Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas

OFÍCIO Nº 82651/2024/SRE - AM

Manaus, 06 de maio de 2024.

À Sua Excelência o Senhor
Gen Bda LUIS CLÁUDIO BRION CARDOSO
**Comandante do 2º Grupamento de Engenharia/Exército Brasileiro**
Avenida Coronel Teixeira, n.º 5513, Bairro Ponta Negra
CEP 69.037-000 Manaus–AM

[redacted]

**Assunto: Manifestação de interesse na Celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - Rodovia BR-307/AM.**

Senhor General,

1. Trata o presente acerca do OFÍCIO n.º 20-SP/DOC (SEI 17435917), de 20/03/2024, da Diretoria de Obras de Cooperação do Exército Brasileiro, direcionado à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária –DIR, no qual a instituição militar relata:

> 2. Conforme reunião realizada entre esta Diretoria de Infraestrutura Rodoviária (DIR) e integrantes da Diretoria de Obras de Cooperação, em razão da falta de entendimento com a FUNAI, com relação à utilização das jazidas, que seriam empregadas em proveito do trecho Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho: Igarapé Bustamante) Fim do Parque Nacional do Pico da Neblina - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), **foi acordado entre as partes que o novo TED para execução de obras na BR 307/AM teria como objeto o mesmo do TED 462/2018**, (grifo nosso) no caso a execução de obras de manutenção da BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul) – Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté - Cucuí); subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Fonteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté – Cucuí); segmento: km 1.327,80 – Km 1.429,60; extensão: 101,80 Km.

2. Instada a se manifestar, a Coordenação Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR, por meio do Ofício n.º 71491/2024/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI 17572994), relata:

> (...)
> Sobre o tema, considerando que a vigência do TED-462/2018 expira em **03/09/2024**; e objetivando garantir a continuidade da manutenção (conservação/recuperação) da Rodovia BR-307/AM, esta Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR **manifesta interesse em celebrar novo instrumento de parceria para a manutenção da referida Rodovia**.

3. Neste sentido, solicitamos a apresentação da documentação inerente a

celebração de novo Termo de Execução Descentralizada, para o trecho rodoviário externado no OFÍCIO n.º 20-SP/DOC (SEI 17435917). O teor do ofício deverá contemplar as situações expostas nas alíneas de *a* a *d*:

a) Para a adequada instrução processual, deverá levar em consideração o art. 11 e seus incisos, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, a saber:

> "**Seção V**
>
> **Da celebração**
>
> Art. 11. São condições para a celebração do TED:
>
> I- motivação para a execução dos créditos orçamentários por outro órgão ou entidade;
>
> II- aprovação prévia do plano de trabalho;
>
> III- indicação da classificação funcional programática à conta da qual ocorrerá a despesa, por meio de certificação orçamentária;
>
> IV- apresentação da declaração de compatibilidade de custos dos itens que compõem o plano de trabalho; e
>
> V- apresentação da declaração de capacidade técnica da unidade descentralizada."

b) Outrossim, com relação ao Plano de Trabalho deverão ser observadas as determinações constantes no art. 8º do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, contendo, no mínimo:

> "**Seção II**
>
> **Do plano de trabalho**
>
> Art. 8° O plano de trabalho integrará o TED e conterá, no mínimo:
>
> I- a descrição do objeto;
>
> II- a justificativa;
>
> III- o cronograma físico, com a descrição das metas e dos produtos pactuados, as unidades de medida, a quantidade e os valores unitários e totais;
>
> IV- o cronograma de desembolso;
>
> V- o plano de aplicação consolidado até o nível de elemento de despesa;
>
> VI- a identificação das unidades descentralizadora e descentralizada, com discriminação das unidades gestoras; e
>
> VII- a identificação dos signatários."

c) Além disso, em cumprimento ao art. 29, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, bem como a Portaria SEGES/ME nº 13.405, de 1º de dezembro de 2021, informa-se que os Termos de Execução Descentralizada, celebrados a partir de 1º de janeiro de 2022, deverão ser operacionalizados na Plataforma Transferegov.br (antes Plataforma +Brasil: https://www.gov.br/transferegov/pt-br).

d) Novo Plano Anual de Trabalho e Orçamento (P.A.T.O.) do trecho rodoviário, em consonância aos normativos da autarquia, bem como aos acórdãos do Tribunal de Contas da União - TCU, que versam sobre TED com instituição militar, com fulcro nos acórdãos: Acórdão n.º 1399/2010-TCU-Plenário e Acórdão n.º 2529/2023-TCU- Plenário.

4. Ao responder este Ofício indicar expressamente, por gentileza, o número deste Ofício e o Processo DNIT n.º 50050.002233/2024-13.

5. Caso responda por meio eletrônico envie para o endereço: protocolo.am@dnit.gov.br.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
Eng. Orlando Fanaia Machado
Superintendente Regional do DNIT/AM

Anexos:
I - Despacho (DNIT) UL - Prainha–AM (17712777);
II - OFÍCIO n.º 20-SP/DOC (SEI 17435917);
III - Ofício n.º 71491/2024/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI 17572994); e
IV - Ofício nº 72382/2024/DIR/DNIT SEDE (SEI 17585835).

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 07/05/2024, às 09:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **17713293** e o código CRC **11867B2F**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50050.002233/2024-13

SEI nº 17713293

Rua Recife n.º 2.479, Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus–AM | (92) 2127-6003 / 2127-6032
E-mail: protocolo.am@dnit.gov.br

# Ofício nº 82651/2024-SRE/AM (Processo DNIT nº 50050.002233/2024-13)

NAASRAM <naasram@dnit.gov.br>

Ter, 07/05/2024 10:13

Para: [redacted]

1 anexos (615 KB)

SEI_50050.002233_2024_13.pdf;

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos para conhecimento e providências cabíveis:

a) Ofício nº 82651/2024-SRE/AM (Processo DNIT nº 50050.002233/2024-13)

2. Acuse o recebimento desta mensagem para o endereço eletrônico: naasram@dnit.gov.br.

3. **Se for necessário enviar e-mail(s) ou documento(s) a esta SRDNIT/AM envie para o endereço eletrônico: protocolo.am@dnit.gov.br, citando o número do nosso Ofício e o número do Processo DNIT correspondente, por gentileza.**

Atenciosamente,

Núcleo de Apoio Administrativo
**Superintendência Regional do DNIT/AM**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
(92) 2127-6001 / 2127-6003
E-mail: naasram@dnit.gov.br
Av. Recife, nº 2479, Flores, CEP 69.058-775 Manaus - AM
www.gov.br/dnit

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL

BRASIL

UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO DO 2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia de Construção/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

OFÍCIO nº 16-SCIP/COE/2º Gpt E
EB: 64282.010280/2024-11

Manaus, AM, 30 de setembro de 2024.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-AM

Assunto: **Manifestação de interesse na Celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - Rodovia BR-307/AM - Resposta.**

Senhor Superintendente,

1. Cumprimentando-o cordialmente, passo a tratar do OFÍCIO Nº 82651/2024/SRE – AM (50050.002233/2024-13), acerca da manifestação de interesse na Celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - Rodovia BR-307/AM.

2. Em resposta ao Ofício anexo, reafirmo o interesse da Diretoria de Obras de Cooperação, na Celebração de novo Instrumento de Parceria relativo à execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-307, em São Gabriel da Cachoeira/AM.

3. Por fim, coloco à disposição para os detalhamentos que se fizerem necessários, o Coronel Bortolucci, Chefe do Centro de Operações de Engenharia deste Grupamento, por meio do telefone [redacted]

4. Sem mais para o momento, aproveito a oportunidade para renovar os votos de elevada estima e distinta consideração junto a essa renomada Superintendência Regional.

Atenciosamente,

**General de Brigada RENATO FARIAS BAZI**
Comandante do 2º Grupamento de Engenharia

**"80 ANOS DO INÍCIO DAS OPERAÇÕES DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA NO TEATRO DE OPERAÇÕES EUROPEU"**

---

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Gen Bda RENATO FARIAS BAZI**, em 30/09/2024, às 16:52 conforme horário oficial de



Ofício nº 16-SCIP/COE/2º Gpt E (19134601) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 5



Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

**PsT/-oXfD-tfvr-cyUj**

Correspondência **Nº 275/2024 – Contrato Nº 00672/2021-00**

Manaus-AM, 14 de outubro de 2024

Ao Senhor

Orlando Fanaia Machado

Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas

Av. Recife, nº 2.479 – Bairro Flores

CEP: 69.058-775 – Manaus/AM

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/Manaus AM
Protocolo Geral
RECEBIDO EM 15 OUT 2024 10:03hs
Colaborador

**Assunto:** Referente solicitação de Levantamento de inventario da BR-307/AM - UL - PRAINHA - AM/SRE - AM

**Processo Referência:** 50601.001500/2018-03

**Senhor Superintendente,**

O Consórcio STE/SIMEMP/AGC, constituído pelas empresas STE – SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A., SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA., e AGC ENGENHARIA LTDA., detentor do Contrato SR-00672/2021-00, cujo objeto é Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas – Unidade Local do Castanho/AM, vem por meio desta encaminhar resposta ao email encaminhado pelo chefe da UL - PRAINHA - AM/SRE – AM, referente a atualização do inventario do trecho da BR-307/AM, compreendido entre: 307BAM0470 e 307BAM0510 com vista a elaboração de orçamento (PATO), com finalidade de celebração de novo Termo de Execução Descentralizado com o 2º Grupamento de Engenharia de Construção no Mun. De São Gabriel da Cachoeira/AM.

Sem mais para o momento, nos despedimos com estima e consideração.

Atenciosamente,

**Eng. Civ. Gilmar de Menezes Queiroz**
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
SR-00672/2021-00

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



**INVENTÁRIO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE**

1. Utilizar mais de uma linha para a mesma OAE, caso necessite.

2. A condição do Dispositivo de Segurança Lateral a ser inventariado pode ser classificada como:
- Satisfatória, quando pelo menos 50% do elemento apresenta condição satisfatória.
- Demolir, quando até 50% do elemento apresenta necessidade de demolição.
- Recompor, quando até 50% do elemento apresenta necessidade de recomposição.

3. Tipos de Dispositivo de Segurança Lateral:
- Guarda Corpo de Concreto - GCC
- Guarda Corpo Metálico - GCM
- Barreira New Jersey - BNJ

4. Refere-se à posição do Dispositivo de Segurança Lateral em relação à OAE: Interno ou Externo.

5. Refere-se ao lado do Dispositivo de Segurança Lateral presente na OAE: Direito ou Esquerdo.

6. Considera-se a extensão total da OAE para dimensão da extensão do Dispositivo de Segurança Lateral.

7. Para o cálculo da caiação, se o tipo de dispositivo for GCC, utiliza-se o fator de conversão de 1,35 m²/m de extensão total do elemento. Se o tipo de dispositivo for BNJ, utiliza-se o fator de conversão de 1,80 m²/m de extensão total do elemento.

**CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE**

| Nº | Nome[1] | Localização | | | | | Extensão Total da Ponte (m) | Dispositivo de Segurança Lateral[1] | | | | | | | | | | | | Área da Superfície para Caiação[7] (m²) | Foto | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Guarda corpo de concreto - GCC[3] | | | | | | Barreiro New Jersey - BNJ[3] | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Condição[2] | | | | | | Condição[2] | | | | | | | | |
| | | SNV | Tipo de Pista | Km | Coordenada | | | Extensão[6] (m) | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | Posição[4] | Lado[5] | Extensão[6] (m) | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | Posição[4] | Lado[5] | | | |
| | | | | | LAT | LONG | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Sao Gabriel Cachoeira | | Simples | 2 | S-0°7'51'0,12" | W-67°4'1,763 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | | | | | | 25,00 | | | | | | | Ponte Concreto |
| 2 | Ponte Nabu o Oba | | Simples | 26 | S- 0°0'29,812" | W- 66°55'17,303" | 34,00 | 34,00 | 34,00 | | | | | | 34,00 | | | | | | | |
| 3 | Ponte Poranga | | Simples | 64 | S-0°14'4,932" | W- 66°44'58,362" | 19,00 | 19,00 | 19,00 | | | | | | 19,00 | | | | | | | |
| 4 | Ponte do Miua | | Simples | 51 | N- 0°9'21,849" | W-66°48'3,494" | 34,50 | 34,50 | 34,50 | | | | | | 34,50 | | | | | | | |
| 5 | Ponte Rodrigo e Sibele | | Simples | 91 | N-0°20'59,959" | W-66°38'2,877 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | | | | | | 25,00 | | | | | | | |
| 6 | Ponte Poranga | | Simples | 64 | N-0°14'5,533 | W-66°44'58,668" | 19,00 | 19,00 | 19,00 | | | | | | 19,00 | | | | | | | |
| 7 | Ponte Ya-Mirim | | Simples | 87 | N- 0°16'18,935" | W- 66°38'21,062" | 42,00 | 42,00 | 42,00 | | | | | | 42,00 | | | | | | | |
| 8 | Ponte do Balaio | | Simples | 97 | N- 0°23'23,754" | W- 66°38'52,809" | 52,00 | 52,00 | 52,00 | | | | | | 52,00 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 0,00 | | | | | | 0,00 | | | | | | | |
| | | | | | | | Total Geral: | 250,50 | 250,50 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 250,50 | 0,00 | 0,00 | | | | | |

Quantitativos para MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO

| | |
|---|---|
| **Total de Ponte existente:** | **0,00** |
| **Total geral de Guarda-Corpo:** | **0,00** |
| **Total geral de Barreira New Jersey:** | **0,00** |

Gilmar de Menezes Queiroz
Engenheiro Civil
CREA: 5324-8 AM/RR

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



**INVENTÁRIO DAS OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC**

1. A condição da OAC a ser inventariada pode ser classificada como:
- Satisfatória
- Demolir
- Recompor

2. Posição da OAC refere-se ao eixo da Rodovia: Transversal ou Longitudinal.

3. Tipos de OAC disponíveis no Álbum de projetos – Tipo de Dispositivos de Drenagem - 5. ed. - Rio de Janeiro, 2018 n. p. (IPR. Publ., 736).
Caso o trecho apresente necessidade de implantação de OAC, preencher com "A definir" ou com o Tipo de OAC.

4. A dimensão da OAC refere-se ao:
- Diâmetro, em metros, para elementos do tipo Bueiro Tubular de Concreto e Bueiro Metálico.
- Lado, em metros, para elementos do tipo Bueiro Celular de Concreto.
Caso o trecho apresente necessidade de implantação de OAC, preencher com "A definir" ou com a Dimensão da OAC.

5. Refere-se à quantidade de linhas de OAC de acordo com o tipo do elemento inventariado.
Caso o trecho apresente necessidade de implantação de OAC, preencher com "A definir" ou com a Quantidade de Linhas da OAC.

6. Refere-se à esconsidade da OAC em relação à pista.
Caso o trecho apresente necessidade de implantação de OAC, preencher com "A definir" ou com a Esconsidade da OAC.

7. Pode indicar a finalidade da OAC para auxílio do cálculo do orçamento da limpeza e desobstrução da mesma.

**CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC**

| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume (m³) | Observações[7] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 0,72 | 713690 | 9985488 | 15 | | | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | LIMPEZA DA BOCA DE LOBO E DESOBSTRUÇÃO À JUSANTE |
| | Simples | 1,90 | 714505 | 9985983 | 15 | | | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | LIMPEZA DA BOCA DE LOBO E DESOBSTRUÇÃO À JUSANTE |
| | Simples | 3,86 | 716274 | 9985506 | 15 | | | | Transversal | BTCC | 2X2 | 3 | | | #REF! | #REF! | LIMPEZA |
| | Simples | 4,82 | 717056 | 9984993 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 5,50 | 717687 | 9985184 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | #REF! | #REF! | LIMPEZA |
| | Simples | 6,02 | 718130 | 9985459 | | | 28 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 28 | 14,07 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 28m DE COMPRIMENTO ATRAVESSANDO A ESTRADA DE CAMANAUS PARA DRENAR ÁGUA ACUMULADA. |
| | Simples | 6,50 | 718505 | 9985756 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 6,76 | 718733 | 9985911 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | RECONSTRUIR AS ALAS E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 8,18 | 719515 | 9987009 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | RECONSTRUIR AS ALAS E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 9,20 | 719838 | 9987966 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 10,18 | 720232 | 9988807 | 24 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | LIMPEZA |
| | Simples | 11,16 | 720935 | 9989495 | 24 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | LIMPEZA |
| | Simples | 12,64 | 721643 | 9990787 | 19 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 19 | 14,92 | LIMPEZA |
| | Simples | 13,24 | 722071 | 9991207 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 15 | 47,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 13,86 | 722374 | 9991729 | 15 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 15 | 16,96 | LIMPEZA |
| | Simples | 15,30 | 722981 | 9992881 | 19 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 19 | 14,92 | LIMPEZA |
| | Simples | 16,00 | 723636 | 9993124 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | LIMPEZA |
| | Simples | 16,58 | 734204 | 9993231 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | RECONSTRUIR A ALA E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 17,36 | 724959 | 9993355 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | LIMPEZA |
| | Simples | 18,10 | 725660 | 9993600 | | | 18 | | Transversal | BDTM | 2,00 | 2 | | | 18 | 113,10 | SUBSTITUIR POR BDCC 2X2 |
| | Simples | 18,60 | 726058 | 9993876 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | RECONSTRUIR A ALA E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 18,96 | 726291 | 9994149 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | RECONSTRUIR AS ALAS |
| | Simples | 19,48 | 726668 | 9994523 | 13 | | | 5 | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 13 | 68,92 | PROLONGAR 5m À MONTANTE E ELEVAR O GREIDE DA PISTA PARA ATINGIR UM RECOBRIMENTO MÍNIMO DE 1m ACIMA DA GERATRIZ SUPERIOR DO BUEIRO |

Gilmar de Menezes Queiroz
Engenheiro Civil
CREA: 5314-8 AM/RR

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume (m³) | Observações[7] |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 19,86 | 726987 | 9994692 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | RECONSTRUIR AS ALAS E CONSTRUIR MEIO FIO E DESCIDA D'ÁGUA NA PISTA |
| | Simples | 21,06 | 728126 | 9995064 | 15 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 15 | 26,51 | ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 21,86 | 728902 | 9995311 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,50 | 1 | | | 22 | 107,99 | SUBSTITUIR POR BTTC DE 1,50m |
| | Simples | 22,46 | 729191 | 9995795 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 23,56 | 729729 | 9996769 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 24,62 | 730249 | 9997659 | 15 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 15 | 16,96 | LIMPEZA |
| | Simples | 24,96 | 730333 | 9997999 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 25,16 | 730364 | 9998201 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 26,96 | 731491 | 9999449 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 27,17 | 731583 | 9999651 | | | 14 | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 14 | 24,74 | CONSTRUIR BSTC DE 1,5m COM 14m COMPRIMENTO, ESCONSO E COM ESCAVAÇÃO DE VALA À JUSANTE. |
| | Simples | 27,40 | 731682 | 9999865 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 27,68 | 731802 | 113 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 28,00 | 731947 | 384 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 28,82 | 732308 | 1121 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 29,36 | 732640 | 1525 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 29,50 | 732771 | 1616 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 29,92 | 733151 | 1771 | 16 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 16 | 18,10 | LIMPEZA |
| | Simples | 30,36 | 733582 | 1832 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 30,70 | 733910 | 1908 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 31,06 | 734273 | 1963 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 31,50 | 734705 | 1925 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 31,98 | 735178 | 1862 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 32,20 | 735392 | 1817 | 22 | | | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | LIMPEZA |
| | Simples | 32,64 | 735815 | 1961 | 18 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 18 | 63,62 | LIMPEZA |
| | Simples | 32,90 | 736040 | 2091 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 33,42 | 736490 | 2323 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 34,30 | 736809 | 3150 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 34,82 | 737094 | 3574 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 35,37 | 737413 | 4018 | | | 19 | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 19 | 67,15 | CONSTRUIR AO LADO UM BDCC 2,5X2,5 PARA NORMALIZAR A VAZÃO |
| | Simples | 35,68 | 737577 | 4284 | | | 22 | | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 22 | | CONSTRUIR AO LADO UM BDCC 2X2 PARA NORMALIZAR A VAZÃO |
| | Simples | 36,14 | 737868 | 4645 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1m |
| | Simples | 38,22 | 739247 | 6187 | 14 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 14 | 49,48 | LIMPEZA |
| | Simples | 38,58 | 739466 | 6464 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,0m |
| | Simples | 38,86 | 739638 | 6686 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,0m |
| | Simples | 39,44 | 740024 | 7114 | 19 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 19 | 33,58 | LIMPEZA |
| | Simples | 39,76 | 740280 | 7303 | | | 19 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 19 | 14,92 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,0m |
| | Simples | 40,22 | 740722 | 7456 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 20 | 15,71 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 40,92 | 741379 | 7706 | | | 20 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 20 | 15,71 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m COM 20m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 41,16 | 741572 | 7818 | | | 24 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 41,62 | 741796 | 8219 | | | 24 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 42,04 | 741992 | 8584 | 22 | | | | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 22 | | LIMPEZA |

Gilmar de Menezes Queiroz
Engenheiro Civil
CREA: 5314-8

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume (m³) | Observações[7] |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 42,50 | 742196 | 9007 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 42,78 | 742349 | 9225 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 43,02 | 742507 | 9430 | 22 | | 22 | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 44,10 | 742967 | 10374 | 22 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 22 | 77,75 | LIMPEZA |
| | Simples | 45,36 | 743237 | 11612 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 45,72 | 743320 | 11961 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 46,12 | 743408 | 12350 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 46,34 | 743488 | 12546 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 46,66 | 743662 | 12826 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 47,02 | 743863 | 13118 | | | 22 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m COM 22m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 47,44 | 744360 | 13834 | 15 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 15 | 53,01 | LIMPEZA |
| | Simples | 47,90 | 744096 | 13453 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 48,66 | 744632 | 14535 | | | 14 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m COM 14m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 49,56 | 744760 | 15417 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 50,16 | 744763 | 16026 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | LIMPEZA |
| | Simples | 50,48 | 744772 | 16347 | 20 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 20 | 22,62 | LIMPEZA E RECONFORMAÇÃO DO TALUDE À JUSANTE PARA PLANTIO DE GRAMA. |
| | Simples | 52,10 | 744745 | 17965 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 52,44 | 744796 | 18296 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 52,80 | 744901 | 18642 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 53,20 | 745038 | 19022 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 53,64 | 745168 | 19431 | 22 | | | | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 22 | | LIMPEZA |
| | Simples | 54,06 | 745314 | 19829 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 58,14 | 746707 | 23415 | 20 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 20 | 22,62 | LIMPEZA |
| | Simples | 58,72 | 746693 | 23995 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 16 | 12,57 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 59,62 | 746955 | 24859 | | | 16 | | Transversal | BDTM | 2,00 | 2 | | | 16 | 100,53 | SUBSTITUIR POR BDCC 2X2 |
| | Simples | 60,26 | 746925 | 25484 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 16 | 12,57 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 60,64 | 747058 | 25813 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 16 | 50,27 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 61,68 | 747847 | 26359 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 63,04 | 749128 | 26408 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 63,98 | 749952 | 26121 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 65,10 | 750836 | 25663 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 15 | 26,51 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 65,48 | 751191 | 25565 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 65,64 | 751363 | 25523 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 65,92 | 751621 | 25558 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 66,22 | 751905 | 25675 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 66,46 | 752134 | 25753 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 69,82 | 755177 | 25502 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 70,24 | 755581 | 25640 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 70,48 | 755800 | 25640 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 71,34 | 756518 | 25137 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 20 | 62,83 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 73,40 | 758252 | 25201 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 74,26 | 759124 | 25219 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 20 | 35,34 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 74,76 | 759475 | 25539 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |

Gilmar de Menezes Queiroz
Engenheiro Civil
CREA: 5314-8

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume ($m^3$) | Observações[7] |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 75,16 | 759737 | 25839 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 76,14 | 760553 | 26300 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 78,30 | 761607 | 27752 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 78,60 | 761884 | 27838 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 18 | 9,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 78,94 | 762185 | 27977 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 80,40 | 762598 | 29135 | | | 20 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 20 | 10,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 20m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 82,00 | 762774 | 30700 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 82,66 | 762752 | 31366 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 83,34 | 762502 | 31962 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 84,14 | 762044 | 32592 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 16 | 12,57 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 84,40 | 762078 | 32862 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 85,36 | 761987 | 33787 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 85,64 | 761800 | 33999 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 20 | 15,71 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 86,08 | 761513 | 34307 | 20 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 20 | 35,34 | LIMPEZA |
| | Simples | 86,52 | 761392 | 34729 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 18 | 9,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 86,80 | 761472 | 35010 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 87,34 | 761679 | 35494 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 88,70 | 762637 | 36441 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 89,20 | 763108 | 36635 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 90,02 | 763159 | 37430 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 90,62 | 763076 | 38023 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 90,88 | 763196 | 38243 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 18 | 9,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 92,84 | 762350 | 39476 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 93,40 | 761943 | 39816 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 93,92 | 761628 | 40224 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 20 | 22,62 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 96,46 | 761605 | 42479 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | | | | | **787,00** | m | **1.770,00** | m | | | | | | | | **#REF!** | **m³** |

Gilmar de Menezes Queiroz
Engenheiro Civil
CREA: 5334-8

# INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



**INVENTÁRIO DO MEIO FIO**

1. A condição do Meio Fio a ser inventariado pode ser classificada como:
- Satisfatória
- Demolir
- Recompor

2. Tipos de Meio Fio, disponíveis no Álbum de projetos – Tipo de Dispositivos de Drenagem - 5. ed. - Rio de Janeiro, 2018 n. p. (IPR. Publ., 736).

3. A largura do Meio Fio refere-se à largura projetada (somatório das dimensões visíveis) do Meio Fio para o serviço de Caiação.

4. Área de Capina definida como 0,20 x (extensão do Meio Fio).

5. Devem ser prevista a recomposição dos elementos nos casos em que houver soluções com intervenção de base nos acostamentos, conforme necessidade técnica.

**CADASTRO DE MEIO FIO**

| Localização | | | | | | | | | Tipo[2] | Extensão (m) | Condição[1] | | | Largura[3] (m) | Área da Superfície para Caiação (m²) | Área de Capina[4] (m²) | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SNV | Tipo de Pista | KM inicial | KM final | Coordenada Inicial | | Coordenada Final | | Lado (E/D) | | | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | | | | |
| | | | | LAT | LONG | LAT | LONG | | | | | | | | | | |
| | Simples | | 0,066 | 713171,35 | 9985065,72 | 713190,17 | 9985128,33 | D | MFC-01 | 65,70 | 52,56 | | 13,14 | 0,230 | 15,11 | 13,14 | |
| | Simples | 0,073 | 0,409 | 713193,93 | 9985136,17 | 713399,33 | 9985389 | D | MFC-01 | 336,00 | 268,80 | | 67,20 | 0,230 | 77,28 | 67,20 | |
| | Simples | 0,416 | 0,599 | 713407,24 | 9985392,49 | 713580,45 | 9985445,7 | D | MFC-01 | 183,00 | 146,40 | | 36,60 | 0,230 | 42,09 | 36,60 | |
| | Simples | 0,606 | 0,606 | 713588,08 | 9985447,75 | 713809,48 | 9985526,31 | D | MFC-01 | 237,00 | 189,60 | | 47,40 | 0,230 | 54,51 | 47,40 | |
| | Simples | 0,613 | 0,634 | 713820,06 | 9985531,59 | 713839,28 | 9985537,18 | D | MFC-01 | 20,90 | 16,72 | | 4,18 | 0,230 | 4,81 | 4,18 | |
| | Simples | 0,641 | 1,178 | 713858,87 | 9985543,2 | 714145,38 | 9985988,06 | D | MFC-01 | 537,00 | 429,60 | | 107,40 | 0,230 | 123,51 | 107,40 | |
| | Simples | 1,195 | 1,422 | 714156,42 | 9986007,42 | 714327,75 | 9986103,06 | D | MFC-01 | 227,00 | 181,60 | | 45,40 | 0,230 | 52,21 | 45,40 | |
| | Simples | 1,438 | 1,528 | 714341,73 | 9986094,72 | 714405,54 | 9986049,66 | D | MFC-01 | 90,80 | 72,64 | | 18,16 | 0,230 | 20,88 | 18,16 | |
| | Simples | 1,543 | 2,021 | 714422,78 | 9986036,96 | 714788,69 | 9985745,92 | D | MFC-01 | 478,00 | 382,40 | | 95,60 | 0,230 | 109,94 | 95,60 | |
| | Simples | 2,056 | 2,347 | 714894,57 | 9985668,55 | 714979,09 | 9985592,7 | D | MFC-01 | 291,00 | 232,80 | | 58,20 | 0,230 | 66,93 | 58,20 | |
| | Simples | 2,381 | 2,521 | 714985,2 | 9985587,2 | 715096,24 | 9985545,67 | D | MFC-01 | 140,00 | 112,00 | | 28,00 | 0,230 | 32,20 | 28,00 | |
| | Simples | 2,539 | 2,680 | 715173,76 | 9985502,91 | 715235,27 | 9985472,5 | D | MFC-01 | 141,00 | 112,80 | | 28,20 | 0,230 | 32,43 | 28,20 | |
| | Simples | 2,742 | 2,957 | 715285,16 | 9985456,29 | 715453,49 | 9985499,65 | D | MFC-01 | 215,00 | 172,00 | | 43,00 | 0,230 | 49,45 | 43,00 | |
| | Simples | 3,005 | 3,127 | 715466,6 | 9985499,87 | 715565,74 | 9985548 | D | MFC-01 | 122,00 | 0,00 | | 122,00 | 0,230 | 28,06 | 24,40 | |
| | Simples | 3,148 | 4,638 | 715587,98 | 9985549,94 | 716870,68 | 9985013,77 | D | MFC-01 | 1.490,00 | 0,00 | | 1.490,00 | 0,230 | 342,70 | 298,00 | |
| | Simples | 4,666 | 6,046 | 716879,53 | 9985009,55 | 718118,01 | 9985455,33 | D | MFC-01 | 1.380,00 | 0,00 | | 1.380,00 | 0,230 | 317,40 | 276,00 | |
| | Simples | 0,000 | 0,065 | 713164,79 | 9985068,81 | 713183,83 | 9985130,46 | E | MFC-01 | 65,40 | 65,40 | | 0,00 | 0,230 | 15,04 | 13,08 | |
| | Simples | 0,073 | 0,263 | 712575,52 | 9985138,9 | 7132278,72 | 9985303,05 | E | MFC-01 | 190,00 | 190,00 | | 0,00 | 0,230 | 43,70 | 38,00 | |
| | Simples | 0,274 | 0,288 | 713285,91 | 9985313,89 | 713294,1 | 9985323,71 | E | MFC-01 | 13,30 | 0,00 | | 13,30 | 0,230 | 3,06 | 2,66 | |
| | Simples | 0,299 | 0,335 | 713304,37 | 9985331,52 | 713333,64 | 9985351,44 | E | MFC-01 | 36,10 | 0,00 | | 36,10 | 0,230 | 8,30 | 7,22 | |
| | Simples | 0,346 | 0,836 | 713570,47 | 9985444,27 | 713797,28 | 9985529,31 | E | MFC-01 | 490,00 | 0,00 | | 490,00 | 0,230 | 112,70 | 98,00 | |
| | Simples | 0,899 | 1,504 | 714017,37 | 9985804,74 | 714175,87 | 9986057,73 | E | MFC-01 | 605,00 | 0,00 | | 605,00 | 0,230 | 139,15 | 121,00 | |
| | Simples | 1,521 | 1,717 | 714186,16 | 9986072,72 | 714355,62 | 9986095,83 | E | MFC-01 | 196,00 | 0,00 | | 196,00 | 0,230 | 45,08 | 39,20 | |

Gilmar de Menezes Queiroz
Engenheiro Civil
CREA: 5334-8

# INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Simples | 1,727 | 1,769 | 714365,36 | 9986090,46 | 714397,07 | 9986065,56 | E | MFC-01 | 41,70 | 0,00 | | 41,70 | 0,230 | 9,59 | 8,34 | |
| | Simples | 1,784 | 2,522 | 714410,38 | 9986055,25 | 715005,1 | 9985623,01 | E | MFC-01 | 738,00 | 0,00 | | 738,00 | 0,230 | 169,74 | 147,60 | |
| | Simples | 2,532 | 2,641 | 715014,25 | 9985617,07 | 715100,12 | 9985551,66 | E | MFC-01 | 109,00 | 0,00 | | 109,00 | 0,230 | 25,07 | 21,80 | |
| | Simples | 2,659 | 3,030 | 715288,05 | 9985509,89 | 715460,41 | 9985535,1 | E | MFC-01 | 371,00 | 0,00 | | 371,00 | 0,230 | 85,33 | 74,20 | |
| | Simples | 3,070 | 3,567 | 715746,63 | 9985561,66 | 715993,61 | 9985577,72 | E | MFC-01 | 497,00 | 0,00 | | 497,00 | 0,230 | 114,31 | 99,40 | |
| | Simples | 3,577 | 4,987 | 716594,01 | 9985289,82 | 717181,52 | 9985007,1 | E | MFC-01 | 1.410,00 | 0,00 | | 1.410,00 | 0,230 | 324,30 | 282,00 | |
| | Simples | 4,998 | 5,605 | 716983,28 | 9984820,57 | 717749,13 | 9985219,73 | E | MFC-01 | 607,00 | 0,00 | | 607,00 | 0,230 | 139,61 | 121,40 | |
| | Simples | 5,613 | 6,062 | 717939 | 9985350,85 | 718121,89 | 9985476,88 | E | MFC-01 | 449,00 | 0,00 | | 449,00 | 0,230 | 103,27 | 89,80 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Total MFC-01 | 11.772,90 | 2.625,32 | 0,00 | 9.147,58 | | 2.707,77 | 2.354,58 | |
| | | | | | | | | | Total MFC-02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | | Total MFC-03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | | Total MFC-04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | | Total MFC-05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | | Total MFC-06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | | Total MFC-07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | | Total MFC-08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | | Total Geral: | 11.772,90 | 2.625,32 | 0,00 | 9.147,58 | | 2.707,77 | 2.354,58 | |

Gilmar de Menezes Queiroz
Engenheiro Civil
CREA: 5334-8

# ANEXO III
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



**INVENTARIO ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA**

1. A condição da Entrada para Descida d'Água a ser inventariada pode ser classificada como:
- Satisfatória
- Demolir
- Recompor

2. Tipos de Entrada para Descida D'Água disponíveis no Álbum de projetos – Tipo de Dispositivos de Drenagem - 5. ed. - Rio de Janeiro, 2018 n. p. (IPR. Publ., 736).

**CADASTRO DE ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA**

| Localização | | | | | | Tipo[2] | Condição[1] | | | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Lado (E/D) | | Satisfatória (unidade) | Demolir (m³) | Recompor (unidade) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | |
| | Simples | 0,740 | 713708,000 | 9985492,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | SEM DESCIDA |
| | Simples | 0,750 | 713706,000 | 9985506,000 | E | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 0,880 | 713848,410 | 9985540,080 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 0,900 | 713856,000 | 9985554,000 | E | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,550 | 714216,000 | 9986093,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,570 | 714231,000 | 9986106,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,660 | 714309,000 | 9986112,970 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,870 | 714486,000 | 9985990,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,890 | 714501,000 | 9985979,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,960 | 714556,000 | 9985938,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 2,100 | 714634,000 | 9985880,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 2,150 | 714707,000 | 9985825,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 2,490 | 714988,000 | 9985623,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | SEM DESCIDA |
| | Simples | 2,580 | 715054,000 | 9985572,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |

Gilmar de Menezes Queiroz
Engenheiro Civil
CREA: 5334-8

# ANEXO III
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Lado (E/D) | | Satisfatória (unidade) | Demolir (m³) | Recompor (unidade) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | |
| | Simples | 2,610 | 715080,000 | 9985550,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,610 | 715087,350 | 9985555,400 | E | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,650 | 715107,480 | 9985529,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,650 | 715113,330 | 9985538,160 | E | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716277,920 | 9985507,980 | E | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716273,000 | 9985504,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 4,290 | 716616,750 | 9985235,360 | E | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 4,480 | 715911,000 | 9985568,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 4,840 | 717081,770 | 9984987,730 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 5,470 | 717684,500 | 9985166,730 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 5,940 | 718068,190 | 9985430,380 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | | | | | | | | | | |
| Total EDA 01 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total EDA 02 | | | | | | | 7,00 | 0,00 | 18,00 | |
| Total EDA 03 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total EDA 04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total Geral: | | | | | | | 7,00 | 0,00 | 18,00 | |

Gilmar de Menezes Queiroz
Engenheiro Civil
CREA: 5334-8 Amapá

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



**INVENTÁRIO DA DESCIDA D'ÁGUA**

1. A condição da Descida d'Água a ser inventariada pode ser classificada como:
- Satisfatória
- Demolir
- Recompor

2. Tipos de Descida D'Água disponíveis no Álbum de projetos – Tipo de Dispositivos de Drenagem - 5. ed. - Rio de Janeiro, 2018 n. p. (IPR. Publ., 736).

**CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA**

| Localização | | | | | | Tipo[2] | Extensão (m) | Condição[1] | | | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada Pontual | | Lado (E/D) | | | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | | |
| | Simples | 0,740 | 713708,000 | 9985492,000 | D | | | | | | SOMENTE ENTRADA |
| | Simples | 0,750 | 713706,000 | 9985506,000 | E | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 0,880 | 713848,410 | 9985540,080 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 0,900 | 713856,000 | 9985554,000 | E | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 1,550 | 714216,000 | 9986093,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,570 | 714231,000 | 9986106,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,660 | 714309,000 | 9986112,970 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,870 | 714486,000 | 9985990,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,890 | 714501,000 | 9985979,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 1,960 | 714556,000 | 9985938,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 2,100 | 714634,000 | 9985880,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 2,150 | 714707,000 | 9985825,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 2,490 | 714988,000 | 9985623,000 | D | | | | | | SOMENTE ENTRADA |
| | Simples | 2,580 | 715054,000 | 9985572,000 | D | DAR 02 | 3,000 | 3,000 | | 3,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 2,610 | 715080,000 | 9985550,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |

Gilmar de Menezes Queiroz
Engenheiro Civil
CREA: 5334-8

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Extensão (m) | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada Pontual | | Lado (E/D) | | | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | | |
| | Simples | 2,610 | 715087,350 | 9985555,400 | E | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 2,650 | 715107,480 | 9985529,000 | D | DAR 02 | 3,000 | 3,000 | | 3,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 2,650 | 715113,330 | 9985538,160 | E | DAR 02 | 3,000 | 3,000 | | 3,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716277,920 | 9985507,980 | E | DAR 02 | 2,000 | 2,000 | | 2,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716273,000 | 9985504,000 | D | DAR 02 | 2,000 | 2,000 | | 2,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 4,290 | 716616,750 | 9985235,360 | E | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 4,480 | 715911,000 | 9985568,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 4,840 | 717081,770 | 9984987,730 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 5,470 | 717684,500 | 9985166,730 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 5,940 | 718068,190 | 9985430,380 | D | DAR 02 | 5,000 | | | 5,000 | |
| Total DAR 01 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAR 02 | | | | | | | 63,00 | 13,00 | 0,00 | 63,00 | |
| Total DAR 03 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAR 04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 01/02 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 03/04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 05/06 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 07/08 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 09/10 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 11/12 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 13/14 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 15/16 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

Gilmar de Menezes Queiroz
Engenheiro Civil
CREA: 5334-8 Amapá

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Extensão (m) | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada Pontual | | Lado (E/D) | | | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | | |
| Total DAD 17/18 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 01 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 02 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 03 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total Geral: | | | | | | | 63,00 | 13,00 | 0,00 | 63,00 | |

Gilmar de Menezes Queiroz
Engenheiro Civil
CREA: 5334-8 Amapá












Gilmar de Menezes Queiroz
Engenheiro Civil
CREA: 5334-8 Amapá

Despacho / SRE - AM/UL - Prainha - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Superintendência Regional do DNIT/AM

**Assunto: Celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - Rodovia BR-307/AM**

Ref.: OFÍCIO Nº 82651/2024/SRE – AM (SEI 19008271)

OFÍCIO nº 16-SCIP/COE/2º Gpt E (SEI 19134601)

OFÍCIO nº 20-SP/DOC (SEI 17435917)

Ofício nº 71491/2024/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI 17572994)

Senhor Superintendente,

1. Trata o presente acerca de **novo Termo de Execução Descentralizada**, a ser celebrado com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/2º Grupamento de Engenharia de Construção, para a execução dos serviços de manutenção (conservação e recuperação) na BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

2. Considerando OFÍCIO nº 20-SP/DOC (SEI 17435917), de 20/03/2024, da Diretoria de Obras de Cooperação do Exército Brasileiro direcionado à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária –DIR, no qual a instituição militar relata:

> (...)
> Conforme reunião realizada entre esta Diretoria de Infraestrutura Rodoviária (DIR) e integrantes da Diretoria de Obras de Cooperação, em razão da falta de entendimento com a FUNAI, com relação a utilização das jazidas, que seriam empregadas em proveito do trecho Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho: Igarapé Bustamante) Fim do Parque Nacional do Pico da Neblina - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), **foi acordado entre as partes que o novo TED para execução de obras na BR 307/AM teria como objeto o mesmo do TED 462/2018**, (grifo nosso) no caso a execução de obras de manutenção da BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul) – Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté - Cucuí); subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Fonteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté – Cucuí); segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; extensão: 101,80 Km.

3. Considerando o Ofício nº 71491/2024/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI 17572994) , de 18/04/2024 da Coordenação Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR, no qual relata::

> (...)

> Sobre o tema, considerando que a vigência do TED-462/2018 expira em **03/09/2024**; e objetivando garantir a continuidade da manutenção (conservação/recuperação) da Rodovia BR-307/AM, esta Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR **manifesta interesse em celebrar novo instrumento de parceria para a manutenção da referida Rodovia**.

4. Considerando o OFÍCIO Nº 82651/2024/SRE – AM (SEI 19008271), de 07/05/2024, ao 2º Grupamento de Engenharia de Construção sobre o interesse na celebração de novo instrumento TED.

5. Considerando o OFÍCIO nº 16-SCIP/COE/2º Gpt E (SEI 19134601), de 30/09/2024, do 2º GEC, no qual aquela instituição militar relata:

> (...)
> 2. Em resposta ao Ofício anexo, reafirmo o interesse da Diretoria de Obras de Cooperação, na Celebração de novo Instrumento de Parceria relativo à execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-307, em São Gabriel da Cachoeira/AM.

6. Considerando que o TED nº 462/2018, cujo objeto era a manutenção do trecho rodoviário da BR-307/AM, compreendido entre o km 1.327,80 – Km 1.429,60, teve seu prazo de vigência expirado em 03/09/2024.

7. Nesse sentido, tendo em vista a anuência das parte para celebração de novo instrumento TED, **sugerimos a vossa senhoria, caso esteja de acordo, reiterar de ofício ao 2º Grupamento de Engenharia de Construção - 2º GEC**, para que apresente com a brevidade que o caso requer, a documentação inerente à celebração de novo Termo de Execução Descentralizada, para o trecho rodoviário externado no OFÍCIO nº 20-SP/DOC (SEI 17435917). O teor do ofício deverá contemplar as situações expostas nas alíneas de "a" a "d":

a) Para a adequada instrução processual, deverá levar em consideração o art. 11 e seus incisos, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, a saber:

> "**Seção V**
> **Da celebração**
> Art. 11. São condições para a celebração do TED:
> I- motivação para a execução dos créditos orçamentários por outro órgão ou entidade;
> II- aprovação prévia do plano de trabalho;
> III- indicação da classificação funcional programática à conta da qual ocorrerá a despesa, por meio de certificação orçamentária;
> IV- apresentação da declaração de compatibilidade de custos dos itens que compõem o plano de trabalho; e
> V- apresentação da declaração de capacidade técnica da unidade descentralizada."

b) Outrossim, com relação ao Plano de Trabalho deverão ser observadas as determinações constantes no art. 8º do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, contendo, no mínimo:

> "**Seção II**
> **Do plano de trabalho**
> Art. 8º O plano de trabalho integrará o TED e conterá, no mínimo:
> I- a descrição do objeto;
> II- a justificativa;
> III- o cronograma físico, com a descrição das metas e dos produtos pactuados, as unidades de medida, a quantidade e os valores unitários e totais;
> IV- o cronograma de desembolso;
> V- o plano de aplicação consolidado até o nível de elemento de despesa;
> VI- a identificação das unidades descentralizadora e descentralizada, com discriminação das unidades gestoras; e
> VII- a identificação dos signatários."

c) Além disso, em cumprimento ao art. 29, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020,

bem como a Portaria SEGES/ME nº 13.405, de 1º de dezembro de 2021, informa-se que os Termos de Execução Descentralizada, celebrados a partir de 1º de janeiro de 2022, deverão ser operacionalizados na Plataforma Transferegov.br (antes Plataforma +Brasil; https://www.gov.br/transferegov/pt-br).

d) Novo Plano Anual de Trabalho e Orçamento (P.A.T.O.) do trecho rodoviário, em consonância aos normativos da autarquia, bem como aos acórdãos do Tribunal de Contas da União - TCU, que versam sobre TED com instituição militar, com fulcro nos acórdãos: Acórdão nº 1399/2010-TCU-Plenário e Acórdão nº 2529/2023-TCU- Plenário.

À consideração superior.

*(documento assinado eletronicamente)*

**Roger William N. Ribeiro**

Analista em Infraestrutura de Transportes/DNIT

Manaus/AM, 17 de outubro de 2024.

Documento assinado eletronicamente por **Roger William Nascimento Ribeiro**, **Chefe de Serviço da Unidade Local de Prainha/AM**, em 21/10/2024, às 12:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **19278433** e o código CRC **D2F20E5E**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 19278433

Avenida Recife, 2479 - Bairro Bairro de Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 3878-5700

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas

OFÍCIO Nº 206165/2024/SRE - AM

Manaus, 21 de outubro de 2024.

À Sua Excelência o Senhor
**Gen Bda LUIS CLÁUDIO BRION CARDOSO**
Comandante do 2º Grupamento de Engenharia/Exército Brasileiro
Avenida Coronel Teixeira, n.º 5513, Bairro Ponta Negra
CEP 69.037-000 Manaus–AM

[redacted]

**Assunto: Manifestação de interesse na Celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - Rodovia BR-307/AM.**

Senhor General,

1. Trata o presente acerca de **novo Termo de Execução Descentralizada**, a ser celebrado com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/2º Grupamento de Engenharia de Construção, para a execução dos serviços de manutenção (conservação e recuperação) na BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

2. Considerando OFÍCIO nº 20-SP/DOC (SEI 17435917), de 20/03/2024, da Diretoria de Obras de Cooperação do Exército Brasileiro direcionado à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária –DIR, no qual a instituição militar relata:

> (...)
> Conforme reunião realizada entre esta Diretoria de Infraestrutura Rodoviária (DIR) e integrantes da Diretoria de Obras de Cooperação, em razão da falta de entendimento com a FUNAI, com relação a utilização das jazidas, que seriam empregadas em proveito do trecho Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho: Igarapé Bustamante) Fim do Parque Nacional do Pico da Neblina - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), **foi acordado entre as partes que o novo TED para execução de obras na BR 307/AM teria como objeto o mesmo do TED 462/2018**, (grifo nosso) no caso a execução de obras de manutenção da BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul) – Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté - Cucuí); subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Fonteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté – Cucuí); segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; extensão: 101,80 Km.

3. Considerando o Oficio nº 71491/2024/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI 17572994) , de 18/04/2024 da Coordenação Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR, no qual relata::

> (...)

> Sobre o tema, considerando que a vigência do TED-462/2018 expira em **03/09/2024**; e objetivando garantir a continuidade da manutenção (conservação/recuperação) da Rodovia BR-307/AM, esta Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR **manifesta interesse em celebrar novo instrumento de parceria para a manutenção da referida Rodovia**.

4. Considerando o OFÍCIO Nº 82651/2024/SRE – AM (SEI 19008271), de 07/05/2024, ao 2º Grupamento de Engenharia de Construção sobre o interesse na celebração de novo instrumento TED.

5. Considerando o OFÍCIO nº 16-SCIP/COE/2º Gpt E (SEI 19134601), de 30/09/2024, do 2º GEC, no qual aquela instituição militar relata:

> (...)
> 2. Em resposta ao Ofício anexo, reafirmo o interesse da Diretoria de Obras de Cooperação, na Celebração de novo Instrumento de Parceria relativo à execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-307, em São Gabriel da Cachoeira/AM.

6. Considerando que o TED nº 462/2018, cujo objeto era a manutenção do trecho rodoviário da BR-307/AM, compreendido entre o km 1.327,80 – Km 1.429,60, teve seu prazo de vigência expirado em 03/09/2024.

7. Desse modo, em atenção ao Despacho / SRE - AM/UL - Prainha - AM (SEI n. 19278433), vimos por meio deste reiterar o OFÍCIO Nº 82651/2024/SRE - AM (SEI n. 19008271), para que apresente com a brevidade que o caso requer, a documentação inerente à celebração de novo Termo de Execução Descentralizada, para o trecho rodoviário externado no OFÍCIO nº 20-SP/DOC (SEI 17435917). O teor do ofício deverá contemplar as situações expostas nas alíneas de "a" a "d":

a) Para a adequada instrução processual, deverá levar em consideração o art. 11 e seus incisos, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, a saber:

> "**Seção V**
>
> **Da celebração**
>
> Art. 11. São condições para a celebração do TED:
>
> I- motivação para a execução dos créditos orçamentários por outro órgão ou entidade;
>
> II- aprovação prévia do plano de trabalho;
>
> III- indicação da classificação funcional programática à conta da qual ocorrerá a despesa, por meio de certificação orçamentária;
>
> IV- apresentação da declaração de compatibilidade de custos dos itens que compõem o plano de trabalho; e
>
> V- apresentação da declaração de capacidade técnica da unidade descentralizada."

b) Outrossim, com relação ao Plano de Trabalho deverão ser observadas as determinações constantes no art. 8º do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, contendo, no mínimo:

> "**Seção II**
>
> **Do plano de trabalho**
>
> Art. 8º O plano de trabalho integrará o TED e conterá, no mínimo:
>
> I- a descrição do objeto;
>
> II- a justificativa;
>
> III- o cronograma físico, com a descrição das metas e dos produtos pactuados, as unidades de medida, a quantidade e os valores unitários e totais;
>
> IV- o cronograma de desembolso;
>
> V- o plano de aplicação consolidado até o nível de elemento de despesa;
>
> VI- a identificação das unidades descentralizadora e descentralizada, com discriminação das unidades gestoras; e
>
> VII- a identificação dos signatários."

c) Além disso, em cumprimento ao art. 29, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, bem como a Portaria SEGES/ME nº 13.405, de 1º de dezembro de 2021, informa-se que

os Termos de Execução Descentralizada, celebrados a partir de 1º de janeiro de 2022, deverão ser operacionalizados na Plataforma Transferegov.br (antes Plataforma +Brasil; https://www.gov.br/transferegov/pt-br).

d) Novo Plano Anual de Trabalho e Orçamento (P.A.T.O.) do trecho rodoviário, em consonância aos normativos da autarquia, bem como aos acórdãos do Tribunal de Contas da União - TCU, que versam sobre TED com instituição militar, com fulcro nos acórdãos: Acórdão nº 1399/2010-TCU-Plenário e Acórdão nº 2529/2023-TCU- Plenário.

8. Ao responder este Ofício indicar expressamente, por gentileza, o número deste Ofício e o Processo DNIT nº 50601.001761/2024-63.

9. Caso responda por meio eletrônico envie para o endereço: protocolo.am@dnit.gov.br.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
Eng. Orlando Fanaia Machado
Superintendente Regional do DNIT/AM

| | |
|---|---|
| Anexos: | I - Despacho (DNIT) 19278433;<br>II - Ofício nº 82651 (19008271);<br>III - Ofício nº 16-SCIP/COE/2º Gpt E (19134601);<br>IV - Correspondência Nº 275/2024 STE (19251446);<br>V - Inventário LOTE 3 STE (19251485) |

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 21/10/2024, às 21:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **19300148** e o código CRC **3DC188C5**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 19300148

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Outlook

**Ofício nº 206165/2024-SRE/AM (Processo DNIT nº 50601.001761/2024-63)**

**De** NAASRAM <naasram@dnit.gov.br>
**Data** Ter, 22/10/2024 11:39
**Para** [redacted]

3 anexos (3 MB)
SEI_50601.001761_2024_63.pdf; SEI_DNIT - 17572994 - Ofício.pdf; Ofício Particular.pdf;

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos para conhecimento e providências cabíveis:

a) Ofício nº 206165/2024-SRE/AM (Processo DNIT nº 50601.001761/2024-63)

2. Acuse o recebimento desta mensagem para o endereço eletrônico: naasram@dnit.gov.br.

3. **Se for necessário enviar e-mail(s) ou documento(s) a esta SRDNIT/AM envie para o endereço eletrônico: protocolo.am@dnit.gov.br, citando o número do nosso Ofício e o número do Processo DNIT correspondente, por gentileza.**

Atenciosamente,

**Superintendência Regional do DNIT/AM**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
(92) 2127-6001 / 2127-6003
E-mail: protocolo.am@dnit.gov.br
Av. Recife, nº 2479, Flores, CEP 69.058-775 Manaus - AM
www.gov.br/dnit

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO


Comprovante de envio do ofício 206165/2024-SRE/AM (19311771) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 27

Outlook

# envio do Ofício nº 11-SOC/COE (50601.001761/2024-63)

**De** [redacted]
**Data** Qua, 06/11/2024 07:49
**Para** Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br>

1 anexos (111 KB)
Cópia do Ofício-11-SOC_COE_2º Gpt E, de 05 de novembro de 2024.pdf;

À Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas,

Acerca do assunto, encaminho anexo a Cópia do Of Nr 11-SOC/COE/2º Gpt E, de 05 de novembro de 2024, que versa sobre a Relação dos serviços a serem realizados por ocasião da celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - Rodovia BR-307/AM - OP YAMIRIM II, para conhecimento e ações julgadas pertinentes.

Solicito acusar recebimento.

--
Cordialmente,

Centro de Operações de Engenharia - COE
2º Grupamento de Engenharia
92 3659-1048

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO DO 2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia de Construção/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

Ofício nº 11-SOC/COE/2º Gpt E
EB: 64282.011652/2024-19

Manaus, AM, 5 de novembro de 2024.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-AM

Assunto: **Relação dos serviços a serem realizados por ocasião da celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - Rodovia BR-307/AM - OP YAMIRIM II**

Senhor Superintendente,

1. Cumprimentando-o cordialmente, passo a tratar do OFÍCIO Nº 206165/2024/SRE - AM (50601.001761/2024-63), acerca da celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - Rodovia BR-307/AM.

2. Em atenção ao Ofício mencionado, foi-nos encaminhado o Inventário LOTE 3 STE (19251485) da Rodovia BR-307/AM, com quantidade avultante de seriços.

3. Diante do exposto, solicito planilha que define a quantidade e condições de serviços do P.A.T.O. (Plano Anual de Trabalho e Orçamento), relativo à execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-307, em São Gabriel da Cachoeira/AM.

4. Por fim, coloco à disposição para os detalhamentos que se fizerem necessários, o Coronel Bortolucci, Chefe do Centro de Operações de Engenharia deste Grupamento, por meio do telefone (92) 9 9122-8539.

5. Sem mais para o momento, aproveito a oportunidade para renovar os votos de elevada estima e distinta consideração junto a essa renomada Superintendência Regional.

Atenciosamente,

**MARCELLO VENICIUS MOTA LINHARES - Coronel**
Chefe do Estado-Maior do 2º Grupamento de Engenharia

**"80 ANOS DO INÍCIO DAS OPERAÇÕES DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA NO TEATRO DE OPERAÇÕES EUROPEU"**

---

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Cel MARCELLO VENICIUS MOTA LINHARES**, em 05/11/2024, às 16:13 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

---

**QWeH-zsTv-3x7E-mKxX**

Despacho / SRE - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**À Coordenação de Engenharia Terrestre/CET - AM**

1. Trata-se do Ofício nº 11-SOC/COE/2º Gpt E (19434972), acerca da Relação dos serviços a serem realizados por ocasião da celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - Rodovia BR-307/AM - OP YAMIRIM II.

2. Ante o exposto, encaminhamos o presente processo para ciência e adoção das providências cabíveis.

Atenciosamente,

Manaus/AM, 06 de novembro de 2024.

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 06/11/2024, às 12:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **19438481** e o código CRC **969F6F18**.



Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Despacho / SRE - AM/CET - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

Ao Superintendente Regional do DNIT/AM

1. Trata-se do Ofício nº 11-SOC/COE/2º Gpt E ( 19434972), acerca da Relação dos serviços a serem realizados por ocasião da celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - Rodovia BR-307/AM - OP YAMIRIM II.

2. Comunicamos que a empresa supervisora do segmento rodoviário está elaborando o inventário dos elementos da rodovia, com previsão de entrega em 25/11/2024. Assim que finalizado e aceita a documentação pelo DNIT, estaremos submetendo a documentação para o Exército.

3. Por fim, sugerimos a comunicação ao Exército do prazo acordado com a supervisora.

Atenciosamente,

(*assinado eletronicamente)*
**GUSTAVO FREDERICO BOERGER**
Coordenador de Engenharia Terrestre

Manaus/AM, 07 de novembro de 2024.

Documento assinado eletronicamente por **Gustavo Frederico Boerger**, **Coordenador de Engenharia Terrestre**, em 07/11/2024, às 12:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **19451266** e o código CRC **123400BD**.

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas

OFÍCIO Nº 218898/2024/SRE - AM

Manaus, 07 de novembro de 2024.

À Sua Excelência o Senhor
MARCELLO VENICIUS MOTA LINHARES - Coronel
Chefe do Estado-Maior do 2º Grupamento de Engenharia
Avenida Coronel Teixeira, n.º 5513, Bairro Ponta Negra
CEP 69.037-000 Manaus–AM

[redacted]

**Assunto: Relação dos serviços a serem realizados por ocasião da celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - Rodovia BR-307/AM - OP YAMIRIM II**

Senhor General,

1. Cumprimentando-o cordialmente, trata o presente do Ofício nº 11-SOC/COE/2º Gpt E (19434972), acerca da Relação dos serviços a serem realizados por ocasião da celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - Rodovia BR-307/AM - OP YAMIRIM II.

2. Considerando o despacho da Coordenação de Engenharia Terrestre/CET (SEI n. 19451266), informamos que a empresa supervisora do segmento rodoviário está elaborando o inventário dos elementos da rodovia, com previsão de entrega em 25/11/2024, desse modo, assim que finalizado e aceita a documentação pelo DNIT submeteremos a documentação para o Exército.

3. Sem mais, permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
Eng. Orlando Fanaia Machado
Superintendente Regional do DNIT/AM

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 08/11/2024, às 02:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **19454117** e o código CRC **B1F8190E**.

---



Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Outlook

**Ofício nº 218898/2024-SRE/AM (Processo DNIT nº 50601.001761/2024-63)**

**De** NAASRAM <naasram@dnit.gov.br>
**Data** Sex, 08/11/2024 10:09
**Para** [redacted]

1 anexo (200 KB)
SEI_50601.001761_2024_63.pdf;

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos para conhecimento e providências cabíveis:

a) Ofício nº 218898/2024-SRE/AM (Processo DNIT nº **50601.001761/2024-63**)

2. Acuse o recebimento desta mensagem para o endereço eletrônico: naasram@dnit.gov.br.

3. **Se for necessário enviar e-mail(s) ou documento(s) a esta SRDNIT/AM envie para o endereço eletrônico: protocolo.am@dnit.gov.br, citando o número do nosso Ofício e o número do Processo DNIT correspondente, por gentileza.**

Atenciosamente,

**Superintendência Regional do DNIT/AM**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
(92) 2127-6001 / 2127-6003
E-mail: protocolo.am@dnit.gov.br
Av. Recife, nº 2479, Flores, CEP 69.058-775 Manaus - AM
www.gov.br/dnit




MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES





Comprovante de envio do ofício 218898/2024-SRE/AM (19465334) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 37

Outlook

# Andamento do Plano de Trabalho do novo TED na rodovia BR-307/AM

**De** [redacted]
**Data** Qua, 27/11/2024 09:14
**Para** Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br>

1 anexo (491 KB)
C-321.2024 - Andamento do novo TED BR-307.pdf;

Prezados, bom dia.

Encaminho a correspondência nº321/2024 referente ao andamento do plano de trabalho do novo TED na rodovia BR-307/AM.

Processo: 50601.001761/2024-63.

--

Atenciosamente,

**Eng. Civ. Irapuan César Barroncas Saunier**

Coordenador - Geral

Contrato SR-672/2021

Correspondência **nº 321/2024 – Contrato nº 00672/2021-00**

Manaus-AM, 27 de novembro de 2024.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional no Estado do Amazonas
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
Manaus-AM

**Assunto:** Andamento do Plano de Trabalho do novo TED na rodovia BR-307/AM.

**Processo:** 50601.001761/2024-63.

Senhor Superintendente,

O Consórcio STE/SIMEMP/AGC, constituído pelas empresas STE – SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A., SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA., e AGC ENGENHARIA LTDA., detentor do Contrato SR-00672/2021-00, cujo objeto é a Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas – Unidade Local do Castanho/AM (Lote 01), vem por meio deste, informar sobre o andamento do Plano de Trabalho referente ao novo TED na rodovia BR-307/AM. O consórcio STE submeteu o Plano de trabalho à análise do Exército, e uma reunião está agendada para o dia 27/11/2024, nas dependências do Exército, com o objetivo de sanar as dúvidas relacionadas ao novo traçado do SNV e ao valor do TED.

Após a conclusão dessas tratativas, estaremos apresentando a documentação para o DNIT-AM.

Sem mais para o momento, nos colocamos à disposição para esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários.

Atenciosamente.

IRAPUAN CESAR BARRONCAS SAUNIER:01345346204

Assinado de forma digital por IRAPUAN CESAR BARRONCAS SAUNIER:01345346204
Dados: 2024.11.27 08:56:45 -04'00'

**IRAPUAN CÉSAR BARRONCAS SAUNIER**
Preposto ao Contrato - Engenheiro Civil
CREA n° 2071-D PA/AP
Consórcio STE/SIMEMP/AGC

Despacho / SRE - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. Encaminhamos o E-mail (19618666) e a Correspondência n.º 321/2024 (19618692) do Consórcio STE/SIMEMP/AGC, o qual informa que submeteu o Plano de Trabalho à análise do Exército Brasileiro, e uma reunião está agendada para o dia 27/11/2024, nas dependências do Exército, visando sanar as dúvidas relacionadas ao novo traçado do SNV e ao valor do TED, para conhecimento e adoção das providências cabíveis.

Manaus/AM, 27 de novembro de 2024.

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 27/11/2024, às 15:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **19619511** e o código CRC **A4F4D10F**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 19619511

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Despacho / SRE - AM/CET - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**À Unidade Local de Prainha/AM**

1. Em atenção ao Despacho DNIT (SEI nº 19619511), encaminhamos o E-mail (19618666) e a Correspondência n.º 321/2024 (19618692) do Consórcio STE/SIMEMP/AGC, o qual informa que submeteu o Plano de Trabalho à análise do Exército Brasileiro, e, após reunião agendada para o dia 27/11/2024, com intuito de sanar as dúvidas relacionadas ao novo traçado do SNV e ao valor do TED, o consórcio apresentará documentação para o DNIT-AM.

2. Desta forma, encaminhamos os autos para conhecimento e providências que julgar necessárias.

Atenciosamente,
(*assinado eletronicamente)*
**DIANA CRISTINA P. PIRES DE CARVALHO**
Coordenadora de Engenharia Terrestre - Substituta

Manaus/AM, 28 de novembro de 2024.

Documento assinado eletronicamente por **Diana Cristina Pina Pires de Carvalho**, **Coordenador de Engenharia Terrestre-Substituto(a)**, em 02/12/2024, às 17:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **19626639** e o código CRC **4807BA0F**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 19626639

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Correspondência **nº 332/2024 – Contrato nº 00672/2021-00**

Manaus-AM, 09 de dezembro de 2024.

Ao Senhor
**Orlando Fanaia Machado**
Superintendente Regional do DNIT/AM
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT/AM
Rua Recife 2.479 – Bairro Flores – Manaus/AM
CEP: 69.058-775

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes DNIT/Manaus AM
Protocolo Geral
RECEBIDO em 09 DEZ 2024 às 10:09 hs
Colaborador

**Assunto: Encaminha Plano Anual de Trabalho e Orçamento – TED.**

**Processo Referência:** 50601.001761/2024-63.

Senhor,

O Consórcio STE/SIMEMP/AGC, constituído pelas empresas STE – SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A., SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA., e AGC ENGENHARIA LTDA., detentor do Contrato SR00672/2021-00, cujo objeto é Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas – Unidade Local do Castanho/AM, vem por meio desta, encaminhar o Plano Anual de Trabalho e Orçamento, para posterior encaminhamento ao 02º Agrupamento de Engenharia objetivando a adequação do Plano de Trabalho.

Assim sendo, nos colocamos à disposição para os esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

IRAPUAN CESAR BARRONCAS SAUNIER:01345346204
Assinado de forma digital por IRAPUAN CESAR BARRONCAS SAUNIER:01345346204
Dados: 2024.12.06 11:40:49 -03'00'

**Eng. Civ, Irapuan César Barroncas Saunier**
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Contrato SR-00672/2021-00

DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

# Termo de Execução Descentralizada - Rodovia [illegible]

## [illegible] – Localidade Local de Painha [illegible]

## [illegible] entre o km [illegible]

Consórcio [illegible]

Novembro de 2024

ÍNDICE

**1. GLOSSÁRIO ..... 4**

**2. APRESENTAÇÃO ..... 6**

**3. INORMAÇÕES GERAIS ..... 7**

3.1 Informações do Empreendimento ..... 8

3.2 Anotações de Responsabilidade Técnica - Responsável Técnico ..... 9

3.3 Anotações de Responsabilidade Técnica - Elaboração do Orçamento ..... 10

3.4 Da solicitação do Novo Plano ..... 12

**4. MAPA DE SITUAÇÃO ..... 13**

4.1 Mapa de Situação BR-307/AM ..... 14

**5. JUSTIFICATIVA E NECESSIDADE DO SEGMENTO ..... 16**

5.1 Justificativa e Necessidade do Segmento ..... 17

**6. METODOLOGIA DE ELABORAÇÃO ..... 22**

**7. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS ' ..... 23**



Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 45

**ÍNDICE QUADROS**

Quadro 1-Informações do Empreendimento.....8

ÍNDICE FIGURAS

Figura 1- Mapa de Situação..... 13



Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 46

# 1. GLOSSÁRIO

| Termo | Definição |
|---|---|
| AASHTO | Standard Specifications for Highway Bridges |
| ABNT | Associação Brasileira de Normas Técnicas |
| APP | Áreas de Preservação Permanente |
| ART | Anotação de Responsabilidade Técnica |
| ASCOM | Assessoria de Comunicação do DNIT |
| ASV | Autorização de Supressão de Vegetação |
| BDI | Benefícios e Despesas Indiretas |
| BIM | Building Information Modeling |
| BR | Brasil / Brasileiro (a) |
| CADIN | Cadastro Informativo de Créditos não Quitados |
| CAT | Certidão de Acervo Técnico |
| CAU | Conselho de Arquitetura e Urbanismo |
| AM | Amazonas |
| CEIS | Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas |
| CGMR | Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária |
| COFINS | Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social |
| CREA | Conselho regional de Engenharia e Agronomia |
| CSLL | Contribuição Sobre o Lucro Líquido |
| CTPS | Carteira de Trabalho e Previdência Social |
| DAER | Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem |
| DIR | Diretoria de Infraestrutura Rodoviária |
| DNIT | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes |
| DNRC | Departamento Nacional de Registro do Comércio |
| EB | Escopo Básico |
| EPI | Equipamentos de Proteção Individuais |
| Ext. | Extensão |
| FRE | Ficha de Registro do Empregado |
| FWD | Falling Weight Deflectometer |



Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 47

| Termo | Definição |
|---|---|
| IBAMA | Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis |
| ICM | Índice de Condição da Manutenção |
| IRPJ | Imposto de Renda de Pessoa Jurídica |
| ISSQN | Imposto Sobre Serviços de Quaisquer Natureza |
| OAE | Obras de Arte Especiais |
| PAAR | Processo Administrativo de Apuração de Responsabilidade |
| PAC | Programa de aceleração do Crescimento |
| PATO | Planos Anuais de Trabalho e Orçamento |
| PGFN | Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional |
| PIS | Programa Integração Social |
| PNMR | Plano Nacional de Manutenção Rodoviária |
| PPMCPE | Programa de Prevenção, Monitoramento e Controle de Processos Erosivos |
| PRAD | Programa de Recuperação de Áreas Degradadas |
| PROARTE | Programa de Manutenção e Reabilitação de Estruturas |
| PROFAS | Programa de Rodovias Federais Ambientalmente Sustentáveis |
| RAC | Responsabilidade Ambiental das Construtoras |
| RCO | Relatório de Comunicação de Obras |
| RRT | Registro de Responsabilidade Técnica |
| SGO | Sistema de Gerenciamento de Obras |
| SICAF | Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores |
| SPT | Sondagem a Percussão |
| TCU | Tribunal de Contas da União |
| UD | Unidades de Demanda |
| VANTs | Veículos Aéreos Não Tripulados |



Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 48

## 2. APRESENTAÇÃO

O presente relatório visa fornecer um resumo detalhado do plano de trabalho, incluindo as justificativas necessárias para a contratação de uma empresa especializada na execução dos serviços de manutenção e conservação/recuperação da rodovia BR-307/AM. O foco desta contratação abrange o segmento da rodovia que vai do km 1327,80 ao km 1429,60, totalizando uma extensão de 101,80 km.

Ao longo deste volume, serão apresentadas as informações sobre os pontos específicos que exigem intervenções, o que inclui uma análise detalhada das condições atuais da estrada, os serviços necessários para restaurar e garantir sua adequada operação, bem como o cronograma de execução das atividades previstas. Além disso, será apresentado o resumo orçamentário, com estimativas dos custos envolventes na realização dos serviços, de forma a garantir a viabilidade financeira do projeto.

As justificativas para a elaboração do Plano Anual de Trabalho e Orçamento se baseiam na necessidade urgente de manter e recuperar a infraestrutura rodoviária para assegurar a segurança, fluidez do tráfego e otimização dos recursos destinados a essas finalidades. Considerando a importância dessa rodovia para o escoamento de mercadorias e a mobilidade regional, torna-se imprescindível realizar a manutenção periódica, que evitará problemas maiores no futuro e garantirá a continuidade dos serviços essenciais para a população local e visitantes.

A elaboração deste plano também leva em conta a análise de riscos, impacto ambiental e a necessidade de assegurar que todos os processos cumpram as normas e regulamentações pertinentes, garantindo a execução com qualidade, segurança e dentro dos prazos estabelecidos.



Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 49

# 3. INFORMAÇÕES GERAIS



Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 50

## 3.1 Informações do Empreendimento

| [illegible] | |
|---|---|
| **Objeto:** | Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) Rodoviária |
| **Rodovia:** | BR-307/AM |
| **Trecho:** | Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí) |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)) |
| **Segmento:** | km 1.327,80 - km 1.429,60 |
| **Extensão:** | 101,80 km |
| **Localidade local:** | Prainha |
| **Data base do Orçamento:** | julho de 2024 |
| **Prazo de Execução:** | 730 Dias |

*Quadro 1- Informações do Empreendimento*



Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 51

3.2 Anotações de Responsabilidade Técnica – Responsável Técnico

- Fábio Araújo Nodari – Engenheiro Civil



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-AM

ART CARGO OU FUNÇÃO
Nº AM20230293548

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas

INICIAL

1. Responsável Técnico

FABIO ARAUJO NODARI

Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

RNP:

Registro:

2. Contratante

Contratante: STE - SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A.

RUA SALDANHA DA GAMA

Complemento:

Cidade: CANOAS

Bairro: HARMONIA

UF: RS

CPF/CNPJ:

Nº: 225

CEP:

País: Brasil

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação Institucional: Outras

3. Vínculo Contratual

Unidade administrativa: MATRIZ

RUA SALDANHA DA GAMA

Nº: 225

Complemento:

Cidade: CANOAS

Bairro: HARMONIA

UF: RS

CEP:

Data de início:

Previsão de término: Não especificado

Tipo de vínculo: EMPREGADO

Identificação do cargo/função: Diretor(a)

4. Atividade Técnica

1003 - CULTRA

Quantidade

Unidade

45 - DESEMPENHO DE FUNÇÃO TÉCNICA > OBRAS E SERVIÇOS - CARGO/FUNÇÃO > 45867 - VÍNCULO TECNICO COM A EMPRESA (DESEMPENHO DE CARGO/FUNÇÃO TÉCNICA DENTRO DA EMPRESA)

25,00

Vínculo

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá providenciar a baixa desta ART

5. Observações

RESPONSAVEL TECNICO

6. Declarações

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NAO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local

de

de

FABIO ARAUJO NODARI - CPF

STE - SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A. - CNPJ

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.

O profissional declara serem verdadeiras as informações aqui prestadas, sobre as quais assume total responsabilidade, sob pena de multa e das sanções previstas no art. 299 do Código Penal Brasileiro e no art. 12º do Código de Ética Profissional instituído pela Resolução 1002/02 dos Conselhos Federais.

10. Valor

Valor da ART: R$ 88,78

Registrada em:

Valor pago: R$ 88,78

Nosso Número:

CREA-AM

3.3 Anotações de Responsabilidade Técnica – Elaboração do Orçamento

- Gilmar de Menezes Queiroz – Engenheiro Civil



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-AM

ART OBRA OU SERVIÇO
Nº AM20230359564

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas

INICIAL
EQUIPE à AM20220311582

1 Responsável Técnico

GILMAR DE MENEZES QUEIROZ

Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

RNP: 060647733

Empresa contratada: CONSORCIO STE/SIMEMP/AGC - RDC 0202/2021-01

2 Dados do Contrato

Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SAUN QUADRA 3 BLOCO A

Complemento:

Cidade: BRASILIA

Bairro: ASA NORTE

UF: DF

CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-49

Nº: 03

CEP: 70040-902

Contrato: 0672/2021-00

Celebrado em: 27/12/2021

Valor: R$ 56.372.500,00

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação Institucional: Outras

3 Dados da Obra/Serviço

AVENIDA RECIFE

Nº: 2.479

Complemento: Localidade: Castanho AM

Bairro: FLORES

Cidade: MANAUS

UF: AM

CEP: 69058-776

Data de início: 04/01/2022

Previsão de término: 01/01/2025

Coordenadas Geográficas: -3.087387, -60.019442

Finalidade: Outro

Código: Não Especificado

Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-49

4 Atividade Técnica

| | Quantidade | Unidade |
|---|---|---|
| 11 - SUPERVISÃO | | |
| 17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1002 - RODOVIAS | 825,60 | km |
| 17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > LOCAÇÃO > #1139 - TERRAPLENAGEM | 825,60 | km |
| 17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRAESTRUTURA TERRITORIAL > PAVIMENTAÇÃO > #1174 - ASFALTICA | 825,60 | km |
| 17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > LOCAÇÃO > #1140 - PAVIMENTAÇÃO | 825,60 | km |
| 17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #1042 - PONTES | 825,60 | km |
| 17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #1043 - PASSARELAS | 825,60 | km |
| 17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #1047 - VIADUTOS | 825,60 | km |
| 43 - MANUTENÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1002 - RODOVIAS | 825,60 | km |
| 5 - PROJETO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1002 - RODOVIAS | 825,60 | km |
| 2 - ESTUDO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1002 - RODOVIAS | 825,60 | km |
| 18 - RELATÓRIO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1002 - RODOVIAS | 825,60 | km |

Ação e unidade(s) das atividades técnicas do profissional diretamente envolvidas e listadas nesta ART

6 Observações

Parecer Engenheiro Civil. Objeto: Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas, compostos ao PRA - LOTE 01 - Trecho: Local de Castanho/AM Extensão Total de 825,60 km.

7 Declarações

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como nos instrumentos que o executarem, será resolvido por arbitragem de acordo com a Lei nº nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-AM, mediante o respeito ao regulamento de arbitragem aqui estabelecendo, as partes declaram concordar.
- Declaro que estou ciente e cumprirei as regras de sustentabilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no edital [illegible]

A autenticidade desta ART pode ser verificada em http://[illegible] com o código [illegible]
Impresso em [illegible] por [illegible]

CREA-AM



Página 2/2

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-AM

ART OBRA OU SERVIÇO
Nº AM20230359564

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas

INICIAL
EQUIPE À AM20220311502

1. Entidade de Classe

VEDADA - NÃO OPTANTE

4. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

11 Janeiro de 2023

Luciano [illegible]
Superintendente Regional

5. Observações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento [illegible] do Crea.

O profissional declara serem verdadeiras as informações aqui prestadas, sobre as quais assume todas as responsabilidades, sob pena de incorrer nas sanções previstas no art. 299 do Código Penal Brasileiro e no art. 18º do Código de Ética Profissional instituído pela Resolução 1002/02 do Confea/Crea.

10. Valor

Valor da ART: R$ 89,82 Registrada em: 24/01/2023 Valor pago: R$ 89,82 Nosso Número: 8868184106

A autenticidade desta ART pode ser verificada em http://[illegible] com a chave abaixo

[illegible]

CREA-AM

## 3.4 Da solicitação do Plano Anual de Trabalho Orçamento

**Assunto:** **Demanda Plano de Trabalho TED BR-307/AM**
**De:** CET-AM <cet.am@dnit.gov.br>
**Para:** raquan.saurier <raquan.saurier@steea.com.br>
**Cc:** Marjorie Barros dos Santos Viegas <marjorie.viegas@dnit.gov.br>, Diana Cristina Pina Pires de Carvalho <diana.pina@dnit.gov.br>, Roger William Nascimento Ribeiro <roger.ribeiro@dnit.gov.br>, Orlando Fanaia Machado <orlando.machado@dnit.gov.br>
**Data:** 22/10/2024 11:59
**Prioridade:** Mais alta

Prezado Coordenador do Consórcio STE/SIMEMP/AGC,

Considerando que este Consórcio está realizando o inventário do trecho rodoviário da BR-307/AM, para celebração de novo TED no segmento do município de São Gabriel da Cachoeira.

Desta forma, esta Coordenação solicita a este Consórcio a elaboração do Plano de Trabalho para o novo TED. Orientamos que em relação aos serviços de pavimentação no trecho existente deverá ser considerado os serviços de tapa buraco com PMF e capa TSD.

Assim, solicitamos que seja informado a previsão de conclusão da demanda, tendo em vista que o segmento encontra-se descoberto dos serviços de manutenção e conservação.

Atenciosamente,

Coordenação de Engenharia Terrestre | SRE-AM
(92) 3117-6004/6005
Av. Djalma Batista nº 2.479, Flores - Manaus/AM

# 4. MAPA DE SITUAÇÃO



Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 56

## 4.1 MAPA DE SITUAÇÃO BR-307/AM

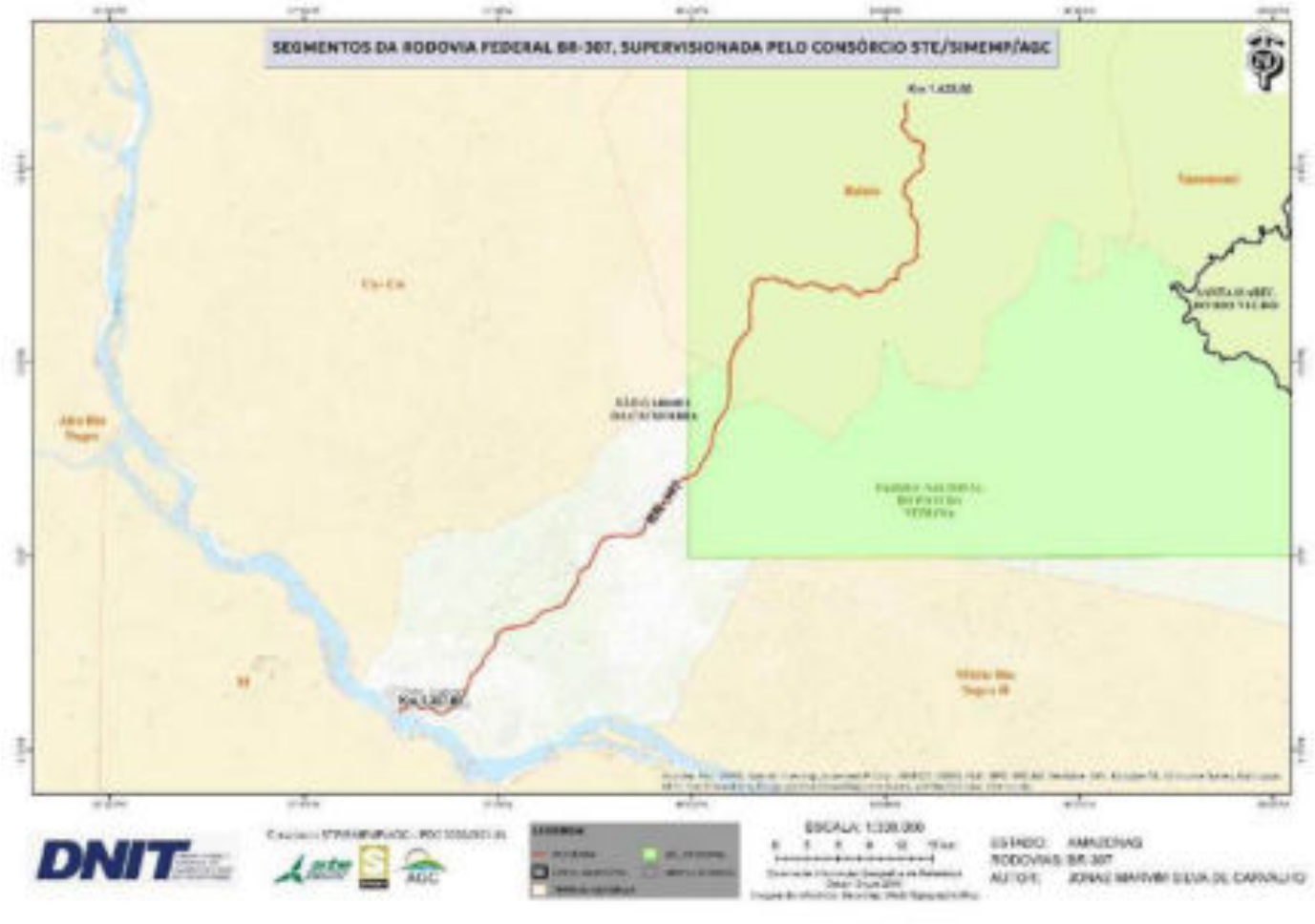



**Figura 1 – Mapa de Situação.**

A Rodovia BR-307/AM é uma rodovia que, em seu projeto inicial, inicia no município de Marechal Thaumaturgo, no Acre, e segue até o distrito de Cucuí, na fronteira com a Venezuela, em São Gabriel da Cachoeira. A rodovia fez parte do Plano Nacional de Viação, instituído pela Lei 5.917, de 10 de setembro de 1973.

A construção da BR-307 está ligada aos esforços do governo federal, principalmente a partir da década de 1970, para integrar a Amazônia ao restante do Brasil, por meio de uma rede de rodovias. Durante esse período, o governo brasileiro implementou o Plano de Integração Nacional, que visava



Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 57

fomentar a colonização, exploração de recursos e a ocupação de áreas da Amazônia. Nesse contexto, muitas rodovias federais foram construídas ou ampliadas.

A BR-307 foi uma dessas rodovias, projetada para ligar Manaus a áreas mais distantes do interior do estado, incluindo o município de São Gabriel da Cachoeira. A rodovia foi pensada para facilitar o escoamento de produtos, como madeira, grãos e recursos pesqueiros, além de permitir o acesso mais rápido a áreas do interior do Amazonas, que até então dependiam majoritariamente de transporte fluvial ou aéreo.

A BR-307 tem um papel estratégico na história da região Amazônica, principalmente no Amazonas, ao ajudar a integrar áreas remotas à capital, Manaus, e ao facilitar o transporte de produtos e pessoas. A rodovia também enfrentou desafios constantes, como as condições ambientais e a falta de infraestrutura, o que retardou seu desenvolvimento completo. Embora tenha melhorado ao longo dos anos, ainda existem muitos desafios a serem superados para garantir uma rodovia mais segura e eficiente para a população local e para os projetos de desenvolvimento regional.



Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 58

# 5. JUSTIFICATIVA E NECESSIDADE DO SEGMENTO



Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 59

5.1 Justificativa e Necessidade do Segmento.

A BR 307 é uma das rodovias mais estratégicas e essenciais da região amazônica, particularmente em São Gabriel da Cachoeira, uma área densa da floresta tropical que abriga uma das regiões mais preservadas da Amazônia e 23 etnias indígenas. A rodovia tem grande importância para o desenvolvimento sustentável local, pois conecta as comunidades indígenas a serviços e recursos vitais, além de ser crucial para a defesa do território brasileiro, dada a sua proximidade com áreas de fronteira.

O Exército Brasileiro, por meio da 2ª Brigada de Infantaria de Selva, é responsável pela manutenção dessa rodovia em condições difíceis. Atuando em um ambiente desafiador, o Exército, com seus membros da Engenharia, tem a missão de manter a BR 307 trafegável, o que impacta diretamente na qualidade de vida da população, predominantemente indígena. A presença militar na região não se limita à infraestrutura, mas também se estende à proteção do território, sendo a rodovia uma linha de defesa estratégica contra possíveis invasões externas.

A manutenção da rodovia BR 307 é executada por meio de um Termo de Execução Descentralizada (TED) firmado entre o Exército e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). O objetivo principal do TED é garantir a transitabilidade da rodovia, que se estende entre os quilômetros 1.327,80 e 1.429,60. Essa área contempla 95,8 km de rodovia não pavimentada, com revestimento primário, e 6 km de rodovia pavimentada, além da recuperação de 6 pontes de madeira, sendo 5 delas localizadas dentro do Parque Nacional do Pico da Neblina (PARNA). Com isso, o projeto totaliza 101,8 km de conservação e manutenção de rodovia, uma tarefa complexa devido à localização remota e às condições adversas da região.

Para o desenvolvimento do Plano de Trabalho para a execução dessa manutenção, o Exército, por meio da 21ª Companhia de Engenharia e Construção, elabora composições e memoriais de cálculo, levando em conta o Plano de Arranjos Técnicos Operacionais (PATO), desenvolvido pelo consórcio STE/SIMEMP/AGC. Esse documento é ajustado de acordo com os requisitos do novo TED, e as composições de preços são adequadas em conformidade com os acórdãos do Tribunal de Contas da União (TCU) e a legislação vigente sobre licitações, como a Lei de Licitações. Entre os ajustes, estão os valores de mão de obra, despesas com alimentação, administração local (restrita à administração central), adestramento, despesas indiretas e comparativos de produtividade.



Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 60

O processo de análise do Plano de Trabalho é rigoroso e envolve a avaliação das composições ajustadas, que são submetidas à coordenação de engenharia do DNIT/AM e, posteriormente, ao fiscal do contrato para ciência e encaminhamento à supervisora do projeto para análise. A supervisora deve verificar o cumprimento dos acórdãos e dos normativos do DNIT, com o objetivo de fornecer um parecer técnico para a aprovação final do plano.

Entre os acórdãos que regulamentam esse processo, destaca-se o Acórdão 1399/2010 do TCU, que estabelece orientações claras sobre como o Exército deve elaborar os orçamentos para obras de engenharia em cooperação com outras entidades, com base em metodologias diferenciadas que consideram as especificidades da atuação militar em relação à iniciativa privada. Esse acórdão permite ao Exército adotar uma série de flexibilidades em seus orçamentos, desde que cumpram as normas de transparência e justificação necessárias. Os principais pontos abordados pelo Acórdão incluem:

1. **Metodologia diferenciada de composição de preços**: O Exército pode adotar uma metodologia própria para a composição de preços em obras de engenharia, considerando elementos como depreciação, mão de obra, produtividade e despesas indiretas. A metodologia diferenciada é necessária para refletir as peculiaridades das operações militares em comparação com a iniciativa privada.
2. **Recolhimento da depreciação**: O Exército pode recolher os valores correspondentes à depreciação dos equipamentos utilizados em um fundo de reequipamento, conforme previsto pela Lei nº 4.617/1965, desde que seja garantido o uso desses recursos exclusivamente na manutenção e aquisição de novos equipamentos para futuras obras.
3. **Exclusão de custos com pessoal**: O Exército deve excluir dos orçamentos as remunerações, encargos sociais, alimentação e transporte do pessoal militar e dos servidores civis estatutários, pois esses custos já são suportados pela União.
4. **Uso de equipamentos reais e índices de produtividade**: O Exército pode utilizar, nas composições de preços, os reais equipamentos usados nas obras, e as produtividades podem ser ajustadas com base na experiência dos batalhões de construção, utilizando, por um período, índices de produtividade menores, mas eventualmente utilizando dados consolidados com base em apropriação de custos.



Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 61

5. **Despesas indiretas**: O Exército pode adotar percentuais de despesas indiretas entre 9% e 15%, dependendo do tamanho do empreendimento, limitando essas despesas às relacionadas com administração e adestramento.
6. **Procedimentos para orçamentação**: O Exército é obrigado a adotar total transparência na orçamentação, no uso dos recursos e na depreciação dos equipamentos, além de especificar claramente os custos de mobilização, desmobilização e acampamento como custos diretos no orçamento.

Além dos pontos mencionados no Acórdão, é importante destacar outras considerações sobre a atuação do Exército Brasileiro nas obras de infraestrutura, que incluem aspectos administrativos e operacionais específicos:

- **Participação em licitações**: O Exército não participa de licitações, pois sua atuação não compete com a iniciativa privada. As obras são custeadas pelos órgãos concedentes, e o Exército é uma entidade pública sem fins lucrativos.
- **Capital de giro e antecipação de recursos**: O Exército não possui capital de giro e, portanto, depende de antecipações de recursos para garantir a execução das obras.
- **Folha de pagamento**: Os custos com a folha de pagamento do pessoal militar e dos servidores civis estatutários não onera diretamente o orçamento das obras, pois esses salários são pagos pelos cofres públicos.
- **Alimentação**: Parte da alimentação dos militares e servidores civis é fornecida pela União, o que representa uma economia nos custos de operação das obras.
- **Impostos e despesas indiretas**: O Exército possui um regime tributário diferenciado e não visa lucro. No entanto, as suas despesas indiretas são peculiares devido à sua estrutura organizacional.
- **Índices de produtividade**: O Exército adota índices de produtividade diferentes dos utilizados pelo Sistema de Custos Rodoviários (SICRO) e outras referências do setor privado, devido à sua maior efetividade no uso de pessoal e a natureza de suas operações.
- **Organização das unidades de Engenharia**: As Unidades de Engenharia do Exército operam com efetivos maiores que as empresas privadas, devido à organização hierárquica que segue uma estrutura de grupos, pelotões, companhias e batalhões. Essa estrutura resulta na necessidade de mais instalações no canteiro de obras, o que também impacta os custos indiretos.

Por fim, a execução das obras na BR 307 não apenas facilita a vida das populações locais, mas também representa um esforço estratégico para a defesa do Brasil na região amazônica. As especificidades das operações do Exército nas obras de infraestrutura exigem um cuidado detalhado na gestão de recursos, sendo que as metodologias adotadas visam garantir a eficiência, transparência e a execução conforme as normativas legais e as peculiaridades das operações militares.

Abaixo apresentamos os principais itens do PATO:

- **Transporte Fluvial:** Tendo em vista que no local onde os serviços a serem executados não possui fornecedores de insumos, foi necessário a utilização de transporte fluvial. Visando redução de custos no orçamento, as cotações utilizadas no PATO para os insumos apontados na tabela de "cotações" do orçamento, são com o preço de aquisição + frete.

  Os insumos a serem transportados de forma fluvial, serão entregues no porto da cidade de xx, e depois seguirá por meio de transporte rodoviário até o local dos serviços.
- **Reciclagem:** Para o local em questão e, visando obter uma camada de base mais resistente, foi incluído a reciclagem com adição de brita e cimento.
- **Administração Local:**

  A Administração Local foi planejada com base no Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes, volume 8 – Administração Local, com a finalidade de garantir o acompanhamento rigoroso e a verificação da qualidade da sinalização temporária em obras, bem como a eficiência dos dispositivos utilizados.

  Adicionalmente, foram adotados como referenciais os normativos Acórdão nº 1399/2010-TCU-Plenário e Acórdão nº 2529/2023-TCU-Plenário, assegurando conformidade e excelência nos processos envolvidos
- **Recuperação de Áreas Degradadas**
  - Adubação Manual de Cobertura em Áreas de Semeadura via Seca ou Hidrossemeadura.
  - Hidrossemeadura para estabilização e revegetação das áreas afetadas.
  - Adubação de Cobertura por Equipamento de Hidrossemeadura, a ser aplicada nas áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura.
  - Plantio de Mudas de Arbusto com altura até 0,50m em covas de 0,40x0,40x0,40m.
  - Revestimento Vegetal por Semeadura a Lanço Manual de gramíneas e leguminosas



Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 63

para recuperação da cobertura do solo.

- Revestimento Vegetal com Grama em Mudas em superfícies inclinadas para estabilização de encostas.
- Gradeamento e Descompactação do Solo para adequação das condições físicas do solo para o plantio.
- Correção de pH do Solo onde necessário, para garantir as condições ideais de desenvolvimento das plantas.



Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 64

## 6. METODOLOGIA DE ELABORAÇÃO

O presente Plano Anual de Trabalho e Orçamento (PATO de Licitação) foi elaborado pelo Consórcio STE/SIMEMP/AGC, responsável pelo contrato SR-00672/2021-00, que tem como objeto a Prestação de Serviço de Engenharia para a execução de serviços técnicos especializados de supervisão e apoio à fiscalização nas ações de manutenção e restauração rodoviária. Esses serviços estão sob a jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas, com foco na execução das atividades previstas no PPA - LOTE 01, especificamente na Unidade Local do Castanho/AM, abrangendo uma extensão total de 925,60 km.

Para a elaboração do orçamento, a Equipe Técnica do Contrato SR-00672/2021-00 realizou um levantamento detalhado de dados, incluindo a execução de um inventário de dados e a coleta de registros fotográficos em campo. Com base nesses dados, a supervisora responsável pela elaboração do orçamento utilizou o novo SICRO de julho de 2024 como referência para os cálculos e previsões orçamentárias.

## 7. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS


- Resolução nº 8, de 23 de junho de 2022 do DNIT, que estabelece a rotina de procedimentos relativos à elaboração do Plano Anual de Trabalho e Orçamento – PATO e à execução, medição, fiscalização, prorrogação e adequação de contratos de PATO;
- Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes – DNIT/2017;
- Guia de Orientações para Elaboração para Elaboração de Planilhas Orçamentárias de Obras
- Públicas – TCU/2014;
- Manual de Conservação Rodoviária - IPR 710 - DNIT/2005;
- Manual de Sinalização Rodoviária - DNER/1999;
- Norma DNIT 011/2004-PRO - Gestão de Qualidade em Obras Rodoviárias
- Norma DNIT 013/2004-PRO - Requisitos para a qualidade em obras
- Norma DNIT 014/2004-PRO - Requisitos para a qualidade em supervisão de obras rodoviárias
- IS-201 – Estudos de Tráfego em Rodovias;
- IS-202 – Estudos Geológicos;
- IS-203 – Estudos Hidrológicos;
- IS-204 – Estudos Topográficos para Projetos Básicos de Engenharia para Construção de Rodovias Rurais;
- IS-206 – Estudos Geotécnicos;
- IS-207 – Estudos de Traçado;
- IS-208 – Projeto Geométrico;
- IS-209 – Projeto de Terraplenagem;
- IS-210 – Projeto de Drenagem;
- IS-220 – Orçamento da Obra, e;
- IS-225 – Projeto de Pavimentos Rígidos;
- Acórdão nº 1399/2010-TCU-Plenário, e;
- Acórdão nº 2529/2023-TCU-Plenário.




Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 66

Manaus, novembro de 2024

gov.br

**Eng. Civ. Gilmar de Menezes Queiroz**
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
SR-00672/2021-00

IRAPUAN CESAR BARRONCAS SAUNIER:01345346204

Assinado de forma digital por IRAPUAN CESAR BARRONCAS SAUNIER:01345346204
Dados: 2024.12.05 18:27:51 -03'00'

**Eng. Civ. Irapuan César Barroncas Saunier**
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
SR-00672/2021-00

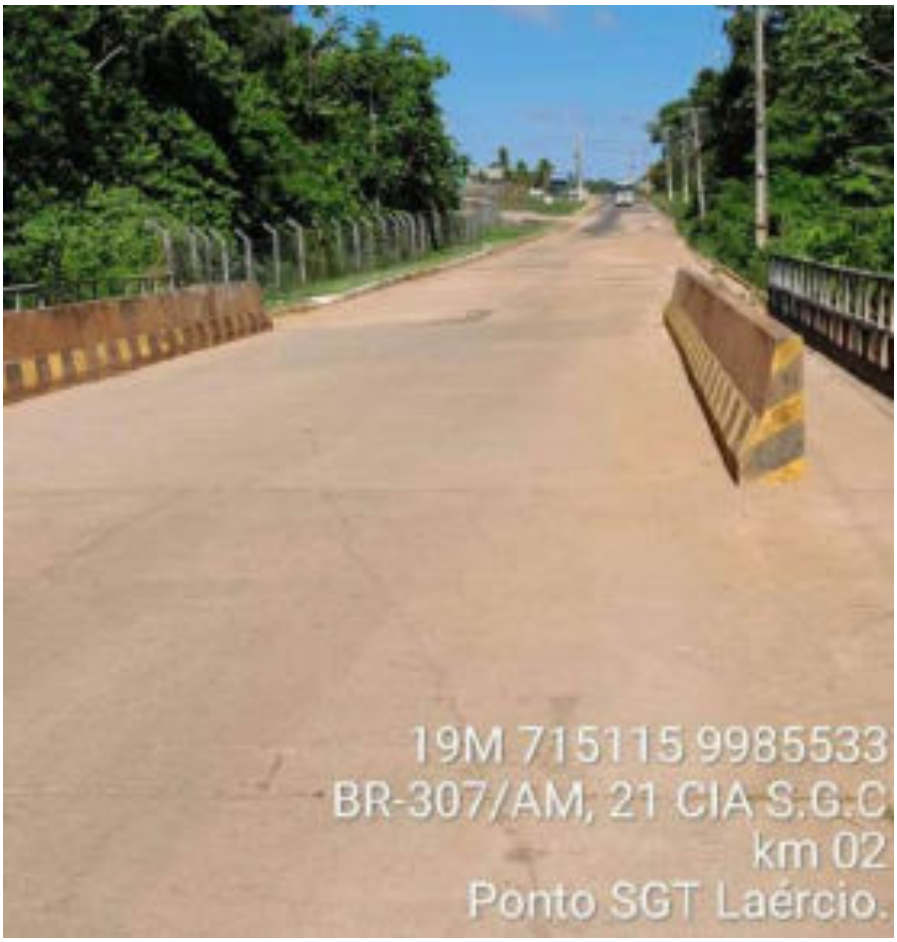


Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 67

**FOTOGRÁFICO**







19M 715115 9985533
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
km 02
Ponto SGT Laércio.


19M 716263 9985490
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
km 03
(galeria)


19M 718115 9985475
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
km 06


19M 720077 9988663
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
km 10


19M 720077 9988663
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
km 10


19M 723633 9993100
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
BSTC
KM 16


19M 723635 9993127
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 16


19M 731161 9998919
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 26


19M 731319 9999046
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 26
Ponte Nobuo Oba


19N 733191 1764
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 30


19N 733197 1773
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 30


19N 737354 3945
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 35


19N 737398 4027
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 35
BDTC


19N 739262 6171
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 38
BDTC


19N 742929 10258
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 44


19N 744778 15768
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 50


19N 744758 16853
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 51


19N 744750 17232
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 51
Ponte Miuá

**R E P Ú B L I C A  F E D E R A T I V A  D O  B R A S I L**

**M I N I S T É R I O  D O S  T R A N S P O R T E S**

*DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT*

*SUPERINTEDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM*

# PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código do SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extesão:** 101,8 km
**Mês Base:** **Julho/2024**

**SEM DESONERAÇÃO**

| Local: | Mês: | Ano: | Período: |
|---|---|---|---|
| **Manaus/AM** | **Novembro** | **2024** | **730 dias** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## RESUMO ORÇAMENTO LICITAÇAO

| ITEM | DISCRIMINAÇÃO | VALOR TOTAL (R$) | |
|---|---|---|---|
| | | % | SEM DESONERAÇÃO |
| **GERAL I** | CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E LIMPEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E DE O.A.C. | 2,36% | **1.646.224,32** |
| **GERAL II** | CONSERVAÇÃO E MANUTENÇAO DA PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTO | 17,29% | **12.042.258,72** |
| **3** | CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA | 1,58% | **1.100.797,78** |
| **4** | CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA | 7,31% | **5.089.807,06** |
| **5** | CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA | 0,79% | **547.625,06** |
| **6** | AQUISIÇAO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - ( CONSERVA | 0,64% | **446.611,42** |
| **7** | SERVIÇOS AUXILIARES - ( CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA/PRE | 41,24% | **28.728.181,06** |
| **8** | DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇAO - DSM | 15,12% | **10.531.590,32** |
| **9** | SINALIZAÇAO | 5,54% | **3.861.244,14** |
| **10** | SERVIÇOS COMPLEMENTARES | 8,13% | **5.664.594,24** |
| **TOTAL GERAL DO ORÇAMENTO** | | **100,00%** | **69.658.934,12** |

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

**SEM DESONERAÇAO**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| **GRUPO I** | **CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E LIMPEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E DE O.A.C.** | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| **1.1 SERVIÇOS RELATIVOS A DISPOSITIVOS DE DRENAGEM** | | | | | | | | | |
| **4915708** | **Limpeza de sarjeta e meio fio** | **m** | **11.772,90** | **m/m** | **3,0000** | **m** | **35.318,700** | **0,9300** | **32.846,39** |
| **4915711** | **Limpeza de descida d'agua** | **m** | **63,00** | **m/m** | **1,0000** | **m** | **63,000** | **1,8500** | **116,55** |
| **4915712** | **Limpeza de bueiro** | **m** | **2.535,00** | **m³/m** | **1,0000** | **m³** | **2.535,000** | **27,8500** | **70.599,75** |
| **4915713** | **Desobstrução de bueiro** | **m** | **2.535,00** | **m³/m** | **0,5000** | **m³** | **1.267,500** | **83,5500** | **105.899,63** |
| **4915723** | **Caiação manual com fixador de cal** | | | | | **m²** | **2.707,767** | **2,7200** | **7.365,13** |
| **1.2 SERVIÇOS RELATIVOS AO CONTROLE DE VEGETAÇÃO** | | | | | | | | | |
| **4915744** | **Capina manual** | | | | | **m²** | **2.354,580** | **0,9900** | **2.331,03** |
| **4915776** | **Roçada com roçadeira costal** | **ha** | **3,60** | **ha/ha** | **9,0000** | **ha** | **32,400** | **1.041,2100** | **33.735,20** |
| **4915775** | **Roçada mecanizada com roçadeira articulada** | **ha** | **57,48** | **ha/ha** | **9,0000** | **ha** | **517,320** | **1.022,4700** | **528.944,18** |
| **1.3 SERVIÇOS RELATIVOS A LIMPEZA DA FAIXA DE DOMINIO** | | | | | | | | | |
| **4915794** | **Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes** | **km** | **101,80** | **t/km** | **0,5000** | **t** | **50,900** | **784,5900** | **39.935,63** |
| **1.3 SERVIÇOS AUXILIARES DO GRUPO I - TRANSPORTES** | | | | | | | | | |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestir | | | | | tkm | 254,500 | 2,9400 | 748,23 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | | | | | tkm | 254,500 | 2,3200 | 590,44 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 1** | **823.112,16** |
| **GRUPO II** | **CONSERVAÇÃO E MANUTENÇAO DA PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTO** | | | | | | | | |
| **2.1 SERVIÇOS RELATIVOS BURACOS E PANELAS** | | | | | | | | | |
| **4915757** | **Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso** | **kmf** | **3,00** | **m³/kmf** | **175,00** | **m³** | **525,000** | **2.585,8000** | **1.357.545,00** |
| **4011464** | **Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial** | | | | | **m³** | **525,000** | **25,2800** | **13.272,00** |
| 4915801 | **Mistura betuminosa** | | | | | m³ | 525,000 | 2.022,2700 | **1.061.691,75** |
| **4915746** | **Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra** | **kmf** | **1,00** | **m³/kmf** | **875,00** | **m³** | **875,000** | **776,1400** | **679.122,50** |
| **4011464** | **Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial** | | | | | **m³** | **175,000** | **25,2800** | **4.424,00** |
| 4915801 | **Mistura betuminosa** | | | | | m³ | 175,000 | 2.022,2700 | **353.897,25** |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | | | | | m³ | 700,000 | 5,9400 | 4.158,00 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 4011353 | Pintura de ligação | | | | | m² | 3.500,000 | 0,3800 | 1.330,00 |
| **4011464** | **Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial** | **km** | **3,00** | **m³/km** | **350,00** | **m³** | **1.050,000** | **25,2800** | **26.544,00** |
| 4915801 | Mistura betuminosa | | | | | m³ | 1.050,000 | 2.022,2700 | 2.123.383,50 |
| 4011353 | Pintura de ligação | | | | | m² | 21.000,000 | 0,3800 | 7.980,00 |
| **2.2 SERVIÇOS AUXILIARES DO GRUPO I - TRANSPORTES** | | | | | | | | | |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (revestimento) | | | | | tkm | 15.120,000 | 1,0400 | 15.724,80 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | | | | | tkm | 13.860,000 | 1,0400 | 14.414,40 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (remendo) | | | | | tkm | 23.100,000 | 1,0400 | 24.024,00 |
| **2.3 AQUISIÇAO E TRANSPORTES DE MATERIAL E BETUMINOSO - GRUPO II** | | | | | | | | | |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C revestimento | m² | 21.000,00 | t/m² | 0,00045 | t | 9,450 | 3.174,4451 | 29.998,51 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C revestimento | m² | 21.000,00 | t/m² | 0,00045 | t | 9,450 | 3.122,4652 | 29.507,30 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao - tapa | m² | 10.500,00 | t/m² | 0,00045 | t | 4,725 | 3.174,4451 | 14.999,25 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C tapa - pintura transp. terreste e fluvial | m² | 10.500,00 | t/m² | 0,00045 | t | 4,725 | 3.122,4652 | 14.753,65 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao remendo | m² | 17.500,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 7,875 | 3.174,4451 | 24.998,76 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C remendo pintura transp. terreste e fluvial | m² | 17.500,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 7,875 | 3.122,4652 | 24.589,41 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 imprimaçao - remendo | m² | 17.500,00 | t/m² | 0,00120 | t | 21,000 | 5.799,3441 | 121.786,23 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impr. transp. terreste e fluvial - remendo | m² | 17.500,00 | t/m² | 0,00120 | t | 21,000 | 3.475,4788 | 72.985,05 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 2** | **6.021.129,36** |
| **3** | **CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA** | | | | | | | | |
| **1600436** | **Demolição de concreto simples** | | | | | **m³** | **28,029** | **514,8500** | **14.430,76** |
| **1600438** | **Demolição de concreto armado** | | | | | **m³** | **19,516** | **753,7400** | **14.709,99** |
| **4805749** | **Escavação manual de vala em material de 1ª categoria** | | | | | **m³** | **194,600** | **98,0034** | **19.071,46** |
| **4805755** | **Apiloamento manual** | | | | | **m²** | **1.258,100** | **41,7724** | **52.553,84** |
| 1513940 | **Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e ass** | | | | | **m³** | **50,900** | **564,2400** | **28.719,82** |
| **1107892** | **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** | | | | | **m³** | **185,330** | **771,7700** | **143.032,13** |
| **3103302** | **Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e ret** | | | | | **m²** | **363,300** | **92,2100** | **33.499,89** |
| **3108022** | **Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** | | | | | **m²** | **629,100** | **5,1600** | **3.246,16** |
| **1109669** | **Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial** | | | | | **m³** | **0,1000** | **795,7400** | **79,57** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | km | 50,90 | m³/km | 30,0000 | m³ | 1.527,000 | 19,6000 | 29.929,20 |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | km | 50,90 | m²/km | 9.000,0000 | m² | 458.100,000 | 0,1400 | 64.134,00 |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | km | 50,90 | m³/km | 5,0000 | m³ | 254,500 | 483,0600 | 122.938,77 |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | km | 50,90 | m³/km | 3,0000 | m³ | 152,700 | 157,5200 | 24.053,30 |
| | | | | | | | | SUBTOTAL 3 | 550.398,89 |
| 4 | CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA | | | | | | | | |
| 4915672 | Limpeza de ponte | | | | | m | 225,000 | 5,5700 | 1.253,25 |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recup | km | 50,90 | m²/km | 0,6000 | m² | 30,540 | 429,8000 | 13.126,09 |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantaçã | km | 50,90 | un/km | 1,0000 | un | 50,900 | 147,0400 | 7.484,34 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | km | 3,00 | m²/km | 450,0000 | m² | 1.350,000 | 25,1000 | 33.885,00 |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | km | 3,00 | | 187,0000 | un | 561,000 | 45,1000 | 25.301,10 |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | km | 47,90 | m³/km | 1.050,0000 | m³ | 50.295,000 | 14,3800 | 723.242,10 |
| 4011481 | Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | | | | | m³ | 3.500,000 | 47,9100 | 167.685,00 |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | | | | | m² | 17.500,000 | 0,4900 | 8.575,00 |
| | Recuperação de Pontes de Madeira | | | | | | | | |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | | | | | t | 2.921,244 | 306,7400 | 896.062,38 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 966,813 | 126,2800 | 122.089,19 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 109,167 | 151,0500 | 16.489,63 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 316,667 | 130,1000 | 41.198,33 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 904,000 | 132,2500 | 119.554,00 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | | | | | m² | 180,000 | 298,5700 | 53.742,60 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 413,000 | 103,7100 | 42.832,23 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | | | | | m | 158,333 | 57,2800 | 9.069,33 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | | | | | m | 192,000 | 73,3200 | 14.077,44 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | | | | | m | 237,500 | 57,5800 | 13.675,25 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | | | | | m | 4.130,000 | 26,3000 | 108.619,00 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | | | | | m | 1.239,000 | 33,3400 | 41.308,26 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | | | | | m | 891,000 | 96,1100 | 85.634,01 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 4** | **2.544.903,53** |
| **5** | **CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA** | | | | | | | | |
| **4915737** | **Remoção mecanizada de barreira em solo** | **km** | **95,80** | **m³/km** | **20,0000** | **m³** | **1.916,000** | **6,2000** | **11.879,20** |
| **4915774** | **Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida** | **km** | **95,80** | **m³/km** | **20,0000** | **m³** | **1.916,000** | **31,5400** | **60.430,64** |
| **4915734** | **Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida** | | | | | **m³** | **10.140,000** | **15,7400** | **159.603,60** |
| **4915799** | **Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista** | **km** | **95,80** | **t/km** | **8,0000** | **t** | **766,400** | **54,6700** | **41.899,09** |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 5** | **273.812,53** |
| **6** | **AQUISIÇAO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - ( CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA/PREVENTIVA PERIODICA /EMERGENCIAL)** | | | | | | | | |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTE | | | | | t | 4,650 | 3.009,3180 | 13.993,33 |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTES | | | | | t | 4,650 | 3.127,1189 | 14.541,10 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 RECICLAGEM | m² | 17.500,00 | t/m² | 0,0012 | t | 21,000 | 5.799,3441 | 121.786,23 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 RECICLAGEM | m² | 17.500,00 | t/m² | 0,0012 | t | 21,000 | 3.475,4788 | 72.985,05 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 6** | **223.305,71** |
| **7** | **SERVIÇOS AUXILIARES - ( CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA/PREVENTIVA PERIODICA /EMERGENCIAL)** | | | | | | | | |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário REMOÇAO DE ESPECIES | | | | | tkm | 3.832,000 | 2,3100 | 8.851,92 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário PEÇAS PONTE | | | | | tkm | 177.223,196 | 1,1400 | 202.034,44 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada PEÇAS PONTE | | | | | tkm | 13.431,090 | 0,9100 | 12.222,29 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t PEÇAS PONTE | un | 0,78 | km/un | 998 | km | 777,057 | 266,7800 | 207.303,27 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada REC. REVEST. | | | | | tkm | 307.126,897 | 1,0800 | 331.697,05 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário REC. REVEST. | | | | | tkm | 9.940.120,534 | 1,3600 | 13.518.563,93 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t TACHA REFLETIVA | un | 0,00029 | km/un | 998 | km | 0,289 | 266,7800 | 77,10 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t PINTURA FAIXA | un | 0,00337 | km/un | 998 | km | 3,367 | 266,7800 | 898,25 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada SUPORTE SIN. | | | | | tkm | 11,059 | 1,0800 | 11,94 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário SUPORTE SIN. | | | | | tkm | 26,056 | 1,3600 | 35,44 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t SUPORTE SIN. | un | 0,00260 | km/un | 998 | km | 2,597 | 266,7800 | 692,83 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t CONFEC. PLC. | un | 0,00004 | km/un | 998 | km | 0,036 | 266,7800 | 9,60 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentad | | | | | tkm | 763,500 | 1,1400 | 870,39 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestim | | | | | tkm | 763,500 | 2,0700 | 1.580,45 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentad | | | | | tkm | 1.272,500 | 1,1400 | 1.450,65 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestim | | | | | tkm | 1.272,500 | 2,0700 | 2.634,08 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada ARGAMASSA | | | | | tkm | 6,075 | 1,0800 | 6,56 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário ARGAMASSA | | | | | tkm | 14,370 | 1,3600 | 19,54 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada ARGAMASSA | | | | | tkm | 1,822 | 0,9100 | 1,66 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário ARGAMASSA | | | | | tkm | 4,311 | 1,1400 | 4,91 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t ARGAMASSA | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 0,389 | 266,7800 | 103,78 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t GUIA | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 2,637 | 266,7800 | 703,50 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t FORMAS | un | 0,01 | km/un | 998 | km | 9,561 | 266,7800 | 2.550,68 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada CONCRETO | | | | | tkm | 1.482,421 | 0,9100 | 1.349,00 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário CONCRETO | | | | | tkm | 3.506,567 | 1,1400 | 3.997,49 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada CONCRETO | | | | | tkm | 10.827,534 | 1,0800 | 11.693,74 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário CONCRETO | | | | | tkm | 25.510,29 | 1,3600 | 34.694,00 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t CONCRETO | un | | | | km | 0,000 | 266,7800 | 0,00 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada CONTENÇAO | | | | | tkm | 340,200 | 0,9100 | 309,58 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário CONTENÇAO | | | | | tkm | 804,720 | 1,1400 | 917,38 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada CONTENÇAO | | | | | tkm | 285,956 | 1,0800 | 308,83 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário CONTENÇAO | | | | | tkm | 9.254,919 | 1,3600 | 12.586,69 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t CONTENÇAO | un | 0,02 | km/un | 998 | km | 17,018 | 266,7800 | 4.540,06 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada DEM. ARM. | | | | | tkm | 243,950 | 1,0400 | 253,71 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. ARM. | | | | | tkm | 243,950 | 1,3200 | 322,01 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada DEM. SIMP | | | | | tkm | 336,349 | 1,0400 | 349,80 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. SIMP | | | | | tkm | 336,349 | 1,3200 | 443,98 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 7** | **14.364.090,53** |
| **8** | **DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇAO - DSM** | | | | | | | | |
| **8.1** | **SERVIÇOS DE MELHORAMENTOS** | | | | | | | | |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | | | | | m³ | 250,000 | 22,9600 | 5.740,00 |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | | | | | m | 1.000,000 | 5,5700 | 5.570,00 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | km | | | | m | 800,000 | 14,3500 | 11.480,00 |
| | ***Execução de Bueiro Simples Tubular Concreto D=0,80 m*** | | | | | | | | 0,00 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 5,00 | m³/un | 506,0000 | m³ | 2.530,000 | 9,0400 | 22.871,20 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5,00 | m/un | 25,0000 | m | 125,000 | 885,8800 | 110.735,00 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5,00 | un/un | 2,0000 | un | 10,000 | 2.681,5500 | 26.815,50 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 5,00 | m³/un | 695,2813 | m³ | 3.476,406 | 21,9200 | 76.202,82 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 5,00 | m²/un | 50,0000 | m² | 250,000 | 10,3300 | 2.582,50 |
| | ***Execução de Bueiro Simples Tubular de Concreto - BSTC D=1,50 M PA2*** | | | | | | | | 0,00 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 5,00 | m³/un | 563,7500 | m³ | 2.818,750 | 9,0400 | 25.481,50 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5,00 | m/un | 25,0000 | m | 125,000 | 2.465,7800 | 308.222,50 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5,00 | un/un | 2,0000 | un | 10,000 | 11.343,2600 | 113.432,60 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 5,00 | m³/un | 519,5938 | m³ | 2.597,969 | 21,9200 | 56.947,48 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 5,00 | m²/un | 50,0000 | m² | 250,000 | 10,3300 | 2.582,50 |
| | ***Execução de Bueiro Duplo Tubular de Concreto - BDTC D=1,50 M PA2*** | | | | | | | | 0,00 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 5,00 | m³/un | 695,7500 | m³ | 3.478,750 | 9,0400 | 31.447,90 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5,00 | m/un | 25,0000 | m | 125,000 | 4.874,2200 | 609.277,50 |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5,00 | un/un | 2,0000 | un | 10,000 | 15.568,6800 | 155.686,80 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 5,00 | m³/un | 607,4375 | m³ | 3.037,188 | 21,9200 | 66.575,16 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 5,00 | m²/un | 100,0000 | m² | 500,000 | 10,3300 | 5.165,00 |
| | ***Execução de Bueiro Triplo Tubular de Concreto - BTTC D=1,50 M PA2*** | | | | | | | | 0,00 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 1,00 | m³/un | 827,7500 | m³ | 827,750 | 9,0400 | 7.482,86 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1,00 | m/un | 25,0000 | m | 25,000 | 7.283,3400 | 182.083,50 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1,00 | un/un | 2,0000 | un | 2,000 | 19.863,1000 | 39.726,20 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 1,00 | m³/un | 695,2813 | m³ | 695,281 | 21,9200 | 15.240,56 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 1,00 | m²/un | 50,0000 | m² | 50,000 | 10,3300 | 516,50 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | | | | | m | 4.572,750 | 152,7500 | 698.487,56 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | | | | | un | 9,000 | 145,3400 | 1.308,06 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 | | | | | m | 31,500 | 369,0400 | 11.624,76 |
| 4413905 | Hidrossemeadura | | | | | m² | 698,000 | 8,5300 | 5.953,94 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | | | | | m² | 698,000 | 0,8400 | 586,32 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | | | | | m² | 1.340,000 | 0,7800 | 1.045,20 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | | | | | un. | 3.459,000 | 51,7800 | 179.107,02 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidros | | | | | m² | 698,000 | 0,7500 | 523,50 |
| CP0001 | Gradeamento e descompactaçao do solo | | | | | ha | 1,000 | 1.520,3262 | 1.520,33 |
| CP0002 | Correçao do Ph | | | | | ha | 1,000 | 951,0733 | 951,07 |
| **8.2** | **SERVIÇOS AUXILIARES DO DSM** | | | | | | | | 0,00 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada MEIO FIO | | | | | tkm | 5.364,386 | 0,9100 | 4.881,59 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada MEIO FIO | | | | | tkm | 39.137,869 | 1,0800 | 42.268,90 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t MEIO FIO | un | 2,20 | km/un | 998 | km | 2.200,576 | 266,7800 | 587.069,67 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada EDA | | | | | tkm | 18,387 | 0,9100 | 16,73 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada EDA | | | | | tkm | 131,416 | 1,0800 | 141,93 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t EDA | un | 0,01 | km/un | 998 | km | 7,663 | 266,7800 | 2.044,34 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada DAR | | | | | tkm | 188,203 | 0,9100 | 171,26 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada DAR | | | | | tkm | 460,040 | 1,0800 | 496,84 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t DAR | un | 0,03 | km/un | 998 | km | 32,425 | 266,7800 | 8.650,34 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t COR. PH. | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 3,593 | 266,7800 | 958,54 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t ADUBA COB. | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 0,362 | 266,7800 | 96,57 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t PLAN. MUD | un | 0,11 | km/un | 998 | km | 105,496 | 266,7800 | 28.144,22 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t REV. VEG | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 1,204 | 266,7800 | 321,20 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t ADUBA | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 0,362 | 266,7800 | 96,57 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t HIDRO | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 1,393 | 266,7800 | 371,62 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BTTC 1,5 | | | | | tkm | 2.071,674 | 1,1400 | 2.361,71 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BTTC 1,5 | | | | | tkm | 875,812 | 0,9100 | 796,99 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BTTC 1,5 | | | | | tkm | 18.763,865 | 1,3600 | 25.518,86 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BTTC 1,5 | | | | | tkm | 7.969,240 | 1,0800 | 8.606,78 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BTTC 1,5 | un | 0,43 | km/un | 998 | km | 434,110 | 266,7800 | 115.811,87 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BDTC 1,5 | | | | | tkm | 7.439,826 | 1,1400 | 8.481,40 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BDTC 1,5 | | | | | tkm | 3.145,229 | 0,9100 | 2.862,16 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BDTC 1,5 | | | | | tkm | 47.770,666 | 1,3600 | 64.968,11 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BDTC 1,5 | | | | | tkm | 20.283,089 | 1,0800 | 21.905,74 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BDTC 1,5 | un | 1,15 | km/un | 998 | km | 1.150,315 | 266,7800 | 306.881,04 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BSTC 1,5 | | | | | tkm | 7.439,826 | 1,1400 | 8.481,40 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BSTC 1,5 | | | | | tkm | 3.145,229 | 0,9100 | 2.862,16 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BSTC 1,5 | | | | | tkm | 38.841,051 | 1,3600 | 52.823,83 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BSTC 1,5 | | | | | tkm | 16.493,727 | 1,0800 | 17.813,23 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BSTC 1,5 | un | 0,97 | km/un | 998 | km | 964,266 | 266,7800 | 257.246,88 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BSTC 0,8 | | | | | tkm | 4.536,800 | 1,1400 | 5.171,95 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BSTC 0,8 | | | | | tkm | 1.917,958 | 0,9100 | 1.745,34 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BSTC 0,8 | | | | | tkm | 12.526,229 | 1,3600 | 17.035,67 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BSTC 0,8 | | | | | tkm | 5.320,640 | 1,0800 | 5.746,29 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BSTC 0,8 | un | 0,36 | km/un | 998 | km | 355,510 | 266,7800 | 94.842,96 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário TUBOS | | | | | tkm | 82.826,525 | 2,9400 | 243.509,98 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada TUBOS | | | | | tkm | 35.015,389 | 2,3200 | 81.235,70 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t TUBOS | un | 1,73 | km/un | 998 | km | 1.725,697 | 266,7800 | 460.381,45 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 5** | **5.265.795,16** |
| **9** | **SINALIZAÇAO** | | | | | | | | |
| **9.1** | **interveção de pista/acostamento** | | | | | | | | |
| 5212558 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, r1 lado 0,414 m - ut | | | | | un.dia | 1.018,000 | 5,1100 | 5.201,98 |
| 5212557 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - d = 1,00 m - utiliza | | | | | un.dia | 2.545,000 | 4,8000 | 12.216,00 |
| 5212560 | placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização | | | | | un.dia | 4.993,000 | 4,8000 | 23.966,40 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5212556 | placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - forn | | | | | un.dia | 2.114,000 | 2,5400 | 5.369,56 |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | | | | | undia | 215.880,000 | 1,0400 | 224.515,20 |
| 5213838 | cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 10 vezes | | | | | undia | 4.073,000 | 5,9800 | 24.356,54 |
| 5213383 | cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - h = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 i | | | | | un.dia | 1.527,000 | 1,0466 | 1.598,08 |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | | | | | h | 54.557,939 | 27,8500 | 1.519.438,61 |
| **9.2** | **manutençao/conservação** | | | | | | | | |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | | | | | h | 3.714,000 | 27,8500 | 103.434,90 |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | | | | | undia | 10.120,000 | 1,0400 | 10.524,80 |
| | | | | | | | | | **1.930.622,07** |
| **7** | **SERVIÇOS COMPLEMENTARES** | | | | | | | | |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | ano | 1,00 | un/ano | 1,0000 | un | 1,000 | 757.268,5700 | 757.268,57 |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | ano | 1,00 | un/ano | 1,0000 | un | 1,000 | 1.028.280,9400 | 1.028.280,94 |
| ADML001 | Administração Local | ano | 1,00 | %/ano | 100,0000% | % | 100,00% | 1.560.888,0800 | 1.560.888,08 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 8** | **3.346.437,59** |
| | | | | | | | | **TOTAL** | **35.343.607,53** |

69.658.934,15
684.272,44
DSM 15%

## QUADRO DE QUANTITADES PARA DOIS ANOS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE QUANTIDADES PARA DOIS ANOS**

| TAREFA OU SERVIÇO | | QUANT. DE TRABALHO | | | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | 1º ANO | 2º ANO | QUANT. 2 ANOS | UNITÁRIO | TOTAL |
| Grupo 1 | Conservação da faixa de domínio e limpeza de dispositivos de drenagem e de OAC - Serviços por Desempenho | mês | 12,000 | 12,000 | 24,000 | 68.592,6800 | R$ 1.646.224,32 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 525,0000 | 525,0000 | 1.050,000 | 2.585,8000 | R$ 2.715.090,00 |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | m³ | 1.750,0000 | 1.750,0000 | 3.500,000 | 25,2800 | R$ 88.480,00 |
| 4915801 | Mistura betuminosa | m³ | 1.750,0000 | 1.750,0000 | 3.500,000 | 2.022,2700 | R$ 7.077.945,00 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 875,0000 | 875,0000 | 1.750,000 | 776,1400 | R$ 1.358.245,00 |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | 700,0000 | 700,0000 | 1.400,000 | 5,9400 | R$ 8.316,00 |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 24.500,0000 | 24.500,0000 | 49.000,000 | 0,3800 | R$ 18.620,00 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 52.660,2987 | 52.660,2987 | 105.320,597 | 1,0400 | R$ 109.533,42 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C | t | 22,0500 | 22,0500 | 44,100 | 3.174,4451 | R$ 139.993,03 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C | t | 22,0500 | 22,0500 | 44,100 | 3.122,4652 | R$ 137.700,72 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 42,0000 | 42,0000 | 84,000 | 5.799,3441 | R$ 487.144,90 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 42,0000 | 42,0000 | 84,000 | 3.475,4788 | R$ 291.940,22 |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | m³ | 28,0291 | 28,0291 | 56,058 | 514,8500 | R$ 28.861,52 |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | m³ | 19,5160 | 19,5160 | 39,032 | 753,7400 | R$ 29.419,98 |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | 194,6000 | 194,6000 | 389,200 | 98,0034 | R$ 38.142,93 |
| 4805755 | Apiloamento manual | m² | 1.258,1000 | 1.258,1000 | 2.516,200 | 41,7724 | R$ 105.107,68 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 50,9000 | 50,9000 | 101,800 | 564,2400 | R$ 57.439,63 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 185,3300 | 185,3300 | 370,660 | 771,7700 | R$ 286.064,27 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 363,3000 | 363,3000 | 726,600 | 92,2100 | R$ 66.999,79 |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m² | 629,1000 | 629,1000 | 1.258,200 | 5,1600 | R$ 6.492,31 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 0,1000 | 0,1000 | 0,200 | 795,7400 | R$ 159,15 |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | 1.527,0000 | 1.527,0000 | 3.054,000 | 19,6000 | R$ 59.858,40 |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | 458.100,0000 | 458.100,0000 | 916.200,000 | 0,1400 | R$ 128.268,00 |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | 254,5000 | 254,5000 | 509,000 | 483,0600 | R$ 245.877,54 |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | 152,7000 | 152,7000 | 305,400 | 157,5200 | R$ 48.106,61 |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | 225,0000 | 225,0000 | 450,000 | 5,5700 | R$ 2.506,50 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE QUANTIDADES PARA DOIS ANOS

| TAREFA OU SERVIÇO | | QUANT. DE TRABALHO | | | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | 1º ANO | 2º ANO | QUANT. 2 ANOS | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | 30,5400 | 30,5400 | 61,080 | 429,8000 | R$ 26.252,18 |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 50,9000 | 50,9000 | 101,800 | 147,0400 | R$ 14.968,67 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 1.350,0000 | 1.350,0000 | 2.700,000 | 25,1000 | R$ 67.770,00 |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 561,0000 | 561,0000 | 1.122,000 | 45,1000 | R$ 50.602,20 |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | 50.295,0000 | 50.295,0000 | 100.590,000 | 14,3800 | R$ 1.446.484,20 |
| 4011481 | Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | m³ | 3.500,0000 | 3.500,0000 | 7.000,000 | 47,9100 | R$ 335.370,00 |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | m² | 17.500,0000 | 17.500,0000 | 35.000,000 | 0,4900 | R$ 17.150,00 |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | 2.921,2440 | 2.921,2440 | 5.842,488 | 306,7400 | R$ 1.792.124,77 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 966,8133 | 966,8133 | 1.933,627 | 126,2800 | R$ 244.178,38 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 109,1667 | 109,1667 | 218,333 | 151,0500 | R$ 32.979,25 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 316,6667 | 316,6667 | 633,333 | 130,1000 | R$ 82.396,67 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 904,0000 | 904,0000 | 1.808,000 | 132,2500 | R$ 239.108,00 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | 180,0000 | 180,0000 | 360,000 | 298,5700 | R$ 107.485,20 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 413,0000 | 413,0000 | 826,000 | 103,7100 | R$ 85.664,46 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 158,3333 | 158,3333 | 316,667 | 57,2800 | R$ 18.138,67 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 192,0000 | 192,0000 | 384,000 | 73,3200 | R$ 28.154,88 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 237,5000 | 237,5000 | 475,000 | 57,5800 | R$ 27.350,50 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 4.130,0000 | 4.130,0000 | 8.260,000 | 26,3000 | R$ 217.238,00 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 1.239,0000 | 1.239,0000 | 2.478,000 | 33,3400 | R$ 82.616,52 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 891,0000 | 891,0000 | 1.782,000 | 96,1100 | R$ 171.268,02 |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | 1.916,0000 | 1.916,0000 | 3.832,000 | 6,2000 | R$ 23.758,40 |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | 1.916,0000 | 1.916,0000 | 3.832,000 | 31,5400 | R$ 120.861,28 |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | 10.140,0000 | 10.140,0000 | 20.280,000 | 15,7400 | R$ 319.207,20 |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | 766,4000 | 766,4000 | 1.532,800 | 54,6700 | R$ 83.798,18 |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C | t | 4,6500 | 4,6500 | 9,300 | 3.009,3180 | R$ 27.986,66 |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C | t | 4,6500 | 4,6500 | 9,300 | 3.127,1189 | R$ 29.082,21 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE QUANTIDADES PARA DOIS ANOS

| TAREFA OU SERVIÇO | | QUANT. DE TRABALHO | | | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | 1º ANO | 2º ANO | QUANT. 2 ANOS | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 3.832,0000 | 3.832,0000 | 7.664,000 | 2,3100 | R$ 17.703,84 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 203.026,9200 | 203.026,9200 | 406.053,840 | 1,1400 | R$ 462.901,38 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | tkm | 29.910,7370 | 29.910,7370 | 59.821,474 | 0,9100 | R$ 54.437,54 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | 7.795,9230 | 7.795,9230 | 15.591,846 | 266,7800 | R$ 4.159.592,68 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 408.053,5418 | 408.053,5418 | 816.107,084 | 1,0800 | R$ 881.395,65 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 10.092.827,9833 | 10.092.827,9833 | 20.185.655,967 | 1,3600 | R$ 27.452.492,11 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário | tkm | 2.036,0000 | 2.036,0000 | 4.072,000 | 1,1400 | R$ 4.642,08 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 2.036,0000 | 2.036,0000 | 4.072,000 | 2,0700 | R$ 8.429,04 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 580,2987 | 580,2987 | 1.160,597 | 1,3200 | R$ 1.531,99 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | 250,0000 | 250,0000 | 500,000 | 22,9600 | R$ 11.480,00 |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | 1.000,0000 | 1.000,0000 | 2.000,000 | 5,5700 | R$ 11.140,00 |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | 800,0000 | 800,0000 | 1.600,000 | 14,3500 | R$ 22.960,00 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 9.655,2500 | 9.655,2500 | 19.310,500 | 9,0400 | R$ 174.566,92 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 125,0000 | 125,0000 | 250,000 | 885,8800 | R$ 221.470,00 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10,0000 | 10,0000 | 20,000 | 2.681,5500 | R$ 53.631,00 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 9.806,8440 | 9.806,8440 | 19.613,688 | 21,9200 | R$ 429.932,04 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | 1.050,0000 | 1.050,0000 | 2.100,000 | 10,3300 | R$ 21.693,00 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 125,0000 | 125,0000 | 250,000 | 2.465,7800 | R$ 616.445,00 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10,0000 | 10,0000 | 20,000 | 11.343,2600 | R$ 226.865,20 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 125,0000 | 125,0000 | 25000% | 4.874,2200 | R$ 1.218.555,00 |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10,0000 | 10,0000 | 20,000 | 15.568,6800 | R$ 311.373,60 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 25,0000 | 25,0000 | 50,000 | 7.283,3400 | R$ 364.167,00 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 2,0000 | 2,0000 | 4,000 | 19.863,1000 | R$ 79.452,40 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 4.572,7500 | 4.572,7500 | 9.145,500 | 152,7500 | R$ 1.396.975,13 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | un | 9,0000 | 9,0000 | 18,000 | 145,3400 | R$ 2.616,12 |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 01 - areia e brita comerciais | m | 31,5000 | 31,5000 | 63,000 | 369,0400 | R$ 23.249,52 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE QUANTIDADES PARA DOIS ANOS**

| TAREFA OU SERVIÇO | | QUANT. DE TRABALHO | | | | PREÇOS (R$) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | 1º ANO | 2º ANO | QUANT. 2 ANOS | UNITÁRIO | | TOTAL |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | 698,0000 | 698,0000 | 1.396,000 | 8,5300 | R$ | 11.907,88 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 698,0000 | 698,0000 | 1.396,000 | 0,8400 | R$ | 1.172,64 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | 1.340,0000 | 1.340,0000 | 2.680,000 | 0,7800 | R$ | 2.090,40 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | 3.459,0000 | 3.459,0000 | 6.918,000 | 51,7800 | R$ | 358.214,04 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 698,0000 | 698,0000 | 1.396,000 | 0,7500 | R$ | 1.047,00 |
| CP0001 | Correção de pH do solo | ha | 1,0000 | 1,0000 | 2,000 | 1.520,3262 | R$ | 3.040,65 |
| CP0002 | Gradeamento e decompactação do solo | ha | 1,0000 | 1,0000 | 2,000 | 951,0733 | R$ | 1.902,15 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 82.826,5245 | 82.826,5245 | 165.653,049 | 2,9400 | R$ | 487.019,96 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 35.015,3888 | 35.015,3888 | 70.030,778 | 2,3200 | R$ | 162.471,40 |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - utilização de 600 | un.dia | 1.018,0000 | 1.018,0000 | 2.036,000 | 5,1100 | R$ | 10.403,96 |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 2.545,0000 | 2.545,0000 | 5.090,000 | 4,8000 | R$ | 24.432,00 |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - | un.dia | 4.993,0000 | 4.993,0000 | 9.986,000 | 4,8000 | R$ | 47.932,80 |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 2.114,0000 | 2.114,0000 | 4.228,000 | 2,5400 | R$ | 10.739,12 |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | undia | 226.000,0000 | 226.000,0000 | 452.000,000 | 1,0400 | R$ | 470.080,00 |
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização 10 vezes | undia | 4.073,0000 | 4.073,0000 | 8.146,000 | 5,9800 | R$ | 48.713,08 |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1.527,0000 | 1.527,0000 | 3.054,000 | 1,0466 | R$ | 3.196,16 |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 58.271,9394 | 58.271,9394 | 116.543,879 | 27,8500 | R$ | 3.245.747,02 |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | 1,0000 | 1,0000 | 2,000 | 757.268,5700 | R$ | 1.514.537,14 |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | 1,0000 | 0,0000 | 1,000 | 1.028.280,9400 | R$ | 1.028.280,94 |
| ADML001 | Administração Local | % | 1,0000 | 1,0000 | 2,000 | 1.560.888,0800 | R$ | 3.121.776,16 |
| | | | | | | **TOTAL** | **R$** | **69.658.934,15** |

## PROPOSTA DE CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM

**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucui))

**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000

**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| Grupo 1 | Conservação da faixa de domínio e limpeza de dispositivos de drenagem e de OAC - Serviços por Desempenho | mês | 24,00 | R$ 68.592,68 | R$ 1.646.224,32 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 1.050,00 | R$ 2.585,80 | R$ 2.715.090,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | m³ | 3.500,00 | R$ 25,28 | R$ 88.480,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915801 | Mistura betuminosa | m³ | 3.500,00 | R$ 2.022,27 | R$ 7.077.945,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 1.750,00 | R$ 776,14 | R$ 1.358.245,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | 1.400,00 | R$ 5,94 | R$ 8.316,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 49.000,00 | R$ 0,38 | R$ 18.620,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 105.320,60 | R$ 1,04 | R$ 109.533,42 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C | t | 44,10 | R$ 3.174,45 | R$ 139.993,03 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 84,00 | R$ 5.799,34 | R$ 487.144,90 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 84,00 | R$ 3.475,48 | R$ 291.940,22 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | m³ | 56,06 | R$ 514,85 | R$ 28.861,52 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | m³ | 39,03 | R$ 753,74 | R$ 29.419,98 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | 389,20 | R$ 98,00 | R$ 38.142,93 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4805755 | Apiloamento manual | m² | 2.516,20 | R$ 41,77 | R$ 105.107,68 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 101,80 | R$ 564,24 | R$ 57.439,63 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 370,66 | R$ 771,77 | R$ 286.064,27 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 726,60 | R$ 92,21 | R$ 66.999,79 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 0,20 | R$ 795,74 | R$ 159,15 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | 3.054,00 | R$ 19,60 | R$ 59.858,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | 916.200,00 | R$ 0,14 | R$ 128.268,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | 509,00 | R$ 483,06 | R$ 245.877,54 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | 305,40 | R$ 157,52 | R$ 48.106,61 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | 450,00 | R$ 5,57 | R$ 2.506,50 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | 61,08 | R$ 429,80 | R$ 26.252,18 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 101,80 | R$ 147,04 | R$ 14.968,67 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 2.700,00 | R$ 25,10 | R$ 67.770,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 1.122,00 | R$ 45,10 | R$ 50.602,20 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | 100.590,00 | R$ 14,38 | R$ 1.446.484,20 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4011481 | Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | m³ | 7.000,00 | R$ 47,91 | R$ 335.370,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | m² | 35.000,00 | R$ 0,49 | R$ 17.150,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM

**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucui))

**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000

**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | 5.842,49 | R$ 306,74 | R$ 1.792.124,77 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1.933,63 | R$ 126,28 | R$ 244.178,38 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 218,33 | R$ 151,05 | R$ 32.979,25 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 633,33 | R$ 130,10 | R$ 82.396,67 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1.808,00 | R$ 132,25 | R$ 239.108,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | 360,00 | R$ 298,57 | R$ 107.485,20 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 826,00 | R$ 103,71 | R$ 85.664,46 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 316,67 | R$ 57,28 | R$ 18.138,67 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 384,00 | R$ 73,32 | R$ 28.154,88 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 475,00 | R$ 57,58 | R$ 27.350,50 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 8.260,00 | R$ 26,30 | R$ 217.238,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 2.478,00 | R$ 33,34 | R$ 82.616,52 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 1.782,00 | R$ 96,11 | R$ 171.268,02 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | 3.832,00 | R$ 6,20 | R$ 23.758,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | 3.832,00 | R$ 31,54 | R$ 120.861,28 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | 20.280,00 | R$ 15,74 | R$ 319.207,20 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | 1.532,80 | R$ 54,67 | R$ 83.798,18 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C | t | 9,30 | R$ 3.009,32 | R$ 27.986,66 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C | t | 9,30 | R$ 3.127,12 | R$ 29.082,21 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 7.664,00 | R$ 2,31 | R$ 17.703,84 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 406.053,84 | R$ 1,14 | R$ 462.901,38 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | tkm | 59.821,47 | R$ 0,91 | R$ 54.437,54 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | 15.591,85 | R$ 266,78 | R$ 4.159.592,68 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 816.107,08 | R$ 1,08 | R$ 881.395,65 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 20.185.655,97 | R$ 1,36 | R$ 27.452.492,11 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário | tkm | 4.072,00 | R$ 1,14 | R$ 4.642,08 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 4.072,00 | R$ 2,07 | R$ 8.429,04 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1.160,60 | R$ 1,32 | R$ 1.531,99 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | 500,00 | R$ 22,96 | R$ 11.480,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | 2.000,00 | R$ 5,57 | R$ 11.140,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | 1.600,00 | R$ 14,35 | R$ 22.960,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM

**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucui))

**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000

**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 19.310,50 | R$ 9,04 | R$ 174.566,92 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | R$ 885,88 | R$ 221.470,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | R$ 2.681,55 | R$ 53.631,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 19.613,69 | R$ 21,92 | R$ 429.932,04 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | 2.100,00 | R$ 10,33 | R$ 21.693,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | R$ 2.465,78 | R$ 616.445,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | R$ 11.343,26 | R$ 226.865,20 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | R$ 4.874,22 | R$ 1.218.555,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | R$ 15.568,68 | R$ 311.373,60 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 50,00 | R$ 7.283,34 | R$ 364.167,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4,00 | R$ 19.863,10 | R$ 79.452,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 9.145,50 | R$ 152,75 | R$ 1.396.975,13 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | un | 18,00 | R$ 145,34 | R$ 2.616,12 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 01 - areia e brita comerciais | m | 63,00 | R$ 369,04 | R$ 23.249,52 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | R$ 8,53 | R$ 11.907,88 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | R$ 0,84 | R$ 1.172,64 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | 2.680,00 | R$ 0,78 | R$ 2.090,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | 6.918,00 | R$ 51,78 | R$ 358.214,04 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | R$ 0,75 | R$ 1.047,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| CP0001 | Correção de pH do solo | ha | 2,00 | R$ 1.520,33 | R$ 3.040,65 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| CP0002 | Gradeamento e decompactação do solo | ha | 2,00 | R$ 951,07 | R$ 1.902,15 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 165.653,05 | R$ 2,94 | R$ 487.019,96 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 70.030,78 | R$ 2,32 | R$ 162.471,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - utilização de 600 | un.dia | 2.036,00 | R$ 5,11 | R$ 10.403,96 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 | un.dia | 5.090,00 | R$ 4,80 | R$ 24.432,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 9.986,00 | R$ 4,80 | R$ 47.932,80 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 4.228,00 | R$ 2,54 | R$ 10.739,12 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | undia | 452.000,00 | R$ 1,04 | R$ 470.080,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização 10 vezes | undia | 8.146,00 | R$ 5,98 | R$ 48.713,08 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3.054,00 | R$ 1,05 | R$ 3.196,16 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 116.543,88 | R$ 27,85 | R$ 3.245.747,02 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucui))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | 2,00 | R$ 757.268,57 | R$ 1.514.537,14 | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 50,00% |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | 1,00 | R$ 1.028.280,94 | R$ 1.028.280,94 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| ADML001 | Administração Local | % | 100,00 | R$ 1.560.888,08 | R$ 3.121.776,16 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Valores a PI** | | **Valor Mensal (R$)** | | | | 4.063.439,47 | 3.306.170,90 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 2.852.434,93 | 2.839.011,71 | 2.792.030,43 | 2.792.030,43 | 3.549.299,00 |
| | | **Valor Acumulado (R$)** | | | | 4.063.439,47 | 7.369.610,37 | 10.161.640,80 | 12.953.671,22 | 15.745.701,65 | 18.537.732,08 | 21.329.762,51 | 24.121.792,94 | 26.913.823,37 | 29.705.853,80 | 32.497.884,22 | 35.289.914,65 | 38.081.945,08 | 40.873.975,51 | 43.666.005,94 | 46.458.036,37 | 49.250.066,80 | 52.042.097,22 | 54.834.127,65 | 57.686.562,59 | 60.525.574,30 | 63.317.604,73 | 66.109.635,15 | **69.658.934,17** |

**CURVA ABC**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CURVA ABC**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 20.185.655,97 | 1,36 | 27.452.492,11 | 39,41% | 39,41% | A |
| 4915801 | Mistura betuminosa | m³ | 3.500,00 | 2.022,27 | 7.077.945,00 | 10,16% | 49,57% | A |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | 15.591,85 | 266,78 | 4.159.592,68 | 5,97% | 55,54% | A |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 116.543,88 | 27,85 | 3.245.747,02 | 4,66% | 60,20% | A |
| ADML001 | Administração Local | % | 2,00 | 1.560.888,08 | 3.121.776,16 | 4,48% | 64,68% | A |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 1.050,00 | 2.585,80 | 2.715.090,00 | 3,90% | 68,58% | A |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | 5.842,49 | 306,74 | 1.792.124,77 | 2,57% | 71,15% | A |
| Grupo 1 | Conservação da faixa de domínio e limpeza de dispositivos de drenagem e de OAC - Serviços por Desempenho | mês | 24,00 | 68.592,68 | 1.646.224,32 | 2,36% | 73,52% | A |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | 2,00 | 757.268,57 | 1.514.537,14 | 2,17% | 75,69% | A |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | 100.590,00 | 14,38 | 1.446.484,20 | 2,08% | 77,77% | A |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 9.145,50 | 152,75 | 1.396.975,13 | 2,01% | 79,77% | A |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 1.750,00 | 776,14 | 1.358.245,00 | 1,95% | 81,72% | B |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | 4.874,22 | 1.218.555,00 | 1,75% | 83,47% | B |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | 1,00 | 1.028.280,94 | 1.028.280,94 | 1,48% | 84,95% | B |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 816.107,08 | 1,08 | 881.395,65 | 1,27% | 86,21% | B |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | 2.465,78 | 616.445,00 | 0,88% | 87,10% | B |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 84,00 | 5.799,34 | 487.144,90 | 0,70% | 87,80% | B |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 165.653,05 | 2,94 | 487.019,96 | 0,70% | 88,50% | B |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | undia | 452.000,00 | 1,04 | 470.080,00 | 0,67% | 89,17% | B |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 406.053,84 | 1,14 | 462.901,38 | 0,66% | 89,84% | B |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 19.613,69 | 21,92 | 429.932,04 | 0,62% | 90,45% | B |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 50,00 | 7.283,34 | 364.167,00 | 0,52% | 90,98% | B |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | 6.918,00 | 51,78 | 358.214,04 | 0,51% | 91,49% | B |
| 4011481 | Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | m³ | 7.000,00 | 47,91 | 335.370,00 | 0,48% | 91,97% | B |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | 20.280,00 | 15,74 | 319.207,20 | 0,46% | 92,43% | B |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | 15.568,68 | 311.373,60 | 0,45% | 92,88% | B |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 84,00 | 3.475,48 | 291.940,22 | 0,42% | 93,30% | B |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 370,66 | 771,77 | 286.064,27 | 0,41% | 93,71% | B |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | 509,00 | 483,06 | 245.877,54 | 0,35% | 94,06% | B |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CURVA ABC**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1.933,63 | 126,28 | 244.178,38 | 0,35% | 94,41% | B |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1.808,00 | 132,25 | 239.108,00 | 0,34% | 94,75% | B |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | 11.343,26 | 226.865,20 | 0,33% | 95,08% | C |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | 885,88 | 221.470,00 | 0,32% | 95,40% | C |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 8.260,00 | 26,30 | 217.238,00 | 0,31% | 95,71% | C |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 19.310,50 | 9,04 | 174.566,92 | 0,25% | 95,96% | C |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 1.782,00 | 96,11 | 171.268,02 | 0,25% | 96,21% | C |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 70.030,78 | 2,32 | 162.471,40 | 0,23% | 96,44% | C |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C | t | 44,10 | 3.174,45 | 139.993,03 | 0,20% | 96,64% | C |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C | t | 44,10 | 3.122,47 | 137.700,72 | 0,20% | 96,84% | C |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | 916.200,00 | 0,14 | 128.268,00 | 0,18% | 97,02% | C |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | 3.832,00 | 31,54 | 120.861,28 | 0,17% | 97,20% | C |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 105.320,60 | 1,04 | 109.533,42 | 0,16% | 97,35% | C |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | 360,00 | 298,57 | 107.485,20 | 0,15% | 97,51% | C |
| 4805755 | Apiloamento manual | m² | 2.516,20 | 41,77 | 105.107,68 | 0,15% | 97,66% | C |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | m³ | 3.500,00 | 25,28 | 88.480,00 | 0,13% | 97,78% | C |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 826,00 | 103,71 | 85.664,46 | 0,12% | 97,91% | C |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | 1.532,80 | 54,67 | 83.798,18 | 0,12% | 98,03% | C |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 2.478,00 | 33,34 | 82.616,52 | 0,12% | 98,15% | C |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 633,33 | 130,10 | 82.396,67 | 0,12% | 98,26% | C |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4,00 | 19.863,10 | 79.452,40 | 0,11% | 98,38% | C |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 2.700,00 | 25,10 | 67.770,00 | 0,10% | 98,48% | C |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 726,60 | 92,21 | 66.999,79 | 0,10% | 98,57% | C |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | 3.054,00 | 19,60 | 59.858,40 | 0,09% | 98,66% | C |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 101,80 | 564,24 | 57.439,63 | 0,08% | 98,74% | C |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | tkm | 59.821,47 | 0,91 | 54.437,54 | 0,08% | 98,82% | C |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | 2.681,55 | 53.631,00 | 0,08% | 98,90% | C |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 1.122,00 | 45,10 | 50.602,20 | 0,07% | 98,97% | C |
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização 10 vezes | undia | 8.146,00 | 5,98 | 48.713,08 | 0,07% | 99,04% | C |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | 305,40 | 157,52 | 48.106,61 | 0,07% | 99,11% | C |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CURVA ABC**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - | un.dia | 9.986,00 | 4,80 | 47.932,80 | 0,07% | 99,18% | C |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | 389,20 | 98,00 | 38.142,93 | 0,05% | 99,23% | C |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 218,33 | 151,05 | 32.979,25 | 0,05% | 99,28% | C |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | m³ | 39,03 | 753,74 | 29.419,98 | 0,04% | 99,32% | C |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C | t | 9,30 | 3.127,12 | 29.082,21 | 0,04% | 99,36% | C |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | m³ | 56,06 | 514,85 | 28.861,52 | 0,04% | 99,40% | C |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 384,00 | 73,32 | 28.154,88 | 0,04% | 99,44% | C |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C | t | 9,30 | 3.009,32 | 27.986,66 | 0,04% | 99,48% | C |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 475,00 | 57,58 | 27.350,50 | 0,04% | 99,52% | C |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | 61,08 | 429,80 | 26.252,18 | 0,04% | 99,56% | C |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 5.090,00 | 4,80 | 24.432,00 | 0,04% | 99,60% | C |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | 3.832,00 | 6,20 | 23.758,40 | 0,03% | 99,63% | C |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 01 - areia e brita comerciais | m | 63,00 | 369,04 | 23.249,52 | 0,03% | 99,66% | C |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | 1.600,00 | 14,35 | 22.960,00 | 0,03% | 99,70% | C |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | 2.100,00 | 10,33 | 21.693,00 | 0,03% | 99,73% | C |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 49.000,00 | 0,38 | 18.620,00 | 0,03% | 99,75% | C |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 316,67 | 57,28 | 18.138,67 | 0,03% | 99,78% | C |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 7.664,00 | 2,31 | 17.703,84 | 0,03% | 99,81% | C |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | m² | 35.000,00 | 0,49 | 17.150,00 | 0,02% | 99,83% | C |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 101,80 | 147,04 | 14.968,67 | 0,02% | 99,85% | C |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | 8,53 | 11.907,88 | 0,02% | 99,87% | C |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | 500,00 | 22,96 | 11.480,00 | 0,02% | 99,89% | C |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | 2.000,00 | 5,57 | 11.140,00 | 0,02% | 99,90% | C |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 4.228,00 | 2,54 | 10.739,12 | 0,02% | 99,92% | C |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - utilização de 600 | un.dia | 2.036,00 | 5,11 | 10.403,96 | 0,01% | 99,93% | C |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 4.072,00 | 2,07 | 8.429,04 | 0,01% | 99,94% | C |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | 1.400,00 | 5,94 | 8.316,00 | 0,01% | 99,96% | C |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m² | 1.258,20 | 5,16 | 6.492,31 | 0,01% | 99,97% | C |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário | tkm | 4.072,00 | 1,14 | 4.642,08 | 0,01% | 99,97% | C |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3.054,00 | 1,05 | 3.196,16 | 0,00% | 99,98% | C |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CURVA ABC**

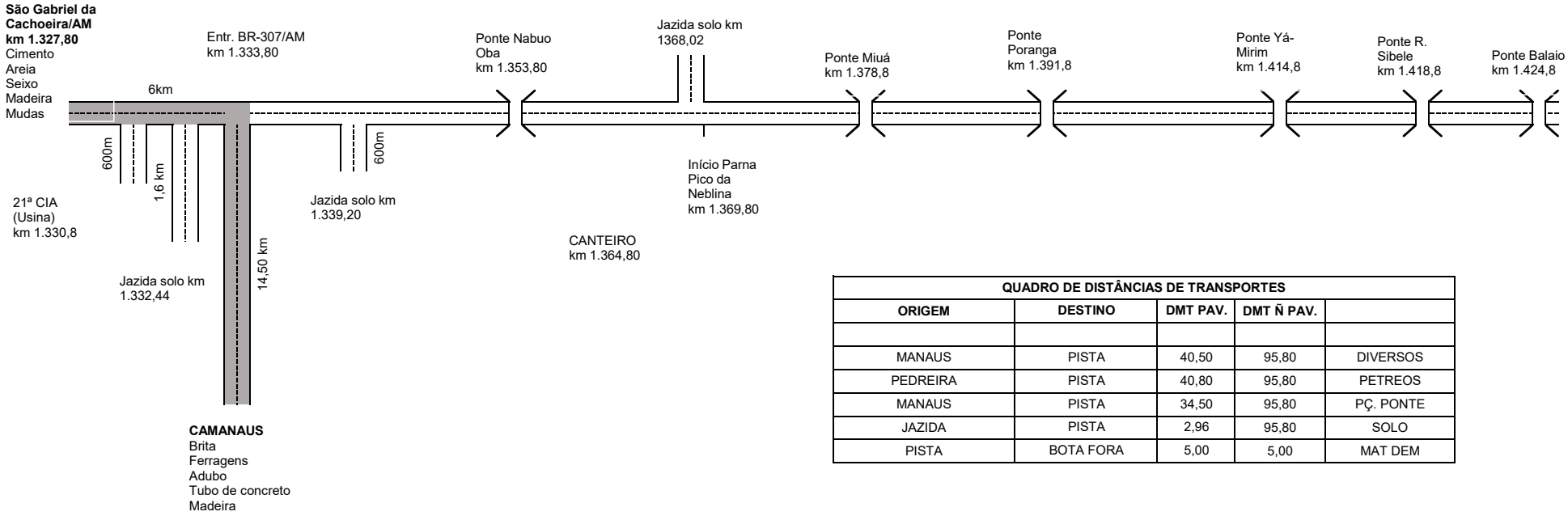
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| CP0001 | Correção de pH do solo | ha | 2,00 | 1.520,33 | 3.040,65 | 0,00% | 99,98% | C |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | un | 18,00 | 145,34 | 2.616,12 | 0,00% | 99,99% | C |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | 450,00 | 5,57 | 2.506,50 | 0,00% | 99,99% | C |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | 2.680,00 | 0,78 | 2.090,40 | 0,00% | 99,99% | C |
| CP0002 | Gradeamento e decompactação do solo | ha | 2,00 | 951,07 | 1.902,15 | 0,00% | 99,99% | C |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1.160,60 | 1,32 | 1.531,99 | 0,00% | 100,00% | C |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | 0,84 | 1.172,64 | 0,00% | 100,00% | C |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | 0,75 | 1.047,00 | 0,00% | 100,00% | C |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 0,20 | 795,74 | 159,15 | 0,00% | 100,00% | C |
| | | | | **VLOR TOTAL (R$)** | **69.658.934,17** | | | |

**CROQUI COM OCORRÊNCIA DE MATERIAIS E CÁLCULO DE DMT**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | |
|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) |
| **Segmento:** | Km 1 327,80 - km 1.429,60 # |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 |

## DIAGRAMA LINEAR DE LOCALIZAÇÃO DE INSTALAÇÕES E DE OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS




**QUADRO DE DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES**

| ORIGEM | DESTINO | DMT PAV. | DMT Ñ PAV. | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| MANAUS | PISTA | 40,50 | 95,80 | DIVERSOS |
| PEDREIRA | PISTA | 40,80 | 95,80 | PETREOS |
| MANAUS | PISTA | 34,50 | 95,80 | PÇ. PONTE |
| JAZIDA | PISTA | 2,96 | 95,80 | SOLO |
| PISTA | BOTA FORA | 5,00 | 5,00 | MAT DEM |

**TRANSPORTES**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| **5914344** | **Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | 28,02906 | m³ | mat demolido | 2,40000 | t/m³ | 67,270 | Pista | Bota fora | 5,00 | 336,349 |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | 19,516 | m³ | mat demolido | 2,50000 | t/m³ | 48,790 | Pista | Bota fora | 5,00 | 243,950 |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | 1.050,00 | m³ | Massa | 2,40000 | t/m³ | 2.520,000 | Usina | Pista | 6,00 | 15.120,000 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | 525,000 | m³ | Bota fora | 2,40000 | t/m³ | 1.260,000 | Pista | Bota fora | 5,00 | 6.300,000 |
| | | | m³ | Massa | 2,40000 | t/m³ | 1.260,000 | Usina | Pista | 6,00 | 7.560,000 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | 875,000 | m³ | Bota fora | 2,40000 | t/m³ | 2.100,000 | Pista | Bota fora | 5,00 | 10.500,000 |
| | | | m³ | Massa | 2,40000 | t/m³ | 2.100,000 | Usina | Pista | 6,00 | 12.600,000 |
| | | | | | | | | | | | **52.660,299** |
| **5914329** | **Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | 28,02906 | m³ | mat demolido | 2,4 | t/m³ | 67,270 | Pista | Bota fora | 5,00 | 336,349 |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | 19,516 | m³ | mat demolido | 2,5 | t/m³ | 48,790 | Pista | Bota fora | 5,00 | 243,950 |
| | | | | | | | | | | | **580,299** |
| **5914389** | **Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 2003369 | Meio fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | | | | | | | | | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 4.572,750 | m | Areia | 0,00010 | t/m | 0,459 | Comércio | Pista | 40,50 | 18,589 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 4.572,750 | m | Areia | 0,09738 | t/m | 445,276 | Comércio | Pista | 40,50 | 18.033,678 |
| | | 4.572,750 | m | Brita 1 | 0,05651 | t/m | 258,402 | Pedreira | Pista | 40,80 | 10.542,801 |
| | | 4.572,750 | m | Brita 2 | 0,05651 | t/m | 258,402 | Pedreira | Pista | 40,80 | 10.542,801 |
| | | | | | | | 962,539 | | | | **39.137,869** |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 9,000 | m | Areia | 0,16625 | t/m | 1,496 | Comércio | Pista | 40,50 | 60,588 |
| | | 9,000 | m | Brita 1 | 0,09648 | t/m | 0,868 | Pedreira | Pista | 40,80 | 35,414 |
| | | 9,000 | m | Brita 2 | 0,09648 | t/m | 0,868 | Pedreira | Pista | 40,80 | 35,414 |
| | | | | | | | 3,232 | | | | **131,416** |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 31,500 | m | Areia | 0,16625 | t/m | 5,236 | Comércio | Pista | 40,50 | 212,058 |
| | | 31,500 | m | Brita 1 | 0,09648 | t/m | 3,039 | Pedreira | Pista | 40,80 | 123,991 |
| | | 31,500 | m | Brita 2 | 0,09648 | t/m | 3,039 | Pedreira | Pista | 40,80 | 123,991 |
| | | | | | | | 11,314 | | | | **460,040** |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confe | 50,9 | m³ | solo | 1,89797 | t/m³ | 96,607 | Jazida | Pista | 2,96 | 285,956 |
| | | | | | | | | | | | **285,956** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 123,245 | Manaus | Pista | 40,50 | 4.991,422 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2.918,056 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2.918,056 |
| | | | | | | | 266,287 | | | | **10.827,534** |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comer | 0,100 | m³ | Areia | 1,50653 | t/m³ | 0,150 | Manaus | Pista | 40,50 | 6,075 |
| | | | | | | | 0,150 | | | | **6,075** |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 0,134 | un | Areia | 0,95001 | t/un | 0,126 | Manaus | Pista | 40,50 | 5,103 |
| | | 0,134 | un | Brita 1 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2,978 |
| | | 0,134 | un | Brita 2 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2,978 |
| | | | | | | | 0,272 | | | | **11,059** |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | 50.295,000 | m³ | solo | 2,06301 | t/m³ | 103.759,087 | Jazida | Pista | 2,96 | 307.126,897 |
| | | | | | | | | | | | 307.126,897 |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,688 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 1,136 | Manaus | Pista | 40,50 | 46,008 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 38,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 30,376 | Pedreira | Pista | 40,80 | 1.239,340 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 26,950 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 25,602 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.036,881 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 40,80 | 606,165 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 40,80 | 606,165 |
| | ***Boca de BSTC D =0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 21,400 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 20,330 | Manaus | Pista | 40,50 | 823,365 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 40,80 | 481,358 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 40,80 | 481,358 |
| | | | | | | | 130,754 | | | | **5.320,640** |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,646 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 4,372 | Manaus | Pista | 40,50 | 177,066 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2.591,371 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 40,50 | 2.168,086 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 40,80 | 1.267,492 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 40,80 | 1.267,492 |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 102,696 | Manaus | Pista | 40,50 | 4.159,188 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2.431,516 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2.431,516 |
| | | | | | | | 405,439 | | | | **16.493,727** |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 8,745 | Manaus | Pista | 40,50 | 354,172 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2.591,371 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 40,50 | 2.168,086 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 40,80 | 1.267,492 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 40,80 | 1.267,492 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 143,812 | Manaus | Pista | 40,50 | 5.824,386 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 40,80 | 3.405,045 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 40,80 | 3.405,045 |
| | | | | | | | 498,650 | | | | **20.283,089** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 2,623 | Manaus | Pista | 40,50 | 106,231 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 50,825 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 40,100 | Pedreira | Pista | 40,80 | 1.636,080 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 33,798 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.368,819 |
| | | 35,578 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 40,80 | 800,251 |
| | | 35,578 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 40,80 | 800,251 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade45*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 37,080 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.501,740 |
| | | 39,032 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 40,80 | 877,934 |
| | | 39,032 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 40,80 | 877,934 |
| | | | | | | | 195,865 | | | | **7.969,240** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | | | | | | | | | | **408.053,542** |
| **5914374** | **Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confe | 50,9 | m³ | solo | 1,89797 | t/m³ | 96,607 | Jazida | Pista | 95,80 | 9.254,919 |
| | | | | | | | | | | | 9.254,919 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 123,245 | Manaus | Pista | 95,80 | 11.806,871 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.851,711 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.851,711 |
| | | | | | | | | | | | **25.510,293** |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comer | 0,100 | m³ | Areia | 1,50653 | t/m³ | 0,150 | Manaus | Pista | 95,80 | 14,370 |
| | | | | | | | | | | | **14,370** |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 0,134 | un | Areia | 0,95001 | t/un | 0,126 | Manaus | Pista | 95,80 | 12,070 |
| | | 0,134 | un | Brita 1 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6,993 |
| | | 0,134 | un | Brita 2 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6,993 |
| | | | | | | | | | | | **26,056** |
| **4915611** | **Recomposição do revestimento primário com material de jazida** | 50.295,000 | m³ | solo | 2,06301 | t/m³ | 103.759,087 | Jazida | Pista | 95,80 | **9.940.120,534** |
| | | | | | | | | | | | **9.940.120,534** |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,688 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 1,136 | Manaus | Pista | 95,80 | 108,828 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 38,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 30,376 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.910,020 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 26,950 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 25,602 | Manaus | Pista | 95,80 | 2.452,671 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.423,300 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.423,300 |
| | ***Boca de BSTC D =0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 21,400 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 20,330 | Manaus | Pista | 95,80 | 1.947,614 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.130,248 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.130,248 |
| | | | | | | | | | | | **12.526,229** |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,646 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 4,372 | Manaus | Pista | 95,80 | 418,837 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.084,641 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 95,80 | 5.128,461 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 102,696 | Manaus | Pista | 95,80 | 9.838,276 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 95,80 | 5.709,296 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 95,80 | 5.709,296 |
| | | | | | | | | | | | **38.841,051** |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 8,745 | Manaus | Pista | 95,80 | 837,771 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.084,641 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 95,80 | 5.128,461 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 143,812 | Manaus | Pista | 95,80 | 13.777,189 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 95,80 | 7.995,180 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 95,80 | 7.995,180 |
| | | | | | | | | | | | **47.770,666** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 2,623 | Manaus | Pista | 95,80 | 251,283 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 50,825 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 40,100 | Pedreira | Pista | 95,80 | 3.841,580 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 33,798 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.237,848 |
| | | 35,578 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.879,021 |
| | | 35,578 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.879,021 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 37,080 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.552,264 |
| | | 39,032 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.061,424 |
| | | 39,032 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.061,424 |
| | | | | | | | | | | | **18.763,865** |
| | | | | | | | | | | | **10.092.827,983** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| **5914479** | **Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| **2003369** | **Meio fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira** | | | | | | | | | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 4.572,750 | m | Cimento | 0,00005 | t/m | 0,209 | Comércio | Pista | 40,50 | 8,464 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 4.572,750 | m | Aditivo plastificante | 0,00009 | t/m | 0,398 | | | | |
| | | 4.572,750 | m | Cimento | 0,02892 | t/m | 132,245 | Comércio | Pista | 40,50 | 5.355,922 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 4.572,750 | m | Prego de ferro | 0,00001 | t/m | 0,064 | | | | |
| | | 4.572,750 | m | Tábua de 2,5x10 cm | 0,00036 | t/m | 1,643 | | | | |
| | | 4.572,750 | m | Tábua de pinho de terceira E=2,5cm | 0,00118 | t/m | 5,395 | | | | |
| | | | | | | | 139,954 | | | | **5.364,386** |
| **2003103** | **Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 9,000 | un | Aditivo plastificante | 0,00015 | t/un | 0,001 | | | | |
| | | 9,000 | un | Cimento | 0,05053 | t/un | 0,454 | Comércio | Pista | 40,50 | 18,387 |
| | | 9,000 | un | Desmoldante | 0,00003 | t/un | 0,000 | | | | |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 9,000 | un | Prego de ferro | 0,00003 | t/un | 0,000 | | | | |
| | | 9,000 | un | Tábua de 2,5x10 cm | 0,00391 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 9,000 | un | Tábua de pinho de terceira E=2,5cm | 0,01300 | t/un | 0,117 | | | | |
| | | | | | | | 0,607 | | | | **18,387** |
| **2003389** | **Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 31,500 | m | Aditivo plastificante | 0,00012 | t/m | 0,003 | | | | |
| | | 31,500 | m | Cimento | 0,03919 | t/m | 1,234 | Comércio | Pista | 40,50 | 49,977 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 31,500 | m | Desmoldante | 0,00001 | t/m | 0,000 | | | | |
| | | 31,500 | m | Prego de ferro | 0,00001 | t/m | 0,000 | | | | |
| | | 31,500 | m | Tábua de 2,5x10 cm | 0,00207 | t/m | 0,065 | | | | |
| | | 31,500 | m | Tábua de pinho de terceira E=2,5cm | 0,00687 | t/m | 0,216 | | | | |
| | Meio tubo de concreto | 31,500 | m | Tubo | 0,10838 | t/m | 3,413 | Comércio | Pista | 40,50 | 138,226 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | | | | | | 4,931 | | | | 188,203 |
| 4413905 | Hidrossemeadura | 698 | m² | aditivo | 0,00003 | t/m² | 0,021 | | | | |
| | | 698 | m² | adubo | 0,00006 | t/m² | 0,042 | | | | |
| | | 698 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,140 | | | | |
| | | 698 | m² | material | 0,00050 | t/m² | 0,349 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,126 | | | | |
| | | 698 | m² | Sementes | 0,00003 | t/m² | 0,021 | | | | |
| | | | | | | | 0,698 | | | | 0,000 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | 698 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00010 | t/m² | 0,070 | | | | |
| | | 698 | m² | enxofre | 0,00001 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00015 | t/m² | 0,105 | | | | |
| | | | | | | | 0,181 | | | | 0,000 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | 1340 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00006 | t/m² | 0,080 | | | | |
| | | 1340 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,268 | | | | |
| | | 1340 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,241 | | | | |
| | | 1340 | m² | Sementes | 0,00001 | t/m² | 0,013 | | | | |
| | | | | | | | 0,603 | | | | 0,000 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | 3459 | un | adubo a base nitrogenio | 0,00012 | t/un | 0,415 | | | | |
| | | 3459 | un | adubo organico | 0,00100 | t/un | 3,459 | | | | |
| | | 3459 | un | enxofre | 0,00001 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 3459 | un | Estaca de tutoramento | 0,00200 | t/un | 6,918 | | | | |
| | | 3459 | un | Muda de arbusto | 0,01200 | t/un | 41,508 | | | | |
| | | 3459 | un | Po calcario | 0,00015 | t/un | 0,519 | | | | |
| | | | | | | | 52,854 | | | | 0,000 |
| | | 698 | m² | | 0,00010 | t/m² | 0,070 | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO QTDE | CONSUMO UNID | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA ORIGEM | REFERÊNCIA DESTINO | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | 698 | m² | | 0,00001 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 698 | m² | | 0,00015 | t/m² | 0,105 | | | | |
| | | | | | | | 0,181 | | | | 0,000 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | 50,9 | m³ | cimento | 0,16504 | t/m³ | 8,400 | Pedreira | Pista | 40,50 | 340,200 |
| | | 50,9 | m³ | saco rafia | 0,00248 | t/m³ | 0,126 | | | | |
| | | | | | | | 8,526 | | | | 340,200 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 36,603 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.482,421 |
| | | 129,731 | m³ | Aditivo | 0,00085 | t/m³ | 0,110 | | | | |
| | | | | | | | 36,713 | | | | 1.482,421 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 363,300 | m² | Desmoldante | 0,00002 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Prego | 0,00002 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua | 0,00304 | t/m² | 1,104 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua de pinho | 0,01011 | t/m² | 3,672 | | | | |
| | | | | | | | 4,790 | | | | 0,000 |
| **3108022** | **Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** | 629,100 | m² | Tabua de pinho | 0,00210 | t/m² | 1,321 | | | | |
| | | | | | | | 1,321 | | | | 0,000 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comer | 0,100 | m³ | Cimento | 0,45801 | t/m³ | 0,045 | Manaus | Pista | 40,50 | 1,822 |
| | | | | | | | 0,045 | | | | 1,822 |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | 30,540 | m² | Pelicula I | 0,00044 | t/m² | 0,013 | | | | |
| | | 30,540 | m² | Pelicula II | 0,00019 | t/m² | 0,005 | | | | |
| | | | | | | | 0,018 | | | | 0,000 |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 50,900 | un | cj para fixaçao | 0,00070 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 50,900 | un | suporte | 0,01920 | t/un | 0,977 | | | | |
| | | 50,900 | un | tinta | 0,00035 | t/un | 0,017 | | | | |
| | | | | | | | 1,029 | | | | 0,000 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,135 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00035 | t/m² | 0,472 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Tinta | 0,00080 | t/m² | 1,080 | | | | |
| | | | | | | | 1,687 | | | | 0,000 |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | 561,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,056 | | | | |
| | | 561,000 | m² | Tinta | 0,00016 | t/m² | 0,089 | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | | | | | | 0,145 | | | | **0,000** |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,646 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,958 | Manaus | Pista | 40,50 | 38,799 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 15,899 | Manaus | Pista | 40,50 | 643,909 |
| | ***Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 30,500 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.235,250 |
| | | | | | | | 47,357 | | | | **1.917,958** |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 40,50 | 77,638 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.337,796 |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.729,795 |
| | | | | | | | 77,660 | | | | **3.145,229** |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 40,50 | 77,638 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.337,796 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.729,795 |
| | | | | | | | 77,660 | | | | **3.145,229** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,575 | Manaus | Pista | 40,50 | 23,287 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 10,038 | Manaus | Pista | 40,50 | 406,539 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 11,012 | Manaus | Pista | 40,50 | 445,986 |
| | | | | | | | 21,625 | | | | **875,812** |
| | **Recuperação pontes de madeira** | | | | | | | | | | |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 966,813 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 87,013 | Manaus | PISTA | 34,50 | 3.001,948 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 109,167 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 9,825 | Manaus | PISTA | 34,50 | 338,962 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 316,667 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 28,500 | Manaus | PISTA | 34,50 | 983,250 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 904,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 81,360 | Manaus | PISTA | 34,50 | 2.806,920 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | 180,000 | m² | Madeira | 0,10000 | ton/m² | 18,000 | Manaus | PISTA | 34,50 | 621,000 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 413,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 37,170 | Manaus | PISTA | 34,50 | 1.282,365 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 158,333 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 6,333 | Manaus | PISTA | 34,50 | 218,488 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 192,000 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 7,680 | Manaus | PISTA | 34,50 | 264,960 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 237,500 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 3,800 | Manaus | PISTA | 34,50 | 131,100 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 4.130,000 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 66,080 | Manaus | PISTA | 34,50 | 2.279,760 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | 1.239,000 | m | Madeira | 0,02400 | ton/m | 29,736 | Manaus | PISTA | 34,50 | 1.025,892 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | 891,000 | m | Madeira | 0,01550 | ton/m | 13,810 | Manaus | PISTA | 34,50 | 476,445 |
| | | | | | | | 389,307 | | | | **13.431,090** |
| | | | | | | | | | | | **29.910,737** |
| **5914464** | **Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4413905 | Hidrossemeadura | 698 | m² | aditivo | 0,00003 | t/m² | 0,02094 | | | | |
| | | 698 | m² | adubo | 0,00006 | t/m² | 0,04188 | | | | |
| | | 698 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,1396 | | | | |
| | | 698 | m² | material | 0,00050 | t/m² | 0,349 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,12564 | | | | |
| | | 698 | m² | Sementes | 0,00003 | t/m² | 0,02094 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | 698 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00010 | t/m² | 0,0698 | | | | |
| | | 698 | m² | enxofre | 0,00001 | t/m² | 0,00698 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00015 | t/m² | 0,1047 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | 1340 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00006 | t/m² | 0,0804 | | | | |
| | | 1340 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,268 | | | | |
| | | 1340 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,2412 | | | | |
| | | 1340 | m² | Sementes | 0,00001 | t/m² | 0,0134 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| | | 3459 | un | adubo a base nitrogenio | 0,00012 | t/un | 0,41508 | | | | |
| | | 3459 | un | adubo organico | 0,00100 | t/un | 3,459 | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | 3459 | un | enxofre | 0,00001 | t/un | 0,03459 | | | | |
| | | 3459 | un | Estaca de tutoramento | 0,00200 | t/un | 6,918 | | | | |
| | | 3459 | un | Muda de arbusto | 0,01200 | t/un | 41,508 | | | | |
| | | 3459 | un | Po calcario | 0,00015 | t/un | 0,51885 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | 50,9 | m³ | cimento | 0,16504 | t/m³ | 8,400 | Pedreira | Pista | 95,80 | 804,720 |
| | | 50,9 | m³ | saco rafia | 0,00248 | t/m³ | 0,126 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **804,720** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 36,603 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.506,567 |
| | | 129,731 | m³ | Aditivo | 0,00085 | t/m³ | 0,110 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **3.506,567** |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 363,300 | m² | Desmoldante | 0,00002 | t/m³ | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Prego | 0,00002 | t/m³ | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua | 0,00304 | t/m³ | 1,104 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua de pinho | 0,01011 | t/m³ | 3,672 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| **3108022** | **Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** | 629,100 | m² | Tabua de pinho | 0,00210 | t/m² | 1,321 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comer | 0,1 | m³ | Cimento | 0,45801 | t/m³ | 0,045 | Manaus | Pista | 95,80 | 4,311 |
| | | | | | | | | | | | **4,311** |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | 30,540 | m³ | Pelicula I | 0,00044 | t/m³ | 0,013 | | | | |
| | | 30,540 | m³ | Pelicula II | 0,00019 | t/m³ | 0,005 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 50,900 | un | cj para fixaçao | 0,00070 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 50,900 | un | suporte | 0,01920 | t/un | 0,977 | | | | |
| | | 50,900 | un | tinta | 0,00035 | t/un | 0,017 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,135 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00035 | t/m² | 0,472 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Tinta | 0,00080 | t/m² | 1,080 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e | 561,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,056 | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 9215500 | colocação | 561,000 | m² | Tinta | 0,00016 | t/m² | 0,089 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,64625 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,958 | Manaus | Pista | 95,80 | 91,776 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,35 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 15,899 | Manaus | Pista | 95,80 | 1.523,124 |
| | ***Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 30,500 | Manaus | Pista | 95,80 | 2.921,900 |
| | | | | | | | | | | | 4.536,800 |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 95,80 | 183,648 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.164,465 |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 95,80 | 4.091,713 |
| | | | | | | | | | | | 7.439,826 |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 95,80 | 183,648 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.164,465 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 95,80 | 4.091,713 |
| | | | | | | | | | | | **7.439,826** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,575 | Manaus | Pista | 95,80 | 55,085 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 10,038 | Manaus | Pista | 95,80 | 961,640 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 11,012 | Manaus | Pista | 95,80 | 1.054,949 |
| | | | | | | | | | | | **2.071,674** |
| | ***Recuperação pontes de madeira*** | | | | | | | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | 2.921,244 | t | Madeira | 1,00000 | t/t | 2.921,244 | PISTA | CANTEIRO | 47,90 | 139.927,587 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 966,813 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 87,013 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 8.335,845 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 109,167 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 9,825 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 941,235 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 316,667 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 28,500 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 2.730,300 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 904,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 81,360 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 7.794,288 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | 180,000 | m² | Madeira | 0,10000 | ton/m² | 18,000 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 1.724,400 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 413,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 37,170 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 3.560,886 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 158,333 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 6,333 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 606,701 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 192,000 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 7,680 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 735,744 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 237,500 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 3,800 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 364,040 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 4.130,000 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 66,080 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 6.330,464 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | 1.239,000 | m | Madeira | 0,02400 | ton/m | 29,736 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 2.848,708 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | 891,000 | m | Madeira | 0,01550 | ton/m | 13,810 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 1.322,998 |
| | | | | | | | | | | | **177.223,196** |
| | | | | | | | | | | | **203.026,920** |
| **5914599** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4915794 | Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | 50,900 | t | Sucatas derramadas em rodovia | 1,00000 | t/t | 50,900 | Pista | Bota fora | 5,00 | 254,500 |
| | | | | | | | | | | | **254,500** |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 0,54462 | t/t | 68,078 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 6.521,825 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 1,77000 | t/t | 221,250 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 21.195,750 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 3,54000 | t/t | 442,500 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 42.391,500 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 25,000 | t | tubo | 5,31000 | t/t | 132,750 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 12.717,450 |
| | | | | | | | | | | | **82.826,525** |
| **5914614** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 4915794 | Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | 50,900 | t | Sucatas derramadas em rodovia | 1,00000 | t/t | 50,900 | Pista | Bota fora | 5,00 | 254,500 |
| | | | | | | | | | | | **254,500** |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 0,54462 | t/t | 68,078 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 2.757,139 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 1,77000 | t/t | 221,250 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 8.960,625 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 3,54000 | t/t | 442,500 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 17.921,250 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 25,000 | t | tubo | 5,31000 | t/t | 132,750 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 5.376,375 |
| | | | | | | | 864,578 | | | | **35.015,389** |
| **5914583** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | 254,500 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 254,500 | Pista | Bota fora | 5,00 | 1.272,500 |
| | | | | | | | | | | | **1.272,500** |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | 152,700 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 152,700 | Pista | Bota fora | 5,00 | 763,500 |
| | | | | | | | | | | | **763,500** |
| | | | | | | | | | | | **2.036,000** |
| **5914582** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | 254,500 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 254,500 | Pista | Bota fora | 5,00 | 1.272,500 |
| | | | | | | | | | | | **1.272,500** |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | 152,700 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 152,700 | Pista | Bota fora | 5,00 | 763,500 |
| | | | | | | | | | | | **763,500** |
| | | | | | | | | | | | **2.036,000** |
| **5915013** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | 766,400 | t | Sucatas derramadas em rodovia | 1,00000 | t/t | 766,400 | Pista | Bota fora | 5,00 | 3.832,000 |
| | | | | | | | | | | | **3.832,000** |
| **5915324** | **Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| CP0002 | Correçao do Ph | 1,000 | t | Po calcario | 1,80000 | t/t | 1,800 | | | | |
| | | | | | | | 1,800 | | | | **0,000** |
| **5915323** | **Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| CP0002 | Correçao do Ph | 1,000 | t | Po calcario | 1,80000 | t/t | 1,800 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |

**Os demais insumos, cujos preços de referência são provenientes do SICRO, são caracterizados como CIF (custo inclui seguro e frete), de acordo com o Volume 1 – Metodologia e Conceitos, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes. Desse modo, os custos desses insumos já incluem os custos de transporte da aquisição do insumo, estando os custos de**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |

**transporte do insumo a cargo do fornecedor. Consequentemente, não devem ser inseridos no orçamento. Resoluçao n.8 - ANEXO**

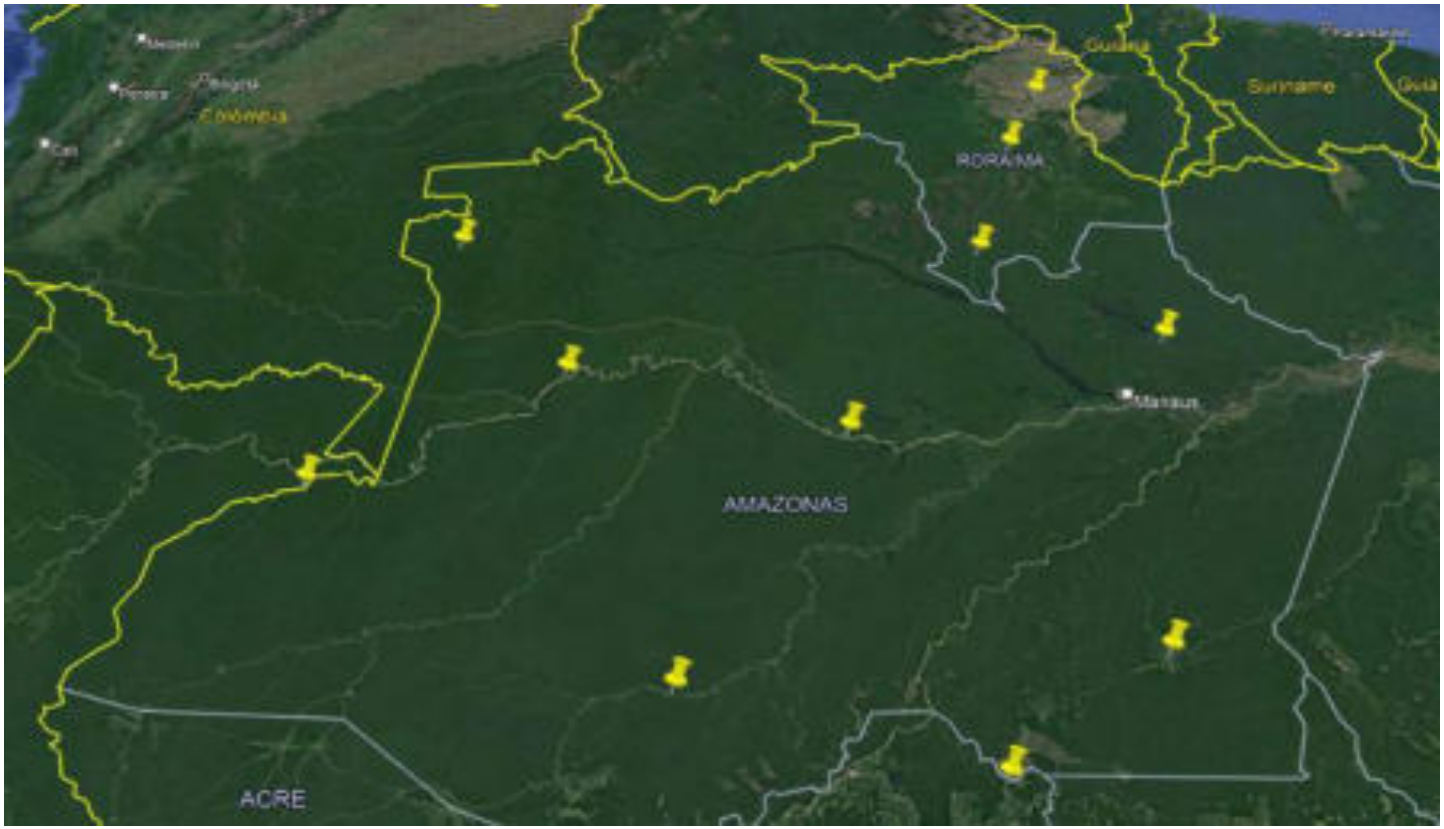
## MEMÓRIA DE CÁLCULO E ANEXOS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | |
|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui)) |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul)) |
| **Segmento:** | Km 1 327,80 - km 1.429,60 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 |

**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Julho/2024

## MAPA DAS ESTAÇÕES PLUVIMÉTRICAS



**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**
**SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS - SRE/AM**

**PLANILHA DE CÁLCULO**

| LADO | LOCALIZAÇÃO | | | | | | | | COMP. (M) | ESPESURA (M) | LARGURA (M) | VOLUME (M³) | OBSERVAÇÃO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ESTACA INICIAL | | | ESTACA FINAL | | | KM INICIAL | KM FINAL | | | | | |
| D/E | | | | | | | 2,00 | 3,00 | 1.000,00 | 0,25 | 7,00 | 1.750,000 | |
| D/E | | | | | | | 3,00 | 4,00 | 1.000,00 | 0,25 | 7,00 | 1.750,000 | APLICAVEL PARA 2 ANOS |
| D/E | | | | | | | 4,00 | 5,00 | 1.000,00 | 0,25 | 7,00 | 1.750,000 | |
| | | | | | | | 5,00 | 6,00 | 1.000,00 | 0,25 | 7,00 | 1.750,000 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | **4.000,000** | | | **7.000,000** | |

3.500,000 POR ANOS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS

| ITEM | DESCRIÇÃO | UNID | QTDE | DMT (km) | CUSTO PASSAGEM | CUSTO TOTAL | ORIGEM | DESTINO | CUSTO FLUVIAL | TOTAL | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **PESSOAL** | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Engenheiro supervisor | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | Terrestre e fluvial |
| 1.2 | Engenheiro auxiliar | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.5 | Auxiliar técnico | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.6 | Auxiliar administrativo | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.7 | Faxineiro | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.8 | Encarregado de conservação | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.9 | Apontador | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ 2.533,81 | |
| 1.10 | Topógrafo | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.11 | Auxiliar de topografia | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ 2.533,81 | |
| 1.12 | Laboratorista | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.13 | Auxiliar de laboratório | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ 2.533,81 | |
| 1.14 | Servente | un | 10,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 1.183,90 | Manaus/AM | Canteiro | 5.742,570 | R$ 58.609,60 | |
| 1.15 | Montador | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ 2.533,81 | |
| 1.16 | Ajudante | un | 5,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 591,95 | Manaus/AM | Canteiro | 2.871,285 | R$ 14.948,38 | |
| 1.17 | Carpinteiro | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.18 | Pintor | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.19 | Motorista caminhao | un | 10,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 1.183,90 | Manaus/AM | Canteiro | 5.742,570 | R$ 58.609,60 | |
| 1.20 | Operador de Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ 2.533,81 | |
| 1.21 | Operador de Recicladora a frio - 455 kW | und | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.22 | Operador de Grupo gerador - 13/14 kVA | und | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ | 692,65 | |
| 1.23 | Operador de Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 1.722,771 | R$ | 5.523,48 | |
| 1.24 | Operador de Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | und | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ | 692,65 | |
| 1.25 | Operador de Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 1.722,771 | R$ | 5.523,48 | |
| 1.26 | Operador de Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 1.722,771 | R$ | 5.523,48 | |
| 1.27 | Operador de Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 1.722,771 | R$ | 5.523,48 | |
| 1.28 | Operador de Motoniveladora - 93 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 1.722,771 | R$ | 5.523,48 | |
| 1.29 | Operador de Retroescavadeira de pneus com capacidade de 0,76 m³ - 58 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ | 2.533,81 | |
| 1.30 | Operador de Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ | 2.533,81 | |
| 1.31 | Operador de Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ | 2.533,81 | |
| 1.32 | Operador de Trator sobre esteiras com lâmina - 259 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ | 2.533,81 | |
| 1.33 | Operador de Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ | 2.533,81 | |
| 1.34 | Operador de Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ | 2.533,81 | |
| 1.35 | Operador de Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | und | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ | 692,65 | |
| | | | | | | | | | **SUBTOTAL 1** | **R$** | **197.353,94** | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS

### TRANSPORTE TERRESTRE DE EQUIPAMENTOS

| ITEM | DESCRIÇÃO | UNID | QTDE | DMT (km) | FU | Fator K | Velocidade | Código veíc. Transp. | Custo horário Veículo transp. | CUSTO TOTAL | EQUIPAMENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2.1** | **VEÍCULOS LEVES E CAMINHÕES COMUNS** | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9686 | R$ 315,42 | R$ 413,20 | Autopropelido |
| 2.1.2 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacid | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9690 | R$ 335,94 | R$ 440,08 | Autopropelido |
| 2.1.3 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9687 | R$ 148,14 | R$ 194,07 | Autopropelido |
| 2.1.4 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9644 | R$ 378,36 | R$ 495,65 | Autopropelido |
| 2.1.5 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9605 | R$ 251,17 | R$ 329,03 | Autopropelido |
| 2.1.6 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.0 | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9509 | R$ 262,79 | R$ 344,26 | Autopropelido |
| 2.1.7 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9571 | R$ 328,53 | R$ 430,37 | Autopropelido |
| 2.1.8 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9041 | R$ 395,87 | R$ 518,59 | Autopropelido |
| 2.1.9 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 1 | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9792 | R$ 349,20 | R$ 457,46 | Autopropelido |
| 2.1.10 | Caminhão basculante com capacidade de 4 m³ - 136 kW | und | 2,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9663 | R$ 177,69 | R$ 465,55 | Autopropelido |
| 2.1.11 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | und | 5,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9579 | R$ 310,73 | R$ 2.035,29 | Autopropelido |
| 2.1.12 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9506 | R$ 179,87 | R$ 235,64 | Autopropelido |
| 2.1.13 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | und | 5,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9592 | R$ 260,38 | R$ 1.705,46 | Autopropelido |
| **2.2** | **EQUIPAMENTOS DE PEQUENO, MÉDIO E GRANDE PORTE** | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 1.107,89 | Cavalo mecânico |
| 2.2.2 | Motoniveladora - 93 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 1.107,89 | Cavalo mecânico |
| 2.2.3 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.4 | Recicladora a frio - 455 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 553,94 | Cavalo mecânico |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2.5 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.6 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por p | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.7 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 1.107,89 | Cavalo mecânico |
| 2.2.8 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 1.107,89 | Cavalo mecânico |
| 2.2.9 | Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 1.107,89 | Cavalo mecânico |
| 2.2.10 | Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 1.107,89 | Cavalo mecânico |
| 2.2.11 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carr | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 1.107,89 | Cavalo mecânico |
| 2.2.12 | Embarcação rebocadora - 2 x 268 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.13 | Pontão flutuante de 15 x 30 x 1,8 m com capacidade de 500 t | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.14 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacid | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 1.107,89 | Cavalo mecânico |
| 2.2.15 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 1.661,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.16 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos apl | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.17 | Soprador de ar costal - 2,6 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 1.107,89 | Cavalo mecânico |
| 2.2.18 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.19 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 1.661,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.20 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 1.661,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.21 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 1.661,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.22 | Compressor de ar portátil de 58,52 l/s (124 PCM) - 27 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.23 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.24 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.25 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 553,94 | Cavalo mecânico |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2.26 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 k' | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 1.661,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.27 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 1.107,89 | Cavalo mecânico |
| 2.2.28 | Grupo gerador - 14 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.29 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.30 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.31 | Grupo gerador - 3,2 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.32 | Plotadora de recorte com computador e programa computacior | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.33 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.34 | Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³ | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.35 | Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.36 | Talha manual com capacidade de 3 t | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.37 | Máquina policorte - 2,20 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 1.107,89 | Cavalo mecânico |
| 2.2.38 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 1.107,89 | Cavalo mecânico |
| 2.2.39 | Lixadeira elétrica manual angular - 2 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.40 | Grupo gerador - 40 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.41 | Máquina de solda elétrica transformadora 250 A - 9,20 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.42 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com cane | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.43 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.44 | Grupo gerador - 23 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.45 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.46 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,86 | R$ | 553,94 | Cavalo mecânico |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2.47 | Grupo gerador - 7,2 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 553,94 | Cavalo mecânico |
| 2.2.48 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,( | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,86 | R$ 1.107,89 | Cavalo mecânico |
| **2.3** | **INSTALAÇÃO CANTEIRO DE OBRAS** | | | | | | | | | | |
| 2.3.1 | Container | und | 17,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9665 | R$ 403,34 | R$ 8.982,28 | Cavalo mecânico |
| **2.4** | **TRANSPORTE FLUVIAL** | | | | | | | | | | |
| 2.4.1 | Equipamento | 1,24108102 | | 998 | | | 5919716 | 1.238,60 | 266,7800 | R$ 330.433,40 | Balsa 500 t |

| | | |
|---|---|---|
| **SUBTOTAL 2** | **R$** | **386.810,39** |
| **TOTAL GERAL** | **R$** | **584.164,32** |
| **BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS - BDI** | **R$** | **173.104,25** |
| **CUSTO TOTAL DA MOBILIZAÇÃO COM BDI** | **R$** | **757.268,5700** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## CANTEIRO DE OBRAS

### ESTRUTURA PARA O CANTEIRO PRINCIPAL

| ITEM | TIPO DE INSTALAÇÃO | DESCRIÇÃO | UND | ÁREA | QTDE CONTAINER | CUSTO UNIT. CONTAINER | CUSTO TOTAL CONTAINER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0066 | Escritório e seção técnica | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,90 m (2 TEU) | m² | 29,74 | 1,00 | 131.144,40 | R$ 131.144,40 |
| M0058 | Refeitório e cozinha | Contêiner com janela e 2 banheiros - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | m² | 59,14 | 1,00 | 127.615,68 | R$ 127.615,68 |
| M0057 | | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | | | 1,00 | 121.096,18 | R$ 121.096,18 |
| M0059 | Alojamentos | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 44,36 | 3,00 | 82.275,31 | R$ 246.825,92 |
| M0041 | Banheiros e vestiário | Contêiner com 2 banheiros - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 14,79 | 1,00 | 86.456,90 | R$ 86.456,90 |
| M0059 | Residências | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 14,79 | 1,00 | 82.275,31 | R$ 82.275,31 |
| M0066 | Ambulatório | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,90 m (2 TEU) | m² | 29,74 | 1,00 | 131.144,40 | R$ 131.144,40 |
| M0057 | Almoxarifado | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | m² | 29,57 | 2,00 | 121.096,18 | R$ 242.192,36 |
| M0042 | Laboratório | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 29,74 | 1,00 | 67.189,86 | R$ 67.189,86 |
| M0057 | Depósito de cimento | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | m² | 29,57 | 1,00 | 121.096,18 | R$ 121.096,18 |
| M0042 | Oficina | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 37,11 | 1,00 | 67.189,86 | R$ 67.189,86 |
| M0060 | | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 4,58 m (3/4 TEU) | | | 1,00 | 63.823,15 | R$ 63.823,15 |
| M0065 | | Contêiner com janela e banheiro - L = 2,44 m e 4,58 m (3/4 TEU) | | | 1,00 | 77.086,15 | R$ 77.086,15 |
| M0071 | Guarita | Contêiner com 3 janelas para guarita - L = 2,44 m e C = 3,05 m (1/2 TEU) | m² | 7,44 | 1,00 | 45.293,54 | R$ 45.293,54 |
| | | | **TOTAL** | **325,99** | **17,00** | | **R$ 1.610.429,88** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## CANTEIRO DE OBRAS

## CÁLCULO DO CUSTO DE INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS

$$CCC = [1/5x(k_2 \; x \; k_3 \sum_{n=1}^{\infty} QC_n \; x \; CCn) + (\sum_{n=1}^{\infty} AT \; x \; FEAT) \; x \; CMCC] \text{ x Cp}$$

| Fator do Padrão de Construção (k1) | |
|---|---|
| Container | Não aplicável |

| Fator de Mobiliário e Aparelhagem (k2) | |
|---|---|
| Conservação Rodoviária | 1,13 |

| Fator de Distância do Canteiro de Obras aos Centros Fornecedores (k3) | | |
|---|---|---|
| TIPO PAVIMENTO | DMT | EQUAÇÃO |
| Leito Natural | | |
| Revestimento Primário | 37,00 | 1,03 |
| Rod. Pavimentada | 6,00 | 1,00 |
| FATOR K3 | | 2,04 |

| Custo Médio da Construção Civil CMCC (AM) | | |
|---|---|---|
| janeiro-22 | R$ | 1.913,11 |

| Fator de Equivalência de Áreas Totais Terreno (FEAT) | |
|---|---|
| Conservação Rodoviária | 3,0% |

| Relação Áreas cobertas edificadas e áreas totais do terreno | |
|---|---|
| Conservação Rodoviária | 50,0% |
| Área total terreno (m²) | 651,98 |

| Quantidade de Container (QC) | |
|---|---|
| Conforme descrição | 17,00 |

| Custo Container (CC) | | |
|---|---|---|
| Custo total | R$ | 1.610.429,88 |
| Custo médio container | R$ | 94.731,16 |

**CÁLCULO DO COEFICIENTE DE PROPORCIONALIDADE PARA TRECHOS ACIMA DE 200 QUILÔMETROS DE FAIXA**

$$Cp = 1 + \frac{km_p - kmR}{km_p}$$

$km_p$ = 203,60
$km_R$ = 200,00

| COEF. PROPORCIONALIDADE | |
|---|---|
| CP | 1,02 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CUSTO TOTAL DO CANTEIRO DE OBRAS** | | **R$** | **793.225,89** |
| **BDI** | **29,63%** | **R$** | **235.055,06** |
| **CUSTO TOTAL DO CANTEIRO DE OBRAS COM BDI** | | **R$** | **1.028.280,94** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucui))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## ADMINISTRAÇÃO LOCAL

| ITEM | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UND | QTDE MENSAL | PERÍODO | QTDE TOTAL | UTILIZAÇÃO | | CUSTO UNITÁRIO | | CUSTO TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | PROD. | IMPROD. | PROD. | IMPROD. | |
| **1** | | **MÃO DE OBRA** | | | | | | | | | |
| 1.1 | | **Parcela Fixa** | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | | **Gerência Técnica** | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1 | P9819 | Engenheiro supervisor | mês | 0,25 | 12,00 | 3,00 | | | R$ 24.196,51 | | R$ 72.589,52 |
| | P9946 | Engenheiro auxiliar | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | | | R$ 22.296,54 | | R$ 267.558,42 |
| | P9864 | Engenheiro de segurança | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 23.291,62 | | R$ - |
| 1.1.1.3 | P9876 | Técnico de segurança | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 7.710,49 | | R$ - |
| 1.1.1.4 | P9903 | Auxiliar técnico | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | | | R$ 4.664,99 | | R$ 55.979,88 |
| 1.1.2 | | **Gerência Administrativa** | | | | | | | | | |
| 1.1.2.1 | P9806 | Auxiliar administrativo | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 4.089,97 | | R$ - |
| 1.1.2.2 | P9842 | Faxineiro | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 3.928,89 | | R$ - |
| 1.2 | | **Parcela Vinculada** | | | | | | | | | |
| 1.2.1 | | **Equipe Conservação** | | | | | | | | | |
| 1.2.1.1 | P9916 | Encarregado de conservação | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 7.638,37 | | R$ - |
| 1.2.1.2 | P9804 | Apontador | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 4.619,66 | | R$ - |
| 1.2.2 | | **Equipe de Topografia** | | | | | | | | | |
| 1.2.2.1 | P9949 | Topógrafo | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | | | R$ 7.296,31 | | R$ 87.555,75 |
| 1.2.2.2 | P9950 | Auxiliar de topografia | mês | 2,00 | 12,00 | 24,00 | | | R$ 4.330,94 | | R$ 103.942,67 |
| 1.2.3 | | **Equipe de Controle Tecnológico** | | | | | | | | | |
| 1.2.3.1 | P9858 | Laboratorista | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 6.559,19 | | R$ - |
| 1.2.3.2 | P9833 | Auxiliar de laboratório | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 4.376,36 | | R$ - |
| 1.2.4 | | **Manutenção Canteiro** | | | | | | | | | |
| 1.2.4.1 | P9821 | Pedreiro | h/mês | 22,00 | 12,00 | 264,00 | | | R$ 26,24 | | R$ 6.928,62 |
| 1.2.4.2 | P9824 | Servente | h/mês | 22,00 | 12,00 | 264,00 | | | R$ 21,48 | | R$ 5.671,16 |
| 1.2.4.3 | P9810 | Eletricista | h/mês | 22,00 | 12,00 | 264,00 | | | R$ 28,96 | | R$ 7.645,67 |
| | | | | | | | | | | **SUBTOTAL 1** | **R$ 607.871,69** |
| **2** | | **VEÍCULOS / EQUIPAMENTOS** | | | | | | | | | |
| 2.1 | | **Parcela fixa** | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | | **Gerência Técnica** | | | | | | | | | |
| 2.1.1.1 | E9093 | Veículo leve - 53 kW (sem motorista) | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 36,28 | R$ 6,21 | R$ 32.283,50 |
| 2.1.1.2 | E9134 | Mini-ônibus - 111 Kw | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 235,58 | R$ 74,84 | R$ 282.437,91 |
| 2.1.2 | | **Gerência Administrativa** | | | | | | | | | |
| 2.1.2.1 | E9684 | Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade c | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 109,99 | R$ 51,59 | R$ - |
| 2.2 | | **Parcela Vinculada** | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | | **Equipe Conservação** | | | | | | | | | |
| 2.2.1.1 | E9684 | Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade c | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 109,99 | R$ 51,59 | R$ 167.030,63 |
| 2.2.2 | | **Equipe de Topografia** | | | | | | | | | |
| 2.2.2.1 | E9125 | Veículo tipo van furgão com capacidade de | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 81,33 | R$ 43,92 | R$ - |
| 2.2.3 | | **Equipe de Controle Tecnológico** | | | | | | | | | |
| 2.2.3.1 | E9125 | Veículo tipo van furgão com capacidade de | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 81,33 | R$ 43,92 | R$ - |
| 2.2.4 | | **Manutenção Canteiro** | | | | | | | | | |
| 2.2.4.1 | E9686 | Caminhão guindauto | h/mês | 5,50 | 12,00 | 66,00 | | | R$ 315,42 | | R$ 20.817,89 |
| 2.2.4.2 | E9669 | Caminhão pipa 8.000 l | h/mês | 5,50 | 12,00 | 66,00 | | | R$ 259,42 | | R$ 17.121,72 |
| 2.2.4.3 | E9524 | Motoniveladora | h/mês | 5,50 | 12,00 | 66,00 | | | R$ 290,66 | | R$ 19.183,52 |
| | | | | | | | | | | **SUBTOTAL 2** | **R$ 538.875,17** |
| | | | | | | | | | | **TOTAL** | **R$ 1.146.746,86** |
| | | | | | | | | | | **DESPESAS DIVERSAS (5%)** | **R$ 57.337,34** |
| | | | | | | | | | | **TOTAL COM DESPESAS DIVERSAS** | **R$ 1.204.084,20** |
| | | | | | | | | | | **BDI 29,63%** | **R$ 356.803,89** |
| | | | | | | | | | | **CUSTO TOTAL DA ADMINISTRAÇÃO LOCAL COM BDI** | **R$ 1.560.888,0800** |

## SINALIZAÇÃO DE OBRAS: Cálculo de quantitativos

Para a execução dos serviços que envolvem intervenções na pista e acostamento, são previstos dispositivos de sinalização de obras para que se obtenha um controle temporário de tráfego a fim de alertar os usuários das condições atípicas na pista, acostamento ou área contígua ao acostamento, garantindo-se a segurança dos usuários da rodovia e dos trabalhadores envolvidos. Deve-se levar em conta a natureza dos trabalhos que afetarão o tráfego, as características da rodovia, a duração dos serviços, o posicionamento do trabalho na pista e as particularidades físicas do trecho em obras.

No planejamento e execução do controle temporário de tráfego, deve-se atentar à regulamentação existente, em especial aos seguintes instrumentos:

a) Código de Trânsito Brasileiro – CTB, Lei nº 9.503/1997;
b) Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Volume VII – Sinalização Temporária – Resolução CONTRAN n° 690/2017;
c) Manual de Sinalização de Obras e Emergências (Publicação IPR-738 – DNIT, 2010), nos casos em que o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito for omisso;
d) ABNT NBR 14.644:2013 – Sinalização vertical viária - películas;
e) ABNT NBR 15.071:2015 – Cones para sinalização de tráfego;
f) ABNT NBR 15.692:2009 – Cilindro canalizador de tráfego;
g) ABNT NBR 16.330:2014 – Cavaletes e barreiras tipos I, II e III;

Para o Plano Anual de Trabalho e Orçamento - PATO, adotam-se os projetos-tipo de sinalização de obra para vias rurais constantes do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Volume VII – Sinalização Temporária – Resolução CONTRAN n° 690/2017 listados a seguir:

**Projetos-Tipo adotados por serviço segundo impacto na pista**

| Projeto Tipo | Utilização |
|---|---|
| 1 | Intervenções de longa duração cuja execução ocupem apenas o acostamento, sem necessidade de interrupção do tráfego |
| 3 | Intervenções de longa duração cuja execução demande a redução da pista para apenas uma faixa de circulação de veículos, obrigando o tráfego a operar com alternância do direito de |
| 16 | Intervenções de curta duração cuja execução ocupem apenas o acostamento, sem necessidade de interrupção do tráfego |
| 17 | Intervenções de curta duração cuja execução demande a redução da pista para apenas uma faixa de circulação de veículos, obrigando o tráfego a operar com alternância do direito de passagem |

De acordo com os projetos-tipo elencados acima, retirados do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Volume VII – Sinalização Temporária, seguem listados os quantitativos mínimos dos dispositivos e operadores necessários em cada tipo:

**Dispositivos utilizados em cada Projeto-Tipo**

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade no Projeto-Tipo | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 |
| R-1 | Parada Obrigatória (Pare e Siga) | - | 4 | - | 4 |
| R-7 | Proibido Ultrapassar | - | 4 | - | - |
| R-19 | Velocidade Máxima permitida | 2 | 6 | - | 4 |
| A-24 | Obras ou serviço | 1 | - | - | - |
| A-15 + distância | Parada Obrigatória a frente com indicação de distância | - | 2 | - | 2 |
| A-24 + distância | Obras ou serviço com indicação de distância | 2 | 4 | 2 | 2 |
| Desvio | Desvio (1,25 x 0,40 m) | - | 1 | - | - |
| Fim das obras | Fim das obras (1,25 x 0,80 m) | 2 | 2 | - | - |
| Sem acostamento | Trecho sem acostamento (1,75 x 1,00 m) | 1 | - | 1 | - |
| Cone | Cone plástico para canalização de trânsito | * | * | * | * |
| Tambor | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada | * | * | - | - |
| Caval. Articulado | Cavalete Articulado | 1 | 6 | - | 3 |
| Operador Sinalização | Operador de Sinalização por bandeirola ou placa metálica | - | 4 | 1 | 4 |

Os serviços de placas e cavaletes possuem seus preços unitários por unidade.dia. Em função deste fato, há a necessidade de converter seus quantitativos obtidos através dos projetos tipos (unidade) em
Para a estimativa, são considerados os tempos de execução previstos para cada projeto tipo (conforme calculado na tabela "Duração dos Serviços contemplados no PATO e o Projeto-Tipo de

**Cálculo do tempo de execução de cada Projeto tipo**

| Projeto tipo | Tempo Execução (h) | Dias |
|---|---|---|
| 1 | *(não usado neste PATO)* | |
| 3 | 1866,58 | 254,55 |
| 16 | 11772,90 | 1605,47 |
| 17 | | |

**Cálculo da quantidade de un.dia para os dispositivos de cada Projeto tipo**

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade un.dia | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 | |
| R-1 | Parada Obrigatória (Pare e Siga) | - | 1.018 | - | - | **1.018,00** |
| R-7 | Proibido Ultrapassar | - | 1.018 | - | - | **1.018,00** |
| R-19 | Velocidade Máxima permitida | - | 1.527 | - | - | **1.527,00** |
| A-24 | Obras ou serviço | - | - | - | - | **-** |
| A-15 + distância | Parada Obrigatória a frente com indicação de distância | - | 509 | - | - | **509,00** |
| A-24 + distância | Obras ou serviço com indicação de distância | - | 1.018 | 3.211 | - | **4.229,00** |
| Desvio | Desvio (1,25 x 0,40 m) | - | 255 | - | - | **255,00** |
| Fim das obras | Fim das obras (1,25 x 0,80 m) | - | 509 | - | - | **509,00** |
| Sem acostamento | Trecho sem acostamento (1,75 x 1,00 m) | - | - | 1.605 | - | **1.605,00** |
| Caval. Articulado | Cavalete Articulado | - | 1.527 | - | - | **1.527,00** |
| Operador de sinalizaçao | | - | 1.018 | 1.605 | - | **2.624,00** |

Para quantificação dos dispositivos de canalização necessários em cada Projeto-tipo, deve ser somada a extensão de todas as áreas de influência correspondentes *(Figura 1)* , inclusive a extensão da área de serviço e a extensão das áreas de separação de faixas, para situações com alternância de passagem. A extensão do serviço é variável, pelo que foi adotada a premissa de 1,0 km (1.000 metros) de frente de serviço, exceto para os serviços de conservação corretiva rotineira associados ao Projeto-Tipo 17.

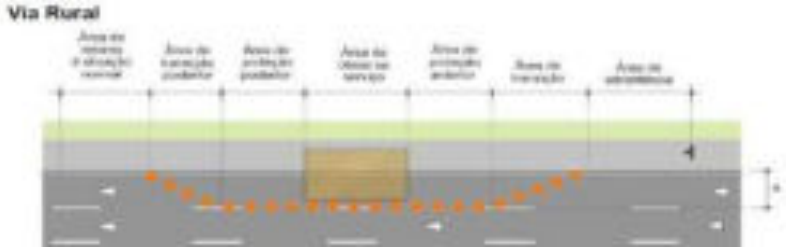




*Figura 1 - Divisão das Áreas definidas para via rural*

| | |
|---|---|
| V ≤ 40 | 3 |
| 40 < V ≤ 60 | 8 |
| 60 < V ≤ 100 | 10 |
| 100 < V ≤ 120 | 15 |

*Figura 2 - Espaçamento entre os cones*

**Memória de cálculo do quantitativo de Dispositivos Canalizadores**

| Dado | Projeto-Tipo | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1 | 3 | 16 | 17 |
| Extensão do Serviço (m) | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 500 |
| Extensão Proteção Anterior (m) | 60 | 60 | 30 | 10 |
| Extensão Transição Anterior (m) | 50 | 250 | 50 | 60 |
| Extensão Transição Posterior (m) | 30 | 180 | 30 | 30 |
| Separação das Faixas (m) | - | 150 | - | 200 |
| Espaçamento (m) | 10 | 10 | 10 | 16 |
| **Total** | **114** | **164** | **111** | **51** |

Os dispositivos de canalização adotados no Plano Anual de Trabalho e Orçamento são cones e cilindros. Para os Projetos-tipo 1 e 3, intervenções de longa duração, considera-se a proporção de **90% cones** e **10% cilindros** do total de dispositivos calculados. Para os Projetos-tipo 16 e 17, intervenções de curta duração, os dispositivos adotados são **100% cones**.

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade no Projeto-Tipo | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 |
| Cone | Cone plástico para canalização de trânsito | 103 | 148 | 111 | 51 |
| Tambor | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada | 11 | 16 | - | - |

Os serviços *5213835 - Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada* e *5213838 - Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de*
Para a estimativa, são considerados os tempos de execução previstos para cada projeto tipo, convertidos em dias úteis de trabalho. Foram consideradas 7,333h/ dia, conforme Tabela 09 - Cálculo da

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade no Projeto-Tipo | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 | |
| Cone | Cone plástico para canalização de trânsito | - | 37.673 | 178.207 | - | 215.880 |
| Tambor | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada | - | 4.073 | - | - | 4.073 |

As operações por bandeirola e "Pare e Siga" são realizadas por trabalhadores remunerados por hora de operação, assim se considera que:

a) Para os serviços de intervenção funcional / DSM das pistas e acostamentos, incluindo sinalização horizontal para abertura ao tráfego, drenagem, obras de arte especiais e serviços

**Duração dos Serviços contemplados no PATO e o Projeto-Tipo de Sinalização de Obra**

| Código SICRO | Descrição / Local | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Tempo de Execução (h) | Tempo de Bandeirola (h) | Projeto Tipo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **PISTA ROLAMENTO** | | | | | | |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 525,000 | 0,56 | 937,50 | 937,50 | 3 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com emulsão asfáltica - demolição mec | m³ | 875,000 | 1,00 | 875,00 | 875,00 | 3 |
| 4011481 | Reciclagem | m³ | 3.500,000 | 90,84 | 38,53 | 38,53 | 3 |
| 4011351 | Imprimaçao | m² | 17.500,000 | 1.125,00 | 15,56 | 15,56 | 3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | **DRENAGEM** | | | | | | |
| 4915708 | Meio fio de concreto | m | 11.772,900 | 1,00 | 11.772,90 | 11.772,90 | 16 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**Operadores correspondentes a cada Projeto-tipo indicado**

| Projeto Tipo | Descrição do Serviço | Quantidade de Operadores de Bandeirola/Pare e Siga | Horas de Serviço | Horas de Operação |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Fixo no acostamento | 0 | | |
| 3 | Fixo na pista com operação Pare e Siga | 4 | 1.866,585 | 7.466,339 |
| 16 | Móvel no acostamento | 1 | 11.772,900 | 47.091,600 |
| 17 | Móvel na pista com operação Pare e Siga | 4 | | |
| | | | **TOTAL** | **54.557,939** |

Como premissa, adota-se um conjunto de dispositivos e operadores para cada projeto-tipo. Por fim, as quantidades dos dispositivos e operadores necessários para realizar a Sinalização de Obras é apresentada conforme tabela a seguir:

**Resumo de Quantidades para Sinalização de Obras**

| INTERVENÇÕES PISTA / ACOSTAMENTO | | | |
|---|---|---|---|
| Código SICRO | Descrição | Unidade | Quantidade |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - | un.dia | 1.018,000 |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de | un.dia | 2.545,000 |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 | un.dia | - |
| 5212560a | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 | un.dia | 4.738,000 |
| 5212560b | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 | un.dia | 255,000 |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - | un.dia | 509,000 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5212556a | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - | | | | un.dia | 1.605,000 |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada | | | | un.dia | 215.880,000 |
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 | | | | un.dia | 4.073,000 |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 | | | | un.dia | 1.527,000 |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | | | | h | 54.557,939 |
| **MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO ROTINEIRA** | | | | | | |
| **Código SICRO** | **Descrição** | **Dias úteis/ano** | **Taxa** | **Descrição taxa** | **Anos** | **Qtde (un.dia)** |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | 253,00 | 20,000 | un.dia/dia útil (serviços perto da plataforma da via) | 2 | 10.120,000 |
| **Código SICRO** | **Descrição** | **Extensão (km)** | **Taxa** | **Descrição taxa** | **Anos** | **Qtde (h)** |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | 123,80 | 15,000 | h por km por ano | 2 | 3.714,000 |

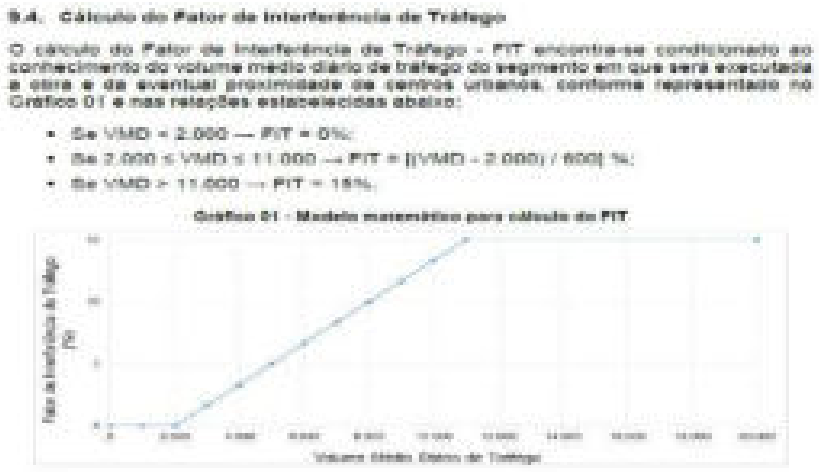
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodovia: | BR-307/AM | | |
| Trecho: | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | | |
| Subtrecho: | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | | |
| Segmento: | Km 1 327,80 - km 1.429,60 | Extensão: | 101,8 |
| Código SNV: | 307BAM0470 307BAM0515 | Mês Base: | Julho/2024 |

## CÁLCULO DO FATOR DE INTERFERÊNCIA DO TRÁFEGO - FIT

| Segmento SNV | Início (km) | Final (km) | VMD (2024) | FATOR |
|---|---|---|---|---|
| 174BAM0585 - 174BAM0630 | 1.327,8 | 1.429,6 | 2.000 | 0,00 |
| | | | | |
| | | | | |
| Extensão (km) | 101,8 | | | |
| | | | FIT | **0,00%** |

| CIDADE | EXTENSÃO | PROPORÇÃO | INTERFERÊNCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | 0 | 0,00% | 0,00% |
| | 0 | 0,00% | 0,00% |
| INFLUÊNCIA DA PROXIMIDADE DOS CENTROS URBANOS | | | 0,00% |


9.4. Cálculo do Fator de Interferência de Tráfego

O cálculo do Fator de Interferência de Tráfego - FIT encontra-se condicionado ao conhecimento do volume médio diário de tráfego do segmento em que será executada a obra e da eventual proximidade de centros urbanos, conforme representado no Gráfico 01 e nas relações estabelecidas abaixo:

- Se VMD = 2.000 → FIT = 0%;
- Se 2.000 < VMD ≤ 11.000 → FIT = [(VMD - 2.000) / 600] %;
- Se VMD > 11.000 → FIT = 15%.

Gráfico 01 - Modelo matemático para cálculo do FIT

FONTE: MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES_VOLUME 1 (2017). Página 125.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## CÁLCULO DO BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS - BDI

| DESCRIÇÃO DAS PARCELAS | | | Conservação Rodoviária | |
|---|---|---|---|---|
| **Despesas Indiretas** | | | **% sobre PV** | **% sobre CD** |
| Administração Central | 9,00% | do CD | 6,94 | 9,00 |
| Despesas Financeiras | 0,84% | do PV | 0,76 | 0,98 |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% | do PV | 0,25 | 0,32 |
| Riscos | 0,50% | do PV | 0,50 | 0,65 |
| | | **Subtotal 1** | **8,45** | **10,96** |
| **Benefícios** | | | **% sobre PV** | **% sobre CD** |
| Lucro | 12,00% | do CD | 9,26 | 12,00 |
| | | **Subtotal 2** | **9,26** | **12,00** |
| **Tributos** | | | **% sobre PV** | **% sobre CD** |
| PIS | 0,65% | do PV | 0,65 | 0,84 |
| COFINS | 3,00% | do PV | 3,00 | 3,89 |
| ISSQN | 1,50% | do PV | 1,50 | 1,94 |
| | | **Subtotal 3** | **5,15** | **6,68** |
| **BDI (%)** | | **Total** | **22,86** | **29,63** |

## CÁLCULO DESPESAS FINANCEIRAS

| | |
|---|---|
| **PV =** | Preço de Venda |
| **CD =** | Custo Direto |
| **SELIC(Julho/24) =** | 10,50% |
| **DF =** | Despesas Financeiras |
| **DF =** | $[(1 + SELIC)^{1/12} - 1]$ |
| **DF =** | **0,84%** |

## CÁLCULO I.S.S.Q.N.

| Município | Extensão Total (km) | Quilômetro | | | Abragência |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Inicial | Final | Extensão | |
| São Gabriel | 101,80 | 1.327,80 | 1.429,60 | 101,80 | 100,00% |
| | | | | 0,00 | 0,00% |
| | | | | 0,00 | 0,00% |

| Município | Abragência | Alíquota | Dedução | Alíquota Deduzida | I.S.S.Q.N. |
|---|---|---|---|---|---|
| São Gabriel | 100,00% | 3,00% | 50,00% | 1,50% | 1,50% |
| | 0,00% | | | 0,00% | 0,00% |
| | 0,00% | | | 0,00% | 0,00% |
| **I.S.S.Q.N.** | | | | | **1,50%** |

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



**INVENTÁRIO DAS OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC**

**CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC**

| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume (m³) | Observações[7] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 0,72 | 713690 | 9985488 | 15 | | | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | LIMPEZA DA BOCA DE LOBO E DESOBSTRUÇÃO À JUSANTE |
| | Simples | 1,90 | 714505 | 9985983 | 15 | | | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | LIMPEZA DA BOCA DE LOBO E DESOBSTRUÇÃO À JUSANTE |
| | Simples | 3,86 | 716274 | 9985506 | 15 | | | | Transversal | BTCC | 2X2 | 3 | | | 15 | **180,00** | LIMPEZA |
| | Simples | 4,82 | 717056 | 9984993 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 5,50 | 717687 | 9985184 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | LIMPEZA |
| | Simples | 6,02 | 718130 | 9985459 | | | 28 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 28 | 14,07 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 28m DE COMPRIMENTO ATRAVESSANDO A ESTRADA DE CAMANAUS PARA DRENAR ÁGUA ACUMULADA. |
| | Simples | 6,50 | 718505 | 9985756 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 6,76 | 718733 | 9985911 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | RECONSTRUIR AS ALAS E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 8,18 | 719515 | 9987009 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | RECONSTRUIR AS ALAS E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 9,20 | 719838 | 9987966 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 10,18 | 720232 | 9988807 | 24 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | LIMPEZA |
| | Simples | 11,16 | 720935 | 9989495 | 24 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | LIMPEZA |
| | Simples | 12,64 | 721643 | 9990787 | 19 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 19 | 14,92 | LIMPEZA |
| | Simples | 13,24 | 722071 | 9991207 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 15 | 47,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 13,86 | 722374 | 9991729 | 15 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 15 | 16,96 | LIMPEZA |
| | Simples | 15,30 | 722981 | 9992881 | 19 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 19 | 14,92 | LIMPEZA |
| | Simples | 16,00 | 723636 | 9993124 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | LIMPEZA |
| | Simples | 16,58 | 734204 | 9993231 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | RECONSTRUIR A ALA E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 17,36 | 724959 | 9993355 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | LIMPEZA |
| | Simples | 18,10 | 725660 | 9993600 | | | 18 | | Transversal | BDTM | 2,00 | 2 | | | 18 | 113,10 | SUBSTITUIR POR BDCC 2X2 |
| | Simples | 18,60 | 726058 | 9993876 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | RECONSTRUIR A ALA E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 18,96 | 726291 | 9994149 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | RECONSTRUIR AS ALAS |
| | Simples | 19,48 | 726668 | 9994523 | 13 | | | 5 | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 13 | 68,92 | PROLONGAR 5m À MONTANTE E ELEVAR O GREIDE DA PISTA PARA ATINGIR UM RECOBRIMENTO MÍNIMO DE 1m SOBRE A GERATRIZ SUPERIOR DO BUEIRO. |
| | Simples | 19,86 | 726987 | 9994692 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | RECONSTRUIR AS ALAS E CONSTRUIR MEIO FIO E DESCIDA D'ÁGUA NA PISTA |
| | Simples | 21,06 | 728126 | 9995064 | 15 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 15 | 26,51 | ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 21,86 | 728902 | 9995311 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,50 | 1 | | | 22 | 107,99 | SUBSTITUIR POR BTTC DE 1,50m |
| | Simples | 22,46 | 729191 | 9995795 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 23,56 | 729729 | 9996769 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 24,62 | 730249 | 9997659 | 15 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 15 | 16,96 | LIMPEZA |
| | Simples | 24,96 | 730333 | 9997999 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 25,16 | 730364 | 9998201 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 26,96 | 731491 | 9999449 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 27,17 | 731583 | 9999651 | | | 14 | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 14 | 24,74 | CONSTRUIR BSTC DE 1,5m COM 14m COMPRIMENTO, ESCONSO E COM ESCAVAÇÃO DE VALA À JUSANTE. |
| | Simples | 27,40 | 731682 | 9999865 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 27,68 | 731802 | 113 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 28,00 | 731947 | 384 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 28,82 | 732308 | 1121 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 29,36 | 732640 | 1525 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |



Anexo PATO BR 307 AM SD CBUQ (19729600) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 141

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume ($m^3$) | Observações[7] |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 29,50 | 732771 | 1616 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 29,92 | 733151 | 1771 | 16 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 16 | 18,10 | LIMPEZA |
| | Simples | 30,36 | 733582 | 1832 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 30,70 | 733910 | 1908 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 31,06 | 734273 | 1963 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 31,50 | 734705 | 1925 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 31,98 | 735178 | 1862 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 32,20 | 735392 | 1817 | 22 | | | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | LIMPEZA |
| | Simples | 32,64 | 735815 | 1961 | 18 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 18 | 63,62 | LIMPEZA |
| | Simples | 32,90 | 736040 | 2091 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 33,42 | 736490 | 2323 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 34,30 | 736809 | 3150 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 34,82 | 737094 | 3574 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 35,37 | 737413 | 4018 | | | 19 | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 19 | 67,15 | CONSTRUIR AO LADO UM BDCC 2,5X2,5 PARA NORMALIZAR A VAZÃO |
| | Simples | 35,68 | 737577 | 4284 | | | 22 | | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 22 | | CONSTRUIR AO LADO UM BDCC 2X2 PARA NORMALIZAR A VAZÃO |
| | Simples | 36,14 | 737868 | 4645 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1m |
| | Simples | 38,22 | 739247 | 6187 | 14 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 14 | 49,48 | LIMPEZA |
| | Simples | 38,58 | 739466 | 6464 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,0m |
| | Simples | 38,86 | 739638 | 6686 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,0m |
| | Simples | 39,44 | 740024 | 7114 | 19 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 19 | 33,58 | LIMPEZA |
| | Simples | 39,76 | 740280 | 7303 | | | 19 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 19 | 14,92 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,0m |
| | Simples | 40,22 | 740722 | 7456 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 20 | 15,71 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 40,92 | 741379 | 7706 | | | 20 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 20 | 15,71 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m COM 20m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 41,16 | 741572 | 7818 | | | 24 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 41,62 | 741796 | 8219 | | | 24 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 42,04 | 741992 | 8584 | 22 | | | | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 22 | | LIMPEZA |
| | Simples | 42,50 | 742196 | 9007 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 42,78 | 742349 | 9225 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 43,02 | 742507 | 9430 | 22 | | 22 | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 44,10 | 742967 | 10374 | 22 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 22 | 77,75 | LIMPEZA |
| | Simples | 45,36 | 743237 | 11612 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 45,72 | 743320 | 11961 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 46,12 | 743408 | 12350 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 46,34 | 743488 | 12546 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 46,66 | 743662 | 12826 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 47,02 | 743863 | 13118 | | | 22 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m COM 22m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 47,44 | 744360 | 13834 | 15 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 15 | 53,01 | LIMPEZA |
| | Simples | 47,90 | 744096 | 13453 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 48,66 | 744632 | 14535 | | | 14 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m COM 14m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 49,56 | 744760 | 15417 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 50,16 | 744763 | 16026 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | LIMPEZA |
| | Simples | 50,48 | 744772 | 16347 | 20 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 20 | 22,62 | LIMPEZA E RECONFORMAÇÃO DO TALUDE À JUSANTE PARA PLANTIO DE GRAMA. |
| | Simples | 52,10 | 744745 | 17965 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |



Anexo PATO BR 307 AM SD CBUQ (19729600) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 142

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume ($m^3$) | Observações[7] |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 52,44 | 744796 | 18296 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 52,80 | 744901 | 18642 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 53,20 | 745038 | 19022 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 53,64 | 745168 | 19431 | 22 | | | | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 22 | | LIMPEZA |
| | Simples | 54,06 | 745314 | 19829 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 58,14 | 746707 | 23415 | 20 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 20 | 22,62 | LIMPEZA |
| | Simples | 58,72 | 746693 | 23995 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 16 | 12,57 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 59,62 | 746955 | 24859 | | | 16 | | Transversal | BDTM | 2,00 | 2 | | | 16 | 100,53 | SUBSTITUIR POR BDCC 2X2 |
| | Simples | 60,26 | 746925 | 25484 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 16 | 12,57 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 60,64 | 747058 | 25813 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 16 | 50,27 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 61,68 | 747847 | 26359 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 63,04 | 749128 | 26408 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 63,98 | 749952 | 26121 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 65,10 | 750836 | 25663 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 15 | 26,51 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 65,48 | 751191 | 25565 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 65,64 | 751363 | 25523 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 65,92 | 751621 | 25558 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 66,22 | 751905 | 25675 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 66,46 | 752134 | 25753 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 69,82 | 755177 | 25502 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 70,24 | 755581 | 25640 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 70,48 | 755800 | 25640 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 71,34 | 756518 | 25137 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 20 | 62,83 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 73,40 | 758252 | 25201 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 74,26 | 759124 | 25219 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 20 | 35,34 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 74,76 | 759475 | 25539 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 75,16 | 759737 | 25839 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 76,14 | 760553 | 26300 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 78,30 | 761607 | 27752 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 78,60 | 761884 | 27838 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 18 | 9,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 78,94 | 762185 | 27977 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 80,40 | 762598 | 29135 | | | 20 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 20 | 10,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 20m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 82,00 | 762774 | 30700 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 82,66 | 762752 | 31366 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 83,34 | 762502 | 31962 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 84,14 | 762044 | 32592 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 16 | 12,57 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 84,40 | 762078 | 32862 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 85,36 | 761987 | 33787 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 85,64 | 761800 | 33999 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 20 | 15,71 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 86,08 | 761513 | 34307 | 20 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 20 | 35,34 | LIMPEZA |
| | Simples | 86,52 | 761392 | 34729 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 18 | 9,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 86,80 | 761472 | 35010 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 87,34 | 761679 | 35494 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 88,70 | 762637 | 36441 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 89,20 | 763108 | 36635 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |



Anexo PATO BR 307 AM SD CBUQ (19729600) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 143

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume ($m^3$) | Observações[7] |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 90,02 | 763159 | 37430 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 90,62 | 763076 | 38023 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 90,88 | 763196 | 38243 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 18 | 9,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 92,84 | 762350 | 39476 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 93,40 | 761943 | 39816 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 93,92 | 761628 | 40224 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 20 | 22,62 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 96,46 | 761605 | 42479 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | | | | | **787,00** | m | **1.770,00** | m | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | **Total: BSTC** | **784,00** | **40** | | | | **792,08** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BDTC** | **88,00** | **5** | | | | **311,02** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BTTC** | **79,00** | **4** | | | | **68,92** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BSCC** | **0,00** | **0** | | | | **0,00** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BDCC** | **0,00** | **0** | | | | **0,00** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BTCC** | **15,00** | **0** | | | | **180,00** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BSTM** | **1.535,00** | **78** | | | | **2.109,40** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BDTM** | **34,00** | **2** | | | | **213,63** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BTTM** | **0,00** | **0** | | | | **0,00** | |
| | | | | | | | | | | **TOTAL GERAL:** | **2.535,00** | **129,00** | | | | **3.675,05** | |



Anexo PATO BR 307 AM SD CBUQ (19729600) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 144

# INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



| INVENTÁRIO DO MEIO FIO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE MEIO FIO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localização | | | | | | | | | | | Condição[1] | | | | | | |
| SNV | Tipo de Pista | KM inicial | KM final | Coordenada Inicial | | Coordenada Final | | Lado (E/D) | Tipo[2] | Extensão (m) | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | Largura[3] (m) | Área da Superfície para Caiação (m²) | Área de Capina[4] (m²) | Observações |
| | | | | LAT | LONG | LAT | LONG | | | | | | | | | | |
| | Simples | | 0,066 | 713171,35 | 9985065,72 | 713190,17 | 9985128,33 | D | MFC-01 | 65,70 | 52,56 | | 13,14 | 0,230 | 15,11 | 13,14 | |
| | Simples | 0,073 | 0,409 | 713193,93 | 9985136,17 | 713399,33 | 9985389 | D | MFC-01 | 336,00 | 268,80 | | 67,20 | 0,230 | 77,28 | 67,20 | |
| | Simples | 0,416 | 0,599 | 713407,24 | 9985392,49 | 713580,45 | 9985445,7 | D | MFC-01 | 183,00 | 146,40 | | 36,60 | 0,230 | 42,09 | 36,60 | |
| | Simples | 0,606 | 0,606 | 713588,08 | 9985447,75 | 713809,48 | 9985526,31 | D | MFC-01 | 237,00 | 189,60 | | 47,40 | 0,230 | 54,51 | 47,40 | |
| | Simples | 0,613 | 0,634 | 713820,06 | 9985531,59 | 713839,28 | 9985537,18 | D | MFC-01 | 20,90 | 16,72 | | 4,18 | 0,230 | 4,81 | 4,18 | |
| | Simples | 0,641 | 1,178 | 713858,87 | 9985543,2 | 714145,38 | 9985988,06 | D | MFC-01 | 537,00 | 429,60 | | 107,40 | 0,230 | 123,51 | 107,40 | |
| | Simples | 1,195 | 1,422 | 714156,42 | 9986007,42 | 714327,75 | 9986103,06 | D | MFC-01 | 227,00 | 181,60 | | 45,40 | 0,230 | 52,21 | 45,40 | |
| | Simples | 1,438 | 1,528 | 714341,73 | 9986094,72 | 714405,54 | 9986049,66 | D | MFC-01 | 90,80 | 72,64 | | 18,16 | 0,230 | 20,88 | 18,16 | |
| | Simples | 1,543 | 2,021 | 714422,78 | 9986036,96 | 714788,69 | 9985745,92 | D | MFC-01 | 478,00 | 382,40 | | 95,60 | 0,230 | 109,94 | 95,60 | |
| | Simples | 2,056 | 2,347 | 714894,57 | 9985668,55 | 714979,09 | 9985592,7 | D | MFC-01 | 291,00 | 232,80 | | 58,20 | 0,230 | 66,93 | 58,20 | |
| | Simples | 2,381 | 2,521 | 714985,2 | 9985587,2 | 715096,24 | 9985545,67 | D | MFC-01 | 140,00 | 112,00 | | 28,00 | 0,230 | 32,20 | 28,00 | |
| | Simples | 2,539 | 2,680 | 715173,76 | 9985502,91 | 715235,27 | 9985472,5 | D | MFC-01 | 141,00 | 112,80 | | 28,20 | 0,230 | 32,43 | 28,20 | |
| | Simples | 2,742 | 2,957 | 715285,16 | 9985456,29 | 715453,49 | 9985499,65 | D | MFC-01 | 215,00 | 172,00 | | 43,00 | 0,230 | 49,45 | 43,00 | |
| | Simples | 3,005 | 3,127 | 715466,6 | 9985499,87 | 715565,74 | 9985548 | D | MFC-01 | 122,00 | 0,00 | | 122,00 | 0,230 | 28,06 | 24,40 | |
| | Simples | 3,148 | 4,638 | 715587,98 | 9985549,94 | 716870,68 | 9985013,77 | D | MFC-01 | 1.490,00 | 0,00 | | 1.490,00 | 0,230 | 342,70 | 298,00 | |
| | Simples | 4,666 | 6,046 | 716879,53 | 9985009,55 | 718118,01 | 9985455,33 | D | MFC-01 | 1.380,00 | 0,00 | | 1.380,00 | 0,230 | 317,40 | 276,00 | |
| | Simples | 0,000 | 0,065 | 713164,79 | 9985068,81 | 713183,83 | 9985130,46 | E | MFC-01 | 65,40 | 65,40 | | 0,00 | 0,230 | 15,04 | 13,08 | |
| | Simples | 0,073 | 0,263 | 712575,52 | 9985138,9 | 7132278,72 | 9985303,05 | E | MFC-01 | 190,00 | 190,00 | | 0,00 | 0,230 | 43,70 | 38,00 | |
| | Simples | 0,274 | 0,288 | 713285,91 | 9985313,89 | 713294,1 | 9985323,71 | E | MFC-01 | 13,30 | 0,00 | | 13,30 | 0,230 | 3,06 | 2,66 | |
| | Simples | 0,299 | 0,335 | 713304,37 | 9985331,52 | 713333,64 | 9985351,44 | E | MFC-01 | 36,10 | 0,00 | | 36,10 | 0,230 | 8,30 | 7,22 | |
| | Simples | 0,346 | 0,836 | 713570,47 | 9985444,27 | 713797,28 | 9985529,31 | E | MFC-01 | 490,00 | 0,00 | | 490,00 | 0,230 | 112,70 | 98,00 | |
| | Simples | 0,899 | 1,504 | 714017,37 | 9985804,74 | 714175,87 | 9986057,73 | E | MFC-01 | 605,00 | 0,00 | | 605,00 | 0,230 | 139,15 | 121,00 | |
| | Simples | 1,521 | 1,717 | 714186,16 | 9986072,72 | 714355,62 | 9986095,83 | E | MFC-01 | 196,00 | 0,00 | | 196,00 | 0,230 | 45,08 | 39,20 | |
| | Simples | 1,727 | 1,769 | 714365,36 | 9986090,46 | 714397,07 | 9986065,56 | E | MFC-01 | 41,70 | 0,00 | | 41,70 | 0,230 | 9,59 | 8,34 | |
| | Simples | 1,784 | 2,522 | 714410,38 | 9986055,25 | 715005,1 | 9985623,01 | E | MFC-01 | 738,00 | 0,00 | | 738,00 | 0,230 | 169,74 | 147,60 | |
| | Simples | 2,532 | 2,641 | 715014,25 | 9985617,07 | 715100,12 | 9985551,66 | E | MFC-01 | 109,00 | 0,00 | | 109,00 | 0,230 | 25,07 | 21,80 | |
| | Simples | 2,659 | 3,030 | 715288,05 | 9985509,89 | 715460,41 | 9985535,1 | E | MFC-01 | 371,00 | 0,00 | | 371,00 | 0,230 | 85,33 | 74,20 | |
| | Simples | 3,070 | 3,567 | 715746,63 | 9985561,66 | 715993,61 | 9985577,72 | E | MFC-01 | 497,00 | 0,00 | | 497,00 | 0,230 | 114,31 | 99,40 | |
| | Simples | 3,577 | 4,987 | 716594,01 | 9985289,82 | 717181,52 | 9985007,1 | E | MFC-01 | 1.410,00 | 0,00 | | 1.410,00 | 0,230 | 324,30 | 282,00 | |
| | Simples | 4,998 | 5,605 | 716983,28 | 9984820,57 | 717749,13 | 9985219,73 | E | MFC-01 | 607,00 | 0,00 | | 607,00 | 0,230 | 139,61 | 121,40 | |
| | Simples | 5,613 | 6,062 | 717939 | 9985350,85 | 718121,89 | 9985476,88 | E | MFC-01 | 449,00 | 0,00 | | 449,00 | 0,230 | 103,27 | 89,80 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Total MFC-01 | 11.772,90 | 2.625,32 | 0,00 | 9.147,58 | | 2.707,77 | 2.354,58 | |



Anexo PATO BR 307 AM SD CBUQ (19729600) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 145

# INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total MFC-02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total Geral: | 11.772,90 | 2.625,32 | 0,00 | 9.147,58 | | 2.707,77 | 2.354,58 | |

# ANEXO III
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



| INVENTARIO ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | |
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Lado (E/D) | | Satisfatória (unidade) | Demolir (m³) | Recompor (unidade) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | |
| | Simples | 0,740 | 713708,000 | 9985492,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | SEM DESCIDA |
| | Simples | 0,750 | 713706,000 | 9985506,000 | E | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 0,880 | 713848,410 | 9985540,080 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 0,900 | 713856,000 | 9985554,000 | E | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,550 | 714216,000 | 9986093,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,570 | 714231,000 | 9986106,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,660 | 714309,000 | 9986112,970 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,870 | 714486,000 | 9985990,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,890 | 714501,000 | 9985979,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,960 | 714556,000 | 9985938,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 2,100 | 714634,000 | 9985880,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 2,150 | 714707,000 | 9985825,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 2,490 | 714988,000 | 9985623,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | SEM DESCIDA |
| | Simples | 2,580 | 715054,000 | 9985572,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,610 | 715080,000 | 9985550,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,610 | 715087,350 | 9985555,400 | E | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,650 | 715107,480 | 9985529,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,650 | 715113,330 | 9985538,160 | E | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716277,920 | 9985507,980 | E | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716273,000 | 9985504,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |



Anexo PATO BR 307 AM SD CBUQ (19729600) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 147

# ANEXO III
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Lado (E/D) | | Satisfatória (unidade) | Demolir (m³) | Recompor (unidade) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | |
| | Simples | 4,290 | 716616,750 | 9985235,360 | E | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 4,480 | 715911,000 | 9985568,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 4,840 | 717081,770 | 9984987,730 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 5,470 | 717684,500 | 9985166,730 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 5,940 | 718068,190 | 9985430,380 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| Total EDA 01 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total EDA 02 | | | | | | | 7,00 | 0,00 | 18,00 | |
| Total EDA 03 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total EDA 04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total Geral: | | | | | | | 7,00 | 0,00 | 18,00 | |



Anexo PATO BR 307 AM SD CBUQ (19729600) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 148

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



| INVENTÁRIO DA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | | |
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Extensão (m) | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada Pontual | | Lado (E/D) | | | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | | |
| | Simples | 0,740 | 713708,000 | 9985492,000 | D | | | | | | SOMENTE ENTRADA |
| | Simples | 0,750 | 713706,000 | 9985506,000 | E | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 0,880 | 713848,410 | 9985540,080 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 0,900 | 713856,000 | 9985554,000 | E | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 1,550 | 714216,000 | 9986093,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,570 | 714231,000 | 9986106,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,660 | 714309,000 | 9986112,970 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,870 | 714486,000 | 9985990,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,890 | 714501,000 | 9985979,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 1,960 | 714556,000 | 9985938,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 2,100 | 714634,000 | 9985880,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 2,150 | 714707,000 | 9985825,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 2,490 | 714988,000 | 9985623,000 | D | | | | | | SOMENTE ENTRADA |
| | Simples | 2,580 | 715054,000 | 9985572,000 | D | DAR 02 | 3,000 | 3,000 | | 3,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 2,610 | 715080,000 | 9985550,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 2,610 | 715087,350 | 9985555,400 | E | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 2,650 | 715107,480 | 9985529,000 | D | DAR 02 | 3,000 | 3,000 | | 3,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 2,650 | 715113,330 | 9985538,160 | E | DAR 02 | 3,000 | 3,000 | | 3,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716277,920 | 9985507,980 | E | DAR 02 | 2,000 | 2,000 | | 2,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716273,000 | 9985504,000 | D | DAR 02 | 2,000 | 2,000 | | 2,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 4,290 | 716616,750 | 9985235,360 | E | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |



Anexo PATO BR 307 AM SD CBUQ (19729600) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 149

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Extensão (m) | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada Pontual | | Lado (E/D) | | | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | | |
| | Simples | 4,480 | 715911,000 | 9985568,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 4,840 | 717081,770 | 9984987,730 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 5,470 | 717684,500 | 9985166,730 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 5,940 | 718068,190 | 9985430,380 | D | DAR 02 | 5,000 | | | 5,000 | |
| Total DAR 01 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAR 02 | | | | | | | 63,00 | 13,00 | 0,00 | 63,00 | |
| Total DAR 03 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAR 04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 01/02 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 03/04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 05/06 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 07/08 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 09/10 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 11/12 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 13/14 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 15/16 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 17/18 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 01 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 02 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 03 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total Geral: | | | | | | | 63,00 | 13,00 | 0,00 | 63,00 | |



Anexo PATO BR 307 AM SD CBUQ (19729600) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 150

| MEMÓRIA DE CÁLCULO VOLUME DE ESCAVAÇÃO E REATERRO DE BUEIROS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SERVIÇO | DIÂMETRO DO BUEIRO | TIPO DO BUEIRO | LARGURA DA PLATAFORMA | ALTURA DO ATERRO | INCLINAÇÃO DO TALUDE DE ATERRO | SEÇÃO TRANSVERSAL MÉDIA DE ATERRO | EXTENSÃO LONGITUDINAL MÉDIA | **VOLUME DA ESCAVAÇÃO** | COMPRIMENTO DO BUEIRO | SEÇÃO DO BUEIRO | VOLUME DO BUEIRO | **VOLUME DO REATERRO** |
| | (m) | | (m) | (m) | | ($m^2$) | (m) | **($m^3$)** | (m) | ($m^2$) | ($m^3$) | **($m^3$)** |
| **Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC** | 0,80 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 6,13 | **506,00** | 25,00 | 0,50 | 12,56 | **493,44** |
| **Corpo BSTC D=1,50 m AC/BC/PC** | 1,50 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 6,83 | **563,75** | 25,00 | 1,77 | 44,16 | **519,59** |
| **Corpo BDTC D=1,50 m AC/BC/PC** | 1,50 | Duplo | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 8,43 | **695,75** | 25,00 | 3,53 | 88,31 | **607,44** |
| **Corpo BTTC D=1,50m AC/BC/PC** | 1,50 | Triplo | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 10,03 | **827,75** | 25,00 | 5,30 | 132,47 | **695,28** |
| **Bueiro Tubular Metálico 3,05m** | 3,05 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 8,38 | **691,35** | 25,00 | 7,30 | 182,50 | **508,85** |
| **Bueiro Tubular Metálico 2,00m** | 2,00 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 11,33 | **935,00** | 25,00 | 3,14 | 78,50 | **856,50** |
| **Bueiro Tubular Metálico 1,00m** | 1,00 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 8,33 | **687,50** | 25,00 | 0,79 | 19,63 | **667,88** |

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



**INVENTÁRIO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE**

**CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE**

| Nº | Nome[1] | Localização | | | | | Extensão Total da Ponte (m) | Dispositivo de Segurança Lateral[1] | | | | | | | | | | | | Área da Superfície para Caiação[7] ($m^2$) | Foto | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | SNV | Tipo de Pista | Km | Coordenada | | | Guarda corpo de concreto - GCC[3] | | | | | | Barreiro New Jersey - BNJ[3] | | | | | | | | |
| | | | | | LAT | LONG | | Condição[2] | | | | Posição[4] | Lado[5] | Condição[2] | | | | Posição[4] | Lado[5] | | | |
| | | | | | | | | Extensão[6] (m) | Satisfatória (m) | Demolir ($m^3$) | Recompor (m) | | | Extensão[6] (m) | Satisfatória (m) | Demolir ($m^3$) | Recompor (m) | | | | | |
| 1 | Sao Gabriel Cachoeira | | Simples | 2 | S-0°7'51'0,12" | W-67°4'1,763 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | | | | | | 25,00 | | | | | | | Ponte Concreto |
| 2 | Ponte Nabu o Oba | | Simples | 26 | S- 0°0'29,812" | W- 66°55'17,303" | 34,00 | 34,00 | 34,00 | | | | | | 34,00 | | | | | | | |
| 3 | Ponte do Miua | | Simples | 51 | N- 0°9'21,849" | W-66°48'3,494" | 34,50 | 34,50 | 34,50 | | | | | | 34,50 | | | | | | | |
| 5 | Ponte Poranga | | Simples | 64 | N-0°14'5,533 | W-66°44'58,668" | 19,00 | 19,00 | 19,00 | | | | | | 19,00 | | | | | | | |
| 6 | Ponte Ya-Mirim | | Simples | 87 | N- 0°16'18,935" | W- 66°38'21,062" | 42,00 | 42,00 | 42,00 | | | | | | 42,00 | | | | | | | |
| 4 | Ponte Rodrigo e Sibele | | Simples | 91 | N-0°20'59,959" | W-66°38'2,877 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | | | | | | 25,00 | | | | | | | |
| 7 | Ponte do Balaio | | Simples | 97 | N- 0°23'23,754" | W- 66°38'52,809" | 52,00 | 52,00 | 52,00 | | | | | | 52,00 | | | | | | | |
| | | | | | | Total Geral: | | 231,50 | 231,50 | | | | | | 231,50 | | | | | | | |



Anexo PATO BR 307 AM SD CBUQ (19729600) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 152

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| INVENTÁRIO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | IDENTIFICAÇAO | ESTRUTURA | EXTENSAO | QUANTITATIVOS | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ESTACA | TRANSV. | LINHA DGUA | CONTRAV. | BALANCIN | LONGARINA | PRANCH. | DESLIZANTE | GUARDA RODAS | GUARDA CORPO | MAO FRANCESA | ALA | ANDAIMES |
| 1 | Sao Gabriel Cachoeira | CONCRETO | 25,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Ponte Nabu o Oba | MISTA | 34,00 | | | | | | | 680,00 | 204,00 | 68,00 | 147,00 | | | |
| 3 | Ponte do Miua | MISTA | 34,50 | | | | | | | 690,00 | 207,00 | 69,00 | 149,00 | | | |
| 4 | Ponte Rodrigo e Sibele | MISTA | 25,00 | | | | | | | 500,00 | 150,00 | 50,00 | 117,00 | | | |
| 5 | Ponte Poranga | MADEIRA | 19,00 | 297,33 | 20,83 | 21,67 | 32,50 | 43,33 | 152,00 | 380,00 | 114,00 | 38,00 | 97,00 | 64,00 | 60,00 | 1231,20 |
| 6 | Ponte Ya-Mirim | MADEIRA | 42,00 | 328,00 | 40,00 | 60,00 | 90,00 | 120,00 | 336,00 | 840,00 | 252,00 | 84,00 | 174,00 | 64,00 | 60,00 | 1417,50 |
| 7 | Ponte do Balaio | MADEIRA | 52,00 | 341,48 | 48,33 | 76,67 | 115,00 | 153,33 | 416,00 | 1.040,00 | 312,00 | 104,00 | 207,00 | 64,00 | 60,00 | 1453,40 |
| | | | Total Geral: | 966,81 | 109,17 | 158,33 | 237,50 | 316,67 | 904,00 | 4.130,00 | 1.239,00 | 413,00 | 891,00 | 192,00 | 180,00 | 4.102,10 |



Anexo PATO BR 307 AM SD CBUQ (19729600) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 153

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 170,00 m².

**1. Estacas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Estacas das Seções** | | | |
| Quantidade de Seções: | 6,67 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 10,10 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 269,33 | m | |
| **Estacas das Alas** | | | |
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução:= | 317,33 | m | 28,56 |

**2. Linha d'água** - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,67 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 46,67 | m | 1,87 |

**3. Contraventamento** - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,67 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 70,00 | m | 1,12 |

**4. Balancim** - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,67 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 93,33 | m | 8,40 |

**5. Transversina** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,67 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 33,33 | m | 3,00 |

**6. Longarina** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 5,67 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 272,00 | m | 24,48 |

**7. Prancheta** - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 680,00 | m | 10,88 |

**8. Mão-Francesa** - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 170,00 m².

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 204,00 | m | 4,896 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 68,00 | m | 6,12 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 68,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 88,00 | m | 0,66 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 59,00 | m | 0,944 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

**13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 34,00 | m | |
| Largura da ponte: | 5,00 | m | |
| Altura média (andaime): | 8,10 | m | |
| Volume: | 1377,00 | m³ | |

Cálculo da Altura Média:
- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |

Altura média (m):
∑ = 54,00
$h_{média}$ = 8,10

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 170,00 m².

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,50 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 172,5,00 m².

**1. Estacas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Estacas das Seções** | | | |
| Quantidade de Seções: | 6,75 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 10,00 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 270,00 | m | |
| **Estacas das Alas** | | | |
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução:= | 318,00 | m | 28,62 |

**2. Linha d'água** - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,75 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 47,50 | m | 1,90 |

**3. Contraventamento** - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,75 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 71,25 | m | 1,14 |

**4. Balancim** - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,75 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 95,00 | m | 8,55 |

**5. Transversina** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,75 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 33,75 | m | 3,04 |

**6. Longarina** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 5,75 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 276,00 | m | 24,84 |

**7. Prancheta** - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 690,00 | m | 11,04 |

**8. Mão-Francesa** - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,50 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 172,5,00 m².

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 207,00 | m | 4,968 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 69,00 | m | 6,21 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 69,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 89,00 | m | 0,6675 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 60,00 | m | 0,96 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | |
|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m |
| Altura média das alas: | 2,00 | m |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² |

**13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)**

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 34,50 | m |
| Largura da ponte: | 5,00 | m |
| Altura média (andaime): | 8,00 | m |
| Volume: | 1380,00 | m³ |

Cálculo da Altura Média:
- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |

Altura média (m):
∑ = 54,00
$h_{média}$ = 8,00

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,50 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 172,5,00 m².

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 25,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 125,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Estacas das Seções** | | | |
| Quantidade de Seções: | 5,17 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 12,45 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 257,30 | m | |
| **Estacas das Alas** | | | |
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução: (264 + 48) = | 305,30 | m | 27,477 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 31,67 | m | 1,27 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 47,50 | m | 0,76 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 63,33 | m | 5,70 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 5,17 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 25,83 | m | 2,33 |

## 6. Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 4,17 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 200,00 | m | 18,00 |

## 7. Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 500,00 | m | 8,00 |

## 8. Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 25,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 125,00 m².

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 150,00 | m | 3,6 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 50,00 | m | 4,5 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 50,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 70,00 | m | 0,525 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 47,00 | m | 0,752 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

**13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 25,00 | m | |
| Largura da ponte: | 5,00 | m | |
| Altura média (andaime): | 10,45 | m | |
| Volume: | 1306,25 | m³ | |

Cálculo da Altura Média:
- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |

Altura média (m):
∑ = 54,00
$h_{média}$ = 10,45

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 25,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 125,00 m².

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 19,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 95,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

**Estacas das Seções**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,17 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 14,96 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 249,33 | m | |

**Estacas das Alas**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução: = | 297,33 | m | 26,76 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 2,17 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução: = | 21,67 | m | 0,87 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 2,17 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução: = | 32,50 | m | 0,52 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 2,17 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução: = | 43,33 | m | 3,90 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,17 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução: = | 20,83 | m | 1,88 |

## 6. Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução: = | 152,00 | m | 13,68 |

## 7. Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução: = | 380,00 | m | 6,08 |

## 8. Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 19,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 95,00 m².

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução: = | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução: = | 114,00 | m | 2,736 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução: = | 38,00 | m | 3,42 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 38,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 58,00 | m | 0,435 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 39,00 | m | 0,624 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

**13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 19,00 | m | |
| Largura da ponte: | 5,00 | m | |
| Altura média (andaime): | 12,96 | m | |
| Volume: | 1231,20 | m³ | |

Cálculo da Altura Média:
- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |

Altura média (m):
∑ = 54,00
$h_{média}$ = 12,96

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 19,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 95,00 m².

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 42,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 210,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

**Estacas das Seções**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 8,00 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 8,75 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 280,00 | m | |

**Estacas das Alas**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução:= | 328,00 | m | 29,52 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,00 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 60,00 | m | 2,40 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,00 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 90,00 | m | 1,44 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,00 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 120,00 | m | 10,80 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 8,00 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 40,00 | m | 3,60 |

## 6. Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 7,00 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 336,00 | m | 30,24 |

## 7. Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 840,00 | m | 13,44 |

## 8. Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 42,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 210,00 m².

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 252,00 | m | 6,048 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 84,00 | m | 7,56 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 84,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 104,00 | m | 0,78 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 70,00 | m | 1,12 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

**13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 42,00 | m | |
| Largura da ponte: | 5,00 | m | |
| Altura média (andaime): | 6,75 | m | |
| Volume: | 1417,50 | m³ | |

Cálculo da Altura Média:
- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |

Altura média (m):
∑ = 54,00
$h_{média}$ = 6,75

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 42,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 210,00 m².

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 52,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 260,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

**Estacas das Seções**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 9,67 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 7,59 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 293,48 | m | |

**Estacas das Alas**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução:= | 341,48 | m | 30,7332 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 7,67 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 76,67 | m | 3,07 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 7,67 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 115,00 | m | 1,84 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 7,67 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 153,33 | m | 13,80 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 9,67 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 48,33 | m | 4,35 |

## 6. Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 8,67 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 416,00 | m | 37,44 |

## 7. Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 1040,00 | m | 16,64 |

## 8. Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 52,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 260,00 m².

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 312,00 | m | 7,488 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 104,00 | m | 9,36 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 104,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 124,00 | m | 0,93 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 83,00 | m | 1,328 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

**13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 52,00 | m | |
| Largura da ponte: | 5,00 | m | |
| Altura média (andaime): | 5,59 | m | |
| Volume: | 1453,40 | m³ | |

Cálculo da Altura Média:
- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |

Altura média (m):
∑ = 54,00
$h_{média}$ = 5,59

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 52,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 260,00 m².

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

| ÁREA DE PINTURA DE PONTES DE MADEIRA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DISCRMINAÇÃO | MATERIAL | QUANTIDADE DE TRABALHO | UND | FATOR DE UTILIZAÇÃO (m²/und de cada peça) | ÁREA DE PINTURA (m²) | CONSUMO (t/m²) | QUANTIDADE PARA PINTURA (t) |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 966,81 | m | 1,2 | 1160,17 | 0,0006 | 0,69 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 109,17 | m | 1,2 | 131,00 | 0,0006 | 0,07 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 316,67 | m | 1,2 | 380,00 | 0,0006 | 0,22 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 904,00 | m | 1,2 | 1084,80 | 0,0006 | 0,65 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | RL-1C | 180,00 | m² | 0,5 | 90,00 | 0,0006 | 0,05 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 413,00 | m | 1,2 | 495,60 | 0,0006 | 0,29 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | RL-1C | 158,33 | m | 0,8 | 126,66 | 0,0006 | 0,07 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | RL-1C | 192,00 | m | 0,8 | 153,60 | 0,0006 | 0,09 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | RL-1C | 237,50 | m | 0,56 | 133,00 | 0,0006 | 0,07 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | RL-1C | 4130,00 | m | 0,56 | 2312,80 | 0,0006 | 1,38 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | RL-1C | 1239,00 | m | 0,76 | 941,64 | 0,0006 | 0,56 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | RL-1C | 891,00 | m | 0,96 | 855,36 | 0,0006 | 0,51 |
| **TOTAL** | | | | | | **7.864,6300** | | **4,6500** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515
Extensão: 101,8
Referência: SICRO/AM
Mês Base: Julho/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|

**4915776 — Roçada com roçadeira costal — ha**

| Esração Pluvimétrica | Nome da Estação | Latitude | Longitude | Município | nd | NERe | di |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8069004 | Pirara | 476261,36E | 9984218,66S | SGC | 0,07611 | 10,600 | 261,000 |
| 267001 | ESP. SANTO | 659328,32E | 9695944,40S | FONTE BOA | 0,06215 | 8,800 | 322,000 |
| 363000 | Barro Alto | 412752,27E | 9571649,08S | Coari | 0,04304 | 6,500 | 554,000 |

***di*** é a distância em quilômetros entre o ponto médio do trecho rodoviário e a estação pluviométrica considerada.

| | | |
|---|---|---|
| NERp | 9,114 | NORMA DNIT 182/2018 - PRO<br>Conservação Rodoviária - Determinação do Nível de Esforço de Roçada – Procedimento |
| Adotado | **9,000** | |




| | | | |
|---|---|---|---|
| 4915708 | Limpeza de sarjeta e meio fio | m | Nivel de esforço adotado 3, conforme manual de conservaçao |
| 4915711 | Limpeza de descida d'agua | m | Nivel de esforço adotado 1, conforme manual de conservaçao, fora da plataforma |
| 4915712 | Limpeza de bueiro | m³ | Nivel de esforço adotado 1, conforme manual de conservaçao |
| 4915713 | Desobstrução de bueiro | m³ | Nivel de esforço adotado 50% em cima da limpeza de bueiro |
| 4915723 | Caiação manual com fixador de cal | m² | Não se aplica, e calculado em funçao do inventario, segundo resoluçao 8 |
| 4915744 | Capina manual | m² | Não se aplica, e calculado em funçao do inventario, segundo resoluçao 8 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | Calculado para 225m³/kmf - 1000Mx4,5Lx0,05E |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | Calculado para 1125m³/kmf - 1000Mx4,5Lx0,25E |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | NE 998 km/un - sendo 998 a distancia fluvial de manaus a são gabriel pela unidade numero de viagens/tonel. dos insumos |
| S/C | Execução de Bueiro Simples Tubular Concreto D=0,80 m | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato |
| S/C | Execução de Bueiro Simples Tubular de Concreto - BSTC D=1,50 M PA2 | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato |
| S/C | Execução de Bueiro Duplo Tubular de Concreto - BDTC D=1,50 M PA2 | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) Extensão: 101,8
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60 Referência: SICRO/AM
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515 Mês Base: Julho/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S/C | Execução de Bueiro Triplo Tubular de Concreto - BTTC D=1,50 M PA2 | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato | | | | | | |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato inventario | | | | | | |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | um | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato inventario | | | | | | |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 01 - areia e brita comerciais | m | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato inventario | | | | | | |
| S/C | Sinalizaçao | | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato, planilha | | | | | | |
| MOB0001 | Mobilizaçao | | Memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| CANT001 | Canteiro | | Memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| ADML001 | Adminostraçao | | Memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | Nivel de esforço conforme manual de conservaçao 20m³/km adotado adotado | | | | | | |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | Conforme memoria de calculo anexa | | | | | | |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | Memoria de calcculo conforme inventario, limpeza 9 vezes ao ano para ponte de concreto de 25m, planilha de OAE anexa | | | | | | |
| 4011481 | Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | m³ | memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | Memoria de calculo conforme levantamento do inventario planilha B_MEMORIA anexa ao pato | | | | | | |
| S/C | Pontes de Madeira | | Memoria de calculo das peças e quantidades anexa ao pato planilhas | | | | | | |
| | DADOS HISTORICO 19 A 23 | | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL | ADOTADO |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | | | | | | - | 698,00 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 198 | 573,24 | 991,4 | 1024,67 | 703,22 | 3.490,53 | 698,00 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | | 5047,19 | 1655,73 | | | 6.702,92 | 1.340,00 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | | | 792 | | 16504 | 17.296,00 | 3.459,00 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrosseme | m² | | | | | | - | 698,00 |
| CP0001 | Correção de pH do solo | ha | | | 0,73 | | 8,18 | 8,91 | 1,00 |
| CP0002 | Gradeamento e decompactação do solo | ha | | | 0,41 | | 9,49 | 9,90 | 1,00 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | Nivel de esforço não aplicavel - dimensao para sua aplicaçao 0,5*0,5*1000 para escoamento de aguas | | | | | | |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | Nivel de esforço não aplicavel sua aplicaçao esta relacionada a escavaçao de vala para escoamento de aguas | | | | | | |

**4915794 - Remoção de sucatas derramadas em rodovia**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PESO | 0,05 | t | | |
| EXTENSAO DO TRECHO | 101,80 | km | | |
| QUANTIDADE DE OCORRENCIAS POR ANO | 50,000 | und | | |
| PESO TOTAL | 2,50 | t | | |
| NÍVEL DE ESFORÇO | 2,50 / 101,80 | = | 0,025 | t/km |

**4915774 Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) Extensão: 101,8
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60 Referência: SICRO/AM
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515 Mês Base: Julho/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|
| | VOLUME MEDIO | | 20,00 m³ |
| | EXTENSAO | | 101,80 km |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 1,000 m³/km/ano |
| | VOLUME TOTAL | | 2.036,00 m³ |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 2.036,00 / 101,80 = 20,000 m³/km |
| 1600436 | Meio fio/entrada/descida dagua | | Previsto dispositivos |
| | EXTENSAO | 1,00 km | para 6km 0,1025 m3/m |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | 4,67 m³ | 28,0291 m³ 0,1791 m3/un |
| | VOLUME TOTAL | 4,67 m³/km | 0,1389 m³/m |
| | NÍVEL DE ESFORÇO NAO APLICADO | | 1000m meio fio<br>10un entradas<br>200m descida |
| 1600438 | Boca BTTC 1,5 | | |
| | VOLUME TOTAL | 19,516 m³ | Conforme inventario anexo e planilha do album de projeto ipr abaixo |
| | NÍVEL DE ESFORÇO NAO APLICADO | | para 1 boca |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | | |
| | VOLUME MEDIO DE CORTE | | 0,25 m³/corte/km |
| | EXTENSAO | | 101,80 km |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 120,000 cortes |
| | VOLUME TOTAL | | 3.054,00 m³ |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 3.054,00 / 101,80 = 30,000 m³/km |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | | |
| | VOLUME MEDIO POR PODA | | 5,00 m³/poda/km |
| | EXTENSAO | | 101,80 km |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 1,000 podas |
| | VOLUME TOTAL | | 509,00 m³ |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 509,00 / 101,80 = 5,000 m³/km |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | | |
| | VOLUME MEDIO POR PODA | | 3,00 m³/poda/km |
| | EXTENSAO | | 101,800 km |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 1,00 podas |
| | VOLUME TOTAL | | 305,40 m³ |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 305,40 / 101,80 = 3,000 |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | | |
| | PESO MEDIO/UNIDADE | | 8,00 t |
| | EXTENSAO DO TRECHO | | 101,80 km |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 1,000 |
| | PESO TOTAL | | 814,40 tkm |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 814,40 / 101,80 = 8,000 t/km |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) Extensão: 101,8
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60 Referência: SICRO/AM
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515 Mês Base: Julho/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|
| | EXTENSÃO | | 101,8 km dren |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 0,3546 m³/km |
| | VOLUME TOTAL | | 36,09828 m³ |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 36,09828 = 0,3546 m³/km |
| | | | 101,8 |
| 1513940 | **Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento** | | |
| | EXTENSÃO | | 50,9 km dren |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 1 m³/km |
| | VOLUME TOTAL | | 50,9 |
| 1107892 | **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** | | |
| | | BOCAS | |
| | | 5 BSTC 1 | Conforme inventario anexo e planilha do album de projeto ipr abaixo |
| | QUANTIDADE | 5 BSTC 1.2 | 90,73 m³ |
| | VOLUME TOTAL | | para 10 bocas |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | | |
| 4805755 | Apiloamento manual | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | | |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | | |
| | Consumo do dispositivo de drenagem STC - 100-20 | 0,1946 | 194,6 |
| | | 1,2581 | 1258,1 |
| | | 0,0946 | 94,6 |
| | | 0,6291 | 629,1 |
| | | 0,0001 | 0,1 |
| 3103302 | **Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada** | | |
| | | BOCAS | |
| | | 5 BSTC 1 | Conforme inventario anexo e planilha do album de projeto ipr abaixo |
| | QUANTIDADE | 5 BSTC 1.2 | 363,3 m² |
| | VOLUME TOTAL | | para 10 bocas |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | | |
| | EXTENSÃO | | 101,8 km |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 9000 m²/km 9lx1000c |
| | VOLUME TOTAL | | 916200 m²/km |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 916200 = 9000 m²/km |
| | | | 101,8 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | | |

Manual de sinalizaçao, Linha simples contínua (LMS-1) V>=80 - esp. 0,15

| Bordos | Eixo | Esp. | Comp. | | | ADOTADO NESTE PATO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,000 | 1,0 | 0,15 | 1.000,0 | | | 450,0 | |

5213360 Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação

NORMA DNIT 100/2018 – ES - Trechos em tangente: 1 a cada 16 metros;

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

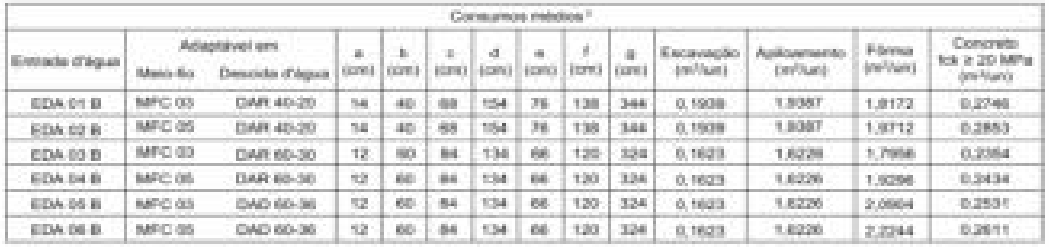
Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
Extensão: 101,8
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60
Referência: SICRO/AM
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515
Mês Base: Julho/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Bordos | Eixo | Qut. | Comp. | | | ADOTADO NESTE PATO | |
| | | | 2,000 | 1,0 | 16,00 | 1.000,00 | | | 187,0 | |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | Nivel de esforço adotado | 1000 | 7 | 0,15 | 1050 | | | |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa | m² | O IL-1 mede 1m de altura por 0,6m de largura - Nivel de esforço 0,6m²/km | | | | | | | |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implar | un | Nivel de esforço adotado 1 un/km. | | | | | | | |





| Entrada d'água | Adaptável em: Meio-fio | Descida d'água | a (cm) | b (cm) | c (cm) | d (cm) | e (cm) | f (cm) | g (cm) | Escavação (m³/km) | Apiloamento (m²/km) | Fôrma (m²/km) | Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EDA 01 B | MFC 03 | DAR 40-20 | 14 | 40 | 69 | 154 | 76 | 138 | 344 | 0,1939 | 1,9387 | 1,9172 | 0,2746 |
| EDA 02 B | MFC 05 | DAR 40-20 | 14 | 40 | 69 | 154 | 76 | 138 | 344 | 0,1939 | 1,9387 | 1,9712 | 0,2853 |
| EDA 03 B | MFC 03 | DAR 60-30 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 120 | 324 | 0,1623 | 1,6229 | 1,7956 | 0,2354 |
| EDA 04 B | MFC 05 | DAR 60-30 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 120 | 324 | 0,1623 | 1,6229 | 1,9256 | 0,2434 |
| EDA 05 B | MFC 03 | DAD 60-30 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 120 | 324 | 0,1623 | 1,6229 | 2,0604 | 0,2531 |
| EDA 06 B | MFC 05 | DAD 60-30 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 120 | 324 | 0,1623 | 1,6229 | 2,2244 | 0,2611 |







MFC 03





**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|



Perspectiva



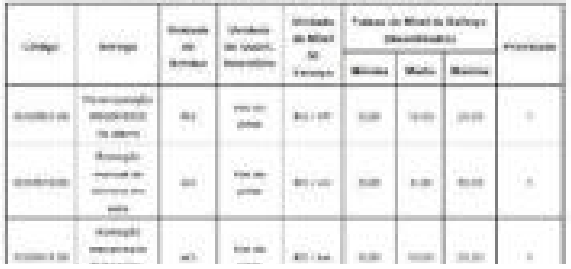
Seção transversal

| Consumos médios [1] | | Método executivo [2] | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Convencional | Extrusão | Pré-moldado |
| Escavação | m³/m | 0.0300 | 0.0300 | 0.0300 |
| Concreto fck ≥ 20 MPa | m³/m | 0.0420 | 0.0420 | 0.0420 |
| Fôrma | m²/m | 0.5615 | - | - |
| Argamassa de cimento e areia [3] [4] | m³/m | 0.0001 | - | 0.0004 |





Tabela 18 - Listagem dos Serviços de Conservação de Emergência com Respectivos Parâmetros de Interesse





MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodovia: | BR-307/AM | | |
| Trecho: | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | | |
| Subtrecho: | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | Extensão: | 101,8 |
| Segmento: | Km 1 327,80 - km 1.429,60 | Referência: | SICRO/AM |
| Código SNV: | 307BAM0470 307BAM0515 | Mês Base: | Julho/2024 |

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|

| RESUMO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS APÓS INVENTÁRIO 30 DE SET A 03 DE OUT DE 2024 | | |
|---|---|---|
| **SERVIÇO** | **UNIDADE** | **QUANTIDADES** |
| Construção de BSTC Ø=0,80m (5 Bueiros) | m | 102 |
| Construção de BSTC Ø=1,0m (8 Bueiros) | m | 144 |
| Construção de BSTC Ø=1,20m (39 Bueiros) | m | 721 |
| Construção de BSTC Ø=1,50m (22 Bueiros) | m | 429 |
| Construção de BDTC Ø=1,50m (13 Bueiros) | m | 255 |
| Construção de BTTC Ø=1,50m (1 Bueiros mais 1 Prolongamento) | m | 27 |
| Construção de BDCC 2,0mX2,0m (3 Bueiros) | m | 56 |
| Construção de BDCC 2,5mX2,5m (1 Bueiro) | m | 19 |
| Construção de Caixa Coletora de Sarjeta (CCS) com Grelha de Concreto (TCC-01) Tipo CCS-02 | UND | 1 |
| Reconstrução de Boca de BSTC Ø=1,0m | UND | 5 |
| Reconstrução de Boca de BSTC Ø=1,2m | UND | 5 |
| Demolição de Boca de BTTC Ø=1,50m | UND | 1 |
| Limpeza de Bueiros Existentes (34 Bueiros) | m³ | 3.675,05 |
| Remoção de Bueiro Metálico | m | 1600 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro para Elevação de Greide | m³ | 10140 |
| Recomposição de Revestimento Primário nos locais de Elevação de Greide | m³ | 3042 |
| Escavação de BSTC Ø=0,80m | m³ | 1400 |
| Escavação de BSTC Ø=1,00m | m³ | 2100 |
| Escavação de BSTC Ø=1,20m | m³ | 11500 |
| Escavação de BSTC Ø=1,50m | m³ | 8000 |
| Escavação de BDTC Ø=1,50m | m³ | 8500 |
| Escavação de BTTC Ø=1,50m | m³ | 1500 |
| Escavação de BDCC 2,0mX2,0m | m³ | 2900 |
| Escavação de BDCC 2,5mX2,5m | m³ | 1250 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=0,80m | m³ | 1300 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=1,00m | m³ | 2000 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=1,20m | m³ | 10500 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=1,50m | m³ | 7300 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BDTC Ø=1,50m | m³ | 7800 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BTTC Ø=1,50m | m³ | 1400 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BDCC 2,0mX2,0m | m³ | 2700 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BDCC 2,5mX2,5m | m³ | 1200 |
| Recomposição de Revestimento Primário nos Bueiros | m³ | 9500 |

**OBS - NEM TODOS OS SERVIÇOS DESTE MEMORIAL FORAM CONTEMPLADOS NESTE PATO, FICANDO SUA INCLUSAO PARA O 3º ANO TED**

**COTAÇÕES**

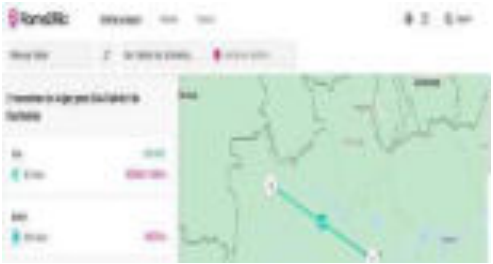
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**RODOVIA:** BR-307/AM
**TRECHO:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil/Venezuela(Igarape Bonté(Cucuí))
**SUBTRECHO:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucuí))
**SEGMENTO:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**CÓDIGO SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

**COTAÇÕES**

| MATERIAL | ESTABELECIMENTO | CONTATO | | LOCALIZAÇÃO | Volume | PREÇO UNIT. R$/und | DATA COTAÇÃO | DATA BASE | Io (paviment.) | Ii (paviment.) | R | PREÇO UNIT. REAJ. | CUSTO | DMT PAV | CUSTO TRANSP. R$/und | CUSTO | BINOMIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Nome | Telefone | | | | | | | | | | | | | | |
| Areia | F PINTO | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 40,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 40,7633 | R$ 40,76 | 130,30 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 181,49 |
| | BIZONHIN | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 250,00 | jan/24 | jul/24 | 561,021 | 574,257 | 0,0236 | R$ 255,8981 | R$ 255,90 | 130,30 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 396,62 |
| | CASTELINHO | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 98,00 | jan/24 | jul/24 | 561,021 | 574,257 | 0,0236 | R$ 100,3120 | R$ 100,31 | 130,30 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 241,04 |
| Cimento (Saco) | VOTORANTIN | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 1,06 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 1,0790 | R$ 1,08 | 130,30 | 0,91 | R$ 118,57 | R$ 119,65 |
| | BIZONHIN | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 1,41 | jan/24 | jul/24 | 561,021 | 574,257 | 0,0236 | R$ 1,4450 | R$ 1,45 | 130,30 | 0,91 | R$ 118,57 | R$ 120,02 |
| | CASTELINHO | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 2,24 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 2,2779 | R$ 2,28 | 130,30 | 0,91 | R$ 118,57 | R$ 120,85 |
| Brita 0 | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 199,50 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 203,3072 | R$ 203,31 | 269,40 | 1,08 | R$ 290,95 | R$ 494,26 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 270,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 275,1527 | R$ 275,15 | 174,20 | 1,08 | R$ 188,14 | R$ 463,29 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 237,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 241,5229 | R$ 241,52 | 130,6 | 1,08 | R$ 141,05 | R$ 382,57 |
| Brita 1 | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 171,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 174,2633 | R$ 174,26 | 269,40 | 1,08 | R$ 290,95 | R$ 465,22 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 250,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 254,7710 | R$ 254,77 | 174,20 | 1,08 | R$ 188,14 | R$ 442,91 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 231,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 235,4084 | R$ 235,41 | 130,6 | 1,08 | R$ 141,05 | R$ 376,46 |
| Brita 2 | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 171,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 174,2633 | R$ 174,26 | 269,40 | 1,08 | R$ 290,95 | R$ 465,22 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 250,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 254,7710 | R$ 254,77 | 174,20 | 1,08 | R$ 188,14 | R$ 442,91 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 231,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 235,4084 | R$ 235,41 | 130,6 | 1,08 | R$ 141,05 | R$ 376,46 |
| Pedra de Mão | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 143,25 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 145,9838 | R$ 145,98 | 269,40 | 1,08 | R$ 290,95 | R$ 436,94 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 250,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 254,7710 | R$ 254,77 | 174,20 | 1,08 | R$ 188,14 | R$ 442,91 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 202,50 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 206,3645 | R$ 206,36 | 130,6 | 1,08 | R$ 141,05 | R$ 347,41 |
| Pó de Pedra | Ebam | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 148,98 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 151,8231 | R$ 151,82 | 269,40 | 1,08 | R$ 290,95 | R$ 442,78 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 270,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 275,1527 | R$ 275,15 | 174,20 | 1,08 | R$ 188,14 | R$ 463,29 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 195,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 198,7214 | R$ 198,72 | 130,6 | 1,08 | R$ 141,05 | R$ 339,77 |
| CBUQ | Construtora Ardo | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 1.752,00 | jul/24 | jul/24 | 574,257 | 574,257 | 0,0000 | R$ 1.752,0000 | R$ 1.752,00 | 40,5 | 1,08 | R$ 43,74 | R$ 1.795,74 |
| | Compasso | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 1.560,00 | jul/24 | jul/24 | 574,257 | 574,257 | 0,0000 | R$ 1.560,0000 | R$ 1.560,00 | 40,5 | 1,08 | R$ 43,74 | R$ 1.603,74 |
| | Soma | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 2.184,00 | jul/24 | jul/24 | 574,257 | 574,257 | 0,0000 | R$ 2.184,0000 | R$ 2.184,00 | 40,5 | 1,08 | R$ 43,74 | R$ 2.227,74 |
| Passagem | Romeo2rio | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 570,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 566,5509 | R$ 566,55 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 496,4775 | R$ 496,48 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 637,20 |
| Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 451,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 448,2709 | R$ 448,27 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 588,99 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 193,60 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 192,4285 | R$ 192,43 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 333,15 |
| Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metro | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 206,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 204,7534 | R$ 204,75 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 345,48 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 72,60 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 72,1606 | R$ 72,16 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 212,88 |
| Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 83,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 82,4977 | R$ 82,50 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 223,22 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 496,4775 | R$ 496,48 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 637,20 |
| Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 450,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 447,2770 | R$ 447,28 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 588,00 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 496,4775 | R$ 496,48 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 637,20 |
| Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 450,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 447,2770 | R$ 447,28 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 588,00 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 496,4775 | R$ 496,48 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 637,20 |
| Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 450,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 447,2770 | R$ 447,28 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 588,00 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 72,60 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 72,1606 | R$ 72,16 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 212,88 |
| Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 83,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 82,4977 | R$ 82,50 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 223,22 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 193,60 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 192,4285 | R$ 192,43 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 333,15 |
| Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metr | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 206,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 204,7534 | R$ 204,75 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 345,48 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 108,24 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 107,5850 | R$ 107,59 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 248,31 |
| Deslizante - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 120,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 119,2738 | R$ 119,27 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 260,00 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 496,4775 | R$ 496,48 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 637,20 |
| Guarda-Rodas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metr | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 451,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 448,2709 | R$ 448,27 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 588,99 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ - | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ - | R$ - | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 140,72 |
| Guarda-corpo - (Corrimão + Balaustre) medido em metr | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 122,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 121,2617 | R$ 121,26 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 261,99 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 37,30 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 37,0742 | R$ 37,07 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 177,80 |
| Alas - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceir | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 39,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 38,7640 | R$ 38,76 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 179,49 |





























**COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **300,00000 m** | |
| **4915708 Limpeza de sarjeta e meio fio** | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 10,00000 | h | | 21,4817 | | 214,8170 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **214,8170** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | | **214,8170** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | | **0,7161** |
| | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | | |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | | **0,7161** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,72** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **0,21** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **0,93** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | | **150,00000 m** |
| **4915711** | **Limpeza de descida d'agua** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 10,00000 | h | | 21,4817 | | | 214,8170 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **214,8170** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **214,8170** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **1,4321** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo do FIT** | | |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | **Subtotal** | | **1,4321** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,43** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **0,42** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,85** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **5,00000 m³** |
| **4915712 Limpeza de bueiro** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 5,00000 | h | | 21,4817 | | 107,4085 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **107,4085** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | | **107,4085** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | | **21,4817** |
| | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | | **21,4817** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **21,48** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **6,37** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **27,85** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **1,00000 m³** |
| **4915713 Desobstrução de bueiro** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 3,00000 | h | | 21,4817 | | 64,4451 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **64,4451** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | | **64,4451** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | | **64,4451** |
| | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | **Subtotal** | **64,4451** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **64,45** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **19,10** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **83,55** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **155,59000 m²** |
| **4915723** | **Caiação manual com fixador de cal** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9256 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 36,9165 | 32,6104 | 36,9165 |
| E9156 | Soprador de ar costal - 2,6 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 5,8308 | 0,5386 | 5,8308 |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 156,8023 | 58,0133 | 156,8023 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **199,5496** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | | 21,4817 | | 42,9634 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,9634** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **242,5130** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **1,5587** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0345 | Cal hidratada - saco | 0,41657 | kg | | 1,0951 | | 0,4562 |
| M0729 | Fixador de cal para pintura | 0,00069 | l | | 5,3669 | | 0,0037 |
| M0043 | Óleo diesel | 0,01389 | l | | 5,5847 | | 0,0776 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,5375** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **2,0962** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **2,10** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **0,62** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **2,72** |

CGCIT DNIT

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **300,00000 m²** | |
| **4915744** | **Capina manual** | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** | |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 10,00000 | h | | 21,4817 | | | 214,8170 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **214,8170** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **214,8170** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **0,7161** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0400** |
| | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | **Subtotal** | | **0,7561** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,76** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **0,23** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **0,99** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe 0,32760 ha** | |
| **4915775** | **Roçada mecanizada com roçadeira articulada** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9742 | Trator agrícola sobre pneus com roçadeira articulada e capacidade de 1,12 m - 77 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 201,7632 | 84,6330 | 201,7632 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **201,7632** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | | 21,4817 | | 42,9634 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,9634** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **244,7266** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **747,0287** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **41,7066** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | 0,0000 | | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | 0,00000 | | | 0,0000 | | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **788,7353** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **788,74** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **233,73** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **1.022,47** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,30000 ha** |
| **4915776** | **Roçada com roçadeira costal** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9089 | Roçadeira costal - 1,40 kW | 6,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,1352 | 0,4910 | 54,8112 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **54,8112** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | | 21,4817 | | 171,8536 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **171,8536** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **226,6648** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **755,5493** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **42,1823** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 4919547 | Tela de proteção para roçada em tubo galvanizado 4,0 X 1,5 m - confecção | 0,01111 | un | | 491,9500 | | 5,4656 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **5,4656** |
| | | | | | | **Subtotal** | **803,1972** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **803,20** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** **238,01** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **1.041,21** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,75000 t** |
| **4915794** | **Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,4227 | 119,4426 | 315,4227 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,4227** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| p9824 | Servente | 6,00000 | h | 21,4817 | 128,8902 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **128,8902** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **444,3129** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **592,4172** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2488 | Cinta para elevação de cargas tipo Grab com 1 ramal, anel de suspensão e gancho - C = 3 m a 5 m, capacidade d | 0,01000 | un | 1.282,0715 | 12,8207 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **12,8207** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **605,2379** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3806 | Sucatas derramadas em rodovia - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m | 1,00000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **605,24** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **179,35** |
| **Preço Unitário Total** | | **784,59** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | **0,03722** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **0,56000 m³** |
| **4915757** | **Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9155 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | 1,00000 | 0,02 | 0,98 | 18,4936 | 11,4362 | 11,5773 |
| E9556 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | 1,00000 | 0,26 | 0,74 | 7,3298 | 0,9315 | 2,5951 |
| E9591 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | 1,00000 | 0,33 | 0,67 | 22,3081 | 2,0026 | 8,7034 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **22,8758** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 6,00000 | h | | 21,4817 | | 128,8902 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **128,8902** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **151,7660** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **271,0107** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **10,0870** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M1385 | Disco de corte diamantado para concreto e asfalto - D = 350 mm | 0,14833 | un | | 487,6120 | | 72,3275 |
| M1946 | Emulsão asfáltica - RR-1C | 0,00900 | t | | 0,0000 | | 0,0000 |
| | | | | | | | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **72,3275** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 4915801 | Mistura betuminosa | 1,00000 | m³ | | 1.560,0000 | | 1.560,0000 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1.560,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **1.913,4252** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| M3507 | Revestimento asfáltico - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915433 | 2,40000 | t | | 33,8700 | 81,2880 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **81,2880** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3507 | Revestimento asfáltico - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,40000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **1.994,71** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **591,09** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **2.585,80** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,03722** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **1,00000 m³** |
| **4915746** | **Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9155 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | 1,00000 | 0,01 | 0,99 | 18,4936 | 11,4362 | 11,5068 |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 0,28 | 0,72 | 9,6590 | 1,0726 | 3,4768 |
| E9556 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | 1,00000 | 0,09 | 0,91 | 7,3298 | 0,9315 | 1,5073 |
| E9646 | Compressor de ar portátil de 58,52 l/s (124 PCM) - 27 kW | 1,00000 | 0,19 | 0,81 | 44,2759 | 10,4295 | 16,8603 |
| E9527 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha com capacidade de 2.040 gpm | 1,00000 | 0,19 | 0,81 | 31,9101 | 29,6988 | 30,1189 |
| E9591 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | 1,00000 | 0,12 | 0,88 | 22,3081 | 2,0026 | 4,4393 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **67,9094** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 6,00000 | h | 21,4817 | 128,8902 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **128,8902** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **196,7996** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **196,7996** |
| | | | | **Custo do FIC** | **7,3249** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0104 | Asfalto diluído de petróleo - CM-30 | 0,00480 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| M1385 | Disco de corte diamantado para concreto e asfalto - D = 350 mm | 0,02967 | un | 487,6120 | 14,4674 |
| M1391 | Ponteiro para martelete - D = 22 mm e C = 1,00 m | 0,02000 | un | 421,6943 | 8,4339 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **22,9013** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4900001 | Material de base | 0,80000 | m³ | 0,0000 | 0,0000 |
| 4915801 | Mistura betuminosa | 0,20000 | m³ | 1.560,0000 | 312,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **312,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **539,0258** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3509 | Material demolido - remendo profundo - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915476 | 2,13040 | t | 28,0200 | 59,6938 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **59,6938** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3509 | Material demolido - remendo profundo - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,13040 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **598,72** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **177,42** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **776,14** |

CGCIT DNIT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | **0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **1,00000 m³** |
| **4915621** | **Solo para base de remendo profundo** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | 1,4400 | 1,5844 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1,5844** |
| | | | | **Subtotal** | **1,5844** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | 1,4500 | 2,9914 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,9914** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,06301 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **4,58** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **1,36** |
| **Preço Unitário Total** | | **5,94** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,07470 m³** |
| **1600436** | **Demolição de concreto simples** | | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | **Horário Total** |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 0,09510 | 1,00 | 0,00 | 0,7435 | 0,5055 | 0,0707 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0707** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 1,0951 | h | | 21,4817 | | 23,5246 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **23,5246** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **23,5953** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **315,8675** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | | **Custo do FIT** | - |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M3505 | Material demolido - concreto simples | 1,00000 | m³ | | 0,0000 | | 0 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | - |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | | **Subtotal** | **315,8675** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M3505 | Material demolido - concreto simples - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915433 | 2,40000 | t | | 33,8700 | 81,288 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **81,2880** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3505 | Material demolido - concreto simples - Transporte com caminhão basculante de | 2,40000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **397,16** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63% 117,69** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **514,85** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **0,04597**

**1600438** **Demolição manual de concreto armado** | ***Valo***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 0,06096 | 1,00 | 0,00 | 0,7435 | 0,5055 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | |
| P9824 | Servente | 1,06096 | h | | 21,4817 | |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | |
| | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | **Subtotal** | |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | |
| M3512 | Material demolido - concreto armado - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915433 | 2,50000 | t | | 33,8700 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| M3512 | Material demolido - concreto armado - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,50000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | |

m³
*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| 0,0453 |
| **0,0453** |
| **Custo Horário Total** |
| 22,7912 |
| **22,7912** |
| **22,8365** |
| **496,7696** |
| - |
| **Custo Unitário** |
| **Custo Unitário** |
| **496,7696** |
| **Custo Unitário** |
| 84,675 |
| **84,6750** |
| **Custo Unitário** |
| **581,44** |
| **172,30** |
| **753,74** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe 0,30000 m³**

**4805749 Escavação manual de vala em material de 1ª categoria** | ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 1,00000 | h | | 21,4817 | | 21,4817 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,4817** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | **21,4817** |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | **71,6057** |
| | | | | | **Custo do FIC** | **3,99774** |
| | | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | 0,0000 |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 0,0000 |
| | | | | | **Subtotal** | **75,6034** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **75,60** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **22,40** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **98,00** |

*CGCIT*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,66667** |
| **4805755** **Apiloamento manual** | | | | | | ***Valo*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | |
| P9824 Servente | 1,00000 | h | | 21,4817 | | |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | |
| | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | **Subtotal** | |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | |

m³
*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| Custo Horário Total |
| 21,4817 |
| **21,4817** |
| **21,4817** |
| **32,2224** |
| - |
| Custo Unitário |
| Custo Unitário |
| **32,2224** |
| Custo Unitário |
| Custo Unitário |
| **32,22** |
| **9,55** |
| **41,77** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** **3,92899 m³**

**1107892** **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** **Valores em reais (R$)**

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9010 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 1,3287 | 0,8926 | 1,3287 |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 52,4251 | 31,0569 | 52,4251 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 4,00000 | 0,90 | 0,10 | 0,7435 | 0,5055 | 2,8788 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,41 | 0,59 | 1,7363 | 1,1804 | 4,2250 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **60,8576** |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 26,2448 | 26,2448 |
| P9824 | Servente | 9,00000 | h | 21,4817 | 193,3353 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **219,5801** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **280,4377** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **71,3765** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa | 0,84646 | kg | 8,9594 | 7,5838 |
| M0082 | Areia média lavada | 0,63334 | m³ | 40,7633 | 25,8170 |
| M0191 | Brita 1 | 0,36754 | m³ | 235,4084 | 86,5220 |
| M0192 | Brita 2 | 0,36754 | m³ | 235,4084 | 86,5220 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 282,15207 | kg | 1,0790 | 304,4421 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **510,8869** |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **582,2634** |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00085 | t | | 32,8800 | 0,0279 |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,95001 | t | | 1,8400 | 1,7480 |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,55131 | t | | 1,8400 | 1,0144 |
| M0192 | Brita 2 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,55131 | t | | 1,8400 | 1,0144 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,28215 | t | | 32,8800 | 9,2771 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **13,0818** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Transporte com caminhão carroceria de 1 | 0,00085 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,95001 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0192 | Brita 2 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,28215 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **595,35** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **176,42** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **771,77** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 m²**

**3103302** **Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 18,7609 | 4,6390 | 1,7583 |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 28,1466 | 27,7773 | 2,6379 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **4,3962** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 0,90000 | h | 22,7075 | 20,4368 |
| P9808 | Carpinteiro | 0,90000 | h | 26,4289 | 23,7860 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **44,2228** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **48,6190** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **48,6190** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira | 0,01852 | l | 13,3455 | 0,2472 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,02365 | kg | 20,5330 | 0,4856 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm | 1,21489 | m | 4,0242 | 4,8890 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | 0,40430 | m² | 40,6893 | 16,4507 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **22,0725** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **70,6915** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | | 32,8800 | 0,0007 |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | | 32,8800 | 0,0007 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00304 | t | | 32,8800 | 0,1000 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01011 | t | | 32,8800 | 0,3324 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,4338** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00003 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00304 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01011 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **71,13** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **21,08** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **92,21** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** **100,00**

**3108022** **Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** — ***Valo***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | |
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | | 22,7075 | | |
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | | 26,4289 | | |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | |
| | | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | 0,08400 | m² | | 40,6893 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | | **Subtotal** | |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00210 | t | | | 32,8800 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00210 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | |

m

*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| |
| **Custo Horário Total** |
| 22,7075 |
| 26,4289 |
| 49,1364 |
| **49,1364** |
| **0,4914** |
| **0,0000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| 3,4179 |
| 3,4179 |
| **Custo Unitário** |
| |
| **3,9093** |
| **Custo Unitário** |
| 0,0690 |
| |
| **0,0690** |
| **Custo Unitário** |

| |
|---|
| **3,98** |
| **1,18** |
| **5,16** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** **4,22034 m³**

**1109669** **Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial** **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 52,4251 | 31,0569 | 52,4251 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 3,00000 | 0,95 | 0,05 | 0,7435 | 0,5055 | 2,1948 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,38 | 0,62 | 1,7363 | 1,1804 | 4,1749 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **58,7948** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 26,2448 | 26,2448 |
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 21,4817 | 171,8536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **198,0984** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **256,8932** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **60,8703** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada | 1,00435 | m³ | 40,7633 | 40,9406 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 458,01187 | kg | 1,0790 | 494,1948 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **535,1354** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **596,0057** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 1,50653 | t | | 1,8400 | 2,7720 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,45801 | t | | 32,8800 | 15,0594 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **17,8314** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 1,50653 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,45801 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **613,84** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **181,90** |
| **Preço Unitário Total** | | **795,74** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** | **Abril/2024** | **Produção da equipe** | **5,51020**

**4915768** **Corte e remoção de árvores** | ***Valor***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 34,2484 | 28,5346 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | 27,5588 |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,4817 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | **Custo unitário direto total** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** **29,63%** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** |

**m³**

***es em reais (R$)***

| Custo Horário Total |
|---|
| 34,2484 |
| 34,2484 |
| **Custo Horário Total** |
| 27,5588 |
| 21,4817 |
| **49,0405** |
| **83,2889** |
| **15,1154** |
| **0,00000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| 0,0000 |
| **Custo Unitário** |
| 0,0000 |
| **15,11540** |
| **Custo Unitário** |

| Custo Unitário |
|---|
| **15,12** |
| **4,48** |
| **19,60** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Abril/2024** | | | **Produção da equipe** | **3.053,93** |
| **4915598** | **Reconformação da plataforma** | | | | | ***Valor*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 290,6595 | 125,1798 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 21,4817 | |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | |
| | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | **Subtotal** | |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | |

**m²**

***es em reais (R$)***

| Custo Horário Total |
|---|
| 290,6595 |
| 290,6595 |
| **Custo Horário Total** |
| 21,4817 |
| **21,4817** |
| **312,1412** |
| **0,1022** |
| **0,0057** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |

| Custo Unitário |
|---|
| **0,10790** |
| **Custo Unitário** |

| Custo Unitário |
|---|
| **0,11** |
| **0,03** |
| **0,14** |

*CGCIT*

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Abril/2024** — **Produção da equipe** **1,12500**

4915764 **Poda de árvores com até 5 m de altura** — ***Valor***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 335,9359 | 142,8126 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 34,2484 | 28,5346 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | 27,5588 |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,4817 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| M3506 | Material demolido - madeira - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m | 1,00000 | tkm | 5914581 | 5914582 | 5914583 |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | |

**m³**

***es em reais (R$)***

| **Custo Horário Total** |
|---|
| 335,9359 |
| 34,2484 |
| 370,1843 |
| **Custo Horário Total** |
| 27,5588 |
| 21,4817 |
| 49,0405 |
| **419,2248** |
| **372,6443** |
| **0,0000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| |
| **Custo Unitário** |
| |
| **372,64430** |
| **Custo Unitário** |
| |
| **Custo Unitário** |
| |
| **372,64** |
| **110,42** |
| **483,06** |

*CGCIT*

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Abril/2024** — **Produção da equipe** **3,45000**

4915766 **Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura** — ***Valor***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 335,9359 | 142,8126 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 34,2484 | 28,5346 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | 27,5588 |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,4817 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| M3506 | Material demolido - madeira - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m | 1,00000 | tkm | 5914581 | 5914582 | 5914583 |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | |

**m³**

***es em reais (R$)***

| **Custo Horário Total** |
|---|
| 335,9359 |
| 34,2484 |
| 370,1843 |
| **Custo Horário Total** |
| 27,5588 |
| 21,4817 |
| 49,0405 |
| **419,2248** |
| **121,5144** |
| **0,0000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| **Custo Unitário** |
| **121,51440** |
| **Custo Unitário** |
| **Custo Unitário** |
| **121,51** |
| **36,01** |
| **157,52** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **20,00000 m** | |
| **4915672 Limpeza de ponte** | | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** | |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 4,00000 | h | | 21,4817 | | | 85,9268 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **85,9268** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **85,9268** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **4,2963** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | **Subtotal** | | **4,2963** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **4,30** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **1,27** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **5,57** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **7,00000 m²**

**5212554** **Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 0,84337 | 1,00 | 0,00 | 4,8637 | 0,2455 | 4,1019 |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | 0,84337 | 1,00 | 0,00 | 24,4567 | 15,4176 | 20,6260 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **24,7279** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,7075 | 22,7075 |
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 28,9076 | 28,9076 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **51,6151** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **76,3430** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **10,9061** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I | 1,00000 | m² | 153,2861 | 153,2861 |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III | 0,40000 | m² | 278,2348 | 111,2939 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **264,5800** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | 1,00000 | m² | 17,9500 | 17,9500 |
| 5213363 | Recuperação de chapa em aço para placa de sinalização | 1,00000 | m² | 38,0900 | 38,0900 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **56,0400** |
| | | | | **Subtotal** | **331,5261** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5915474 | 0,00044 | t | | 30,1600 | 0,0133 |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5915474 | 0,00019 | t | | 30,1600 | 0,0057 |
| | | | | | | | 0,0000 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0190** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00044 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00019 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **331,55** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **98,25** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **429,80** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **4,00000** | **un** |
| **5216111** | **Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 148,1429 | 57,6678 | 84,8103 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **84,8103** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,4289 | 26,4289 |
| P9822 | Pintor | 0,50000 | h | 27,1311 | 13,5656 |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,4817 | 21,4817 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **61,4762** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **146,2865** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **36,5716** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e | 0,69700 | kg | 29,6786 | 20,6860 |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm | 3,00000 | m | 13,6550 | 40,9650 |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado | 0,25622 | l | 35,3861 | 9,0666 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **70,7176** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,00375 | m³ | 537,6800 | 2,0163 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,05655 | m³ | 45,3600 | 2,5651 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | 0,05280 | m³ | 16,9100 | 0,8928 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **5,4742** |
| | | | | **Subtotal** | **112,7634** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00070 | t | | 32,8800 | 0,0230 |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01920 | t | | 32,8800 | 0,6313 |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00035 | t | | 32,8800 | 0,0115 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,6658** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00070 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01920 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00035 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **113,43** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **33,61** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **147,04** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe | 163,23000 m² |
| 4011353 Pintura de ligação | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9644 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 378,3601 | 157,3123 | 378,3601 |
| | | | | | Custo horário total de equipamentos | | 378,3601 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9853 | Pré-marcador | 1,00000 | h | 22,5257 | 22,5257 |
| P9824 | Servente | 4,00000 | h | 21,4817 | 85,9268 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 108,4525 |
| | | | | Custo horário total de execução | 486,8126 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 2,9824 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B | 0,10000 | kg | 9,9462 | 0,9946 |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A | 0,35000 | kg | 11,2375 | 3,9331 |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária | 0,50000 | l | 24,7596 | 12,3798 |
| M2044 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para pré-marcação viária | 0,00097 | l | 20,9311 | 0,0203 |
| | | | | Custo unitário total de material | 16,3332 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 19,3156 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | | 32,8800 | 0,0033 |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00035 | t | | 32,8800 | 0,0115 |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00080 | t | | 32,8800 | 0,0263 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 0,0411 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00035 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00080 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 19,36 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 29,63% | 5,74 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 25,10 |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **36,00000 un**

**5213360** **Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 148,1429 | 57,6678 | 148,1429 |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 4,8637 | 0,2455 | 4,8637 |
| E9675 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 1,1333 | 0,6254 | 1,1333 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **154,1399** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 28,9076 | 28,9076 |
| P9824 | Servente | 5,00000 | h | 21,4817 | 107,4085 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **136,3161** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **290,4560** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **8,0682** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster | 0,10292 | kg | 34,5405 | 3,5549 |
| M1528 | Broca de widia - D = 13 mm e C = 150 mm | 0,00341 | un | 19,9784 | 0,0681 |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I | 1,00000 | un | 23,0886 | 23,0886 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **26,7116** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **34,7798** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | | 32,8800 | 0,0033 |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00016 | t | | 32,8800 | 0,0053 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0086** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00016 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **34,79** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **10,31** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **45,10** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe 115,58000 m³**

**4915611 Recomposição do revestimento primário com material de jazida** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | 1,00000 | 0,64 | 0,36 | 251,1680 | 69,8681 | 185,9000 |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1,00000 | 0,73 | 0,27 | 290,6595 | 125,1798 | 245,9800 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 259,9935 | 125,4922 | 259,9935 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **691,8735** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,4817 | 21,4817 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,4817** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **713,3552** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,1720** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,3446** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | 1,4400 | 1,5844 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1,5844** |
| | | | | **Subtotal** | **8,1010** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | | 1,4500 | 2,9914 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **2,9914** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basc | 2,06301 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **11,09** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **3,29** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **14,38** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,03722** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **90,84000 m³** |
| **4011481** | **Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9571 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | 2,00000 | 0,64 | 0,36 | 328,5292 | 81,3618 | 479,0979 |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1,00000 | 0,29 | 0,71 | 290,6595 | 125,1798 | 173,1689 |
| E9020 | Recicladora a frio - 455 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 1.367,5690 | 432,7998 | 1.367,5690 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1,00000 | 0,52 | 0,48 | 259,9935 | 125,4922 | 195,4329 |
| E9530 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW | 1,00000 | 0,42 | 0,58 | 259,8854 | 111,4656 | 173,8019 |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 221,7678 | 97,6389 | 221,7678 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **2.610,8384** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 6,00000 | h | 21,4817 | 128,8902 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **128,8902** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **2.739,7286** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **30,1599** |
| | | | | **Custo do FIC** | **1,1226** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2147 | Dente de corte para recicladora | 0,09500 | un | 54,2337 | 5,1522 |
| M2148 | Porta dente de corte para fresadora e recicladora a frio | 0,00105 | un | 495,4814 | 0,5203 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **5,6725** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **36,9550** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **36,96** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **10,95** |
| **Preço Unitário Total** | | **47,91** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **6,54000 m** |
| **PN0001** | **Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9502 | Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | 1,00000 | 0,80 | 0,20 | 229,3696 | 102,9252 | 204,0807 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6303 | 0,4381 | 0,4958 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,2484 | 28,5346 | 30,2487 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **234,8252** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,4289 | 26,4289 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,7075 | 90,8300 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **117,2589** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **352,0841** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **53,8355** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **40,5900** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | | m² | 17,6600 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **94,4255** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | | 32,8800 | 2,9888 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **2,9888** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhã | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **97,41** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **28,87** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **126,28** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **4,00000 m** |
| **PN0002** | **Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,2484 | 28,5346 | 30,2487 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6303 | 0,4381 | 0,4958 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,7445** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 2,00000 | h | 26,4289 | 52,8578 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,7075 | 90,8300 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **143,6878** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **174,4323** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **43,6081** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **40,5900** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,63120 | kg | 12,8700 | 8,1235 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | 17,6600 | 21,1920 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **29,3155** |
| | | | | **Subtotal** | **113,5136** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | | 32,8800 | 2,9888 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00063 | t | | 32,8800 | 0,0207 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **3,0095** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00063 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **116,52** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **34,53** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **151,05** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | Julho/2024 | | Produção da equipe | | 4,80000 m |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,2484 | 28,5346 | 30,2487 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6303 | 0,4381 | 0,4958 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 30,7445 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,4289 | 26,4289 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,7075 | 90,8300 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 117,2589 |
| | | | | Custo horário total de execução | 148,0034 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 30,8340 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | Custo unitário total de material | 40,5900 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,36820 | kg | 12,8700 | 4,7387 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | 17,6600 | 21,1920 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 25,9307 |
| | | | | Subtotal | 97,3547 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0003 | Balancins - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | | 32,8800 | 2,9888 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00037 | t | | 32,8800 | 0,0122 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 3,0010 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| PN0003 | Balancins - Caminhão carroceria 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00037 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 100,36 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 29,63% | 29,74 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 130,10 |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | Julho/2024 | | Produção da equipe | | 4,80000 m |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,2484 | 28,5346 | 30,2487 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6303 | 0,4381 | 0,4958 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 30,7445 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,4289 | 26,4289 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,7075 | 90,8300 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 117,2589 |
| | | | | Custo horário total de execução | 148,0034 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 30,8340 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | Custo unitário total de material | 40,5900 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,49710 | kg | 12,8700 | 6,3977 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | 17,6600 | 21,1920 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 27,5897 |
| | | | | Subtotal | 99,0137 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0004 | longarina - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | | 32,8800 | 2,9888 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00050 | t | | 32,8800 | 0,0163 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 3,0051 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| PN0004 | longarina - Caminhão carroceria 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00050 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 102,02 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 29,63% | 30,23 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 132,25 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **2,00000 m²** |
| **PN0005** | **Construção de alas de madeira de lei** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,2484 | 28,5346 | 30,2487 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,2487** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,4289 | 26,4289 |
| P9801 | Ajudante | 5,00000 | h | 22,7075 | 113,5375 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **139,9664** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **170,2151** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **85,1076** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | 0,10000 | m² | 37,3000 | 3,7300 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,94830 | kg | 20,5330 | 19,4714 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **23,2014** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 1,30400 | kg | 12,8700 | 16,7825 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 5,76610 | m² | 17,6600 | 101,8293 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **118,6118** |
| | | | | **Subtotal** | **226,9208** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0005 | Alas- Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,10100 | t | | 32,8800 | 3,3209 |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00095 | t | | 32,8800 | 0,0312 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00130 | t | | 32,8800 | 0,0427 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **3,3948** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0005 | Alas- Caminhão carroceria 15 t | 0,10100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 0,00095 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00130 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **230,32** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **68,25** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **298,57** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **12,00000 m** |
| **PN0006** | **Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,2484 | 28,5346 | 30,2487 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6303 | 0,4381 | 0,4958 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,7445** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,4289 | 26,4289 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,7075 | 90,8300 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **117,2589** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **148,0034** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **12,3336** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **40,5900** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,22430 | kg | 12,8700 | 2,8867 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | 17,6600 | 21,1920 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **24,0787** |
| | | | | **Subtotal** | **77,0023** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Guarda rodas - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | | 32,8800 | 2,9888 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00022 | t | | 32,8800 | 0,0072 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **2,9960** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0014 | Guarda rodas - Caminhão carroceria 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00022 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **80,00** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **23,71** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **103,71** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **10,00000 m** |
| **PN0007** | **Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 34,2484 | 28,5346 | 31,3915 |
| E9717 | Máquina policorte - 2,20 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 0,1598 | 0,1094 | 0,1346 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **31,5261** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,4289 | 26,4289 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,7075 | 90,8300 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **117,2589** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **148,7850** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **14,8785** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 0,04000 | m | 193,6000 | 7,7440 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **7,7440** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,47340 | kg | 12,8700 | 6,0927 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,80000 | m² | 17,6600 | 14,1280 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **20,2207** |
| | | | | **Subtotal** | **42,8432** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0007 | Linha dagua - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,04040 | t | | 32,8800 | 1,3284 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00047 | t | | 32,8800 | 0,0155 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **1,3439** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0007 | Linha dagua - Caminhão carroceria 15 t | 0,04040 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00047 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **44,19** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **13,09** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **57,28** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe | 6,00000 m |
| PN0008 Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,2484 | 28,5346 | 30,2487 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6303 | 0,4381 | 0,4958 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 30,7445 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,4289 | 26,4289 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,7075 | 90,8300 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 117,2589 |
| | | | | Custo horário total de execução | 148,0034 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 24,6672 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 0,04000 | m | 193,6000 | 7,7440 |
| | | | | Custo unitário total de material | 7,7440 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,67390 | kg | 12,8700 | 8,6731 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,80000 | m² | 17,6600 | 14,1280 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 22,8011 |
| | | | | Subtotal | 55,2123 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0008 | Mao francesa - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,04040 | t | | 32,8800 | 1,3284 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00067 | t | | 32,8800 | 0,0220 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 1,3504 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| PN0008 | Mao francesa - Caminhão carroceria 15 t | 0,04040 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00067 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | | Custo unitário direto total | | 56,56 |
| | | | | | Lucro e Despesas Indiretas | 29,63% | 16,76 |
| | | | | | Preço Unitário Total | | 73,32 |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | Julho/2024 | | Produção da equipe | | 6,00000 m |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,2484 | 28,5346 | 30,2487 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6303 | 0,4381 | 0,4958 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 30,7445 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,4289 | 26,4289 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,7075 | 90,8300 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 117,2589 |
| | | | | Custo horário total de execução | 148,0034 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 24,6672 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 0,01600 | m | 72,6000 | 1,1616 |
| | | | | Custo unitário total de material | 1,1616 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,57860 | kg | 12,8700 | 7,4466 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,60000 | m² | 17,6600 | 10,5960 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 18,0426 |
| | | | | Subtotal | 43,8714 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0009 | Contraventamento - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01616 | t | | 32,8800 | 0,5313 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00058 | t | | 32,8800 | 0,0191 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 0,5504 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| PN0009 | Contraventamento - Caminhão carroceria 15 t | 0,01616 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00058 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 44,42 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 29,63% | 13,16 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 57,58 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **18,00000 m** | |
| **PN0010** | **Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,2484 | 28,5346 | | 30,2487 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **30,2487** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | | | 26,4289 | | 26,4289 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | | | 22,7075 | | 90,8300 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **117,2589** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **147,5076** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **8,1949** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 0,01600 | m | | | 72,6000 | | 1,1616 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | **1,1616** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| PN0014 | Ferragens | 0,04000 | kg | | | 12,8700 | | 0,5148 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,56000 | m² | | | 17,6600 | | 9,8896 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **10,4044** |
| | | | | | | **Subtotal** | | **19,7609** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| PN0010 | Pranchetas - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01616 | t | | | 32,8800 | 0,5313 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00004 | t | | | 32,8800 | 0,0013 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,5326** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| PN0010 | Pranchetas - Caminhão carroceria 15 t | 0,01616 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00004 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **20,29** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **6,01** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | | **26,30** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | |
|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | Julho/2024 | | Produção da equipe | 18,00000 m |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,2484 | 28,5346 | 30,2487 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 30,2487 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,4289 | 26,4289 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,7075 | 90,8300 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 117,2589 |
| | | | | Custo horário total de execução | 147,5076 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 8,1949 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | 0,02400 | m | 108,2400 | 2,5978 |
| | | | | Custo unitário total de material | 2,5978 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,05500 | kg | 12,8700 | 0,7079 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,76000 | m² | 17,6600 | 13,4216 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 14,1295 |
| | | | | Subtotal | 24,9222 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0011 | Deslizantes - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,02424 | t | | 32,8800 | 0,7970 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | | 32,8800 | 0,0020 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 0,7990 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| PN0011 | Deslizantes - Caminhão carroceria 15 t | 0,02424 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 25,72 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 29,63% | 7,62 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 33,34 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | | **3,00000 m** |
| **PN0012** | **Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira** | | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,2484 | 28,5346 | | 30,2487 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **30,2487** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | | | 26,4289 | | 26,4289 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | | | 22,7075 | | 90,8300 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **117,2589** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **147,5076** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **49,1692** |
| | | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | 0,01550 | m | | | 122,0000 | | 1,8910 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,00740 | kg | | | 20,5330 | | 0,1519 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | **2,0429** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| PN0014 | Ferragens | 0,43340 | kg | | | 12,8700 | | 5,5779 |
| PN0016 | Pintura geral com esmalte sintético | 0,68000 | m² | | | 24,7400 | | 16,8232 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **22,4011** |
| | | | | | | | **Subtotal** | **73,6132** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| PN0012 | Guarda corpo - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01566 | t | | | 32,8800 | 0,5149 |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | | | 32,8800 | 0,0003 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00043 | t | | | 32,8800 | 0,0141 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,5293** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| PN0012 | Guarda corpo - Caminhão carroceria 15 t | 0,01566 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | | |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00043 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **74,14** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **21,97** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | | **96,11** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **2,60000 t** |
| **PN0013** | **Demolição de ponte de madeira** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9511 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 448,0481 | 216,1336 | 332,0909 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 34,2484 | 28,5346 | 31,3915 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,6303 | 0,4381 | 0,6303 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **364,1127** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,4289 | 26,4289 |
| P9801 | Ajudante | 5,00000 | h | 22,7075 | 113,5375 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **139,9664** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **504,0791** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **193,8766** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3506 | Material demolido - madeira | 1,00000 | m³ | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **193,8766** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M3506 | Material demolido - madeira - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 1,30000 | t | | 32,8800 | 42,7440 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **42,7440** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3506 | Material demolido - madeira - Caminhão carroceria 15 t | 1,30000 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **236,62** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **70,12** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **306,74** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **139,32 m³** |
| **4915737** | **Remoção mecanizada de barreira em solo** | | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | **Horário Total** |
| E9584 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 205,1934 | 100,9834 | 205,1934 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **205,1934** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,0000 | h | | 21,4817 | | 42,9634 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,9634** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **248,1568** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **1,7813** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0994** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **-** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **-** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | | **Subtotal** | **1,8807** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M3514 | Solo - Caminhão basculante 6 m³ | 5914641 | 1,50000 | t | | 1,9300 | 2,8950 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,8950** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3514 | Solo - Caminhão basculante 6 m³ | 1,50000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **4,7800** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** **1,42** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **6,20** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | Amazonas | | | | FIC | 0,05583 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | | Julho/2024 | | | | Produção da equipe | 96,90 m³ | |
| 4915734 Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | | | | | | | | *Valores em reais (R$)* | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | | **Custo** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | | **Horário Total** |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | 1,00000 | 0,53 | 0,47 | 251,1680 | 69,8681 | | | 165,9570 |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 k\ | 1,00000 | 0,86 | 0,14 | 221,7678 | 97,6389 | | | 204,3898 |
| E9042 | Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 259,2589 | 108,5540 | | | 259,2589 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | | **629,6057** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 3,0000 | h | | 21,4817 | | | | 64,4451 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | | **64,4451** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | | **694,0508** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | | | **7,1626** |
| | | | | | | | **Custo do FIC** | | **0,3999** |
| | | | | | | | **Custo do FIT** | | **-** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | | **-** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | | 1,4400 | | | | 1,5844 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | | 1,5844 |
| | | | | | | | **Subtotal** | | **9,1469** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | | 1,4500 | | | 2,9914 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | | **2,9914** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06250 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | | |
| | | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **12,1400** |
| | | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **3,60** |
| | | | | | | | **Preço Unitário Total** | | **15,74** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **2,8125 m³** |
| 4915774 | **Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida** | | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | **Horário Total** |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,6590 | 1,0726 | 9,6590 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **9,6590** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,0000 | h | | 21,4817 | | 42,9634 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,9634** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **52,6224** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **18,7102** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **1,0446** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **-** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **-** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | | 1,4400 | | 1,5844 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 1,5844 |
| | | | | | | **Subtotal** | **21,3392** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | | 1,4500 | 2,9914 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,9914** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06250 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **24,3300** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **7,21** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **31,54** |

CGCIT

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **8,49000** |
| **4915799** | **Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista** | | | | | | **Valores e** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Cu** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9041 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m - 188 kW | 1,00000 | 0,48 | 0,52 | 395,8677 | 133,2720 | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 34,2484 | 28,5346 | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Horário** | **Cu** |
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | | | 21,4817 | |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | |
| | | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Preço Unitário** | |
| | | | | | | 0,0000 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Unitário** | |
| | | | | | | 0,0000 | |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | | | **Subtotal** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3804 | Espécimes arbóreos de até 20 m tombados na pista - Guindauto 45 t.m | 1,00000 | tkm | 5915012 | 5915013 | 5915014 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | |

DNIT

| t<br>m reais (R$) |
|---|
| sto Horário Total |
| 259,3179 |
| 34,2484 |
| **293,5663** |
| sto Horário Total |
| 64,4451 |
| **64,4451** |
| **358,0114** |
| **42,1686** |
| **0,0000** |
| **0,0000** |
| Custo Unitário |
| 0,0000 |
| **0,0000** |
| Custo Unitário |
| 0,0000 |
| **0,0000** |
| **42,1686** |
| Custo Unitário |
| 0,0000 |
| **0,0000** |
| Custo Unitário |

| |
|---|
| **42,17** |
| **12,50** |
| **54,67** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe | 415,00000 m² |
| 4413905 Hidrossemeadura | | | *Valores em reais (R$)* |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9792 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 349,2036 | 133,6780 | 349,2036 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **349,2036** |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 21,4817 | 171,8536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **171,8536** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **521,0572** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **1,2556** |
| | | | | **Custo do FIC** | **-** |
| | | | | **Custo do FIT** | **-** |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura | 0,02800 | kg | 103,8230 | **2,9070** |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,06000 | kg | 3,7309 | **0,2239** |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 0,20000 | kg | 0,2799 | **0,0560** |
| M0217 | Enxofre | 0,00300 | kg | 4,8813 | **0,0146** |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura | 0,50000 | kg | 2,5886 | **1,2943** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,17500 | kg | 0,2273 | **0,0398** |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura | 0,02500 | kg | 30,2644 | **0,7566** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **5,2922** |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **6,5478** |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00003 | t | 32,8800 | 0,0010 |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | 32,8800 | 0,0020 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00020 | t | 32,8800 | 0,0066 |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00050 | t | 32,8800 | 0,0164 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00018 | t | 32,8800 | 0,0059 |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00003 | t | 32,8800 | 0,0010 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0329** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00003 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00020 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00050 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00018 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00003 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **6,58** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **1,95** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **8,53** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **100,00000 m²** |
| **4413022 Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura** | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | - |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,4817 | 21,4817 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,4817** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **21,4817** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **0,2148** |
| | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | **Custo do FIT** | - |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,10000 | kg | 3,7309 | **0,3731** |
| M0217 | Enxofre | 0,00500 | kg | 4,8813 | **0,0244** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,15000 | kg | 0,2273 | **0,0341** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,4316** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **0,6464** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | 32,8800 | 0,0033 |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8800 | 0,0003 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00015 | t | 32,8800 | 0,0049 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0085** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00015 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,65** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **0,19** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,84** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **500,00000 m²** |
| **4413993 Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas** | | | ***Valores em reais (R$)*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | - |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,4817 | 21,4817 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,4817** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **21,4817** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **0,0430** |
| | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | **Custo do FIT** | - |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,06000 | kg | 3,7309 | **0,2239** |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 0,20000 | kg | 0,2799 | **0,0560** |
| M0217 | Enxofre | 0,00300 | kg | 4,8813 | **0,0146** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,17500 | kg | 0,2273 | **0,0398** |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura | 0,00700 | kg | 30,2644 | **0,2119** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,5461** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **0,5891** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | 32,8800 | 0,0020 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00020 | t | 32,8800 | 0,0066 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00018 | t | 32,8800 | 0,0059 |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8800 | 0,0003 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0148** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00020 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00018 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,60** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **0,18** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,78** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | | | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **6,00000 un** | |
| **4413990 Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m** | | | | ***Valores em reais (R$)*** | |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | - |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | 27,5588 | 27,5588 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **27,5588** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **27,5588** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **4,5931** |
| | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | **Custo do FIT** | - |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,12000 | kg | 3,7309 | **0,4477** |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 1,00000 | kg | 0,2799 | **0,2799** |
| M0217 | Enxofre | 0,00600 | kg | 4,8813 | **0,0293** |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m | 0,50000 | un | 8,5740 | **4,2870** |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m | 1,00000 | un | 26,8649 | **26,8649** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,15000 | kg | 0,2273 | **0,0341** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **31,9429** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,06400 | m³ | 45,3600 | 2,9030 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 2,9030 |
| | | | | **Subtotal** | **39,4391** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00012 | t | 32,8800 | 0,0039 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00100 | t | 32,8800 | 0,0329 |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8800 | 0,0003 |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00200 | t | 32,8800 | 0,0658 |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01200 | t | 32,8800 | 0,3946 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00015 | t | 32,8800 | 0,0049 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,5024** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00012 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00200 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01200 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00015 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **39,94** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **11,84** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **51,78** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **2905,00000 m²** |
| **4413920** | **Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura** | | | ***Valores em reais (R$)*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9792 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 349,2036 | 133,6780 | 349,2036 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **349,2036** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | | 21,4817 | | 42,9634 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,9634** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **392,1670** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **0,1350** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | | | **Custo do FIT** | - |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,10000 | kg | 3,7309 | **0,3731** |
| M0217 | Enxofre | 0,00500 | kg | 4,8813 | **0,0244** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,15000 | kg | 0,2273 | **0,0341** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,4316** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **0,5666** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | 32,8800 | 0,0033 |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8800 | 0,0003 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00015 | t | 32,8800 | 0,0049 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0085** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00015 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,58** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **0,17** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,75** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | Amazonas | | FIC | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | | Julho/2024 | | | Produção da equipe | 0,30000 ha |
| CP0001 | Correção de pH do solo | | | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9663 | Caminhão basculante com capacidade de 4 m³ - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 177,6902 | 66,7145 | 177,6902 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 177,6902 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,4817 | 21,4817 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 21,4817 |
| | | | | Custo horário total de execução | 199,1719 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 663,9063 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 2.000,00000 | kg | 0,2273 | 454,6000 |
| | | | | Custo unitário total de material | 454,6000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 1.118,5063 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 5915474 | 1,80000 | t | 30,1600 | 54,2880 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 54,2880 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 1,80000 | t.Km | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |

| | | |
|---|---|---|
| Custo unitário direto total | | 1.172,79 |
| Lucro e Despesas Indiretas | 29,63% | 347,53 |
| Preço Unitário Total | | 1.520,33 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **0,25000** | **ha** |
| **CP0002** | **Gradeamento e decompactação do solo** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 156,8023 | 58,0133 | 156,8023 |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 5,1328 | 3,5744 | 5,1328 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **161,9351** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,4817 | 21,4817 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,4817** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **183,4168** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **733,6672** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **733,6672** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **733,67** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **217,41** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **951,07** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 um.dia**

**5212558 Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico**

*Valores em reais (R$)*

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | | Custo horário total de equipamentos | | - |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | Custo horário total de mão de obra | | - |
| | | | | | Custo horário total de execução | | - |
| | | | | | Custo unitário de execução | | - |
| | | | | | Custo do FIC | | - |
| | | | | | Custo do FIT | | - |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abra | 0,00116 | kg | | 29,6786 | | **0,0344** |
| | | | | | Custo unitário total de material | | **0,0344** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00167 | m² | | 417,4400 | | 0,6971 |
| 5219546 | Confecção de suporte metálico móvel para placa de sinalização | 0,00167 | un | | 333,9000 | | 0,5576 |
| | | | | | Custo total de atividades auxiliares | | 1,2547 |
| | | | | | | Subtotal | **1,2892** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 5914655 | 0,00070 | t | | 32,8800 | 0,0230 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I | 5914655 | 0,01240 | t | | 32,8800 | 0,4077 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção | 5914655 | 0,06738 | t | | 32,8800 | 2,2155 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | **2,6462** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 0,00106 | tkm | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| | | | | | Custo unitário total de transporte | | - |
| | | | | | Custo unitário direto total | | **3,94** |
| | | | | | Lucro e Despesas Indiretas | **29,63%** | **1,17** |
| | | | | | Preço Unitário Total | | **5,11** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000**

**5212557** **Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária** | ***Valo***

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | **Custo do FIC** |
| | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraça | 0,00116 | kg | 29,6786 |
| | | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00131 | m² | 417,4400 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção | 0,00167 | un | 333,9000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00974 | t | 32,8800 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,06738 | t | 32,8800 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00070 | t | 32,8800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,00974 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,06738 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t | 0,00070 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** |

un.dia

*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| **Custo Horário Total** |
| |
| **0,0000** |
| **0,00000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| **0,0344** |
| **0,0344** |
| **Custo Unitário** |
| 0,5468 |
| 0,5576 |
| 1,1045 |
| **1,1389** |
| **Custo Unitário** |
| 0,3203 |
| 2,2155 |
| 0,0230 |
| **2,5587** |
| **Custo Unitário** |
| |
| **3,70** |
| **1,10** |
| **4,80** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000**

**5212560** **Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos -** | ***Valo***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraça | 0,00116 | kg | 29,6786 |
| | | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00131 | m² | 417,4400 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção | 0,00167 | un | 333,9000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00974 | t | 32,8800 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,06738 | t | 32,8800 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00070 | t | 32,8800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,00974 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,06738 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t | 0,00070 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** |

un.dia

*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| Custo Horário Total |
| |
| **0,0000** |
| **0,00000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| **0,0344** |
| **0,0344** |
| **Custo Unitário** |
| 0,5468 |
| 0,5576 |
| 1,1045 |
| **1,1389** |
| **Custo Unitário** |
| 0,3203 |
| 2,2155 |
| 0,0230 |
| **2,5587** |
| **Custo Unitário** |
| |
| **3,70** |
| **1,10** |
| **4,80** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Julho/2024** **Produção da equipe** **1,00000 un.dia**

**5212556** **Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária** ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm e | 0,01333 | un | | 0,5200 | | **0,0069** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0069** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção | 0,00167 | un | | 229,3700 | | 0,3830 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00167 | m² | | 417,4400 | | 0,6971 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 1,0802 |
| | | | | | | **Subtotal** | **1,0871** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01415 | t | | 32,8800 | 0,4653 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01240 | t | | 32,8800 | 0,4077 |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm e C = 19 mm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00008 | t | | 32,8800 | 0,0026 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,8756** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,01415 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,01240 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm e C = 19 mm - Caminhão carroceria 15 t | 0,00008 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **1,96** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** **29,63%** | **0,58** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **2,54** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **1,00000 un.dia** |
| **5213835** | **Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm | 0,00667 | un | 100,0035 | 0,6670 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,6670** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **0,6670** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00400 | t | 32,8800 | 0,1315 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,1315** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm - Caminhão carroceria 15 t | 0,00400 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **0,80** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **0,24** |
| **Preço Unitário Total** | | **1,04** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Janeiro/2024** | | **Produção da equipe** | | **20,00000 undia** |
| **5213838** | **Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização 10 vezes** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | 0,23210 | 1,00 | 0,00 | 251,1680 | 69,8681 | 58,2961 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **58,2961** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,4817 | 21,4817 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,4817** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **79,7778** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **3,9889** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego em polietileno - H = 117 cm e base quadra | 0,00167 | un | 224,8485 | 0,3755 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,3755** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **4,3644** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego em polietileno - H = 117 cm e base | 5914655 | 0,00750 | t | 32,8800 | 0,2466 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,2466** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - | 0,00750 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **4,61** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | | **1,37** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **5,98** |

*CGCIT*

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **1,00000** |
| **5213383** | **Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação** | | | | | | ***Valo*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | |
| | | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | |
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva | 0,00167 | un | | 355,0000 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | | **Subtotal** | |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | |
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00650 | t | | 32,8800 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - Caminhão carroceria 15 t | 0,02936 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | |

un.dia
*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| **Custo Horário Total** |
| |
| **0,0000** |
| **0,00000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| **0,5929** |
| 0,5929 |
| **Custo Unitário** |
| |
| **0,5929** |
| **Custo Unitário** |
| 0,2137 |
| **0,2137** |
| **Custo Unitário** |
| |
| **0,81** |
| **0,24** |
| **1,05** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | | |
| Custo Unitário de Referência | | Julho/2024 | | Produção da equipe | 1,00000 h | |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | | | | Valores em reais (R$) | |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,4817 | 21,4817 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 21,4817 |
| | | | | Custo horário total de execução | 21,4817 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 21,4817 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 21,4817 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | Custo unitário direto total | | 21,48 |
| | | | | Lucro e Despesas Indiretas | 29,63% | 6,37 |
| | | | | Preço Unitário Total | | 27,85 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **13,74000 m³** |
| **2004504** | **Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9119 | Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 208,9324 | 88,0716 | 208,9324 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **208,9324** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 21,4817 | | 21,4817 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,4817** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **230,4141** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **16,7696** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,9362** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **17,7058** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **17,71** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **5,25** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **22,96** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **19,38000 m** |
| **1600405** | **Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9526 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0, | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 150,1361 | 74,9178 | 150,1361 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **150,1361** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 21,4817 | 64,4451 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,4451** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **214,5812** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **11,0723** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **11,0723** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **11,07** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **3,28** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **14,35** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **4,15000 m** |
| **804031** | **Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,4227 | 119,4426 | 315,4227 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,4227** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 21,4817 | 64,4451 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,4451** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **379,8678** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **91,5344** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2172 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,80 m | 1,00000 | m | 373,6040 | 373,6040 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **373,6040** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,00550 | m³ | 517,4600 | 2,8460 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão | 0,30800 | m³ | 537,6800 | 165,6054 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e | 0,70000 | m² | 71,1300 | 49,7910 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **218,2424** |
| | | | | **Subtotal** | **683,3808** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e | 1,77000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **683,38** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **202,50** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **885,88** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **1,00000 un** |
| **804385** | **Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 2,14000 | m³ | 595,3500 | 1.274,0490 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e | 11,17000 | m² | 71,1300 | 794,5221 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **2.068,5711** |
| | | | | **Subtotal** | **2.068,5711** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **2.068,57** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **612,98** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **2.681,55** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **1,00000 m** |
| **1513940** | **Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento** | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 6,00000 | h | 21,4817 | 128,8902 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **128,8902** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **128,8902** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **128,8902** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 165,04000 | kg | 1,0790 | 178,0782 |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm | 41,26000 | un | 2,8527 | 117,7024 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **295,7806** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,01225 | m³ | 1,4400 | 1,4576 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1,4576** |
| | | | | **Subtotal** | **426,1284** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914354 | 1,89797 | t | 1,9100 | 3,6251 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,16504 | t | 32,8800 | 5,4265 |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00248 | t | 32,8800 | 0,0815 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **9,1331** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 1,89797 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,16504 | | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00248 | | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **435,26** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **128,98** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **564,24** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **1,91538 m** |
| **804055** | **Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,4227 | 119,4426 | 315,4227 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,4227** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 21,4817 | 64,4451 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,4451** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **379,8678** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **198,3250** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | 1,00000 | m | 1.275,4573 | 1.275,4573 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **1.275,4573** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,02117 | m³ | 517,4600 | 10,9546 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,64400 | m³ | 537,6800 | 346,2659 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 1,00000 | m² | 71,1300 | 71,1300 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **428,3505** |
| | | | | **Subtotal** | **1.902,1328** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m | 1,77000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **1.902,13** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **563,65** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **2.465,78** |

CGCIT DNIT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **1,00000 un** | |
| **804409** | **Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | | | | **Valores em reais (R$)** | |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 10,81000 | m³ | | 595,3500 | | 6.435,7335 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 32,54000 | m² | | 71,1300 | | 2.314,5702 |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **8.750,3037** |
| | | | | | | **Subtotal** | **8.750,3037** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **8.750,30** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **2.592,96** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **11.343,26** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,95769 m** |
| **804207** | **Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,4227 | 119,4426 | 315,4227 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,4227** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | | 21,4817 | | 64,4451 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,4451** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **379,8678** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **396,6501** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | 2,00000 | m | | 1.275,4573 | | 2.550,9146 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **2.550,9146** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,04234 | m³ | | 517,4600 | | 21,9093 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,33800 | m³ | | 537,6800 | | 719,4158 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 1,00000 | m² | | 71,1300 | | 71,1300 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **812,4551** |
| | | | | | | **Subtotal** | **3.760,0198** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Guindauto 20 t.m | 3,54000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **3.760,02** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **1.114,20** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **4.874,22** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **1,00000 un** |
| **804433** | **Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 15,13800 | m³ | 595,3500 | 9.012,4083 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 42,14000 | m² | 71,1300 | 2.997,4182 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **12.009,8265** |
| | | | | **Subtotal** | **12.009,8265** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **12.009,83** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **3.558,85** |
| **Preço Unitário Total** | | **15.568,68** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,63846 m** |
| **804311** | **Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,4227 | 119,4426 | 315,4227 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,4227** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | | 21,4817 | | 64,4451 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,4451** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **379,8678** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **594,9751** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | 3,00000 | m | | 1.275,4573 | | 3.826,3719 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **3.826,3719** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,06351 | m³ | | 517,4600 | | 32,8639 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 2,03300 | m³ | | 537,6800 | | 1.093,1034 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 1,00000 | m² | | 71,1300 | | 71,1300 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1.197,0973** |
| | | | | | | **Subtotal** | **5.618,4443** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Guindauto 20 t.m | 5,31000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **5.618,44** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **1.664,90** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **7.283,34** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **1,00000 un** |
| **804457** | **Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 19,51600 | m³ | 595,3500 | 11.618,8506 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 52,07000 | m² | 71,1300 | 3.703,7391 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **15.322,5897** |
| | | | | **Subtotal** | **15.322,5897** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **15.322,59** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **4.540,51** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **19.863,10** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **26,00000 m³** |
| **4805757** | **Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9526 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0, | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 150,1361 | 74,9178 | 150,1361 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **150,1361** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 21,4817 | | 21,4817 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,4817** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **171,6178** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,6007** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,3685** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **6,9692** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **6,97** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **2,07** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **9,04** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **3,11250 m³** |
| **4815671** | **Reaterro e compactação com soquete vibratório** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,6590 | 1,0726 | 9,6590 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **9,6590** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | | 21,4817 | | 42,9634 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,9634** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **52,6224** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **16,9068** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **16,9068** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **16,91** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **5,01** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **21,92** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **25,00000 m²** |
| **4415673** | **Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 21,4817 | 171,8536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **171,8536** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **171,8536** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,8741** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,06000 | kg | 3,7309 | 0,2239 |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 0,20000 | kg | 0,2799 | 0,0560 |
| M0217 | Enxofre | 0,00300 | kg | 4,8813 | 0,0146 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,17500 | kg | 0,2273 | 0,0398 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,3343** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio | 0,20000 | m² | 2,9300 | 0,5860 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,5860** |
| | | | | **Subtotal** | **7,7944** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00460 | t | 35,0500 | 0,1612 |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | 35,0500 | 0,0021 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00020 | t | 35,0500 | 0,0070 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00018 | t | 35,0500 | 0,0063 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,1766** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio - Caminhão carroceria 15 t | 0,00460 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t | 0,00020 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t | 0,00018 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **7,97** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **2,36** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **10,33** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **373,50000 tkm** |
| **5914389** | **Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 310,7309 | 89,7382 | 310,7309 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **310,7309** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **310,7309** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,8319** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **0,8319** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,83** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **0,25** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **1,08** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **311,25000 tkm** |
| **5914374** | **Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 310,7309 | 89,7382 | 310,7309 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **310,7309** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **310,7309** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,9983** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0557** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,0540** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,05** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **0,31** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,36** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **224,10000 tkm** |
| **5914344** | **Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 179,8742 | 67,8627 | 179,8742 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **179,8742** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **179,8742** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,8027** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,8027** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,80** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **0,24** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,04** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **372,88000 tkm** |
| **5914479** | **Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 260,3754 | 72,8952 | 260,3754 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **260,3754** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **260,3754** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,6983** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,6983** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,70** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **0,21** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **0,91** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **310,73000 tkm** |
| **5914464** | **Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 260,3754 | 72,8952 | 260,3754 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **260,3754** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **260,3754** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,8379** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0468** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,8847** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,88** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **0,26** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,14** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **50,00000 m** |
| **4915710** | **Limpeza de vala de drenagem** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 10,00000 | h | 21,4817 | 214,8170 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **214,8170** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **214,8170** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **4,2963** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **4,2963** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **4,30** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **1,27** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **5,57** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,00930** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **99,60000 t** |
| **4011464** | **Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1,00000 | 0,71 | 0,29 | 259,9935 | 125,4922 | 220,9881 |
| E9681 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW | 1,00000 | 0,82 | 0,18 | 291,6106 | 108,5309 | 258,6563 |
| E9545 | Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 623,8047 | 295,7111 | 623,8047 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **1.103,4491** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 21,4817 | 171,8536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **171,8536** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **1.275,3027** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **12,8042** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,1191** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0783 | Massa asfáltica comercial - capa de rolamento | 1,00000 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **12,9233** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0783 | Massa asfáltica comercial - capa de rolamento - Caminhão basculante 10 m³ | 5914649 | 1,00000 | t | 6,5800 | 6,5800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **6,5800** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0783 | Massa asfáltica comercial - capa de rolamento - Caminhão basculante 10 m³ | 1,00000 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **19,50** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **5,78** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **25,28** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** 1,0000 m³

**4915801 Mistura betuminosa** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| M3502 Mistura betuminosa | 1,00000 | m³ | 1.560,0000 | 1.560,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **1.560,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1.560,0000** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1.560,00** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **462,27** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **2.022,27** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,00930** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **1.125,00000 m²** |
| **4011351** | **Imprimação com asfalto diluído** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 262,7943 | 72,2785 | 262,7943 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 2,00000 | 1,00 | 0,00 | 59,6592 | 40,7516 | 119,3184 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **382,1127** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,4817 | 42,9634 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,9634** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **425,0761** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,3778** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0035** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0104 | Asfalto diluído de petróleo - CM-30 | 0,00120 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,3813** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,38** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | | **0,11** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **0,49** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,00930** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **1.500,00000 m²** |
| **4011353** | **Pintura de ligação** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 262,7943 | 72,2785 | 262,7943 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 2,00000 | 1,00 | 0,00 | 59,6592 | 40,7516 | 119,3184 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **382,1127** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,4817 | 42,9634 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,9634** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **425,0761** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,2834** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0026** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1946 | Emulsão asfáltica - RR-1C | 0,00045 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,2860** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,29** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **0,09** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **0,38** |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC

Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe 176,29000 tkm

5914614 Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | Valores em reais (R$)

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,4227 | 119,4426 | 315,4227 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 315,4227 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 315,4227 |
| | | | Custo unitário total de execução | 1,7892 |
| | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 1,7892 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | Custo unitário direto total | 1,79 |
| | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 29,63% | 0,53 |
| | | | | | Preço Unitário Total | 2,32 |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** 0,05583

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** 146,91000 tkm

**5914599** **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,4227 | 119,4426 | 315,4227 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **315,4227** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **315,4227** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **2,1470** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,1199** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **2,2669** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **2,27** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **0,67** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **2,94** |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC

Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe 4,26857 km

5919716 Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | Valores em reais (R$)

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9606 | Embarcação rebocadora - 2 x 268 kW | 1,00000 | 1,00 | | 760,6124 | 157,6413 | 760,6124 |
| E9620 | Pontão flutuante de 15 x 30 x 1,8 m com capacidade de 500 t | 1,00000 | 1,00 | | 117,8618 | 73,2982 | 117,8618 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | Custo horário total de equipamentos | | 878,4742 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 878,4742 |
| | | | Custo unitário total de execução | 205,8006 |
| | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 205,8006 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | Custo unitário direto total | | 205,80 |
| | | | | Lucro e Despesas Indiretas | 29,63% | 60,98 |
| | | | | Preço Unitário Total | | 266,78 |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** 0,05583

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** **234,89 tkm**

**5915013** **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9041 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m - 188 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 395,8677 | 133,2720 | 395,8677 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **395,8677** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **395,8677** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **1,6853** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0941** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,7794** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,78** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,63%** | **0,53** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **2,31** |

**CGCIT**

**SISTEMA DE CU**

**Custo Unitário**

**5914583**

**A - EQUIPAME**

E9690

**B - MÃO DE OB**

**C - MATERIAL**

**D - ATIVIDADE**

**E - TEMPO FIX(**

**F - MOMENTO**

**USTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**de Referência**

**Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário**

**NTOS**

Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW

**BRA**

**S AUXILIARES**

**O**

**DE TRANSPORTE**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amazonas | | | FIC | | |
| Julho/2024 | | | Produção da equipe | 209,96 tkm | |
| | | | | Valores em reais (R$) | |

| Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 335,9359 | 142,8126 | 335,9359 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | 335,9359 |

| Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|
| | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | Custo horário total de execução | 335,9359 |
| | | Custo unitário total de execução | 1,6000 |
| | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|
| | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|
| | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | Subtotal | 1,6000 |

| Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | LN | RP | P | |
| | | | | | |
| | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | Custo unitário direto total | | 1,60 |
| | | | Lucro e Despesas Indiretas | 29,63% | 0,47 |
| | | | Preço Unitário Total | | 2,07 |

CGCIT

SISTEMA DE C
Custo Unitário
5914583

A - EQUIPAME

E9592

B - MÃO DE O

C - MATERIAL

D - ATIVIDADE

E - TEMPO FIX

F - MOMENTO

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **USTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,05583** |
| **de Referência** | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **310,73** |
| **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário** | | | | | | **Valores e** |
| **NTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Cus** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 260,3754 | 72,8952 | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | |
| **BRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Cus** |
| | | | | 0,0000 | | |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | |
| | | | | **Custo horário total de execução** | | |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | | |
| | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** |
| | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | |
| | | | | 0,0000 | | |
| | | | | **Custo unitário total de material** | | |
| **S AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | |
| | | | | 0,0000 | | |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | |
| | | | | | **Subtotal** | |
| **O** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | |
| | | | | | | |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | |
| **DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | | **29,63%** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | |

DNIT

| tkm<br>m reais (R$) |
|---|
| sto Horário Total |
| 260,3754 |
| 0,0000 |
| **260,3754** |
| sto Horário Total |
| 0,0000 |
| **0,0000** |
| **260,3754** |
| **0,8379** |
| **0,0468** |
| **0,0000** |
| Custo Unitário |
| 0,0000 |
| **0,0000** |
| Custo Unitário |
| 0,0000 |
| **0,0000** |
| **0,8847** |
| Custo Unitário |
| 0,0000 |
| **0,0000** |
| Custo Unitário |
| |
| **0,88** |
| **0,26** |
| **1,14** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/24 | Produção da equipe | 1,00000 m |
| 2003369 Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de execução | 0,0000 |
| | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | Custo do FIT 4,52% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,00010 | m³ | 613,8400 | 0,0614 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,10250 | m³ | 595,3500 | 61,0234 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,09750 | m³ | 45,3600 | 4,4226 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retira | 0,73560 | m² | 71,1300 | 52,3232 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 117,8306 |
| | | | | Subtotal | 117,8306 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | |
| | | | Custo unitário total de transporte | | | |
| | | | Custo unitário direto total | | | 117,83 |
| | | | Lucro e Despesas Indiretas 29,63% | | | 34,92 |
| | | | Preço Unitário Total | | | 152,75 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/24** | | **Produção da equipe** | **1,00000 un** | |
| **2003103** | **Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais** | | | | **Valores em reais (R$)** | |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 4,52%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4805756 | Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | 1,21070 | #N/D | 4,8300 | 5,8477 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,17910 | m³ | 595,3500 | 106,6272 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,12110 | m³ | 45,3600 | 5,4931 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retira | 1,28620 | m² | 71,1300 | 91,4874 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **112,1203** |
| | | | | **Subtotal** | **112,1203** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **112,12** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | **33,22** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **145,34** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/24** | | **Produção da equipe** | **1,00000 m** |
| **2003389** | **Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 01 - areia e brita comerciais** | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 0,25000 | h | 26,2448 | 6,5612 |
| P9824 | Servente | 2,06600 | h | 21,4817 | 44,3812 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **50,9424** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **50,9424** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **50,9424** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 4,52%** | **2,3043** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1943 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 | 0,00019 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| M2117 | Meio tubo de concreto simples - D = 0,40 m | 1,00000 | m | 47,8206 | 47,8206 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **47,8206** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4805755 | Apiloamento manual | 0,17000 | m³ | 32,2200 | 5,4774 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,17500 | m³ | 595,3500 | 104,1863 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,36000 | m³ | 45,3600 | 16,3296 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retira | 0,76000 | m² | 71,1300 | 54,0588 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **180,0521** |
| | | | | **Subtotal** | **281,1194** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M2117 | Meio tubo de concreto - D = 40 cm - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,10838 | t | 32,8800 | 3,5635 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **3,5635** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2117 | Meio tubo de concreto - D = 40 cm - Caminhão carroceria 15 t | 0,10838 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **284,68** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,63%** | | **84,36** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **369,04** |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC
Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe
Valores em reais (R$)

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 0,0000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo unitário total de execução | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIC | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIT 0,00% | #DIV/0! |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | #DIV/0! |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |

| | | |
|---|---|---|
| Custo unitário direto total | | #DIV/0! |
| Lucro e Despesas Indiretas | 29,63% | #DIV/0! |
| Preço Unitário Total | | #DIV/0! |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe | 4,44444 m² |
| 4805756 Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | | Custo horário total de equipamentos | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| P9824 Servente | 1,00000 | h | 21,4817 | 21,4817 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 21,4817 |
| | | | Custo horário total de execução | 21,4817 |
| | | | Custo unitário total de execução | 4,8334 |
| | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 4,8334 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | Custo unitário direto total | 4,83 |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/24 | Produção da equipe | 1,00000 kg |
| 2003842 Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | Custo horário total de equipamentos | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,4817 | 42,9634 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 42,9634 |
| | | | | Custo horário total de execução | 42,9634 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 42,9634 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M2158 | Argamassa asfáltica | 1,00000 | kg | 27,2543 | 27,2543 |
| | | | | Custo unitário total de material | 27,2543 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 70,2177 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M2158 | Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00100 | t | 32,8800 | 0,0329 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0329 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M2158 | Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria 15 t | 0,00100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 70,25 |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/24 | Produção da equipe | 0,66667 m³ |
| 4805755 Apiloamento manual | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| P9824 Servente | 1,00000 | h | 21,4817 | 21,4817 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 21,4817 |
| | | | Custo horário total de execução | 21,4817 |
| | | | Custo unitário total de execução | 32,2224 |
| | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | Custo do FIT | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 32,2224 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | Custo unitário direto total | | 32,22 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **230,19000 m³** |
| **4016096** | **Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9515 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 292,5674 | 130,1259 | 292,5674 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **292,5674** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,4817 | 21,4817 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,4817** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **314,0491** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **1,3643** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0762** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,4405** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,44** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **4,18487 m³**

**1109671** **Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 52,4251 | 31,0569 | 52,4251 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 4,00000 | 0,77 | 0,23 | 0,7435 | 0,5055 | 2,7550 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,38 | 0,62 | 1,7363 | 1,1804 | 4,1749 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **59,3550** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 26,2448 | 26,2448 |
| P9824 | Servente | 9,00000 | h | 21,4817 | 193,3353 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **219,5801** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **278,9351** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **66,6532** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada | 1,10164 | m³ | 40,7633 | 44,9065 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 362,32394 | kg | 1,0790 | 390,9475 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **435,8540** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **502,5072** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 5914647 | 1,65246 | t | | 1,8400 | 3,0405 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,36232 | t | | 32,8800 | 11,9131 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **14,9536** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 1,65246 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 0,36232 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **517,46** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **1,00000 kg** |
| **407819** | **Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação** | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 0,09000 | h | 22,7075 | 2,0437 |
| P9805 | Armador | 0,09000 | h | 27,0498 | 2,4345 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **4,4782** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **4,4782** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **4,4782** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0004 | Aço CA 50 | 1,10000 | kg | 6,8456 | 7,5302 |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) | 0,01500 | kg | 12,9796 | 0,1947 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **7,7249** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **12,2031** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0004 | Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00110 | t | | 32,8800 | 0,0362 |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | | 32,8800 | 0,0007 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0369** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0004 | Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t | 0,00110 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **12,24** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **3,92899 m³** |
| **1106057** | **Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 52,4251 | 31,0569 | 52,4251 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 4,00000 | 0,88 | 0,12 | 0,7435 | 0,5055 | 2,8598 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,41 | 0,59 | 1,7363 | 1,1804 | 4,2250 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **59,5099** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 26,2448 | 26,2448 |
| P9824 | Servente | 9,00000 | h | 21,4817 | 193,3353 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **219,5801** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **279,0900** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **71,0335** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada | 0,59948 | m³ | 40,7633 | 24,4368 |
| M0192 | Brita 2 | 0,73508 | m³ | 235,4084 | 173,0440 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 280,53418 | kg | 1,0790 | 302,6964 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **500,1772** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **571,2107** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 5914647 | 0,89922 | t | | 1,8400 | 1,6546 |
| M0192 | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³ | 5914647 | 1,10262 | t | | 1,8400 | 2,0288 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,28053 | t | | 32,8800 | 9,2238 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **12,9072** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 0,89922 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0192 | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³ | 1,10262 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 0,28053 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **584,12** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **100,00000 m²** |
| **4413995** | **Obtenção de grama para replantio** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 1,00000 | 0,20 | 0,80 | 156,8023 | 58,0133 | 77,7711 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **77,7711** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 10,00000 | h | 21,4817 | 214,8170 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **214,8170** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **292,5881** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **2,9259** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **2,9259** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **2,93** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe 0,50000 m³**

**4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,4817 | 21,4817 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,4817** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **21,4817** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **42,9634** |
| | | | | **Custo do FIC** | **2,3986** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **45,3620** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **45,36** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **3,11250 m³**

**4815671** **Reaterro e compactação com soquete vibratório** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,6590 | 1,0726 | 9,6590 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **9,6590** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,4817 | 42,9634 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,9634** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **52,6224** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **16,9068** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **16,9068** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **16,91** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **5,00000 m²** | |
| **PN0015** | **Pintura geral com RL-1C** | | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9822 | Pintor | 2,00000 | h | | 27,1311 | | | 54,2622 |
| P9801 | Ajudante | 1,50000 | h | | 22,7075 | | | 34,0613 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **88,3235** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **88,3235** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **17,6647** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | | **17,6647** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **17,66** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 kg**

**PN0014 Ferragens** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9805 | Armador | 0,08000 | h | | 27,0498 | | 2,1640 |
| P9801 | Ajudante | 0,14000 | h | | 22,7075 | | 3,1791 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **5,3431** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **5,3431** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **5,3431** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0004 | Aço CA 50 | 1,10000 | kg | | 6,8456 | | 7,5302 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **7,5302** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **12,8733** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **12,87** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **3,00000 m²**

**5213363** **Recuperação de chapa em aço para placa de sinalização** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | 0,40000 | 1,00 | 0,00 | 18,7609 | 4,6390 | 7,5044 |
| E9061 | Lixadeira elétrica manual angular - 2 kW | 0,40000 | 1,00 | 0,00 | 0,2107 | 0,1398 | 0,0843 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **7,5887** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9822 | Pintor | 0,50000 | h | 27,1311 | 13,5656 |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,4817 | 42,9634 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **56,5290** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **64,1177** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **21,3726** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0879 | Lixa para ferro Nº 150 | 2,00000 | un | 3,3690 | 6,7380 |
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura | 0,07500 | l | 56,1111 | 4,2083 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **10,9463** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 2408058 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX | 0,07903 | kg | 72,9300 | 5,7637 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **5,7637** |
| | | | | **Subtotal** | **38,0826** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | | 32,8800 | 0,0033 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0033** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **38,09** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** 2,78972 kg

**2408058** **Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9763 | Grupo gerador - 40 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 45,0337 | 7,2500 | 45,0337 |
| E9547 | Máquina de solda elétrica transformadora 250 A - 9,20 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,2477 | 0,1367 | 0,2477 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **45,2814** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,7075 | 22,7075 |
| P9825 | Soldador | 1,00000 | h | 33,7702 | 33,7702 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **56,4777** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **101,7591** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **36,4765** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** 0,00% | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2130 | Eletrodo revestido E70XX | 1,00000 | kg | 36,4182 | 36,4182 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **36,4182** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **72,8947** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2130 | Eletrodo E70XX - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00100 | t | | 32,8800 | 0,0329 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0329** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2130 | Eletrodo E70XX - Caminhão carroceria 15 t | 0,00100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **72,93** |

*CGCIT*

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** **2,82694**

**5219544** **Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção** — ***Valo***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,7075 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado | 13,72965 | kg | 9,3510 |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1, | 1,20000 | m | 7,0835 |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") | 2,00000 | un | 3,8444 |
| M0879 | Lixa para ferro Nº 150 | 0,35541 | un | 3,3690 |
| | | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| 1419543 | Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8" | 10,00000 | un | 0,1700 |
| 2408080 | Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm | 1,16600 | m² | 8,0173 |
| 2408079 | Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm | 1,16600 | m² | 44,8331 |
| 2408057 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX | 0,10651 | kg | 110,5700 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01373 | t | 32,8800 |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1/8") - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00023 | t | 32,8800 |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00008 | t | 32,8800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 0,01373 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1/8") - Caminhão carroceria 15 t | 0,00023 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") - Caminhão carroceria 15 t | 0,00008 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** |

un
*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| 0,0000 |
| **Custo Horário Total** |
| 22,7075 |
| 22,7075 |
| **22,7075** |
| **8,0325** |
| **0,0000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| **128,3860** |
| **8,5002** |
| **7,6888** |
| **1,1974** |
| **145,7723** |
| **Custo Unitário** |
| 1,7000 |
| 9,3482 |
| 52,2754 |
| 11,7768 |
| 75,1003 |
| **228,9052** |
| **Custo Unitário** |
| 0,4514 |
| 0,0076 |
| 0,0026 |
| **0,4616** |
| **Custo Unitário** |
| **229,37** |

CGCIT

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** **49,80**

**2408079 Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm** — ***Valore***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| E9643 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com caneca com capacidade de | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,5069 | 0,3470 |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 4,8637 | 0,2455 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,7075 |
| P9822 | Pintor | 1,00000 | h | 27,1311 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente | 0,01563 | l | 63,1463 |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura | 0,15625 | l | 273,4714 |
| | | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8800 |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00022 | t | 32,8800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 0,00022 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** |

m²

s em reais (R$)

| Custo Horário Total |
|---|
| 0,5069 |
| 4,8637 |
| 5,3706 |
| **Custo Horário Total** |
| 22,7075 |
| 27,1311 |
| 49,8386 |
| 55,2092 |
| **1,1086** |
| **0,00000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| **0,9870** |
| **42,7299** |
| 43,7169 |
| **Custo Unitário** |
| |
| **44,8255** |
| **Custo Unitário** |
| 0,0003 |
| |
| 0,0072 |
| |
| **0,0076** |
| **Custo Unitário** |
| |
| |
| |
| **44,83** |

*CGCIT*

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** **49,80**

**2408080** **Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm** ***Valo***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| E9643 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com caneca com capacidade de | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,5069 | 0,3470 |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 4,8637 | 0,2455 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,7075 |
| P9822 | Pintor | 1,00000 | h | 27,1311 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente | 0,01000 | l | 63,1463 |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente | 0,10000 | l | 62,7262 |
| | | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8800 |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00013 | t | 32,8800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente - Caminhão carroceria 15 t | 0,00013 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** |

m²
*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| 0,5069 |
| 4,8637 |
| 5,3706 |
| **Custo Horário Total** |
| 22,7075 |
| 27,1311 |
| 49,8386 |
| 55,2092 |
| **1,1086** |
| **0,00000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| **0,6315** |
| **6,2726** |
| 6,9041 |
| **Custo Unitário** |
| |
| **8,0127** |
| **Custo Unitário** |
| 0,0003 |
| |
| 0,0043 |
| |
| **0,0046** |
| **Custo Unitário** |
| |
| |
| |
| **8,02** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **4,00000**

**5213414** **Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção** | ***Valo***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | 0,15060 | 1,00 | 0,00 | 0,2061 | 0,1367 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 27,7401 | 5,6544 |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | 0,20080 | 1,00 | 0,00 | 15,2963 | 9,7232 |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 12,6522 | 8,0424 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 2,00000 | h | 22,7075 |
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 28,9076 |
| P9823 | Serralheiro | 1,00000 | h | 28,5586 |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,4817 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado | 11,77500 | kg | 11,8410 |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) | 1,00000 | m² | 381,6184 |
| | | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| 5212552 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 1,00000 | m² | 17,9500 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 5914333 | 0,01178 | t | 32,8900 |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00044 | t | 32,8800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 0,01178 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) - Caminhão carroceria 15 t | 0,00044 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** |

m²
*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| 0,0310 |
| 13,3688 |
| 3,0715 |
| 6,0975 |
| **22,5688** |
| **Custo Horário Total** |
| 45,4150 |
| 28,9076 |
| 28,5586 |
| 42,9634 |
| **145,8446** |
| **168,4134** |
| **42,1034** |
| **0,00000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| **139,4278** |
| **381,6184** |
| **521,0462** |
| **Custo Unitário** |
| 17,9500 |
| 17,9500 |
| **581,0995** |
| **Custo Unitário** |
| 0,3874 |
| 0,0145 |
| **0,4019** |
| **Custo Unitário** |
| **581,50** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** **1,00000 un**

**5219546 Confecção de suporte metálico móvel para placa de sinalização** — ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | - |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | - |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | - |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | - |
| | | | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | | | **Custo do FIT** | - |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0787 | Suporte em aço carbono galvanizado perfil "C" | 9,77325 | un | | 28,8197 | | 281,6621 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **281,6621** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,02400 | $m^3$ | | 595,3500 | | 14,2884 |
| 1419543 | Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8" | 1,00000 | un | | 0,1700 | | 0,1700 |
| 3106121 | Formas de tábuas de pinho - utilização de 3 vezes - fornecimento, instalação e retirada | 0,40000 | $m^2$ | | 92,4500 | | 36,9800 |
| 2408057 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aco com eletrodo E60XX | 0,00433 | kg | | 110,5700 | | 0,4788 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 51,9172 |
| | | | | | | **Subtotal** | **333,5793** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0787 | Suporte em aço carbono galvanizado perfil "C" - Caminhão carroceria 5 t | 5914655 | 0,00977 | t | | 32,8800 | 0,32124 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,3212** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0787 | Suporte em aço carbono galvanizado perfil "C" - Caminhão carroceria 5 t | 0,00977 | tkm | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **333,9000** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **249,00000 un**

**1419543** **Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8”** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9764 | Grupo gerador - 7,2 kVA | 1,00000 | 0,42 | 0,58 | 10,8612 | 0,4985 | 4,8508 |
| E9717 | Máquina policorte - 2,20 kW | 1,00000 | 0,42 | 0,58 | 0,1598 | 0,1094 | 0,1306 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **4,9814** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9823 | Serralheiro | 1,00000 | h | 28,5586 | 28,5586 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **28,5586** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **33,5400** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,1347** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0076 | Disco de corte abrasivo para policorte - D = 300 mm | 0,00250 | un | 15,5005 | 0,0388 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0388** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,1735** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,17** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe | 1,00000 m² |
| 3103302 Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 18,7609 | 4,6390 | 1,7583 |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 28,1466 | 27,7773 | 2,6379 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 4,3962 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 0,90000 | h | 22,7075 | 20,4368 |
| P9808 | Carpinteiro | 0,90000 | h | 26,4289 | 23,7860 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 44,2228 |
| | | | | Custo horário total de execução | 48,6190 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 48,6190 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira | 0,01852 | l | 13,3455 | 0,2472 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,02365 | kg | 20,5330 | 0,4856 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm | 1,21489 | m | 4,0242 | 4,8890 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | 0,40430 | m² | 40,6893 | 16,4507 |
| | | | | Custo unitário total de material | 22,0725 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 70,6915 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | 32,8800 | 0,0007 |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | 32,8800 | 0,0007 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00304 | t | 32,8800 | 0,1000 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01011 | t | 32,8800 | 0,3324 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,4338 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00304 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01011 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 71,13 |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **4,00000 m²**

**5213416** **Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | 0,15060 | 1,00 | 0,00 | 0,2061 | 0,1367 | 0,0310 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 27,7401 | 5,6544 | 13,3688 |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | 0,20080 | 1,00 | 0,00 | 15,2963 | 9,7232 | 3,0715 |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 12,6522 | 8,0424 | 6,0975 |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 24,4567 | 15,4176 | 11,7864 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **34,3552** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 2,00000 | h | 22,7075 | 45,4150 |
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 28,9076 | 28,9076 |
| P9823 | Serralheiro | 1,00000 | h | 28,5586 | 28,5586 |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,4817 | 42,9634 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **145,8446** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **180,1998** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **45,0500** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado | 11,77500 | kg | 11,8410 | 139,4278 |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I | 1,40000 | m² | 153,2861 | 214,6005 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **354,0283** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | 1,00000 | m² | 17,9500 | 17,9500 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **17,9500** |
| | | | | **Subtotal** | **417,0283** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 5914333 | 0,01178 | t | 32,8900 | 0,3874 |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I + SI - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00062 | t | 32,8800 | 0,0204 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,4078** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 0,01178 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI - Caminhão carroceria 15 t | 0,00062 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **417,44** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | Amazonas | | | FIC | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | | Julho/2024 | | | Produção da equipe | | 19,15000 m² |
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | | | | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9076 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,00 kW e estufa de 80.000 kCal | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 46,0841 | 40,2825 | 46,0841 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 27,7401 | 5,6544 | 27,7401 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 73,8242 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,7075 | 22,7075 |
| P9822 | Pintor | 2,00000 | h | 27,1311 | 54,2622 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 76,9697 |
| | | | | Custo horário total de execução | 150,7939 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 7,8744 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster | 0,11200 | kg | 89,9712 | 10,0768 |
| | | | | Custo unitário total de material | 10,0768 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 17,9512 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00011 | t | 32,8800 | 0,0036 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0036 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t | 0,00011 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 17,95 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | | **231,27 t** |
| **5914641** | **Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga livre** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | 3,00000 | 0,72 | 0,28 | 179,8742 | 67,8627 | 445,5329 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **445,5329** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **445,5329** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **1,9265** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,9265** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **1,93** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **0,00** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **1,93** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** **7,76104 t**

**5915474** **Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 5 t - carga e descarga manuais** **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 148,1429 | 57,6678 | 148,1429 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **148,1429** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 4,00000 | h | | | 21,4817 | 85,9268 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **85,9268** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **234,0697** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **30,1596** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **30,1596** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **30,16** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **0,00** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **30,16** |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC

Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe

Valores em reais (R$)

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de execução | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIC | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIT 0,00% | #DIV/0! |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | #DIV/0! |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | Custo unitário direto total | | #DIV/0! |

**DADOS E ANEXOS**

**Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis**
**Superintendência de Defesa da Concorrência**

**PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R$/KG)**

**Importante:** Quando não houver declaração de venda do produto selecionado, ou quando a declaração de venda do produto ocorrer por menos de 03 (três) distribuidoras, a tab

| Mês | Produto | Estado | Preço |
|---|---|---|---|
| | | | |
| jul/24 | ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | Ceará | 4,58586 |
| jul/24 | ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | Minas Gerais | 4,71620 |
| jul/24 | ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | Rio Grande do Sul | 4,50584 |
| jul/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Mato Grosso | 3,23057 |
| jul/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Minas Gerais | 2,56679 |
| jul/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | São Paulo | 2,33811 |
| jul/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | Goiás | 2,56591 |
| jul/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | Minas Gerais | 2,41463 |
| jul/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | Paraná | 2,46641 |

Nota 1: Preços à vista, sem frete, com todos os impostos inclusos, à exceção do ICMS, do PIS/Pasep e da Cofins.
Nota 2: As informações são baseadas em dados preliminares, portanto sujeitos a reprocessamento por parte dos informantes nos moldes da Resolução ANP nº 729/2018.
Nota 3: Quando não houver declaração de venda do produto selecionado, ou quando a declaração de venda do produto ocorrer por menos de 03 (três) distribuidoras, a tabela indicará cam

**Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis**
**Superintendência de Defesa da Concorrência**

**PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R$/KG)**

| Produto | Mês | Norte | Nordeste | Centro-Oeste | Sudeste | Sul | Brasil |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | jul/24 | 6,12061 | 4,59926 | 5,49745 | 4,66784 | 4,51445 | 4,96274 |
| EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | jul/24 | 3,28507 | 2,84391 | 2,82935 | 2,50776 | 2,63287 | 2,66262 |
| EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | jul/24 | 3,60134 | 2,82059 | 2,77725 | 2,55680 | 2,46881 | 2,81088 |

***: Sem comercialização.

Nota 1: Preços à vista, sem frete, com todos os impostos inclusos, à exceção do ICMS, do PIS/Pasep e da Cofins.

Nota 2: As informações são baseadas em dados preliminares, portanto sujeitos a reprocessamento por parte dos informantes nos moldes da Resolução ANP nº 729/2018.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM | | |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | **Extensão:** | 101,50 km |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | **Referência:** | SICRO Abril/2024 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 | **Mês Base:** | Janeiro/21 |

## CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE

### MATERIAL BETUMINOSO - EMULSÃO ASFÁLTICA CM-30

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Ceará | | 1.009,70 | 4.873,06 | 391,20 | 0,00 | 12,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 4,58586 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Minas Gerais | | 1.009,70 | 3.524,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 4,71620 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | Rio Grande do Sul | | 1.009,70 | 4.004,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 4,50584 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)
Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | jul/24 | 574,257 |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1250** |
| Fator de correção fluvial: | **1,8905** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **(R-1) s/ ICMS** | | | **(R-2) s/ ICMS** | | | **(R-3) s/ ICMS** | |
| Aquisição | 4.585,86 | R$/T | Aquisição | 4.716,20 | R$/T | 4.505,84 | R$/T |
| Transporte | 3.277,80 | R$/T | Transporte | 2.552,54 | R$/T | 2.810,60 | R$/T |
| **(R-1) c/ ICMS** | | | **(R-2) c/ ICMS** | | | **(R-3) c/ ICMS** | |
| Aquisição | 5.436,70 | R$/T | Aquisição | 5.591,23 | R$/T | 5.042,91 | R$/T |
| Transporte | 3.724,78 | R$/T | Transporte | 2.744,67 | R$/T | 3.022,16 | R$/T |
| **(R-1) s/ BDI** | | | **(R-2) s/ BDI** | | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 84,00 | T | Quantidade - MB | 84,00 | T | 84,00 | T |
| Quant. Viagens | 6 | UNID. | Quant. Viagens | 6 | UNID. | 6 | UNID. |
| Pedágio | 0,00 | R$/T | Pedágio | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | Balsa | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| **(R-1) c/ BDI** | | | **(R-2) c/ BDI** | | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 6.252,20 | R$/T | Aquisição | 6.429,91 | R$/T | 5.799,34 | R$/T |
| Transporte + Pedágio + Balsa | 4.283,49 | R$/T | Transporte + Pedágio + Balsa | 3.156,37 | R$/T | 3.475,48 | R$/T |
| **(R-1) TOTAL** | | | **(R-2) TOTAL** | | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 525.185,09 | R$ | Aquisição | 540.112,36 | R$ | 487.144,90 | R$ |
| Total Transporte | 359.813,43 | R$ | Total Transporte | 265.135,12 | R$ | 291.940,22 | R$ |
| Total | 884.998,51 | R$ | Total | 805.247,48 | R$ | 779.085,12 | R$ |

### MATERIAL BETUMINOSO - RL1C

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Mato Grosso | | 1.009,70 | 2.615,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 3,23057 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Minas Gerais | | 1.009,70 | 3.524,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,56679 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | São Paulo | | 1.009,70 | 3.480,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,33811 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)
Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | jul/24 | 574,257 |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1250** |
| Fator de correção fluvial: | **1,8905** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **(R-1) s/ ICMS** | | | **(R-2) s/ ICMS** | | | **(R-3) s/ ICMS** | |
| Aquisição | 3.230,57 | R$/T | Aquisição | 2.566,79 | R$/T | 2.338,11 | R$/T |
| Transporte | 2.063,84 | R$/T | Transporte | 2.552,54 | R$/T | 2.528,89 | R$/T |
| **(R-1) c/ ICMS** | | | **(R-2) c/ ICMS** | | | **(R-3) c/ ICMS** | |
| Aquisição | 3.615,63 | R$/T | Aquisição | 2.872,74 | R$/T | 2.616,80 | R$/T |
| Transporte | 2.219,18 | R$/T | Transporte | 2.744,67 | R$/T | 2.719,23 | R$/T |
| **(R-1) s/ BDI** | | | **(R-2) s/ BDI** | | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 9,30 | T | Quantidade - MB | 9,30 | T | 9,30 | T |
| Quant. Viagens | 2 | UNID. | Quant. Viagens | 2 | UNID. | 2 | UNID. |
| Pedágio | 0,00 | R$/T | Pedágio | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | Balsa | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| **(R-1) c/ BDI** | | | **(R-2) c/ BDI** | | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 4.157,97 | R$/T | Aquisição | 3.303,65 | R$/T | 3.009,32 | R$/T |
| Transporte + Pedágio + Balsa | 2.552,06 | R$/T | Transporte + Pedágio + Balsa | 3.156,37 | R$/T | 3.127,12 | R$/T |
| **(R-1) TOTAL** | | | **(R-2) TOTAL** | | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 38.669,16 | R$ | Aquisição | 30.723,95 | R$ | 27.986,66 | R$ |
| Total Transporte | 23.734,15 | R$ | Total Transporte | 29.354,25 | R$ | 29.082,21 | R$ |
| Total | 62.403,31 | R$ | Total | 60.078,19 | R$ | 57.068,86 | R$ |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM | | |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui)) | **Extensão:** | 101,50 km |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul)) | **Referência:** | SICRO Abril/2024 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 | **Mês Base:** | Janeiro/21 |

**CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE**

**MATERIAL BETUMINOSO - RR1C**

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Goiás | | 1.009,70 | 2.821,06 | 391,20 | 0,00 | 12,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,5659 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Minas Gerais | | 1.009,70 | 3.524,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,4146 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | Paraná | | 1.009,70 | 3.473,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,4664 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)
Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | jul/24 | #REF! |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1250** |
| Fator de correção fluvial: | **1,8905** |

| | (R-1) s/ ICMS | | (R-2) s/ ICMS | | (R-3) s/ ICMS | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Aquisição | 2.565,91 | R$/T | 2.414,63 | R$/T | 2.466,41 | R$/T |
| Transporte | 2.174,59 | R$/T | 2.552,54 | R$/T | 2.525,12 | R$/T |
| | **(R-1) c/ ICMS** | | **(R-2) c/ ICMS** | | **(R-3) c/ ICMS** | |
| Aquisição | 3.041,98 | R$/T | 2.862,63 | R$/T | 2.760,39 | R$/T |
| Transporte | 2.471,13 | R$/T | 2.744,67 | R$/T | 2.715,19 | R$/T |
| | **(R-1) s/ BDI** | | **(R-2) s/ BDI** | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 44,10 | T | 44,10 | T | 44,10 | T |
| Quant. Viagens | 4 | UNID. | 4 | UNID. | 4 | UNID. |
| Pedágio | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| | **(R-1) c/ BDI** | | **(R-2) c/ BDI** | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 3.498,28 | R$/T | 3.292,03 | R$/T | 3.174,45 | R$/T |
| Transporte + Pedágio + Balsa | 2.841,79 | R$/T | 3.156,37 | R$/T | 3.122,47 | R$/T |
| | **(R-1) TOTAL** | | **(R-2) TOTAL** | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 154.273,97 | R$ | 145.178,47 | R$ | 139.993,03 | R$ |
| Total Transporte | 125.323,13 | R$ | 139.195,94 | R$ | 137.700,72 | R$ |
| Total | 279.597,10 | R$ | 284.374,40 | R$ | 277.693,74 | R$ |

DNIT

**Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP**
**Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes – CGCIT**

## Índices de Reajustamento de Obras Rodoviárias

Mês de referência: setembro de 2024

| Descrição dos índices | | 06/24 | 07/24 | 08/24 | 09/24 | 10/24 | 11/24 | 12/24 | 01/24 | 02/24 | 03/24 | 04/24 | 05/24 | Variação no mês | Acumulado no ano | Variação nos últimos 12 meses |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Terraplenagem | dez/2000 = 100 | 480,943 | 485,105 | 481,995 | 483,417 | 483,549 | 486,753 | 490,165 | 490,992 | 491,653 | | | | 0,135 | 1,466 | 1,287 |
| Pavimentação | dez/2000 = 100 | 561,031 | 562,997 | 563,569 | 567,002 | 570,768 | 573,647 | 574,357 | 576,816 | 574,257 | | | | 0,443 | 1,316 | 1,994 |
| Pavimentos de Concreto de Cimento Portland | dez/2000 = 100 | 418,363 | 417,714 | 417,740 | 418,113 | 419,189 | 419,900 | 422,395 | 421,817 | 423,104 | | | | 0,305 | 1,198 | 2,281 |
| Drenagem | dez/2000 = 100 | 861,999 | 862,116 | 863,804 | 865,240 | 865,379 | 865,511 | 868,118 | 868,695 | 870,690 | | | | 0,229 | 1,168 | 1,988 |
| Sinalização Horizontal | dez/2000 = 100 | 449,558 | 450,770 | 449,677 | 450,438 | 449,283 | 449,548 | 452,868 | 452,691 | 452,044 | | | | -0,143 | -0,119 | 0,957 |
| Sinalização Vertical | mai/2005 = 100 | 262,591 | 262,730 | 262,985 | 263,444 | 262,934 | 263,186 | 264,707 | 264,869 | 265,737 | | | | 0,328 | 1,240 | 1,109 |
| Serviços sem Aço para Obras de Arte Especiais | dez/2022 = 100 | 96,853 | 97,305 | 96,833 | 96,886 | 96,316 | 96,649 | 97,588 | 98,084 | 99,120 | | | | 1,056 | 2,395 | 3,084 |
| Obras de Arte Especiais com Aço | dez/2000 = 100 | 476,348 | 476,416 | 476,724 | 475,797 | 475,476 | 474,752 | 476,098 | 476,990 | 476,703 | | | | 0,358 | 1,761 | 1,583 |
| Superestrutura de Passarelas Metálicas | jul/2021 = 100 | 116,073 | 116,058 | 116,195 | 114,905 | 113,613 | 114,095 | 114,827 | 115,898 | 116,737 | | | | 0,716 | 1,858 | 1,626 |
| Obras Complementares e Meio Ambiente | dez/2018 = 100 | 159,695 | 160,249 | 159,827 | 159,685 | 159,756 | 160,529 | 161,478 | 161,990 | 162,130 | | | | 0,273 | 1,367 | 1,281 |
| Conservação Rodoviária | dez/2000 = 100 | 428,067 | 429,118 | 429,968 | 431,285 | 432,457 | 436,568 | 439,329 | 439,562 | 440,756 | | | | 0,490 | 5,605 | 4,998 |
| Concreto Asfáltico Pérolas - CAP | dez/2000 = 100 | 907,836 | 908,289 | 925,601 | 959,063 | 952,118 | 956,976 | 966,171 | 1.053,153 | 1.047,609 | | | | -0,488 | 9,312 | 12,696 |
| Emulsão Asfáltica | dez/2000 = 100 | 827,794 | 827,538 | 829,792 | 862,122 | 861,707 | 868,084 | 891,842 | 941,266 | 939,595 | | | | -0,193 | 8,868 | 11,115 |
| Emulsão Asfáltica Modificada | dez/2018 = 100 | 142,075 | 142,308 | 141,864 | 147,950 | 148,404 | 150,263 | 153,790 | 160,899 | 160,795 | | | | -0,095 | 9,395 | 11,572 |
| Emulsão Asfáltica de Ingeniação | dez/2018 = 100 | 161,119 | 160,922 | 161,165 | 169,371 | 167,195 | 169,651 | 167,083 | 151,109 | 151,039 | | | | -0,098 | 0,763 | 6,530 |
| Asfalto Diluído de Petróleo - ADP | dez/2000 = 100 | 892,861 | 893,240 | 887,907 | 899,339 | 911,496 | 918,287 | 936,562 | 1.003,256 | 1.002,692 | | | | 0,000 | 8,550 | 11,256 |
| Asfalto Modificado por Polímero | dez/2018 = 100 | 134,214 | 134,146 | 136,266 | 139,592 | 140,804 | 141,259 | 145,004 | 151,973 | 151,823 | | | | -0,098 | 9,455 | 11,857 |
| Asfalto Borracha | dez/2018 = 100 | 141,914 | 145,793 | 144,834 | 147,783 | 147,639 | 148,529 | 152,630 | 162,525 | 162,840 | | | | 0,197 | 9,525 | 11,080 |
| Mobilização e Desmobilização | dez/2018 = 100 | 171,365 | 171,650 | 169,819 | 168,424 | 169,741 | 170,071 | 172,952 | 172,983 | 173,862 | | | | 0,508 | 0,952 | 2,281 |
| Administração Local | dez/2018 = 100 | 145,693 | 146,233 | 146,541 | 146,904 | 147,134 | 148,589 | 149,686 | 150,017 | 150,459 | | | | 0,294 | 1,516 | 4,694 |
| Consultoria, Supervisão e Projeto | dez/2000 = 100 | 290,267 | 288,772 | 289,857 | 289,563 | 290,572 | 293,836 | 295,865 | 297,481 | 298,840 | | | | 0,457 | 2,991 | 3,106 |
| Índice Nacional de Custo da Construção | ago/1994 = 100 | 1.090,238 | 1.092,605 | 1.095,738 | 1.101,389 | 1.110,887 | 1.116,827 | 1.126,916 | 1.134,775 | 1.142,398 | | | | 0,584 | 6,878 | 3,680 |
| IGP - DI | ago/1994 = 100 | 1.102,571 | 1.098,095 | 1.094,763 | 1.102,660 | 1.112,260 | 1.117,787 | 1.127,304 | 1.128,468 | 1.130,983 | | | | 1,026 | 3,115 | 4,834 |

Fonte: Instituto Brasileiro de Economia (IBRE) - Fundação Getulio Vargas

# SISTEMA NACIONAL DE PESQUISA DE CUSTOS E ÍNDICES DA CONSTRUÇÃO CIVIL - SINAPI

## REGIÃO NORTE

Custo Médio em R$/m²

**VALORES A PARTIR DE MAIO/2013 CASO A DESONERAÇÃO DA FOLHA DE PAGAMENTO DOS SALÁRIOS NÃO TIVESSE OCORRIDO**

| RONDÔNIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ANO / MÊS | | Valores em R$/m² | Variações % | | |
| | | | Mês | Acumuladas Ano | Acumuladas 12 Meses |
| 2024 | JAN | 1.931,81 | 0,07 | 0,07 | 4,87 |
| | FEV | 1.936,13 | 0,22 | 0,29 | 3,94 (1) |
| | MAR | 1.940,62 | 0,39 | 0,68 | 3,73 |
| | ABR | 1.948,32 | 0,24 | 0,92 | 4,05 |
| | MAI | 1.954,76 | 0,33 | 1,26 | 3,68 (1) |
| | JUN | 2.050,37 | 4,89 | 6,21 | 6,88 |
| | JUL | 2.060,82 | 0,47 | 6,71 | 7,57 |
| | AGO | 2.072,13 | 0,59 | 7,34 | 8,59 (1) |
| | SET | 2.082,38 | 0,49 | 7,86 (1) | 8,53 |
| | OUT | 2.092,13 | 0,47 | 8,37 | 8,81 |

| ACRE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ANO / MÊS | | Valores em R$/m² | Variações % | | |
| | | | Mês | Acumuladas Ano | Acumuladas 12 Meses |
| 2024 | JAN | 1.992,31 | 0,63 | 0,63 | 4,91 |
| | FEV | 1.995,99 | 0,18 | 0,81 (1) | 4,33 (1) |
| | MAR | 1.999,67 | 0,18 | 0,99 (1) | 4,60 (1) |
| | ABR | 1.998,67 | -0,05 | 0,94 (1) | 4,41 (1) |
| | MAI | 2.046,02 | 2,37 | 3,33 (1) | 6,83 (1) |
| | JUN | 2.052,89 | 0,34 | 3,69 | 4,39 (1) |
| | JUL | 2.054,62 | 0,08 | 3,77 (1) | 4,27 (1) |
| | AGO | 2.062,51 | 0,38 | 4,16 (1) | 4,59 (1) |
| | SET | 2.062,82 | 0,02 | 4,18 (1) | 4,34 (1) |
| | OUT | 2.068,92 | 0,30 | 4,50 | 4,58 (1) |

| AMAZONAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ANO / MÊS | | Valores em R$/m² | Variações % | | |
| | | | Mês | Acumuladas Ano | Acumuladas 12 Meses |
| 2024 | JAN | 1.912,68 | 0,73 | 0,73 | 6,69 |
| | FEV | 1.912,94 | 0,02 | 0,75 | 5,36 (1) |
| | MAR | 1.912,09 | -0,05 | 0,70 | 4,93 |
| | ABR | 1.912,17 | 0,01 | 0,71 | 4,81 (1) |
| | MAI | 1.906,73 | -0,18 | 0,53 | 3,93 |
| | JUN | 1.910,31 | 0,08 | 0,61 | 3,36 |
| | JUL | 1.913,11 | 0,15 | 0,76 | 3,36 (1) |
| | AGO | 1.927,77 | 0,77 | 1,54 (1) | 4,36 (1) |
| | SET | 1.931,58 | 0,19 | 1,73 | 2,52 |
| | OUT | 1.936,22 | 0,24 | 1,97 | 2,64 |

(*) Valor alterado pelo IBGE.

1913,11

# Tabela ICMS 2024 – Interestadual

Para ler a tabela, identifique o estado de origem e, em seguida, o estado de destino, cruzando a linha e a coluna para ver o valor da alíquota interestadual.

| ORIGEM | DESTINO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | AC | AL | AM | AP | BA | CE | DF | ES | GO | MA | MT | MS | MG | PA | PB | PR | PE | PI | RN | RS | RJ | RO | RR | SC | SP | SE | TO |
| | AC | 19 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | AL | 12 | 19 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | AM | 12 | 12 | 20 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | AP | 12 | 12 | 12 | 18 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | BA | 12 | 12 | 12 | 12 | 19 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | CE | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 20 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | DF | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 20 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | ES | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 17 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | GO | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 17 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | MA | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 20 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | MT | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 17 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | MS | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 17 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | MG | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 18 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 7 | 12 | 12 | 7 | 7 | 12 | 12 | 7 | 7 |
| | PA | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 19 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | PB | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 20 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | PR | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 19 | 7 | 7 | 7 | 12 | 12 | 7 | 7 | 12 | 12 | 7 | 7 |
| | PE | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 20,5 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | PI | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 21 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | RN | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 18 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | RS | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 7 | 17 | 12 | 7 | 7 | 12 | 12 | 7 | 7 |
| | RJ | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 7 | 12 | 20 | 7 | 7 | 12 | 12 | 7 | 7 |
| | RO | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 19,5 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | RR | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 20 | 12 | 12 | 12 | 12 |




# Taxas de juros básicas – Histórico

Histórico das taxas de juros fixadas pelo Copom e evolução da taxa Selic.

| Reunião | | | | Meta Selic % a.a. (2049) | TBAN % a.m. (2049) | Taxa Selic | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| nº | data | viés [1] | Período de vigência | | | % [2] | % a.a. [3] |
| 269ª | 06/11/2024 | n/a | 07/11/2024 - | 11,25 | n/a | | |
| 265ª | 18/09/2024 | n/a | 19/09/2024 - 06/11/2024 | 10,75 | n/a | 1,42 | 10,65 |
| 264ª | 31/07/2024 | n/a | 01/08/2024 - 18/09/2024 | 10,50 | n/a | 1,38 | 10,40 |
| 263ª | 19/06/2024 | n/a | 20/06/2024 - 31/07/2024 | 10,50 | n/a | 1,18 | 10,40 |

10,5

| BR | UF | Tipo de trecho | Desc Coinc | Código |
|---|---|---|---|---|
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0020 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0030 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0040 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0045 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0050 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0055 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0060 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0070 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0075 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0085 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0095 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0100 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0105 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0110 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0115 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0120 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0125 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0130 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0135 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0140 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0145 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0150 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0155 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0160 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0165 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0170 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0175 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0180 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0185 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0190 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0195 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0200 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0205 |

| Local de Início |
|---|
| ENTR BR-174(A) (POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL (MANAUS)) |
| INÍCIO TRAVESSIA RIO AMAZONAS |
| FIM TRAVESSIA RIO AMAZONAS (CAREIRO) |
| RIO CAPITARI |
| RIO CURUÇÁ |
| RIO AUTAZ MIRIM |
| ENTR AM-254 |
| RIO ARAÇÁ |
| ENTR AM-354 |
| RIO CASTANHO |
| RIO TUPÃNA |
| FIM DA PAVIMENTAÇÃO |
| IGARAPÉ ATIÍ |
| ENTR AM-360 (INÍCIO DA IMPLANTAÇÃO) |
| INÍCIO TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU |
| FIM TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU |
| IGARAPÉ JACARETINGA |
| ENTR BR-174(B)/AM-364 |
| IGARAPÉ NOVO |
| IGARAPÉ JUTAÍ |
| IGARAPÉ CAETANO |
| IGARAPÉ VELOSO |
| ENTR AM-366 |
| IGARAPÉ PIQUIÁ |
| IGARAPÉ PURUZINHO |
| IGARAPÉ ACARÁ |
| IGARAPÉ NAZARÉ |
| IGARAPÉ SANTO ANTÔNIO |
| IGARAPÉ REALIDADE |
| IGARAPÉ FORTALEZA |
| ENTR BR-230(A) |
| IGARAPÉ DO RETIRO |
| IGARAPÉ BOM FUTURO |

PARA CALCULO TRANSPORTE MAT BETUMINOSO

| Local de Fim | km inicial | km final | Extensão | Superfície Federal |
|---|---|---|---|---|
| INÍCIO TRAVESSIA RIO AMAZONAS | 0 | 1 | 1 | PAV |
| FIM TRAVESSIA RIO AMAZONAS (CAREIRO) | 1 | 13 | 12 | TRV |
| RIO CAPITARI | 13 | 16 | 3 | PAV |
| RIO CURUÇÁ | 16 | 23,3 | 7,3 | PAV |
| RIO AUTAZ MIRIM | 23,3 | 24,6 | 1,3 | PAV |
| ENTR AM-254 | 24,6 | 39,4 | 14,8 | PAV |
| RIO ARAÇÁ | 39,4 | 52,6 | 13,2 | PAV |
| ENTR AM-354 | 52,6 | 103,5 | 50,9 | PAV |
| RIO CASTANHO | 103,5 | 114,2 | 10,7 | PAV |
| RIO TUPÃNA | 114,2 | 178,5 | 64,3 | PAV |
| FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 178,5 | 198,9 | 20,4 | PAV |
| IGARAPÉ ATIÍ | 198,9 | 237,8 | 38,9 | IMP |
| ENTR AM-360 (INÍCIO DA IMPLANTAÇÃO) | 237,8 | 250,7 | 12,9 | IMP |
| INÍCIO TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU | 250,7 | 260,7 | 10 | IMP |
| FIM TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU | 260,7 | 261,1 | 0,4 | TRV |
| IGARAPÉ JACARETINGA | 261,1 | 289,6 | 28,5 | IMP |
| ENTR BR-174(B)/AM-364 | 289,6 | 346,2 | 56,6 | IMP |
| IGARAPÉ NOVO | 346,2 | 367,2 | 21 | IMP |
| IGARAPÉ JUTAÍ | 367,2 | 386,2 | 19 | IMP |
| IGARAPÉ CAETANO | 386,2 | 433,1 | 46,9 | IMP |
| IGARAPÉ VELOSO | 433,1 | 434,9 | 1,8 | IMP |
| ENTR AM-366 | 434,9 | 469,6 | 34,7 | IMP |
| IGARAPÉ PIQUIÁ | 469,6 | 513,8 | 44,2 | IMP |
| IGARAPÉ PURUZINHO | 513,8 | 522,7 | 8,9 | IMP |
| IGARAPÉ ACARÁ | 522,7 | 554,2 | 31,5 | IMP |
| IGARAPÉ NAZARÉ | 554,2 | 571,8 | 17,6 | IMP |
| IGARAPÉ SANTO ANTÔNIO | 571,8 | 575,7 | 3,9 | IMP |
| IGARAPÉ REALIDADE | 575,7 | 590,1 | 14,4 | IMP |
| IGARAPÉ FORTALEZA | 590,1 | 601 | 10,9 | PAV |
| ENTR BR-230(A) | 601 | 656,4 | 55,4 | PAV |
| IGARAPÉ DO RETIRO | 656,4 | 667,5 | 11,1 | PAV |
| IGARAPÉ BOM FUTURO | 667,5 | 674,8 | 7,3 | PAV |
| ENTR BR-230(B) (P/HUMAITÁ) | 674,8 | 679,3 | 4,5 | PAV |

185,9

391,2

66,3

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | DNIT | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - MÃO DE OBRA | | | | | |
| Código | Descrição | Unidade | Salário (R$) | Encargos Totais | Custo (R$) | Periculosidade Insalubridade |
| P9801 | Ajudante | h | 7,6449 | 197,0292% | 22,7075 | 0,0000% |
| P9802 | Ajudante especializado | h | 9,1738 | 190,6579% | 26,6643 | 0,0000% |
| P9803 | Almoxarife | mês | 2.138,4000 | 131,3712% | 4.947,6417 | 0,0000% |
| P9804 | Apontador | mês | 1.932,9948 | 138,9897% | 4.619,6584 | 0,0000% |
| P9805 | Armador | h | 9,7200 | 178,2910% | 27,0498 | 0,0000% |
| P9806 | Auxiliar administrativo | mês | 1.644,2030 | 148,7512% | 4.089,9746 | 0,0000% |
| P9807 | Bombeiro hidráulico | h | 12,9045 | 167,1085% | 34,4690 | 0,0000% |
| P9808 | Carpinteiro | h | 9,3804 | 181,7466% | 26,4289 | 0,0000% |
| P9809 | Encarregado administrativo | mês | 3.841,0612 | 104,8146% | 7.867,0541 | 0,0000% |
| P9810 | Eletricista | h | 10,3797 | 179,0154% | 28,9609 | 0,0000% |
| P9811 | Encarregado especializado | mês | 3.644,7371 | 109,5726% | 7.638,3703 | 0,0000% |
| P9812 | Engenheiro | mês | 13.079,2009 | 84,9999% | 24.196,5085 | 0,0000% |
| P9814 | Operacional | mês | 1.598,9799 | 148,8640% | 3.979,2853 | 0,0000% |
| P9815 | Jardineiro | h | 10,0100 | 175,3128% | 27,5588 | 0,0000% |
| P9819 | Engenheiro supervisor | mês | 13.079,2009 | 84,9999% | 24.196,5085 | 0,0000% |
| P9821 | Pedreiro | h | 9,3158 | 181,7243% | 26,2448 | 0,0000% |
| P9822 | Pintor | h | 9,7200 | 179,1266% | 27,1311 | 0,0000% |
| P9823 | Serralheiro | h | 10,4466 | 173,3778% | 28,5586 | 0,0000% |
| P9824 | Servente | h | 7,0700 | 203,8435% | 21,4817 | 0,0000% |
| P9825 | Soldador | h | 12,8900 | 161,9879% | 33,7702 | 0,0000% |
| P9826 | Chefe setor de finanças | mês | 13.225,5394 | 84,6175% | 24.416,6602 | 0,0000% |
| P9827 | Vigia | mês | 1.579,6213 | 176,3208% | 4.838,7086 | 30,0000% |
| P9830 | Montador | h | 10,2400 | 182,3017% | 28,9076 | 0,0000% |
| P9833 | Auxiliar de laboratório | mês | 1.802,8978 | 142,7401% | 4.376,3559 | 0,0000% |
| P9837 | Oceanógrafo | mês | 5.497,5504 | 96,4583% | 10.800,3940 | 0,0000% |
| P9840 | Encarregado geral | mês | 5.630,3990 | 98,1735% | 11.157,9587 | 0,0000% |
| P9842 | Faxineiro | mês | 1.556,0000 | 152,4993% | 3.928,8891 | 0,0000% |
| P9843 | Operador de equipamento leve | h | 9,7224 | 177,4620% | 26,9759 | 0,0000% |
| P9845 | Operador de equipamento pesado | h | 12,6099 | 162,1192% | 33,0529 | 0,0000% |
| P9846 | Operador de equipamento especial | h | 16,9674 | 148,0684% | 42,0907 | 0,0000% |
| P9847 | Perfurador de tubulão | h | 7,6451 | 196,5811% | 22,6739 | 0,0000% |
| P9848 | Desenhista | mês | 4.379,9042 | 102,4940% | 8.869,0432 | 0,0000% |
| P9849 | Condutor maquinista fluvial | mês | 2.517,7241 | 120,7391% | 5.557,6015 | 0,0000% |
| P9850 | Copeiro | mês | 1.666,3093 | 144,7006% | 4.077,4688 | 0,0000% |
| P9851 | Médico do trabalho | mês | 9.755,7285 | 87,8807% | 18.329,1309 | 0,0000% |
| P9852 | Blaster | h | 11,3432 | 202,0764% | 37,6680 | 30,0000% |
| P9853 | Pré-marcador | h | 7,6449 | 194,6513% | 22,5257 | 0,0000% |
| P9854 | Recepcionista | mês | 1.786,6660 | 137,9061% | 4.250,5874 | 0,0000% |
| P9855 | Marinheiro de máquinas | mês | 2.253,4092 | 125,6840% | 5.085,5840 | 0,0000% |
| P9856 | Marinheiro de convés | h | 10,0900 | 170,6950% | 27,3131 | 0,0000% |
| P9857 | Marinheiro de convés - mensalista | mês | 2.219,8016 | 126,4222% | 5.026,1236 | 0,0000% |
| P9858 | Laboratorista | mês | 3.028,2748 | 116,5982% | 6.559,1887 | 0,0000% |
| P9859 | Trabalhador de via | h | 6,6205 | 211,0521% | 20,5932 | 0,0000% |
| P9861 | Selecionador de material pétreo | h | 7,6449 | 195,4990% | 22,5906 | 0,0000% |
| P9864 | Engenheiro de segurança do trabalho | mês | 12.545,6689 | 85,6547% | 23.291,6239 | 0,0000% |
| P9866 | Motorista de caminhão | h | 11,0835 | 167,4659% | 29,6445 | 0,0000% |
| P9867 | Técnico especializado - mensalista | mês | 4.111,6051 | 105,5915% | 8.453,1105 | 0,0000% |
| P9869 | Encarregado de obras de artes especiais | mês | 3.644,7371 | 109,5726% | 7.638,3703 | 0,0000% |
| P9870 | Motorista de veículo leve | h | 9,7200 | 174,7989% | 26,7104 | 0,0000% |
| P9871 | Motorista de veículo especial | h | 13,3874 | 157,6658% | 34,4947 | 0,0000% |
| P9875 | Encarregado de turma | mês | 2.833,6000 | 118,8252% | 6.200,6308 | 0,0000% |
| P9876 | Técnico de segurança do trabalho | mês | 3.687,0624 | 109,1229% | 7.710,4918 | 0,0000% |
| P9878 | Secretária | mês | 2.880,5765 | 114,3290% | 6.173,9108 | 0,0000% |
| P9880 | Piloto fluvial | mês | 3.456,5300 | 108,0562% | 7.191,5249 | 0,0000% |
| P9882 | Técnico especializado | h | 18,6891 | 144,2497% | 45,6480 | 0,0000% |
| P9883 | Chefe do setor administrativo | mês | 3.841,2372 | 104,8133% | 7.867,3646 | 0,0000% |
| P9884 | Encarregado de terraplenagem | mês | 3.644,7371 | 109,5726% | 7.638,3703 | 0,0000% |
| P9885 | Frentista de túnel | h | 7,6449 | 201,7727% | 23,0702 | 0,0000% |
| P9889 | Técnico da qualidade | mês | 4.603,2058 | 103,6866% | 9.376,1133 | 0,0000% |
| P9892 | Auxiliar de blaster | h | 10,0100 | 209,9909% | 34,0330 | 30,0000% |
| P9893 | Encarregado de pavimentação | mês | 3.644,7371 | 109,5726% | 7.638,3703 | 0,0000% |
| P9896 | Porteiro | mês | 1.764,5600 | 143,2760% | 4.292,7509 | 0,0000% |
| P9897 | Técnico de meio ambiente | mês | 3.626,0084 | 109,9610% | 7.613,2034 | 0,0000% |
| P9900 | Comprador | mês | 3.483,8055 | 109,7159% | 7.306,0940 | 0,0000% |
| P9901 | Encarregado de superestrutura ferroviária | mês | 3.644,7371 | 109,5726% | 7.638,3703 | 0,0000% |
| P9903 | Auxiliar técnico | mês | 1.979,3623 | 135,6815% | 4.664,9907 | 0,0000% |
| P9907 | Comandante de longo curso | mês | 10.939,1272 | 85,7597% | 20.320,4898 | 0,0000% |
| P9908 | Imediato | mês | 9.096,5302 | 87,8460% | 17.087,4681 | 0,0000% |
| P9909 | Oficial de náutica | mês | 2.898,3709 | 114,7706% | 6.224,8485 | 0,0000% |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | DNIT | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - MÃO DE OBRA | | | | | |
| Código | Descrição | Unidade | Salário (R$) | Encargos Totais | Custo (R$) | Periculosidade Insalubridade |
| P9910 | Oficial de máquinas | mês | 2.911,9083 | 114,1240% | 6.235,0945 | 0,0000% |
| P9913 | Draguista | mês | 3.319,6694 | 109,4001% | 6.951,3910 | 0,0000% |
| P9915 | Maquinista | h | 12,8544 | 159,0427% | 33,2983 | 0,0000% |
| P9916 | Encarregado de conservação rodoviária | mês | 3.644,7371 | 109,5726% | 7.638,3703 | 0,0000% |
| P9920 | Mestre fluvial | mês | 4.603,1372 | 99,9368% | 9.203,3652 | 0,0000% |
| P9921 | Mergulhador raso autônomo de emergência | h | 10,2049 | 243,0589% | 37,5763 | 25,1600% |
| P9922 | Mergulhador raso dependente de emergência | h | 10,1794 | 249,6647% | 38,6475 | 30,0000% |
| P9924 | Mergulhador raso dependente | h | 10,1794 | 365,8874% | 50,4783 | 30,0000% |
| P9925 | Mergulhador raso autônomo | h | 10,2049 | 338,5966% | 47,3258 | 25,1600% |
| P9926 | Mergulhador raso auxiliar de superfície | h | 10,2049 | 222,7327% | 35,5021 | 25,1600% |
| P9927 | Frentista de túnel com periculosidade | h | 7,6449 | 234,9621% | 27,9009 | 30,0000% |
| P9930 | Eletricista com periculosidade | h | 10,3797 | 212,1413% | 35,5132 | 30,0000% |
| P9931 | Operador de equipamento de mergulho | h | 18,8397 | 178,7043% | 55,0749 | 13,6300% |
| P9932 | Operador de equipamento pesado com periculo | h | 12,6099 | 195,3445% | 41,0256 | 30,0000% |
| P9933 | Supervisor de mergulho raso | mês | 4.144,7423 | 131,5251% | 10.161,0471 | 13,6300% |
| P9934 | Motorista de veículo especial com periculosidad | h | 13,3874 | 190,8216% | 42,9496 | 30,0000% |
| P9938 | Operador de equipamento leve com periculosid | h | 9,7224 | 210,6868% | 33,1229 | 30,0000% |
| P9939 | Operador de equipamento leve com insalubrida | h | 9,7224 | 227,2603% | 34,3852 | 26,4100% |
| P9942 | Marinheiro de convés com periculosidade | h | 10,0900 | 203,5540% | 33,6555 | 30,0000% |
| P9944 | Operador de equipamento especial com pericul | h | 16,9674 | 181,2932% | 52,8183 | 30,0000% |
| P9946 | Engenheiro auxiliar | mês | 12.002,0000 | 85,7735% | 22.296,5354 | 0,0000% |
| P9947 | Técnico florestal | mês | 3.626,0084 | 109,9610% | 7.613,2034 | 0,0000% |
| P9948 | Motorista de veículo leve - mensalista | mês | 2.138,4000 | 131,3071% | 4.946,2710 | 0,0000% |
| P9949 | Topógrafo | mês | 3.428,0677 | 112,8404% | 7.296,3130 | 0,0000% |
| P9950 | Auxiliar de topografia | mês | 1.764,5600 | 145,4405% | 4.330,9448 | 0,0000% |
| P9951 | Médico de câmara hiperbárica | mês | 9.755,7285 | 107,0648% | 20.765,5363 | 5,7900% |
| P9952 | Pedreiro - mensalista | mês | 2.049,4820 | 136,9826% | 4.856,9157 | 0,0000% |
| P9953 | Eletricista - mensalista | mês | 2.283,4810 | 134,2068% | 5.348,0677 | 0,0000% |
| P9954 | Servente - mensalista | mês | 1.555,4000 | 156,0982% | 3.983,3514 | 0,0000% |
| P9955 | Engenheiro chefe | mês | 16.114,6117 | 83,3762% | 29.550,3625 | 0,0000% |
| P9956 | Motorista de caminhão com periculosidade | h | 11,0835 | 200,6214% | 36,6444 | 30,0000% |
| P9972 | Técnico de batimetria | mês | 3.437,2198 | 109,6195% | 7.205,0829 | 0,0000% |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9001 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,60 m - 2,20 kW | 66.400,5213 | 8,8534 | 2,0485 | 0,0000 | 6,6401 | 0,0000 | 0,0000 | 17,5420 | 10,9019 |
| E9002 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,80 m - 2,20 kW | 90.301,9026 | 12,0403 | 2,7858 | 0,0000 | 9,0302 | 0,0000 | 0,0000 | 23,8563 | 14,8261 |
| E9003 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 1,00 m - 2,20 kW | 107.943,3587 | 14,3924 | 3,3301 | 0,0000 | 10,7943 | 0,0000 | 0,0000 | 28,5168 | 17,7225 |
| E9004 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 1,20 m - 2,20 kW | 114.432,2408 | 15,2576 | 3,5302 | 0,0000 | 11,4432 | 0,0000 | 0,0000 | 30,2310 | 18,7878 |
| E9005 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 1,50 m - 2,20 kW | 135.488,5545 | 18,0651 | 4,1798 | 0,0000 | 13,5489 | 0,0000 | 0,0000 | 35,7938 | 22,2449 |
| E9006 | Equipamento para sondagem manual | 3.736,2587 | 0,6352 | 0,1383 | 0,0000 | 0,3736 | 0,0000 | 0,0000 | 1,1471 | 0,7735 |
| E9007 | Bomba de pistão triplex com capacidade de 7,80 m³/h (130 l/min) - 8,20 kW | 159.328,3790 | 12,7463 | 2,9492 | 0,0000 | 11,1530 | 8,7010 | 0,0000 | 35,5495 | 15,6955 |
| E9008 | Transportador manual de tubos de concreto com capacidade de 1 t | 1.800,2782 | 1,6203 | 0,1111 | 0,0000 | 0,9001 | 0,0000 | 0,0000 | 2,6315 | 1,7314 |
| E9009 | Embarcação rebocadora - 268 kW | 673.275,7417 | 8,7666 | 3,9065 | 0,0000 | 19,4814 | 284,3729 | 136,0671 | 452,5945 | 148,7402 |
| E9010 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg | 5.233,4476 | 0,7850 | 0,1076 | 0,0000 | 0,4361 | 0,0000 | 0,0000 | 1,3287 | 0,8926 |
| E9011 | Carro manual modelo plataforma de 200 x 80 cm com capacidade de 800 kg | 2.007,4380 | 0,3613 | 0,0743 | 0,0000 | 0,2007 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6363 | 0,4356 |
| E9014 | Deflectômetro de impacto (FWD) instalado em picape com reboque e faixa de carga de 7 a 120 kN - 147 kW | 2.132.937,9150 | 170,6350 | 39,4807 | 0,0000 | 106,6469 | 0,0000 | 34,4947 | 351,2573 | 244,6104 |
| E9015 | Elevador de obra com capacidade de 1.000 kg - 9 kW | 65.864,4441 | 5,2692 | 1,2192 | 0,0000 | 4,6105 | 0,0000 | 26,9759 | 38,0748 | 33,4643 |
| E9016 | Usina misturadora móvel de reciclagem a frio com sistema de espuma de asfalto - 129,40 kW | 10.043.955,6920 | 585,8974 | 180,7494 | 0,0000 | 753,2967 | 101,1724 | 42,0907 | 1.663,2066 | 808,7375 |
| E9017 | Escavadeira hidráulica sobre esteira com capacidade de 0,4 m³ - 64 kW | 724.848,3164 | 50,7394 | 13,4169 | 0,0000 | 50,7394 | 46,4647 | 33,0529 | 194,4133 | 97,2092 |
| E9020 | Recicladora a frio - 455 kW | 5.118.738,2519 | 298,5931 | 92,1160 | 0,0000 | 426,5615 | 508,2077 | 42,0907 | 1.367,5690 | 432,7998 |
| E9021 | Grupo gerador - 456 kVA | 366.691,5629 | 18,3346 | 6,4642 | 0,0000 | 13,0961 | 387,2989 | 0,0000 | 425,1938 | 24,7988 |
| E9022 | Pórtico metálico rolante com capacidade de 25 t - 30 kW | 992.916,3697 | 44,6812 | 16,8473 | 0,0000 | 34,7521 | 0,0000 | 26,9759 | 123,2565 | 88,5044 |
| E9023 | Guindaste móvel sobre esteiras com dragline com capacidade de 1,9 a 2,3 m³ - 270 kW | 3.587.393,6996 | 125,5588 | 60,8691 | 0,0000 | 179,3697 | 75,3935 | 42,0907 | 483,2818 | 228,5186 |
| E9024 | Misturador de nata cimento - 1,50 kW | 8.915,2095 | 0,7132 | 0,1650 | 0,0000 | 0,6241 | 0,0000 | 26,9759 | 28,4782 | 27,8541 |
| E9025 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 7.000 kN - 15 kW | 100.609,7897 | 5,7491 | 1,7736 | 0,0000 | 5,7491 | 0,0000 | 42,0907 | 55,3625 | 49,6134 |
| E9026 | Bomba para injeção de nata de cimento com capacidade de 2 MPa - 2,20 kW | 32.024,4913 | 2,5620 | 0,5928 | 0,0000 | 2,2417 | 0,0000 | 0,0000 | 5,3965 | 3,1548 |
| E9028 | Bomba de alta pressão para hidrojateamento com capacidade de 18 MPa - 5,20 kW | 5.235,2596 | 0,4188 | 0,0969 | 0,0000 | 0,4712 | 9,8189 | 26,9759 | 37,7817 | 27,4916 |
| E9029 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 8.000 kN - 20 kW | 127.936,7052 | 7,3107 | 2,2553 | 0,0000 | 7,3107 | 0,0000 | 42,0907 | 58,9674 | 51,6567 |
| E9030 | Bomba de protensão com leitura digital para tensionamento de estais - 3 kW | 13.957,8189 | 0,7976 | 0,2461 | 0,0000 | 0,7976 | 0,0000 | 0,0000 | 1,8413 | 1,0437 |
| E9031 | Elevador de cremalheira com cabine simples, com capacidade de 1.500 kg e altura de até 100 m - 15 kW | 342.322,5907 | 27,3858 | 6,3364 | 0,0000 | 23,9626 | 0,0000 | 26,9759 | 84,6607 | 60,6981 |
| E9032 | Equipamento para regulagem final de estais com até 37 cordoalhas - D = 15,7 mm - 20 kW | 74.624,0925 | 4,2642 | 1,3155 | 0,0000 | 4,2642 | 0,0000 | 42,0907 | 51,9346 | 47,6704 |
| E9033 | Equipamento para regulagem final de estais de 38 a 55 cordoalhas - D = 15,7 mm - 30 kW | 106.583,2668 | 6,0905 | 1,8789 | 0,0000 | 6,0905 | 0,0000 | 42,0907 | 56,1506 | 50,0601 |
| E9034 | Equipamento para regulagem final de estais de 56 a 73 cordoalhas - D = 15,7 mm - 40 kW | 159.807,7370 | 9,1319 | 2,8172 | 0,0000 | 9,1319 | 0,0000 | 42,0907 | 63,1717 | 54,0398 |
| E9035 | Equipamento para regulagem final de estais de 74 a 91 cordoalhas - D = 15,7 mm - 50 kW | 213.033,3723 | 12,1733 | 3,7555 | 0,0000 | 12,1733 | 0,0000 | 42,0907 | 70,1928 | 58,0195 |
| E9036 | Grua fixa para alturas de 60 a 102 m, com alcance de 60 m com capacidade de 1.500 kg na ponta da lança - 37 kW | 3.356.216,4780 | 167,8108 | 59,1653 | 0,0000 | 191,7838 | 0,0000 | 42,0907 | 460,8506 | 269,0668 |
| E9038 | Macaco hidráulico monocordoalha para tensionamento de estais - 3 kW | 17.427,9015 | 0,9959 | 0,3072 | 0,0000 | 0,9959 | 0,0000 | 42,0907 | 44,3897 | 43,3938 |
| E9039 | Máquina de solda por termofusão para tubos PEAD com gerador de 4 kW | 119.054,9791 | 6,8031 | 2,0988 | 0,0000 | 6,8031 | 4,2444 | 42,0907 | 62,0401 | 50,9926 |
| E9040 | Serra mármore - 1,45 kW | 462,8640 | 0,0417 | 0,0086 | 0,0000 | 0,0231 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0734 | 0,0503 |
| E9042 | Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | 1.347.564,3699 | 52,4053 | 23,0958 | 0,0000 | 74,8647 | 75,8402 | 33,0529 | 259,2589 | 108,5540 |
| E9043 | Embarcação de alumínio com comprimento de 6 m e motor de popa - 18,60 kW | 25.155,1148 | 0,3930 | 0,1482 | 0,0000 | 0,4367 | 40,1388 | 39,4077 | 80,5244 | 39,9489 |
| E9044 | Central de concreto com capacidade de 150 m³/h - dosadora e misturadora | 2.119.431,6877 | 121,1104 | 37,3626 | 0,0000 | 105,9716 | 0,0000 | 42,0907 | 306,5353 | 200,5637 |
| E9045 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 496 kN | 64.108,0601 | 5,1286 | 1,1866 | 0,0000 | 5,1286 | 6,2150 | 42,0907 | 59,7495 | 48,4059 |
| E9046 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 929 kN | 76.887,2245 | 6,1510 | 1,4232 | 0,0000 | 6,1510 | 6,2150 | 42,0907 | 62,0309 | 49,6649 |
| E9047 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 1.390 kN | 109.878,8527 | 8,7903 | 2,0339 | 0,0000 | 8,7903 | 6,2150 | 42,0907 | 67,9202 | 52,9149 |
| E9048 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 1.859 kN | 127.559,0578 | 10,2047 | 2,3611 | 0,0000 | 10,2047 | 6,2150 | 42,0907 | 71,0762 | 54,6565 |
| E9049 | Bomba de alta pressão para hidrojateamento com capacidade de 250 MPa - 72 kW | 707.358,6836 | 56,5887 | 13,0932 | 0,0000 | 63,6623 | 60,3148 | 26,9759 | 220,6349 | 96,6578 |
| E9050 | Guindaste móvel sobre pneus com 2 eixos com capacidade de 18 t - 97 kW | 2.999.454,7284 | 149,9727 | 52,8761 | 0,0000 | 192,8221 | 27,0858 | 34,4947 | 457,2514 | 237,3435 |
| E9051 | Máquina levantadora e posicionadora de via - 7,40 kW | 891.703,7185 | 71,3363 | 16,5054 | 0,0000 | 62,4193 | 11,1784 | 26,9759 | 188,4153 | 114,8176 |
| E9052 | Empilhadeira a diesel com capacidade de 10 t - 82 kW | 745.695,2220 | 59,6556 | 13,8028 | 0,0000 | 52,1987 | 68,6918 | 26,9759 | 221,3248 | 100,4343 |
| E9053 | Perfuratriz hidráulica montada em flutuante - 32 kW | 369.725,7052 | 11,5539 | 2,3763 | 0,0000 | 10,2702 | 17,8710 | 33,1229 | 75,1943 | 47,0531 |
| E9054 | Equipamento sobre forma-trilho para execução e acabamento de pavimento de concreto - 13,40 kW | 1.441.453,5737 | 115,3163 | 26,6813 | 0,0000 | 72,0727 | 20,2420 | 26,9759 | 261,2882 | 168,9735 |
| E9055 | Guincho pneumático com capacidade de 2,5 t | 524.503,0959 | 47,2053 | 9,7086 | 0,0000 | 26,2252 | 0,0000 | 0,0000 | 83,1391 | 56,9139 |
| E9056 | Plataforma autoelevatória de 12 x 24 m com capacidade de 150 t | 867.028,9508 | 6,7737 | 4,8759 | 0,0000 | 15,0526 | 0,0000 | 104,9790 | 131,6812 | 116,6286 |
| E9057 | Batelão sem propulsão com capacidade de 66 m³ | 231.856,6723 | 1,8114 | 1,3039 | 0,0000 | 3,0190 | 0,0000 | 27,3131 | 33,4474 | 30,4284 |
| E9058 | Plataforma flutuante de 12 x 24 x 1,8 m com capacidade de 150 t | 693.443,8611 | 5,4175 | 3,8997 | 0,0000 | 9,0292 | 0,0000 | 27,3131 | 45,6595 | 36,6303 |
| E9059 | Plataforma autoelevatória de 12 x 24 m montada na obra com capacidade de 150 t | 867.028,9508 | 6,7737 | 4,8759 | 0,0000 | 15,0526 | 0,0000 | 104,9790 | 131,6812 | 116,6286 |
| E9060 | Perfuratriz pneumática rotopercussiva montada em flutuante com pressão de 0,70 MPa e capacidade de 2.500 gpm | 35.095,1644 | 1,0967 | 0,2256 | 0,0000 | 0,9749 | 0,0000 | 66,2458 | 68,5430 | 67,5681 |
| E9061 | Lixadeira elétrica manual angular - 2 kW | 1.418,5715 | 0,1135 | 0,0263 | 0,0000 | 0,0709 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2107 | 0,1398 |
| E9062 | Soprador de ar quente manual - 1,60 kW | 4.809,0114 | 0,6412 | 0,0989 | 0,0000 | 0,4008 | 0,0000 | 0,0000 | 1,1409 | 0,7401 |
| E9063 | Equipamento de estabilização dinâmica da via - 300 kW | 24.859.645,3908 | 994,3858 | 421,8060 | 0,0000 | 994,3858 | 201,0492 | 42,0907 | 2.653,7175 | 1.458,2825 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 1.111,7945 | 1,1118 | 0,0686 | 0,0000 | 0,5559 | 0,0000 | 0,0000 | 1,7363 | 1,1804 |
| E9065 | Carro controle ferroviário - 186 kW | 29.790.302,2494 | 1.191,6121 | 505,4670 | 0,0000 | 1.042,6606 | 124,6505 | 42,0907 | 2.906,4809 | 1.739,1698 |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | 68.595,9707 | 3,4298 | 1,2092 | 0,0000 | 2,4499 | 11,6720 | 0,0000 | 18,7609 | 4,6390 |
| E9067 | Veículo ferroviário para capina química com capacidade de 12.000 l - 115 kW | 1.718.288,8750 | 68,7316 | 29,1551 | 0,0000 | 42,9572 | 77,0689 | 26,9759 | 244,8887 | 124,8626 |
| E9068 | Perfuratriz hidráulica rotopercussiva para CCPH - 123 kW | 3.714.969,4553 | 247,6646 | 66,8540 | 0,0000 | 247,6646 | 103,0377 | 33,0529 | 698,2738 | 347,5715 |
| E9069 | Vibrador de imersão para concreto - 4,10 kW | 4.043,6121 | 0,6470 | 0,1497 | 0,0000 | 0,4044 | 7,7418 | 0,0000 | 8,9429 | 0,7967 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9070 | Ponte rolante com capacidade de 5 t e vão de até 15 m - 10 kW | 345.026,7629 | 13,8011 | 5,8542 | 0,0000 | 8,6257 | 0,0000 | 26,9759 | 55,2569 | 46,6312 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 476,0515 | 0,4761 | 0,0294 | 0,0000 | 0,2380 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7435 | 0,5055 |
| E9072 | Martelo hidráulico vibratório com unidade hidráulica - 486 kW | 2.991.476,0484 | 199,4317 | 53,8341 | 0,0000 | 174,5028 | 407,1246 | 42,0907 | 876,9839 | 295,3565 |
| E9073 | Bomba de concreto rebocável com capacidade de 30 m³/h - 74 kW | 496.680,3629 | 39,7344 | 9,1936 | 0,0000 | 39,7344 | 78,5209 | 26,9759 | 194,1592 | 75,9039 |
| E9074 | Tanque de estocagem de asfalto com agitadores de 60.000 l | 897.128,4931 | 37,3804 | 12,9733 | 0,0000 | 23,3627 | 0,0000 | 0,0000 | 73,7164 | 50,3537 |
| E9075 | Trado cavadeira de 12" | 161,0656 | 0,0805 | 0,0075 | 0,0000 | 0,0403 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1283 | 0,0880 |
| E9076 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,00 kW e estufa de 80.000 kCal | 162.445,0989 | 10,4429 | 2,8637 | 0,0000 | 5,8016 | 0,0000 | 26,9759 | 46,0841 | 40,2825 |
| E9077 | Perfuratriz de circulação reversa tipo Wirth ou similar com unidade hidráulica (Power Pack) - 273 kW | 4.257.619,9172 | 283,8413 | 76,6194 | 0,0000 | 283,8413 | 152,4623 | 33,0529 | 829,8172 | 393,5136 |
| E9078 | Treliça lançadeira com capacidade de carga de 100 a 120 t e vão máximo de 45 m - 110 kW | 3.574.269,0290 | 95,3138 | 58,8086 | 0,0000 | 59,5712 | 0,0000 | 42,0907 | 255,7843 | 196,2131 |
| E9079 | Bomba submersível com capacidade de 360 m³/h - 23 kW | 179.624,1163 | 14,3699 | 3,3248 | 0,0000 | 12,5737 | 0,0000 | 0,0000 | 30,2684 | 17,6947 |
| E9080 | Carrelone com capacidade máxima de 70 t | 1.759.337,9335 | 79,1702 | 29,8516 | 0,0000 | 43,9834 | 0,0000 | 26,9759 | 179,9811 | 135,9977 |
| E9081 | Fischietti simples com capacidade de 70 t | 116.541,3430 | 5,2444 | 1,9774 | 0,0000 | 2,9135 | 0,0000 | 26,9759 | 37,1112 | 34,1977 |
| E9083 | Vagão fechado FLT com capacidade de 99 t | 822.500,0000 | 13,0229 | 13,1100 | 0,0000 | 6,8542 | 0,0000 | 0,0000 | 32,9871 | 26,1329 |
| E9084 | Vagão tanque convencional TCT com capacidade de 97 t e 103.000 l | 1.230.000,0000 | 19,4750 | 19,6052 | 0,0000 | 10,2500 | 0,0000 | 0,0000 | 49,3302 | 39,0802 |
| E9085 | Vagão gôndola GDE com capacidade de 93,5 t / 29 m³ | 620.000,0000 | 9,8167 | 9,8823 | 0,0000 | 5,1667 | 0,0000 | 0,0000 | 24,8657 | 19,6990 |
| E9086 | Bomba de concreto rebocável com capacidade de 41 m³/h - 74 kW | 546.830,3629 | 43,7464 | 10,1218 | 0,0000 | 43,7464 | 78,5209 | 26,9759 | 203,1114 | 80,8441 |
| E9089 | Roçadeira costal - 1,40 kW | 2.878,9635 | 0,4318 | 0,0592 | 0,0000 | 0,3359 | 8,3083 | 0,0000 | 9,1352 | 0,4910 |
| E9093 | Veículo leve - 53 kW (sem motorista) | 72.255,5841 | 4,3353 | 1,3375 | 0,5419 | 4,3353 | 25,7342 | 0,0000 | 36,2842 | 6,2147 |
| E9094 | Guindaste móvel sobre pneus com 6 eixos com capacidade máxima de 350 t - 450 kW | 17.398.304,7165 | 869,9152 | 306,7073 | 124,2736 | 1.118,4624 | 125,6558 | 34,4947 | 2.579,5090 | 1.335,3908 |
| E9095 | Guindaste móvel sobre pneus com 8 eixos com capacidade máxima de 500 t - 500 kW | 30.055.132,8871 | 1.502,7566 | 529,8291 | 214,6795 | 1.932,1157 | 139,6175 | 34,4947 | 4.353,4931 | 2.281,7599 |
| E9096 | Minicarregadeira de pneus - 45,50 kW | 411.733,7158 | 28,8214 | 7,6212 | 0,0000 | 28,8214 | 63,5260 | 33,0529 | 161,8429 | 69,4955 |
| E9101 | Removedora de faixas de sinalização viária - 9,69 kW | 51.724,0717 | 4,1379 | 0,9574 | 0,0000 | 3,6207 | 18,2971 | 0,0000 | 27,0131 | 5,0953 |
| E9102 | Extrusora para sarjeta de concreto - 10,44 kW | 82.143,7473 | 6,5715 | 1,5205 | 0,0000 | 5,7501 | 8,7456 | 26,9759 | 49,5636 | 35,0679 |
| E9103 | Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW | 64.510,5430 | 5,1608 | 1,1941 | 0,0000 | 4,5157 | 8,7456 | 26,9759 | 46,5921 | 33,3308 |
| E9105 | Embarcação empurradora multipropósito - 2 x 186 kW | 5.205.497,1841 | 67,7799 | 30,2035 | 0,0000 | 150,6220 | 394,7266 | 136,0671 | 779,3991 | 234,0505 |
| E9106 | Balsa de convés com capacidade de 200 t | 1.985.115,3032 | 15,5087 | 11,1637 | 0,0000 | 25,8479 | 0,0000 | 27,3131 | 79,8334 | 53,9855 |
| E9107 | Compactador manual com soquete vibratório - 2,24 kW | 11.515,3051 | 0,7677 | 0,2072 | 0,0000 | 0,7677 | 4,2297 | 0,0000 | 5,9723 | 0,9749 |
| E9108 | Soldadora de trilho por caldeamento na via - 400 kW | 9.438.533,3910 | 151,0165 | 151,4130 | 0,0000 | 188,7707 | 268,0656 | 84,1814 | 843,4472 | 386,6109 |
| E9110 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras para rocha com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | 1.096.746,1759 | 109,6746 | 21,7508 | 0,0000 | 109,6746 | 125,2090 | 33,0529 | 399,3619 | 164,4783 |
| E9111 | Jateador abrasivo úmido com capacidade de 350 kg de abrasivo | 258.459,0360 | 23,2613 | 4,7841 | 0,0000 | 23,2613 | 0,0000 | 26,9759 | 78,2826 | 55,0213 |
| E9112 | Sinalizador direcional móvel com sistema fotovoltaico de energia e montado em chassi sobre pneus | 23.581,3534 | 2,1223 | 0,4365 | 0,0000 | 1,1791 | 0,0000 | 0,0000 | 3,7379 | 2,5588 |
| E9113 | Painel de Mensagem Variável - PMV móvel, com sistema fotovoltaico de energia e montado em chassi sobre pneus | 185.750,3629 | 16,7175 | 3,4382 | 0,0000 | 9,2875 | 0,0000 | 0,0000 | 29,4432 | 20,1557 |
| E9116 | Semáforo móvel com 3 lentes e bateria - D = 200 mm | 7.986,7067 | 0,7188 | 0,1478 | 0,0000 | 0,3993 | 0,0000 | 0,0000 | 1,2659 | 0,8666 |
| E9117 | Carregadeira de pneus para rocha com capacidade de 2,50 m³ - 105 kW | 1.015.553,3259 | 101,5553 | 20,1406 | 0,0000 | 101,5553 | 111,4148 | 33,0529 | 367,7189 | 154,7488 |
| E9118 | Cortadora de pavimento com disco diamantado de 450 a 1.500 mm - 55,40 kW | 485.953,3684 | 38,8763 | 8,9950 | 0,0000 | 38,8763 | 46,4089 | 26,9759 | 160,1324 | 74,8472 |
| E9119 | Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | 621.609,9751 | 43,5127 | 11,5060 | 0,0000 | 43,5127 | 77,3481 | 33,0529 | 208,9324 | 88,0716 |
| E9120 | Equipamento de cravação sobre esteira para geodreno com haste para profundidade de até 20 m - 258 kW | 2.963.726,8397 | 207,4609 | 54,8586 | 0,0000 | 207,4609 | 187,3108 | 26,9759 | 684,0671 | 289,2954 |
| E9122 | Perfuratriz tipo Bottom Feed para coluna de brita - 194 kW | 4.784.891,3327 | 318,9928 | 86,1081 | 0,0000 | 318,9928 | 108,3432 | 33,0529 | 865,4898 | 438,1538 |
| E9125 | Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,54 t - 93 kW | 228.641,2639 | 11,4321 | 4,1146 | 1,6672 | 11,4321 | 25,9689 | 26,7104 | 81,3253 | 43,9243 |
| E9126 | Draga backhoe com capacidade de 7 m³ - 1.000 kW | 86.160.818,3141 | 969,3092 | 697,7411 | 0,0000 | 2.154,0205 | 1.061,0930 | 65,4050 | 4.947,5688 | 1.732,4553 |
| E9127 | Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 520 kg - 75 kW | 1.030.793,3107 | 117,8049 | 20,4428 | 0,0000 | 147,2562 | 54,4508 | 33,0529 | 373,0076 | 171,3006 |
| E9134 | Miniônibus com capacidade para 30 passageiros - 111 kW | 668.235,0778 | 28,6386 | 11,7800 | 4,7731 | 42,9580 | 117,7813 | 29,6445 | 235,5755 | 74,8362 |
| E9141 | Rebarbador hidráulico com bomba manual com capacidade de força de 9.000 kgf | 93.517,4627 | 7,4814 | 1,7310 | 0,0000 | 4,6759 | 0,0000 | 0,0000 | 13,8883 | 9,2124 |
| E9144 | Pórtico metálico rolante com talha com capacidade de 5 t - 10 kW | 334.408,1844 | 13,3763 | 5,6741 | 0,0000 | 8,3602 | 0,0000 | 26,9759 | 54,3865 | 46,0263 |
| E9148 | Macaco de protensão de fios com bomba - 3,72 kW | 101.551,8723 | 5,8030 | 1,7902 | 0,0000 | 5,8030 | 0,0000 | 42,0907 | 55,4869 | 49,6839 |
| E9149 | Máquina de aplicação e extração de grampo elástico tipo Pandrol - 6,70 kW | 266.301,4699 | 21,3041 | 4,9292 | 0,0000 | 21,3041 | 10,1210 | 0,0000 | 57,6584 | 26,2333 |
| E9151 | Britador de mandíbulas móvel sobre esteiras, sem peneira, com capacidade de 140 m³/h - 170 kW | 2.993.495,4522 | 171,0569 | 52,7710 | 0,0000 | 171,0569 | 170,8918 | 42,0907 | 607,8673 | 265,9186 |
| E9152 | Ferramenta de fixação à pólvora de ação direta | 1.072,9542 | 0,0912 | 0,0199 | 0,0000 | 0,0858 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1969 | 0,1111 |
| E9153 | Ferramenta de fixação à pólvora e sistema à pistão | 1.023,4941 | 0,0870 | 0,0189 | 0,0000 | 0,0819 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1878 | 0,1059 |
| E9154 | Equipamento para selagem com material asfáltico rebocável com capacidade de 370 l - 35 kW | 462.067,5610 | 29,7043 | 8,1456 | 0,0000 | 9,9014 | 29,3197 | 26,9759 | 104,0469 | 64,8258 |
| E9155 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | 139.611,5731 | 8,9750 | 2,4612 | 0,0000 | 2,9917 | 4,0657 | 0,0000 | 18,4936 | 11,4362 |
| E9156 | Soprador de ar costal - 2,6 kW | 2.733,8839 | 0,4374 | 0,1012 | 0,0000 | 0,3827 | 4,9095 | 0,0000 | 5,8308 | 0,5386 |
| E9157 | Locomotiva diesel-elétrica CC - bitola métrica - 2.237 kW | 8.595.000,0000 | 137,5200 | 137,8810 | 0,0000 | 171,9000 | 1.499,1569 | 33,2983 | 1.979,7562 | 308,6993 |
| E9158 | Locomotiva diesel-elétrica CC - bitola larga - 2.237 kW | 8.975.000,0000 | 143,6000 | 143,9770 | 0,0000 | 179,5000 | 1.499,1569 | 33,2983 | 1.999,5322 | 320,8753 |
| E9159 | Vagão plataforma PNE com capacidade de 82 t - bitola métrica | 736.000,0000 | 11,6533 | 11,7312 | 0,0000 | 6,1333 | 0,0000 | 0,0000 | 29,5178 | 23,3845 |
| E9160 | Vagão plataforma PNT com capacidade de 98 t - bitola larga | 880.000,0000 | 13,9333 | 14,0265 | 0,0000 | 7,3333 | 0,0000 | 0,0000 | 35,2931 | 27,9598 |
| E9161 | Vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes FLD com capacidade de 64 t - bitola métrica | 730.000,0000 | 11,5583 | 11,6356 | 0,0000 | 6,0833 | 0,0000 | 0,0000 | 29,2772 | 23,1939 |
| E9162 | Vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes FLT com capacidade de 99 t - bitola larga | 823.000,0000 | 13,0308 | 13,1179 | 0,0000 | 6,8583 | 0,0000 | 0,0000 | 33,0070 | 26,1487 |
| E9163 | Vagão hopper aberto com descarga automática HNE com capacidade de 45 m³ - bitola métrica | 880.000,0000 | 13,9333 | 14,0265 | 0,0000 | 7,3333 | 0,0000 | 0,0000 | 35,2931 | 27,9598 |
| E9164 | Vagão hopper aberto com descarga automática HNT com capacidade de 63 m³ - bitola larga | 915.000,0000 | 14,4875 | 14,5843 | 0,0000 | 7,6250 | 0,0000 | 0,0000 | 36,6968 | 29,0718 |
| E9167 | Equipamento para carga e descarga de TLS de até 250 m - 90 kW | 2.836.420,3729 | 45,3827 | 45,5019 | 0,0000 | 56,7284 | 60,3148 | 42,0907 | 250,0185 | 132,9753 |
| E9168 | Carregadeira de pneus com implemento de garfo - 195 kW | 1.748.236,0898 | 122,3765 | 32,3599 | 0,0000 | 122,3765 | 87,1213 | 33,0529 | 397,2871 | 187,7893 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9200 | Carregadeira de pneus para rocha com capacidade de 2,50 m³ - 105 kW com periculosidade | 1.015.553,3259 | 101,5553 | 20,1406 | 0,0000 | 101,5553 | 111,4148 | 41,0256 | 375,6916 | 162,7215 |
| E9203 | Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 1.700 kg - 103 kW com periculosidade | 1.970.632,0913 | 225,2151 | 39,0819 | 0,0000 | 281,5189 | 74,7791 | 41,0256 | 661,6206 | 305,3226 |
| E9204 | Perfuratriz sobre esteiras - 145 kW com periculosidade | 1.746.095,7459 | 116,4064 | 31,4224 | 0,0000 | 116,4064 | 121,4672 | 41,0256 | 426,7280 | 188,8544 |
| E9205 | Equipamento de corte a plasma CNC - 12.000 x 5.500 mm - 19,5 kW | 1.110.612,4532 | 88,8490 | 20,5574 | 0,0000 | 66,6367 | 0,0000 | 0,0000 | 176,0431 | 109,4064 |
| E9206 | Equipamento de solda MIG automática com acessórios - 14,6 kVA | 83.516,6112 | 6,6813 | 1,5459 | 0,0000 | 6,6813 | 0,0000 | 0,0000 | 14,9085 | 8,2272 |
| E9207 | Máquina de solda elétrica retificadora 425 A - 18,70 kW | 6.383,7630 | 0,5107 | 0,1182 | 0,0000 | 0,5107 | 0,0000 | 0,0000 | 1,1396 | 0,6289 |
| E9209 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha, com insalubridade, com capacidade de 2.040 gpm | 27.641,6063 | 2,2113 | 0,5116 | 0,0000 | 2,2113 | 0,0000 | 34,3852 | 39,3194 | 37,1081 |
| E9213 | Jumbo eletro-hidráulico com 3 braços - 155 kW/237 kW com periculosidade | 12.165.515,4909 | 811,0344 | 218,9286 | 0,0000 | 1.013,7930 | 181,7820 | 52,8183 | 2.278,3563 | 1.082,7813 |
| E9231 | Maçarico lança-chamas a gás liquefeito de petróleo (GLP) | 85,7415 | 0,0069 | 0,0016 | 0,0000 | 0,0069 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0154 | 0,0085 |
| E9242 | Estação transmissora de superfície para televisionamento | 12.131,6630 | 0,7799 | 0,2139 | 0,0000 | 0,4333 | 0,0000 | 0,0000 | 1,4271 | 0,9938 |
| E9243 | Câmara hiperbárica com filtro, serpentina e reservatório de ar para mergulho raso - D = 1,80 m e H = 2,22 m | 452.075,1535 | 7,9113 | 7,3219 | 0,0000 | 11,3019 | 0,0000 | 55,0749 | 81,6100 | 70,3081 |
| E9244 | Estação transmissora de superfície para comunicação sem fio | 38.780,5134 | 2,4930 | 0,6836 | 0,0000 | 1,3850 | 0,0000 | 0,0000 | 4,5616 | 3,1766 |
| E9245 | Estação transmissora de superfície para comunicação com fio | 6.499,7988 | 0,4178 | 0,1146 | 0,0000 | 0,2321 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7645 | 0,5324 |
| E9246 | Painel de controle de ar com manômetros e pneufatômetros | 12.473,2344 | 0,8019 | 0,2199 | 0,0000 | 0,4455 | 0,0000 | 0,0000 | 1,4673 | 1,0218 |
| E9247 | Sistema de Sino aberto (sinete) para mergulho até 50 m - 33,50 kW | 553.214,5164 | 14,7524 | 9,1022 | 0,0000 | 14,7524 | 0,0000 | 55,0749 | 93,6819 | 78,9295 |
| E9248 | Sistema de ar comprimido para mergulho até 30 m com pressão de trabalho de 1,4 MPa - 7,46 kW | 52.834,5325 | 3,5223 | 0,9508 | 0,0000 | 3,5223 | 7,0825 | 0,0000 | 15,0779 | 4,4731 |
| E9249 | Sistema de ar comprimido para mergulho até 50 m com pressão de trabalho de 1,7 MPa - 16,18 kW | 79.131,9997 | 5,2755 | 1,4240 | 0,0000 | 5,2755 | 15,3613 | 0,0000 | 27,3363 | 6,6995 |
| E9251 | Fonte de plasma para corte manual - 65A - 15 kW | 32.655,6158 | 2,6124 | 0,6045 | 0,0000 | 2,6124 | 0,0000 | 0,0000 | 5,8293 | 3,2169 |
| E9252 | Serra de esquadria com braço telescópico - D = 250 mm (10") - 1,80 kW | 5.516,4138 | 0,4965 | 0,1021 | 0,0000 | 0,2758 | 0,0000 | 0,0000 | 0,8744 | 0,5986 |
| E9253 | Rebordeadeira diâmetro máximo 3,00 m - 4,85 kW | 67.200,7913 | 2,6880 | 1,1402 | 0,0000 | 2,3520 | 0,0000 | 0,0000 | 6,1802 | 3,8282 |
| E9254 | Dobradeira viradeira manual comprimento máximo de dobra de até 2.000 mm | 20.729,3493 | 0,8292 | 0,3517 | 0,0000 | 0,7255 | 0,0000 | 0,0000 | 1,9064 | 1,1809 |
| E9255 | Fonte de plasma para corte manual - 45A - 10 kW | 21.823,2158 | 1,7459 | 0,4039 | 0,0000 | 1,7459 | 0,0000 | 0,0000 | 3,8957 | 2,1498 |
| E9256 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l | 75.356,3878 | 4,3061 | 1,3284 | 0,0000 | 4,3061 | 0,0000 | 26,9759 | 36,9165 | 32,6104 |
| E9259 | Ventilador centrífugo média pressão com capacidade de 38 m³/min - 2,21 kW | 17.112,5941 | 1,5401 | 0,3168 | 0,0000 | 1,0268 | 0,0000 | 0,0000 | 2,8837 | 1,8569 |
| E9260 | Detector de gases com bomba elétrica para espaço confinado | 4.078,3490 | 0,3263 | 0,0755 | 0,0000 | 0,2039 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6057 | 0,4018 |
| E9261 | Equipamento de pintura com pistola airless - 0,90 kW | 2.457,1322 | 0,2211 | 0,0455 | 0,0000 | 0,1229 | 0,0000 | 0,0000 | 0,3895 | 0,2666 |
| E9262 | Escova rotativa com cerdas de aço para tratamento de superfície - 0,91 kW | 19.592,9973 | 1,5674 | 0,3627 | 0,0000 | 0,9796 | 0,0000 | 26,9759 | 29,8856 | 28,9060 |
| E9263 | Tripé com guincho para espaço confinado | 9.742,4123 | 0,7794 | 0,1803 | 0,0000 | 0,5845 | 0,0000 | 0,0000 | 1,5442 | 0,9597 |
| E9264 | Respirador purificador de ar motorizado | 8.476,0072 | 0,6781 | 0,1569 | 0,0000 | 0,4238 | 0,0000 | 0,0000 | 1,2588 | 0,8350 |
| E9265 | Respirador de adução de ar tipo linha de ar comprimido para jateamento | 17.302,3672 | 1,3842 | 0,3203 | 0,0000 | 0,8651 | 0,0000 | 0,0000 | 2,5696 | 1,7045 |
| E9267 | Exaustor centrífugo alta pressão com capacidade de 35 m³/min - 1,47 kW | 5.483,6017 | 0,4935 | 0,1015 | 0,0000 | 0,3290 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9240 | 0,5950 |
| E9501 | Ventilador axial para ventilação forçada com velocidade de saída de 32,8 m/s - D = 1.000 mm - 30 kW | 459.058,0517 | 41,3152 | 8,4972 | 0,0000 | 27,5435 | 0,0000 | 0,0000 | 77,3559 | 49,8124 |
| E9502 | Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | 934.478,4221 | 53,3988 | 16,4735 | 0,0000 | 40,0491 | 86,3953 | 33,0529 | 229,3696 | 102,9252 |
| E9503 | Guilhotina hidráulica 16 x 6.100 mm - 30 kW | 1.338.775,2261 | 53,5510 | 22,7157 | 0,0000 | 46,8571 | 0,0000 | 26,9759 | 150,0997 | 103,2426 |
| E9505 | Prensa dobradeira capacidade 320 t - comprimento até 3.100 mm - 30 kW | 848.384,8174 | 33,9354 | 14,3950 | 0,0000 | 29,6935 | 0,0000 | 26,9759 | 104,9998 | 75,3063 |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | 90.390,8439 | 13,5586 | 1,8590 | 0,0000 | 9,0391 | 0,0000 | 0,0000 | 24,4567 | 15,4176 |
| E9510 | Ventilador centrífugo baixa pressão com capacidade de 58 m³/min - 3,68 kW | 13.645,4313 | 1,2281 | 0,2526 | 0,0000 | 0,8187 | 0,0000 | 0,0000 | 2,2994 | 1,4807 |
| E9511 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | 2.068.474,7462 | 144,7932 | 38,2875 | 0,0000 | 144,7932 | 87,1213 | 33,0529 | 448,0481 | 216,1336 |
| E9512 | Veículo leve - 53 kW | 72.255,5841 | 4,3353 | 1,3375 | 0,5419 | 4,3353 | 25,7342 | 26,7104 | 62,9946 | 32,9251 |
| E9513 | Compressor de ar portátil de 160,46 l/s (340 PCM) - 81 kW | 324.785,8324 | 21,6524 | 5,8448 | 0,0000 | 21,6524 | 76,9013 | 0,0000 | 126,0509 | 27,4972 |
| E9514 | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW | 972.393,1417 | 55,5653 | 17,1419 | 0,0000 | 48,6197 | 137,9421 | 33,0529 | 292,3219 | 105,7601 |
| E9515 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | 1.096.746,1759 | 76,7722 | 20,3008 | 0,0000 | 76,7722 | 85,6693 | 33,0529 | 292,5674 | 130,1259 |
| E9516 | Perfuratriz hidráulica sobre esteiras - 283 kW | 5.277.006,3110 | 351,8004 | 94,9641 | 0,0000 | 351,8004 | 158,0470 | 33,0529 | 989,6648 | 479,8174 |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | 43.636,3833 | 2,8052 | 0,7692 | 0,0000 | 1,5584 | 0,0000 | 0,0000 | 5,1328 | 3,5744 |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 41.427,8441 | 3,3142 | 0,7668 | 0,0000 | 2,4857 | 18,8825 | 26,9759 | 52,4251 | 31,0569 |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 3.629,1487 | 0,1815 | 0,0640 | 0,0000 | 0,1296 | 4,4886 | 0,0000 | 4,8637 | 0,2455 |
| E9522 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 1.500 l - 6,5 kW | 191.852,5505 | 12,3334 | 3,3821 | 0,0000 | 4,1111 | 5,0821 | 0,0000 | 24,9087 | 15,7155 |
| E9523 | Motoscraper - 304 kW | 5.796.432,1390 | 272,7733 | 99,9288 | 0,0000 | 306,8699 | 271,6398 | 33,0529 | 984,2647 | 405,7550 |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1.362.248,8327 | 68,1124 | 24,0145 | 0,0000 | 87,5731 | 77,9066 | 33,0529 | 290,6595 | 125,1798 |
| E9525 | Ponte rolante com capacidade de 15 t e vão de até 15 m - 20 kW | 3.438.996,2790 | 137,5599 | 58,3512 | 0,0000 | 85,9749 | 0,0000 | 53,9518 | 335,8378 | 249,8629 |
| E9526 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW | 472.996,3830 | 33,1097 | 8,7552 | 0,0000 | 33,1097 | 42,1086 | 33,0529 | 150,1361 | 74,9178 |
| E9527 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha com capacidade de 2.040 gpm | 27.641,6063 | 2,2113 | 0,5116 | 0,0000 | 2,2113 | 0,0000 | 26,9759 | 31,9101 | 29,6988 |
| E9528 | Empilhadeira a diesel com capacidade de 4 t - 60 kW | 530.169,0383 | 42,4135 | 9,8134 | 0,0000 | 37,1118 | 50,2623 | 26,9759 | 166,5769 | 79,2028 |
| E9529 | Jateador para estruturas metálicas com transportador a roletes - 22 kW | 4.313.463,3837 | 287,5642 | 77,6244 | 0,0000 | 215,6732 | 0,0000 | 26,9759 | 607,8377 | 392,1645 |
| E9530 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW | 926.178,9116 | 61,7453 | 16,6674 | 0,0000 | 61,7453 | 86,6745 | 33,0529 | 259,8854 | 111,4656 |
| E9532 | Equipamento de solda MIG com acessórios - 14,6 kVA | 80.534,4637 | 6,4428 | 1,4907 | 0,0000 | 6,4428 | 0,0000 | 0,0000 | 14,3763 | 7,9335 |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | 7.385,9969 | 0,6647 | 0,1367 | 0,0000 | 0,3693 | 0,0000 | 26,9759 | 28,1466 | 27,7773 |
| E9536 | Embarcação de transporte de pessoal e apoio logístico - 30 kW | 129.949,5008 | 2,0305 | 0,7656 | 0,0000 | 2,2561 | 64,7400 | 39,4077 | 109,1999 | 42,2038 |
| E9538 | Conjunto vibratório para meio tubo de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,30 m - 2,20 kW | 17.065,7971 | 2,2754 | 0,5265 | 0,0000 | 1,7066 | 0,0000 | 0,0000 | 4,5085 | 2,8019 |
| E9539 | Equipamento de batimetria monofeixe | 108.881,0767 | 6,9995 | 1,9194 | 0,0000 | 3,8886 | 0,0000 | 39,4820 | 52,2895 | 48,4009 |
| E9540 | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW | 1.740.692,2359 | 67,6936 | 29,8335 | 0,0000 | 96,7051 | 99,2960 | 33,0529 | 326,5811 | 130,5800 |
| E9541 | Trator sobre esteiras com lâmina - 259 kW | 4.815.101,8779 | 187,2540 | 82,5255 | 0,0000 | 267,5057 | 202,5012 | 33,0529 | 772,8393 | 302,8324 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9543 | Compressor de ar respirável com capacidade de até 35 MPa e 3,58 l/s - 5,52 kW | 57.538,4263 | 3,8359 | 1,0355 | 0,0000 | 3,8359 | 0,0000 | 0,0000 | 8,7073 | 4,8714 |
| E9544 | Vassoura mecânica rebocável com largura de 2,44 m | 76.144,6569 | 6,8530 | 1,4094 | 0,0000 | 4,5687 | 0,0000 | 0,0000 | 12,8311 | 8,2624 |
| E9545 | Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW | 3.750.195,1617 | 187,5098 | 66,1106 | 0,0000 | 241,0840 | 87,0096 | 42,0907 | 623,8047 | 295,7111 |
| E9547 | Máquina de solda elétrica transformadora 250 A - 9,20 kW | 1.387,5099 | 0,1110 | 0,0257 | 0,0000 | 0,1110 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2477 | 0,1367 |
| E9548 | Bomba centrífuga com capacidade de 7,1 a 22 m³/h - 1,50 kW | 2.505,8357 | 0,2005 | 0,0464 | 0,0000 | 0,1754 | 0,0000 | 0,0000 | 0,4223 | 0,2469 |
| E9551 | Obturador mecânico simples com extensão de 12 m | 4.953,3151 | 0,4458 | 0,0917 | 0,0000 | 0,2477 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7852 | 0,5375 |
| E9552 | Nível ótico com capacidade de aumento de 32x | 12.013,1049 | 0,9610 | 0,2224 | 0,0000 | 0,6007 | 0,0000 | 0,0000 | 1,7841 | 1,1834 |
| E9553 | Estação total eletrônica com alcance máximo de 3.000 m | 39.463,3108 | 3,5517 | 0,7305 | 0,0000 | 1,9732 | 0,0000 | 0,0000 | 6,2554 | 4,2822 |
| E9556 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | 11.002,2638 | 0,7335 | 0,1980 | 0,0000 | 0,7335 | 5,6648 | 0,0000 | 7,3298 | 0,9315 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 726.053,3274 | 30,2522 | 10,4994 | 0,0000 | 18,9076 | 0,0000 | 0,0000 | 59,6592 | 40,7516 |
| E9559 | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW | 691.179,0297 | 31,1031 | 9,5953 | 0,0000 | 20,7354 | 10,0525 | 0,0000 | 71,4863 | 40,6984 |
| E9560 | Ônibus com capacidade para 80 passageiros - 175 kW | 1.115.570,7509 | 47,8102 | 19,6659 | 7,9684 | 71,7153 | 185,6913 | 29,6445 | 362,4956 | 105,0890 |
| E9561 | GPS geodésico de simples frequência (L1) | 38.062,8454 | 3,0450 | 0,7045 | 0,0000 | 1,9031 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6526 | 3,7495 |
| E9562 | GPS geodésico de dupla frequência (L1/L2) | 88.415,5802 | 7,0732 | 1,6366 | 0,0000 | 4,4208 | 0,0000 | 0,0000 | 13,1306 | 8,7098 |
| E9563 | Perfuratriz hidráulica sobre esteiras com clamshell - 220 kW | 3.165.811,5911 | 211,0541 | 56,9714 | 0,0000 | 211,0541 | 122,8634 | 33,0529 | 634,9959 | 301,0784 |
| E9565 | Trator sobre esteiras com lâmina e escarificador - 259 kW | 4.878.959,8789 | 189,7373 | 83,6200 | 0,0000 | 271,0533 | 202,5012 | 33,0529 | 779,9647 | 306,4102 |
| E9566 | Guindaste móvel sobre esteiras com clamshell de 1,9 m³ - 220 kW | 3.980.814,2799 | 139,3285 | 67,5445 | 0,0000 | 199,0407 | 61,4317 | 42,0907 | 509,4361 | 248,9637 |
| E9567 | Fresadora de piso de concreto - 6,7 kW | 19.444,7729 | 1,5556 | 0,3599 | 0,0000 | 1,5556 | 12,6513 | 0,0000 | 16,1224 | 1,9155 |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | 1.387,4500 | 0,1110 | 0,0257 | 0,0000 | 0,0694 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2061 | 0,1367 |
| E9569 | Guindaste móvel sobre esteiras com clamshell de 4,6 m³ - 403 kW | 6.914.377,2559 | 84,0289 | 40,7360 | 0,0000 | 120,0413 | 112,5317 | 84,1814 | 441,5193 | 208,9463 |
| E9570 | Furadeira com base magnética - 1,20 kW | 6.028,4011 | 0,3445 | 0,1063 | 0,0000 | 0,2584 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7092 | 0,4508 |
| E9574 | Perfuratriz sobre esteiras - 145 kW | 1.746.095,7459 | 116,4064 | 31,4224 | 0,0000 | 116,4064 | 121,4672 | 33,0529 | 418,7553 | 180,8817 |
| E9576 | Escavadeira hidráulica de longo alcance sobre esteiras - 103 kW | 1.091.098,2829 | 76,3769 | 20,1962 | 0,0000 | 76,3769 | 74,7791 | 33,0529 | 280,7820 | 129,6260 |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 366.601,3103 | 24,4401 | 6,5973 | 0,0000 | 21,3851 | 77,4039 | 26,9759 | 156,8023 | 58,0133 |
| E9578 | Conjunto vibratório para meio tubo de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,40 m - 2,20 kW | 18.178,2395 | 2,4238 | 0,5608 | 0,0000 | 1,8178 | 0,0000 | 0,0000 | 4,8024 | 2,9846 |
| E9580 | Fresadora e distribuidora com controle de greide - 287 kW | 3.213.187,2029 | 187,4359 | 57,8240 | 0,0000 | 267,7656 | 288,5056 | 42,0907 | 843,6218 | 287,3506 |
| E9581 | Carregadeira de pneus para rocha com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | 767.490,3629 | 76,7490 | 15,2210 | 0,0000 | 76,7490 | 119,9035 | 33,0529 | 321,6754 | 125,0229 |
| E9583 | Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³ | 87.024,2723 | 7,8322 | 1,6108 | 0,0000 | 5,2215 | 0,0000 | 0,0000 | 14,6645 | 9,4430 |
| E9584 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | 767.490,3629 | 53,7243 | 14,2062 | 0,0000 | 53,7243 | 50,4857 | 33,0529 | 205,1934 | 100,9834 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1.827,6942 | 1,3708 | 0,1879 | 0,0000 | 1,3708 | 4,3430 | 26,9759 | 34,2484 | 28,5346 |
| E9586 | Régua vibratória dupla com 4 m - 4,10 kW | 5.926,2822 | 0,5334 | 0,1097 | 0,0000 | 0,4148 | 7,7418 | 0,0000 | 8,7997 | 0,6431 |
| E9587 | Serra para corte de concreto - 4 kW | 13.513,0398 | 1,0810 | 0,2501 | 0,0000 | 0,9459 | 7,5530 | 0,0000 | 9,8300 | 1,3311 |
| E9588 | Vibroacabadora de concreto sobre esteiras com fôrmas deslizantes - 205 kW | 6.042.715,4912 | 302,1358 | 106,5244 | 0,0000 | 388,4603 | 217,5241 | 42,0907 | 1.056,7353 | 450,7509 |
| E9589 | Máquina texturizadora e aplicadora de cura química em pavimento de concreto - 44,80 kW | 1.520.029,5157 | 76,0015 | 26,7959 | 0,0000 | 76,0015 | 37,5292 | 33,0529 | 249,3810 | 135,8503 |
| E9590 | Central de concreto com capacidade de 40 m³/h - dosadora fixa | 419.676,5090 | 23,9815 | 7,3983 | 0,0000 | 20,9838 | 0,0000 | 42,0907 | 94,4543 | 73,4705 |
| E9591 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | 20.328,3534 | 1,6263 | 0,3763 | 0,0000 | 1,4230 | 18,8825 | 0,0000 | 22,3081 | 2,0026 |
| E9593 | Draga hopper com capacidade de 750 m³ | 118.426.163,8804 | 925,2044 | 665,9930 | 0,0000 | 2.056,0098 | 670,1640 | 167,0497 | 4.484,4209 | 1.758,2471 |
| E9594 | Draga hopper com capacidade de 1.000 m³ | 130.582.471,6072 | 1.020,1756 | 734,3564 | 0,0000 | 2.267,0568 | 804,1968 | 194,3628 | 5.020,1484 | 1.948,8948 |
| E9595 | Draga hopper com capacidade de 2.000 m³ | 179.207.702,5147 | 1.400,0602 | 1.007,8100 | 0,0000 | 3.111,2448 | 1.407,3444 | 194,3628 | 7.120,8222 | 2.602,2330 |
| E9596 | Draga hopper com capacidade de 3.000 m³ | 227.832.933,4223 | 1.779,9448 | 1.281,2636 | 0,0000 | 3.955,4329 | 2.010,4920 | 349,4776 | 9.376,6109 | 3.410,6860 |
| E9597 | Draga hopper com capacidade de 4.000 m³ | 276.458.164,3298 | 2.159,8294 | 1.554,7172 | 0,0000 | 4.799,6209 | 2.613,6396 | 407,2449 | 11.535,0520 | 4.121,7915 |
| E9598 | Draga hopper com capacidade de 5.000 m³ | 325.083.395,2371 | 2.539,7140 | 1.828,1708 | 0,0000 | 5.643,8089 | 3.216,7872 | 407,2449 | 13.635,7258 | 4.775,1297 |
| E9599 | Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS | 313.936,9139 | 17,9393 | 5,5343 | 0,0000 | 15,6968 | 0,0000 | 42,0907 | 81,2611 | 65,5643 |
| E9601 | Embarcação de transporte de pessoal e apoio logístico - 130 kW | 554.413,6518 | 8,6627 | 3,2663 | 0,0000 | 9,6252 | 280,5400 | 39,4077 | 341,5019 | 51,3367 |
| E9603 | Embarcação empurradora multipropósito com guindaste hidráulico de 74 kN.m - 165 kW | 2.154.518,4829 | 28,0536 | 12,5010 | 0,0000 | 62,3414 | 175,0803 | 136,0671 | 414,0434 | 176,6217 |
| E9606 | Embarcação rebocadora - 2 x 268 kW | 1.146.156,0621 | 14,9239 | 6,6503 | 0,0000 | 33,1642 | 569,8069 | 136,0671 | 760,6124 | 157,6413 |
| E9607 | Conjunto de britagem para rachão com capacidade de 80 m³/h - 224 kW | 2.285.616,5718 | 130,6067 | 40,2922 | 0,0000 | 97,9550 | 0,0000 | 42,0907 | 310,9446 | 212,9896 |
| E9609 | Draga de sucção para extração de areia com tubo de descarga de 150 mm - 100 kW | 676.374,5111 | 5,2842 | 3,8037 | 0,0000 | 11,7426 | 83,7705 | 38,0919 | 142,6929 | 47,1798 |
| E9610 | Compressor de ar portátil de 42,48 l/s (90 PCM) - 18,50 kW | 112.254,7570 | 7,4837 | 2,0201 | 0,0000 | 7,4837 | 17,5639 | 0,0000 | 34,5514 | 9,5038 |
| E9611 | Conjunto de britagem com capacidade de 80 m³/h - 313 kW | 8.121.240,9540 | 464,0709 | 143,1659 | 0,0000 | 348,0532 | 0,0000 | 42,0907 | 997,3807 | 649,3275 |
| E9612 | Plataforma flutuante montada na obra de 12 x 24 x 1,8 m com capacidade de 150 t | 693.443,8611 | 5,4175 | 3,8997 | 0,0000 | 9,0292 | 0,0000 | 54,6262 | 72,9726 | 63,9434 |
| E9613 | Guindaste móvel sobre esteiras com pinça com capacidade de 40 t - 186 kW | 7.101.616,1824 | 248,5566 | 120,4967 | 0,0000 | 355,0808 | 51,9377 | 42,0907 | 818,1625 | 411,1440 |
| E9614 | Bomba com capacidade de 136 m³/h e câmara de vácuo - 5,60 kW | 10.669,5126 | 0,8536 | 0,1975 | 0,0000 | 0,7469 | 0,0000 | 0,0000 | 1,7980 | 1,0511 |
| E9615 | Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW | 1.485.918,3720 | 84,9096 | 26,1946 | 0,0000 | 74,2959 | 0,0000 | 33,0529 | 218,4530 | 144,1571 |
| E9617 | Usina misturadora de pré-misturado a frio com capacidade de 60 t/h - 23,50 kW | 266.914,9877 | 15,2523 | 4,7053 | 0,0000 | 13,3457 | 0,0000 | 33,0529 | 66,3562 | 53,0105 |
| E9618 | Batelão autopropelido com capacidade de 300 m³ - 224 kW | 21.528.609,3620 | 168,1923 | 121,0704 | 0,0000 | 373,7606 | 75,0584 | 105,6129 | 843,6946 | 394,8756 |
| E9619 | Batelão autopropelido com capacidade de 500 m³ - 373 kW | 26.410.562,5899 | 206,3325 | 148,5250 | 0,0000 | 458,5167 | 124,9856 | 105,6129 | 1.043,9727 | 460,4704 |
| E9620 | Pontão flutuante de 15 x 30 x 1,8 m com capacidade de 500 t | 3.422.481,2648 | 26,7381 | 19,2470 | 0,0000 | 44,5636 | 0,0000 | 27,3131 | 117,8618 | 73,2982 |
| E9621 | Bomba de injeção de argamassa e nata com capacidade de 1,08 m³/h (18 l/min) e misturador com tambor de 0,100 m³ - 6,20 kW | 49.653,8175 | 3,9723 | 0,9191 | 0,0000 | 3,9723 | 0,0000 | 26,9759 | 35,8396 | 31,8673 |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | 107.560,9393 | 6,1463 | 1,8961 | 0,0000 | 4,6098 | 0,0000 | 0,0000 | 12,6522 | 8,0424 |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | 130.038,2953 | 7,4308 | 2,2924 | 0,0000 | 5,5731 | 0,0000 | 0,0000 | 15,2963 | 9,7232 |
| E9624 | Draga hopper com capacidade de 10.000 m³ | 568.209.549,7745 | 4.439,1371 | 3.195,4389 | 0,0000 | 9.864,7491 | 5.495,3448 | 540,1709 | 23.534,8408 | 8.174,7469 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9625 | Draga hopper com capacidade de 15.000 m³ | 811.335.704,3118 | 6.338,5602 | 4.562,7069 | 0,0000 | 14.085,6893 | 7.907,9352 | 568,0386 | 33.462,9302 | 11.469,3057 |
| E9626 | Draga hopper com capacidade de 20.000 m³ | 1.054.461.858,8491 | 8.237,9833 | 5.929,9750 | 0,0000 | 18.306,6295 | 10.387,5420 | 595,3517 | 43.457,4815 | 14.763,3100 |
| E9627 | Embarcação hotel com capacidade para 15 pessoas - 199 kW | 2.348.507,4992 | 24,4636 | 10,9013 | 0,0000 | 54,3636 | 211,1575 | 57,7673 | 358,6533 | 93,1322 |
| E9628 | Fábrica de pré-moldado de concreto para balizador - 2,20 kW | 14.400,5609 | 1,9201 | 0,4443 | 0,0000 | 1,4401 | 0,0000 | 0,0000 | 3,8045 | 2,3644 |
| E9629 | Compressor de ar portátil de 185,95 l/s (394 PCM) - 81,50 kW | 337.817,1896 | 22,5211 | 6,0793 | 0,0000 | 22,5211 | 77,3760 | 0,0000 | 128,4975 | 28,6004 |
| E9630 | Bomba submersível com capacidade de 75 m³/h - 3,6 kW | 5.392,9051 | 0,4314 | 0,0998 | 0,0000 | 0,3775 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9087 | 0,5312 |
| E9631 | Bomba para concreto projetado via seca com capacidade de 6 m³/h - 7,5 kW | 256.971,3356 | 20,5577 | 4,7565 | 0,0000 | 17,9880 | 0,0000 | 42,0907 | 85,3929 | 67,4049 |
| E9632 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,20 m - 2,20 kW | 54.959,4890 | 7,3279 | 1,6955 | 0,0000 | 5,4959 | 0,0000 | 0,0000 | 14,5193 | 9,0234 |
| E9633 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,30 m - 2,20 kW | 62.094,4641 | 8,2793 | 1,9156 | 0,0000 | 6,2094 | 0,0000 | 0,0000 | 16,4043 | 10,1949 |
| E9634 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,40 m - 2,20 kW | 67.656,6759 | 9,0209 | 2,0872 | 0,0000 | 6,7657 | 0,0000 | 0,0000 | 17,8738 | 11,1081 |
| E9635 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 294 kW e cortador de 30 kW | 4.406.812,2401 | 34,4282 | 24,7826 | 0,0000 | 76,5072 | 246,2853 | 65,4050 | 447,4083 | 124,6158 |
| E9636 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 483 kW e cortador de 55 kW | 7.423.326,7994 | 57,9947 | 41,7465 | 0,0000 | 128,8772 | 404,6115 | 65,4050 | 698,6349 | 165,1462 |
| E9637 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 746 kW e cortador de 110 kW | 13.964.135,6735 | 109,0948 | 78,5301 | 0,0000 | 242,4329 | 624,9279 | 92,7181 | 1.147,7038 | 280,3430 |
| E9638 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW | 21.341.747,4544 | 166,7324 | 120,0195 | 0,0000 | 370,5164 | 1.130,9018 | 92,7181 | 1.880,8882 | 379,4700 |
| E9639 | Embarcação hotel com capacidade para 30 pessoas - 2 x 112 kW | 3.748.184,0523 | 39,0436 | 17,3983 | 0,0000 | 86,7635 | 237,6848 | 136,0671 | 516,9573 | 192,5090 |
| E9640 | Compressor de ar portátil de 33,51 l/s (71 PCM) - 14 kW | 103.720,4622 | 6,9147 | 1,8665 | 0,0000 | 6,9147 | 13,2916 | 0,0000 | 28,9875 | 8,7812 |
| E9641 | Compressor de ar portátil de 75,04 l/s (159 PCM) - 33 kW | 148.807,8656 | 9,9205 | 2,6779 | 0,0000 | 9,9205 | 31,3302 | 0,0000 | 53,8491 | 12,5984 |
| E9642 | Perfuratriz hidráulica sobre esteiras para estaca raiz - 56 kW | 1.504.359,4622 | 100,2906 | 27,0722 | 0,0000 | 100,2906 | 31,2743 | 33,0529 | 291,9806 | 160,4157 |
| E9643 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com caneca com capacidade de 1.000 ml e compressor de 1,50 kW | 3.197,2532 | 0,2878 | 0,0592 | 0,0000 | 0,1599 | 0,0000 | 0,0000 | 0,5069 | 0,3470 |
| E9646 | Compressor de ar portátil de 58,52 l/s (124 PCM) - 27 kW | 123.189,2898 | 8,2126 | 2,2169 | 0,0000 | 8,2126 | 25,6338 | 0,0000 | 44,2759 | 10,4295 |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 12.668,4950 | 0,8446 | 0,2280 | 0,0000 | 0,8446 | 7,7418 | 0,0000 | 9,6590 | 1,0726 |
| E9648 | Compressor de ar portátil de 422,86 l/s (896 PCM) - 213 kW | 783.211,0399 | 52,2141 | 14,0945 | 0,0000 | 52,2141 | 202,2220 | 0,0000 | 320,7447 | 66,3086 |
| E9649 | Compressor de ar portátil de 94,39 l/s (200 PCM) - 36 kW | 195.817,0834 | 13,0545 | 3,5239 | 0,0000 | 13,0545 | 34,1784 | 0,0000 | 63,8113 | 16,5784 |
| E9651 | Guindaste móvel sobre esteiras com Hammer Grab - 186 kW | 3.795.844,1934 | 132,8545 | 64,4060 | 0,0000 | 189,7922 | 51,9377 | 42,0907 | 481,0811 | 239,3512 |
| E9652 | Compressor de ar portátil de 540,85 l/s (1.146 PCM) - 331,10 kW | 932.534,0129 | 62,1689 | 16,7817 | 0,0000 | 62,1689 | 314,3460 | 0,0000 | 455,4655 | 78,9506 |
| E9653 | Guindaste móvel sobre esteiras com trado para escavação em solos - 186 kW | 5.457.373,9694 | 191,0081 | 92,5980 | 0,0000 | 272,8687 | 51,9377 | 42,0907 | 650,5032 | 325,6968 |
| E9654 | Guindaste móvel sobre esteiras com trado com bits escavação em rocha - 186 kW | 5.457.373,9694 | 191,0081 | 92,5980 | 0,0000 | 272,8687 | 51,9377 | 42,0907 | 650,5032 | 325,6968 |
| E9656 | Guindaste móvel sobre esteiras com caçamba para escavação em solos - 186 kW | 5.439.869,7869 | 190,3954 | 92,3010 | 0,0000 | 271,9935 | 51,9377 | 42,0907 | 648,7183 | 324,7871 |
| E9657 | Guindaste móvel sobre esteiras com caçamba para escavação em rocha - 186 kW | 5.439.869,7869 | 190,3954 | 92,3010 | 0,0000 | 271,9935 | 51,9377 | 42,0907 | 648,7183 | 324,7871 |
| E9660 | Guindaste móvel sobre esteiras com capacidade de 40 t - 186 kW | 3.553.067,6348 | 124,3574 | 60,2867 | 0,0000 | 177,6534 | 51,9377 | 42,0907 | 456,3259 | 226,7348 |
| E9661 | Compressor de ar portátil de 89,67 l/s (190 PCM) - 36 kW | 171.174,6827 | 11,4116 | 3,0804 | 0,0000 | 11,4116 | 34,1784 | 0,0000 | 60,0820 | 14,4920 |
| E9662 | Equipamento para solda e corte com oxiacetileno | 5.172,8172 | 0,4138 | 0,0957 | 0,0000 | 0,4138 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9233 | 0,5095 |
| E9664 | Guindaste móvel sobre esteiras com capacidade de 80 t - 212 kW | 6.077.626,3463 | 212,7169 | 103,1221 | 0,0000 | 303,8813 | 59,1978 | 42,0907 | 721,0088 | 357,9297 |
| E9668 | Mesa vibratória - 2,20 kW | 13.339,6920 | 1,7786 | 0,4115 | 0,0000 | 1,3340 | 0,0000 | 0,0000 | 3,5241 | 2,1901 |
| E9671 | Compressor de ar portátil de 363,87 l/s (771 PCM) - 158,13 kW | 579.347,6229 | 38,6232 | 10,4258 | 0,0000 | 38,6232 | 150,1285 | 0,0000 | 237,8007 | 49,0490 |
| E9673 | Equipamento de batimetria multifeixe | 2.097.659,1517 | 67,4248 | 18,4894 | 0,0000 | 74,9164 | 0,0000 | 78,9640 | 239,7946 | 164,8782 |
| E9674 | Equipamento de medição de descarga líquida com ADCP | 412.704,4067 | 13,2655 | 3,6377 | 0,0000 | 14,7394 | 0,0000 | 78,9640 | 110,6066 | 95,8672 |
| E9675 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW | 6.348,4183 | 0,5079 | 0,1175 | 0,0000 | 0,5079 | 0,0000 | 0,0000 | 1,1333 | 0,6254 |
| E9676 | Embarcação de transporte de pessoal e apoio logístico - 90 kW | 533.553,2383 | 8,3368 | 3,1434 | 0,0000 | 9,2631 | 194,2200 | 39,4077 | 254,3710 | 50,8879 |
| E9677 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 10 kg com capacidade de 1.800 gpm | 20.319,1440 | 1,6255 | 0,3761 | 0,0000 | 1,6255 | 0,0000 | 26,9759 | 30,6030 | 28,9775 |
| E9678 | Fresadora a frio - 455 kW | 5.788.639,3928 | 337,6706 | 104,1714 | 0,0000 | 482,3866 | 457,3869 | 42,0907 | 1.423,7062 | 483,9327 |
| E9681 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW | 891.516,3450 | 59,4344 | 16,0436 | 0,0000 | 59,4344 | 123,6453 | 33,0529 | 291,6106 | 108,5309 |
| E9682 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 1,6 t - 18 kW | 277.034,6085 | 18,4690 | 4,9855 | 0,0000 | 18,4690 | 27,1416 | 33,0529 | 102,1180 | 56,5074 |
| E9683 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 0,90 kW | 5.288,5134 | 0,4231 | 0,0979 | 0,0000 | 0,4231 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9441 | 0,5210 |
| E9684 | Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW | 289.247,8517 | 17,3549 | 5,3540 | 2,1694 | 17,3549 | 41,0475 | 26,7104 | 109,9911 | 51,5887 |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | 762.864,5243 | 50,8576 | 13,7284 | 0,0000 | 50,8576 | 73,2713 | 33,0529 | 221,7678 | 97,6389 |
| E9689 | Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW | 9.098.411,5139 | 454,9206 | 160,3920 | 0,0000 | 584,8979 | 0,0000 | 42,0907 | 1.242,3012 | 657,4033 |
| E9691 | Guincho tracionador de cordoalhas - 7,50 kW | 389.106,6232 | 31,1285 | 7,2024 | 0,0000 | 19,4553 | 0,0000 | 26,9759 | 84,7621 | 65,3068 |
| E9692 | Caldeira para aquecimento e injeção de cera - 1 kW | 111.729,0706 | 7,1826 | 1,9696 | 0,0000 | 2,3942 | 0,0000 | 26,9759 | 38,5223 | 36,1281 |
| E9694 | Misturador de argamassa de alta turbulência com capacidade de 220 l - 13 kW | 28.922,5743 | 2,3138 | 0,5354 | 0,0000 | 2,0246 | 0,0000 | 26,9759 | 31,8497 | 29,8251 |
| E9697 | Minicarregadeira de pneus com vassoura de 1,68 m - 45,50 kW | 431.730,6367 | 30,2211 | 7,9913 | 0,0000 | 30,2211 | 63,5260 | 33,0529 | 165,0124 | 71,2653 |
| E9699 | Trituradora de galhos e troncos rebocável com capacidade de até 350 mm de diâmetro com guincho - 96,94 kW | 429.051,7165 | 48,2683 | 14,8908 | 0,0000 | 53,6315 | 81,2071 | 26,9759 | 224,9736 | 90,1350 |
| E9700 | Fresadora a frio - 155 kW | 3.348.966,7362 | 195,3564 | 60,2674 | 0,0000 | 279,0806 | 155,8131 | 42,0907 | 732,6082 | 297,7145 |
| E9701 | Jateador pressurizado multiabrasivo com capacidade de 280 l | 24.909,8058 | 2,2419 | 0,4611 | 0,0000 | 2,2419 | 0,0000 | 26,9759 | 31,9208 | 29,6789 |
| E9703 | Fábrica de pré-moldado de concreto para mourão - 2,20 kW | 14.400,5609 | 1,9201 | 0,4443 | 0,0000 | 1,4401 | 0,0000 | 0,0000 | 3,8045 | 2,3644 |
| E9704 | Batelão sem propulsão montado na obra com capacidade de 66 m³ | 231.856,6723 | 1,8114 | 1,3039 | 0,0000 | 3,0190 | 0,0000 | 27,3131 | 33,4474 | 30,4284 |
| E9705 | Misturador de lama bentonítica - 4 kW | 16.966,8143 | 1,3573 | 0,3141 | 0,0000 | 1,1877 | 0,0000 | 26,9759 | 29,8350 | 28,6473 |
| E9706 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 28 kg para concreto com capacidade de 1.230 gpm | 25.805,2421 | 2,0644 | 0,4777 | 0,0000 | 2,0644 | 0,0000 | 26,9759 | 31,5824 | 29,5180 |
| E9707 | Desarenador - 15 kW | 13.788,2778 | 1,1031 | 0,2552 | 0,0000 | 1,1031 | 0,0000 | 26,9759 | 29,4373 | 28,3342 |
| E9708 | Microtrator com roçadeira - 10 kW | 52.377,8620 | 3,4919 | 0,9426 | 0,0000 | 3,0554 | 8,3771 | 26,9759 | 42,8429 | 31,4104 |
| E9710 | Socadora automática de linha - 253 kW | 31.877.308,9049 | 1.275,0924 | 540,8782 | 0,0000 | 1.275,0924 | 169,5515 | 84,1814 | 3.344,7959 | 1.900,1520 |
| E9712 | Reguladora e distribuidora de lastro - 300 kW | 14.934.466,0068 | 597,3786 | 253,4006 | 0,0000 | 597,3786 | 201,0492 | 84,1814 | 1.733,3884 | 934,9606 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9714 | Bate-estaca com martelo hidráulico - 450 kW | 3.246.528,9056 | 185,5159 | 57,2317 | 0,0000 | 139,1370 | 326,7050 | 33,0529 | 741,6425 | 275,8005 |
| E9716 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 590 kN - 3,70 kW | 15.091,4665 | 0,8624 | 0,2660 | 0,0000 | 0,8624 | 0,0000 | 42,0907 | 44,0815 | 43,2191 |
| E9717 | Máquina policorte - 2,20 kW | 1.008,1384 | 0,0907 | 0,0187 | 0,0000 | 0,0504 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1598 | 0,1094 |
| E9718 | Pórtico duplo de descarga e posicionamento de dormente - 89 kW | 10.178.904,0833 | 407,1562 | 172,7106 | 0,0000 | 305,3671 | 59,6446 | 84,1814 | 1.029,0599 | 664,0482 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 7.689,7129 | 0,3076 | 0,1305 | 0,0000 | 0,1922 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6303 | 0,4381 |
| E9720 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 250 kN - 3,70 kW | 11.927,1328 | 0,6816 | 0,2103 | 0,0000 | 0,6816 | 0,0000 | 42,0907 | 43,6642 | 42,9826 |
| E9721 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 1.150 kN - 5 kW | 24.827,8461 | 1,4187 | 0,4377 | 0,0000 | 1,4187 | 0,0000 | 42,0907 | 45,3658 | 43,9471 |
| E9722 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 2.000 kN - 5 kW | 39.594,8222 | 2,2626 | 0,6980 | 0,0000 | 2,2626 | 0,0000 | 42,0907 | 47,3139 | 45,0513 |
| E9723 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 2.500 kN - 7 kW | 46.734,8736 | 2,6706 | 0,8239 | 0,0000 | 2,6706 | 0,0000 | 42,0907 | 48,2558 | 45,5852 |
| E9724 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 4.000 kN - 10 kW | 49.980,3400 | 2,8560 | 0,8811 | 0,0000 | 2,8560 | 0,0000 | 42,0907 | 48,6838 | 45,8278 |
| E9725 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 5.400 kN - 10 kW | 53.388,1009 | 3,0507 | 0,9412 | 0,0000 | 3,0507 | 0,0000 | 42,0907 | 49,1333 | 46,0826 |
| E9726 | Bate-estaca Strauss - 15 kW | 125.985,7506 | 7,1992 | 2,2209 | 0,0000 | 5,3994 | 10,8902 | 33,0529 | 58,7626 | 42,4730 |
| E9727 | Posicionadora de trilhos - 7,40 kW | 624.386,4712 | 35,6792 | 11,0070 | 0,0000 | 31,2193 | 4,9592 | 0,0000 | 82,8647 | 46,6862 |
| E9728 | Tirefonadora/parafusadora portátil - 3,10 kW | 52.559,9577 | 4,2048 | 0,9729 | 0,0000 | 4,2048 | 4,6829 | 0,0000 | 14,0654 | 5,1777 |
| E9729 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine simples de 5,50 kW e estufa de 2x120.000 kCal | 157.216,5023 | 11,9784 | 3,2334 | 0,0000 | 11,9784 | 0,0000 | 0,0000 | 27,1902 | 15,2118 |
| E9730 | Grupo vibrador com gerador - 2,80 kW | 84.044,7111 | 4,2022 | 1,4816 | 0,0000 | 3,0016 | 4,2297 | 0,0000 | 12,9151 | 5,6838 |
| E9731 | Máquina de furar dormente portátil - 1,50 kW | 80.617,4783 | 6,4494 | 1,4922 | 0,0000 | 6,4494 | 2,2659 | 0,0000 | 16,6569 | 7,9416 |
| E9732 | Máquina para furar dormente - 6,70 kW | 82.492,7360 | 6,5994 | 1,5269 | 0,0000 | 6,5994 | 10,1210 | 0,0000 | 24,8467 | 8,1263 |
| E9733 | Máquina tirefonadora e parafusadora - 6,70 kW | 84.918,9917 | 6,7935 | 1,5719 | 0,0000 | 6,7935 | 10,1210 | 0,0000 | 25,2799 | 8,3654 |
| E9734 | Bomba projetora de argamassa com capacidade de 2 m³/h - 5,50 kW | 177.896,3945 | 14,2317 | 3,2929 | 0,0000 | 12,4527 | 0,0000 | 26,9759 | 56,9532 | 44,5005 |
| E9735 | Máquina para serrar trilho - 5,00 kW | 27.946,3430 | 2,2357 | 0,5173 | 0,0000 | 2,2357 | 7,5530 | 0,0000 | 12,5417 | 2,7530 |
| E9736 | Máquina para furar trilho - 1,20 kW | 39.266,2217 | 3,1413 | 0,7268 | 0,0000 | 3,1413 | 1,8127 | 0,0000 | 8,8221 | 3,8681 |
| E9737 | Conjunto para pré-aquecimento de trilho em solda aluminotérmica | 4.062,6089 | 0,3250 | 0,0752 | 0,0000 | 0,3250 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7252 | 0,4002 |
| E9738 | Máquina de esmerilhar topo e lateral de boleto - 5,20 kW | 86.785,5518 | 6,9428 | 1,6064 | 0,0000 | 6,9428 | 7,8551 | 0,0000 | 23,3471 | 8,5492 |
| E9742 | Trator agrícola sobre pneus com roçadeira articulada e capacidade de 1,12 m - 77 kW | 681.022,0227 | 45,4015 | 12,2556 | 0,0000 | 39,7263 | 77,4039 | 26,9759 | 201,7632 | 84,6330 |
| E9745 | Trator agrícola sobre pneus com roçadeira de arraste e capacidade de 1,50 m - 77 kW | 392.666,7421 | 26,1778 | 7,0664 | 0,0000 | 22,9056 | 77,4039 | 26,9759 | 160,5296 | 60,2201 |
| E9746 | Conjunto bomba e prensa para luva de emenda de 25 mm | 25.152,3961 | 2,0122 | 0,4656 | 0,0000 | 1,2576 | 0,0000 | 26,9759 | 30,7113 | 29,4537 |
| E9747 | Conjunto bomba e prensa para luva de emenda de 32 mm | 26.410,0069 | 2,1128 | 0,4888 | 0,0000 | 1,3205 | 0,0000 | 26,9759 | 30,8980 | 29,5775 |
| E9748 | Rosqueadeira para rosca cônica - 0,75 kW | 6.412,1748 | 0,3664 | 0,1130 | 0,0000 | 0,3664 | 0,0000 | 26,9759 | 27,8217 | 27,4553 |
| E9749 | Jateador portátil multiabrasivo com capacidade de 300 kg | 8.091,5921 | 0,7282 | 0,1498 | 0,0000 | 0,7282 | 0,0000 | 26,9759 | 28,5821 | 27,8539 |
| E9750 | Bomba de injeção de argamassa com capacidade de 50 l/min | 43.040,8521 | 3,4433 | 0,7967 | 0,0000 | 3,0129 | 0,0000 | 0,0000 | 7,2529 | 4,2400 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 83.609,1161 | 4,1805 | 1,4739 | 0,0000 | 2,9860 | 19,0997 | 0,0000 | 27,7401 | 5,6544 |
| E9754 | Grupo gerador - 68 kVA | 114.124,3316 | 5,7062 | 2,0118 | 0,0000 | 4,0759 | 57,2990 | 0,0000 | 69,0929 | 7,7180 |
| E9755 | Bomba de alta pressão para jet grouting de até 45 MPa - 150 kW | 1.597.344,9751 | 127,7876 | 29,5669 | 0,0000 | 127,7876 | 159,1640 | 26,9759 | 471,2820 | 184,3304 |
| E9756 | Calandra para chapas de aço até 25 mm - 22 kW | 1.005.833,5803 | 40,2333 | 17,0665 | 0,0000 | 35,2042 | 0,0000 | 26,9759 | 119,4799 | 84,2757 |
| E9758 | Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 82 kW | 2.173.799,8649 | 124,2171 | 38,3210 | 0,0000 | 139,7443 | 87,0096 | 42,0907 | 431,3827 | 204,6288 |
| E9760 | Perfuratriz manual para coroa diamantada - 1,60 kW | 20.043,2279 | 1,6035 | 0,3710 | 0,0000 | 1,6035 | 0,0000 | 0,0000 | 3,5780 | 1,9745 |
| E9761 | Guincho de coluna com capacidade de 200 kg - 0,92 kW | 4.684,5317 | 0,3748 | 0,0867 | 0,0000 | 0,2811 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7426 | 0,4615 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1.091.856,2701 | 72,7904 | 19,6489 | 0,0000 | 72,7904 | 61,7109 | 33,0529 | 259,9935 | 125,4922 |
| E9763 | Grupo gerador - 40 kVA | 107.203,7651 | 5,3602 | 1,8898 | 0,0000 | 3,8287 | 33,9550 | 0,0000 | 45,0337 | 7,2500 |
| E9764 | Grupo gerador - 7,2 kVA | 7.371,1605 | 0,3686 | 0,1299 | 0,0000 | 0,2633 | 10,0994 | 0,0000 | 10,8612 | 0,4985 |
| E9765 | Grupo gerador - 569 kVA | 432.705,1424 | 21,6353 | 7,6280 | 0,0000 | 15,4538 | 482,7973 | 0,0000 | 527,5144 | 29,2633 |
| E9766 | Prensa hidráulica para fabricação de blocos pré-moldados - 20 kW | 634.406,7266 | 43,0490 | 11,1837 | 0,0000 | 36,2518 | 0,0000 | 26,9759 | 117,4604 | 81,2086 |
| E9767 | Compressor de ar portátil de 9,44 l/s (20 PCM) a gasolina - 5,22 kW | 12.803,9074 | 0,8536 | 0,2304 | 0,0000 | 0,8536 | 9,8567 | 0,0000 | 11,7943 | 1,0840 |
| E9768 | Compressor de ar portátil de 373,78 l/s (792 PCM) - 213,30 kW | 644.379,2531 | 42,9586 | 11,5961 | 0,0000 | 42,9586 | 202,5068 | 0,0000 | 300,0201 | 54,5547 |
| E9769 | Cunha hidráulica com três cilindros e acessórios com capacidade de 3.000 kN - 5,60 kW | 254.153,8600 | 20,3323 | 4,7044 | 0,0000 | 20,3323 | 5,9421 | 26,9759 | 78,2870 | 52,0126 |
| E9770 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte inferior a 0,10 m² - 58 kW | 472.996,3830 | 33,1097 | 8,7552 | 0,0000 | 33,1097 | 42,1086 | 33,0529 | 150,1361 | 74,9178 |
| E9771 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,10 a 0,15 m² - 58 kW | 472.996,3830 | 33,1097 | 8,7552 | 0,0000 | 33,1097 | 42,1086 | 33,0529 | 150,1361 | 74,9178 |
| E9772 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,15 a 0,20 m² - 58 kW | 472.996,3830 | 33,1097 | 8,7552 | 0,0000 | 33,1097 | 42,1086 | 33,0529 | 150,1361 | 74,9178 |
| E9773 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,20 a 0,30 m² - 58 kW | 472.996,3830 | 33,1097 | 8,7552 | 0,0000 | 33,1097 | 42,1086 | 33,0529 | 150,1361 | 74,9178 |
| E9774 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,30 a 0,50 m² - 58 kW | 472.996,3830 | 33,1097 | 8,7552 | 0,0000 | 33,1097 | 42,1086 | 33,0529 | 150,1361 | 74,9178 |
| E9775 | Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 1.700 kg - 103 kW | 1.970.632,0913 | 225,2151 | 39,0819 | 0,0000 | 281,5189 | 74,7791 | 33,0529 | 653,6479 | 297,3499 |
| E9776 | Grupo gerador - 174 kVA | 189.270,6291 | 9,4635 | 3,3366 | 0,0000 | 6,7597 | 147,4919 | 0,0000 | 167,0517 | 12,8001 |
| E9777 | Extrusora de barreira de concreto - 74 kW | 5.185.816,3764 | 363,0071 | 95,9895 | 0,0000 | 466,7235 | 61,9902 | 33,0529 | 1.020,7632 | 492,0495 |
| E9778 | Grupo gerador - 338 kVA | 264.289,1907 | 13,2145 | 4,6590 | 0,0000 | 9,4389 | 286,4951 | 0,0000 | 313,8075 | 17,8735 |
| E9779 | Grupo gerador - 113 kVA | 130.087,7907 | 6,5044 | 2,2933 | 0,0000 | 4,6460 | 95,4984 | 0,0000 | 108,9421 | 8,7977 |
| E9780 | Misturador automático para grauteamento com capacidade de 20 m³/h - 7 kW | 272.211,5814 | 21,7769 | 5,0386 | 0,0000 | 21,7769 | 7,4277 | 26,9759 | 82,9960 | 53,7914 |
| E9781 | Misturador com bomba para grauteamento tipo Flex E ou similar - 25 kW | 581.386,9595 | 46,5110 | 10,7615 | 0,0000 | 46,5110 | 0,0000 | 26,9759 | 130,7594 | 84,2484 |
| E9782 | Perfuratriz pneumática com avanço de coluna de 33,5 kg com capacidade de 2.280 gpm | 45.975,2790 | 3,6780 | 0,8510 | 0,0000 | 3,6780 | 0,0000 | 26,9759 | 35,1829 | 31,5049 |
| E9784 | Plataforma autopropelida com alcance de 12 m com capacidade de 700 kg - 24 kW | 599.555,4651 | 39,9704 | 10,7895 | 0,0000 | 39,9704 | 20,1049 | 26,9759 | 137,8111 | 77,7358 |
| E9785 | Guindaste móvel sobre pneus com 2 eixos com capacidade máxima de 55 t - 186 kW | 2.293.602,0039 | 114,6801 | 40,4329 | 16,3829 | 147,4458 | 51,9377 | 34,4947 | 405,3741 | 205,9906 |
| E9788 | Misturador de argamassa com capacidade de 0,250 m³ - 3,70 kW | 23.302,7153 | 1,8642 | 0,4313 | 0,0000 | 1,8642 | 3,9260 | 26,9759 | 35,0616 | 29,2714 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9789 | Carro manual modelo plataforma de 150 x 80 cm com capacidade de 800 kg | 1.826,7150 | 0,3288 | 0,0676 | 0,0000 | 0,1827 | 0,0000 | 0,0000 | 0,5791 | 0,3964 |
| E9790 | Bomba para concreto projetado via úmida com capacidade de 10 m³/h - 14,70 kW | 306.149,3375 | 24,4919 | 5,6668 | 0,0000 | 24,4919 | 15,5981 | 42,0907 | 112,3394 | 72,2494 |
| E9791 | Bomba pneumática para injeção de resina com capacidade de 0,18 m³/h | 46.812,8224 | 3,7450 | 0,8665 | 0,0000 | 3,2769 | 0,0000 | 0,0000 | 7,8884 | 4,6115 |
| E9793 | Robot para concreto projetado com capacidade de 30 m³/h - 70 kW - com compressor diesel | 5.453.665,6962 | 436,2933 | 100,9474 | 0,0000 | 436,2933 | 74,2765 | 42,0907 | 1.089,9012 | 579,3314 |
| E9795 | Perfuratriz de superfície sobre pneus com martelo de topo e controle remoto via rádio - 60 kW | 1.546.100,7076 | 103,0734 | 27,8234 | 0,0000 | 103,0734 | 50,2623 | 33,0529 | 317,2854 | 163,9497 |
| E9797 | Jumbo eletro-hidráulico com 3 braços - 155 kW/237 kW | 12.165.515,4909 | 811,0344 | 218,9286 | 0,0000 | 1.013,7930 | 181,7820 | 42,0907 | 2.267,6287 | 1.072,0537 |
| E9798 | Perfuratriz hidráulica rotopercussiva - 123 kW | 1.659.766,6391 | 110,6511 | 29,8689 | 0,0000 | 110,6511 | 103,0377 | 33,0529 | 387,2617 | 173,5729 |
| E9013 | Caminhão tanque de asfalto com capacidade de 31.000 l - 265 kW | | | | | | | | 451,1601 | 103,1971 |
| A9335 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 2, PBT 23.000 kg - 265 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 864.352,0000 | 37,0437 | 15,2373 | 6,1739 | 55,5655 | 281,1896 | 29,6445 | 424,8545 | 88,0994 |
| A9364 | Tanque isotérmico de asfalto com capacidade de 31.000 l | 280.198,0000 | 11,2079 | 3,8898 | 0,0000 | 11,2079 | 0,0000 | 0,0000 | 26,3056 | 15,0977 |
| E9018 | Cavalo mecânico com dolly intermediário e semirreboque de 4 eixos com capacidade de 53 t - 323 kW | | | | | | | | 517,2230 | 158,9470 |
| A9324 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 4, PBT 23.000 kg - 323 kW - motorista de veículo especial | 916.936,0000 | 39,2973 | 16,1643 | 6,5495 | 58,9459 | 252,5401 | 34,4947 | 407,9918 | 96,5058 |
| A9355 | Semirreboque com 4 eixos | 533.596,0000 | 35,5731 | 17,8332 | 0,0000 | 40,0197 | 0,0000 | 0,0000 | 93,4260 | 53,4063 |
| A9382 | Dolly intermediário com 2 eixos para semirreboque | 90.270,0000 | 6,0180 | 3,0169 | 0,0000 | 6,7703 | 0,0000 | 0,0000 | 15,8052 | 9,0349 |
| E9027 | Caminhão distribuidor de cimento e cal com capacidade de 17 m³ - 210 kW | | | | | | | | 453,9537 | 134,1225 |
| A9333 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBTC 36.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 210 kW - motorista de caminhão | 792.894,0000 | 33,9812 | 13,9776 | 5,6635 | 50,9718 | 222,8295 | 29,6445 | 357,0681 | 83,2668 |
| A9365 | Distribuidor de cimento montado sobre chassi com capacidade de 17 m³ | 542.130,0000 | 40,9155 | 9,9402 | 0,0000 | 46,0299 | 0,0000 | 0,0000 | 96,8856 | 50,8557 |
| E9037 | Plataforma de inspeção sob pontes montada em caminhão com capacidade de 500 kg e alcance de 15 m - 188 kW | | | | | | | | 685,3055 | 287,0548 |
| A9334 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - condição de trabalho severa - motorista de veículo especial | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 199,4855 | 34,4947 | 337,4327 | 87,5317 |
| A9378 | Plataforma telescópica para inspeção de pontes montada sobre chassi com capacidade de 500 kg | 2.307.662,0000 | 131,8664 | 40,6808 | 0,0000 | 148,3497 | 0,0000 | 26,9759 | 347,8728 | 199,5231 |
| E9041 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m - 188 kW | | | | | | | | 395,8677 | 133,2720 |
| A9313 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 5,4 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 581.437,0000 | 24,9187 | 10,2499 | 4,1531 | 37,3781 | 199,4855 | 34,4947 | 310,6800 | 73,8164 |
| A9351 | Carroceria de madeira com capacidade de 11 t | 36.108,0000 | 2,4902 | 0,6530 | 0,0000 | 2,4902 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6334 | 3,1432 |
| A9373 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 45 t.m | 337.008,0000 | 23,2419 | 6,0946 | 0,0000 | 23,2419 | 0,0000 | 26,9759 | 79,5543 | 56,3124 |
| E9082 | Bate-estaca hidráulico para defensas montado em caminhão guindauto com capacidade de 20 t.m e carroceria de 4 t - 136 kW | | | | | | | | 356,9570 | 153,8309 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 478.579,0000 | 20,5105 | 8,4367 | 3,4184 | 30,7658 | 144,3086 | 29,6445 | 237,0845 | 62,0101 |
| A9347 | Carroceria de madeira com capacidade de 4 t | 27.081,0000 | 1,8677 | 0,4897 | 0,0000 | 1,8677 | 0,0000 | 0,0000 | 4,2251 | 2,3574 |
| A9372 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 20 t.m | 220.660,0000 | 15,2179 | 3,9905 | 0,0000 | 15,2179 | 0,0000 | 26,9759 | 61,4022 | 46,1843 |
| A9379 | Bate-estaca hidráulico para defensas metálicas montada sobre chassi | 205.615,0000 | 11,6515 | 4,6517 | 0,0000 | 10,9661 | 0,0000 | 26,9759 | 54,2452 | 43,2791 |
| E9097 | Caminhão de resgate de veículos leves com plataforma com capacidade de 4 t - 115 kW | | | | | | | | 216,4762 | 65,4842 |
| A9326 | Caminhão plataforma 4 x 2 PBT 9.600 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de veículo especial | 378.221,0000 | 16,2095 | 6,6675 | 2,7016 | 24,3142 | 122,0257 | 34,4947 | 206,4132 | 60,0733 |
| A9374 | Plataforma hidráulica para resgate de veículos montada sobre chassi com capacidade de 4 t | 72.366,0000 | 4,1352 | 1,2757 | 0,0000 | 4,6521 | 0,0000 | 0,0000 | 10,0630 | 5,4109 |
| E9098 | Caminhão de resgate de veículos de porte médio com capacidade do guincho de 20 t - 136 kW | | | | | | | | 298,4440 | 109,7201 |
| A9306 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 3,6 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 477.470,0000 | 20,4630 | 8,4171 | 3,4105 | 30,6945 | 144,3086 | 34,4947 | 241,7884 | 66,7853 |
| A9375 | Guincho rebocador para resgate de veículos montada sobre chassi com capacidade de 20 t | 213.435,0000 | 12,1963 | 3,7626 | 0,0000 | 13,7208 | 0,0000 | 26,9759 | 56,6556 | 42,9348 |
| E9099 | Caminhão de resgate de veículos pesados com dois guinchos com capacidade de 35 t - 240 kW | | | | | | | | 513,2826 | 164,6208 |
| A9320 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 240 kW - motorista de veículo especial | 865.428,0000 | 37,0898 | 15,2563 | 6,1816 | 55,6347 | 254,6623 | 34,4947 | 403,3194 | 93,0224 |
| A9376 | Guincho rebocador para resgate de veículos montada sobre chassi com capacidade de 35 t | 596.785,0000 | 34,1020 | 10,5205 | 0,0000 | 38,3648 | 0,0000 | 26,9759 | 109,9632 | 71,5984 |
| E9100 | Cavalo mecânico sem reboque - 210 kW | | | | | | | | 273,6729 | 70,5752 |
| A9310 | Cavalo mecânico 4 x 2, PBT 16.000 kg - 210 kW - motorista de caminhão | 605.227,0000 | 25,9383 | 10,6693 | 4,3231 | 38,9075 | 164,1902 | 29,6445 | 273,6729 | 70,5752 |
| E9114 | Painel com seta luminosa para montagem em caminhão | | | | | | | | 5,6613 | 3,8755 |
| A9380 | Painel com seta luminosa montado sobre chassi | 35.716,0000 | 3,2144 | 0,6611 | 0,0000 | 1,7858 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6613 | 3,8755 |
| E9115 | Amortecedor retrátil (AMC) para montagem em caminhão | | | | | | | | 96,2260 | 52,5993 |
| A9381 | Amortecedor retrátil montado em caminhão | 484.741,0000 | 43,6267 | 8,9726 | 0,0000 | 43,6267 | 0,0000 | 0,0000 | 96,2260 | 52,5993 |
| E9145 | Caminhão basculante para concreto com capacidade de 7 m³ - 210 kW | | | | | | | | 308,4550 | 88,5435 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 164,1902 | 29,6445 | 297,2872 | 82,6815 |
| A9340 | Caçamba basculante para concreto com capacidade de 7 m³ | 62.490,0000 | 4,7162 | 1,1458 | 0,0000 | 5,3058 | 0,0000 | 0,0000 | 11,1678 | 5,8620 |
| E9146 | Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 265 kW | | | | | | | | 467,8875 | 112,1100 |
| A9335 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 2, PBT 23.000 kg - 265 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 864.352,0000 | 37,0437 | 15,2373 | 6,1739 | 55,5655 | 281,1896 | 29,6445 | 424,8545 | 88,0994 |
| A9357 | Semirreboque silo para cimento com capacidade de 30 m³ | 275.825,0000 | 19,0224 | 4,9882 | 0,0000 | 19,0224 | 0,0000 | 0,0000 | 43,0330 | 24,0106 |
| E9169 | Cavalo mecânico com dolly pneumático de 4 eixos e mesas de giro com capacidade de 57 t - 323 kW | | | | | | | | 547,8389 | 176,4484 |
| A9324 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 4, PBT 23.000 kg - 323 kW - motorista de veículo especial | 916.936,0000 | 39,2973 | 16,1643 | 6,5495 | 58,9459 | 252,5401 | 34,4947 | 407,9918 | 96,5058 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |
| A9389 | Dolly pneumático com capacidade de 48 t e 4 eixos | 469.724,0000 | 31,3149 | 15,6986 | 0,0000 | 35,2293 | 0,0000 | 0,0000 | 82,2428 | 47,0135 |
| E9170 | Cavalo mecânico com dois dollys pneumáticos de 3 e 4 eixos e mesas de giro com capacidade de 77 t - 323 kW | | | | | | | | 657,7606 | 236,5253 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |
| A9386 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 4, CMT 123.000 kg - 323 kW - motorista de veículo especial | 1.271.605,0000 | 54,4974 | 22,4166 | 9,0829 | 81,7460 | 252,5401 | 34,4947 | 454,7777 | 120,4916 |
| A9387 | Dolly pneumático com capacidade de 28,5 t e 3 eixos | 360.596,0000 | 24,0397 | 12,0514 | 0,0000 | 27,0447 | 0,0000 | 0,0000 | 63,1358 | 36,0911 |
| A9389 | Dolly pneumático com capacidade de 48 t e 4 eixos | 469.724,0000 | 31,3149 | 15,6986 | 0,0000 | 35,2293 | 0,0000 | 0,0000 | 82,2428 | 47,0135 |
| E9171 | Cavalo mecânico com dois dollys pneumáticos de 4 e 5 eixos e mesas de giro com capacidade de 111 t - 440 kW | | | | | | | | 1.282,5088 | 512,1711 |
| A9325 | Cavalo mecânico 8 x 8, PBT 26.000 kg - 440 kW - motorista de veículo especial | 5.024.473,0000 | 215,3346 | 88,5743 | 35,8891 | 323,0018 | 344,0175 | 34,4947 | 1.041,3120 | 374,2927 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| A9388 | Dolly pneumático com capacidade de 60 t e 5 eixos | 578.852,0000 | 38,5901 | 19,3457 | 0,0000 | 43,4139 | 0,0000 | 0,0000 | 101,3497 | 57,9358 |
| A9389 | Dolly pneumático com capacidade de 48 t e 4 eixos | 469.724,0000 | 31,3149 | 15,6986 | 0,0000 | 35,2293 | 0,0000 | 0,0000 | 82,2428 | 47,0135 |
| E9199 | Caminhão com sistema de hidrojateamento de alta pressão e vácuo para limpeza e desobstrução de bueiros com capacidade total de 15.600 l - 188 kW | | | | | | | | 349,5834 | 96,6718 |
| A9299 | Equipamento com sistema de hidrojateamento de alta pressão e vácuo para limpeza e desobstrução de bueiros com diâmetro de até 1.500 mm com capacidade total de 15.600 l | 401.200,0000 | 16,0480 | 6,8074 | 0,0000 | 16,0480 | 0,0000 | 0,0000 | 38,9034 | 22,8554 |
| A9313 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 5,4 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 581.437,0000 | 24,9187 | 10,2499 | 4,1531 | 37,3781 | 199,4855 | 34,4947 | 310,6800 | 73,8164 |
| E9201 | Caminhão basculante para rocha com capacidade de 12 m³ - 188 kW com periculosidade | | | | | | | | 326,0768 | 113,1433 |
| A9327 | Caminhão plataforma 8 x 2 PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de veículo especial com periculosidade | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 146,9893 | 42,9496 | 293,3914 | 95,9866 |
| A9343 | Caçamba basculante para rocha com capacidade de 12 m³ | 182.894,0000 | 13,8033 | 3,3534 | 0,0000 | 15,5287 | 0,0000 | 0,0000 | 32,6854 | 17,1567 |
| E9202 | Plataforma pantográfica montada em caminhão - 115 kW com periculosidade | | | | | | | | 317,3747 | 140,6309 |
| A9300 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 8.300 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de veículo especial com periculosidade | 351.900,0000 | 15,0814 | 6,2035 | 2,5136 | 22,6221 | 122,0257 | 42,9496 | 211,3959 | 66,7481 |
| A9383 | Plataforma pantográfica hidráulica montada sobre chassi com capacidade de 600 kg - com periculosidade | 481.440,0000 | 32,0960 | 8,6639 | 0,0000 | 32,0960 | 0,0000 | 33,1229 | 105,9788 | 73,8828 |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | | | | | | | | 179,8742 | 67,8627 |
| A9307 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 3,6 m - 136 kW - motorista de caminhão | 477.470,0000 | 20,4630 | 8,4171 | 3,4105 | 30,6945 | 75,9519 | 29,6445 | 168,5815 | 61,9351 |
| A9338 | Caçamba basculante com capacidade de 6 m³ | 63.189,0000 | 4,7690 | 1,1586 | 0,0000 | 5,3651 | 0,0000 | 0,0000 | 11,2927 | 5,9276 |
| E9508 | Caminhão carroceria com capacidade de 9 t - 136 kW | | | | | | | | 181,9873 | 69,0630 |
| A9309 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de caminhão | 536.390,0000 | 22,9881 | 9,4558 | 3,8314 | 34,4822 | 75,9519 | 29,6445 | 176,3539 | 65,9198 |
| A9350 | Carroceria de madeira com capacidade de 9 t | 36.108,0000 | 2,4902 | 0,6530 | 0,0000 | 2,4902 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6334 | 3,1432 |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | | | | | | | | 262,7943 | 72,2785 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 478.579,0000 | 20,5105 | 8,4367 | 3,4184 | 30,7658 | 144,3086 | 29,6445 | 237,0845 | 62,0101 |
| A9363 | Tanque espargidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW | 190.570,0000 | 7,6228 | 2,6456 | 0,0000 | 7,6228 | 7,8186 | 0,0000 | 25,7098 | 10,2684 |
| E9520 | Caminhão com caçamba térmica com capacidade de 6 m³ - 188 kW | | | | | | | | 270,7253 | 78,2512 |
| A9311 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de caminhão | 626.586,0000 | 26,8537 | 11,0458 | 4,4756 | 40,2805 | 146,9893 | 29,6445 | 259,2894 | 72,0196 |
| A9339 | Caçamba térmica com capacidade de 6 m³ | 92.521,0000 | 4,6261 | 1,6055 | 0,0000 | 5,2043 | 0,0000 | 0,0000 | 11,4359 | 6,2316 |
| E9571 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | | | | | | | | 328,5292 | 81,3618 |
| A9332 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 626.586,0000 | 26,8537 | 11,0458 | 4,4756 | 40,2805 | 199,4855 | 29,6445 | 311,7856 | 72,0196 |
| A9360 | Tanque para transporte de água com capacidade de 10.000 l | 107.321,0000 | 7,4014 | 1,9408 | 0,0000 | 7,4014 | 0,0000 | 0,0000 | 16,7436 | 9,3422 |
| E9575 | Caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - 210 kW | | | | | | | | 312,5801 | 90,7088 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 164,1902 | 29,6445 | 297,2872 | 82,6815 |
| A9345 | Caçamba basculante estanque com capacidade de 14 m³ | 85.573,0000 | 6,4583 | 1,5690 | 0,0000 | 7,2656 | 0,0000 | 0,0000 | 15,2929 | 8,0273 |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | | | | | | | | 310,7309 | 89,7382 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 164,1902 | 29,6445 | 297,2872 | 82,6815 |
| A9342 | Caçamba basculante com capacidade de 10 m³ | 75.225,0000 | 5,6774 | 1,3793 | 0,0000 | 6,3870 | 0,0000 | 0,0000 | 13,4437 | 7,0567 |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | | | | | | | | 260,3754 | 72,8952 |
| A9314 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 5,4 m - 188 kW - motorista de caminhão | 581.437,0000 | 24,9187 | 10,2499 | 4,1531 | 37,3781 | 146,9893 | 29,6445 | 253,3336 | 68,9662 |
| A9352 | Carroceria de madeira com capacidade de 15 t | 45.135,0000 | 3,1128 | 0,8162 | 0,0000 | 3,1128 | 0,0000 | 0,0000 | 7,0418 | 3,9290 |
| E9600 | Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³ - 188 kW | | | | | | | | 313,6164 | 102,5859 |
| A9317 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 146,9893 | 34,4947 | 284,9365 | 87,5317 |
| A9346 | Misturador de concreto para montagem em chassi de caminhão com capacidade de 8 m³ | 160.480,0000 | 12,1117 | 2,9425 | 0,0000 | 13,6257 | 0,0000 | 0,0000 | 28,6799 | 15,0542 |
| E9604 | Caminhão basculante para rocha com capacidade de 8 m³ - 210 kW | | | | | | | | 300,5613 | 84,4973 |
| A9315 | Caminhão basculante 6 x 4, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 3,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 723.999,0000 | 31,0285 | 12,7631 | 5,1714 | 46,5428 | 164,1902 | 29,6445 | 289,3405 | 78,6075 |
| A9341 | Caçamba basculante para rocha com capacidade de 8 m³ | 62.787,0000 | 4,7386 | 1,1512 | 0,0000 | 5,3310 | 0,0000 | 0,0000 | 11,2208 | 5,8898 |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | | | | | | | | 251,1680 | 69,8681 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 478.579,0000 | 20,5105 | 8,4367 | 3,4184 | 30,7658 | 144,3086 | 29,6445 | 237,0845 | 62,0101 |
| A9358 | Tanque para transporte de água com capacidade de 6.000 l | 90.270,0000 | 6,2255 | 1,6325 | 0,0000 | 6,2255 | 0,0000 | 0,0000 | 14,0835 | 7,8580 |
| E9644 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW | | | | | | | | 378,3601 | 157,3123 |
| A9302 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 8.300 kg e distância entre eixos 4,4 m - 115 kW - motorista de veículo especial | 355.731,0000 | 15,2456 | 6,2710 | 2,5409 | 22,8684 | 122,0257 | 34,4947 | 203,4463 | 58,5522 |
| A9368 | Equipamento demarcador de faixas a frio montado sobre chassi com capacidade de 800 l - 28 kW | 697.085,0000 | 52,6686 | 19,1156 | 0,0000 | 49,5705 | 26,5832 | 26,9759 | 174,9138 | 98,7601 |
| E9645 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a quente - 5 kW/30,10 kW/136 kW | | | | | | | | 568,0052 | 250,0006 |
| A9305 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 478.579,0000 | 20,5105 | 8,4367 | 3,4184 | 30,7658 | 144,3086 | 34,4947 | 241,9347 | 66,8603 |
| A9328 | Compressor de ar portátil de 70,79 l/s (150 PCM) sem reboque - 30,10 kW | 147.346,0000 | 9,8231 | 2,6516 | 0,0000 | 9,8231 | 28,5769 | 0,0000 | 50,8747 | 12,4747 |
| A9369 | Equipamento demarcador de faixas a quente montado sobre chassi com capacidade de 500 l - 5,0 kW | 1.395.347,0000 | 105,4262 | 38,2635 | 0,0000 | 99,2247 | 5,3055 | 26,9759 | 275,1958 | 170,6656 |
| E9663 | Caminhão basculante com capacidade de 4 m³ - 136 kW | | | | | | | | 177,6902 | 66,7145 |
| A9304 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de caminhão | 478.579,0000 | 20,5105 | 8,4367 | 3,4184 | 30,7658 | 75,9519 | 29,6445 | 168,7278 | 62,0101 |
| A9336 | Caçamba basculante com capacidade de 4 m³ | 50.150,0000 | 3,7849 | 0,9195 | 0,0000 | 4,2580 | 0,0000 | 0,0000 | 8,9624 | 4,7044 |
| E9665 | Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW | | | | | | | | 403,3353 | 131,2197 |
| A9318 | Cavalo mecânico 4 x 2, PBT 16.000 kg - 240 kW - motorista de veículo especial | 881.011,0000 | 37,7576 | 15,5310 | 6,2929 | 56,6364 | 187,6459 | 34,4947 | 338,3585 | 94,0762 |
| A9353 | Semirreboque com 2 eixos | 371.110,0000 | 24,7407 | 12,4028 | 0,0000 | 27,8333 | 0,0000 | 0,0000 | 64,9768 | 37,1435 |
| E9666 | Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - 265 kW | | | | | | | | 422,8585 | 129,2583 |
| A9321 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 2, PBT 23.000 kg - 265 kW - motorista de caminhão | 864.352,0000 | 37,0437 | 15,2373 | 6,1739 | 55,5655 | 207,1924 | 29,6445 | 350,8573 | 88,0994 |
| A9354 | Semirreboque com 3 eixos | 411.230,0000 | 27,4153 | 13,7436 | 0,0000 | 30,8423 | 0,0000 | 0,0000 | 72,0012 | 41,1589 |
| E9667 | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW | | | | | | | | 311,4479 | 90,1145 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 164,1902 | 29,6445 | 297,2872 | 82,6815 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| A9344 | Caçamba basculante com capacidade de 14 m³ | 79.237,0000 | 5,9802 | 1,4528 | 0,0000 | 6,7277 | 0,0000 | 0,0000 | 14,1607 | 7,4330 |
| E9669 | Caminhão tanque com capacidade de 8.000 l - 136 kW | | | | | | | | 259,4200 | 74,1270 |
| A9331 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 536.390,0000 | 22,9881 | 9,4558 | 3,8314 | 34,4822 | 144,3086 | 29,6445 | 244,7106 | 65,9198 |
| A9359 | Tanque para transporte de água com capacidade de 8.000 l | 94.282,0000 | 6,5022 | 1,7050 | 0,0000 | 6,5022 | 0,0000 | 0,0000 | 14,7094 | 8,2072 |
| E9670 | Usina móvel de lama asfáltica ou microrrevestimento com cavalo mecânico com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW/240 kW | | | | | | | | 782,5059 | 265,5493 |
| A9319 | Cavalo mecânico 4 x 2, PBT 16.000 kg - 240 kW - condição de trabalho severa - motorista de veículo especial | 881.011,0000 | 37,7576 | 15,5310 | 6,2929 | 56,6364 | 254,6623 | 34,4947 | 405,3749 | 94,0762 |
| A9367 | Usina de lama asfáltica ou microrrevestimento asfáltico rebocável com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW | 1.538.109,0000 | 98,8784 | 30,5040 | 0,0000 | 98,8784 | 106,7795 | 42,0907 | 377,1310 | 171,4731 |
| E9672 | Caminhão basculante para rocha com capacidade de 12 m³ - 188 kW | | | | | | | | 317,6219 | 104,6884 |
| A9317 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 146,9893 | 34,4947 | 284,9365 | 87,5317 |
| A9343 | Caçamba basculante para rocha com capacidade de 12 m³ | 182.894,0000 | 13,8033 | 3,3534 | 0,0000 | 15,5287 | 0,0000 | 0,0000 | 32,6854 | 17,1567 |
| E9679 | Cavalo mecânico com dois reboques hidropneumáticos de 5 e 4 eixos e mesas de giro com capacidade de 130 t - 440 kW | | | | | | | | 1.474,7117 | 622,0425 |
| A9325 | Cavalo mecânico 8 x 8, PBT 26.000 kg - 440 kW - motorista de veículo especial | 5.024.473,0000 | 215,3346 | 88,5743 | 35,8891 | 323,0018 | 344,0175 | 34,4947 | 1.041,3120 | 374,2927 |
| A9384 | Reboque hidropneumático com capacidade de 166 t e 4 eixos | 979.787,0000 | 65,3191 | 32,7453 | 0,0000 | 73,4840 | 0,0000 | 0,0000 | 171,5484 | 98,0644 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |
| A9390 | Reboque hidropneumático com capacidade de 117 t e 5 eixos | 1.166.542,0000 | 77,7695 | 38,9868 | 0,0000 | 87,4907 | 0,0000 | 0,0000 | 204,2470 | 116,7563 |
| E9680 | Caminhão tanque com capacidade de 13.000 l - 188 kW | | | | | | | | 331,0331 | 82,7589 |
| A9332 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 626.586,0000 | 26,8537 | 11,0458 | 4,4756 | 40,2805 | 199,4855 | 29,6445 | 311,7856 | 72,0196 |
| A9361 | Tanque para transporte de água com capacidade de 13.000 l | 123.369,0000 | 8,5082 | 2,2311 | 0,0000 | 8,5082 | 0,0000 | 0,0000 | 19,2475 | 10,7393 |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | | | | | | | | 315,4227 | 119,4426 |
| A9308 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 536.390,0000 | 22,9881 | 9,4558 | 3,8314 | 34,4822 | 144,3086 | 34,4947 | 249,5608 | 70,7700 |
| A9349 | Carroceria de madeira com capacidade de 7 t | 28.585,0000 | 1,9714 | 0,5169 | 0,0000 | 1,9714 | 0,0000 | 0,0000 | 4,4597 | 2,4883 |
| A9372 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 20 t.m | 220.660,0000 | 15,2179 | 3,9905 | 0,0000 | 15,2179 | 0,0000 | 26,9759 | 61,4022 | 46,1843 |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | | | | | | | | 148,1429 | 57,6678 |
| A9303 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 9.600 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de caminhão | 378.221,0000 | 16,2095 | 6,6675 | 2,7016 | 24,3142 | 64,2241 | 29,6445 | 143,7614 | 55,2231 |
| A9348 | Carroceria de madeira com capacidade de 5 t | 28.084,0000 | 1,9368 | 0,5079 | 0,0000 | 1,9368 | 0,0000 | 0,0000 | 4,3815 | 2,4447 |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW | | | | | | | | 335,9359 | 142,8126 |
| A9308 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 536.390,0000 | 22,9881 | 9,4558 | 3,8314 | 34,4822 | 144,3086 | 34,4947 | 249,5608 | 70,7700 |
| A9329 | Cesto aéreo simples isolado com capacidade para 135 kg | 24.327,0000 | 1,6777 | 0,4399 | 0,0000 | 1,6777 | 0,0000 | 0,0000 | 3,7953 | 2,1176 |
| A9330 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 10 t.m | 147.386,0000 | 10,1646 | 2,6654 | 0,0000 | 10,1646 | 0,0000 | 53,9518 | 76,9464 | 66,7818 |
| A9350 | Carroceria de madeira com capacidade de 9 t | 36.108,0000 | 2,4902 | 0,6530 | 0,0000 | 2,4902 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6334 | 3,1432 |
| E9693 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura Spray - 115 kW | | | | | | | | 790,1319 | 414,3948 |
| A9322 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 9.600 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 378.221,0000 | 16,2095 | 6,6675 | 2,7016 | 24,3142 | 122,0257 | 29,6445 | 201,5630 | 55,2231 |
| A9370 | Equipamento demarcador de faixas sistema spray montado sobre chassi com capacidade 1.080 l | 3.225.898,0000 | 243,7345 | 88,4613 | 0,0000 | 229,3972 | 0,0000 | 26,9759 | 588,5689 | 359,1717 |
| E9783 | Plataforma pantográfica montada em caminhão - 115 kW | | | | | | | | 302,7728 | 126,0290 |
| A9301 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 8.300 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de veículo especial | 351.900,0000 | 15,0814 | 6,2035 | 2,5136 | 22,6221 | 122,0257 | 34,4947 | 202,9410 | 58,2932 |
| A9377 | Plataforma pantográfica hidráulica montada sobre chassi com capacidade de 600 kg | 481.440,0000 | 32,0960 | 8,6639 | 0,0000 | 32,0960 | 0,0000 | 26,9759 | 99,8318 | 67,7358 |
| E9787 | Bomba para concreto com lança montada sobre chassi com capacidade de 50 m³/h - 136 kW | | | | | | | | 546,2708 | 253,3713 |
| A9308 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 536.390,0000 | 22,9881 | 9,4558 | 3,8314 | 34,4822 | 144,3086 | 34,4947 | 249,5608 | 70,7700 |
| A9371 | Bomba para concreto com lança montada sobre chassi com capacidade de 50 m³/h | 1.426.359,0000 | 114,1087 | 26,4019 | 0,0000 | 114,1087 | 0,0000 | 42,0907 | 296,7100 | 182,6013 |
| E9792 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 136 kW | | | | | | | | 349,2036 | 133,6780 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 478.579,0000 | 20,5105 | 8,4367 | 3,4184 | 30,7658 | 144,3086 | 29,6445 | 237,0845 | 62,0101 |
| A9362 | Tanque para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l | 476.425,0000 | 35,9566 | 8,7354 | 0,0000 | 40,4512 | 0,0000 | 26,9759 | 112,1191 | 71,6679 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 307731 | Aparelho de apoio de neoprene fretado para estruturas moldadas no local - fornecimento e instalação | dm³ | 136,11 |
| 307732 | Aparelho de apoio de neoprene fretado para estruturas pré-moldadas - fornecimento e instalação | dm³ | 112,09 |
| 308308 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 6.302,59 |
| 308313 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 39.677,15 |
| 308309 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 10.292,46 |
| 308310 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 14.894,94 |
| 308311 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 20.657,93 |
| 308312 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 28.655,03 |
| 308307 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 700 kN - fornecimento e instalação | un | 4.057,04 |
| 308322 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 5.428,95 |
| 308327 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 33.392,61 |
| 308323 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 8.077,94 |
| 308324 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 12.432,23 |
| 308325 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 17.583,65 |
| 308326 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 24.652,26 |
| 308321 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 700 kN - fornecimento e instalação | un | 4.079,35 |
| 308315 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 6.776,99 |
| 308320 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 44.863,67 |
| 308316 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 9.669,38 |
| 308317 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 17.063,04 |
| 308318 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 23.450,82 |
| 308319 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 28.114,82 |
| 308314 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 700 kN - fornecimento e instalação | un | 4.713,33 |
| 308250 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 1.000 kN - fornecimento e instalação | un | 6.482,54 |
| 308251 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 9.959,04 |
| 308268 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 77.483,74 |
| 308252 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 2.000 kN - fornecimento e instalação | un | 11.877,24 |
| 308253 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 14.552,67 |
| 308254 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 3.000 kN - fornecimento e instalação | un | 16.749,31 |
| 308255 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 3.500 kN - fornecimento e instalação | un | 20.076,11 |
| 308256 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 25.960,88 |
| 308257 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 4.500 kN - fornecimento e instalação | un | 31.156,27 |
| 308258 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 5.000 kN - fornecimento e instalação | un | 34.736,61 |
| 308259 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 39.940,18 |
| 308260 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 6.000 kN - fornecimento e instalação | un | 44.266,19 |
| 308261 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 6.500 kN - fornecimento e instalação | un | 48.653,06 |
| 308262 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 7.000 kN - fornecimento e instalação | un | 54.586,72 |
| 308263 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 55.765,45 |
| 308264 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 8.000 kN - fornecimento e instalação | un | 60.271,83 |
| 308265 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 8.500 kN - fornecimento e instalação | un | 61.337,06 |
| 308266 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 9.000 kN - fornecimento e instalação | un | 69.415,71 |
| 308267 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 9.500 kN - fornecimento e instalação | un | 73.480,89 |
| 308288 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 1.000 kN - fornecimento e instalação | un | 8.435,30 |
| 308289 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 12.028,99 |
| 308306 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 81.292,70 |
| 308290 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 2.000 kN - fornecimento e instalação | un | 15.455,93 |
| 308291 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 18.914,08 |
| 308292 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 3.000 kN - fornecimento e instalação | un | 21.196,81 |
| 308293 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 3.500 kN - fornecimento e instalação | un | 24.260,79 |
| 308294 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 27.240,51 |
| 308295 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 4.500 kN - fornecimento e instalação | un | 32.651,93 |
| 308296 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 5.000 kN - fornecimento e instalação | un | 35.454,72 |
| 308297 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 39.402,13 |
| 308298 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 6.000 kN - fornecimento e instalação | un | 44.703,30 |
| 308299 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 6.500 kN - fornecimento e instalação | un | 48.273,45 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 308300 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 7.000 kN - fornecimento e instalação | un | 51.938,96 |
| 308301 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 56.027,47 |
| 308302 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 8.000 kN - fornecimento e instalação | un | 63.147,06 |
| 308303 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 8.500 kN - fornecimento e instalação | un | 69.124,53 |
| 308304 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 9.000 kN - fornecimento e instalação | un | 72.938,69 |
| 308305 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 9.500 kN - fornecimento e instalação | un | 77.420,63 |
| 308269 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 1.000 kN - fornecimento e instalação | un | 9.731,82 |
| 308270 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 13.211,05 |
| 308287 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 84.984,84 |
| 308271 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 2.000 kN - fornecimento e instalação | un | 16.395,01 |
| 308272 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 19.165,78 |
| 308273 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 3.000 kN - fornecimento e instalação | un | 22.745,21 |
| 308274 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 3.500 kN - fornecimento e instalação | un | 26.288,00 |
| 308275 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 30.405,13 |
| 308276 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 4.500 kN - fornecimento e instalação | un | 38.747,12 |
| 308277 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 5.000 kN - fornecimento e instalação | un | 42.857,96 |
| 308278 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 46.446,63 |
| 308279 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 6.000 kN - fornecimento e instalação | un | 50.171,99 |
| 308280 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 6.500 kN - fornecimento e instalação | un | 54.460,35 |
| 308281 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 7.000 kN - fornecimento e instalação | un | 58.513,38 |
| 308282 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 62.812,88 |
| 308283 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 8.000 kN - fornecimento e instalação | un | 66.795,64 |
| 308284 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 8.500 kN - fornecimento e instalação | un | 72.035,95 |
| 308285 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 9.000 kN - fornecimento e instalação | un | 76.346,11 |
| 308286 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 9.500 kN - fornecimento e instalação | un | 80.766,97 |
| 307733 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 20 mm e H = 40 mm - fornecimento e instalação | m | 262,03 |
| 307734 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 25 mm e H = 50 mm - fornecimento e instalação | m | 315,64 |
| 307735 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 35 mm e H = 60 mm - fornecimento e instalação | m | 414,06 |
| 307736 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 40 mm e H = 70 mm - fornecimento e instalação | m | 552,62 |
| 307737 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 50 mm e H = 80 mm - fornecimento e instalação | m | 583,71 |
| 307730 | Junta de dilatação em perfil extrudado de borracha vulcanizada | m | 0,00 |
| 307084 | Lábios poliméricos em junta de pavimento de concreto - L = 20 mm e H = 30 mm - confecção e assentamento | m | 34,63 |
| 407818 | Armação em aço CA-25 - fornecimento, preparo e colocação | kg | 12,14 |
| 407819 | Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação | kg | 12,24 |
| 407820 | Armação em aço CA-60 - fornecimento, preparo e colocação | kg | 13,49 |
| 407740 | Chumbador tipo espera em aço CA-25 para fixação de estrutura metálica em concreto - fornecimento e instalação | kg | 14,46 |
| 408037 | Luva de emenda com rosca cônica para aço CA-50 - D = 12,5 mm - fornecimento e instalação | un | 22,24 |
| 408038 | Luva de emenda com rosca cônica para aço CA-50 - D = 16 mm - fornecimento e instalação | un | 34,99 |
| 408039 | Luva de emenda com rosca cônica para aço CA-50 - D = 20 mm - fornecimento e instalação | un | 46,36 |
| 408041 | Luva de emenda com rosca cônica para aço CA-50 - D = 25 mm - fornecimento e instalação | un | 61,40 |
| 408042 | Luva de emenda com rosca cônica para aço CA-50 - D = 32 mm - fornecimento e instalação | un | 87,85 |
| 408031 | Luva de emenda prensada para aço CA-50 - D = 12,5 mm - fornecimento e instalação | un | 23,61 |
| 408032 | Luva de emenda prensada para aço CA-50 - D = 16 mm - fornecimento e instalação | un | 32,23 |
| 408033 | Luva de emenda prensada para aço CA-50 - D = 20 mm - fornecimento e instalação | un | 44,01 |
| 408035 | Luva de emenda prensada para aço CA-50 - D = 25 mm - fornecimento e instalação | un | 76,90 |
| 408036 | Luva de emenda prensada para aço CA-50 - D = 32 mm - fornecimento e instalação | un | 163,34 |
| 408067 | Tela de aço eletrossoldada - fornecimento, preparo e colocação | kg | 11,62 |
| 407743 | Treliça nervurada três barras longitudinais interligadas por duas diagonais sinusoidal - fornecimento e instalação | kg | 12,55 |
| 607137 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,08 m e altura = 6,12 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 60.613,97 |
| 606785 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,08 m e altura = 6,12 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 59.552,76 |
| 607139 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,31 m e altura = 6,17 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,90 m - areia e brita comerciais | m | 61.446,23 |
| 606787 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,31 m e altura = 6,17 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,90 m - areia extraída e brita produzida | m | 60.050,79 |
| 607140 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,36 m e altura = 5,38 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 3,60 m - areia e brita comerciais | m | 56.085,18 |
| 606788 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,36 m e altura = 5,38 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 3,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 55.444,17 |
| 607141 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,54 m e altura = 6,05 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,20 m - areia e brita comerciais | m | 62.540,70 |
| 606789 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,54 m e altura = 6,05 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,20 m - areia extraída e brita produzida | m | 61.437,82 |
| 607144 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,57 m e altura = 5,41 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,10 m - areia e brita comerciais | m | 73.074,76 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 606792 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,57 m e altura = 5,41 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,10 m - areia extraída e brita produzida | m | 72.067,41 |
| 607142 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,74 m e altura = 6,48 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 65.635,82 |
| 606790 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,74 m e altura = 6,48 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 64.449,55 |
| 607145 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,77 m e altura = 6,10 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 80.704,68 |
| 606793 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,77 m e altura = 6,10 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 79.578,04 |
| 607146 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,97 m e altura = 6,53 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 84.237,63 |
| 606794 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,97 m e altura = 6,53 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 83.014,82 |
| 607143 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 11,35 m e altura = 7,12 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 70.947,00 |
| 606791 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 11,35 m e altura = 7,12 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 69.581,28 |
| 607147 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 11,58 m e altura = 7,16 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 6,40 m - areia e brita comerciais | m | 90.941,17 |
| 606795 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 11,58 m e altura = 7,16 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 6,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 89.532,12 |
| 607112 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,12 m e altura = 2,77 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 5,40 m - areia e brita comerciais | m | 29.471,22 |
| 606760 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,12 m e altura = 2,77 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 5,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 29.101,85 |
| 607113 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,30 m e altura = 3,68 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 35.792,18 |
| 606761 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,30 m e altura = 3,68 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 35.367,60 |
| 606762 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,55 m e altura = 3,56 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,9 m - areia extraída e brita produzida | m | 35.416,97 |
| 607114 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,55 m e altura = 3,56 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,90 m - areia e brita comerciais | m | 35.849,57 |
| 607116 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,78 m e altura = 3,61 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,80 m - areia e brita comerciais | m | 36.320,24 |
| 606764 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,78 m e altura = 3,61 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 35.869,43 |
| 607115 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,96 m e altura = 4,42 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 8,10 m - areia e brita comerciais | m | 41.258,84 |
| 606763 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,96 m e altura = 4,42 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 8,10 m - areia extraída e brita produzida | m | 40.716,49 |
| 607117 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,99 m e altura = 4,27 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 5,70 m - areia e brita comerciais | m | 41.244,05 |
| 606765 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,99 m e altura = 4,27 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 5,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 40.716,59 |
| 607118 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,01 m e altura = 3,63 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,60 m - areia e brita comerciais | m | 36.963,08 |
| 606766 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,01 m e altura = 3,63 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 36.497,68 |
| 607120 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,24 m e altura = 3,68 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,4 m - areia e brita comerciais | m | 37.652,05 |
| 606768 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,24 m e altura = 3,68 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 37.161,96 |
| 607119 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,42 m e altura = 4,52 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,40 m - areia e brita comerciais | m | 43.304,27 |
| 606767 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,42 m e altura = 4,52 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 42.706,59 |
| 607121 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,47 m e altura = 4,19 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - areia e brita comerciais | m | 40.789,76 |
| 606769 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,47 m e altura = 4,19 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 40.231,00 |
| 607123 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,67 m e altura = 3,99 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - areia e brita comerciais | m | 40.250,73 |
| 606771 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,67 m e altura = 3,99 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - areia extraída e brita produzida | m | 39.694,06 |
| 607122 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,85 m e altura = 4,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,00 m - areia e brita comerciais | m | 44.679,61 |
| 606770 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,85 m e altura = 4,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 44.037,61 |
| 607125 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,90 m e altura = 4,04 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,00 m - areia e brita comerciais | m | 41.619,12 |
| 606773 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,90 m e altura = 4,04 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 41.033,41 |
| 607124 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,08 m e altura = 4,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,80 m - areia e brita comerciais | m | 45.360,92 |
| 606772 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,08 m e altura = 4,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 44.698,37 |
| 607126 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,31 m e altura = 4,70 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia e brita comerciais | m | 46.631,56 |
| 606774 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,31 m e altura = 4,70 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 45.937,09 |
| 607127 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,36 m e altura = 4,11 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,70 m - areia e brita comerciais | m | 42.919,05 |
| 606775 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,36 m e altura = 4,11 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 42.298,15 |
| 607129 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,59 m e altura = 4,39 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,60 m - areia e brita comerciais | m | 44.932,99 |
| 606777 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,59 m e altura = 4,39 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 44.252,99 |
| 607128 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,97 m e altura = 5,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,80 m - areia e brita comerciais | m | 49.461,57 |
| 606776 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,97 m e altura = 5,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 48.667,05 |
| 607130 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,17 m e altura = 5,49 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia e brita comerciais | m | 52.732,70 |
| 606778 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,17 m e altura = 5,49 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 51.859,39 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 607131 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,22 m e altura = 4,70 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - areia e brita comerciais | m | 49.461,25 |
| 606779 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,22 m e altura = 4,70 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - areia extraída e brita produzida | m | 48.688,66 |
| 607133 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,45 m e altura = 4,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,00 m - areia e brita comerciais | m | 50.213,82 |
| 606781 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,45 m e altura = 4,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 49.418,00 |
| 607132 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,63 m e altura = 5,59 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - areia e brita comerciais | m | 54.792,28 |
| 606780 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,63 m e altura = 5,59 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 53.857,76 |
| 607134 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,65 m e altura = 5,41 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 54.251,46 |
| 606782 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,65 m e altura = 5,41 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 53.338,30 |
| 607136 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,68 m e altura = 5,23 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,90 m - areia e brita comerciais | m | 53.511,20 |
| 606784 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,68 m e altura = 5,23 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,90 m - areia extraída e brita produzida | m | 52.627,21 |
| 607135 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,86 m e altura = 6,07 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,20 m - areia e brita comerciais | m | 59.736,82 |
| 606783 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,86 m e altura = 6,07 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,20 m - areia extraída e brita produzida | m | 58.712,04 |
| 607138 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,91 m e altura = 5,28 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,80 m - areia e brita comerciais | m | 54.465,05 |
| 606786 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,91 m e altura = 5,28 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 53.523,35 |
| 606842 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,21 m e altura = 7,82 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 6,70 m - areia e brita comerciais | m | 67.346,64 |
| 606832 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,21 m e altura = 7,82 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 6,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 66.645,44 |
| 606843 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,31 m e altura = 7,87 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,80 m - areia e brita comerciais | m | 69.977,83 |
| 606833 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,31 m e altura = 7,87 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 69.247,64 |
| 606845 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,57 m e altura = 8,44 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia e brita comerciais | m | 72.541,76 |
| 606835 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,57 m e altura = 8,44 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 71.808,40 |
| 606844 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,77 m e altura = 7,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,80 m - areia e brita comerciais | m | 71.060,08 |
| 606834 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,77 m e altura = 7,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 70.306,49 |
| 606847 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,13 m e altura = 8,01 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,50 m - areia e brita comerciais | m | 75.883,92 |
| 606837 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,13 m e altura = 8,01 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 75.069,90 |
| 606846 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,36 m e altura = 8,23 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - areia e brita comerciais | m | 77.726,50 |
| 606836 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,36 m e altura = 8,23 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 76.901,14 |
| 606848 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,56 m e altura = 8,48 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - areia e brita comerciais | m | 78.158,21 |
| 606838 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,56 m e altura = 8,48 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 77.303,53 |
| 606849 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,71 m e altura = 9,32 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,00 m - areia e brita comerciais | m | 82.830,23 |
| 606839 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,71 m e altura = 9,32 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 81.988,91 |
| 606850 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 9,15 m e altura = 9,04 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 85.438,56 |
| 606840 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 9,15 m e altura = 9,04 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 84.528,48 |
| 606851 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 9,15 m e altura = 9,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,70 m - areia e brita comerciais | m | 85.952,63 |
| 606841 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 9,15 m e altura = 9,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 85.072,61 |
| 605604 | Argamassa de solo-cimento com 10% de cimento e material de jazida - preparo e injeção em tunnel liner | m³ | 349,47 |
| 605695 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,60 m - brita comercial | m | 1.625,90 |
| 605607 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,60 m - brita produzida | m | 1.565,20 |
| 605696 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,70 m - brita comercial | m | 1.868,62 |
| 605608 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,70 m - brita produzida | m | 1.804,12 |
| 605697 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,80 m - brita comercial | m | 2.111,38 |
| 605609 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,80 m - brita produzida | m | 2.043,08 |
| 605698 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,90 m - brita comercial | m | 2.307,19 |
| 605610 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,90 m - brita produzida | m | 2.235,10 |
| 605699 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,00 m - brita comercial | m | 2.549,88 |
| 605611 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,00 m - brita produzida | m | 2.473,99 |
| 605700 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,10 m - brita comercial | m | 2.886,63 |
| 605612 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,10 m - brita produzida | m | 2.806,95 |
| 605701 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,20 m - brita comercial | m | 3.082,41 |
| 605613 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,20 m - brita produzida | m | 2.998,93 |
| 605702 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,30 m - brita comercial | m | 3.389,32 |
| 605614 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,30 m - brita produzida | m | 3.258,42 |
| 605703 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,40 m - brita comercial | m | 3.590,43 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 605615 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,40 m - brita produzida | m | 3.453,84 |
| 605704 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,50 m - brita comercial | m | 3.839,03 |
| 605616 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,50 m - brita produzida | m | 3.696,74 |
| 605705 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,60 m - brita comercial | m | 4.091,35 |
| 605617 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,60 m - brita produzida | m | 3.943,37 |
| 605706 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,70 m - brita comercial | m | 4.297,96 |
| 605618 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,70 m - brita produzida | m | 4.144,29 |
| 605707 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,80 m - brita comercial | m | 4.764,26 |
| 605619 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,80 m - brita produzida | m | 4.604,90 |
| 605708 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,90 m - brita comercial | m | 5.576,24 |
| 605620 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,90 m - brita produzida | m | 5.411,19 |
| 605709 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,00 m - brita comercial | m | 5.971,38 |
| 605621 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,00 m - brita produzida | m | 5.800,65 |
| 605710 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,10 m - brita comercial | m | 6.268,93 |
| 605622 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,10 m - brita produzida | m | 6.092,50 |
| 605711 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,20 m - brita comercial | m | 6.479,29 |
| 605623 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,20 m - brita produzida | m | 6.297,17 |
| 605712 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,30 m - brita comercial | m | 6.818,56 |
| 605624 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,30 m - brita produzida | m | 6.630,74 |
| 605713 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,40 m - brita comercial | m | 9.114,65 |
| 605625 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,40 m - brita produzida | m | 8.921,15 |
| 605714 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,50 m - brita comercial | m | 11.454,62 |
| 605626 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,50 m - brita produzida | m | 11.255,43 |
| 605715 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,60 m - brita comercial | m | 12.224,07 |
| 605627 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,60 m - brita produzida | m | 12.019,19 |
| 605716 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,70 m - brita comercial | m | 12.676,53 |
| 605628 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,70 m - brita produzida | m | 12.465,95 |
| 605717 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,80 m - brita comercial | m | 13.499,85 |
| 605629 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,80 m - brita produzida | m | 13.283,58 |
| 605651 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,60 m - brita comercial | m | 1.538,95 |
| 605460 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,60 m - brita produzida | m | 1.478,25 |
| 605652 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,70 m - brita comercial | m | 1.768,10 |
| 605461 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,70 m - brita produzida | m | 1.703,60 |
| 605653 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,80 m - brita comercial | m | 1.997,27 |
| 605462 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,80 m - brita produzida | m | 1.928,97 |
| 605654 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,90 m - brita comercial | m | 2.182,20 |
| 605463 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,90 m - brita produzida | m | 2.110,11 |
| 605655 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,00 m - brita comercial | m | 2.411,31 |
| 605464 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,00 m - brita produzida | m | 2.335,43 |
| 605656 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,10 m - brita comercial | m | 2.729,04 |
| 605465 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,10 m - brita produzida | m | 2.649,36 |
| 605657 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,20 m - brita comercial | m | 2.913,95 |
| 605466 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,20 m - brita produzida | m | 2.830,48 |
| 605658 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,30 m - brita comercial | m | 3.207,29 |
| 605467 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,30 m - brita produzida | m | 3.076,39 |
| 605659 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,40 m - brita comercial | m | 3.397,52 |
| 605468 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,40 m - brita produzida | m | 3.260,93 |
| 605660 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,50 m - brita comercial | m | 3.632,54 |
| 605469 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,50 m - brita produzida | m | 3.490,26 |
| 605661 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,60 m - brita comercial | m | 3.871,27 |
| 605470 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,60 m - brita produzida | m | 3.723,30 |
| 605662 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,70 m - brita comercial | m | 4.067,02 |
| 605471 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,70 m - brita produzida | m | 3.913,35 |
| 605663 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,80 m - brita comercial | m | 4.519,73 |
| 605472 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,80 m - brita produzida | m | 4.360,37 |
| 605664 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,90 m - brita comercial | m | 5.283,20 |
| 605473 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,90 m - brita produzida | m | 5.118,16 |
| 605665 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,00 m - brita comercial | m | 5.532,38 |
| 605474 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,00 m - brita produzida | m | 5.361,64 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 605666 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,10 m - brita comercial | m | 5.938,93 |
| 605475 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,10 m - brita produzida | m | 5.762,50 |
| 605667 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,20 m - brita comercial | m | 6.141,38 |
| 605476 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,20 m - brita produzida | m | 5.959,26 |
| 605668 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,30 m - brita comercial | m | 6.467,45 |
| 605477 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,30 m - brita produzida | m | 6.279,63 |
| 605669 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,40 m - brita comercial | m | 8.463,30 |
| 605478 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,40 m - brita produzida | m | 8.269,80 |
| 605670 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,50 m - brita comercial | m | 10.633,80 |
| 605479 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,50 m - brita produzida | m | 10.434,61 |
| 605671 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,60 m - brita comercial | m | 11.356,53 |
| 605480 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,60 m - brita produzida | m | 11.151,65 |
| 605672 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,70 m - brita comercial | m | 11.792,31 |
| 605481 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,70 m - brita produzida | m | 11.581,73 |
| 605673 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,80 m - brita comercial | m | 12.572,26 |
| 605482 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,80 m - brita produzida | m | 12.356,00 |
| 605718 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,50 m - brita comercial | m | 7.562,50 |
| 605630 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,50 m - brita produzida | m | 7.420,21 |
| 605719 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,80 m - brita comercial | m | 9.357,79 |
| 605631 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,80 m - brita produzida | m | 9.198,44 |
| 605720 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,90 m - brita comercial | m | 9.657,22 |
| 605632 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,90 m - brita produzida | m | 9.492,18 |
| 605721 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,15 m - brita comercial | m | 10.937,68 |
| 605633 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,15 m - brita produzida | m | 10.758,41 |
| 605722 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,30 m - brita comercial | m | 11.586,67 |
| 605634 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,30 m - brita produzida | m | 11.398,86 |
| 605723 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,65 m - brita comercial | m | 13.549,87 |
| 605635 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,65 m - brita produzida | m | 13.342,14 |
| 605724 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,05 m - brita comercial | m | 15.502,47 |
| 605636 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,05 m - brita produzida | m | 15.215,06 |
| 605725 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,20 m - brita comercial | m | 16.452,45 |
| 605637 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,20 m - brita produzida | m | 16.156,50 |
| 605726 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,40 m - brita comercial | m | 17.410,68 |
| 605638 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,40 m - brita produzida | m | 17.103,35 |
| 605727 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,65 m - brita comercial | m | 18.656,57 |
| 605639 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,65 m - brita produzida | m | 18.335,01 |
| 605728 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,80 m - brita comercial | m | 19.351,34 |
| 605640 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,80 m - brita produzida | m | 19.021,24 |
| 605729 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,20 m - brita comercial | m | 21.250,42 |
| 605641 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,20 m - brita produzida | m | 20.897,56 |
| 605730 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,60 m - brita comercial | m | 23.208,05 |
| 605642 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,60 m - brita produzida | m | 22.832,43 |
| 605731 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,80 m - brita comercial | m | 29.375,53 |
| 605643 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,80 m - brita produzida | m | 28.988,52 |
| 605732 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,00 m - brita comercial | m | 30.414,78 |
| 605644 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,00 m - brita produzida | m | 29.949,99 |
| 605733 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,35 m - brita comercial | m | 37.002,05 |
| 605645 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,35 m - brita produzida | m | 36.514,02 |
| 605734 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,70 m - brita comercial | m | 39.746,47 |
| 605646 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,70 m - brita produzida | m | 39.235,20 |
| 605735 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,10 m - brita comercial | m | 48.958,63 |
| 605647 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,10 m - brita produzida | m | 48.420,80 |
| 605736 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,50 m - brita comercial | m | 64.070,16 |
| 605648 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,50 m - brita produzida | m | 63.505,78 |
| 605737 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,85 m - brita comercial | m | 66.554,59 |
| 605649 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,85 m - brita produzida | m | 65.966,97 |
| 605738 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 7,25 m - brita comercial | m | 70.547,77 |
| 605650 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 7,25 m - brita produzida | m | 69.933,59 |
| 605674 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,50 m - brita comercial | m | 7.313,95 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 605483 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,50 m - brita produzida | m | 7.171,67 |
| 605675 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,80 m - brita comercial | m | 9.057,26 |
| 605484 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,80 m - brita produzida | m | 8.897,91 |
| 605676 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,90 m - brita comercial | m | 9.346,96 |
| 605485 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,90 m - brita produzida | m | 9.181,91 |
| 605677 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,15 m - brita comercial | m | 10.833,15 |
| 605486 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,15 m - brita produzida | m | 10.653,88 |
| 605678 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,30 m - brita comercial | m | 11.214,67 |
| 605487 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,30 m - brita produzida | m | 11.026,85 |
| 605679 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,65 m - brita comercial | m | 13.114,52 |
| 605488 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,65 m - brita produzida | m | 12.906,79 |
| 605680 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,05 m - brita comercial | m | 15.005,38 |
| 605489 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,05 m - brita produzida | m | 14.717,97 |
| 605681 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,20 m - brita comercial | m | 15.924,51 |
| 605490 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,20 m - brita produzida | m | 15.628,56 |
| 605682 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,40 m - brita comercial | m | 16.851,87 |
| 605491 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,40 m - brita produzida | m | 16.544,54 |
| 605683 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,65 m - brita comercial | m | 18.057,15 |
| 605492 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,65 m - brita produzida | m | 17.735,59 |
| 605684 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,80 m - brita comercial | m | 18.730,79 |
| 605493 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,80 m - brita produzida | m | 18.400,69 |
| 605685 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,20 m - brita comercial | m | 20.566,53 |
| 605494 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,20 m - brita produzida | m | 20.213,67 |
| 605686 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,60 m - brita comercial | m | 22.462,42 |
| 605495 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,60 m - brita produzida | m | 22.086,80 |
| 605687 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,80 m - brita comercial | m | 25.691,27 |
| 605496 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,80 m - brita produzida | m | 25.304,26 |
| 605688 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,00 m - brita comercial | m | 26.626,47 |
| 605497 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,00 m - brita produzida | m | 26.161,68 |
| 605689 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,35 m - brita comercial | m | 33.328,35 |
| 605498 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,35 m - brita produzida | m | 32.840,33 |
| 605690 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,70 m - brita comercial | m | 35.810,02 |
| 605499 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,70 m - brita produzida | m | 35.298,75 |
| 605691 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,10 m - brita comercial | m | 43.949,02 |
| 605500 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,10 m - brita produzida | m | 43.411,19 |
| 605692 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,50 m - brita comercial | m | 52.757,14 |
| 605501 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,50 m - brita produzida | m | 52.192,75 |
| 605693 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,85 m - brita comercial | m | 56.149,44 |
| 605502 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,85 m - brita produzida | m | 55.561,82 |
| 605694 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 7,25 m - brita comercial | m | 59.566,72 |
| 605503 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 7,25 m - brita produzida | m | 58.952,53 |
| 606433 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 1,95 m e altura = 1,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,40 m - brita comercial | m | 8.806,56 |
| 606343 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 1,95 m e altura = 1,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,40 m - brita produzida | m | 8.638,66 |
| 606434 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,15 m e altura = 1,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 7,50 m - brita comercial | m | 9.733,39 |
| 606344 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,15 m e altura = 1,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 7,50 m - brita produzida | m | 9.554,11 |
| 606435 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,30 m e altura = 1,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 7,20 m - brita comercial | m | 10.637,56 |
| 606345 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,30 m e altura = 1,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 7,20 m - brita produzida | m | 10.449,74 |
| 606436 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,55 m e altura = 1,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,50 m - brita comercial | m | 11.311,73 |
| 606346 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,55 m e altura = 1,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,50 m - brita produzida | m | 11.109,69 |
| 606437 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,70 m e altura = 1,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,60 m - brita comercial | m | 12.237,46 |
| 606347 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,70 m e altura = 1,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,60 m - brita produzida | m | 12.026,88 |
| 606438 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,75 m e altura = 1,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,50 m - brita comercial | m | 12.562,49 |
| 606348 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,75 m e altura = 1,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,50 m - brita produzida | m | 12.349,06 |
| 606439 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,00 m e altura = 2,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,00 m - brita comercial | m | 13.278,90 |
| 606349 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,00 m e altura = 2,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,00 m - brita produzida | m | 12.994,34 |
| 606440 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,20 m e altura = 2,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,60 m - brita comercial | m | 13.886,19 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 606350 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,20 m e altura = 2,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,60 m - brita produzida | m | 13.590,24 |
| 606441 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,35 m e altura = 2,15 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,30 m - brita comercial | m | 14.543,47 |
| 606351 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,35 m e altura = 2,15 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,30 m - brita produzida | m | 14.238,99 |
| 606442 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,55 m e altura = 2,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,00 m - brita comercial | m | 15.177,16 |
| 606352 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,55 m e altura = 2,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,00 m - brita produzida | m | 14.861,29 |
| 606443 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,70 m e altura = 2,35 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,90 m - brita comercial | m | 16.087,03 |
| 606353 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,70 m e altura = 2,35 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,90 m - brita produzida | m | 15.762,63 |
| 606444 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,90 m e altura = 2,45 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,60 m - brita comercial | m | 16.783,80 |
| 606354 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,90 m e altura = 2,45 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,60 m - brita produzida | m | 16.448,01 |
| 606445 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,00 m e altura = 2,55 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,50 m - brita comercial | m | 17.434,39 |
| 606355 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,00 m e altura = 2,55 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,50 m - brita produzida | m | 17.092,91 |
| 606446 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,15 m e altura = 2,80 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,80 m - brita comercial | m | 18.066,67 |
| 606356 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,15 m e altura = 2,80 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,80 m - brita produzida | m | 17.716,66 |
| 606447 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,40 m e altura = 2,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,40 m - brita comercial | m | 18.804,70 |
| 606357 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,40 m e altura = 2,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,40 m - brita produzida | m | 18.379,75 |
| 606448 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,60 m e altura = 3,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,10 m - brita comercial | m | 19.779,23 |
| 606358 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,60 m e altura = 3,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,10 m - brita produzida | m | 19.341,00 |
| 606449 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,80 m e altura = 3,05 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,80 m - brita comercial | m | 24.338,65 |
| 606359 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,80 m e altura = 3,05 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,80 m - brita produzida | m | 23.887,14 |
| 606450 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,05 m e altura = 3,15 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,50 m - brita comercial | m | 25.302,92 |
| 606360 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,05 m e altura = 3,15 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,50 m - brita produzida | m | 24.834,81 |
| 606451 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,25 m e altura = 3,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - brita comercial | m | 26.117,49 |
| 606361 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,25 m e altura = 3,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - brita produzida | m | 25.636,10 |
| 606452 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,45 m e altura = 3,35 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,10 m - brita comercial | m | 29.744,45 |
| 606362 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,45 m e altura = 3,35 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,10 m - brita produzida | m | 29.249,79 |
| 606453 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,60 m e altura = 3,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,90 m - brita comercial | m | 30.205,86 |
| 606363 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,60 m e altura = 3,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,90 m - brita produzida | m | 29.701,24 |
| 606454 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,80 m e altura = 3,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - brita comercial | m | 36.023,36 |
| 606364 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,80 m e altura = 3,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - brita produzida | m | 35.505,45 |
| 606455 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,90 m e altura = 3,55 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - brita comercial | m | 36.605,28 |
| 606365 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,90 m e altura = 3,55 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - brita produzida | m | 36.080,73 |
| 606456 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,10 m e altura = 3,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,50 m - brita comercial | m | 38.003,87 |
| 606366 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,10 m e altura = 3,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,50 m - brita produzida | m | 37.466,04 |
| 606457 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,25 m e altura = 3,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - brita comercial | m | 38.621,81 |
| 606367 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,25 m e altura = 3,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - brita produzida | m | 38.074,02 |
| 606458 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,40 m e altura = 3,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - brita comercial | m | 52.401,60 |
| 606368 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,40 m e altura = 3,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - brita produzida | m | 51.843,85 |
| 606459 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,60 m e altura = 3,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - brita comercial | m | 54.525,47 |
| 606369 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,60 m e altura = 3,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - brita produzida | m | 53.954,44 |
| 606479 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem de gado - vão = 2,20 m e altura = 2,25 m -aterro rodoviário mínimo = 0,30 m e máximo = 8,90 m - brita comercial | m | 12.641,33 |
| 606460 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem de gado - vão = 2,20 m e altura = 2,25 m -aterro rodoviário mínimo = 0,30 m e máximo = 8,90 m - brita produzida | m | 12.428,85 |
| 606480 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem de gado - vão = 2,90 m e altura = 3,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 11,40 m - brita comercial | m | 16.092,13 |
| 606461 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem de gado - vão = 2,90 m e altura = 3,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 11,40 m - brita produzida | m | 15.833,17 |
| 606481 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 3,70 m e altura = 3,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 10,30 m - brita comercial | m | 18.773,11 |
| 606462 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 3,70 m e altura = 3,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 10,30 m - brita produzida | m | 18.394,64 |
| 606482 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 3,90 m e altura = 3,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,80 m - brita comercial | m | 19.746,60 |
| 606463 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 3,90 m e altura = 3,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,80 m - brita produzida | m | 19.354,85 |
| 606483 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,00 m e altura = 3,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,50 m - brita comercial | m | 20.236,86 |
| 606464 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,00 m e altura = 3,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,50 m - brita produzida | m | 19.838,47 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 606484 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,20 m e altura = 3,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,10 m - brita comercial | m | 20.935,05 |
| 606465 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,20 m e altura = 3,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,10 m - brita produzida | m | 20.523,38 |
| 606485 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,25 m e altura = 4,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,90 m - brita comercial | m | 21.598,03 |
| 606466 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,25 m e altura = 4,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,90 m - brita produzida | m | 21.183,04 |
| 606486 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,40 m e altura = 4,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,60 m - brita comercial | m | 22.539,28 |
| 606467 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,40 m e altura = 4,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,60 m - brita produzida | m | 22.114,33 |
| 606487 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,50 m e altura = 4,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,40 m - brita comercial | m | 23.189,11 |
| 606468 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,50 m e altura = 4,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,40 m - brita produzida | m | 22.757,52 |
| 606488 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,70 m e altura = 4,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,90 m - brita comercial | m | 28.617,79 |
| 606469 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,70 m e altura = 4,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,90 m - brita produzida | m | 28.172,92 |
| 606489 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,80 m e altura = 4,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,00 m - brita comercial | m | 30.185,40 |
| 606470 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,80 m e altura = 4,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,00 m - brita produzida | m | 29.733,90 |
| 606490 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,00 m e altura = 4,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,60 m - brita comercial | m | 31.791,76 |
| 606471 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,00 m e altura = 4,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,60 m - brita produzida | m | 31.326,97 |
| 606491 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,15 m e altura = 4,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,50 m - brita comercial | m | 31.939,17 |
| 606472 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,15 m e altura = 4,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,50 m - brita produzida | m | 31.464,42 |
| 606492 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,25 m e altura = 5,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,40 m - brita comercial | m | 32.599,91 |
| 606473 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,25 m e altura = 5,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,40 m - brita produzida | m | 32.118,52 |
| 606493 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,30 m e altura = 5,30 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,60 m - brita comercial | m | 34.345,84 |
| 606474 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,30 m e altura = 5,30 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,60 m - brita produzida | m | 33.861,13 |
| 606494 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,65 m e altura = 5,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,00 m - brita comercial | m | 39.681,31 |
| 606475 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,65 m e altura = 5,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,00 m - brita produzida | m | 39.173,37 |
| 606495 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,85 m e altura = 5,30 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,40 m - brita comercial | m | 46.673,49 |
| 606476 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,85 m e altura = 5,30 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,40 m - brita produzida | m | 46.152,26 |
| 606496 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 6,00 m e altura = 5,45 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,30 m - brita comercial | m | 47.782,92 |
| 606477 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 6,00 m e altura = 5,45 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,30 m - brita produzida | m | 47.251,74 |
| 606497 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 6,25 m e altura = 5,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 7,90 m - brita comercial | m | 49.085,75 |
| 606478 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 6,25 m e altura = 5,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 7,90 m - brita produzida | m | 48.537,96 |
| 605835 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 7.237,18 |
| 605571 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 6.406,93 |
| 605850 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 7.738,41 |
| 605582 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 6.908,16 |
| 605889 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 8.537,22 |
| 605593 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 7.706,97 |
| 605739 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 6.983,87 |
| 605504 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 6.104,37 |
| 605781 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 7.485,10 |
| 605524 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 6.605,60 |
| 605815 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 8.283,90 |
| 605544 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 7.404,40 |
| 605836 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 8.204,93 |
| 605572 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 7.307,53 |
| 605851 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 8.859,59 |
| 605583 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 7.962,19 |
| 605890 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 9.902,93 |
| 605594 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 9.005,53 |
| 605740 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 7.919,40 |
| 605505 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 6.963,99 |
| 605782 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 8.574,07 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 605525 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 7.618,66 |
| 605816 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 9.617,41 |
| 605545 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 8.661,99 |
| 605837 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 9.762,47 |
| 605573 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 8.811,49 |
| 605852 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 10.591,03 |
| 605584 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 9.640,05 |
| 605891 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 11.911,50 |
| 605595 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 10.960,52 |
| 605741 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 9.429,71 |
| 605506 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 8.404,92 |
| 605783 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 10.258,28 |
| 605526 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 9.233,49 |
| 605817 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 11.578,75 |
| 605546 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 10.553,96 |
| 605838 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 11.118,70 |
| 605574 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 10.049,06 |
| 605853 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 12.141,61 |
| 605585 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 11.071,98 |
| 605892 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 13.771,82 |
| 605596 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 12.702,19 |
| 605742 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 10.738,71 |
| 605507 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 9.585,77 |
| 605784 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 11.761,62 |
| 605527 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 10.608,68 |
| 605818 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 13.391,84 |
| 605547 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 12.238,89 |
| 605839 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 12.526,90 |
| 605575 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 11.350,89 |
| 605854 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 13.764,63 |
| 605586 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 12.588,62 |
| 605893 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 15.737,19 |
| 605597 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 14.561,18 |
| 605743 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 12.108,28 |
| 605508 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 10.840,31 |
| 605785 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 13.346,01 |
| 605528 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 12.078,04 |
| 605819 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 15.318,57 |
| 605548 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 14.050,60 |
| 605840 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 16.241,57 |
| 605576 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 12.809,43 |
| 605855 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 17.714,56 |
| 605587 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 14.282,42 |
| 605898 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 20.062,07 |
| 605598 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 16.629,93 |
| 605744 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 15.359,44 |
| 605509 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 12.245,28 |
| 605787 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 16.832,44 |
| 605529 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 13.718,28 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 605820 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 19.179,94 |
| 605549 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 16.065,78 |
| 605841 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 17.752,49 |
| 605577 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 14.000,89 |
| 605856 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 19.481,21 |
| 605588 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 15.729,62 |
| 605899 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 22.236,27 |
| 605599 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 18.484,68 |
| 605745 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 16.797,67 |
| 605510 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 13.392,61 |
| 605788 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 18.526,40 |
| 605530 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 15.121,34 |
| 605821 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 21.281,46 |
| 605550 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 17.876,40 |
| 605842 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 19.618,87 |
| 605578 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 15.510,88 |
| 605857 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 21.623,78 |
| 605589 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 17.515,80 |
| 605900 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 24.819,00 |
| 605600 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 20.711,01 |
| 605746 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 18.578,15 |
| 605511 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 14.849,02 |
| 605789 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 20.583,06 |
| 605531 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 16.853,94 |
| 605822 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 23.778,28 |
| 605551 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 20.049,15 |
| 605843 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 21.121,89 |
| 605579 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 16.742,46 |
| 605858 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 23.423,45 |
| 605590 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 19.044,02 |
| 605901 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 27.091,42 |
| 605601 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 22.712,00 |
| 605747 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 20.008,49 |
| 605512 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 16.033,33 |
| 605790 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 22.310,05 |
| 605532 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 18.334,89 |
| 605823 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 25.978,02 |
| 605552 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 22.002,87 |
| 605844 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 23.056,14 |
| 605580 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 18.369,78 |
| 605887 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 25.674,80 |
| 605591 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 20.988,44 |
| 605902 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 29.848,15 |
| 605602 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 25.161,79 |
| 605748 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 21.856,84 |
| 605513 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 17.603,92 |
| 605804 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 24.475,51 |
| 605533 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 20.222,58 |
| 605824 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 28.648,85 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 605553 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 24.395,93 |
| 605845 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 24.994,17 |
| 605581 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 21.930,29 |
| 605888 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 27.950,40 |
| 605592 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 24.886,51 |
| 605903 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 32.661,71 |
| 605603 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 29.597,83 |
| 605771 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 23.722,19 |
| 605514 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 21.262,64 |
| 605805 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 26.678,41 |
| 605534 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 24.218,86 |
| 605825 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 31.389,73 |
| 605554 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 28.930,18 |
| 605772 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 27.730,02 |
| 605515 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 23.116,77 |
| 605806 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 31.044,26 |
| 605535 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 26.431,01 |
| 605826 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 36.326,15 |
| 605555 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 31.712,91 |
| 605773 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,60 m | m | 29.425,36 |
| 605516 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,30 m | m | 24.506,06 |
| 605807 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,60 m | m | 33.118,09 |
| 605536 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,30 m | m | 28.198,79 |
| 605827 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,60 m | m | 39.003,16 |
| 605556 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,30 m | m | 34.083,86 |
| 605774 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,20 m | m | 31.639,25 |
| 605517 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 26.344,07 |
| 605808 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,20 m | m | 35.730,91 |
| 605537 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 30.435,73 |
| 605828 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,20 m | m | 42.251,76 |
| 605557 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 36.956,59 |
| 605775 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 33.322,70 |
| 605518 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,10 m | m | 27.898,78 |
| 605809 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 37.833,76 |
| 605538 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,10 m | m | 32.409,84 |
| 605829 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 45.023,00 |
| 605558 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,10 m | m | 39.599,08 |
| 605776 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 35.536,25 |
| 605519 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,40 m | m | 33.069,62 |
| 605810 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 40.487,16 |
| 605539 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,40 m | m | 38.020,54 |
| 605830 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 48.377,39 |
| 605559 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,40 m | m | 45.910,77 |
| 605777 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,20 m | m | 37.904,18 |
| 605520 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,20 m | m | 35.270,28 |
| 605811 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,20 m | m | 43.315,40 |
| 605540 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,20 m | m | 40.681,51 |
| 605831 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,20 m | m | 51.939,23 |
| 605560 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,20 m | m | 49.305,34 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 605778 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 40.167,76 |
| 605521 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 37.491,09 |
| 605812 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 46.059,75 |
| 605541 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 43.383,08 |
| 605832 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 55.449,78 |
| 605561 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 52.773,11 |
| 605779 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 46.508,91 |
| 605522 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,50 m | m | 42.101,72 |
| 605813 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 52.902,13 |
| 605542 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,50 m | m | 48.494,94 |
| 605833 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 63.090,96 |
| 605562 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,50 m | m | 58.683,77 |
| 605780 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 49.194,33 |
| 605523 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,30 m | m | 44.549,69 |
| 605814 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 56.109,25 |
| 605543 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,30 m | m | 51.464,61 |
| 605834 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 67.129,49 |
| 605563 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,30 m | m | 62.484,85 |
| 605606 | Sistema de escoramento telescópico regulável para tunnel liner | m³ | 14,56 |
| 705314 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 14.413,99 |
| 705312 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 12.548,68 |
| 705316 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 15.782,09 |
| 705315 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 13.775,42 |
| 705318 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 16.922,36 |
| 705317 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 14.660,33 |
| 705320 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 21.191,11 |
| 705319 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 18.423,21 |
| 705322 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 22.537,33 |
| 705321 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 19.403,84 |
| 705324 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 24.675,11 |
| 705323 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 21.322,87 |
| 705326 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 26.542,97 |
| 705325 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 22.874,33 |
| 705328 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 33.643,84 |
| 705327 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 29.092,44 |
| 705330 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 31.671,10 |
| 705329 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 27.110,19 |
| 705332 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 34.043,87 |
| 705331 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 29.405,36 |
| 705334 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 35.995,77 |
| 705333 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 31.400,80 |
| 705336 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 48.615,15 |
| 705335 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 42.209,27 |
| 705338 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 45.879,15 |
| 705337 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 39.229,95 |
| 705340 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 49.128,27 |
| 705339 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 42.427,90 |
| 705342 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 55.659,33 |
| 705341 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 48.206,14 |
| 705344 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 70.340,15 |
| 705343 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 61.212,31 |
| 705225 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 12.422,23 |
| 705224 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 10.696,47 |
| 705227 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 12.695,08 |
| 705226 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 11.121,37 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 705229 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 13.768,24 |
| 705228 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 11.950,62 |
| 705231 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 17.064,60 |
| 705230 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 14.938,32 |
| 705233 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 19.429,48 |
| 705232 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 16.684,31 |
| 705235 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 19.771,42 |
| 705234 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 17.222,97 |
| 705237 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 21.468,82 |
| 705236 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 18.608,10 |
| 705239 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 27.382,21 |
| 705238 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 23.805,78 |
| 705241 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 26.324,15 |
| 705240 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 22.557,99 |
| 705243 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 27.747,08 |
| 705242 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 23.984,97 |
| 705245 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 30.652,84 |
| 705244 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 26.641,15 |
| 705247 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 38.741,74 |
| 705246 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 33.828,30 |
| 705249 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 37.529,72 |
| 705248 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 32.061,47 |
| 705251 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 39.504,77 |
| 705250 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 34.044,01 |
| 705253 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 43.188,22 |
| 705252 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 37.250,25 |
| 705255 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 54.429,61 |
| 705254 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 47.253,88 |
| 705403 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 18.176,84 |
| 705402 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 15.678,75 |
| 705405 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 19.524,76 |
| 705404 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 17.005,17 |
| 705407 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 20.557,19 |
| 705406 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 17.750,52 |
| 705409 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 25.850,90 |
| 705408 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 22.393,59 |
| 705411 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 27.798,06 |
| 705410 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 23.772,09 |
| 705413 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 29.682,56 |
| 705412 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 25.662,15 |
| 705415 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 32.761,79 |
| 705414 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 28.230,96 |
| 705417 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 41.406,10 |
| 705416 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 35.830,61 |
| 705419 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 39.350,31 |
| 705418 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 33.728,66 |
| 705421 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 42.041,50 |
| 705420 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 36.406,13 |
| 705423 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 47.786,95 |
| 705422 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 41.481,21 |
| 705425 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 60.354,54 |
| 705424 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 52.618,03 |
| 705427 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 55.812,14 |
| 705426 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 47.677,93 |
| 705429 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 57.426,14 |
| 705428 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 49.441,88 |
| 705431 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 68.681,26 |
| 705430 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 59.771,06 |
| 705433 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 86.937,01 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 705432 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 75.900,91 |
| 705257 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.310,88 |
| 705256 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.806,23 |
| 705259 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.806,65 |
| 705258 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.302,00 |
| 705267 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.434,53 |
| 705266 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.764,01 |
| 705269 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.680,97 |
| 705268 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.010,45 |
| 705261 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.041,15 |
| 705260 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.536,49 |
| 705263 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.504,61 |
| 705262 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.999,96 |
| 705265 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.902,97 |
| 705264 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.398,31 |
| 705271 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.130,71 |
| 705270 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.478,56 |
| 705273 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.513,43 |
| 705272 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.861,29 |
| 705281 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 8.518,27 |
| 705280 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.460,46 |
| 705283 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.711,41 |
| 705282 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.653,61 |
| 705275 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.120,37 |
| 705274 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.468,22 |
| 705277 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 6.964,93 |
| 705276 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.108,80 |
| 705279 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.814,59 |
| 705278 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.958,45 |
| 705285 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.860,72 |
| 705284 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.040,89 |
| 705287 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.250,48 |
| 705286 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.430,65 |
| 705295 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 11.066,98 |
| 705294 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.794,40 |
| 705297 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 11.866,22 |
| 705296 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 10.593,65 |
| 705289 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.265,42 |
| 705288 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.223,66 |
| 705291 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 9.288,16 |
| 705290 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.246,40 |
| 705293 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 10.127,04 |
| 705292 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.854,46 |
| 705299 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 10.225,44 |
| 705298 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.998,06 |
| 705301 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 9.644,11 |
| 705300 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.416,73 |
| 705309 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 15.395,41 |
| 705308 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 13.551,58 |
| 705311 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 15.304,08 |
| 705310 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 13.460,25 |
| 705303 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 10.503,23 |
| 705302 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.004,67 |
| 705305 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 12.519,13 |
| 705304 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 11.020,56 |
| 705307 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 13.943,33 |
| 705306 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 12.099,50 |
| 705169 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.573,78 |
| 705168 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.290,64 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 705171 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.305,86 |
| 705170 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.022,71 |
| 705179 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.242,70 |
| 705178 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.867,69 |
| 705181 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.374,20 |
| 705180 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.999,20 |
| 705173 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.492,71 |
| 705172 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.209,57 |
| 705175 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.750,11 |
| 705174 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.466,96 |
| 705177 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.133,66 |
| 705176 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.758,66 |
| 705183 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.565,96 |
| 705182 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.201,92 |
| 705185 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.255,42 |
| 705184 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.891,38 |
| 705193 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.946,83 |
| 705192 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.356,45 |
| 705195 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.262,06 |
| 705194 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.671,68 |
| 705187 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.737,94 |
| 705186 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.259,61 |
| 705189 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.147,51 |
| 705188 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.669,18 |
| 705191 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.589,45 |
| 705190 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.999,07 |
| 705197 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.920,84 |
| 705196 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.337,79 |
| 705199 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.685,92 |
| 705198 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.102,87 |
| 705207 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.016,25 |
| 705206 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.144,08 |
| 705209 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.973,73 |
| 705208 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.955,87 |
| 705201 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.303,37 |
| 705200 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.720,32 |
| 705203 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.880,35 |
| 705202 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.162,83 |
| 705205 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.375,19 |
| 705204 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.657,67 |
| 705211 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.351,01 |
| 705210 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.507,74 |
| 705213 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 6.280,34 |
| 705212 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.437,07 |
| 705221 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 9.624,12 |
| 705220 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.435,67 |
| 705223 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 10.460,46 |
| 705222 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.090,44 |
| 705215 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.443,11 |
| 705214 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.420,52 |
| 705217 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 8.173,66 |
| 705216 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.151,07 |
| 705219 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.950,36 |
| 705218 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.761,90 |
| 705346 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.949,32 |
| 705345 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.223,92 |
| 705348 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.406,24 |
| 705347 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.680,84 |
| 705356 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.903,06 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 705355 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.933,38 |
| 705358 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.013,16 |
| 705357 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.043,48 |
| 705350 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.850,11 |
| 705349 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.124,71 |
| 705352 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 6.229,22 |
| 705351 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.503,82 |
| 705354 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.802,30 |
| 705353 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.076,90 |
| 705360 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.459,96 |
| 705359 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.524,11 |
| 705362 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.759,18 |
| 705361 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.823,33 |
| 705370 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 11.644,16 |
| 705369 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 10.139,03 |
| 705372 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 12.330,42 |
| 705371 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 10.825,29 |
| 705364 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.696,52 |
| 705363 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.760,66 |
| 705366 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 9.649,92 |
| 705365 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.413,73 |
| 705368 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 10.710,07 |
| 705367 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.473,88 |
| 705374 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 11.127,59 |
| 705373 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.939,52 |
| 705376 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 10.063,15 |
| 705375 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.875,08 |
| 705384 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 15.283,60 |
| 705383 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 13.454,49 |
| 705386 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 16.373,20 |
| 705385 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 14.544,09 |
| 705378 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 11.540,35 |
| 705377 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 10.036,25 |
| 705380 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 12.945,83 |
| 705379 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 11.441,73 |
| 705382 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 14.379,35 |
| 705381 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 12.550,24 |
| 705388 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 14.167,95 |
| 705387 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 12.397,33 |
| 705390 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 13.414,94 |
| 705389 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 11.644,32 |
| 705399 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 20.631,27 |
| 705398 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 17.963,96 |
| 705401 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 22.106,90 |
| 705400 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 19.439,59 |
| 705392 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 15.389,78 |
| 705391 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 13.238,09 |
| 705395 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 17.347,35 |
| 705394 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 15.195,66 |
| 705397 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 19.222,52 |
| 705396 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 16.555,21 |
| 804213 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.779,42 |
| 804212 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.340,56 |
| 804217 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.788,26 |
| 804216 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.348,50 |
| 804219 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.799,23 |
| 804218 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.358,58 |
| 804221 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.817,01 |
| 804220 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.374,79 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804223 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.840,28 |
| 804222 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.396,04 |
| 804225 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.870,56 |
| 804224 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.424,07 |
| 804227 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.911,30 |
| 804226 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.462,13 |
| 804229 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.964,03 |
| 804228 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.511,95 |
| 804231 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.035,77 |
| 804230 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.580,32 |
| 804215 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.781,45 |
| 804214 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.342,37 |
| 804417 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4.611,02 |
| 804233 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.669,45 |
| 804416 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 3.466,00 |
| 804232 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.988,41 |
| 804237 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.682,97 |
| 804236 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.000,35 |
| 804419 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4.825,15 |
| 804239 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.700,54 |
| 804418 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 3.625,41 |
| 804238 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.015,91 |
| 804241 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.725,64 |
| 804240 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.038,31 |
| 804243 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.759,68 |
| 804242 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.068,99 |
| 804421 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5.387,61 |
| 804245 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.805,40 |
| 804420 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 4.045,02 |
| 804244 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.110,45 |
| 804247 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.864,43 |
| 804246 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.164,77 |
| 804249 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.942,97 |
| 804248 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.237,70 |
| 804423 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 6.681,85 |
| 804251 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.046,30 |
| 804422 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.006,70 |
| 804250 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.335,21 |
| 804235 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.672,81 |
| 804234 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.991,31 |
| 804425 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 6.781,41 |
| 804253 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.747,49 |
| 804424 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.012,31 |
| 804252 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.759,00 |
| 804257 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.768,12 |
| 804256 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.776,49 |
| 804427 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 7.113,38 |
| 804259 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.794,13 |
| 804426 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.254,57 |
| 804258 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.798,68 |
| 804261 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.832,23 |
| 804260 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.831,40 |
| 804263 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.883,84 |
| 804262 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.876,06 |
| 804429 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 7.946,53 |
| 804265 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.951,91 |
| 804428 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.864,37 |
| 804264 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.935,83 |
| 804267 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.037,96 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804266 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.012,47 |
| 804269 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.151,05 |
| 804268 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.114,56 |
| 804431 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 9.872,27 |
| 804271 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.299,90 |
| 804430 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 7.269,40 |
| 804270 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.251,30 |
| 804255 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.752,78 |
| 804254 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.763,39 |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 12.222,52 |
| 804273 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.495,17 |
| 804432 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 8.827,82 |
| 804272 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.726,96 |
| 804277 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.526,86 |
| 804276 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.753,27 |
| 804435 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 12.832,89 |
| 804279 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.566,49 |
| 804434 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 9.264,63 |
| 804278 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.786,16 |
| 804281 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.624,19 |
| 804280 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.834,68 |
| 804283 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.702,11 |
| 804282 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.900,94 |
| 804437 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 14.383,27 |
| 804285 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.803,71 |
| 804436 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 10.374,58 |
| 804284 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.988,18 |
| 804287 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.933,55 |
| 804286 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.101,65 |
| 804289 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.101,40 |
| 804288 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.250,66 |
| 804439 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 17.944,57 |
| 804291 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.319,64 |
| 804438 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 12.916,44 |
| 804290 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.448,27 |
| 804275 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.503,09 |
| 804274 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.733,54 |
| 804061 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 420,66 |
| 804060 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 325,81 |
| 804065 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 422,09 |
| 804064 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 327,23 |
| 804067 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 423,51 |
| 804066 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 328,65 |
| 804069 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 426,25 |
| 804068 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 331,17 |
| 804071 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 429,81 |
| 804070 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 334,73 |
| 804073 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 434,69 |
| 804072 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 339,38 |
| 804075 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 441,09 |
| 804074 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 345,78 |
| 804077 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 449,52 |
| 804076 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 353,99 |
| 804079 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 462,22 |
| 804078 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 366,47 |
| 804063 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 421,38 |
| 804062 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 326,52 |
| 804377 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1.232,56 |
| 804081 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 864,57 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804376 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 974,00 |
| 804080 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 655,57 |
| 804085 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 867,32 |
| 804084 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 658,09 |
| 804379 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1.085,10 |
| 804087 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 870,16 |
| 804378 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 811,96 |
| 804086 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 660,94 |
| 804089 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 875,04 |
| 804088 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 665,59 |
| 804091 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 881,34 |
| 804090 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 671,66 |
| 804381 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1.460,51 |
| 804093 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 890,38 |
| 804380 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 1.151,05 |
| 804092 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 680,26 |
| 804095 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 902,37 |
| 804094 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 692,03 |
| 804097 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 917,82 |
| 804096 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 707,02 |
| 804383 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1.809,06 |
| 804099 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 939,66 |
| 804382 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 1.422,90 |
| 804098 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 728,42 |
| 804083 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 865,28 |
| 804082 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 656,28 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 2.098,64 |
| 804101 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.472,44 |
| 804384 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 1.618,74 |
| 804100 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.109,38 |
| 804105 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.476,60 |
| 804104 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.113,32 |
| 804387 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 2.212,82 |
| 804107 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.482,19 |
| 804386 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 1.705,56 |
| 804106 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.118,68 |
| 804109 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.490,62 |
| 804108 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.126,89 |
| 804111 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.501,80 |
| 804110 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.137,62 |
| 804389 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 2.474,09 |
| 804113 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.517,14 |
| 804388 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 1.904,72 |
| 804112 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.152,29 |
| 804115 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.538,18 |
| 804114 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.172,65 |
| 804117 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.565,61 |
| 804116 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.199,41 |
| 804391 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 3.078,71 |
| 804119 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.603,01 |
| 804390 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 2.363,80 |
| 804118 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.236,13 |
| 804103 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.473,86 |
| 804102 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.110,80 |
| 804393 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 3.289,05 |
| 804121 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.220,57 |
| 804392 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 2.489,15 |
| 804120 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.656,81 |
| 804125 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.226,16 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804124 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.662,17 |
| 804395 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 3.456,76 |
| 804127 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.234,49 |
| 804394 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 2.614,25 |
| 804126 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.670,05 |
| 804129 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.246,28 |
| 804128 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.681,17 |
| 804131 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.262,33 |
| 804130 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.696,55 |
| 804397 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 3.856,38 |
| 804133 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.284,68 |
| 804396 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 2.913,41 |
| 804132 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.718,01 |
| 804135 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.313,44 |
| 804134 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.745,86 |
| 804137 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.282,35 |
| 804136 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.713,65 |
| 804399 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4.811,75 |
| 804139 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.407,63 |
| 804398 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 3.624,80 |
| 804138 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.837,59 |
| 804123 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.221,28 |
| 804122 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.657,52 |
| 804401 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4.824,19 |
| 804141 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.113,95 |
| 804400 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 3.589,47 |
| 804140 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.298,13 |
| 804145 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.123,50 |
| 804144 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.306,78 |
| 804403 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5.084,64 |
| 804147 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.135,18 |
| 804402 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 3.779,73 |
| 804146 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.317,57 |
| 804149 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.152,96 |
| 804148 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.333,78 |
| 804151 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.177,04 |
| 804150 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.356,06 |
| 804405 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5.690,16 |
| 804153 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.209,45 |
| 804404 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 4.224,46 |
| 804152 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.386,23 |
| 804155 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.251,01 |
| 804154 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.425,32 |
| 804157 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.308,01 |
| 804156 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.479,41 |
| 804407 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 7.110,24 |
| 804159 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.383,41 |
| 804406 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.261,75 |
| 804158 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.551,66 |
| 804143 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.116,69 |
| 804142 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.300,64 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 8.902,18 |
| 804161 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.403,52 |
| 804408 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 6.478,04 |
| 804160 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.948,81 |
| 804165 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.416,52 |
| 804164 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.960,69 |
| 804411 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 9.395,14 |
| 804167 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.433,59 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804410 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 6.831,74 |
| 804166 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.976,19 |
| 804169 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.458,28 |
| 804168 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.998,86 |
| 804171 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.491,91 |
| 804170 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.029,80 |
| 804413 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10.541,14 |
| 804173 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.536,72 |
| 804412 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 7.655,49 |
| 804172 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.071,47 |
| 804175 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.596,26 |
| 804174 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.127,43 |
| 804177 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.675,41 |
| 804176 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.202,32 |
| 804415 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 13.249,71 |
| 804179 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.782,82 |
| 804414 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 9.593,76 |
| 804178 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.305,01 |
| 804163 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.406,97 |
| 804162 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.952,04 |
| 804441 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5.932,99 |
| 804317 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.271,30 |
| 804440 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 4.442,84 |
| 804316 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.416,68 |
| 804321 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.291,41 |
| 804320 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.434,11 |
| 804443 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 6.192,93 |
| 804323 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.318,24 |
| 804442 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 4.636,19 |
| 804322 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.457,34 |
| 804325 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.356,64 |
| 804324 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.491,03 |
| 804327 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.409,27 |
| 804326 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.537,38 |
| 804445 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 6.914,87 |
| 804329 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.478,46 |
| 804444 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.173,34 |
| 804328 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.599,17 |
| 804331 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.567,05 |
| 804330 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.679,25 |
| 804333 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.684,20 |
| 804332 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.786,53 |
| 804447 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 8.563,43 |
| 804335 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.837,22 |
| 804446 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 6.398,74 |
| 804334 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.928,78 |
| 804319 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.275,97 |
| 804318 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.420,68 |
| 804449 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 8.737,93 |
| 804337 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.534,90 |
| 804448 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 6.434,43 |
| 804336 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.302,20 |
| 804341 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.566,59 |
| 804340 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.328,51 |
| 804451 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 9.142,11 |
| 804343 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.606,93 |
| 804450 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 6.729,40 |
| 804342 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.362,12 |
| 804345 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.665,34 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804344 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.411,34 |
| 804347 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.744,59 |
| 804346 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.478,70 |
| 804453 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10.200,97 |
| 804349 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.847,61 |
| 804452 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 7.501,23 |
| 804348 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.567,36 |
| 804351 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.978,77 |
| 804350 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.681,93 |
| 804353 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.148,75 |
| 804352 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.833,07 |
| 804455 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 12.643,75 |
| 804355 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.369,63 |
| 804454 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 9.283,81 |
| 804354 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.032,87 |
| 804339 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.542,82 |
| 804338 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.308,77 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 15.596,79 |
| 804357 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.740,84 |
| 804456 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 11.220,33 |
| 804356 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.558,21 |
| 804361 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.790,62 |
| 804360 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.598,57 |
| 804459 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 16.327,13 |
| 804363 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.854,21 |
| 804458 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 11.742,12 |
| 804362 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.650,28 |
| 804365 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.945,54 |
| 804364 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.725,02 |
| 804367 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 8.068,27 |
| 804366 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.826,66 |
| 804461 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 18.266,34 |
| 804369 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 8.226,65 |
| 804460 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 13.127,65 |
| 804371 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 8.428,01 |
| 804370 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 6.131,24 |
| 804373 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 8.683,83 |
| 804372 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 6.353,65 |
| 804463 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 22.717,86 |
| 804375 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 9.014,74 |
| 804462 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 16.300,72 |
| 804374 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 6.647,34 |
| 804359 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.753,33 |
| 804358 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.568,47 |
| 804368 | Boca de BTTC D = 1,50 m esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.959,48 |
| 804465 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA1 - areia e brita comerciais | m | 148,91 |
| 804464 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA1 - areia extraída e brita produzida | m | 118,65 |
| 804475 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA2 - areia e brita comerciais | m | 162,32 |
| 804474 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA2 - areia extraída e brita produzida | m | 132,10 |
| 804485 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA3 - areia e brita comerciais | m | 229,38 |
| 804484 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA3 - areia extraída e brita produzida | m | 199,30 |
| 804495 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA4 - areia e brita comerciais | m | 285,02 |
| 804494 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA4 - areia extraída e brita produzida | m | 249,35 |
| 804467 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA1 - areia e brita comerciais | m | 228,15 |
| 804466 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA1 - areia extraída e brita produzida | m | 179,96 |
| 804477 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA2 - areia e brita comerciais | m | 281,80 |
| 804476 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA2 - areia extraída e brita produzida | m | 233,73 |
| 804487 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA3 - areia e brita comerciais | m | 391,80 |
| 804486 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA3 - areia extraída e brita produzida | m | 338,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804497 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA4 - areia e brita comerciais | m | 463,08 |
| 804496 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA4 - areia extraída e brita produzida | m | 397,95 |
| 804469 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA1 - areia e brita comerciais | m | 389,63 |
| 804468 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA1 - areia extraída e brita produzida | m | 323,57 |
| 804479 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA2 - areia e brita comerciais | m | 443,28 |
| 804478 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA2 - areia extraída e brita produzida | m | 377,34 |
| 804489 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA3 - areia e brita comerciais | m | 560,25 |
| 804488 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA3 - areia extraída e brita produzida | m | 476,08 |
| 804499 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA4 - areia e brita comerciais | m | 706,22 |
| 804498 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA4 - areia extraída e brita produzida | m | 608,05 |
| 804471 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA1 - areia e brita comerciais | m | 533,01 |
| 804470 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA1 - areia extraída e brita produzida | m | 436,81 |
| 804481 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA2 - areia e brita comerciais | m | 653,72 |
| 804480 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA2 - areia extraída e brita produzida | m | 557,78 |
| 804491 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA3 - areia e brita comerciais | m | 862,64 |
| 804490 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA3 - areia extraída e brita produzida | m | 734,50 |
| 804501 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA4 - areia e brita comerciais | m | 1.030,58 |
| 804500 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA4 - areia extraída e brita produzida | m | 885,32 |
| 804473 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA1 - areia e brita comerciais | m | 858,37 |
| 804472 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA1 - areia extraída e brita produzida | m | 708,12 |
| 804483 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA2 - areia e brita comerciais | m | 1.046,15 |
| 804482 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA2 - areia extraída e brita produzida | m | 896,30 |
| 804493 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA3 - areia e brita comerciais | m | 1.380,29 |
| 804492 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA3 - areia extraída e brita produzida | m | 1.181,94 |
| 804503 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA4 - areia e brita comerciais | m | 1.627,78 |
| 804502 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA4 - areia extraída e brita produzida | m | 1.422,75 |
| 804180 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.105,44 |
| 804181 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.265,89 |
| 804182 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.172,54 |
| 804183 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.332,99 |
| 804184 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.289,53 |
| 804185 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.449,99 |
| 804186 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.378,35 |
| 804187 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.538,81 |
| 804188 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.505,67 |
| 804189 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.720,30 |
| 804190 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.572,90 |
| 804191 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.787,53 |
| 804192 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.695,46 |
| 804193 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.910,09 |
| 804194 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.807,12 |
| 804195 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.021,74 |
| 804196 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.036,36 |
| 804197 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.309,28 |
| 804198 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.175,49 |
| 804199 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.448,41 |
| 804200 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.486,32 |
| 804201 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.759,24 |
| 804202 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.769,89 |
| 804203 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.042,80 |
| 804204 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.330,05 |
| 804205 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.681,40 |
| 804206 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.444,26 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.795,61 |
| 804208 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.607,07 |
| 804209 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.958,42 |
| 804210 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.775,46 |
| 804211 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 4.126,81 |
| 804012 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 242,97 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804013 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 282,14 |
| 804014 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 261,18 |
| 804015 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 300,35 |
| 804016 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 265,30 |
| 804017 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 304,47 |
| 804018 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 319,41 |
| 804019 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 358,58 |
| 804020 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 394,12 |
| 804021 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 452,77 |
| 804022 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 426,20 |
| 804023 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 484,85 |
| 804024 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 437,71 |
| 804025 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 496,36 |
| 804026 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 498,60 |
| 804027 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 557,25 |
| 804028 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 577,61 |
| 804029 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 657,84 |
| 804030 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 611,16 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 691,39 |
| 804032 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 669,66 |
| 804033 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 749,89 |
| 804034 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 714,07 |
| 804035 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 794,30 |
| 804036 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 778,24 |
| 804037 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 882,98 |
| 804038 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 811,85 |
| 804039 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 916,59 |
| 804040 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 873,13 |
| 804041 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 977,87 |
| 804042 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 928,96 |
| 804043 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.033,70 |
| 804044 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.043,17 |
| 804045 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.173,70 |
| 804046 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.112,74 |
| 804047 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.243,27 |
| 804048 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.268,15 |
| 804049 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.398,68 |
| 804050 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.409,93 |
| 804051 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.540,47 |
| 804052 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.692,96 |
| 804053 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.862,19 |
| 804054 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.750,07 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.919,30 |
| 804056 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.831,47 |
| 804057 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.000,70 |
| 804058 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.915,67 |
| 804059 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.084,90 |
| 804292 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.233,11 |
| 804293 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.557,63 |
| 804294 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.333,96 |
| 804295 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.658,48 |
| 804296 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.517,79 |
| 804297 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.842,31 |
| 804298 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.685,28 |
| 804299 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.009,79 |
| 804300 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.029,25 |
| 804301 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.444,29 |
| 804302 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.237,94 |
| 804303 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.652,99 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804304 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.704,19 |
| 804305 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 4.119,24 |
| 804306 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 4.129,54 |
| 804307 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 4.544,58 |
| 804308 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 4.967,45 |
| 804309 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 5.501,17 |
| 804310 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 5.138,76 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 5.672,48 |
| 804312 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 5.382,98 |
| 804313 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 5.916,70 |
| 804314 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 5.635,56 |
| 804315 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 6.169,29 |
| 805446 | Dentes para bueiros duplos D = 0,80 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 44,60 |
| 805447 | Dentes para bueiros duplos D = 0,80 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 69,34 |
| 805448 | Dentes para bueiros duplos D = 1,00 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 53,45 |
| 805449 | Dentes para bueiros duplos D = 1,00 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 83,09 |
| 805450 | Dentes para bueiros duplos D = 1,20 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 62,01 |
| 805451 | Dentes para bueiros duplos D = 1,20 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 96,29 |
| 805452 | Dentes para bueiros duplos D = 1,50 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 72,70 |
| 805453 | Dentes para bueiros duplos D = 1,50 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 113,42 |
| 805434 | Dentes para bueiros simples D = 0,40 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 14,97 |
| 805435 | Dentes para bueiros simples D = 0,40 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 22,44 |
| 805436 | Dentes para bueiros simples D = 0,60 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 17,72 |
| 805437 | Dentes para bueiros simples D = 0,60 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 27,51 |
| 805438 | Dentes para bueiros simples D = 0,80 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 23,83 |
| 805439 | Dentes para bueiros simples D = 0,80 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 36,20 |
| 805440 | Dentes para bueiros simples D = 1,00 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 26,88 |
| 805441 | Dentes para bueiros simples D = 1,00 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 41,83 |
| 805442 | Dentes para bueiros simples D = 1,20 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 32,38 |
| 805443 | Dentes para bueiros simples D = 1,20 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 49,39 |
| 805444 | Dentes para bueiros simples D = 1,50 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 36,35 |
| 805445 | Dentes para bueiros simples D = 1,50 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 56,71 |
| 805454 | Dentes para bueiros triplos D = 1,00 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 80,33 |
| 805455 | Dentes para bueiros triplos D = 1,00 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 124,92 |
| 805456 | Dentes para bueiros triplos D = 1,20 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 91,33 |
| 805457 | Dentes para bueiros triplos D = 1,20 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 142,62 |
| 805458 | Dentes para bueiros triplos D = 1,50 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 109,35 |
| 805459 | Dentes para bueiros triplos D = 1,50 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 170,69 |
| 909620 | Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm com argamassa traço 1:0,5:3,5 - areia comercial | m² | 128,79 |
| 909621 | Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm com argamassa traço 1:0,5:3,5 - areia extraída | m² | 127,07 |
| 903802 | Bacia de contenção para tanque de emulsão de 30.000 l - inclusive demolição | un | 16.954,94 |
| 919113 | Canaleta perfil cartola 50 x 70 x 3 mm - aba 20 mm | m | 146,15 |
| 903788 | Chapisco com argamassa de cimento e areia 1:3 - aplicação manual | m² | 4,65 |
| 919247 | Cobertura em chapas zincadas com espessura de 0,43 mm - utilização 2 vezes | m² | 39,07 |
| 919016 | Depósito de óleo para oficina - inclusive demolição | un | 8.370,29 |
| 919078 | Dique de contenção para usina de asfalto a quente - inclusive demolição | un | 43.070,43 |
| 903789 | Emboço com argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 com espessura de 2 cm - aplicação manual | m² | 34,62 |
| 919250 | Fornecimento e instalação de extintor de espuma 10 l | un | 666,07 |
| 903807 | Instalação da central de britagem com capacidade de 80 m³/h | un | 119.557,23 |
| 903806 | Instalação da central de concreto com capacidade de 150 m³/h | un | 203.252,75 |
| 903804 | Instalação da central de concreto com capacidade de 30 m³/h | un | 76.878,36 |
| 903805 | Instalação da central de concreto com capacidade de 40 m³/h | un | 88.233,90 |
| 903810 | Instalação da usina de asfalto a quente capacidade de 120 t/h | un | 217.872,90 |
| 903809 | Instalação da usina de pré-misturado a frio com capacidade de 60 t/h | un | 137.855,11 |
| 903808 | Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h | un | 128.137,85 |
| 903845 | Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico | m³ | 242,67 |
| 919009 | Montagem e desmontagem da central de britagem com capacidade de 80 m³/h - inclusive construção de aterro, construção e demolição de rampa e bases | un | 67.217,36 |
| 919007 | Montagem e desmontagem da central de concreto com capacidade de 150 m³/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados | un | 130.221,33 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 919011 | Montagem e desmontagem da central de concreto com capacidade de 30 m³/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados | un | 36.712,64 |
| 919246 | Montagem e desmontagem da central de concreto com capacidade de 40 m³/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados | un | 50.341,75 |
| 919013 | Montagem e desmontagem da usina de asfalto a quente com capacidade de 120 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas, depósitos de agregados e dique de contenção | un | 143.681,35 |
| 919008 | Montagem e desmontagem da usina de pré-misturado a frio com capacidade de 60 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas, depósitos de agregados e bacia de contenção | un | 102.928,72 |
| 919012 | Montagem e desmontagem da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados | un | 66.152,25 |
| 903848 | Muro em alvenaria de blocos de concreto com espessura de 0,20 m h = 1,0 m | m | 186,07 |
| 919002 | Posto de combustível - com reaproveitamento de 2 vezes do tanque/bomba/cobertura - inclusive demolição | un | 39.861,86 |
| 919210 | Rampa de lavagem - inclusive demolição | un | 24.338,02 |
| 909612 | Rampa para acesso do misturador de agregados para centrais de 30 m³ e 40 m³ - inclusive demolição | un | 13.914,52 |
| 909613 | Rampa para acesso do misturador de agregados para central de 150 m³ - inclusive demolição | un | 22.940,99 |
| 909614 | Rampa para acesso do misturador de agregados para central de britagem - inclusive demolição | un | 49.738,08 |
| 909616 | Rampa para acesso do misturador de agregados para PMF - inclusive demolição | un | 39.761,26 |
| 909617 | Rampa para acesso do misturador de agregados para usina de asfalto a quente - inclusive demolição | un | 23.426,83 |
| 909615 | Rampa para acesso do misturador de agregados para usina de solos - inclusive demolição | un | 18.043,58 |
| 903860 | Selador acrílico - camada de fundo com aplicação manual | m² | 2,82 |
| 919101 | Sistema separador água e óleo, inclusive demolição | un | 1.970,07 |
| 903818 | Tinta látex - duas camadas com aplicação manual | m² | 13,88 |
| 1100657 | Adensamento de concreto por vibrador de imersão | m³ | 3,38 |
| 1108055 | Argamassa autoadensável para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual | m³ | 4.809,54 |
| 1109665 | Argamassa de cimento e areia 1:1 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 1.001,19 |
| 1109664 | Argamassa de cimento e areia 1:1 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 933,83 |
| 1109667 | Argamassa de cimento e areia 1:2 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 748,36 |
| 1109666 | Argamassa de cimento e areia 1:2 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 631,61 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 625,21 |
| 1109668 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 485,15 |
| 1108060 | Argamassa de cimento e areia 1:3 com 8% de microssílica - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 730,23 |
| 1109626 | Argamassa de cimento e areia 1:3 com 8% de microssílica - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 589,93 |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 561,00 |
| 1109670 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 407,37 |
| 1109672 | Argamassa de cimento e areia com aditivo aglutinante 1:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 440,95 |
| 1109624 | Argamassa de cimento e areia com aditivo aglutinante 1:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 263,94 |
| 1109622 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:3,5 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 576,55 |
| 1109623 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:3,5 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 462,10 |
| 1109697 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 416,46 |
| 1109698 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 271,52 |
| 1109679 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:1:6 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 495,82 |
| 1109625 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:1:6 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 364,35 |
| 1109678 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:10 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 453,73 |
| 1109694 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:10 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 312,78 |
| 1109673 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:6 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 557,81 |
| 1109690 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:6 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 435,05 |
| 1109674 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:7 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 522,77 |
| 1109691 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:7 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 393,88 |
| 1109675 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 494,89 |
| 1109692 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 361,14 |
| 1109676 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:9 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 472,30 |
| 1109693 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:9 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 334,61 |
| 1109680 | Argamassa para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual | m³ | 4.900,70 |
| 1107748 | Argamassa polimérica de alto desempenho projetada para reparos superficiais e reforços estruturais - confecção em misturador e lançamento projetado | m³ | 13.683,15 |
| 1110000 | Concreto | m³ | 0,00 |
| 1106059 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 766,45 |
| 1106060 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 554,23 |
| 1100658 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 678,58 |
| 1106159 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 722,11 |
| 1107902 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 770,72 |
| 1107906 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 825,04 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1107910 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 885,75 |
| 1107911 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 45 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 953,60 |
| 1107912 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 50 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 1.046,91 |
| 1106164 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída, brita e pedra de mão produzidas | m³ | 305,17 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | m³ | 562,90 |
| 1106156 | Concreto com 10% de microssílica fck = 45 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 751,92 |
| 1107932 | Concreto com 10% de microssílica fck = 50 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 802,56 |
| 1108111 | Concreto com 8% de microssílica fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 609,64 |
| 1108112 | Concreto com 8% de microssílica fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 623,18 |
| 1108113 | Concreto com 8% de microssílica fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 658,68 |
| 1108114 | Concreto com 8% de microssílica fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 698,31 |
| 1108061 | Concreto com látex SBR fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 1.139,21 |
| 1108064 | Concreto com látex SBR fck = 30 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 1.229,57 |
| 1107888 | Concreto fck = 15 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 584,25 |
| 1107889 | Concreto fck = 15 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 357,66 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 609,40 |
| 1107891 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 385,15 |
| 1107928 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 546,64 |
| 1107929 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 321,79 |
| 1106109 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 448,53 |
| 1106117 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 223,69 |
| 1107896 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 637,58 |
| 1107895 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 415,94 |
| 1119528 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 565,61 |
| 1106135 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 342,57 |
| 1106136 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 459,69 |
| 1106137 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 236,66 |
| 1116127 | Concreto fck = 25 MPa para pré-moldados (mourões) - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 662,16 |
| 1116126 | Concreto fck = 25 MPa para pré-moldados (mourões) - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 450,95 |
| 1107900 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 668,99 |
| 1107899 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 450,27 |
| 1107890 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 590,37 |
| 1106138 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 369,69 |
| 1106139 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 474,33 |
| 1106140 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 253,65 |
| 1107904 | Concreto fck = 35 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 704,14 |
| 1107903 | Concreto fck = 35 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 488,69 |
| 1107908 | Concreto fck = 40 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 743,33 |
| 1107907 | Concreto fck = 40 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 531,54 |
| 1107871 | Concreto fctm,k = 4,5 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 632,98 |
| 1107870 | Concreto fctm,k = 4,5 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 417,99 |
| 1106057 | Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 591,60 |
| 1106058 | Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 375,19 |
| 1106380 | Concreto para bombeamento fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 599,73 |
| 1106378 | Concreto para bombeamento fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 386,89 |
| 1116263 | Concreto para bombeamento fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 477,26 |
| 1116267 | Concreto para bombeamento fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 264,42 |
| 1106280 | Concreto para bombeamento fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 628,87 |
| 1106289 | Concreto para bombeamento fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 418,77 |
| 1116264 | Concreto para bombeamento fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 494,60 |
| 1116268 | Concreto para bombeamento fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 284,51 |
| 1106281 | Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 666,38 |
| 1106382 | Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 459,83 |
| 1116265 | Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 516,87 |
| 1116269 | Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 310,31 |
| 1106282 | Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 708,27 |
| 1106384 | Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 505,66 |
| 1116266 | Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 541,77 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1116270 | Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 339,15 |
| 1107868 | Concreto para sub-base adensado por vibração fck = 7,5 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 483,66 |
| 1107869 | Concreto para sub-base adensado por vibração fck = 7,5 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 252,82 |
| 1103853 | Concreto poroso para tubos de drenagem fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 601,97 |
| 1103852 | Concreto poroso para tubos de drenagem fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 433,58 |
| 1106284 | Concreto submerso fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 634,74 |
| 1108116 | Concreto submerso fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 640,49 |
| 1108118 | Concreto submerso fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 668,83 |
| 1106158 | Concreto submerso fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 710,68 |
| 1108120 | Concreto submerso fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 757,44 |
| 1106050 | Lançamento livre de concreto usinado por meio de caminhão betoneira - confecção em central dosadora de 30 m³/h | m³ | 47,25 |
| 1106051 | Lançamento livre de concreto usinado por meio de caminhão betoneira - confecção em central dosadora de 40 m³/h | m³ | 39,50 |
| 1106061 | Lançamento manual de concreto usinado - confecção em central dosadora de 30 m³/h | m³ | 54,70 |
| 1106087 | Lançamento manual de concreto usinado - confecção em central dosadora de 40 m³/h | m³ | 47,18 |
| 1107860 | Lançamento mecânico de concreto com bomba lança sobre chassi com capacidade de 50 m³/h - confecção em central dosadora de 40 m³/h | m³ | 54,84 |
| 1106088 | Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h - confecção em central dosadora de 30 m³/h | m³ | 58,50 |
| 1106128 | Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 41 m³/h - confecção em central dosadora de 40 m³/h | m³ | 48,13 |
| 1108056 | Microconcreto autoadensável para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual | m³ | 4.158,75 |
| 1108059 | Microconcreto para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual | m³ | 4.434,40 |
| 1207700 | Concreto fck = 20 MPa para projeção via seca - confecção em betoneira - areia e brita comerciais | m³ | 707,06 |
| 1207701 | Concreto fck = 25 MPa para projeção via seca - confecção em betoneira - areia e brita comerciais | m³ | 749,43 |
| 1207702 | Concreto fck = 30 MPa para projeção via seca - confecção em betoneira - areia e brita comerciais | m³ | 796,84 |
| 1207708 | Concreto fck = 30 MPa para projeção via úmida - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 731,85 |
| 1207703 | Concreto fck = 40 MPa para projeção via seca - confecção em betoneira - areia e brita comerciais | m³ | 909,14 |
| 1207709 | Concreto fck = 40 MPa para projeção via úmida - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 835,05 |
| 1207710 | Concreto projetado via seca fck = 20 MPa aplicado em pisos | m³ | 1.042,81 |
| 1207711 | Concreto projetado via seca fck = 20 MPa aplicado em superfícies inclinadas e verticais | m³ | 1.296,13 |
| 1207713 | Concreto projetado via seca fck = 20 MPa aplicado em teto | m³ | 1.943,03 |
| 1207714 | Concreto projetado via seca fck = 25 MPa aplicado em pisos | m³ | 1.092,66 |
| 1207715 | Concreto projetado via seca fck = 25 MPa aplicado em superfícies inclinadas e verticais | m³ | 1.356,65 |
| 1207717 | Concreto projetado via seca fck = 25 MPa aplicado em teto | m³ | 2.027,77 |
| 1207718 | Concreto projetado via seca fck = 30 MPa aplicado em pisos | m³ | 1.148,44 |
| 1207719 | Concreto projetado via seca fck = 30 MPa aplicado em superfícies inclinadas e verticais | m³ | 1.424,38 |
| 1207721 | Concreto projetado via seca fck = 30 MPa aplicado em teto | m³ | 2.122,59 |
| 1207722 | Concreto projetado via seca fck = 40 MPa aplicado em pisos | m³ | 1.280,55 |
| 1207723 | Concreto projetado via seca fck = 40 MPa aplicado em superfícies inclinadas e verticais | m³ | 1.584,81 |
| 1207725 | Concreto projetado via seca fck = 40 MPa via seca aplicado em teto | m³ | 2.347,19 |
| 1207728 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.024,12 |
| 1207727 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.006,50 |
| 1207726 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 60 a 90 m² | m³ | 992,42 |
| 1208329 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe I com seção superior a 90 m² | m³ | 976,20 |
| 1207685 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.071,62 |
| 1207684 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.048,35 |
| 1207683 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.030,61 |
| 1208337 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe II com seção superior a 90 m² | m³ | 1.011,76 |
| 1207691 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.127,74 |
| 1207690 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.096,06 |
| 1207689 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.069,41 |
| 1208345 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe III com seção superior a 90 m² | m³ | 1.047,45 |
| 1207697 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.196,82 |
| 1207696 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.151,54 |
| 1207695 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.120,73 |
| 1208353 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe IV com seção superior a 90 m² | m³ | 1.089,76 |
| 1207663 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.365,88 |
| 1207662 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.336,41 |
| 1207661 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.312,83 |
| 1208361 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe V com seção superior a 90 m² | m³ | 1.277,46 |
| 1207669 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.504,44 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1207668 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.467,86 |
| 1207667 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.412,98 |
| 1208369 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe VI com seção superior a 90 m² | m³ | 1.358,10 |
| 1207682 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.145,53 |
| 1207681 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.127,91 |
| 1207729 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.113,83 |
| 1208333 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe I com seção superior a 90 m² | m³ | 1.097,61 |
| 1207688 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.196,71 |
| 1207687 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.173,44 |
| 1207686 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.155,70 |
| 1208341 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe II com seção superior a 90 m² | m³ | 1.136,85 |
| 1207694 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.256,74 |
| 1207693 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.225,06 |
| 1207692 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.198,41 |
| 1208349 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe III com seção superior a 90 m² | m³ | 1.176,45 |
| 1207660 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.329,98 |
| 1207699 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.284,70 |
| 1207698 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.253,89 |
| 1208357 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe IV com seção superior a 90 m² | m³ | 1.222,92 |
| 1207666 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.503,48 |
| 1207665 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.474,01 |
| 1207664 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.450,43 |
| 1208365 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe V com seção superior a 90 m² | m³ | 1.415,06 |
| 1207672 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.646,79 |
| 1207671 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.610,20 |
| 1207670 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.555,32 |
| 1208373 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe VI com seção superior a 90 m² | m³ | 1.500,44 |
| 1400976 | Corte a plasma CNC em chapa com espessura de 6,3 a 10 mm | m | 5,53 |
| 1400970 | Corte a plasma manual em chapa de aço-carbono com espessura de 4 a 8 mm | m | 2,20 |
| 1400971 | Corte a plasma manual em chapa de aço-carbono com espessura de 9 a 25 mm | m | 9,60 |
| 1400972 | Corte a plasma manual em chapa de alumínio com espessura de 1,5 mm | m | 2,13 |
| 1416201 | Corte de barras de aço CA-50 com maçarico oxiacetileno | cm² | 0,24 |
| 1400969 | Corte de cantoneira de alumínio | un | 0,14 |
| 1400975 | Corte de chapa de aço com guilhotina hidráulica | m | 4,23 |
| 1416141 | Corte de chapas de aço com espessura de 12,5 mm com maçarico oxiacetileno | m | 3,77 |
| 1416142 | Corte de chapas de aço com espessura de 16 mm com maçarico oxiacetileno | m | 5,85 |
| 1400973 | Corte de chapas de aço com espessura de 3 mm com maçarico oxiacetileno | m | 1,57 |
| 1400974 | Corte de chapas de aço com espessura de 5 mm com maçarico oxiacetileno | m | 1,85 |
| 1416139 | Corte de chapas de aço com espessura de 6,3 mm com maçarico oxiacetileno | m | 2,07 |
| 1416202 | Corte de chapas de aço com espessura de 8 mm com maçarico oxiacetileno | m | 2,41 |
| 1416140 | Corte de chapas de aço com espessura de 9,5 mm com maçarico oxiacetileno | m | 2,77 |
| 1419543 | Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8" | un | 0,17 |
| 1408173 | Corte de perfis metálicos com maçarico oxiacetileno | cm² | 0,06 |
| 1407063 | Corte de trilho TR45 com utilização de equipamento leve | un | 7,75 |
| 1407064 | Corte de trilho TR57 com utilização de equipamento leve | un | 7,99 |
| 1407065 | Corte de trilho TR68 com utilização de equipamento leve | un | 8,18 |
| 1407066 | Corte de trilho UIC60 com utilização de equipamento leve | un | 8,05 |
| 1400977 | Dobramento de chapas metálicas com espessuras de até 10 mm | m | 3,51 |
| 1407067 | Furação de trilho TR45 com utilização de equipamento leve | un | 2,67 |
| 1407068 | Furação de trilho TR57 com utilização de equipamento leve | un | 3,00 |
| 1407069 | Furação de trilho TR68 com utilização de equipamento leve | un | 3,26 |
| 1407070 | Furação de trilho UIC60 com utilização de equipamento leve | un | 3,10 |
| 1400987 | Perfuração de chapas metálicas com espessura de até 3 mm - D = 25 mm | un | 1,34 |
| 1416257 | Solda com maçarico oxiacetileno de chapas de aço de 12,5 mm | m | 287,46 |
| 1416253 | Solda com maçarico oxiacetileno de chapas de aço de 16 mm | m | 669,78 |
| 1416254 | Solda com maçarico oxiacetileno de chapas de aço de 6,3 mm | m | 53,26 |
| 1416255 | Solda com maçarico oxiacetileno de chapas de aço de 8 mm | m | 94,70 |
| 1416256 | Solda com maçarico oxiacetileno de chapas de aço de 9,5 mm | m | 147,55 |
| 1408028 | Solda elétrica manual de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX para beneficiamento de aço naval | kg | 211,55 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1408027 | Solda tipo MIG/MAG automatizada | kg | 120,66 |
| 1400978 | Solda tipo MIG/MAG manual | kg | 190,42 |
| 1513941 | Contenção em areia-cimento ensacada com mistura de areia com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 575,58 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 398,66 |
| 1505879 | Enrocamento de pedra arrumada manualmente - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 406,58 |
| 1505878 | Enrocamento de pedra arrumada manualmente - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 176,73 |
| 1505877 | Enrocamento de pedra espalhada e compactada mecanicamente - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 305,17 |
| 1505860 | Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 287,90 |
| 1505859 | Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 96,35 |
| 1516204 | Fabricação de blocos segmentais de face pré-moldados - C = 40 cm, L = 40 cm e H = 20 cm - massa de 25 kg | un | 7,52 |
| 1516312 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 100 mm e 1.206 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 44,09 |
| 1516304 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 100 mm e 289 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 54,89 |
| 1516308 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 100 mm e 460 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 45,14 |
| 1516313 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 150 mm e 1.206 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 50,78 |
| 1516305 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 150 mm e 289 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 66,12 |
| 1516309 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 150 mm e 460 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 53,91 |
| 1516314 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 200 mm e 1.206 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 59,16 |
| 1516306 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 200 mm e 289 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 78,87 |
| 1516310 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 200 mm e 460 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 63,91 |
| 1516311 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 75 mm e 1.206 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 32,25 |
| 1516303 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 75 mm e 289 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 43,71 |
| 1516307 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 75 mm e 460 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 36,07 |
| 1516298 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 100 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 32,30 |
| 1516299 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 150 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 34,43 |
| 1516300 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 200 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 44,59 |
| 1516301 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 300 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 64,98 |
| 1516302 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 400 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 85,25 |
| 1516296 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 50 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 24,76 |
| 1516297 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 90 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 31,29 |
| 1505847 | Muro em blocos segmentais de face pré-moldados - C = 40 cm, L = 40 cm, e H = 20 cm com altura de 4 a 6 m - confecção e assentamento | m² | 233,92 |
| 1505848 | Muro em blocos segmentais de face pré-moldados - C = 40 cm, L = 40 cm, e H = 20 cm com altura de 6 a 8 m - confecção e assentamento | m² | 228,45 |
| 1505849 | Muro em blocos segmentais de face pré-moldados - C = 40 cm, L = 40 cm, e H = 20 cm com altura de 8 a 10 m - confecção e assentamento | m² | 225,42 |
| 1505930 | Muro em blocos segmentais de face pré-moldados - C = 40 cm, L = 40 cm, e H = 20 cm com altura de até 4 m - confecção e assentamento | m² | 262,60 |
| 1506055 | Pedra argamassada com cimento e areia 1:3 - areia e pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 595,54 |
| 1506056 | Pedra argamassada com cimento e areia 1:3 - areia extraída e pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 321,48 |
| 1513943 | Proteção de taludes rochosos com telas metálicas - resistência longitudinal à tração de 121 kN/m - fornecimento e posicionamento - inclusive cabos de aço, grampos e clipes de junção | m² | 176,77 |
| 1516318 | Tela metálica dobrada em L para muro em solo reforçado - C = 200 cm, L = 40 cm e H = 40 cm - fornecimento e instalação | m² | 607,02 |
| 1516317 | Tela metálica dobrada em L para muro em solo reforçado - C = 200 cm, L = 50 cm e H = 50 cm - fornecimento e instalação | m² | 592,46 |
| 1600965 | Abertura em muro de alvenaria de pedra argamassada com martelete | m³ | 100,17 |
| 1600408 | Apicoamento manual de concreto | m² | 18,40 |
| 1600990 | Demolição de concreto armado com martelete e corte oxiacetileno | m³ | 770,13 |
| 1600989 | Demolição de concreto simples com martelete | m³ | 399,22 |
| 1600438 | Demolição manual de concreto armado | m³ | 581,44 |
| 1600436 | Demolição manual de concreto simples | m³ | 397,16 |
| 1600895 | Demolição manual de construções provisórias de madeira - sem reaproveitamento | m² | 13,86 |
| 1600897 | Demolição manual de construções provisórias de madeira, sem fechamento lateral e sem pavimentação | m² | 3,75 |
| 1619004 | Demolição mecânica de alvenaria com carregadeira de pneus | m³ | 7,47 |
| 1600896 | Demolição mecânica de alvenaria com escavadeira hidráulica | m² | 16,04 |
| 1619003 | Demolição mecânica de concreto armado com escavadeira hidráulica | m³ | 66,20 |
| 1619006 | Demolição mecânica de concreto simples com escavadeira hidráulica | m³ | 47,93 |
| 1600414 | Fresagem de piso de concreto | m² | 1,15 |
| 1608148 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 100 mm | m | 239,58 |
| 1608021 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 16 mm | m | 71,18 |
| 1608024 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 20 mm | m | 74,04 |
| 1608026 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 25 mm | m | 85,67 |
| 1608142 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 32 mm | m | 100,03 |
| 1608143 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 38 mm | m | 103,52 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1608144 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 44 mm | m | 111,81 |
| 1608145 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 50 mm | m | 116,39 |
| 1608146 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 63 mm | m | 133,91 |
| 1608147 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 75 mm | m | 178,47 |
| 1608019 | Perfuração em concreto com martelete elétrico - D = 10 mm | m | 19,07 |
| 1608020 | Perfuração em concreto com martelete elétrico - D = 13,0 mm | m | 30,32 |
| 1608025 | Perfuração em concreto com martelete elétrico - D = 14 mm | m | 37,06 |
| 1600966 | Remoção de cerca com mourões de concreto | m | 0,75 |
| 1600898 | Remoção de painel publicitário, tipo outdoor, com estrutura e suportes em madeira | m² | 11,85 |
| 1600441 | Remoção de paralelepípedos | m² | 4,00 |
| 1600404 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 0,40 m a 1,00 m em valas e bueiros | m | 9,96 |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | 11,07 |
| 1716605 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT até 200 m | m³ | 115,36 |
| 1716610 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 1.000 a 1200 m | m³ | 119,88 |
| 1716611 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 1.200 a 1.400 m | m³ | 120,44 |
| 1716612 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 1.400 a 1.600 m | m³ | 121,01 |
| 1716613 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 1.600 a 1.800 m | m³ | 121,57 |
| 1716614 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 1.800 a 2.000 m | m³ | 122,70 |
| 1716615 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 2.000 a 2.500 m | m³ | 123,84 |
| 1716616 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 2.500 a 3.000 m | m³ | 125,53 |
| 1716606 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 200 a 400 m | m³ | 117,05 |
| 1716617 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 3.000 m | m³ | 126,66 |
| 1716607 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 400 a 600 m | m³ | 117,62 |
| 1716608 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 600 a 800 m | m³ | 118,75 |
| 1716609 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 800 a 1.000 m | m³ | 119,31 |
| 1716604 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante montado na obra - sem transporte | m³ | 65,62 |
| 1716623 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell - sem transporte | m³ | 64,34 |
| 1716624 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT até 200 m | m³ | 114,09 |
| 1716629 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 1.000 a 1.200 m | m³ | 118,61 |
| 1716630 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 1.200 a 1.400 m | m³ | 119,17 |
| 1716631 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 1.400 a 1.600 m | m³ | 119,74 |
| 1716632 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 1.600 a 1.800 m | m³ | 120,30 |
| 1716633 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 1.800 a 2.000 m | m³ | 121,43 |
| 1716634 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 2.000 a 2.500 m | m³ | 122,56 |
| 1716635 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 2.500 a 3.000 m | m³ | 124,26 |
| 1716625 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 200 a 400 m | m³ | 115,78 |
| 1716636 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 3.000 m | m³ | 125,39 |
| 1716626 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 400 a 600 m | m³ | 116,35 |
| 1716627 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 600 a 800 m | m³ | 117,48 |
| 1716628 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 800 a 1.000 m | m³ | 118,04 |
| 1716640 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - sem transporte | m³ | 32,01 |
| 1716641 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT até 200 m | m³ | 41,13 |
| 1716646 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 1.000 a 1.200 m | m³ | 41,71 |
| 1716647 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 1.200 a 1.400 m | m³ | 41,77 |
| 1716648 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 1.400 a 1.600 m | m³ | 41,89 |
| 1716649 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 1.600 a 1.800 m | m³ | 41,94 |
| 1716650 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 1.800 a 2.000 m | m³ | 42,06 |
| 1716651 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 2.000 a 2.500 m | m³ | 42,18 |
| 1716652 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 2.500 a 3.000 m | m³ | 42,41 |
| 1716642 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 200 a 400 m | m³ | 41,30 |
| 1716653 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 42,58 |
| 1716643 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 400 a 600 m | m³ | 41,42 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1716644 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 600 a 800 m | m³ | 41,54 |
| 1716645 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 800 a 1.000 m | m³ | 41,60 |
| 1716622 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma autoelevatória com três torres de perfuração | m³ | 95,94 |
| 1716603 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma autoelevatória montada na obra com três torres de perfuração | m³ | 95,94 |
| 1716620 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma flutuante com duas torres de perfuração | m³ | 128,22 |
| 1716621 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma flutuante com três torres de perfuração | m³ | 102,39 |
| 1716619 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma flutuante com uma torre de perfuração | m³ | 205,79 |
| 1716601 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma montada na obra com duas torres de perfuração | m³ | 129,93 |
| 1716602 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma montada na obra com três torres de perfuração | m³ | 103,53 |
| 1716600 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma montada na obra com uma torre de perfuração | m³ | 209,20 |
| 1716655 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 2,5 m² - perfuração e detonação - plataforma com duas torres de perfuração | m³ | 76,25 |
| 1716639 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 4,0 m² - perfuração e detonação - plataforma com duas torres de perfuração | m³ | 54,84 |
| 1801636 | Levantamento batimétrico monofeixe longitudinal | km | 20,19 |
| 1801637 | Levantamento batimétrico monofeixe transversal | km | 26,91 |
| 1817720 | Levantamento batimétrico multifeixe | km | 101,37 |
| 1817723 | Levantamento hidrométrico com ADCP em rios com velocidade de corrente acima de 1,5 m/s | km | 49,04 |
| 1817721 | Levantamento hidrométrico com ADCP em rios com velocidade de corrente de 0,5 a 1,0 m/s | km | 147,13 |
| 1817722 | Levantamento hidrométrico com ADCP em rios com velocidade de corrente de 1,0 a 1,5 m/s | km | 73,56 |
| 1917483 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 4,64 |
| 1917484 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 4,82 |
| 1917485 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 5,36 |
| 1917486 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 5,58 |
| 1917487 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 5,87 |
| 1917528 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 10.100 a 10.300 m | m³ | 30,69 |
| 1917529 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 10.300 a 10.500 m | m³ | 31,70 |
| 1917530 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 10.500 a 10.700 m | m³ | 33,35 |
| 1917531 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 10.700 a 10.900 m | m³ | 35,08 |
| 1917532 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 10.900 a 11.100 m | m³ | 37,02 |
| 1917533 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 11.100 a 11.300 m | m³ | 38,06 |
| 1917534 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 11.300 a 11.500 m | m³ | 39,15 |
| 1917535 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 11.500 a 11.700 m | m³ | 40,61 |
| 1917536 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 11.700 a 11.900 m | m³ | 41,84 |
| 1917537 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 11.900 a 12.100 m | m³ | 43,12 |
| 1917488 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 6,10 |
| 1917489 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 6,39 |
| 1917490 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 6,88 |
| 1917491 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 7,20 |
| 1917492 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 7,44 |
| 1917493 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 7,77 |
| 1917494 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 8,11 |
| 1917495 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 8,66 |
| 1917496 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 8,98 |
| 1917497 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 9,31 |
| 1917498 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 9,64 |
| 1917499 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 9,91 |
| 1917500 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 10,52 |
| 1917501 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 10,86 |
| 1917502 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 11,20 |
| 1917503 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 11,54 |
| 1917504 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 11,90 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917505 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 12,53 |
| 1917506 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 12,88 |
| 1917507 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.900 a 6.100 m | m³ | 13,24 |
| 1917480 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,02 |
| 1917508 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.100 a 6.300 m | m³ | 13,61 |
| 1917509 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.300 a 6.500 m | m³ | 14,07 |
| 1917510 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.500 a 6.700 m | m³ | 14,73 |
| 1917511 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.700 a 6.900 m | m³ | 15,13 |
| 1917512 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.900 a 7.100 m | m³ | 15,62 |
| 1917513 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.100 a 7.300 m | m³ | 16,07 |
| 1917514 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.300 a 7.500 m | m³ | 16,60 |
| 1917515 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.500 a 7.700 m | m³ | 17,44 |
| 1917516 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.700 a 7.900 m | m³ | 18,01 |
| 1917517 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.900 a 8.100 m | m³ | 18,81 |
| 1917481 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,20 |
| 1917518 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 8.100 a 8.300 m | m³ | 19,58 |
| 1917519 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 8.300 a 8.500 m | m³ | 20,55 |
| 1917520 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 8.500 a 8.700 m | m³ | 21,70 |
| 1917521 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 8.700 a 8.900 m | m³ | 22,63 |
| 1917522 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 8.900 a 9.100 m | m³ | 23,66 |
| 1917523 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 9.100 a 9.300 m | m³ | 24,71 |
| 1917524 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 9.300 a 9.500 m | m³ | 25,83 |
| 1917525 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 9.500 a 9.700 m | m³ | 27,23 |
| 1917526 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 9.700 a 9.900 m | m³ | 28,27 |
| 1917527 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 9.900 a 10.100 m | m³ | 29,31 |
| 1917482 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 4,38 |
| 1917737 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 3,99 |
| 1917220 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 6,66 |
| 1917221 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 7,13 |
| 1917222 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 7,72 |
| 1917223 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 8,07 |
| 1917224 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 8,45 |
| 1917225 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 8,90 |
| 1917226 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 9,32 |
| 1917227 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 9,93 |
| 1917228 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 10,44 |
| 1917229 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 10,87 |
| 1917230 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 11,37 |
| 1917231 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 11,89 |
| 1917232 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 12,60 |
| 1917233 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 13,14 |
| 1917234 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 13,79 |
| 1917217 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,43 |
| 1917218 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 5,66 |
| 1917219 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 6,11 |
| 1917724 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,31 |
| 1917274 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 4,93 |
| 1917275 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 5,25 |
| 1917276 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 5,79 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917277 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 6,20 |
| 1917278 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 6,41 |
| 1917279 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 6,82 |
| 1917280 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 7,22 |
| 1917281 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 7,79 |
| 1917282 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 8,18 |
| 1917283 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 8,58 |
| 1917284 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 8,94 |
| 1917285 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 9,35 |
| 1917286 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 10,07 |
| 1917287 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 10,51 |
| 1917288 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 10,98 |
| 1917289 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 11,50 |
| 1917290 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 12,05 |
| 1917291 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 12,83 |
| 1917292 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 13,43 |
| 1917293 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 14,05 |
| 1917294 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 14,87 |
| 1917295 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 15,68 |
| 1917296 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 16,83 |
| 1917297 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 17,88 |
| 1917298 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 5.900 a 6.100 m | m³ | 19,02 |
| 1917271 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,14 |
| 1917299 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 6.100 a 6.300 m | m³ | 20,38 |
| 1917300 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 6.300 a 6.500 m | m³ | 21,85 |
| 1917301 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 6.500 a 6.700 m | m³ | 23,83 |
| 1917302 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 6.700 a 6.900 m | m³ | 25,70 |
| 1917303 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 6.900 a 7.100 m | m³ | 27,46 |
| 1917304 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 7.100 a 7.300 m | m³ | 29,18 |
| 1917305 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 7.300 a 7.500 m | m³ | 31,10 |
| 1917306 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 7.500 a 7.700 m | m³ | 33,45 |
| 1917307 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 7.700 a 7.900 m | m³ | 35,20 |
| 1917272 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,35 |
| 1917273 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 4,58 |
| 1917729 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,08 |
| 1917367 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 4,62 |
| 1917368 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 4,95 |
| 1917369 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 5,44 |
| 1917370 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 5,73 |
| 1917371 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 6,01 |
| 1917372 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 6,30 |
| 1917373 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 6,52 |
| 1917374 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 7,07 |
| 1917375 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 7,33 |
| 1917376 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 7,60 |
| 1917377 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 7,87 |
| 1917378 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 8,15 |
| 1917379 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 8,72 |
| 1917380 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 9,05 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917381 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 9,39 |
| 1917382 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 9,81 |
| 1917383 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 10,18 |
| 1917384 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 10,81 |
| 1917385 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 11,28 |
| 1917386 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 11,76 |
| 1917387 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 12,26 |
| 1917388 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 12,78 |
| 1917389 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 13,59 |
| 1917390 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 14,31 |
| 1917391 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.900 a 6.100 m | m³ | 15,07 |
| 1917364 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 3,69 |
| 1917392 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 6.100 a 6.300 m | m³ | 16,03 |
| 1917393 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 6.300 a 6.500 m | m³ | 17,04 |
| 1917394 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 6.500 a 6.700 m | m³ | 18,48 |
| 1917395 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 6.700 a 6.900 m | m³ | 19,47 |
| 1917396 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 6.900 a 7.100 m | m³ | 20,62 |
| 1917397 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 7.100 a 7.300 m | m³ | 21,93 |
| 1917398 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 7.300 a 7.500 m | m³ | 23,09 |
| 1917399 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 7.500 a 7.700 m | m³ | 24,73 |
| 1917400 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 7.700 a 7.900 m | m³ | 26,22 |
| 1917401 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 7.900 a 8.100 m | m³ | 27,57 |
| 1917365 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,05 |
| 1917402 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 8.100 a 8.300 m | m³ | 29,16 |
| 1917403 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 8.300 a 8.500 m | m³ | 30,94 |
| 1917404 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 8.500 a 8.700 m | m³ | 32,77 |
| 1917405 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 8.700 a 8.900 m | m³ | 34,52 |
| 1917406 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 8.900 a 9.100 m | m³ | 36,46 |
| 1917407 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 9.100 a 9.300 m | m³ | 38,69 |
| 1917408 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 9.300 a 9.500 m | m³ | 41,15 |
| 1917409 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 9.500 a 9.700 m | m³ | 43,13 |
| 1917410 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 9.700 a 9.900 m | m³ | 44,93 |
| 1917411 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 9.900 a 10.100 m | m³ | 46,96 |
| 1917366 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 4,30 |
| 1917732 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 3,45 |
| 1917043 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 12,75 |
| 1917044 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,98 |
| 1917045 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 13,20 |
| 1917046 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 13,44 |
| 1917047 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 13,70 |
| 1917048 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 13,83 |
| 1901518 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,65 |
| 1901519 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,72 |
| 1901520 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,79 |
| 1901521 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,86 |
| 1901522 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,93 |
| 1901517 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,97 |
| 1901523 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,50 |
| 1901524 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 11,56 |
| 1901525 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 11,63 |
| 1901526 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 11,70 |
| 1901527 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 11,77 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1901528 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 11,80 |
| 1917079 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,03 |
| 1917080 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,17 |
| 1917081 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,31 |
| 1917082 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,46 |
| 1917083 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,62 |
| 1917084 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,70 |
| 1901529 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 14,42 |
| 1901530 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 14,48 |
| 1901531 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 14,54 |
| 1901532 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 14,61 |
| 1901533 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 14,68 |
| 1901534 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 14,71 |
| 1917115 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,67 |
| 1917116 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,79 |
| 1917117 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,90 |
| 1917118 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,02 |
| 1917119 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,15 |
| 1917120 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,22 |
| 1917151 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,28 |
| 1917152 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,38 |
| 1917153 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,48 |
| 1917154 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,59 |
| 1917155 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,70 |
| 1917156 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,76 |
| 1917187 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,22 |
| 1917188 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,31 |
| 1917189 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,40 |
| 1917190 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,50 |
| 1917191 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,60 |
| 1917192 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,65 |
| 1917007 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 17,32 |
| 1917008 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 17,64 |
| 1917009 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 17,96 |
| 1917010 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 18,30 |
| 1917011 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 18,66 |
| 1917012 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 18,86 |
| 1917578 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 6,53 |
| 1917579 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 7,00 |
| 1917580 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 7,39 |
| 1917581 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 7,84 |
| 1917582 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 8,49 |
| 1917583 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 8,99 |
| 1917584 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 9,42 |
| 1917585 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 10,07 |
| 1917586 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 11,02 |
| 1917587 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 11,74 |
| 1917588 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 12,54 |
| 1917589 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 14,13 |
| 1917590 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 16,36 |
| 1917591 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 18,34 |
| 1917592 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 20,85 |
| 1917593 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 23,45 |
| 1917594 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 26,64 |
| 1917595 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 30,03 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917596 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 33,12 |
| 1917597 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 37,37 |
| 1917598 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 41,30 |
| 1917599 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 45,78 |
| 1917600 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 51,52 |
| 1917601 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 54,14 |
| 1917575 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,05 |
| 1917576 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 5,42 |
| 1917577 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,87 |
| 1917739 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,97 |
| 1917253 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 7,97 |
| 1917254 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 8,54 |
| 1917255 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 9,26 |
| 1917256 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 10,02 |
| 1917257 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 11,06 |
| 1917258 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 12,12 |
| 1917259 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 15,11 |
| 1917250 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,96 |
| 1917251 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 6,32 |
| 1917252 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 7,07 |
| 1917726 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,82 |
| 1917335 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 5,86 |
| 1917336 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 6,68 |
| 1917337 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 7,28 |
| 1917338 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 8,06 |
| 1917339 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 9,00 |
| 1917340 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 10,47 |
| 1917341 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 13,33 |
| 1917342 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 16,56 |
| 1917343 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 20,68 |
| 1917344 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 25,04 |
| 1917345 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 31,19 |
| 1917346 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 37,23 |
| 1917347 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 48,89 |
| 1917332 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,78 |
| 1917333 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 5,10 |
| 1917334 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,42 |
| 1917331 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,36 |
| 1917443 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 6,49 |
| 1917444 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 7,01 |
| 1917445 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 7,60 |
| 1917446 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 8,20 |
| 1917447 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 9,13 |
| 1917448 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 9,90 |
| 1917449 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 10,91 |
| 1917450 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 12,13 |
| 1917451 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 14,82 |
| 1917452 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 17,45 |
| 1917453 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 20,63 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917454 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 24,11 |
| 1917455 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 28,59 |
| 1917456 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 33,42 |
| 1917457 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 37,75 |
| 1917458 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 43,49 |
| 1917459 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 45,82 |
| 1917440 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,50 |
| 1917441 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 5,09 |
| 1917442 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,67 |
| 1917734 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,17 |
| 1917055 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,62 |
| 1917056 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 11,84 |
| 1917057 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,06 |
| 1917058 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,29 |
| 1917059 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,54 |
| 1917060 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,67 |
| 1901536 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,77 |
| 1901537 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,84 |
| 1901538 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,90 |
| 1901539 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 7,97 |
| 1901540 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,05 |
| 1901535 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,08 |
| 1901542 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 10,27 |
| 1901543 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 10,33 |
| 1901544 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 10,40 |
| 1901545 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 10,46 |
| 1901546 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 10,53 |
| 1901541 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 10,57 |
| 1917091 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,22 |
| 1917092 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,35 |
| 1917093 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,49 |
| 1917094 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,63 |
| 1917095 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,79 |
| 1917096 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,87 |
| 1901548 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 12,84 |
| 1901549 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,89 |
| 1901550 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,96 |
| 1901551 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 13,02 |
| 1901552 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 13,09 |
| 1901547 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 13,12 |
| 1917127 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,86 |
| 1917128 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,97 |
| 1917129 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,09 |
| 1917130 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,20 |
| 1917131 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,33 |
| 1917132 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,40 |
| 1917163 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,49 |
| 1917164 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,59 |
| 1917165 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,69 |
| 1917166 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 7,79 |
| 1917167 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 7,91 |
| 1917168 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 7,97 |
| 1917199 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,31 |
| 1917200 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,39 |
| 1917201 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,48 |
| 1917202 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,58 |
| 1917203 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,68 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917204 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,73 |
| 1917019 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 15,75 |
| 1917020 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 16,06 |
| 1917021 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 16,38 |
| 1917022 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 16,71 |
| 1917023 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 17,06 |
| 1917024 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 17,25 |
| 1917541 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 5,55 |
| 1917542 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 6,21 |
| 1917543 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 6,52 |
| 1917544 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 6,83 |
| 1917545 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 7,24 |
| 1917546 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 7,58 |
| 1917547 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 8,28 |
| 1917548 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 8,71 |
| 1917549 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 9,15 |
| 1917550 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 9,63 |
| 1917551 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 10,41 |
| 1917552 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 10,93 |
| 1917553 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 10,77 |
| 1917554 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 11,91 |
| 1917555 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 12,47 |
| 1917556 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 13,40 |
| 1917557 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 14,01 |
| 1917558 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 14,90 |
| 1917559 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 16,37 |
| 1917560 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 18,25 |
| 1917561 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 20,09 |
| 1917562 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 22,19 |
| 1917563 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 24,12 |
| 1917564 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 26,20 |
| 1917565 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.900 a 6.100 m | m³ | 28,99 |
| 1917538 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,58 |
| 1917566 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.100 a 6.300 m | m³ | 31,79 |
| 1917567 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.300 a 6.500 m | m³ | 34,75 |
| 1917568 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.500 a 6.700 m | m³ | 37,60 |
| 1917569 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.700 a 6.900 m | m³ | 41,13 |
| 1917570 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.900 a 7.100 m | m³ | 44,37 |
| 1917571 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.100 a 7.300 m | m³ | 48,21 |
| 1917572 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.300 a 7.500 m | m³ | 52,50 |
| 1917573 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.500 a 7.700 m | m³ | 57,16 |
| 1917574 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.700 a 7.900 m | m³ | 61,45 |
| 1917539 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,87 |
| 1917540 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,25 |
| 1917738 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,51 |
| 1917238 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 7,09 |
| 1917239 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 7,78 |
| 1917240 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 8,31 |
| 1917241 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 8,81 |
| 1917242 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 9,29 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917243 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 9,75 |
| 1917244 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 10,40 |
| 1917245 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 10,96 |
| 1917246 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 11,54 |
| 1917247 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 12,51 |
| 1917248 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 14,32 |
| 1917249 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 17,18 |
| 1917235 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,62 |
| 1917236 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 6,01 |
| 1917237 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 6,49 |
| 1917725 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,47 |
| 1917311 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 5,57 |
| 1917312 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 6,31 |
| 1917313 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 6,78 |
| 1917314 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 7,23 |
| 1917315 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 7,78 |
| 1917316 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 8,31 |
| 1917317 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 9,16 |
| 1917318 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 9,91 |
| 1917319 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 10,60 |
| 1917320 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 11,35 |
| 1917321 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 13,89 |
| 1917322 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 16,07 |
| 1917323 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 18,89 |
| 1917324 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 21,86 |
| 1917325 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 25,37 |
| 1917326 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 30,15 |
| 1917327 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 34,99 |
| 1917328 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 40,56 |
| 1917329 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 44,39 |
| 1917330 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 49,13 |
| 1917308 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,55 |
| 1917309 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,85 |
| 1917310 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,16 |
| 1917730 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,50 |
| 1917415 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 5,51 |
| 1917416 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 6,19 |
| 1917417 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 6,64 |
| 1917418 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 7,06 |
| 1917419 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 7,42 |
| 1917420 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 7,87 |
| 1917421 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 8,58 |
| 1917422 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 9,01 |
| 1917423 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 9,44 |
| 1917424 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 9,88 |
| 1917425 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 10,76 |
| 1917426 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 11,67 |
| 1917427 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 13,31 |
| 1917428 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 15,22 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917429 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 17,23 |
| 1917430 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 19,92 |
| 1917431 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 22,27 |
| 1917432 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 25,31 |
| 1917433 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 28,44 |
| 1917434 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 32,17 |
| 1917435 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 36,62 |
| 1917436 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 40,65 |
| 1917437 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 45,81 |
| 1917438 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 49,42 |
| 1917439 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.900 a 6.100 m | m³ | 52,64 |
| 1917412 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,14 |
| 1917413 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,64 |
| 1917414 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,13 |
| 1917733 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 3,87 |
| 1917049 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 12,01 |
| 1917050 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,23 |
| 1917051 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,45 |
| 1917052 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,68 |
| 1917053 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,93 |
| 1917054 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 13,07 |
| 1901553 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,07 |
| 1901554 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,13 |
| 1901555 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,20 |
| 1901556 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,27 |
| 1901557 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,34 |
| 1901558 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,38 |
| 1901560 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 10,69 |
| 1901561 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 10,75 |
| 1901562 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 10,81 |
| 1901563 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 10,88 |
| 1901564 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 10,95 |
| 1901559 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 10,98 |
| 1917085 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,49 |
| 1917086 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,63 |
| 1917087 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,77 |
| 1917088 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,92 |
| 1917089 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,07 |
| 1917090 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,16 |
| 1901566 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 13,37 |
| 1901567 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 13,43 |
| 1901568 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 13,49 |
| 1901569 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 13,55 |
| 1901570 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 13,62 |
| 1901565 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 13,66 |
| 1917121 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,14 |
| 1917122 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,25 |
| 1917123 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,36 |
| 1917124 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,48 |
| 1917125 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,61 |
| 1917126 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,68 |
| 1917157 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,76 |
| 1917158 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,86 |
| 1917159 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,96 |
| 1917160 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,06 |
| 1917161 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,18 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917162 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,24 |
| 1917193 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,62 |
| 1917194 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,70 |
| 1917195 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,79 |
| 1917196 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,89 |
| 1917197 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,99 |
| 1917198 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,04 |
| 1917013 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 16,29 |
| 1917014 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 16,60 |
| 1917015 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 16,92 |
| 1917016 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 17,26 |
| 1917017 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 17,61 |
| 1917018 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 17,80 |
| 1917623 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 19,10 |
| 1917624 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 24,06 |
| 1917625 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 30,17 |
| 1917626 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 36,88 |
| 1917627 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 44,33 |
| 1917628 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 51,87 |
| 1917620 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 8,95 |
| 1917621 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 10,43 |
| 1917622 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 13,02 |
| 1917741 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 8,29 |
| 1917269 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 23,23 |
| 1917270 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 31,33 |
| 1917266 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 7,62 |
| 1917267 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 11,05 |
| 1917268 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 16,86 |
| 1917728 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 7,03 |
| 1917358 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque até 500 m | m³ | 7,12 |
| 1917362 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 34,20 |
| 1917363 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 41,70 |
| 1917359 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 10,03 |
| 1917360 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 16,38 |
| 1917361 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 24,52 |
| 1917476 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 25,38 |
| 1917477 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 32,69 |
| 1917478 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 41,99 |
| 1917479 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 45,70 |
| 1917473 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 11,61 |
| 1917474 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 14,93 |
| 1917475 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 19,15 |
| 1917736 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 8,39 |
| 1917067 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,22 |
| 1917068 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 11,44 |
| 1917069 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 11,67 |
| 1917070 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 11,91 |
| 1917071 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,17 |
| 1917072 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,30 |
| 1901572 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,39 |
| 1901573 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,45 |
| 1901574 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,52 |
| 1901575 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 7,59 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1901576 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 7,67 |
| 1901571 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 7,71 |
| 1901578 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,69 |
| 1901579 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,76 |
| 1901580 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,82 |
| 1901581 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,89 |
| 1901582 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,96 |
| 1901577 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 10,00 |
| 1917103 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,92 |
| 1917104 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,06 |
| 1917105 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,20 |
| 1917106 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,35 |
| 1917107 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,51 |
| 1917108 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,59 |
| 1901583 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 12,07 |
| 1901584 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,13 |
| 1901585 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,19 |
| 1901586 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,26 |
| 1901587 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,33 |
| 1901588 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,36 |
| 1917139 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,55 |
| 1917140 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,66 |
| 1917141 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,78 |
| 1917142 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 7,90 |
| 1917143 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,03 |
| 1917144 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,10 |
| 1917175 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,18 |
| 1917176 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,28 |
| 1917177 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,38 |
| 1917178 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 7,49 |
| 1917179 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 7,61 |
| 1917180 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 7,67 |
| 1917211 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,92 |
| 1917212 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,01 |
| 1917213 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,10 |
| 1917214 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,20 |
| 1917215 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,30 |
| 1917216 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,35 |
| 1917031 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 15,17 |
| 1917032 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 15,49 |
| 1917033 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 15,82 |
| 1917034 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 16,16 |
| 1917035 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 16,53 |
| 1917036 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 16,72 |
| 1917605 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 8,44 |
| 1917606 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 9,11 |
| 1917607 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 9,77 |
| 1917608 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 10,90 |
| 1917609 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 12,43 |
| 1917610 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 14,71 |
| 1917611 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 17,28 |
| 1917612 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 20,31 |
| 1917613 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 23,68 |
| 1917614 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 27,37 |
| 1917615 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 31,56 |
| 1917616 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 36,59 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917617 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 41,04 |
| 1917618 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 46,81 |
| 1917619 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 50,78 |
| 1917602 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 6,18 |
| 1917603 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 6,88 |
| 1917604 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 7,49 |
| 1917740 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,95 |
| 1917263 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 10,74 |
| 1917264 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 13,32 |
| 1917265 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 17,26 |
| 1917260 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 6,52 |
| 1917261 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 7,26 |
| 1917262 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 8,60 |
| 1917727 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 6,31 |
| 1917351 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 9,38 |
| 1917352 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 12,39 |
| 1917353 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 15,93 |
| 1917354 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 20,71 |
| 1917355 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 26,70 |
| 1917356 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 32,73 |
| 1917357 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 37,43 |
| 1917348 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,67 |
| 1917349 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 6,15 |
| 1917350 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 6,99 |
| 1917731 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,55 |
| 1917463 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 9,51 |
| 1917464 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 11,00 |
| 1917465 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 12,68 |
| 1917466 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 15,10 |
| 1917467 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 18,70 |
| 1917468 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 22,80 |
| 1917469 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 27,33 |
| 1917470 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 32,62 |
| 1917471 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 38,88 |
| 1917472 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 41,63 |
| 1917460 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,51 |
| 1917461 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 6,53 |
| 1917462 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 7,77 |
| 1917735 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,92 |
| 1917061 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,34 |
| 1917062 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 11,56 |
| 1917063 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 11,79 |
| 1917064 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,02 |
| 1917065 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,27 |
| 1917066 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,41 |
| 1901590 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,52 |
| 1901591 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,59 |
| 1901592 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,65 |
| 1901593 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 7,72 |
| 1901594 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 7,80 |
| 1901589 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 7,84 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1901596 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,90 |
| 1901597 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,96 |
| 1901598 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 10,03 |
| 1901599 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 10,09 |
| 1901600 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 10,16 |
| 1901595 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 10,20 |
| 1917097 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,01 |
| 1917098 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,15 |
| 1917099 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,29 |
| 1917100 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,44 |
| 1917101 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,59 |
| 1917102 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,68 |
| 1901601 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 12,35 |
| 1901602 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,40 |
| 1901603 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,47 |
| 1901604 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,53 |
| 1901605 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,60 |
| 1901606 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,64 |
| 1917133 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,65 |
| 1917134 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,76 |
| 1917135 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,88 |
| 1917136 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,00 |
| 1917137 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,13 |
| 1917138 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,19 |
| 1917169 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,29 |
| 1917170 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,38 |
| 1917171 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,49 |
| 1917172 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 7,59 |
| 1917173 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 7,70 |
| 1917174 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 7,76 |
| 1917205 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,05 |
| 1917206 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,14 |
| 1917207 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,23 |
| 1917208 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,33 |
| 1917209 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,43 |
| 1917210 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,48 |
| 1917025 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 15,36 |
| 1917026 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 15,67 |
| 1917027 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 15,99 |
| 1917028 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 16,33 |
| 1917029 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 16,69 |
| 1917030 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 16,88 |
| 1917629 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 0 a 300 m | m³ | 14,24 |
| 1917633 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.200 a 1.500 m | m³ | 15,99 |
| 1917634 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.500 a 1.800 m | m³ | 16,30 |
| 1917635 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.800 a 2.100 m | m³ | 16,62 |
| 1917636 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.100 a 2.400 m | m³ | 18,54 |
| 1917637 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.400 a 2.700 m | m³ | 18,96 |
| 1917638 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.700 a 3.000 m | m³ | 19,39 |
| 1917630 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 300 a 600 m | m³ | 14,80 |
| 1917631 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 600 a 900 m | m³ | 15,27 |
| 1917632 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 900 a 1.200 m | m³ | 15,59 |
| 1917639 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT de 3.000 m | m³ | 19,60 |
| 1917646 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.000 a 1.200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,37 |
| 1917647 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.200 a 1.400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,67 |
| 1917648 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.400 a 1.600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,90 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917649 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.600 a 1.800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,20 |
| 1917650 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.800 a 2.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,50 |
| 1917651 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 2.000 a 2.500 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,96 |
| 1917652 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 2.500 a 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 23,30 |
| 1917642 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 200 a 400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,08 |
| 1917643 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 400 a 600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,46 |
| 1917641 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 50 a 200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 16,11 |
| 1917644 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 600 a 800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,84 |
| 1917645 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 800 a 1.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,06 |
| 1917653 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT de 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 23,64 |
| 1917659 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.000 a 1.200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,53 |
| 1917660 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.200 a 1.400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,69 |
| 1917661 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.400 a 1.600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,84 |
| 1917662 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.600 a 1.800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,99 |
| 1917663 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.800 a 2.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,22 |
| 1917664 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 2.000 a 2.500 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,52 |
| 1917665 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 2.500 a 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,97 |
| 1917655 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 200 a 400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 16,11 |
| 1917656 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 400 a 600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 17,93 |
| 1917654 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 50 a 200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 15,85 |
| 1917657 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 600 a 800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,16 |
| 1917658 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 800 a 1.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,31 |
| 1917666 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,28 |
| 1917672 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.000 a 1.200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,46 |
| 1917673 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.200 a 1.400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,69 |
| 1917674 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.400 a 1.600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,84 |
| 1917675 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.600 a 1.800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,99 |
| 1917676 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.800 a 2.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,14 |
| 1917677 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 2.000 a 2.500 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,44 |
| 1917678 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 2.500 a 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,90 |
| 1917668 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 200 a 400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 17,78 |
| 1917669 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 400 a 600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 17,93 |
| 1917667 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 50 a 200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 15,92 |
| 1917670 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 600 a 800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,16 |
| 1917671 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 800 a 1.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,31 |
| 1917679 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT de 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,13 |
| 1917640 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - DMT até 50 m | m³ | 8,25 |
| 1917686 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.000 a 1.200 m | m³ | 10,70 |
| 1917687 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.200 a 1.400 m | m³ | 11,00 |
| 1917688 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.400 a 1.600 m | m³ | 12,05 |
| 1917689 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.600 a 1.800 m | m³ | 12,36 |
| 1917690 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.800 a 2.000 m | m³ | 12,60 |
| 1917691 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 2.000 a 2.500 m | m³ | 13,08 |
| 1917692 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 2.500 a 3.000 m | m³ | 14,70 |
| 1917682 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 200 a 400 m | m³ | 9,45 |
| 1917693 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 3.000 m | m³ | 15,10 |
| 1917683 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 400 a 600 m | m³ | 9,81 |
| 1917681 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 50 a 200 m | m³ | 8,16 |
| 1917684 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 600 a 800 m | m³ | 10,11 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917685 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 800 a 1.000 m | m³ | 10,40 |
| 1917699 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.000 a 1.200 m | m³ | 9,81 |
| 1917700 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.200 a 1.400 m | m³ | 9,99 |
| 1917701 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.400 a 1.600 m | m³ | 10,16 |
| 1917702 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.600 a 1.800 m | m³ | 10,34 |
| 1917703 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.800 a 2.000 m | m³ | 10,52 |
| 1917704 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 2.000 a 2.500 m | m³ | 10,82 |
| 1917705 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 2.500 a 3.000 m | m³ | 12,13 |
| 1917695 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 200 a 400 m | m³ | 8,16 |
| 1917706 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 3.000 m | m³ | 12,44 |
| 1917696 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 400 a 600 m | m³ | 9,21 |
| 1917694 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 50 a 200 m | m³ | 7,89 |
| 1917697 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 600 a 800 m | m³ | 9,45 |
| 1917698 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 800 a 1.000 m | m³ | 9,63 |
| 1917712 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.000 a 1.200 m | m³ | 9,81 |
| 1917713 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.200 a 1.400 m | m³ | 9,99 |
| 1917714 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.400 a 1.600 m | m³ | 10,16 |
| 1917715 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.600 a 1.800 m | m³ | 10,28 |
| 1917716 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.800 a 2.000 m | m³ | 10,46 |
| 1917717 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 2.000 a 2.500 m | m³ | 10,76 |
| 1917718 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 2.500 a 3.000 m | m³ | 11,97 |
| 1917708 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 200 a 400 m | m³ | 9,03 |
| 1917719 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 3.000 m | m³ | 12,28 |
| 1917709 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 400 a 600 m | m³ | 9,27 |
| 1917707 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 50 a 200 m | m³ | 8,01 |
| 1917710 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 600 a 800 m | m³ | 9,45 |
| 1917711 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 800 a 1.000 m | m³ | 9,63 |
| 1917680 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - DMT 0 a 50 m | m³ | 2,62 |
| 1901607 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 0 a 300 m | m³ | 14,61 |
| 1901611 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.200 a 1.500 m | m³ | 18,37 |
| 1901612 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.500 a 1.800 m | m³ | 18,81 |
| 1901613 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.800 a 2.100 m | m³ | 19,14 |
| 1901614 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.100 a 2.400 m | m³ | 19,47 |
| 1901615 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.400 a 2.700 m | m³ | 19,90 |
| 1901616 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.700 a 3.000 m | m³ | 20,23 |
| 1901608 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 300 a 600 m | m³ | 15,12 |
| 1901609 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 600 a 900 m | m³ | 15,55 |
| 1901610 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 900 a 1.200 m | m³ | 18,05 |
| 1901617 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT de 3.000 m | m³ | 20,45 |
| 1917037 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 18,87 |
| 1917038 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 19,51 |
| 1917039 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 20,17 |
| 1917040 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 20,85 |
| 1917041 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 21,57 |
| 1917042 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 21,96 |
| 1901619 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 10,41 |
| 1901620 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 10,60 |
| 1901621 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 10,79 |
| 1901622 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 10,99 |
| 1901623 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 11,21 |
| 1901618 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 11,32 |
| 1901625 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 12,51 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1901626 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,68 |
| 1901627 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,87 |
| 1901628 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 13,06 |
| 1901629 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 13,27 |
| 1901624 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 13,37 |
| 1917073 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 13,09 |
| 1917074 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 13,49 |
| 1917075 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 13,90 |
| 1917076 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 14,32 |
| 1917077 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 14,77 |
| 1917078 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 15,01 |
| 1901631 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 14,75 |
| 1901632 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 14,93 |
| 1901633 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 15,11 |
| 1901634 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 15,29 |
| 1901635 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 15,49 |
| 1901630 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 15,60 |
| 1917109 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,96 |
| 1917110 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,28 |
| 1917111 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,62 |
| 1917112 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,96 |
| 1917113 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 13,33 |
| 1917114 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 13,53 |
| 1917145 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,19 |
| 1917146 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 11,47 |
| 1917147 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 11,77 |
| 1917148 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,07 |
| 1917149 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,40 |
| 1917150 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,58 |
| 1917181 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,61 |
| 1917182 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 11,86 |
| 1917183 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,12 |
| 1917184 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,40 |
| 1917185 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,69 |
| 1917186 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,84 |
| 1917001 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 24,96 |
| 1917002 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 25,88 |
| 1917003 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 26,80 |
| 1917004 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 27,78 |
| 1917005 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 28,81 |
| 1917006 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 29,36 |
| 2009619 | Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm - areia comercial | m² | 126,39 |
| 2009618 | Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm - areia extraída | m² | 124,21 |
| 2003866 | Aplicação de geotêxtil não-tecido agulhado com resistência à tração longitudinal de 14 kN/m | m² | 8,22 |
| 2003867 | Aplicação de geotêxtil não-tecido agulhado com resistência à tração longitudinal de 31 kN/m | m² | 17,56 |
| 2003622 | Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 01 - areia e brita comerciais | un | 2.516,66 |
| 2003621 | Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 01 - areia extraída e brita produzida | un | 2.359,83 |
| 2003624 | Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 02 - areia e brita comerciais | un | 2.934,68 |
| 2003623 | Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 02 - areia extraída e brita produzida | un | 2.764,17 |
| 2003634 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 01 - areia e brita comerciais | un | 1.882,91 |
| 2003633 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 01 - areia extraída e brita produzida | un | 1.726,08 |
| 2003636 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 02 - areia e brita comerciais | un | 2.300,93 |
| 2003635 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 02 - areia extraída e brita produzida | un | 2.130,43 |
| 2003638 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 03 - areia e brita comerciais | un | 2.725,19 |
| 2003637 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 03 - areia extraída e brita produzida | un | 2.539,62 |
| 2003640 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 04 - areia e brita comerciais | un | 3.143,21 |
| 2003639 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 04 - areia extraída e brita produzida | un | 2.943,96 |
| 2003618 | Boca de lobo simples - BLS 01 - areia e brita comerciais | un | 1.038,19 |
| 2003617 | Boca de lobo simples - BLS 01 - areia extraída e brita produzida | un | 952,12 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003620 | Boca de lobo simples - BLS 02 - areia e brita comerciais | un | 1.293,30 |
| 2003619 | Boca de lobo simples - BLS 02 - areia extraída e brita produzida | un | 1.198,95 |
| 2003626 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 01 - areia e brita comerciais | un | 982,50 |
| 2003625 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 01 - areia extraída e brita produzida | un | 896,43 |
| 2003628 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 02 - areia e brita comerciais | un | 1.237,60 |
| 2003627 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 02 - areia extraída e brita produzida | un | 1.143,26 |
| 2003630 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 03 - areia e brita comerciais | un | 1.492,71 |
| 2003629 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 03 - areia extraída e brita produzida | un | 1.390,08 |
| 2003632 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 04 - areia e brita comerciais | un | 1.747,82 |
| 2003631 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 04 - areia extraída e brita produzida | un | 1.636,91 |
| 2003599 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de concreto perfurado - areia e brita comerciais | un | 220,26 |
| 2003598 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de concreto perfurado - areia extraída e brita produzida | un | 185,27 |
| 2003919 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de PEAD - areia e brita comerciais | un | 220,26 |
| 2003918 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de PEAD - areia extraída e brita produzida | un | 185,27 |
| 2003601 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de concreto perfurado - areia e brita comerciais | un | 277,96 |
| 2003600 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de concreto perfurado - areia extraída e brita produzida | un | 232,21 |
| 2003921 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de PEAD - areia e brita comerciais | un | 277,96 |
| 2003920 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de PEAD - areia extraída e brita produzida | un | 232,21 |
| 2003616 | Boca de saída para dreno sub-horizontal em material de 1ª categoria - BSD 04 - areia e brita comerciais | un | 24,92 |
| 2003615 | Boca de saída para dreno sub-horizontal em material de 1ª categoria - BSD 04 - areia extraída e brita produzida | un | 19,99 |
| 2003927 | Boca de saída para dreno sub-horizontal em material de 2ª categoria - BSD 04 - areia e brita comerciais | un | 25,75 |
| 2003926 | Boca de saída para dreno sub-horizontal em material de 2ª categoria - BSD 04 - areia extraída e brita produzida | un | 20,82 |
| 2003613 | Boca de saída para dreno subsuperficial - BSD 03 - areia e brita comerciais | un | 154,53 |
| 2003612 | Boca de saída para dreno subsuperficial - BSD 03 - areia extraída e brita produzida | un | 133,00 |
| 2003477 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 4.886,22 |
| 2003476 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 4.297,17 |
| 2003517 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 5.106,75 |
| 2003516 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 4.534,26 |
| 2003479 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-80 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 4.849,86 |
| 2003478 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-80 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 4.270,69 |
| 2003519 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-80 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 5.070,40 |
| 2003518 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-80 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 4.507,78 |
| 2003489 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-100 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 5.924,46 |
| 2003488 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-100 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 5.212,07 |
| 2003529 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-100 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 6.144,99 |
| 2003528 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-100 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 5.449,16 |
| 2003491 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 6.738,27 |
| 2003490 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-120 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 5.922,86 |
| 2003531 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-120 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 6.994,33 |
| 2003530 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-120 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 6.199,49 |
| 2003485 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 6.007,55 |
| 2003484 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-60 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 5.272,61 |
| 2003525 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-60 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 6.228,09 |
| 2003524 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-60 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 5.509,70 |
| 2003487 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-80 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 5.971,20 |
| 2003486 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-80 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 5.246,12 |
| 2003527 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-80 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 6.191,74 |
| 2003526 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-80 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 5.483,21 |
| 2003497 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-100 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 6.984,81 |
| 2003496 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-100 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 6.153,57 |
| 2003537 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-100 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 7.205,34 |
| 2003536 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-100 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 6.390,66 |
| 2003499 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 7.929,75 |
| 2003498 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 6.979,78 |
| 2003539 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 8.185,81 |
| 2003538 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 7.256,42 |
| 2003493 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 7.067,91 |
| 2003492 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-60 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 6.214,11 |
| 2003533 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-60 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 7.288,44 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003532 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-60 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 6.451,20 |
| 2003495 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-80 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 7.031,56 |
| 2003494 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-80 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 6.187,63 |
| 2003535 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-80 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 7.252,09 |
| 2003534 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-80 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 6.424,71 |
| 2003505 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-100 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 7.983,98 |
| 2003504 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-100 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 7.033,89 |
| 2003545 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-100 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 8.204,51 |
| 2003544 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-100 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 7.270,98 |
| 2003507 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 9.055,73 |
| 2003506 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-120 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 7.971,21 |
| 2003547 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-120 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 9.311,78 |
| 2003546 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-120 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 8.247,84 |
| 2003501 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 8.067,08 |
| 2003500 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-60 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 7.094,43 |
| 2003541 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-60 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 8.287,61 |
| 2003540 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-60 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 7.331,51 |
| 2003503 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-80 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 8.030,73 |
| 2003502 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-80 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 7.067,94 |
| 2003543 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-80 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 8.251,26 |
| 2003542 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-80 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 7.305,03 |
| 2003513 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-100 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 9.044,33 |
| 2003512 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-100 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 7.975,39 |
| 2003553 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-100 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 9.264,87 |
| 2003552 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-100 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 8.212,48 |
| 2003515 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 10.247,20 |
| 2003514 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-120 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 9.028,14 |
| 2003555 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-120 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 10.503,26 |
| 2003554 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-120 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 9.304,77 |
| 2003509 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 9.127,43 |
| 2003508 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-60 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 8.035,93 |
| 2003549 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-60 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 9.347,97 |
| 2003548 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-60 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 8.273,02 |
| 2003511 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-80 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 9.091,08 |
| 2003510 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-80 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 8.009,44 |
| 2003551 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-80 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 9.311,62 |
| 2003550 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-80 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 8.246,53 |
| 2003728 | Caixa coletora de talvegue - CCT 01 - areia e brita comerciais | un | 3.832,78 |
| 2003727 | Caixa coletora de talvegue - CCT 01 - areia extraída e brita produzida | un | 3.325,98 |
| 2003730 | Caixa coletora de talvegue - CCT 02 - areia e brita comerciais | un | 3.771,84 |
| 2003729 | Caixa coletora de talvegue - CCT 02 - areia extraída e brita produzida | un | 3.287,46 |
| 2003732 | Caixa coletora de talvegue - CCT 03 - areia e brita comerciais | un | 3.717,00 |
| 2003731 | Caixa coletora de talvegue - CCT 03 - areia extraída e brita produzida | un | 3.252,80 |
| 2003734 | Caixa coletora de talvegue - CCT 04 - areia e brita comerciais | un | 3.649,96 |
| 2003733 | Caixa coletora de talvegue - CCT 04 - areia extraída e brita produzida | un | 3.210,43 |
| 2003736 | Caixa coletora de talvegue - CCT 05 - areia e brita comerciais | un | 5.019,42 |
| 2003735 | Caixa coletora de talvegue - CCT 05 - areia extraída e brita produzida | un | 4.389,28 |
| 2003738 | Caixa coletora de talvegue - CCT 06 - areia e brita comerciais | un | 4.958,48 |
| 2003737 | Caixa coletora de talvegue - CCT 06 - areia extraída e brita produzida | un | 4.350,76 |
| 2003740 | Caixa coletora de talvegue - CCT 07 - areia e brita comerciais | un | 4.903,64 |
| 2003739 | Caixa coletora de talvegue - CCT 07 - areia extraída e brita produzida | un | 4.316,10 |
| 2003742 | Caixa coletora de talvegue - CCT 08 - areia e brita comerciais | un | 5.080,36 |
| 2003741 | Caixa coletora de talvegue - CCT 08 - areia extraída e brita produzida | un | 4.427,79 |
| 2003744 | Caixa coletora de talvegue - CCT 09 - areia e brita comerciais | un | 6.035,96 |
| 2003743 | Caixa coletora de talvegue - CCT 09 - areia extraída e brita produzida | un | 5.282,48 |
| 2003746 | Caixa coletora de talvegue - CCT 10 - areia e brita comerciais | un | 5.975,02 |
| 2003745 | Caixa coletora de talvegue - CCT 10 - areia extraída e brita produzida | un | 5.243,97 |
| 2003748 | Caixa coletora de talvegue - CCT 11 - areia e brita comerciais | un | 5.920,18 |
| 2003747 | Caixa coletora de talvegue - CCT 11 - areia extraída e brita produzida | un | 5.209,30 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003750 | Caixa coletora de talvegue - CCT 12 - areia e brita comerciais | un | 5.853,14 |
| 2003749 | Caixa coletora de talvegue - CCT 12 - areia extraída e brita produzida | un | 5.166,94 |
| 2003752 | Caixa coletora de talvegue - CCT 13 - areia e brita comerciais | un | 7.279,30 |
| 2003751 | Caixa coletora de talvegue - CCT 13 - areia extraída e brita produzida | un | 6.402,48 |
| 2003754 | Caixa coletora de talvegue - CCT 14 - areia e brita comerciais | un | 7.218,36 |
| 2003753 | Caixa coletora de talvegue - CCT 14 - areia extraída e brita produzida | un | 6.363,97 |
| 2003756 | Caixa coletora de talvegue - CCT 15 - areia e brita comerciais | un | 7.163,51 |
| 2003755 | Caixa coletora de talvegue - CCT 15 - areia extraída e brita produzida | un | 6.329,30 |
| 2003758 | Caixa coletora de talvegue - CCT 16 - areia e brita comerciais | un | 7.096,48 |
| 2003757 | Caixa coletora de talvegue - CCT 16 - areia extraída e brita produzida | un | 6.286,94 |
| 2003760 | Caixa coletora de talvegue - CCT 17 - areia e brita comerciais | un | 7.000,52 |
| 2003759 | Caixa coletora de talvegue - CCT 17 - areia extraída e brita produzida | un | 6.493,71 |
| 2003762 | Caixa coletora de talvegue - CCT 18 - areia e brita comerciais | un | 8.280,26 |
| 2003761 | Caixa coletora de talvegue - CCT 18 - areia extraída e brita produzida | un | 7.302,53 |
| 2003764 | Caixa coletora de talvegue - CCT 19 - areia e brita comerciais | un | 8.225,41 |
| 2003763 | Caixa coletora de talvegue - CCT 19 - areia extraída e brita produzida | un | 7.267,87 |
| 2003766 | Caixa coletora de talvegue - CCT 20 - areia e brita comerciais | un | 8.158,38 |
| 2003765 | Caixa coletora de talvegue - CCT 20 - areia extraída e brita produzida | un | 7.225,50 |
| 2003642 | Caixa de ligação e passagem - CLP 01 - areia e brita comerciais | un | 1.763,14 |
| 2003641 | Caixa de ligação e passagem - CLP 01 - areia extraída e brita produzida | un | 1.446,95 |
| 2003644 | Caixa de ligação e passagem - CLP 02 - areia e brita comerciais | un | 1.726,58 |
| 2003643 | Caixa de ligação e passagem - CLP 02 - areia extraída e brita produzida | un | 1.423,84 |
| 2003646 | Caixa de ligação e passagem - CLP 03 - areia e brita comerciais | un | 2.380,63 |
| 2003645 | Caixa de ligação e passagem - CLP 03 - areia extraída e brita produzida | un | 1.945,58 |
| 2003648 | Caixa de ligação e passagem - CLP 04 - areia e brita comerciais | un | 3.058,00 |
| 2003647 | Caixa de ligação e passagem - CLP 04 - areia extraída e brita produzida | un | 2.510,83 |
| 2003650 | Caixa de ligação e passagem - CLP 05 - areia e brita comerciais | un | 3.628,35 |
| 2003649 | Caixa de ligação e passagem - CLP 05 - areia extraída e brita produzida | un | 2.995,96 |
| 2003652 | Caixa de ligação e passagem - CLP 06 - areia e brita comerciais | un | 4.622,54 |
| 2003651 | Caixa de ligação e passagem - CLP 06 - areia extraída e brita produzida | un | 3.857,85 |
| 2003654 | Caixa de ligação e passagem - CLP 07 - areia e brita comerciais | un | 2.105,51 |
| 2003653 | Caixa de ligação e passagem - CLP 07 - areia extraída e brita produzida | un | 1.728,77 |
| 2003656 | Caixa de ligação e passagem - CLP 08 - areia e brita comerciais | un | 2.062,85 |
| 2003655 | Caixa de ligação e passagem - CLP 08 - areia extraída e brita produzida | un | 1.701,81 |
| 2003658 | Caixa de ligação e passagem - CLP 09 - areia e brita comerciais | un | 2.777,34 |
| 2003657 | Caixa de ligação e passagem - CLP 09 - areia extraída e brita produzida | un | 2.268,29 |
| 2003660 | Caixa de ligação e passagem - CLP 10 - areia e brita comerciais | un | 3.481,12 |
| 2003659 | Caixa de ligação e passagem - CLP 10 - areia extraída e brita produzida | un | 2.855,47 |
| 2003662 | Caixa de ligação e passagem - CLP 11 - areia e brita comerciais | un | 4.083,98 |
| 2003661 | Caixa de ligação e passagem - CLP 11 - areia extraída e brita produzida | un | 3.366,38 |
| 2003664 | Caixa de ligação e passagem - CLP 12 - areia e brita comerciais | un | 5.023,19 |
| 2003663 | Caixa de ligação e passagem - CLP 12 - areia extraída e brita produzida | un | 4.166,56 |
| 2003666 | Caixa de ligação e passagem - CLP 13 - areia e brita comerciais | un | 2.453,96 |
| 2003665 | Caixa de ligação e passagem - CLP 13 - areia extraída e brita produzida | un | 2.014,43 |
| 2003668 | Caixa de ligação e passagem - CLP 14 - areia e brita comerciais | un | 2.417,40 |
| 2003667 | Caixa de ligação e passagem - CLP 14 - areia extraída e brita produzida | un | 1.991,32 |
| 2003670 | Caixa de ligação e passagem - CLP 15 - areia e brita comerciais | un | 3.192,33 |
| 2003669 | Caixa de ligação e passagem - CLP 15 - areia extraída e brita produzida | un | 2.602,55 |
| 2003672 | Caixa de ligação e passagem - CLP 16 - areia e brita comerciais | un | 3.934,72 |
| 2003671 | Caixa de ligação e passagem - CLP 16 - areia extraída e brita produzida | un | 3.219,36 |
| 2003674 | Caixa de ligação e passagem - CLP 17 - areia e brita comerciais | un | 4.563,99 |
| 2003673 | Caixa de ligação e passagem - CLP 17 - areia extraída e brita produzida | un | 3.752,20 |
| 2003676 | Caixa de ligação e passagem - CLP 18 - areia e brita comerciais | un | 5.555,01 |
| 2003675 | Caixa de ligação e passagem - CLP 18 - areia extraída e brita produzida | un | 4.592,98 |
| 2003854 | Camada drenante para proteção de muros de contenção - areia comercial | m³ | 158,09 |
| 2003855 | Camada drenante para proteção de muros de contenção - areia extraída | m³ | 17,68 |
| 2003856 | Camada drenante para proteção de muros de contenção - brita comercial | m³ | 279,36 |
| 2003857 | Camada drenante para proteção de muros de contenção - brita produzida | m³ | 71,27 |
| 2019782 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 57,9 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.222,98 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2019783 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 25,2 x 66,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.890,04 |
| 2019784 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 42,0 x 95,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 2.455,56 |
| 2019785 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - 114,2 x 78,0 x 106,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 3.275,39 |
| 2019776 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 14,7 x 18,6 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 543,75 |
| 2019777 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 24,7 x 23,6 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.390,33 |
| 2019778 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 34,9 x 29,4 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 2.313,28 |
| 2019779 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - 100,0 x 16,0 x 15,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 831,05 |
| 2019780 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - 100,0 x 21,2 x 21,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.014,53 |
| 2019781 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - 100,0 x 26,2 x 20,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.271,27 |
| 2019773 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - 100,0 x 16,0 x 15,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 367,49 |
| 2019774 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - 100,0 x 16,0 x 20,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 394,33 |
| 2019775 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - 100,0 x 16,0 x 7,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 339,54 |
| 2019755 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 15,0 x 23,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 488,83 |
| 2019764 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 15,0 x 23,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 508,31 |
| 2019756 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 25,0 x 32,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 890,38 |
| 2019765 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 25,0 x 32,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 909,86 |
| 2019757 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 16,0 x 26,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 877,60 |
| 2019766 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 16,0 x 26,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 943,91 |
| 2019758 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 28,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 922,21 |
| 2019767 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 28,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 989,16 |
| 2019759 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 38,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.002,32 |
| 2019768 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 38,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 1.082,02 |
| 2019760 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 48,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.329,80 |
| 2019769 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 48,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 1.422,25 |
| 2019761 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 26,0 x 33,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.302,50 |
| 2019770 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 26,0 x 33,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 1.375,82 |
| 2019762 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 26,0 x 53,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.446,14 |
| 2019771 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 26,0 x 53,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 1.544,97 |
| 2019763 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 200,0 x 40,0 x 59,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 5.205,29 |
| 2019772 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 200,0 x 40,0 x 59,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 5.302,20 |
| 2003811 | Canaleta de concreto - CAU 01 - seção de 20 x 20 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 139,72 |
| 2003812 | Canaleta de concreto - CAU 02 - seção de 25 x 25 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 165,38 |
| 2003813 | Canaleta de concreto - CAU 03 - seção de 30 x 30 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 197,27 |
| 2003814 | Canaleta de concreto - CAU 04 - seção de 35 x 35 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 225,01 |
| 2003815 | Canaleta de concreto - CAU 05 - seção de 40 x 40 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 252,74 |
| 2003816 | Canaleta de concreto - CAU 06 - seção de 50 x 50 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 312,37 |
| 2003817 | Canaleta de concreto - CAU 07 - seção de 60 x 60 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 365,77 |
| 2003799 | Canaleta meia cana D = 0,30 m assente sobre lastro de areia - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 62,95 |
| 2003798 | Canaleta meia cana D = 0,30 m assente sobre lastro de areia - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 51,73 |
| 2003801 | Canaleta meia cana D = 0,40 m assente sobre lastro de areia - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 80,96 |
| 2003800 | Canaleta meia cana D = 0,40 m assente sobre lastro de areia - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 64,79 |
| 2003714 | Chaminé dos poços de visita - CPV 01 - areia e brita comerciais | un | 1.608,27 |
| 2003713 | Chaminé dos poços de visita - CPV 01 - areia extraída e brita produzida | un | 1.548,69 |
| 2003716 | Chaminé dos poços de visita - CPV 02 - areia e brita comerciais | un | 1.895,90 |
| 2003715 | Chaminé dos poços de visita - CPV 02 - areia extraída e brita produzida | un | 1.828,55 |
| 2003718 | Chaminé dos poços de visita - CPV 03 - areia e brita comerciais | un | 2.176,03 |
| 2003717 | Chaminé dos poços de visita - CPV 03 - areia extraída e brita produzida | un | 2.102,32 |
| 2003720 | Chaminé dos poços de visita - CPV 04 - areia e brita comerciais | un | 2.463,61 |
| 2003719 | Chaminé dos poços de visita - CPV 04 - areia extraída e brita produzida | un | 2.382,13 |
| 2003722 | Chaminé dos poços de visita - CPV 05 - areia e brita comerciais | un | 2.743,74 |
| 2003721 | Chaminé dos poços de visita - CPV 05 - areia extraída e brita produzida | un | 2.655,89 |
| 2003724 | Chaminé dos poços de visita - CPV 06 - areia e brita comerciais | un | 3.031,37 |
| 2003723 | Chaminé dos poços de visita - CPV 06 - areia extraída e brita produzida | un | 2.935,76 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003726 | Chaminé dos poços de visita - CPV 07 - areia e brita comerciais | un | 3.311,50 |
| 2003725 | Chaminé dos poços de visita - CPV 07 - areia extraída e brita produzida | un | 3.209,52 |
| 2003859 | Colchão drenante com espalhamento e compactação mecânicos - brita produzida | m³ | 67,98 |
| 2003861 | Coluna drenante D = 20 cm - areia comercial | m | 25,87 |
| 2003862 | Coluna drenante D = 20 cm - areia extraída | m | 21,86 |
| 2003411 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 110-26 - areia e brita comerciais | m | 810,97 |
| 2003410 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 110-26 - areia extraída e brita produzida | m | 716,56 |
| 2003415 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 125-30 - areia e brita comerciais | m | 892,28 |
| 2003414 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 125-30 - areia extraída e brita produzida | m | 787,72 |
| 2003419 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 170-35 - areia e brita comerciais | m | 1.085,71 |
| 2003418 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 170-35 - areia extraída e brita produzida | m | 954,39 |
| 2003423 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 200-40 - areia e brita comerciais | m | 1.246,53 |
| 2003422 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 200-40 - areia extraída e brita produzida | m | 1.096,48 |
| 2003427 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 240-54 - areia e brita comerciais | m | 1.483,45 |
| 2003426 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 240-54 - areia extraída e brita produzida | m | 1.304,48 |
| 2003431 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 320-35 - areia e brita comerciais | m | 1.654,70 |
| 2003430 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 320-35 - areia extraída e brita produzida | m | 1.443,19 |
| 2003435 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 370-45 - areia e brita comerciais | m | 1.914,55 |
| 2003434 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 370-45 - areia extraída e brita produzida | m | 1.670,93 |
| 2003439 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 435-55 - areia e brita comerciais | m | 2.241,44 |
| 2003438 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 435-55 - areia extraída e brita produzida | m | 1.957,70 |
| 2003167 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 470-35 - areia e brita comerciais | m | 2.210,18 |
| 2003168 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 470-35 - areia extraída e brita produzida | m | 1.918,50 |
| 2003407 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 60-36 - areia e brita comerciais | m | 685,54 |
| 2003406 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 60-36 - areia extraída e brita produzida | m | 612,48 |
| 2003169 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 608-50 - areia e brita comerciais | m | 2.857,81 |
| 2003170 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 608-50 - areia extraída e brita produzida | m | 2.484,28 |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 - areia e brita comerciais | m | 245,49 |
| 2003388 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 - areia extraída e brita produzida | m | 214,29 |
| 2003393 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia e brita comerciais | m | 373,66 |
| 2003392 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia extraída e brita produzida | m | 331,03 |
| 2003173 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 100-50 - areia e brita comerciais | m | 894,47 |
| 2003174 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 100-50 - areia extraída e brita produzida | m | 797,19 |
| 2003171 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 40-40 - areia e brita comerciais | m | 612,76 |
| 2003172 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 40-40 - areia extraída e brita produzida | m | 551,86 |
| 2003399 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 60-30 - areia e brita comerciais | m | 625,88 |
| 2003398 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 60-30 - areia extraída e brita produzida | m | 559,72 |
| 2003403 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 80-40 - areia e brita comerciais | m | 765,05 |
| 2003402 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 80-40 - areia extraída e brita produzida | m | 683,31 |
| 2003452 | Dissipador de energia - DEB 180-263 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 808,90 |
| 2003453 | Dissipador de energia - DEB 180-263 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.104,69 |
| 2003454 | Dissipador de energia - DEB 240-316 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.145,98 |
| 2003455 | Dissipador de energia - DEB 240-316 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.599,85 |
| 2003456 | Dissipador de energia - DEB 300-366 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.526,56 |
| 2003457 | Dissipador de energia - DEB 300-366 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.166,91 |
| 2003462 | Dissipador de energia - DEB 300-511 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.970,93 |
| 2003463 | Dissipador de energia - DEB 300-511 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.844,40 |
| 2003468 | Dissipador de energia - DEB 300-666 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.445,75 |
| 2003469 | Dissipador de energia - DEB 300-666 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 3.568,20 |
| 2003458 | Dissipador de energia - DEB 360-414 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.948,07 |
| 2003459 | Dissipador de energia - DEB 360-414 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.800,85 |
| 2003464 | Dissipador de energia - DEB 360-584 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.552,82 |
| 2003465 | Dissipador de energia - DEB 360-584 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 3.729,86 |
| 2003470 | Dissipador de energia - DEB 360-754 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 3.159,64 |
| 2003471 | Dissipador de energia - DEB 360-754 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 4.662,18 |
| 2003460 | Dissipador de energia - DEB 450-551 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.951,33 |
| 2003461 | Dissipador de energia - DEB 450-551 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 4.333,01 |
| 2003466 | Dissipador de energia - DEB 450-746 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 3.792,82 |
| 2003467 | Dissipador de energia - DEB 450-746 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5.635,77 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003472 | Dissipador de energia - DEB 450-956 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 4.698,02 |
| 2003473 | Dissipador de energia - DEB 450-956 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 7.038,76 |
| 2003176 | Dissipador de energia - DED 01 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 582,69 |
| 2003175 | Dissipador de energia - DED 01 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 760,41 |
| 2003201 | Dissipador de energia - DED 01 B - areia e brita comerciais | un | 689,28 |
| 2003202 | Dissipador de energia - DED 01 B - areia extraída e brita produzida | un | 582,16 |
| 2003178 | Dissipador de energia - DED 02 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 362,27 |
| 2003177 | Dissipador de energia - DED 02 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 457,84 |
| 2003203 | Dissipador de energia - DED 02 B - areia e brita comerciais | un | 493,67 |
| 2003204 | Dissipador de energia - DED 02 B - areia extraída e brita produzida | un | 418,08 |
| 2003180 | Dissipador de energia - DED 03 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 581,33 |
| 2003179 | Dissipador de energia - DED 03 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 758,34 |
| 2003205 | Dissipador de energia - DED 03 B - areia e brita comerciais | un | 1.628,22 |
| 2003206 | Dissipador de energia - DED 03 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.436,44 |
| 2003182 | Dissipador de energia - DED 04 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 727,25 |
| 2003181 | Dissipador de energia - DED 04 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 973,34 |
| 2003207 | Dissipador de energia - DED 04 B - areia e brita comerciais | un | 1.867,85 |
| 2003208 | Dissipador de energia - DED 04 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.644,79 |
| 2003184 | Dissipador de energia - DED 05 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 951,44 |
| 2003183 | Dissipador de energia - DED 05 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.293,89 |
| 2003209 | Dissipador de energia - DED 05 B - areia e brita comerciais | un | 2.894,44 |
| 2003210 | Dissipador de energia - DED 05 B - areia extraída e brita produzida | un | 2.536,47 |
| 2003186 | Dissipador de energia - DED 06 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.233,72 |
| 2003185 | Dissipador de energia - DED 06 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.710,26 |
| 2003211 | Dissipador de energia - DED 06 B - areia e brita comerciais | un | 3.675,96 |
| 2003212 | Dissipador de energia - DED 06 B - areia extraída e brita produzida | un | 3.206,00 |
| 2003188 | Dissipador de energia - DED 07 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.532,07 |
| 2003187 | Dissipador de energia - DED 07 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.150,68 |
| 2003213 | Dissipador de energia - DED 07 B - areia e brita comerciais | un | 5.326,70 |
| 2003214 | Dissipador de energia - DED 07 B - areia extraída e brita produzida | un | 4.615,74 |
| 2003190 | Dissipador de energia - DED 08 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.920,63 |
| 2003189 | Dissipador de energia - DED 08 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.731,08 |
| 2003215 | Dissipador de energia - DED 08 B - areia e brita comerciais | un | 8.825,77 |
| 2003216 | Dissipador de energia - DED 08 B - areia extraída e brita produzida | un | 7.601,82 |
| 2003192 | Dissipador de energia - DED 09 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.081,06 |
| 2003191 | Dissipador de energia - DED 09 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.969,30 |
| 2003217 | Dissipador de energia - DED 09 B - areia e brita comerciais | un | 6.139,57 |
| 2003218 | Dissipador de energia - DED 09 B - areia extraída e brita produzida | un | 5.288,29 |
| 2003194 | Dissipador de energia - DED 10 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.547,94 |
| 2003193 | Dissipador de energia - DED 10 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 3.671,39 |
| 2003219 | Dissipador de energia - DED 10 B - areia e brita comerciais | un | 8.340,58 |
| 2003220 | Dissipador de energia - DED 10 B - areia extraída e brita produzida | un | 7.143,45 |
| 2003196 | Dissipador de energia - DED 11 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 3.152,54 |
| 2003195 | Dissipador de energia - DED 11 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 4.584,60 |
| 2003221 | Dissipador de energia - DED 11 B - areia e brita comerciais | un | 12.626,63 |
| 2003222 | Dissipador de energia - DED 11 B - areia extraída e brita produzida | un | 10.745,04 |
| 2003198 | Dissipador de energia - DED 12 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.929,28 |
| 2003197 | Dissipador de energia - DED 12 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 4.227,93 |
| 2003223 | Dissipador de energia - DED 12 B - areia e brita comerciais | un | 8.558,30 |
| 2003224 | Dissipador de energia - DED 12 B - areia extraída e brita produzida | un | 7.350,89 |
| 2003200 | Dissipador de energia - DED 13 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 3.438,01 |
| 2003199 | Dissipador de energia - DED 13 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5.047,33 |
| 2003225 | Dissipador de energia - DED 13 B - areia e brita comerciais | un | 12.300,03 |
| 2003226 | Dissipador de energia - DED 13 B - areia extraída e brita produzida | un | 10.483,40 |
| 2003238 | Dissipador de energia - DES 100-300 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 680,55 |
| 2003237 | Dissipador de energia - DES 100-300 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 899,69 |
| 2003236 | Dissipador de energia - DES 108-324 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 758,54 |
| 2003235 | Dissipador de energia - DES 108-324 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.010,60 |
| 2003234 | Dissipador de energia - DES 120-360 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 890,32 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003233 | Dissipador de energia - DES 120-360 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.201,88 |
| 2003232 | Dissipador de energia - DES 125-375 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 936,62 |
| 2003231 | Dissipador de energia - DES 125-375 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.266,22 |
| 2003230 | Dissipador de energia - DES 150-450 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.229,04 |
| 2003229 | Dissipador de energia - DES 150-450 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.690,55 |
| 2003228 | Dissipador de energia - DES 160-480 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.365,55 |
| 2003227 | Dissipador de energia - DES 160-480 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.893,91 |
| 2003248 | Dissipador de energia - DES 60-180 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 347,24 |
| 2003247 | Dissipador de energia - DES 60-180 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 440,57 |
| 2003246 | Dissipador de energia - DES 73-219 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 442,88 |
| 2003245 | Dissipador de energia - DES 73-219 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 568,72 |
| 2003244 | Dissipador de energia - DES 80-240 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 501,78 |
| 2003243 | Dissipador de energia - DES 80-240 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 648,53 |
| 2003242 | Dissipador de energia - DES 88-264 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 569,54 |
| 2003241 | Dissipador de energia - DES 88-264 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 744,32 |
| 2003240 | Dissipador de energia - DES 90-270 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 593,97 |
| 2003239 | Dissipador de energia - DES 90-270 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 782,07 |
| 2004516 | Dreno de pavimento em microvala com geocomposto drenante H = 0,40 m - inclusive corte, enchimento com areia e selo asfáltico | m | 36,75 |
| 2004517 | Dreno de pavimento em microvala com geocomposto drenante H = 0,60 m - inclusive corte, enchimento com areia e selo asfáltico | m | 73,16 |
| 2007971 | Dreno de PVC D = 100 mm para OAE - fornecimento e instalação | m | 90,23 |
| 2008091 | Dreno de PVC D = 150 mm para OAE - fornecimento e instalação | m | 94,36 |
| 2006408 | Dreno de PVC D = 75 mm para OAE - fornecimento e instalação | m | 72,29 |
| 2015642 | Dreno em tubo de aço galvanizado D = 100 mm em OAE - fornecimento e instalação | m | 163,03 |
| 2015641 | Dreno em tubo de aço galvanizado D = 80 mm em OAE - fornecimento e instalação | m | 151,38 |
| 2004509 | Dreno longitudinal de pavimento H = 0,40 m - com geocomposto drenante | m | 42,46 |
| 2004510 | Dreno longitudinal de pavimento H = 0,60 m - com geocomposto drenante | m | 52,27 |
| 2004511 | Dreno longitudinal de pavimento H = 1,00 m - com geocomposto drenante | m | 71,85 |
| 2004512 | Dreno longitudinal de pavimento H = 1,50 m - com geocomposto drenante | m | 96,33 |
| 2003843 | Dreno longitudinal profundo em tubo de concreto D = 0,40 m em vala de H = 1,10 m e L = 1,00 m com brita envolta em geotêxtil | m | 437,83 |
| 2003915 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 01 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | m | 133,59 |
| 2003914 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 01 - tubo de concreto perfurado e brita produzida | m | 102,59 |
| 2003589 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 01 - tubo PEAD e brita comercial | m | 147,32 |
| 2003588 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 01 - tubo PEAD e brita produzida | m | 121,43 |
| 2003917 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 02 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | m | 148,57 |
| 2003916 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 02 - tubo de concreto perfurado e brita produzida | m | 117,57 |
| 2003591 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 02 - tubo PEAD e brita comercial | m | 162,30 |
| 2003590 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 02 - tubo PEAD e brita produzida | m | 136,41 |
| 2003593 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 03 - brita comercial | m | 108,89 |
| 2003592 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 03 - brita produzida | m | 71,91 |
| 2003595 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 04 - brita comercial | m | 93,91 |
| 2003594 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 04 - brita produzida | m | 56,93 |
| 2003597 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 05 - tubo de concreto poroso e areia comercial | m | 118,35 |
| 2003596 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 05 - tubo de concreto poroso e areia extraída | m | 96,41 |
| 2003572 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 01 - tubo PEAD e areia comercial | m | 135,96 |
| 2003580 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 01 - tubo PEAD e areia extraída | m | 69,75 |
| 2003573 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 02 - tubo PEAD e areia comercial | m | 144,44 |
| 2003581 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 02 - tubo PEAD e areia extraída | m | 67,89 |
| 2003561 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 03 - tubo de concreto perfurado, areia e brita comerciais - madeira com utilização de 5 vezes | m | 223,14 |
| 2003560 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 03 - tubo de concreto perfurado, areia extraída e brita produzida - madeira com utilização de 5 vezes | m | 117,17 |
| 2003574 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 03 - tubo PEAD, areia e brita comerciais - madeira com utilização de 5 vezes | m | 200,38 |
| 2003582 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 03 - tubo PEAD, areia extraída e brita produzida - madeira com utilização de 5 vezes | m | 127,23 |
| 2003563 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 04 - tubo de concreto perfurado, areia e brita comerciais - madeira com utilização de 5 vezes | m | 235,70 |
| 2003562 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 04 - tubo de concreto perfurado, areia extraída e brita produzida - madeira com utilização de 5 vezes | m | 114,21 |
| 2003575 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 04 - tubo PEAD, areia e brita comerciais - madeira com utilização de 5 vezes | m | 209,17 |
| 2003583 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 04 - tubo PEAD, areia extraída e brita produzida - madeira com utilização de 5 vezes | m | 125,16 |
| 2003565 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 05 - dreno cego - brita comercial | m | 201,11 |
| 2003564 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 05 - dreno cego - brita produzida | m | 86,46 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003567 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 06 - dreno cego - brita comercial | m | 232,89 |
| 2003566 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 06 - dreno cego - brita produzida | m | 94,20 |
| 2003569 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | m | 240,57 |
| 2003568 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo de concreto perfurado e brita produzida | m | 131,91 |
| 2003578 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo PEAD e brita comercial | m | 234,01 |
| 2003586 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo PEAD e brita produzida | m | 143,00 |
| 2003571 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | m | 272,35 |
| 2003570 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 - tubo de concreto perfurado e brita produzida | m | 139,65 |
| 2003579 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 - tubo PEAD e brita comercial | m | 259,52 |
| 2003587 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 - tubo PEAD e brita produzida | m | 150,02 |
| 2004506 | Dreno profundo H = 1,0 m - com geocomposto drenante - inclusive escavação e reaterro | m | 78,92 |
| 2004507 | Dreno profundo H = 1,5 m - com geocomposto drenante - inclusive escavação e reaterro | m | 107,01 |
| 2003614 | Dreno sub-horizontal - DSH 01 - material de 1ª categoria | m | 130,99 |
| 2003865 | Dreno sub-horizontal - DSH 01 - material de 2ª categoria | m | 145,84 |
| 2003923 | Dreno subsuperficial - DSS 01 - tubo de concreto perfurado e areia comercial | m | 64,11 |
| 2003922 | Dreno subsuperficial - DSS 01 - tubo de concreto perfurado e areia extraída | m | 38,31 |
| 2003605 | Dreno subsuperficial - DSS 01 - tubo PEAD e areia comercial | m | 48,63 |
| 2003604 | Dreno subsuperficial - DSS 01 - tubo PEAD e areia extraída | m | 27,95 |
| 2003607 | Dreno subsuperficial - DSS 02 - brita comercial | m | 58,88 |
| 2003606 | Dreno subsuperficial - DSS 02 - brita produzida | m | 29,29 |
| 2003609 | Dreno subsuperficial - DSS 03 - brita comercial | m | 42,78 |
| 2003608 | Dreno subsuperficial - DSS 03 - brita produzida | m | 13,19 |
| 2003925 | Dreno subsuperficial - DSS 04 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | m | 99,06 |
| 2003924 | Dreno subsuperficial - DSS 04 - tubo de concreto perfurado e brita produzida | m | 64,36 |
| 2003611 | Dreno subsuperficial - DSS 04 - tubo PEAD e brita comercial | m | 83,58 |
| 2003610 | Dreno subsuperficial - DSS 04 - tubo PEAD e brita produzida | m | 53,99 |
| 2003820 | Dreno tipo barbacã - DRB 01 - D = 75 mm em estrutura de contenção de encosta - excluso o tubo de drenagem | un | 22,34 |
| 2003821 | Dreno tipo barbacã - DRB 02 - D = 50 mm em estrutura de contenção de encosta - excluso o tubo de drenagem | un | 19,83 |
| 2003842 | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | kg | 70,25 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | un | 211,97 |
| 2003104 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia extraída e brita produzida | un | 171,81 |
| 2003115 | Entrada para descida d'água - EDA 01 B - areia e brita comerciais | un | 314,76 |
| 2003116 | Entrada para descida d'água - EDA 01 B - areia extraída e brita produzida | un | 253,18 |
| 2003105 | Entrada para descida d'água - EDA 02 A - areia e brita comerciais | un | 224,36 |
| 2003106 | Entrada para descida d'água - EDA 02 A - areia extraída e brita produzida | un | 182,49 |
| 2003117 | Entrada para descida d'água - EDA 02 B - areia e brita comerciais | un | 332,23 |
| 2003118 | Entrada para descida d'água - EDA 02 B - areia extraída e brita produzida | un | 268,25 |
| 2003107 | Entrada para descida d'água - EDA 03 A - areia e brita comerciais | un | 196,80 |
| 2003108 | Entrada para descida d'água - EDA 03 A - areia extraída e brita produzida | un | 161,07 |
| 2003119 | Entrada para descida d'água - EDA 03 B - areia e brita comerciais | un | 286,37 |
| 2003120 | Entrada para descida d'água - EDA 03 B - areia extraída e brita produzida | un | 233,58 |
| 2003109 | Entrada para descida d'água - EDA 04 A - areia e brita comerciais | un | 206,96 |
| 2003110 | Entrada para descida d'água - EDA 04 A - areia extraída e brita produzida | un | 169,95 |
| 2003121 | Entrada para descida d'água - EDA 04 B - areia e brita comerciais | un | 300,78 |
| 2003122 | Entrada para descida d'água - EDA 04 B - areia extraída e brita produzida | un | 246,20 |
| 2003111 | Entrada para descida d'água - EDA 05 A - areia e brita comerciais | un | 219,06 |
| 2003112 | Entrada para descida d'água - EDA 05 A - areia extraída e brita produzida | un | 180,56 |
| 2003123 | Entrada para descida d'água - EDA 05 B - areia e brita comerciais | un | 318,13 |
| 2003124 | Entrada para descida d'água - EDA 05 B - areia extraída e brita produzida | un | 261,37 |
| 2003113 | Entrada para descida d'água - EDA 06 A - areia e brita comerciais | un | 229,22 |
| 2003114 | Entrada para descida d'água - EDA 06 A - areia extraída e brita produzida | un | 189,44 |
| 2003125 | Entrada para descida d'água - EDA 06 B - areia e brita comerciais | un | 332,54 |
| 2003126 | Entrada para descida d'água - EDA 06 B - areia extraída e brita produzida | un | 273,98 |
| 2003127 | Entrada para descida d'água - EDA 07 A - areia e brita comerciais | un | 916,12 |
| 2003128 | Entrada para descida d'água - EDA 07 A - areia extraída e brita produzida | un | 718,29 |
| 2003147 | Entrada para descida d'água - EDA 07 B - areia e brita comerciais | un | 1.267,34 |
| 2003148 | Entrada para descida d'água - EDA 07 B - areia extraída e brita produzida | un | 983,33 |
| 2003129 | Entrada para descida d'água - EDA 08 A - areia e brita comerciais | un | 922,63 |
| 2003130 | Entrada para descida d'água - EDA 08 A - areia extraída e brita produzida | un | 722,76 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003149 | Entrada para descida d'água - EDA 08 B - areia e brita comerciais | un | 1.278,71 |
| 2003150 | Entrada para descida d'água - EDA 08 B - areia extraída e brita produzida | un | 991,13 |
| 2003131 | Entrada para descida d'água - EDA 09 A - areia e brita comerciais | un | 942,45 |
| 2003132 | Entrada para descida d'água - EDA 09 A - areia extraída e brita produzida | un | 736,36 |
| 2003151 | Entrada para descida d'água - EDA 09 B - areia e brita comerciais | un | 1.313,32 |
| 2003152 | Entrada para descida d'água - EDA 09 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.014,89 |
| 2003133 | Entrada para descida d'água - EDA 10 A - areia e brita comerciais | un | 946,44 |
| 2003134 | Entrada para descida d'água - EDA 10 A - areia extraída e brita produzida | un | 739,10 |
| 2003153 | Entrada para descida d'água - EDA 10 B - areia e brita comerciais | un | 1.320,26 |
| 2003154 | Entrada para descida d'água - EDA 10 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.019,65 |
| 2003135 | Entrada para descida d'água - EDA 11 A - areia e brita comerciais | un | 955,39 |
| 2003136 | Entrada para descida d'água - EDA 11 A - areia extraída e brita produzida | un | 745,24 |
| 2003155 | Entrada para descida d'água - EDA 11 B - areia e brita comerciais | un | 1.335,92 |
| 2003156 | Entrada para descida d'água - EDA 11 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.030,40 |
| 2003137 | Entrada para descida d'água - EDA 12 A - areia e brita comerciais | un | 1.199,82 |
| 2003138 | Entrada para descida d'água - EDA 12 A - areia extraída e brita produzida | un | 970,03 |
| 2003157 | Entrada para descida d'água - EDA 12 B - areia e brita comerciais | un | 1.633,01 |
| 2003158 | Entrada para descida d'água - EDA 12 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.307,83 |
| 2003139 | Entrada para descida d'água - EDA 13 A - areia e brita comerciais | un | 1.206,32 |
| 2003140 | Entrada para descida d'água - EDA 13 A - areia extraída e brita produzida | un | 974,49 |
| 2003159 | Entrada para descida d'água - EDA 13 B - areia e brita comerciais | un | 1.644,38 |
| 2003160 | Entrada para descida d'água - EDA 13 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.315,63 |
| 2003141 | Entrada para descida d'água - EDA 14 A - areia e brita comerciais | un | 1.226,13 |
| 2003142 | Entrada para descida d'água - EDA 14 A - areia extraída e brita produzida | un | 988,09 |
| 2003161 | Entrada para descida d'água - EDA 14 B - areia e brita comerciais | un | 1.679,00 |
| 2003162 | Entrada para descida d'água - EDA 14 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.339,39 |
| 2003143 | Entrada para descida d'água - EDA 15 A - areia e brita comerciais | un | 1.230,14 |
| 2003144 | Entrada para descida d'água - EDA 15 A - areia extraída e brita produzida | un | 990,84 |
| 2003163 | Entrada para descida d'água - EDA 15 B - areia e brita comerciais | un | 1.685,93 |
| 2003164 | Entrada para descida d'água - EDA 15 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.344,15 |
| 2003145 | Entrada para descida d'água - EDA 16 A - areia e brita comerciais | un | 1.239,08 |
| 2003146 | Entrada para descida d'água - EDA 16 A - areia extraída e brita produzida | un | 996,98 |
| 2003165 | Entrada para descida d'água - EDA 16 B - areia e brita comerciais | un | 1.701,60 |
| 2003166 | Entrada para descida d'água - EDA 16 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.354,91 |
| 2003819 | Envelope de brita para tubos com diâmetro externo de 75 a 110 mm - L = 15 cm e H = 15 cm | m | 8,72 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | 17,71 |
| 2004519 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,10 m² ≤ seção < 0,15 m² | m³ | 27,56 |
| 2004520 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,15 m² ≤ seção < 0,20 m² | m³ | 22,74 |
| 2004521 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,20 m² ≤ seção < 0,30 m² | m³ | 15,55 |
| 2004522 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,30 m² ≤ seção < 0,50 m² | m³ | 11,37 |
| 2004518 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - seção < 0,10 m² | m³ | 47,88 |
| 2003864 | Esgotamento de água com bomba submersa | h | 13,78 |
| 2003863 | Esgotamento de dreno horizontal profundo a vácuo | h | 22,99 |
| 2004508 | Geodreno vertical para tratamento de solos moles | m | 12,91 |
| 2003316 | Grelha de concreto 54 x 100 cm para boca-de-lobo - areia e brita comerciais - sobrecarga do trem tipo TB 45 | un | 114,78 |
| 2003317 | Grelha de concreto 54 x 100 cm para boca-de-lobo - areia extraída e brita produzida - sobrecarga do trem tipo TB 45 | un | 106,53 |
| 2003767 | Lastro de areia comercial - espalhamento manual | m³ | 143,02 |
| 2003844 | Lastro de areia comercial - espalhamento mecânico | m³ | 140,12 |
| 2003576 | Lastro de areia extraída - espalhamento manual | m³ | 15,38 |
| 2003858 | Lastro de areia extraída - espalhamento mecânico | m³ | 12,48 |
| 2003850 | Lastro de brita comercial compactado com soquete vibratório - espalhamento manual | m³ | 265,26 |
| 2003849 | Lastro de brita produzida compactado com soquete vibratório - espalhamento manual | m³ | 75,55 |
| 2003868 | Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual | m³ | 251,51 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 119,27 |
| 2003368 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 96,27 |
| 2003939 | Meio-fio de concreto - MFC 01 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 80,45 |
| 2003940 | Meio-fio de concreto - MFC 01 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 57,40 |
| 2003371 | Meio-fio de concreto - MFC 02 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 89,36 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003370 | Meio-fio de concreto - MFC 02 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 69,93 |
| 2003941 | Meio-fio de concreto - MFC 02 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 68,66 |
| 2003942 | Meio-fio de concreto - MFC 02 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 49,19 |
| 2003373 | Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 66,96 |
| 2003372 | Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 57,53 |
| 2003943 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 32,51 |
| 2003944 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 23,07 |
| 2003375 | Meio-fio de concreto - MFC 04 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 43,67 |
| 2003374 | Meio-fio de concreto - MFC 04 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 36,73 |
| 2003945 | Meio-fio de concreto - MFC 04 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 24,28 |
| 2003946 | Meio-fio de concreto - MFC 04 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 17,33 |
| 2003377 | Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 57,80 |
| 2003376 | Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 50,30 |
| 2003947 | Meio-fio de concreto - MFC 05 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 25,59 |
| 2003948 | Meio-fio de concreto - MFC 05 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 18,08 |
| 2003379 | Meio-fio de concreto - MFC 06 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 33,80 |
| 2003378 | Meio-fio de concreto - MFC 06 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 28,74 |
| 2003949 | Meio-fio de concreto - MFC 06 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 17,51 |
| 2003950 | Meio-fio de concreto - MFC 06 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 12,45 |
| 2003381 | Meio-fio de concreto - MFC 07 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 56,78 |
| 2003380 | Meio-fio de concreto - MFC 07 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 48,11 |
| 2003951 | Meio-fio de concreto - MFC 07 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 29,82 |
| 2003952 | Meio-fio de concreto - MFC 07 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 21,15 |
| 2003383 | Meio-fio de concreto - MFC 08 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 96,52 |
| 2003382 | Meio-fio de concreto - MFC 08 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 80,34 |
| 2003953 | Meio-fio de concreto - MFC 08 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 54,43 |
| 2003954 | Meio-fio de concreto - MFC 08 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 38,22 |
| 2004514 | Microvala para dreno de pavimento com geocomposto drenante H = 0,4 m | m | 15,28 |
| 2004515 | Microvala para dreno de pavimento com geocomposto drenante H = 0,6 m | m | 39,82 |
| 2005759 | Perfuração para dreno sub-horizontal em material de 1ª categoria com D = 75 mm (linha NW) | m | 52,30 |
| 2005764 | Perfuração para dreno sub-horizontal em material de 2ª categoria com D = 75 mm (linha NW) | m | 67,15 |
| 2003678 | Poço de visita - PVI 01 - areia e brita comerciais | un | 2.360,19 |
| 2003677 | Poço de visita - PVI 01 - areia extraída e brita produzida | un | 1.970,00 |
| 2003680 | Poço de visita - PVI 02 - areia e brita comerciais | un | 2.317,53 |
| 2003679 | Poço de visita - PVI 02 - areia extraída e brita produzida | un | 1.943,04 |
| 2003682 | Poço de visita - PVI 03 - areia e brita comerciais | un | 2.686,52 |
| 2003681 | Poço de visita - PVI 03 - areia extraída e brita produzida | un | 2.220,08 |
| 2003684 | Poço de visita - PVI 04 - areia e brita comerciais | un | 3.217,23 |
| 2003683 | Poço de visita - PVI 04 - areia extraída e brita produzida | un | 2.661,09 |
| 2003686 | Poço de visita - PVI 05 - areia e brita comerciais | un | 3.787,95 |
| 2003685 | Poço de visita - PVI 05 - areia extraída e brita produzida | un | 3.139,87 |
| 2003688 | Poço de visita - PVI 06 - areia e brita comerciais | un | 4.706,60 |
| 2003687 | Poço de visita - PVI 06 - areia extraída e brita produzida | un | 3.921,72 |
| 2003690 | Poço de visita - PVI 07 - areia e brita comerciais | un | 2.736,08 |
| 2003689 | Poço de visita - PVI 07 - areia extraída e brita produzida | un | 2.280,86 |
| 2003692 | Poço de visita - PVI 08 - areia e brita comerciais | un | 2.699,52 |
| 2003691 | Poço de visita - PVI 08 - areia extraída e brita produzida | un | 2.257,75 |
| 2003694 | Poço de visita - PVI 09 - areia e brita comerciais | un | 3.096,44 |
| 2003693 | Poço de visita - PVI 09 - areia extraída e brita produzida | un | 2.553,75 |
| 2003696 | Poço de visita - PVI 10 - areia e brita comerciais | un | 3.502,76 |
| 2003695 | Poço de visita - PVI 10 - areia extraída e brita produzida | un | 2.865,89 |
| 2003698 | Poço de visita - PVI 11 - areia e brita comerciais | un | 4.243,58 |
| 2003697 | Poço de visita - PVI 11 - areia extraída e brita produzida | un | 3.510,28 |
| 2003700 | Poço de visita - PVI 12 - areia e brita comerciais | un | 5.207,95 |
| 2003699 | Poço de visita - PVI 12 - areia extraída e brita produzida | un | 4.328,89 |
| 2003702 | Poço de visita - PVI 13 - areia e brita comerciais | un | 3.136,35 |
| 2003701 | Poço de visita - PVI 13 - areia extraída e brita produzida | un | 2.607,12 |
| 2003704 | Poço de visita - PVI 14 - areia e brita comerciais | un | 3.099,78 |
| 2003703 | Poço de visita - PVI 14 - areia extraída e brita produzida | un | 2.584,01 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003706 | Poço de visita - PVI 15 - areia e brita comerciais | un | 3.530,73 |
| 2003705 | Poço de visita - PVI 15 - areia extraída e brita produzida | un | 2.902,83 |
| 2003708 | Poço de visita - PVI 16 - areia e brita comerciais | un | 4.100,04 |
| 2003707 | Poço de visita - PVI 16 - areia extraída e brita produzida | un | 3.373,47 |
| 2003710 | Poço de visita - PVI 17 - areia e brita comerciais | un | 4.723,59 |
| 2003709 | Poço de visita - PVI 17 - areia extraída e brita produzida | un | 3.896,11 |
| 2003712 | Poço de visita - PVI 18 - areia e brita comerciais | un | 5.733,67 |
| 2003711 | Poço de visita - PVI 18 - areia extraída e brita produzida | un | 4.751,45 |
| 2004505 | Reaterro e compactação em vala de dreno com geocomposto | m³ | 19,47 |
| 2003353 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 100-25 - areia e brita comerciais | m | 87,90 |
| 2003352 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 100-25 - areia extraída e brita produzida | m | 56,71 |
| 2003979 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 100-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 100,84 |
| 2003980 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 100-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 69,59 |
| 2003355 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 140-35 - areia e brita comerciais | m | 118,36 |
| 2003354 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 140-35 - areia extraída e brita produzida | m | 76,33 |
| 2003981 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 140-35 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 135,89 |
| 2003982 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 140-35 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 93,77 |
| 2003345 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 60-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 69,34 |
| 2003344 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 60-20 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 48,04 |
| 2003973 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 60-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 78,29 |
| 2003974 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 60-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 56,95 |
| 2003343 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 90-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 94,73 |
| 2003342 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 90-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 64,87 |
| 2003971 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 90-30 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 107,44 |
| 2003972 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 90-30 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 77,51 |
| 2003347 | Sarjeta trapezoidal de grama - SZG 60-20 - escavação mecânica | m | 14,86 |
| 2003346 | Sarjeta trapezoidal de grama - SZG 90-30 - escavação mecânica | m | 20,63 |
| 2003933 | Sarjeta trapezoidal sem revestimento - SZT 60-20 - escavação mecânica | m | 7,53 |
| 2003932 | Sarjeta trapezoidal sem revestimento - SZT 90-30 - escavação mecânica | m | 9,64 |
| 2003349 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 100-25 - areia e brita comerciais | m | 67,31 |
| 2003348 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 100-25 - areia extraída e brita produzida | m | 43,66 |
| 2003975 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 100-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 76,47 |
| 2003976 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 100-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 52,77 |
| 2003351 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 140-35 - areia e brita comerciais | m | 90,02 |
| 2003350 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 140-35 - areia extraída e brita produzida | m | 58,34 |
| 2003977 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 140-35 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 102,44 |
| 2003978 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 140-35 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 70,69 |
| 2003291 | Sarjeta triangular de canteiro central de grama - STCG 100-25 - escavação mecânica | m | 10,70 |
| 2003292 | Sarjeta triangular de canteiro central de grama - STCG 140-35 - escavação mecânica | m | 14,98 |
| 2003293 | Sarjeta triangular de canteiro central de grama - STCG 200-25 - escavação mecânica | m | 19,73 |
| 2003294 | Sarjeta triangular de canteiro central de grama - STCG 300-37,5 - escavação mecânica | m | 29,59 |
| 2003257 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 70,72 |
| 2003258 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 49,49 |
| 2003259 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 79,13 |
| 2003260 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 57,86 |
| 2003281 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-21 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 70,94 |
| 2003282 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-21 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 49,22 |
| 2003283 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-21 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 79,57 |
| 2003284 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-21 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 57,80 |
| 2003327 | Sarjeta triangular de concreto - STC 108-25 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 80,60 |
| 2003326 | Sarjeta triangular de concreto - STC 108-25 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 55,99 |
| 2003963 | Sarjeta triangular de concreto - STC 108-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 90,39 |
| 2003964 | Sarjeta triangular de concreto - STC 108-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 65,72 |
| 2003319 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-25 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 85,95 |
| 2003318 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-25 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 59,75 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003955 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 96,40 |
| 2003956 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 70,14 |
| 2003277 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-27 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 88,48 |
| 2003278 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-27 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 61,53 |
| 2003279 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-27 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 99,23 |
| 2003280 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-27 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 72,22 |
| 2003253 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 101,20 |
| 2003254 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 70,04 |
| 2003255 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-30 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 113,66 |
| 2003256 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-30 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 82,43 |
| 2003273 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-32 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 103,89 |
| 2003274 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-32 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 71,92 |
| 2003275 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-32 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 116,69 |
| 2003276 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-32 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 84,64 |
| 2003269 | Sarjeta triangular de concreto - STC 73-15 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 54,65 |
| 2003270 | Sarjeta triangular de concreto - STC 73-15 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 38,31 |
| 2003271 | Sarjeta triangular de concreto - STC 73-15 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 61,09 |
| 2003272 | Sarjeta triangular de concreto - STC 73-15 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 44,72 |
| 2003261 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-15 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 57,34 |
| 2003262 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-15 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 40,22 |
| 2003263 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-15 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 64,09 |
| 2003264 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-15 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 46,93 |
| 2003285 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-17 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 59,20 |
| 2003286 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-17 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 41,56 |
| 2003287 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-17 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 66,16 |
| 2003288 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-17 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 48,49 |
| 2003265 | Sarjeta triangular de concreto - STC 88-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 66,64 |
| 2003266 | Sarjeta triangular de concreto - STC 88-20 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 46,60 |
| 2003267 | Sarjeta triangular de concreto - STC 88-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 74,57 |
| 2003268 | Sarjeta triangular de concreto - STC 88-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 54,50 |
| 2003289 | Sarjeta triangular de grama - STG 100-20 - escavação mecânica | m | 18,70 |
| 2003338 | Sarjeta triangular de grama - STG 125-25 - escavação mecânica | m | 23,49 |
| 2003290 | Sarjeta triangular de grama - STG 80-15 - escavação mecânica | m | 15,53 |
| 2003300 | Sarjeta triangular sem revestimento - STT 100-20 - escavação mecânica | m | 8,11 |
| 2003299 | Sarjeta triangular sem revestimento - STT 125-25 - escavação mecânica | m | 10,24 |
| 2003301 | Sarjeta triangular sem revestimento - STT 80-15 - escavação mecânica | m | 7,12 |
| 2004513 | Selo asfáltico de microvala para dreno de pavimento com geocomposto | m | 0,12 |
| 2003365 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 120 - areia e brita comerciais | m | 1.170,55 |
| 2003364 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 120 - areia extraída e brita produzida | m | 944,74 |
| 2003097 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 130 - areia e brita comerciais | m | 1.223,60 |
| 2003098 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 130 - areia extraída e brita produzida | m | 991,57 |
| 2003363 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 140 - areia e brita comerciais | m | 1.261,48 |
| 2003362 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 140 - areia extraída e brita produzida | m | 1.028,49 |
| 2003099 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 150 - areia e brita comerciais | m | 1.319,92 |
| 2003100 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 150 - areia extraída e brita produzida | m | 1.078,85 |
| 2003361 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 170 - areia e brita comerciais | m | 1.488,11 |
| 2003360 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 170 - areia extraída e brita produzida | m | 1.237,72 |
| 2003101 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 200 - areia e brita comerciais | m | 1.655,25 |
| 2003102 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 200 - areia extraída e brita produzida | m | 1.387,47 |
| 2003869 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,50 m - fornecimento e instalação | m | 219,13 |
| 2003822 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação | m | 271,62 |
| 2003826 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,80 m - fornecimento e instalação | m | 408,73 |
| 2003830 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 1,00 m - fornecimento e instalação | m | 559,76 |
| 2003834 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 1,20 m - fornecimento e instalação | m | 774,90 |
| 2003838 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 1,50 m - fornecimento e instalação | m | 1.353,91 |
| 2003768 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 200,53 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003873 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 169,67 |
| 2003772 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 296,83 |
| 2003877 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 247,87 |
| 2003776 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 475,77 |
| 2003881 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 408,68 |
| 2003780 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 638,70 |
| 2003885 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 540,74 |
| 2003784 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 993,93 |
| 2003889 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 840,71 |
| 2003870 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 0,50 m - fornecimento e instalação | m | 237,57 |
| 2003823 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação | m | 303,70 |
| 2003827 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 0,80 m - fornecimento e instalação | m | 442,28 |
| 2003831 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 1,00 m - fornecimento e instalação | m | 593,38 |
| 2003835 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 1,20 m - fornecimento e instalação | m | 844,47 |
| 2003839 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 1,50 m - fornecimento e instalação | m | 1.411,02 |
| 2003769 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 213,94 |
| 2003874 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 183,12 |
| 2003773 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 350,48 |
| 2003878 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 301,64 |
| 2003777 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 529,42 |
| 2003882 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 462,45 |
| 2003781 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 759,41 |
| 2003886 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 661,71 |
| 2003785 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 1.181,71 |
| 2003890 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 1.028,89 |
| 2003871 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 0,50 m - fornecimento e instalação | m | 244,69 |
| 2003824 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação | m | 315,21 |
| 2003828 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 0,80 m - fornecimento e instalação | m | 501,15 |
| 2003832 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 1,00 m - fornecimento e instalação | m | 655,95 |
| 2003836 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 1,20 m - fornecimento e instalação | m | 1.002,66 |
| 2003840 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 1,50 m - fornecimento e instalação | m | 1.497,56 |
| 2003770 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 281,00 |
| 2003875 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 250,32 |
| 2003774 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 460,85 |
| 2003879 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 406,19 |
| 2003778 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 647,69 |
| 2003883 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 562,20 |
| 2003782 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 971,10 |
| 2003887 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 840,59 |
| 2003786 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 1.520,98 |
| 2003891 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 1.318,52 |
| 2003872 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 0,50 m - fornecimento e instalação | m | 339,48 |
| 2003825 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação | m | 377,20 |
| 2003829 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 0,80 m - fornecimento e instalação | m | 546,37 |
| 2003833 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 1,00 m - fornecimento e instalação | m | 712,98 |
| 2003837 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 1,20 m - fornecimento e instalação | m | 1.146,23 |
| 2003841 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 1,50 m - fornecimento e instalação | m | 1.582,61 |
| 2003771 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 337,73 |
| 2003876 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 301,21 |
| 2003775 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 532,94 |
| 2003880 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 466,77 |
| 2003779 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 794,86 |
| 2003884 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 695,11 |
| 2003783 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 1.140,83 |
| 2003888 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 992,79 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003787 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 1.769,33 |
| 2003892 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 1.560,00 |
| 2003851 | Tubo de concreto perfurado produzido na obra para drenagem - D = 0,40 m - fornecimento e instalação | m | 102,10 |
| 2003935 | Tubo de PVC para dreno tipo barbacã - D = 50 mm - fornecimento e instalação | m | 10,11 |
| 2003934 | Tubo de PVC para dreno tipo barbacã - D = 75 mm - fornecimento e instalação | m | 14,53 |
| 2003990 | Tubo PEAD para drenagem - D = 1.000 mm - fornecimento e instalação | m | 1.630,41 |
| 2003991 | Tubo PEAD para drenagem - D = 1.050 mm - fornecimento e instalação | m | 1.651,62 |
| 2003992 | Tubo PEAD para drenagem - D = 1.200 mm - fornecimento e instalação | m | 2.337,93 |
| 2003993 | Tubo PEAD para drenagem - D = 1.500 mm - fornecimento e instalação | m | 2.652,77 |
| 2003983 | Tubo PEAD para drenagem - D = 400 mm - fornecimento e instalação | m | 256,50 |
| 2003984 | Tubo PEAD para drenagem - D = 450 mm - fornecimento e instalação | m | 320,40 |
| 2003985 | Tubo PEAD para drenagem - D = 500 mm - fornecimento e instalação | m | 424,72 |
| 2003986 | Tubo PEAD para drenagem - D = 600 mm - fornecimento e instalação | m | 617,78 |
| 2003987 | Tubo PEAD para drenagem - D = 750 mm - fornecimento e instalação | m | 879,27 |
| 2003988 | Tubo PEAD para drenagem - D = 800 mm - fornecimento e instalação | m | 932,23 |
| 2003989 | Tubo PEAD para drenagem - D = 900 mm - fornecimento e instalação | m | 1.196,31 |
| 2003298 | Valeta de proteção de aterro sem revestimento - VPAT 120-30 - escavação mecânica | m | 13,10 |
| 2003297 | Valeta de proteção de aterro sem revestimento - VPAT 160-30 - escavação mecânica | m | 16,11 |
| 2003315 | Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 113,68 |
| 2003314 | Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 85,05 |
| 2003313 | Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 160-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 142,53 |
| 2003312 | Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 160-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 106,73 |
| 2003311 | Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPAG 120-30 - escavação mecânica | m | 40,82 |
| 2003310 | Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPAG 160-30 - escavação mecânica | m | 51,49 |
| 2003296 | Valeta de proteção de corte sem revestimento - VPCT 120-30 - escavação mecânica | m | 13,10 |
| 2003295 | Valeta de proteção de corte sem revestimento - VPCT 160-30 - escavação mecânica | m | 16,11 |
| 2003309 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 113,68 |
| 2003308 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 85,05 |
| 2003307 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 160-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 142,53 |
| 2003306 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 160-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 106,73 |
| 2003305 | Valeta de proteção de cortes com revestimento vegetal - VPCG 120-30 - escavação mecânica | m | 40,82 |
| 2003304 | Valeta de proteção de cortes com revestimento vegetal - VPCG 160-30 - escavação mecânica | m | 51,49 |
| 2105846 | Escoramento com estacas de perfis metálicos W 250 x 38,5 kg/m, espaçadas em 1,5 m, intercaladas com prancha de madeira com espessura de 5 cm e ficha de 0 a 0,2 H - sem reaproveitamento - fornecimento e instalação | m² | 518,68 |
| 2105929 | Escoramento com estacas de perfis metálicos W 250 x 38,5 kg/m, espaçadas em 1,5 m, intercaladas com prancha de madeira com espessura de 5 cm e ficha de 0,20 a 0,4 H - sem reaproveitamento - fornecimento e instalação | m² | 586,64 |
| 2105933 | Escoramento com estacas de perfis metálicos W 250 x 38,5 kg/m, espaçadas em 1,5 m, intercaladas com prancha de madeira com espessura de 5 cm e ficha de 0,40 a 0,6 H - sem reaproveitamento - fornecimento e instalação | m² | 654,60 |
| 2106293 | Escoramento com perfis metálicos W 150 x 18,0 kg/m a cada metro e chapas de aço - estroncas a cada 2 m não incluídas - profundidade de até 10 m - aço com utilização de 20 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m² | 202,24 |
| 2108165 | Escoramento com pontaletes D = 10 cm - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m³ | 32,42 |
| 2108166 | Escoramento com pontaletes D = 10 cm - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 23,19 |
| 2108167 | Escoramento com pontaletes D = 10 cm - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 20,95 |
| 2108168 | Escoramento com pontaletes D = 10 cm - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 20,65 |
| 2108169 | Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção e instalação | m³ | 52,55 |
| 2108170 | Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 37,77 |
| 2108171 | Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 34,56 |
| 2108172 | Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 34,92 |
| 2106292 | Escoramento contínuo de valas com tábuas de 2,5 x 30 cm e longarinas de 6 x 16 cm - estroncas a cada metro não incluídas - profundidade de até 4 m - madeira com utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 143,99 |
| 2106291 | Escoramento contínuo de valas com tábuas de 2,5 x 30 cm e longarinas de 6 x 16 cm - estroncas a cada metro não incluídas - profundidade de até 4 m - madeira sem reaproveitamento - confecção e instalação | m² | 203,30 |
| 2106235 | Escoramento metálico com quadro tubular contraventado - capacidade de carga até 3,8 t/m² - quadro de 1,0 x 1,0 x 1,25 m - utilização de 50 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m³ | 3,36 |
| 2106232 | Escoramento metálico tubular galvanizado para formas com capacidade de 2.100 a 750 kg por unidade - regulável de 3,0 a 4,5 m - utilização de 20 vezes - fornecimento, instalação e retirada | un | 15,02 |
| 2106233 | Escoramento metálico tubular galvanizado para formas com capacidade de 3.200 a 1.600 kg por unidade - regulável de 1,8 a 3,0 m - utilização de 20 vezes - fornecimento, instalação e retirada | un | 11,45 |
| 2105605 | Escoramento para corpo de bueiros celulares - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 56,48 |
| 2106298 | Estroncas em perfil metálico W 150 x 18,0 kg/m - utilização de 20 vezes | m | 34,96 |
| 2106295 | Estroncas para valas com D = 15 cm - madeira com utilização de 3 vezes | m | 18,39 |
| 2106294 | Estroncas para valas com D = 15 cm - madeira sem reaproveitamento | m | 24,02 |
| 2106297 | Estroncas para valas com D = 20 cm - madeira com utilização de 3 vezes | m | 29,31 |
| 2106296 | Estroncas para valas com D = 20 cm - madeira sem reaproveitamento | m | 47,25 |
| 2306731 | Apoio náutico para a colocação da armação em camisa metálica | kg | 0,66 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2306728 | Apoio náutico para a escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 600 a 1.800 mm | m | 1.631,05 |
| 2306729 | Apoio náutico para a escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 600 a 1.800 mm | m | 1.987,12 |
| 2306727 | Apoio náutico para a escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo D = 600 a 1.800 mm | m | 381,66 |
| 2306730 | Apoio náutico para a execução da concretagem de camisas metálicas | m³ | 129,01 |
| 2306726 | Apoio náutico para a execução da cravação de camisa metálica D = 600 a 1.800 mm | m | 249,44 |
| 2306076 | Armação de estaca escavada ou estaca barrete em aço CA-50 com apoio de guindaste - fornecimento, preparo e colocação | kg | 11,96 |
| 2306247 | Arrasamento de estacas de concreto com seção de até 900 cm² | m³ | 237,82 |
| 2306248 | Arrasamento de estacas de concreto com seção superior à 900 cm² | m³ | 560,33 |
| 2306279 | Berço para pré-moldagem de estacas protendidas com capacidade de 19 m³, inclusive formas metálicas - utilização de 100 vezes | m³ | 82,50 |
| 2306651 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.400 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 6.998,31 |
| 2306678 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.400 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 6.741,32 |
| 2306652 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.500 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 7.062,92 |
| 2306679 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.500 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 6.796,42 |
| 2306653 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.600 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 7.130,10 |
| 2306680 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.600 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 6.853,35 |
| 2306654 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.700 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 7.196,41 |
| 2306681 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.700 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 6.908,59 |
| 2306655 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.800 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 7.263,79 |
| 2306682 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.800 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 6.963,98 |
| 2306656 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.500 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 10.051,02 |
| 2306683 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.500 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 9.784,52 |
| 2306657 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.600 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 10.186,70 |
| 2306684 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.600 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 9.909,95 |
| 2306658 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.700 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 10.319,36 |
| 2306685 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.700 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 10.031,54 |
| 2306659 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.800 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 10.456,94 |
| 2306686 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.800 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 10.157,13 |
| 2306637 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 1.000 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 2.353,38 |
| 2306664 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 1.000 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.128,52 |
| 2306732 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 400 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 977,76 |
| 2306733 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 400 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 788,41 |
| 2306734 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 500 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.176,11 |
| 2306735 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 500 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 981,64 |
| 2306633 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 600 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.329,84 |
| 2306660 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 600 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 1.129,96 |
| 2306634 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 700 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.538,23 |
| 2306661 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 700 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 1.332,64 |
| 2306635 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 800 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.840,81 |
| 2306662 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 800 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 1.629,18 |
| 2306636 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 900 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.861,43 |
| 2306663 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 900 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 1.643,38 |
| 2306641 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.000 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 2.979,36 |
| 2306668 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.000 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.754,50 |
| 2306642 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.100 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.008,31 |
| 2306669 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.100 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.776,19 |
| 2306643 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.200 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.037,37 |
| 2306670 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.200 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.797,52 |
| 2306638 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 700 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.938,50 |
| 2306665 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 700 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 1.732,91 |
| 2306639 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 800 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 2.324,80 |
| 2306666 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 800 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.113,17 |
| 2306640 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 900 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 2.352,83 |
| 2306667 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 900 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.134,78 |
| 2306645 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.000 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.577,86 |
| 2306672 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.000 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 3.353,00 |
| 2306646 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.100 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.616,44 |
| 2306673 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.100 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 3.384,32 |
| 2306647 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.200 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.654,70 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2306674 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.200 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 3.414,85 |
| 2306648 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.300 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 5.114,96 |
| 2306675 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.300 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 4.866,84 |
| 2306649 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.400 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 5.155,36 |
| 2306676 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.400 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 4.898,38 |
| 2306650 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.500 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 5.195,50 |
| 2306677 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.500 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 4.929,00 |
| 2306644 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 900 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 2.829,86 |
| 2306671 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 900 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.611,81 |
| 2306141 | Coluna de brita D = 50 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita comercial - confecção e cravação | m | 92,03 |
| 2306145 | Coluna de brita D = 50 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita produzida - confecção e cravação | m | 53,01 |
| 2306142 | Coluna de brita D = 60 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita comercial - confecção e cravação | m | 118,46 |
| 2306146 | Coluna de brita D = 60 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita produzida - confecção e cravação | m | 62,27 |
| 2306143 | Coluna de brita D = 70 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita comercial - confecção e cravação | m | 149,39 |
| 2306147 | Coluna de brita D = 70 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita produzida - confecção e cravação | m | 72,91 |
| 2306144 | Coluna de brita D = 80 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita comercial - confecção e cravação | m | 185,70 |
| 2306148 | Coluna de brita D = 80 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita produzida - confecção e cravação | m | 85,80 |
| 2306624 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 12,5 mm - D = 1.400 mm | m | 6.701,09 |
| 2306625 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 12,5 mm - D = 1.500 mm | m | 6.754,15 |
| 2306626 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 12,5 mm - D = 1.600 mm | m | 6.808,95 |
| 2306627 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 12,5 mm - D = 1.700 mm | m | 6.862,01 |
| 2306628 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 12,5 mm - D = 1.800 mm | m | 6.915,14 |
| 2306629 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 16 mm - D = 1.500 mm | m | 9.734,24 |
| 2306630 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 16 mm - D = 1.600 mm | m | 9.857,00 |
| 2306631 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 16 mm - D = 1.700 mm | m | 9.975,91 |
| 2306632 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 16 mm - D = 1.800 mm | m | 10.098,67 |
| 2306610 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 1.000 mm | m | 2.103,52 |
| 2306604 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 400 mm | m | 769,34 |
| 2306605 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 500 mm | m | 961,66 |
| 2306606 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 600 mm | m | 1.109,05 |
| 2306607 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 700 mm | m | 1.310,75 |
| 2306608 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 800 mm | m | 1.606,29 |
| 2306609 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 900 mm | m | 1.619,45 |
| 2306614 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 1.000 mm | m | 2.727,69 |
| 2306615 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 1.100 mm | m | 2.748,08 |
| 2306616 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 1.200 mm | m | 2.768,08 |
| 2306611 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 700 mm | m | 1.709,73 |
| 2306612 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 800 mm | m | 2.088,82 |
| 2306613 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 900 mm | m | 2.109,21 |
| 2306618 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.000 mm | m | 3.324,43 |
| 2306619 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.100 mm | m | 3.354,28 |
| 2306620 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.200 mm | m | 3.383,31 |
| 2306621 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.300 mm | m | 4.833,76 |
| 2306622 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.400 mm | m | 4.863,68 |
| 2306623 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.500 mm | m | 4.892,65 |
| 2306617 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 900 mm | m | 2.584,65 |
| 2306014 | Contraventamento de grupo de estacas submersas em aço ASTM A36 - confecção e instalação | kg | 13,13 |
| 2306700 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.000 mm | m | 2.117,19 |
| 2306703 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.100 mm | m | 2.191,50 |
| 2306706 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.200 mm | m | 2.308,73 |
| 2306709 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.300 mm | m | 2.482,10 |
| 2306712 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.400 mm | m | 2.568,65 |
| 2306715 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.500 mm | m | 2.680,83 |
| 2306718 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.600 mm | m | 2.852,47 |
| 2306721 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.700 mm | m | 2.934,79 |
| 2306724 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.800 mm | m | 3.089,93 |
| 2306688 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 600 mm | m | 1.684,29 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2306691 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 700 mm | m | 1.775,83 |
| 2306694 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 800 mm | m | 1.902,49 |
| 2306697 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 900 mm | m | 1.989,97 |
| 2306701 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.000 mm | m | 3.965,82 |
| 2306704 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.100 mm | m | 4.205,28 |
| 2306707 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.200 mm | m | 4.377,22 |
| 2306710 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.300 mm | m | 4.593,56 |
| 2306713 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.400 mm | m | 4.716,64 |
| 2306716 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.500 mm | m | 4.991,94 |
| 2306719 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.600 mm | m | 5.419,94 |
| 2306722 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.700 mm | m | 5.667,23 |
| 2306725 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.800 mm | m | 5.935,08 |
| 2306689 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 600 mm | m | 3.142,78 |
| 2306692 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 700 mm | m | 3.307,61 |
| 2306695 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 800 mm | m | 3.477,33 |
| 2306698 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 900 mm | m | 3.679,94 |
| 2306699 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.000 mm | m | 330,35 |
| 2306702 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.100 mm | m | 341,46 |
| 2306705 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.200 mm | m | 359,59 |
| 2306708 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.300 mm | m | 372,79 |
| 2306711 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.400 mm | m | 386,99 |
| 2306714 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.500 mm | m | 402,31 |
| 2306717 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.600 mm | m | 419,99 |
| 2306720 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.700 mm | m | 438,10 |
| 2306723 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.800 mm | m | 447,75 |
| 2306687 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 600 mm | m | 275,02 |
| 2306690 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 700 mm | m | 287,67 |
| 2306693 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 800 mm | m | 300,43 |
| 2306696 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 900 mm | m | 314,38 |
| 2306239 | Estaca barrete escavada com uso de fluido estabilizante - confecção | m³ | 267,31 |
| 2306090 | Estaca broca manual D = 25 cm - confecção | m | 41,77 |
| 2306091 | Estaca broca manual D = 30 cm - confecção | m | 55,69 |
| 2306072 | Estaca circular tipo estacão escavada com uso de fluido estabilizante - confecção | m³ | 800,01 |
| 2306133 | Estaca duplo perfil metálico W 250 x 17,9 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 505,79 |
| 2306114 | Estaca duplo trilho TR 25 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 310,95 |
| 2306115 | Estaca duplo trilho TR 37 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 453,76 |
| 2306116 | Estaca duplo trilho TR 45 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 540,87 |
| 2306118 | Estaca duplo trilho TR 57 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 680,04 |
| 2306122 | Estaca duplo trilho TR 68 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 805,94 |
| 2306078 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 35 cm - confecção | m | 126,04 |
| 2306080 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 40 cm - confecção | m | 137,50 |
| 2306082 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 45 cm - confecção | m | 151,25 |
| 2306084 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 52 cm - confecção | m | 175,87 |
| 2306086 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 60 cm - confecção | m | 216,07 |
| 2309088 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 70 cm - confecção | m | 302,50 |
| 2306074 | Estaca hélice contínua - confecção | m³ | 202,76 |
| 2306095 | Estaca hélice de deslocamento - confecção | m³ | 243,12 |
| 2306132 | Estaca perfil metálico W 150 x 22,5 (H) - fornecimento e cravação | m | 325,21 |
| 2306015 | Estaca prancha metálica - fornecimento e cravação até 12 metros | kg | 16,21 |
| 2306019 | Estaca prancha metálica com apoio de flutuante - fornecimento e cravação de 12 metros | kg | 16,81 |
| 2306018 | Estaca prancha metálica com apoio de flutuante e utilização de 10 vezes - fornecimento, cravação até 12 metros | kg | 2,83 |
| 2306016 | Estaca prancha metálica com utilização de 10 vezes - fornecimento, cravação até 12 metros | kg | 1,93 |
| 2305999 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 100 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 366,16 |
| 2306000 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 125 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 429,41 |
| 2306001 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 170 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 595,97 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2306002 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 230 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 757,99 |
| 2306003 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 300 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 928,24 |
| 2305997 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 55 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 243,00 |
| 2305998 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 80 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 317,86 |
| 2306101 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 15 x 15 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 71,66 |
| 2306102 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 17 x 17 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 76,29 |
| 2306103 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 20 x 20 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 86,00 |
| 2306104 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 21 x 21 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 91,38 |
| 2306105 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 23 x 23 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 97,01 |
| 2306106 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 25 x 25 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 105,62 |
| 2306107 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 26 x 26 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 108,66 |
| 2306269 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 30 x 30 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 122,40 |
| 2306270 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 33 x 33 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 136,83 |
| 2306271 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 35 x 35 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 150,51 |
| 2306272 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 38 x 38 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 159,12 |
| 2306273 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 40 x 40 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 178,49 |
| 2306274 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 42 x 42 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 191,26 |
| 2306275 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 45 x 45 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 221,48 |
| 2306100 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 100 t - comercial - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 340,38 |
| 2306004 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 25 t - comercial - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 127,44 |
| 2306097 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 35 t - comercial - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 155,60 |
| 2306098 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 60 t - comercial - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 175,29 |
| 2306007 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 75 t - comercial - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 248,77 |
| 2306067 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 16 cm - confecção | m | 487,07 |
| 2306068 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 20 cm - confecção | m | 615,60 |
| 2306069 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 25 cm - confecção | m | 834,89 |
| 2306070 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 31 cm - confecção | m | 1.300,90 |
| 2306071 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 40 cm - confecção | m | 1.959,58 |
| 2306181 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 45 cm - confecção | m | 1.980,40 |
| 2306062 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 16 cm - confecção | m | 87,16 |
| 2306063 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 20 cm - confecção | m | 106,51 |
| 2306064 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 25 cm - confecção | m | 133,55 |
| 2306065 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 31 cm - confecção | m | 175,52 |
| 2306066 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 40 cm - confecção | m | 251,46 |
| 2306180 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 45 cm - confecção | m | 287,67 |
| 2306009 | Estaca Strauss D = 25 cm - confecção | m | 16,33 |
| 2306010 | Estaca Strauss D = 32 cm - confecção | m | 20,35 |
| 2306011 | Estaca Strauss D = 38 cm - confecção | m | 23,17 |
| 2306012 | Estaca Strauss D = 45 cm - confecção | m | 27,13 |
| 2306108 | Estaca trilho TR 25 - fornecimento e cravação | m | 165,43 |
| 2306110 | Estaca trilho TR 37 - fornecimento e cravação | m | 237,03 |
| 2306111 | Estaca trilho TR 45 - fornecimento e cravação | m | 280,17 |
| 2306112 | Estaca trilho TR 57 - fornecimento e cravação | m | 349,51 |
| 2306113 | Estaca trilho TR 68 - fornecimento e cravação | m | 412,28 |
| 2306123 | Estaca triplo trilho TR 25 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 455,03 |
| 2306124 | Estaca triplo trilho TR 37 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 668,65 |
| 2306125 | Estaca triplo trilho TR 45 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 798,87 |
| 2306126 | Estaca triplo trilho TR 57 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 1.007,04 |
| 2306127 | Estaca triplo trilho TR 68 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 1.195,25 |
| 2306300 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 15 x 15 cm | m | 33,85 |
| 2306301 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 17 x 17 cm | m | 36,55 |
| 2306302 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 20 x 20 cm | m | 43,95 |
| 2306303 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 21 x 21 cm | m | 47,74 |
| 2306304 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 23 x 23 cm | m | 50,98 |
| 2306305 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 25 x 25 cm | m | 57,28 |
| 2306306 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 26 x 26 cm | m | 58,70 |
| 2306307 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 30 x 30 cm | m | 68,26 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2306308 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 33 x 33 cm | m | 77,08 |
| 2306309 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 35 x 35 cm | m | 87,31 |
| 2306310 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 38 x 38 cm | m | 92,38 |
| 2306311 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 40 x 40 cm | m | 106,54 |
| 2306312 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 42 x 42 cm | m | 115,35 |
| 2306313 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 45 x 45 cm | m | 139,34 |
| 2306013 | Gabarito de cravação de estacas submersas em aço ASTM A36 - confecção e instalação | kg | 13,04 |
| 2306243 | Muro guia para estaca barrete com duas cortinas de 10 x 110 cm | m | 566,81 |
| 2408149 | Estrutura em perfil de aço ASTM A36 corte, solda e montagem - fornecimento e instalação | kg | 16,37 |
| 2407972 | Fornecimento e aplicação de adesivo estrutural à base de resina epóxi | kg | 71,26 |
| 2407973 | Hidrojateamento em superfície de aço grau WJ-2 | m² | 30,38 |
| 2408075 | Jateamento abrasivo em chapa de aço por esteira contínua | m² | 5,80 |
| 2408069 | Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau Sa 2 | m² | 5,84 |
| 2419790 | Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau Sa 2 1/2 | m² | 10,55 |
| 2407976 | Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau Sa 2 1/2 - em espaço confinado | m² | 11,93 |
| 2408068 | Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau Sa 3 | m² | 16,44 |
| 2419705 | Pintura com epóxi de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm | m² | 10,78 |
| 2419704 | Pintura com primer epóxi de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 70 µm | m² | 13,46 |
| 2407981 | Pintura com selante epóxi vinílico com pistola airless, uma demão, espessura de 80 µm | m² | 18,38 |
| 2407982 | Pintura com tinta anti-incrustante com pistola airless, uma demão, espessura de 125 µm | m² | 40,97 |
| 2419703 | Pintura com tinta anticorrosiva à base de epóxi poliamida de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 150 µm | m² | 16,12 |
| 2408080 | Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm | m² | 8,02 |
| 2408078 | Pintura de acabamento com esmalte sintético com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 30 µm | m² | 3,03 |
| 2407979 | Pintura de acabamento com tinta de poliuretano acrílico de dois componentes com pistola airless, uma demão, espessura de 70 µm | m² | 15,14 |
| 2407980 | Pintura de acabamento com tinta de poliuretano acrílico de dois componentes com pistola airless, uma demão, espessura de 70 µm - em espaço confinado | m² | 15,18 |
| 2408077 | Pintura de fundo com tinta alquídica com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 30 µm | m² | 8,40 |
| 2407983 | Pintura de fundo com tinta anticorrosiva à base de epóxi poliamida de dois componentes com pistola airless, uma demão, espessura de 100 µm - em espaço confinado | m² | 8,72 |
| 2407977 | Pintura de fundo com tinta anticorrosiva à base de epóxi poliamida de dois componentes com pistola airless, uma demão, espessura de 160 µm | m² | 17,01 |
| 2407978 | Pintura de fundo com tinta anticorrosiva à base de epóxi poliamida de dois componentes com pistola airless, uma demão, espessura de 160 µm - em espaço confinado | m² | 17,05 |
| 2408079 | Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm | m² | 44,83 |
| 2408076 | Pintura shop primer em chapa de aço por esteira contínua | m² | 10,27 |
| 2408057 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX | kg | 97,44 |
| 2408058 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX | kg | 66,47 |
| 2407974 | Tratamento de superfície de aço com ferramenta mecânica grau SP-11 | m² | 351,22 |
| 2407975 | Tratamento de superfície de aço com ferramenta mecânica grau SP-11 - em espaço confinado | m² | 358,12 |
| 2419789 | Tratamento em chapa de aço por esteira contínua | m² | 8,88 |
| 2607183 | Alinhamento manual da grade do AMV para qualquer abertura e qualquer bitola | un | 308,90 |
| 2607226 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 45, bitola larga | un | 359.392,12 |
| 2607209 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 45, bitola métrica | un | 314.333,01 |
| 2607161 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 45, bitola mista | un | 428.769,49 |
| 2607148 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 57, bitola larga | un | 451.422,70 |
| 2607213 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 57, bitola métrica | un | 394.283,38 |
| 2607165 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 57, bitola mista | un | 546.621,67 |
| 2607152 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 68, bitola larga | un | 542.327,40 |
| 2607217 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 68, bitola métrica | un | 467.543,69 |
| 2607169 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 68, bitola mista | un | 647.778,22 |
| 2607156 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, UIC 60, bitola larga | un | 474.541,86 |
| 2607221 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, UIC 60, bitola métrica | un | 414.317,32 |
| 2607173 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, UIC 60, bitola mista | un | 574.285,69 |
| 2607227 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 45, bitola larga | un | 394.042,48 |
| 2607210 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 45, bitola métrica | un | 344.443,73 |
| 2607162 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 45, bitola mista | un | 470.440,45 |
| 2607149 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 57, bitola larga | un | 495.311,57 |
| 2607214 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 57, bitola métrica | un | 432.415,62 |
| 2607166 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 57, bitola mista | un | 599.424,30 |
| 2607153 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 68, bitola larga | un | 594.567,24 |
| 2607218 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 68, bitola métrica | un | 520.130,95 |
| 2607170 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 68, bitola mista | un | 710.727,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2607157 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, UIC 60, bitola larga | un | 527.875,20 |
| 2607222 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, UIC 60, bitola métrica | un | 454.459,88 |
| 2607174 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, UIC 60, bitola mista | un | 629.868,86 |
| 2607228 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 45, bitola larga | un | 432.130,83 |
| 2607211 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 45, bitola métrica | un | 377.545,13 |
| 2607163 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 45, bitola mista | un | 523.349,02 |
| 2607150 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 57, bitola larga | un | 550.734,81 |
| 2607215 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 57, bitola métrica | un | 474.335,68 |
| 2607167 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 57, bitola mista | un | 657.452,04 |
| 2607154 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 68, bitola larga | un | 652.002,77 |
| 2607219 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 68, bitola métrica | un | 570.122,81 |
| 2607171 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 68, bitola mista | un | 803.897,33 |
| 2607158 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, UIC 60, bitola larga | un | 578.678,92 |
| 2607223 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, UIC 60, bitola métrica | un | 498.590,00 |
| 2607175 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, UIC 60, bitola mista | un | 690.952,89 |
| 2607151 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 57, bitola larga | un | 657.077,27 |
| 2607216 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 57, bitola métrica | un | 573.876,65 |
| 2607168 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 57, bitola mista | un | 809.540,30 |
| 2607155 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 68, bitola larga | un | 802.574,69 |
| 2607220 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 68, bitola métrica | un | 680.331,28 |
| 2607172 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 68, bitola mista | un | 956.587,71 |
| 2607159 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, UIC 60, bitola larga | un | 690.747,34 |
| 2607224 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, UIC 60, bitola métrica | un | 603.004,52 |
| 2607176 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, UIC 60, bitola mista | un | 849.787,25 |
| 2607225 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 45, bitola larga | un | 327.867,72 |
| 2607208 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 45, bitola métrica | un | 286.941,84 |
| 2607160 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 45, bitola mista | un | 390.847,46 |
| 2607229 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 57, bitola larga | un | 411.464,67 |
| 2607212 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 57, bitola métrica | un | 359.594,88 |
| 2607164 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 57, bitola mista | un | 491.455,53 |
| 2607207 | Lançamento manual de lastro em AMV com descarga da brita por caminhão | m³ | 285,01 |
| 2607206 | Lançamento mecânico de lastro em AMV com descarga da brita por caminhão e espalhamento com carregadeira de pneus | m³ | 280,74 |
| 2607344 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 226,22 |
| 2607339 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 155,41 |
| 2607349 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 345,37 |
| 2607345 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 258,13 |
| 2607340 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 177,44 |
| 2607350 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 394,50 |
| 2607346 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 299,82 |
| 2607341 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 209,32 |
| 2607351 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 458,25 |
| 2607347 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 395,58 |
| 2607342 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 258,13 |
| 2607352 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 602,94 |
| 2607343 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola larga, dormente de madeira | un | 181,62 |
| 2607338 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola métrica, dormente de madeira | un | 132,88 |
| 2607348 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola mista, dormente de madeira | un | 277,46 |
| 2607329 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 513,59 |
| 2607324 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 350,64 |
| 2607334 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 744,64 |
| 2607330 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 587,28 |
| 2607325 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 402,68 |
| 2607335 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 850,89 |
| 2607331 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 682,74 |
| 2607326 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 476,37 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2607336 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 989,77 |
| 2607332 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 903,87 |
| 2607327 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 587,28 |
| 2607337 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 1.308,61 |
| 2607328 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola larga, dormente de madeira | un | 411,99 |
| 2607323 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola métrica, dormente de madeira | un | 301,02 |
| 2607333 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola mista, dormente de madeira | un | 596,52 |
| 2607106 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:10, bitola larga | jg | 104.251,39 |
| 2607102 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:10, bitola métrica | jg | 51.228,02 |
| 2607261 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:10, bitola mista | jg | 104.251,39 |
| 2607107 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:12, bitola larga | jg | 118.983,53 |
| 2607103 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:12, bitola métrica | jg | 58.302,20 |
| 2607262 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:12, bitola mista | jg | 118.983,53 |
| 2607108 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:14, bitola larga | jg | 138.602,55 |
| 2607104 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:14, bitola métrica | jg | 68.889,51 |
| 2607263 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:14, bitola mista | jg | 138.602,55 |
| 2607109 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:20, bitola larga | jg | 182.751,28 |
| 2607105 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:20, bitola métrica | jg | 85.672,72 |
| 2607264 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:20, bitola mista | jg | 182.751,28 |
| 2607093 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:10, bitola larga | jg | 49.026,43 |
| 2607088 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:10, bitola métrica | jg | 20.214,85 |
| 2607098 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:10, bitola mista | jg | 49.355,60 |
| 2607094 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:12, bitola larga | jg | 55.259,72 |
| 2607089 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:12, bitola métrica | jg | 23.143,81 |
| 2607099 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:12, bitola mista | jg | 55.634,72 |
| 2607095 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:14, bitola larga | jg | 64.914,10 |
| 2607090 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:14, bitola métrica | jg | 28.183,37 |
| 2607260 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:14, bitola mista | jg | 65.349,63 |
| 2607096 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:20, bitola larga | jg | 85.573,95 |
| 2607091 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:20, bitola métrica | jg | 35.408,64 |
| 2607101 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:20, bitola mista | jg | 86.147,97 |
| 2607092 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:8, bitola larga | jg | 39.011,51 |
| 2607087 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:8, bitola métrica | jg | 16.872,64 |
| 2607097 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:8, bitola mista | jg | 39.275,05 |
| 2607198 | Regularização manual do lastro do AMV para qualquer abertura e qualquer bitola | un | 314,65 |
| 2809170 | Demolição de AMV 1:10 TR 37, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 1.964,50 |
| 2809183 | Demolição de AMV 1:10 TR 45, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.855,10 |
| 2809174 | Demolição de AMV 1:10 TR 45, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.064,59 |
| 2809196 | Demolição de AMV 1:10 TR 45, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.002,63 |
| 2809187 | Demolição de AMV 1:10 TR 57, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.006,80 |
| 2809178 | Demolição de AMV 1:10 TR 57, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.214,58 |
| 2809200 | Demolição de AMV 1:10 TR 57, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.160,65 |
| 2809191 | Demolição de AMV 1:10 TR 68, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.145,91 |
| 2809204 | Demolição de AMV 1:10 TR 68, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.305,30 |
| 2809171 | Demolição de AMV 1:12 TR 37, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.216,94 |
| 2809184 | Demolição de AMV 1:12 TR 45, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.219,55 |
| 2809175 | Demolição de AMV 1:12 TR 45, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.327,04 |
| 2809197 | Demolição de AMV 1:12 TR 45, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.382,33 |
| 2809188 | Demolição de AMV 1:12 TR 57, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.386,42 |
| 2809179 | Demolição de AMV 1:12 TR 57, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.492,03 |
| 2809201 | Demolição de AMV 1:12 TR 57, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.556,14 |
| 2809192 | Demolição de AMV 1:12 TR 68, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.539,45 |
| 2809205 | Demolição de AMV 1:12 TR 68, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.715,27 |
| 2809172 | Demolição de AMV 1:14 TR 37, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.590,71 |
| 2809185 | Demolição de AMV 1:14 TR 45, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.705,25 |
| 2809176 | Demolição de AMV 1:14 TR 45, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.711,82 |
| 2809198 | Demolição de AMV 1:14 TR 45, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.887,43 |
| 2809189 | Demolição de AMV 1:14 TR 57, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.888,80 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2809180 | Demolição de AMV 1:14 TR 57, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.893,31 |
| 2809202 | Demolição de AMV 1:14 TR 57, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 4.078,63 |
| 2809193 | Demolição de AMV 1:14 TR 68, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 4.057,13 |
| 2809206 | Demolição de AMV 1:14 TR 68, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 4.253,67 |
| 2809190 | Demolição de AMV 1:20 TR 57, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 5.032,45 |
| 2809181 | Demolição de AMV 1:20 TR 57, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.555,54 |
| 2809203 | Demolição de AMV 1:20 TR 57, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 5.262,33 |
| 2809194 | Demolição de AMV 1:20 TR 68, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 5.234,44 |
| 2809207 | Demolição de AMV 1:20 TR 68, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 5.472,37 |
| 2809169 | Demolição de AMV 1:8 TR 37, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 1.690,26 |
| 2809182 | Demolição de AMV 1:8 TR 45, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.353,78 |
| 2809173 | Demolição de AMV 1:8 TR 45, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 1.781,25 |
| 2809195 | Demolição de AMV 1:8 TR 45, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.464,41 |
| 2809186 | Demolição de AMV 1:8 TR 57, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.491,68 |
| 2809177 | Demolição de AMV 1:8 TR 57, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 1.917,61 |
| 2809199 | Demolição de AMV 1:8 TR 57, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.608,06 |
| 2809219 | Demolição de via, bitola larga, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 23.439,32 |
| 2809220 | Demolição de via, bitola larga, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 25.012,30 |
| 2809221 | Demolição de via, bitola larga, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 68, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 25.780,03 |
| 2809163 | Demolição de via, bitola larga, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 24.470,74 |
| 2809164 | Demolição de via, bitola larga, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 26.101,58 |
| 2809165 | Demolição de via, bitola larga, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 68, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 26.890,95 |
| 2809216 | Demolição de via, bitola métrica, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 37, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 21.689,17 |
| 2809217 | Demolição de via, bitola métrica, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 22.090,64 |
| 2809218 | Demolição de via, bitola métrica, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 23.645,89 |
| 2809160 | Demolição de via, bitola métrica, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 37, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 22.652,40 |
| 2809161 | Demolição de via, bitola métrica, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 23.056,77 |
| 2809162 | Demolição de via, bitola métrica, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 24.669,48 |
| 2809222 | Demolição de via, bitola mista, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 21.496,89 |
| 2809223 | Demolição de via, bitola mista, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 27.523,26 |
| 2809224 | Demolição de via, bitola mista, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 68, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 28.674,85 |
| 2809166 | Demolição de via, bitola mista, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 22.366,27 |
| 2809167 | Demolição de via, bitola mista, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 28.686,96 |
| 2809168 | Demolição de via, bitola mista, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 68, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 29.871,02 |
| 2809158 | Retirada manual de dormente de madeira, bitola larga ou mista, com separação e empilhamento | un | 10,50 |
| 2809159 | Retirada manual de dormente de madeira, bitola métrica, com separação e empilhamento | un | 7,90 |
| 2909152 | Aferição da geometria da via com carro controle | km | 118,56 |
| 2909153 | Capina química da plataforma ferroviária | km | 192,37 |
| 2909151 | Estabilização dinâmica da via | km | 63,95 |
| 2909145 | Nivelamento de junta com socaria manual da via | un | 10,30 |
| 2909379 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.667 un/km | km | 5.764,02 |
| 2909381 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.750 un/km | km | 6.031,52 |
| 2909388 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.850 un/km | km | 6.354,76 |
| 2909380 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.667 un/km | km | 8.448,78 |
| 2909382 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.750 un/km | km | 8.849,15 |
| 2909387 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.850 un/km | km | 9.336,09 |
| 2909375 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.667 un/km | km | 9.187,92 |
| 2909377 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.750 un/km | km | 9.617,00 |
| 2909386 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.850 un/km | km | 10.134,45 |
| 2909376 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.667 un/km | km | 13.494,89 |
| 2909378 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.750 un/km | km | 14.143,68 |
| 2909385 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.850 un/km | km | 14.915,40 |
| 2909383 | Nivelamento e alinhamento de via com socadora automática e levante de até 10 cm - qualquer bitola ou dormente e taxa de dormentação de 1.667 un/km | km | 5.667,11 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2909384 | Nivelamento e alinhamento de via com socadora automática e levante de até 10 cm - qualquer bitola ou dormente e taxa de dormentação de 1.750 un/km | km | 5.949,30 |
| 2909148 | Regularização do lastro com reguladora de lastro | km | 427,61 |
| 2909389 | Regularização manual do lastro em via corrida, bitola larga, com qualquer tipo de dormente | km | 3.341,97 |
| 2909390 | Regularização manual do lastro em via corrida, bitola métrica, com qualquer tipo de dormente | km | 2.353,51 |
| 2909391 | Regularização manual do lastro em via corrida, bitola mista, com qualquer tipo de dormente | km | 4.010,62 |
| 3009336 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR45, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 93,48 |
| 3009337 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR45, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 95,95 |
| 3009340 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR57, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 178,51 |
| 3009341 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR57, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 183,45 |
| 3009344 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR68, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 93,91 |
| 3009345 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR68, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 96,38 |
| 3009348 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de UIC60, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 178,57 |
| 3009349 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de UIC60, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 183,51 |
| 3009338 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR45, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 93,48 |
| 3009339 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR45, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 95,95 |
| 3009342 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR57, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 178,51 |
| 3009343 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR57, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 183,45 |
| 3009346 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR68, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 93,91 |
| 3009347 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR68, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 96,38 |
| 3009350 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de UIC60, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 178,57 |
| 3009351 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de UIC60, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 183,51 |
| 3009080 | Colocação manual de grampo elástico Pandrol | un | 0,14 |
| 3009075 | Colocação manual de retensor para trilho TR45 | un | 53,40 |
| 3009076 | Colocação manual de retensor para trilho TR57 | un | 55,19 |
| 3009077 | Colocação manual de retensor para trilho TR68 | un | 58,00 |
| 3009078 | Colocação manual de retensor para trilho UIC60 | un | 60,11 |
| 3009087 | Colocação mecanizada de grampo elástico Pandrol | un | 0,10 |
| 3009085 | Contratrilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | m | 1.759,13 |
| 3009086 | Contratrilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | m | 2.199,74 |
| 3009089 | Contratrilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | m | 2.586,30 |
| 3009090 | Contratrilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | m | 2.330,95 |
| 3009004 | Dormente de concreto monobloco protendido bitola larga - confecção | un | 458,99 |
| 3009002 | Dormente de concreto monobloco protendido bitola métrica - confecção | un | 346,97 |
| 3009006 | Dormente de concreto monobloco protendido bitola mista - confecção | un | 622,17 |
| 3009335 | Dormente de concreto monobloco protendido para AMV bitola larga ou mista - confecção | un | 1.200,99 |
| 3009334 | Dormente de concreto monobloco protendido para AMV bitola métrica - confecção | un | 856,06 |
| 3009280 | Dormente de concreto monobloco, bitola larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 788.589,58 |
| 3009281 | Dormente de concreto monobloco, bitola larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 780.594,14 |
| 3009061 | Dormente de concreto monobloco, bitola larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 827.854,50 |
| 3009062 | Dormente de concreto monobloco, bitola larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 819.459,90 |
| 3009278 | Dormente de concreto monobloco, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 596.756,22 |
| 3009279 | Dormente de concreto monobloco, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 590.988,91 |
| 3009059 | Dormente de concreto monobloco, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 626.469,75 |
| 3009060 | Dormente de concreto monobloco, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 620.414,22 |
| 3009282 | Dormente de concreto monobloco, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 1.060.614,64 |
| 3009283 | Dormente de concreto monobloco, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 1.052.617,20 |
| 3009063 | Dormente de concreto monobloco, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 1.113.423,70 |
| 3009064 | Dormente de concreto monobloco, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 1.105.027,00 |
| 3009081 | Dormente de madeira para ponte, bitola métrica ou larga, para TR45, fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | un | 796,54 |
| 3009082 | Dormente de madeira para ponte, bitola métrica ou larga, para TR57, fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | un | 962,85 |
| 3009083 | Dormente de madeira para ponte, bitola métrica ou larga, para TR68, fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | un | 992,31 |
| 3009084 | Dormente de madeira para ponte, bitola métrica ou larga, para UIC60, fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | un | 990,01 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3009070 | Dormente de madeira, bitola larga ou mista - posicionamento manual | un | 423,27 |
| 3009285 | Dormente de madeira, bitola larga ou mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 687.003,28 |
| 3009072 | Dormente de madeira, bitola larga ou mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 721.210,20 |
| 3009069 | Dormente de madeira, bitola métrica - posicionamento manual | un | 264,75 |
| 3009284 | Dormente de madeira, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.667 un/km - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 427.331,04 |
| 3009071 | Dormente de madeira, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.750 un/km - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 448.608,88 |
| 3009091 | Lançamento de lastro, 10 cm de altura, primeiro levante, descarga de pedra britada de caminhões | m³ | 295,50 |
| 3009058 | Lubrificador de trilhos e de flanges de rodas | un | 93.227,77 |
| 3009229 | Posicionamento mecanizado de trilhos | km | 186,82 |
| 3009132 | Pré-alinhamento manual da grade com dormente de madeira | km | 1.235,59 |
| 3009133 | Pré-alinhamento mecanizado da grade | km | 1.674,66 |
| 3009321 | Solda aluminotérmica para TR45 com cadinho descartável, executada no campo, para formação de trilho longo soldado (TLS) | un | 1.574,79 |
| 3009322 | Solda aluminotérmica para TR57 com cadinho descartável, executada no campo, para formação de trilho longo soldado (TLS) | un | 1.614,16 |
| 3009323 | Solda aluminotérmica para TR68 com cadinho descartável, executada no campo, para formação de trilho longo soldado (TLS) | un | 1.639,06 |
| 3009324 | Solda aluminotérmica para UIC60 com cadinho descartável, executada no campo, para formação de trilho longo soldado (TLS) | un | 1.622,32 |
| 3009096 | Solda elétrica por caldeamento para qualquer perfil de trilho, comprimento de 12 m, em estaleiro para formação de trilho longo soldado | un | 267,31 |
| 3009330 | Solda elétrica por caldeamento para trilho TR45, comprimento de até 24 m, em via com dormente de concreto para formação de barra ou trilho longo soldado | un | 217,01 |
| 3009326 | Solda elétrica por caldeamento para trilho TR45, comprimento de até 24 m, em via com dormente de madeira para formação de barra ou trilho longo soldado | un | 223,10 |
| 3009234 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 1.817.681,37 |
| 3009022 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 1.824.777,02 |
| 3009230 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.726.676,62 |
| 3009018 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.737.320,11 |
| 3009288 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.167.430,52 |
| 3009013 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.191.736,23 |
| 3009292 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.251.148,38 |
| 3009225 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.287.607,11 |
| 3009100 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 92.995,52 |
| 3009238 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.712.215,33 |
| 3009304 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.568.229,20 |
| 3009030 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.578.865,13 |
| 3009254 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.223.714,20 |
| 3009262 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.060.559,94 |
| 3009034 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.256.540,29 |
| 3009042 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.085.262,42 |
| 3009270 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.336.223,81 |
| 3009050 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.385.500,55 |
| 3009101 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 186.258,35 |
| 3009246 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.706.764,30 |
| 3009208 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.713.855,11 |
| 3009308 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.560.053,98 |
| 3009212 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.570.690,19 |
| 3009258 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.218.319,82 |
| 3009266 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.055.165,57 |
| 3009038 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.251.145,92 |
| 3009046 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.079.868,05 |
| 3009274 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.328.133,65 |
| 3009054 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.377.410,39 |
| 3009235 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.258.698,69 |
| 3009023 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.265.588,41 |
| 3009231 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 3.386.313,93 |
| 3009019 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 3.399.000,57 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3009289 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.885.423,36 |
| 3009014 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.923.805,94 |
| 3009293 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 4.328.137,72 |
| 3009226 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 4.385.711,86 |
| 3009102 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 117.875,23 |
| 3009297 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.129.368,92 |
| 3009027 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.136.459,65 |
| 3009305 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.193.959,46 |
| 3009031 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.204.595,39 |
| 3009255 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.774.130,47 |
| 3009263 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.754.955,76 |
| 3009035 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.813.591,72 |
| 3009043 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.793.462,14 |
| 3009271 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.161.848,09 |
| 3009051 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.221.077,57 |
| 3009103 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 236.017,76 |
| 3009247 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.122.671,20 |
| 3009209 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.129.762,01 |
| 3009309 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.183.914,58 |
| 3009213 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.194.550,79 |
| 3009259 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.767.489,41 |
| 3009267 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.748.314,69 |
| 3009039 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.806.950,66 |
| 3009047 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.786.821,08 |
| 3009275 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.151.888,27 |
| 3009055 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.211.117,75 |
| 3009236 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.646.686,11 |
| 3009024 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.652.047,54 |
| 3009232 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 3.966.208,55 |
| 3009020 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 3.976.491,65 |
| 3009290 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.320.997,80 |
| 3009015 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.361.825,84 |
| 3009294 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 4.981.499,38 |
| 3009227 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 5.042.741,71 |
| 3009104 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 139.507,99 |
| 3009240 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.492.419,98 |
| 3009028 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.499.510,71 |
| 3009306 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.738.535,94 |
| 3009032 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.749.171,86 |
| 3009256 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.174.817,51 |
| 3009264 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.167.122,13 |
| 3009036 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.216.152,65 |
| 3009044 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.208.073,97 |
| 3009272 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.762.878,54 |
| 3009052 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.824.918,86 |
| 3009105 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 279.283,29 |
| 3009248 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.484.475,61 |
| 3009210 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.491.566,42 |
| 3009310 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.726.621,40 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3009214 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.737.257,62 |
| 3009260 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.166.929,80 |
| 3009268 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.159.234,42 |
| 3009040 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.208.264,94 |
| 3009048 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.200.186,26 |
| 3009276 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.751.049,07 |
| 3009056 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.813.089,39 |
| 3009237 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.391.385,99 |
| 3009025 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.396.850,38 |
| 3009319 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 3.585.250,03 |
| 3009021 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 3.593.747,40 |
| 3009291 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.061.866,63 |
| 3009016 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.102.503,92 |
| 3009295 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 4.592.802,63 |
| 3009228 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 4.653.758,84 |
| 3009106 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 124.957,88 |
| 3009299 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.248.685,25 |
| 3009029 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.255.775,98 |
| 3009245 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.372.933,92 |
| 3009033 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.383.569,85 |
| 3009257 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.920.977,18 |
| 3009265 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.919.556,36 |
| 3009037 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.961.809,16 |
| 3009045 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.960.317,45 |
| 3009273 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.382.118,12 |
| 3009053 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.443.403,70 |
| 3009107 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 250.183,06 |
| 3009249 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.241.356,28 |
| 3009211 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.248.447,09 |
| 3009253 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.361.942,26 |
| 3009215 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.372.578,47 |
| 3009261 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.913.704,86 |
| 3009269 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.912.284,05 |
| 3009041 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.954.536,85 |
| 3009049 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.953.045,14 |
| 3009277 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.371.211,52 |
| 3009057 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.432.497,10 |
| 3108073 | Confecção de fôrma metálica em chapa 1/8" para poita trapezoidal | m² | 326,01 |
| 3107965 | Confecção de forma metálica em chapa 3/16" para poita trapezoidal | m² | 530,16 |
| 3105941 | Fôrma em chapa metálica 1/8" para cabeça de tirantes - utilização de 50 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 27,29 |
| 3108150 | Fôrma metálica curva em chapa 3/16" reforçada com nervuras de 40 mm x 3/16" dispostas em grelhas de 40 x 60 cm - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 17,21 |
| 3108071 | Fôrma metálica em chapa 1/8" para poita trapezoidal - utilização de 50 vezes - montagem, instalação e retirada | m² | 13,33 |
| 3107967 | Fôrma metálica em chapa 1/8" reforçada com nervuras de 40 mm x 1/8" dispostas em grelhas de 40 x 60 cm - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 9,59 |
| 3107966 | Fôrma metálica em chapa 3/16" para poita trapezoidal - utilização de 50 vezes - montagem, instalação e retirada | m² | 26,40 |
| 3108072 | Fôrma metálica em chapa 3/16" reforçada com nervuras de 40 mm x 3/16" dispostas em grelhas de 40 x 60 cm - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 14,12 |
| 3117750 | Fôrma metálica para aduelas de bueiros celulares de concreto pré-moldados - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 16,97 |
| 3117749 | Fôrma metálica para guarda-corpo de concreto - utilização de 50 vezes - confecção | m² | 13,94 |
| 3107964 | Fôrma metálica para pavimento de concreto - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 14,97 |
| 3106551 | Fôrma metálica para tetrápode - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 10,68 |
| 3106427 | Fôrma metálica para viga de concreto pré-moldada protendida para OAE - utilização de 20 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 38,67 |
| 3106552 | Fôrma metálica para Xbloc - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 9,91 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3107969 | Fôrmas curvas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 124,45 |
| 3107970 | Fôrmas curvas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 116,14 |
| 3108007 | Fôrmas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 146,48 |
| 3108008 | Fôrmas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 95,78 |
| 3108009 | Fôrmas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 80,30 |
| 3108011 | Fôrmas de compensado plastificado 12 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 162,29 |
| 3108012 | Fôrmas de compensado plastificado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 104,08 |
| 3108013 | Fôrmas de compensado plastificado 12 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 86,11 |
| 3108015 | Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 172,86 |
| 3108016 | Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 109,63 |
| 3108017 | Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 90,00 |
| 3107995 | Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 131,89 |
| 3107996 | Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 88,17 |
| 3107997 | Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 75,01 |
| 3107999 | Fôrmas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 141,50 |
| 3108000 | Fôrmas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 93,21 |
| 3108001 | Fôrmas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 78,54 |
| 3108003 | Fôrmas de compensado resinado 14 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 147,83 |
| 3108004 | Fôrmas de compensado resinado 14 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 96,54 |
| 3108005 | Fôrmas de compensado resinado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 80,87 |
| 3106119 | Fôrmas de tábuas de pinho - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 148,41 |
| 3106120 | Fôrmas de tábuas de pinho - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 105,15 |
| 3106121 | Fôrmas de tábuas de pinho - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 92,45 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 71,13 |
| 3103303 | Fôrmas de tábuas de pinho para drenos - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 36,95 |
| 3106759 | Fôrmas de tábuas de pinho para elementos estruturais dos arcos metálicos - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 110,77 |
| 3108023 | Guia de madeira de 2,5 x 10,0 cm - confecção e instalação | m | 4,85 |
| 3108018 | Guia de madeira de 2,5 x 7,0 cm - confecção e instalação | m | 3,54 |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m | 3,98 |
| 3205864 | Gabião caixa 2 x 1 x 0,50 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 1.193,35 |
| 3205863 | Gabião caixa 2 x 1 x 0,50 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 973,07 |
| 3205868 | Gabião caixa 2 x 1 x 0,50 m Zn/Al - D = 2,7 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 1.040,01 |
| 3205867 | Gabião caixa 2 x 1 x 0,50 m Zn/Al - D = 2,7 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 819,73 |
| 3205866 | Gabião caixa 2 x 1 x 1,00 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 941,84 |
| 3205865 | Gabião caixa 2 x 1 x 1,00 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 721,56 |
| 3205870 | Gabião caixa 2 x 1 x 1,00 m Zn/Al - D = 2,7 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 876,95 |
| 3205869 | Gabião caixa 2 x 1 x 1,00 m Zn/Al - D = 2,7 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 656,67 |
| 3205872 | Gabião colchão espessura 0,17 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m² | 289,16 |
| 3205871 | Gabião colchão espessura 0,17 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m² | 251,71 |
| 3205874 | Gabião colchão espessura 0,23 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m² | 320,29 |
| 3205873 | Gabião colchão espessura 0,23 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m² | 269,63 |
| 3205876 | Gabião colchão espessura 0,30 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m² | 364,46 |
| 3205875 | Gabião colchão espessura 0,30 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m² | 298,37 |
| 3205862 | Gabião saco - diâmetro = 0,65 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 962,24 |
| 3205861 | Gabião saco - diâmetro = 0,65 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 741,96 |
| 3606579 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 0 a 300 m | m³ | 21,50 |
| 3606583 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 1.200 a 1.500 m | m³ | 22,31 |
| 3606584 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 22,42 |
| 3606585 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 22,54 |
| 3606586 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 22,77 |
| 3606587 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 23,00 |
| 3606588 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 23,12 |
| 3606589 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 3.000 m | m³ | 23,23 |
| 3606580 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 300 a 600 m | m³ | 21,73 |
| 3606581 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 600 a 900 m | m³ | 21,96 |
| 3606582 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 900 a 1.200 m | m³ | 22,08 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3606527 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 52,20 |
| 3606528 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 52,98 |
| 3606529 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 53,61 |
| 3606530 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 54,40 |
| 3606531 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 55,18 |
| 3606532 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 56,44 |
| 3606533 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 60,53 |
| 3606534 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 61,58 |
| 3606535 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 47,84 |
| 3606536 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,26 |
| 3606537 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,78 |
| 3606538 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,20 |
| 3606539 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,73 |
| 3606540 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 52,51 |
| 3606541 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 53,92 |
| 3606542 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 54,55 |
| 3606543 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 47,11 |
| 3606544 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 47,42 |
| 3606545 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 47,84 |
| 3606546 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,26 |
| 3606547 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,57 |
| 3606548 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,31 |
| 3606549 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 52,35 |
| 3606550 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 52,98 |
| 3606500 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,70 |
| 3606501 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,49 |
| 3606502 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 50,11 |
| 3606503 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 50,90 |
| 3606504 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 51,69 |
| 3606505 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 52,94 |
| 3606506 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 56,93 |
| 3606507 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 58,19 |
| 3606509 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 44,34 |
| 3606510 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 44,87 |
| 3606511 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 45,29 |
| 3606512 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 45,71 |
| 3606513 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,23 |
| 3606514 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,17 |
| 3606515 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 50,43 |
| 3606516 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 51,06 |
| 3606518 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 43,61 |
| 3606519 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 44,03 |
| 3606520 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 44,34 |
| 3606521 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 44,76 |
| 3606522 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 45,08 |
| 3606523 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 45,81 |
| 3606524 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,01 |
| 3606525 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,49 |
| 3606577 | Espalhamento e conformação de material pétreo para núcleo | m³ | 11,33 |
| 3606576 | Espalhamento e conformação de material pétreo para subcarapaça | m³ | 4,33 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3606561 | Fabricação de tetrápode de 10 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.778,86 |
| 3606556 | Fabricação de tetrápode de 10 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.841,99 |
| 3606562 | Fabricação de tetrápode de 11 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 3.043,58 |
| 3606557 | Fabricação de tetrápode de 11 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 2.013,02 |
| 3606563 | Fabricação de tetrápode de 12 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 3.316,74 |
| 3606558 | Fabricação de tetrápode de 12 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 2.192,49 |
| 3606559 | Fabricação de tetrápode de 8 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.223,67 |
| 3606554 | Fabricação de tetrápode de 8 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.474,17 |
| 3606560 | Fabricação de tetrápode de 9 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.489,21 |
| 3606555 | Fabricação de tetrápode de 9 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.646,02 |
| 3606571 | Fabricação de Xbloc de 10 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.745,60 |
| 3606566 | Fabricação de Xbloc de 10 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.808,73 |
| 3606572 | Fabricação de Xbloc de 11 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 3.012,93 |
| 3606567 | Fabricação de Xbloc de 11 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.982,37 |
| 3606573 | Fabricação de Xbloc de 12 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 3.279,86 |
| 3606568 | Fabricação de Xbloc de 12 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 2.155,61 |
| 3606569 | Fabricação de Xbloc de 8 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.209,46 |
| 3606564 | Fabricação de Xbloc de 8 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.459,96 |
| 3606570 | Fabricação de Xbloc de 9 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.477,80 |
| 3606565 | Fabricação de Xbloc de 9 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.634,61 |
| 3606578 | Lançamento de blocos artificias de concreto | un | 115,32 |
| 3606575 | Seleção de material pétreo para a carapaça e subcarapaça | m³ | 1,77 |
| 3606574 | Seleção de material pétreo para o núcleo | m³ | 0,89 |
| 3713603 | Ancoragem de defensa maleável dupla - fornecimento e implantação | m | 1.064,60 |
| 3713601 | Ancoragem de defensa maleável simples - fornecimento e implantação | m | 779,08 |
| 3713607 | Ancoragem de defensa semimaleável dupla - fornecimento e implantação | m | 813,01 |
| 3713605 | Ancoragem de defensa semimaleável simples - fornecimento e implantação | m | 510,19 |
| 3719530 | Barreira dupla de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 1.070 mm | m | 308,19 |
| 3713828 | Barreira dupla de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 810 mm | m | 230,20 |
| 3713875 | Barreira dupla de concreto, não armada, moldada no local (perfil F) - H = 810 + 100 mm | m | 65,33 |
| 3713619 | Barreira dupla de concreto, não armada, moldada no local (perfil New Jersey) - H = 810 + 100 mm | m | 65,73 |
| 3713876 | Barreira dupla de concreto, não armada, moldada no local, com extrusora (perfil F) - H = 810 + 100 mm | m | 90,65 |
| 3713827 | Barreira dupla de concreto, não armada, moldada no local, com extrusora (perfil New Jersey) - H = 810 + 100 mm | m | 89,08 |
| 3713904 | Barreira simples de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 1.070 mm | m | 266,47 |
| 3719529 | Barreira simples de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 810 mm | m | 194,60 |
| 3713878 | Barreira simples de concreto, não armada, moldada no local (perfil F) - H = 810 + 100 mm | m | 64,97 |
| 3713617 | Barreira simples de concreto, não armada, moldada no local (perfil New Jersey) - H = 810 + 100 mm | m | 65,17 |
| 3713879 | Barreira simples de concreto, não armada, moldada no local, com extrusora (perfil F) - H = 810 + 100 mm | m | 81,11 |
| 3713826 | Barreira simples de concreto, não armada, moldada no local, com extrusora (perfil New Jersey) - H = 810 + 100 mm | m | 77,27 |
| 3713610 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de concreto de seção quadrada de 11 cm a cada 2,5 m e esticador de 15 cm a cada 50 m - areia e brita comerciais | m | 35,71 |
| 3713609 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de concreto de seção quadrada de 11 cm a cada 2,5 m e esticador de 15 cm a cada 50 m - areia extraída e brita produzida | m | 33,25 |
| 3713612 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de concreto de seção triangular de 11 cm a cada 2,5 m e esticador de 15 cm a cada 50 m - areia e brita comerciais | m | 28,60 |
| 3713611 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de concreto de seção triangular de 11 cm a cada 2,5 m e esticador de 15 cm a cada 50 m - areia extraída e brita produzida | m | 27,53 |
| 3713608 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m | m | 23,04 |
| 3713613 | Cerca com 4 fios de arame liso galvanizado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m | m | 20,90 |
| 3713822 | Confecção de barreira dupla de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 1.070 mm | m | 301,32 |
| 3713824 | Confecção de barreira dupla de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 810 mm | m | 223,33 |
| 3713825 | Confecção de barreira simples de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 1.070 mm | m | 259,60 |
| 3713823 | Confecção de barreira simples de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 810 mm | m | 187,73 |
| 3713602 | Defensa maleável dupla - fornecimento e implantação | m | 984,78 |
| 3713600 | Defensa maleável simples - fornecimento e implantação | m | 713,00 |
| 3713606 | Defensa semimaleável dupla - fornecimento e implantação | m | 733,18 |
| 3713604 | Defensa semimaleável simples - fornecimento e implantação | m | 455,51 |
| 3716129 | Fabricação de mourão de concreto esticador - seção quadrada de 15 cm - areia e brita comerciais | un | 58,33 |
| 3716128 | Fabricação de mourão de concreto esticador - seção quadrada de 15 cm - areia extraída e brita produzida | un | 47,88 |
| 3716133 | Fabricação de mourão de concreto esticador - seção triangular de 15 cm - areia e brita comercias | un | 33,24 |
| 3716132 | Fabricação de mourão de concreto esticador - seção triangular de 15 cm - areia extraída e brita produzida | un | 28,71 |
| 3716131 | Fabricação de mourão de concreto suporte - seção quadrada de 11 cm - areia e brita comerciais | un | 36,90 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3716130 | Fabricação de mourão de concreto suporte - seção quadrada de 11 cm - areia extraída e brita produzida | un | 31,53 |
| 3716135 | Fabricação de mourão de concreto suporte - seção triangular de 11 cm - areia e brita comerciais | un | 22,40 |
| 3716134 | Fabricação de mourão de concreto suporte - seção triangular de 11 cm - areia extraída e brita produzida | un | 20,08 |
| 3713698 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.830 mm | un | 312.023,27 |
| 3713699 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.980 mm | un | 312.552,08 |
| 3713700 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 2.130 mm | un | 315.562,47 |
| 3713701 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 2.290 mm | un | 321.425,62 |
| 3713702 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 2.440 mm | un | 327.709,27 |
| 3713693 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.060 mm | un | 262.271,70 |
| 3713694 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.220 mm | un | 276.341,08 |
| 3713695 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.370 mm | un | 294.619,94 |
| 3713696 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.520 mm | un | 308.168,63 |
| 3713697 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.680 mm | un | 302.867,49 |
| 3713692 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 900 mm | un | 221.989,69 |
| 3713691 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II paralelo - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de até 700 mm | un | 204.011,51 |
| 3713873 | Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida - fornecimento e implantação | un | 6.999,22 |
| 3713705 | Remoção de defensa metálica | m | 22,52 |
| 3713902 | Terminal absorvedor de energia de abertura com nível de contenção TL3 para defensa metálica - fornecimento e implantação | un | 48.835,97 |
| 3713903 | Terminal absorvedor de energia de não abertura com nível de contenção TL3 para defensa metálica - fornecimento e implantação | un | 64.883,97 |
| 3713689 | Terminal aéreo de defensa metálica - tipo A - fornecimento e implantação | un | 398,39 |
| 3713690 | Terminal de ancoragem de defensa metálica em barreira New Jersey - fornecimento e implantação | un | 501,99 |
| 3713897 | Terminal de ancoragem para barreira dupla de concreto, moldada no local (perfil F) - H = 810 + 250 mm | m | 308,28 |
| 3713893 | Terminal de ancoragem para barreira dupla de concreto, moldada no local (perfil New Jersey) - H = 810 + 250 mm | m | 313,74 |
| 3713898 | Terminal de ancoragem para barreira dupla de concreto, moldada no local, com extrusora (perfil F) - H = 810 + 250 mm | m | 327,87 |
| 3713894 | Terminal de ancoragem para barreira dupla de concreto, moldada no local, com extrusora (perfil New Jersey) - H = 810 + 250 mm | m | 330,81 |
| 3713895 | Terminal de ancoragem para barreira simples de concreto, moldada no local (perfil F) - H = 810 + 250 mm | m | 280,90 |
| 3713891 | Terminal de ancoragem para barreira simples de concreto, moldada no local (perfil New Jersey) - H = 810 + 250 mm | m | 279,50 |
| 3713896 | Terminal de ancoragem para barreira simples de concreto, moldada no local, com extrusora (perfil F) - H = 810 + 250 mm | m | 293,80 |
| 3713892 | Terminal de ancoragem para barreira simples de concreto, moldada no local, com extrusora (perfil New Jersey) - H = 810 + 250 mm | m | 288,42 |
| 3806412 | Abertura de janela em estrutura de concreto existente para inspeção com espessura até 0,20 m e seção 0,49 m² | un | 64,60 |
| 3806413 | Apicoamento mecanizado de concreto | m² | 22,19 |
| 3807863 | Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 12,5 mm - fornecimento e instalação | un | 12,87 |
| 3807864 | Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 16 mm - fornecimento e instalação | un | 14,14 |
| 3807865 | Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 20 mm - fornecimento e instalação | un | 20,72 |
| 3807861 | Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 6,3 mm - fornecimento e instalação | un | 3,11 |
| 3807862 | Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 8 mm - fornecimento e instalação | un | 4,69 |
| 3807752 | Corte linear em superfície de concreto para fixação de barras de aço de 10 mm - L = 12 mm e H = 12 mm | m | 8,69 |
| 3807753 | Corte linear em superfície de concreto para fixação de barras de aço de 12,5 mm - L = 15 mm e H = 15 mm | m | 12,49 |
| 3807750 | Corte linear em superfície de concreto para fixação de barras de aço de 6,3 mm - L = 8 mm e H = 8 mm | m | 5,10 |
| 3807751 | Corte linear em superfície de concreto para fixação de barras de aço de 8 mm - L = 10 mm e H = 10 mm | m | 6,68 |
| 3806415 | Demolição controlada de concreto com martelete | m³ | 657,92 |
| 3806416 | Elevação de estruturas até 496 kN para substituição de aparelho de apoio com a utilização de macaco hidráulico | un | 77,97 |
| 3806419 | Elevação de estruturas de 1.390 a 1.859 kN para substituição de aparelho de apoio com a utilização de macaco hidráulico | un | 104,67 |
| 3806417 | Elevação de estruturas de 496 a 929 kN para substituição de aparelho de apoio com a utilização de macaco hidráulico | un | 87,33 |
| 3806418 | Elevação de estruturas de 929 a 1.390 kN para substituição de aparelho de apoio com a utilização de macaco hidráulico | un | 103,48 |
| 3808207 | Escada tubular multidirecional em aço galvanizado - utilização de 100 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m | 169,44 |
| 3806400 | Fabricação de superestrutura metálica para passarela PL-15 - exceto piso de concreto | un | 163.873,41 |
| 3806399 | Fabricação de superestrutura metálica para passarela PL-20 - exceto piso de concreto | un | 233.155,85 |
| 3806387 | Fabricação de superestrutura metálica para passarela PL-25 - exceto piso de concreto | un | 291.840,93 |
| 3806397 | Fabricação de superestrutura metálica para passarela PL-30 - exceto piso de concreto | un | 391.420,89 |
| 3806396 | Fabricação de superestrutura metálica para passarela PL-35 - exceto piso de concreto | un | 450.437,22 |
| 3816118 | Guarda-corpo de concreto - fabricação - areia e brita comerciais | m | 105,66 |
| 3816117 | Guarda-corpo de concreto - fabricação - areia extraída e brita produzida | m | 93,40 |
| 3806386 | Guarda-corpo e corrimão metálico para passarelas para pedestres - fornecimento e instalação | m | 704,92 |
| 3816196 | Injeção de nata de cimento | m³ | 1.353,25 |
| 3806426 | Lançamento de pré-laje com utilização de guindauto | t | 62,94 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3806401 | Lançamento de superestrutura de passarela metálica de 12 a 24 t com utilização de guindaste | un | 15.127,29 |
| 3806423 | Lançamento de viga pré-moldada de 1.000 a 1.250 kN com utilização de guindaste | un | 10.593,87 |
| 3806421 | Lançamento de viga pré-moldada de 500 a 750 kN com utilização de guindaste | un | 5.055,37 |
| 3806422 | Lançamento de viga pré-moldada de 750 a 1.000 kN com utilização de guindaste | un | 9.534,51 |
| 3806425 | Lançamento de viga pré-moldada de 980 a 1.225 kN com utilização de treliça lançadeira | un | 3.529,87 |
| 3806424 | Lançamento de viga pré-moldada de 980 a 1.225 kN com utilização de treliça lançadeira e carrelone | un | 5.666,43 |
| 3806420 | Lançamento de viga pré-moldada de até 500 kN com utilização de guindaste | un | 4.423,46 |
| 3806405 | Limpeza de aparelhos de apoio em obras de arte especiais - exclusa a plataforma | un | 138,65 |
| 3806404 | Limpeza de material retido em fundações submersas de obras de arte especiais | m³ | 128,18 |
| 3806406 | Limpeza em junta de dilatação | m | 5,98 |
| 3806403 | Limpeza em superfície de concreto com jateamento abrasivo com uso de granalhas de aço | m² | 9,36 |
| 3806402 | Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão | m² | 2,39 |
| 3806407 | Pingadeira de elastômero perfil 40 x 40 mm com aba inclinada e fixada com adesivo estrutural e pinos - fornecimento e instalação - exclusa a plataforma | m | 185,25 |
| 3808043 | Pintura manual com nata de cimento - 3 demãos | m² | 4,31 |
| 3806431 | Placa de aço de apoio para protensão externa em reforço de viga de OAE - confecção e instalação | un | 5.689,98 |
| 3806432 | Placa de aço de desvio para protensão externa em reforço de viga de OAE - confecção e instalação | un | 2.982,37 |
| 3806429 | Plataforma de trabalho em aço tubular apoiada no solo - altura de 4 a 6 m - utilização de 100 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m³ | 16,99 |
| 3806430 | Plataforma de trabalho em aço tubular apoiada no solo - altura de 6 a 8 m - utilização de 100 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m³ | 10,50 |
| 3806428 | Plataforma de trabalho em aço tubular apoiada no solo - altura de até 4 m - utilização de 100 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m³ | 38,82 |
| 3816198 | Plataforma de trabalho em madeira apoiada no solo - altura de 6 a 12 m - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 63,92 |
| 3816197 | Plataforma de trabalho em madeira apoiada no solo - altura de até 6 m - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 58,19 |
| 3806410 | Plataforma de trabalho suspensa sob tabuleiro de pontes com treliças metálicas e tábuas - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 60,70 |
| 3806411 | Plataforma mecanizada de inspeção sob pontes com capacidade de 500 kg e alcance de 15 m | h | 685,31 |
| 3815644 | Recomposição de dreno em tubo de aço galvanizado D = 100 mm em OAE - fornecimento e instalação | un | 108,79 |
| 3815643 | Recomposição de dreno em tubo de aço galvanizado D = 80 mm em OAE - fornecimento e instalação | un | 102,50 |
| 3815706 | Recomposição de guarda-corpo com agregados comerciais - instalação | m | 140,70 |
| 3815597 | Recomposição de guarda-corpo com agregados produzidos - instalação | m | 128,44 |
| 3815600 | Recuperação de guarda-corpo metálico em ambiente agressivo | m² | 71,42 |
| 3815601 | Recuperação de guarda-corpo metálico em ambiente muito agressivo | m² | 66,16 |
| 3815599 | Recuperação de guarda-corpo metálico em ambiente pouco agressivo | m² | 30,65 |
| 3806414 | Remoção de concreto com jateamento d'água sob alta pressão | m³ | 600,56 |
| 3806409 | Restauração de berços de apoio para junta de dilatação - fornecimento e instalação | m | 64,57 |
| 3815602 | Substituição de junta de dilatação e lábios poliméricos - fornecimento e instalação | m | 34,63 |
| 4011444 | Areia asfalto a quente - faixa A - areia comercial | t | 217,18 |
| 4011443 | Areia asfalto a quente - faixa A - areia extraída | t | 142,53 |
| 4011446 | Areia asfalto a quente - faixa B - areia comercial | t | 202,52 |
| 4011445 | Areia asfalto a quente - faixa B - areia extraída | t | 126,23 |
| 4011448 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa A - areia comercial | t | 205,62 |
| 4011447 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa A - areia extraída | t | 127,19 |
| 4011450 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa B - areia comercial | t | 214,02 |
| 4011449 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa B - areia extraída | t | 136,98 |
| 4011452 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa C - areia comercial | t | 219,50 |
| 4011451 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa C - areia extraída | t | 143,45 |
| 4011219 | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | 12,87 |
| 4011291 | Base de solo melhorado com 3% de cimento e mistura em usina com material de jazida | m³ | 61,22 |
| 4011287 | Base de solo melhorado com 3% de cimento e mistura na pista com material de jazida | m³ | 69,41 |
| 4011305 | Base de solo-cal com 7% de cal e mistura na pista com material de jazida | m³ | 117,75 |
| 4011313 | Base de solo-cimento com 7% de cimento e mistura em usina com material de jazida | m³ | 106,34 |
| 4011297 | Base de solo-cimento com 7% de cimento e mistura na pista com material de jazida | m³ | 142,63 |
| 4011221 | Base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida | m³ | 13,73 |
| 4011226 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) em usina com material de jazida e areia extraída | m³ | 32,67 |
| 4011240 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) com 3% de cimento em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 180,72 |
| 4011239 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) com 3% de cimento em usina com material de jazida e brita produzida | m³ | 105,01 |
| 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 128,90 |
| 4011267 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita produzida | m³ | 50,85 |
| 4011256 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial | m³ | 115,13 |
| 4011255 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita produzida | m³ | 37,08 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4011276 | Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial | m³ | 392,05 |
| 4011275 | Base ou sub-base de brita graduada com brita produzida | m³ | 114,19 |
| 4011549 | Base ou sub-base de brita graduada executada com vibroacabadora - brita comercial | m³ | 395,04 |
| 4011548 | Base ou sub-base de brita graduada executada com vibroacabadora - brita produzida | m³ | 117,18 |
| 4011278 | Base ou sub-base de brita graduada tratada com cimento com brita comercial | m³ | 431,10 |
| 4011277 | Base ou sub-base de brita graduada tratada com cimento com brita produzida | m³ | 158,98 |
| 4011561 | Base ou sub-base de brita graduada tratada com cimento executada com vibroacabadora - brita comercial | m³ | 434,09 |
| 4011560 | Base ou sub-base de brita graduada tratada com cimento executada com vibroacabadora - brita produzida | m³ | 161,97 |
| 4011282 | Base ou sub-base de macadame hidráulico com brita comercial | m³ | 348,93 |
| 4011281 | Base ou sub-base de macadame hidráulico com brita produzida | m³ | 99,08 |
| 4011279 | Base ou sub-base de macadame seco com brita comercial | m³ | 343,01 |
| 4011280 | Base ou sub-base de macadame seco com brita produzida | m³ | 93,17 |
| 4011327 | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo escória de aciaria (50%-50%) em usina com material de jazida | m³ | 39,47 |
| 4011325 | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo escória de aciaria (50%-50%) na pista com material de jazida | m³ | 23,83 |
| 4011454 | Concreto asfáltico - faixa A - areia e brita comerciais | t | 255,32 |
| 4011453 | Concreto asfáltico - faixa A - areia extraída e brita produzida | t | 151,41 |
| 4011455 | Concreto asfáltico - faixa A - massa comercial | t | 21,01 |
| 4011459 | Concreto asfáltico - faixa B - areia e brita comerciais | t | 256,86 |
| 4011458 | Concreto asfáltico - faixa B - areia extraída e brita produzida | t | 155,92 |
| 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais | t | 249,32 |
| 4011462 | Concreto asfáltico - faixa C - areia extraída e brita produzida | t | 154,84 |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | t | 21,01 |
| 4011457 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa A - areia e brita comerciais | t | 258,19 |
| 4011456 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa A - areia extraída e brita produzida | t | 151,69 |
| 4011461 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa B - areia e brita comerciais | t | 257,65 |
| 4011460 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa B - areia extraída e brita produzida | t | 156,23 |
| 4011466 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais | t | 251,66 |
| 4011465 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia extraída e brita produzida | t | 162,38 |
| 4011469 | Concreto asfáltico com borracha - faixa A - brita comercial | t | 319,38 |
| 4011473 | Concreto asfáltico com borracha - faixa A - brita produzida | t | 205,41 |
| 4011470 | Concreto asfáltico com borracha - faixa B - brita comercial | t | 324,06 |
| 4011474 | Concreto asfáltico com borracha - faixa B - brita produzida | t | 211,44 |
| 4011471 | Concreto asfáltico com borracha - faixa C - brita comercial | t | 325,10 |
| 4011475 | Concreto asfáltico com borracha - faixa C - brita produzida | t | 214,43 |
| 4011472 | Concreto asfáltico com borracha - faixa GAP GRADED - brita comercial | t | 319,93 |
| 4011476 | Concreto asfáltico com borracha - faixa GAP GRADED - brita produzida | t | 205,11 |
| 4011478 | Concreto asfáltico reciclado em usina com adição de asfalto - brita comercial | t | 224,59 |
| 4011477 | Concreto asfáltico reciclado em usina com adição de asfalto - brita produzida | t | 149,03 |
| 4011539 | Cura com pintura asfáltica para camadas granulares com adição de cimento | m² | 0,21 |
| 4011538 | Cura com pintura asfáltica para pavimento de concreto compactado com rolo | m² | 0,33 |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | m³ | 1,44 |
| 4016008 | Escavação e carga de material de jazida com trator de 127 kW e carregadeira de 3,4 m³ | m³ | 4,62 |
| 4016007 | Escavação e carga de material de jazida com trator de 97 kW e carregadeira de 1,72 m³ | m³ | 5,30 |
| 4015612 | Execução de revestimento primário com material de jazida | m³ | 12,67 |
| 4011562 | Geogrelha bidirecional com resistência à tração de 30 kN/m - deformação < 5% - malha de 36 x 34 mm - para reforço de base granular | m² | 38,00 |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | m² | 0,38 |
| 4011352 | Imprimação com emulsão asfáltica | m² | 0,41 |
| 4011402 | Lama asfáltica - faixa I - areia e brita comerciais | m² | 1,12 |
| 4011401 | Lama asfáltica - faixa I - areia extraída e brita produzida | m² | 0,62 |
| 4011404 | Lama asfáltica - faixa II - areia e brita comerciais | m² | 0,77 |
| 4011403 | Lama asfáltica - faixa II - areia extraída e brita produzida | m² | 0,42 |
| 4011406 | Lama asfáltica - faixa III - areia e brita comerciais | m² | 1,48 |
| 4011405 | Lama asfáltica - faixa III - areia extraída e brita produzida | m² | 0,81 |
| 4011392 | Macadame betuminoso por penetração - faixa A - brita comercial | m³ | 372,86 |
| 4011391 | Macadame betuminoso por penetração - faixa A - brita produzida | m³ | 130,52 |
| 4011394 | Macadame betuminoso por penetração - faixa B - brita comercial | m³ | 373,38 |
| 4011393 | Macadame betuminoso por penetração - faixa B - brita produzida | m³ | 131,15 |
| 4011396 | Macadame betuminoso por penetração - faixa C - brita comercial | m³ | 375,04 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4011395 | Macadame betuminoso por penetração - faixa C - brita produzida | m³ | 131,86 |
| 4011398 | Macadame betuminoso por penetração - faixa D - brita comercial | m³ | 377,87 |
| 4011397 | Macadame betuminoso por penetração - faixa D - brita produzida | m³ | 132,14 |
| 4011400 | Macadame betuminoso por penetração com asfalto com polímero - faixa A - brita comercial | m³ | 386,78 |
| 4011399 | Macadame betuminoso por penetração com asfalto com polímero - faixa A - brita produzida | m³ | 150,18 |
| 4011490 | Manta sintética para recapeamento asfáltico com geotêxtil RT - 09 - fornecimento e aplicação | m² | 5,99 |
| 4011536 | Membrana plástica isolante e impermeabilizante com espessura de 0,2 mm - fornecimento e instalação | m² | 1,79 |
| 4011415 | Micro pré-misturado a quente com asfalto polímero - brita comercial | t | 263,84 |
| 4011416 | Micro pré-misturado a quente com asfalto polímero - brita produzida | t | 152,04 |
| 4011408 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 0,8 cm - faixa II - brita comercial | m² | 3,27 |
| 4011407 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 0,8 cm - faixa II - brita produzida | m² | 1,82 |
| 4011410 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 1,5 cm - faixa III - brita comercial | m² | 6,28 |
| 4011409 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 1,5 cm - faixa III - brita produzida | m² | 3,55 |
| 4011412 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 2,0 cm - faixa III - brita comercial | m² | 8,38 |
| 4011411 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 2,0 cm - faixa III - brita produzida | m² | 4,73 |
| 4011520 | Pavimento de concreto com equipamento de pequeno porte - areia e brita comerciais | m³ | 737,33 |
| 4011507 | Pavimento de concreto com equipamento de pequeno porte - areia extraída e brita produzida | m³ | 522,34 |
| 4011535 | Pavimento de concreto com equipamento fôrma-trilho - areia e brita comerciais | m³ | 499,65 |
| 4011534 | Pavimento de concreto com equipamento fôrma-trilho - areia extraída e brita produzida | m³ | 296,72 |
| 4011533 | Pavimento de concreto com fôrmas deslizantes - areia e brita comerciais | m³ | 509,16 |
| 4011532 | Pavimento de concreto com fôrmas deslizantes - areia extraída e brita produzida | m³ | 306,23 |
| 4011492 | Pavimento de concreto compactado com rolo - brita comercial | m³ | 499,88 |
| 4011491 | Pavimento de concreto compactado com rolo - brita produzida | m³ | 227,15 |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 0,29 |
| 4011354 | Pintura de ligação - emulsão com polímero | m² | 0,29 |
| 4011418 | Pré-misturado a frio - faixa A - areia e brita comerciais | m³ | 477,93 |
| 4011417 | Pré-misturado a frio - faixa A - areia extraída e brita produzida | m³ | 216,41 |
| 4011420 | Pré-misturado a frio - faixa B - areia e brita comerciais | m³ | 476,21 |
| 4011419 | Pré-misturado a frio - faixa B - areia extraída e brita produzida | m³ | 213,13 |
| 4011422 | Pré-misturado a frio - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 486,48 |
| 4011421 | Pré-misturado a frio - faixa C - areia extraída e brita produzida | m³ | 234,59 |
| 4011424 | Pré-misturado a frio - faixa D - areia e brita comerciais | m³ | 485,47 |
| 4011423 | Pré-misturado a frio - faixa D - areia extraída e brita produzida | m³ | 231,31 |
| 4011426 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa A - areia e brita comerciais | m³ | 477,93 |
| 4011425 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa A - areia extraída e brita produzida | m³ | 216,41 |
| 4011428 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa B - areia e brita comerciais | m³ | 476,21 |
| 4011427 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa B - areia extraída e brita produzida | m³ | 213,13 |
| 4011430 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 484,64 |
| 4011429 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa C - areia extraída e brita produzida | m³ | 233,95 |
| 4011432 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa D - areia e brita comerciais | m³ | 483,64 |
| 4011431 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa D - areia extraída e brita produzida | m³ | 230,68 |
| 4011434 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa I - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 259,70 |
| 4011433 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa I - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 149,96 |
| 4011436 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa II - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 248,48 |
| 4011435 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa II - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 136,57 |
| 4011438 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa III - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 252,56 |
| 4011437 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa III - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 149,04 |
| 4011440 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa IV - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 269,00 |
| 4011439 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa IV - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 155,46 |
| 4011442 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa V - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 267,62 |
| 4011441 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa V - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 155,03 |
| 4011482 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de 3% de cimento | m³ | 75,76 |
| 4011486 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de 3% de cimento e de brita comercial | m³ | 141,83 |
| 4011485 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de 3% de cimento e de brita produzida | m³ | 94,54 |
| 4011484 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de brita comercial | m³ | 103,03 |
| 4011483 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de brita produzida | m³ | 55,74 |
| 4011488 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de espuma asfáltica e cimento | m³ | 56,07 |
| 4011487 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de espuma asfáltica, cimento e pó de pedra comercial | m³ | 106,69 |
| 4011489 | Reciclagem de revestimento asfáltico em usina com adição de espuma asfáltica, pó de pedra comercial e cimento | m³ | 214,06 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4011493 | Reciclagem de revestimento asfáltico em usina com adição de espuma asfáltica, pó de pedra produzido e cimento | m³ | 112,44 |
| 4011481 | Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | m³ | 36,96 |
| 4011347 | Reestabilização de camada de base com adição de 3% de cimento | m³ | 63,17 |
| 4011342 | Reestabilização de camada de base com adição de 30% de brita comercial | m³ | 133,15 |
| 4011344 | Reestabilização de camada de base com adição de 30% de brita produzida | m³ | 55,10 |
| 4011341 | Reestabilização de camada de base com adição de 30% de material fresado retirado da pista | m³ | 12,99 |
| 4011346 | Reestabilização de camada de base sem adição de material | m³ | 9,08 |
| 4011211 | Reforço do subleito com material de jazida | m³ | 12,05 |
| 4011304 | Reforço do subleito de solo melhorado com 4% de cal e mistura na pista com material de jazida | m³ | 73,18 |
| 4011209 | Regularização do subleito | m² | 1,21 |
| 4011210 | Regularização do subleito com fresagem corte e controle automático de greide | m² | 1,32 |
| 4011537 | Serragem de juntas em pavimento de concreto, limpeza e enchimento com selante a frio | m | 19,89 |
| 4011218 | Sub-base de concreto adensado por vibração - areia e brita comerciais | m³ | 580,30 |
| 4011217 | Sub-base de concreto adensado por vibração - areia extraída e brita produzida | m³ | 349,46 |
| 4011214 | Sub-base de concreto compactado com rolo - brita comercial | m³ | 461,33 |
| 4011213 | Sub-base de concreto compactado com rolo - brita produzida | m³ | 176,20 |
| 4011227 | Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | 12,05 |
| 4011302 | Sub-base de solo melhorado com 3% de cimento e mistura em usina com material de jazida | m³ | 60,83 |
| 4011300 | Sub-base de solo melhorado com 3% de cimento e mistura na pista com material de jazida | m³ | 69,01 |
| 4011306 | Sub-base de solo-cal com 7% de cal e mistura na pista com material de jazida | m³ | 117,35 |
| 4011303 | Sub-base de solo-cimento com 7% de cimento e mistura em usina com material de jazida | m³ | 105,95 |
| 4011301 | Sub-base de solo-cimento com 7% de cimento e mistura na pista com material de jazida | m³ | 142,24 |
| 4011228 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida | m³ | 13,34 |
| 4011229 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) em usina com material de jazida e areia extraída | m³ | 32,28 |
| 4011231 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) com 3% de cimento em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 180,33 |
| 4011230 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) com 3% de cimento em usina com material de jazida e brita produzida | m³ | 104,62 |
| 4011235 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 128,51 |
| 4011234 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita produzida | m³ | 50,46 |
| 4011233 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial | m³ | 114,73 |
| 4011232 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita produzida | m³ | 36,68 |
| 4011372 | Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial | m² | 8,50 |
| 4011371 | Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita produzida | m² | 4,13 |
| 4011378 | Tratamento superficial duplo com banho diluído com emulsão com polímero - brita comercial | m² | 8,50 |
| 4011377 | Tratamento superficial duplo com banho diluído com emulsão com polímero - brita produzida | m² | 4,13 |
| 4011368 | Tratamento superficial duplo com CAP - brita comercial | m² | 7,33 |
| 4011367 | Tratamento superficial duplo com CAP - brita produzida | m² | 2,97 |
| 4011374 | Tratamento superficial duplo com CAP com polímero - brita comercial | m² | 7,33 |
| 4011373 | Tratamento superficial duplo com CAP com polímero - brita produzida | m² | 2,97 |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | 7,97 |
| 4011369 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita produzida | m² | 3,60 |
| 4011376 | Tratamento superficial duplo com emulsão com polímero - brita comercial | m² | 7,97 |
| 4011375 | Tratamento superficial duplo com emulsão com polímero - brita produzida | m² | 3,60 |
| 4011360 | Tratamento superficial simples com banho diluído - brita comercial | m² | 2,90 |
| 4011359 | Tratamento superficial simples com banho diluído - brita produzida | m² | 1,51 |
| 4011366 | Tratamento superficial simples com banho diluído com emulsão com polímero - brita comercial | m² | 2,90 |
| 4011365 | Tratamento superficial simples com banho diluído com emulsão com polímero - brita produzida | m² | 1,51 |
| 4011356 | Tratamento superficial simples com CAP - brita comercial | m² | 2,41 |
| 4011355 | Tratamento superficial simples com CAP - brita produzida | m² | 1,02 |
| 4011362 | Tratamento superficial simples com CAP com polímero - brita comercial | m² | 2,41 |
| 4011361 | Tratamento superficial simples com CAP com polímero - brita produzida | m² | 1,02 |
| 4011358 | Tratamento superficial simples com emulsão - brita comercial | m² | 2,66 |
| 4011357 | Tratamento superficial simples com emulsão - brita produzida | m² | 1,27 |
| 4011364 | Tratamento superficial simples com emulsão com polímero - brita comercial | m² | 2,66 |
| 4011363 | Tratamento superficial simples com emulsão com polímero - brita produzida | m² | 1,27 |
| 4011384 | Tratamento superficial triplo com banho diluído - brita comercial | m² | 9,47 |
| 4011383 | Tratamento superficial triplo com banho diluído - brita produzida | m² | 4,53 |
| 4011390 | Tratamento superficial triplo com banho diluído - emulsão com polímero - brita comercial | m² | 9,47 |
| 4011389 | Tratamento superficial triplo com banho diluído - emulsão com polímero - brita produzida | m² | 4,53 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4011380 | Tratamento superficial triplo com CAP - brita comercial | m² | 8,30 |
| 4011379 | Tratamento superficial triplo com CAP - brita produzida | m² | 3,36 |
| 4011386 | Tratamento superficial triplo com CAP com polímero - brita comercial | m² | 8,30 |
| 4011385 | Tratamento superficial triplo com CAP com polímero - brita produzida | m² | 3,36 |
| 4011382 | Tratamento superficial triplo com emulsão - brita comercial | m² | 8,93 |
| 4011381 | Tratamento superficial triplo com emulsão - brita produzida | m² | 4,00 |
| 4011388 | Tratamento superficial triplo com emulsão com polímero - brita comercial | m² | 8,93 |
| 4011387 | Tratamento superficial triplo com emulsão com polímero - brita produzida | m² | 4,00 |
| 4011212 | Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico | m² | 0,07 |
| 4208197 | Ancoragem fixa para estais de 12 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 13.773,05 |
| 4208158 | Ancoragem fixa para estais de 19 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 18.175,57 |
| 4208198 | Ancoragem fixa para estais de 22 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 21.169,39 |
| 4208159 | Ancoragem fixa para estais de 31 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 29.116,54 |
| 4208160 | Ancoragem fixa para estais de 37 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 34.512,03 |
| 4208199 | Ancoragem fixa para estais de 43 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 39.927,11 |
| 4208161 | Ancoragem fixa para estais de 55 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 50.419,49 |
| 4208162 | Ancoragem fixa para estais de 61 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 55.615,96 |
| 4208163 | Ancoragem fixa para estais de 73 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 68.599,24 |
| 4208200 | Ancoragem fixa para estais de 85 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 77.134,04 |
| 4208164 | Ancoragem fixa para estais de 91 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 87.288,45 |
| 4208201 | Ancoragem regulável para estais de 12 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 22.246,94 |
| 4208151 | Ancoragem regulável para estais de 19 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 30.062,95 |
| 4208202 | Ancoragem regulável para estais de 22 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 35.465,84 |
| 4208152 | Ancoragem regulável para estais de 31 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 48.018,13 |
| 4208153 | Ancoragem regulável para estais de 37 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 56.920,84 |
| 4208203 | Ancoragem regulável para estais de 43 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 65.898,12 |
| 4208154 | Ancoragem regulável para estais de 55 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 83.198,75 |
| 4208155 | Ancoragem regulável para estais de 61 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 92.326,76 |
| 4208156 | Ancoragem regulável para estais de 73 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 109.878,97 |
| 4208204 | Ancoragem regulável para estais de 85 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 127.926,48 |
| 4208157 | Ancoragem regulável para estais de 91 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 136.609,78 |
| 4208127 | Cordoalha para estais CP 177 RB D = 15,7 mm - fornecimento, preparo e colocação | kg | 28,94 |
| 4208196 | Elevador de cremalheira - ascensão e ancoragem da torre a partir de 16 m com cada elevação de até 9 m - utilização de 50 vezes - inclusive desmontagem | un | 2.615,24 |
| 4208209 | Elevador de cremalheira - montagem e desmontagem até a altura de 16 m - exceto fundações | un | 11.107,13 |
| 4208206 | Elevador de cremalheira com cabine simples, com capacidade de 1.500 kg e altura de até 100 m - operação | h | 129,69 |
| 4208210 | Grua fixa - montagem e desmontagem até a altura de 60 m - exceto fundações | un | 24.892,43 |
| 4208195 | Grua fixa - telescopagem e ancoragem da torre a partir de 60 m com cada elevação de até 18 m - inclusive desmontagem | un | 13.081,98 |
| 4208208 | Grua fixa com altura de 60 a 102 m, com alcance de 60 m e capacidade de 1.500 kg na ponta da lança - operação | h | 569,79 |
| 4208135 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.020,11 |
| 4208136 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.307,66 |
| 4208137 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.498,44 |
| 4208138 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.981,58 |
| 4208139 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.991,06 |
| 4208140 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.719,72 |
| 4208141 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.741,51 |
| 4208212 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.743,19 |
| 4208213 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 4.312,43 |
| 4208214 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 4.868,90 |
| 4208215 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 4.887,69 |
| 4208216 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.212,98 |
| 4208217 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.526,22 |
| 4208218 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.200,14 |
| 4208219 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 4.254,59 |
| 4208220 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 4.521,08 |
| 4208221 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 5.952,85 |
| 4208222 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 7.492,50 |
| 4208223 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 7.494,97 |
| 4208224 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 8.777,73 |
| 4208225 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 9.671,24 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4208226 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 10.114,20 |
| 4208227 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 1.910,19 |
| 4208228 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.210,36 |
| 4208229 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.793,89 |
| 4208230 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.718,16 |
| 4208231 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.954,45 |
| 4208232 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 5.203,19 |
| 4208233 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 6.544,89 |
| 4208234 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 6.547,16 |
| 4208235 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 7.672,05 |
| 4208236 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 8.729,60 |
| 4208237 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 8.850,53 |
| 4208128 | Tubo PEAD para estais - D = 110 mm - fornecimento e instalação | m | 241,91 |
| 4208129 | Tubo PEAD para estais - D = 140 mm - fornecimento e instalação | m | 269,14 |
| 4208130 | Tubo PEAD para estais - D = 160 mm - fornecimento e instalação | m | 313,24 |
| 4208131 | Tubo PEAD para estais - D = 180 mm - fornecimento e instalação | m | 365,43 |
| 4208132 | Tubo PEAD para estais - D = 200 mm - fornecimento e instalação | m | 417,86 |
| 4208133 | Tubo PEAD para estais - D = 225 mm - fornecimento e instalação | m | 473,43 |
| 4208134 | Tubo PEAD para estais - D = 250 mm - fornecimento e instalação | m | 529,82 |
| 4208238 | Tubo PEAD para estais - D = 280 mm - fornecimento e instalação | m | 550,39 |
| 4208239 | Tubo PEAD para estais - D = 315 mm - fornecimento e instalação | m | 611,30 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 0,58 |
| 4413024 | Adubação manual de cobertura em áreas de enleivamento ou de plantio de mudas de gramíneas | m² | 0,42 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 0,65 |
| 4413020 | Barreira arbórea para tratamento acústico das áreas lindeiras da faixa de domínio – densidade de plantio de 1,0 m entre mudas | m | 38,68 |
| 4413013 | Cerca de passagem de fauna com tela de alambrado sobre mureta de blocos de concreto - H = 20 cm - mourões de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m | m | 95,94 |
| 4413019 | Cerca viva para tratamento acústico das áreas lindeiras da faixa de domínio – densidade de plantio de 1,0 m entre mudas | m | 39,94 |
| 4413026 | Dique de bambu para controle de erosão de taludes | m² | 250,65 |
| 4413996 | Enleivamento | m² | 9,57 |
| 4413942 | Espalhamento de material em bota-fora | m³ | 2,08 |
| 4413018 | Fixação de tela eletrossoldada em talude para lançamento de argamassa ou concreto projetado | kg | 13,18 |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | 6,58 |
| 4413987 | Irrigação de área plantada para proteção vegetal do corpo estradal | m² | 0,35 |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio | m² | 2,93 |
| 4413994 | Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m | m | 661,75 |
| 4413200 | Plantio de grama comercial em placas | m² | 15,14 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un | 39,94 |
| 4413989 | Plantio de muda de árvore com altura de 0,30 a 0,80 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 38,68 |
| 4413951 | Plantio de muda de árvore frutífera com altura até 1,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 56,75 |
| 4413950 | Plantio de muda de árvore frutífera com altura de 1,00 a 2,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 105,93 |
| 4413949 | Plantio de muda de árvore frutífera com altura de 2,00 a 3,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 239,66 |
| 4413948 | Plantio de muda de árvore ornamental com altura até 1,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 49,35 |
| 4413947 | Plantio de muda de árvore ornamental com altura de 1,00 a 2,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 107,64 |
| 4413946 | Plantio de muda de árvore ornamental com altura de 2,00 a 3,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 122,54 |
| 4413952 | Plantio de tapete de floríferas com altura até 0,50 m | m² | 76,15 |
| 4413012 | Preenchimento de erosão em talude com terra vegetal e sementes de gramíneas ensacadas | m³ | 394,55 |
| 4413014 | Recuperação ambiental de pedreiras ou áreas degradadas com biomanta vegetal de fibras de coco | m² | 16,76 |
| 4413016 | Recuperação ambiental de pedreiras ou áreas degradadas com biomanta vegetal de fibras de palha em áreas com inclinação máxima de 1:1,5 | m² | 10,33 |
| 4413984 | Regularização de bota-fora com espalhamento e compactação | m³ | 4,03 |
| 4413986 | Regularização de superfície com motoniveladora | m² | 0,07 |
| 4413985 | Regularização manual de taludes de cortes e aterros | m² | 22,68 |
| 4413017 | Retentores de sedimentos em fibras vegetais - D = 20 cm | m | 74,66 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | 7,96 |
| 4415684 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies planas | m² | 4,52 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | 0,60 |
| 4507754 | Ancoragem ativa com 10 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 908,91 |
| 4507738 | Ancoragem ativa com 10 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 1.233,50 |
| 4507755 | Ancoragem ativa com 12 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 1.133,13 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4507756 | Ancoragem ativa com 12 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 1.491,27 |
| 4507757 | Ancoragem ativa com 15 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 1.576,44 |
| 4507758 | Ancoragem ativa com 15 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 1.965,24 |
| 4507759 | Ancoragem ativa com 19 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 1.984,22 |
| 4507760 | Ancoragem ativa com 19 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 2.531,96 |
| 4507761 | Ancoragem ativa com 22 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 2.565,11 |
| 4507762 | Ancoragem ativa com 22 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 3.288,00 |
| 4507763 | Ancoragem ativa com 27 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 3.140,25 |
| 4507764 | Ancoragem ativa com 27 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 4.267,31 |
| 4507765 | Ancoragem ativa com 31 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 3.566,35 |
| 4508192 | Ancoragem ativa com 31 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 5.597,22 |
| 4507766 | Ancoragem ativa com 4 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 423,38 |
| 4507767 | Ancoragem ativa com 4 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 522,15 |
| 4507768 | Ancoragem ativa com 6 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 546,47 |
| 4507769 | Ancoragem ativa com 6 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 692,90 |
| 4507770 | Ancoragem ativa com 7 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 624,73 |
| 4507771 | Ancoragem ativa com 7 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 806,04 |
| 4507772 | Ancoragem ativa com 8 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 762,81 |
| 4508193 | Ancoragem ativa com 8 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 927,22 |
| 4507773 | Ancoragem ativa com 9 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 816,97 |
| 4507774 | Ancoragem ativa com 9 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 1.106,96 |
| 4507775 | Ancoragem ativa para lajes com 1 cordoalha aderente D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 105,82 |
| 4507776 | Ancoragem ativa para lajes com 1 cordoalha aderente D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 117,91 |
| 4507783 | Ancoragem ativa para lajes com 1 cordoalha engraxada D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 81,47 |
| 4507784 | Ancoragem ativa para lajes com 1 cordoalha engraxada D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 114,67 |
| 4507777 | Ancoragem ativa para lajes com 2 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 192,84 |
| 4507778 | Ancoragem ativa para lajes com 2 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 247,17 |
| 4507779 | Ancoragem ativa para lajes com 3 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 264,95 |
| 4507780 | Ancoragem ativa para lajes com 3 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 298,76 |
| 4507781 | Ancoragem ativa para lajes com 4 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 346,16 |
| 4507782 | Ancoragem ativa para lajes com 4 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 413,94 |
| 4507785 | Ancoragem passiva com 10 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 153,69 |
| 4508194 | Ancoragem passiva com 10 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 167,81 |
| 4507786 | Ancoragem passiva com 12 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 177,26 |
| 4507787 | Ancoragem passiva com 12 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 191,49 |
| 4507788 | Ancoragem passiva com 15 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 242,95 |
| 4507789 | Ancoragem passiva com 15 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 271,54 |
| 4507790 | Ancoragem passiva com 19 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 296,93 |
| 4507791 | Ancoragem passiva com 19 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 333,23 |
| 4507792 | Ancoragem passiva com 22 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 369,21 |
| 4507793 | Ancoragem passiva com 22 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 424,95 |
| 4507794 | Ancoragem passiva com 27 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 520,78 |
| 4507795 | Ancoragem passiva com 27 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 621,30 |
| 4507796 | Ancoragem passiva com 31 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 601,63 |
| 4508190 | Ancoragem passiva com 31 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 770,11 |
| 4507797 | Ancoragem passiva com 4 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 65,57 |
| 4507798 | Ancoragem passiva com 4 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 69,29 |
| 4507799 | Ancoragem passiva com 6 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 98,26 |
| 4507800 | Ancoragem passiva com 6 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 103,61 |
| 4507801 | Ancoragem passiva com 7 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 117,42 |
| 4507802 | Ancoragem passiva com 7 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 122,77 |
| 4507803 | Ancoragem passiva com 8 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 117,82 |
| 4508191 | Ancoragem passiva com 8 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 123,17 |
| 4507804 | Ancoragem passiva com 9 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 146,76 |
| 4507805 | Ancoragem passiva com 9 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 151,34 |
| 4507806 | Ancoragem passiva para lajes com 1 cordoalha aderente D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 27,19 |
| 4507807 | Ancoragem passiva para lajes com 1 cordoalha aderente D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 32,72 |
| 4507866 | Ancoragem passiva para lajes com 1 cordoalha engraxada D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 76,41 |
| 4507867 | Ancoragem passiva para lajes com 1 cordoalha engraxada D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 109,61 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4507808 | Ancoragem passiva para lajes com 2 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 29,94 |
| 4507809 | Ancoragem passiva para lajes com 2 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 36,75 |
| 4507810 | Ancoragem passiva para lajes com 3 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 50,81 |
| 4507811 | Ancoragem passiva para lajes com 3 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 58,60 |
| 4507812 | Ancoragem passiva para lajes com 4 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 56,36 |
| 4507813 | Ancoragem passiva para lajes com 4 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 69,34 |
| 4507851 | Bainha metálica ovalizada seção 19 x 36 mm para 1 cordoalha D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 24,86 |
| 4507852 | Bainha metálica ovalizada seção 19 x 36 mm para 2 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 24,68 |
| 4507853 | Bainha metálica ovalizada seção 19 x 48 mm para 3 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 28,03 |
| 4507854 | Bainha metálica ovalizada seção 19 x 62 mm para 4 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 30,54 |
| 4507855 | Bainha metálica ovalizada seção 22 x 32 mm para 1 cordoalha D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 24,77 |
| 4507856 | Bainha metálica ovalizada seção 22 x 32 mm para 2 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 24,51 |
| 4507857 | Bainha metálica ovalizada seção 22 x 55 mm para 3 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 29,47 |
| 4507858 | Bainha metálica ovalizada seção 22 x 73 mm para 4 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 33,27 |
| 4508177 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 21 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 68,97 |
| 4508178 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 22 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 68,71 |
| 4507821 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 24 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 68,18 |
| 4507822 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 25 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 67,92 |
| 4507823 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 30 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 68,98 |
| 4508188 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 31 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 68,80 |
| 4507824 | Bainha metálica redonda D = 110 mm para 27 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 76,46 |
| 4507825 | Bainha metálica redonda D = 110 mm para 37 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 76,77 |
| 4507826 | Bainha metálica redonda D = 120 mm para 30 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 84,01 |
| 4508179 | Bainha metálica redonda D = 120 mm para 31 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 83,74 |
| 4507827 | Bainha metálica redonda D = 130 mm para 37 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 90,56 |
| 4508180 | Bainha metálica redonda D = 30 mm para 2 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 24,21 |
| 4507739 | Bainha metálica redonda D = 35 mm para 2 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 25,79 |
| 4508181 | Bainha metálica redonda D = 35 mm para 3 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 25,77 |
| 4508125 | Bainha metálica redonda D = 40 mm para 3 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 28,09 |
| 4507828 | Bainha metálica redonda D = 40 mm para 4 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 28,14 |
| 4507829 | Bainha metálica redonda D = 45 mm para 4 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 30,69 |
| 4508182 | Bainha metálica redonda D = 45 mm para 5 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 30,82 |
| 4508092 | Bainha metálica redonda D = 50 mm para 5 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 33,15 |
| 4507830 | Bainha metálica redonda D = 50 mm para 6 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 33,36 |
| 4508183 | Bainha metálica redonda D = 55 mm para 7 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 39,50 |
| 4507831 | Bainha metálica redonda D = 55 mm para 8 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 36,10 |
| 4507832 | Bainha metálica redonda D = 60 mm para 6 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 40,23 |
| 4507833 | Bainha metálica redonda D = 60 mm para 9 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 40,15 |
| 4507834 | Bainha metálica redonda D = 65 mm para 10 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 42,71 |
| 4508184 | Bainha metálica redonda D = 65 mm para 11 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 42,52 |
| 4507835 | Bainha metálica redonda D = 65 mm para 12 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 42,34 |
| 4508174 | Bainha metálica redonda D = 65 mm para 7 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 42,70 |
| 4507836 | Bainha metálica redonda D = 65 mm para 8 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 42,44 |
| 4507837 | Bainha metálica redonda D = 70 mm para 15 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 45,44 |
| 4507838 | Bainha metálica redonda D = 70 mm para 9 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 45,82 |
| 4507839 | Bainha metálica redonda D = 75 mm para 10 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 48,26 |
| 4508175 | Bainha metálica redonda D = 75 mm para 11 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 47,99 |
| 4507840 | Bainha metálica redonda D = 75 mm para 16 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 47,95 |
| 4507841 | Bainha metálica redonda D = 75 mm para 18 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 47,58 |
| 4507842 | Bainha metálica redonda D = 80 mm para 12 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 52,22 |
| 4508185 | Bainha metálica redonda D = 80 mm para 19 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 51,89 |
| 4507843 | Bainha metálica redonda D = 80 mm para 20 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 51,71 |
| 4507844 | Bainha metálica redonda D = 85 mm para 15 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 55,27 |
| 4508186 | Bainha metálica redonda D = 85 mm para 21 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 55,36 |
| 4508187 | Bainha metálica redonda D = 85 mm para 22 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 55,18 |
| 4507845 | Bainha metálica redonda D = 85 mm para 24 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 54,81 |
| 4507846 | Bainha metálica redonda D = 85 mm para 25 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 54,63 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4507847 | Bainha metálica redonda D = 90 mm para 16 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 61,89 |
| 4507848 | Bainha metálica redonda D = 90 mm para 18 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 61,36 |
| 4507849 | Bainha metálica redonda D = 90 mm para 27 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 61,14 |
| 4508176 | Bainha metálica redonda D = 95 mm para 19 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 64,16 |
| 4507850 | Bainha metálica redonda D = 95 mm para 20 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 63,90 |
| 4507956 | Cordoalha CP 190 RB D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | kg | 12,02 |
| 4507957 | Cordoalha CP 190 RB D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | kg | 12,00 |
| 4507958 | Cordoalha engraxada CP 190 RB D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | kg | 16,03 |
| 4507959 | Cordoalha engraxada CP 190 RB D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | kg | 16,03 |
| 4516138 | Gaiola metálica em cantoneira para armazenamento e manipulação de cordoalha - confecção | kg | 9,99 |
| 4516137 | Nicho de madeira para dispositivo de ancoragem de protensão - confecção e instalação | m² | 147,92 |
| 4805755 | Apiloamento manual | m³ | 32,22 |
| 4805756 | Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | m² | 4,83 |
| 4816020 | Areia extraída com draga de sucção tipo bomba | m³ | 12,31 |
| 4816019 | Areia extraída com escavadeira hidráulica de longo alcance | m³ | 7,65 |
| 4816018 | Areia extraída com trator e carregadeira | m³ | 5,23 |
| 4816012 | Brita produzida em central de britagem de 80 m³/h | m³ | 56,37 |
| 4815805 | Calandragem de chapa metálica com espessura de 3 mm | m² | 13,72 |
| 4815802 | Calandragem de chapa metálica com espessura de 5 mm | m² | 20,26 |
| 4805754 | Compactação manual com soquete vibratório | m³ | 7,04 |
| 4816145 | Confecção de canaleta meia cana D = 0,30 m - areia e brita comerciais | m | 29,60 |
| 4816144 | Confecção de canaleta meia cana D = 0,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 25,95 |
| 4816147 | Confecção de canaleta meia cana D = 0,40 m - areia e brita comerciais | m | 41,98 |
| 4816146 | Confecção de canaleta meia cana D = 0,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 35,42 |
| 4816121 | Confecção de tubos de concreto D = 0,20 m - areia e brita comerciais | m | 35,14 |
| 4816120 | Confecção de tubos de concreto D = 0,20 m - areia extraída e brita produzida | m | 30,03 |
| 4816123 | Confecção de tubos de concreto D = 0,30 m - areia e brita comerciais | m | 46,52 |
| 4816122 | Confecção de tubos de concreto D = 0,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 39,22 |
| 4816125 | Confecção de tubos de concreto D = 0,40 m - areia e brita comerciais | m | 67,62 |
| 4816124 | Confecção de tubos de concreto D = 0,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 54,48 |
| 4816022 | Confecção de tubos de concreto D = 0,50 m - areia e brita comerciais | m | 92,66 |
| 4816021 | Confecção de tubos de concreto D = 0,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 72,15 |
| 4816106 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,20 m - areia e brita comerciais | m | 36,22 |
| 4816105 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,20 m - areia extraída e brita produzida | m | 31,11 |
| 4816108 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,30 m - areia e brita comerciais | m | 47,59 |
| 4816107 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 40,30 |
| 4816110 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,40 m - areia e brita comerciais | m | 68,69 |
| 4816109 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 55,56 |
| 4816100 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,20 m - areia e brita comerciais | m | 36,05 |
| 4816099 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,20 m - areia extraída e brita produzida | m | 32,21 |
| 4816102 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,30 m - areia e brita comerciais | m | 46,48 |
| 4816101 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 41,87 |
| 4816104 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,40 m - areia e brita comerciais | m | 67,58 |
| 4816103 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 57,71 |
| 4815804 | Dobramento de chapas de alumínio com espessura de 1,5 mm e comprimento de dobra de até 500 mm | un | 0,53 |
| 4816002 | Escavação de tunnel liner em material de 3ª categoria | m³ | 1.343,80 |
| 4805765 | Escavação de vala em material de 3ª categoria | m³ | 205,70 |
| 4816000 | Escavação manual de tunnel liner em material de 1ª categoria | m³ | 461,71 |
| 4816001 | Escavação manual de tunnel liner em material de 2ª categoria | m³ | 781,43 |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | 75,60 |
| 4805751 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2 m | m³ | 56,70 |
| 4805752 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 2 a 3 m | m³ | 68,04 |
| 4805753 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 3 a 4 m | m³ | 79,38 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | m³ | 45,36 |
| 4805767 | Escavação manual em material de 2ª categoria na profundidade de 1 a 2 m | m³ | 76,59 |
| 4805769 | Escavação manual em material de 2ª categoria na profundidade de 2 a 3 m | m³ | 91,17 |
| 4805770 | Escavação manual em material de 2ª categoria na profundidade de 3 a 4 m | m³ | 105,76 |
| 4805760 | Escavação manual em material de 2ª categoria na profundidade de até 1 m | m³ | 62,00 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 6,97 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4805762 | Escavação mecânica de vala em material de 2ª categoria | m³ | 8,40 |
| 4806395 | Fixação de parafuso em estrutura metálica | un | 5,16 |
| 4816003 | Iluminação provisória para tunnel liner | m | 37,49 |
| 4816017 | Material pétreo produzido em britador de mandíbulas móvel - camada final de aterro em rocha | m³ | 22,75 |
| 4816023 | Operação de mergulho autônomo em profundidade de até 20 m | h | 241,04 |
| 4816025 | Operação de mergulho dependente em profundidade de 30 a 50 m - inclusive descompressão | h | 447,96 |
| 4816024 | Operação de mergulho dependente em profundidade de até 30 m - inclusive descompressão | h | 308,94 |
| 4816005 | Pedra de mão produzida manualmente | m³ | 86,91 |
| 4800400 | Preparo e regularização de terreno em desnível | m² | 5,27 |
| 4816016 | Rachão ou pedra de mão produzida | m³ | 42,60 |
| 4800412 | Raspagem e limpeza de terreno plano | m² | 4,54 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 16,91 |
| 4815803 | Rebordeamento de chapa metálica com espessura de 5 mm | m | 7,83 |
| 4816011 | Recarga de cilindro com ar respirável para atividades de mergulho | m³ | 1.567,15 |
| 4816014 | Rocha para britagem com perfuratriz manual | m³ | 52,03 |
| 4816010 | Rocha para britagem com perfuratriz sobre esteira | m³ | 38,36 |
| 4816015 | Rocha para britagem com perfuratriz sobre esteira - camada final de aterro em rocha | m³ | 22,90 |
| 4816119 | Selo de argila apiloado (solo local) | m³ | 36,52 |
| 4816004 | Ventilação provisória para tunnel liner | m | 51,88 |
| 4915652 | Bico de adesão para injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi - fornecimento, instalação e retirada | un | 8,31 |
| 4915651 | Bico de perfuração para injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi - fornecimento, instalação e retirada | un | 9,52 |
| 4915723 | Caiação manual com fixador de cal | m² | 3,24 |
| 4915724 | Caiação mecanizada com fixador de cal | m² | 2,10 |
| 4915637 | Capa selante - areia comercial | m² | 1,03 |
| 4915779 | Capa selante - areia extraída | m² | 0,66 |
| 4915638 | Capa selante - brita produzida | m² | 0,79 |
| 4915636 | Capa selante - pedrisco comercial | m² | 1,34 |
| 4915744 | Capina manual | m² | 0,76 |
| 4915700 | Combate à exsudação - areia comercial | m² | 1,20 |
| 4915590 | Combate à exsudação - areia extraída | m² | 0,79 |
| 4915591 | Combate à exsudação - brita produzida | m² | 0,93 |
| 4915701 | Combate à exsudação - pedrisco comercial | m² | 1,51 |
| 4915703 | Correção de defeitos com mistura betuminosa | m³ | 104,94 |
| 4915705 | Correção de defeitos por fresagem descontínua do revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | m³ | 122,13 |
| 4915743 | Corte e limpeza de áreas gramadas | m² | 0,09 |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | 15,12 |
| 4915713 | Desobstrução de bueiro | m³ | 64,45 |
| 4915655 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm | m³ | 86,53 |
| 4915656 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 4 cm | m³ | 68,04 |
| 4915657 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | m³ | 56,93 |
| 4915658 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 6 cm | m³ | 49,70 |
| 4915659 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 7 cm | m³ | 44,65 |
| 4915660 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 8 cm | m³ | 41,05 |
| 4915661 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm | m³ | 112,87 |
| 4915662 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 4 cm | m³ | 89,27 |
| 4915663 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | m³ | 73,95 |
| 4915664 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 6 cm | m³ | 65,07 |
| 4915665 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 7 cm | m³ | 59,00 |
| 4915666 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 8 cm | m³ | 54,62 |
| 4915650 | Injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade para tratamento de fissuras em estruturas de concreto - fornecimento e aplicação manual | kg | 281,74 |
| 4915645 | Injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade para tratamento de fissuras em estruturas de concreto - fornecimento e aplicação mecanizada | kg | 205,55 |
| 4915712 | Limpeza de bueiro | m³ | 21,48 |
| 4915711 | Limpeza de descida d'água | m | 1,43 |
| 4915790 | Limpeza de emulsão asfáltica ou asfalto diluído derramados na pista - remoção com minicarregadeira com vassoura e descarga livre | t | 239,43 |
| 4915793 | Limpeza de líquidos combustíveis derramados na pista - remoção com minicarregadeira com vassoura e descarga livre | t | 187,89 |
| 4915792 | Limpeza de material asfáltico derramado fora da pista - remoção com escavadeira hidráulica e caminhão basculante | t | 82,69 |
| 4915718 | Limpeza de placa de sinalização | m² | 9,03 |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | 4,30 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4915708 | Limpeza de sarjeta e meio-fio | m | 0,72 |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | 4,30 |
| 4915709 | Limpeza de valeta de corte | m | 1,07 |
| 4915686 | Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em OAE | un | 4,30 |
| 4915687 | Limpeza e desobstrução de drenos de obras de contenção | un | 2,69 |
| 4915634 | Limpeza e desobstrução mecanizada de bueiros com diâmetro acima de 1,00 até 1,50 m | m | 61,15 |
| 4915633 | Limpeza e desobstrução mecanizada de bueiros com diâmetro de até 1,00 m | m | 20,17 |
| 4915714 | Limpeza e enchimento com resina epóxi de fissuras niveladas com abertura máxima de 0,4 mm e profundidade de 20 mm em pavimento de concreto que não atravessam toda a espessura da placa | m | 2,89 |
| 4915759 | Limpeza e remoção de vegetação junto aos aparelhos de apoio de OAE com o uso de herbicida | un | 7,26 |
| 4915758 | Limpeza e remoção de vegetação nas juntas de dilatação com o uso de herbicida | m | 4,33 |
| 4915640 | Limpeza e remoção manual de material retido em terra firme em OAE | m³ | 21,48 |
| 4915639 | Limpeza em superfície de concreto com escova de aço | m² | 4,30 |
| 4915695 | Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com CAP | m | 6,88 |
| 4915696 | Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com CAP com polímero | m | 6,88 |
| 4915694 | Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com selante elástico a frio | m | 31,57 |
| 4915654 | Lixamento mecanizado em superfície de concreto | m² | 11,67 |
| 4900001 | Material de base | m³ | 0,00 |
| 4915801 | Mistura betuminosa | m³ | 0,00 |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 503,22 |
| 4915765 | Poda de árvores com 5,0 m a 7,5 m de altura | m³ | 207,02 |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | 121,51 |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | 372,64 |
| 4915767 | Poda de árvores com mais de 10 m de altura | m³ | 79,85 |
| 4915777 | Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista | m | 13,84 |
| 4915618 | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida | m² | 3,28 |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | 24,33 |
| 4915719 | Recomposição de placa de sinalização | m² | 33,72 |
| 4915611 | Recomposição de revestimento primário com material de jazida | m³ | 11,09 |
| 4915733 | Recomposição manual de aterro com material de jazida | m³ | 40,46 |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro com material de jazida | m³ | 12,14 |
| 4915727 | Recomposição parcial de cerca com mourão de concreto - arame | m | 10,93 |
| 4915726 | Recomposição parcial de cerca com mourão de concreto seção quadrada - mourão - areia e brita comerciais | m | 26,40 |
| 4915594 | Recomposição parcial de cerca com mourão de concreto seção quadrada - mourão - areia extraída e brita produzida | m | 23,94 |
| 4915729 | Recomposição parcial de cerca com mourão de concreto seção triangular - mourão - areia e brita comerciais | m | 19,81 |
| 4915596 | Recomposição parcial de cerca com mourão de concreto seção triangular - mourão - areia extraída e brita comercial | m | 18,75 |
| 4915732 | Recomposição parcial de cerca com mourão de madeira - arame | m | 8,47 |
| 4915731 | Recomposição parcial de cerca com mourão de madeira - mourão | m | 18,05 |
| 4915725 | Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção quadrada - areia e brita comerciais | m | 31,78 |
| 4915593 | Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção quadrada - areia extraída e brita produzida | m | 29,32 |
| 4915728 | Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção triangular - areia e brita comerciais | m | 30,31 |
| 4915595 | Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção triangular - areia extraída e brita produzida | m | 29,24 |
| 4915730 | Recomposição total de cerca com mourão de madeira | m | 25,69 |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | 0,11 |
| 4915748 | Recuperação de desgaste superficial em pavimentos de concreto | m² | 242,99 |
| 4915608 | Regularização de taludes e valas com soquete vibratório | m² | 2,68 |
| 4915613 | Regularização mecânica da faixa de domínio | m² | 0,18 |
| 4915692 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição manual | m³ | 371,95 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 286,72 |
| 4915630 | Remendo profundo com imprimação com emulsão asfáltica - demolição manual | m³ | 371,95 |
| 4915631 | Remendo profundo com imprimação com emulsão asfáltica - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 286,72 |
| 4915785 | Remoção de animais de grande porte mortos em rodovia - carga e descarga com guindauto | t | 399,96 |
| 4915786 | Remoção de animais de pequeno porte mortos em rodovia - carga manual | t | 165,11 |
| 4915795 | Remoção de emborrachados de pneus em rodovia | t | 339,74 |
| 4915800 | Remoção de espécimes arbóreos de 20 a 40 m tombados na pista | t | 53,82 |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombados na pista | t | 42,17 |
| 4915698 | Remoção de grãos, agregados e solos derramados na pista em rodovias | t | 19,08 |
| 4915794 | Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | t | 605,24 |
| 4915789 | Remoção de veículos de grande porte incendiados em rodovia - carga e descarga com guindaste - cinta com utilização de 100 vezes | un | 1.759,67 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4915798 | Remoção de veículos de grande porte tombados em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | un | 1.610,71 |
| 4915788 | Remoção de veículos de médio porte incendiados em rodovia - carga e descarga com guindaste - cinta com utilização de 100 vezes | un | 1.595,93 |
| 4915797 | Remoção de veículos de médio porte tombados em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | un | 781,56 |
| 4915787 | Remoção de veículos de pequeno porte incendiados em rodovia - carga e descarga com guindauto - cinta com utilização de 100 vezes | un | 904,71 |
| 4915796 | Remoção de veículos de pequeno porte tombados em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | un | 315,22 |
| 4915760 | Remoção de vestígios de óleo ou graxa na superfície do revestimento do pavimento | m² | 54,68 |
| 4915699 | Remoção de vidros, caixas e engradados derramados na pista em rodovia | t | 29,66 |
| 4915736 | Remoção manual de barreira em rocha | m³ | 16,26 |
| 4915735 | Remoção manual de barreira em solo | m³ | 13,61 |
| 4915670 | Remoção manual de camada granular do pavimento | m³ | 193,89 |
| 4915668 | Remoção manual de revestimento asfáltico | m³ | 296,11 |
| 4915761 | Remoção manual de vegetação daninha | m² | 4,30 |
| 4915762 | Remoção manual de vegetação daninha em frestas | m | 2,15 |
| 4915738 | Remoção mecanizada de barreira em rocha | m³ | 5,67 |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | 4,78 |
| 4915669 | Remoção mecanizada de camada granular do pavimento | m³ | 7,54 |
| 4915667 | Remoção mecanizada de revestimento asfáltico | m³ | 12,14 |
| 4915632 | Reparo localizado com pintura de ligação - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 415,69 |
| 4915753 | Reparo no interior de placa de pavimento de concreto | m³ | 1.555,30 |
| 4915776 | Roçada com roçadeira costal | ha | 803,20 |
| 4915740 | Roçada manual | ha | 1.890,09 |
| 4915741 | Roçada manual de capim colonião | ha | 4.536,20 |
| 4915775 | Roçada mecanizada com roçadeira articulada | ha | 788,74 |
| 4915742 | Roçada mecanizada com roçadeira de arraste | ha | 489,70 |
| 4915626 | Selagem de trincas mecanizada em pavimento flexível com emulsão - areia comercial | m | 2,09 |
| 4915653 | Selagem superficial de fissuras com adesivo estrutural à base de resina epóxi de alta viscosidade, inclusive limpeza superficial - fornecimento e aplicação | kg | 71,38 |
| 4915623 | Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial | m³ | 106,31 |
| 4915625 | Solo melhorado com cimento para base de remendo profundo | m³ | 59,36 |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | 4,58 |
| 4915720 | Substituição de balizador - areia e brita comerciais | un | 31,77 |
| 4915592 | Substituição de balizador - areia extraída e brita produzida | un | 30,52 |
| 4913703 | Substituição de cartucho de absorção de energia tipo A - fornecimento e instalação, e reposicionamento do amortecedor retrátil | un | 5.588,29 |
| 4913704 | Substituição de cartucho de absorção de energia tipo B - fornecimento, instalação e reposicionamento do amortecedor retrátil | un | 5.468,30 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 434,71 |
| 4915678 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição manual | m³ | 377,52 |
| 4919547 | Tela de proteção para roçada em tubo galvanizado 4,0 X 1,5 m - confecção | un | 491,95 |
| 4915716 | Tratamento de fissuras do tipo rendilhado em pavimentos de concreto | m² | 15,43 |
| 4915750 | Tratamento de fissuras transversais com abertura maior que 1,0 mm em pavimentos de concreto | m | 238,44 |
| 4915769 | Trituração de galhos e troncos com diâmetro de até 350 mm | m³ | 32,30 |
| 5213836 | Balizador cônico refletivo em polietileno semiflexível de 114 x 11 x 40 cm - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1,23 |
| 5213368 | Balizador de concreto - areia e brita comerciais - fornecimento e implantação | un | 21,13 |
| 5213367 | Balizador de concreto - areia extraída e brita produzida - fornecimento e implantação | un | 19,03 |
| 5213385 | Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio - confecção | un | 318,07 |
| 5213343 | Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3,62 |
| 5213390 | Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio contínua - confecção | m | 272,54 |
| 5213344 | Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio contínua - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | m.dia | 3,16 |
| 5213386 | Barreira de sinalização tipo II de direcionamento ou bloqueio - confecção | un | 526,89 |
| 5213345 | Barreira de sinalização tipo II de direcionamento ou bloqueio - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 5,35 |
| 5213387 | Barreira de sinalização tipo III de direcionamento ou bloqueio - confecção | un | 757,00 |
| 5213346 | Barreira de sinalização tipo III de direcionamento ou bloqueio - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 7,49 |
| 5213843 | Barreira plástica articulável modular 240 x 100 cm na cor amarela - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | m.dia | 1,00 |
| 5213833 | Barreira plástica monobloco para canalização de trânsito - 101 x 50 x 55 cm - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 10,24 |
| 5213834 | Barreira plástica para canalização de trânsito - 60 x 45 x 60 cm - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 6,71 |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção | un | 227,97 |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 0,81 |
| 5213380 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva e com sinalizador a LED com bateria - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1,92 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 4,61 |
| 5213837 | Cilindro flexível delimitador de tráfego com duas faixas refletivas e chumbador - D = 20 cm e H = 80 cm | un | 192,72 |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 0,80 |
| 5213839 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tapume - confecção | m² | 314,35 |
| 5213347 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tapume - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | m².dia | 7,43 |
| 5213840 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte fixo - confecção | m² | 33,53 |
| 5213349 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte fixo - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | m².dia | 0,66 |
| 5213841 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte móvel afixado em bloco de concreto - confecção | m² | 65,04 |
| 5213348 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte móvel afixado em bloco de concreto - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | m².dia | 0,78 |
| 5216116 | Fabricação de balizador de concreto - seção circular de 10 cm - areia e brita comerciais | un | 17,78 |
| 5216115 | Fabricação de balizador de concreto - seção circular de 10 cm - areia extraída e brita produzida | un | 16,53 |
| 5213842 | Fita zebrada para dispositivos de canalização de trânsito - fornecimento, implantação e retirada | m | 0,12 |
| 5213358 | Laminado elastoplástico para sinalização horizontal - espessura de 1,5 mm - fornecimento e implantação | m² | 216,26 |
| 5213848 | Luz de advertência e bateria para dispositivos de sinalização - utilização de 200 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1,11 |
| 5214012 | Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 24,94 |
| 5213356 | Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | m² | 34,64 |
| 5214011 | Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm | m² | 14,31 |
| 5213354 | Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,4 mm | m² | 17,17 |
| 5213355 | Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 20,06 |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 21,48 |
| 5213846 | Painel com seta luminosa montado em chassi de caminhão com prancha | h | 5,66 |
| 5213847 | Painel com seta luminosa montado em chassi de caminhão com prancha e amortecedor retrátil | h | 101,89 |
| 5213845 | Painel de mensagens variáveis, portátil móvel, LED, com banco fotovoltaico de energia e montado em chassi com engate | h | 29,44 |
| 5213412 | Pintura de faixa com plástico a frio bicomponente à base de resinas metacrílicas por dispersão (estrutura) | m² | 117,96 |
| 5213411 | Pintura de faixa com plástico a frio bicomponente à base de resinas metacrílicas por extrusão (alto relevo) | m² | 209,70 |
| 5214009 | Pintura de faixa com plástico a frio bicomponente à base de resinas metacrílicas por extrusão (plano) - espessura de 1,5 mm | m² | 117,96 |
| 5214010 | Pintura de faixa com plástico a frio bicomponente à base de resinas metacrílicas por extrusão (plano) - espessura de 3,0 mm | m² | 217,67 |
| 5213413 | Pintura de faixa com plástico a frio tricomponente à base de resinas metacrílicas por aspersão - espessura de 0,6 mm | m² | 71,52 |
| 5213410 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo I por extrusão - relevo duplo com base | m² | 147,42 |
| 5214004 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo II por extrusão - relevo simples ranhurado com base | m² | 178,55 |
| 5214005 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo III por extrusão - relevo simples com base | m² | 159,37 |
| 5214006 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo IV por extrusão - relevo simples sem base | m² | 99,89 |
| 5214007 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo V por extrusão - relevo multipontos sem base (gotas) | m² | 84,33 |
| 5214008 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo VI por extrusão - relevo multipontos sem base (calotas) | m² | 82,66 |
| 5213408 | Pintura de faixa com termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm | m² | 51,21 |
| 5213400 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 25,20 |
| 5213401 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | m² | 34,96 |
| 5214001 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm | m² | 14,56 |
| 5213402 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,4 mm | m² | 17,44 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 20,35 |
| 5214003 | Pintura de setas e zebrados com termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm | m² | 61,55 |
| 5213409 | Pintura de setas e zebrados com termoplástico por extrusão - espessura de 3,0 mm | m² | 105,57 |
| 5213404 | Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 38,59 |
| 5213405 | Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | m² | 47,83 |
| 5214002 | Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm | m² | 28,14 |
| 5213406 | Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,4 mm | m² | 30,82 |
| 5213407 | Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 33,50 |
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | m² | 17,95 |
| 5213464 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 261,57 |
| 5213465 | Placa de advertência em aço, lado de 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 450,98 |
| 5213466 | Placa de advertência em aço, lado de 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 633,73 |
| 5213467 | Placa de advertência em aço, lado de 1,20 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 969,05 |
| 5213468 | Placa de advertência em fibra, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 254,96 |
| 5213469 | Placa de advertência em fibra, lado de 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 438,40 |
| 5213470 | Placa de advertência em fibra, lado de 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 615,38 |
| 5213471 | Placa de advertência em fibra, lado de 1,20 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 942,62 |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3,94 |
| 5213472 | Placa de marco quilométrico em aço - 0,60 x 0,865 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 302,69 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5213473 | Placa de marco quilométrico em aço - 0,70 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 402,81 |
| 5213474 | Placa de marco quilométrico em fibra - 0,60 x 0,865 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 291,68 |
| 5213475 | Placa de marco quilométrico em fibra - 0,70 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 389,04 |
| 5213440 | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 261,53 |
| 5213441 | Placa de regulamentação em aço D = 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 451,03 |
| 5213442 | Placa de regulamentação em aço D = 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 633,73 |
| 5213443 | Placa de regulamentação em aço D = 1,20 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 969,07 |
| 5213444 | Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,248 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 261,59 |
| 5213445 | Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,331 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 450,95 |
| 5213446 | Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,414 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 633,73 |
| 5213447 | Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,497 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 969,12 |
| 5213448 | Placa de regulamentação em aço, R2 lado 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 179,10 |
| 5213449 | Placa de regulamentação em aço, R2 lado 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 284,81 |
| 5213450 | Placa de regulamentação em aço, R2 lado 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 401,11 |
| 5213451 | Placa de regulamentação em aço, R2 lado 1,20 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 561,55 |
| 5213452 | Placa de regulamentação em fibra, D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 254,93 |
| 5213453 | Placa de regulamentação em fibra, D = 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 438,44 |
| 5213454 | Placa de regulamentação em fibra, D = 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 615,38 |
| 5213455 | Placa de regulamentação em fibra, D = 1,20 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 942,64 |
| 5213456 | Placa de regulamentação em fibra, R1 lado 0,248 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 254,98 |
| 5213457 | Placa de regulamentação em fibra, R1 lado 0,331 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 438,37 |
| 5213458 | Placa de regulamentação em fibra, R1 lado 0,414 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 615,38 |
| 5213459 | Placa de regulamentação em fibra, R1 lado 0,497 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 942,69 |
| 5213460 | Placa de regulamentação em fibra, R2 lado 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 175,10 |
| 5213461 | Placa de regulamentação em fibra, R2 lado 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 277,47 |
| 5213462 | Placa de regulamentação em fibra, R2 lado 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 390,10 |
| 5213463 | Placa de regulamentação em fibra, R2 lado 1,20 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 502,73 |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3,70 |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3,74 |
| 5212559 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R2 lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3,31 |
| 5213477 | Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação | un | 162,24 |
| 5213476 | Placa delineador em aço - 0,50 x 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação | un | 174,47 |
| 5213479 | Placa delineador em fibra - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação | un | 157,29 |
| 5213478 | Placa delineador em fibra - 0,50 x 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação | un | 168,96 |
| 5213489 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 913,22 |
| 5213498 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 1.013,18 |
| 5213365 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação | un | 1.151,90 |
| 5213507 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 1.263,08 |
| 5213372 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | un | 1.401,80 |
| 5213490 | Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 1.956,82 |
| 5213499 | Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 2.181,73 |
| 5213366 | Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação | un | 2.493,85 |
| 5213508 | Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 2.744,01 |
| 5213373 | Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | un | 3.056,13 |
| 5213491 | Placa em aço - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 2.582,98 |
| 5213500 | Placa em aço - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 2.882,86 |
| 5213369 | Placa em aço - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação | un | 3.299,02 |
| 5213509 | Placa em aço - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 3.632,56 |
| 5213374 | Placa em aço - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | un | 4.048,72 |
| 5213492 | Placa em aço - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 3.496,20 |
| 5213501 | Placa em aço - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 3.896,04 |
| 5213370 | Placa em aço - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação | un | 4.450,92 |
| 5213510 | Placa em aço - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 4.895,64 |
| 5213375 | Placa em aço - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | un | 5.450,52 |
| 5213494 | Placa em aço - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 5.165,96 |
| 5213503 | Placa em aço - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 5.765,72 |
| 5213371 | Placa em aço - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação | un | 6.598,04 |
| 5213512 | Placa em aço - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 7.265,12 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5213376 | Placa em aço - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | un | 8.097,44 |
| 5213377 | Placa em aço - película I + I - chapa recuperada - fornecimento e implantação | m² | 332,23 |
| 5213570 | Placa em aço - película I + I - fornecimento e implantação | m² | 469,67 |
| 5213378 | Placa em aço - película I + III - chapa recuperada - fornecimento e implantação | m² | 382,21 |
| 5213571 | Placa em aço - película I + III - fornecimento e implantação | m² | 519,65 |
| 5213379 | Placa em aço - película III + III - chapa recuperada - fornecimento e implantação | m² | 507,16 |
| 5213572 | Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação | m² | 644,60 |
| 5212553 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - chapa recuperada - confecção | m² | 280,00 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | m² | 417,44 |
| 5212554 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada - confecção | m² | 329,98 |
| 5213417 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 467,42 |
| 5213421 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + IV - confecção | m² | 407,47 |
| 5213414 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção | m² | 581,50 |
| 5213419 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + X - confecção | m² | 536,78 |
| 5212555 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + III - chapa recuperada - confecção | m² | 454,93 |
| 5213418 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 592,37 |
| 5213415 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + SI - confecção | m² | 636,68 |
| 5213420 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + X - confecção | m² | 661,73 |
| 5213543 | Placa em aço, modulada - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 1.151,30 |
| 5213552 | Placa em aço, modulada - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 1.251,26 |
| 5213561 | Placa em aço, modulada - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 1.501,16 |
| 5213544 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 2.492,50 |
| 5213553 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 2.717,41 |
| 5213562 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 3.279,69 |
| 5213545 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 3.297,22 |
| 5213554 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 3.597,10 |
| 5213563 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 4.346,80 |
| 5213546 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 4.448,52 |
| 5213555 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 4.848,36 |
| 5213564 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 5.847,96 |
| 5213548 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 6.594,44 |
| 5213557 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 7.194,20 |
| 5213566 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 8.693,60 |
| 5213576 | Placa em aço, modulada - acima de 2 m² - película I + I - fornecimento e implantação | m² | 588,71 |
| 5213577 | Placa em aço, modulada - acima de 2 m² - película I + III - fornecimento e implantação | m² | 638,69 |
| 5213578 | Placa em aço, modulada - acima de 2 m² - película III + III - fornecimento e implantação | m² | 763,64 |
| 5213425 | Placa em alumínio composto de 3 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 646,44 |
| 5213426 | Placa em alumínio composto de 3 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 771,39 |
| 5213427 | Placa em alumínio composto de 3 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + X - confecção | m² | 840,75 |
| 5213567 | Placa em alumínio composto de 3 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo X + SI - confecção | m² | 913,82 |
| 5213486 | Placa em alumínio composto, espessura de 3,0 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | m² | 1.008,05 |
| 5213487 | Placa em alumínio composto, espessura de 3,0 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | m² | 1.133,00 |
| 5213488 | Placa em alumínio composto, espessura de 3,0 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | m² | 1.202,36 |
| 5213568 | Placa em alumínio composto, espessura de 3,0 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo X + SI - fornecimento e implantação | m² | 1.275,43 |
| 5213483 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | m² | 1.019,01 |
| 5213484 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | m² | 1.143,96 |
| 5213485 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | m² | 1.213,33 |
| 5213434 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 657,40 |
| 5213435 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 782,35 |
| 5213436 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + X - confecção | m² | 851,72 |
| 5213430 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | m² | 399,08 |
| 5213431 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 449,06 |
| 5213433 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo I + IV - confecção | m² | 389,11 |
| 5213428 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção | m² | 563,15 |
| 5213432 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 574,01 |
| 5213429 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo III + SI - confecção | m² | 618,33 |
| 5213516 | Placa em fibra - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 876,50 |
| 5213525 | Placa em fibra - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 976,46 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5213534 | Placa em fibra - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 1.226,36 |
| 5213517 | Placa em fibra - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 1.874,20 |
| 5213526 | Placa em fibra - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 2.099,11 |
| 5213535 | Placa em fibra - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 2.661,39 |
| 5213518 | Placa em fibra - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 2.472,82 |
| 5213527 | Placa em fibra - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 2.772,70 |
| 5213536 | Placa em fibra - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 3.522,40 |
| 5213519 | Placa em fibra - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 3.349,32 |
| 5213528 | Placa em fibra - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 3.749,16 |
| 5213537 | Placa em fibra - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 4.748,76 |
| 5213521 | Placa em fibra - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 4.945,64 |
| 5213530 | Placa em fibra - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 5.545,40 |
| 5213539 | Placa em fibra - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 7.044,80 |
| 5213573 | Placa em fibra - película I + I - fornecimento e implantação | m² | 451,31 |
| 5213574 | Placa em fibra - película I + III - fornecimento e implantação | m² | 501,29 |
| 5213575 | Placa em fibra - película III + III - fornecimento e implantação | m² | 626,24 |
| 5213480 | Placa em fibra, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | m² | 924,61 |
| 5213481 | Placa em fibra, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | m² | 1.049,56 |
| 5213482 | Placa em fibra, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | m² | 1.118,93 |
| 5213422 | Placa modulada em aço nº 18 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | m² | 536,48 |
| 5213423 | Placa modulada em aço nº 18 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 586,46 |
| 5213424 | Placa modulada em aço nº 18 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 711,41 |
| 5213437 | Placa modulada em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro, aérea, com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 563,00 |
| 5213438 | Placa modulada em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 687,95 |
| 5213439 | Placa modulada em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + X - confecção | m² | 757,32 |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1,96 |
| 5213649 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 99.974,49 |
| 5213591 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 99.974,49 |
| 5213718 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 114.627,36 |
| 5213741 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 114.627,36 |
| 5213776 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 121.519,69 |
| 5213799 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 121.519,69 |
| 5213363 | Recuperação de chapa em aço para placa de sinalização | m² | 36,52 |
| 5213667 | Remoção da estrutura de pórtico metálico | un | 344,21 |
| 5213683 | Remoção da estrutura de semipórtico duplo metálico | un | 245,26 |
| 5213660 | Remoção da estrutura de semipórtico metálico | un | 204,39 |
| 5213364 | Remoção de placa de sinalização | m² | 20,13 |
| 5213832 | Remoção de sinalização horizontal com maçarico | m² | 3,97 |
| 5213830 | Remoção de sinalização horizontal por fresagem | m² | 4,94 |
| 5213831 | Remoção de sinalização horizontal tipo pintura acrílica por jateamento abrasivo úmido com vidro - utilização de 3 vezes | m² | 59,21 |
| 5213849 | Semáforo móvel com 3 lentes D = 200 mm | h | 3,41 |
| 5213636 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 98.827,06 |
| 5213642 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 98.827,06 |
| 5213757 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 109.631,06 |
| 5213763 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 109.631,06 |
| 5213815 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 120.435,06 |
| 5213821 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 120.435,06 |
| 5213630 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 59.127,15 |
| 5213584 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 59.127,15 |
| 5213711 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 67.673,89 |
| 5213734 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 67.673,89 |
| 5213769 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 71.912,95 |
| 5213792 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 71.912,95 |
| 5213844 | Sinalizador direcional móvel, LED, com banco fotovoltaico de energia e montado em chassi com engate | h | 3,74 |
| 5213869 | Suporte duplo metálico galvanizado para placas - 3,00 x 1,50 m - fornecimento e implantação | un | 2.458,16 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5213870 | Suporte duplo metálico galvanizado para placas - 3,00 x 2,00 m - fornecimento e implantação | un | 3.342,27 |
| 5213871 | Suporte duplo metálico galvanizado para placas - 4,00 x 2,00 m - fornecimento e implantação | un | 3.417,99 |
| 5213872 | Suporte duplo metálico galvanizado para placas - 4,00 x 3,00 m - fornecimento e implantação | un | 5.354,21 |
| 5213867 | Suporte metálico galvanizado para marco quilométrico - fornecimento e implantação | un | 572,75 |
| 5213863 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | un | 453,52 |
| 5213864 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,80 m - fornecimento e implantação | un | 482,39 |
| 5213865 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,00 m - fornecimento e implantação | un | 511,44 |
| 5213866 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação | un | 584,59 |
| 5213855 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,248 m - fornecimento e implantação | un | 408,54 |
| 5213856 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,331 m - fornecimento e implantação | un | 423,41 |
| 5213857 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,414 m - fornecimento e implantação | un | 437,68 |
| 5213858 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,497 m - fornecimento e implantação | un | 452,73 |
| 5213859 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 0,60 m - fornecimento e implantação | un | 448,71 |
| 5213860 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 0,80 m - fornecimento e implantação | un | 463,52 |
| 5213861 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 1,00 m - fornecimento e implantação | un | 491,36 |
| 5213862 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 1,20 m - fornecimento e implantação | un | 564,17 |
| 5213868 | Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação | un | 1.127,78 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção | un | 334,16 |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 113,52 |
| 5213351 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível D = 6,5 cm para placa de sinalização - fornecimento e implantação | un | 799,34 |
| 5213350 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível quadrado de 10 cm para placa de sinalização - fornecimento e implantação | un | 2.064,20 |
| 5213352 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível quadrado de 8 cm para placa de sinalização - fornecimento e implantação | un | 1.184,03 |
| 5213353 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível retangular de 7 x 15 cm para placa de sinalização - fornecimento e implantação | un | 3.370,67 |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 34,96 |
| 5219605 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - fornecimento e colocação | un | 31,58 |
| 5219606 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 42,81 |
| 5219607 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - fornecimento e colocação | un | 35,62 |
| 5219608 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 42,81 |
| 5219609 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - fornecimento e colocação | un | 35,62 |
| 5219610 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 45,71 |
| 5219611 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo IV - fornecimento e colocação | un | 41,60 |
| 5213359 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 30,59 |
| 5219612 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo I - fornecimento e colocação | un | 28,08 |
| 5219613 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 35,16 |
| 5219614 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo II - fornecimento e colocação | un | 32,73 |
| 5219615 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 36,14 |
| 5219616 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo III - fornecimento e colocação | un | 33,28 |
| 5219617 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 42,93 |
| 5219618 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo IV - fornecimento e colocação | un | 40,42 |
| 5219619 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 46,08 |
| 5219620 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo I - fornecimento e colocação | un | 43,59 |
| 5219621 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 55,30 |
| 5219622 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo II - fornecimento e colocação | un | 52,87 |
| 5219623 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 59,97 |
| 5219624 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo III - fornecimento e colocação | un | 57,44 |
| 5219625 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 60,31 |
| 5219626 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo IV - fornecimento e colocação | un | 57,44 |
| 5219627 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 42,73 |
| 5219628 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo I - fornecimento e colocação | un | 40,14 |
| 5219629 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 49,84 |
| 5219630 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo II - fornecimento e colocação | un | 47,25 |
| 5219631 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 54,10 |
| 5219632 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo III - fornecimento e colocação | un | 51,42 |
| 5219633 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 58,75 |
| 5219634 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo IV - fornecimento e colocação | un | 55,93 |
| 5213395 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo II - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 40,80 |
| 5213394 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 36,17 |
| 5219635 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo III - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 37,66 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5219636 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 32,59 |
| 5219637 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo IV - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 79,11 |
| 5219638 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 75,70 |
| 5213393 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo II - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 35,49 |
| 5213392 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 29,88 |
| 5219639 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo III - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 33,93 |
| 5219640 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 28,75 |
| 5219641 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo IV - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 69,84 |
| 5219642 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 66,47 |
| 5213362 | Tachão refletivo em plástico injetado - bidirecional - fornecimento e colocação | un | 100,12 |
| 5213361 | Tachão refletivo em plástico injetado - monodirecional - fornecimento e colocação | un | 98,64 |
| 5219643 | Tachão refletivo em resina sintética - bidirecional - fornecimento e colocação | un | 86,96 |
| 5219644 | Tachão refletivo em resina sintética - monodirecional - fornecimento e colocação | un | 85,75 |
| 5214000 | Termoplástico pré-formado para sinalização horizontal - espessura de 2 mm - fornecimento e implantação | m² | 358,58 |
| 5301014 | Comboio balizador em deslocamento | km | 146,20 |
| 5300995 | Confecção de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,10m | un | 2.641,64 |
| 5300996 | Confecção de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,10m - com lastro | un | 3.466,14 |
| 5300998 | Confecção de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,42m - boia de amarração | un | 6.786,86 |
| 5300997 | Confecção de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,43m - com lastro | un | 5.675,25 |
| 5300999 | Confecção de mangrulho H = 0,90m | un | 953,04 |
| 5301000 | Confecção de mangrulho H = 1,50m | un | 1.427,04 |
| 5301001 | Confecção de marca de tope de bombordo | un | 661,91 |
| 5301002 | Confecção de marca de tope de boreste | un | 416,12 |
| 5301003 | Confecção de marca de tope especial | un | 408,24 |
| 5301064 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m | un | 707,49 |
| 5301046 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m - com embarcação | un | 1.364,04 |
| 5301065 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m | un | 1.287,34 |
| 5301047 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m - com embarcação | un | 2.358,88 |
| 5301066 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 1.452,22 |
| 5301048 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 2.583,57 |
| 5301040 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m - com embarcação | un | 2.359,58 |
| 5301058 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m | un | 1.696,88 |
| 5301041 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m - com embarcação | un | 5.215,57 |
| 5301059 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m | un | 4.125,58 |
| 5301060 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 4.578,40 |
| 5301042 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 5.729,68 |
| 5301072 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 10 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 5.991,35 |
| 5301054 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 10 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 6.545,12 |
| 5301070 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m | un | 2.800,60 |
| 5301052 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m - com embarcação | un | 3.330,32 |
| 5301071 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m | un | 3.778,71 |
| 5301053 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m - com embarcação | un | 4.308,81 |
| 5301061 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m | un | 197,25 |
| 5301043 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m - com embarcação | un | 721,21 |
| 5301062 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m | un | 340,51 |
| 5301044 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m - com embarcação | un | 1.082,08 |
| 5301063 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 400,33 |
| 5301045 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 1.193,70 |
| 5301037 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m - com embarcação | un | 1.208,08 |
| 5301055 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m | un | 680,96 |
| 5301038 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m - com embarcação | un | 2.488,07 |
| 5301056 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m | un | 1.736,95 |
| 5301057 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 1.938,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5301039 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 2.742,21 |
| 5301069 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 10 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 2.658,81 |
| 5301051 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 10 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 3.115,36 |
| 5301067 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m | un | 1.242,42 |
| 5301049 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m - com embarcação | un | 1.698,11 |
| 5301068 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m | un | 1.581,69 |
| 5301050 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m - com embarcação | un | 2.037,57 |
| 5301022 | Fornecimento e instalação de conjunto de acessórios para sistema de fundeio de boia de amarração náutica com 4 manilhas | un | 976,20 |
| 5301021 | Fornecimento e instalação de conjunto de acessórios para sistema de fundeio de boia de sinalização náutica com 7 manilhas | un | 620,11 |
| 5301020 | Fornecimento e instalação de corrente 1" para sistema de fundeio de boia de sinalização náutica | m | 330,96 |
| 5301018 | Fornecimento e instalação de corrente 1/2" para sistema de fundeio de boia de sinalização náutica | m | 91,35 |
| 5301019 | Fornecimento e instalação de corrente 3/4" para sistema de fundeio de boia de sinalização náutica | m | 211,82 |
| 5301077 | Fornecimento e instalação de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 2 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 5.224,91 |
| 5301078 | Fornecimento e instalação de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 3 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 5.881,32 |
| 5301079 | Fornecimento e instalação de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 4 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 8.354,72 |
| 5301080 | Fornecimento e instalação de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 5 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 10.002,00 |
| 5301081 | Fornecimento e instalação de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 8 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 12.240,70 |
| 5301023 | Fornecimento e instalação de suporte e lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 2 MN em boia | un | 4.035,89 |
| 5301024 | Fornecimento e instalação de suporte e lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 3 MN em boia | un | 4.692,29 |
| 5301025 | Fornecimento e instalação de suporte e lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 4 MN em boia | un | 7.165,69 |
| 5301026 | Fornecimento e instalação de suporte e lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 5 MN em boia | un | 8.812,97 |
| 5301027 | Fornecimento e instalação de suporte e lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 8 MN em boia | un | 11.051,67 |
| 5301028 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 2 MN em boia | un | 3.977,08 |
| 5301082 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 2 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 5.074,24 |
| 5301029 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 3 MN em boia | un | 4.633,48 |
| 5301083 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 3 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 5.730,65 |
| 5301030 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 4 MN em boia | un | 7.106,88 |
| 5301084 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 4 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 8.204,05 |
| 5301031 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 5 MN em boia | un | 8.754,16 |
| 5301085 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 5 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 9.851,33 |
| 5301032 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 8 MN em boia | un | 10.992,86 |
| 5301086 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 8 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 12.090,03 |
| 5301033 | Implantação de placa de sinalização náutica em margem - equipamentos e mão de obra | un | 73,34 |
| 5301034 | Implantação de placa de sinalização náutica em margem - equipamentos e mão de obra - com embarcação | un | 580,36 |
| 5301073 | Implantação de placa de sinalização náutica em obra de arte especial - equipamentos e mão de obra | un | 461,32 |
| 5301074 | Implantação de placa de sinalização náutica em obra de arte especial - equipamentos e mão de obra - com embarcação | un | 1.662,99 |
| 5301015 | Lançamento de boia de sinalização náutica com sistema de fundeio - equipamentos e mão de obra | un | 1.070,68 |
| 5300992 | Pintura com epóxi óxido de ferro em chapa metálica com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 35 µm | m² | 17,19 |
| 5300994 | Pintura com esmalte poliuretano de dois componentes em chapa metálica com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 35 µm | m² | 14,96 |
| 5300993 | Pintura com fundo fosfatizante, uma demão, em chapa de alumínio com pistola a ar comprimido | m² | 11,25 |
| 5301088 | Poita de concreto com 1.000 kg para boia de sinalização náutica | un | 416,26 |
| 5301004 | Poita de concreto com 1.500 kg para boia de sinalização náutica | un | 602,67 |
| 5301087 | Poita de concreto com 500 kg para boia de sinalização náutica | un | 234,89 |
| 5301005 | Reforma de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,10m | un | 432,34 |
| 5301006 | Reforma de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,10m - com lastro | un | 534,11 |
| 5301008 | Reforma de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,42m - boia de amarração | un | 968,72 |
| 5301007 | Reforma de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,43m - com lastro | un | 884,33 |
| 5301009 | Reforma de mangrulho H = 0,90m | un | 268,93 |
| 5301010 | Reforma de mangrulho H = 1,50m | un | 410,50 |
| 5301011 | Reforma de marca de tope de bombordo | un | 335,47 |
| 5301012 | Reforma de marca de tope de boreste | un | 235,77 |
| 5301013 | Reforma de marca de tope especial | un | 201,72 |
| 5301016 | Substituição de boia de sinalização náutica com sistema de fundeio - equipamentos e mão de obra | un | 1.771,50 |
| 5301017 | Substituição de boia de sinalização náutica sem sistema de fundeio - equipamentos e mão de obra | un | 1.295,92 |
| 5301035 | Substituição de placa de sinalização náutica em margem - equipamentos e mão de obra | un | 104,45 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5301036 | Substituição de placa de sinalização náutica em margem - equipamentos e mão de obra - com embarcação | un | 1.160,72 |
| 5301075 | Substituição de placa de sinalização náutica em obra de arte especial - equipamentos e mão de obra | un | 528,68 |
| 5301076 | Substituição de placa de sinalização náutica em obra de arte especial - equipamentos e mão de obra - com embarcação | un | 1.835,60 |
| 5405977 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 1,65 kg/m³ - material de jazida | m³ | 40,17 |
| 5406044 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 12,40 kg/m³ - material de jazida | m³ | 228,78 |
| 5406045 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 13,23 kg/m³ - material de jazida | m³ | 243,35 |
| 5406046 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 14,88 kg/m³ - material de jazida | m³ | 272,30 |
| 5406047 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 19,84 kg/m³ - material de jazida | m³ | 359,32 |
| 5405978 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 3,31 kg/m³ - material de jazida | m³ | 69,30 |
| 5405982 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 4,13 kg/m³ - material de jazida | m³ | 83,68 |
| 5405983 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 4,96 kg/m³ - material de jazida | m³ | 98,25 |
| 5405984 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 6,61 kg/m³ - material de jazida | m³ | 127,20 |
| 5405985 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 8,27 kg/m³ - material de jazida | m³ | 156,32 |
| 5406043 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 9,92 kg/m³ - material de jazida | m³ | 185,27 |
| 5405975 | Escoramento da primeira linha de escamas de concreto armado em solo reforçado com fita metálica – utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 33,82 |
| 5405970 | Fabricação de escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica - 2 a 5 ligações - areia e brita comerciais | m³ | 1.615,16 |
| 5405972 | Fabricação de escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica - 2 a 5 ligações - areia extraída e brita produzida | m³ | 1.393,52 |
| 5405971 | Fabricação de escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica - 6 a 8 ligações - areia e brita comerciais | m³ | 1.808,15 |
| 5405973 | Fabricação de escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica - 6 a 8 ligações - areia extraída e brita produzida | m³ | 1.586,51 |
| 5405986 | Moldes metálicos para escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica - formato cruciforme de 1,50 x 1,50 m - utilização de 100 vezes | m² | 9,32 |
| 5405976 | Montagem das escamas de concreto armado em solo reforçado com fita metálica | m² | 129,83 |
| 5406023 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura até 4 m - tipo 1 - areia e brita comerciais | m² | 374,98 |
| 5406033 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura até 4 m - tipo 1 - areia extraída e brita produzida | m² | 343,95 |
| 5406024 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura até 4 m - tipo 2 - areia e brita comerciais | m² | 401,99 |
| 5406034 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura até 4 m - tipo 2 - areia extraída e brita produzida | m² | 370,97 |
| 5406031 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 10,0 a 12 m - tipo 1 - areia e brita comerciais | m² | 359,41 |
| 5406041 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 10,0 a 12 m - tipo 1 - areia extraída e brita produzida | m² | 328,38 |
| 5406032 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 10,0 a 12 m - tipo 2 - areia e brita comerciais | m² | 386,43 |
| 5406042 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 10,0 a 12 m - tipo 2 - areia extraída e brita produzida | m² | 355,40 |
| 5406025 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 4,0 a 6 m - tipo 1 - areia e brita comerciais | m² | 363,56 |
| 5406035 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 4,0 a 6 m - tipo 1 - areia extraída e brita produzida | m² | 332,53 |
| 5406026 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 4,0 a 6 m - tipo 2 - areia e brita comerciais | m² | 390,58 |
| 5406036 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 4,0 a 6 m - tipo 2 - areia extraída e brita produzida | m² | 359,55 |
| 5406027 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 6,0 a 8 m - tipo 1 - areia e brita comerciais | m² | 361,39 |
| 5406037 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 6,0 a 8 m - tipo 1 - areia extraída e brita produzida | m² | 330,36 |
| 5406028 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 6,0 a 8 m - tipo 2 - areia e brita comerciais | m² | 388,41 |
| 5406038 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 6,0 a 8 m - tipo 2 - areia extraída e brita produzida | m² | 357,38 |
| 5406029 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 8,0 a 10 m - tipo 1 - areia e brita comerciais | m² | 360,18 |
| 5406039 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 8,0 a 10 m - tipo 1 - areia extraída e brita produzida | m² | 329,15 |
| 5406030 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 8,0 a 10 m - tipo 2 - areia e brita comerciais | m² | 387,20 |
| 5406040 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 8,0 a 10 m - tipo 2 - areia extraída e brita produzida | m² | 356,17 |
| 5405987 | Travador de madeira para escama de concreto armado - utilização de 10 vezes | un | 8,98 |
| 5405979 | Travamento e nivelamento de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica | m² | 15,81 |
| 5502806 | Camada drenante com conformação de trator de esteira - areia comercial | m³ | 156,07 |
| 5502807 | Camada drenante com conformação de trator de esteira - areia extraída | m³ | 15,67 |
| 5503041 | Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário | m³ | 9,04 |
| 5502978 | Compactação de aterros a 100% do Proctor normal | m³ | 5,24 |
| 5502822 | Compactação de camada final de aterro de rocha | m³ | 41,53 |
| 5502979 | Construção de corpo de aterro com material de 3ª categoria oriundo de corte | m³ | 16,86 |
| 5501700 | Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m | m² | 0,54 |
| 5500991 | Desmonte de blocos de rocha com martelete pneumático | m³ | 159,39 |
| 5515739 | Desmonte de matacões ou bloco de rocha por meio de explosivos | m³ | 45,20 |
| 5505766 | Desmonte de material de 3ª categoria a frio com argamassa expansiva a céu aberto | m³ | 361,92 |
| 5501701 | Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m | un | 39,68 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5501702 | Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m | un | 99,20 |
| 5502972 | Escavação de vala em material de 3ª categoria - resistência à compressão acima de 110 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 204,76 |
| 5502968 | Escavação de vala em material de 3ª categoria - resistência à compressão até 50 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 23,11 |
| 5502969 | Escavação de vala em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 50 a 70 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 29,15 |
| 5502970 | Escavação de vala em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 70 a 90 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 53,40 |
| 5502971 | Escavação de vala em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 90 a 110 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 99,40 |
| 5502663 | Escavação e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 0 a 50 m | m³ | 34,98 |
| 5502993 | Escavação em material de 3ª categoria | m³ | 26,39 |
| 5502967 | Escavação em material de 3ª categoria - resistência à compressão acima de 110 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 113,30 |
| 5502963 | Escavação em material de 3ª categoria - resistência à compressão até 50 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 13,84 |
| 5502964 | Escavação em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 50 a 70 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 17,32 |
| 5502965 | Escavação em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 70 a 90 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 31,19 |
| 5502966 | Escavação em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 90 a 110 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 57,18 |
| 5501706 | Escavação mecânica com retroescavadeira em material de 1ª categoria | m³ | 6,97 |
| 5501880 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,55 |
| 5502114 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,38 |
| 5501906 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,21 |
| 5502140 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,03 |
| 5501932 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,21 |
| 5502166 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,47 |
| 5501881 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,84 |
| 5502115 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,10 |
| 5501907 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,40 |
| 5502141 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,62 |
| 5501933 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,40 |
| 5502167 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,62 |
| 5501882 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,13 |
| 5502116 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,34 |
| 5501908 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,60 |
| 5502142 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,82 |
| 5501934 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,55 |
| 5502168 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,77 |
| 5501883 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,41 |
| 5502117 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,65 |
| 5501909 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,79 |
| 5502143 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,02 |
| 5501935 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,74 |
| 5502169 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,97 |
| 5501884 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 14,08 |
| 5502118 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,95 |
| 5501910 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,98 |
| 5502144 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,18 |
| 5501936 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,88 |
| 5502170 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,13 |
| 5501885 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 14,62 |
| 5502119 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,87 |
| 5501911 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,67 |
| 5502145 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,53 |
| 5501937 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,61 |
| 5502171 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,43 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5501886 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,79 |
| 5502120 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,06 |
| 5501912 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,18 |
| 5502146 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,46 |
| 5501938 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,07 |
| 5502172 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,34 |
| 5501876 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,43 |
| 5502110 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,63 |
| 5501902 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,97 |
| 5502136 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,18 |
| 5501928 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,05 |
| 5502162 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,26 |
| 5501877 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,21 |
| 5502111 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,03 |
| 5501903 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,24 |
| 5502137 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,42 |
| 5501929 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,28 |
| 5502163 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,46 |
| 5501875 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,97 |
| 5502109 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,18 |
| 5501901 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,28 |
| 5502135 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 5,45 |
| 5501927 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,78 |
| 5502161 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 5,54 |
| 5501878 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,55 |
| 5502112 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,77 |
| 5501904 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,43 |
| 5502138 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,67 |
| 5501930 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,47 |
| 5502164 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,67 |
| 5501879 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,88 |
| 5502113 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,08 |
| 5501905 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,66 |
| 5502139 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,87 |
| 5501931 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,07 |
| 5502165 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,87 |
| 5502825 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,66 |
| 5502834 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,54 |
| 5502826 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,47 |
| 5502835 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,77 |
| 5502827 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,30 |
| 5502836 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,59 |
| 5502356 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,74 |
| 5502590 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,04 |
| 5502382 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,24 |
| 5502616 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,41 |
| 5502408 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,24 |
| 5502642 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,35 |
| 5502357 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,06 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5502591 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,39 |
| 5502383 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,45 |
| 5502617 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,56 |
| 5502409 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,39 |
| 5502643 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,56 |
| 5502358 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,37 |
| 5502592 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,66 |
| 5502384 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,65 |
| 5502618 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,50 |
| 5502410 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,60 |
| 5502644 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,43 |
| 5502359 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,69 |
| 5502593 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,00 |
| 5502385 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,85 |
| 5502619 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,70 |
| 5502411 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,80 |
| 5502645 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,63 |
| 5502360 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,49 |
| 5502594 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,03 |
| 5502386 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,55 |
| 5502620 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,84 |
| 5502412 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,48 |
| 5502646 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,77 |
| 5502361 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 21,02 |
| 5502595 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,54 |
| 5502387 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,93 |
| 5502621 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,25 |
| 5502413 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,80 |
| 5502647 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,11 |
| 5502362 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 22,47 |
| 5502596 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 14,40 |
| 5502388 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,44 |
| 5502622 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,80 |
| 5502414 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,31 |
| 5502648 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,66 |
| 5502352 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,78 |
| 5502586 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,94 |
| 5502378 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,77 |
| 5502612 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,43 |
| 5502404 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,85 |
| 5502638 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,53 |
| 5502353 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,19 |
| 5502587 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,35 |
| 5502379 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,08 |
| 5502613 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,74 |
| 5502405 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,63 |
| 5502639 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,79 |
| 5502351 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,77 |
| 5502585 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,43 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5502377 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,47 |
| 5502611 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,12 |
| 5502403 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,58 |
| 5502637 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,22 |
| 5502187 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 m | m³ | 7,37 |
| 5502354 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,60 |
| 5502588 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,43 |
| 5502380 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,84 |
| 5502614 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,94 |
| 5502406 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,84 |
| 5502640 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,99 |
| 5502355 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,90 |
| 5502589 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,77 |
| 5502381 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,04 |
| 5502615 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,20 |
| 5502407 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,04 |
| 5502641 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,20 |
| 5502880 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,56 |
| 5502857 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 22,91 |
| 5502881 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,07 |
| 5502859 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,57 |
| 5502882 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,94 |
| 5502858 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m -caminho de serviço com revestimento primário com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,26 |
| 5502747 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,41 |
| 5502773 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,82 |
| 5502799 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,33 |
| 5502748 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,91 |
| 5502774 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,12 |
| 5502800 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,62 |
| 5502749 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 49,31 |
| 5502775 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,42 |
| 5502801 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,82 |
| 5502750 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 51,44 |
| 5502776 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,72 |
| 5502802 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,12 |
| 5502751 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 51,97 |
| 5502777 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,02 |
| 5502803 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,32 |
| 5502752 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 52,76 |
| 5502778 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,61 |
| 5502804 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,82 |
| 5502753 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 54,09 |
| 5502779 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 51,17 |
| 5502805 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,51 |
| 5502743 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,13 |
| 5502769 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,73 |
| 5502795 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,54 |
| 5502744 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,82 |
| 5502770 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 44,20 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5502796 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,87 |
| 5502742 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,73 |
| 5502768 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,27 |
| 5502794 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,07 |
| 5502745 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,42 |
| 5502771 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,23 |
| 5502797 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 44,13 |
| 5502746 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,92 |
| 5502772 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,52 |
| 5502798 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 44,46 |
| 5502886 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 56,48 |
| 5502887 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 51,57 |
| 5502888 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,91 |
| 5502820 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 0 a 50 m | m³ | 7,01 |
| 5502904 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 21,20 |
| 5502930 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,07 |
| 5502956 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,65 |
| 5502905 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 23,66 |
| 5502931 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,27 |
| 5502957 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,86 |
| 5502906 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 23,97 |
| 5502932 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,48 |
| 5502958 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,07 |
| 5502907 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 24,43 |
| 5502933 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,79 |
| 5502959 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,27 |
| 5502908 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 24,74 |
| 5502934 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,99 |
| 5502960 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,37 |
| 5502909 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 25,36 |
| 5502935 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 21,40 |
| 5502961 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,79 |
| 5502910 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 26,44 |
| 5502936 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 24,12 |
| 5502962 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 21,30 |
| 5502900 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,55 |
| 5502926 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,93 |
| 5502952 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,73 |
| 5502901 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,96 |
| 5502927 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,24 |
| 5502953 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,04 |
| 5502899 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,93 |
| 5502925 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,63 |
| 5502951 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,42 |
| 5502902 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,48 |
| 5502928 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,55 |
| 5502954 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,24 |
| 5502903 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,79 |
| 5502929 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,76 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5502955 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,45 |
| 5502889 | Escavação, carga e transporte de solos moles na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 26,90 |
| 5502996 | Escavação, carga e transporte de solos moles na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 24,43 |
| 5502997 | Escavação, carga e transporte de solos moles na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 23,66 |
| 5501716 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m com motoscraper | m³ | 21,24 |
| 5501717 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m com motoscraper | m³ | 23,94 |
| 5501712 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m com motoscraper | m³ | 12,32 |
| 5501713 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m com motoscraper | m³ | 13,68 |
| 5501711 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m com motoscraper | m³ | 9,87 |
| 5501710 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m | m³ | 2,93 |
| 5501714 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m com motoscraper | m³ | 16,09 |
| 5501715 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m com motoscraper | m³ | 18,54 |
| 5502986 | Expurgo de jazida | m³ | 3,34 |
| 5502977 | Fragmentação de blocos de rocha com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 8,90 |
| 5502985 | Limpeza mecanizada da camada vegetal | m² | 0,59 |
| 5503018 | Manutenção de caminho de serviço | km | 66,70 |
| 5505768 | Pré-fissuramento de material de 3ª categoria | m² | 84,86 |
| 5503020 | Umedecimento de caminho de serviço | km | 295,94 |
| 5605798 | Chumbador de aço CA-50 - D = 20 mm com perfuratriz sobre pneus - ancorado na rocha com cartucho de cimento - fornecimento, perfuração e instalação | m | 89,29 |
| 5605925 | Chumbador de aço CA-50 - D = 20 mm com perfuratriz sobre pneus - ancorado na rocha com injeção de nata de cimento - fornecimento, perfuração e instalação | m | 82,86 |
| 5605799 | Chumbador de aço CA-50 - D = 22 mm com perfuratriz sobre pneus - ancorado na rocha com cartucho de cimento - fornecimento, perfuração e instalação | m | 99,95 |
| 5605800 | Chumbador de aço CA-50 - D = 25 mm com perfuratriz sobre pneus - ancorado na rocha com cartucho de cimento - fornecimento, perfuração e instalação | m | 113,85 |
| 5613944 | Chumbador de aço CA-50 - D = 32 mm com martelete perfurador manual - ancorado na rocha com cartucho de cimento - fornecimento, perfuração e instalação | m | 138,82 |
| 5605894 | Grampo de aço CA-50 D = 12,5 mm para solo grampeado com capacidade de 30 kN - fornecimento, perfuração e instalação | m | 53,84 |
| 5605895 | Grampo de aço CA-50 D = 16 mm para solo grampeado com capacidade de 50 kN - fornecimento, perfuração e instalação | m | 57,91 |
| 5605896 | Grampo de aço CA-50 D = 20 mm para solo grampeado com capacidade de 80 kN - fornecimento, perfuração e instalação | m | 64,05 |
| 5605911 | Perfuração para tirante permanente protendido autoinjetável em material de 1ª categoria com diâmetro de até 120 mm | m | 38,98 |
| 5605912 | Perfuração para tirante permanente protendido autoinjetável em material de 2ª categoria com diâmetro de até 87 mm | m | 62,11 |
| 5605938 | Perfuração para tirantes em material de 1ª categoria com diâmetro de até 120 mm | m | 21,36 |
| 5605939 | Perfuração para tirantes em material de 2ª categoria com diâmetro de até 120 mm | m | 25,67 |
| 5605940 | Perfuração para tirantes em material de 3ª categoria com diâmetro de até 120 mm | m | 58,90 |
| 5605942 | Pintura eletrostática com tinta em pó à base de resina epóxi - E = 200 µm | m² | 57,30 |
| 5605955 | Protensão de tirante com 10 cordoalhas D = 12,7 mm aço CP 190 RB, com capacidade de 860 kN - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 733,02 |
| 5605956 | Protensão de tirante com 12 cordoalhas D = 12,7 mm aço CP 190 RB, com capacidade de 1.040 kN - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 880,30 |
| 5605953 | Protensão de tirante com 6 cordoalhas D = 12,7 mm aço CP 190 RB, com capacidade de 520 kN - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 529,83 |
| 5605954 | Protensão de tirante com 8 cordoalhas D = 12,7 mm aço CP 190 RB, com capacidade de 690 kN - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 640,26 |
| 5605909 | Protensão de tirante permanente autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 684 mm², tensão de escoamento = 440 MPa e tensão de ruptura = 580 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 503,97 |
| 5605908 | Protensão de tirante permanente autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 822 mm², tensão de escoamento = 470 MPa e tensão de ruptura = 600 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 503,97 |
| 5605907 | Protensão de tirante permanente autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 936 mm², tensão de escoamento = 700 MPa e tensão de ruptura = 830 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 538,72 |
| 5605906 | Protensão de tirante permanente autoinjetável de aço D = 50 mm, seção de 1.330 mm², tensão de escoamento = 630 MPa e tensão de ruptura = 740 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 640,82 |
| 5605905 | Protensão de tirante permanente autoinjetável de aço D = 50 mm, seção de 1.569 mm², tensão de escoamento = 630 MPa e tensão de ruptura = 740 MP - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 746,10 |
| 5605944 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 30 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 454,74 |
| 5605910 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 520 MPa e tensão de ruptura = 690 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 532,76 |
| 5605945 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 950 MPa e tensão de ruptura = 1.050 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 564,56 |
| 5605946 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 40 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 538,72 |
| 5605947 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 44 mm, tensão de escoamento = 680 MPa e tensão de ruptura = 870 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 599,43 |
| 5605948 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 50 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 746,10 |
| 5605949 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 53 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 1.048,36 |
| 5605950 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 57 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 1.076,94 |
| 5605951 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 63 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 1.695,00 |
| 5605952 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 69 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 2.568,51 |
| 5605932 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 19 mm, tensão de escoamento = 700 MPa e tensão de ruptura = 800 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 129,60 |
| 5605934 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 22 mm, tensão de escoamento = 700 MPa e tensão de ruptura = 800 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 140,31 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5605928 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 25 mm, tensão de escoamento = 520 MPa e tensão de ruptura = 690 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 166,57 |
| 5605935 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 25 mm, tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 154,25 |
| 5605936 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 32 mm, tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 236,77 |
| 5605937 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 36 mm, tensão de escoamento = 700 MPa e tensão de ruptura = 800 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 293,45 |
| 5605957 | Tirante permanente protendido autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 684 mm², tensão de escoamento = 440 MPa e tensão de ruptura = 580 MPa - exceto perfuração | m | 219,73 |
| 5605958 | Tirante permanente protendido autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 822 mm², tensão de escoamento = 470 MPa e tensão de ruptura = 600 MPa - exceto perfuração | m | 250,96 |
| 5605959 | Tirante permanente protendido autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 936 mm², tensão de escoamento = 700 MPa e tensão de ruptura = 830 MPa - exceto perfuração | m | 303,18 |
| 5605960 | Tirante permanente protendido autoinjetável de aço D = 50 mm, seção de 1.330 mm², tensão de escoamento = 630 MPa e tensão de ruptura = 740 MPa - exceto perfuração | m | 397,18 |
| 5605961 | Tirante permanente protendido autoinjetável de aço D = 50 mm, seção de 1.569 mm², tensão de escoamento = 630 MPa e tensão de ruptura = 740 MPa - exceto perfuração | m | 452,11 |
| 5605885 | Tirante permanente protendido com 10 cordoalhas D = 12,7 mm, aço CP 190 RB, com capacidade de 860 kN - exceto perfuração | m | 251,35 |
| 5605886 | Tirante permanente protendido com 12 cordoalhas D = 12,7 mm, aço CP 190 RB, com capacidade de 1.030 kN - exceto perfuração | m | 271,50 |
| 5605883 | Tirante permanente protendido com 6 cordoalhas D = 12,7 mm, aço CP 190 RB, com capacidade de 510 kN - exceto perfuração | m | 206,59 |
| 5605884 | Tirante permanente protendido com 8 cordoalhas D = 12,7 mm, aço CP 190 RB, com capacidade de 690 kN - exceto perfuração | m | 226,74 |
| 5605962 | Tirante permanente protendido de aço D = 30 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 164,69 |
| 5605881 | Tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 520 MPa e tensão de ruptura = 690 MPa - exceto perfuração | m | 251,39 |
| 5605882 | Tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 950 MPa e tensão de ruptura = 1.050 MPa - exceto perfuração | m | 405,60 |
| 5605963 | Tirante permanente protendido de aço D = 40 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 257,24 |
| 5605964 | Tirante permanente protendido de aço D = 44 mm, tensão de escoamento = 680 MPa e tensão de ruptura = 870 MPa - exceto perfuração | m | 329,34 |
| 5605965 | Tirante permanente protendido de aço D = 50 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 387,82 |
| 5605966 | Tirante permanente protendido de aço D = 53mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 432,03 |
| 5605967 | Tirante permanente protendido de aço D = 57 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 487,68 |
| 5605968 | Tirante permanente protendido de aço D = 63 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 596,43 |
| 5605969 | Tirante permanente protendido de aço D = 69 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 720,04 |
| 5909130 | Carga e manobra de aduelas de concreto pré-moldadas em cavalo mecânico com semirreboque 22 t - carga com caminhão guindauto de 45 t.m | t | 26,43 |
| 5914703 | Carga e manobra de brita para lastro com locomotiva diesel-elétrica em vagão hopper aberto com capacidade de 45 m³ - carga com carregadeira e descarga automática - bitola métrica | t | 5,74 |
| 5914704 | Carga e manobra de brita para lastro com locomotiva diesel-elétrica em vagão hopper aberto com capacidade de 63 m³ - carga com carregadeira e descarga automática - bitola larga | t | 5,80 |
| 5914710 | Carga e manobra de dormentes de concreto de bitola larga com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga com carregadeira - bitola larga | t | 11,21 |
| 5914711 | Carga e manobra de dormentes de concreto de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga com carregadeira - bitola métrica | t | 10,16 |
| 5914712 | Carga e manobra de dormentes de concreto de bitola mista com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga com carregadeira - bitola larga | t | 10,17 |
| 5915369 | Carga, descarga e manobra de vigas pré-moldadas de 1.000 a 1.250 kN em cavalo mecânico com reboques de 5 e 4 eixos com capacidade de 130 t | un | 7.422,34 |
| 5915401 | Carga, descarga e manobra de vigas pré-moldadas de 500 a 750 kN em cavalo mecânico com dollys de 3 e 4 eixos com capacidade de 77 t | un | 6.831,78 |
| 5915402 | Carga, descarga e manobra de vigas pré-moldadas de 750 a 1.000 kN em cavalo mecânico com dollys de 5 e 4 eixos com capacidade de 111 t | un | 3.932,20 |
| 5915400 | Carga, descarga e manobra de vigas pré-moldadas de até 500 kN em cavalo mecânico com dolly de 4 eixos com capacidade de 57 t | un | 3.489,63 |
| 5914651 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor autopropelido | t | 2,64 |
| 5914648 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor rebocável | t | 7,98 |
| 5914647 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga livre | t | 1,84 |
| 5915411 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga em distribuidor autopropelido | t | 3,62 |
| 5915409 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga em distribuidor rebocável | t | 8,96 |
| 5915407 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga livre | t | 2,82 |
| 5914354 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com escavadeira de 1,56 m³ (exclusa) e descarga livre | t | 1,91 |
| 5915406 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de 60 t/h (PMF) e descarga livre | t | 9,73 |
| 5914652 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de solos de 300 t/h e descarga em distribuidor autopropelido | t | 3,53 |
| 5915417 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de solos de 300 t/h e descarga em vibroacabadora | t | 5,57 |
| 5915414 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de solos de 300 t/h e descarga livre | t | 2,92 |
| 5914351 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 14 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga livre | t | 2,69 |
| 5914645 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor autopropelido | t | 2,78 |
| 5914642 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor rebocável | t | 5,41 |
| 5914641 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga livre | t | 1,93 |
| 5915456 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga em distribuidor autopropelido | t | 3,67 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5915454 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga em distribuidor rebocável | t | 6,30 |
| 5915399 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga livre | t | 2,81 |
| 5914353 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com escavadeira de 1,56 m³ (exclusa) e descarga livre | t | 1,45 |
| 5915470 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com escavadeira de 1,56 m³ e descarga livre | t | 2,13 |
| 5915459 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com minicarregadeira de 0,45 m³ e descarga livre | t | 7,32 |
| 5915476 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga manual e descarga livre | t | 28,02 |
| 5914702 | Carga, manobra e descarga de barras de trilho de 12 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 15,09 |
| 5914701 | Carga, manobra e descarga de barras de trilho de 12 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 15,47 |
| 5915018 | Carga, manobra e descarga de barras de trilho de 12 m em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 9,96 |
| 5906592 | Carga, manobra e descarga de blocos artificiais de concreto com 10 a 12 t para molhe em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com guindaste com pinça | un | 32,47 |
| 5906591 | Carga, manobra e descarga de blocos artificiais de concreto com 8 a 9 t para molhe em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com guindaste com pinça | un | 30,82 |
| 5914653 | Carga, manobra e descarga de blocos de rocha em caminhão basculante de 8 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga livre | t | 3,55 |
| 5915405 | Carga, manobra e descarga de blocos de rocha em caminhão basculante de 8 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga livre | t | 5,69 |
| 5914657 | Carga, manobra e descarga de blocos de rocha em caminhão basculante de 8 m³ - carga com retroescavadeira de 0,29 m³ e descarga livre | t | 17,53 |
| 5914363 | Carga, manobra e descarga de cimento ou cal hidratada a granel em caminhão silo de 30 m³ | t | 17,89 |
| 5914646 | Carga, manobra e descarga de concreto asfáltico com borracha em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora | t | 9,05 |
| 5919535 | Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 30 m³/h e descarga em extrusora de barreira de concreto | t | 19,64 |
| 5919533 | Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 30 m³/h e descarga em extrusora de meio-fio | t | 65,79 |
| 5919534 | Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 30 m³/h e descarga em extrusora de sarjeta | t | 60,07 |
| 5909007 | Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 30 m³/h e descarga livre | t | 18,17 |
| 5919538 | Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 40 m³/h e descarga livre | t | 15,32 |
| 5919540 | Carga, manobra e descarga de concreto de cimento em caminhão basculante de 7 m³ - carga em central de concreto de 150 m³/h e descarga em vibroacabadora | t | 3,42 |
| 5914705 | Carga, manobra e descarga de dormentes de concreto de bitola larga com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 22,42 |
| 5914706 | Carga, manobra e descarga de dormentes de concreto de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 20,31 |
| 5914707 | Carga, manobra e descarga de dormentes de concreto de bitola mista com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 20,34 |
| 5914677 | Carga, manobra e descarga de dormentes de madeira com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 30,30 |
| 5914676 | Carga, manobra e descarga de dormentes de madeira com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 25,52 |
| 5915016 | Carga, manobra e descarga de dormentes de madeira de bitola larga ou mista em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 16,01 |
| 5915017 | Carga, manobra e descarga de dormentes de madeira de bitola métrica em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 19,37 |
| 5914678 | Carga, manobra e descarga de jogo de dormentes de concreto para AMV de bitola larga ou mista, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 36,52 |
| 5914679 | Carga, manobra e descarga de jogo de dormentes de concreto para AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 57,76 |
| 5914681 | Carga, manobra e descarga de jogo de dormentes de madeira para AMV bitola métrica, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 68,91 |
| 5914680 | Carga, manobra e descarga de jogo de dormentes de madeira para AMV de bitola larga ou mista, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 48,40 |
| 5915015 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m | t | 21,29 |
| 5915373 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m | t | 18,30 |
| 5914333 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga com caminhão guindauto de 20 t.m | t | 32,89 |
| 5914655 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais | t | 32,88 |
| 5915474 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 5 t - carga e descarga manuais | t | 30,16 |
| 5914654 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 9 t - carga e descarga manuais | t | 27,44 |
| 5914686 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos e acessórios diversos com locomotiva diesel-elétrica em vagão fechado com capacidade de 64 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 25,49 |
| 5914685 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos e acessórios diversos com locomotiva diesel-elétrica em vagão fechado com capacidade de 99 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 25,87 |
| 5914682 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola larga, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 33,30 |
| 5915019 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola larga, qualquer abertura, em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 13,57 |
| 5914683 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 37,89 |
| 5915020 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola métrica, qualquer abertura, em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 15,60 |
| 5914684 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola mista, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira | t | 28,86 |
| 5915021 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola mista, qualquer abertura, em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 11,76 |
| 5914675 | Carga, manobra e descarga de material demolido em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga livre | t | 2,99 |
| 5915433 | Carga, manobra e descarga de material demolido em caminhão basculante de 6 m³ - carga manual e descarga livre | t | 33,87 |
| 5914304 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 3 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,70 |
| 5914305 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 4 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,64 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5915440 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 5 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,25 |
| 5914306 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 6 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,03 |
| 5914307 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 7 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 2,87 |
| 5914308 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 8 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 2,77 |
| 5914309 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 3 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 6,14 |
| 5914310 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 4 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 5,13 |
| 5914352 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 5 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 4,57 |
| 5914311 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 6 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 4,20 |
| 5914312 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 7 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,97 |
| 5914313 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 8 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,80 |
| 5914339 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 6 m³ - fresagem descontínua em espessura de 5 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 9,13 |
| 5914650 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a frio em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de 60 t/h (PMF) e descarga em vibroacabadora | t | 11,68 |
| 5914358 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a frio em caminhão basculante de 6 m³ - carga em usina de 60 t/h (PMF) e descarga em vibroacabadora | t | 8,61 |
| 5915421 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a frio em caminhão basculante de 6 m³ - carga em usina de 60 t/h (PMF) e descarga manual | t | 24,73 |
| 5914649 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora | t | 8,09 |
| 5914643 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 6 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora | t | 5,22 |
| 5914328 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 6 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga manual | t | 25,90 |
| 5914610 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - carga em usina de asfalto de 100/140 t/h e descarga manual | t | 36,46 |
| 5915408 | Carga, manobra e descarga de mistura reciclada com espuma de asfalto em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de reciclagem a frio e descarga em vibroacabadora | t | 5,84 |
| 5915306 | Carga, manobra e descarga de tetrápodes em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com guindaste | un | 35,97 |
| 5914708 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR45 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 41,93 |
| 5914687 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR45 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 41,95 |
| 5914709 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR45 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 46,06 |
| 5914688 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR45 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 45,25 |
| 5914695 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR57 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 32,90 |
| 5914689 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR57 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 32,92 |
| 5914696 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR57 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 36,14 |
| 5914690 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR57 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 35,50 |
| 5914697 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR68 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 27,78 |
| 5914691 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR68 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 27,78 |
| 5914698 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR68 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 30,51 |
| 5914692 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR68 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 29,97 |
| 5914699 | Carga, manobra e descarga de TLS de UIC60 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 31,09 |
| 5914693 | Carga, manobra e descarga de TLS de UIC60 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 31,11 |
| 5914700 | Carga, manobra e descarga de TLS de UIC60 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 34,16 |
| 5914694 | Carga, manobra e descarga de TLS de UIC60 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 33,55 |
| 5915441 | Carga, manobra e descarga de trituração de galhos e troncos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com trituradora e descarga livre | t | 96,76 |
| 5901639 | Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 0,95 |
| 5901638 | Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,76 |
| 5901640 | Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,66 |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,32 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,05 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,83 |
| 5915319 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 0,94 |
| 5915320 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,75 |
| 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,66 |
| 5914314 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,27 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,02 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,80 |
| 5914539 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural | tkm | 1,04 |
| 5914554 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,83 |
| 5914569 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada | tkm | 0,66 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5915012 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em leito natural | tkm | 2,22 |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,78 |
| 5915014 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 1,40 |
| 5914584 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em leito natural | tkm | 2,83 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 2,27 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 1,79 |
| 5914581 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia em leito natural | tkm | 2,53 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 2,03 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 1,60 |
| 5914449 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural | tkm | 1,11 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,88 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | tkm | 0,70 |
| 5915322 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em leito natural | tkm | 1,87 |
| 5915323 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,50 |
| 5915324 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada | tkm | 1,18 |
| 5914404 | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia em leito natural | tkm | 1,20 |
| 5914419 | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,96 |
| 5914434 | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada | tkm | 0,76 |
| 5914635 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - rodovia em leito natural | tkm | 1,17 |
| 5914636 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,93 |
| 5914637 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - rodovia pavimentada | tkm | 0,74 |
| 5914638 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em leito natural | tkm | 0,92 |
| 5914639 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,73 |
| 5914640 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia pavimentada | tkm | 0,58 |
| 5915466 | Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia em leito natural | tkm | 2,09 |
| 5915467 | Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,67 |
| 5915468 | Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia pavimentada | tkm | 1,32 |
| 5914617 | Transporte de água com caminhão tanque de 13.000 l - rodovia em leito natural | tkm | 1,62 |
| 5914618 | Transporte de água com caminhão tanque de 13.000 l - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,30 |
| 5914619 | Transporte de água com caminhão tanque de 13.000 l - rodovia pavimentada | tkm | 1,02 |
| 5915451 | Transporte de água com caminhão tanque de 6.000 l - rodovia em leito natural | tkm | 2,66 |
| 5915452 | Transporte de água com caminhão tanque de 6.000 l - rodovia em revestimento primário | tkm | 2,13 |
| 5915453 | Transporte de água com caminhão tanque de 6.000 l - rodovia pavimentada | tkm | 1,68 |
| 5915448 | Transporte de água com caminhão tanque de 8.000 l - rodovia em leito natural | tkm | 2,06 |
| 5915449 | Transporte de água com caminhão tanque de 8.000 l - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,65 |
| 5915450 | Transporte de água com caminhão tanque de 8.000 l - rodovia pavimentada | tkm | 1,30 |
| 5901641 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 0,91 |
| 5901642 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,27 |
| 5901643 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,26 |
| 5901644 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 0,57 |
| 5901645 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,25 |
| 5901646 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 0,47 |
| 5901647 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 0,41 |
| 5901648 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 0,37 |
| 5901649 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 1,30 |
| 5901650 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 0,89 |
| 5901651 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,27 |
| 5901652 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,25 |
| 5901653 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 0,56 |
| 5901654 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,25 |
| 5901655 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 0,46 |
| 5901656 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 0,40 |
| 5901657 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 0,36 |
| 5901658 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 1,27 |
| 5901659 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 0,90 |
| 5901660 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,27 |
| 5901661 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,26 |
| 5901662 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 0,56 |
| 5901663 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,25 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5901664 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 0,46 |
| 5901665 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 0,41 |
| 5901666 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 0,36 |
| 5901667 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 1,28 |
| 5914511 | Transporte de barras de trilho de 12 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,28 |
| 5914510 | Transporte de barras de trilho de 12 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,25 |
| 5906597 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 10 a 12 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em leito natural | unkm | 13,45 |
| 5906598 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 10 a 12 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em revestimento primário | unkm | 10,76 |
| 5906599 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 10 a 12 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia pavimentada | unkm | 8,49 |
| 5906594 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 8 a 9 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em leito natural | unkm | 8,97 |
| 5906595 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 8 a 9 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em revestimento primário | unkm | 7,17 |
| 5906596 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 8 a 9 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia pavimentada | unkm | 5,66 |
| 5901668 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 0,92 |
| 5901669 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,28 |
| 5901670 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,26 |
| 5901671 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 0,58 |
| 5901672 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,25 |
| 5901673 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 0,47 |
| 5901674 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 0,42 |
| 5901675 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 0,37 |
| 5901676 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 1,31 |
| 5901677 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 0,90 |
| 5901678 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,27 |
| 5901679 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,26 |
| 5901680 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 0,57 |
| 5901681 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,25 |
| 5901682 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 0,46 |
| 5901683 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 0,41 |
| 5901684 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 0,36 |
| 5901685 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 1,29 |
| 5914360 | Transporte de cimento com caminhão distribuidor de 17 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,21 |
| 5914361 | Transporte de cimento com caminhão distribuidor de 17 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,97 |
| 5914362 | Transporte de cimento com caminhão distribuidor de 17 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,77 |
| 5914364 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 0,94 |
| 5914365 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,76 |
| 5914366 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,60 |
| 5914315 | Transporte de concreto com caminhão basculante de 7 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,17 |
| 5914330 | Transporte de concreto com caminhão basculante de 7 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,93 |
| 5914345 | Transporte de concreto com caminhão basculante de 7 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,74 |
| 5914367 | Transporte de detritos com caminhão de hidrojateamento de alta pressão e vácuo de 9 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,77 |
| 5914368 | Transporte de detritos com caminhão de hidrojateamento de alta pressão e vácuo de 9 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,42 |
| 5914369 | Transporte de detritos com caminhão de hidrojateamento de alta pressão e vácuo de 9 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 1,12 |
| 5914489 | Transporte de dormentes de concreto monobloco protendido de bitola larga com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,25 |
| 5914491 | Transporte de dormentes de concreto monobloco protendido de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,28 |
| 5914490 | Transporte de dormentes de concreto monobloco protendido de bitola mista com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,25 |
| 5914495 | Transporte de dormentes de concreto monobloco protendido para AMV de bitola larga ou mista com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 1,64 |
| 5914494 | Transporte de dormentes de concreto monobloco protendido para AMV de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 3,62 |
| 5914487 | Transporte de dormentes de madeira de bitola larga com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,25 |
| 5914488 | Transporte de dormentes de madeira de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,28 |
| 5914493 | Transporte de dormentes de madeira para AMV de bitola larga ou mista com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 6,08 |
| 5914492 | Transporte de dormentes de madeira para AMV de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 14,41 |
| 5914482 | Transporte de lastro de brita com locomotiva diesel-elétrica em vagão hopper aberto com capacidade de 45 m³ - bitola métrica | tkm | 0,64 |
| 5914483 | Transporte de lastro de brita com locomotiva diesel-elétrica em vagão hopper aberto com capacidade de 63 m³ - bitola larga | tkm | 0,46 |
| 5914480 | Transporte de materiais metálicos e acessórios diversos com locomotiva diesel-elétrica em vagão fechado com capacidade de 64 t - bitola métrica | tkm | 0,67 |
| 5914481 | Transporte de materiais metálicos e acessórios diversos com locomotiva diesel-elétrica em vagão fechado com capacidade de 99 t - bitola larga | tkm | 0,44 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5914485 | Transporte de materiais metálicos para AMV de bitola larga com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 4,19 |
| 5914486 | Transporte de materiais metálicos para AMV de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 5,18 |
| 5914484 | Transporte de materiais metálicos para AMV de bitola mista com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 3,63 |
| 5914620 | Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia em leito natural | tkm | 2,79 |
| 5914621 | Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia em revestimento primário | tkm | 2,23 |
| 5914622 | Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada | tkm | 1,76 |
| 5901695 | Transporte de material de 1ª categoria com batelão autopropelido com capacidade de 300 m³ | m³km | 0,74 |
| 5901696 | Transporte de material de 1ª categoria com batelão autopropelido com capacidade de 500 m³ | m³km | 0,55 |
| 5901697 | Transporte de material de 1ª categoria com batelão rebocado com capacidade de 66 m³ | m³km | 2,37 |
| 5901698 | Transporte de material de 1ª categoria com batelão rebocado montado na obra com capacidade de 66 m³ | m³km | 2,37 |
| 5916654 | Transporte de material de 3ª categoria com batelão autopropelido com capacidade de 300 m³ | m³km | 1,34 |
| 5916637 | Transporte de material de 3ª categoria com batelão rebocado com capacidade de 66 m³ | m³km | 6,99 |
| 5916618 | Transporte de material de 3ª categoria com batelão rebocado montado na obra com capacidade de 66 m³ | m³km | 6,99 |
| 5914334 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 12 m³ para rocha - rodovia em leito natural | tkm | 1,25 |
| 5914335 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 12 m³ para rocha - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,00 |
| 5914336 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 12 m³ para rocha - rodovia pavimentada | tkm | 0,79 |
| 5914346 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 8 m³ para rocha - rodovia em leito natural | tkm | 1,77 |
| 5914347 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 8 m³ para rocha - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,42 |
| 5914348 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 8 m³ para rocha - rodovia pavimentada | tkm | 1,12 |
| 5914611 | Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,91 |
| 5914613 | Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,53 |
| 5914612 | Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 1,21 |
| 5901686 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 2,62 |
| 5901687 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,78 |
| 5901688 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,74 |
| 5901689 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 1,64 |
| 5901690 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,72 |
| 5901691 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 1,34 |
| 5901692 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 1,18 |
| 5901693 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 1,05 |
| 5901694 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 3,72 |
| 5914512 | Transporte de TLS TR45 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 1,52 |
| 5914496 | Transporte de TLS TR45 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 1,19 |
| 5914513 | Transporte de TLS TR45 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,85 |
| 5914497 | Transporte de TLS TR45 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,65 |
| 5914500 | Transporte de TLS TR57 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 1,19 |
| 5914498 | Transporte de TLS TR57 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,93 |
| 5914501 | Transporte de TLS TR57 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,67 |
| 5914499 | Transporte de TLS TR57 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,51 |
| 5914504 | Transporte de TLS TR68 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 1,01 |
| 5914502 | Transporte de TLS TR68 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,79 |
| 5914505 | Transporte de TLS TR68 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,56 |
| 5914503 | Transporte de TLS TR68 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,43 |
| 5914508 | Transporte de TLS UIC60 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 1,13 |
| 5914506 | Transporte de TLS UIC60 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,88 |
| 5914509 | Transporte de TLS UIC60 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,63 |
| 5914507 | Transporte de TLS UIC60 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,48 |
| 5915491 | Transporte de veículos de médio porte com guincho de resgate de 20 t - rodovia em leito natural | km | 18,98 |
| 5915492 | Transporte de veículos de médio porte com guincho de resgate de 20 t - rodovia em revestimento primário | km | 15,19 |
| 5915493 | Transporte de veículos de médio porte com guincho de resgate de 20 t - rodovia pavimentada | km | 11,99 |
| 5915488 | Transporte de veículos leves com guincho de resgate de 4 t - rodovia em leito natural | km | 13,77 |
| 5915489 | Transporte de veículos leves com guincho de resgate de 4 t - rodovia em revestimento primário | km | 11,02 |
| 5915490 | Transporte de veículos leves com guincho de resgate de 4 t - rodovia pavimentada | km | 8,69 |
| 5915494 | Transporte de veículos pesados com guincho de resgate de 35 t - rodovia em leito natural | km | 32,65 |
| 5915495 | Transporte de veículos pesados com guincho de resgate de 35 t - rodovia em revestimento primário | km | 26,12 |
| 5915496 | Transporte de veículos pesados com guincho de resgate de 35 t - rodovia pavimentada | km | 20,61 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5915325 | Transporte em cavalo mecânico com dolly de 4 eixos com capacidade de 57 t - rodovia em leito natural | km | 69,69 |
| 5915326 | Transporte em cavalo mecânico com dolly de 4 eixos com capacidade de 57 t - rodovia em revestimento primário | km | 55,72 |
| 5915327 | Transporte em cavalo mecânico com dolly de 4 eixos com capacidade de 57 t - rodovia pavimentada | km | 44,00 |
| 5915328 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 3 e 4 eixos com capacidade de 77 t - rodovia em leito natural | km | 83,67 |
| 5915329 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 3 e 4 eixos com capacidade de 77 t - rodovia em revestimento primário | km | 66,91 |
| 5915330 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 3 e 4 eixos com capacidade de 77 t - rodovia pavimentada | km | 52,83 |
| 5915331 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 5 e 4 eixos com capacidade de 111 t - rodovia em leito natural | km | 163,15 |
| 5915332 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 5 e 4 eixos com capacidade de 111 t - rodovia em revestimento primário | km | 130,45 |
| 5915333 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 5 e 4 eixos com capacidade de 111 t - rodovia pavimentada | km | 103,01 |
| 5915364 | Transporte em cavalo mecânico com reboques de 5 e 4 eixos com capacidade de 130 t - rodovia em leito natural | km | 187,60 |
| 5915365 | Transporte em cavalo mecânico com reboques de 5 e 4 eixos com capacidade de 130 t - rodovia em revestimento primário | km | 150,00 |
| 5915361 | Transporte em cavalo mecânico com reboques de 5 e 4 eixos com capacidade de 130 t - rodovia pavimentada | km | 118,45 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | 205,80 |
| 5919717 | Transporte fluvial do flutuante | km | 178,19 |
| 6106220 | Armação de fuste de tubulão em aço CA-50 com apoio de guindaste - fornecimento, preparo e colocação | kg | 11,81 |
| 6106183 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 1ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 309,08 |
| 6106182 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 1ª categoria na profundidade de até 10 m | m³ | 264,93 |
| 6106194 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 2ª categoria na profundidade até 10 m | m³ | 746,52 |
| 6106195 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 2ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 827,59 |
| 6106331 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria a frio na profundidade até 10 m | m³ | 1.858,44 |
| 6106332 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria a frio na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 1.977,53 |
| 6106206 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria na profundidade até 10 m | m³ | 2.139,09 |
| 6106207 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 2.279,24 |
| 6106222 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 1ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 309,08 |
| 6106221 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 1ª categoria na profundidade de até 10 m | m³ | 264,93 |
| 6106224 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 2ª categoria na profundidade até 10 m | m³ | 746,52 |
| 6106225 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 2ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 827,59 |
| 6106228 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria na profundidade até 10 m | m³ | 1.906,76 |
| 6106229 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 2.030,32 |
| 6106328 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com caçamba para rocha em material de 2ª categoria | m³ | 135,33 |
| 6106330 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com caçamba para rocha em material de 3ª categoria | m³ | 672,77 |
| 6106326 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com caçamba para solos em material de 1ª categoria | m³ | 55,85 |
| 6106324 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com Hammer Grab em material de 1ª categoria | m³ | 33,50 |
| 6106327 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com trado para rocha em material de 2ª categoria | m³ | 135,32 |
| 6106329 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com trado para rocha em material de 3ª categoria | m³ | 673,82 |
| 6106325 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com trado para solos em material de 1ª categoria | m³ | 56,00 |
| 6208126 | Armação de tela de aço eletrossoldada em túneis com auxílio de plataforma pantográfica - confecção e instalação | kg | 21,00 |
| 6205797 | Cambotas metálicas treliçadas - confecção e instalação | kg | 12,76 |
| 6205791 | Coluna de jet grouting horizontal CCPH em solo - D = 40 cm - perfuração e injeção | m | 378,36 |
| 6205792 | Coluna de jet grouting horizontal CCPH em solo - D = 50 cm - perfuração e injeção | m | 458,57 |
| 6205793 | Coluna de jet grouting horizontal CCPH em solo - D = 60 cm - perfuração e injeção | m | 544,38 |
| 6205796 | Coluna de jet grouting vertical em solo - D = 100 cm - perfuração e injeção | m | 995,82 |
| 6219451 | Coluna de jet grouting vertical em solo - D = 110 cm - perfuração e injeção | m | 1.081,96 |
| 6219452 | Coluna de jet grouting vertical em solo - D = 120 cm - perfuração e injeção | m | 1.173,69 |
| 6205794 | Coluna de jet grouting vertical em solo - D = 80 cm - perfuração e injeção | m | 840,32 |
| 6205795 | Coluna de jet grouting vertical em solo - D = 90 cm - perfuração e injeção | m | 915,27 |
| 6219521 | Desmonte a frio e carga de rocha em túnel com cunha hidráulica - DMT de 0 a 200 m | m³ | 169,97 |
| 6219527 | Drenagem de túnel com manta drenante de malha de polietileno e geotêxtil em face revestida com argamassa polimérica com espessura de 25 mm | m² | 507,79 |
| 6219526 | Dreno filtrante em tubos de PVC D = 40 mm aplicado em paredes e tetos de túnel - fornecimento e instalação | m | 57,66 |
| 6219525 | Dreno não filtrante em tubos de PVC D = 40 mm aplicado em paredes e tetos de túnel - fornecimento e instalação | m | 53,55 |
| 6219508 | Enfilagem tubular sistema autoperfurante - D = 76 mm | m | 397,56 |
| 6219511 | Enfilagem tubular sistema convencional schedule 40 - D = 65 mm | m | 294,59 |
| 6219500 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe I - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 149,64 |
| 6219418 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe I - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 320,47 |
| 6219412 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe I - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 226,36 |
| 6219406 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe I - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 160,40 |
| 6219501 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe II - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 161,74 |
| 6219419 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe II - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 352,48 |
| 6219413 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe II - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 246,94 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6219407 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe II - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 173,61 |
| 6219502 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe III - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 173,73 |
| 6219420 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe III - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 393,72 |
| 6219414 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe III - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 270,78 |
| 6219408 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe III - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 186,55 |
| 6219503 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe IV - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 200,49 |
| 6219421 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe IV - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 467,07 |
| 6219415 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe IV - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 315,20 |
| 6219409 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe IV - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 216,88 |
| 6219518 | Escavação subterrânea e carregamento do material do rebaixo em túnel classe I a IV - DMT de 0 a 200 m | m³ | 55,80 |
| 6219504 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe V - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 111,72 |
| 6219422 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe V - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 249,12 |
| 6219416 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe V - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 191,24 |
| 6219410 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe V - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 133,37 |
| 6219505 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe VI - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 102,98 |
| 6219423 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe VI - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 241,85 |
| 6219417 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe VI - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 183,21 |
| 6219411 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe VI - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 124,66 |
| 6219520 | Pré-fissuramento em túnel | m² | 64,95 |
| 6219433 | Pregagem da frente com vergalhão de fibra de vidro D = 25 mm com perfuração em D = 75 mm e injeção de calda de cimento | m | 119,72 |
| 6205801 | Pregagem da frente em tubo de PVC D = 50 mm com perfuração em D = 100 mm e injeção de argamassa de cimento e areia 1:1 | m | 77,90 |
| 6219524 | Prego guia para controle de espessura de concreto projetado D = 16 mm em túnel - fornecimento e instalação | un | 11,81 |
| 6416036 | Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio - faixa II - brita comercial | m³ | 252,48 |
| 6416038 | Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio - faixa II - brita produzida | m³ | 71,08 |
| 6416037 | Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio - faixa III - brita comercial | m³ | 262,33 |
| 6416035 | Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio - faixa III - brita produzida | m³ | 80,17 |
| 6416076 | Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa A - areia comercial | t | 195,65 |
| 6416075 | Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa A - areia extraída | t | 121,00 |
| 6416226 | Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa B - areia comercial | t | 180,99 |
| 6416225 | Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa B - areia extraída | t | 104,70 |
| 6416084 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa A - areia comercial | t | 184,09 |
| 6416083 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa A - areia extraída | t | 105,66 |
| 6416234 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa B - areia comercial | t | 192,49 |
| 6416233 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa B - areia extraída | t | 115,45 |
| 6416236 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa C - areia comercial | t | 197,97 |
| 6416235 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa C - areia extraída | t | 121,92 |
| 6416040 | Usinagem de brita graduada com brita comercial em usina de 300 t/h | m³ | 376,36 |
| 6416039 | Usinagem de brita graduada com brita produzida em usina de 300 t/h | m³ | 98,50 |
| 6416042 | Usinagem de brita graduada tratada com cimento e brita comercial em usina de 300 t/h | m³ | 415,41 |
| 6416041 | Usinagem de brita graduada tratada com cimento e brita produzida em usina de 300 t/h | m³ | 143,29 |
| 6416080 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa A - areia e brita comerciais | t | 234,31 |
| 6416079 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa A - areia extraída e brita produzida | t | 130,40 |
| 6416143 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa B - areia e brita comerciais | t | 235,85 |
| 6416262 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa B - areia extraída e brita produzida | t | 134,91 |
| 6416078 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais | t | 228,31 |
| 6416077 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia extraída e brita produzida | t | 133,83 |
| 6416088 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa A - areia e brita comerciais | t | 237,18 |
| 6416087 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa A - areia extraída e brita produzida | t | 130,68 |
| 6416246 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa B - areia e brita comerciais | t | 236,64 |
| 6416245 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa B - areia extraída e brita produzida | t | 135,22 |
| 6416248 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais | t | 230,65 |
| 6416247 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia extraída e brita produzida | t | 141,37 |
| 6416214 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha (Gap Graded) - brita comercial | t | 295,79 |
| 6416218 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha (Gap Graded) - brita produzida | t | 180,97 |
| 6416211 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa A - brita comercial | t | 295,59 |
| 6416215 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa A - brita produzida | t | 181,62 |
| 6416212 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa B - brita comercial | t | 300,27 |
| 6416216 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa B - brita produzida | t | 187,65 |
| 6416213 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa C - brita comercial | t | 301,31 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6416217 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa C - brita produzida | t | 190,64 |
| 6416289 | Usinagem de concreto asfáltico reciclado a frio com espuma de asfalto, agregado comercial e cimento | m³ | 186,77 |
| 6416288 | Usinagem de concreto asfáltico reciclado a frio com espuma de asfalto, agregado produzido e cimento | m³ | 85,15 |
| 6416098 | Usinagem de concreto asfáltico reciclado em usina fixa com adição de material fresado e brita comercial | t | 203,58 |
| 6416097 | Usinagem de concreto asfáltico reciclado em usina fixa com adição de material fresado e brita produzida | t | 128,02 |
| 6416258 | Usinagem de micro pré-misturado a quente com asfalto polímero - brita comercial | t | 242,83 |
| 6416259 | Usinagem de micro pré-misturado a quente com asfalto polímero - brita produzida | t | 131,03 |
| 6416074 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa A - areia e brita comerciais | m³ | 397,07 |
| 6416073 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa A - areia extraída e brita produzida | m³ | 135,55 |
| 6416220 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa B - areia e brita comerciais | m³ | 395,35 |
| 6416219 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa B - areia extraída e brita produzida | m³ | 132,27 |
| 6416222 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 405,62 |
| 6416221 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa C - areia extraída e brita produzida | m³ | 153,73 |
| 6416224 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa D - areia e brita comerciais | m³ | 404,61 |
| 6416223 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa D - areia extraída e brita produzida | m³ | 150,45 |
| 6416082 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa A - areia e brita comerciais | m³ | 397,07 |
| 6416081 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa A - areia extraída e brita produzida | m³ | 135,55 |
| 6416228 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa B - areia e brita comerciais | m³ | 395,35 |
| 6416227 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa B - areia extraída e brita produzida | m³ | 132,27 |
| 6416230 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 403,78 |
| 6416229 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa C - areia extraída e brita produzida | m³ | 153,09 |
| 6416232 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa D - areia e brita comerciais | m³ | 402,78 |
| 6416231 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa D - areia extraída e brita produzida | m³ | 149,82 |
| 6416086 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa I - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 239,20 |
| 6416085 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa I - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 129,46 |
| 6416238 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa II - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 227,98 |
| 6416237 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa II - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 116,07 |
| 6416240 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa III - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 232,06 |
| 6416239 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa III - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 128,54 |
| 6416242 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa IV - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 248,50 |
| 6416241 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa IV - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 134,96 |
| 6416244 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa V - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 247,12 |
| 6416243 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa V - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 134,53 |
| 6416250 | Usinagem de solo areia (70% - 30%) - material de jazida e areia comercial | m³ | 70,14 |
| 6416153 | Usinagem de solo areia (70% - 30%) - material de jazida e areia extraída | m³ | 17,61 |
| 6416185 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com 3% cimento - material de jazida e brita comercial | m³ | 165,66 |
| 6416184 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com 3% cimento - material de jazida e brita produzida | m³ | 89,95 |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h | m³ | 113,84 |
| 6416029 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita produzida em usina de 300 t/h | m³ | 35,79 |
| 6416056 | Usinagem de solo cimento com 7% de cimento com material de jazida em usina de 300 t/h | m³ | 91,28 |
| 6416278 | Usinagem de solo escória de aciaria (50% - 50%) com material de jazida em usina de 300 t/h | m³ | 24,41 |
| 6416047 | Usinagem de solo melhorado com 3% de cimento com material de jazida em usina de 300 t/h | m³ | 46,16 |
| 6416090 | Usinagem para pavimento de concreto com fôrmas deslizantes - areia e brita comerciais | m³ | 471,64 |
| 6416089 | Usinagem para pavimento de concreto com fôrmas deslizantes - areia extraída e brita produzida | m³ | 268,71 |
| 6416094 | Usinagem para pavimento de concreto compactado com rolo - brita comercial | m³ | 483,71 |
| 6416093 | Usinagem para pavimento de concreto compactado com rolo - brita produzida | m³ | 210,98 |
| 6416092 | Usinagem para sub-base de concreto compactado com rolo - brita comercial | m³ | 445,23 |
| 6416091 | Usinagem para sub-base de concreto compactado com rolo - brita produzida | m³ | 160,10 |
| 6817809 | Confecção de BSCC - seção canal de 1,5 x 1,5 m - areia e brita comerciais | m | 1.160,76 |
| 6817810 | Confecção de BSCC - seção canal de 1,5 x 1,5 m - areia extraída e brita produzida | m | 991,25 |
| 6817811 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 1,5 m - areia e brita comerciais | m | 1.245,49 |
| 6817812 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 1,5 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.058,14 |
| 6817813 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - tipo I - areia e brita comerciais | m | 1.951,57 |
| 6817814 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 1.657,16 |
| 6817815 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - tipo II - areia e brita comerciais | m | 1.680,43 |
| 6817816 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 1.386,01 |
| 6817817 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 1,5 m - areia e brita comerciais | m | 1.339,56 |
| 6817818 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 1,5 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.136,60 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6817819 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - tipo I - areia e brita comerciais | m | 2.055,79 |
| 6817820 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 1.739,08 |
| 6817821 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - tipo II - areia e brita comerciais | m | 1.793,61 |
| 6817822 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 1.476,89 |
| 6817823 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 1,5 m - areia e brita comerciais | m | 1.439,77 |
| 6817824 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 1,5 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.218,97 |
| 6817825 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - tipo I - areia e brita comerciais | m | 2.100,62 |
| 6817826 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 1.761,60 |
| 6817827 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - tipo II - areia e brita comerciais | m | 1.906,78 |
| 6817828 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 1.567,76 |
| 6817753 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 1.580,02 |
| 6817754 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.341,37 |
| 6817755 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 1.520,12 |
| 6817756 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.281,47 |
| 6817763 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 1.941,80 |
| 6817764 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.624,02 |
| 6817765 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.243,43 |
| 6817766 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.946,00 |
| 6817757 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 1.520,12 |
| 6817758 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.281,47 |
| 6817759 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 1.646,15 |
| 6817760 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.410,02 |
| 6817761 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.041,22 |
| 6817762 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.723,44 |
| 6817767 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.273,67 |
| 6817768 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.968,11 |
| 6817769 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 1.951,84 |
| 6817770 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.646,28 |
| 6817777 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.209,52 |
| 6817778 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.836,72 |
| 6817779 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.823,19 |
| 6817780 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.351,11 |
| 6817771 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.213,37 |
| 6817772 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.911,04 |
| 6817773 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.693,52 |
| 6817774 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.287,47 |
| 6817775 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.960,20 |
| 6817776 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.580,15 |
| 6817781 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.070,68 |
| 6817782 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.698,21 |
| 6817783 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.559,63 |
| 6817784 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.187,16 |
| 6817791 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.725,04 |
| 6817792 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.151,65 |
| 6817793 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.289,26 |
| 6817794 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.715,87 |
| 6817785 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.297,85 |
| 6817786 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.803,53 |
| 6817787 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.800,40 |
| 6817788 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.337,73 |
| 6817789 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.221,98 |
| 6817790 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.768,13 |
| 6817795 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.937,21 |
| 6817796 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.502,47 |
| 6817797 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.404,70 |
| 6817798 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.969,96 |
| 6817805 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 6.513,45 |
| 6817806 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.838,76 |
| 6817807 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.138,16 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6817808 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.463,46 |
| 6817799 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.290,83 |
| 6817800 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.708,23 |
| 6817801 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.202,57 |
| 6817802 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.667,68 |
| 6817803 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.956,72 |
| 6817804 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.282,03 |
| 6817885 | Corpo de BSCC - seção canal de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - areia e brita comerciais | m | 1.462,87 |
| 6817886 | Corpo de BSCC - seção canal de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - areia extraída e brita produzida | m | 1.235,63 |
| 6817887 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 1,5 m - pré-moldado - areia e brita comerciais | m | 1.600,45 |
| 6817888 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 1,5 m - pré-moldado - areia extraída e brita produzida | m | 1.341,68 |
| 6817889 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia e brita comerciais | m | 2.350,95 |
| 6817890 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 1.982,66 |
| 6817891 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia e brita comerciais | m | 2.079,81 |
| 6817892 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 1.711,51 |
| 6817893 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 1,5 m - pré-moldado - areia e brita comerciais | m | 1.790,90 |
| 6817894 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 1,5 m - pré-moldado - areia extraída e brita produzida | m | 1.499,27 |
| 6817895 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia e brita comerciais | m | 2.535,18 |
| 6817896 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 2.129,50 |
| 6817897 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia e brita comerciais | m | 2.273,00 |
| 6817898 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 1.867,31 |
| 6817899 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 1,5 m - pré-moldado - areia e brita comerciais | m | 1.970,79 |
| 6817900 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 1,5 m - pré-moldado - areia extraída e brita produzida | m | 1.645,46 |
| 6817901 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia e brita comerciais | m | 2.665,61 |
| 6817902 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 2.219,60 |
| 6817903 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia e brita comerciais | m | 2.471,77 |
| 6817904 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 2.025,76 |
| 6817829 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 1.947,35 |
| 6817830 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.650,55 |
| 6817831 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 1.887,45 |
| 6817832 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.590,65 |
| 6817839 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.316,80 |
| 6817840 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.938,68 |
| 6817841 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.618,43 |
| 6817842 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.260,66 |
| 6817833 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 1.887,45 |
| 6817834 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.590,65 |
| 6817835 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.013,48 |
| 6817836 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.719,20 |
| 6817837 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.416,22 |
| 6817838 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.038,10 |
| 6817843 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.719,26 |
| 6817844 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.341,46 |
| 6817845 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.397,43 |
| 6817846 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.019,63 |
| 6817853 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.668,70 |
| 6817854 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.219,29 |
| 6817855 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.284,14 |
| 6817856 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.735,41 |
| 6817847 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.664,87 |
| 6817848 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.288,14 |
| 6817849 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.146,79 |
| 6817850 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.666,29 |
| 6817851 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.419,38 |
| 6817852 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.962,72 |
| 6817857 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.606,70 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6817858 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.144,32 |
| 6817859 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.095,65 |
| 6817860 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.633,27 |
| 6817867 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.276,42 |
| 6817868 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.608,71 |
| 6817869 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.846,56 |
| 6817870 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.176,68 |
| 6817861 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.835,64 |
| 6817862 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.251,37 |
| 6817863 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.344,10 |
| 6817864 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.789,32 |
| 6817865 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.765,68 |
| 6817866 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.219,72 |
| 6817871 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.583,55 |
| 6817872 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.042,64 |
| 6817873 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.051,04 |
| 6817874 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.510,13 |
| 6817881 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.175,01 |
| 6817882 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.389,77 |
| 6817883 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.805,63 |
| 6817884 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.018,22 |
| 6817875 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.944,85 |
| 6817876 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.253,88 |
| 6817877 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.856,59 |
| 6817878 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.213,33 |
| 6817879 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.618,42 |
| 6817880 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.833,15 |
| 7119788 | Administração local do Estaleiro Padrão | mês | 291.339,26 |
| 7119714 | Amarração do sistema de fundeio - profundidade de até 50 m | un | 2.189,98 |
| 7119715 | Ânodo de sacrifício para proteção do casco - fornecimento e instalação | un | 1.575,47 |
| 7119678 | Beneficiamento de aço naval para construção de instalações portuárias de pequeno porte - excluso o aço naval | t | 8.935,00 |
| 7119712 | Cabo de segurança para conexão da ponte - fornecimento e instalação | un | 12.136,44 |
| 7119694 | Confecção de morto de concreto de 13 t | un | 8.444,88 |
| 7119695 | Confecção de morto de concreto de 14 t | un | 9.186,09 |
| 7119696 | Confecção de morto de concreto de 22 t | un | 14.738,08 |
| 7119697 | Confecção de morto de concreto de 36 t | un | 23.602,62 |
| 7119698 | Confecção de morto de concreto de 48 t | un | 30.274,52 |
| 7119688 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 13,3 t (peso submerso = 8 t) | un | 9.145,05 |
| 7119689 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 25 t (peso submerso = 15 t) | un | 17.558,10 |
| 7119690 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 30 t (peso submerso = 18 t) | un | 20.966,09 |
| 7119691 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 41,7 t (peso submerso = 25 t) | un | 29.057,10 |
| 7119692 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 45,8 t (peso submerso = 27,5 t) | un | 31.944,54 |
| 7119693 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 58,3 t (peso submerso = 35 t) | un | 40.598,76 |
| 7119687 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 6,7 t (peso submerso = 4 t) | un | 4.786,35 |
| 7119681 | Confecção de poita de concreto de 13,3 t (peso submerso = 8 t) | un | 9.815,38 |
| 7119682 | Confecção de poita de concreto de 25 t (peso submerso = 15 t) | un | 18.771,08 |
| 7119683 | Confecção de poita de concreto de 30 t (peso submerso = 18 t) | un | 22.411,34 |
| 7119684 | Confecção de poita de concreto de 41,7 t (peso submerso = 25 t) | un | 31.035,46 |
| 7119685 | Confecção de poita de concreto de 45,8 t (peso submerso = 27,5 t) | un | 34.112,66 |
| 7119686 | Confecção de poita de concreto de 58,3 t (peso submerso = 35 t) | un | 43.339,19 |
| 7119680 | Confecção de poita de concreto de 6,7 t (peso submerso = 4 t) | un | 5.135,12 |
| 7119710 | Defensa de pneus para proteção do flutuante - confecção e instalação | un | 758,51 |
| 7107375 | Fornecimento e instalação de reservatório metálico tipo taça de 10.000 litros pintura interna e externa com escada de acesso e base de concreto armado - areia e brita comerciais | un | 28.653,69 |
| 7107376 | Fornecimento e instalação de reservatório metálico tipo taça de 20.000 litros pintura interna e externa com escada de acesso e base de concreto armado - areia e brita comerciais | un | 47.906,64 |
| 7107377 | Fornecimento e instalação de reservatório metálico tipo taça de 30.000 litros pintura interna e externa com escada de acesso e base de concreto armado - areia e brita comerciais | un | 67.131,63 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 7107374 | Fornecimento e instalação de reservatório metálico tipo taça de 5.000 litros pintura interna e externa com escada de acesso e base de concreto armado - areia e brita comerciais | un | 21.243,01 |
| 7119708 | Guincho manual para sistema de fundeio com capacidade de tração de 100 kN - fornecimento e instalação | un | 175.705,96 |
| 7119709 | Guincho manual para sistema de fundeio com capacidade de tração de 200 kN - fornecimento e instalação | un | 258.930,83 |
| 7119706 | Implantação do sistema naval tipo I - ponte móvel e flutuante principal | un | 52.505,69 |
| 7119707 | Implantação do sistema naval tipo II - pontes móveis, flutuante intermediário e flutuante principal | un | 124.377,79 |
| 7119787 | Instalações do Estaleiro Padrão para o beneficiamento de estruturas navais, inclusive mobiliário, equipamentos de informática e de segurança | m² | 382,51 |
| 7119647 | Lançamento da embarcação sobre carreira em água | un | 2.663,75 |
| 7119679 | Lançamento de poita de concreto - peso submerso | t | 47,43 |
| 7119711 | Mancal de conexão - confecção e instalação | un | 922,93 |
| 7107379 | Manutenção de tratamento superficial e pintura da área interna do flutuante (tanques de reserva de flutuabilidade) | m² | 52,88 |
| 7107381 | Manutenção de tratamento superficial e pintura da parte externa do flutuante (costados e espelhos de proa e popa) - exceto fundo | m² | 55,00 |
| 7107380 | Manutenção de tratamento superficial e pintura da ponte, convés, casarias e demais estruturas metálicas navais sobre os flutuantes | m² | 59,71 |
| 7107382 | Manutenção de tratamento superficial e pintura do fundo do flutuante | m² | 140,18 |
| 7119713 | Molinete manual para sistema de fundeio com capacidade de tração de 70 kN - fornecimento e instalação | un | 257.436,38 |
| 7119646 | Transporte interno em estaleiro para movimentação de peças | t | 1.152,49 |
| 7107384 | Tratamento superficial e pintura da ponte e demais estruturas metálicas navais - exceto fundo do flutuante | m² | 94,68 |
| 7107378 | Tratamento superficial e pintura do fundo do flutuante | m² | 164,72 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M0003 | Aço CA 25 | kg | 7,2033 |
| M0004 | Aço CA 50 | kg | 6,8456 |
| M0005 | Brita 0 | m³ | 241,5229 |
| M0006 | Fibra de poliamida para concreto | kg | 28,1900 |
| M0007 | Fibra de aço para concreto | kg | 13,9273 |
| M0008 | Detergente líquido neutro | l | 4,4396 |
| M0009 | Aço CP 175 RB | kg | 9,2084 |
| M0010 | Aditivo superplastificante para concreto e argamassa | kg | 18,5156 |
| M0011 | Aditivo modificador de viscosidade para concreto e argamassa | kg | 12,4678 |
| M0012 | Silicato de alumínio | kg | 2,3848 |
| M0013 | Grampo de ancoragem em aço CA 50 - D = 12,5 mm | kg | 6,8456 |
| M0014 | Aço CA 60 | kg | 8,4346 |
| M0015 | Espoleta elétrica Nº 8 - D = 6,0 mm | un | 23,7431 |
| M0016 | Grampo sargento em ferro fundido tipo C com abertura útil de 105 mm (4") | un | 46,0154 |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm | un | 2,8527 |
| M0018 | Grampo pesado em aço-carbono para cabo de aço - D = 13 mm (1/2") | un | 23,6459 |
| M0019 | Esticador em aço tipo olhal x olhal para cabo de aço - D = 13 mm | un | 150,4151 |
| M0020 | Grampo de ancoragem em aço CA 50 - D = 6,3 mm | kg | 7,8299 |
| M0021 | Herbicida glifosato para áreas contínuas | l | 30,1849 |
| M0025 | Adesivo plástico para tubos de PVC | kg | 52,4803 |
| M0026 | Aditivo aglutinante para argamassa | l | 9,1961 |
| M0028 | Areia média | m³ | 40,7633 |
| M0029 | Sílica ativa para concreto e argamassa (microssílica) | kg | 2,1928 |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa | kg | 8,9594 |
| M0032 | Adesivo de contato para laminado elastoplástico | kg | 49,3090 |
| M0035 | Diluente tipo aguarrás para tintas e vernizes | l | 15,1940 |
| M0039 | Gasolina comum | l | 5,3950 |
| M0041 | Contêiner com 2 banheiros - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | un | 86.456,8983 |
| M0042 | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | un | 67.189,8629 |
| M0043 | Óleo diesel | l | 5,5847 |
| M0044 | Abrasivo de vidro com granulometria de 210 a 420 micra | kg | 9,4015 |
| M0045 | Barreira plástica monobloco para canalização de trânsito - C = 100 cm, L = 50 cm e H = 55 cm | un | 505,0111 |
| M0046 | Barreira plástica para canalização de trânsito - C = 60 cm, L = 45 cm e H = 60 cm | un | 328,4469 |
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm | un | 100,0035 |
| M0048 | Balizador cônico refletivo em polietileno semiflexível - H = 114 cm e base octogonal de D = 40 cm | un | 155,0411 |
| M0049 | Delimitador de tráfego flexível com chumbador e duas faixas refletivas - H = 77 cm e D = 21 cm | un | 187,5701 |
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura | kg | 103,8230 |
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego em polietileno - H = 117 cm e base quadrada de 60 x 60 cm | un | 224,8485 |
| M0052 | Fita adesiva de PVC - L = 50 mm e C = 50 m | m | 0,1134 |
| M0053 | Tela plástica em polipropileno na cor laranja para tapume - L = 1,2 m | m | 1,8815 |
| M0054 | Fita zebrada de cor laranja e branca - L = 7 a 8 cm | m | 0,0710 |
| M0055 | Barreira plástica articulável modular - C = 240 cm e H = 100 cm | un | 1.269,5155 |
| M0056 | Ferramenta de corte para removedora de faixa de sinalização (Smith Cutter) | un | 7.609,3225 |
| M0057 | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | un | 121.096,1788 |
| M0058 | Contêiner com janela e 2 banheiros - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | un | 127.615,6788 |
| M0059 | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | un | 82.275,3057 |
| M0060 | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 4,58 m (3/4 TEU) | un | 63.823,1476 |
| M0065 | Contêiner com janela e banheiro - L = 2,44 m e 4,58 m (3/4 TEU) | un | 77.086,1494 |
| M0066 | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,90 m (2 TEU) | un | 131.144,4010 |
| M0067 | Tubo PEAD PE 100 PN 10 com flanges - D = 160 mm | m | 188,7459 |
| M0068 | Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 10,0 cm | m | 14,3702 |
| M0069 | Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm | m | 0,8644 |
| M0071 | Contêiner com 3 janelas para guarita - L = 2,44 m e C = 3,05 m (1/2 TEU) | un | 45.293,5422 |
| M0072 | Arame liso em aço galvanizado - D = 2,10 mm (14 BWG) | kg | 18,7165 |
| M0073 | Muda de árvore com altura de 0,30 a 0,80 m | un | 15,3723 |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m | un | 26,8649 |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) | kg | 12,9796 |
| M0076 | Disco de corte abrasivo para policorte - D = 300 mm | un | 15,5005 |
| M0080 | Areia fina | m³ | 40,7633 |
| M0081 | Areia grossa | m³ | 40,7633 |
| M0082 | Areia média lavada | m³ | 40,7633 |
| M0083 | Argamassa pré-dosada para grauteamento | kg | 2,2873 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M0084 | Argamassa pré-dosada autoadensável para grauteamento | kg | 2,3655 |
| M0085 | Ancoragem ativa para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 382,5536 |
| M0086 | Ancoragem ativa para 6 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 499,4410 |
| M0087 | Ancoragem ativa para 7 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 576,1805 |
| M0088 | Ancoragem ativa para 8 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 706,2713 |
| M0089 | Ancoragem ativa para 9 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 758,8870 |
| M0091 | Ancoragem ativa para 10 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 849,2838 |
| M0092 | Ancoragem ativa para 12 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1.070,4052 |
| M0093 | Ancoragem ativa para 15 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1.487,1782 |
| M0094 | Ancoragem ativa para 19 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1.887,8679 |
| M0098 | Bambu com diâmetro médio de 10 cm | m | 21,7769 |
| M0099 | Equipamentos para a fábrica de dormentes de concreto protendido | ISF | 571,8020 |
| M0100 | Ancoragem ativa para 22 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 2.448,8665 |
| M0101 | Ancoragem ativa para 27 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 3.014,8956 |
| M0102 | Ancoragem ativa para 31 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 3.427,0985 |
| M0103 | Aditivo acelerador de pega para concreto e argamassa projetados | kg | 6,6584 |
| M0104 | Asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 0,0000 |
| M0105 | Ancoragem ativa para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 478,2527 |
| M0106 | Ancoragem ativa para 6 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 640,9042 |
| M0107 | Geocomposto para drenagem | m² | 48,6366 |
| M0108 | Ancoragem ativa para 7 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 752,4378 |
| M0109 | Geodreno vertical - L = 10 cm e E = 5 mm | m | 5,1800 |
| M0110 | Ancoragem ativa para 10 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1.164,8140 |
| M0111 | Ancoragem ativa para 9 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1.040,2615 |
| M0112 | Disco diamantado segmentado para corte de pavimento - D = 1.000 mm | un | 5.881,4280 |
| M0113 | Ancoragem ativa para 12 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1.419,0845 |
| M0114 | Disco diamantado segmentado para corte de pavimento - D = 1.500 mm | un | 26.166,7752 |
| M0115 | Biomanta vegetal de fibras de coco entrelaçadas com fios de polipropileno biodegradáveis - densidade 0,4 kg/m² | m² | 6,5033 |
| M0116 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,30 m | un | 16.789,5620 |
| M0117 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,40 m | un | 22.257,9156 |
| M0118 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,45 m | un | 25.493,0146 |
| M0119 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,50 m | un | 27.615,6206 |
| M0120 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 250 mm | m | 317,7976 |
| M0121 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 400 mm | m | 2.032,4241 |
| M0122 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 450 mm | m | 2.553,6687 |
| M0123 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 500 mm | m | 2.860,1629 |
| M0124 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,30 m | un | 4.386,4564 |
| M0125 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,40 m | un | 6.087,8978 |
| M0126 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,45 m | un | 6.961,8131 |
| M0127 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,50 m | un | 7.562,6844 |
| M0128 | Biomanta vegetal de fibras de palha entrelaçadas com fios de polipropileno biodegradáveis - densidade 0,6 kg/m² | m² | 5,7000 |
| M0129 | Retentor de sedimento em fibras vegetais - D = 20 cm | m | 71,0971 |
| M0130 | Ancoragem ativa para 15 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1.875,4414 |
| M0131 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 400 mm | m | 250,4292 |
| M0132 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 450 mm | m | 312,9081 |
| M0133 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 500 mm | m | 412,7113 |
| M0134 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 600 mm | m | 601,0702 |
| M0135 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 750 mm | m | 853,3949 |
| M0136 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 800 mm | m | 904,2148 |
| M0137 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 900 mm | m | 1.160,0998 |
| M0138 | Ancoragem ativa para 19 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 2.434,7532 |
| M0139 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.000 mm | m | 1.579,9234 |
| M0140 | Bentonita | kg | 4,3089 |
| M0141 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.050 mm | m | 1.598,2802 |
| M0142 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.200 mm | m | 2.261,7258 |
| M0143 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.500 mm | m | 2.549,2056 |
| M0145 | Ancoragem ativa para 22 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 3.169,8691 |
| M0146 | Ancoragem ativa para 27 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 4.141,7858 |
| M0148 | Ancoragem ativa para lajes para 1 cordoalha - D = 12,7 mm | un | 93,2534 |
| M0151 | Ancoragem ativa para lajes para 2 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 165,7128 |
| M0152 | Ancoragem ativa para lajes para 3 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 233,7219 |
| M0153 | Ancoragem ativa para lajes para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 312,4087 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M0156 | Bloco de concreto - L = 19 cm, A = 19 cm e C = 39 cm | un | 5,0376 |
| M0158 | Tela metálica galvanizada dobrada em L - C = 2,0 m, L = 0,4 m e H = 0,4 m | un | 455,7000 |
| M0160 | Extintor de incêndio tipo espuma mecânica - V = 10 l | un | 642,3617 |
| M0161 | Barra de fibra de vidro (vergalhão) - D = 25,0 mm | m | 62,2541 |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1/8") | m | 7,0835 |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") | un | 3,8444 |
| M0164 | Tubo em aço galvanizado - E = 1,50 mm e seção de 20 x 20 mm | m | 11,9876 |
| M0166 | Tubo em aço galvanizado - E = 2,25 mm e D = 20 mm (3/4") | m | 30,6874 |
| M0167 | Tela de poliamida industrial - E = 0,40 mm e malha de 1,6 mm | m² | 15,5575 |
| M0168 | Abraçadeira de poliamida - E = 3,6 mm e C = 200 mm | un | 0,2239 |
| M0169 | Roda em aço e pneu com câmara de ar 83/203 mm (3,25"/8") para carrinho de mão | un | 70,8961 |
| M0173 | Ancoragem ativa para lajes para 1 cordoalha - D = 15,2 mm | un | 104,2833 |
| M0178 | Ancoragem ativa para lajes para 2 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 218,9334 |
| M0181 | Ancoragem ativa para lajes para 3 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 266,3407 |
| M0184 | Ancoragem ativa para lajes para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 377,9763 |
| M0191 | Brita 1 | m³ | 235,4084 |
| M0192 | Brita 2 | m³ | 235,4084 |
| M0193 | Brita 3 | m³ | 237,6566 |
| M0194 | Escória de aciaria | m³ | 14,4750 |
| M0198 | Parafuso de cabeça chata em aço - D = 4,5 mm e bucha plástica - D = 8 mm (S8) | un | 0,3440 |
| M0199 | Coroa de botões cruzados linha R32 - D = 43 mm (1 11/16'') | un | 320,0518 |
| M0201 | Coroa de botões esféricos linha T38 - D = 89 mm (3 1/2") | un | 837,3991 |
| M0202 | Coroa de botões esféricos linha T45 - D = 76 mm (3") | un | 679,9959 |
| M0204 | Instalações físicas para a central de pré-moldagem de dormentes de concreto protendido | CMCC | 1.913,1100 |
| M0217 | Enxofre | kg | 4,8813 |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | kg | 3,7309 |
| M0222 | Filer calcário | kg | 0,2545 |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura | kg | 30,2644 |
| M0224 | Guia-chapéu pré-moldada - C = 120 cm | un | 51,2451 |
| M0225 | Adubo orgânico composto | kg | 0,2799 |
| M0229 | Gabião tipo colchão em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - E = 0,17 m | m² | 213,9566 |
| M0230 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 0,50 m | un | 663,5614 |
| M0231 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 1,00 m | un | 1.015,3115 |
| M0232 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 0,50 m | un | 817,1002 |
| M0233 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 1,00 m | un | 1.145,2460 |
| M0234 | Gabião tipo saco em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - D = 0,65 m | m³ | 590,3618 |
| M0235 | Gabião tipo colchão em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - E = 0,23 m | m² | 222,9672 |
| M0236 | Gabião tipo colchão em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - E = 0,30 m | m² | 243,2746 |
| M0237 | Energia elétrica | kWh | 1,1343 |
| M0253 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em PVC - tensão de 450/750 V e seção de 16 mm² | m | 13,3695 |
| M0254 | Mistura gasosa de argônio e dióxido de carbono para solda MIG/MAG | m³ | 58,4148 |
| M0256 | Tinta à base de etil silicato de zinco bicomponente para fundo preparador de pintura | l | 73,6163 |
| M0257 | Diluente para tinta à base de etil silicato de zinco | l | 37,6392 |
| M0260 | Cabo de cobre PP flexível isolado em PVC - tensão de 300/500 V e seção de 3 x 1,5 mm² | m | 4,6178 |
| M0264 | Bomba de combustível industrial eletrônica simples | un | 25.755,8300 |
| M0265 | Tanque de combustível aéreo horizontal com escada para visita - capacidade de 5.000 l | un | 21.327,4275 |
| M0266 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em PVC - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 240 mm² | m | 168,9494 |
| M0267 | Módulo de torre de elevador de cremalheira | un | 4.017,8851 |
| M0268 | Módulo de ancoragem de torre de elevador de cremalheira | un | 3.032,1278 |
| M0269 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em PVC - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 50 mm² | m | 36,0477 |
| M0284 | Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm | m | 10,7777 |
| M0285 | Pontalete para escoramento - D = 15 cm | m | 7,5185 |
| M0286 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm | m | 12,1751 |
| M0289 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 15 cm | m | 6,1341 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm | m | 4,0242 |
| M0291 | Estrutura modular com 2 banheiros - L = 2,44 m e C = 6,06 m (1 TEU) | un | 87.311,8404 |
| M0292 | Estrutura modular com janela - L = 2,44 m e C = 6,06 m (1 TEU) | un | 80.665,4355 |
| M0293 | Estrutura modular com janela - L = 4,88 m e C = 6,06 m (1 TEU duplo) | un | 128.237,3068 |
| M0294 | Estrutura modular com janela e 2 banheiros - L = 4,88 m e C = 6,06 m (1 TEU duplo) | un | 128.784,6976 |
| M0295 | Estrutura modular com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,06 m (1 TEU) | un | 87.100,0794 |
| M0296 | Estrutura modular com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,19 m (2 TEU) | un | 158.943,1014 |
| M0297 | Estrutura modular com 3 janelas para guarita - L = 2,44 m e C = 3,05 m (1/2 TEU) | un | 52.536,0012 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M0301 | Pontalete para escoramento - D = 10 cm | m | 3,4409 |
| M0310 | Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm | m | 3,5926 |
| M0311 | Filtro de aspiração de ar externo com capacidade 3,58 l/s para compressor de ar respirável | un | 200,8992 |
| M0312 | Filtro de purificação de ar comprimido com capacidade de 35 MPa para compressor de ar respirável | un | 223,0314 |
| M0344 | Cal hidratada - a granel | kg | 0,6837 |
| M0345 | Cal hidratada - saco | kg | 1,0951 |
| M0346 | Disco de aço para bomba de projeção via seca | un | 387,8101 |
| M0347 | Disco de aço para bomba de projeção via úmida | un | 1.408,7397 |
| M0348 | Disco de borracha para bomba de projeção via seca | un | 294,2050 |
| M0349 | Disco de borracha para bomba de projeção via úmida | un | 657,5243 |
| M0350 | Bico para bomba de projeção | un | 291,8555 |
| M0351 | Mangote para bomba de projeção | m | 294,8086 |
| M0364 | Perfil cartola em aço carbono SAE 1010/1020 galvanizado - 50 x 70 x 3 mm - aba 20 mm | m | 131,6527 |
| M0365 | Cantoneira em ferro de abas iguais - L = 25,4 mm e E = 4,76 mm | kg | 9,7715 |
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado | kg | 9,3510 |
| M0375 | Serra copo com suporte para furadeira para chapas de até 3 mm - D = 25 mm | un | 111,7600 |
| M0395 | Chapa de alumínio - E = 1,5 mm | m² | 194,0000 |
| M0408 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 12,5 mm | un | 10,1187 |
| M0409 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 6,3 mm | un | 0,9262 |
| M0410 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 20,0 mm | un | 17,4619 |
| M0411 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 10,0 mm | un | 3,7415 |
| M0412 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 16,0 mm | un | 11,2870 |
| M0413 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 25,0 mm | un | 33,0329 |
| M0421 | Argamassa expansiva para desmonte de rocha e demolição de concreto | kg | 11,9454 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | kg | 1,0790 |
| M0427 | Cordoalha nua tipo CP 190 RB - D = 12,7 mm | kg | 11,0764 |
| M0428 | Cordoalha nua tipo CP 190 RB - D = 15,2 mm | kg | 11,0764 |
| M0429 | Perfil de alumínio tipo L421 para placa de sinalização - seção de 33 x 40 mm | m | 14,7051 |
| M0434 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 950 MPa, tensão de ruptura = 1.050 MPa e D = 32 mm | m | 268,8978 |
| M0442 | Compensado plastificado - E = 10 mm | m² | 51,5680 |
| M0443 | Compensado plastificado - E = 12 mm | m² | 65,8737 |
| M0444 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 12,5 mm | un | 19,8070 |
| M0445 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 16,0 mm | un | 28,0430 |
| M0446 | Compensado resinado - E = 10 mm | m² | 38,2231 |
| M0447 | Compensado resinado - E = 12 mm | m² | 46,8942 |
| M0448 | Compensado resinado - E = 14 mm | m² | 52,5860 |
| M0450 | Compensado de virola - E = 6 mm | m² | 45,8524 |
| M0451 | Concreto usinado - fck = 20 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M0452 | Concreto usinado - fck = 25 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M0453 | Concreto usinado - fck = 30 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M0454 | Concreto usinado - fck = 35 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M0459 | Compensado plastificado - E = 14 mm | m² | 75,4198 |
| M0467 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 20,0 mm | un | 39,3074 |
| M0468 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 25,0 mm | un | 71,1746 |
| M0469 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 32,0 mm | un | 156,9178 |
| M0470 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 12,5 mm | un | 16,4406 |
| M0471 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 16,0 mm | un | 28,5502 |
| M0472 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 20,0 mm | un | 38,0346 |
| M0481 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 25,0 mm | un | 51,4323 |
| M0502 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 32,0 mm | un | 75,5165 |
| M0505 | Broca de widia - D = 6,5 mm e C = 100 mm | un | 4,1121 |
| M0506 | Broca de widia - D = 8 mm e C = 120 mm | un | 7,4975 |
| M0511 | Abrasivo tipo granalha de aço | kg | 12,0998 |
| M0512 | Bico venturi longo - D = 7,9 mm (5/16") | un | 555,3516 |
| M0521 | Laminado elastoplástico - E = 1,5 mm | m² | 196,2274 |
| M0532 | Escora tubular galvanizada regulável telescópica para tunnel liner - L = 2,42 a 4,00 m e capacidade de 1.750 a 625 kg | kg | 19,4630 |
| M0533 | Escora tubular galvanizada regulável - L = 3,00 a 4,50 m e capacidade de 2.100 a 750 kg | un | 196,5621 |
| M0534 | Escora tubular galvanizada regulável - L = 2,00 a 3,10 m e capacidade de 3.200 a 1.500 kg | un | 142,4538 |
| M0536 | Quadro tubular contraventado com acessórios - C = 1,00 m, L = 1,00 m e H = 1,25 m | un | 567,5553 |
| M0537 | Sapata ajustável para andaime - base quadrada de 15 x 15 cm | un | 91,1609 |
| M0538 | Escada metálica tipo marinheiro para andaime | m | 141,2354 |
| M0539 | Quadro tubular contraventado para andaime - H = 100 cm e L = 100 cm | un | 182,2612 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M0540 | Quadro tubular contraventado para andaime - H = 100 cm e L = 150 cm | un | 241,8698 |
| M0541 | Quadro tubular contraventado para andaime - H = 100 cm e L = 200 cm | un | 256,3233 |
| M0542 | Diagonal tubular para andaime - C = 141 cm | un | 74,5234 |
| M0543 | Diagonal tubular para andaime - C = 212 cm | un | 82,5738 |
| M0544 | Diagonal tubular para andaime - C = 283 cm | un | 87,7978 |
| M0545 | Plataforma metálica de piso para andaime - C = 100 e L = 33 cm | un | 214,8681 |
| M0546 | Plataforma metálica de piso para andaime - C = 150 e L = 37 cm | un | 234,6939 |
| M0547 | Plataforma metálica de piso para andaime - C = 200 e L = 33 cm | un | 288,3028 |
| M0548 | Quadro tubular tipo guarda-corpo para andaime - H = 120 cm e L = 100 cm | un | 211,7672 |
| M0549 | Quadro tubular tipo guarda-corpo com acessórios para andaime - H = 120 cm e L = 150 cm | un | 259,5234 |
| M0550 | Quadro tubular tipo guarda-corpo com acessórios para andaime - H = 120 cm e L = 200 cm | un | 363,8369 |
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira | l | 13,3455 |
| M0562 | Abraçadeira giratória em aço galvanizado para escada multidirecional - D = 48 mm | un | 64,3458 |
| M0563 | Tubo em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 100 cm | un | 89,7421 |
| M0564 | Peça base em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 33 cm | un | 132,7700 |
| M0565 | Poste vertical em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 100 cm | un | 257,7725 |
| M0566 | Poste vertical em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 200 cm | un | 409,7612 |
| M0567 | Travessa em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 75 cm | un | 166,4257 |
| M0568 | Travessa em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 150 cm | un | 311,5650 |
| M0569 | Travessa em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 250 cm | un | 405,5998 |
| M0570 | Diagonal em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 150 cm para módulos de H = 200 cm | un | 282,3366 |
| M0571 | Diagonal em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 250 cm para módulos de H = 200 cm | un | 317,0450 |
| M0572 | Piso em aço galvanizado para escada multidirecional - L = 32 cm e C = 150 cm | un | 552,1937 |
| M0573 | Escada de alumínio para escada multidirecional - H = 200 cm e C = 250 cm | un | 5.716,3220 |
| M0574 | Corrimão externo em alumínio para escada multidirecional - C = 250 cm | un | 945,9097 |
| M0575 | Corrimão interno em alumínio para escada multidirecional - C = 250 cm | un | 1.429,0760 |
| M0576 | Conexão tubular em aço galvanizado com semiabraçadeira para travessas - C = 30 cm e D = 48,3 mm | un | 307,5689 |
| M0601 | Ponteiro para martelete - D = 32 mm e C = 1,00 m | un | 761,9910 |
| M0602 | Ponteiro para rompedor hidráulico de 1.700 kg | un | 7.268,4929 |
| M0603 | Ponteiro para rompedor hidráulico de 520 kg | un | 5.912,6548 |
| M0614 | Concreto usinado - fctM,k = 4,5 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M0615 | Aditivo incorporador de ar para concreto e argamassa | kg | 8,3273 |
| M0639 | Bico para corte a plasma CNC - 130A | un | 139,9042 |
| M0640 | Bocal para corte a plasma CNC - 130A | un | 114,5614 |
| M0641 | Capa do bico para corte a plasma CNC - 130A | un | 1.464,3333 |
| M0642 | Capa do bocal para corte a plasma CNC - 130A | un | 730,2606 |
| M0643 | Distribuidor de gás para corte a plasma CNC - 130A | un | 207,4300 |
| M0644 | Eletrodo para corte a plasma CNC - 130A | un | 119,7398 |
| M0645 | Tubo de água para corte a plasma CNC - 130A | un | 196,6200 |
| M0646 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 100 t | m | 244,4494 |
| M0647 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 25 t | m | 84,3944 |
| M0648 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 35 t | m | 107,1897 |
| M0649 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 60 t | m | 124,0000 |
| M0650 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 75 t | m | 174,3977 |
| M0666 | Martelo de fundo DTH - DN = 76 mm (3") | un | 8.659,5439 |
| M0667 | Martelo de fundo DTH - DN = 127 mm (5") | un | 12.406,1939 |
| M0668 | Martelo de fundo DTH - DN = 152 mm (6") | un | 18.583,2425 |
| M0669 | Martelo de fundo DTH - DN = 203 mm (8") | un | 31.006,4234 |
| M0673 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 55 t | m | 184,5057 |
| M0677 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 80 t | m | 247,7030 |
| M0682 | Aço em perfis ASTM A36 | kg | 9,9564 |
| M0686 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 100 t | m | 286,2446 |
| M0713 | Cinta com cerdas de aço | un | 350,3311 |
| M0714 | Tinta de acabamento poliuretano acrílico alifático brilhante bicomponente | l | 126,6652 |
| M0715 | Tinta selante epóxi vinílico bicomponente curada com poliamida | l | 139,7074 |
| M0716 | Tinta anti-incrustante livre de estanho | l | 204,6613 |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura | l | 273,4714 |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente | l | 62,7262 |
| M0719 | Diluente epóxi | l | 38,2133 |
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura | l | 56,1111 |
| M0722 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 125 t | m | 341,2395 |
| M0729 | Fixador de cal para pintura | l | 5,3669 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M0734 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 170 t | m | 484,3942 |
| M0741 | Grama tipo batatais | m² | 3,9857 |
| M0745 | Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) | kg | 14,9291 |
| M0755 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 230 t | m | 617,3582 |
| M0756 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 300 t | m | 752,7459 |
| M0767 | Sinalizador a LED com bateria | un | 219,4965 |
| M0769 | Lona plástica - E = 200 micra | m² | 1,5505 |
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva | un | 355,0000 |
| M0773 | Perfil de alumínio tipo L463 para placa de sinalização - seção de 50 x 50 mm | m | 54,2804 |
| M0783 | Massa asfáltica comercial - capa de rolamento | t | 0,0000 |
| M0784 | Massa asfáltica comercial - binder | t | 0,0000 |
| M0786 | Placa de poliestireno expandido (EPS) | m³ | 341,6149 |
| M0787 | Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização | kg | 28,8197 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas | kg | 29,6786 |
| M0796 | Semipórtico metálico para vão de 8,3 m e vento de 35 m/s | un | 57.536,1000 |
| M0798 | Apoio de neoprene fretado | dm³ | 107,6139 |
| M0804 | Cabo de aço - D = 12,70 mm (1/2") | m | 31,1914 |
| M0805 | Semipórtico duplo metálico para vão de 2 x 8,3 m e vento de 35 m/s | un | 97.236,0089 |
| M0808 | Brita 4 | m³ | 236,7326 |
| M0809 | Cabo de aço - D = 6,35 mm (1/4") | m | 12,1197 |
| M0810 | Cabo de aço - D = 52,00 mm (2") | m | 809,1101 |
| M0812 | Sapatilha em aço inox - D = 6,35 mm (1/4") | un | 3,8191 |
| M0818 | Semipórtico metálico para vão de 8,3 m e vento de 40 m/s | un | 66.082,8414 |
| M0824 | Semipórtico duplo metálico para vão de 2 x 8,3 m e vento de 40 m/s | un | 108.040,0099 |
| M0831 | Pórtico metálico para vão de 15,9 m e vento de 40 m/s | un | 111.606,2697 |
| M0848 | Semipórtico metálico para vão de 8,3 m e vento de 45 m/s | un | 70.321,9000 |
| M0849 | Corda de sisal - D = 12,0 mm | m | 2,4823 |
| M0851 | Grampo leve em aço-carbono para cabo de aço - D = 6,3 mm (1/4") | un | 1,3236 |
| M0852 | Poste de concreto - carga nominal de 800 daN, H = 15 m e D = 520 mm | un | 6.435,4116 |
| M0858 | Semipórtico duplo metálico para vão de 2 x 8,3 m e vento de 45 m/s | un | 118.844,0109 |
| M0865 | Pórtico metálico para vão de 15,9 m e vento de 45 m/s | un | 118.498,6000 |
| M0868 | Lâmpada fluorescente compacta eletrônica - potência de 20 W | un | 9,6611 |
| M0875 | Manta asfáltica não-tecido em poliéster - E = 3 mm | m² | 46,5041 |
| M0876 | Manta asfáltica não-tecido em poliéster - E = 4 mm | m² | 56,0405 |
| M0879 | Lixa para ferro Nº 150 | un | 3,3690 |
| M0942 | Estaca prancha metálica | kg | 15,9800 |
| M0945 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado com porca e arruela de pressão - D = 6,35 mm (1/4") | cj | 0,5636 |
| M0946 | Aço em perfis ASTM A572 grau 50 | kg | 13,2172 |
| M0947 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado com porca e arruela de pressão - D = 9,525 mm (3/8") | cj | 2,1509 |
| M0948 | Arruela lisa em aço ASTM F436 para parafuso - D = 12,7 mm | un | 1,4605 |
| M0949 | Arruela lisa em aço ASTM F436 para parafuso - D = 16,0 mm | un | 1,5786 |
| M0950 | Arruela lisa em aço ASTM F436 para parafuso - D = 20,0 mm | un | 2,1703 |
| M0951 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 38,10 mm | un | 2,2138 |
| M0952 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 44,45 mm | un | 3,6309 |
| M0953 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 50,80 mm | un | 3,9866 |
| M0954 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 57,15 mm | un | 4,3872 |
| M0955 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 16 mm e C = 44,45 mm | un | 6,4589 |
| M0956 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 16 mm e C = 50,80 mm | un | 6,8491 |
| M0957 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 16 mm e C = 63,50 mm | un | 8,6237 |
| M0958 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 50,80 mm | un | 9,3854 |
| M0959 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 57,15 mm | un | 10,9488 |
| M0960 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 63,50 mm | un | 12,9289 |
| M0961 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 76,20 mm | un | 13,2700 |
| M0962 | Tubo em aço galvanizado - E = 2,00 mm e D = 50,80 mm (2") | m | 26,7839 |
| M0963 | Tubo em aço galvanizado - E = 3,00 mm e seção de 80 x 80 mm | m | 64,9314 |
| M0964 | Aço em perfis ASTM A572 grau 50 perfurado | kg | 13,6526 |
| M0965 | Pino conector de cisalhamento para laje steel deck - D = 19 mm e C = 80 mm | un | 7,5229 |
| M0966 | Porca sextavada pesada em aço ASTM A194 grau 2H para parafuso - D = 12,7 mm | un | 1,4300 |
| M0967 | Porca sextavada pesada em aço ASTM A194 grau 2H para parafuso - D = 16 mm | un | 3,2726 |
| M0968 | Porca sextavada pesada em aço ASTM A194 grau 2H para parafuso - D = 20 mm | un | 5,0988 |
| M0969 | Steel deck em aço galvanizado ASTM A653 grau 40 | m² | 201,8722 |
| M0970 | Chapa de aço ASTM A572 grau 50 cortada e perfurada | kg | 18,7011 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M0971 | Suporte em aço-carbono para corrimão de guarda-corpo metálico | un | 23,0004 |
| M0972 | Fluido de resfriamento para usinagem de metais | l | 22,8755 |
| M0998 | Madeira estrutural de eucalipto | m³ | 2.133,6000 |
| M0999 | Tela em aço CA 60 soldada nervurada | kg | 9,4997 |
| M1000 | Tela em aço galvanizado para alambrado - E = 1,64 mm (BWG 16) e malha de 50 mm | m² | 26,0000 |
| M1001 | Tela em aço galvanizado para passarelas rodoviárias - E = 2,75 mm e malha de 50 mm | m² | 62,3637 |
| M1010 | Manta de PVC reforçada com tela de poliéster - E = 1,2 mm | m² | 127,3468 |
| M1011 | Manta de PVC reforçada com tela de poliéster - E = 1,5 mm | m² | 184,8818 |
| M1022 | Massa para vidro | kg | 3,8551 |
| M1066 | Cera de proteção para ancoragem de estais | kg | 30,2797 |
| M1078 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") e C = 127,0 mm (5") | un | 5,2348 |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm e C = 19 mm | un | 0,5200 |
| M1097 | Pedra de mão ou rachão | m³ | 206,3645 |
| M1103 | Pedrisco | m³ | 250,3270 |
| M1118 | Cruzeta de madeira para poste - H = 240 cm | un | 168,0000 |
| M1129 | Junta de dilatação em perfil extrudado de borracha vulcanizada | m | 0,0000 |
| M1130 | Selante elástico à base de poliuretano | kg | 112,2358 |
| M1131 | Cordão de polietileno expandido de baixa densidade - D = 15,0 mm | m | 0,7026 |
| M1132 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 20 mm e H = 40 mm | m | 162,0250 |
| M1134 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 25 mm e H = 50 mm | m | 192,8000 |
| M1135 | Pó de pedra | m³ | 198,7214 |
| M1136 | Cordão de polietileno expandido de baixa densidade - D = 10,0 mm | m | 0,2213 |
| M1142 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 35 mm e H = 60 mm | m | 268,8000 |
| M1150 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi bicomponente tipo ADE-52 ou similar | kg | 129,6077 |
| M1151 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 40 mm e H = 70 mm | m | 384,4750 |
| M1152 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 50 mm e H = 80 mm | m | 393,7500 |
| M1176 | Arame liso em aço galvanizado - D = 1,65 mm (16 BWG) | kg | 19,5187 |
| M1205 | Prego de ferro | kg | 20,5330 |
| M1210 | Pórtico metálico para vão de 15,9 m e vento de 35 m/s | un | 96.953,4000 |
| M1218 | Projetor externo em alumínio fundido para lâmpada de até 2.000 W | un | 562,4027 |
| M1242 | Coroa diamantada - D = 15,87 mm (5/8") | un | 283,7890 |
| M1243 | Coroa diamantada - D = 19,50 mm (3/4") | un | 288,5545 |
| M1244 | Coroa diamantada - D = 25,40 mm (1") | un | 336,2906 |
| M1245 | Barra em aço SAE 1010/1020 roscada - D = 9,5 mm (3/8") | m | 11,3301 |
| M1300 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 700 mm | un | 218.451,0208 |
| M1301 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 800 mm | un | 234.890,9920 |
| M1302 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 900 mm | un | 251.425,5140 |
| M1303 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.000 mm | un | 280.404,6006 |
| M1304 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.100 mm | un | 310.378,1623 |
| M1305 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.200 mm | un | 315.746,1945 |
| M1306 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.300 mm | un | 405.783,0412 |
| M1307 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.400 mm | un | 412.445,9079 |
| M1308 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.500 mm | un | 462.795,3479 |
| M1309 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.600 mm | un | 507.432,3001 |
| M1310 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.700 mm | un | 521.820,7985 |
| M1311 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.800 mm | un | 565.123,1494 |
| M1312 | Roller bit - Tooth cutter - cantilever - D = 600 mm | un | 186.217,8372 |
| M1313 | Roller bit - TCI button cutter - cantilever - D = 600 mm | un | 191.089,0781 |
| M1314 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 700 mm | un | 205.797,6714 |
| M1315 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 800 mm | un | 220.498,7655 |
| M1316 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 900 mm | un | 235.248,0543 |
| M1317 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.000 mm | un | 260.768,1128 |
| M1318 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.100 mm | un | 287.265,7727 |
| M1319 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.200 mm | un | 292.553,4568 |
| M1320 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.300 mm | un | 313.797,8429 |
| M1321 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.400 mm | un | 320.348,2223 |
| M1322 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.500 mm | un | 342.283,0935 |
| M1323 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.600 mm | un | 392.446,1048 |
| M1324 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.700 mm | un | 406.605,6102 |
| M1325 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.800 mm | un | 438.558,3944 |
| M1328 | Ripa de madeira - E = 4,0 cm e L = 1,5 cm | m | 1,1496 |
| M1337 | Série de brocas integrais S11 | un | 800,7874 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M1341 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado - D = 15,875 mm (5/8") e C = 101,600 mm (4") | un | 4,7778 |
| M1350 | Muda de árvore ornamental com altura de 2,00 a 3,00 m | un | 91,4176 |
| M1351 | Muda de árvore ornamental com altura de 1,00 a 2,00 m | un | 84,3266 |
| M1356 | Muda de árvore ornamental com altura até 1,00 m | un | 29,3554 |
| M1358 | Sarrafo em madeira de terceira - E = 2,5 cm e L = 5 cm | m | 2,0301 |
| M1359 | Muda de árvore frutífera com altura de 2,00 a 3,00 m | un | 208,5421 |
| M1360 | Muda de árvore frutífera com altura de 1,00 a 2,00 m | un | 82,6240 |
| M1361 | Muda de árvore frutífera com altura até 1,00 m | un | 36,7524 |
| M1362 | Tapete de floríferas com altura até 0,50 m | m² | 60,3757 |
| M1364 | Herbicida glifosato para aplicação localizada | l | 30,4212 |
| M1366 | Desengraxante líquido biodegradável | l | 29,3435 |
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado | kg | 11,8410 |
| M1368 | Pingadeira de elastômero com aba inclinada - L = 40 mm e H = 40 mm | m | 168,7605 |
| M1369 | Selador acrílico para pintura | l | 9,1164 |
| M1370 | Aditivo látex de polímero SBR para concreto e argamassa | l | 9,0581 |
| M1376 | Chapa fina em aço ASTM A36 | kg | 10,1264 |
| M1377 | Treliça nervurada eletrossoldada em aço CA 60 | kg | 10,5276 |
| M1378 | Chapa grossa em aço ASTM A36 | kg | 9,4970 |
| M1379 | Argamassa polimérica monocomponente para reparos estruturais | kg | 6,3060 |
| M1382 | Areia grossa lavada | m³ | 40,7633 |
| M1383 | Areia fina lavada | m³ | 40,7633 |
| M1384 | Tubo em aço-carbono com funil cônico tremonha para lançamento de concreto | kg | 26,5460 |
| M1385 | Disco de corte diamantado para concreto e asfalto - D = 350 mm | un | 487,6120 |
| M1387 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi de média viscosidade | kg | 61,6860 |
| M1388 | Cordoalha tipo CP 177 RB para estais - D = 15,7 mm | kg | 25,5520 |
| M1390 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade | kg | 178,2873 |
| M1391 | Ponteiro para martelete - D = 22 mm e C = 1,00 m | un | 421,6943 |
| M1397 | Eletrodo revestido E60XX | kg | 34,4382 |
| M1398 | Vareta em aço-carbono para solda oxiacetileno AWS A 5.2 R45 | kg | 34,9061 |
| M1399 | Broca de widia - D = 14 mm e C = 150 mm | un | 30,1972 |
| M1400 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi de alta viscosidade | kg | 57,3387 |
| M1401 | Bico de adesão para injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi | un | 8,0347 |
| M1402 | Bico de perfuração para injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi | un | 5,6187 |
| M1404 | Aplicador manual de adesivo estrutural | un | 2.942,8480 |
| M1405 | Disco diamantado para desbaste - D = 180 mm | un | 494,5807 |
| M1406 | Broca de aço rápido - D = 12,5 mm e C = 151 mm | un | 35,2308 |
| M1408 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,30 m | un | 401,7862 |
| M1409 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,30 m | m | 100,9842 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | m² | 40,6893 |
| M1432 | Tampão de ferro fundido articulado para águas pluviais - DN 600 classe 400 | un | 619,6632 |
| M1433 | Grelha metálica para canaletas - C = 0,50 m e L = 0,50 m | un | 315,7790 |
| M1434 | Porta-grelha metálica - C = 0,50 m e L = 0,50 m | m | 171,8119 |
| M1446 | Geogrelha bidirecional em polipropileno extrudado - resistência à tração de 30 kN/m, deformação inferior a 5% e malha de 36 x 34 mm | m² | 36,1071 |
| M1447 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 50 kN/m | m² | 23,4026 |
| M1448 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 90 kN/m | m² | 29,5130 |
| M1449 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 100 kN/m | m² | 30,4771 |
| M1450 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 150 kN/m | m² | 32,5066 |
| M1451 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 200 kN/m | m² | 42,1770 |
| M1452 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 300 kN/m | m² | 61,4941 |
| M1453 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 400 kN/m | m² | 80,7960 |
| M1454 | Geocélula em PEAD - H = 75 mm e célula de 289 cm² | m² | 41,7646 |
| M1455 | Geocélula em PEAD - H = 100 mm e célula de 289 cm² | m² | 52,4802 |
| M1456 | Geocélula em PEAD - H = 150 mm e célula de 289 cm² | m² | 63,0828 |
| M1457 | Geocélula em PEAD - H = 200 mm e célula de 289 cm² | m² | 75,1714 |
| M1458 | Geocélula em PEAD - H = 75 mm e célula de 460 cm² | m² | 34,3582 |
| M1459 | Geocélula em PEAD - H = 100 mm e célula de 460 cm² | m² | 43,0156 |
| M1460 | Geocélula em PEAD - H = 150 mm e célula de 460 cm² | m² | 51,2463 |
| M1461 | Geocélula em PEAD - H = 200 mm e célula de 460 cm² | m² | 60,6584 |
| M1462 | Geocélula em PEAD - H = 75 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 30,6551 |
| M1463 | Geocélula em PEAD - H = 100 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 42,0013 |
| M1464 | Geocélula em PEAD - H = 150 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 48,2124 |
| M1465 | Geocélula em PEAD - H = 200 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 56,0691 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M1472 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 75 mm (3") | m | 61,5188 |
| M1481 | Coroa diamantada - D = 31,80 mm (1 1/4") | un | 391,9622 |
| M1496 | Coroa diamantada - D = 38,10 mm (1 1/2") | un | 397,3615 |
| M1498 | Coroa diamantada - D = 44,50 mm (1 3/4") | un | 423,8062 |
| M1518 | Coroa diamantada - D = 50,80 mm (2") | un | 437,7032 |
| M1519 | Coroa diamantada - D = 63,50 mm (2 1/2") | un | 489,2024 |
| M1520 | Coroa diamantada - D = 76,20 mm (3") | un | 675,9364 |
| M1526 | Coroa diamantada - D = 101,60 mm (4") | un | 927,4164 |
| M1527 | Broca de widia - D = 10 mm e C = 150 mm | un | 10,6185 |
| M1528 | Broca de widia - D = 13 mm e C = 150 mm | un | 19,9784 |
| M1546 | Telha trapezoidal em aço zincado - E = 0,43 mm | m² | 51,6804 |
| M1553 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 31 kN/m | m² | 16,3689 |
| M1556 | Terra vegetal produzida | m³ | 0,0000 |
| M1575 | Tinta látex à base de resina acrílica | l | 13,4424 |
| M1577 | Tinta plástica à base de resina metacrílica aplicada a frio por dispersão ou extrusão | kg | 33,2060 |
| M1585 | Massa termoplástica aplicada por extrusão | kg | 13,5247 |
| M1591 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - D = 6,4 cm | m | 206,6773 |
| M1600 | Trilho TR25 em aço-carbono usado | kg | 5,5919 |
| M1602 | Trilho TR37 em aço-carbono usado | kg | 5,5920 |
| M1603 | Trilho TR45 em aço-carbono usado | kg | 5,5918 |
| M1605 | Trilho TR57 em aço-carbono usado | kg | 5,5918 |
| M1606 | Trilho TR68 em aço-carbono usado | kg | 5,5921 |
| M1614 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 50 mm (2") | m | 67,5452 |
| M1616 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 20 mm (3/4") | m | 12,2578 |
| M1617 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 80 mm (3") | m | 142,5451 |
| M1618 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 100 mm (4") | m | 154,0908 |
| M1624 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - seção de 8 x 8 cm | m | 282,0713 |
| M1636 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - seção de 7 x 15 cm | m | 602,2469 |
| M1638 | Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m | un | 22,7629 |
| M1639 | Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m | un | 52,1402 |
| M1640 | Nonel iniciador - C = 300,0 m | un | 300,9751 |
| M1642 | Coroa de botões esféricos - D = 130 mm (5 1/8") | un | 3.161,9418 |
| M1643 | Coroa de botões esféricos - D = 194 mm (7 5/8") | un | 7.298,7342 |
| M1644 | Coroa de botões esféricos - D = 251 mm (9 7/8") | un | 8.763,2304 |
| M1645 | Coroa de botões esféricos - D = 305 mm (12") | un | 13.034,8207 |
| M1646 | Coroa de botões esféricos - D = 355 mm (14") | un | 8.416,6282 |
| M1648 | Dente de corte para trado ou caçamba de perfuração | un | 31,5647 |
| M1649 | Coroa de botões esféricos linha ST68 - D = 102 mm (4") | un | 2.510,2809 |
| M1650 | Coroa de botões esféricos para tirante autoinjetável - D = 87 mm (3 7/16") | un | 749,8028 |
| M1651 | Tricone para tirante autoinjetável - D = 120 mm | un | 369,2855 |
| M1653 | Coroa piloto de botões esféricos para sistema autoperfurante - D = 76,2 mm (3") | un | 1.272,2940 |
| M1655 | Tubo de PVC ponta e bolsa para esgoto - D = 50 mm (2") | m | 7,9523 |
| M1656 | Tubo de PVC ponta e bolsa para esgoto - D = 75 mm (3") | m | 12,3674 |
| M1657 | Tubo PEAD corrugado perfurado para drenagem - D = 170 mm | m | 33,2587 |
| M1658 | Tubo PEAD corrugado perfurado para drenagem - D = 230 mm | m | 51,6847 |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm | m | 13,6550 |
| M1665 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 40 mm (1 1/2") | m | 21,6594 |
| M1673 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 100 mm (4") | m | 79,4459 |
| M1675 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 150 mm (6") | m | 83,5529 |
| M1702 | Duto flexível de ventilação em PVC - D = 1,20 m | m | 139,7929 |
| M1719 | Broca integral série H19 - D = 24 mm e C = 0,4 m | un | 511,2066 |
| M1720 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 10 kN/m | m² | 6,2186 |
| M1728 | Punho linha R25 para martelete perfurador e rompedor - D = 25 mm (1") | un | 780,4264 |
| M1729 | Haste linha R25 para martelete perfurador e rompedor - D = 25 mm (1") e C = 1,00 m | un | 1.357,5841 |
| M1730 | Luva de acoplamento linha R25 para martelete perfurador e rompedor - D = 25 mm (1") | un | 274,9770 |
| M1731 | Haste de perfuração simples para jet grouting - D = 88,9 mm (3 1/2") e C = 3,00 m | un | 1.975,5911 |
| M1732 | Luva em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 50 mm (2") | un | 16,0490 |
| M1733 | Manta drenante em malha de polietileno e geotêxtil de polipropileno em uma das faces | m² | 52,6459 |
| M1735 | Punho linha ST68 para perfuração - D = 80 mm (3 5/32") | un | 7.399,6845 |
| M1736 | Adesivo à base de resina poliéster bicomponente para ancoragem | kg | 52,9250 |
| M1737 | Tubo em aço-carbono para ar comprimido - D = 150 mm (6") | m | 233,2322 |
| M1739 | Haste linha T45 para perfuratriz sobre esteiras - D = 45,0 mm (1 3/4") e C = 3,60 m | un | 4.420,3541 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M1740 | Punho linha T45 para perfuratriz sobre esteiras - D = 45 mm (1 3/4") | un | 2.611,0396 |
| M1741 | Luva em aço linha T45 para perfuratriz sobre esteiras - D = 45,0 mm (1 3/4") | un | 536,7183 |
| M1742 | Coroa de botões esféricos linha T45 - D = 89 mm (3 1/2") | un | 1.444,9877 |
| M1747 | Tubo em aço-carbono para sistema autoperfurante - D = 76,2 mm | m | 163,4465 |
| M1748 | Tubo em aço-carbono iniciador para sistema autoperfurante com anel da coroa piloto - D = 76,2 mm (3") e C = 3 m | un | 1.137,8206 |
| M1749 | Haste linha ST68 para perfuração - D = 87,0 mm (3 7/16") e C = 1,83 m | un | 9.661,0155 |
| M1750 | Hidromonitor com bico de injeção para jet grouting - D = 88,9 mm (3 1/2") | un | 10.586,0940 |
| M1751 | Válvula manchete - D = 73 mm | un | 6,1976 |
| M1752 | Borracha para obturador mecânico | un | 390,0000 |
| M1753 | Disco de corte diamantado segmentado para concreto - D = 110 mm | un | 38,4362 |
| M1754 | Conjunto de lâminas de corte para trituradora de galhos e troncos | un | 5.119,4511 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | kg | 0,2273 |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura | kg | 2,5886 |
| M1765 | Tubo em aço-carbono schedule 40 - D = 65 mm (2 1/2") | m | 123,3333 |
| M1773 | Ancoragem regulável para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 28.439,2883 |
| M1774 | Ancoragem regulável para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 46.068,6336 |
| M1775 | Ancoragem regulável para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 54.720,1826 |
| M1776 | Ancoragem regulável para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 80.197,5666 |
| M1777 | Ancoragem regulável para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 88.452,7516 |
| M1778 | Ancoragem regulável para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 105.290,8017 |
| M1779 | Ancoragem regulável para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 130.770,6200 |
| M1780 | Ancoragem fixa para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 17.568,8417 |
| M1781 | Ancoragem fixa para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 28.423,1879 |
| M1782 | Ancoragem fixa para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 33.742,9167 |
| M1783 | Ancoragem fixa para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 49.473,5143 |
| M1784 | Ancoragem fixa para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 54.607,9791 |
| M1785 | Ancoragem fixa para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 67.447,9495 |
| M1786 | Ancoragem fixa para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 85.956,8821 |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m | un | 8,5740 |
| M1789 | Ancoragem ativa para 31 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 5.440,8382 |
| M1790 | Gás liquefeito de petróleo (GLP) | kg | 9,4466 |
| M1795 | Gás oxigênio | m³ | 19,0000 |
| M1796 | Gás acetileno | kg | 100,0000 |
| M1797 | Fita de espuma EPDM para vedação com adesivo em uma face - E = 4 mm e L = 40 mm | m | 3,0865 |
| M1800 | Manta asfáltica não-tecido em poliéster - antirraíz - E = 3 mm | m² | 48,5456 |
| M1811 | Longarina de madeira de primeira - L = 16 cm e E = 6 cm | m | 38,3360 |
| M1812 | Estronca de madeira - D = 20 cm | m | 24,7500 |
| M1814 | Tela metálica galvanizada dobrada em L - C = 2,0 m, L = 0,5 m e H = 0,5 m | un | 555,7605 |
| M1819 | Cartucho de cimento - D = 25 mm e C = 320 mm | un | 3,8959 |
| M1820 | Cartucho de resina poliéster - D = 38 mm e C = 500 mm | un | 15,4212 |
| M1844 | Ancoragem ativa para 8 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 863,7608 |
| M1845 | Ancoragem passiva aderente para 10 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 154,8328 |
| M1868 | Tinta em pó à base de resina epóxi | kg | 120,9285 |
| M1869 | Coroa de botões esféricos - D = 120 mm (4 3/4") | un | 2.094,9292 |
| M1870 | Cunha metálica para cordoalha - D = 12,7 mm | un | 16,2270 |
| M1874 | Martelo de fundo DTH - DN = 102 mm (4") | un | 9.971,4082 |
| M1875 | Haste de perfuração com rosca API 2 3/8" - D = 73 mm (2 7/8") | m | 955,9159 |
| M1876 | Válvula manchete - D = 32 mm | un | 2,4998 |
| M1877 | Válvula manchete - D = 40 mm | un | 4,0560 |
| M1879 | Tubo PEAD PE 80 PN 6 - D = 40 mm | m | 10,4625 |
| M1880 | Tubo PEAD PE 80 PN 16 - D = 20 mm | m | 4,1872 |
| M1894 | Cabo de aço - D = 16,00 mm (5/8") | m | 38,1539 |
| M1895 | Coroa de botões esféricos linha R25 - D = 48 mm (1 7/8") | un | 401,8005 |
| M1898 | Pasta lubrificante para tubo PEAD | kg | 41,5528 |
| M1899 | Tela metálica de dupla torção em liga de zinco e alumínio com cabos de aço longitudinais - resistência longitudinal à tração de 121 kN/m - incl | m² | 162,5227 |
| M1907 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 32 mm | m | 5,0487 |
| M1909 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 40 mm | m | 7,9412 |
| M1911 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 50 mm | m | 12,1877 |
| M1912 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 63 mm | m | 18,7618 |
| M1913 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 75 mm | m | 25,6243 |
| M1919 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 110 mm | m | 81,4835 |
| M1920 | Duto flexível de poliéster aluminizado sem isolamento para exaustão - D = 263 mm | m | 38,1760 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M1922 | Tubo de PVC espaguete - D = 14 mm | m | 1,6644 |
| M1923 | Duto flexível de poliéster aluminizado sem isolamento para ventilação forçada - D = 161 mm | m | 15,0691 |
| M1926 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 6 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2008 |
| M1927 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 8 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2008 |
| M1928 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 10 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2008 |
| M1931 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 12 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2008 |
| M1935 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 32,0 mm | un | 8,1660 |
| M1936 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 30,0 mm | un | 8,1585 |
| M1937 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 40,0 mm | un | 8,1958 |
| M1941 | Óleo tipo A1 | l | 6,3168 |
| M1942 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 47,0 mm | un | 9,8891 |
| M1943 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 | t | 0,0000 |
| M1944 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 150/200 | t | 0,0000 |
| M1945 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 85/100 | t | 0,0000 |
| M1946 | Emulsão asfáltica - RR-1C | t | 0,0000 |
| M1947 | Emulsão asfáltica - RM-1C | t | 0,0000 |
| M1948 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 50,0 mm | un | 9,9006 |
| M1949 | Emulsão asfáltica - RL-1C | t | 0,0000 |
| M1950 | Emulsão asfáltica com polímero - RC-1C-E | t | 0,0000 |
| M1952 | Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 150/200-E | t | 0,0000 |
| M1953 | Aditivo asfáltico de reciclagem para misturas a quente | t | 9.139,7927 |
| M1954 | Cimento Portland CP II - 32 - a granel | kg | 0,5324 |
| M1955 | Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E | t | 0,0000 |
| M1956 | Emulsão asfáltica com polímero - RR-2C-E | t | 0,0000 |
| M1958 | Emulsão asfáltica com polímero - RM-1C-E | t | 0,0000 |
| M1959 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 53,0 mm | un | 12,1383 |
| M1960 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 57,0 mm | un | 21,4588 |
| M1961 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 63,0 mm | un | 23,8364 |
| M1962 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 69,0 mm | un | 23,8514 |
| M1965 | Cantoneira em ferro de abas iguais - L = 63,5 mm e E = 9,53 mm | kg | 9,9317 |
| M1966 | Defensa metálica maleável simples | un | 2.804,3846 |
| M1967 | Defensa metálica maleável dupla | un | 3.872,7373 |
| M1968 | Defensa metálica semimaleável simples | un | 1.793,2613 |
| M1969 | Defensa metálica semimaleável dupla | un | 2.866,4849 |
| M1970 | Dente de corte para fresadora de 155 kW | un | 38,1054 |
| M1971 | Módulo de transição de defensa metálica tipo dupla onda com lâmina adicional para barreira rígida | un | 6.894,7587 |
| M1974 | Dente de corte para fresadora de 455 kW | un | 40,2418 |
| M1976 | Terminal aéreo de defensa metálica (tipo A) | un | 372,2762 |
| M1977 | Terminal de ancoragem de defensa metálica em barreira rígida (tipo D) | un | 372,2762 |
| M1979 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 38 mm e C = 115 mm | un | 73,6054 |
| M1980 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 48 mm e C = 120 mm | un | 76,0461 |
| M1981 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 60 mm e C = 160 mm | un | 107,4191 |
| M1982 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 50 mm e C = 130 mm | un | 84,0227 |
| M1983 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 63 mm e C = 180 mm | un | 135,4893 |
| M1984 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 73 mm e C = 180 mm | un | 162,1389 |
| M1985 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 73 mm e C = 200 mm | un | 167,4548 |
| M1986 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 82 mm e C = 200 mm | un | 197,0608 |
| M1987 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 89 mm e C = 210 mm | un | 219,0722 |
| M1988 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 97 mm e C = 210 mm | un | 292,4293 |
| M1990 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 16,0 mm e seção de 160 x 160 mm | un | 104,7904 |
| M1991 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 16,0 mm e seção de 200 x 200 mm | un | 163,7425 |
| M1994 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 22,0 mm e seção de 200 x 200 mm | un | 229,0915 |
| M1996 | Amortecedor retrátil tipo TAU II paralelo PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h | un | 158.393,6289 |
| M1997 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 900 mm | un | 176.371,8188 |
| M1998 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.060 mm | un | 216.653,8202 |
| M1999 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.220 mm | un | 230.288,0848 |
| M2000 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.370 mm | un | 249.002,0598 |
| M2001 | Dispositivo de ancoragem de fixação elástica Pandrol | un | 15,6707 |
| M2002 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.520 mm | un | 262.550,7578 |
| M2003 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.680 mm | un | 251.782,5086 |
| M2004 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.830 mm | un | 255.471,1886 |
| M2005 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 32,0 mm e seção de 250 x 250 mm | un | 610,4053 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2006 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 38,0 mm e seção de 250 x 250 mm | un | 613,0448 |
| M2007 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 51,0 mm e seção de 300 x 300 mm | un | 1.178,6242 |
| M2008 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 64,0 mm e seção de 350 x 350 mm | un | 2.005,3003 |
| M2009 | Placa de ancoragem para tirante com 6 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 233,6171 |
| M2010 | Placa de ancoragem para tirante com 8 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 307,1657 |
| M2011 | Placa de ancoragem para tirante com 10 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 363,7938 |
| M2012 | Placa de ancoragem para tirante com 12 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 475,0987 |
| M2014 | Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,10 m | un | 22,5000 |
| M2016 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.980 mm | un | 255.880,0096 |
| M2017 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 38 mm e C = 55 mm | un | 38,8283 |
| M2018 | Gastalho - L = 10 cm e E = 2 cm | m | 3,2482 |
| M2019 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 38 mm e C = 60 mm | un | 46,7591 |
| M2020 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 48 mm e C = 65 mm | un | 48,3423 |
| M2021 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 2.130 mm | un | 258.890,4047 |
| M2024 | Cordel detonante NP 10 | m | 2,6553 |
| M2025 | Retardo de cordel | un | 35,5499 |
| M2026 | Estopim | m | 3,2644 |
| M2027 | Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária | l | 43,3200 |
| M2028 | Coroa de botões cônicos - TCI tricone - D = 75 mm (2 15/16") | un | 1.206,2043 |
| M2029 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 60 mm e C = 65 mm | un | 70,7393 |
| M2030 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 73 mm e C = 80 mm | un | 121,0623 |
| M2031 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 73 mm e C = 100 mm | un | 137,8265 |
| M2032 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 82 mm e C = 100 mm | un | 151,9829 |
| M2033 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 89 mm e C = 100 mm | un | 191,2721 |
| M2034 | Solvente para tinta à base de resina acrílica | l | 17,2378 |
| M2035 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 97 mm e C = 110 mm | un | 219,3890 |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária | l | 24,7596 |
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B | kg | 9,9462 |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A | kg | 11,2375 |
| M2040 | Massa termoplástica para aspersão | kg | 12,7680 |
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster | kg | 34,5405 |
| M2042 | Emulsão explosiva encartuchada | kg | 15,9450 |
| M2044 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para pré-marcação viária | l | 20,9311 |
| M2045 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-C | kg | 9,3984 |
| M2046 | Coroa de botões cônicos - TCI tricone - D = 121 mm (4 3/4") | un | 1.623,1125 |
| M2047 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 440 MPa, tensão de ruptura = 580 MPa, seção de 684 mm² e D = 40 mm | m | 161,8180 |
| M2048 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 470 MPa, tensão de ruptura = 600 MPa, seção de 822 mm² e D = 40 mm | m | 191,5293 |
| M2049 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 830 MPa, seção de 936 mm² e D = 40 mm | m | 241,2483 |
| M2050 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 9 kN/m | m² | 5,8164 |
| M2051 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 14 kN/m | m² | 7,4814 |
| M2052 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 630 MPa, tensão de ruptura = 740 MPa, seção de 1.330 mm² e D = 50 mm | m | 319,4066 |
| M2053 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 630 MPa, tensão de ruptura = 740 MPa, seção de 1.569 mm² e D = 50 mm | m | 371,6835 |
| M2054 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 30 mm | m | 116,5872 |
| M2055 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 40 mm | m | 197,4610 |
| M2056 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 680 MPa, tensão de ruptura = 870 MPa e D = 44 mm | m | 257,6090 |
| M2057 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 50 mm | m | 310,4171 |
| M2058 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 53 mm | m | 350,7442 |
| M2059 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 57 mm | m | 394,8007 |
| M2060 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 2.290 mm | un | 259.166,4623 |
| M2061 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 2.440 mm | un | 259.863,0325 |
| M2062 | Coroa de botões esféricos linha T38 - D = 64 mm (2 1/2") | un | 722,6273 |
| M2063 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 63 mm | m | 491,7245 |
| M2064 | Termoplástico pré-formado - E = 2,00 mm | m² | 341,2795 |
| M2065 | Haste linha T38 para perfuratriz sobre esteiras - D = 38,0 mm (1 1/2") e C = 3,05 m | un | 2.095,3201 |
| M2066 | Luva em aço linha T38 para perfuratriz sobre esteiras - D = 38,0 mm (1 1/2") | un | 323,7659 |
| M2067 | Punho linha T38 para perfuratriz sobre esteiras - D = 38 mm (1 1/2") | un | 1.001,2009 |
| M2069 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 69 mm | m | 598,1322 |
| M2070 | Haste linha R/T38 - R32 para jumbo hidráulico - D = 38 mm (1 1/2") e C = 4,50 m | un | 4.074,2486 |
| M2071 | Coroa de botões esféricos linha R32 - D = 51 mm (2") | un | 605,4764 |
| M2072 | Luva de acoplamento linha T38 para jumbo hidráulico - D = 38,0 mm (1 1/2") | un | 247,6971 |
| M2073 | Punho linha T38 para jumbo hidráulico - D = 38 mm (1 1/2") | un | 1.440,3473 |
| M2074 | Cartucho de absorção de energia para amortecedor retrátil - tipo A | un | 5.587,0878 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M2075 | Cartucho de absorção de energia para amortecedor retrátil - tipo B | un | 5.467,1026 |
| M2079 | Fio de poliamida Nº 40 - E = 0,40 mm | m | 0,0937 |
| M2087 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 25,4 mm e seção de 225 x 225 mm | un | 334,2748 |
| M2088 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 20,0 mm e seção de 200 x 200 mm | un | 197,8982 |
| M2089 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 50 mm e C = 85 mm | un | 99,1831 |
| M2090 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 73 mm e C = 60 mm | un | 88,7108 |
| M2091 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 50 mm e C = 50 mm | un | 67,9476 |
| M2092 | Emulsão asfáltica para imprimação | t | 0,0000 |
| M2093 | Material fresado | m³ | 0,0000 |
| M2094 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 49 mm e C = 60 mm | un | 57,9149 |
| M2095 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 60 mm e C = 90 mm | un | 86,4075 |
| M2096 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 60 mm e C = 110 mm | un | 132,0186 |
| M2097 | Emulsão asfáltica - RR-2C | t | 0,0000 |
| M2100 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 16,0 mm e seção de 140 x 140 mm | un | 97,1501 |
| M2101 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 41 mm e C = 50 mm | un | 48,6671 |
| M2102 | Adesivo à base de PVA | kg | 12,5693 |
| M2110 | Mandíbula móvel para britador - abertura de alimentação com L = 930 mm | un | 26.027,0399 |
| M2111 | Mandíbula fixa para britador - abertura de alimentação com L = 930 mm | un | 34.192,0522 |
| M2112 | Manta do britador cônico HP200 ou similar | un | 22.111,0247 |
| M2113 | Revestimento do bojo interno do britador cônico HP200 ou similar | un | 26.343,5371 |
| M2114 | Cunha lateral superior para britador | un | 2.585,5976 |
| M2115 | Cunha lateral inferior para britador | un | 2.014,1515 |
| M2117 | Meio tubo de concreto simples - D = 0,40 m | m | 47,8206 |
| M2118 | Calha metálica semicircular corrugada e galvanizada, incluindo fixações - D = 400 mm | m | 600,7100 |
| M2119 | Mourão de madeira - H = 2,80 m e D = 0,15 m | un | 66,3603 |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado | l | 35,3861 |
| M2130 | Eletrodo revestido E70XX | kg | 36,4182 |
| M2135 | Nonel de coluna (túnel) - C = 4,8 m | un | 26,7381 |
| M2137 | Tubo de PVC soldável para água fria - D = 50 mm (2") | m | 12,1980 |
| M2138 | Nonel de coluna - C = 12,0 m | un | 22,6307 |
| M2140 | Coroa de diamante linha AWG | un | 988,3205 |
| M2141 | Nonel de iniciação para fogacho - C = 6,0 m | un | 15,7882 |
| M2142 | Nonel de coluna - C = 4,8 m | un | 21,8074 |
| M2143 | Nonel de ligação - C = 6,0 m | un | 20,3924 |
| M2144 | Nonel de coluna - C = 6,0 m | un | 17,4099 |
| M2145 | Série de brocas integrais S12 | un | 1.034,8857 |
| M2146 | Nonel iniciador - C = 150,0 m | un | 235,4284 |
| M2147 | Dente de corte para recicladora | un | 54,2337 |
| M2148 | Porta-dente de corte para fresadora e recicladora a frio | un | 495,4814 |
| M2150 | Selante elástico à base de poliuretano e asfalto | kg | 51,5388 |
| M2152 | Aditivo de cura para concreto | kg | 13,8831 |
| M2153 | Coroa de diamante linha HWG | un | 1.891,1227 |
| M2156 | Coroa de diamante linha NWG | un | 1.597,4943 |
| M2158 | Argamassa asfáltica | kg | 27,2543 |
| M2160 | Tubo PEAD corrugado perfurado para drenagem - D = 100 mm | m | 22,5288 |
| M2162 | Coroa de widia linha AWG | un | 454,5136 |
| M2163 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,40 m | m | 130,1446 |
| M2164 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,40 m | m | 148,3533 |
| M2165 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,40 m | m | 152,4673 |
| M2166 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,40 m | m | 206,5800 |
| M2167 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,60 m | m | 220,0000 |
| M2168 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,60 m | m | 252,0833 |
| M2169 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,60 m | m | 263,5966 |
| M2170 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,60 m | m | 324,4853 |
| M2171 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,80 m | m | 340,0540 |
| M2172 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,80 m | m | 373,6040 |
| M2173 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,80 m | m | 432,1020 |
| M2174 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,80 m | m | 476,5126 |
| M2175 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 1,00 m | m | 473,6160 |
| M2176 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,00 m | m | 507,2320 |
| M2177 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 1,00 m | m | 568,5093 |
| M2178 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 1,00 m | m | 624,3380 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2179 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 1,20 m | m | 669,2180 |
| M2180 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,20 m | m | 738,7820 |
| M2181 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 1,20 m | m | 894,1986 |
| M2182 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 1,20 m | m | 1.035,9800 |
| M2183 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 1,50 m | m | 1.218,3526 |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | m | 1.275,4573 |
| M2185 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 1,50 m | m | 1.356,8646 |
| M2186 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 1,50 m | m | 1.441,0586 |
| M2187 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,50 m | m | 176,7993 |
| M2188 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,50 m | m | 195,2426 |
| M2189 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,50 m | m | 202,3633 |
| M2190 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,50 m | m | 296,3766 |
| M2192 | Coroa de widia linha HWG | un | 813,2129 |
| M2193 | Coroa de widia linha NWG | un | 740,2611 |
| M2197 | Haste de paredes paralelas com niple linha NW | m | 744,2618 |
| M2198 | Trilho UIC60 em aço-carbono - C = 12 m | t | 16.909,7436 |
| M2200 | Trilho TR45 em aço-carbono - C = 12 m | t | 16.895,6953 |
| M2202 | Trilho TR57 em aço-carbono - C = 12 m | t | 16.895,6953 |
| M2204 | Trilho TR68 em aço-carbono - C = 12 m | t | 16.895,6953 |
| M2206 | Lubrificador de trilhos e de flanges de rodas | un | 92.994,8280 |
| M2207 | Tirefão - D = 24 mm e C = 188 mm | un | 17,9495 |
| M2208 | Tirefão - D = 22 mm e C = 155 mm | un | 11,5088 |
| M2209 | Retensor para via férrea de TR45 | un | 53,0305 |
| M2210 | Retensor para via férrea de TR57 | un | 54,8164 |
| M2211 | Retensor para via férrea de TR68 | un | 57,6317 |
| M2213 | Placa de apoio em aço laminado para UIC60 com fixação rígida | un | 170,3688 |
| M2214 | Grampo elástico Pandrol para fixação elástica | un | 14,8068 |
| M2215 | Placa de apoio em aço laminado para TR45 com fixação elástica | un | 92,7812 |
| M2216 | Placa de apoio em aço laminado para TR57 com fixação elástica | un | 132,6149 |
| M2217 | Placa de apoio em aço laminado para TR68 com fixação elástica | un | 143,7715 |
| M2218 | Placa de apoio em aço laminado para TR45 com fixação rígida | un | 73,8682 |
| M2219 | Placa de apoio em aço laminado para TR57 com fixação rígida | un | 156,8923 |
| M2220 | Placa de apoio em aço laminado para TR68 com fixação rígida | un | 171,4946 |
| M2221 | Retensor para via férrea de UIC60 | un | 59,7389 |
| M2222 | Placa de apoio em aço laminado para UIC60 com fixação elástica | un | 140,8051 |
| M2225 | Tala de junção TJ 45 não isolada com 6 furos | par | 698,7196 |
| M2227 | Tala de junção TJ 57 não isolada com 6 furos | par | 854,1993 |
| M2229 | Tala de junção TJ 68 não isolada com 6 furos | par | 1.010,2551 |
| M2233 | Parafuso de cabeça abaulada em aço inox com porca e arruela de pressão para tala de junção - D = 25,4 mm | un | 48,2460 |
| M2234 | Tala de junção TJ 60 não isolada com 6 furos | par | 933,1893 |
| M2236 | AMV tipo TR45, abertura 1:8, bitola métrica | un | 285.630,1142 |
| M2237 | AMV tipo TR45, abertura 1:10, bitola métrica | un | 312.770,2090 |
| M2238 | AMV tipo TR45, abertura 1:12, bitola métrica | un | 342.624,5945 |
| M2239 | AMV tipo TR45, abertura 1:14, bitola métrica | un | 375.464,0966 |
| M2240 | AMV tipo TR57, abertura 1:8, bitola métrica | un | 357.933,5154 |
| M2241 | AMV tipo TR57, abertura 1:10, bitola métrica | un | 392.303,9499 |
| M2242 | AMV tipo TR57, abertura 1:12, bitola métrica | un | 430.111,5483 |
| M2243 | AMV tipo TR57, abertura 1:14, bitola métrica | un | 471.699,8669 |
| M2244 | AMV tipo TR57, abertura 1:20, bitola métrica | un | 570.308,3505 |
| M2245 | AMV tipo TR68, abertura 1:10, bitola métrica | un | 465.278,9921 |
| M2246 | AMV tipo TR68, abertura 1:12, bitola métrica | un | 517.498,4187 |
| M2247 | AMV tipo TR68, abertura 1:14, bitola métrica | un | 567.113,8856 |
| M2248 | AMV tipo UIC60, abertura 1:10, bitola métrica | un | 412.228,9738 |
| M2249 | AMV tipo TR68, abertura 1:20, bitola métrica | un | 676.268,1529 |
| M2250 | AMV tipo TR45, abertura 1:8, bitola larga | un | 326.279,9830 |
| M2251 | AMV tipo TR45, abertura 1:10, bitola larga | un | 357.485,0849 |
| M2252 | AMV tipo TR45, abertura 1:12, bitola larga | un | 391.810,9175 |
| M2253 | AMV tipo TR45, abertura 1:14, bitola larga | un | 429.569,0924 |
| M2254 | AMV tipo TR57, abertura 1:8, bitola larga | un | 409.453,6060 |
| M2255 | AMV tipo TR57, abertura 1:10, bitola larga | un | 449.007,1110 |
| M2256 | AMV tipo TR57, abertura 1:12, bitola larga | un | 492.484,9854 |
| M2257 | AMV tipo TR57, abertura 1:14, bitola larga | un | 547.424,7299 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M2258 | AMV tipo TR57, abertura 1:20, bitola larga | un | 652.641,1664 |
| M2259 | AMV tipo TR68, abertura 1:10, bitola larga | un | 540.054,9584 |
| M2260 | AMV tipo TR68, abertura 1:12, bitola larga | un | 591.926,2399 |
| M2261 | AMV tipo TR68, abertura 1:14, bitola larga | un | 648.984,6087 |
| M2262 | AMV tipo UIC60, abertura 1:10, bitola larga | un | 471.904,1919 |
| M2263 | AMV tipo TR68, abertura 1:20, bitola larga | un | 798.500,8330 |
| M2264 | AMV tipo TR45, abertura 1:8, bitola mista | un | 388.575,6679 |
| M2265 | AMV tipo TR45, abertura 1:10, bitola mista | un | 426.010,3782 |
| M2266 | AMV tipo TR45, abertura 1:12, bitola mista | un | 467.188,6392 |
| M2267 | AMV tipo TR45, abertura 1:14, bitola mista | un | 519.598,7295 |
| M2268 | AMV tipo TR57, abertura 1:8, bitola mista | un | 488.577,6919 |
| M2269 | AMV tipo TR57, abertura 1:10, bitola mista | un | 543.126,6680 |
| M2270 | AMV tipo TR57, abertura 1:12, bitola mista | un | 595.305,1394 |
| M2271 | AMV tipo TR57, abertura 1:14, bitola mista | un | 652.701,4391 |
| M2272 | AMV tipo TR57, abertura 1:20, bitola mista | un | 802.961,0292 |
| M2273 | AMV tipo TR68, abertura 1:10, bitola mista | un | 643.830,6706 |
| M2274 | AMV tipo TR68, abertura 1:12, bitola mista | un | 706.079,5432 |
| M2275 | AMV tipo TR68, abertura 1:14, bitola mista | un | 798.541,0150 |
| M2276 | Revestimento com conector linha AW | m | 350,3836 |
| M2277 | AMV tipo TR68, abertura 1:20, bitola mista | un | 949.183,1455 |
| M2281 | Dormente de madeira bitola larga - C = 280 cm, L = 24 cm e H = 17 cm | un | 403,8788 |
| M2282 | Dormente de madeira bitola métrica - C = 200 cm, L = 22 cm e H = 16 cm | un | 248,8889 |
| M2284 | Revestimento com conector linha HW | m | 701,6254 |
| M2285 | Revestimento com conector linha NW | m | 575,6829 |
| M2292 | AMV tipo UIC60, abertura 1:12, bitola métrica | un | 452.028,9944 |
| M2293 | AMV tipo UIC60, abertura 1:14, bitola métrica | un | 495.809,0371 |
| M2294 | AMV tipo UIC60, abertura 1:20, bitola métrica | un | 599.239,3546 |
| M2298 | AMV tipo UIC60, abertura 1:10, bitola mista | un | 570.606,5007 |
| M2299 | AMV tipo UIC60, abertura 1:12, bitola mista | un | 625.533,0162 |
| M2300 | AMV tipo UIC60, abertura 1:14, bitola mista | un | 685.952,0024 |
| M2301 | AMV tipo UIC60, abertura 1:20, bitola mista | un | 842.861,7057 |
| M2303 | Sapata de widia linha NW | un | 631,8018 |
| M2304 | Broca de arraste com três asas linha NW | un | 1.945,2532 |
| M2308 | Dormente de madeira para pontes - C = 300 cm, L = 25 cm e H = 20 cm | un | 530,3030 |
| M2313 | AMV tipo UIC60, abertura 1:12, bitola larga | un | 524.785,8175 |
| M2314 | AMV tipo UIC60, abertura 1:14, bitola larga | un | 575.130,1845 |
| M2316 | AMV tipo UIC60, abertura 1:20, bitola larga | un | 685.887,7113 |
| M2317 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 141,3 mm, peso 24 kg/m | m | 491,5192 |
| M2318 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 168,3 mm, peso 31 kg/m | m | 739,9819 |
| M2319 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 219,1 mm, peso 47 kg/m | m | 1.127,1434 |
| M2320 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 273,0 mm, peso 67 kg/m | m | 1.544,9258 |
| M2321 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 323,8 mm, peso 90 kg/m | m | 2.043,7029 |
| M2322 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 406,0 mm, peso 143 kg/m | m | 2.990,9762 |
| M2325 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 30 mm | un | 53,6950 |
| M2326 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 32 mm | un | 77,9248 |
| M2327 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 40 mm | un | 80,4977 |
| M2328 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 44 mm | un | 92,0121 |
| M2329 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 50 mm | un | 101,0478 |
| M2330 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 53 mm | un | 110,2227 |
| M2331 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 57 mm | un | 121,0596 |
| M2332 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 63 mm | un | 133,6654 |
| M2333 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 69 mm | un | 151,5413 |
| M2334 | Coroa de widia linha BWG | un | 606,2609 |
| M2352 | Conjunto para solda aluminotérmica de TR45 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1.434,9800 |
| M2353 | Conjunto para solda aluminotérmica de TR57 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1.464,3014 |
| M2354 | Conjunto para solda aluminotérmica de TR68 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1.486,3400 |
| M2355 | Conjunto para solda aluminotérmica de UIC60 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1.470,7147 |
| M2356 | Brita padrão para lastro ferroviário | m³ | 237,9156 |
| M2358 | Palmilha de borracha para dormente de concreto | un | 12,2699 |
| M2364 | Broca para furar trilho - D = 29 mm (1 1/8") | un | 1.186,7899 |
| M2365 | Disco de corte abrasivo para máquina para serrar trilho - D = 350 mm | un | 24,3107 |
| M2370 | Dormentes de madeira para AMV | m³ | 3.535,3535 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M2379 | Coroa de diamante linha BWG | un | 1.247,5880 |
| M2383 | Revestimento com conector linha BW | m | 443,3885 |
| M2386 | Corda de poliamida - D = 12,0 mm e capacidade de carga de 2.200 kg | m | 4,3729 |
| M2388 | Broca de widia - D = 16 mm e C = 150 mm | un | 39,2577 |
| M2389 | Broca de widia - D = 19 mm e C = 160 mm | un | 74,4372 |
| M2419 | Parafuso de cabeça abaulada em aço inox com porca e arruela - D = 6 mm (M6) e C = 30 mm | un | 0,9929 |
| M2420 | Parafuso de cabeça abaulada em aço inox com porca e arruela - D = 8 mm (M8) e C = 50 mm | un | 2,3719 |
| M2421 | Mangueira cristal trançada de PVC com pressão de trabalho de 1,50 MPa (250 psi) - D = 9,5 mm (3/8") | m | 3,7496 |
| M2423 | Fôrma plástica para nicho de protensão de cordoalha - D = 15,2 mm | un | 2,1430 |
| M2424 | Fôrma plástica para nicho de protensão de cordoalha - D = 12,7 mm | un | 1,1161 |
| M2425 | Cordoalha engraxada tipo CP 190 RB - D = 15,2 mm | kg | 13,7877 |
| M2426 | Cordoalha engraxada tipo CP 190 RB - D = 12,7 mm | kg | 13,7877 |
| M2427 | Bainha metálica para protensão - D = 35 mm | m | 14,5093 |
| M2428 | Bainha metálica para protensão - D = 30 mm | m | 13,5037 |
| M2429 | Ancoragem passiva aderente para 8 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 111,1582 |
| M2430 | Ancoragem passiva aderente para 31 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 747,7560 |
| M2431 | Ancoragem ativa para cordoalha engraxada - D = 12,7 mm | un | 70,8096 |
| M2432 | Ancoragem ativa para cordoalha engraxada - D = 15,2 mm | un | 102,9766 |
| M2433 | Ancoragem passiva aderente para 10 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 140,8409 |
| M2434 | Ancoragem passiva aderente para 12 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 163,5889 |
| M2435 | Ancoragem passiva aderente para 12 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 177,6263 |
| M2436 | Ancoragem passiva aderente para 15 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 227,9697 |
| M2437 | Ancoragem passiva aderente para 15 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 256,3863 |
| M2438 | Ancoragem passiva aderente para 19 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 280,1856 |
| M2439 | Ancoragem passiva aderente para 19 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 316,2914 |
| M2440 | Ancoragem passiva aderente para 22 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 351,1735 |
| M2441 | Ancoragem passiva aderente para 22 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 406,6817 |
| M2442 | Ancoragem passiva aderente para 27 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 500,6075 |
| M2443 | Ancoragem passiva aderente para 27 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 600,7870 |
| M2444 | Ancoragem passiva aderente para 31 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 579,6443 |
| M2445 | Ancoragem passiva aderente para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 55,4487 |
| M2446 | Ancoragem passiva aderente para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 59,1333 |
| M2447 | Ancoragem passiva aderente para 6 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 87,2265 |
| M2448 | Ancoragem passiva aderente para 6 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 92,4723 |
| M2449 | Ancoragem passiva aderente para 7 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 105,9124 |
| M2450 | Ancoragem passiva aderente para 7 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 111,1582 |
| M2451 | Ancoragem passiva aderente para 8 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 105,9124 |
| M2452 | Ancoragem passiva aderente para 9 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 134,3765 |
| M2453 | Ancoragem passiva aderente para 9 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 138,8392 |
| M2454 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 1 cordoalha - D = 12,7 mm | un | 18,3076 |
| M2455 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 1 cordoalha - D = 15,2 mm | un | 23,7940 |
| M2456 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 2 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 20,6268 |
| M2457 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 2 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 27,3783 |
| M2458 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 3 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 41,0121 |
| M2459 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 3 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 48,6694 |
| M2460 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 46,0652 |
| M2461 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 58,9212 |
| M2462 | Mangueira cristal trançada de PVC com pressão de trabalho de 1,50 MPa (250 psi) - D = 19,0 mm (3/4") | m | 9,2570 |
| M2465 | Bainha metálica para protensão - D = 40 mm | m | 16,2090 |
| M2466 | Bainha metálica para protensão - D = 45 mm | m | 18,0471 |
| M2467 | Bainha metálica para protensão - D = 50 mm | m | 19,7932 |
| M2468 | Bainha metálica para protensão - D = 55 mm | m | 21,7948 |
| M2469 | Bainha metálica para protensão - D = 60 mm | m | 24,8835 |
| M2470 | Bainha metálica para protensão - D = 65 mm | m | 26,4509 |
| M2471 | Bainha metálica para protensão - D = 70 mm | m | 28,9121 |
| M2472 | Bainha metálica para protensão - D = 75 mm | m | 30,2812 |
| M2473 | Bainha metálica para protensão - D = 80 mm | m | 33,4103 |
| M2474 | Bainha metálica para protensão - D = 85 mm | m | 35,8538 |
| M2475 | Bainha metálica para protensão - D = 90 mm | m | 41,0736 |
| M2476 | Bainha metálica para protensão - D = 95 mm | m | 42,6243 |
| M2477 | Bainha metálica para protensão - D = 100 mm | m | 46,2956 |
| M2478 | Bainha metálica para protensão - D = 110 mm | m | 52,2176 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | DNIT |
|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | |
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2479 | Bainha metálica para protensão - D = 120 mm | m | 57,1958 |
| M2480 | Bainha metálica para protensão - D = 130 mm | m | 61,8705 |
| M2481 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 19 x 36 mm | m | 13,8851 |
| M2482 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 19 x 48 mm | m | 16,6586 |
| M2483 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 19 x 62 mm | m | 18,5991 |
| M2484 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 22 x 32 mm | m | 13,6306 |
| M2485 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 22 x 55 mm | m | 17,4479 |
| M2486 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 22 x 73 mm | m | 20,4699 |
| M2487 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para grampo de barra de aço - D ≤ 25,4 mm | un | 0,5072 |
| M2488 | Cinta para elevação de cargas tipo Grab com 1 ramal, anel de suspensão e gancho - C = 3 m a 5 m, capacidade de carga de 5.000 kg, F. S. = | un | 1.282,0715 |
| M2489 | Cinta para elevação de cargas tipo Grab com 2 ramais, anel de suspensão e ganchos - C = 3 m a 5 m, capacidade de carga de 5.000 kg, F. S | un | 2.650,5963 |
| M2490 | Cinta para elevação de cargas tipo sling com 1 ramal - C = 2 m a 3 m, capacidade de carga de 1.000 kg, F. S. = 7:1 | un | 43,0218 |
| M2500 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,2 m | m | 4.315,9964 |
| M2501 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,4 m | m | 4.900,5101 |
| M2502 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,6 m | m | 5.799,7365 |
| M2503 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,8 m | m | 6.640,1974 |
| M2504 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,0 m | m | 7.318,1926 |
| M2505 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,2 m | m | 8.087,4238 |
| M2506 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,4 m | m | 8.719,9347 |
| M2507 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,6 m | m | 9.487,1919 |
| M2508 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,8 m | m | 10.163,4812 |
| M2509 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 3,0 m | m | 10.977,9680 |
| M2510 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,2 m | m | 13.692,5758 |
| M2511 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,4 m | m | 14.659,8443 |
| M2512 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,6 m | m | 15.409,5151 |
| M2513 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,8 m | m | 16.290,3185 |
| M2514 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 4,0 m | m | 17.138,0826 |
| M2515 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 4,2 m | m | 21.308,6800 |
| M2516 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 4,4 m | m | 22.233,8121 |
| M2517 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 4,6 m | m | 23.325,0516 |
| M2518 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,8 m | m | 27.089,2644 |
| M2519 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 5,0 m | m | 28.337,8224 |
| M2520 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,2 m | m | 4.618,5614 |
| M2521 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,4 m | m | 5.244,0476 |
| M2522 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,6 m | m | 6.206,3025 |
| M2523 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,8 m | m | 7.103,4931 |
| M2524 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,0 m | m | 7.828,7698 |
| M2525 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,2 m | m | 8.651,5712 |
| M2526 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,4 m | m | 9.328,2141 |
| M2527 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,6 m | m | 10.149,0516 |
| M2528 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,8 m | m | 10.872,6123 |
| M2529 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 3,0 m | m | 11.743,8287 |
| M2530 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,2 m | m | 14.360,2227 |
| M2531 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,60 m | m | 1.415,8232 |
| M2532 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,70 m | m | 1.637,0543 |
| M2533 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,80 m | m | 1.858,2843 |
| M2534 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,90 m | m | 2.035,2522 |
| M2535 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,00 m | m | 2.256,4902 |
| M2536 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,10 m | m | 2.566,2384 |
| M2537 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,20 m | m | 2.743,2249 |
| M2538 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,30 m | m | 2.964,4406 |
| M2539 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,40 m | m | 3.141,4474 |
| M2540 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,50 m | m | 3.362,5951 |
| M2541 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,60 m | m | 3.583,8795 |
| M2542 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,70 m | m | 3.760,8476 |
| M2543 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,80 m | m | 3.982,0051 |
| M2544 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 1,90 m | m | 4.679,9780 |
| M2545 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,00 m | m | 4.933,0214 |
| M2546 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,10 m | m | 5.270,1281 |
| M2547 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,20 m | m | 5.396,8082 |
| M2548 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,30 m | m | 5.607,5518 |
| M2549 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,40 m | m | 7.468,5130 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2550 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,50 m | m | 9.475,6038 |
| M2551 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,60 m | m | 10.013,7179 |
| M2552 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,70 m | m | 10.207,3896 |
| M2553 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,80 m | m | 10.708,2906 |
| M2554 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,50 m | m | 7.041,4743 |
| M2555 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,80 m | m | 8.514,3099 |
| M2556 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,90 m | m | 8.790,7387 |
| M2557 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,15 m | m | 10.235,1979 |
| M2558 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,30 m | m | 10.539,6842 |
| M2559 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,65 m | m | 12.335,3803 |
| M2560 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,05 m | m | 14.082,9588 |
| M2561 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,20 m | m | 14.958,3078 |
| M2562 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,40 m | m | 15.833,7439 |
| M2563 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,65 m | m | 16.985,0069 |
| M2564 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,80 m | m | 17.583,0300 |
| M2565 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,20 m | m | 19.378,7675 |
| M2566 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,60 m | m | 21.124,4432 |
| M2567 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 4,80 m | m | 24.213,8847 |
| M2568 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 5,00 m | m | 24.897,3941 |
| M2569 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,35 m | m | 31.410,7391 |
| M2570 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,70 m | m | 33.659,1559 |
| M2571 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 4,70 mm e D = 6,10 m | m | 41.476,2341 |
| M2572 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,50 m | m | 49.890,1503 |
| M2573 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,85 m | m | 52.836,0651 |
| M2574 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 7,25 m | m | 55.733,7553 |
| M2580 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado com porca e arruela de pressão - D = 7,938 mm (5/16") | cj | 0,6861 |
| M2585 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 520 MPa, tensão de ruptura = 690 MPa e D = 25 mm | m | 63,5800 |
| M2586 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 19 mm | m | 26,5800 |
| M2587 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 22 mm | m | 38,5400 |
| M2588 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 25 mm | m | 47,8400 |
| M2589 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 32 mm | m | 88,6100 |
| M2590 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 36 mm | m | 102,8600 |
| M2591 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 73 mm e C = 150 mm | un | 156,9917 |
| M2597 | Concreto usinado - fck = 40 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M2598 | Concreto usinado - fck = 45 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M2599 | Concreto usinado - fck = 50 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M2601 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 1.000 kN | un | 6.192,5839 |
| M2602 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 12.903,4261 |
| M2603 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 9.663,3879 |
| M2604 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 2.000 kN | un | 11.565,4920 |
| M2605 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 14.219,8149 |
| M2606 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 3.000 kN | un | 16.404,2828 |
| M2607 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 3.500 kN | un | 19.720,1706 |
| M2608 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 25.592,0644 |
| M2609 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.000 kN | un | 9.434,5703 |
| M2610 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.000 kN | un | 16.072,5752 |
| M2611 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 18.822,8786 |
| M2612 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.000 kN | un | 22.393,2218 |
| M2613 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.500 kN | un | 25.921,3157 |
| M2614 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 30.025,8710 |
| M2615 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 4.500 kN | un | 30.758,8368 |
| M2616 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 5.000 kN | un | 34.325,2629 |
| M2617 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 39.518,5450 |
| M2618 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 6.000 kN | un | 43.822,1599 |
| M2619 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 6.500 kN | un | 48.197,5754 |
| M2620 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 7.000 kN | un | 54.117,4307 |
| M2621 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 55.277,4379 |
| M2622 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 8.000 kN | un | 59.741,9304 |
| M2623 | Grelha metálica para boca de lobo com capacidade de até 300 kN - C = 0,90 m e L = 0,30 m | un | 569,2432 |
| M2624 | Grelha de piso em PVC para passagem de pedestres - C = 50 cm e L = 13 cm | un | 63,5640 |
| M2625 | Marco em PVC para grelha de piso - L = 2,50 m | un | 77,4188 |
| M2626 | Grelha de piso em PVC para passagem de veículos de até 3 t - C = 50 cm e L = 13 cm | un | 89,2734 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2627 | Grelha de piso em PVC para passagem de veículos de até 10 t - C = 50 cm e L = 13 cm | un | 122,2063 |
| M2628 | Grelha de piso em PVC para passagem de pedestres - C = 50 cm e L = 20 cm | un | 114,5336 |
| M2629 | Grelha de piso em PVC para passagem de veículos de até 3 t - C = 50 cm e L = 20 cm | un | 108,7334 |
| M2631 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,10 m | un | 74,0955 |
| M2632 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,15 m | un | 147,3498 |
| M2633 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,15 m | m | 112,0752 |
| M2634 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,20 m | un | 305,8337 |
| M2635 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,20 m | m | 110,6561 |
| M2636 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,10 m | m | 75,9026 |
| M2637 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 8.500 kN | un | 60.783,9778 |
| M2638 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 9.000 kN | un | 68.856,8301 |
| M2639 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 9.500 kN | un | 72.911,6960 |
| M2640 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 76.898,9705 |
| M2641 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.500 kN | un | 38.353,8441 |
| M2642 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.000 kN | un | 42.448,5210 |
| M2643 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 46.023,8938 |
| M2644 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.000 kN | un | 49.732,6119 |
| M2645 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.500 kN | un | 54.004,2648 |
| M2646 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.000 kN | un | 58.039,9758 |
| M2647 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 62.324,5751 |
| M2648 | Fincapino de ação direta e pino com furo - D = 6,35 mm (1/4") | un | 1,7082 |
| M2649 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.000 kN | un | 66.268,0207 |
| M2650 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.500 kN | un | 71.497,2415 |
| M2651 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,60 m | m | 1.502,7732 |
| M2652 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,70 m | m | 1.737,5750 |
| M2653 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,80 m | m | 1.972,3956 |
| M2654 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,90 m | m | 2.160,2360 |
| M2655 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,00 m | m | 2.395,0547 |
| M2656 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,10 m | m | 2.723,8298 |
| M2657 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,20 m | m | 2.911,6788 |
| M2658 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,30 m | m | 3.146,4750 |
| M2659 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,40 m | m | 3.334,3544 |
| M2660 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,50 m | m | 3.569,0827 |
| M2661 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,60 m | m | 3.803,9577 |
| M2662 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,70 m | m | 3.991,7883 |
| M2663 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,80 m | m | 4.226,5365 |
| M2664 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 1,90 m | m | 4.973,0144 |
| M2665 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,00 m | m | 5.372,0295 |
| M2666 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,10 m | m | 5.600,1252 |
| M2667 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,20 m | m | 5.734,7189 |
| M2668 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,30 m | m | 5.958,6620 |
| M2669 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,40 m | m | 8.119,8612 |
| M2670 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,50 m | m | 10.296,4188 |
| M2671 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,60 m | m | 10.881,2528 |
| M2672 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,70 m | m | 11.091,6043 |
| M2673 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,80 m | m | 11.635,8750 |
| M2674 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,50 m | m | 7.290,0177 |
| M2675 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,80 m | m | 8.814,8388 |
| M2676 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,90 m | m | 9.101,0067 |
| M2677 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,15 m | m | 10.339,7278 |
| M2678 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,30 m | m | 10.911,6868 |
| M2679 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,65 m | m | 12.770,7325 |
| M2680 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,05 m | m | 14.580,0456 |
| M2681 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,20 m | m | 15.486,2469 |
| M2682 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,40 m | m | 16.392,5554 |
| M2683 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,65 m | m | 17.584,4297 |
| M2684 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,80 m | m | 18.203,5760 |
| M2685 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,20 m | m | 20.062,6631 |
| M2686 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,60 m | m | 21.870,0734 |
| M2687 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 4,80 m | m | 27.898,1444 |
| M2688 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 5,00 m | m | 28.685,7051 |
| M2689 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,35 m | m | 35.084,4372 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2690 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,70 m | m | 37.595,5999 |
| M2691 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 4,70 mm e D = 6,10 m | m | 46.485,8479 |
| M2692 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,50 m | m | 61.203,1727 |
| M2693 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,85 m | m | 63.241,2172 |
| M2694 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 7,25 m | m | 66.714,8099 |
| M2695 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.000 kN | un | 75.791,3128 |
| M2696 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.500 kN | un | 80.197,5479 |
| M2697 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 84.400,4286 |
| M2698 | Fincapino de ação indireta e pino liso - D = 6,35 mm (1/4") | un | 0,9304 |
| M2700 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo I | m | 2.530,7406 |
| M2701 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo II | m | 2.644,0406 |
| M2702 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo III | m | 2.749,8313 |
| M2703 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo IV | m | 2.820,5320 |
| M2704 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo V | m | 3.454,8360 |
| M2705 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo VI | m | 3.607,7140 |
| M2706 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo VII | m | 3.766,5980 |
| M2707 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo I | m | 3.262,7906 |
| M2708 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo II | m | 3.366,0220 |
| M2709 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo III | m | 3.462,1473 |
| M2710 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo IV | m | 4.134,2766 |
| M2711 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo V | m | 4.343,1886 |
| M2712 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo VI | m | 4.372,9620 |
| M2713 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo VII | m | 4.708,1613 |
| M2714 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo I | m | 3.783,9266 |
| M2715 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo II | m | 4.191,8800 |
| M2716 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo III | m | 5.084,6180 |
| M2717 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo IV | m | 5.447,8600 |
| M2718 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo V | m | 5.458,4126 |
| M2719 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo VI | m | 6.427,5420 |
| M2720 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo VII | m | 6.709,6113 |
| M2721 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo I | m | 5.608,1153 |
| M2722 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo II | m | 5.833,1680 |
| M2723 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo III | m | 6.732,6966 |
| M2724 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo IV | m | 7.136,3453 |
| M2725 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo V | m | 7.467,2326 |
| M2726 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo VI | m | 7.704,3486 |
| M2727 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo VII | m | 8.374,1460 |
| M2728 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 1,5 m x 1,5 m | m | 2.162,4313 |
| M2729 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,0 m x 1,5 m | m | 2.321,2713 |
| M2730 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,0 m x 2,0 m - tipo I | m | 3.373,5020 |
| M2731 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,0 m x 2,0 m - tipo II | m | 3.510,1293 |
| M2732 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,5 m x 1,5 m | m | 2.678,2946 |
| M2733 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,5 m x 2,0 m - tipo I | m | 3.801,1380 |
| M2734 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,5 m x 2,0 m - tipo II | m | 4.584,2353 |
| M2735 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 3,0 m x 1,5 m | m | 3.179,1466 |
| M2736 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 3,0 m x 2,0 m - tipo I | m | 4.280,6060 |
| M2737 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 3,0 m x 2,0 m - tipo II | m | 4.335,5986 |
| M2738 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.000 kN | un | 8.141,0126 |
| M2739 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 11.727,9733 |
| M2740 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.000 kN | un | 15.142,1215 |
| M2741 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 18.581,1274 |
| M2742 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.000 kN | un | 20.853,1937 |
| M2743 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.500 kN | un | 23.906,5751 |
| M2744 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 26.876,0911 |
| M2745 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.500 kN | un | 32.274,5631 |
| M2746 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.000 kN | un | 35.062,4076 |
| M2747 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 38.999,6204 |
| M2748 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.000 kN | un | 44.287,3718 |
| M2749 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.500 kN | un | 47.843,7777 |
| M2750 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.000 kN | un | 51.496,2759 |
| M2751 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 55.571,2291 |
| M2752 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.000 kN | un | 62.657,2035 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2753 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.500 kN | un | 68.621,9602 |
| M2754 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.000 kN | un | 72.423,9837 |
| M2755 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.500 kN | un | 76.892,6877 |
| M2756 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 80.752,0299 |
| M2757 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 700 kN | un | 3.806,6985 |
| M2758 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 6.029,6307 |
| M2759 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 9.989,9382 |
| M2760 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 14.568,4701 |
| M2761 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 20.303,1195 |
| M2762 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 28.263,2436 |
| M2763 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 39.231,5419 |
| M2764 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 700 kN | un | 4.460,2113 |
| M2765 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 6.501,1946 |
| M2766 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 9.363,5124 |
| M2767 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 16.734,0973 |
| M2768 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 23.093,9770 |
| M2769 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 27.720,5344 |
| M2770 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 44.417,5974 |
| M2771 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 700 kN | un | 3.826,3114 |
| M2772 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 5.153,4394 |
| M2773 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 7.780,4053 |
| M2774 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 12.111,3235 |
| M2775 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 17.225,7046 |
| M2776 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 24.256,5787 |
| M2777 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 32.946,3129 |
| M2780 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,2 m | m | 5.194,7720 |
| M2781 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,4 m | m | 5.855,1336 |
| M2782 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,6 m | m | 6.823,6710 |
| M2783 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,8 m | m | 7.792,1529 |
| M2784 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 2,0 m | m | 8.585,0719 |
| M2785 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,2 m | m | 11.198,6907 |
| M2786 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,4 m | m | 12.121,8400 |
| M2787 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,6 m | m | 13.212,8629 |
| M2788 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,8 m | m | 14.134,9539 |
| M2789 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,0 m | m | 15.226,9490 |
| M2790 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,2 m | m | 16.149,6922 |
| M2791 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 3,4 m | m | 19.268,4240 |
| M2792 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 3,6 m | m | 20.323,8499 |
| M2793 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 3,8 m | m | 21.580,1671 |
| M2794 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,0 m | m | 22.556,4426 |
| M2795 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,2 m | m | 23.772,7377 |
| M2796 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,4 m | m | 24.864,9814 |
| M2797 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,6 m | m | 25.998,9257 |
| M2798 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 4,7 mm e D = 4,8 m | m | 31.492,4720 |
| M2799 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 4,7 mm e D = 5,0 m | m | 32.978,2848 |
| M2800 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,2 m | m | 5.448,0896 |
| M2801 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,4 m | m | 6.140,6576 |
| M2802 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,6 m | m | 7.156,4263 |
| M2803 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,8 m | m | 8.172,1395 |
| M2804 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 2,0 m | m | 9.003,6940 |
| M2805 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,2 m | m | 12.080,8191 |
| M2806 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,4 m | m | 13.076,6559 |
| M2807 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,6 m | m | 14.253,5858 |
| M2808 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,8 m | m | 15.248,3541 |
| M2809 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,0 m | m | 16.426,2461 |
| M2810 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,2 m | m | 17.421,6768 |
| M2811 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,40 m e vão = 1,95 m | m | 8.439,1704 |
| M2812 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,50 m e vão = 2,15 m | m | 9.325,0970 |
| M2813 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,60 m e vão = 2,30 m | m | 9.946,5368 |
| M2814 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,65 m e vão = 2,55 m | m | 10.553,4040 |
| M2815 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,85 m e vão = 2,70 m | m | 11.438,6266 |
| M2816 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,90 m e vão = 2,75 m | m | 11.749,5571 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2817 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,00 m e vão = 3,00 m | m | 12.355,8636 |
| M2818 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,10 m e vão = 3,20 m | m | 12.961,9360 |
| M2819 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,15 m e vão = 3,35 m | m | 13.567,4971 |
| M2820 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,25 m e vão = 3,55 m | m | 14.174,1514 |
| M2821 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,35 m e vão = 3,70 m | m | 15.060,4118 |
| M2822 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,45 m e vão = 3,90 m | m | 15.683,0586 |
| M2823 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,55 m e vão = 4,00 m | m | 16.289,1862 |
| M2824 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,80 m e vão = 4,15 m | m | 16.893,5664 |
| M2825 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,90 m e vão = 4,40 m | m | 17.501,5318 |
| M2826 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 3,00 m e vão = 4,60 m | m | 18.403,2692 |
| M2827 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,40 mm, H = 3,05 m e vão = 4,80 m | m | 22.884,4784 |
| M2828 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,40 mm, H = 3,15 m e vão = 5,05 m | m | 23.952,6468 |
| M2829 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,40 mm, H = 3,25 m e vão = 5,25 m | m | 24.707,2702 |
| M2830 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,90 mm, H = 3,35 m e vão = 5,45 m | m | 28.296,7997 |
| M2831 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,90 mm, H = 3,40 m e vão = 5,60 m | m | 28.716,9775 |
| M2832 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,50 m e vão = 5,80 m | m | 34.493,9163 |
| M2833 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,55 m e vão = 5,90 m | m | 34.978,3927 |
| M2834 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,65 m e vão = 6,10 m | m | 36.322,6122 |
| M2835 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,65 m e vão = 6,25 m | m | 36.808,7179 |
| M2836 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 6,40 mm, H = 3,75 m e vão = 6,40 m | m | 50.476,2365 |
| M2837 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 6,40 mm, H = 3,85 m e vão = 6,60 m | m | 52.242,9107 |
| M2838 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem de gado - E = 2,70 mm, H = 2,25 m e vão = 2,20 m | m | 11.755,2156 |
| M2839 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem de gado - E = 2,70 mm, H = 3,10 m e vão = 2,90 m | m | 15.060,4118 |
| M2840 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,50 m e vão = 3,70 m | m | 17.486,3063 |
| M2841 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,60 m e vão = 3,90 m | m | 18.388,0337 |
| M2842 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,75 m e vão = 4,00 m | m | 18.991,9424 |
| M2843 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,90 m e vão = 4,20 m | m | 19.600,0144 |
| M2844 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 4,10 m e vão = 4,25 m | m | 20.205,2733 |
| M2845 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 4,25 m e vão = 4,40 m | m | 21.108,9316 |
| M2846 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 4,40 m e vão = 4,50 m | m | 21.711,5994 |
| M2847 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,50 m e vão = 4,70 m | m | 26.891,0480 |
| M2848 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,75 m e vão = 4,80 m | m | 28.254,9197 |
| M2849 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,85 m e vão = 5,00 m | m | 29.728,3241 |
| M2850 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,90 m e vão = 5,15 m | m | 29.762,2038 |
| M2851 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 5,00 m e vão = 5,25 m | m | 30.124,9089 |
| M2852 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 5,30 m e vão = 5,30 m | m | 31.509,3951 |
| M2853 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,90 mm, H = 5,25 m e vão = 5,65 m | m | 36.179,3539 |
| M2854 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 4,70 mm, H = 5,30 m e vão = 5,85 m | m | 43.026,6545 |
| M2855 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 4,70 mm, H = 5,45 m e vão = 6,00 m | m | 43.989,4378 |
| M2856 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 4,70 mm, H = 5,50 m e vão = 6,25 m | m | 44.967,0553 |
| M2857 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 2,77 m e vão = 6,12 m | m | 26.232,6957 |
| M2858 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,68 m e vão = 6,30 m | m | 31.839,0017 |
| M2859 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,56 m e vão = 6,55 m | m | 32.171,1332 |
| M2860 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,42 m e vão = 6,96 m | m | 36.537,9383 |
| M2861 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,61 m e vão = 6,78 m | m | 32.336,8699 |
| M2862 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,27 m e vão = 6,99 m | m | 36.414,3586 |
| M2863 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,63 m e vão = 7,01 m | m | 32.887,4569 |
| M2864 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,52 m e vão = 7,42 m | m | 38.044,1551 |
| M2865 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,68 m e vão = 7,24 m | m | 33.422,9186 |
| M2866 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,19 m e vão = 7,47 m | m | 36.136,3170 |
| M2867 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,60 m e vão = 7,85 m | m | 39.123,8519 |
| M2868 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,99 m e vão = 7,67 m | m | 35.599,0582 |
| M2869 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,65 m e vão = 8,08 m | m | 39.663,4249 |
| M2870 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,04 m e vão = 7,90 m | m | 36.537,9383 |
| M2871 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,70 m e vão = 8,31 m | m | 40.620,5976 |
| M2872 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,11 m e vão = 8,36 m | m | 37.629,1613 |
| M2873 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,00 m e vão = 8,97 m | m | 42.785,1601 |
| M2874 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,39 m e vão = 8,59 m | m | 39.247,4315 |
| M2875 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,49 m e vão = 9,17 m | m | 45.496,5285 |
| M2876 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,70 m e vão = 9,22 m | m | 42.661,5805 |
| M2877 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,59 m e vão = 9,63 m | m | 46.983,7311 |
| M2878 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,75 m e vão = 9,45 m | m | 43.186,7814 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M2879 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,41 m e vão = 9,65 m | m | 46.458,5402 |
| M2880 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,07 m e vão = 9,86 m | m | 50.532,2253 |
| M2881 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,23 m e vão = 9,68 m | m | 45.898,1498 |
| M2882 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,12 m e vão = 10,08 m | m | 51.057,4262 |
| M2883 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,28 m e vão = 9,91 m | m | 46.458,5402 |
| M2884 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,17 m e vão = 10,31 m | m | 51.622,8514 |
| M2885 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,38 m e vão = 10,36 m | m | 47.931,1740 |
| M2886 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,05 m e vão = 10,54 m | m | 52.024,4726 |
| M2887 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,48 m e vão = 10,74 m | m | 54.194,1021 |
| M2888 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,12 m e vão = 11,35 m | m | 58.254,0201 |
| M2889 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 5,41 m e vão = 10,57 m | m | 64.233,1126 |
| M2890 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 6,10 m e vão = 10,77 m | m | 69.619,2339 |
| M2891 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 6,53 m e vão = 10,97 m | m | 72.587,0479 |
| M2892 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 7,16 m e vão = 11,58 m | m | 78.001,5088 |
| M2893 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,82 m e vão = 7,21 m | m | 61.869,3720 |
| M2894 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,87 m e vão = 7,31 m | m | 64.162,6713 |
| M2895 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,90 m e vão = 7,77 m | m | 65.228,5193 |
| M2896 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,44 m e vão = 7,57 m | m | 66.473,8045 |
| M2897 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,23 m e vão = 8,36 m | m | 70.810,6475 |
| M2898 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,01 m e vão = 8,13 m | m | 69.575,3319 |
| M2899 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,48 m e vão = 8,56 m | m | 71.474,8642 |
| M2900 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 9,32 m e vão = 8,71 m | m | 75.175,6305 |
| M2901 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 9,04 m e vão = 9,15 m | m | 77.582,9534 |
| M2902 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 9,50 m e vão = 9,15 m | m | 77.749,9532 |
| M2908 | Terminal absorvedor de energia de abertura com nível de contenção TL3 para defensa metálica | un | 48.381,9847 |
| M2909 | Terminal absorvedor de energia de não abertura com nível de contenção TL3 para defensa metálica | un | 64.429,9847 |
| M2979 | Chumbador em aço CA 25 | kg | 6,9649 |
| M3089 | Arame liso em aço galvanizado - D = 1,24 mm (18 BWG) | kg | 23,4561 |
| M3091 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 38 mm e C = 55 mm | un | 27,2378 |
| M3093 | Tela de poliamida - malha de 60 fios/cm | m² | 20,9779 |
| M3094 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 520 MPa, tensão de ruptura = 690 MPa e D = 32 mm | m | 126,1107 |
| M3095 | Válvula manchete - D = 20 mm | un | 2,4056 |
| M3126 | Barra chata em aço galvanizado | kg | 10,8955 |
| M3127 | Luva para bainha metálica - D = 30 mm | un | 3,5577 |
| M3128 | Luva para bainha metálica - D = 35 mm | un | 3,6962 |
| M3129 | Luva para bainha metálica - D = 40 mm | un | 4,1127 |
| M3130 | Luva para bainha metálica - D = 45 mm | un | 5,2052 |
| M3131 | Luva para bainha metálica - D = 50 mm | un | 5,6213 |
| M3132 | Luva para bainha metálica - D = 55 mm | un | 6,4417 |
| M3133 | Luva para bainha metálica - D = 60 mm | un | 6,9079 |
| M3134 | Luva para bainha metálica - D = 65 mm | un | 7,5295 |
| M3135 | Luva para bainha metálica - D = 70 mm | un | 7,6591 |
| M3136 | Luva para bainha metálica - D = 75 mm | un | 8,5997 |
| M3137 | Luva para bainha metálica - D = 80 mm | un | 8,9679 |
| M3138 | Luva para bainha metálica - D = 85 mm | un | 9,3457 |
| M3139 | Luva para bainha metálica - D = 90 mm | un | 10,3523 |
| M3140 | Luva para bainha metálica - D = 95 mm | un | 10,9685 |
| M3141 | Luva para bainha metálica - D = 100 mm | un | 11,6289 |
| M3142 | Luva para bainha metálica - D = 110 mm | un | 12,9498 |
| M3143 | Luva para bainha metálica - D = 120 mm | un | 14,4225 |
| M3144 | Luva para bainha metálica - D = 130 mm | un | 16,7496 |
| M3145 | Luva para bainha metálica ovalizada de 19 x 36 mm | un | 8,4773 |
| M3146 | Luva para bainha metálica ovalizada de 19 x 48 mm | un | 9,0541 |
| M3147 | Luva para bainha metálica ovalizada de 19 x 62 mm | un | 9,5025 |
| M3148 | Luva para bainha metálica ovalizada de 22 x 32 mm | un | 10,0204 |
| M3149 | Luva para bainha metálica ovalizada de 22 x 55 mm | un | 10,3953 |
| M3150 | Luva para bainha metálica ovalizada de 22 x 73 mm | un | 11,1095 |
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster | kg | 89,9712 |
| M3170 | Apoio de neoprene não fretado - C = 100 mm, L = 100 mm e E = 20 mm | un | 22,9102 |
| M3171 | Porca sextavada em aço galvanizado para parafuso - D = 9,525 mm (3/8") | un | 0,3108 |
| M3172 | Porca sextavada em aço galvanizado para parafuso - D = 12 mm (M12) | un | 0,6186 |
| M3173 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado, classe 8.8 - D = 12 mm (M12) e C = 30 mm | un | 1,8131 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M3174 | Ligação tipo barra chata em aço galvanizado para contenção - L = 45 mm e E = 4 mm | kg | 18,9226 |
| M3177 | Fita metálica SAE 1010/1020 para solo reforçado - L = 50 mm e E = 4 mm | kg | 17,5179 |
| M3178 | Material para aterro reforçado com fitas metálicas | m³ | 0,0000 |
| M3179 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 140 mm | m | 212,1061 |
| M3180 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 160 mm | m | 253,5629 |
| M3181 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 180 mm | m | 302,3717 |
| M3182 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 200 mm | m | 351,7007 |
| M3183 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 225 mm | m | 404,0999 |
| M3184 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 250 mm | m | 456,4135 |
| M3185 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 280 mm | m | 473,8900 |
| M3186 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 315 mm | m | 530,8952 |
| M3187 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 1.943,2123 |
| M3188 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.227,5240 |
| M3189 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.416,6633 |
| M3190 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.894,9288 |
| M3191 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.902,7828 |
| M3192 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3.628,0713 |
| M3193 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3.645,0098 |
| M3194 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3.645,0098 |
| M3195 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4.209,2354 |
| M3196 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4.760,8854 |
| M3197 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4.777,9522 |
| M3198 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.170,8982 |
| M3199 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.481,5298 |
| M3200 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3.154,3967 |
| M3201 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4.206,2422 |
| M3202 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4.470,9585 |
| M3203 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 5.900,4171 |
| M3204 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 7.436,1203 |
| M3205 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 7.436,1203 |
| M3206 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 8.714,9969 |
| M3207 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 9.604,1975 |
| M3208 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 10.044,6891 |
| M3209 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 1.868,0712 |
| M3210 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.165,5848 |
| M3211 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.748,1235 |
| M3212 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3.669,6372 |
| M3213 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3.904,2635 |
| M3214 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 5.150,6746 |
| M3215 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 6.488,2853 |
| M3216 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 6.488,2853 |
| M3217 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 7.609,1894 |
| M3218 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 8.662,3394 |
| M3219 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 8.780,9091 |
| M3220 | Coroa de botões esféricos - Ring bit - D = 104 mm (4 3/32") | un | 1.023,4410 |
| M3225 | Película retrorrefletiva tipo III + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) | m² | 436,7990 |
| M3227 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 - DN = 101,6 mm (4") | m | 270,6168 |
| M3228 | Cimento asfáltico de petróleo com borracha - CAP 50/70 com 15% de borracha de pneu | t | 0,0000 |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) | m² | 381,6184 |
| M3230 | Chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro - E = 2,0 mm | m² | 124,8077 |
| M3231 | Chapa de alumínio composto (ACM) - E = 3,0 mm | m² | 183,0191 |
| M3232 | Película retrorrefletiva tipo X + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) | m² | 534,9125 |
| M3233 | Fita adesiva estrutural dupla-face - E = 2 mm e L = 25 mm | m | 8,4880 |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I | m² | 153,2861 |
| M3236 | Película retrorrefletiva tipo III + SI | m² | 502,2251 |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III | m² | 278,2348 |
| M3238 | Película não retrorrefletiva tipo IV | m² | 128,3670 |
| M3239 | Película retrorrefletiva tipo X | m² | 451,6411 |
| M3240 | Duto flexível de ventilação de poliéster aluminizado sem isolamento - D = 200 mm | m | 22,6073 |
| M3241 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em HEPR - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 2 x 6 mm² | m | 13,8811 |
| M3242 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em HEPR - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 4 x 6 mm² | m | 23,9822 |
| M3245 | Tinta plástica à base de resina metacrílica aplicada a frio por aspersão (spray) | kg | 58,7055 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M3270 | Ancoragem fixa para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 13.241,9713 |
| M3271 | Ancoragem fixa para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 20.528,2216 |
| M3272 | Ancoragem fixa para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 39.063,8662 |
| M3273 | Ancoragem fixa para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 75.926,3883 |
| M3274 | Ancoragem regulável para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 20.808,0302 |
| M3275 | Ancoragem regulável para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 33.719,6893 |
| M3276 | Ancoragem regulável para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 63.263,7881 |
| M3277 | Ancoragem regulável para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 122.833,3282 |
| M3278 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 110 mm | m | 188,0617 |
| M3279 | Arruela lisa em aço zincado branco para parafuso - D = 9,525 mm (3/8") | un | 0,1834 |
| M3280 | Viga de madeira - E = 5 cm e L = 11 cm | m | 23,9400 |
| M3353 | Purgador plástico | un | 1,2022 |
| M3360 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 8,0 mm | un | 2,5029 |
| M3361 | Corrente de elo soldado em aço SAE 1010/1020 com acabamento polido - E = 25,00 mm (1") | m | 330,1203 |
| M3362 | Corrente de elo soldado em aço SAE 1010/1020 com acabamento polido - E = 12,50 mm (1/2") | m | 91,0279 |
| M3363 | Corrente de elo soldado em aço SAE 1010/1020 com acabamento polido - E = 19,00 mm (3/4") | m | 211,3829 |
| M3364 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 2 mn | un | 3.973,4501 |
| M3365 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 3 mn | un | 4.629,8567 |
| M3366 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 4 mn | un | 7.103,2547 |
| M3367 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 6 mn | un | 8.750,1894 |
| M3368 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 8 mn | un | 10.988,8854 |
| M3369 | Manilha âncora em aço forjado com porca e cupilha - DN = 16,0 mm (5/8") | un | 52,5701 |
| M3370 | Manilha reta em aço forjado com porca e cupilha - DN = 38,1 mm (1 1/2") | un | 566,8173 |
| M3371 | Manilha reta em aço forjado com porca e cupilha - DN = 25,4 mm (1") | un | 134,7505 |
| M3372 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - seção de 10 x 10 cm | m | 446,1860 |
| M3501 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 12,7 mm e seção de 160 x 160 mm | un | 83,8090 |
| M3502 | Mistura betuminosa | m³ | 1.560,0000 |
| M3503 | Material de base | m³ | 0,0000 |
| M3504 | Concreto | m³ | 0,0000 |
| M3505 | Material demolido - concreto simples | m³ | 0,0000 |
| M3506 | Material demolido - madeira | m³ | 0,0000 |
| M3507 | Revestimento asfáltico | m³ | 0,0000 |
| M3508 | Camada granular (base ou sub-base) | m³ | 0,0000 |
| M3509 | Material demolido - remendo profundo | m³ | 0,0000 |
| M3510 | Material demolido - alvenaria | m³ | 0,0000 |
| M3511 | Acessórios e materiais metálicos | t | 0,0000 |
| M3512 | Material demolido - concreto armado | m³ | 0,0000 |
| M3513 | Material de 3ª categoria | m³ | 0,0000 |
| M3514 | Solo | m³ | 0,0000 |
| M3515 | Grãos, agregados e solos derramados na pista | t | 0,0000 |
| M3516 | Veículos de pequeno porte incendiados em rodovia | un | 0,0000 |
| M3518 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente | l | 62,8708 |
| M3519 | Tinta à base de resina epóxi poliamida bicomponente para fundo preparador de pintura | l | 105,1011 |
| M3520 | Tinta anticorrosiva à base de resina epóxi poliamida bicomponente | l | 99,9268 |
| M3521 | Guincho manual com capacidade de tração de 100 kN com cabo de aço | un | 175.622,5303 |
| M3522 | Guincho manual com capacidade de tração de 200 kN com cabo de aço | un | 258.839,6092 |
| M3523 | Pneu reaproveitado | un | 56,2076 |
| M3524 | Sapatilha em aço inox - D = 13 mm (1/2") | un | 24,9918 |
| M3525 | Molinete manual com capacidade de tração de 70 kN | un | 257.350,2833 |
| M3526 | Ânodo de sacrifício em liga de zinco - peso = 20 kg | un | 1.564,2191 |
| M3527 | Cabo de aço - D = 42,00 mm (1 5/8") | m | 278,6410 |
| M3528 | Terminal soquete fechado em aço galvanizado compatível com cabo de aço de D = 42 mm | un | 4.316,6601 |
| M3529 | Manilha reta em aço forjado com porca e cupilha - D = 57,2 mm (2 1/4") | un | 1.560,9309 |
| M3530 | Tubo mecânico em aço-carbono | kg | 38,6635 |
| M3718 | Material combustível removido | t | 0,0000 |
| M3719 | Blocos de rocha ou matacões | m³ | 0,0000 |
| M3720 | Material asfáltico removido | t | 0,0000 |
| M3721 | Estrutura de pórtico metálico removida | un | 0,0000 |
| M3722 | Estrutura de semipórtico duplo metálico removida | un | 0,0000 |
| M3723 | Estrutura de semipórtico metálico removida | un | 0,0000 |
| M3727 | Mangueira para hidrojateamento com pressão de trabalho de até 17,5 MPa (2.538 psi) - D = 25 mm (1") | m | 153,7738 |
| M3728 | Mangueira para sistema de sucção a vácuo com vazão de entrada de até 3,6 m³/h (60 l/min) - D = 72,5 mm (3") | m | 127,0312 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M3729 | Detritos removidos de bueiros | m³ | 0,0000 |
| M3730 | Material triturado - galhos e troncos | m³ | 0,0000 |
| M3772 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - C = 100,0 cm, L = 15,0 cr | m | 394,5006 |
| M3773 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - C = 100,0 cm, L = 25,0 cr | m | 766,0966 |
| M3774 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 16,0 cr | m | 778,5641 |
| M3775 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 21,0 cr | m | 808,1866 |
| M3776 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 21,0 cr | m | 868,5584 |
| M3777 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 21,0 cr | m | 1.173,5007 |
| M3778 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 26,0 cr | m | 1.176,1631 |
| M3779 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 26,0 cr | m | 1.284,3956 |
| M3780 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 200,0 cm, L = 40,0 cr | m | 5.024,9839 |
| M3781 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - C = 1 | m | 309,7095 |
| M3782 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - C = 1 | m | 328,6177 |
| M3783 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - C = 1 | m | 291,6230 |
| M3784 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - C = 10 | m | 483,6436 |
| M3785 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - C = 10 | m | 1.309,1376 |
| M3786 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - C = 10 | m | 2.208,8648 |
| M3787 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - C = 10 | m | 740,5132 |
| M3788 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - C = 10 | m | 902,7205 |
| M3789 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - C = 10 | m | 1.157,2576 |
| M3790 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C = | m | 1.002,4509 |
| M3791 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C = | m | 1.639,0558 |
| M3792 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C = | m | 2.044,8833 |
| M3793 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C = | m | 2.680,3380 |
| M3795 | Custo equivalente da construção civil para construção do Estaleiro Padrão | m² | 1.913,1100 |
| M3801 | Animais de grande porte mortos em rodovia | t | 0,0000 |
| M3802 | Animais de pequeno porte mortos em rodovia | t | 0,0000 |
| M3803 | Emborrachados de pneus espalhados em rodovia | t | 0,0000 |
| M3804 | Espécimes arbóreos de até 20 m tombados na pista | t | 0,0000 |
| M3805 | Espécimes arbóreos de 20 a 40 m tombados na pista | t | 0,0000 |
| M3806 | Sucatas derramadas em rodovia | t | 0,0000 |
| M3807 | Veículos de grande porte incendiados em rodovia | un | 0,0000 |
| M3808 | Veículos de médio porte incendiados em rodovia | un | 0,0000 |
| M3809 | Veículos de grande porte tombados em rodovia | un | 0,0000 |
| M3810 | Veículos de médio porte tombados em rodovia | un | 0,0000 |
| M3811 | Veículos de pequeno porte tombados em rodovia | un | 0,0000 |
| M3813 | Vidros, caixas e engradados derramados na pista | t | 0,0000 |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I | un | 23,0886 |
| M3822 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo II | un | 30,9421 |
| M3823 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo III | un | 30,9421 |
| M3824 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo IV | un | 33,8416 |
| M3825 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo I | un | 21,5966 |
| M3826 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo II | un | 25,6363 |
| M3827 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo III | un | 25,6363 |
| M3828 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo IV | un | 31,6141 |
| M3829 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo I | un | 18,7256 |
| M3830 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo II | un | 23,2892 |
| M3831 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo III | un | 24,2722 |
| M3832 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo IV | un | 31,0625 |
| M3833 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo I | un | 18,0908 |
| M3834 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo II | un | 22,7376 |
| M3835 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo III | un | 23,2892 |
| M3836 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo IV | un | 30,4306 |
| M3837 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo I | un | 34,2064 |
| M3838 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo II | un | 43,4340 |
| M3839 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo III | un | 48,0980 |
| M3840 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo IV | un | 48,4375 |
| M3841 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo I | un | 33,6046 |
| M3842 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo II | un | 42,8824 |
| M3843 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo III | un | 47,4460 |
| M3844 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo IV | un | 47,4460 |
| M3845 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo I | un | 30,8564 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M3846 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo II | un | 37,9677 |
| M3847 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo III | un | 42,2304 |
| M3848 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo IV | un | 46,8828 |
| M3851 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo I | un | 30,1543 |
| M3852 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo II | un | 37,2556 |
| M3853 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo III | un | 41,4280 |
| M3854 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo IV | un | 45,9415 |
| M3855 | Tacha refletiva metálica bidirecional com dois pinos - tipo II | un | 27,0756 |
| M3856 | Tacha refletiva metálica bidirecional com dois pinos - tipo III | un | 23,9321 |
| M3857 | Tacha refletiva metálica bidirecional com dois pinos - tipo IV | un | 65,3882 |
| M3858 | Tacha refletiva metálica bidirecional com um pino - tipo II | un | 24,2983 |
| M3859 | Tacha refletiva metálica bidirecional com um pino - tipo III | un | 20,7238 |
| M3860 | Tacha refletiva metálica bidirecional com um pino - tipo IV | un | 63,8335 |
| M3861 | Tacha refletiva metálica monodirecional com dois pinos - tipo II | un | 21,7620 |
| M3862 | Tacha refletiva metálica monodirecional com dois pinos - tipo III | un | 20,1992 |
| M3863 | Tacha refletiva metálica monodirecional com dois pinos - tipo IV | un | 56,1104 |
| M3864 | Tacha refletiva metálica monodirecional com um pino - tipo II | un | 18,0153 |
| M3865 | Tacha refletiva metálica monodirecional com um pino - tipo III | un | 16,8831 |
| M3866 | Tacha refletiva metálica monodirecional com um pino - tipo IV | un | 54,6059 |
| M3867 | Tachão refletivo em plástico injetado bidirecional | un | 77,3722 |
| M3868 | Tachão refletivo em plástico injetado monodirecional | un | 75,8871 |
| M3869 | Tachão refletivo em resina sintética bidirecional | un | 64,1697 |
| M3870 | Tachão refletivo em resina sintética monodirecional | un | 62,9603 |
| M3900 | Emulsão asfáltica com polímero - RR-1C-E | t | 0,0000 |
| M3901 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 5.000 l | un | 19.987,5063 |
| M3902 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 10.000 l | un | 26.250,7939 |
| M3903 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 20.000 l | un | 42.171,8274 |
| M3904 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 30.000 l | un | 57.341,3905 |
| M3905 | AMV tipo TR37, abertura 1:8, bitola métrica | un | 0,0000 |
| M3906 | AMV tipo TR37, abertura 1:10, bitola métrica | un | 0,0000 |
| M3907 | AMV tipo TR37, abertura 1:12, bitola métrica | un | 0,0000 |
| M3908 | AMV tipo TR37, abertura 1:14, bitola métrica | un | 0,0000 |
| M3909 | Bico para corte a plasma manual - 65A | un | 64,4335 |
| M3910 | Bico para corte a plasma manual - 45A | un | 62,4074 |
| M3911 | Bocal para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 170,4309 |
| M3912 | Capa de retenção para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 271,8960 |
| M3913 | Eletrodo para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 76,1794 |
| M3914 | Distribuidor de gás para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 179,7391 |
| M3915 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") e C = 38,1 mm (1.1/2") | un | 6,3618 |
| M3916 | Porca sextavada em aço inox para parafuso - D = 12,7 mm (1/2") | un | 1,8151 |
| M3917 | Arruela lisa em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") | un | 0,7864 |
| M3918 | Disco de corte com 80 dentes multimaterial - D = 250 mm | un | 370,1704 |
| M3919 | Lixa d'água Nº 360 | un | 1,2132 |
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente | l | 63,1463 |
| M3921 | Tinta à base de resina epóxi óxido de ferro | l | 171,7659 |
| M3922 | Diluente para esmalte poliuretano de dois componentes | l | 105,7439 |
| M3923 | Tinta esmalte poliuretano bicomponente | l | 194,4571 |
| M3924 | Catalisador para tinta fosfatizante | l | 64,3155 |
| M3925 | Tinta fosfatizante para fundo preparador de pintura | l | 82,1260 |
| M3926 | Luva em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 12,5 mm (1/2") | un | 3,3000 |
| M3927 | Plug tipo bujão em aço galvanizado com rosca BSP - D = 15 mm (1/2") | un | 3,8468 |
| M3928 | Tubo em aço-carbono - E = 3,35 mm e D = 80 mm (3") | m | 64,5823 |
| M3929 | Tubo em aço-carbono - E = 3,00 mm e D = 150 mm (6") | m | 166,0213 |
| M3931 | Cantoneira em alumínio de abas iguais - L = 38,1 mm e E = 4,76 mm | kg | 34,5213 |
| M3932 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 8 mm (M8) e C = 20 mm | un | 1,8219 |
| M3933 | Porca sextavada em aço inox para parafuso - D = 8 mm (M8) | un | 0,5474 |
| M3934 | Arruela lisa em aço inox para parafuso - D = 8,4 mm (M8) | un | 0,2057 |
| M3935 | Arruela de pressão em aço inox para parafuso - D = 8,1 mm (M8) | un | 0,3424 |
| M3936 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") e C = 19,05 mm (3/4") | un | 5,7088 |
| M3939 | Barra redonda em aço SAE 1020 - D = 25,4 mm (1") | m | 41,0000 |
| M3947 | Tubo em aço - E = 3,00 mm e seção de 40 x 40 mm | m | 35,2156 |
| M3949 | Desmoldante para fôrmas metálicas | l | 18,3783 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | DNIT |
|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | |
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M4413 | Arame E70S6 para solda MIG/MAG - D = 0,9 mm | kg | 21,6757 |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | 0,0000 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | 37,3000 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 193,6000 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 193,6000 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 72,6000 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 72,6000 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 108,2400 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 122,0000 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Julho/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 4915708 | Limpeza de sarjeta e meio fio | m | R$ 0,9300 |
| 4915711 | Limpeza de descida d'agua | m | R$ 1,8500 |
| 4915712 | Limpeza de bueiro | m³ | R$ 27,8500 |
| 4915713 | Desobstrução de bueiro | m³ | R$ 83,5500 |
| 4915723 | Caiação manual com fixador de cal | m² | R$ 2,7200 |
| 4915744 | Capina manual | m² | R$ 0,9900 |
| 4915775 | Roçada mecanizada com roçadeira articulada | ha | R$ 1.022,4700 |
| 4915776 | Roçada com roçadeira costal | ha | R$ 1.041,2100 |
| 4915794 | Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | t | R$ 784,5900 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | R$ 2.585,8000 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | R$ 776,1400 |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | R$ 5,9400 |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | m³ | R$ 514,8500 |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | m³ | R$ 753,7400 |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | R$ 98,0034 |
| 4805755 | Apiloamento manual | m² | R$ 41,7724 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | R$ 564,2400 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 mpa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | m³ | R$ 697,0100 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | R$ 771,7700 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | R$ 92,2100 |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m² | R$ 5,1600 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | R$ 795,7400 |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | R$ 19,6000 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Julho/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | R$ 0,1400 |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | R$ 483,0600 |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | R$ 157,5200 |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | R$ 5,5700 |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | R$ 429,8000 |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | R$ 147,0400 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | R$ 25,1000 |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | R$ 45,1000 |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | R$ 14,3800 |
| 4011481 | Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | m³ | R$ 47,9100 |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | R$ 306,7400 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ 126,2800 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ 151,0500 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ 130,1000 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ 132,2500 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | R$ 298,5700 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ 103,7100 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | R$ 57,2800 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | R$ 73,3200 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | R$ 57,5800 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | R$ 26,3000 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | R$ 33,3400 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | R$ 96,1100 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Julho/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | R$ 6,2000 |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | R$ 31,5400 |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | R$ 15,7400 |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | R$ 54,6700 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | R$ 22,9600 |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | R$ 5,5700 |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | R$ 14,3500 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 885,8800 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 2.681,5500 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 2.465,7800 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 11.343,2600 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 4.874,2200 |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 15.568,6800 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 7.283,3400 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 19.863,1000 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | R$ 9,0400 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | R$ 21,9200 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | R$ 10,3300 |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | R$ 8,5300 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | R$ 0,8400 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | R$ 0,7800 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | R$ 51,7800 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | R$ 0,7500 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Julho/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| CP0001 | Correção de pH do solo | ha | R$ 1.520,3262 |
| CP0002 | Gradeamento e decompactação do solo | ha | R$ 951,0733 |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | R$ 5,1100 |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | R$ 4,8000 |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | R$ 4,8000 |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | R$ 2,5400 |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | R$ 1,0400 |
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização 10 vezes | un.dia | R$ 5,9800 |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | R$ 1,0466 |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | un.dia | R$ 27,8500 |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | m² | R$ 0,4900 |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | R$ 0,3800 |
| 4915801 | Mistura betuminosa | m³ | R$ 2.022,2700 |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | t | R$ 25,2800 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | R$ 266,7800 |
| 5915324 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada | tkm | R$ 1,5300 |
| 5915323 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 1,9400 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | R$ 1,0400 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 1,3200 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | R$ 1,0800 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Julho/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 1,3600 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | tkm | R$ 0,9100 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 1,1400 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 2,9400 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | R$ 2,3200 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada | tkm | R$ 2,0700 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 1,1400 |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 2,3100 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | R$ 5.799,3441 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | R$ 3.475,4788 |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C | t | R$ 3.009,3180 |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C | t | R$ 3.127,1189 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C | t | R$ 3.174,4451 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C | t | R$ 3.122,4652 |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | R$ 1.028.280,9400 |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | R$ 757.268,5700 |
| ADML001 | Administração Local | % | R$ 1.560.888,0800 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | R$ 152,7500 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | um | R$ 145,3400 |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 01 - areia e brita comerciais | m | R$ 369,0400 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | DNIT |
|---|---|---|---|
| | SERVIÇOS AUXILIARES - SICRO/AM Julho/2024 | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | m³ | R$ 1,44 |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | R$ 517,46 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | m³ | R$ 537,68 |
| 3106121 | Fôrmas de tábuas de pinho - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | R$ 92,45 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | R$ 71,13 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | R$ 595,35 |
| 5219546 | Confecção de suporte metálico móvel para placa de sinalização | un | R$ 333,90 |
| 2003850 | Lastro de brita comercial compactado com soquete vibratório - espalhamento manual | m³ | R$ 262,00 |
| 1100657 | Adensamento de concreto por vibrador de imersão | m³ | R$ 3,38 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | R$ 613,84 |
| 407819 | Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação | kg | R$ 12,24 |
| 1106057 | Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | R$ 584,12 |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio | m² | R$ 2,93 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | m² | R$ 417,44 |
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | m² | R$ 17,95 |
| 5213414 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção | m² | R$ 581,50 |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção | un | R$ 229,37 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | m³ | R$ 45,36 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | R$ 16,91 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | m² | R$ 17,66 |
| PN0014 | Ferragens | kg | R$ 12,87 |
| PN0016 | Pintura geral com esmalte sintético | m² | R$ 24,74 |
| 4915801 | Mistura betuminosa | m³ | R$ 1.560,00 |
| 4919547 | Tela de proteção para roçada em tubo galvanizado 4,0 X 1,5 m - confecção | un | R$ 491,95 |
| 1419543 | Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8” | un | R$ 0,17 |
| 2408057 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX | kg | R$ 110,57 |
| 4900001 | Material de base | m³ | R$ - |
| 5213363 | Recuperação de chapa em aço para placa de sinalização | m² | R$ 38,09 |
| 5914641 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e | tkm | R$ 1,93 |
| 5915474 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 5 t - carga e descarga manuais | tkm | R$ 30,16 |
| 2408058 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX | kg | R$ 72,93 |
| 2408080 | Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm | m² | R$ 8,02 |
| 2408079 | Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm | m² | R$ 44,83 |
| 2003842 | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | kg | R$ 70,25 |
| 4805755 | Apiloamento manual | m³ | R$ 32,22 |
| 4805756 | Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | m² | R$ 4,83 |

**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**

*DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT*

*SUPERINTEDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM*

# PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código do SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extesão:** 101,8 km
**Mês Base:** **Julho/2024**

**COM DESONERAÇÃO**

| Local: | Mês: | Ano: | Período: |
|---|---|---|---|
| **Manaus/AM** | **Novembro** | **2024** | **730 dias** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## RESUMO ORÇAMENTO

| ITEM | DISCRIMINAÇÃO | VALOR TOTAL (R$) | |
|---|---|---|---|
| | | COM DESONERAÇÃO | % |
| **GERAL I** | CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E LIMPEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E DE O.A.C. | **1.681.570,52** | 2,34% |
| **GERAL II** | CONSERVAÇÃO E MANUTENÇAO DA PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTO | **12.549.749,62** | 17,47% |
| **3** | CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA | **1.114.887,60** | 1,55% |
| **4** | CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA | **5.182.637,36** | 7,22% |
| **5** | CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA | **558.629,90** | 0,78% |
| **6** | AQUISIÇAO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - ( CONSERVA | **446.611,42** | 0,62% |
| **7** | SERVIÇOS AUXILIARES - ( CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA/PRE | **29.979.651,58** | 41,74% |
| **8** | DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇAO - DSM | **10.825.385,56** | 15,07% |
| **9** | SINALIZAÇAO | **3.751.916,06** | 5,22% |
| **10** | SERVIÇOS COMPLEMENTARES | **5.730.634,37** | 7,98% |
| **TOTAL GERAL DO ORÇAMENTO** | | **71.821.673,99** | **100,00%** |

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

**COM DESONERAÇAO**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| **GRUPO I** | **CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E LIMPEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E DE O.A.C.** | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| **1.1 SERVIÇOS RELATIVOS A DISPOSITIVOS DE DRENAGEM** | | | | | | | | | |
| **4915708** | **Limpeza de sarjeta e meio fio** | **m** | **11.772,90** | **m/m** | **3,0000** | **m** | **35.318,700** | **0,8900** | **31.433,64** |
| **4915711** | **Limpeza de descida d'agua** | **m** | **63,00** | **m/m** | **1,0000** | **m** | **63,000** | **1,7800** | **112,14** |
| **4915712** | **Limpeza de bueiro** | **m** | **2.535,00** | **m³/m** | **1,0000** | **m³** | **2.535,000** | **26,6700** | **67.608,45** |
| **4915713** | **Desobstrução de bueiro** | **m** | **2.535,00** | **m³/m** | **0,5000** | **m³** | **1.267,500** | **79,9900** | **101.387,33** |
| **4915723** | **Caiação manual com fixador de cal** | | | | | **m²** | **2.707,767** | **2,7800** | **7.527,59** |
| **1.2 SERVIÇOS RELATIVOS AO CONTROLE DE VEGETAÇÃO** | | | | | | | | | |
| **4915744** | **Capina manual** | | | | | **m²** | **2.354,580** | **0,9400** | **2.213,31** |
| **4915776** | **Roçada com roçadeira costal** | **ha** | **3,60** | **ha/ha** | **9,0000** | **ha** | **32,400** | **1.020,9100** | **33.077,48** |
| **4915775** | **Roçada mecanizada com roçadeira articulada** | **ha** | **57,48** | **ha/ha** | **9,0000** | **ha** | **517,320** | **1.074,2600** | **555.736,18** |
| **1.3 SERVIÇOS RELATIVOS A LIMPEZA DA FAIXA DE DOMINIO** | | | | | | | | | |
| **4915794** | **Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes** | **km** | **101,80** | **t/km** | **0,5000** | **t** | **50,900** | **792,0400** | **40.314,84** |
| **1.3 SERVIÇOS AUXILIARES DO GRUPO I - TRANSPORTES** | | | | | | | | | |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestir | | | | | tkm | 254,500 | 3,0200 | 768,59 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | | | | | tkm | 254,500 | 2,3800 | 605,71 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 1** | **840.785,26** |
| **GRUPO II** | **CONSERVAÇÃO E MANUTENÇAO DA PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTO** | | | | | | | | |
| **2.1 SERVIÇOS RELATIVOS BURACOS E PANELAS** | | | | | | | | | |
| **4915757** | **Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso** | **kmf** | **3,00** | **m³/kmf** | **175,00** | **m³** | **525,000** | **2.687,9600** | **1.411.179,00** |
| **4011464** | **Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial** | | | | | **m³** | **525,000** | **26,1900** | **13.749,75** |
| 4915801 | **Mistura betuminosa** | | | | | m³ | 525,000 | 2.124,7000 | **1.115.467,50** |
| **4915746** | **Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra** | **kmf** | **1,00** | **m³/kmf** | **875,00** | **m³** | **875,000** | **795,5700** | **696.123,75** |
| **4011464** | **Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial** | | | | | **m³** | **175,000** | **26,1900** | **4.583,25** |
| 4915801 | **Mistura betuminosa** | | | | | m³ | 175,000 | 2.124,7000 | **371.822,50** |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | | | | | m³ | 700,000 | 6,2000 | 4.340,00 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 4011353 | Pintura de ligação | | | | | m² | 3.500,000 | 0,3800 | 1.330,00 |
| **4011464** | **Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial** | **km** | **3,00** | **m³/km** | **350,00** | **m³** | **1.050,000** | **26,1900** | **27.499,50** |
| 4915801 | Mistura betuminosa | | | | | m³ | 1.050,000 | 2.124,7000 | 2.230.935,00 |
| 4011353 | Pintura de ligação | | | | | m² | 21.000,000 | 0,3800 | 7.980,00 |
| **2.2 SERVIÇOS AUXILIARES DO GRUPO I - TRANSPORTES** | | | | | | | | | |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (revestimento) | | | | | tkm | 15.120,000 | 1,0800 | 16.329,60 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | | | | | tkm | 13.860,000 | 1,0800 | 14.968,80 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (remendo) | | | | | tkm | 23.100,000 | 1,0800 | 24.948,00 |
| **2.3 AQUISIÇAO E TRANSPORTES DE MATERIAL E BETUMINOSO - GRUPO II** | | | | | | | | | |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C revestimento | m² | 21.000,00 | t/m² | 0,00045 | t | 9,450 | 3.174,4451 | 29.998,51 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C revestimento | m² | 21.000,00 | t/m² | 0,00045 | t | 9,450 | 3.122,4652 | 29.507,30 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao - tapa | m² | 10.500,00 | t/m² | 0,00045 | t | 4,725 | 3.174,4451 | 14.999,25 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C tapa - pintura transp. terreste e fluvial | m² | 10.500,00 | t/m² | 0,00045 | t | 4,725 | 3.122,4652 | 14.753,65 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao remendo | m² | 17.500,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 7,875 | 3.174,4451 | 24.998,76 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C remendo pintura transp. terreste e fluvial | m² | 17.500,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 7,875 | 3.122,4652 | 24.589,41 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 imprimaçao - remendo | m² | 17.500,00 | t/m² | 0,00120 | t | 21,000 | 5.799,3441 | 121.786,23 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impr. transp. terreste e fluvial - remendo | m² | 17.500,00 | t/m² | 0,00120 | t | 21,000 | 3.475,4788 | 72.985,05 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 2** | **6.274.874,81** |
| **3** | **CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA** | | | | | | | | |
| **1600436** | **Demolição de concreto simples** | | | | | **m³** | **28,029** | **502,9000** | **14.095,81** |
| **1600438** | **Demolição de concreto armado** | | | | | **m³** | **19,516** | **732,0600** | **14.286,88** |
| **4805749** | **Escavação manual de vala em material de 1ª categoria** | | | | | **m³** | **194,600** | **93,8410** | **18.261,46** |
| **4805755** | **Apiloamento manual** | | | | | **m²** | **1.258,100** | **39,9958** | **50.318,72** |
| 1513940 | **Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e ass** | | | | | **m³** | **50,900** | **577,2300** | **29.381,01** |
| **1107892** | **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** | | | | | **m³** | **185,330** | **803,1100** | **148.840,38** |
| **3103302** | **Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e ret** | | | | | **m²** | **363,300** | **90,9000** | **33.023,97** |
| **3108022** | **Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** | | | | | **m²** | **629,100** | **5,3500** | **3.365,69** |
| **1109669** | **Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial** | | | | | **m³** | **0,1000** | **829,4400** | **82,94** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | km | 50,90 | m³/km | 30,0000 | m³ | 1.527,000 | 18,7700 | 28.661,79 |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | km | 50,90 | m²/km | 9.000,0000 | m² | 458.100,000 | 0,1500 | 68.715,00 |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | km | 50,90 | m³/km | 5,0000 | m³ | 254,500 | 487,7200 | 124.124,74 |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | km | 50,90 | m³/km | 3,0000 | m³ | 152,700 | 159,0400 | 24.285,41 |
| | | | | | | | | SUBTOTAL 3 | 557.443,80 |
| 4 | CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA | | | | | | | | |
| 4915672 | Limpeza de ponte | | | | | m | 225,000 | 5,3400 | 1.201,50 |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recup | km | 50,90 | m²/km | 0,6000 | m² | 30,540 | 447,3700 | 13.662,68 |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantaçã | km | 50,90 | un/km | 1,0000 | un | 50,900 | 151,0600 | 7.688,95 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | km | 3,00 | m²/km | 450,0000 | m² | 1.350,000 | 26,2300 | 35.410,50 |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | km | 3,00 | | 187,0000 | un | 561,000 | 46,8000 | 26.254,80 |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | km | 47,90 | m³/km | 1.050,0000 | m³ | 50.295,000 | 14,9300 | 750.904,35 |
| 4011481 | Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | | | | | m³ | 3.500,000 | 49,7800 | 174.230,00 |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | | | | | m² | 17.500,000 | 0,5200 | 9.100,00 |
| | Recuperação de Pontes de Madeira | | | | | | | | |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | | | | | t | 2.921,244 | 312,3700 | 912.508,99 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 966,813 | 129,1700 | 124.883,28 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 109,167 | 150,1200 | 16.388,10 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 316,667 | 129,8900 | 41.131,83 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 904,000 | 132,0700 | 119.391,28 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | | | | | m² | 180,000 | 289,1500 | 52.047,00 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 413,000 | 104,5500 | 43.179,15 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | | | | | m | 158,333 | 56,2100 | 8.899,92 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | | | | | m | 192,000 | 71,7100 | 13.768,32 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | | | | | m | 237,500 | 55,7100 | 13.231,13 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | | | | | m | 4.130,000 | 25,3200 | 104.571,60 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | | | | | m | 1.239,000 | 32,2500 | 39.957,75 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | | | | | m | 891,000 | 93,0500 | 82.907,55 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 4** | **2.591.318,68** |
| **5** | **CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA** | | | | | | | | |
| **4915737** | **Remoção mecanizada de barreira em solo** | **km** | **95,80** | **m³/km** | **20,0000** | **m³** | **1.916,000** | **6,4300** | **12.319,88** |
| **4915774** | **Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida** | **km** | **95,80** | **m³/km** | **20,0000** | **m³** | **1.916,000** | **31,1600** | **59.702,56** |
| **4915734** | **Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida** | | | | | **m³** | **10.140,000** | **16,2800** | **165.079,20** |
| **4915799** | **Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista** | **km** | **95,80** | **t/km** | **8,0000** | **t** | **766,400** | **55,0800** | **42.213,31** |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 5** | **279.314,95** |
| **6** | **AQUISIÇAO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - ( CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA/PREVENTIVA PERIODICA /EMERGENCIAL)** | | | | | | | | |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTE | | | | | t | 4,650 | 3.009,3180 | 13.993,33 |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTES | | | | | t | 4,650 | 3.127,1189 | 14.541,10 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 RECICLAGEM | m² | 17.500,00 | t/m² | 0,0012 | t | 21,000 | 5.799,3441 | 121.786,23 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 RECICLAGEM | m² | 17.500,00 | t/m² | 0,0012 | t | 21,000 | 3.475,4788 | 72.985,05 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 6** | **223.305,71** |
| **7** | **SERVIÇOS AUXILIARES - ( CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA/PREVENTIVA PERIODICA /EMERGENCIAL)** | | | | | | | | |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário REMOÇAO DE ESPECIES | | | | | tkm | 3.832,000 | 2,3800 | 9.120,16 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário PEÇAS PONTE | | | | | tkm | 177.223,196 | 1,1800 | 209.123,37 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada PEÇAS PONTE | | | | | tkm | 13.431,090 | 0,9400 | 12.625,22 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t PEÇAS PONTE | un | 0,78 | km/un | 998 | km | 777,057 | 274,5200 | 213.317,69 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada REC. REVEST. | | | | | tkm | 307.126,897 | 1,1200 | 343.982,12 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário REC. REVEST. | | | | | tkm | 9.940.120,534 | 1,4200 | 14.114.971,16 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t TACHA REFLETIVA | un | 0,00029 | km/un | 998 | km | 0,289 | 274,5200 | 79,34 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t PINTURA FAIXA | un | 0,00337 | km/un | 998 | km | 3,367 | 274,5200 | 924,31 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada SUPORTE SIN. | | | | | tkm | 11,059 | 1,1200 | 12,39 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário SUPORTE SIN. | | | | | tkm | 26,056 | 1,4200 | 37,00 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t SUPORTE SIN. | un | 0,00260 | km/un | 998 | km | 2,597 | 274,5200 | 712,93 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t CONFEC. PLC. | un | 0,00004 | km/un | 998 | km | 0,036 | 274,5200 | 9,88 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentad | | | | | tkm | 763,500 | 1,1800 | 900,93 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestim | | | | | tkm | 763,500 | 2,1200 | 1.618,62 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentad | | | | | tkm | 1.272,500 | 1,1800 | 1.501,55 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestim | | | | | tkm | 1.272,500 | 2,1200 | 2.697,70 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada ARGAMASSA | | | | | tkm | 6,075 | 1,1200 | 6,80 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário ARGAMASSA | | | | | tkm | 14,370 | 1,4200 | 20,41 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada ARGAMASSA | | | | | tkm | 1,822 | 0,9400 | 1,71 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário ARGAMASSA | | | | | tkm | 4,311 | 1,1800 | 5,09 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t ARGAMASSA | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 0,389 | 274,5200 | 106,79 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t GUIA | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 2,637 | 274,5200 | 723,91 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t FORMAS | un | 0,01 | km/un | 998 | km | 9,561 | 274,5200 | 2.624,69 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada CONCRETO | | | | | tkm | 1.482,421 | 0,9400 | 1.393,48 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário CONCRETO | | | | | tkm | 3.506,567 | 1,1800 | 4.137,75 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada CONCRETO | | | | | tkm | 10.827,534 | 1,1200 | 12.126,84 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário CONCRETO | | | | | tkm | 25.510,29 | 1,4200 | 36.224,62 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t CONCRETO | un | | | | km | 0,000 | 274,5200 | 0,00 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada CONTENÇAO | | | | | tkm | 340,200 | 0,9400 | 319,79 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário CONTENÇAO | | | | | tkm | 804,720 | 1,1800 | 949,57 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada CONTENÇAO | | | | | tkm | 285,956 | 1,1200 | 320,27 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário CONTENÇAO | | | | | tkm | 9.254,919 | 1,4200 | 13.141,99 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t CONTENÇAO | un | 0,02 | km/un | 998 | km | 17,018 | 274,5200 | 4.671,78 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada DEM. ARM. | | | | | tkm | 243,950 | 1,0800 | 263,47 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. ARM. | | | | | tkm | 243,950 | 1,3600 | 331,77 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada DEM. SIMP | | | | | tkm | 336,349 | 1,0800 | 363,26 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. SIMP | | | | | tkm | 336,349 | 1,3600 | 457,43 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 7** | **14.989.825,79** |
| **8** | **DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇAO - DSM** | | | | | | | | |
| **8.1** | **SERVIÇOS DE MELHORAMENTOS** | | | | | | | | |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | | | | | m³ | 250,000 | 23,5600 | 5.890,00 |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | | | | | m | 1.000,000 | 5,3400 | 5.340,00 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | km | | | | m | 800,000 | 14,4400 | 11.552,00 |
| | ***Execução de Bueiro Simples Tubular Concreto D=0,80 m*** | | | | | | | | 0,00 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 5,00 | m³/un | 506,0000 | m³ | 2.530,000 | 9,1900 | 23.250,70 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5,00 | m/un | 25,0000 | m | 125,000 | 920,5000 | 115.062,50 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5,00 | un/un | 2,0000 | un | 10,000 | 2.734,0000 | 27.340,00 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 5,00 | m³/un | 695,2813 | m³ | 3.476,406 | 21,3600 | 74.256,03 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 5,00 | m²/un | 50,0000 | m² | 250,000 | 9,9700 | 2.492,50 |
| | ***Execução de Bueiro Simples Tubular de Concreto - BSTC D=1,50 M PA2*** | | | | | | | | 0,00 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 5,00 | m³/un | 563,7500 | m³ | 2.818,750 | 9,1900 | 25.904,31 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5,00 | m/un | 25,0000 | m | 125,000 | 2.571,6300 | 321.453,75 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5,00 | un/un | 2,0000 | un | 10,000 | 11.639,4900 | 116.394,90 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 5,00 | m³/un | 519,5938 | m³ | 2.597,969 | 21,3600 | 55.492,62 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 5,00 | m²/un | 50,0000 | m² | 250,000 | 9,9700 | 2.492,50 |
| | ***Execução de Bueiro Duplo Tubular de Concreto - BDTC D=1,50 M PA2*** | | | | | | | | 0,00 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 5,00 | m³/un | 695,7500 | m³ | 3.478,750 | 9,1900 | 31.969,71 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5,00 | m/un | 25,0000 | m | 125,000 | 5.088,6400 | 636.080,00 |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5,00 | un/un | 2,0000 | un | 10,000 | 15.988,0000 | 159.880,00 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 5,00 | m³/un | 607,4375 | m³ | 3.037,188 | 21,3600 | 64.874,34 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 5,00 | m²/un | 100,0000 | m² | 500,000 | 9,9700 | 4.985,00 |
| | ***Execução de Bueiro Triplo Tubular de Concreto - BTTC D=1,50 M PA2*** | | | | | | | | 0,00 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 1,00 | m³/un | 827,7500 | m³ | 827,750 | 9,1900 | 7.607,02 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1,00 | m/un | 25,0000 | m | 25,000 | 7.606,3800 | 190.159,50 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1,00 | un/un | 2,0000 | un | 2,000 | 20.406,6500 | 40.813,30 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 1,00 | m³/un | 695,2813 | m³ | 695,281 | 21,3600 | 14.851,20 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 1,00 | m²/un | 50,0000 | m² | 50,000 | 9,9700 | 498,50 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | | | | | m | 4.572,750 | 154,7600 | 707.678,79 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | | | | | un | 9,000 | 150,6500 | 1.355,85 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 | | | | | m | 31,500 | 372,7000 | 11.740,05 |
| 4413905 | Hidrossemeadura | | | | | m² | 698,000 | 8,8900 | 6.205,22 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | | | | | m² | 698,000 | 0,8700 | 607,26 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | | | | | m² | 1.340,000 | 0,8200 | 1.098,80 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | | | | | un. | 3.459,000 | 53,4000 | 184.710,60 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidros | | | | | m² | 698,000 | 0,7800 | 544,44 |
| CP0001 | Gradeamento e descompactaçao do solo | | | | | ha | 1,000 | 1.574,7305 | 1.574,73 |
| CP0002 | Correçao do Ph | | | | | ha | 1,000 | 974,4638 | 974,46 |
| **8.2** | **SERVIÇOS AUXILIARES DO DSM** | | | | | | | | 0,00 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada MEIO FIO | | | | | tkm | 5.364,386 | 0,9400 | 5.042,52 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada MEIO FIO | | | | | tkm | 39.137,869 | 1,1200 | 43.834,41 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t MEIO FIO | un | 2,20 | km/un | 998 | km | 2.200,576 | 274,5200 | 604.102,12 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada EDA | | | | | tkm | 18,387 | 0,9400 | 17,28 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada EDA | | | | | tkm | 131,416 | 1,1200 | 147,19 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t EDA | un | 0,01 | km/un | 998 | km | 7,663 | 274,5200 | 2.103,65 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada DAR | | | | | tkm | 188,203 | 0,9400 | 176,91 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada DAR | | | | | tkm | 460,040 | 1,1200 | 515,24 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t DAR | un | 0,03 | km/un | 998 | km | 32,425 | 274,5200 | 8.901,31 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t COR. PH. | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 3,593 | 274,5200 | 986,35 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t ADUBA COB. | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 0,362 | 274,5200 | 99,38 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t PLAN. MUD | un | 0,11 | km/un | 998 | km | 105,496 | 274,5200 | 28.960,76 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t REV. VEG | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 1,204 | 274,5200 | 330,52 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t ADUBA | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 0,362 | 274,5200 | 99,38 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t HIDRO | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 1,393 | 274,5200 | 382,41 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BTTC 1,5 | | | | | tkm | 2.071,674 | 1,1800 | 2.444,58 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BTTC 1,5 | | | | | tkm | 875,812 | 0,9400 | 823,26 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BTTC 1,5 | | | | | tkm | 18.763,865 | 1,4200 | 26.644,69 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BTTC 1,5 | | | | | tkm | 7.969,240 | 1,1200 | 8.925,55 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BTTC 1,5 | un | 0,43 | km/un | 998 | km | 434,110 | 274,5200 | 119.171,88 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BDTC 1,5 | | | | | tkm | 7.439,826 | 1,1800 | 8.778,99 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BDTC 1,5 | | | | | tkm | 3.145,229 | 0,9400 | 2.956,52 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BDTC 1,5 | | | | | tkm | 47.770,666 | 1,4200 | 67.834,35 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BDTC 1,5 | | | | | tkm | 20.283,089 | 1,1200 | 22.717,06 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BDTC 1,5 | un | 1,15 | km/un | 998 | km | 1.150,315 | 274,5200 | 315.784,47 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BSTC 1,5 | | | | | tkm | 7.439,826 | 1,1800 | 8.778,99 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BSTC 1,5 | | | | | tkm | 3.145,229 | 0,9400 | 2.956,52 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BSTC 1,5 | | | | | tkm | 38.841,051 | 1,4200 | 55.154,29 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BSTC 1,5 | | | | | tkm | 16.493,727 | 1,1200 | 18.472,97 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BSTC 1,5 | un | 0,97 | km/un | 998 | km | 964,266 | 274,5200 | 264.710,30 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BSTC 0,8 | | | | | tkm | 4.536,800 | 1,1800 | 5.353,42 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BSTC 0,8 | | | | | tkm | 1.917,958 | 0,9400 | 1.802,88 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BSTC 0,8 | | | | | tkm | 12.526,229 | 1,4200 | 17.787,25 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BSTC 0,8 | | | | | tkm | 5.320,640 | 1,1200 | 5.959,12 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BSTC 0,8 | un | 0,36 | km/un | 998 | km | 355,510 | 274,5200 | 97.594,61 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário TUBOS | | | | | tkm | 82.826,525 | 3,0200 | 250.136,10 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada TUBOS | | | | | tkm | 35.015,389 | 2,3800 | 83.336,63 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t TUBOS | un | 1,73 | km/un | 998 | km | 1.725,697 | 274,5200 | 473.738,34 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 5** | **5.412.692,78** |
| **9** | **SINALIZAÇAO** | | | | | | | | |
| **9.1** | **interveção de pista/acostamento** | | | | | | | | |
| 5212558 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, r1 lado 0,414 m - ut | | | | | un.dia | 1.018,000 | 5,3500 | 5.446,30 |
| 5212557 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - d = 1,00 m - utiliza | | | | | un.dia | 2.545,000 | 5,0300 | 12.801,35 |
| 5212560 | placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização | | | | | un.dia | 4.993,000 | 5,0300 | 25.114,79 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5212556 | placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - forn | | | | | un.dia | 2.114,000 | 2,6600 | 5.623,24 |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | | | | | undia | 215.880,000 | 1,0900 | 235.309,20 |
| 5213838 | cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 10 vezes | | | | | undia | 4.073,000 | 6,1000 | 24.845,30 |
| 5213383 | cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - h = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 i | | | | | un.dia | 1.527,000 | 1,0966 | 1.674,43 |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | | | | | h | 54.557,939 | 26,6700 | 1.455.060,24 |
| **9.2** | **manutençao/conservação** | | | | | | | | |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | | | | | h | 3.714,000 | 26,6700 | 99.052,38 |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | | | | | undia | 10.120,000 | 1,0900 | 11.030,80 |
| | | | | | | | | | **1.875.958,03** |
| **7** | **SERVIÇOS COMPLEMENTARES** | | | | | | | | |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | ano | 1,00 | un/ano | 1,0000 | un | 1,000 | 808.027,6200 | 808.027,62 |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | ano | 1,00 | un/ano | 1,0000 | un | 1,000 | 1.077.487,2700 | 1.077.487,27 |
| ADML001 | Administração Local | ano | 1,00 | %/ano | 100,0000% | % | 100,00% | 1.518.545,9300 | 1.518.545,93 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 8** | **3.404.060,82** |
| | | | | | | | | **TOTAL** | **36.449.580,63** |

71.821.673,99
705.517,43
DSM 15%

## QUADRO DE QUANTITADES PARA DOIS ANOS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE QUANTIDADES PARA DOIS ANOS**

| TAREFA OU SERVIÇO | | QUANT. DE TRABALHO | | | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | 1º ANO | 2º ANO | QUANT. 2 ANOS | UNITÁRIO | TOTAL |
| Grupo 1 | Conservação da faixa de domínio e limpeza de dispositivos de drenagem e de OAC - Serviços por Desempenho | mês | 12,000 | 12,000 | 24,000 | 70.065,4383 | R$ 1.681.570,52 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 525,0000 | 525,0000 | 1.050,000 | 2.687,9600 | R$ 2.822.358,00 |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | m³ | 1.750,0000 | 1.750,0000 | 3.500,000 | 26,1900 | R$ 91.665,00 |
| 4915801 | Mistura betuminosa | m³ | 1.750,0000 | 1.750,0000 | 3.500,000 | 2.124,7000 | R$ 7.436.450,00 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 875,0000 | 875,0000 | 1.750,000 | 795,5700 | R$ 1.392.247,50 |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | 700,0000 | 700,0000 | 1.400,000 | 6,2000 | R$ 8.680,00 |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 24.500,0000 | 24.500,0000 | 49.000,000 | 0,3800 | R$ 18.620,00 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 52.660,2987 | 52.660,2987 | 105.320,597 | 1,0800 | R$ 113.746,25 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C | t | 22,0500 | 22,0500 | 44,100 | 3.174,4451 | R$ 139.993,03 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C | t | 22,0500 | 22,0500 | 44,100 | 3.122,4652 | R$ 137.700,72 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 42,0000 | 42,0000 | 84,000 | 5.799,3441 | R$ 487.144,90 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 42,0000 | 42,0000 | 84,000 | 3.475,4788 | R$ 291.940,22 |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | m³ | 28,0291 | 28,0291 | 56,058 | 502,9000 | R$ 28.191,63 |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | m³ | 19,5160 | 19,5160 | 39,032 | 732,0600 | R$ 28.573,77 |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | 194,6000 | 194,6000 | 389,200 | 93,8410 | R$ 36.522,92 |
| 4805755 | Apiloamento manual | m² | 1.258,1000 | 1.258,1000 | 2.516,200 | 39,9958 | R$ 100.637,44 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 50,9000 | 50,9000 | 101,800 | 577,2300 | R$ 58.762,01 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 185,3300 | 185,3300 | 370,660 | 803,1100 | R$ 297.680,75 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 363,3000 | 363,3000 | 726,600 | 90,9000 | R$ 66.047,94 |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m² | 629,1000 | 629,1000 | 1.258,200 | 5,3500 | R$ 6.731,37 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 0,1000 | 0,1000 | 0,200 | 829,4400 | R$ 165,89 |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | 1.527,0000 | 1.527,0000 | 3.054,000 | 18,7700 | R$ 57.323,58 |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | 458.100,0000 | 458.100,0000 | 916.200,000 | 0,1500 | R$ 137.430,00 |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | 254,5000 | 254,5000 | 509,000 | 487,7200 | R$ 248.249,48 |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | 152,7000 | 152,7000 | 305,400 | 159,0400 | R$ 48.570,82 |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | 225,0000 | 225,0000 | 450,000 | 5,3400 | R$ 2.403,00 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE QUANTIDADES PARA DOIS ANOS

| TAREFA OU SERVIÇO | | QUANT. DE TRABALHO | | | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | 1º ANO | 2º ANO | QUANT. 2 ANOS | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | 30,5400 | 30,5400 | 61,080 | 447,3700 | R$ 27.325,36 |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 50,9000 | 50,9000 | 101,800 | 151,0600 | R$ 15.377,91 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 1.350,0000 | 1.350,0000 | 2.700,000 | 26,2300 | R$ 70.821,00 |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 561,0000 | 561,0000 | 1.122,000 | 46,8000 | R$ 52.509,60 |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | 50.295,0000 | 50.295,0000 | 100.590,000 | 14,9300 | R$ 1.501.808,70 |
| 4011481 | Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | m³ | 3.500,0000 | 3.500,0000 | 7.000,000 | 49,7800 | R$ 348.460,00 |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | m² | 17.500,0000 | 17.500,0000 | 35.000,000 | 0,5200 | R$ 18.200,00 |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | 2.921,2440 | 2.921,2440 | 5.842,488 | 312,3700 | R$ 1.825.017,98 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 966,8133 | 966,8133 | 1.933,627 | 129,1700 | R$ 249.766,56 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 109,1667 | 109,1667 | 218,333 | 150,1200 | R$ 32.776,20 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 316,6667 | 316,6667 | 633,333 | 129,8900 | R$ 82.263,67 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 904,0000 | 904,0000 | 1.808,000 | 132,0700 | R$ 238.782,56 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | 180,0000 | 180,0000 | 360,000 | 289,1500 | R$ 104.094,00 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 413,0000 | 413,0000 | 826,000 | 104,5500 | R$ 86.358,30 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 158,3333 | 158,3333 | 316,667 | 56,2100 | R$ 17.799,83 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 192,0000 | 192,0000 | 384,000 | 71,7100 | R$ 27.536,64 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 237,5000 | 237,5000 | 475,000 | 55,7100 | R$ 26.462,25 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 4.130,0000 | 4.130,0000 | 8.260,000 | 25,3200 | R$ 209.143,20 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 1.239,0000 | 1.239,0000 | 2.478,000 | 32,2500 | R$ 79.915,50 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 891,0000 | 891,0000 | 1.782,000 | 93,0500 | R$ 165.815,10 |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | 1.916,0000 | 1.916,0000 | 3.832,000 | 6,4300 | R$ 24.639,76 |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | 1.916,0000 | 1.916,0000 | 3.832,000 | 31,1600 | R$ 119.405,12 |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | 10.140,0000 | 10.140,0000 | 20.280,000 | 16,2800 | R$ 330.158,40 |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | 766,4000 | 766,4000 | 1.532,800 | 55,0800 | R$ 84.426,62 |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C | t | 4,6500 | 4,6500 | 9,300 | 3.009,3180 | R$ 27.986,66 |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C | t | 4,6500 | 4,6500 | 9,300 | 3.127,1189 | R$ 29.082,21 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE QUANTIDADES PARA DOIS ANOS

| TAREFA OU SERVIÇO | | QUANT. DE TRABALHO | | | | PREÇOS (R$) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | 1º ANO | 2º ANO | QUANT. 2 ANOS | UNITÁRIO | | TOTAL |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 3.832,0000 | 3.832,0000 | 7.664,000 | 2,3800 | R$ | 18.240,32 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 203.026,9200 | 203.026,9200 | 406.053,840 | 1,1800 | R$ | 479.143,53 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | tkm | 29.910,7370 | 29.910,7370 | 59.821,474 | 0,9400 | R$ | 56.232,19 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | 7.795,9230 | 7.795,9230 | 15.591,846 | 274,5200 | R$ | 4.280.273,56 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 408.053,5418 | 408.053,5418 | 816.107,084 | 1,1200 | R$ | 914.039,93 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 10.092.827,9833 | 10.092.827,9833 | 20.185.655,967 | 1,4200 | R$ | 28.663.631,47 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário | tkm | 2.036,0000 | 2.036,0000 | 4.072,000 | 1,1800 | R$ | 4.804,96 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 2.036,0000 | 2.036,0000 | 4.072,000 | 2,1200 | R$ | 8.632,64 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 580,2987 | 580,2987 | 1.160,597 | 1,3600 | R$ | 1.578,41 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | 250,0000 | 250,0000 | 500,000 | 23,5600 | R$ | 11.780,00 |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | 1.000,0000 | 1.000,0000 | 2.000,000 | 5,3400 | R$ | 10.680,00 |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | 800,0000 | 800,0000 | 1.600,000 | 14,4400 | R$ | 23.104,00 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 9.655,2500 | 9.655,2500 | 19.310,500 | 9,1900 | R$ | 177.463,50 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 125,0000 | 125,0000 | 250,000 | 920,5000 | R$ | 230.125,00 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10,0000 | 10,0000 | 20,000 | 2.734,0000 | R$ | 54.680,00 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 9.806,8440 | 9.806,8440 | 19.613,688 | 21,3600 | R$ | 418.948,38 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | 1.050,0000 | 1.050,0000 | 2.100,000 | 9,9700 | R$ | 20.937,00 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 125,0000 | 125,0000 | 250,000 | 2.571,6300 | R$ | 642.907,50 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10,0000 | 10,0000 | 20,000 | 11.639,4900 | R$ | 232.789,80 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 125,0000 | 125,0000 | 25000% | 5.088,6400 | R$ | 1.272.160,00 |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10,0000 | 10,0000 | 20,000 | 15.988,0000 | R$ | 319.760,00 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 25,0000 | 25,0000 | 50,000 | 7.606,3800 | R$ | 380.319,00 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 2,0000 | 2,0000 | 4,000 | 20.406,6500 | R$ | 81.626,60 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 4.572,7500 | 4.572,7500 | 9.145,500 | 154,7600 | R$ | 1.415.357,58 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | un | 9,0000 | 9,0000 | 18,000 | 150,6500 | R$ | 2.711,70 |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 01 - areia e brita comerciais | m | 31,5000 | 31,5000 | 63,000 | 372,7000 | R$ | 23.480,10 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE QUANTIDADES PARA DOIS ANOS

| TAREFA OU SERVIÇO | | QUANT. DE TRABALHO | | | | PREÇOS (R$) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | 1º ANO | 2º ANO | QUANT. 2 ANOS | UNITÁRIO | | TOTAL |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | 698,0000 | 698,0000 | 1.396,000 | 8,8900 | R$ | 12.410,44 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 698,0000 | 698,0000 | 1.396,000 | 0,8700 | R$ | 1.214,52 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | 1.340,0000 | 1.340,0000 | 2.680,000 | 0,8200 | R$ | 2.197,60 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | 3.459,0000 | 3.459,0000 | 6.918,000 | 53,4000 | R$ | 369.421,20 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 698,0000 | 698,0000 | 1.396,000 | 0,7800 | R$ | 1.088,88 |
| CP0001 | Correção de pH do solo | ha | 1,0000 | 1,0000 | 2,000 | 1.574,7305 | R$ | 3.149,46 |
| CP0002 | Gradeamento e decompactação do solo | ha | 1,0000 | 1,0000 | 2,000 | 974,4638 | R$ | 1.948,93 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 82.826,5245 | 82.826,5245 | 165.653,049 | 3,0200 | R$ | 500.272,21 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 35.015,3888 | 35.015,3888 | 70.030,778 | 2,3800 | R$ | 166.673,25 |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - utilização de 600 | un.dia | 1.018,0000 | 1.018,0000 | 2.036,000 | 5,3500 | R$ | 10.892,60 |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 2.545,0000 | 2.545,0000 | 5.090,000 | 5,0300 | R$ | 25.602,70 |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - | un.dia | 4.993,0000 | 4.993,0000 | 9.986,000 | 5,0300 | R$ | 50.229,58 |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 2.114,0000 | 2.114,0000 | 4.228,000 | 2,6600 | R$ | 11.246,48 |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | undia | 226.000,0000 | 226.000,0000 | 452.000,000 | 1,0900 | R$ | 492.680,00 |
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização 10 vezes | undia | 4.073,0000 | 4.073,0000 | 8.146,000 | 6,1000 | R$ | 49.690,60 |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1.527,0000 | 1.527,0000 | 3.054,000 | 1,0966 | R$ | 3.348,86 |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 58.271,9394 | 58.271,9394 | 116.543,879 | 26,6700 | R$ | 3.108.225,24 |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | 1,0000 | 1,0000 | 2,000 | 808.027,6200 | R$ | 1.616.055,24 |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | 1,0000 | 0,0000 | 1,000 | 1.077.487,2700 | R$ | 1.077.487,27 |
| ADML001 | Administração Local | % | 1,0000 | 1,0000 | 2,000 | 1.518.545,9300 | R$ | 3.037.091,86 |
| | | | | | | TOTAL | R$ | 71.821.673,99 |

## PROPOSTA DE CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucui))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| Grupo 1 | Conservação da faixa de domínio e limpeza de dispositivos de drenagem e de OAC - Serviços por Desempenho | mês | 24,00 | R$ 70.065,44 | R$ 1.681.570,52 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 1.050,00 | R$ 2.687,96 | R$ 2.822.358,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | m³ | 3.500,00 | R$ 26,19 | R$ 91.665,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915801 | Mistura betuminosa | m³ | 3.500,00 | R$ 2.124,70 | R$ 7.436.450,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 1.750,00 | R$ 795,57 | R$ 1.392.247,50 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | 1.400,00 | R$ 6,20 | R$ 8.680,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 49.000,00 | R$ 0,38 | R$ 18.620,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 105.320,60 | R$ 1,08 | R$ 113.746,25 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C | t | 44,10 | R$ 3.174,45 | R$ 139.993,03 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 84,00 | R$ 5.799,34 | R$ 487.144,90 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 84,00 | R$ 3.475,48 | R$ 291.940,22 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | m³ | 56,06 | R$ 502,90 | R$ 28.191,63 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | m³ | 39,03 | R$ 732,06 | R$ 28.573,77 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | 389,20 | R$ 93,84 | R$ 36.522,92 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4805755 | Apiloamento manual | m² | 2.516,20 | R$ 40,00 | R$ 100.637,44 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 101,80 | R$ 577,23 | R$ 58.762,01 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 370,66 | R$ 803,11 | R$ 297.680,75 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 726,60 | R$ 90,90 | R$ 66.047,94 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 0,20 | R$ 829,44 | R$ 165,89 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | 3.054,00 | R$ 18,77 | R$ 57.323,58 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | 916.200,00 | R$ 0,15 | R$ 137.430,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | 509,00 | R$ 487,72 | R$ 248.249,48 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | 305,40 | R$ 159,04 | R$ 48.570,82 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | 450,00 | R$ 5,34 | R$ 2.403,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | 61,08 | R$ 447,37 | R$ 27.325,36 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 101,80 | R$ 151,06 | R$ 15.377,91 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 2.700,00 | R$ 26,23 | R$ 70.821,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 1.122,00 | R$ 46,80 | R$ 52.509,60 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | 100.590,00 | R$ 14,93 | R$ 1.501.808,70 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4011481 | Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | m³ | 7.000,00 | R$ 49,78 | R$ 348.460,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | m² | 35.000,00 | R$ 0,52 | R$ 18.200,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM

**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucui))

**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000

**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | 5.842,49 | R$ 312,37 | R$ 1.825.017,98 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1.933,63 | R$ 129,17 | R$ 249.766,56 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 218,33 | R$ 150,12 | R$ 32.776,20 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 633,33 | R$ 129,89 | R$ 82.263,67 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1.808,00 | R$ 132,07 | R$ 238.782,56 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | 360,00 | R$ 289,15 | R$ 104.094,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 826,00 | R$ 104,55 | R$ 86.358,30 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 316,67 | R$ 56,21 | R$ 17.799,83 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 384,00 | R$ 71,71 | R$ 27.536,64 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 475,00 | R$ 55,71 | R$ 26.462,25 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 8.260,00 | R$ 25,32 | R$ 209.143,20 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 2.478,00 | R$ 32,25 | R$ 79.915,50 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 1.782,00 | R$ 93,05 | R$ 165.815,10 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | 3.832,00 | R$ 6,43 | R$ 24.639,76 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | 3.832,00 | R$ 31,16 | R$ 119.405,12 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | 20.280,00 | R$ 16,28 | R$ 330.158,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | 1.532,80 | R$ 55,08 | R$ 84.426,62 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C | t | 9,30 | R$ 3.009,32 | R$ 27.986,66 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C | t | 9,30 | R$ 3.127,12 | R$ 29.082,21 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 7.664,00 | R$ 2,38 | R$ 18.240,32 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 406.053,84 | R$ 1,18 | R$ 479.143,53 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | tkm | 59.821,47 | R$ 0,94 | R$ 56.232,19 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | 15.591,85 | R$ 274,52 | R$ 4.280.273,56 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 816.107,08 | R$ 1,12 | R$ 914.039,93 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 20.185.655,97 | R$ 1,42 | R$ 28.663.631,47 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário | tkm | 4.072,00 | R$ 1,18 | R$ 4.804,96 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 4.072,00 | R$ 2,12 | R$ 8.632,64 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1.160,60 | R$ 1,36 | R$ 1.578,41 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | 500,00 | R$ 23,56 | R$ 11.780,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | 2.000,00 | R$ 5,34 | R$ 10.680,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | 1.600,00 | R$ 14,44 | R$ 23.104,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM

**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucui))

**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000

**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 19.310,50 | R$ 9,19 | R$ 177.463,50 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | R$ 920,50 | R$ 230.125,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | R$ 2.734,00 | R$ 54.680,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 19.613,69 | R$ 21,36 | R$ 418.948,38 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | 2.100,00 | R$ 9,97 | R$ 20.937,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | R$ 2.571,63 | R$ 642.907,50 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | R$ 11.639,49 | R$ 232.789,80 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | R$ 5.088,64 | R$ 1.272.160,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | R$ 15.988,00 | R$ 319.760,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 50,00 | R$ 7.606,38 | R$ 380.319,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4,00 | R$ 20.406,65 | R$ 81.626,60 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 9.145,50 | R$ 154,76 | R$ 1.415.357,58 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | un | 18,00 | R$ 150,65 | R$ 2.711,70 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 01 - areia e brita comerciais | m | 63,00 | R$ 372,70 | R$ 23.480,10 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | R$ 8,89 | R$ 12.410,44 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | R$ 0,87 | R$ 1.214,52 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | 2.680,00 | R$ 0,82 | R$ 2.197,60 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | 6.918,00 | R$ 53,40 | R$ 369.421,20 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | R$ 0,78 | R$ 1.088,88 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| CP0001 | Correção de pH do solo | ha | 2,00 | R$ 1.574,73 | R$ 3.149,46 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| CP0002 | Gradeamento e decompactação do solo | ha | 2,00 | R$ 974,46 | R$ 1.948,93 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 165.653,05 | R$ 3,02 | R$ 500.272,21 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 70.030,78 | R$ 2,38 | R$ 166.673,25 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - utilização de 600 | un.dia | 2.036,00 | R$ 5,35 | R$ 10.892,60 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 | un.dia | 5.090,00 | R$ 5,03 | R$ 25.602,70 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 9.986,00 | R$ 5,03 | R$ 50.229,58 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 4.228,00 | R$ 2,66 | R$ 11.246,48 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | undia | 452.000,00 | R$ 1,09 | R$ 492.680,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização 10 vezes | undia | 8.146,00 | R$ 6,10 | R$ 49.690,60 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3.054,00 | R$ 1,10 | R$ 3.348,86 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 116.543,88 | R$ 26,67 | R$ 3.108.225,24 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucui))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | 2,00 | R$ 808.027,62 | R$ 1.616.055,24 | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 50,00% |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | 1,00 | R$ 1.077.487,27 | R$ 1.077.487,27 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| ADML001 | Administração Local | % | 100,00 | R$ 1.518.545,93 | R$ 3.037.091,86 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valores a PI | | Valor Mensal (R$) | | | | 4.222.501,52 | 3.414.473,90 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 2.937.945,59 | 2.924.119,96 | 2.875.730,27 | 2.875.730,27 | 3.683.757,89 |
| | | Valor Acumulado (R$) | | | | 4.222.501,52 | 7.636.975,43 | 10.512.705,70 | 13.388.435,96 | 16.264.166,23 | 19.139.896,50 | 22.015.626,77 | 24.891.357,04 | 27.767.087,31 | 30.642.817,58 | 33.518.547,84 | 36.394.278,11 | 39.270.008,38 | 42.145.738,65 | 45.021.468,92 | 47.897.199,19 | 50.772.929,46 | 53.648.659,72 | 56.524.389,99 | 59.462.335,58 | 62.386.455,54 | 65.262.185,81 | 68.137.916,08 | **71.821.673,99** |

**CURVA ABC**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CURVA ABC**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| Grupo 1 | Conservação da faixa de domínio e limpeza de dispositivos de drenagem e de OAC - Serviços por Desempenho | mês | 24,00 | 70.065,44 | 1.681.570,52 | 2,34% | 2,34% | A |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 1.050,00 | 2.687,96 | 2.822.358,00 | 3,93% | 6,27% | A |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | m³ | 3.500,00 | 26,19 | 91.665,00 | 0,13% | 6,40% | A |
| 4915801 | Mistura betuminosa | m³ | 3.500,00 | 2.124,70 | 7.436.450,00 | 10,35% | 16,75% | A |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 1.750,00 | 795,57 | 1.392.247,50 | 1,94% | 18,69% | A |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | 1.400,00 | 6,20 | 8.680,00 | 0,01% | 18,70% | A |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 49.000,00 | 0,38 | 18.620,00 | 0,03% | 18,73% | A |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 105.320,60 | 1,08 | 113.746,25 | 0,16% | 18,89% | A |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C | t | 44,10 | 3.174,45 | 139.993,03 | 0,19% | 19,08% | A |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C | t | 44,10 | 3.122,47 | 137.700,72 | 0,19% | 19,27% | A |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 84,00 | 5.799,34 | 487.144,90 | 0,68% | 19,95% | A |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 84,00 | 3.475,48 | 291.940,22 | 0,41% | 20,36% | A |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | m³ | 56,06 | 502,90 | 28.191,63 | 0,04% | 20,40% | A |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | m³ | 39,03 | 732,06 | 28.573,77 | 0,04% | 20,44% | A |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | 389,20 | 93,84 | 36.522,92 | 0,05% | 20,49% | A |
| 4805755 | Apiloamento manual | m² | 2.516,20 | 40,00 | 100.637,44 | 0,14% | 20,63% | A |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 101,80 | 577,23 | 58.762,01 | 0,08% | 20,71% | A |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 370,66 | 803,11 | 297.680,75 | 0,41% | 21,13% | A |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 726,60 | 90,90 | 66.047,94 | 0,09% | 21,22% | A |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m² | 1.258,20 | 5,35 | 6.731,37 | 0,01% | 21,23% | A |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 0,20 | 829,44 | 165,89 | 0,00% | 21,23% | A |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | 3.054,00 | 18,77 | 57.323,58 | 0,08% | 21,31% | A |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | 916.200,00 | 0,15 | 137.430,00 | 0,19% | 21,50% | A |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | 509,00 | 487,72 | 248.249,48 | 0,35% | 21,84% | A |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | 305,40 | 159,04 | 48.570,82 | 0,07% | 21,91% | A |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | 450,00 | 5,34 | 2.403,00 | 0,00% | 21,91% | A |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | 61,08 | 447,37 | 27.325,36 | 0,04% | 21,95% | A |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 101,80 | 151,06 | 15.377,91 | 0,02% | 21,97% | A |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 2.700,00 | 26,23 | 70.821,00 | 0,10% | 22,07% | A |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 1.122,00 | 46,80 | 52.509,60 | 0,07% | 22,15% | A |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CURVA ABC**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | 100.590,00 | 14,93 | 1.501.808,70 | 2,09% | 24,24% | A |
| 4011481 | Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | m³ | 7.000,00 | 49,78 | 348.460,00 | 0,49% | 24,72% | A |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | m² | 35.000,00 | 0,52 | 18.200,00 | 0,03% | 24,75% | A |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | 5.842,49 | 312,37 | 1.825.017,98 | 2,54% | 27,29% | A |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1.933,63 | 129,17 | 249.766,56 | 0,35% | 27,64% | A |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 218,33 | 150,12 | 32.776,20 | 0,05% | 27,68% | A |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 633,33 | 129,89 | 82.263,67 | 0,11% | 27,80% | A |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1.808,00 | 132,07 | 238.782,56 | 0,33% | 28,13% | A |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | 360,00 | 289,15 | 104.094,00 | 0,14% | 28,27% | A |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 826,00 | 104,55 | 86.358,30 | 0,12% | 28,39% | A |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 316,67 | 56,21 | 17.799,83 | 0,02% | 28,42% | A |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 384,00 | 71,71 | 27.536,64 | 0,04% | 28,46% | A |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 475,00 | 55,71 | 26.462,25 | 0,04% | 28,49% | A |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 8.260,00 | 25,32 | 209.143,20 | 0,29% | 28,79% | A |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 2.478,00 | 32,25 | 79.915,50 | 0,11% | 28,90% | A |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 1.782,00 | 93,05 | 165.815,10 | 0,23% | 29,13% | A |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | 3.832,00 | 6,43 | 24.639,76 | 0,03% | 29,16% | A |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | 3.832,00 | 31,16 | 119.405,12 | 0,17% | 29,33% | A |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | 20.280,00 | 16,28 | 330.158,40 | 0,46% | 29,79% | A |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | 1.532,80 | 55,08 | 84.426,62 | 0,12% | 29,90% | A |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C | t | 9,30 | 3.009,32 | 27.986,66 | 0,04% | 29,94% | A |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C | t | 9,30 | 3.127,12 | 29.082,21 | 0,04% | 29,98% | A |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 7.664,00 | 2,38 | 18.240,32 | 0,03% | 30,01% | A |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 406.053,84 | 1,18 | 479.143,53 | 0,67% | 30,68% | A |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | tkm | 59.821,47 | 0,94 | 56.232,19 | 0,08% | 30,76% | A |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | 15.591,85 | 274,52 | 4.280.273,56 | 5,96% | 36,71% | A |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 816.107,08 | 1,12 | 914.039,93 | 1,27% | 37,99% | A |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 20.185.655,97 | 1,42 | 28.663.631,47 | 39,91% | 77,90% | A |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário | tkm | 4.072,00 | 1,18 | 4.804,96 | 0,01% | 77,90% | A |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 4.072,00 | 2,12 | 8.632,64 | 0,01% | 77,92% | A |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CURVA ABC**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1.160,60 | 1,36 | 1.578,41 | 0,00% | 77,92% | A |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | 500,00 | 23,56 | 11.780,00 | 0,02% | 77,93% | A |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | 2.000,00 | 5,34 | 10.680,00 | 0,01% | 77,95% | A |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | 1.600,00 | 14,44 | 23.104,00 | 0,03% | 77,98% | A |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 19.310,50 | 9,19 | 177.463,50 | 0,25% | 78,23% | A |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | 920,50 | 230.125,00 | 0,32% | 78,55% | A |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | 2.734,00 | 54.680,00 | 0,08% | 78,62% | A |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 19.613,69 | 21,36 | 418.948,38 | 0,58% | 79,21% | A |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | 2.100,00 | 9,97 | 20.937,00 | 0,03% | 79,24% | A |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | 2.571,63 | 642.907,50 | 0,90% | 80,13% | B |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | 11.639,49 | 232.789,80 | 0,32% | 80,46% | B |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | 5.088,64 | 1.272.160,00 | 1,77% | 82,23% | B |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | 15.988,00 | 319.760,00 | 0,45% | 82,67% | B |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 50,00 | 7.606,38 | 380.319,00 | 0,53% | 83,20% | B |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4,00 | 20.406,65 | 81.626,60 | 0,11% | 83,32% | B |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 9.145,50 | 154,76 | 1.415.357,58 | 1,97% | 85,29% | B |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | un | 18,00 | 150,65 | 2.711,70 | 0,00% | 85,29% | B |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 01 - areia e brita comerciais | m | 63,00 | 372,70 | 23.480,10 | 0,03% | 85,32% | B |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | 8,89 | 12.410,44 | 0,02% | 85,34% | B |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | 0,87 | 1.214,52 | 0,00% | 85,34% | B |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | 2.680,00 | 0,82 | 2.197,60 | 0,00% | 85,35% | B |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | 6.918,00 | 53,40 | 369.421,20 | 0,51% | 85,86% | B |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | 0,78 | 1.088,88 | 0,00% | 85,86% | B |
| CP0001 | Correção de pH do solo | ha | 2,00 | 1.574,73 | 3.149,46 | 0,00% | 85,87% | B |
| CP0002 | Gradeamento e decompactação do solo | ha | 2,00 | 974,46 | 1.948,93 | 0,00% | 85,87% | B |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 165.653,05 | 3,02 | 500.272,21 | 0,70% | 86,57% | B |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 70.030,78 | 2,38 | 166.673,25 | 0,23% | 86,80% | B |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - utilização de 600 | un.dia | 2.036,00 | 5,35 | 10.892,60 | 0,02% | 86,81% | B |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 5.090,00 | 5,03 | 25.602,70 | 0,04% | 86,85% | B |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - | un.dia | 9.986,00 | 5,03 | 50.229,58 | 0,07% | 86,92% | B |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**CURVA ABC**

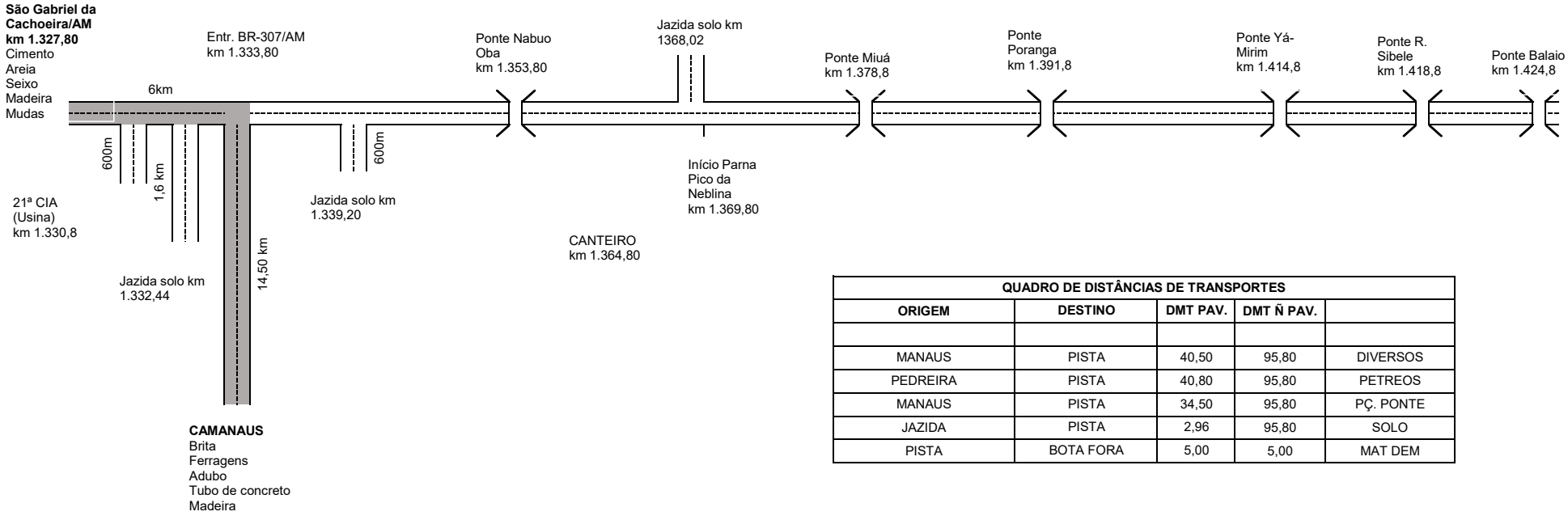
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 4.228,00 | 2,66 | 11.246,48 | 0,02% | 86,93% | B |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | undia | 452.000,00 | 1,09 | 492.680,00 | 0,69% | 87,62% | B |
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização 10 vezes | undia | 8.146,00 | 6,10 | 49.690,60 | 0,07% | 87,69% | B |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3.054,00 | 1,10 | 3.348,86 | 0,00% | 87,69% | B |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 116.543,88 | 26,67 | 3.108.225,24 | 4,33% | 92,02% | B |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | 2,00 | 808.027,62 | 1.616.055,24 | 2,25% | 94,27% | B |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | 1,00 | 1.077.487,27 | 1.077.487,27 | 1,50% | 95,77% | C |
| ADML001 | Administração Local | % | 2,00 | 1.518.545,93 | 3.037.091,86 | 4,23% | 100,00% | C |
| | | | | **VLOR TOTAL (R$)** | **71.821.673,99** | | | |

**CROQUI COM OCORRÊNCIA DE MATERIAIS E CÁLCULO DE DMT**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | |
|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) |
| **Segmento:** | Km 1 327,80 - km 1.429,60 # |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 |

## DIAGRAMA LINEAR DE LOCALIZAÇÃO DE INSTALAÇÕES E DE OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS




**QUADRO DE DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES**

| ORIGEM | DESTINO | DMT PAV. | DMT Ñ PAV. | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| MANAUS | PISTA | 40,50 | 95,80 | DIVERSOS |
| PEDREIRA | PISTA | 40,80 | 95,80 | PETREOS |
| MANAUS | PISTA | 34,50 | 95,80 | PÇ. PONTE |
| JAZIDA | PISTA | 2,96 | 95,80 | SOLO |
| PISTA | BOTA FORA | 5,00 | 5,00 | MAT DEM |

**TRANSPORTES**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| **5914344** | **Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | 28,02906 | m³ | mat demolido | 2,40000 | t/m³ | 67,270 | Pista | Bota fora | 5,00 | 336,349 |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | 19,516 | m³ | mat demolido | 2,50000 | t/m³ | 48,790 | Pista | Bota fora | 5,00 | 243,950 |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | 1.050,00 | m³ | Massa | 2,40000 | t/m³ | 2.520,000 | Usina | Pista | 6,00 | 15.120,000 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | 525,000 | m³ | Bota fora | 2,40000 | t/m³ | 1.260,000 | Pista | Bota fora | 5,00 | 6.300,000 |
| | | | m³ | Massa | 2,40000 | t/m³ | 1.260,000 | Usina | Pista | 6,00 | 7.560,000 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | 875,000 | m³ | Bota fora | 2,40000 | t/m³ | 2.100,000 | Pista | Bota fora | 5,00 | 10.500,000 |
| | | | m³ | Massa | 2,40000 | t/m³ | 2.100,000 | Usina | Pista | 6,00 | 12.600,000 |
| | | | | | | | | | | | **52.660,299** |
| **5914329** | **Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | 28,02906 | m³ | mat demolido | 2,4 | t/m³ | 67,270 | Pista | Bota fora | 5,00 | 336,349 |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | 19,516 | m³ | mat demolido | 2,5 | t/m³ | 48,790 | Pista | Bota fora | 5,00 | 243,950 |
| | | | | | | | | | | | **580,299** |
| **5914389** | **Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 2003369 | Meio fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | | | | | | | | | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 4.572,750 | m | Areia | 0,00010 | t/m | 0,459 | Comércio | Pista | 40,50 | 18,589 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 4.572,750 | m | Areia | 0,09738 | t/m | 445,276 | Comércio | Pista | 40,50 | 18.033,678 |
| | | 4.572,750 | m | Brita 1 | 0,05651 | t/m | 258,402 | Pedreira | Pista | 40,80 | 10.542,801 |
| | | 4.572,750 | m | Brita 2 | 0,05651 | t/m | 258,402 | Pedreira | Pista | 40,80 | 10.542,801 |
| | | | | | | | 962,539 | | | | **39.137,869** |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 9,000 | m | Areia | 0,16625 | t/m | 1,496 | Comércio | Pista | 40,50 | 60,588 |
| | | 9,000 | m | Brita 1 | 0,09648 | t/m | 0,868 | Pedreira | Pista | 40,80 | 35,414 |
| | | 9,000 | m | Brita 2 | 0,09648 | t/m | 0,868 | Pedreira | Pista | 40,80 | 35,414 |
| | | | | | | | 3,232 | | | | **131,416** |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 31,500 | m | Areia | 0,16625 | t/m | 5,236 | Comércio | Pista | 40,50 | 212,058 |
| | | 31,500 | m | Brita 1 | 0,09648 | t/m | 3,039 | Pedreira | Pista | 40,80 | 123,991 |
| | | 31,500 | m | Brita 2 | 0,09648 | t/m | 3,039 | Pedreira | Pista | 40,80 | 123,991 |
| | | | | | | | 11,314 | | | | **460,040** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confec | 50,9 | m³ | solo | 1,89797 | t/m³ | 96,607 | Jazida | Pista | 2,96 | 285,956 |
| | | | | | | | | | | | **285,956** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 123,245 | Manaus | Pista | 40,50 | 4.991,422 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2.918,056 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2.918,056 |
| | | | | | | | 266,287 | | | | **10.827,534** |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comerc | 0,100 | m³ | Areia | 1,50653 | t/m³ | 0,150 | Manaus | Pista | 40,50 | 6,075 |
| | | | | | | | 0,150 | | | | **6,075** |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 0,134 | un | Areia | 0,95001 | t/un | 0,126 | Manaus | Pista | 40,50 | 5,103 |
| | | 0,134 | un | Brita 1 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2,978 |
| | | 0,134 | un | Brita 2 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2,978 |
| | | | | | | | 0,272 | | | | **11,059** |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | 50.295,000 | m³ | solo | 2,06301 | t/m³ | 103.759,087 | Jazida | Pista | 2,96 | 307.126,897 |
| | | | | | | | | | | | 307.126,897 |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,688 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 1,136 | Manaus | Pista | 40,50 | 46,008 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 38,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 30,376 | Pedreira | Pista | 40,80 | 1.239,340 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 26,950 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 25,602 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.036,881 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 40,80 | 606,165 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 40,80 | 606,165 |
| | ***Boca de BSTC D =0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 21,400 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 20,330 | Manaus | Pista | 40,50 | 823,365 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 40,80 | 481,358 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 40,80 | 481,358 |
| | | | | | | | 130,754 | | | | **5.320,640** |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,646 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 4,372 | Manaus | Pista | 40,50 | 177,066 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2.591,371 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 40,50 | 2.168,086 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 40,80 | 1.267,492 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 40,80 | 1.267,492 |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 102,696 | Manaus | Pista | 40,50 | 4.159,188 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2.431,516 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2.431,516 |
| | | | | | | | 405,439 | | | | **16.493,727** |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 8,745 | Manaus | Pista | 40,50 | 354,172 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 40,80 | 2.591,371 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 40,50 | 2.168,086 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 40,80 | 1.267,492 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 40,80 | 1.267,492 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 143,812 | Manaus | Pista | 40,50 | 5.824,386 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 40,80 | 3.405,045 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 40,80 | 3.405,045 |
| | | | | | | | 498,650 | | | | **20.283,089** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 2,623 | Manaus | Pista | 40,50 | 106,231 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 50,825 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 40,100 | Pedreira | Pista | 40,80 | 1.636,080 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 33,798 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.368,819 |
| | | 35,578 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 40,80 | 800,251 |
| | | 35,578 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 40,80 | 800,251 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade45*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 37,080 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.501,740 |
| | | 39,032 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 40,80 | 877,934 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | 39,032 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 40,80 | 877,934 |
| | | | | | | | 195,865 | | | | **7.969,240** |
| | | | | | | | | | | | **408.053,542** |
| **5914374** | **Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confec | 50,9 | m³ | solo | 1,89797 | t/m³ | 96,607 | Jazida | Pista | 95,80 | 9.254,919 |
| | | | | | | | | | | | 9.254,919 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 123,245 | Manaus | Pista | 95,80 | 11.806,871 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.851,711 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.851,711 |
| | | | | | | | | | | | **25.510,293** |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comerc | 0,100 | m³ | Areia | 1,50653 | t/m³ | 0,150 | Manaus | Pista | 95,80 | 14,370 |
| | | | | | | | | | | | **14,370** |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 0,134 | un | Areia | 0,95001 | t/un | 0,126 | Manaus | Pista | 95,80 | 12,070 |
| | | 0,134 | un | Brita 1 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6,993 |
| | | 0,134 | un | Brita 2 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6,993 |
| | | | | | | | | | | | **26,056** |
| **4915611** | **Recomposição do revestimento primário com material de jazida** | 50.295,000 | m³ | solo | 2,06301 | t/m³ | 103.759,087 | Jazida | Pista | 95,80 | **9.940.120,534** |
| | | | | | | | | | | | **9.940.120,534** |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,688 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 1,136 | Manaus | Pista | 95,80 | 108,828 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 38,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 30,376 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.910,020 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 26,950 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 25,602 | Manaus | Pista | 95,80 | 2.452,671 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.423,300 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.423,300 |
| | ***Boca de BSTC D =0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 21,400 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 20,330 | Manaus | Pista | 95,80 | 1.947,614 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.130,248 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.130,248 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | | | | | | | | | | **12.526,229** |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,646 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 4,372 | Manaus | Pista | 95,80 | 418,837 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.084,641 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 95,80 | 5.128,461 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 102,696 | Manaus | Pista | 95,80 | 9.838,276 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 95,80 | 5.709,296 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 95,80 | 5.709,296 |
| | | | | | | | | | | | **38.841,051** |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 8,745 | Manaus | Pista | 95,80 | 837,771 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.084,641 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 95,80 | 5.128,461 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 143,812 | Manaus | Pista | 95,80 | 13.777,189 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 95,80 | 7.995,180 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 95,80 | 7.995,180 |
| | | | | | | | | | | | **47.770,666** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 2,623 | Manaus | Pista | 95,80 | 251,283 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 50,825 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 40,100 | Pedreira | Pista | 95,80 | 3.841,580 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 33,798 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.237,848 |
| | | 35,578 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.879,021 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | 35,578 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.879,021 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 37,080 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.552,264 |
| | | 39,032 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.061,424 |
| | | 39,032 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.061,424 |
| | | | | | | | | | | | **18.763,865** |
| | | | | | | | | | | | **10.092.827,983** |
| **5914479** | **Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| **2003369** | **Meio fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira** | | | | | | | | | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 4.572,750 | m | Cimento | 0,00005 | t/m | 0,209 | Comércio | Pista | 40,50 | 8,464 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 4.572,750 | m | Aditivo plastificante | 0,00009 | t/m | 0,398 | | | | |
| | | 4.572,750 | m | Cimento | 0,02892 | t/m | 132,245 | Comércio | Pista | 40,50 | 5.355,922 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 4.572,750 | m | Prego de ferro | 0,00001 | t/m | 0,064 | | | | |
| | | 4.572,750 | m | Tábua de 2,5x10 cm | 0,00036 | t/m | 1,643 | | | | |
| | | 4.572,750 | m | Tábua de pinho de terceira E=2,5cm | 0,00118 | t/m | 5,395 | | | | |
| | | | | | | | 139,954 | | | | **5.364,386** |
| **2003103** | **Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 9,000 | un | Aditivo plastificante | 0,00015 | t/un | 0,001 | | | | |
| | | 9,000 | un | Cimento | 0,05053 | t/un | 0,454 | Comércio | Pista | 40,50 | 18,387 |
| | | 9,000 | un | Desmoldante | 0,00003 | t/un | 0,000 | | | | |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 9,000 | un | Prego de ferro | 0,00003 | t/un | 0,000 | | | | |
| | | 9,000 | un | Tábua de 2,5x10 cm | 0,00391 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 9,000 | un | Tábua de pinho de terceira E=2,5cm | 0,01300 | t/un | 0,117 | | | | |
| | | | | | | | 0,607 | | | | **18,387** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| **2003389** | **Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 31,500 | m | Aditivo plastificante | 0,00012 | t/m | 0,003 | | | | |
| | | 31,500 | m | Cimento | 0,03919 | t/m | 1,234 | Comércio | Pista | 40,50 | 49,977 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 31,500 | m | Desmoldante | 0,00001 | t/m | 0,000 | | | | |
| | | 31,500 | m | Prego de ferro | 0,00001 | t/m | 0,000 | | | | |
| | | 31,500 | m | Tábua de 2,5x10 cm | 0,00207 | t/m | 0,065 | | | | |
| | | 31,500 | m | Tábua de pinho de terceira E=2,5cm | 0,00687 | t/m | 0,216 | | | | |
| | Meio tubo de concreto | 31,500 | m | Tubo | 0,10838 | t/m | 3,413 | Comércio | Pista | 40,50 | 138,226 |
| | | | | | | | 4,931 | | | | **188,203** |
| 4413905 | Hidrossemeadura | 698 | m² | aditivo | 0,00003 | t/m² | 0,021 | | | | |
| | | 698 | m² | adubo | 0,00006 | t/m² | 0,042 | | | | |
| | | 698 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,140 | | | | |
| | | 698 | m² | material | 0,00050 | t/m² | 0,349 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,126 | | | | |
| | | 698 | m² | Sementes | 0,00003 | t/m² | 0,021 | | | | |
| | | | | | | | 0,698 | | | | **0,000** |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | 698 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00010 | t/m² | 0,070 | | | | |
| | | 698 | m² | enxofre | 0,00001 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00015 | t/m² | 0,105 | | | | |
| | | | | | | | 0,181 | | | | **0,000** |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | 1340 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00006 | t/m² | 0,080 | | | | |
| | | 1340 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,268 | | | | |
| | | 1340 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,241 | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | 1340 | m² | Sementes | 0,00001 | t/m² | 0,013 | | | | |
| | | | | | | | 0,603 | | | | 0,000 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | 3459 | un | adubo a base nitrogenio | 0,00012 | t/un | 0,415 | | | | |
| | | 3459 | un | adubo organico | 0,00100 | t/un | 3,459 | | | | |
| | | 3459 | un | enxofre | 0,00001 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 3459 | un | Estaca de tutoramento | 0,00200 | t/un | 6,918 | | | | |
| | | 3459 | un | Muda de arbusto | 0,01200 | t/un | 41,508 | | | | |
| | | 3459 | un | Po calcario | 0,00015 | t/un | 0,519 | | | | |
| | | | | | | | 52,854 | | | | 0,000 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | 698 | m² | | 0,00010 | t/m² | 0,070 | | | | |
| | | 698 | m² | | 0,00001 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 698 | m² | | 0,00015 | t/m² | 0,105 | | | | |
| | | | | | | | 0,181 | | | | 0,000 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | 50,9 | m³ | cimento | 0,16504 | t/m³ | 8,400 | Pedreira | Pista | 40,50 | 340,200 |
| | | 50,9 | m³ | saco rafia | 0,00248 | t/m³ | 0,126 | | | | |
| | | | | | | | 8,526 | | | | 340,200 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 36,603 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.482,421 |
| | | 129,731 | m³ | Aditivo | 0,00085 | t/m³ | 0,110 | | | | |
| | | | | | | | 36,713 | | | | 1.482,421 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 363,300 | m² | Desmoldante | 0,00002 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Prego | 0,00002 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua | 0,00304 | t/m² | 1,104 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua de pinho | 0,01011 | t/m² | 3,672 | | | | |
| | | | | | | | 4,790 | | | | 0,000 |
| **3108022** | **Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** | 629,100 | m² | Tabua de pinho | 0,00210 | t/m² | 1,321 | | | | |
| | | | | | | | 1,321 | | | | 0,000 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comerc | 0,100 | m³ | Cimento | 0,45801 | t/m³ | 0,045 | Manaus | Pista | 40,50 | 1,822 |
| | | | | | | | 0,045 | | | | **1,822** |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | 30,540 | m² | Pelicula I | 0,00044 | t/m² | 0,013 | | | | |
| | | 30,540 | m² | Pelicula II | 0,00019 | t/m² | 0,005 | | | | |
| | | | | | | | 0,018 | | | | **0,000** |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 50,900 | un | cj para fixaçao | 0,00070 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 50,900 | un | suporte | 0,01920 | t/un | 0,977 | | | | |
| | | 50,900 | un | tinta | 0,00035 | t/un | 0,017 | | | | |
| | | | | | | | 1,029 | | | | **0,000** |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,135 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00035 | t/m² | 0,472 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Tinta | 0,00080 | t/m² | 1,080 | | | | |
| | | | | | | | 1,687 | | | | **0,000** |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | 561,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,056 | | | | |
| | | 561,000 | m² | Tinta | 0,00016 | t/m² | 0,089 | | | | |
| | | | | | | | 0,145 | | | | **0,000** |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,646 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,958 | Manaus | Pista | 40,50 | 38,799 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 15,899 | Manaus | Pista | 40,50 | 643,909 |
| | ***Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 30,500 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.235,250 |
| | | | | | | | 47,357 | | | | **1.917,958** |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 40,50 | 77,638 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.337,796 |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.729,795 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | | | | | | 77,660 | | | | **3.145,229** |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 40,50 | 77,638 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.337,796 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.729,795 |
| | | | | | | | 77,660 | | | | **3.145,229** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,575 | Manaus | Pista | 40,50 | 23,287 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 10,038 | Manaus | Pista | 40,50 | 406,539 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 11,012 | Manaus | Pista | 40,50 | 445,986 |
| | | | | | | | 21,625 | | | | **875,812** |
| | **Recuperação pontes de madeira** | | | | | | | | | | |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 966,813 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 87,013 | Manaus | PISTA | 34,50 | 3.001,948 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 109,167 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 9,825 | Manaus | PISTA | 34,50 | 338,962 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 316,667 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 28,500 | Manaus | PISTA | 34,50 | 983,250 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 904,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 81,360 | Manaus | PISTA | 34,50 | 2.806,920 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | 180,000 | m² | Madeira | 0,10000 | ton/m² | 18,000 | Manaus | PISTA | 34,50 | 621,000 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 413,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 37,170 | Manaus | PISTA | 34,50 | 1.282,365 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 158,333 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 6,333 | Manaus | PISTA | 34,50 | 218,488 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 192,000 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 7,680 | Manaus | PISTA | 34,50 | 264,960 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 237,500 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 3,800 | Manaus | PISTA | 34,50 | 131,100 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 4.130,000 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 66,080 | Manaus | PISTA | 34,50 | 2.279,760 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | 1.239,000 | m | Madeira | 0,02400 | ton/m | 29,736 | Manaus | PISTA | 34,50 | 1.025,892 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | 891,000 | m | Madeira | 0,01550 | ton/m | 13,810 | Manaus | PISTA | 34,50 | 476,445 |
| | | | | | | | 389,307 | | | | **13.431,090** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | | | | | | | | | | **29.910,737** |
| **5914464** | **Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4413905 | Hidrossemeadura | 698 | m² | aditivo | 0,00003 | t/m² | 0,02094 | | | | |
| | | 698 | m² | adubo | 0,00006 | t/m² | 0,04188 | | | | |
| | | 698 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,1396 | | | | |
| | | 698 | m² | material | 0,00050 | t/m² | 0,349 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,12564 | | | | |
| | | 698 | m² | Sementes | 0,00003 | t/m² | 0,02094 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | 698 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00010 | t/m² | 0,0698 | | | | |
| | | 698 | m² | enxofre | 0,00001 | t/m² | 0,00698 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00015 | t/m² | 0,1047 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | 1340 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00006 | t/m² | 0,0804 | | | | |
| | | 1340 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,268 | | | | |
| | | 1340 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,2412 | | | | |
| | | 1340 | m² | Sementes | 0,00001 | t/m² | 0,0134 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | 3459 | un | adubo a base nitrogenio | 0,00012 | t/un | 0,41508 | | | | |
| | | 3459 | un | adubo organico | 0,00100 | t/un | 3,459 | | | | |
| | | 3459 | un | enxofre | 0,00001 | t/un | 0,03459 | | | | |
| | | 3459 | un | Estaca de tutoramento | 0,00200 | t/un | 6,918 | | | | |
| | | 3459 | un | Muda de arbusto | 0,01200 | t/un | 41,508 | | | | |
| | | 3459 | un | Po calcario | 0,00015 | t/un | 0,51885 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | 50,9 | m³ | cimento | 0,16504 | t/m³ | 8,400 | Pedreira | Pista | 95,80 | 804,720 |
| | | 50,9 | m³ | saco rafia | 0,00248 | t/m³ | 0,126 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **804,720** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 36,603 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.506,567 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO QTDE | CONSUMO UNID | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA ORIGEM | REFERÊNCIA DESTINO | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Aditivo | 0,00085 | t/m³ | 0,110 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **3.506,567** |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 363,300 | m² | Desmoldante | 0,00002 | t/m³ | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Prego | 0,00002 | t/m³ | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua | 0,00304 | t/m³ | 1,104 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua de pinho | 0,01011 | t/m³ | 3,672 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| **3108022** | **Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** | 629,100 | m² | Tabua de pinho | 0,00210 | t/m² | 1,321 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comerc | 0,1 | m³ | Cimento | 0,45801 | t/m³ | 0,045 | Manaus | Pista | 95,80 | 4,311 |
| | | | | | | | | | | | **4,311** |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | 30,540 | m³ | Pelicula I | 0,00044 | t/m³ | 0,013 | | | | |
| | | 30,540 | m³ | Pelicula II | 0,00019 | t/m³ | 0,005 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 50,900 | un | cj para fixaçao | 0,00070 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 50,900 | un | suporte | 0,01920 | t/un | 0,977 | | | | |
| | | 50,900 | un | tinta | 0,00035 | t/un | 0,017 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,135 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00035 | t/m² | 0,472 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Tinta | 0,00080 | t/m² | 1,080 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | 561,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,056 | | | | |
| | | 561,000 | m² | Tinta | 0,00016 | t/m² | 0,089 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,64625 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,958 | Manaus | Pista | 95,80 | 91,776 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,35 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 15,899 | Manaus | Pista | 95,80 | 1.523,124 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | ***Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 30,500 | Manaus | Pista | 95,80 | 2.921,900 |
| | | | | | | | | | | | 4.536,800 |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 95,80 | 183,648 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.164,465 |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 95,80 | 4.091,713 |
| | | | | | | | | | | | 7.439,826 |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 95,80 | 183,648 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.164,465 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 95,80 | 4.091,713 |
| | | | | | | | | | | | **7.439,826** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,575 | Manaus | Pista | 95,80 | 55,085 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 10,038 | Manaus | Pista | 95,80 | 961,640 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 11,012 | Manaus | Pista | 95,80 | 1.054,949 |
| | | | | | | | | | | | **2.071,674** |
| | ***Recuperação pontes de madeira*** | | | | | | | | | | |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | 2.921,244 | t | Madeira | 1,00000 | t/t | 2.921,244 | PISTA | CANTEIRO | 47,90 | 139.927,587 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 966,813 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 87,013 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 8.335,845 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 109,167 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 9,825 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 941,235 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 316,667 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 28,500 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 2.730,300 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 904,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 81,360 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 7.794,288 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | 180,000 | m² | Madeira | 0,10000 | ton/m² | 18,000 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 1.724,400 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 413,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 37,170 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 3.560,886 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 158,333 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 6,333 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 606,701 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 192,000 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 7,680 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 735,744 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 237,500 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 3,800 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 364,040 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 4.130,000 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 66,080 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 6.330,464 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | 1.239,000 | m | Madeira | 0,02400 | ton/m | 29,736 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 2.848,708 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | 891,000 | m | Madeira | 0,01550 | ton/m | 13,810 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 1.322,998 |
| | | | | | | | | | | | **177.223,196** |
| | | | | | | | | | | | **203.026,920** |
| **5914599** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4915794 | Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | 50,900 | t | Sucatas derramadas em rodovia | 1,00000 | t/t | 50,900 | Pista | Bota fora | 5,00 | 254,500 |
| | | | | | | | | | | | **254,500** |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 0,54462 | t/t | 68,078 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 6.521,825 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 1,77000 | t/t | 221,250 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 21.195,750 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 3,54000 | t/t | 442,500 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 42.391,500 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 25,000 | t | tubo | 5,31000 | t/t | 132,750 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 12.717,450 |
| | | | | | | | | | | | **82.826,525** |
| **5914614** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 4915794 | Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | 50,900 | t | Sucatas derramadas em rodovia | 1,00000 | t/t | 50,900 | Pista | Bota fora | 5,00 | 254,500 |
| | | | | | | | | | | | **254,500** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Julho/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 0,54462 | t/t | 68,078 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 2.757,139 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 1,77000 | t/t | 221,250 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 8.960,625 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 3,54000 | t/t | 442,500 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 17.921,250 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 25,000 | t | tubo | 5,31000 | t/t | 132,750 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 5.376,375 |
| | | | | | | | 864,578 | | | | **35.015,389** |
| **5914583** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | 254,500 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 254,500 | Pista | Bota fora | 5,00 | 1.272,500 |
| | | | | | | | | | | | **1.272,500** |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | 152,700 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 152,700 | Pista | Bota fora | 5,00 | 763,500 |
| | | | | | | | | | | | **763,500** |
| | | | | | | | | | | | **2.036,000** |
| **5914582** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | 254,500 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 254,500 | Pista | Bota fora | 5,00 | 1.272,500 |
| | | | | | | | | | | | **1.272,500** |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | 152,700 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 152,700 | Pista | Bota fora | 5,00 | 763,500 |
| | | | | | | | | | | | **763,500** |
| | | | | | | | | | | | **2.036,000** |
| **5915013** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | 766,400 | t | Sucatas derramadas em rodovia | 1,00000 | t/t | 766,400 | Pista | Bota fora | 5,00 | 3.832,000 |
| | | | | | | | | | | | **3.832,000** |
| **5915324** | **Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| CP0002 | Correçao do Ph | 1,000 | t | Po calcario | 1,80000 | t/t | 1,800 | | | | |
| | | | | | | | 1,800 | | | | **0,000** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Julho/2024

**QUADRO DE TRANSPORTES**

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| **5915323** | **Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| CP0002 | Correçao do Ph | 1,000 | t | Po calcario | 1,80000 | t/t | 1,800 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |

**Os demais insumos, cujos preços de referência são provenientes do SICRO, são caracterizados como CIF (custo inclui seguro e frete), de acordo com o Volume 1 – Metodologia e Conceitos, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes. Desse modo, os custos desses insumos já incluem os custos de transporte da aquisição do insumo, estando os custos de transporte do insumo a cargo do fornecedor. Consequentemente, não devem ser inseridos no orçamento. Resoluçao n.8 - ANEXO**

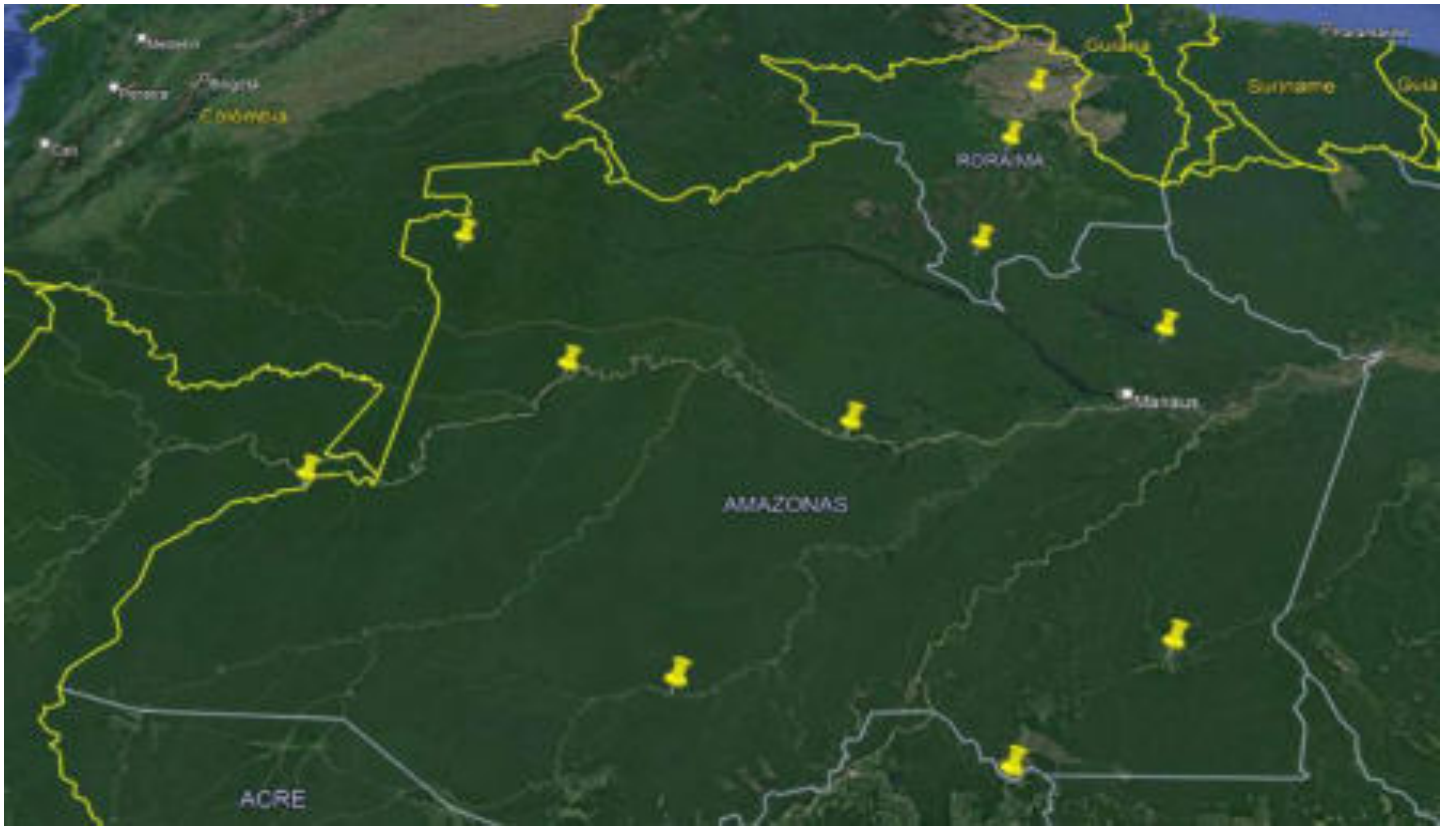
**MEMÓRIA DE CÁLCULO E ANEXOS**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | |
|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui)) |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul)) |
| **Segmento:** | Km 1 327,80 - km 1.429,60 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 |

**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Julho/2024

## MAPA DAS ESTAÇÕES PLUVIMÉTRICAS



**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**

**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA**

**SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTA**

| LADO | LOCALIZAÇÃO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ESTACA INICIAL | | | ESTACA FINAL | | | KM INICIAL | KM FINAL |
| D/E | | | | | | | 2,00 | 3,00 |
| D/E | | | | | | | 3,00 | 4,00 |
| D/E | | | | | | | 4,00 | 5,00 |
| | | | | | | | 5,00 | 6,00 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| **A DE TRANSPORTES - DNIT**<br>**DO DO AMAZONAS - SRE/AM** | | | **PLANILHA DE CÁLCULO** | |
|---|---|---|---|---|
| COMP. (M) | ESPESURA (M) | LARGURA (M) | VOLUME ($M^3$) | OBSERVAÇÃO |
| 1.000,00 | 0,25 | 7,00 | 1.750,000 | |
| 1.000,00 | 0,25 | 7,00 | 1.750,000 | APLICAVEL PARA 2 ANOS |
| 1.000,00 | 0,25 | 7,00 | 1.750,000 | |
| 1.000,00 | 0,25 | 7,00 | 1.750,000 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 4.000,000 | | | 7.000,000 | |
| | | | 3.500,000 | POR ANOS |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS

| ITEM | DESCRIÇÃO | UNID | QTDE | DMT (km) | CUSTO PASSAGEM | CUSTO TOTAL | ORIGEM | DESTINO | CUSTO FLUVIAL | TOTAL | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **PESSOAL** | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Engenheiro supervisor | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | Terrestre e fluvial |
| 1.2 | Engenheiro auxiliar | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.5 | Auxiliar técnico | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.6 | Auxiliar administrativo | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.7 | Faxineiro | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.8 | Encarregado de conservação | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.9 | Apontador | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ 2.533,81 | |
| 1.10 | Topógrafo | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.11 | Auxiliar de topografia | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ 2.533,81 | |
| 1.12 | Laboratorista | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.13 | Auxiliar de laboratório | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ 2.533,81 | |
| 1.14 | Servente | un | 10,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 1.183,90 | Manaus/AM | Canteiro | 5.742,570 | R$ 58.609,60 | |
| 1.15 | Montador | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ 2.533,81 | |
| 1.16 | Ajudante | un | 5,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 591,95 | Manaus/AM | Canteiro | 2.871,285 | R$ 14.948,38 | |
| 1.17 | Carpinteiro | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.18 | Pintor | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |
| 1.19 | Motorista caminhao | un | 10,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 1.183,90 | Manaus/AM | Canteiro | 5.742,570 | R$ 58.609,60 | |
| 1.20 | Operador de Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ 2.533,81 | |
| 1.21 | Operador de Recicladora a frio - 455 kW | und | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ 692,65 | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.22 | Operador de Grupo gerador - 13/14 kVA | und | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ | 692,65 | |
| 1.23 | Operador de Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 1.722,771 | R$ | 5.523,48 | |
| 1.24 | Operador de Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | und | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ | 692,65 | |
| 1.25 | Operador de Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 1.722,771 | R$ | 5.523,48 | |
| 1.26 | Operador de Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 1.722,771 | R$ | 5.523,48 | |
| 1.27 | Operador de Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 1.722,771 | R$ | 5.523,48 | |
| 1.28 | Operador de Motoniveladora - 93 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 1.722,771 | R$ | 5.523,48 | |
| 1.29 | Operador de Retroescavadeira de pneus com capacidade de 0,76 m³ - 58 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ | 2.533,81 | |
| 1.30 | Operador de Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ | 2.533,81 | |
| 1.31 | Operador de Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ | 2.533,81 | |
| 1.32 | Operador de Trator sobre esteiras com lâmina - 259 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ | 2.533,81 | |
| 1.33 | Operador de Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ | 2.533,81 | |
| 1.34 | Operador de Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 1.148,514 | R$ | 2.533,81 | |
| 1.35 | Operador de Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | und | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 574,257 | R$ | 692,65 | |
| | | | | | | | | | **SUBTOTAL 1** | **R$** | **197.353,94** | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS

### TRANSPORTE TERRESTRE DE EQUIPAMENTOS

| ITEM | DESCRIÇÃO | UNID | QTDE | DMT (km) | FU | Fator K | Velocidade | Código veíc. Transp. | Custo horário Veículo transp. | CUSTO TOTAL | EQUIPAMENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2.1** | **VEÍCULOS LEVES E CAMINHÕES COMUNS** | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9686 | R$ 309,07 | R$ 404,88 | Autopropelido |
| 2.1.2 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacid | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9690 | R$ 326,94 | R$ 428,28 | Autopropelido |
| 2.1.3 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9687 | R$ 145,07 | R$ 190,04 | Autopropelido |
| 2.1.4 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9644 | R$ 372,00 | R$ 487,33 | Autopropelido |
| 2.1.5 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9605 | R$ 248,09 | R$ 325,00 | Autopropelido |
| 2.1.6 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.0 | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9509 | R$ 259,72 | R$ 340,23 | Autopropelido |
| 2.1.7 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9571 | R$ 325,45 | R$ 426,35 | Autopropelido |
| 2.1.8 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9041 | R$ 389,51 | R$ 510,26 | Autopropelido |
| 2.1.9 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 1 | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9792 | R$ 343,48 | R$ 449,96 | Autopropelido |
| 2.1.10 | Caminhão basculante com capacidade de 4 m³ - 136 kW | und | 2,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9663 | R$ 174,62 | R$ 457,49 | Autopropelido |
| 2.1.11 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | und | 5,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9579 | R$ 307,66 | R$ 2.015,15 | Autopropelido |
| 2.1.12 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9506 | R$ 176,80 | R$ 231,61 | Autopropelido |
| 2.1.13 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | und | 5,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9592 | R$ 257,30 | R$ 1.685,32 | Autopropelido |
| **2.2** | **EQUIPAMENTOS DE PEQUENO, MÉDIO E GRANDE PORTE** | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.099,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.2 | Motoniveladora - 93 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.099,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.3 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.4 | Recicladora a frio - 455 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2.5 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.6 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por p | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.7 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.099,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.8 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.099,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.9 | Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.099,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.10 | Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.099,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.11 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carr | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.099,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.12 | Embarcação rebocadora - 2 x 268 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.13 | Pontão flutuante de 15 x 30 x 1,8 m com capacidade de 500 t | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.14 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacid | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.099,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.15 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.649,75 | Cavalo mecânico |
| 2.2.16 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos apl | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.17 | Soprador de ar costal - 2,6 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.099,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.18 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.19 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.649,75 | Cavalo mecânico |
| 2.2.20 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.649,75 | Cavalo mecânico |
| 2.2.21 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.649,75 | Cavalo mecânico |
| 2.2.22 | Compressor de ar portátil de 58,52 l/s (124 PCM) - 27 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.23 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.24 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.25 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2.26 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 k' | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.649,75 | Cavalo mecânico |
| 2.2.27 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.099,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.28 | Grupo gerador - 14 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.29 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.30 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.31 | Grupo gerador - 3,2 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.32 | Plotadora de recorte com computador e programa computacior | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.33 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.34 | Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³ | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.35 | Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.36 | Talha manual com capacidade de 3 t | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.37 | Máquina policorte - 2,20 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.099,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.38 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.099,83 | Cavalo mecânico |
| 2.2.39 | Lixadeira elétrica manual angular - 2 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.40 | Grupo gerador - 40 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.41 | Máquina de solda elétrica transformadora 250 A - 9,20 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.42 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com cane | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.43 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.44 | Grupo gerador - 23 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.45 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.46 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2.47 | Grupo gerador - 7,2 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 549,92 | Cavalo mecânico |
| 2.2.48 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,( | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 419,78 | R$ 1.099,83 | Cavalo mecânico |
| **2.3** | **INSTALAÇÃO CANTEIRO DE OBRAS** | | | | | | | | | | |
| 2.3.1 | Container | und | 17,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9665 | R$ 399,62 | R$ 8.899,63 | Cavalo mecânico |
| **2.4** | **TRANSPORTE FLUVIAL** | | | | | | | | | | |
| 2.4.1 | Equipamento | 1,24108102 | | 998 | | | 5919716 | 1.238,60 | 274,5200 | R$ 340.020,16 | Balsa 500 t |

| | | |
|---|---|---|
| **SUBTOTAL 2** | **R$** | **395.915,80** |
| **TOTAL GERAL** | **R$** | **593.269,73** |
| **BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS - BDI** | **R$** | **214.757,89** |
| **CUSTO TOTAL DA MOBILIZAÇÃO COM BDI** | **R$** | **808.027,6200** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## CANTEIRO DE OBRAS

### ESTRUTURA PARA O CANTEIRO PRINCIPAL

| ITEM | TIPO DE INSTALAÇÃO | DESCRIÇÃO | UND | ÁREA | QTDE CONTAINER | CUSTO UNIT. CONTAINER | CUSTO TOTAL CONTAINER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0066 | Escritório e seção técnica | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,90 m (2 TEU) | m² | 29,74 | 1,00 | 131.144,40 | R$ 131.144,40 |
| M0058 | Refeitório e cozinha | Contêiner com janela e 2 banheiros - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | m² | 59,14 | 1,00 | 127.615,68 | R$ 127.615,68 |
| M0057 | | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | | | 1,00 | 121.096,18 | R$ 121.096,18 |
| M0059 | Alojamentos | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 44,36 | 3,00 | 82.275,31 | R$ 246.825,92 |
| M0041 | Banheiros e vestiário | Contêiner com 2 banheiros - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 14,79 | 1,00 | 86.456,90 | R$ 86.456,90 |
| M0059 | Residências | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 14,79 | 1,00 | 82.275,31 | R$ 82.275,31 |
| M0066 | Ambulatório | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,90 m (2 TEU) | m² | 29,74 | 1,00 | 131.144,40 | R$ 131.144,40 |
| M0057 | Almoxarifado | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | m² | 29,57 | 2,00 | 121.096,18 | R$ 242.192,36 |
| M0042 | Laboratório | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 29,74 | 1,00 | 67.189,86 | R$ 67.189,86 |
| M0057 | Depósito de cimento | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | m² | 29,57 | 1,00 | 121.096,18 | R$ 121.096,18 |
| M0042 | Oficina | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 37,11 | 1,00 | 67.189,86 | R$ 67.189,86 |
| M0060 | | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 4,58 m (3/4 TEU) | | | 1,00 | 63.823,15 | R$ 63.823,15 |
| M0065 | | Contêiner com janela e banheiro - L = 2,44 m e 4,58 m (3/4 TEU) | | | 1,00 | 77.086,15 | R$ 77.086,15 |
| M0071 | Guarita | Contêiner com 3 janelas para guarita - L = 2,44 m e C = 3,05 m (1/2 TEU) | m² | 7,44 | 1,00 | 45.293,54 | R$ 45.293,54 |
| | | | **TOTAL** | **325,99** | **17,00** | | **R$ 1.610.429,88** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## CANTEIRO DE OBRAS

## CÁLCULO DO CUSTO DE INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS

$$CCC = [1/5x(k_2\ x\ k_3 \sum_{n=1}^{\infty} QC_n\ x\ CCn) + (\sum_{n=1}^{\infty} AT\ x\ FEAT)\ x\ CMCC] \text{ x Cp}$$

| Fator do Padrão de Construção (k1) | |
|---|---|
| Container | Não aplicável |

| Fator de Mobiliário e Aparelhagem (k2) | |
|---|---|
| Conservação Rodoviária | 1,13 |

| Fator de Distância do Canteiro de Obras aos Centros Fornecedores (k3) | | |
|---|---|---|
| TIPO PAVIMENTO | DMT | EQUAÇÃO |
| Leito Natural | | |
| Revestimento Primário | 37,00 | 1,03 |
| Rod. Pavimentada | 6,00 | 1,00 |
| FATOR K3 | | 2,04 |

| Custo Médio da Construção Civil CMCC (AM) | | |
|---|---|---|
| janeiro-22 | R$ | 1.806,96 |

| Fator de Equivalência de Áreas Totais Terreno (FEAT) | |
|---|---|
| Conservação Rodoviária | 3,0% |

| Relação Áreas cobertas edificadas e áreas totais do terreno | |
|---|---|
| Conservação Rodoviária | 50,0% |
| Área total terreno (m²) | 651,98 |

| Quantidade de Container (QC) | |
|---|---|
| Conforme descrição | 17,00 |

| Custo Container (CC) | | |
|---|---|---|
| Custo total | R$ | 1.610.429,88 |
| Custo médio container | R$ | 94.731,16 |

**CÁLCULO DO COEFICIENTE DE PROPORCIONALIDADE PARA TRECHOS ACIMA DE 200 QUILÔMETROS DE FAIXA**

$$Cp = 1 + \frac{km_p - kmR}{km_p}$$

$km_p$ = 203,60
$km_R$ = 200,00

| COEF. PROPORCIONALIDADE | |
|---|---|
| CP | 1,02 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CUSTO TOTAL DO CANTEIRO DE OBRAS** | | **R$** | **791.112,29** |
| **BDI** | **36,20%** | **R$** | **286.374,99** |
| **CUSTO TOTAL DO CANTEIRO DE OBRAS COM BDI** | | **R$** | **1.077.487,27** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucui))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## ADMINISTRAÇÃO LOCAL

| ITEM | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UND | QTDE MENSAL | PERÍODO | QTDE TOTAL | UTILIZAÇÃO | | CUSTO UNITÁRIO | | CUSTO TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | PROD. | IMPROD. | PROD. | IMPROD. | |
| **1** | | **MÃO DE OBRA** | | | | | | | | | |
| 1.1 | | **Parcela Fixa** | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | | **Gerência Técnica** | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1 | P9819 | Engenheiro supervisor | mês | 0,25 | 12,00 | 3,00 | | | R$ 21.143,12 | | R$ 63.429,35 |
| | P9946 | Engenheiro auxiliar | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | | | R$ 19.494,45 | | R$ 233.933,43 |
| | P9864 | Engenheiro de segurança | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 20.372,75 | | R$ - |
| 1.1.1.3 | P9876 | Técnico de segurança | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 6.870,77 | | R$ - |
| 1.1.1.4 | P9903 | Auxiliar técnico | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | | | R$ 4.207,13 | | R$ 50.485,51 |
| 1.1.2 | | **Gerência Administrativa** | | | | | | | | | |
| 1.1.2.1 | P9806 | Auxiliar administrativo | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 3.703,87 | | R$ - |
| 1.1.2.2 | P9842 | Faxineiro | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 3.564,17 | | R$ - |
| 1.2 | | **Parcela Vinculada** | | | | | | | | | |
| 1.2.1 | | **Equipe Conservação** | | | | | | | | | |
| 1.2.1.1 | P9916 | Encarregado de conservação | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 6.790,78 | | R$ - |
| 1.2.1.2 | P9804 | Apontador | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 4.173,44 | | R$ - |
| 1.2.2 | | **Equipe de Topografia** | | | | | | | | | |
| 1.2.2.1 | P9949 | Topógrafo | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | | | R$ 6.531,55 | | R$ 78.378,62 |
| 1.2.2.2 | P9950 | Auxiliar de topografia | mês | 2,00 | 12,00 | 24,00 | | | R$ 3.936,31 | | R$ 94.471,51 |
| 1.2.3 | | **Equipe de Controle Tecnológico** | | | | | | | | | |
| 1.2.3.1 | P9858 | Laboratorista | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 5.883,38 | | R$ - |
| 1.2.3.2 | P9833 | Auxiliar de laboratório | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 3.973,19 | | R$ - |
| 1.2.4 | | **Manutenção Canteiro** | | | | | | | | | |
| 1.2.4.1 | P9821 | Pedreiro | h/mês | 22,00 | 12,00 | 264,00 | | | R$ 23,68 | | R$ 6.251,36 |
| 1.2.4.2 | P9824 | Servente | h/mês | 22,00 | 12,00 | 264,00 | | | R$ 19,58 | | R$ 5.168,40 |
| 1.2.4.3 | P9810 | Eletricista | h/mês | 22,00 | 12,00 | 264,00 | | | R$ 26,05 | | R$ 6.877,96 |
| | | | | | | | | | | **SUBTOTAL 1** | **R$ 538.996,14** |
| **2** | | **VEÍCULOS / EQUIPAMENTOS** | | | | | | | | | |
| 2.1 | | **Parcela fixa** | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | | **Gerência Técnica** | | | | | | | | | |
| 2.1.1.1 | E9093 | Veículo leve - 53 kW (sem motorista) | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 36,28 | R$ 6,21 | R$ 32.283,50 |
| 2.1.1.2 | E9134 | Mini-ônibus - 111 Kw | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 232,50 | R$ 71,76 | R$ 274.321,23 |
| 2.1.2 | | **Gerência Administrativa** | | | | | | | | | |
| 2.1.2.1 | E9684 | Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade c | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 107,32 | R$ 48,92 | R$ - |
| 2.2 | | **Parcela Vinculada** | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | | **Equipe Conservação** | | | | | | | | | |
| 2.2.1.1 | E9684 | Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade c | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 107,32 | R$ 48,92 | R$ 159.978,13 |
| 2.2.2 | | **Equipe de Topografia** | | | | | | | | | |
| 2.2.2.1 | E9125 | Veículo tipo van furgão com capacidade de | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 78,65 | R$ 41,25 | R$ - |
| 2.2.3 | | **Equipe de Controle Tecnológico** | | | | | | | | | |
| 2.2.3.1 | E9125 | Veículo tipo van furgão com capacidade de | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 78,65 | R$ 41,25 | R$ - |
| 2.2.4 | | **Manutenção Canteiro** | | | | | | | | | |
| 2.2.4.1 | E9686 | Caminhão guindauto | h/mês | 5,50 | 12,00 | 66,00 | | | R$ 309,07 | | R$ 20.398,39 |
| 2.2.4.2 | E9669 | Caminhão pipa 8.000 l | h/mês | 5,50 | 12,00 | 66,00 | | | R$ 256,35 | | R$ 16.918,80 |
| 2.2.4.3 | E9524 | Motoniveladora | h/mês | 5,50 | 12,00 | 66,00 | | | R$ 287,23 | | R$ 18.957,34 |
| | | | | | | | | | | **SUBTOTAL 2** | **R$ 522.857,39** |
| | | | | | | | | | | **TOTAL** | **R$ 1.061.853,53** |
| | | | | | | | | | | **DESPESAS DIVERSAS (5%)** | **R$ 53.092,68** |
| | | | | | | | | | | **TOTAL COM DESPESAS DIVERSAS** | **R$ 1.114.946,21** |
| | | | | | | | | | | **BDI 36,20%** | **R$ 403.599,73** |
| | | | | | | | | | | **CUSTO TOTAL DA ADMINISTRAÇÃO LOCAL COM BDI** | **R$ 1.518.545,9300** |

## SINALIZAÇÃO DE OBRAS: Cálculo de quantitativos

Para a execução dos serviços que envolvem intervenções na pista e acostamento, são previstos dispositivos de sinalização de obras para que se obtenha um controle temporário de tráfego a fim de alertar os usuários das condições atípicas na pista, acostamento ou área contígua ao acostamento, garantindo-se a segurança dos usuários da rodovia e dos trabalhadores envolvidos. Deve-se levar em conta a natureza dos trabalhos que afetarão o tráfego, as características da rodovia, a duração dos serviços, o posicionamento do trabalho na pista e as particularidades físicas do trecho em obras.

No planejamento e execução do controle temporário de tráfego, deve-se atentar à regulamentação existente, em especial aos seguintes instrumentos:

a) Código de Trânsito Brasileiro – CTB, Lei nº 9.503/1997;
b) Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Volume VII – Sinalização Temporária – Resolução CONTRAN n° 690/2017;
c) Manual de Sinalização de Obras e Emergências (Publicação IPR-738 – DNIT, 2010), nos casos em que o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito for omisso;
d) ABNT NBR 14.644:2013 – Sinalização vertical viária - películas;
e) ABNT NBR 15.071:2015 – Cones para sinalização de tráfego;
f) ABNT NBR 15.692:2009 – Cilindro canalizador de tráfego;
g) ABNT NBR 16.330:2014 – Cavaletes e barreiras tipos I, II e III;

Para o Plano Anual de Trabalho e Orçamento - PATO, adotam-se os projetos-tipo de sinalização de obra para vias rurais constantes do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Volume VII – Sinalização Temporária – Resolução CONTRAN n° 690/2017 listados a seguir:

**Projetos-Tipo adotados por serviço segundo impacto na pista**

| Projeto Tipo | Utilização |
|---|---|
| 1 | Intervenções de longa duração cuja execução ocupem apenas o acostamento, sem necessidade de interrupção do tráfego |
| 3 | Intervenções de longa duração cuja execução demande a redução da pista para apenas uma faixa de circulação de veículos, obrigando o tráfego a operar com alternância do direito de |
| 16 | Intervenções de curta duração cuja execução ocupem apenas o acostamento, sem necessidade de interrupção do tráfego |
| 17 | Intervenções de curta duração cuja execução demande a redução da pista para apenas uma faixa de circulação de veículos, obrigando o tráfego a operar com alternância do direito de passagem |

De acordo com os projetos-tipo elencados acima, retirados do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Volume VII – Sinalização Temporária, seguem listados os quantitativos mínimos dos dispositivos e operadores necessários em cada tipo:

**Dispositivos utilizados em cada Projeto-Tipo**

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade no Projeto-Tipo | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 |
| R-1 | Parada Obrigatória (Pare e Siga) | - | 4 | - | 4 |
| R-7 | Proibido Ultrapassar | - | 4 | - | - |
| R-19 | Velocidade Máxima permitida | 2 | 6 | - | 4 |
| A-24 | Obras ou serviço | 1 | - | - | - |
| A-15 + distância | Parada Obrigatória a frente com indicação de distância | - | 2 | - | 2 |
| A-24 + distância | Obras ou serviço com indicação de distância | 2 | 4 | 2 | 2 |
| Desvio | Desvio (1,25 x 0,40 m) | - | 1 | - | - |
| Fim das obras | Fim das obras (1,25 x 0,80 m) | 2 | 2 | - | - |
| Sem acostamento | Trecho sem acostamento (1,75 x 1,00 m) | 1 | - | 1 | - |
| Cone | Cone plástico para canalização de trânsito | * | * | * | * |
| Tambor | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada | * | * | - | - |
| Caval. Articulado | Cavalete Articulado | 1 | 6 | - | 3 |
| Operador Sinalização | Operador de Sinalização por bandeirola ou placa metálica | - | 4 | 1 | 4 |

Os serviços de placas e cavaletes possuem seus preços unitários por unidade.dia. Em função deste fato, há a necessidade de converter seus quantitativos obtidos através dos projetos tipos (unidade) em
Para a estimativa, são considerados os tempos de execução previstos para cada projeto tipo (conforme calculado na tabela "Duração dos Serviços contemplados no PATO e o Projeto-Tipo de

**Cálculo do tempo de execução de cada Projeto tipo**

| Projeto tipo | Tempo Execução (h) | Dias |
|---|---|---|
| 1 | *(não usado neste PATO)* | |
| 3 | 1866,58 | 254,55 |
| 16 | 11772,90 | 1605,47 |
| 17 | | |

**Cálculo da quantidade de un.dia para os dispositivos de cada Projeto tipo**

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade un.dia | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 | |
| R-1 | Parada Obrigatória (Pare e Siga) | - | 1.018 | - | - | **1.018,00** |
| R-7 | Proibido Ultrapassar | - | 1.018 | - | - | **1.018,00** |
| R-19 | Velocidade Máxima permitida | - | 1.527 | - | - | **1.527,00** |
| A-24 | Obras ou serviço | - | - | - | - | **-** |
| A-15 + distância | Parada Obrigatória a frente com indicação de distância | - | 509 | - | - | **509,00** |
| A-24 + distância | Obras ou serviço com indicação de distância | - | 1.018 | 3.211 | - | **4.229,00** |
| Desvio | Desvio (1,25 x 0,40 m) | - | 255 | - | - | **255,00** |
| Fim das obras | Fim das obras (1,25 x 0,80 m) | - | 509 | - | - | **509,00** |
| Sem acostamento | Trecho sem acostamento (1,75 x 1,00 m) | - | - | 1.605 | - | **1.605,00** |
| Caval. Articulado | Cavalete Articulado | - | 1.527 | - | - | **1.527,00** |
| Operador de sinalizaçao | | - | 1.018 | 1.605 | - | **2.624,00** |

Para quantificação dos dispositivos de canalização necessários em cada Projeto-tipo, deve ser somada a extensão de todas as áreas de influência correspondentes *(Figura 1)* , inclusive a extensão da área de serviço e a extensão das áreas de separação de faixas, para situações com alternância de passagem. A extensão do serviço é variável, pelo que foi adotada a premissa de 1,0 km (1.000 metros) de frente de serviço, exceto para os serviços de conservação corretiva rotineira associados ao Projeto-Tipo 17.

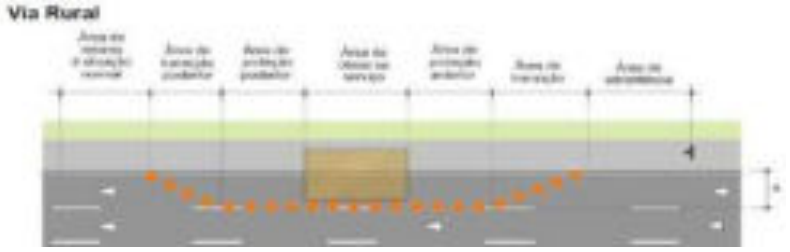




*Figura 1 - Divisão das Áreas definidas para via rural*

| | |
|---|---|
| V ≤ 40 | 3 |
| 40 < V ≤ 60 | 8 |
| 60 < V ≤ 100 | 10 |
| 100 < V ≤ 120 | 15 |

*Figura 2 - Espaçamento entre os cones*

**Memória de cálculo do quantitativo de Dispositivos Canalizadores**

| Dado | Projeto-Tipo | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1 | 3 | 16 | 17 |
| Extensão do Serviço (m) | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 500 |
| Extensão Proteção Anterior (m) | 60 | 60 | 30 | 10 |
| Extensão Transição Anterior (m) | 50 | 250 | 50 | 60 |
| Extensão Transição Posterior (m) | 30 | 180 | 30 | 30 |
| Separação das Faixas (m) | - | 150 | - | 200 |
| Espaçamento (m) | 10 | 10 | 10 | 16 |
| **Total** | **114** | **164** | **111** | **51** |

Os dispositivos de canalização adotados no Plano Anual de Trabalho e Orçamento são cones e cilindros. Para os Projetos-tipo 1 e 3, intervenções de longa duração, considera-se a proporção de **90% cones** e **10% cilindros** do total de dispositivos calculados. Para os Projetos-tipo 16 e 17, intervenções de curta duração, os dispositivos adotados são **100% cones**.

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade no Projeto-Tipo | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 |
| Cone | Cone plástico para canalização de trânsito | 103 | 148 | 111 | 51 |
| Tambor | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada | 11 | 16 | - | - |

Os serviços *5213835 - Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada* e *5213838 - Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de*
Para a estimativa, são considerados os tempos de execução previstos para cada projeto tipo, convertidos em dias úteis de trabalho. Foram consideradas 7,333h/ dia, conforme Tabela 09 - Cálculo da

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade no Projeto-Tipo | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 | |
| Cone | Cone plástico para canalização de trânsito | - | 37.673 | 178.207 | - | 215.880 |
| Tambor | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada | - | 4.073 | - | - | 4.073 |

As operações por bandeirola e "Pare e Siga" são realizadas por trabalhadores remunerados por hora de operação, assim se considera que:

a) Para os serviços de intervenção funcional / DSM das pistas e acostamentos, incluindo sinalização horizontal para abertura ao tráfego, drenagem, obras de arte especiais e serviços

**Duração dos Serviços contemplados no PATO e o Projeto-Tipo de Sinalização de Obra**

| Código SICRO | Descrição / Local | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Tempo de Execução (h) | Tempo de Bandeirola (h) | Projeto Tipo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **PISTA ROLAMENTO** | | | | | | |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 525,000 | 0,56 | 937,50 | 937,50 | 3 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com emulsão asfáltica - demolição mec | m³ | 875,000 | 1,00 | 875,00 | 875,00 | 3 |
| 4011481 | Reciclagem | m³ | 3.500,000 | 90,84 | 38,53 | 38,53 | 3 |
| 4011351 | Imprimaçao | m² | 17.500,000 | 1.125,00 | 15,56 | 15,56 | 3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | **DRENAGEM** | | | | | | |
| 4915708 | Meio fio de concreto | m | 11.772,900 | 1,00 | 11.772,90 | 11.772,90 | 16 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**Operadores correspondentes a cada Projeto-tipo indicado**

| Projeto Tipo | Descrição do Serviço | Quantidade de Operadores de Bandeirola/Pare e Siga | Horas de Serviço | Horas de Operação |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Fixo no acostamento | 0 | | |
| 3 | Fixo na pista com operação Pare e Siga | 4 | 1.866,585 | 7.466,339 |
| 16 | Móvel no acostamento | 1 | 11.772,900 | 47.091,600 |
| 17 | Móvel na pista com operação Pare e Siga | 4 | | |
| | | | **TOTAL** | **54.557,939** |

Como premissa, adota-se um conjunto de dispositivos e operadores para cada projeto-tipo. Por fim, as quantidades dos dispositivos e operadores necessários para realizar a Sinalização de Obras é apresentada conforme tabela a seguir:

**Resumo de Quantidades para Sinalização de Obras**

| INTERVENÇÕES PISTA / ACOSTAMENTO | | | |
|---|---|---|---|
| Código SICRO | Descrição | Unidade | Quantidade |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - | un.dia | 1.018,000 |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de | un.dia | 2.545,000 |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 | un.dia | - |
| 5212560a | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 | un.dia | 4.738,000 |
| 5212560b | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 | un.dia | 255,000 |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - | un.dia | 509,000 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5212556a | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - | un.dia | 1.605,000 |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada | un.dia | 215.880,000 |
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 | un.dia | 4.073,000 |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 | un.dia | 1.527,000 |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 54.557,939 |

**MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO ROTINEIRA**

| Código SICRO | Descrição | Dias úteis/ano | Taxa | Descrição taxa | Anos | Qtde (un.dia) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | 253,00 | 20,000 | un.dia/dia útil (serviços perto da plataforma da via) | 2 | 10.120,000 |

| Código SICRO | Descrição | Extensão (km) | Taxa | Descrição taxa | Anos | Qtde (h) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | 123,80 | 15,000 | h por km por ano | 2 | 3.714,000 |

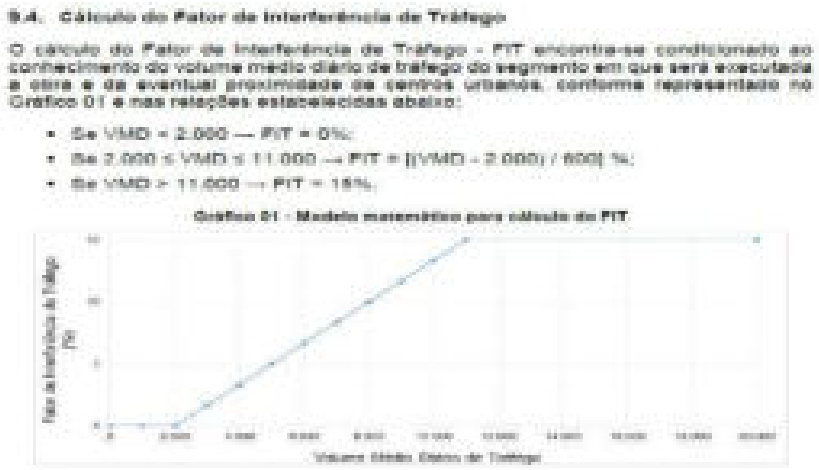
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodovia: | BR-307/AM | | |
| Trecho: | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | | |
| Subtrecho: | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | | |
| Segmento: | Km 1 327,80 - km 1.429,60 | Extensão: | 101,8 |
| Código SNV: | 307BAM0470 307BAM0515 | Mês Base: | Julho/2024 |

## CÁLCULO DO FATOR DE INTERFERÊNCIA DO TRÁFEGO - FIT

| Segmento SNV | Início (km) | Final (km) | VMD (2024) | FATOR |
|---|---|---|---|---|
| 174BAM0585 - 174BAM0630 | 1.327,8 | 1.429,6 | 2.000 | 0,00 |
| | | | | |
| | | | | |
| Extensão (km) | 101,8 | | | |
| | | | FIT | **0,00%** |

| CIDADE | EXTENSÃO | PROPORÇÃO | INTERFERÊNCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | 0 | 0,00% | 0,00% |
| | 0 | 0,00% | 0,00% |
| INFLUÊNCIA DA PROXIMIDADE DOS CENTROS URBANOS | | | 0,00% |


9.4. Cálculo do Fator de Interferência de Tráfego

O cálculo do Fator de Interferência de Tráfego - FIT encontra-se condicionado ao conhecimento do volume médio diário de tráfego do segmento em que será executada a obra e da eventual proximidade de centros urbanos, conforme representado no Gráfico 01 e nas relações estabelecidas abaixo:

- Se VMD = 2.000 → FIT = 0%;
- Se 2.000 < VMD ≤ 11.000 → FIT = [(VMD - 2.000) / 600] %;
- Se VMD > 11.000 → FIT = 15%.

Gráfico 01 - Modelo matemático para cálculo do FIT

FONTE: MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES_VOLUME 1 (2017). Página 125.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Julho/2024

## CÁLCULO DO BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS - BDI

| DESCRIÇÃO DAS PARCELAS | | | Conservação Rodoviária | |
|---|---|---|---|---|
| **Despesas Indiretas** | | | **% sobre PV** | **% sobre CD** |
| Administração Central | 9,00% | do CD | 6,61 | 9,00 |
| Despesas Financeiras | 0,84% | do PV | 0,76 | 1,03 |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% | do PV | 0,25 | 0,34 |
| Riscos | 0,50% | do PV | 0,50 | 0,68 |
| | | **Subtotal 1** | **8,12** | **11,06** |
| **Benefícios** | | | **% sobre PV** | **% sobre CD** |
| Lucro | 12,00% | do CD | 8,81 | 12,00 |
| | | **Subtotal 2** | **8,81** | **12,00** |
| **Tributos** | | | **% sobre PV** | **% sobre CD** |
| PIS | 0,65% | do PV | 0,65 | 0,89 |
| COFINS | 3,00% | do PV | 3,00 | 4,09 |
| ISSQN | 1,50% | do PV | 1,50 | 2,04 |
| CPRB | 4,50% | do PV | 4,50 | 6,13 |
| | | **Subtotal 3** | **9,65** | **13,14** |
| **BDI (%)** | | **Total** | **26,58** | **36,20** |

## CÁLCULO DESPESAS FINANCEIRAS

| | |
|---|---|
| **PV =** | Preço de Venda |
| **CD =** | Custo Direto |
| **SELIC(Julho/24) =** | 10,50% |
| **DF =** | Despesas Financeiras |
| **DF =** | $[(1 + SELIC)^{1/12} - 1]$ |
| **DF =** | **0,84%** |

## CÁLCULO I.S.S.Q.N.

| Município | Extensão Total (km) | Quilômetro | | | Abragência |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Inicial | Final | Extensão | |
| São Gabriel | 101,80 | 1.327,80 | 1.429,60 | 101,80 | 100,00% |
| | | | | 0,00 | 0,00% |
| | | | | 0,00 | 0,00% |

| Município | Abragência | Alíquota | Dedução | Alíquota Deduzida | I.S.S.Q.N. |
|---|---|---|---|---|---|
| São Gabriel | 100,00% | 3,00% | 50,00% | 1,50% | 1,50% |
| | 0,00% | | | 0,00% | 0,00% |
| | 0,00% | | | 0,00% | 0,00% |
| **I.S.S.Q.N.** | | | | | **1,50%** |

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



**INVENTÁRIO DAS OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC**

**CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC**

| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume (m³) | Observações[7] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 0,72 | 713690 | 9985488 | 15 | | | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | LIMPEZA DA BOCA DE LOBO E DESOBSTRUÇÃO À JUSANTE |
| | Simples | 1,90 | 714505 | 9985983 | 15 | | | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | LIMPEZA DA BOCA DE LOBO E DESOBSTRUÇÃO À JUSANTE |
| | Simples | 3,86 | 716274 | 9985506 | 15 | | | | Transversal | BTCC | 2X2 | 3 | | | 15 | **180,00** | LIMPEZA |
| | Simples | 4,82 | 717056 | 9984993 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 5,50 | 717687 | 9985184 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | LIMPEZA |
| | Simples | 6,02 | 718130 | 9985459 | | | 28 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 28 | 14,07 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 28m DE COMPRIMENTO ATRAVESSANDO A ESTRADA DE CAMANAUS PARA DRENAR ÁGUA ACUMULADA. |
| | Simples | 6,50 | 718505 | 9985756 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 6,76 | 718733 | 9985911 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | RECONSTRUIR AS ALAS E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 8,18 | 719515 | 9987009 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | RECONSTRUIR AS ALAS E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 9,20 | 719838 | 9987966 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 10,18 | 720232 | 9988807 | 24 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | LIMPEZA |
| | Simples | 11,16 | 720935 | 9989495 | 24 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | LIMPEZA |
| | Simples | 12,64 | 721643 | 9990787 | 19 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 19 | 14,92 | LIMPEZA |
| | Simples | 13,24 | 722071 | 9991207 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 15 | 47,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 13,86 | 722374 | 9991729 | 15 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 15 | 16,96 | LIMPEZA |
| | Simples | 15,30 | 722981 | 9992881 | 19 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 19 | 14,92 | LIMPEZA |
| | Simples | 16,00 | 723636 | 9993124 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | LIMPEZA |
| | Simples | 16,58 | 734204 | 9993231 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | RECONSTRUIR A ALA E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 17,36 | 724959 | 9993355 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | LIMPEZA |
| | Simples | 18,10 | 725660 | 9993600 | | | 18 | | Transversal | BDTM | 2,00 | 2 | | | 18 | 113,10 | SUBSTITUIR POR BDCC 2X2 |
| | Simples | 18,60 | 726058 | 9993876 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | RECONSTRUIR A ALA E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 18,96 | 726291 | 9994149 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | RECONSTRUIR AS ALAS |
| | Simples | 19,48 | 726668 | 9994523 | 13 | | | 5 | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 13 | 68,92 | PROLONGAR 5m À MONTANTE E ELEVAR O GREIDE DA PISTA PARA ATINGIR UM RECOBRIMENTO MÍNIMO DE 1m SOBRE A GERATRIZ SUPERIOR DO BUEIRO. |
| | Simples | 19,86 | 726987 | 9994692 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | RECONSTRUIR AS ALAS E CONSTRUIR MEIO FIO E DESCIDA D'ÁGUA NA PISTA |
| | Simples | 21,06 | 728126 | 9995064 | 15 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 15 | 26,51 | ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 21,86 | 728902 | 9995311 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,50 | 1 | | | 22 | 107,99 | SUBSTITUIR POR BTTC DE 1,50m |
| | Simples | 22,46 | 729191 | 9995795 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 23,56 | 729729 | 9996769 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 24,62 | 730249 | 9997659 | 15 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 15 | 16,96 | LIMPEZA |
| | Simples | 24,96 | 730333 | 9997999 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 25,16 | 730364 | 9998201 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 26,96 | 731491 | 9999449 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 27,17 | 731583 | 9999651 | | | 14 | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 14 | 24,74 | CONSTRUIR BSTC DE 1,5m COM 14m COMPRIMENTO, ESCONSO E COM ESCAVAÇÃO DE VALA À JUSANTE. |
| | Simples | 27,40 | 731682 | 9999865 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 27,68 | 731802 | 113 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 28,00 | 731947 | 384 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 28,82 | 732308 | 1121 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 29,36 | 732640 | 1525 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |



Anexo 3.PATO BR 307 AM CD CBUQ (19729652) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 568

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume ($m^3$) | Observações[7] |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 29,50 | 732771 | 1616 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 29,92 | 733151 | 1771 | 16 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 16 | 18,10 | LIMPEZA |
| | Simples | 30,36 | 733582 | 1832 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 30,70 | 733910 | 1908 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 31,06 | 734273 | 1963 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 31,50 | 734705 | 1925 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 31,98 | 735178 | 1862 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 32,20 | 735392 | 1817 | 22 | | | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | LIMPEZA |
| | Simples | 32,64 | 735815 | 1961 | 18 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 18 | 63,62 | LIMPEZA |
| | Simples | 32,90 | 736040 | 2091 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 33,42 | 736490 | 2323 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 34,30 | 736809 | 3150 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 34,82 | 737094 | 3574 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 35,37 | 737413 | 4018 | | | 19 | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 19 | 67,15 | CONSTRUIR AO LADO UM BDCC 2,5X2,5 PARA NORMALIZAR A VAZÃO |
| | Simples | 35,68 | 737577 | 4284 | | | 22 | | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 22 | | CONSTRUIR AO LADO UM BDCC 2X2 PARA NORMALIZAR A VAZÃO |
| | Simples | 36,14 | 737868 | 4645 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1m |
| | Simples | 38,22 | 739247 | 6187 | 14 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 14 | 49,48 | LIMPEZA |
| | Simples | 38,58 | 739466 | 6464 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,0m |
| | Simples | 38,86 | 739638 | 6686 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,0m |
| | Simples | 39,44 | 740024 | 7114 | 19 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 19 | 33,58 | LIMPEZA |
| | Simples | 39,76 | 740280 | 7303 | | | 19 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 19 | 14,92 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,0m |
| | Simples | 40,22 | 740722 | 7456 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 20 | 15,71 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 40,92 | 741379 | 7706 | | | 20 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 20 | 15,71 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m COM 20m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 41,16 | 741572 | 7818 | | | 24 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 41,62 | 741796 | 8219 | | | 24 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 42,04 | 741992 | 8584 | 22 | | | | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 22 | | LIMPEZA |
| | Simples | 42,50 | 742196 | 9007 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 42,78 | 742349 | 9225 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 43,02 | 742507 | 9430 | 22 | | 22 | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 44,10 | 742967 | 10374 | 22 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 22 | 77,75 | LIMPEZA |
| | Simples | 45,36 | 743237 | 11612 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 45,72 | 743320 | 11961 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 46,12 | 743408 | 12350 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 46,34 | 743488 | 12546 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 46,66 | 743662 | 12826 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 47,02 | 743863 | 13118 | | | 22 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m COM 22m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 47,44 | 744360 | 13834 | 15 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 15 | 53,01 | LIMPEZA |
| | Simples | 47,90 | 744096 | 13453 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 48,66 | 744632 | 14535 | | | 14 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m COM 14m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 49,56 | 744760 | 15417 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 50,16 | 744763 | 16026 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | LIMPEZA |
| | Simples | 50,48 | 744772 | 16347 | 20 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 20 | 22,62 | LIMPEZA E RECONFORMAÇÃO DO TALUDE À JUSANTE PARA PLANTIO DE GRAMA. |
| | Simples | 52,10 | 744745 | 17965 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |



Anexo 3.PATO BR 307 AM CD CBUQ (19729652) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 569

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume ($m^3$) | Observações[7] |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 52,44 | 744796 | 18296 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 52,80 | 744901 | 18642 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 53,20 | 745038 | 19022 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 53,64 | 745168 | 19431 | 22 | | | | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 22 | | LIMPEZA |
| | Simples | 54,06 | 745314 | 19829 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 58,14 | 746707 | 23415 | 20 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 20 | 22,62 | LIMPEZA |
| | Simples | 58,72 | 746693 | 23995 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 16 | 12,57 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 59,62 | 746955 | 24859 | | | 16 | | Transversal | BDTM | 2,00 | 2 | | | 16 | 100,53 | SUBSTITUIR POR BDCC 2X2 |
| | Simples | 60,26 | 746925 | 25484 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 16 | 12,57 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 60,64 | 747058 | 25813 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 16 | 50,27 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 61,68 | 747847 | 26359 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 63,04 | 749128 | 26408 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 63,98 | 749952 | 26121 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 65,10 | 750836 | 25663 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 15 | 26,51 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 65,48 | 751191 | 25565 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 65,64 | 751363 | 25523 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 65,92 | 751621 | 25558 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 66,22 | 751905 | 25675 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 66,46 | 752134 | 25753 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 69,82 | 755177 | 25502 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 70,24 | 755581 | 25640 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 70,48 | 755800 | 25640 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 71,34 | 756518 | 25137 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 20 | 62,83 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 73,40 | 758252 | 25201 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 74,26 | 759124 | 25219 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 20 | 35,34 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 74,76 | 759475 | 25539 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 75,16 | 759737 | 25839 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 76,14 | 760553 | 26300 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 78,30 | 761607 | 27752 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 78,60 | 761884 | 27838 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 18 | 9,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 78,94 | 762185 | 27977 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 80,40 | 762598 | 29135 | | | 20 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 20 | 10,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 20m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 82,00 | 762774 | 30700 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 82,66 | 762752 | 31366 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 83,34 | 762502 | 31962 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 84,14 | 762044 | 32592 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 16 | 12,57 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 84,40 | 762078 | 32862 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 85,36 | 761987 | 33787 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 85,64 | 761800 | 33999 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 20 | 15,71 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 86,08 | 761513 | 34307 | 20 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 20 | 35,34 | LIMPEZA |
| | Simples | 86,52 | 761392 | 34729 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 18 | 9,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 86,80 | 761472 | 35010 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 87,34 | 761679 | 35494 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 88,70 | 762637 | 36441 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 89,20 | 763108 | 36635 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |



Anexo 3.PATO BR 307 AM CD CBUQ (19729652) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 570

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume ($m^3$) | Observações[7] |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 90,02 | 763159 | 37430 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 90,62 | 763076 | 38023 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 90,88 | 763196 | 38243 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 18 | 9,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 92,84 | 762350 | 39476 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 93,40 | 761943 | 39816 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 93,92 | 761628 | 40224 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 20 | 22,62 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 96,46 | 761605 | 42479 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | | | | | **787,00** | m | **1.770,00** | m | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | **Total: BSTC** | **784,00** | **40** | | | | **792,08** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BDTC** | **88,00** | **5** | | | | **311,02** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BTTC** | **79,00** | **4** | | | | **68,92** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BSCC** | **0,00** | **0** | | | | **0,00** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BDCC** | **0,00** | **0** | | | | **0,00** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BTCC** | **15,00** | **0** | | | | **180,00** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BSTM** | **1.535,00** | **78** | | | | **2.109,40** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BDTM** | **34,00** | **2** | | | | **213,63** | |
| | | | | | | | | | | **Total: BTTM** | **0,00** | **0** | | | | **0,00** | |
| | | | | | | | | | | **TOTAL GERAL:** | **2.535,00** | **129,00** | | | | **3.675,05** | |



Anexo 3.PATO BR 307 AM CD CBUQ (19729652) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 571

# INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



| INVENTÁRIO DO MEIO FIO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE MEIO FIO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localização | | | | | | | | | | | Condição[1] | | | | | | |
| SNV | Tipo de Pista | KM inicial | KM final | Coordenada Inicial | | Coordenada Final | | Lado (E/D) | Tipo[2] | Extensão (m) | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | Largura[3] (m) | Área da Superfície para Caiação (m²) | Área de Capina[4] (m²) | Observações |
| | | | | LAT | LONG | LAT | LONG | | | | | | | | | | |
| | Simples | | 0,066 | 713171,35 | 9985065,72 | 713190,17 | 9985128,33 | D | MFC-01 | 65,70 | 52,56 | | 13,14 | 0,230 | 15,11 | 13,14 | |
| | Simples | 0,073 | 0,409 | 713193,93 | 9985136,17 | 713399,33 | 9985389 | D | MFC-01 | 336,00 | 268,80 | | 67,20 | 0,230 | 77,28 | 67,20 | |
| | Simples | 0,416 | 0,599 | 713407,24 | 9985392,49 | 713580,45 | 9985445,7 | D | MFC-01 | 183,00 | 146,40 | | 36,60 | 0,230 | 42,09 | 36,60 | |
| | Simples | 0,606 | 0,606 | 713588,08 | 9985447,75 | 713809,48 | 9985526,31 | D | MFC-01 | 237,00 | 189,60 | | 47,40 | 0,230 | 54,51 | 47,40 | |
| | Simples | 0,613 | 0,634 | 713820,06 | 9985531,59 | 713839,28 | 9985537,18 | D | MFC-01 | 20,90 | 16,72 | | 4,18 | 0,230 | 4,81 | 4,18 | |
| | Simples | 0,641 | 1,178 | 713858,87 | 9985543,2 | 714145,38 | 9985988,06 | D | MFC-01 | 537,00 | 429,60 | | 107,40 | 0,230 | 123,51 | 107,40 | |
| | Simples | 1,195 | 1,422 | 714156,42 | 9986007,42 | 714327,75 | 9986103,06 | D | MFC-01 | 227,00 | 181,60 | | 45,40 | 0,230 | 52,21 | 45,40 | |
| | Simples | 1,438 | 1,528 | 714341,73 | 9986094,72 | 714405,54 | 9986049,66 | D | MFC-01 | 90,80 | 72,64 | | 18,16 | 0,230 | 20,88 | 18,16 | |
| | Simples | 1,543 | 2,021 | 714422,78 | 9986036,96 | 714788,69 | 9985745,92 | D | MFC-01 | 478,00 | 382,40 | | 95,60 | 0,230 | 109,94 | 95,60 | |
| | Simples | 2,056 | 2,347 | 714894,57 | 9985668,55 | 714979,09 | 9985592,7 | D | MFC-01 | 291,00 | 232,80 | | 58,20 | 0,230 | 66,93 | 58,20 | |
| | Simples | 2,381 | 2,521 | 714985,2 | 9985587,2 | 715096,24 | 9985545,67 | D | MFC-01 | 140,00 | 112,00 | | 28,00 | 0,230 | 32,20 | 28,00 | |
| | Simples | 2,539 | 2,680 | 715173,76 | 9985502,91 | 715235,27 | 9985472,5 | D | MFC-01 | 141,00 | 112,80 | | 28,20 | 0,230 | 32,43 | 28,20 | |
| | Simples | 2,742 | 2,957 | 715285,16 | 9985456,29 | 715453,49 | 9985499,65 | D | MFC-01 | 215,00 | 172,00 | | 43,00 | 0,230 | 49,45 | 43,00 | |
| | Simples | 3,005 | 3,127 | 715466,6 | 9985499,87 | 715565,74 | 9985548 | D | MFC-01 | 122,00 | 0,00 | | 122,00 | 0,230 | 28,06 | 24,40 | |
| | Simples | 3,148 | 4,638 | 715587,98 | 9985549,94 | 716870,68 | 9985013,77 | D | MFC-01 | 1.490,00 | 0,00 | | 1.490,00 | 0,230 | 342,70 | 298,00 | |
| | Simples | 4,666 | 6,046 | 716879,53 | 9985009,55 | 718118,01 | 9985455,33 | D | MFC-01 | 1.380,00 | 0,00 | | 1.380,00 | 0,230 | 317,40 | 276,00 | |
| | Simples | 0,000 | 0,065 | 713164,79 | 9985068,81 | 713183,83 | 9985130,46 | E | MFC-01 | 65,40 | 65,40 | | 0,00 | 0,230 | 15,04 | 13,08 | |
| | Simples | 0,073 | 0,263 | 712575,52 | 9985138,9 | 7132278,72 | 9985303,05 | E | MFC-01 | 190,00 | 190,00 | | 0,00 | 0,230 | 43,70 | 38,00 | |
| | Simples | 0,274 | 0,288 | 713285,91 | 9985313,89 | 713294,1 | 9985323,71 | E | MFC-01 | 13,30 | 0,00 | | 13,30 | 0,230 | 3,06 | 2,66 | |
| | Simples | 0,299 | 0,335 | 713304,37 | 9985331,52 | 713333,64 | 9985351,44 | E | MFC-01 | 36,10 | 0,00 | | 36,10 | 0,230 | 8,30 | 7,22 | |
| | Simples | 0,346 | 0,836 | 713570,47 | 9985444,27 | 713797,28 | 9985529,31 | E | MFC-01 | 490,00 | 0,00 | | 490,00 | 0,230 | 112,70 | 98,00 | |
| | Simples | 0,899 | 1,504 | 714017,37 | 9985804,74 | 714175,87 | 9986057,73 | E | MFC-01 | 605,00 | 0,00 | | 605,00 | 0,230 | 139,15 | 121,00 | |
| | Simples | 1,521 | 1,717 | 714186,16 | 9986072,72 | 714355,62 | 9986095,83 | E | MFC-01 | 196,00 | 0,00 | | 196,00 | 0,230 | 45,08 | 39,20 | |
| | Simples | 1,727 | 1,769 | 714365,36 | 9986090,46 | 714397,07 | 9986065,56 | E | MFC-01 | 41,70 | 0,00 | | 41,70 | 0,230 | 9,59 | 8,34 | |
| | Simples | 1,784 | 2,522 | 714410,38 | 9986055,25 | 715005,1 | 9985623,01 | E | MFC-01 | 738,00 | 0,00 | | 738,00 | 0,230 | 169,74 | 147,60 | |
| | Simples | 2,532 | 2,641 | 715014,25 | 9985617,07 | 715100,12 | 9985551,66 | E | MFC-01 | 109,00 | 0,00 | | 109,00 | 0,230 | 25,07 | 21,80 | |
| | Simples | 2,659 | 3,030 | 715288,05 | 9985509,89 | 715460,41 | 9985535,1 | E | MFC-01 | 371,00 | 0,00 | | 371,00 | 0,230 | 85,33 | 74,20 | |
| | Simples | 3,070 | 3,567 | 715746,63 | 9985561,66 | 715993,61 | 9985577,72 | E | MFC-01 | 497,00 | 0,00 | | 497,00 | 0,230 | 114,31 | 99,40 | |
| | Simples | 3,577 | 4,987 | 716594,01 | 9985289,82 | 717181,52 | 9985007,1 | E | MFC-01 | 1.410,00 | 0,00 | | 1.410,00 | 0,230 | 324,30 | 282,00 | |
| | Simples | 4,998 | 5,605 | 716983,28 | 9984820,57 | 717749,13 | 9985219,73 | E | MFC-01 | 607,00 | 0,00 | | 607,00 | 0,230 | 139,61 | 121,40 | |
| | Simples | 5,613 | 6,062 | 717939 | 9985350,85 | 718121,89 | 9985476,88 | E | MFC-01 | 449,00 | 0,00 | | 449,00 | 0,230 | 103,27 | 89,80 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Total MFC-01 | 11.772,90 | 2.625,32 | 0,00 | 9.147,58 | | 2.707,77 | 2.354,58 | |



Anexo 3.PATO BR 307 AM CD CBUQ (19729652) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 572

# INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total MFC-02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total Geral: | 11.772,90 | 2.625,32 | 0,00 | 9.147,58 | | 2.707,77 | 2.354,58 | |



Anexo 3.PATO BR 307 AM CD CBUQ (19729652) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 573

# ANEXO III
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



| INVENTARIO ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | |
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Lado (E/D) | | Satisfatória (unidade) | Demolir ($m^3$) | Recompor (unidade) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | |
| | Simples | 0,740 | 713708,000 | 9985492,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | SEM DESCIDA |
| | Simples | 0,750 | 713706,000 | 9985506,000 | E | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 0,880 | 713848,410 | 9985540,080 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 0,900 | 713856,000 | 9985554,000 | E | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,550 | 714216,000 | 9986093,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,570 | 714231,000 | 9986106,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,660 | 714309,000 | 9986112,970 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,870 | 714486,000 | 9985990,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,890 | 714501,000 | 9985979,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,960 | 714556,000 | 9985938,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 2,100 | 714634,000 | 9985880,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 2,150 | 714707,000 | 9985825,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 2,490 | 714988,000 | 9985623,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | SEM DESCIDA |
| | Simples | 2,580 | 715054,000 | 9985572,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,610 | 715080,000 | 9985550,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,610 | 715087,350 | 9985555,400 | E | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,650 | 715107,480 | 9985529,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,650 | 715113,330 | 9985538,160 | E | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716277,920 | 9985507,980 | E | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716273,000 | 9985504,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |



Anexo 3.PATO BR 307 AM CD CBUQ (19729652) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 574

# ANEXO III
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Lado (E/D) | | Satisfatória (unidade) | Demolir (m³) | Recompor (unidade) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | |
| | Simples | 4,290 | 716616,750 | 9985235,360 | E | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 4,480 | 715911,000 | 9985568,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 4,840 | 717081,770 | 9984987,730 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 5,470 | 717684,500 | 9985166,730 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 5,940 | 718068,190 | 9985430,380 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| Total EDA 01 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total EDA 02 | | | | | | | 7,00 | 0,00 | 18,00 | |
| Total EDA 03 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total EDA 04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total Geral: | | | | | | | 7,00 | 0,00 | 18,00 | |



Anexo 3.PATO BR 307 AM CD CBUQ (19729652) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 575

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



| INVENTÁRIO DA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | | |
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Extensão (m) | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada Pontual | | Lado (E/D) | | | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | | |
| | Simples | 0,740 | 713708,000 | 9985492,000 | D | | | | | | SOMENTE ENTRADA |
| | Simples | 0,750 | 713706,000 | 9985506,000 | E | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 0,880 | 713848,410 | 9985540,080 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 0,900 | 713856,000 | 9985554,000 | E | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 1,550 | 714216,000 | 9986093,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,570 | 714231,000 | 9986106,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,660 | 714309,000 | 9986112,970 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,870 | 714486,000 | 9985990,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,890 | 714501,000 | 9985979,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 1,960 | 714556,000 | 9985938,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 2,100 | 714634,000 | 9985880,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 2,150 | 714707,000 | 9985825,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 2,490 | 714988,000 | 9985623,000 | D | | | | | | SOMENTE ENTRADA |
| | Simples | 2,580 | 715054,000 | 9985572,000 | D | DAR 02 | 3,000 | 3,000 | | 3,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 2,610 | 715080,000 | 9985550,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 2,610 | 715087,350 | 9985555,400 | E | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 2,650 | 715107,480 | 9985529,000 | D | DAR 02 | 3,000 | 3,000 | | 3,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 2,650 | 715113,330 | 9985538,160 | E | DAR 02 | 3,000 | 3,000 | | 3,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716277,920 | 9985507,980 | E | DAR 02 | 2,000 | 2,000 | | 2,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716273,000 | 9985504,000 | D | DAR 02 | 2,000 | 2,000 | | 2,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 4,290 | 716616,750 | 9985235,360 | E | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |



Anexo 3.PATO BR 307 AM CD CBUQ (19729652) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 576

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Extensão (m) | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada Pontual | | Lado (E/D) | | | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | | |
| | Simples | 4,480 | 715911,000 | 9985568,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 4,840 | 717081,770 | 9984987,730 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 5,470 | 717684,500 | 9985166,730 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 5,940 | 718068,190 | 9985430,380 | D | DAR 02 | 5,000 | | | 5,000 | |
| Total DAR 01 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAR 02 | | | | | | | 63,00 | 13,00 | 0,00 | 63,00 | |
| Total DAR 03 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAR 04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 01/02 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 03/04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 05/06 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 07/08 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 09/10 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 11/12 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 13/14 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 15/16 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 17/18 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 01 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 02 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 03 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total Geral: | | | | | | | 63,00 | 13,00 | 0,00 | 63,00 | |



Anexo 3.PATO BR 307 AM CD CBUQ (19729652) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 577

| MEMÓRIA DE CÁLCULO VOLUME DE ESCAVAÇÃO E REATERRO DE BUEIROS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SERVIÇO | DIÂMETRO DO BUEIRO (m) | TIPO DO BUEIRO | LARGURA DA PLATAFORMA (m) | ALTURA DO ATERRO (m) | INCLINAÇÃO DO TALUDE DE ATERRO | SEÇÃO TRANSVERSAL MÉDIA DE ATERRO ($m^2$) | EXTENSÃO LONGITUDINAL MÉDIA (m) | **VOLUME DA ESCAVAÇÃO ($m^3$)** | COMPRIMENTO DO BUEIRO (m) | SEÇÃO DO BUEIRO ($m^2$) | VOLUME DO BUEIRO ($m^3$) | **VOLUME DO REATERRO ($m^3$)** |
| **Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC** | 0,80 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 6,13 | **506,00** | 25,00 | 0,50 | 12,56 | **493,44** |
| **Corpo BSTC D=1,50 m AC/BC/PC** | 1,50 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 6,83 | **563,75** | 25,00 | 1,77 | 44,16 | **519,59** |
| **Corpo BDTC D=1,50 m AC/BC/PC** | 1,50 | Duplo | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 8,43 | **695,75** | 25,00 | 3,53 | 88,31 | **607,44** |
| **Corpo BTTC D=1,50m AC/BC/PC** | 1,50 | Triplo | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 10,03 | **827,75** | 25,00 | 5,30 | 132,47 | **695,28** |
| **Bueiro Tubular Metálico 3,05m** | 3,05 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 8,38 | **691,35** | 25,00 | 7,30 | 182,50 | **508,85** |
| **Bueiro Tubular Metálico 2,00m** | 2,00 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 11,33 | **935,00** | 25,00 | 3,14 | 78,50 | **856,50** |
| **Bueiro Tubular Metálico 1,00m** | 1,00 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 8,33 | **687,50** | 25,00 | 0,79 | 19,63 | **667,88** |

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



**INVENTÁRIO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE**

**CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE**

| Nº | Nome[1] | Localização | | | | | Extensão Total da Ponte (m) | Dispositivo de Segurança Lateral[1] | | | | | | | | | | | | Área da Superfície para Caiação[7] ($m^2$) | Foto | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | SNV | Tipo de Pista | Km | Coordenada | | | Guarda corpo de concreto - GCC[3] | | | | | | Barreiro New Jersey - BNJ[3] | | | | | | | | |
| | | | | | LAT | LONG | | Condição[2] | | | | Posição[4] | Lado[5] | Condição[2] | | | | Posição[4] | Lado[5] | | | |
| | | | | | | | | Extensão[6] (m) | Satisfatória (m) | Demolir ($m^3$) | Recompor (m) | | | Extensão[6] (m) | Satisfatória (m) | Demolir ($m^3$) | Recompor (m) | | | | | |
| 1 | Sao Gabriel Cachoeira | | Simples | 2 | S-0°7'51'0,12" | W-67°4'1,763 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | | | | | | 25,00 | | | | | | | Ponte Concreto |
| 2 | Ponte Nabu o Oba | | Simples | 26 | S- 0°0'29,812" | W- 66°55'17,303" | 34,00 | 34,00 | 34,00 | | | | | | 34,00 | | | | | | | |
| 3 | Ponte do Miua | | Simples | 51 | N- 0°9'21,849" | W-66°48'3,494" | 34,50 | 34,50 | 34,50 | | | | | | 34,50 | | | | | | | |
| 5 | Ponte Poranga | | Simples | 64 | N-0°14'5,533 | W-66°44'58,668" | 19,00 | 19,00 | 19,00 | | | | | | 19,00 | | | | | | | |
| 6 | Ponte Ya-Mirim | | Simples | 87 | N- 0°16'18,935" | W- 66°38'21,062" | 42,00 | 42,00 | 42,00 | | | | | | 42,00 | | | | | | | |
| 4 | Ponte Rodrigo e Sibele | | Simples | 91 | N-0°20'59,959" | W-66°38'2,877 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | | | | | | 25,00 | | | | | | | |
| 7 | Ponte do Balaio | | Simples | 97 | N- 0°23'23,754" | W- 66°38'52,809" | 52,00 | 52,00 | 52,00 | | | | | | 52,00 | | | | | | | |
| | | | | | | Total Geral: | 231,50 | 231,50 | | | | | | 231,50 | | | | | | | | |



Anexo 3.PATO BR 307 AM CD CBUQ (19729652) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 579

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| INVENTÁRIO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | IDENTIFICAÇAO | ESTRUTURA | EXTENSAO | QUANTITATIVOS | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ESTACA | TRANSV. | LINHA DGUA | CONTRAV. | BALANCIN | LONGARINA | PRANCH. | DESLIZANTE | GUARDA RODAS | GUARDA CORPO | MAO FRANCESA | ALA | ANDAIMES |
| 1 | Sao Gabriel Cachoeira | CONCRETO | 25,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Ponte Nabu o Oba | MISTA | 34,00 | | | | | | | 680,00 | 204,00 | 68,00 | 147,00 | | | |
| 3 | Ponte do Miua | MISTA | 34,50 | | | | | | | 690,00 | 207,00 | 69,00 | 149,00 | | | |
| 4 | Ponte Rodrigo e Sibele | MISTA | 25,00 | | | | | | | 500,00 | 150,00 | 50,00 | 117,00 | | | |
| 5 | Ponte Poranga | MADEIRA | 19,00 | 297,33 | 20,83 | 21,67 | 32,50 | 43,33 | 152,00 | 380,00 | 114,00 | 38,00 | 97,00 | 64,00 | 60,00 | 1231,20 |
| 6 | Ponte Ya-Mirim | MADEIRA | 42,00 | 328,00 | 40,00 | 60,00 | 90,00 | 120,00 | 336,00 | 840,00 | 252,00 | 84,00 | 174,00 | 64,00 | 60,00 | 1417,50 |
| 7 | Ponte do Balaio | MADEIRA | 52,00 | 341,48 | 48,33 | 76,67 | 115,00 | 153,33 | 416,00 | 1.040,00 | 312,00 | 104,00 | 207,00 | 64,00 | 60,00 | 1453,40 |
| | | | Total Geral: | 966,81 | 109,17 | 158,33 | 237,50 | 316,67 | 904,00 | 4.130,00 | 1.239,00 | 413,00 | 891,00 | 192,00 | 180,00 | 4.102,10 |



Anexo 3.PATO BR 307 AM CD CBUQ (19729652) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 580

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 170,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

**Estacas das Seções**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,67 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 10,10 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 269,33 | m | |

**Estacas das Alas**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução:= | 317,33 | m | 28,56 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,67 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 46,67 | m | 1,87 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,67 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 70,00 | m | 1,12 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,67 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 93,33 | m | 8,40 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,67 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 33,33 | m | 3,00 |

## 6. Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 5,67 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 272,00 | m | 24,48 |

## 7. Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 680,00 | m | 10,88 |

## 8. Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 170,00 m².

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 204,00 | m | 4,896 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 68,00 | m | 6,12 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 68,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 88,00 | m | 0,66 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 59,00 | m | 0,944 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

**13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 34,00 | m | |
| Largura da ponte: | 5,00 | m | |
| Altura média (andaime): | 8,10 | m | |
| Volume: | 1377,00 | m³ | |

Cálculo da Altura Média:
- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |

Altura média (m):
∑ = 54,00
$h_{média}$ = 8,10

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 170,00 m².

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,50 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 172,5,00 m².

**1. Estacas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Estacas das Seções** | | | |
| Quantidade de Seções: | 6,75 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 10,00 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 270,00 | m | |
| **Estacas das Alas** | | | |
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução:= | 318,00 | m | 28,62 |

**2. Linha d'água** - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,75 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 47,50 | m | 1,90 |

**3. Contraventamento** - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,75 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 71,25 | m | 1,14 |

**4. Balancim** - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,75 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 95,00 | m | 8,55 |

**5. Transversina** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,75 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 33,75 | m | 3,04 |

**6. Longarina** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 5,75 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 276,00 | m | 24,84 |

**7. Prancheta** - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 690,00 | m | 11,04 |

**8. Mão-Francesa** - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,50 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 172,5,00 m².

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 207,00 | m | 4,968 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 69,00 | m | 6,21 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 69,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 89,00 | m | 0,6675 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 60,00 | m | 0,96 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | |
|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m |
| Altura média das alas: | 2,00 | m |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² |

**13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)**

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 34,50 | m |
| Largura da ponte: | 5,00 | m |
| Altura média (andaime): | 8,00 | m |
| Volume: | 1380,00 | m³ |

Cálculo da Altura Média:
- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |

Altura média (m):
∑ = 54,00
$h_{média}$ = 8,00

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,50 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 172,5,00 m².

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 25,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 125,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Estacas das Seções** | | | |
| Quantidade de Seções: | 5,17 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 12,45 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 257,30 | m | |
| **Estacas das Alas** | | | |
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução: (264 + 48) = | 305,30 | m | 27,477 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 31,67 | m | 1,27 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 47,50 | m | 0,76 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 63,33 | m | 5,70 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 5,17 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 25,83 | m | 2,33 |

## 6. Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 4,17 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 200,00 | m | 18,00 |

## 7. Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 500,00 | m | 8,00 |

## 8. Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 25,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 125,00 m².

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 150,00 | m | 3,6 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 50,00 | m | 4,5 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 50,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 70,00 | m | 0,525 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 47,00 | m | 0,752 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

**13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 25,00 | m | |
| Largura da ponte: | 5,00 | m | |
| Altura média (andaime): | 10,45 | m | |
| Volume: | 1306,25 | m³ | |

Cálculo da Altura Média:
- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |

Altura média (m):
∑ = 54,00
$h_{média}$ = 10,45

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 25,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 125,00 m².

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 19,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 95,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

**Estacas das Seções**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,17 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 14,96 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 249,33 | m | |

**Estacas das Alas**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução: = | 297,33 | m | 26,76 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 2,17 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução: = | 21,67 | m | 0,87 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 2,17 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução: = | 32,50 | m | 0,52 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 2,17 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução: = | 43,33 | m | 3,90 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,17 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução: = | 20,83 | m | 1,88 |

## 6. Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução: = | 152,00 | m | 13,68 |

## 7. Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução: = | 380,00 | m | 6,08 |

## 8. Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 19,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 95,00 m².

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução: = | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução: = | 114,00 | m | 2,736 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução: = | 38,00 | m | 3,42 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 38,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 58,00 | m | 0,435 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 39,00 | m | 0,624 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

**13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 19,00 | m | |
| Largura da ponte: | 5,00 | m | |
| Altura média (andaime): | 12,96 | m | |
| Volume: | 1231,20 | m³ | |

Cálculo da Altura Média:
- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |

Altura média (m):
∑ = 54,00
$h_{média}$ = 12,96

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 19,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 95,00 m².

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 42,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 210,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

**Estacas das Seções**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 8,00 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 8,75 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 280,00 | m | |

**Estacas das Alas**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução:= | 328,00 | m | 29,52 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,00 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 60,00 | m | 2,40 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,00 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 90,00 | m | 1,44 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,00 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 120,00 | m | 10,80 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 8,00 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 40,00 | m | 3,60 |

## 6. Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 7,00 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 336,00 | m | 30,24 |

## 7. Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 840,00 | m | 13,44 |

## 8. Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 42,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 210,00 m².

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 252,00 | m | 6,048 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 84,00 | m | 7,56 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 84,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 104,00 | m | 0,78 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 70,00 | m | 1,12 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

**13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 42,00 | m | |
| Largura da ponte: | 5,00 | m | |
| Altura média (andaime): | 6,75 | m | |
| Volume: | 1417,50 | m³ | |

Cálculo da Altura Média:
- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |

Altura média (m):
∑ = 54,00
$h_{média}$ = 6,75

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 42,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 210,00 m².

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 52,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 260,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

**Estacas das Seções**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 9,67 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 7,59 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 293,48 | m | |

**Estacas das Alas**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução:= | 341,48 | m | 30,7332 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 7,67 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 76,67 | m | 3,07 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 7,67 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 115,00 | m | 1,84 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 7,67 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 153,33 | m | 13,80 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 9,67 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 48,33 | m | 4,35 |

## 6. Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 8,67 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 416,00 | m | 37,44 |

## 7. Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 1040,00 | m | 16,64 |

## 8. Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 52,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 260,00 m².

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 312,00 | m | 7,488 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 104,00 | m | 9,36 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 104,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 124,00 | m | 0,93 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 83,00 | m | 1,328 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

**13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 52,00 | m | |
| Largura da ponte: | 5,00 | m | |
| Altura média (andaime): | 5,59 | m | |
| Volume: | 1453,40 | m³ | |

Cálculo da Altura Média:
- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |

Altura média (m):
∑ = 54,00
$h_{média}$ = 5,59

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 52,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 260,00 m².

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

| ÁREA DE PINTURA DE PONTES DE MADEIRA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DISCRMINAÇÃO | MATERIAL | QUANTIDADE DE TRABALHO | UND | FATOR DE UTILIZAÇÃO (m²/und de cada peça) | ÁREA DE PINTURA (m²) | CONSUMO (t/m²) | QUANTIDADE PARA PINTURA (t) |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 966,81 | m | 1,2 | 1160,17 | 0,0006 | 0,69 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 109,17 | m | 1,2 | 131,00 | 0,0006 | 0,07 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 316,67 | m | 1,2 | 380,00 | 0,0006 | 0,22 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 904,00 | m | 1,2 | 1084,80 | 0,0006 | 0,65 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | RL-1C | 180,00 | m² | 0,5 | 90,00 | 0,0006 | 0,05 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 413,00 | m | 1,2 | 495,60 | 0,0006 | 0,29 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | RL-1C | 158,33 | m | 0,8 | 126,66 | 0,0006 | 0,07 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | RL-1C | 192,00 | m | 0,8 | 153,60 | 0,0006 | 0,09 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | RL-1C | 237,50 | m | 0,56 | 133,00 | 0,0006 | 0,07 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | RL-1C | 4130,00 | m | 0,56 | 2312,80 | 0,0006 | 1,38 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | RL-1C | 1239,00 | m | 0,76 | 941,64 | 0,0006 | 0,56 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | RL-1C | 891,00 | m | 0,96 | 855,36 | 0,0006 | 0,51 |
| **TOTAL** | | | | | | **7.864,6300** | | **4,6500** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
Extensão: 101,8
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60
Referência: SICRO/AM
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515
Mês Base: Julho/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|
| 4915776 | Roçada com roçadeira costal | ha | |

| Esração Pluvimétrica | Nome da Estação | Latitude | Longitude | Município | nd | NERe | di |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8069004 | Pirara | 476261,36E | 9984218,66S | SGC | 0,07611 | 10,600 | 261,000 |
| 267001 | ESP. SANTO | 659328,32E | 9695944,40S | FONTE BOA | 0,06215 | 8,800 | 322,000 |
| 363000 | Barro Alto | 412752,27E | 9571649,08S | Coari | 0,04304 | 6,500 | 554,000 |

***di*** é a distânica em quilômetros entre o ponto médio do trecho rodoviário e a estação pluviométrica considerada.

| | | |
|---|---|---|
| NERp | 9,114 | NORMA DNIT 182/2018 - PRO<br>Conservação Rodoviária - Determinação do Nível de Esforço de Roçada – Procedimento |
| Adotado | **9,000** | |



| | | | |
|---|---|---|---|
| 4915708 | Limpeza de sarjeta e meio fio | m | Nivel de esforço adotado 3, conforme manual de conservaçao |
| 4915711 | Limpeza de descida d'agua | m | Nivel de esforço adotado 1, conforme manual de conservaçao, fora da plataforma |
| 4915712 | Limpeza de bueiro | m³ | Nivel de esforço adotado 1, conforme manual de conservaçao |
| 4915713 | Desobstrução de bueiro | m³ | Nivel de esforço adotado 50% em cima da limpeza de bueiro |
| 4915723 | Caiação manual com fixador de cal | m² | Não se aplica, e calculado em funçao do inventario, segundo resoluçao 8 |
| 4915744 | Capina manual | m² | Não se aplica, e calculado em funçao do inventario, segundo resoluçao 8 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | Calculado para 225m³/kmf - 1000Mx4,5Lx0,05E |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | Calculado para 1125m³/kmf - 1000Mx4,5Lx0,25E |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | NE 998 km/un - sendo 998 a distancia fluvial de manaus a são gabriel pela unidade numero de viagens/tonel. dos insumos |
| S/C | Execução de Bueiro Simples Tubular Concreto D=0,80 m | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato |
| S/C | Execução de Bueiro Simples Tubular de Concreto - BSTC D=1,50 M PA2 | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato |
| S/C | Execução de Bueiro Duplo Tubular de Concreto - BDTC D=1,50 M PA2 | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) Extensão: 101,8
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60 Referência: SICRO/AM
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515 Mês Base: Julho/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S/C | Execução de Bueiro Triplo Tubular de Concreto - BTTC D=1,50 M PA2 | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato | | | | | | |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato inventario | | | | | | |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | um | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato inventario | | | | | | |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 01 - areia e brita comerciais | m | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato inventario | | | | | | |
| S/C | Sinalizaçao | | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato, planilha | | | | | | |
| MOB0001 | Mobilizaçao | | Memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| CANT001 | Canteiro | | Memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| ADML001 | Adminostraçao | | Memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | Nivel de esforço conforme manual de conservaçao 20m³/km adotado adotado | | | | | | |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | Conforme memoria de calculo anexa | | | | | | |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | Memoria de calcculo conforme inventario, limpeza 9 vezes ao ano para ponte de concreto de 25m, planilha de OAE anexa | | | | | | |
| 4011370 | #N/D | #N/D | Memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| 4011481 | Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | m³ | memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | Memoria de calculo conforme levantamento do inventario planilha B_MEMORIA anexa ao pato | | | | | | |
| S/C | Pontes de Madeira | | Memoria de calculo das peças e quantidades anexa ao pato planilhas | | | | | | |
| | DADOS HISTORICO 19 A 23 | | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL | ADOTADO |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | | | | | | - | 698,00 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 198 | 573,24 | 991,4 | 1024,67 | 703,22 | 3.490,53 | 698,00 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | | 5047,19 | 1655,73 | | | 6.702,92 | 1.340,00 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | | | 792 | | 16504 | 17.296,00 | 3.459,00 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrosseme | m² | | | | | | - | 698,00 |
| CP0001 | Correção de pH do solo | ha | | | 0,73 | | 8,18 | 8,91 | 1,00 |
| CP0002 | Gradeamento e decompactação do solo | ha | | | 0,41 | | 9,49 | 9,90 | 1,00 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | Nivel de esforço não aplicavel - dimensao para sua aplicaçao 0,5*0,5*1000 para escoamento de aguas | | | | | | |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | Nivel de esforço não aplicavel sua aplicaçao esta relacionada a escavaçao de vala para escoamento de aguas | | | | | | |

**4915794 - Remoção de sucatas derramadas em rodovia**

| | | | |
|---|---|---|---|
| PESO | 0,05 | t | |
| EXTENSAO DO TRECHO | 101,80 | km | |
| QUANTIDADE DE OCORRENCIAS POR ANO | 50,000 | und | |
| PESO TOTAL | 2,50 | t | |
| NÍVEL DE ESFORÇO | 2,50 | – | 0,025 t/km |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) Extensão: 101,8
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60 Referência: SICRO/AM
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515 Mês Base: Julho/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|

101,80 = t/km

**4915774 Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VOLUME MEDIO | 20,00 | m³ | | | |
| EXTENSAO | 101,80 | km | | | |
| QUANTIDADE POR KM AO ANO | 1,000 | m³/km/ano | | | |
| VOLUME TOTAL | 2.036,00 | m³ | | | |
| NÍVEL DE ESFORÇO | 2.036,00 / 101,80 | = | 20,000 | m³/km | |

**1600436 - Demolição de concreto simples**

Meio fio/entrada/descida dagua — Previsto — dispositivos

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EXTENSAO | 1,00 | km | para 6km | | | 0,1025 m3/m |
| QUANTIDADE POR KM AO ANO | 4,67 | m³ | 28,0291 | m³ | | 0,1791 m3/un |
| VOLUME TOTAL | 4,67 | m³/km | | | | 0,1389 m³/m |
| NÍVEL DE ESFORÇO NAO APLICADO | | | | | | 1000m meio fio<br>10un entradas<br>200m descida |

**1600438 - Demolição de concreto armado**

Boca BTTC 1,5

Conforme inventario anexo e planilha do album de projeto ipr abaixo

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VOLUME TOTAL | 19,516 | m³ | | | |
| NÍVEL DE ESFORÇO NAO APLICADO | para 1 boca | | | | |

**4915768 - Corte e remoção de árvores**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VOLUME MEDIO DE CORTE | 0,25 | m³/corte/km | | | |
| EXTENSAO | 101,80 | km | | | |
| QUANTIDADE POR KM AO ANO | 120,000 | cortes | | | |
| VOLUME TOTAL | 3.054,00 | m³ | | | |
| NÍVEL DE ESFORÇO | 3.054,00 / 101,80 | = | 30,000 | m³/km | |

**4915764 - Poda de árvores com até 5 m de altura**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VOLUME MEDIO POR PODA | 5,00 | m³/poda/km | | | |
| EXTENSAO | 101,80 | km | | | |
| QUANTIDADE POR KM AO ANO | 1,000 | podas | | | |
| VOLUME TOTAL | 509,00 | m³ | | | |
| NÍVEL DE ESFORÇO | 509,00 / 101,80 | = | 5,000 | m³/km | |

**4915766 - Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VOLUME MEDIO POR PODA | 3,00 | m³/poda/km | | | |
| EXTENSAO | 101,800 | km | | | |
| QUANTIDADE POR KM AO ANO | 1,00 | podas | | | |
| VOLUME TOTAL | 305,40 | m³ | 3,000 | | |
| NÍVEL DE ESFORÇO | 101,80 | = | | | |

**4915799 - Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista**



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PESO MEDIO/UNIDADE | 8,00 | t | | | |
| EXTENSAO DO TRECHO | 101,80 | km | | | |
| QUANTIDADE POR KM AO ANO | 1,000 | | | | |
| PESO TOTAL | 814,40 | tkm | | | |
| NÍVEL DE ESFORÇO | 814,40 / 101,80 | = | 8,000 | t/km | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) Extensão: 101,8
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60 Referência: SICRO/AM
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515 Mês Base: Julho/2024

## MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | | |
| | EXTENSÃO | | 101,8 km dren |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 0,3546 m³/km |
| | VOLUME TOTAL | | 36,09828 m³ |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 36,09828 = 0,3546 m³/km |
| | | | 101,8 |
| 1513940 | **Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento** | | |
| | EXTENSÃO | | 50,9 km dren |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 1 m³/km |
| | VOLUME TOTAL | | 50,9 |
| **1107892** | **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** | | |
| | | BOCAS | |
| | | 5 BSTC 1 | Conforme inventario anexo e planilha do album de projeto ipr abaixo |
| | QUANTIDADE | 5 BSTC 1.2 | 90,73 m³ |
| | VOLUME TOTAL | | para 10 bocas |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | | |
| 4805755 | Apiloamento manual | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | | |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | | |
| | Consumo do dispositivo de drenagem STC - 100-20 | 0,1946 | 194,6 |
| | | 1,2581 | 1258,1 |
| | | 0,0946 | 94,6 |
| | | 0,6291 | 629,1 |
| | | 0,0001 | 0,1 |
| **3103302** | **Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada** | | |
| | | BOCAS | |
| | | 5 BSTC 1 | Conforme inventario anexo e planilha do album de projeto ipr abaixo |
| | QUANTIDADE | 5 BSTC 1.2 | 363,3 m² |
| | VOLUME TOTAL | | para 10 bocas |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | | |
| | EXTENSÃO | | 101,8 km |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 9000 m²/km 9lx1000c |
| | VOLUME TOTAL | | 916200 m²/km |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 916200 = 9000 m²/km |
| | | | 101,8 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | | |

Manual de sinalizaçao, Linha simples contínua (LMS-1) V>=80 - esp. 0,15

| Bordos | Eixo | Esp. | Comp. | | | ADOTADO NESTE PATO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,000 | 1,0 | 0,15 | 1.000,0 | | | 450,0 | |

5213360 Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

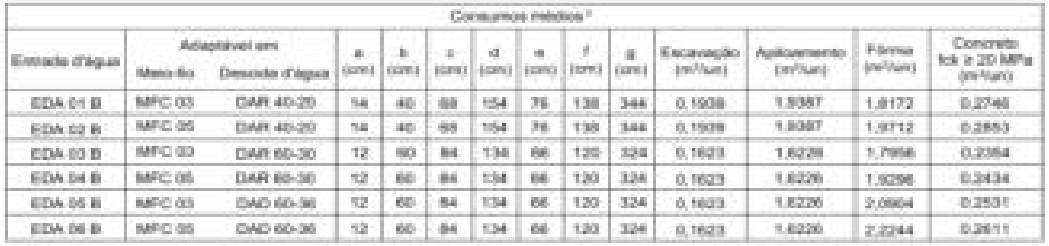
Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) Extensão: 101,8
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60 Referência: SICRO/AM
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515 Mês Base: Julho/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | NORMA DNIT 100/2018 – ES - Trechos em tangente: 1 a cada 16 metros; | | | | | | | |
| | | | Bordos | Eixo | Qut. | Comp. | | | ADOTADO NESTE PATO | |
| | | | 2,000 | 1,0 | 16,00 | 1.000,00 | | | 187,0 | |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | Nivel de esforço adotado | 1000 | 7 | 0,15 | 1050 | | | |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa | m² | O IL-1 mede 1m de altura por 0,6m de largura - Nivel de esforço 0,6m²/km | | | | | | | |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implar | un | Nivel de esforço adotado 1 un/km. | | | | | | | |












MFC 03





| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodovia: | BR-307/AM | | |
| Trecho: | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | | |
| Subtrecho: | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | Extensão: | 101,8 |
| Segmento: | Km 1 327,80 - km 1.429,60 | Referência: | SICRO/AM |
| Código SNV: | 307BAM0470 307BAM0515 | Mês Base: | Julho/2024 |

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|



Perspectiva



Seção transversal

| Consumos médios [1] | | Método executivo [2] | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Convencional | Extrusão | Pré-moldado |
| Escavação | m³/m | 0.0300 | 0.0300 | 0.0300 |
| Concreto fck ≥ 20 MPa | m³/m | 0.0420 | 0.0420 | 0.0420 |
| Fôrma | m²/m | 0.5815 | - | - |
| Argamassa de cimento e areia [3] [4] | m³/m | 0.0001 | - | 0.0034 |





**Tabela 18 - Listagem dos Serviços de Conservação de Emergência com Respectivos Parâmetros de Interesse**





MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515
Extensão: 101,8
Referência: SICRO/AM
Mês Base: Julho/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

| RESUMO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS APÓS INVENTÁRIO 30 DE SET A 03 DE OUT DE 2024 | | |
|---|---|---|
| **SERVIÇO** | **UNIDADE** | **QUANTIDADES** |
| Construção de BSTC Ø=0,80m (5 Bueiros) | m | 102 |
| Construção de BSTC Ø=1,0m (8 Bueiros) | m | 144 |
| Construção de BSTC Ø=1,20m (39 Bueiros) | m | 721 |
| Construção de BSTC Ø=1,50m (22 Bueiros) | m | 429 |
| Construção de BDTC Ø=1,50m (13 Bueiros) | m | 255 |
| Construção de BTTC Ø=1,50m (1 Bueiros mais 1 Prolongamento) | m | 27 |
| Construção de BDCC 2,0mX2,0m (3 Bueiros) | m | 56 |
| Construção de BDCC 2,5mX2,5m (1 Bueiro) | m | 19 |
| Construção de Caixa Coletora de Sarjeta (CCS) com Grelha de Concreto (TCC-01) Tipo CCS-02 | UND | 1 |
| Reconstrução de Boca de BSTC Ø=1,0m | UND | 5 |
| Reconstrução de Boca de BSTC Ø=1,2m | UND | 5 |
| Demolição de Boca de BTTC Ø=1,50m | UND | 1 |
| Limpeza de Bueiros Existentes (34 Bueiros) | m³ | 3.675,05 |
| Remoção de Bueiro Metálico | m | 1600 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro para Elevação de Greide | m³ | 10140 |
| Recomposição de Revestimento Primário nos locais de Elevação de Greide | m³ | 3042 |
| Escavação de BSTC Ø=0,80m | m³ | 1400 |
| Escavação de BSTC Ø=1,00m | m³ | 2100 |
| Escavação de BSTC Ø=1,20m | m³ | 11500 |
| Escavação de BSTC Ø=1,50m | m³ | 8000 |
| Escavação de BDTC Ø=1,50m | m³ | 8500 |
| Escavação de BTTC Ø=1,50m | m³ | 1500 |
| Escavação de BDCC 2,0mX2,0m | m³ | 2900 |
| Escavação de BDCC 2,5mX2,5m | m³ | 1250 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=0,80m | m³ | 1300 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=1,00m | m³ | 2000 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=1,20m | m³ | 10500 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=1,50m | m³ | 7300 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BDTC Ø=1,50m | m³ | 7800 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BTTC Ø=1,50m | m³ | 1400 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BDCC 2,0mX2,0m | m³ | 2700 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BDCC 2,5mX2,5m | m³ | 1200 |
| Recomposição de Revestimento Primário nos Bueiros | m³ | 9500 |

**OBS - NEM TODOS OS SERVIÇOS DESTE MEMORIAL FORAM CONTEMPLADOS NESTE PATO, FICANDO SUA INCLUSAO PARA O 3º ANO TED**

**COTAÇÕES**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**RODOVIA:** BR-307/AM
**TRECHO:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil/Venezuela(Igarape Bonté(Cucuí))
**SUBTRECHO:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucuí))
**SEGMENTO:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**CÓDIGO SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

**COTAÇÕES**

| MATERIAL | ESTABELECIMENTO | CONTATO | | LOCALIZAÇÃO | Volume | PREÇO UNIT. R$/und | DATA COTAÇÃO | DATA BASE | Io (paviment.) | Ii (paviment.) | R | PREÇO UNIT. REAJ. | CUSTO | DMT PAV | CUSTO TRANSP. R$/und | CUSTO | BINOMIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Nome | Telefone | | | | | | | | | | | | | | |
| Areia | F PINTO | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 40,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 40,7633 | R$ 40,76 | 130,30 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 186,70 |
| | BIZONHIN | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 250,00 | jan/24 | jul/24 | 561,021 | 574,257 | 0,0236 | R$ 255,8981 | R$ 255,90 | 130,30 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 401,83 |
| | CASTELINHO | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 98,00 | jan/24 | jul/24 | 561,021 | 574,257 | 0,0236 | R$ 100,3120 | R$ 100,31 | 130,30 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 246,25 |
| Cimento (Saco) | VOTORANTIN | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 1,06 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 1,0790 | R$ 1,08 | 130,30 | 0,94 | R$ 122,48 | R$ 123,56 |
| | BIZONHIN | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 1,41 | jan/24 | jul/24 | 561,021 | 574,257 | 0,0236 | R$ 1,4450 | R$ 1,45 | 130,30 | 0,94 | R$ 122,48 | R$ 123,93 |
| | CASTELINHO | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 2,24 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 2,2779 | R$ 2,28 | 130,30 | 0,94 | R$ 122,48 | R$ 124,76 |
| Brita 0 | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 199,50 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 203,3072 | R$ 203,31 | 269,40 | 1,12 | R$ 301,73 | R$ 505,04 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 270,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 275,1527 | R$ 275,15 | 174,20 | 1,12 | R$ 195,10 | R$ 470,26 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 237,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 241,5229 | R$ 241,52 | 130,6 | 1,12 | R$ 146,27 | R$ 387,79 |
| Brita 1 | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 171,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 174,2633 | R$ 174,26 | 269,40 | 1,12 | R$ 301,73 | R$ 475,99 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 250,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 254,7710 | R$ 254,77 | 174,20 | 1,12 | R$ 195,10 | R$ 449,88 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 231,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 235,4084 | R$ 235,41 | 130,6 | 1,12 | R$ 146,27 | R$ 381,68 |
| Brita 2 | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 171,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 174,2633 | R$ 174,26 | 269,40 | 1,12 | R$ 301,73 | R$ 475,99 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 250,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 254,7710 | R$ 254,77 | 174,20 | 1,12 | R$ 195,10 | R$ 449,88 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 231,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 235,4084 | R$ 235,41 | 130,6 | 1,12 | R$ 146,27 | R$ 381,68 |
| Pedra de Mão | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 143,25 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 145,9838 | R$ 145,98 | 269,40 | 1,12 | R$ 301,73 | R$ 447,71 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 250,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 254,7710 | R$ 254,77 | 174,20 | 1,12 | R$ 195,10 | R$ 449,88 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 202,50 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 206,3645 | R$ 206,36 | 130,6 | 1,12 | R$ 146,27 | R$ 352,64 |
| Pó de Pedra | Ebam | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 148,98 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 151,8231 | R$ 151,82 | 269,40 | 1,12 | R$ 301,73 | R$ 453,55 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 270,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 275,1527 | R$ 275,15 | 174,20 | 1,12 | R$ 195,10 | R$ 470,26 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 195,00 | mar/24 | jul/24 | 563,503 | 574,257 | 0,0191 | R$ 198,7214 | R$ 198,72 | 130,6 | 1,12 | R$ 146,27 | R$ 344,99 |
| CBUQ | Construtora Ardo | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 1.752,00 | jul/24 | jul/24 | 574,257 | 574,257 | 0,0000 | R$ 1.752,0000 | R$ 1.752,00 | 40,5 | 1,12 | R$ 45,36 | R$ 1.797,36 |
| | Compasso | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 1.560,00 | jul/24 | jul/24 | 574,257 | 574,257 | 0,0000 | R$ 1.560,0000 | R$ 1.560,00 | 40,5 | 1,12 | R$ 45,36 | R$ 1.605,36 |
| | Soma | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 2.184,00 | jul/24 | jul/24 | 574,257 | 574,257 | 0,0000 | R$ 2.184,0000 | R$ 2.184,00 | 40,5 | 1,12 | R$ 45,36 | R$ 2.229,36 |
| Passagem | Romeo2rio | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 570,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 566,5509 | R$ 566,55 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 496,4775 | R$ 496,48 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 642,41 |
| Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 451,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 448,2709 | R$ 448,27 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 594,21 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 193,60 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 192,4285 | R$ 192,43 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 338,36 |
| Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metro | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 206,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 204,7534 | R$ 204,75 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 350,69 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 72,60 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 72,1606 | R$ 72,16 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 218,10 |
| Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 83,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 82,4977 | R$ 82,50 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 228,43 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 496,4775 | R$ 496,48 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 642,41 |
| Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 450,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 447,2770 | R$ 447,28 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 593,21 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 496,4775 | R$ 496,48 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 642,41 |
| Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 450,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 447,2770 | R$ 447,28 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 593,21 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 496,4775 | R$ 496,48 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 642,41 |
| Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 450,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 447,2770 | R$ 447,28 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 593,21 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 72,60 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 72,1606 | R$ 72,16 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 218,10 |
| Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 83,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 82,4977 | R$ 82,50 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 228,43 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 193,60 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 192,4285 | R$ 192,43 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 338,36 |
| Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metr | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 206,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 204,7534 | R$ 204,75 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 350,69 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 108,24 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 107,5850 | R$ 107,59 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 253,52 |
| Deslizante - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 120,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 119,2738 | R$ 119,27 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 265,21 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 496,4775 | R$ 496,48 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 642,41 |
| Guarda-Rodas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metr | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 451,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 448,2709 | R$ 448,27 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 594,21 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ - | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ - | R$ - | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 145,94 |
| Guarda-corpo - (Corrimão + Balaustre) medido em metr | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 122,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 121,2617 | R$ 121,26 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 267,20 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 37,30 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 37,0742 | R$ 37,07 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 183,01 |
| Alas - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceir | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 39,00 | nov/24 | jul/24 | 577,753 | 574,257 | -0,0061 | R$ 38,7640 | R$ 38,76 | 130,3 | 1,12 | R$ 145,94 | R$ 184,70 |



























## COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **300,00000 m** | |
| **4915708** | **Limpeza de sarjeta e meio fio** | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 10,00000 | h | | 19,5773 | | 195,7730 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **195,7730** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **195,7730** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,6526** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **0,6526** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,65** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **0,24** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,89** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **150,00000 m** | |
| **4915711 Limpeza de descida d'agua** | | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** | |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 10,00000 | h | | 19,5773 | | | 195,7730 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **195,7730** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **195,7730** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **1,3052** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo do FIT** | | |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | **Subtotal** | | **1,3052** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,31** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **0,47** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,78** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **5,00000 m³** |
| **4915712 Limpeza de bueiro** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 5,00000 | h | | 19,5773 | | 97,8865 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **97,8865** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | | **97,8865** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | | **19,5773** |
| | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | | **19,5773** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **19,58** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **7,09** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **26,67** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **1,00000 m³** |
| **4915713 Desobstrução de bueiro** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 3,00000 | h | | 19,5773 | | 58,7319 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **58,7319** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | | **58,7319** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | | **58,7319** |
| | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | **Subtotal** | **58,7319** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **58,73** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **21,26** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **79,99** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **155,59000 m²** |
| **4915723** | **Caiação manual com fixador de cal** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9256 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 34,2717 | 29,9656 | 34,2717 |
| E9156 | Soprador de ar costal - 2,6 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 5,8308 | 0,5386 | 5,8308 |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 154,1575 | 55,3685 | 154,1575 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **194,2600** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 19,5773 | 39,1546 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **39,1546** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **233,4146** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **1,5002** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0345 | Cal hidratada - saco | 0,41657 | kg | 1,0951 | 0,4562 |
| M0729 | Fixador de cal para pintura | 0,00069 | l | 5,3669 | 0,0037 |
| M0043 | Óleo diesel | 0,01389 | l | 5,5847 | 0,0776 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,5375** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **2,0377** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **2,04** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **0,74** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **2,78** |

CGCIT DNIT

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **300,00000 m²** | |
| **4915744** | **Capina manual** | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** | |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 10,00000 | h | | 19,5773 | | | 195,7730 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **195,7730** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **195,7730** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **0,6526** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0364** |
| | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | **Subtotal** | | **0,6890** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,69** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **0,25** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **0,94** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,32760 ha** |
| **4915775** | **Roçada mecanizada com roçadeira articulada** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9742 | Trator agrícola sobre pneus com roçadeira articulada e capacidade de 1,12 m - 77 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 201,7632 | 84,6330 | 201,7632 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **201,7632** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,4817 | 42,9634 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,9634** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **244,7266** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **747,0287** |
| | | | | **Custo do FIC** | **41,7066** |
| | | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | 0,00000 | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **788,7353** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **788,74** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **285,52** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1.074,26** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,30000 ha** |
| **4915776** | **Roçada com roçadeira costal** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9089 | Roçadeira costal - 1,40 kW | 6,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,1352 | 0,4910 | 54,8112 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **54,8112** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | | 19,5773 | | 156,6184 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **156,6184** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **211,4296** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **704,7653** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **39,3470** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 4919547 | Tela de proteção para roçada em tubo galvanizado 4,0 X 1,5 m - confecção | 0,01111 | un | | 491,3600 | | 5,4590 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **5,4590** |
| | | | | | | **Subtotal** | **749,5713** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **749,57** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **271,34** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **1.020,91** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,75000 t** |
| **4915794** | **Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 309,0666 | 113,0865 | 309,0666 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **309,0666** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| p9824 | Servente | 6,00000 | h | 19,5773 | 117,4638 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **117,4638** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **426,5304** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **568,7072** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2488 | Cinta para elevação de cargas tipo Grab com 1 ramal, anel de suspensão e gancho - C = 3 m a 5 m, capacidade d | 0,01000 | un | 1.282,0715 | 12,8207 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **12,8207** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **581,5279** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3806 | Sucatas derramadas em rodovia - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m | 1,00000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **581,53** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **210,51** |
| **Preço Unitário Total** | | **792,04** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | **0,03722** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **0,56000 m³** |
| **4915757** | **Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9155 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | 1,00000 | 0,02 | 0,98 | 18,4936 | 11,4362 | 11,5773 |
| E9556 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | 1,00000 | 0,26 | 0,74 | 7,3298 | 0,9315 | 2,5951 |
| E9591 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | 1,00000 | 0,33 | 0,67 | 22,3081 | 2,0026 | 8,7034 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **22,8758** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 6,00000 | h | 19,5773 | 117,4638 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **117,4638** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **140,3396** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **250,6064** |
| | | | | **Custo do FIC** | **9,3276** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1385 | Disco de corte diamantado para concreto e asfalto - D = 350 mm | 0,14833 | un | 487,6120 | 72,3275 |
| M1946 | Emulsão asfáltica - RR-1C | 0,00900 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **72,3275** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4915801 | Mistura betuminosa | 1,00000 | m³ | 1.560,0000 | 1.560,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1.560,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **1.892,2615** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3507 | Revestimento asfáltico - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915433 | 2,40000 | t | 33,8700 | 81,2880 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **81,2880** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3507 | Revestimento asfáltico - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,40000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **1.973,55** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **714,41** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **2.687,96** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,03722** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **1,00000 m³** |
| **4915746** | **Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9155 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | 1,00000 | 0,01 | 0,99 | 18,4936 | 11,4362 | 11,5068 |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 0,28 | 0,72 | 9,6590 | 1,0726 | 3,4768 |
| E9556 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | 1,00000 | 0,09 | 0,91 | 7,3298 | 0,9315 | 1,5073 |
| E9646 | Compressor de ar portátil de 58,52 l/s (124 PCM) - 27 kW | 1,00000 | 0,19 | 0,81 | 44,2759 | 10,4295 | 16,8603 |
| E9527 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha com capacidade de 2.040 gpm | 1,00000 | 0,19 | 0,81 | 29,2653 | 27,0540 | 27,4741 |
| E9591 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | 1,00000 | 0,12 | 0,88 | 22,3081 | 2,0026 | 4,4393 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **65,2646** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 6,00000 | h | 19,5773 | 117,4638 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **117,4638** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **182,7284** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **182,7284** |
| | | | | **Custo do FIC** | **6,8012** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0104 | Asfalto diluído de petróleo - CM-30 | 0,00480 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| M1385 | Disco de corte diamantado para concreto e asfalto - D = 350 mm | 0,02967 | un | 487,6120 | 14,4674 |
| M1391 | Ponteiro para martelete - D = 22 mm e C = 1,00 m | 0,02000 | un | 421,6943 | 8,4339 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **22,9013** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4900001 | Material de base | 0,80000 | m³ | 0,0000 | 0,0000 |
| 4915801 | Mistura betuminosa | 0,20000 | m³ | 1.560,0000 | 312,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **312,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **524,4309** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3509 | Material demolido - remendo profundo - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915476 | 2,13040 | t | 28,0200 | 59,6938 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **59,6938** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3509 | Material demolido - remendo profundo - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,13040 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **584,12** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **211,45** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **795,57** |

CGCIT DNIT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | **0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **1,00000 m³** | |
| **4915621** | **Solo para base de remendo profundo** | | | | **Valores em reais (R$)** | |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | 1,4200 | 1,5624 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1,5624** |
| | | | | **Subtotal** | **1,5624** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | 1,4500 | 2,9914 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,9914** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,06301 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **4,55** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **1,65** |
| **Preço Unitário Total** | | **6,20** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | Amazonas | | | FIC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | | Julho/2024 | | | Produção da equipe | 0,07470 m³ |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | | | | | | *Valores em reais (R$)* |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | **Horário Total** |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 0,09510 | 1,00 | 0,00 | 0,7435 | 0,5055 | 0,0707 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0707** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 1,0951 | h | | 19,5773 | | 21,4391 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,4391** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **21,5098** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **287,9491** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | | **Custo do FIT** | - |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M3505 | Material demolido - concreto simples | 1,00000 | m³ | | 0,0000 | | 0 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | - |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | | **Subtotal** | **287,9491** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M3505 | Material demolido - concreto simples - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915433 | 2,40000 | t | | 33,8700 | 81,288 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **81,2880** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3505 | Material demolido - concreto simples - Transporte com caminhão basculante de | 2,40000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **369,24** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** **133,66** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **502,90** |

*CGCIT*

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** **0,04597**

**1600438** **Demolição manual de concreto armado** — ***Valo***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 0,06096 | 1,00 | 0,00 | 0,7435 | 0,5055 | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | |
| P9824 | Servente | 1,06096 | h | | 19,5773 | | |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | |
| | | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | | **Subtotal** | |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | |
| M3512 | Material demolido - concreto armado - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915433 | 2,50000 | t | | | 33,8700 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3512 | Material demolido - concreto armado - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,50000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | |

m³
*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| 0,0453 |
| **0,0453** |
| **Custo Horário Total** |
| 20,7707 |
| **20,7707** |
| **20,8160** |
| **452,8171** |
| - |
| **Custo Unitário** |
| **Custo Unitário** |
| **452,8171** |
| **Custo Unitário** |
| 84,675 |
| **84,6750** |
| **Custo Unitário** |
| **537,49** |
| **194,57** |
| **732,06** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,30000 m³** |
| **4805749** **Escavação manual de vala em material de 1ª categoria** | | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 19,5773 | 19,5773 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **19,5773** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **19,5773** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **65,2577** |
| | | | | **Custo do FIC** | **3,64334** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | 0,0000 |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 0,0000 |
| | | | **Subtotal** | **68,9010** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **68,90** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** **36,20%** | **24,94** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **93,84** |

*CGCIT*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,66667** |
| **4805755** **Apiloamento manual** | | | | | | ***Valo*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | |
| P9824 Servente | 1,00000 | h | | 19,5773 | | |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | |
| | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | **Subtotal** | |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | |

m³
*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| Custo Horário Total |
| 19,5773 |
| **19,5773** |
| **19,5773** |
| **29,3658** |
| - |
| **Custo Unitário** |
| **Custo Unitário** |
| **29,3658** |
| **Custo Unitário** |
| **Custo Unitário** |
| **29,37** |
| **10,63** |
| **40,00** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** **3,92899 m³**

**1107892** **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9010 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 1,3287 | 0,8926 | 1,3287 |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 49,7803 | 28,4121 | 49,7803 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 4,00000 | 0,90 | 0,10 | 0,7435 | 0,5055 | 2,8788 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,41 | 0,59 | 1,7363 | 1,1804 | 4,2250 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **58,2128** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 23,6794 | 23,6794 |
| P9824 | Servente | 9,00000 | h | 19,5773 | 176,1957 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **199,8751** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **258,0879** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **65,6881** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa | 0,84646 | kg | 8,9594 | 7,5838 |
| M0082 | Areia média lavada | 0,63334 | m³ | 40,7633 | 25,8170 |
| M0191 | Brita 1 | 0,36754 | m³ | 235,4084 | 86,5220 |
| M0192 | Brita 2 | 0,36754 | m³ | 235,4084 | 86,5220 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 282,15207 | kg | 1,0790 | 304,4421 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **510,8869** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **576,5750** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00085 | t | | 32,8800 | 0,0279 |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,95001 | t | | 1,8400 | 1,7480 |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,55131 | t | | 1,8400 | 1,0144 |
| M0192 | Brita 2 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,55131 | t | | 1,8400 | 1,0144 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,28215 | t | | 32,8800 | 9,2771 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **13,0818** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Transporte com caminhão carroceria de 1 | 0,00085 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,95001 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0192 | Brita 2 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,28215 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **589,66** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **213,45** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **803,11** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 m²**

**3103302** **Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 18,7609 | 4,6390 | 1,7583 |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 25,5018 | 25,1325 | 2,3900 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **4,1483** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 0,90000 | h | 20,6492 | 18,5843 |
| P9808 | Carpinteiro | 0,90000 | h | 23,8936 | 21,5042 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **40,0885** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **44,2368** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **44,2368** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira | 0,01852 | l | 13,3455 | 0,2472 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,02365 | kg | 20,5330 | 0,4856 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm | 1,21489 | m | 4,0242 | 4,8890 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | 0,40430 | m² | 40,6893 | 16,4507 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **22,0725** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **66,3093** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | | 32,8800 | 0,0007 |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | | 32,8800 | 0,0007 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00304 | t | | 32,8800 | 0,1000 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01011 | t | | 32,8800 | 0,3324 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,4338** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00003 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00304 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01011 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **66,74** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **24,16** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **90,90** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** **100,00**

**3108022** **Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** — ***Valo***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | |
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | | 20,6492 | | |
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | | 23,8936 | | |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | |
| | | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | 0,08400 | m² | | 40,6893 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | | **Subtotal** | |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00210 | t | | | 32,8800 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00210 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | |

m

*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| |
| **Custo Horário Total** |
| 20,6492 |
| 23,8936 |
| 44,5428 |
| **44,5428** |
| **0,4454** |
| **0,0000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| 3,4179 |
| 3,4179 |
| **Custo Unitário** |
| |
| **3,8633** |
| **Custo Unitário** |
| 0,0690 |
| |
| **0,0690** |
| **Custo Unitário** |
| |
| |
| **3,93** |
| **1,42** |
| **5,35** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **4,22034 m³** |
| **1109669** | **Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 49,7803 | 28,4121 | 49,7803 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 3,00000 | 0,95 | 0,05 | 0,7435 | 0,5055 | 2,1948 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,38 | 0,62 | 1,7363 | 1,1804 | 4,1749 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **56,1500** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 23,6794 | 23,6794 |
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 19,5773 | 156,6184 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **180,2978** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **236,4478** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **56,0258** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada | 1,00435 | m³ | 40,7633 | 40,9406 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 458,01187 | kg | 1,0790 | 494,1948 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **535,1354** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **591,1612** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 1,50653 | t | | 1,8400 | 2,7720 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,45801 | t | | 32,8800 | 15,0594 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **17,8314** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 1,50653 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,45801 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **608,99** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **220,45** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **829,44** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** | **Abril/2024** | **Produção da equipe** | **5,51020**

**4915768** **Corte e remoção de árvores** | ***Valor***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 31,6036 | 25,8898 | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | |
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | | 24,7339 | | |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 19,5773 | | |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | |
| | | | | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | | | | **Custo do FIT** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | |
| | | | | | | | **Custo unitário total de material** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | |
| | | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | | | | | **Subtotal** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | | | **Custo unitário direto total** |
| | | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** **36,20%** |
| | | | | | | | **Preço Unitário Total** |

**m³**

***es em reais (R$)***

| Custo Horário Total |
|---|
| 31,6036 |
| 31,6036 |
| **Custo Horário Total** |
| 24,7339 |
| 19,5773 |
| **44,3112** |
| **75,9148** |
| **13,7771** |
| **0,00000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| 0,0000 |
| **Custo Unitário** |
| 0,0000 |
| **13,77710** |
| **Custo Unitário** |

| Custo Unitário |
|---|
| **13,78** |
| **4,99** |
| **18,77** |

*CGCIT*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Abril/2024** | | | **Produção da equipe** | **3.053,93** |
| **4915598** | **Reconformação da plataforma** | | | | | ***Valor*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 287,2325 | 121,7528 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 19,5773 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | **Custo unitário direto total** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** **36,20%** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** |

m²

*es em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| 287,2325 |
| 287,2325 |
| **Custo Horário Total** |
| 19,5773 |
| **19,5773** |
| **306,8098** |
| **0,1005** |
| **0,0056** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |

| Custo Unitário |
|---|
| **0,10610** |
| **Custo Unitário** |

| Custo Unitário |
|---|
| **0,11** |
| **0,04** |
| **0,15** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** | **Abril/2024** | **Produção da equipe** **1,12500**

4915764 **Poda de árvores com até 5 m de altura** ***Valor***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 326,9350 | 133,8117 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 31,6036 | 25,8898 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | 24,7339 |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 19,5773 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| M3506 | Material demolido - madeira - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m | 1,00000 | tkm | 5914581 | 5914582 | 5914583 |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | |

**m³**

***es em reais (R$)***

| **Custo Horário Total** |
|---|
| 326,9350 |
| 31,6036 |
| 358,5386 |
| **Custo Horário Total** |
| 24,7339 |
| 19,5773 |
| 44,3112 |
| **402,8498** |
| **358,0887** |
| **0,0000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| |
| **Custo Unitário** |
| |
| **358,08870** |
| **Custo Unitário** |
| |
| **Custo Unitário** |
| |
| **358,09** |
| **129,63** |
| **487,72** |

*CGCIT*

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Abril/2024** — **Produção da equipe** **3,45000**

4915766 **Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura** — ***Valor***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 326,9350 | 133,8117 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 31,6036 | 25,8898 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | 24,7339 |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 19,5773 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| M3506 | Material demolido - madeira - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m | 1,00000 | tkm | 5914581 | 5914582 | 5914583 |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | |

**m³**

***es em reais (R$)***

| **Custo Horário Total** |
|---|
| 326,9350 |
| 31,6036 |
| 358,5386 |
| **Custo Horário Total** |
| 24,7339 |
| 19,5773 |
| 44,3112 |
| **402,8498** |
| **116,7681** |
| **0,0000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| |
| **Custo Unitário** |
| |
| **116,76810** |
| **Custo Unitário** |
| |
| **Custo Unitário** |
| |
| |
| **116,77** |
| **42,27** |
| **159,04** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **20,00000 m** | |
| **4915672 Limpeza de ponte** | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 4,00000 | h | | 19,5773 | | 78,3092 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **78,3092** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | | **78,3092** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | | **3,9155** |
| | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | | **3,9155** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **3,92** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **1,42** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **5,34** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **7,00000 m²**

**5212554** **Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 0,84337 | 1,00 | 0,00 | 4,8637 | 0,2455 | 4,1019 |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | 0,84337 | 1,00 | 0,00 | 24,4567 | 15,4176 | 20,6260 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **24,7279** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 20,6492 | 20,6492 |
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 26,1512 | 26,1512 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **46,8004** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **71,5283** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **10,2183** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I | 1,00000 | m² | 153,2861 | 153,2861 |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III | 0,40000 | m² | 278,2348 | 111,2939 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **264,5800** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | 1,00000 | m² | 17,4300 | 17,4300 |
| 5213363 | Recuperação de chapa em aço para placa de sinalização | 1,00000 | m² | 36,2200 | 36,2200 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **53,6500** |
| | | | | **Subtotal** | **328,4483** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5915474 | 0,00044 | t | | 30,1600 | 0,0133 |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5915474 | 0,00019 | t | | 30,1600 | 0,0057 |
| | | | | | | | 0,0000 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0190** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00044 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00019 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **328,47** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **118,90** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **447,37** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **4,00000 un** | |
| **5216111** | **Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação** | | | | | **Valores em reais (R$)** | |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 145,0684 | 54,5933 | 81,7358 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **81,7358** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 23,8936 | 23,8936 |
| P9822 | Pintor | 0,50000 | h | 24,4869 | 12,2435 |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 19,5773 | 19,5773 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **55,7144** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **137,4502** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **34,3626** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e | 0,69700 | kg | 29,6786 | 20,6860 |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm | 3,00000 | m | 13,6550 | 40,9650 |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado | 0,25622 | l | 35,3861 | 9,0666 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **70,7176** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,00375 | m³ | 532,7300 | 1,9977 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,05655 | m³ | 41,3400 | 2,3378 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | 0,05280 | m³ | 15,6800 | 0,8279 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **5,1634** |
| | | | | **Subtotal** | **110,2436** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00070 | t | | 32,8800 | 0,0230 |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01920 | t | | 32,8800 | 0,6313 |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00035 | t | | 32,8800 | 0,0115 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,6658** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00070 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01920 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00035 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **110,91** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **40,15** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **151,06** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **163,23000 m²** |
| **4011353** | **Pintura de ligação** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9644 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 372,0040 | 150,9562 | 372,0040 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **372,0040** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9853 | Pré-marcador | 1,00000 | h | 20,4674 | 20,4674 |
| P9824 | Servente | 4,00000 | h | 19,5773 | 78,3092 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **98,7766** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **470,7806** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **2,8842** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B | 0,10000 | kg | 9,9462 | 0,9946 |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A | 0,35000 | kg | 11,2375 | 3,9331 |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária | 0,50000 | l | 24,7596 | 12,3798 |
| M2044 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para pré-marcação viária | 0,00097 | l | 20,9311 | 0,0203 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **16,3332** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **19,2174** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | | 32,8800 | 0,0033 |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00035 | t | | 32,8800 | 0,0115 |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00080 | t | | 32,8800 | 0,0263 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0411** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00035 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00080 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **19,26** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **6,97** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **26,23** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **36,00000 un**

**5213360** **Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 145,0684 | 54,5933 | 145,0684 |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 4,8637 | 0,2455 | 4,8637 |
| E9675 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 1,1333 | 0,6254 | 1,1333 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **151,0654** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 26,1512 | 26,1512 |
| P9824 | Servente | 5,00000 | h | 19,5773 | 97,8865 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **124,0377** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **275,1031** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **7,6418** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster | 0,10292 | kg | 34,5405 | 3,5549 |
| M1528 | Broca de widia - D = 13 mm e C = 150 mm | 0,00341 | un | 19,9784 | 0,0681 |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I | 1,00000 | un | 23,0886 | 23,0886 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **26,7116** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **34,3534** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | | 32,8800 | 0,0033 |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00016 | t | | 32,8800 | 0,0053 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0086** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00016 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **34,36** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **12,44** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **46,80** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe 115,58000 m³**

**4915611 Recomposição do revestimento primário com material de jazida** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | 1,00000 | 0,64 | 0,36 | 248,0935 | 66,7936 | 182,8255 |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1,00000 | 0,73 | 0,27 | 287,2325 | 121,7528 | 242,5530 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 256,5665 | 122,0652 | 256,5665 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **681,9450** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 19,5773 | 19,5773 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **19,5773** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **701,5223** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,0696** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,3389** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | 1,4200 | 1,5624 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1,5624** |
| | | | | **Subtotal** | **7,9709** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | 1,4500 | 2,9914 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,9914** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basc | 2,06301 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **10,96** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **3,97** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **14,93** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC 0,03722 | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe | 90,84000 m³ |
| 4011481 Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9571 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | 2,00000 | 0,64 | 0,36 | 325,4547 | 78,2873 | 472,9489 |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1,00000 | 0,29 | 0,71 | 287,2325 | 121,7528 | 169,7419 |
| E9020 | Recicladora a frio - 455 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 1.362,9615 | 428,1923 | 1.362,9615 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1,00000 | 0,52 | 0,48 | 256,5665 | 122,0652 | 192,0059 |
| E9530 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW | 1,00000 | 0,42 | 0,58 | 256,4584 | 108,0386 | 170,3749 |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 218,3408 | 94,2119 | 218,3408 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **2.586,3739** |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 6,00000 | h | 19,5773 | 117,4638 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **117,4638** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **2.703,8377** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **29,7648** |
| | | | | **Custo do FIC** | **1,1078** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M2147 | Dente de corte para recicladora | 0,09500 | un | 54,2337 | 5,1522 |
| M2148 | Porta dente de corte para fresadora e recicladora a frio | 0,00105 | un | 495,4814 | 0,5203 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **5,6725** |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **36,5451** |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **36,55** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **13,23** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **49,78** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **6,54000 m** |
| **PN0001** | **Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9502 | Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | 1,00000 | 0,80 | 0,20 | 225,9426 | 99,4982 | 200,6537 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6303 | 0,4381 | 0,4958 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 31,6036 | 25,8898 | 27,6039 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **228,7534** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 23,8936 | 23,8936 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 20,6492 | 82,5968 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **106,4904** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **335,2438** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **51,2605** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **40,5900** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | | m² | 15,9900 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **91,8505** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | | 32,8800 | 2,9888 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **2,9888** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhã | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **94,84** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **34,33** |
| **Preço Unitário Total** | | **129,17** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **4,00000 m** | |
| **PN0002** | **Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 31,6036 | 25,8898 | | 27,6039 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6303 | 0,4381 | | 0,4958 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **28,0997** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9808 | Carpinteiro | 2,00000 | h | | | 23,8936 | | 47,7872 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | | | 20,6492 | | 82,5968 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **130,3840** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **158,4837** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **39,6209** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | | | 451,0000 | | 40,5900 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | **40,5900** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| PN0014 | Ferragens | 0,63120 | kg | | | 12,3700 | | 7,8079 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | | | 15,9900 | | 19,1880 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **26,9959** |
| | | | | | | **Subtotal** | | **107,2068** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | | | 32,8800 | 2,9888 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00063 | t | | | 32,8800 | 0,0207 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **3,0095** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00063 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **110,22** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **39,90** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | | **150,12** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **4,80000 m** |
| **PN0003** | **Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 31,6036 | 25,8898 | 27,6039 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6303 | 0,4381 | 0,4958 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **28,0997** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 23,8936 | 23,8936 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 20,6492 | 82,5968 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **106,4904** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **134,5901** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **28,0396** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **40,5900** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,36820 | kg | 12,3700 | 4,5546 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | 15,9900 | 19,1880 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **23,7426** |
| | | | | **Subtotal** | **92,3722** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0003 | Balancins - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | | 32,8800 | 2,9888 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00037 | t | | 32,8800 | 0,0122 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **3,0010** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0003 | Balancins - Caminhão carroceria 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00037 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **95,37** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **34,52** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **129,89** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | Julho/2024 | | Produção da equipe | | 4,80000 m |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 31,6036 | 25,8898 | 27,6039 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6303 | 0,4381 | 0,4958 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 28,0997 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 23,8936 | 23,8936 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 20,6492 | 82,5968 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 106,4904 |
| | | | | Custo horário total de execução | 134,5901 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 28,0396 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | Custo unitário total de material | 40,5900 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,49710 | kg | 12,3700 | 6,1491 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | 15,9900 | 19,1880 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 25,3371 |
| | | | | Subtotal | 93,9667 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0004 | longarina - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | | 32,8800 | 2,9888 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00050 | t | | 32,8800 | 0,0163 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 3,0051 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| PN0004 | longarina - Caminhão carroceria 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00050 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 96,97 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 36,20% | 35,10 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 132,07 |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | Julho/2024 | | Produção da equipe | | 2,00000 m² |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 31,6036 | 25,8898 | 27,6039 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 27,6039 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 23,8936 | 23,8936 |
| P9801 | Ajudante | 5,00000 | h | 20,6492 | 103,2460 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 127,1396 |
| | | | | Custo horário total de execução | 154,7435 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 77,3718 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | 0,10000 | m² | 37,3000 | 3,7300 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,94830 | kg | 20,5330 | 19,4714 |
| | | | | Custo unitário total de material | 23,2014 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 1,30400 | kg | 12,3700 | 16,1305 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 5,76610 | m² | 15,9900 | 92,1999 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 108,3304 |
| | | | | Subtotal | 208,9036 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0005 | Alas- Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,10100 | t | | 32,8800 | 3,3209 |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00095 | t | | 32,8800 | 0,0312 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00130 | t | | 32,8800 | 0,0427 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 3,3948 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| PN0005 | Alas- Caminhão carroceria 15 t | 0,10100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 0,00095 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00130 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 212,30 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 36,20% | 76,85 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 289,15 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **12,00000 m** | |
| **PN0006** | **Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 31,6036 | 25,8898 | | 27,6039 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6303 | 0,4381 | | 0,4958 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **28,0997** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | | 23,8936 | | | 23,8936 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | | 20,6492 | | | 82,5968 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **106,4904** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **134,5901** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **11,2158** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | | 451,0000 | | | 40,5900 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | **40,5900** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| PN0014 | Ferragens | 0,22430 | kg | | 12,3700 | | | 2,7746 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | | 15,9900 | | | 19,1880 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **21,9626** |
| | | | | | | **Subtotal** | | **73,7684** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| PN0014 | Guarda rodas - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | | | 32,8800 | 2,9888 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00022 | t | | | 32,8800 | 0,0072 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **2,9960** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| PN0014 | Guarda rodas - Caminhão carroceria 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00022 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **76,76** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **27,79** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | | **104,55** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **10,00000 m** | |
| **PN0007** | **Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 31,6036 | 25,8898 | | 28,7467 |
| E9717 | Máquina policorte - 2,20 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 0,1598 | 0,1094 | | 0,1346 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **28,8813** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | | 23,8936 | | | 23,8936 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | | 20,6492 | | | 82,5968 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **106,4904** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **135,3717** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **13,5372** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 0,04000 | m | | 193,6000 | | | 7,7440 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | **7,7440** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| PN0014 | Ferragens | 0,47340 | kg | | 12,3700 | | | 5,8560 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,80000 | m² | | 15,9900 | | | 12,7920 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **18,6480** |
| | | | | | | **Subtotal** | | **39,9292** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| PN0007 | Linha dagua - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,04040 | t | | | 32,8800 | 1,3284 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00047 | t | | | 32,8800 | 0,0155 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **1,3439** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| PN0007 | Linha dagua - Caminhão carroceria 15 t | 0,04040 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00047 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **41,27** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **14,94** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | | **56,21** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | Julho/2024 | | Produção da equipe | | 6,00000 m |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 31,6036 | 25,8898 | 27,6039 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6303 | 0,4381 | 0,4958 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 28,0997 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 23,8936 | 23,8936 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 20,6492 | 82,5968 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 106,4904 |
| | | | | Custo horário total de execução | 134,5901 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 22,4317 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 0,04000 | m | 193,6000 | 7,7440 |
| | | | | Custo unitário total de material | 7,7440 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,67390 | kg | 12,3700 | 8,3361 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,80000 | m² | 15,9900 | 12,7920 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 21,1281 |
| | | | | Subtotal | 51,3038 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0008 | Mao francesa - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,04040 | t | | 32,8800 | 1,3284 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00067 | t | | 32,8800 | 0,0220 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 1,3504 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| PN0008 | Mao francesa - Caminhão carroceria 15 t | 0,04040 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00067 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 52,65 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 36,20% | 19,06 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 71,71 |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | Julho/2024 | | Produção da equipe | | 6,00000 m |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 31,6036 | 25,8898 | 27,6039 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6303 | 0,4381 | 0,4958 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 28,0997 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 23,8936 | 23,8936 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 20,6492 | 82,5968 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 106,4904 |
| | | | | Custo horário total de execução | 134,5901 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 22,4317 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 0,01600 | m | 72,6000 | 1,1616 |
| | | | | Custo unitário total de material | 1,1616 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,57860 | kg | 12,3700 | 7,1573 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,60000 | m² | 15,9900 | 9,5940 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 16,7513 |
| | | | | Subtotal | 40,3446 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0009 | Contraventamento - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01616 | t | | 32,8800 | 0,5313 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00058 | t | | 32,8800 | 0,0191 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 0,5504 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| PN0009 | Contraventamento - Caminhão carroceria 15 t | 0,01616 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00058 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 40,90 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 36,20% | 14,81 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 55,71 |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | |
|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | Julho/2024 | | Produção da equipe | 18,00000 m |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 31,6036 | 25,8898 | 27,6039 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 27,6039 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 23,8936 | 23,8936 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 20,6492 | 82,5968 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 106,4904 |
| | | | | Custo horário total de execução | 134,0943 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 7,4497 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 0,01600 | m | 72,6000 | 1,1616 |
| | | | | Custo unitário total de material | 1,1616 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,04000 | kg | 12,3700 | 0,4948 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,56000 | m² | 15,9900 | 8,9544 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 9,4492 |
| | | | | Subtotal | 18,0605 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0010 | Pranchetas - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01616 | t | | 32,8800 | 0,5313 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00004 | t | | 32,8800 | 0,0013 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 0,5326 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| PN0010 | Pranchetas - Caminhão carroceria 15 t | 0,01616 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00004 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 18,59 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 36,20% | 6,73 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 25,32 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **18,00000 m** |
| **PN0011** | **Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 31,6036 | 25,8898 | 27,6039 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **27,6039** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 23,8936 | 23,8936 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 20,6492 | 82,5968 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **106,4904** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **134,0943** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **7,4497** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | 0,02400 | m | 108,2400 | 2,5978 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **2,5978** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,05500 | kg | 12,3700 | 0,6804 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,76000 | m² | 15,9900 | 12,1524 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **12,8328** |
| | | | | **Subtotal** | **22,8803** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0011 | Deslizantes - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,02424 | t | | 32,8800 | 0,7970 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | | 32,8800 | 0,0020 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,7990** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0011 | Deslizantes - Caminhão carroceria 15 t | 0,02424 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **23,68** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **8,57** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **32,25** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **3,00000 m** | |
| **PN0012** | **Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira** | | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 31,6036 | 25,8898 | | 27,6039 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **27,6039** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | | 23,8936 | | | 23,8936 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | | 20,6492 | | | 82,5968 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **106,4904** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **134,0943** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **44,6981** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | 0,01550 | m | | 122,0000 | | | 1,8910 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,00740 | kg | | 20,5330 | | | 0,1519 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | **2,0429** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| PN0014 | Ferragens | 0,43340 | kg | | 12,3700 | | | 5,3612 |
| PN0016 | Pintura geral com esmalte sintético | 0,68000 | m² | | 23,0700 | | | 15,6876 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **21,0488** |
| | | | | | | **Subtotal** | | **67,7898** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| PN0012 | Guarda corpo - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01566 | t | | | 32,8800 | 0,5149 |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | | | 32,8800 | 0,0003 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00043 | t | | | 32,8800 | 0,0141 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,5293** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| PN0012 | Guarda corpo - Caminhão carroceria 15 t | 0,01566 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | | |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00043 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **68,32** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **24,73** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | | **93,05** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **2,60000 t** |
| **PN0013** | **Demolição de ponte de madeira** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9511 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 444,6211 | 212,7066 | 328,6639 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 31,6036 | 25,8898 | 28,7467 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,6303 | 0,4381 | 0,6303 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **358,0409** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 23,8936 | 23,8936 |
| P9801 | Ajudante | 5,00000 | h | 20,6492 | 103,2460 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **127,1396** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **485,1805** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **186,6079** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3506 | Material demolido - madeira | 1,00000 | m³ | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **186,6079** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M3506 | Material demolido - madeira - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 1,30000 | t | | 32,8800 | 42,7440 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **42,7440** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3506 | Material demolido - madeira - Caminhão carroceria 15 t | 1,30000 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **229,35** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **83,02** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **312,37** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **139,32 m³** |
| **4915737** | **Remoção mecanizada de barreira em solo** | | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | **Horário Total** |
| E9584 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 201,7664 | 97,5564 | 201,7664 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **201,7664** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,0000 | h | | 19,5773 | | 39,1546 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **39,1546** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **240,9210** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **1,7293** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0965** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **-** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **-** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | | **Subtotal** | **1,8258** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M3514 | Solo - Caminhão basculante 6 m³ | 5914641 | 1,50000 | t | | 1,9300 | 2,8950 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,8950** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3514 | Solo - Caminhão basculante 6 m³ | 1,50000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **4,7200** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **1,71** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **6,43** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | | **Produção da equipe** | **96,90 m³** |
| **4915734 Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida** | | | | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | **Horário Total** |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | 1,00000 | 0,53 | 0,47 | 248,0935 | 66,7936 | | 162,8825 |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 k\ | 1,00000 | 0,86 | 0,14 | 218,3408 | 94,2119 | | 200,9628 |
| E9042 | Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 255,8319 | 105,1270 | | 255,8319 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **619,6772** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 3,0000 | h | | 19,5773 | | | 58,7319 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **58,7319** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **678,4091** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | | **7,0012** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | | **0,3909** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | | - |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | - |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | | 1,4200 | | | 1,5624 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | 1,5624 |
| | | | | | | **Subtotal** | | **8,9545** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | | 1,4500 | | 2,9914 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **2,9914** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06250 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **11,9500** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **4,33** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | | **16,28** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | Amazonas | | | FIC | 0,05583 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | | Julho/2024 | | | Produção da equipe | 2,8125 m³ | |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | | | | | | | *Valores em reais (R$)* |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | **Horário Total** |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,6590 | 1,0726 | | 9,6590 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **9,6590** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,0000 | h | | 19,5773 | | | 39,1546 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **39,1546** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **48,8136** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | | **17,3560** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | | **0,9690** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | | - |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | **-** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | | 1,4200 | | | 1,5624 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | 1,5624 |
| | | | | | | **Subtotal** | | **19,8874** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | | 1,4500 | | 2,9914 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **2,9914** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06250 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **22,8800** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **8,28** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | | **31,16** |

CGCIT

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **8,49000** |
| **4915799** | **Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista** | | | | | | **Valores e** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Cu** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9041 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m - 188 kW | 1,00000 | 0,48 | 0,52 | 389,5116 | 126,9159 | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 31,6036 | 25,8898 | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Horário** | **Cu** |
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | | | 19,5773 | |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | |
| | | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Preço Unitário** | |
| | | | | | | 0,0000 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Unitário** | |
| | | | | | | 0,0000 | |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | | **Subtotal** | |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3804 | Espécimes arbóreos de até 20 m tombados na pista - Guindauto 45 t.m | 1,00000 | tkm | 5915012 | 5915013 | 5915014 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | |

DNIT

| t<br>m reais (R$) |
|---|
| sto Horário Total |
| 252,9618 |
| 31,6036 |
| **284,5654** |
| sto Horário Total |
| 58,7319 |
| **58,7319** |
| **343,2973** |
| **40,4355** |
| **0,0000** |
| **0,0000** |
| Custo Unitário |
| 0,0000 |
| **0,0000** |
| Custo Unitário |
| 0,0000 |
| **0,0000** |
| **40,4355** |
| Custo Unitário |
| 0,0000 |
| **0,0000** |
| Custo Unitário |
| **40,44** |
| **14,64** |
| **55,08** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **415,00000 m²** |
| **4413905 Hidrossemeadura** | | | | ***Valores em reais (R$)*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9792 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 343,4843 | 127,9587 | 343,4843 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **343,4843** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 19,5773 | 156,6184 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **156,6184** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **500,1027** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **1,2051** |
| | | | | **Custo do FIC** | **-** |
| | | | | **Custo do FIT** | **-** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura | 0,02800 | kg | 103,8230 | **2,9070** |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,06000 | kg | 3,7309 | **0,2239** |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 0,20000 | kg | 0,2799 | **0,0560** |
| M0217 | Enxofre | 0,00300 | kg | 4,8813 | **0,0146** |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura | 0,50000 | kg | 2,5886 | **1,2943** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,17500 | kg | 0,2273 | **0,0398** |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura | 0,02500 | kg | 30,2644 | **0,7566** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **5,2922** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **6,4973** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00003 | t | 32,8800 | 0,0010 |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | 32,8800 | 0,0020 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00020 | t | 32,8800 | 0,0066 |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00050 | t | 32,8800 | 0,0164 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00018 | t | 32,8800 | 0,0059 |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00003 | t | 32,8800 | 0,0010 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0329** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00003 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00020 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00050 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00018 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00003 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **6,53** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **2,36** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **8,89** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **100,00000 m²** |
| **4413022 Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura** | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | - |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 19,5773 | 19,5773 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **19,5773** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **19,5773** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **0,1958** |
| | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | **Custo do FIT** | - |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,10000 | kg | 3,7309 | **0,3731** |
| M0217 | Enxofre | 0,00500 | kg | 4,8813 | **0,0244** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,15000 | kg | 0,2273 | **0,0341** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,4316** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **0,6274** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | 32,8800 | 0,0033 |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8800 | 0,0003 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00015 | t | 32,8800 | 0,0049 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0085** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00015 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,64** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **0,23** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,87** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **500,00000 m²** |
| **4413993 Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas** | | | ***Valores em reais (R$)*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | - |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 19,5773 | 19,5773 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **19,5773** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **19,5773** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **0,0392** |
| | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | **Custo do FIT** | - |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,06000 | kg | 3,7309 | **0,2239** |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 0,20000 | kg | 0,2799 | **0,0560** |
| M0217 | Enxofre | 0,00300 | kg | 4,8813 | **0,0146** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,17500 | kg | 0,2273 | **0,0398** |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura | 0,00700 | kg | 30,2644 | **0,2119** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,5461** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **0,5853** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | 32,8800 | 0,0020 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00020 | t | 32,8800 | 0,0066 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00018 | t | 32,8800 | 0,0059 |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8800 | 0,0003 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0148** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00020 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00018 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,60** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **0,22** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,82** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **6,00000 un** |
| **4413990 Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m** | | | ***Valores em reais (R$)*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | - |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | 24,7339 | 24,7339 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **24,7339** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **24,7339** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **4,1223** |
| | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | **Custo do FIT** | - |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,12000 | kg | 3,7309 | **0,4477** |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 1,00000 | kg | 0,2799 | **0,2799** |
| M0217 | Enxofre | 0,00600 | kg | 4,8813 | **0,0293** |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m | 0,50000 | un | 8,5740 | **4,2870** |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m | 1,00000 | un | 26,8649 | **26,8649** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,15000 | kg | 0,2273 | **0,0341** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **31,9429** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,06400 | m³ | 41,3400 | 2,6458 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 2,6458 |
| | | | | **Subtotal** | **38,7110** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00012 | t | 32,8800 | 0,0039 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00100 | t | 32,8800 | 0,0329 |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8800 | 0,0003 |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00200 | t | 32,8800 | 0,0658 |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01200 | t | 32,8800 | 0,3946 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00015 | t | 32,8800 | 0,0049 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,5024** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00012 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00200 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01200 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00015 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **39,21** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **14,19** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **53,40** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **2905,00000 m²** |
| **4413920** | **Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura** | | | ***Valores em reais (R$)*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9792 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 343,4843 | 127,9587 | 343,4843 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **343,4843** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | | 19,5773 | | 39,1546 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **39,1546** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **382,6389** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **0,1317** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | | | **Custo do FIT** | - |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,10000 | kg | 3,7309 | **0,3731** |
| M0217 | Enxofre | 0,00500 | kg | 4,8813 | **0,0244** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,15000 | kg | 0,2273 | **0,0341** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,4316** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **0,5633** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | 32,8800 | 0,0033 |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8800 | 0,0003 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00015 | t | 32,8800 | 0,0049 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0085** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00015 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,57** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **0,21** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,78** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | Amazonas | | | FIC | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | | Julho/2024 | | | Produção da equipe | 0,30000 | ha |
| CP0001 | Correção de pH do solo | | | | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9663 | Caminhão basculante com capacidade de 4 m³ - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 174,6157 | 63,6400 | 174,6157 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 174,6157 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 19,5773 | 19,5773 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 19,5773 |
| | | | | Custo horário total de execução | 194,1930 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 647,3100 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 2.000,00000 | kg | 0,2273 | 454,6000 |
| | | | | Custo unitário total de material | 454,6000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 1.101,9100 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 5915474 | 1,80000 | t | 30,1600 | 54,2880 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 54,2880 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 1,80000 | t.Km | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 1.156,20 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 36,20% | 418,53 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 1.574,73 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **0,25000** | **ha** |
| **CP0002** | **Gradeamento e decompactação do solo** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 154,1575 | 55,3685 | 154,1575 |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 5,1328 | 3,5744 | 5,1328 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **159,2903** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 19,5773 | 19,5773 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **19,5773** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **178,8676** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **715,4704** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **715,4704** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **715,47** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **258,99** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **974,46** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 um.dia**

**5212558 Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico**

*Valores em reais (R$)*

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | | Custo horário total de equipamentos | | - |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | Custo horário total de mão de obra | | - |
| | | | | | Custo horário total de execução | | - |
| | | | | | Custo unitário de execução | | - |
| | | | | | Custo do FIC | | - |
| | | | | | Custo do FIT | | - |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abra | 0,00116 | kg | | 29,6786 | | **0,0344** |
| | | | | | Custo unitário total de material | | **0,0344** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00167 | $m^2$ | | 413,5200 | | 0,6906 |
| 5219546 | Confecção de suporte metálico móvel para placa de sinalização | 0,00167 | un | | 331,9800 | | 0,5544 |
| | | | | | Custo total de atividades auxiliares | | 1,2450 |
| | | | | | | Subtotal | **1,2794** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 5914655 | 0,00070 | t | | 32,8800 | 0,0230 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I | 5914655 | 0,01240 | t | | 32,8800 | 0,4077 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção | 5914655 | 0,06738 | t | | 32,8800 | 2,2155 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | **2,6462** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 0,00106 | tkm | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| | | | | | Custo unitário total de transporte | | - |
| | | | | | Custo unitário direto total | | **3,93** |
| | | | | | Lucro e Despesas Indiretas | **36,20%** | **1,42** |
| | | | | | Preço Unitário Total | | **5,35** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000**

**5212557** **Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária** | ***Valo***

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | **Custo do FIC** |
| | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraça | 0,00116 | kg | 29,6786 |
| | | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00131 | m² | 413,5200 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção | 0,00167 | un | 331,9800 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00974 | t | 32,8800 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,06738 | t | 32,8800 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00070 | t | 32,8800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,00974 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,06738 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t | 0,00070 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** |

un.dia

*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| **Custo Horário Total** |
| |
| **0,0000** |
| **0,00000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| **0,0344** |
| **0,0344** |
| **Custo Unitário** |
| 0,5417 |
| 0,5544 |
| 1,0961 |
| **1,1305** |
| **Custo Unitário** |
| 0,3203 |
| 2,2155 |
| 0,0230 |
| **2,5587** |
| **Custo Unitário** |
| |
| **3,69** |
| **1,34** |
| **5,03** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000**

**5212560** **Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos -** | ***Valo***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraça | 0,00116 | kg | 29,6786 |
| | | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00131 | m² | 413,5200 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção | 0,00167 | un | 331,9800 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00974 | t | 32,8800 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,06738 | t | 32,8800 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00070 | t | 32,8800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,00974 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,06738 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t | 0,00070 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** **36,20%** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** |

un.dia

*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| Custo Horário Total |
| |
| **0,0000** |
| **0,00000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| **0,0344** |
| **0,0344** |
| **Custo Unitário** |
| 0,5417 |
| 0,5544 |
| 1,0961 |
| **1,1305** |
| **Custo Unitário** |
| 0,3203 |
| 2,2155 |
| 0,0230 |
| **2,5587** |
| **Custo Unitário** |
| |
| **3,69** |
| **1,34** |
| **5,03** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Julho/2024** **Produção da equipe** **1,00000 un.dia**

**5212556** **Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária** ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm e | 0,01333 | un | | 0,5200 | | **0,0069** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0069** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção | 0,00167 | un | | 227,8700 | | 0,3805 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00167 | m² | | 413,5200 | | 0,6906 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 1,0711 |
| | | | | | | **Subtotal** | **1,0781** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01415 | t | | 32,8800 | 0,4653 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01240 | t | | 32,8800 | 0,4077 |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm e C = 19 mm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00008 | t | | 32,8800 | 0,0026 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,8756** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,01415 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,01240 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm e C = 19 mm - Caminhão carroceria 15 t | 0,00008 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **1,95** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **0,71** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **2,66** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **1,00000 un.dia** |
| **5213835** | **Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm | 0,00667 | un | 100,0035 | 0,6670 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,6670** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **0,6670** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00400 | t | 32,8800 | 0,1315 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,1315** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm - Caminhão carroceria 15 t | 0,00400 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **0,80** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **0,29** |
| **Preço Unitário Total** | | **1,09** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Janeiro/2024** | | **Produção da equipe** | | **20,00000 undia** |
| **5213838** | **Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização 10 vezes** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | 0,23210 | 1,00 | 0,00 | 248,0935 | 66,7936 | 57,5825 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **57,5825** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 19,5773 | 19,5773 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **19,5773** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **77,1598** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **3,8580** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego em polietileno - H = 117 cm e base quadra | 0,00167 | un | 224,8485 | 0,3755 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,3755** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **4,2335** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego em polietileno - H = 117 cm e base | 5914655 | 0,00750 | t | 32,8800 | 0,2466 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,2466** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - | 0,00750 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **4,48** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **1,62** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **6,10** |

*CGCIT*

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **1,00000** |
| **5213383** | **Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação** | | | | | | ***Valo*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | |
| | | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | |
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva | 0,00167 | un | | 355,0000 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | | **Subtotal** | |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | |
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00650 | t | | 32,8800 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - Caminhão carroceria 15 t | 0,02936 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | |

un.dia
*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| Custo Horário Total |
| |
| 0,0000 |
| 0,00000 |
| 0,0000 |
| Custo Unitário |
| 0,5929 |
| 0,5929 |
| Custo Unitário |
| |
| 0,5929 |
| Custo Unitário |
| 0,2137 |
| 0,2137 |
| Custo Unitário |
| |
| 0,81 |
| 0,29 |
| 1,10 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | |
| Custo Unitário de Referência | | Julho/2024 | | Produção da equipe | 1,00000 h |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 19,5773 | 19,5773 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 19,5773 |
| | | | | Custo horário total de execução | 19,5773 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 19,5773 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 19,5773 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |

| | | |
|---|---|---|
| Custo unitário direto total | | 19,58 |
| Lucro e Despesas Indiretas | 36,20% | 7,09 |
| Preço Unitário Total | | 26,67 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **13,74000 m³** |
| **2004504** | **Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9119 | Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 205,5054 | 84,6446 | 205,5054 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **205,5054** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 19,5773 | | 19,5773 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **19,5773** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **225,0827** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **16,3816** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,9146** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **17,2962** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **17,30** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **6,26** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **23,56** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **19,38000 m** |
| **1600405** | **Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9526 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0, | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 146,7091 | 71,4908 | 146,7091 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **146,7091** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 19,5773 | 58,7319 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **58,7319** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **205,4410** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **10,6007** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **10,6007** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **10,60** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | | **3,84** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **14,44** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **4,15000 m** |
| **804031** | **Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 309,0666 | 113,0865 | 309,0666 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **309,0666** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 19,5773 | 58,7319 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **58,7319** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **367,7985** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **88,6261** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2172 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,80 m | 1,00000 | m | 373,6040 | 373,6040 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **373,6040** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,00550 | m³ | 512,1200 | 2,8167 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão | 0,30800 | m³ | 532,7300 | 164,0808 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e | 0,70000 | m² | 66,7400 | 46,7180 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **213,6155** |
| | | | | **Subtotal** | **675,8456** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e | 1,77000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **675,85** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **244,65** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **920,50** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **1,00000 un** |
| **804385** | **Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 2,14000 | m³ | 589,6600 | 1.261,8724 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e | 11,17000 | m² | 66,7400 | 745,4858 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **2.007,3582** |
| | | | | **Subtotal** | **2.007,3582** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **2.007,36** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **726,64** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **2.734,00** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **1,00000 m** |
| **1513940** | **Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento** | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 6,00000 | h | 19,5773 | 117,4638 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **117,4638** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **117,4638** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **117,4638** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 165,04000 | kg | 1,0790 | 178,0782 |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm | 41,26000 | un | 2,8527 | 117,7024 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **295,7806** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,01225 | m³ | 1,4200 | 1,4374 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1,4374** |
| | | | | **Subtotal** | **414,6818** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914354 | 1,89797 | t | 1,9100 | 3,6251 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,16504 | t | 32,8800 | 5,4265 |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00248 | t | 32,8800 | 0,0815 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **9,1331** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 1,89797 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,16504 | | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00248 | | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **423,81** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **153,42** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **577,23** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **1,91538 m** |
| **804055** | **Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 309,0666 | 113,0865 | 309,0666 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **309,0666** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 19,5773 | 58,7319 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **58,7319** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **367,7985** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **192,0238** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | 1,00000 | m | 1.275,4573 | 1.275,4573 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **1.275,4573** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,02117 | $m^3$ | 512,1200 | 10,8416 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,64400 | $m^3$ | 532,7300 | 343,0781 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 1,00000 | $m^2$ | 66,7400 | 66,7400 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **420,6597** |
| | | | | **Subtotal** | **1.888,1408** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m | 1,77000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **1.888,14** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **683,49** |
| **Preço Unitário Total** | | **2.571,63** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **1,00000 un** |
| **804409** | **Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 10,81000 | m³ | 589,6600 | 6.374,2246 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 32,54000 | m² | 66,7400 | 2.171,7196 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **8.545,9442** |
| | | | | **Subtotal** | **8.545,9442** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **8.545,94** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **3.093,55** |
| **Preço Unitário Total** | | **11.639,49** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,95769 m** |
| **804207** | **Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 309,0666 | 113,0865 | 309,0666 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **309,0666** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | | 19,5773 | | 58,7319 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **58,7319** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **367,7985** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **384,0476** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | 2,00000 | m | | 1.275,4573 | | 2.550,9146 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **2.550,9146** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,04234 | m³ | | 512,1200 | | 21,6832 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,33800 | m³ | | 532,7300 | | 712,7927 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 1,00000 | m² | | 66,7400 | | 66,7400 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **801,2159** |
| | | | | | | **Subtotal** | **3.736,1781** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Guindauto 20 t.m | 3,54000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **3.736,18** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **1.352,46** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **5.088,64** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **1,00000 un** | |
| **804433** | **Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | | | | **Valores em reais (R$)** | |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 15,13800 | m³ | 589,6600 | 8.926,2731 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 42,14000 | m² | 66,7400 | 2.812,4236 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **11.738,6967** |
| | | | | **Subtotal** | **11.738,6967** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **11.738,70** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **4.249,30** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **15.988,00** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,63846 m** |
| **804311** | **Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 309,0666 | 113,0865 | 309,0666 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **309,0666** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | | 19,5773 | | 58,7319 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **58,7319** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **367,7985** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **576,0713** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | 3,00000 | m | | 1.275,4573 | | 3.826,3719 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **3.826,3719** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,06351 | m³ | | 512,1200 | | 32,5247 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 2,03300 | m³ | | 532,7300 | | 1.083,0401 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 1,00000 | m² | | 66,7400 | | 66,7400 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1.182,3048** |
| | | | | | | **Subtotal** | **5.584,7480** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Guindauto 20 t.m | 5,31000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **5.584,75** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **2.021,63** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **7.606,38** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **1,00000 un** | |
| **804457** | **Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | | | | **Valores em reais (R$)** | |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 19,51600 | m³ | 589,6600 | 11.507,8046 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 52,07000 | m² | 66,7400 | 3.475,1518 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **14.982,9564** |
| | | | | **Subtotal** | **14.982,9564** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **14.982,96** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **5.423,69** |
| **Preço Unitário Total** | | **20.406,65** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **26,00000 m³** |
| **4805757** | **Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9526 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0, | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 146,7091 | 71,4908 | 146,7091 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **146,7091** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 19,5773 | | 19,5773 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **19,5773** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **166,2864** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,3956** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,3571** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **6,7527** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **6,75** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **2,44** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **9,19** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **3,11250 m³** |
| **4815671** | **Reaterro e compactação com soquete vibratório** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,6590 | 1,0726 | 9,6590 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **9,6590** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | | 19,5773 | | 39,1546 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **39,1546** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **48,8136** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **15,6831** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **15,6831** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **15,68** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **5,68** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **21,36** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **25,00000 m²** |
| **4415673** | **Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 19,5773 | 156,6184 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **156,6184** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **156,6184** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,2647** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,06000 | kg | 3,7309 | 0,2239 |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 0,20000 | kg | 0,2799 | 0,0560 |
| M0217 | Enxofre | 0,00300 | kg | 4,8813 | 0,0146 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,17500 | kg | 0,2273 | 0,0398 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,3343** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio | 0,20000 | m² | 2,7100 | 0,5420 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,5420** |
| | | | | **Subtotal** | **7,1410** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00460 | t | 35,0500 | 0,1612 |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | 35,0500 | 0,0021 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00020 | t | 35,0500 | 0,0070 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00018 | t | 35,0500 | 0,0063 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,1766** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio - Caminhão carroceria 15 t | 0,00460 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t | 0,00020 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t | 0,00018 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **7,32** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **2,65** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **9,97** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **373,50000 tkm** |
| **5914389** | **Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 307,6564 | 86,6637 | 307,6564 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **307,6564** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **307,6564** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,8237** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,8237** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,82** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **0,30** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,12** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | **0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | **311,25000 tkm** | |
| **5914374** | **Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 307,6564 | 86,6637 | 307,6564 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **307,6564** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **307,6564** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,9885** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0552** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,0437** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **1,04** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **0,38** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **1,42** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **224,10000 tkm** |
| **5914344** | **Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 176,7997 | 64,7882 | 176,7997 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **176,7997** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **176,7997** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,7889** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,7889** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,79** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **0,29** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,08** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **372,88000 tkm** |
| **5914479** | **Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 257,3009 | 69,8207 | 257,3009 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **257,3009** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **257,3009** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,6900** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **0,6900** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,69** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **0,25** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,94** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **310,73000 tkm** |
| **5914464** | **Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 257,3009 | 69,8207 | 257,3009 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **257,3009** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **257,3009** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,8281** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0462** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,8743** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,87** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **0,31** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,18** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | | **50,00000 m** |
| **4915710** | **Limpeza de vala de drenagem** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 10,00000 | h | | 19,5773 | | | 195,7730 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **195,7730** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **195,7730** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **3,9155** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo do FIT** | | |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | **Subtotal** | | **3,9155** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **3,92** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **1,42** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **5,34** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,00930** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **99,60000 t** |
| **4011464** | **Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1,00000 | 0,71 | 0,29 | 256,5665 | 122,0652 | 217,5611 |
| E9681 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW | 1,00000 | 0,82 | 0,18 | 288,1836 | 105,1039 | 255,2293 |
| E9545 | Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 619,1972 | 291,1036 | 619,1972 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **1.091,9876** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 19,5773 | 156,6184 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **156,6184** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **1.248,6060** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **12,5362** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,1166** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0783 | Massa asfáltica comercial - capa de rolamento | 1,00000 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **12,6528** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0783 | Massa asfáltica comercial - capa de rolamento - Caminhão basculante 10 m³ | 5914649 | 1,00000 | t | 6,5800 | 6,5800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **6,5800** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0783 | Massa asfáltica comercial - capa de rolamento - Caminhão basculante 10 m³ | 1,00000 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **19,23** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **6,96** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **26,19** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | 1,0000 m³ | |
| **4915801 Mistura betuminosa** | | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** | |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** | |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** | |
| M3502 Mistura betuminosa | 1,00000 | m³ | | 1.560,0000 | | 1.560,0000 | |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **1.560,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** | |
| | | | | 0,0000 | | 0,0000 | |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | **Subtotal** | | **1.560,0000** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **1.560,00** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **564,70** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **2.124,70** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,00930** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **1.125,00000 m²** |
| **4011351** | **Imprimação com asfalto diluído** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 259,7198 | 69,2040 | 259,7198 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 2,00000 | 1,00 | 0,00 | 59,6592 | 40,7516 | 119,3184 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **379,0382** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 19,5773 | 39,1546 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **39,1546** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **418,1928** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,3717** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0035** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0104 | Asfalto diluído de petróleo - CM-30 | 0,00120 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,3752** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,38** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **0,14** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **0,52** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,00930** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **1.500,00000 m²** |
| **4011353** | **Pintura de ligação** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 259,7198 | 69,2040 | 259,7198 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 2,00000 | 1,00 | 0,00 | 59,6592 | 40,7516 | 119,3184 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **379,0382** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 19,5773 | 39,1546 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **39,1546** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **418,1928** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,2788** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0026** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1946 | Emulsão asfáltica - RR-1C | 0,00045 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,2814** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,28** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **0,10** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **0,38** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** 176,29000 tkm

**5914614 Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 309,0666 | 113,0865 | 309,0666 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **309,0666** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **309,0666** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **1,7532** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,7532** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **1,75** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **0,63** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **2,38** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | 0,05583 | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | 146,91000 tkm | |
| **5914599** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 309,0666 | 113,0865 | 309,0666 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **309,0666** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **309,0666** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **2,1038** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,1175** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **2,2213** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **2,22** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **0,80** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **3,02** |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC

Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe 4,26857 km

5919716 Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | Valores em reais (R$)

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9606 | Embarcação rebocadora - 2 x 268 kW | 1,00000 | 1,00 | | 745,4274 | 142,4563 | 745,4274 |
| E9620 | Pontão flutuante de 15 x 30 x 1,8 m com capacidade de 500 t | 1,00000 | 1,00 | | 114,9579 | 70,3943 | 114,9579 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 860,3853 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 860,3853 |
| | | | Custo unitário total de execução | 201,5629 |
| | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 201,5629 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | Custo unitário direto total | 201,56 |
| | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 36,20% | 72,96 |
| | | | | | Preço Unitário Total | 274,52 |

CGCIT DNIT

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC** | 0,05583 | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | | **234,89 tkm** |
| **5915013** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9041 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m - 188 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 389,5116 | 126,9159 | 389,5116 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **389,5116** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **389,5116** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **1,6583** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0926** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,7509** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,75** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** | **0,63** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **2,38** |

**CGCIT**

**SISTEMA DE CU**

**Custo Unitário**

**5914583**

**A - EQUIPAME**

E9690

**B - MÃO DE OB**

**C - MATERIAL**

**D - ATIVIDADE**

**E - TEMPO FIX(**

**F - MOMENTO**

**USTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**de Referência**

**Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário**

**NTOS**

Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW

**BRA**

**S AUXILIARES**

**O**

**DE TRANSPORTE**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amazonas | | | FIC | | |
| Julho/2024 | | | Produção da equipe | 209,96 tkm | |
| | | | | Valores em reais (R$) | |

| Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 326,9350 | 133,8117 | 326,9350 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | **326,9350** |

| Quantidade | Unidade | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | 0,0000 | | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | **0,0000** |
| | | | Custo horário total de execução | **326,9350** |
| | | | Custo unitário total de execução | **1,5571** |
| | | | Custo do FIC | **0,0000** |
| | | | Custo do FIT 0,00% | **0,0000** |

| Quantidade | Unidade | Preço Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | 0,0000 | | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | **0,0000** |

| Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | 0,0000 | | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | **0,0000** |
| | | | Subtotal | **1,5571** |

| Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de tempo fixo | **0,0000** |

| Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | LN | RP | P | |
| | | | | | |
| | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | Custo unitário direto total | | **1,56** |
| | | | Lucro e Despesas Indiretas 36,20% | | **0,56** |
| | | | Preço Unitário Total | | **2,12** |

CGCIT

SISTEMA DE C
Custo Unitário
5914583

A - EQUIPAME

E9592

B - MÃO DE O

C - MATERIAL

D - ATIVIDADE

E - TEMPO FIX

F - MOMENTO

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **USTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | **0,05583** |
| **de Referência** | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **310,73** |
| **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário** | | | | | | **Valores e** |
| **NTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Cus** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 257,3009 | 69,8207 | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | |
| **BRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Cus** |
| | | | | 0,0000 | | |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | |
| | | | | **Custo horário total de execução** | | |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | | |
| | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** |
| | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | |
| | | | | 0,0000 | | |
| | | | | **Custo unitário total de material** | | |
| **S AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | |
| | | | | 0,0000 | | |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | |
| | | | | | **Subtotal** | |
| **O** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | |
| | | | | | | |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | |
| **DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| | | | | | | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,20%** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | |

DNIT

| tkm |
| --- |
| m reais (R$) |
| sto Horário Total |
| 257,3009 |
| 0,0000 |
| **257,3009** |
| sto Horário Total |
| 0,0000 |
| **0,0000** |
| **257,3009** |
| **0,8281** |
| **0,0462** |
| **0,0000** |
| Custo Unitário |
| 0,0000 |
| **0,0000** |
| Custo Unitário |
| 0,0000 |
| **0,0000** |
| **0,8743** |
| Custo Unitário |
| 0,0000 |
| **0,0000** |
| Custo Unitário |
| |
| **0,87** |
| **0,31** |
| **1,18** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/24** | | **Produção da equipe** | | **1,00000 m** |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 4,52%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,00010 | m³ | 608,9900 | 0,0609 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,10250 | m³ | 589,6600 | 60,4402 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,09750 | m³ | 41,3400 | 4,0307 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retira | 0,73560 | m² | 66,7400 | 49,0939 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **113,6257** |
| | | | | **Subtotal** | **113,6257** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **113,63** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | **41,13** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **154,76** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/24** | | **Produção da equipe** | **1,00000 un** | |
| **2003103** | **Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais** | | | | **Valores em reais (R$)** | |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | 0,0000 | | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 4,52%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | 0,0000 | | 0,0000 |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 4805756 | Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | 1,21070 | #N/D | | 4,4000 | | 5,3271 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,17910 | m³ | | 589,6600 | | 105,6081 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,12110 | m³ | | 41,3400 | | 5,0063 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retira | 1,28620 | m² | | 66,7400 | | 85,8410 |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **110,6144** |
| | | | | | | **Subtotal** | **110,6144** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | | 0,0000 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **110,61** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | | **40,04** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **150,65** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/24** | | **Produção da equipe** | **1,00000 m** |
| **2003389** | **Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 01 - areia e brita comerciais** | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 0,25000 | h | 23,6794 | 5,9199 |
| P9824 | Servente | 2,06600 | h | 19,5773 | 40,4467 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **46,3666** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **46,3666** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **46,3666** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 4,52%** | **2,0973** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1943 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 | 0,00019 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| M2117 | Meio tubo de concreto simples - D = 0,40 m | 1,00000 | m | 47,8206 | 47,8206 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **47,8206** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4805755 | Apiloamento manual | 0,17000 | m³ | 29,3700 | 4,9929 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,17500 | m³ | 589,6600 | 103,1905 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,36000 | m³ | 41,3400 | 14,8824 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retira | 0,76000 | m² | 66,7400 | 50,7224 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **173,7882** |
| | | | | **Subtotal** | **270,0727** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M2117 | Meio tubo de concreto - D = 40 cm - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,10838 | t | 32,8800 | 3,5635 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **3,5635** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2117 | Meio tubo de concreto - D = 40 cm - Caminhão carroceria 15 t | 0,10838 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **273,64** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,20%** | | **99,06** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **372,70** |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC

Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe

Valores em reais (R$)

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 0,0000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo unitário total de execução | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIC | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIT 0,00% | #DIV/0! |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | #DIV/0! |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |

| | | |
|---|---|---|
| Custo unitário direto total | | #DIV/0! |
| Lucro e Despesas Indiretas | 36,20% | #DIV/0! |
| Preço Unitário Total | | #DIV/0! |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe | 4,44444 m² |
| 4805756 Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | | Custo horário total de equipamentos | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| P9824 Servente | 1,00000 | h | 19,5773 | 19,5773 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 19,5773 |
| | | | Custo horário total de execução | 19,5773 |
| | | | Custo unitário total de execução | 4,4049 |
| | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 4,4049 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | Custo unitário direto total | 4,40 |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/24 | Produção da equipe | 1,00000 kg |
| 2003842 Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | Custo horário total de equipamentos | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 19,5773 | 39,1546 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 39,1546 |
| | | | | Custo horário total de execução | 39,1546 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 39,1546 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M2158 | Argamassa asfáltica | 1,00000 | kg | 27,2543 | 27,2543 |
| | | | | Custo unitário total de material | 27,2543 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 66,4089 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M2158 | Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00100 | t | 32,8800 | 0,0329 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0329 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M2158 | Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria 15 t | 0,00100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 66,44 |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/24 | Produção da equipe | 0,66667 m³ |
| 4805755 Apiloamento manual | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| P9824 Servente | 1,00000 | h | 19,5773 | 19,5773 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 19,5773 |
| | | | Custo horário total de execução | 19,5773 |
| | | | Custo unitário total de execução | 29,3658 |
| | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | Custo do FIT | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 29,3658 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | Custo unitário direto total | | 29,37 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **230,19000 m³** |
| **4016096** | **Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9515 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 289,1404 | 126,6989 | 289,1404 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **289,1404** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 19,5773 | 19,5773 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **19,5773** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **308,7177** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **1,3411** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0749** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,4160** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,42** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **4,18487 m³** | |
| **1109671** | **Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial** | | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** | |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 49,7803 | 28,4121 | 49,7803 | |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 4,00000 | 0,77 | 0,23 | 0,7435 | 0,5055 | 2,7550 | |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,38 | 0,62 | 1,7363 | 1,1804 | 4,1749 | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **56,7102** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** | |
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | | 23,6794 | | 23,6794 | |
| P9824 | Servente | 9,00000 | h | | 19,5773 | | 176,1957 | |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **199,8751** | |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **256,5853** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **61,3126** | |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** | |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** | |
| M0082 | Areia média lavada | 1,10164 | m³ | | 40,7633 | | 44,9065 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 362,32394 | kg | | 1,0790 | | 390,9475 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **435,8540** | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** | |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** | |
| | | | | | | **Subtotal** | **497,1666** | |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 5914647 | 1,65246 | t | | | 1,8400 | 3,0405 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,36232 | t | | | 32,8800 | 11,9131 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **14,9536** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** | |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 1,65246 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 0,36232 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **512,12** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** 1,00000 kg

**407819** **Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 0,09000 | h | 20,6492 | 1,8584 |
| P9805 | Armador | 0,09000 | h | 24,3862 | 2,1948 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **4,0532** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **4,0532** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **4,0532** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0004 | Aço CA 50 | 1,10000 | kg | 6,8456 | 7,5302 |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) | 0,01500 | kg | 12,9796 | 0,1947 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **7,7249** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **11,7781** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0004 | Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00110 | t | | 32,8800 | 0,0362 |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | | 32,8800 | 0,0007 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0369** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0004 | Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t | 0,00110 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **11,82** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe | 3,92899 m³ |
| 1106057 Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 49,7803 | 28,4121 | 49,7803 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 4,00000 | 0,88 | 0,12 | 0,7435 | 0,5055 | 2,8598 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,41 | 0,59 | 1,7363 | 1,1804 | 4,2250 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 56,8651 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 23,6794 | 23,6794 |
| P9824 | Servente | 9,00000 | h | 19,5773 | 176,1957 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 199,8751 |
| | | | | Custo horário total de execução | 256,7402 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 65,3451 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada | 0,59948 | m³ | 40,7633 | 24,4368 |
| M0192 | Brita 2 | 0,73508 | m³ | 235,4084 | 173,0440 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 280,53418 | kg | 1,0790 | 302,6964 |
| | | | | Custo unitário total de material | 500,1772 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 565,5223 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 5914647 | 0,89922 | t | | 1,8400 | 1,6546 |
| M0192 | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³ | 5914647 | 1,10262 | t | | 1,8400 | 2,0288 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,28053 | t | | 32,8800 | 9,2238 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 12,9072 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 0,89922 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0192 | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³ | 1,10262 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 0,28053 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 578,43 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **100,00000 m²** |
| **4413995** | **Obtenção de grama para replantio** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 1,00000 | 0,20 | 0,80 | 154,1575 | 55,3685 | 75,1263 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **75,1263** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 10,00000 | h | 19,5773 | 195,7730 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **195,7730** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **270,8993** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **2,7090** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **2,7090** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **2,71** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe 0,50000 m³**

**4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 19,5773 | 19,5773 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **19,5773** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **19,5773** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **39,1546** |
| | | | | **Custo do FIC** | **2,1860** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **41,3406** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **41,34** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | | **3,11250 m³** |
| **4815671** | **Reaterro e compactação com soquete vibratório** | | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,6590 | 1,0726 | | 9,6590 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **9,6590** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | | | 19,5773 | | 39,1546 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **39,1546** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **48,8136** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **15,6831** |
| | | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | | | **Subtotal** | **15,6831** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **15,68** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | | **Produção da equipe** | **5,00000 m²** | |
| **PN0015** | **Pintura geral com RL-1C** | | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9822 | Pintor | 2,00000 | h | | 24,4869 | | | 48,9738 |
| P9801 | Ajudante | 1,50000 | h | | 20,6492 | | | 30,9738 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **79,9476** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **79,9476** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **15,9895** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | | **15,9895** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **15,99** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 kg**

**PN0014 Ferragens** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9805 | Armador | 0,08000 | h | | 24,3862 | | 1,9509 |
| P9801 | Ajudante | 0,14000 | h | | 20,6492 | | 2,8909 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **4,8418** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **4,8418** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **4,8418** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0004 | Aço CA 50 | 1,10000 | kg | | 6,8456 | | 7,5302 |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **7,5302** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **12,3720** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **12,37** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **3,00000 m²**

**5213363** **Recuperação de chapa em aço para placa de sinalização** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | 0,40000 | 1,00 | 0,00 | 18,7609 | 4,6390 | 7,5044 |
| E9061 | Lixadeira elétrica manual angular - 2 kW | 0,40000 | 1,00 | 0,00 | 0,2107 | 0,1398 | 0,0843 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **7,5887** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
| P9822 | Pintor | 0,50000 | h | | | 24,4869 | 12,2435 |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | | | 19,5773 | 39,1546 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **51,3981** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **58,9868** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **19,6623** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
| M0879 | Lixa para ferro Nº 150 | 2,00000 | un | | | 3,3690 | 6,7380 |
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura | 0,07500 | l | | | 56,1111 | 4,2083 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **10,9463** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| 2408058 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX | 0,07903 | kg | | | 70,9300 | 5,6056 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **5,6056** |
| | | | | | | **Subtotal** | **36,2142** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | | 32,8800 | 0,0033 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0033** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **36,22** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** 2,78972 kg

**2408058 Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9763 | Grupo gerador - 40 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 45,0337 | 7,2500 | 45,0337 |
| E9547 | Máquina de solda elétrica transformadora 250 A - 9,20 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,2477 | 0,1367 | 0,2477 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **45,2814** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 20,6492 | 20,6492 |
| P9825 | Soldador | 1,00000 | h | 30,2479 | 30,2479 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **50,8971** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **96,1785** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **34,4760** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2130 | Eletrodo revestido E70XX | 1,00000 | kg | 36,4182 | 36,4182 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **36,4182** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **70,8942** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2130 | Eletrodo E70XX - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00100 | t | | 32,8800 | 0,0329 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0329** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2130 | Eletrodo E70XX - Caminhão carroceria 15 t | 0,00100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **70,93** |

*CGCIT*

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** **2,82694**

**5219544** **Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção** — ***Valo***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 20,6492 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado | 13,72965 | kg | 9,3510 |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1, | 1,20000 | m | 7,0835 |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") | 2,00000 | un | 3,8444 |
| M0879 | Lixa para ferro Nº 150 | 0,35541 | un | 3,3690 |
| | | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| 1419543 | Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8" | 10,00000 | un | 0,1600 |
| 2408080 | Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm | 1,16600 | m² | 7,9229 |
| 2408079 | Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm | 1,16600 | m² | 44,7386 |
| 2408057 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX | 0,10651 | kg | 106,4000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01373 | t | 32,8800 |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1/8") - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00023 | t | 32,8800 |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00008 | t | 32,8800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 0,01373 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1/8") - Caminhão carroceria 15 t | 0,00023 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") - Caminhão carroceria 15 t | 0,00008 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** |

un
*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| 0,0000 |
| **Custo Horário Total** |
| 20,6492 |
| 20,6492 |
| **20,6492** |
| **7,3044** |
| **0,0000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| **128,3860** |
| **8,5002** |
| **7,6888** |
| **1,1974** |
| **145,7723** |
| **Custo Unitário** |
| 1,6000 |
| 9,2381 |
| 52,1652 |
| 11,3327 |
| 74,3360 |
| **227,4127** |
| **Custo Unitário** |
| 0,4514 |
| 0,0076 |
| 0,0026 |
| **0,4616** |
| **Custo Unitário** |
| **227,87** |

CGCIT

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** **49,80**

**2408079 Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm** — ***Valore***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| E9643 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com caneca com capacidade de | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,5069 | 0,3470 |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 4,8637 | 0,2455 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 20,6492 |
| P9822 | Pintor | 1,00000 | h | 24,4869 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente | 0,01563 | l | 63,1463 |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura | 0,15625 | l | 273,4714 |
| | | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8800 |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00022 | t | 32,8800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 0,00022 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** |

m²

s em reais (R$)

| Custo Horário Total |
|---|
| 0,5069 |
| 4,8637 |
| 5,3706 |
| **Custo Horário Total** |
| 20,6492 |
| 24,4869 |
| 45,1361 |
| 50,5067 |
| **1,0142** |
| **0,00000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| **0,9870** |
| **42,7299** |
| 43,7169 |
| **Custo Unitário** |
| |
| **44,7311** |
| **Custo Unitário** |
| 0,0003 |
| |
| 0,0072 |
| |
| **0,0076** |
| **Custo Unitário** |
| |
| |
| |
| **44,74** |

*CGCIT*

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** **49,80**

**2408080** **Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm** ***Valo***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| E9643 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com caneca com capacidade de | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,5069 | 0,3470 |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 4,8637 | 0,2455 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 20,6492 |
| P9822 | Pintor | 1,00000 | h | 24,4869 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente | 0,01000 | l | 63,1463 |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente | 0,10000 | l | 62,7262 |
| | | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8800 |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00013 | t | 32,8800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente - Caminhão carroceria 15 t | 0,00013 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** |

m²
*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| 0,5069 |
| 4,8637 |
| 5,3706 |
| **Custo Horário Total** |
| 20,6492 |
| 24,4869 |
| 45,1361 |
| 50,5067 |
| **1,0142** |
| **0,00000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| **0,6315** |
| **6,2726** |
| 6,9041 |
| **Custo Unitário** |
| |
| **7,9183** |
| **Custo Unitário** |
| 0,0003 |
| |
| 0,0043 |
| |
| **0,0046** |
| **Custo Unitário** |
| |
| |
| |
| **7,92** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **4,00000**

**5213414** **Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção** | ***Valo***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | 0,15060 | 1,00 | 0,00 | 0,2061 | 0,1367 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 27,7401 | 5,6544 |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | 0,20080 | 1,00 | 0,00 | 15,2963 | 9,7232 |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 12,6522 | 8,0424 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** |
|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 2,00000 | h | 20,6492 |
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 26,1512 |
| P9823 | Serralheiro | 1,00000 | h | 25,6528 |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 19,5773 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** |
| | | | | **Custo horário total de execução** |
| | | | | **Custo unitário de execução** |
| | | | | **Custo do FIC** |
| | | | | **Custo do FIT** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado | 11,77500 | kg | 11,8410 |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) | 1,00000 | m² | 381,6184 |
| | | | | **Custo unitário total de material** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| 5212552 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 1,00000 | m² | 17,4300 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** |
| | | | | **Subtotal** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 5914333 | 0,01178 | t | 32,8900 |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00044 | t | 32,8800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** |
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 0,01178 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) - Caminhão carroceria 15 t | 0,00044 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** |

m²
*res em reais (R$)*

| Custo Horário Total |
|---|
| 0,0310 |
| 13,3688 |
| 3,0715 |
| 6,0975 |
| **22,5688** |
| **Custo Horário Total** |
| 41,2984 |
| 26,1512 |
| 25,6528 |
| 39,1546 |
| **132,2570** |
| **154,8258** |
| **38,7065** |
| **0,00000** |
| **0,0000** |
| **Custo Unitário** |
| **139,4278** |
| **381,6184** |
| **521,0462** |
| **Custo Unitário** |
| 17,4300 |
| 17,4300 |
| **577,1826** |
| **Custo Unitário** |
| 0,3874 |
| 0,0145 |
| **0,4019** |
| **Custo Unitário** |
| **577,58** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** **1,00000 un**

**5219546 Confecção de suporte metálico móvel para placa de sinalização** — ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | - |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | - |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | - |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | - |
| | | | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | | | **Custo do FIT** | - |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0787 | Suporte em aço carbono galvanizado perfil "C" | 9,77325 | un | | 28,8197 | | 281,6621 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **281,6621** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,02400 | $m^3$ | | 589,6600 | | 14,1518 |
| 1419543 | Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8" | 1,00000 | un | | 0,1600 | | 0,1600 |
| 3106121 | Formas de tábuas de pinho - utilização de 3 vezes - fornecimento, instalação e retirada | 0,40000 | $m^2$ | | 88,0700 | | 35,2280 |
| 2408057 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aco com eletrodo E60XX | 0,00433 | kg | | 106,4000 | | 0,4607 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 50,0006 |
| | | | | | | **Subtotal** | **331,6627** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0787 | Suporte em aço carbono galvanizado perfil "C" - Caminhão carroceria 5 t | 5914655 | 0,00977 | t | | 32,8800 | 0,32124 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,3212** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0787 | Suporte em aço carbono galvanizado perfil "C" - Caminhão carroceria 5 t | 0,00977 | tkm | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **331,9800** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **249,00000 un**

**1419543** **Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8”** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9764 | Grupo gerador - 7,2 kVA | 1,00000 | 0,42 | 0,58 | 10,8612 | 0,4985 | 4,8508 |
| E9717 | Máquina policorte - 2,20 kW | 1,00000 | 0,42 | 0,58 | 0,1598 | 0,1094 | 0,1306 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **4,9814** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9823 | Serralheiro | 1,00000 | h | 25,6528 | 25,6528 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **25,6528** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **30,6342** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,1230** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0076 | Disco de corte abrasivo para policorte - D = 300 mm | 0,00250 | un | 15,5005 | 0,0388 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0388** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,1618** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,16** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe | 1,00000 m² |
| 3103302 Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 18,7609 | 4,6390 | 1,7583 |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 25,5018 | 25,1325 | 2,3900 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | Custo horário total de equipamentos | | 4,1483 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 0,90000 | h | 20,6492 | 18,5843 |
| P9808 | Carpinteiro | 0,90000 | h | 23,8936 | 21,5042 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 40,0885 |
| | | | | Custo horário total de execução | 44,2368 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 44,2368 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira | 0,01852 | l | 13,3455 | 0,2472 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,02365 | kg | 20,5330 | 0,4856 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm | 1,21489 | m | 4,0242 | 4,8890 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | 0,40430 | m² | 40,6893 | 16,4507 |
| | | | | Custo unitário total de material | 22,0725 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 66,3093 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | 32,8800 | 0,0007 |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | 32,8800 | 0,0007 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00304 | t | 32,8800 | 0,1000 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01011 | t | 32,8800 | 0,3324 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,4338 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00304 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01011 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 66,74 |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** | **4,00000 m²**

**5213416** **Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | 0,15060 | 1,00 | 0,00 | 0,2061 | 0,1367 | 0,0310 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 27,7401 | 5,6544 | 13,3688 |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | 0,20080 | 1,00 | 0,00 | 15,2963 | 9,7232 | 3,0715 |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 12,6522 | 8,0424 | 6,0975 |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 24,4567 | 15,4176 | 11,7864 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **34,3552** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 2,00000 | h | 20,6492 | 41,2984 |
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 26,1512 | 26,1512 |
| P9823 | Serralheiro | 1,00000 | h | 25,6528 | 25,6528 |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 19,5773 | 39,1546 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **132,2570** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **166,6122** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **41,6531** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado | 11,77500 | kg | 11,8410 | 139,4278 |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I | 1,40000 | m² | 153,2861 | 214,6005 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **354,0283** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | 1,00000 | m² | 17,4300 | 17,4300 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **17,4300** |
| | | | | **Subtotal** | **413,1114** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 5914333 | 0,01178 | t | 32,8900 | 0,3874 |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I + SI - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00062 | t | 32,8800 | 0,0204 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,4078** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 0,01178 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI - Caminhão carroceria 15 t | 0,00062 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **413,52** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/2024** | | **Produção da equipe** | | **19,15000 m²** |
| **5212552** | **Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9076 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,00 kW e estufa de 80.000 kCal | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 43,4393 | 37,6377 | 43,4393 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 27,7401 | 5,6544 | 27,7401 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **71,1794** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 20,6492 | 20,6492 |
| P9822 | Pintor | 2,00000 | h | 24,4869 | 48,9738 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **69,6230** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **140,8024** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **7,3526** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster | 0,11200 | kg | 89,9712 | 10,0768 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **10,0768** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **17,4294** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00011 | t | 32,8800 | 0,0036 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0036** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t | 0,00011 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **17,43** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** **231,27 t**

**5914641** **Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga livre** **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | 3,00000 | 0,72 | 0,28 | 176,7997 | 64,7882 | 436,3094 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **436,3094** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **436,3094** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **1,8866** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,8866** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **1,89** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **0,00** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **1,89** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** **7,76104 t**

**5915474** **Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 5 t - carga e descarga manuais** **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 145,0684 | 54,5933 | 145,0684 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **145,0684** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 4,00000 | h | | | 19,5773 | 78,3092 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **78,3092** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **223,3776** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **28,7819** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **28,7819** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **28,78** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **0,00** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **28,78** |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC

Custo Unitário de Referência | Julho/2024 | Produção da equipe

Valores em reais (R$)

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de execução | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIC | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIT 0,00% | #DIV/0! |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | #DIV/0! |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | Custo unitário direto total | | #DIV/0! |

**DADOS E ANEXOS**

**Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis**
**Superintendência de Defesa da Concorrência**

**PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R$/KG)**

**Importante:** Quando não houver declaração de venda do produto selecionado, ou quando a declaração de venda do produto ocorrer por menos de 03 (três) distribuidoras, a tab

| Mês | Produto | Estado | Preço |
|---|---|---|---|
| | | | |
| jul/24 | ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | Ceará | 4,58586 |
| jul/24 | ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | Minas Gerais | 4,71620 |
| jul/24 | ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | Rio Grande do Sul | 4,50584 |
| jul/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Mato Grosso | 3,23057 |
| jul/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Minas Gerais | 2,56679 |
| jul/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | São Paulo | 2,33811 |
| jul/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | Goiás | 2,56591 |
| jul/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | Minas Gerais | 2,41463 |
| jul/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | Paraná | 2,46641 |

Nota 1: Preços à vista, sem frete, com todos os impostos inclusos, à exceção do ICMS, do PIS/Pasep e da Cofins.
Nota 2: As informações são baseadas em dados preliminares, portanto sujeitos a reprocessamento por parte dos informantes nos moldes da Resolução ANP nº 729/2018.
Nota 3: Quando não houver declaração de venda do produto selecionado, ou quando a declaração de venda do produto ocorrer por menos de 03 (três) distribuidoras, a tabela indicará cam

**Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis**
**Superintendência de Defesa da Concorrência**

**PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R$/KG)**

| Produto | Mês | Norte | Nordeste | Centro-Oeste | Sudeste | Sul | Brasil |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | jul/24 | 6,12061 | 4,59926 | 5,49745 | 4,66784 | 4,51445 | 4,96274 |
| EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | jul/24 | 3,28507 | 2,84391 | 2,82935 | 2,50776 | 2,63287 | 2,66262 |
| EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | jul/24 | 3,60134 | 2,82059 | 2,77725 | 2,55680 | 2,46881 | 2,81088 |

***: Sem comercialização.

Nota 1: Preços à vista, sem frete, com todos os impostos inclusos, à exceção do ICMS, do PIS/Pasep e da Cofins.

Nota 2: As informações são baseadas em dados preliminares, portanto sujeitos a reprocessamento por parte dos informantes nos moldes da Resolução ANP nº 729/2018.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM | | |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | **Extensão:** | 101,50 km |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | **Referência:** | SICRO Abril/2024 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 | **Mês Base:** | Janeiro/21 |

## CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE

### MATERIAL BETUMINOSO - EMULSÃO ASFÁLTICA CM-30

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Ceará | | 1.009,70 | 4.873,06 | 391,20 | 0,00 | 12,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 4,58586 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Minas Gerais | | 1.009,70 | 3.524,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 4,71620 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | Rio Grande do Sul | | 1.009,70 | 4.004,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 4,50584 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)
Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | jul/24 | 574,257 |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1250** |
| Fator de correção fluvial: | **1,8905** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **(R-1) s/ ICMS** | | | **(R-2) s/ ICMS** | | | **(R-3) s/ ICMS** | |
| Aquisição | 4.585,86 | R$/T | Aquisição | 4.716,20 | R$/T | 4.505,84 | R$/T |
| Transporte | 3.277,80 | R$/T | Transporte | 2.552,54 | R$/T | 2.810,60 | R$/T |
| **(R-1) c/ ICMS** | | | **(R-2) c/ ICMS** | | | **(R-3) c/ ICMS** | |
| Aquisição | 5.436,70 | R$/T | Aquisição | 5.591,23 | R$/T | 5.042,91 | R$/T |
| Transporte | 3.724,78 | R$/T | Transporte | 2.744,67 | R$/T | 3.022,16 | R$/T |
| **(R-1) s/ BDI** | | | **(R-2) s/ BDI** | | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 84,00 | T | Quantidade - MB | 84,00 | T | 84,00 | T |
| Quant. Viagens | 6 | UNID. | Quant. Viagens | 6 | UNID. | 6 | UNID. |
| Pedágio | 0,00 | R$/T | Pedágio | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | Balsa | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| **(R-1) c/ BDI** | | | **(R-2) c/ BDI** | | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 6.252,20 | R$/T | Aquisição | 6.429,91 | R$/T | 5.799,34 | R$/T |
| Transporte + Pedágio + Balsa | 4.283,49 | R$/T | Transporte + Pedágio + Balsa | 3.156,37 | R$/T | 3.475,48 | R$/T |
| **(R-1) TOTAL** | | | **(R-2) TOTAL** | | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 525.185,09 | R$ | Aquisição | 540.112,36 | R$ | 487.144,90 | R$ |
| Total Transporte | 359.813,43 | R$ | Total Transporte | 265.135,12 | R$ | 291.940,22 | R$ |
| Total | 884.998,51 | R$ | Total | 805.247,48 | R$ | 779.085,12 | R$ |

### MATERIAL BETUMINOSO - RL1C

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Mato Grosso | | 1.009,70 | 2.615,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 3,23057 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Minas Gerais | | 1.009,70 | 3.524,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,56679 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | São Paulo | | 1.009,70 | 3.480,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,33811 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)
Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | jul/24 | 574,257 |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1250** |
| Fator de correção fluvial: | **1,8905** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **(R-1) s/ ICMS** | | | **(R-2) s/ ICMS** | | | **(R-3) s/ ICMS** | |
| Aquisição | 3.230,57 | R$/T | Aquisição | 2.566,79 | R$/T | 2.338,11 | R$/T |
| Transporte | 2.063,84 | R$/T | Transporte | 2.552,54 | R$/T | 2.528,89 | R$/T |
| **(R-1) c/ ICMS** | | | **(R-2) c/ ICMS** | | | **(R-3) c/ ICMS** | |
| Aquisição | 3.615,63 | R$/T | Aquisição | 2.872,74 | R$/T | 2.616,80 | R$/T |
| Transporte | 2.219,18 | R$/T | Transporte | 2.744,67 | R$/T | 2.719,23 | R$/T |
| **(R-1) s/ BDI** | | | **(R-2) s/ BDI** | | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 9,30 | T | Quantidade - MB | 9,30 | T | 9,30 | T |
| Quant. Viagens | 2 | UNID. | Quant. Viagens | 2 | UNID. | 2 | UNID. |
| Pedágio | 0,00 | R$/T | Pedágio | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | Balsa | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| **(R-1) c/ BDI** | | | **(R-2) c/ BDI** | | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 4.157,97 | R$/T | Aquisição | 3.303,65 | R$/T | 3.009,32 | R$/T |
| Transporte + Pedágio + Balsa | 2.552,06 | R$/T | Transporte + Pedágio + Balsa | 3.156,37 | R$/T | 3.127,12 | R$/T |
| **(R-1) TOTAL** | | | **(R-2) TOTAL** | | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 38.669,16 | R$ | Aquisição | 30.723,95 | R$ | 27.986,66 | R$ |
| Total Transporte | 23.734,15 | R$ | Total Transporte | 29.354,25 | R$ | 29.082,21 | R$ |
| Total | 62.403,31 | R$ | Total | 60.078,19 | R$ | 57.068,86 | R$ |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM | | |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | **Extensão:** | 101,50 km |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | **Referência:** | SICRO Abril/2024 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 | **Mês Base:** | Janeiro/21 |

## CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE

### MATERIAL BETUMINOSO - RR1C

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Goiás | | 1.009,70 | 2.821,06 | 391,20 | 0,00 | 12,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,5659 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Minas Gerais | | 1.009,70 | 3.524,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,4146 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | Paraná | | 1.009,70 | 3.473,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,4664 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)

Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | jul/24 | #REF! |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1250** |
| Fator de correção fluvial: | **1,8905** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **(R-1) s/ ICMS** | | | **(R-2) s/ ICMS** | | | **(R-3) s/ ICMS** | |
| Aquisição | 2.565,91 | R$/T | 2.414,63 | R$/T | | 2.466,41 | R$/T |
| Transporte | 2.174,59 | R$/T | 2.552,54 | R$/T | | 2.525,12 | R$/T |
| **(R-1) c/ ICMS** | | | **(R-2) c/ ICMS** | | | **(R-3) c/ ICMS** | |
| Aquisição | 3.041,98 | R$/T | 2.862,63 | R$/T | | 2.760,39 | R$/T |
| Transporte | 2.471,13 | R$/T | 2.744,67 | R$/T | | 2.715,19 | R$/T |
| **(R-1) s/ BDI** | | | **(R-2) s/ BDI** | | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 44,10 | T | 44,10 | T | | 44,10 | T |
| Quant. Viagens | 4 | UNID. | 4 | UNID. | | 4 | UNID. |
| Pedágio | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T |
| **(R-1) c/ BDI** | | | **(R-2) c/ BDI** | | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 3.498,28 | R$/T | 3.292,03 | R$/T | | 3.174,45 | R$/T |
| Transporte + Pedágio + Balsa | 2.841,79 | R$/T | 3.156,37 | R$/T | | 3.122,47 | R$/T |
| **(R-1) TOTAL** | | | **(R-2) TOTAL** | | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 154.273,97 | R$ | 145.178,47 | R$ | | 139.993,03 | R$ |
| Total Transporte | 125.323,13 | R$ | 139.195,94 | R$ | | 137.700,72 | R$ |
| Total | 279.597,10 | R$ | 284.374,40 | R$ | | 277.693,74 | R$ |

DNIT

**Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP**
**Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes – CGCIT**

## Índices de Reajustamento de Obras Rodoviárias

Mês de referência: setembro de 2024

| Descrição dos índices | | 06/24 | 07/24 | 08/24 | 09/24 | 10/24 | 11/24 | 12/24 | Variação no mês | Acumulado no ano | Variação nos últimos 12 meses |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Terraplenagem | dez/2000 = 100 | 480,943 | 480,105 | 481,995 | 483,417 | 483,549 | 486,753 | 490,165 | 490,992 | 492,653 | 0,335 | 1,484 | 2,287 |
| Pavimentação | dez/2000 = 100 | 561,031 | 562,997 | 563,569 | 567,003 | 570,769 | 573,647 | 574,357 | 576,916 | 574,574 | 0,343 | 1,316 | 1,994 |
| Pavimentos de Concreto de Cimento Portland | dez/2000 = 100 | 416,963 | 417,714 | 417,740 | 418,113 | 419,189 | 419,900 | 422,395 | 421,817 | 423,104 | 0,305 | 1,198 | 2,281 |
| Drenagem | dez/2000 = 100 | 661,999 | 662,116 | 663,804 | 665,190 | 665,379 | 665,511 | 668,118 | 668,695 | 670,693 | 0,426 | 1,168 | 1,968 |
| Sinalização Horizontal | dez/2000 = 100 | 449,558 | 450,770 | 449,677 | 450,458 | 449,263 | 449,344 | 452,868 | 453,691 | 452,044 | -0,143 | -0,118 | 0,557 |
| Sinalização Vertical | mai/2001 = 100 | 262,551 | 262,720 | 262,780 | 262,944 | 262,934 | 263,186 | 264,707 | 264,869 | 265,737 | 0,328 | 1,240 | 1,109 |
| Serviços com Aço para Obras de Arte Especiais | dez/2002 = 100 | 96,853 | 97,305 | 96,833 | 96,886 | 96,316 | 96,649 | 97,588 | 98,084 | 95,120 | 1,056 | -2,995 | 3,084 |
| Obras de Arte Especiais com Aço | dez/2000 = 100 | 476,948 | 476,416 | 476,724 | 475,797 | 475,476 | 474,753 | 476,098 | 476,995 | 476,703 | 0,308 | 1,761 | 2,582 |
| Superestrutura de Passarelas Metálicas | jul/2021 = 100 | 116,073 | 116,058 | 116,195 | 114,805 | 113,613 | 114,065 | 114,827 | 115,869 | 116,727 | 0,716 | 1,858 | 1,626 |
| Obras Complementares e Meio Ambiente | dez/2018 = 100 | 159,695 | 160,249 | 159,827 | 159,685 | 159,736 | 160,529 | 161,478 | 161,990 | 162,130 | 0,273 | 1,467 | 1,281 |
| Conservação Rodoviária | dez/2000 = 100 | 428,067 | 429,118 | 429,968 | 431,285 | 432,457 | 436,568 | 439,329 | 439,562 | 440,716 | 0,490 | 5,609 | 4,998 |
| Concreto Asfáltico Polímero - CAP | dez/2000 = 100 | 907,836 | 908,289 | 925,601 | 959,063 | 952,118 | 956,976 | 964,171 | 1.053,153 | 1.047,609 | -0,466 | 9,212 | 12,696 |
| Emulsão Asfáltica | dez/2000 = 100 | 827,794 | 827,538 | 839,792 | 862,322 | 861,707 | 868,094 | 891,842 | 941,266 | 939,595 | -0,193 | 8,868 | 11,115 |
| Emulsão Asfáltica Modificada | dez/2018 = 100 | 142,075 | 142,308 | 141,864 | 147,950 | 148,404 | 150,163 | 153,790 | 160,899 | 160,795 | -0,095 | 9,395 | 11,572 |
| Emulsão Asfáltica de Impregnação | dez/2018 = 100 | 161,119 | 160,822 | 161,265 | 165,371 | 162,390 | 163,651 | 167,065 | 151,108 | 152,009 | -0,698 | 5,763 | 6,530 |
| Asfalto Diluído de Petróleo - ADP | dez/2000 = 100 | 892,661 | 893,240 | 887,907 | 899,109 | 911,496 | 918,087 | 936,542 | 1.000,236 | 1.002,692 | 0,246 | 8,552 | 12,958 |
| Asfalto Modificado por Polímero | dez/2018 = 100 | 134,214 | 134,146 | 136,260 | 139,592 | 140,004 | 141,255 | 145,004 | 151,973 | 151,823 | -0,098 | 9,031 | 11,817 |
| Asfalto Borracha | dez/2018 = 100 | 141,914 | 145,793 | 144,834 | 147,783 | 147,639 | 148,529 | 152,638 | 162,525 | 162,840 | 0,197 | 9,525 | 11,082 |
| Mobilização e Desmobilização | dez/2018 = 100 | 171,565 | 171,650 | 169,819 | 168,414 | 169,741 | 170,071 | 172,952 | 172,983 | 173,862 | 0,490 | 0,952 | 2,281 |
| Administração Local | dez/2018 = 100 | 145,693 | 146,215 | 146,541 | 146,904 | 147,134 | 148,589 | 149,688 | 150,317 | 150,459 | 0,294 | 1,558 | 4,494 |
| Consultoria, Supervisão e Projeto | dez/2000 = 100 | 290,267 | 289,772 | 289,857 | 289,583 | 290,572 | 293,836 | 295,865 | 297,481 | 298,840 | 0,457 | 2,981 | 3,205 |
| Índice Nacional de Custo da Construção | ago/1994 = 100 | 1.090,258 | 1.092,605 | 1.095,738 | 1.101,389 | 1.110,887 | 1.116,827 | 1.126,916 | 1.134,775 | 1.141,398 | 0,584 | 4,878 | 5,980 |
| IGP - DI | ago/1994 = 100 | 1.102,571 | 1.098,695 | 1.094,763 | 1.102,663 | 1.112,260 | 1.117,787 | 1.127,301 | 1.128,468 | 1.139,983 | 1,026 | 3,115 | 4,694 |

Fonte: Fundação Brasileira de Economia (FBRE) - Fundação Getulio Vargas

574,257

## SISTEMA NACIONAL DE PESQUISA DE CUSTOS E ÍNDICES DA CONSTRUÇÃO CIVIL - SINAPI

### REGIÃO NORTE

Custo Médio em R$/m²

SÉRIE COM DESONERAÇÃO DA FOLHA DE PAGAMENTO DOS SALÁRIOS

**RONDÔNIA**

| ANO / MÊS | | Valores em R$/m² | Variações % | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Mês | Acumuladas | |
| | | | | Ano | 12 Meses |
| 2024 | JAN | 1.823,92 | 0,03 | 0,03 | 3,95 (1) |
| | FEV | 1.828,23 | 0,24 | 0,27 | 3,82 (1) |
| | MAR | 1.836,08 | 0,43 | 0,70 | 3,60 (1) |
| | ABR | 1.840,43 | 0,24 | 0,94 | 3,94 |
| | MAI | 1.847,05 | 0,36 | 1,31 (1) | 3,54 (1) |
| | JUN | 1.929,03 | 4,44 | 5,80 | 6,44 |
| | JUL | 1.938,90 | 0,51 | 6,34 | 7,20 |
| | AGO | 1.950,39 | 0,59 | 6,97 | 8,06 |
| | SET | 1.961,07 | 0,55 | 7,56 | 8,12 (1) |
| | OUT | 1.970,77 | 0,49 | 8,09 | 8,45 (1) |

**ACRE**

| ANO / MÊS | | Valores em R$/m² | Variações % | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Mês | Acumuladas | |
| | | | | Ano | 12 Meses |
| 2024 | JAN | 1.888,46 | 0,68 | 0,68 | 4,80 (1) |
| | FEV | 1.892,13 | 0,19 | 0,87 (1) | 4,18 |
| | MAR | 1.895,78 | 0,19 | 1,06(1) | 4,47 (1) |
| | ABR | 1.894,79 | -0,05 | 1,01(1) | 4,27 |
| | MAI | 1.935,76 | 2,16 | 3,19 (1) | 5,78 |
| | JUN | 1.941,72 | 0,31 | 3,51 (1) | 4,30 |
| | JUL | 1.942,63 | 0,05 | 3,57 | 4,09 |
| | AGO | 1.950,92 | 0,43 | 4,01 | 4,50 |
| | SET | 1.951,21 | 0,01 | 4,02 (1) | 4,22 |
| | OUT | 1.956,10 | 0,25 | 4,28 (1) | 4,38 |

**AMAZONAS**

| ANO / MÊS | | Valores em R$/m² | Variações % | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Mês | Acumuladas | |
| | | | | Ano | 12 Meses |
| 2024 | JAN | 1.807,25 | 0,79 | 0,79 | 6,50 (1) |
| | FEV | 1.807,60 | 0,02 | 0,81 | 4,99(1) |
| | MAR | 1.806,66 | -0,05 | 0,76 | 4,65(1) |
| | ABR | 1.806,97 | 0,02 | 0,78(1) | 4,54 |
| | MAI | 1.802,84 | -0,23 | 0,55(1) | 3,61(1) |
| | JUN | 1.804,25 | 0,08 | 0,63(1) | 3,06 |
| | JUL | 1.806,96 | 0,15 | 0,78(1) | 3,02 |
| | AGO | 1.816,93 | 0,55 | 1,33 | 3,79 |
| | SET | 1.819,54 | 0,14 | 1,48 | 2,27(1) |
| | OUT | 1.824,10 | 0,25 | 1,73 | 2,42(1) |

1806,96

(*) Valor alterado pelo IBGE.

**Fonte: Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil-SINAPI/IBGE.**
**Elaboração: Banco de Dados CBIC**
**(1)** Variação calculada pelo IBGE, considerando o número-índice com 8 casas decimais.

# Tabela ICMS 2024 – Interestadual

Para ler a tabela, identifique o estado de origem e, em seguida, o estado de destino, cruzando a linha e a coluna para ver o valor da alíquota interestadual.

| ORIGEM \ DESTINO | AC | AL | AM | AP | BA | CE | DF | ES | GO | MA | MT | MS | MG | PA | PB | PR | PE | PI | RN | RS | RJ | RO | RR | SC | SP | SE | TO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AC | 19 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| AL | 12 | 19 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| AM | 12 | 12 | 20 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| AP | 12 | 12 | 12 | 18 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| BA | 12 | 12 | 12 | 12 | 19 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| CE | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 20 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| DF | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 20 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| ES | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 17 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| GO | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 17 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| MA | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 20 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| MT | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 17 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| MS | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 17 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| MG | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 18 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 7 | 12 | 12 | 7 | 7 | 12 | 12 | 7 | 7 |
| PA | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 19 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| PB | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 20 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| PR | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 19 | 7 | 7 | 7 | 12 | 12 | 7 | 7 | 12 | 12 | 7 | 7 |
| PE | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 20,5 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| PI | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 21 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| RN | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 18 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| RS | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 7 | 17 | 12 | 7 | 7 | 12 | 12 | 7 | 7 |
| RJ | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 7 | 12 | 20 | 7 | 7 | 12 | 12 | 7 | 7 |
| RO | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 19,5 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| RR | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 20 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| SC | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 7 | 12 | 12 | 7 | 7 | 17 | 12 | 7 | 7 |
| SP | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 | 7 | 12 | 12 | 7 | 7 | 12 | 18 | 7 | 7 |
| SE | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 19 | 12 |
| TO | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 20 |




# Taxas de juros básicas – Histórico

Histórico das taxas de juros fixadas pelo Copom e evolução da taxa Selic.

| Reunião | | | | Meta Selic % a.a. (2049) | TBAN % a.m. (2049) | Taxa Selic | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| nº | data | viés [1] | Período de vigência | | | % [2] | % a.a. [3] |
| 269ª | 06/11/2024 | n/a | 07/11/2024 - | 11,25 | n/a | | |
| 265ª | 18/09/2024 | n/a | 19/09/2024 - 06/11/2024 | 10,75 | n/a | 1,42 | 10,65 |
| 264ª | 31/07/2024 | n/a | 01/08/2024 - 18/09/2024 | 10,50 | n/a | 1,38 | 10,40 |
| 263ª | 19/06/2024 | n/a | 20/06/2024 - 31/07/2024 | 10,50 | n/a | 1,18 | 10,40 |

10,5

| BR | UF | Tipo de trecho | Desc Coinc | Código |
|---|---|---|---|---|
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0020 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0030 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0040 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0045 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0050 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0055 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0060 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0070 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0075 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0085 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0095 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0100 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0105 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0110 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0115 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0120 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0125 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0130 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0135 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0140 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0145 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0150 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0155 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0160 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0165 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0170 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0175 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0180 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0185 |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0190 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0195 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0200 |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0205 |

| Local de Início |
|---|
| ENTR BR-174(A) (POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL (MANAUS)) |
| INÍCIO TRAVESSIA RIO AMAZONAS |
| FIM TRAVESSIA RIO AMAZONAS (CAREIRO) |
| RIO CAPITARI |
| RIO CURUÇÁ |
| RIO AUTAZ MIRIM |
| ENTR AM-254 |
| RIO ARAÇÁ |
| ENTR AM-354 |
| RIO CASTANHO |
| RIO TUPÃNA |
| FIM DA PAVIMENTAÇÃO |
| IGARAPÉ ATIÍ |
| ENTR AM-360 (INÍCIO DA IMPLANTAÇÃO) |
| INÍCIO TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU |
| FIM TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU |
| IGARAPÉ JACARETINGA |
| ENTR BR-174(B)/AM-364 |
| IGARAPÉ NOVO |
| IGARAPÉ JUTAÍ |
| IGARAPÉ CAETANO |
| IGARAPÉ VELOSO |
| ENTR AM-366 |
| IGARAPÉ PIQUIÁ |
| IGARAPÉ PURUZINHO |
| IGARAPÉ ACARÁ |
| IGARAPÉ NAZARÉ |
| IGARAPÉ SANTO ANTÔNIO |
| IGARAPÉ REALIDADE |
| IGARAPÉ FORTALEZA |
| ENTR BR-230(A) |
| IGARAPÉ DO RETIRO |
| IGARAPÉ BOM FUTURO |

PARA CALCULO TRANSPORTE MAT BETUMINOSO

| Local de Fim | km inicial | km final | Extensão | Superfície Federal |
|---|---|---|---|---|
| INÍCIO TRAVESSIA RIO AMAZONAS | 0 | 1 | 1 | PAV |
| FIM TRAVESSIA RIO AMAZONAS (CAREIRO) | 1 | 13 | 12 | TRV |
| RIO CAPITARI | 13 | 16 | 3 | PAV |
| RIO CURUÇÁ | 16 | 23,3 | 7,3 | PAV |
| RIO AUTAZ MIRIM | 23,3 | 24,6 | 1,3 | PAV |
| ENTR AM-254 | 24,6 | 39,4 | 14,8 | PAV |
| RIO ARAÇÁ | 39,4 | 52,6 | 13,2 | PAV |
| ENTR AM-354 | 52,6 | 103,5 | 50,9 | PAV |
| RIO CASTANHO | 103,5 | 114,2 | 10,7 | PAV |
| RIO TUPÃNA | 114,2 | 178,5 | 64,3 | PAV |
| FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 178,5 | 198,9 | 20,4 | PAV |
| IGARAPÉ ATIÍ | 198,9 | 237,8 | 38,9 | IMP |
| ENTR AM-360 (INÍCIO DA IMPLANTAÇÃO) | 237,8 | 250,7 | 12,9 | IMP |
| INÍCIO TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU | 250,7 | 260,7 | 10 | IMP |
| FIM TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU | 260,7 | 261,1 | 0,4 | TRV |
| IGARAPÉ JACARETINGA | 261,1 | 289,6 | 28,5 | IMP |
| ENTR BR-174(B)/AM-364 | 289,6 | 346,2 | 56,6 | IMP |
| IGARAPÉ NOVO | 346,2 | 367,2 | 21 | IMP |
| IGARAPÉ JUTAÍ | 367,2 | 386,2 | 19 | IMP |
| IGARAPÉ CAETANO | 386,2 | 433,1 | 46,9 | IMP |
| IGARAPÉ VELOSO | 433,1 | 434,9 | 1,8 | IMP |
| ENTR AM-366 | 434,9 | 469,6 | 34,7 | IMP |
| IGARAPÉ PIQUIÁ | 469,6 | 513,8 | 44,2 | IMP |
| IGARAPÉ PURUZINHO | 513,8 | 522,7 | 8,9 | IMP |
| IGARAPÉ ACARÁ | 522,7 | 554,2 | 31,5 | IMP |
| IGARAPÉ NAZARÉ | 554,2 | 571,8 | 17,6 | IMP |
| IGARAPÉ SANTO ANTÔNIO | 571,8 | 575,7 | 3,9 | IMP |
| IGARAPÉ REALIDADE | 575,7 | 590,1 | 14,4 | IMP |
| IGARAPÉ FORTALEZA | 590,1 | 601 | 10,9 | PAV |
| ENTR BR-230(A) | 601 | 656,4 | 55,4 | PAV |
| IGARAPÉ DO RETIRO | 656,4 | 667,5 | 11,1 | PAV |
| IGARAPÉ BOM FUTURO | 667,5 | 674,8 | 7,3 | PAV |
| ENTR BR-230(B) (P/HUMAITÁ) | 674,8 | 679,3 | 4,5 | PAV |

185,9

391,2

66,3

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) Amazonas - Julho/2024 - MÃO DE OBRA | | | | DNIT | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unidade | Salário (R$) | Encargos Totais | Custo (R$) | Periculosidade Insalubridade |
| P9801 | Ajudante | h | 7,6449 | 170,1047% | 20,6492 | 0,0000% |
| P9802 | Ajudante especializado | h | 9,1738 | 163,7575% | 24,1965 | 0,0000% |
| P9803 | Almoxarife | mês | 2.138,4000 | 107,9569% | 4.446,9503 | 0,0000% |
| P9804 | Apontador | mês | 1.932,9948 | 115,9054% | 4.173,4401 | 0,0000% |
| P9805 | Armador | h | 9,7200 | 150,8873% | 24,3862 | 0,0000% |
| P9806 | Auxiliar administrativo | mês | 1.644,2030 | 125,2686% | 3.703,8730 | 0,0000% |
| P9807 | Bombeiro hidráulico | h | 12,9045 | 140,0729% | 30,9802 | 0,0000% |
| P9808 | Carpinteiro | h | 9,3804 | 154,7188% | 23,8936 | 0,0000% |
| P9809 | Encarregado administrativo | mês | 3.841,0612 | 81,1421% | 6.957,7789 | 0,0000% |
| P9810 | Eletricista | h | 10,3797 | 150,9989% | 26,0529 | 0,0000% |
| P9811 | Encarregado especializado | mês | 3.644,7371 | 86,3173% | 6.790,7757 | 0,0000% |
| P9812 | Engenheiro | mês | 13.079,2009 | 61,6545% | 21.143,1168 | 0,0000% |
| P9814 | Operacional | mês | 1.598,9799 | 126,4440% | 3.620,7940 | 0,0000% |
| P9815 | Jardineiro | h | 10,0100 | 147,0924% | 24,7339 | 0,0000% |
| P9819 | Engenheiro supervisor | mês | 13.079,2009 | 61,6545% | 21.143,1168 | 0,0000% |
| P9821 | Pedreiro | h | 9,3158 | 154,1857% | 23,6794 | 0,0000% |
| P9822 | Pintor | h | 9,7200 | 151,9229% | 24,4869 | 0,0000% |
| P9823 | Serralheiro | h | 10,4466 | 145,5620% | 25,6528 | 0,0000% |
| P9824 | Servente | h | 7,0700 | 176,9072% | 19,5773 | 0,0000% |
| P9825 | Soldador | h | 12,8900 | 134,6621% | 30,2479 | 0,0000% |
| P9826 | Chefe setor de finanças | mês | 13.225,5394 | 60,4323% | 21.218,0370 | 0,0000% |
| P9827 | Vigia | mês | 1.579,6213 | 146,6831% | 4.370,5451 | 30,0000% |
| P9830 | Montador | h | 10,2400 | 155,3837% | 26,1512 | 0,0000% |
| P9833 | Auxiliar de laboratório | mês | 1.802,8978 | 120,3782% | 3.973,1937 | 0,0000% |
| P9837 | Oceanógrafo | mês | 5.497,5504 | 72,5983% | 9.488,6785 | 0,0000% |
| P9840 | Encarregado geral | mês | 5.630,3990 | 74,9377% | 9.849,6905 | 0,0000% |
| P9842 | Faxineiro | mês | 1.556,0000 | 129,0597% | 3.564,1689 | 0,0000% |
| P9843 | Operador de equipamento leve | h | 9,7224 | 150,2583% | 24,3311 | 0,0000% |
| P9845 | Operador de equipamento pesado | h | 12,6099 | 134,9416% | 29,6259 | 0,0000% |
| P9846 | Operador de equipamento especial | h | 16,9674 | 120,9132% | 37,4832 | 0,0000% |
| P9847 | Perfurador de tubulão | h | 7,6451 | 169,6565% | 20,6155 | 0,0000% |
| P9848 | Desenhista | mês | 4.379,9042 | 79,6980% | 7.870,6002 | 0,0000% |
| P9849 | Condutor maquinista fluvial | mês | 2.517,7241 | 97,0291% | 4.960,6491 | 0,0000% |
| P9850 | Copeiro | mês | 1.666,3093 | 120,5996% | 3.675,8716 | 0,0000% |
| P9851 | Médico do trabalho | mês | 9.755,7285 | 64,6400% | 16.061,8314 | 0,0000% |
| P9852 | Blaster | h | 11,3432 | 165,8129% | 33,5546 | 30,0000% |
| P9853 | Pré-marcador | h | 7,6449 | 167,7267% | 20,4674 | 0,0000% |
| P9854 | Recepcionista | mês | 1.786,6660 | 114,4532% | 3.831,5624 | 0,0000% |
| P9855 | Marinheiro de máquinas | mês | 2.253,4092 | 101,7440% | 4.546,1178 | 0,0000% |
| P9856 | Marinheiro de convés | h | 10,0900 | 141,9150% | 24,4092 | 0,0000% |
| P9857 | Marinheiro de convés - mensalista | mês | 2.219,8016 | 102,4622% | 4.494,2591 | 0,0000% |
| P9858 | Laboratorista | mês | 3.028,2748 | 94,2816% | 5.883,3807 | 0,0000% |
| P9859 | Trabalhador de via | h | 6,6205 | 184,1052% | 18,8091 | 0,0000% |
| P9861 | Selecionador de material pétreo | h | 7,6449 | 168,5744% | 20,5322 | 0,0000% |
| P9864 | Engenheiro de segurança do trabalho | mês | 12.545,6689 | 62,3887% | 20.372,7486 | 0,0000% |
| P9866 | Motorista de caminhão | h | 11,0835 | 139,7262% | 26,5700 | 0,0000% |
| P9867 | Técnico especializado - mensalista | mês | 4.111,6051 | 82,5124% | 7.504,1891 | 0,0000% |
| P9869 | Encarregado de obras de artes especiais | mês | 3.644,7371 | 86,3173% | 6.790,7757 | 0,0000% |
| P9870 | Motorista de veículo leve | h | 9,7200 | 147,3152% | 24,0390 | 0,0000% |
| P9871 | Motorista de veículo especial | h | 13,3874 | 129,9433% | 30,7834 | 0,0000% |
| P9875 | Encarregado de turma | mês | 2.833,6000 | 95,5540% | 5.541,2181 | 0,0000% |
| P9876 | Técnico de segurança do trabalho | mês | 3.687,0624 | 86,3482% | 6.870,7744 | 0,0000% |
| P9878 | Secretária | mês | 2.880,5765 | 90,4790% | 5.486,8933 | 0,0000% |
| P9880 | Piloto fluvial | mês | 3.456,5300 | 84,0562% | 6.361,9577 | 0,0000% |
| P9882 | Técnico especializado | h | 18,6891 | 116,4806% | 40,4582 | 0,0000% |
| P9883 | Chefe do setor administrativo | mês | 3.841,2372 | 81,1408% | 6.958,0477 | 0,0000% |
| P9884 | Encarregado de terraplenagem | mês | 3.644,7371 | 86,3173% | 6.790,7757 | 0,0000% |
| P9885 | Frentista de túnel | h | 7,6449 | 174,8481% | 21,0118 | 0,0000% |
| P9889 | Técnico da qualidade | mês | 4.603,2058 | 81,3028% | 8.345,7410 | 0,0000% |
| P9892 | Auxiliar de blaster | h | 10,0100 | 173,7145% | 30,4018 | 30,0000% |
| P9893 | Encarregado de pavimentação | mês | 3.644,7371 | 86,3173% | 6.790,7757 | 0,0000% |
| P9896 | Porteiro | mês | 1.764,5600 | 119,6617% | 3.876,0624 | 0,0000% |
| P9897 | Técnico de meio ambiente | mês | 3.626,0084 | 87,3153% | 6.792,0685 | 0,0000% |
| P9900 | Comprador | mês | 3.483,8055 | 85,8280% | 6.473,8860 | 0,0000% |
| P9901 | Encarregado de superestrutura ferroviária | mês | 3.644,7371 | 86,3173% | 6.790,7757 | 0,0000% |
| P9903 | Auxiliar técnico | mês | 1.979,3623 | 112,5496% | 4.207,1266 | 0,0000% |
| P9907 | Comandante de longo curso | mês | 10.939,1272 | 61,7597% | 17.695,0993 | 0,0000% |
| P9908 | Imediato | mês | 9.096,5302 | 63,8460% | 14.904,3008 | 0,0000% |
| P9909 | Oficial de náutica | mês | 2.898,3709 | 90,9306% | 5.533,8769 | 0,0000% |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | DNIT | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - MÃO DE OBRA | | | | | |
| Código | Descrição | Unidade | Salário (R$) | Encargos Totais | Custo (R$) | Periculosidade Insalubridade |
| P9910 | Oficial de máquinas | mês | 2.911,9083 | 89,9940% | 5.532,4510 | 0,0000% |
| P9913 | Draguista | mês | 3.319,6694 | 85,4001% | 6.154,6703 | 0,0000% |
| P9915 | Maquinista | h | 12,8544 | 130,1968% | 29,5904 | 0,0000% |
| P9916 | Encarregado de conservação rodoviária | mês | 3.644,7371 | 86,3173% | 6.790,7757 | 0,0000% |
| P9920 | Mestre fluvial | mês | 4.603,1372 | 75,9368% | 8.098,6122 | 0,0000% |
| P9921 | Mergulhador raso autônomo de emergência | h | 10,2049 | 207,5642% | 33,9541 | 25,1600% |
| P9922 | Mergulhador raso dependente de emergência | h | 10,1794 | 212,7967% | 34,8946 | 30,0000% |
| P9924 | Mergulhador raso dependente | h | 10,1794 | 329,0194% | 46,7254 | 30,0000% |
| P9925 | Mergulhador raso autônomo | h | 10,2049 | 303,1019% | 43,7036 | 25,1600% |
| P9926 | Mergulhador raso auxiliar de superfície | h | 10,2049 | 187,2380% | 31,8799 | 25,1600% |
| P9927 | Frentista de túnel com periculosidade | h | 7,6449 | 200,0035% | 25,2284 | 30,0000% |
| P9930 | Eletricista com periculosidade | h | 10,3797 | 175,7519% | 31,7361 | 30,0000% |
| P9931 | Operador de equipamento de mergulho | h | 18,8397 | 146,4796% | 49,0038 | 13,6300% |
| P9932 | Operador de equipamento pesado com periculo | h | 12,6099 | 160,0398% | 36,5737 | 30,0000% |
| P9933 | Supervisor de mergulho raso | mês | 4.144,7423 | 104,7092% | 9.049,5971 | 13,6300% |
| P9934 | Motorista de veículo especial com periculosidad | h | 13,3874 | 154,8071% | 38,1282 | 30,0000% |
| P9938 | Operador de equipamento leve com periculosid | h | 9,7224 | 175,3562% | 29,6879 | 30,0000% |
| P9939 | Operador de equipamento leve com insalubrida | h | 9,7224 | 192,8906% | 31,0436 | 26,4100% |
| P9942 | Marinheiro de convés com periculosidade | h | 10,0900 | 166,1400% | 29,8805 | 30,0000% |
| P9944 | Operador de equipamento especial com pericul | h | 16,9674 | 146,0111% | 46,8319 | 30,0000% |
| P9946 | Engenheiro auxiliar | mês | 12.002,0000 | 62,4267% | 19.494,4525 | 0,0000% |
| P9947 | Técnico florestal | mês | 3.626,0084 | 87,3153% | 6.792,0685 | 0,0000% |
| P9948 | Motorista de veículo leve - mensalista | mês | 2.138,4000 | 108,4728% | 4.457,9823 | 0,0000% |
| P9949 | Topógrafo | mês | 3.428,0677 | 90,5316% | 6.531,5522 | 0,0000% |
| P9950 | Auxiliar de topografia | mês | 1.764,5600 | 123,0762% | 3.936,3133 | 0,0000% |
| P9951 | Médico de câmara hiperbárica | mês | 9.755,7285 | 82,4692% | 18.366,0564 | 5,7900% |
| P9952 | Pedreiro - mensalista | mês | 2.049,4820 | 114,0842% | 4.387,6171 | 0,0000% |
| P9953 | Eletricista - mensalista | mês | 2.283,4810 | 110,9085% | 4.816,0555 | 0,0000% |
| P9954 | Servente - mensalista | mês | 1.555,4000 | 133,7085% | 3.635,1020 | 0,0000% |
| P9955 | Engenheiro chefe | mês | 16.114,6117 | 60,0337% | 25.788,8093 | 0,0000% |
| P9956 | Motorista de caminhão com periculosidade | h | 11,0835 | 164,5898% | 32,6508 | 30,0000% |
| P9972 | Técnico de batimetria | mês | 3.437,2198 | 86,5095% | 6.410,7414 | 0,0000% |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9001 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,60 m - 2,20 kW | 66.400,5213 | 8,8534 | 2,0485 | 0,0000 | 6,6401 | 0,0000 | 0,0000 | 17,5420 | 10,9019 |
| E9002 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,80 m - 2,20 kW | 90.301,9026 | 12,0403 | 2,7858 | 0,0000 | 9,0302 | 0,0000 | 0,0000 | 23,8563 | 14,8261 |
| E9003 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 1,00 m - 2,20 kW | 107.943,3587 | 14,3924 | 3,3301 | 0,0000 | 10,7943 | 0,0000 | 0,0000 | 28,5168 | 17,7225 |
| E9004 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 1,20 m - 2,20 kW | 114.432,2408 | 15,2576 | 3,5302 | 0,0000 | 11,4432 | 0,0000 | 0,0000 | 30,2310 | 18,7878 |
| E9005 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 1,50 m - 2,20 kW | 135.488,5545 | 18,0651 | 4,1798 | 0,0000 | 13,5489 | 0,0000 | 0,0000 | 35,7938 | 22,2449 |
| E9006 | Equipamento para sondagem manual | 3.736,2587 | 0,6352 | 0,1383 | 0,0000 | 0,3736 | 0,0000 | 0,0000 | 1,1471 | 0,7735 |
| E9007 | Bomba de pistão triplex com capacidade de 7,80 m³/h (130 l/min) - 8,20 kW | 159.328,3790 | 12,7463 | 2,9492 | 0,0000 | 11,1530 | 8,7010 | 0,0000 | 35,5495 | 15,6955 |
| E9008 | Transportador manual de tubos de concreto com capacidade de 1 t | 1.800,2782 | 1,6203 | 0,1111 | 0,0000 | 0,9001 | 0,0000 | 0,0000 | 2,6315 | 1,7314 |
| E9009 | Embarcação rebocadora - 268 kW | 673.275,7417 | 8,7666 | 3,9065 | 0,0000 | 19,4814 | 284,3729 | 120,8821 | 437,4095 | 133,5552 |
| E9010 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg | 5.233,4476 | 0,7850 | 0,1076 | 0,0000 | 0,4361 | 0,0000 | 0,0000 | 1,3287 | 0,8926 |
| E9011 | Carro manual modelo plataforma de 200 x 80 cm com capacidade de 800 kg | 2.007,4380 | 0,3613 | 0,0743 | 0,0000 | 0,2007 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6363 | 0,4356 |
| E9014 | Deflectômetro de impacto (FWD) instalado em picape com reboque e faixa de carga de 7 a 120 kN - 147 kW | 2.132.937,9150 | 170,6350 | 39,4807 | 0,0000 | 106,6469 | 0,0000 | 30,7834 | 347,5460 | 240,8991 |
| E9015 | Elevador de obra com capacidade de 1.000 kg - 9 kW | 65.864,4441 | 5,2692 | 1,2192 | 0,0000 | 4,6105 | 0,0000 | 24,3311 | 35,4300 | 30,8195 |
| E9016 | Usina misturadora móvel de reciclagem a frio com sistema de espuma de asfalto - 129,40 kW | 10.043.955,6920 | 585,8974 | 180,7494 | 0,0000 | 753,2967 | 101,1724 | 37,4832 | 1.658,5991 | 804,1300 |
| E9017 | Escavadeira hidráulica sobre esteira com capacidade de 0,4 m³ - 64 kW | 724.848,3164 | 50,7394 | 13,4169 | 0,0000 | 50,7394 | 46,4647 | 29,6259 | 190,9863 | 93,7822 |
| E9020 | Recicladora a frio - 455 kW | 5.118.738,2519 | 298,5931 | 92,1160 | 0,0000 | 426,5615 | 508,2077 | 37,4832 | 1.362,9615 | 428,1923 |
| E9021 | Grupo gerador - 456 kVA | 366.691,5629 | 18,3346 | 6,4642 | 0,0000 | 13,0961 | 387,2989 | 0,0000 | 425,1938 | 24,7988 |
| E9022 | Pórtico metálico rolante com capacidade de 25 t - 30 kW | 992.916,3697 | 44,6812 | 16,8473 | 0,0000 | 34,7521 | 0,0000 | 24,3311 | 120,6117 | 85,8596 |
| E9023 | Guindaste móvel sobre esteiras com dragline com capacidade de 1,9 a 2,3 m³ - 270 kW | 3.587.393,6996 | 125,5588 | 60,8691 | 0,0000 | 179,3697 | 75,3935 | 37,4832 | 478,6743 | 223,9111 |
| E9024 | Misturador de nata cimento - 1,50 kW | 8.915,2095 | 0,7132 | 0,1650 | 0,0000 | 0,6241 | 0,0000 | 24,3311 | 25,8334 | 25,2093 |
| E9025 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 7.000 kN - 15 kW | 100.609,7897 | 5,7491 | 1,7736 | 0,0000 | 5,7491 | 0,0000 | 37,4832 | 50,7550 | 45,0059 |
| E9026 | Bomba para injeção de nata de cimento com capacidade de 2 MPa - 2,20 kW | 32.024,4913 | 2,5620 | 0,5928 | 0,0000 | 2,2417 | 0,0000 | 0,0000 | 5,3965 | 3,1548 |
| E9028 | Bomba de alta pressão para hidrojateamento com capacidade de 18 MPa - 5,20 kW | 5.235,2596 | 0,4188 | 0,0969 | 0,0000 | 0,4712 | 9,8189 | 24,3311 | 35,1369 | 24,8468 |
| E9029 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 8.000 kN - 20 kW | 127.936,7052 | 7,3107 | 2,2553 | 0,0000 | 7,3107 | 0,0000 | 37,4832 | 54,3599 | 47,0492 |
| E9030 | Bomba de protensão com leitura digital para tensionamento de estais - 3 kW | 13.957,8189 | 0,7976 | 0,2461 | 0,0000 | 0,7976 | 0,0000 | 0,0000 | 1,8413 | 1,0437 |
| E9031 | Elevador de cremalheira com cabine simples, com capacidade de 1.500 kg e altura de até 100 m - 15 kW | 342.322,5907 | 27,3858 | 6,3364 | 0,0000 | 23,9626 | 0,0000 | 24,3311 | 82,0159 | 58,0533 |
| E9032 | Equipamento para regulagem final de estais com até 37 cordoalhas - D = 15,7 mm - 20 kW | 74.624,0925 | 4,2642 | 1,3155 | 0,0000 | 4,2642 | 0,0000 | 37,4832 | 47,3271 | 43,0629 |
| E9033 | Equipamento para regulagem final de estais de 38 a 55 cordoalhas - D = 15,7 mm - 30 kW | 106.583,2668 | 6,0905 | 1,8789 | 0,0000 | 6,0905 | 0,0000 | 37,4832 | 51,5431 | 45,4526 |
| E9034 | Equipamento para regulagem final de estais de 56 a 73 cordoalhas - D = 15,7 mm - 40 kW | 159.807,7370 | 9,1319 | 2,8172 | 0,0000 | 9,1319 | 0,0000 | 37,4832 | 58,5642 | 49,4323 |
| E9035 | Equipamento para regulagem final de estais de 74 a 91 cordoalhas - D = 15,7 mm - 50 kW | 213.033,3723 | 12,1733 | 3,7555 | 0,0000 | 12,1733 | 0,0000 | 37,4832 | 65,5853 | 53,4120 |
| E9036 | Grua fixa para alturas de 60 a 102 m, com alcance de 60 m com capacidade de 1.500 kg na ponta da lança - 37 kW | 3.356.216,4780 | 167,8108 | 59,1653 | 0,0000 | 191,7838 | 0,0000 | 37,4832 | 456,2431 | 264,4593 |
| E9038 | Macaco hidráulico monocordoalha para tensionamento de estais - 3 kW | 17.427,9015 | 0,9959 | 0,3072 | 0,0000 | 0,9959 | 0,0000 | 37,4832 | 39,7822 | 38,7863 |
| E9039 | Máquina de solda por termofusão para tubos PEAD com gerador de 4 kW | 119.054,9791 | 6,8031 | 2,0988 | 0,0000 | 6,8031 | 4,2444 | 37,4832 | 57,4326 | 46,3851 |
| E9040 | Serra mármore - 1,45 kW | 462,8640 | 0,0417 | 0,0086 | 0,0000 | 0,0231 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0734 | 0,0503 |
| E9042 | Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | 1.347.564,3699 | 52,4053 | 23,0958 | 0,0000 | 74,8647 | 75,8402 | 29,6259 | 255,8319 | 105,1270 |
| E9043 | Embarcação de alumínio com comprimento de 6 m e motor de popa - 18,60 kW | 25.155,1148 | 0,3930 | 0,1482 | 0,0000 | 0,4367 | 40,1388 | 34,8619 | 75,9786 | 35,4031 |
| E9044 | Central de concreto com capacidade de 150 m³/h - dosadora e misturadora | 2.119.431,6877 | 121,1104 | 37,3626 | 0,0000 | 105,9716 | 0,0000 | 37,4832 | 301,9278 | 195,9562 |
| E9045 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 496 kN | 64.108,0601 | 5,1286 | 1,1866 | 0,0000 | 5,1286 | 6,2150 | 37,4832 | 55,1420 | 43,7984 |
| E9046 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 929 kN | 76.887,2245 | 6,1510 | 1,4232 | 0,0000 | 6,1510 | 6,2150 | 37,4832 | 57,4234 | 45,0574 |
| E9047 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 1.390 kN | 109.878,8527 | 8,7903 | 2,0339 | 0,0000 | 8,7903 | 6,2150 | 37,4832 | 63,3127 | 48,3074 |
| E9048 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 1.859 kN | 127.559,0578 | 10,2047 | 2,3611 | 0,0000 | 10,2047 | 6,2150 | 37,4832 | 66,4687 | 50,0490 |
| E9049 | Bomba de alta pressão para hidrojateamento com capacidade de 250 MPa - 72 kW | 707.358,6836 | 56,5887 | 13,0932 | 0,0000 | 63,6623 | 60,3148 | 24,3311 | 217,9901 | 94,0130 |
| E9050 | Guindaste móvel sobre pneus com 2 eixos com capacidade de 18 t - 97 kW | 2.999.454,7284 | 149,9727 | 52,8761 | 0,0000 | 192,8221 | 27,0858 | 30,7834 | 453,5401 | 233,6322 |
| E9051 | Máquina levantadora e posicionadora de via - 7,40 kW | 891.703,7185 | 71,3363 | 16,5054 | 0,0000 | 62,4193 | 11,1784 | 24,3311 | 185,7705 | 112,1728 |
| E9052 | Empilhadeira a diesel com capacidade de 10 t - 82 kW | 745.695,2220 | 59,6556 | 13,8028 | 0,0000 | 52,1987 | 68,6918 | 24,3311 | 218,6800 | 97,7895 |
| E9053 | Perfuratriz hidráulica montada em flutuante - 32 kW | 369.725,7052 | 11,5539 | 2,3763 | 0,0000 | 10,2702 | 17,8710 | 29,6879 | 71,7593 | 43,6181 |
| E9054 | Equipamento sobre forma-trilho para execução e acabamento de pavimento de concreto - 13,40 kW | 1.441.453,5737 | 115,3163 | 26,6813 | 0,0000 | 72,0727 | 20,2420 | 24,3311 | 258,6434 | 166,3287 |
| E9055 | Guincho pneumático com capacidade de 2,5 t | 524.503,0959 | 47,2053 | 9,7086 | 0,0000 | 26,2252 | 0,0000 | 0,0000 | 83,1391 | 56,9139 |
| E9056 | Plataforma autoelevatória de 12 x 24 m com capacidade de 150 t | 867.028,9508 | 6,7737 | 4,8759 | 0,0000 | 15,0526 | 0,0000 | 93,3156 | 120,0178 | 104,9652 |
| E9057 | Batelão sem propulsão com capacidade de 66 m³ | 231.856,6723 | 1,8114 | 1,3039 | 0,0000 | 3,0190 | 0,0000 | 24,4092 | 30,5435 | 27,5245 |
| E9058 | Plataforma flutuante de 12 x 24 x 1,8 m com capacidade de 150 t | 693.443,8611 | 5,4175 | 3,8997 | 0,0000 | 9,0292 | 0,0000 | 24,4092 | 42,7556 | 33,7264 |
| E9059 | Plataforma autoelevatória de 12 x 24 m montada na obra com capacidade de 150 t | 867.028,9508 | 6,7737 | 4,8759 | 0,0000 | 15,0526 | 0,0000 | 93,3156 | 120,0178 | 104,9652 |
| E9060 | Perfuratriz pneumática rotopercussiva montada em flutuante com pressão de 0,70 MPa e capacidade de 2.500 gpm | 35.095,1644 | 1,0967 | 0,2256 | 0,0000 | 0,9749 | 0,0000 | 59,3758 | 61,6730 | 60,6981 |
| E9061 | Lixadeira elétrica manual angular - 2 kW | 1.418,5715 | 0,1135 | 0,0263 | 0,0000 | 0,0709 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2107 | 0,1398 |
| E9062 | Soprador de ar quente manual - 1,60 kW | 4.809,0114 | 0,6412 | 0,0989 | 0,0000 | 0,4008 | 0,0000 | 0,0000 | 1,1409 | 0,7401 |
| E9063 | Equipamento de estabilização dinâmica da via - 300 kW | 24.859.645,3908 | 994,3858 | 421,8060 | 0,0000 | 994,3858 | 201,0492 | 37,4832 | 2.649,1100 | 1.453,6750 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 1.111,7945 | 1,1118 | 0,0686 | 0,0000 | 0,5559 | 0,0000 | 0,0000 | 1,7363 | 1,1804 |
| E9065 | Carro controle ferroviário - 186 kW | 29.790.302,2494 | 1.191,6121 | 505,4670 | 0,0000 | 1.042,6606 | 124,6505 | 37,4832 | 2.901,8734 | 1.734,5623 |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | 68.595,9707 | 3,4298 | 1,2092 | 0,0000 | 2,4499 | 11,6720 | 0,0000 | 18,7609 | 4,6390 |
| E9067 | Veículo ferroviário para capina química com capacidade de 12.000 l - 115 kW | 1.718.288,8750 | 68,7316 | 29,1551 | 0,0000 | 42,9572 | 77,0689 | 24,3311 | 242,2439 | 122,2178 |
| E9068 | Perfuratriz hidráulica rotopercussiva para CCPH - 123 kW | 3.714.969,4553 | 247,6646 | 66,8540 | 0,0000 | 247,6646 | 103,0377 | 29,6259 | 694,8468 | 344,1445 |
| E9069 | Vibrador de imersão para concreto - 4,10 kW | 4.043,6121 | 0,6470 | 0,1497 | 0,0000 | 0,4044 | 7,7418 | 0,0000 | 8,9429 | 0,7967 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9070 | Ponte rolante com capacidade de 5 t e vão de até 15 m - 10 kW | 345.026,7629 | 13,8011 | 5,8542 | 0,0000 | 8,6257 | 0,0000 | 24,3311 | 52,6121 | 43,9864 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 476,0515 | 0,4761 | 0,0294 | 0,0000 | 0,2380 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7435 | 0,5055 |
| E9072 | Martelo hidráulico vibratório com unidade hidráulica - 486 kW | 2.991.476,0484 | 199,4317 | 53,8341 | 0,0000 | 174,5028 | 407,1246 | 37,4832 | 872,3764 | 290,7490 |
| E9073 | Bomba de concreto rebocável com capacidade de 30 m³/h - 74 kW | 496.680,3629 | 39,7344 | 9,1936 | 0,0000 | 39,7344 | 78,5209 | 24,3311 | 191,5144 | 73,2591 |
| E9074 | Tanque de estocagem de asfalto com agitadores de 60.000 l | 897.128,4931 | 37,3804 | 12,9733 | 0,0000 | 23,3627 | 0,0000 | 0,0000 | 73,7164 | 50,3537 |
| E9075 | Trado cavadeira de 12" | 161,0656 | 0,0805 | 0,0075 | 0,0000 | 0,0403 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1283 | 0,0880 |
| E9076 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,00 kW e estufa de 80.000 kCal | 162.445,0989 | 10,4429 | 2,8637 | 0,0000 | 5,8016 | 0,0000 | 24,3311 | 43,4393 | 37,6377 |
| E9077 | Perfuratriz de circulação reversa tipo Wirth ou similar com unidade hidráulica (Power Pack) - 273 kW | 4.257.619,9172 | 283,8413 | 76,6194 | 0,0000 | 283,8413 | 152,4623 | 29,6259 | 826,3902 | 390,0866 |
| E9078 | Treliça lançadeira com capacidade de carga de 100 a 120 t e vão máximo de 45 m - 110 kW | 3.574.269,0290 | 95,3138 | 58,8086 | 0,0000 | 59,5712 | 0,0000 | 37,4832 | 251,1768 | 191,6056 |
| E9079 | Bomba submersível com capacidade de 360 m³/h - 23 kW | 179.624,1163 | 14,3699 | 3,3248 | 0,0000 | 12,5737 | 0,0000 | 0,0000 | 30,2684 | 17,6947 |
| E9080 | Carrelone com capacidade máxima de 70 t | 1.759.337,9335 | 79,1702 | 29,8516 | 0,0000 | 43,9834 | 0,0000 | 24,3311 | 177,3363 | 133,3529 |
| E9081 | Fischietti simples com capacidade de 70 t | 116.541,3430 | 5,2444 | 1,9774 | 0,0000 | 2,9135 | 0,0000 | 24,3311 | 34,4664 | 31,5529 |
| E9083 | Vagão fechado FLT com capacidade de 99 t | 822.500,0000 | 13,0229 | 13,1100 | 0,0000 | 6,8542 | 0,0000 | 0,0000 | 32,9871 | 26,1329 |
| E9084 | Vagão tanque convencional TCT com capacidade de 97 t e 103.000 l | 1.230.000,0000 | 19,4750 | 19,6052 | 0,0000 | 10,2500 | 0,0000 | 0,0000 | 49,3302 | 39,0802 |
| E9085 | Vagão gôndola GDE com capacidade de 93,5 t / 29 m³ | 620.000,0000 | 9,8167 | 9,8823 | 0,0000 | 5,1667 | 0,0000 | 0,0000 | 24,8657 | 19,6990 |
| E9086 | Bomba de concreto rebocável com capacidade de 41 m³/h - 74 kW | 546.830,3629 | 43,7464 | 10,1218 | 0,0000 | 43,7464 | 78,5209 | 24,3311 | 200,4666 | 78,1993 |
| E9089 | Roçadeira costal - 1,40 kW | 2.878,9635 | 0,4318 | 0,0592 | 0,0000 | 0,3359 | 8,3083 | 0,0000 | 9,1352 | 0,4910 |
| E9093 | Veículo leve - 53 kW (sem motorista) | 72.255,5841 | 4,3353 | 1,3375 | 0,5419 | 4,3353 | 25,7342 | 0,0000 | 36,2842 | 6,2147 |
| E9094 | Guindaste móvel sobre pneus com 6 eixos com capacidade máxima de 350 t - 450 kW | 17.398.304,7165 | 869,9152 | 306,7073 | 124,2736 | 1.118,4624 | 125,6558 | 30,7834 | 2.575,7977 | 1.331,6795 |
| E9095 | Guindaste móvel sobre pneus com 8 eixos com capacidade máxima de 500 t - 500 kW | 30.055.132,8871 | 1.502,7566 | 529,8291 | 214,6795 | 1.932,1157 | 139,6175 | 30,7834 | 4.349,7818 | 2.278,0486 |
| E9096 | Minicarregadeira de pneus - 45,50 kW | 411.733,7158 | 28,8214 | 7,6212 | 0,0000 | 28,8214 | 63,5260 | 29,6259 | 158,4159 | 66,0685 |
| E9101 | Removedora de faixas de sinalização viária - 9,69 kW | 51.724,0717 | 4,1379 | 0,9574 | 0,0000 | 3,6207 | 18,2971 | 0,0000 | 27,0131 | 5,0953 |
| E9102 | Extrusora para sarjeta de concreto - 10,44 kW | 82.143,7473 | 6,5715 | 1,5205 | 0,0000 | 5,7501 | 8,7456 | 24,3311 | 46,9188 | 32,4231 |
| E9103 | Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW | 64.510,5430 | 5,1608 | 1,1941 | 0,0000 | 4,5157 | 8,7456 | 24,3311 | 43,9473 | 30,6860 |
| E9105 | Embarcação empurradora multipropósito - 2 x 186 kW | 5.205.497,1841 | 67,7799 | 30,2035 | 0,0000 | 150,6220 | 394,7266 | 120,8821 | 764,2141 | 218,8655 |
| E9106 | Balsa de convés com capacidade de 200 t | 1.985.115,3032 | 15,5087 | 11,1637 | 0,0000 | 25,8479 | 0,0000 | 24,4092 | 76,9295 | 51,0816 |
| E9107 | Compactador manual com soquete vibratório - 2,24 kW | 11.515,3051 | 0,7677 | 0,2072 | 0,0000 | 0,7677 | 4,2297 | 0,0000 | 5,9723 | 0,9749 |
| E9108 | Soldadora de trilho por caldeamento na via - 400 kW | 9.438.533,3910 | 151,0165 | 151,4130 | 0,0000 | 188,7707 | 268,0656 | 74,9664 | 834,2322 | 377,3959 |
| E9110 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras para rocha com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | 1.096.746,1759 | 109,6746 | 21,7508 | 0,0000 | 109,6746 | 125,2090 | 29,6259 | 395,9349 | 161,0513 |
| E9111 | Jateador abrasivo úmido com capacidade de 350 kg de abrasivo | 258.459,0360 | 23,2613 | 4,7841 | 0,0000 | 23,2613 | 0,0000 | 24,3311 | 75,6378 | 52,3765 |
| E9112 | Sinalizador direcional móvel com sistema fotovoltaico de energia e montado em chassi sobre pneus | 23.581,3534 | 2,1223 | 0,4365 | 0,0000 | 1,1791 | 0,0000 | 0,0000 | 3,7379 | 2,5588 |
| E9113 | Painel de Mensagem Variável - PMV móvel, com sistema fotovoltaico de energia e montado em chassi sobre pneus | 185.750,3629 | 16,7175 | 3,4382 | 0,0000 | 9,2875 | 0,0000 | 0,0000 | 29,4432 | 20,1557 |
| E9116 | Semáforo móvel com 3 lentes e bateria - D = 200 mm | 7.986,7067 | 0,7188 | 0,1478 | 0,0000 | 0,3993 | 0,0000 | 0,0000 | 1,2659 | 0,8666 |
| E9117 | Carregadeira de pneus para rocha com capacidade de 2,50 m³ - 105 kW | 1.015.553,3259 | 101,5553 | 20,1406 | 0,0000 | 101,5553 | 111,4148 | 29,6259 | 364,2919 | 151,3218 |
| E9118 | Cortadora de pavimento com disco diamantado de 450 a 1.500 mm - 55,40 kW | 485.953,3684 | 38,8763 | 8,9950 | 0,0000 | 38,8763 | 46,4089 | 24,3311 | 157,4876 | 72,2024 |
| E9119 | Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | 621.609,9751 | 43,5127 | 11,5060 | 0,0000 | 43,5127 | 77,3481 | 29,6259 | 205,5054 | 84,6446 |
| E9120 | Equipamento de cravação sobre esteira para geodreno com haste para profundidade de até 20 m - 258 kW | 2.963.726,8397 | 207,4609 | 54,8586 | 0,0000 | 207,4609 | 187,3108 | 24,3311 | 681,4223 | 286,6506 |
| E9122 | Perfuratriz tipo Bottom Feed para coluna de brita - 194 kW | 4.784.891,3327 | 318,9928 | 86,1081 | 0,0000 | 318,9928 | 108,3432 | 29,6259 | 862,0628 | 434,7268 |
| E9125 | Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,54 t - 93 kW | 228.641,2639 | 11,4321 | 4,1146 | 1,6672 | 11,4321 | 25,9689 | 24,0390 | 78,6539 | 41,2529 |
| E9126 | Draga backhoe com capacidade de 7 m³ - 1.000 kW | 86.160.818,3141 | 969,3092 | 697,7411 | 0,0000 | 2.154,0205 | 1.061,0930 | 58,1352 | 4.940,2990 | 1.725,1855 |
| E9127 | Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 520 kg - 75 kW | 1.030.793,3107 | 117,8049 | 20,4428 | 0,0000 | 147,2562 | 54,4508 | 29,6259 | 369,5806 | 167,8736 |
| E9134 | Miniônibus com capacidade para 30 passageiros - 111 kW | 668.235,0778 | 28,6386 | 11,7800 | 4,7731 | 42,9580 | 117,7813 | 26,5700 | 232,5010 | 71,7617 |
| E9141 | Rebarbador hidráulico com bomba manual com capacidade de força de 9.000 kgf | 93.517,4627 | 7,4814 | 1,7310 | 0,0000 | 4,6759 | 0,0000 | 0,0000 | 13,8883 | 9,2124 |
| E9144 | Pórtico metálico rolante com talha com capacidade de 5 t - 10 kW | 334.408,1844 | 13,3763 | 5,6741 | 0,0000 | 8,3602 | 0,0000 | 24,3311 | 51,7417 | 43,3815 |
| E9148 | Macaco de protensão de fios com bomba - 3,72 kW | 101.551,8723 | 5,8030 | 1,7902 | 0,0000 | 5,8030 | 0,0000 | 37,4832 | 50,8794 | 45,0764 |
| E9149 | Máquina de aplicação e extração de grampo elástico tipo Pandrol - 6,70 kW | 266.301,4699 | 21,3041 | 4,9292 | 0,0000 | 21,3041 | 10,1210 | 0,0000 | 57,6584 | 26,2333 |
| E9151 | Britador de mandíbulas móvel sobre esteiras, sem peneira, com capacidade de 140 m³/h - 170 kW | 2.993.495,4522 | 171,0569 | 52,7710 | 0,0000 | 171,0569 | 170,8918 | 37,4832 | 603,2598 | 261,3111 |
| E9152 | Ferramenta de fixação à pólvora de ação direta | 1.072,9542 | 0,0912 | 0,0199 | 0,0000 | 0,0858 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1969 | 0,1111 |
| E9153 | Ferramenta de fixação à pólvora e sistema à pistão | 1.023,4941 | 0,0870 | 0,0189 | 0,0000 | 0,0819 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1878 | 0,1059 |
| E9154 | Equipamento para selagem com material asfáltico rebocável com capacidade de 370 l - 35 kW | 462.067,5610 | 29,7043 | 8,1456 | 0,0000 | 9,9014 | 29,3197 | 24,3311 | 101,4021 | 62,1810 |
| E9155 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | 139.611,5731 | 8,9750 | 2,4612 | 0,0000 | 2,9917 | 4,0657 | 0,0000 | 18,4936 | 11,4362 |
| E9156 | Soprador de ar costal - 2,6 kW | 2.733,8839 | 0,4374 | 0,1012 | 0,0000 | 0,3827 | 4,9095 | 0,0000 | 5,8308 | 0,5386 |
| E9157 | Locomotiva diesel-elétrica CC - bitola métrica - 2.237 kW | 8.595.000,0000 | 137,5200 | 137,8810 | 0,0000 | 171,9000 | 1.499,1569 | 29,5904 | 1.976,0483 | 304,9914 |
| E9158 | Locomotiva diesel-elétrica CC - bitola larga - 2.237 kW | 8.975.000,0000 | 143,6000 | 143,9770 | 0,0000 | 179,5000 | 1.499,1569 | 29,5904 | 1.995,8243 | 317,1674 |
| E9159 | Vagão plataforma PNE com capacidade de 82 t - bitola métrica | 736.000,0000 | 11,6533 | 11,7312 | 0,0000 | 6,1333 | 0,0000 | 0,0000 | 29,5178 | 23,3845 |
| E9160 | Vagão plataforma PNT com capacidade de 98 t - bitola larga | 880.000,0000 | 13,9333 | 14,0265 | 0,0000 | 7,3333 | 0,0000 | 0,0000 | 35,2931 | 27,9598 |
| E9161 | Vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes FLD com capacidade de 64 t - bitola métrica | 730.000,0000 | 11,5583 | 11,6356 | 0,0000 | 6,0833 | 0,0000 | 0,0000 | 29,2772 | 23,1939 |
| E9162 | Vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes FLT com capacidade de 99 t - bitola larga | 823.000,0000 | 13,0308 | 13,1179 | 0,0000 | 6,8583 | 0,0000 | 0,0000 | 33,0070 | 26,1487 |
| E9163 | Vagão hopper aberto com descarga automática HNE com capacidade de 45 m³ - bitola métrica | 880.000,0000 | 13,9333 | 14,0265 | 0,0000 | 7,3333 | 0,0000 | 0,0000 | 35,2931 | 27,9598 |
| E9164 | Vagão hopper aberto com descarga automática HNT com capacidade de 63 m³ - bitola larga | 915.000,0000 | 14,4875 | 14,5843 | 0,0000 | 7,6250 | 0,0000 | 0,0000 | 36,6968 | 29,0718 |
| E9167 | Equipamento para carga e descarga de TLS de até 250 m - 90 kW | 2.836.420,3729 | 45,3827 | 45,5019 | 0,0000 | 56,7284 | 60,3148 | 37,4832 | 245,4110 | 128,3678 |
| E9168 | Carregadeira de pneus com implemento de garfo - 195 kW | 1.748.236,0898 | 122,3765 | 32,3599 | 0,0000 | 122,3765 | 87,1213 | 29,6259 | 393,8601 | 184,3623 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9200 | Carregadeira de pneus para rocha com capacidade de 2,50 m³ - 105 kW com periculosidade | 1.015.553,3259 | 101,5553 | 20,1406 | 0,0000 | 101,5553 | 111,4148 | 36,5737 | 371,2397 | 158,2696 |
| E9203 | Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 1.700 kg - 103 kW com periculosidade | 1.970.632,0913 | 225,2151 | 39,0819 | 0,0000 | 281,5189 | 74,7791 | 36,5737 | 657,1687 | 300,8707 |
| E9204 | Perfuratriz sobre esteiras - 145 kW com periculosidade | 1.746.095,7459 | 116,4064 | 31,4224 | 0,0000 | 116,4064 | 121,4672 | 36,5737 | 422,2761 | 184,4025 |
| E9205 | Equipamento de corte a plasma CNC - 12.000 x 5.500 mm - 19,5 kW | 1.110.612,4532 | 88,8490 | 20,5574 | 0,0000 | 66,6367 | 0,0000 | 0,0000 | 176,0431 | 109,4064 |
| E9206 | Equipamento de solda MIG automática com acessórios - 14,6 kVA | 83.516,6112 | 6,6813 | 1,5459 | 0,0000 | 6,6813 | 0,0000 | 0,0000 | 14,9085 | 8,2272 |
| E9207 | Máquina de solda elétrica retificadora 425 A - 18,70 kW | 6.383,7630 | 0,5107 | 0,1182 | 0,0000 | 0,5107 | 0,0000 | 0,0000 | 1,1396 | 0,6289 |
| E9209 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha, com insalubridade, com capacidade de 2.040 gpm | 27.641,6063 | 2,2113 | 0,5116 | 0,0000 | 2,2113 | 0,0000 | 31,0436 | 35,9778 | 33,7665 |
| E9213 | Jumbo eletro-hidráulico com 3 braços - 155 kW/237 kW com periculosidade | 12.165.515,4909 | 811,0344 | 218,9286 | 0,0000 | 1.013,7930 | 181,7820 | 46,8319 | 2.272,3699 | 1.076,7949 |
| E9231 | Maçarico lança-chamas a gás liquefeito de petróleo (GLP) | 85,7415 | 0,0069 | 0,0016 | 0,0000 | 0,0069 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0154 | 0,0085 |
| E9242 | Estação transmissora de superfície para televisionamento | 12.131,6630 | 0,7799 | 0,2139 | 0,0000 | 0,4333 | 0,0000 | 0,0000 | 1,4271 | 0,9938 |
| E9243 | Câmara hiperbárica com filtro, serpentina e reservatório de ar para mergulho raso - D = 1,80 m e H = 2,22 m | 452.075,1535 | 7,9113 | 7,3219 | 0,0000 | 11,3019 | 0,0000 | 49,0038 | 75,5389 | 64,2370 |
| E9244 | Estação transmissora de superfície para comunicação sem fio | 38.780,5134 | 2,4930 | 0,6836 | 0,0000 | 1,3850 | 0,0000 | 0,0000 | 4,5616 | 3,1766 |
| E9245 | Estação transmissora de superfície para comunicação com fio | 6.499,7988 | 0,4178 | 0,1146 | 0,0000 | 0,2321 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7645 | 0,5324 |
| E9246 | Painel de controle de ar com manômetros e pneufatômetros | 12.473,2344 | 0,8019 | 0,2199 | 0,0000 | 0,4455 | 0,0000 | 0,0000 | 1,4673 | 1,0218 |
| E9247 | Sistema de Sino aberto (sinete) para mergulho até 50 m - 33,50 kW | 553.214,5164 | 14,7524 | 9,1022 | 0,0000 | 14,7524 | 0,0000 | 49,0038 | 87,6108 | 72,8584 |
| E9248 | Sistema de ar comprimido para mergulho até 30 m com pressão de trabalho de 1,4 MPa - 7,46 kW | 52.834,5325 | 3,5223 | 0,9508 | 0,0000 | 3,5223 | 7,0825 | 0,0000 | 15,0779 | 4,4731 |
| E9249 | Sistema de ar comprimido para mergulho até 50 m com pressão de trabalho de 1,7 MPa - 16,18 kW | 79.131,9997 | 5,2755 | 1,4240 | 0,0000 | 5,2755 | 15,3613 | 0,0000 | 27,3363 | 6,6995 |
| E9251 | Fonte de plasma para corte manual - 65A - 15 kW | 32.655,6158 | 2,6124 | 0,6045 | 0,0000 | 2,6124 | 0,0000 | 0,0000 | 5,8293 | 3,2169 |
| E9252 | Serra de esquadria com braço telescópico - D = 250 mm (10") - 1,80 kW | 5.516,4138 | 0,4965 | 0,1021 | 0,0000 | 0,2758 | 0,0000 | 0,0000 | 0,8744 | 0,5986 |
| E9253 | Rebordeadeira diâmetro máximo 3,00 m - 4,85 kW | 67.200,7913 | 2,6880 | 1,1402 | 0,0000 | 2,3520 | 0,0000 | 0,0000 | 6,1802 | 3,8282 |
| E9254 | Dobradeira viradeira manual comprimento máximo de dobra de até 2.000 mm | 20.729,3493 | 0,8292 | 0,3517 | 0,0000 | 0,7255 | 0,0000 | 0,0000 | 1,9064 | 1,1809 |
| E9255 | Fonte de plasma para corte manual - 45A - 10 kW | 21.823,2158 | 1,7459 | 0,4039 | 0,0000 | 1,7459 | 0,0000 | 0,0000 | 3,8957 | 2,1498 |
| E9256 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l | 75.356,3878 | 4,3061 | 1,3284 | 0,0000 | 4,3061 | 0,0000 | 24,3311 | 34,2717 | 29,9656 |
| E9259 | Ventilador centrífugo média pressão com capacidade de 38 m³/min - 2,21 kW | 17.112,5941 | 1,5401 | 0,3168 | 0,0000 | 1,0268 | 0,0000 | 0,0000 | 2,8837 | 1,8569 |
| E9260 | Detector de gases com bomba elétrica para espaço confinado | 4.078,3490 | 0,3263 | 0,0755 | 0,0000 | 0,2039 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6057 | 0,4018 |
| E9261 | Equipamento de pintura com pistola airless - 0,90 kW | 2.457,1322 | 0,2211 | 0,0455 | 0,0000 | 0,1229 | 0,0000 | 0,0000 | 0,3895 | 0,2666 |
| E9262 | Escova rotativa com cerdas de aço para tratamento de superfície - 0,91 kW | 19.592,9973 | 1,5674 | 0,3627 | 0,0000 | 0,9796 | 0,0000 | 24,3311 | 27,2408 | 26,2612 |
| E9263 | Tripé com guincho para espaço confinado | 9.742,4123 | 0,7794 | 0,1803 | 0,0000 | 0,5845 | 0,0000 | 0,0000 | 1,5442 | 0,9597 |
| E9264 | Respirador purificador de ar motorizado | 8.476,0072 | 0,6781 | 0,1569 | 0,0000 | 0,4238 | 0,0000 | 0,0000 | 1,2588 | 0,8350 |
| E9265 | Respirador de adução de ar tipo linha de ar comprimido para jateamento | 17.302,3672 | 1,3842 | 0,3203 | 0,0000 | 0,8651 | 0,0000 | 0,0000 | 2,5696 | 1,7045 |
| E9267 | Exaustor centrífugo alta pressão com capacidade de 35 m³/min - 1,47 kW | 5.483,6017 | 0,4935 | 0,1015 | 0,0000 | 0,3290 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9240 | 0,5950 |
| E9501 | Ventilador axial para ventilação forçada com velocidade de saída de 32,8 m/s - D = 1.000 mm - 30 kW | 459.058,0517 | 41,3152 | 8,4972 | 0,0000 | 27,5435 | 0,0000 | 0,0000 | 77,3559 | 49,8124 |
| E9502 | Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | 934.478,4221 | 53,3988 | 16,4735 | 0,0000 | 40,0491 | 86,3953 | 29,6259 | 225,9426 | 99,4982 |
| E9503 | Guilhotina hidráulica 16 x 6.100 mm - 30 kW | 1.338.775,2261 | 53,5510 | 22,7157 | 0,0000 | 46,8571 | 0,0000 | 24,3311 | 147,4549 | 100,5978 |
| E9505 | Prensa dobradeira capacidade 320 t - comprimento até 3.100 mm - 30 kW | 848.384,8174 | 33,9354 | 14,3950 | 0,0000 | 29,6935 | 0,0000 | 24,3311 | 102,3550 | 72,6615 |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | 90.390,8439 | 13,5586 | 1,8590 | 0,0000 | 9,0391 | 0,0000 | 0,0000 | 24,4567 | 15,4176 |
| E9510 | Ventilador centrífugo baixa pressão com capacidade de 58 m³/min - 3,68 kW | 13.645,4313 | 1,2281 | 0,2526 | 0,0000 | 0,8187 | 0,0000 | 0,0000 | 2,2994 | 1,4807 |
| E9511 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | 2.068.474,7462 | 144,7932 | 38,2875 | 0,0000 | 144,7932 | 87,1213 | 29,6259 | 444,6211 | 212,7066 |
| E9512 | Veículo leve - 53 kW | 72.255,5841 | 4,3353 | 1,3375 | 0,5419 | 4,3353 | 25,7342 | 24,0390 | 60,3232 | 30,2537 |
| E9513 | Compressor de ar portátil de 160,46 l/s (340 PCM) - 81 kW | 324.785,8324 | 21,6524 | 5,8448 | 0,0000 | 21,6524 | 76,9013 | 0,0000 | 126,0509 | 27,4972 |
| E9514 | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW | 972.393,1417 | 55,5653 | 17,1419 | 0,0000 | 48,6197 | 137,9421 | 29,6259 | 288,8949 | 102,3331 |
| E9515 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | 1.096.746,1759 | 76,7722 | 20,3008 | 0,0000 | 76,7722 | 85,6693 | 29,6259 | 289,1404 | 126,6989 |
| E9516 | Perfuratriz hidráulica sobre esteiras - 283 kW | 5.277.006,3110 | 351,8004 | 94,9641 | 0,0000 | 351,8004 | 158,0470 | 29,6259 | 986,2378 | 476,3904 |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | 43.636,3833 | 2,8052 | 0,7692 | 0,0000 | 1,5584 | 0,0000 | 0,0000 | 5,1328 | 3,5744 |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 41.427,8441 | 3,3142 | 0,7668 | 0,0000 | 2,4857 | 18,8825 | 24,3311 | 49,7803 | 28,4121 |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 3.629,1487 | 0,1815 | 0,0640 | 0,0000 | 0,1296 | 4,4886 | 0,0000 | 4,8637 | 0,2455 |
| E9522 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 1.500 l - 6,5 kW | 191.852,5505 | 12,3334 | 3,3821 | 0,0000 | 4,1111 | 5,0821 | 0,0000 | 24,9087 | 15,7155 |
| E9523 | Motoscraper - 304 kW | 5.796.432,1390 | 272,7733 | 99,9288 | 0,0000 | 306,8699 | 271,6398 | 29,6259 | 980,8377 | 402,3280 |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1.362.248,8327 | 68,1124 | 24,0145 | 0,0000 | 87,5731 | 77,9066 | 29,6259 | 287,2325 | 121,7528 |
| E9525 | Ponte rolante com capacidade de 15 t e vão de até 15 m - 20 kW | 3.438.996,2790 | 137,5599 | 58,3512 | 0,0000 | 85,9749 | 0,0000 | 48,6622 | 330,5482 | 244,5733 |
| E9526 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW | 472.996,3830 | 33,1097 | 8,7552 | 0,0000 | 33,1097 | 42,1086 | 29,6259 | 146,7091 | 71,4908 |
| E9527 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha com capacidade de 2.040 gpm | 27.641,6063 | 2,2113 | 0,5116 | 0,0000 | 2,2113 | 0,0000 | 24,3311 | 29,2653 | 27,0540 |
| E9528 | Empilhadeira a diesel com capacidade de 4 t - 60 kW | 530.169,0383 | 42,4135 | 9,8134 | 0,0000 | 37,1118 | 50,2623 | 24,3311 | 163,9321 | 76,5580 |
| E9529 | Jateador para estruturas metálicas com transportador a roletes - 22 kW | 4.313.463,3837 | 287,5642 | 77,6244 | 0,0000 | 215,6732 | 0,0000 | 24,3311 | 605,1929 | 389,5197 |
| E9530 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW | 926.178,9116 | 61,7453 | 16,6674 | 0,0000 | 61,7453 | 86,6745 | 29,6259 | 256,4584 | 108,0386 |
| E9532 | Equipamento de solda MIG com acessórios - 14,6 kVA | 80.534,4637 | 6,4428 | 1,4907 | 0,0000 | 6,4428 | 0,0000 | 0,0000 | 14,3763 | 7,9335 |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | 7.385,9969 | 0,6647 | 0,1367 | 0,0000 | 0,3693 | 0,0000 | 24,3311 | 25,5018 | 25,1325 |
| E9536 | Embarcação de transporte de pessoal e apoio logístico - 30 kW | 129.949,5008 | 2,0305 | 0,7656 | 0,0000 | 2,2561 | 64,7400 | 34,8619 | 104,6541 | 37,6580 |
| E9538 | Conjunto vibratório para meio tubo de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,30 m - 2,20 kW | 17.065,7971 | 2,2754 | 0,5265 | 0,0000 | 1,7066 | 0,0000 | 0,0000 | 4,5085 | 2,8019 |
| E9539 | Equipamento de batimetria monofeixe | 108.881,0767 | 6,9995 | 1,9194 | 0,0000 | 3,8886 | 0,0000 | 35,1292 | 47,9367 | 44,0481 |
| E9540 | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW | 1.740.692,2359 | 67,6936 | 29,8335 | 0,0000 | 96,7051 | 99,2960 | 29,6259 | 323,1541 | 127,1530 |
| E9541 | Trator sobre esteiras com lâmina - 259 kW | 4.815.101,8779 | 187,2540 | 82,5255 | 0,0000 | 267,5057 | 202,5012 | 29,6259 | 769,4123 | 299,4054 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9543 | Compressor de ar respirável com capacidade de até 35 MPa e 3,58 l/s - 5,52 kW | 57.538,4263 | 3,8359 | 1,0355 | 0,0000 | 3,8359 | 0,0000 | 0,0000 | 8,7073 | 4,8714 |
| E9544 | Vassoura mecânica rebocável com largura de 2,44 m | 76.144,6569 | 6,8530 | 1,4094 | 0,0000 | 4,5687 | 0,0000 | 0,0000 | 12,8311 | 8,2624 |
| E9545 | Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW | 3.750.195,1617 | 187,5098 | 66,1106 | 0,0000 | 241,0840 | 87,0096 | 37,4832 | 619,1972 | 291,1036 |
| E9547 | Máquina de solda elétrica transformadora 250 A - 9,20 kW | 1.387,5099 | 0,1110 | 0,0257 | 0,0000 | 0,1110 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2477 | 0,1367 |
| E9548 | Bomba centrífuga com capacidade de 7,1 a 22 m³/h - 1,50 kW | 2.505,8357 | 0,2005 | 0,0464 | 0,0000 | 0,1754 | 0,0000 | 0,0000 | 0,4223 | 0,2469 |
| E9551 | Obturador mecânico simples com extensão de 12 m | 4.953,3151 | 0,4458 | 0,0917 | 0,0000 | 0,2477 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7852 | 0,5375 |
| E9552 | Nível ótico com capacidade de aumento de 32x | 12.013,1049 | 0,9610 | 0,2224 | 0,0000 | 0,6007 | 0,0000 | 0,0000 | 1,7841 | 1,1834 |
| E9553 | Estação total eletrônica com alcance máximo de 3.000 m | 39.463,3108 | 3,5517 | 0,7305 | 0,0000 | 1,9732 | 0,0000 | 0,0000 | 6,2554 | 4,2822 |
| E9556 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | 11.002,2638 | 0,7335 | 0,1980 | 0,0000 | 0,7335 | 5,6648 | 0,0000 | 7,3298 | 0,9315 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 726.053,3274 | 30,2522 | 10,4994 | 0,0000 | 18,9076 | 0,0000 | 0,0000 | 59,6592 | 40,7516 |
| E9559 | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW | 691.179,0297 | 31,1031 | 9,5953 | 0,0000 | 20,7354 | 10,0525 | 0,0000 | 71,4863 | 40,6984 |
| E9560 | Ônibus com capacidade para 80 passageiros - 175 kW | 1.115.570,7509 | 47,8102 | 19,6659 | 7,9684 | 71,7153 | 185,6913 | 26,5700 | 359,4211 | 102,0145 |
| E9561 | GPS geodésico de simples frequência (L1) | 38.062,8454 | 3,0450 | 0,7045 | 0,0000 | 1,9031 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6526 | 3,7495 |
| E9562 | GPS geodésico de dupla frequência (L1/L2) | 88.415,5802 | 7,0732 | 1,6366 | 0,0000 | 4,4208 | 0,0000 | 0,0000 | 13,1306 | 8,7098 |
| E9563 | Perfuratriz hidráulica sobre esteiras com clamshell - 220 kW | 3.165.811,5911 | 211,0541 | 56,9714 | 0,0000 | 211,0541 | 122,8634 | 29,6259 | 631,5689 | 297,6514 |
| E9565 | Trator sobre esteiras com lâmina e escarificador - 259 kW | 4.878.959,8789 | 189,7373 | 83,6200 | 0,0000 | 271,0533 | 202,5012 | 29,6259 | 776,5377 | 302,9832 |
| E9566 | Guindaste móvel sobre esteiras com clamshell de 1,9 m³ - 220 kW | 3.980.814,2799 | 139,3285 | 67,5445 | 0,0000 | 199,0407 | 61,4317 | 37,4832 | 504,8286 | 244,3562 |
| E9567 | Fresadora de piso de concreto - 6,7 kW | 19.444,7729 | 1,5556 | 0,3599 | 0,0000 | 1,5556 | 12,6513 | 0,0000 | 16,1224 | 1,9155 |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | 1.387,4500 | 0,1110 | 0,0257 | 0,0000 | 0,0694 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2061 | 0,1367 |
| E9569 | Guindaste móvel sobre esteiras com clamshell de 4,6 m³ - 403 kW | 6.914.377,2559 | 84,0289 | 40,7360 | 0,0000 | 120,0413 | 112,5317 | 74,9664 | 432,3043 | 199,7313 |
| E9570 | Furadeira com base magnética - 1,20 kW | 6.028,4011 | 0,3445 | 0,1063 | 0,0000 | 0,2584 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7092 | 0,4508 |
| E9574 | Perfuratriz sobre esteiras - 145 kW | 1.746.095,7459 | 116,4064 | 31,4224 | 0,0000 | 116,4064 | 121,4672 | 29,6259 | 415,3283 | 177,4547 |
| E9576 | Escavadeira hidráulica de longo alcance sobre esteiras - 103 kW | 1.091.098,2829 | 76,3769 | 20,1962 | 0,0000 | 76,3769 | 74,7791 | 29,6259 | 277,3550 | 126,1990 |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 366.601,3103 | 24,4401 | 6,5973 | 0,0000 | 21,3851 | 77,4039 | 24,3311 | 154,1575 | 55,3685 |
| E9578 | Conjunto vibratório para meio tubo de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,40 m - 2,20 kW | 18.178,2395 | 2,4238 | 0,5608 | 0,0000 | 1,8178 | 0,0000 | 0,0000 | 4,8024 | 2,9846 |
| E9580 | Fresadora e distribuidora com controle de greide - 287 kW | 3.213.187,2029 | 187,4359 | 57,8240 | 0,0000 | 267,7656 | 288,5056 | 37,4832 | 839,0143 | 282,7431 |
| E9581 | Carregadeira de pneus para rocha com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | 767.490,3629 | 76,7490 | 15,2210 | 0,0000 | 76,7490 | 119,9035 | 29,6259 | 318,2484 | 121,5959 |
| E9583 | Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³ | 87.024,2723 | 7,8322 | 1,6108 | 0,0000 | 5,2215 | 0,0000 | 0,0000 | 14,6645 | 9,4430 |
| E9584 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | 767.490,3629 | 53,7243 | 14,2062 | 0,0000 | 53,7243 | 50,4857 | 29,6259 | 201,7664 | 97,5564 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1.827,6942 | 1,3708 | 0,1879 | 0,0000 | 1,3708 | 4,3430 | 24,3311 | 31,6036 | 25,8898 |
| E9586 | Régua vibratória dupla com 4 m - 4,10 kW | 5.926,2822 | 0,5334 | 0,1097 | 0,0000 | 0,4148 | 7,7418 | 0,0000 | 8,7997 | 0,6431 |
| E9587 | Serra para corte de concreto - 4 kW | 13.513,0398 | 1,0810 | 0,2501 | 0,0000 | 0,9459 | 7,5530 | 0,0000 | 9,8300 | 1,3311 |
| E9588 | Vibroacabadora de concreto sobre esteiras com fôrmas deslizantes - 205 kW | 6.042.715,4912 | 302,1358 | 106,5244 | 0,0000 | 388,4603 | 217,5241 | 37,4832 | 1.052,1278 | 446,1434 |
| E9589 | Máquina texturizadora e aplicadora de cura química em pavimento de concreto - 44,80 kW | 1.520.029,5157 | 76,0015 | 26,7959 | 0,0000 | 76,0015 | 37,5292 | 29,6259 | 245,9540 | 132,4233 |
| E9590 | Central de concreto com capacidade de 40 m³/h - dosadora fixa | 419.676,5090 | 23,9815 | 7,3983 | 0,0000 | 20,9838 | 0,0000 | 37,4832 | 89,8468 | 68,8630 |
| E9591 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | 20.328,3534 | 1,6263 | 0,3763 | 0,0000 | 1,4230 | 18,8825 | 0,0000 | 22,3081 | 2,0026 |
| E9593 | Draga hopper com capacidade de 750 m³ | 118.426.163,8804 | 925,2044 | 665,9930 | 0,0000 | 2.056,0098 | 670,1640 | 147,9317 | 4.465,3029 | 1.739,1291 |
| E9594 | Draga hopper com capacidade de 1.000 m³ | 130.582.471,6072 | 1.020,1756 | 734,3564 | 0,0000 | 2.267,0568 | 804,1968 | 172,3409 | 4.998,1265 | 1.926,8729 |
| E9595 | Draga hopper com capacidade de 2.000 m³ | 179.207.702,5147 | 1.400,0602 | 1.007,8100 | 0,0000 | 3.111,2448 | 1.407,3444 | 172,3409 | 7.098,8003 | 2.580,2111 |
| E9596 | Draga hopper com capacidade de 3.000 m³ | 227.832.933,4223 | 1.779,9448 | 1.281,2636 | 0,0000 | 3.955,4329 | 2.010,4920 | 308,7383 | 9.335,8716 | 3.369,9467 |
| E9597 | Draga hopper com capacidade de 4.000 m³ | 276.458.164,3298 | 2.159,8294 | 1.554,7172 | 0,0000 | 4.799,6209 | 2.613,6396 | 360,3306 | 11.488,1377 | 4.074,8772 |
| E9598 | Draga hopper com capacidade de 5.000 m³ | 325.083.395,2371 | 2.539,7140 | 1.828,1708 | 0,0000 | 5.643,8089 | 3.216,7872 | 360,3306 | 13.588,8115 | 4.728,2154 |
| E9599 | Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS | 313.936,9139 | 17,9393 | 5,5343 | 0,0000 | 15,6968 | 0,0000 | 37,4832 | 76,6536 | 60,9568 |
| E9601 | Embarcação de transporte de pessoal e apoio logístico - 130 kW | 554.413,6518 | 8,6627 | 3,2663 | 0,0000 | 9,6252 | 280,5400 | 34,8619 | 336,9561 | 46,7909 |
| E9603 | Embarcação empurradora multipropósito com guindaste hidráulico de 74 kN.m - 165 kW | 2.154.518,4829 | 28,0536 | 12,5010 | 0,0000 | 62,3414 | 175,0803 | 120,8821 | 398,8584 | 161,4367 |
| E9606 | Embarcação rebocadora - 2 x 268 kW | 1.146.156,0621 | 14,9239 | 6,6503 | 0,0000 | 33,1642 | 569,8069 | 120,8821 | 745,4274 | 142,4563 |
| E9607 | Conjunto de britagem para rachão com capacidade de 80 m³/h - 224 kW | 2.285.616,5718 | 130,6067 | 40,2922 | 0,0000 | 97,9550 | 0,0000 | 37,4832 | 306,3371 | 208,3821 |
| E9609 | Draga de sucção para extração de areia com tubo de descarga de 150 mm - 100 kW | 676.374,5111 | 5,2842 | 3,8037 | 0,0000 | 11,7426 | 83,7705 | 33,7260 | 138,3270 | 42,8139 |
| E9610 | Compressor de ar portátil de 42,48 l/s (90 PCM) - 18,50 kW | 112.254,7570 | 7,4837 | 2,0201 | 0,0000 | 7,4837 | 17,5639 | 0,0000 | 34,5514 | 9,5038 |
| E9611 | Conjunto de britagem com capacidade de 80 m³/h - 313 kW | 8.121.240,9540 | 464,0709 | 143,1659 | 0,0000 | 348,0532 | 0,0000 | 37,4832 | 992,7732 | 644,7200 |
| E9612 | Plataforma flutuante montada na obra de 12 x 24 x 1,8 m com capacidade de 150 t | 693.443,8611 | 5,4175 | 3,8997 | 0,0000 | 9,0292 | 0,0000 | 48,8184 | 67,1648 | 58,1356 |
| E9613 | Guindaste móvel sobre esteiras com pinça com capacidade de 40 t - 186 kW | 7.101.616,1824 | 248,5566 | 120,4967 | 0,0000 | 355,0808 | 51,9377 | 37,4832 | 813,5550 | 406,5365 |
| E9614 | Bomba com capacidade de 136 m³/h e câmara de vácuo - 5,60 kW | 10.669,5126 | 0,8536 | 0,1975 | 0,0000 | 0,7469 | 0,0000 | 0,0000 | 1,7980 | 1,0511 |
| E9615 | Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW | 1.485.918,3720 | 84,9096 | 26,1946 | 0,0000 | 74,2959 | 0,0000 | 29,6259 | 215,0260 | 140,7301 |
| E9617 | Usina misturadora de pré-misturado a frio com capacidade de 60 t/h - 23,50 kW | 266.914,9877 | 15,2523 | 4,7053 | 0,0000 | 13,3457 | 0,0000 | 29,6259 | 62,9292 | 49,5835 |
| E9618 | Batelão autopropelido com capacidade de 300 m³ - 224 kW | 21.528.609,3620 | 168,1923 | 121,0704 | 0,0000 | 373,7606 | 75,0584 | 93,6990 | 831,7807 | 382,9617 |
| E9619 | Batelão autopropelido com capacidade de 500 m³ - 373 kW | 26.410.562,5899 | 206,3325 | 148,5250 | 0,0000 | 458,5167 | 124,9856 | 93,6990 | 1.032,0588 | 448,5565 |
| E9620 | Pontão flutuante de 15 x 30 x 1,8 m com capacidade de 500 t | 3.422.481,2648 | 26,7381 | 19,2470 | 0,0000 | 44,5636 | 0,0000 | 24,4092 | 114,9579 | 70,3943 |
| E9621 | Bomba de injeção de argamassa e nata com capacidade de 1,08 m³/h (18 l/min) e misturador com tambor de 0,100 m³ - 6,20 kW | 49.653,8175 | 3,9723 | 0,9191 | 0,0000 | 3,9723 | 0,0000 | 24,3311 | 33,1948 | 29,2225 |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | 107.560,9393 | 6,1463 | 1,8961 | 0,0000 | 4,6098 | 0,0000 | 0,0000 | 12,6522 | 8,0424 |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | 130.038,2953 | 7,4308 | 2,2924 | 0,0000 | 5,5731 | 0,0000 | 0,0000 | 15,2963 | 9,7232 |
| E9624 | Draga hopper com capacidade de 10.000 m³ | 568.209.549,7745 | 4.439,1371 | 3.195,4389 | 0,0000 | 9.864,7491 | 5.495,3448 | 478,4388 | 23.473,1087 | 8.113,0148 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9625 | Draga hopper com capacidade de 15.000 m³ | 811.335.704,3118 | 6.338,5602 | 4.562,7069 | 0,0000 | 14.085,6893 | 7.907,9352 | 503,3503 | 33.398,2419 | 11.404,6174 |
| E9626 | Draga hopper com capacidade de 20.000 m³ | 1.054.461.858,8491 | 8.237,9833 | 5.929,9750 | 0,0000 | 18.306,6295 | 10.387,5420 | 527,7595 | 43.389,8893 | 14.695,7178 |
| E9627 | Embarcação hotel com capacidade para 15 pessoas - 199 kW | 2.348.507,4992 | 24,4636 | 10,9013 | 0,0000 | 54,3636 | 211,1575 | 51,5923 | 352,4783 | 86,9572 |
| E9628 | Fábrica de pré-moldado de concreto para balizador - 2,20 kW | 14.400,5609 | 1,9201 | 0,4443 | 0,0000 | 1,4401 | 0,0000 | 0,0000 | 3,8045 | 2,3644 |
| E9629 | Compressor de ar portátil de 185,95 l/s (394 PCM) - 81,50 kW | 337.817,1896 | 22,5211 | 6,0793 | 0,0000 | 22,5211 | 77,3760 | 0,0000 | 128,4975 | 28,6004 |
| E9630 | Bomba submersível com capacidade de 75 m³/h - 3,6 kW | 5.392,9051 | 0,4314 | 0,0998 | 0,0000 | 0,3775 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9087 | 0,5312 |
| E9631 | Bomba para concreto projetado via seca com capacidade de 6 m³/h - 7,5 kW | 256.971,3356 | 20,5577 | 4,7565 | 0,0000 | 17,9880 | 0,0000 | 37,4832 | 80,7854 | 62,7974 |
| E9632 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,20 m - 2,20 kW | 54.959,4890 | 7,3279 | 1,6955 | 0,0000 | 5,4959 | 0,0000 | 0,0000 | 14,5193 | 9,0234 |
| E9633 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,30 m - 2,20 kW | 62.094,4641 | 8,2793 | 1,9156 | 0,0000 | 6,2094 | 0,0000 | 0,0000 | 16,4043 | 10,1949 |
| E9634 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,40 m - 2,20 kW | 67.656,6759 | 9,0209 | 2,0872 | 0,0000 | 6,7657 | 0,0000 | 0,0000 | 17,8738 | 11,1081 |
| E9635 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 294 kW e cortador de 30 kW | 4.406.812,2401 | 34,4282 | 24,7826 | 0,0000 | 76,5072 | 246,2853 | 58,1352 | 440,1385 | 117,3460 |
| E9636 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 483 kW e cortador de 55 kW | 7.423.326,7994 | 57,9947 | 41,7465 | 0,0000 | 128,8772 | 404,6115 | 58,1352 | 691,3651 | 157,8764 |
| E9637 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 746 kW e cortador de 110 kW | 13.964.135,6735 | 109,0948 | 78,5301 | 0,0000 | 242,4329 | 624,9279 | 82,5444 | 1.137,5301 | 270,1693 |
| E9638 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW | 21.341.747,4544 | 166,7324 | 120,0195 | 0,0000 | 370,5164 | 1.130,9018 | 82,5444 | 1.870,7145 | 369,2963 |
| E9639 | Embarcação hotel com capacidade para 30 pessoas - 2 x 112 kW | 3.748.184,0523 | 39,0436 | 17,3983 | 0,0000 | 86,7635 | 237,6848 | 120,8821 | 501,7723 | 177,3240 |
| E9640 | Compressor de ar portátil de 33,51 l/s (71 PCM) - 14 kW | 103.720,4622 | 6,9147 | 1,8665 | 0,0000 | 6,9147 | 13,2916 | 0,0000 | 28,9875 | 8,7812 |
| E9641 | Compressor de ar portátil de 75,04 l/s (159 PCM) - 33 kW | 148.807,8656 | 9,9205 | 2,6779 | 0,0000 | 9,9205 | 31,3302 | 0,0000 | 53,8491 | 12,5984 |
| E9642 | Perfuratriz hidráulica sobre esteiras para estaca raiz - 56 kW | 1.504.359,4622 | 100,2906 | 27,0722 | 0,0000 | 100,2906 | 31,2743 | 29,6259 | 288,5536 | 156,9887 |
| E9643 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com caneca com capacidade de 1.000 ml e compressor de 1,50 kW | 3.197,2532 | 0,2878 | 0,0592 | 0,0000 | 0,1599 | 0,0000 | 0,0000 | 0,5069 | 0,3470 |
| E9646 | Compressor de ar portátil de 58,52 l/s (124 PCM) - 27 kW | 123.189,2898 | 8,2126 | 2,2169 | 0,0000 | 8,2126 | 25,6338 | 0,0000 | 44,2759 | 10,4295 |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 12.668,4950 | 0,8446 | 0,2280 | 0,0000 | 0,8446 | 7,7418 | 0,0000 | 9,6590 | 1,0726 |
| E9648 | Compressor de ar portátil de 422,86 l/s (896 PCM) - 213 kW | 783.211,0399 | 52,2141 | 14,0945 | 0,0000 | 52,2141 | 202,2220 | 0,0000 | 320,7447 | 66,3086 |
| E9649 | Compressor de ar portátil de 94,39 l/s (200 PCM) - 36 kW | 195.817,0834 | 13,0545 | 3,5239 | 0,0000 | 13,0545 | 34,1784 | 0,0000 | 63,8113 | 16,5784 |
| E9651 | Guindaste móvel sobre esteiras com Hammer Grab - 186 kW | 3.795.844,1934 | 132,8545 | 64,4060 | 0,0000 | 189,7922 | 51,9377 | 37,4832 | 476,4736 | 234,7437 |
| E9652 | Compressor de ar portátil de 540,85 l/s (1.146 PCM) - 331,10 kW | 932.534,0129 | 62,1689 | 16,7817 | 0,0000 | 62,1689 | 314,3460 | 0,0000 | 455,4655 | 78,9506 |
| E9653 | Guindaste móvel sobre esteiras com trado para escavação em solos - 186 kW | 5.457.373,9694 | 191,0081 | 92,5980 | 0,0000 | 272,8687 | 51,9377 | 37,4832 | 645,8957 | 321,0893 |
| E9654 | Guindaste móvel sobre esteiras com trado com bits escavação em rocha - 186 kW | 5.457.373,9694 | 191,0081 | 92,5980 | 0,0000 | 272,8687 | 51,9377 | 37,4832 | 645,8957 | 321,0893 |
| E9656 | Guindaste móvel sobre esteiras com caçamba para escavação em solos - 186 kW | 5.439.869,7869 | 190,3954 | 92,3010 | 0,0000 | 271,9935 | 51,9377 | 37,4832 | 644,1108 | 320,1796 |
| E9657 | Guindaste móvel sobre esteiras com caçamba para escavação em rocha - 186 kW | 5.439.869,7869 | 190,3954 | 92,3010 | 0,0000 | 271,9935 | 51,9377 | 37,4832 | 644,1108 | 320,1796 |
| E9660 | Guindaste móvel sobre esteiras com capacidade de 40 t - 186 kW | 3.553.067,6348 | 124,3574 | 60,2867 | 0,0000 | 177,6534 | 51,9377 | 37,4832 | 451,7184 | 222,1273 |
| E9661 | Compressor de ar portátil de 89,67 l/s (190 PCM) - 36 kW | 171.174,6827 | 11,4116 | 3,0804 | 0,0000 | 11,4116 | 34,1784 | 0,0000 | 60,0820 | 14,4920 |
| E9662 | Equipamento para solda e corte com oxiacetileno | 5.172,8172 | 0,4138 | 0,0957 | 0,0000 | 0,4138 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9233 | 0,5095 |
| E9664 | Guindaste móvel sobre esteiras com capacidade de 80 t - 212 kW | 6.077.626,3463 | 212,7169 | 103,1221 | 0,0000 | 303,8813 | 59,1978 | 37,4832 | 716,4013 | 353,3222 |
| E9668 | Mesa vibratória - 2,20 kW | 13.339,6920 | 1,7786 | 0,4115 | 0,0000 | 1,3340 | 0,0000 | 0,0000 | 3,5241 | 2,1901 |
| E9671 | Compressor de ar portátil de 363,87 l/s (771 PCM) - 158,13 kW | 579.347,6229 | 38,6232 | 10,4258 | 0,0000 | 38,6232 | 150,1285 | 0,0000 | 237,8007 | 49,0490 |
| E9673 | Equipamento de batimetria multifeixe | 2.097.659,1517 | 67,4248 | 18,4894 | 0,0000 | 74,9164 | 0,0000 | 70,2584 | 231,0890 | 156,1726 |
| E9674 | Equipamento de medição de descarga líquida com ADCP | 412.704,4067 | 13,2655 | 3,6377 | 0,0000 | 14,7394 | 0,0000 | 70,2584 | 101,9010 | 87,1616 |
| E9675 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW | 6.348,4183 | 0,5079 | 0,1175 | 0,0000 | 0,5079 | 0,0000 | 0,0000 | 1,1333 | 0,6254 |
| E9676 | Embarcação de transporte de pessoal e apoio logístico - 90 kW | 533.553,2383 | 8,3368 | 3,1434 | 0,0000 | 9,2631 | 194,2200 | 34,8619 | 249,8252 | 46,3421 |
| E9677 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 10 kg com capacidade de 1.800 gpm | 20.319,1440 | 1,6255 | 0,3761 | 0,0000 | 1,6255 | 0,0000 | 24,3311 | 27,9582 | 26,3327 |
| E9678 | Fresadora a frio - 455 kW | 5.788.639,3928 | 337,6706 | 104,1714 | 0,0000 | 482,3866 | 457,3869 | 37,4832 | 1.419,0987 | 479,3252 |
| E9681 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW | 891.516,3450 | 59,4344 | 16,0436 | 0,0000 | 59,4344 | 123,6453 | 29,6259 | 288,1836 | 105,1039 |
| E9682 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 1,6 t - 18 kW | 277.034,6085 | 18,4690 | 4,9855 | 0,0000 | 18,4690 | 27,1416 | 29,6259 | 98,6910 | 53,0804 |
| E9683 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 0,90 kW | 5.288,5134 | 0,4231 | 0,0979 | 0,0000 | 0,4231 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9441 | 0,5210 |
| E9684 | Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW | 289.247,8517 | 17,3549 | 5,3540 | 2,1694 | 17,3549 | 41,0475 | 24,0390 | 107,3197 | 48,9173 |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | 762.864,5243 | 50,8576 | 13,7284 | 0,0000 | 50,8576 | 73,2713 | 29,6259 | 218,3408 | 94,2119 |
| E9689 | Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW | 9.098.411,5139 | 454,9206 | 160,3920 | 0,0000 | 584,8979 | 0,0000 | 37,4832 | 1.237,6937 | 652,7958 |
| E9691 | Guincho tracionador de cordoalhas - 7,50 kW | 389.106,6232 | 31,1285 | 7,2024 | 0,0000 | 19,4553 | 0,0000 | 24,3311 | 82,1173 | 62,6620 |
| E9692 | Caldeira para aquecimento e injeção de cera - 1 kW | 111.729,0706 | 7,1826 | 1,9696 | 0,0000 | 2,3942 | 0,0000 | 24,3311 | 35,8775 | 33,4833 |
| E9694 | Misturador de argamassa de alta turbulência com capacidade de 220 l - 13 kW | 28.922,5743 | 2,3138 | 0,5354 | 0,0000 | 2,0246 | 0,0000 | 24,3311 | 29,2049 | 27,1803 |
| E9697 | Minicarregadeira de pneus com vassoura de 1,68 m - 45,50 kW | 431.730,6367 | 30,2211 | 7,9913 | 0,0000 | 30,2211 | 63,5260 | 29,6259 | 161,5854 | 67,8383 |
| E9699 | Trituradora de galhos e troncos rebocável com capacidade de até 350 mm de diâmetro com guincho - 96,94 kW | 429.051,7165 | 48,2683 | 14,8908 | 0,0000 | 53,6315 | 81,2071 | 24,3311 | 222,3288 | 87,4902 |
| E9700 | Fresadora a frio - 155 kW | 3.348.966,7362 | 195,3564 | 60,2674 | 0,0000 | 279,0806 | 155,8131 | 37,4832 | 728,0007 | 293,1070 |
| E9701 | Jateador pressurizado multiabrasivo com capacidade de 280 l | 24.909,8058 | 2,2419 | 0,4611 | 0,0000 | 2,2419 | 0,0000 | 24,3311 | 29,2760 | 27,0341 |
| E9703 | Fábrica de pré-moldado de concreto para mourão - 2,20 kW | 14.400,5609 | 1,9201 | 0,4443 | 0,0000 | 1,4401 | 0,0000 | 0,0000 | 3,8045 | 2,3644 |
| E9704 | Batelão sem propulsão montado na obra com capacidade de 66 m³ | 231.856,6723 | 1,8114 | 1,3039 | 0,0000 | 3,0190 | 0,0000 | 24,4092 | 30,5435 | 27,5245 |
| E9705 | Misturador de lama bentonítica - 4 kW | 16.966,8143 | 1,3573 | 0,3141 | 0,0000 | 1,1877 | 0,0000 | 24,3311 | 27,1902 | 26,0025 |
| E9706 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 28 kg para concreto com capacidade de 1.230 gpm | 25.805,2421 | 2,0644 | 0,4777 | 0,0000 | 2,0644 | 0,0000 | 24,3311 | 28,9376 | 26,8732 |
| E9707 | Desarenador - 15 kW | 13.788,2778 | 1,1031 | 0,2552 | 0,0000 | 1,1031 | 0,0000 | 24,3311 | 26,7925 | 25,6894 |
| E9708 | Microtrator com roçadeira - 10 kW | 52.377,8620 | 3,4919 | 0,9426 | 0,0000 | 3,0554 | 8,3771 | 24,3311 | 40,1981 | 28,7656 |
| E9710 | Socadora automática de linha - 253 kW | 31.877.308,9049 | 1.275,0924 | 540,8782 | 0,0000 | 1.275,0924 | 169,5515 | 74,9664 | 3.335,5809 | 1.890,9370 |
| E9712 | Reguladora e distribuidora de lastro - 300 kW | 14.934.466,0068 | 597,3786 | 253,4006 | 0,0000 | 597,3786 | 201,0492 | 74,9664 | 1.724,1734 | 925,7456 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9714 | Bate-estaca com martelo hidráulico - 450 kW | 3.246.528,9056 | 185,5159 | 57,2317 | 0,0000 | 139,1370 | 326,7050 | 29,6259 | 738,2155 | 272,3735 |
| E9716 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 590 kN - 3,70 kW | 15.091,4665 | 0,8624 | 0,2660 | 0,0000 | 0,8624 | 0,0000 | 37,4832 | 39,4740 | 38,6116 |
| E9717 | Máquina policorte - 2,20 kW | 1.008,1384 | 0,0907 | 0,0187 | 0,0000 | 0,0504 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1598 | 0,1094 |
| E9718 | Pórtico duplo de descarga e posicionamento de dormente - 89 kW | 10.178.904,0833 | 407,1562 | 172,7106 | 0,0000 | 305,3671 | 59,6446 | 74,9664 | 1.019,8449 | 654,8332 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 7.689,7129 | 0,3076 | 0,1305 | 0,0000 | 0,1922 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6303 | 0,4381 |
| E9720 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 250 kN - 3,70 kW | 11.927,1328 | 0,6816 | 0,2103 | 0,0000 | 0,6816 | 0,0000 | 37,4832 | 39,0567 | 38,3751 |
| E9721 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 1.150 kN - 5 kW | 24.827,8461 | 1,4187 | 0,4377 | 0,0000 | 1,4187 | 0,0000 | 37,4832 | 40,7583 | 39,3396 |
| E9722 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 2.000 kN - 5 kW | 39.594,8222 | 2,2626 | 0,6980 | 0,0000 | 2,2626 | 0,0000 | 37,4832 | 42,7064 | 40,4438 |
| E9723 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 2.500 kN - 7 kW | 46.734,8736 | 2,6706 | 0,8239 | 0,0000 | 2,6706 | 0,0000 | 37,4832 | 43,6483 | 40,9777 |
| E9724 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 4.000 kN - 10 kW | 49.980,3400 | 2,8560 | 0,8811 | 0,0000 | 2,8560 | 0,0000 | 37,4832 | 44,0763 | 41,2203 |
| E9725 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 5.400 kN - 10 kW | 53.388,1009 | 3,0507 | 0,9412 | 0,0000 | 3,0507 | 0,0000 | 37,4832 | 44,5258 | 41,4751 |
| E9726 | Bate-estaca Strauss - 15 kW | 125.985,7506 | 7,1992 | 2,2209 | 0,0000 | 5,3994 | 10,8902 | 29,6259 | 55,3356 | 39,0460 |
| E9727 | Posicionadora de trilhos - 7,40 kW | 624.386,4712 | 35,6792 | 11,0070 | 0,0000 | 31,2193 | 4,9592 | 0,0000 | 82,8647 | 46,6862 |
| E9728 | Tirefonadora/parafusadora portátil - 3,10 kW | 52.559,9577 | 4,2048 | 0,9729 | 0,0000 | 4,2048 | 4,6829 | 0,0000 | 14,0654 | 5,1777 |
| E9729 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine simples de 5,50 kW e estufa de 2x120.000 kCal | 157.216,5023 | 11,9784 | 3,2334 | 0,0000 | 11,9784 | 0,0000 | 0,0000 | 27,1902 | 15,2118 |
| E9730 | Grupo vibrador com gerador - 2,80 kW | 84.044,7111 | 4,2022 | 1,4816 | 0,0000 | 3,0016 | 4,2297 | 0,0000 | 12,9151 | 5,6838 |
| E9731 | Máquina de furar dormente portátil - 1,50 kW | 80.617,4783 | 6,4494 | 1,4922 | 0,0000 | 6,4494 | 2,2659 | 0,0000 | 16,6569 | 7,9416 |
| E9732 | Máquina para furar dormente - 6,70 kW | 82.492,7360 | 6,5994 | 1,5269 | 0,0000 | 6,5994 | 10,1210 | 0,0000 | 24,8467 | 8,1263 |
| E9733 | Máquina tirefonadora e parafusadora - 6,70 kW | 84.918,9917 | 6,7935 | 1,5719 | 0,0000 | 6,7935 | 10,1210 | 0,0000 | 25,2799 | 8,3654 |
| E9734 | Bomba projetora de argamassa com capacidade de 2 m³/h - 5,50 kW | 177.896,3945 | 14,2317 | 3,2929 | 0,0000 | 12,4527 | 0,0000 | 24,3311 | 54,3084 | 41,8557 |
| E9735 | Máquina para serrar trilho - 5,00 kW | 27.946,3430 | 2,2357 | 0,5173 | 0,0000 | 2,2357 | 7,5530 | 0,0000 | 12,5417 | 2,7530 |
| E9736 | Máquina para furar trilho - 1,20 kW | 39.266,2217 | 3,1413 | 0,7268 | 0,0000 | 3,1413 | 1,8127 | 0,0000 | 8,8221 | 3,8681 |
| E9737 | Conjunto para pré-aquecimento de trilho em solda aluminotérmica | 4.062,6089 | 0,3250 | 0,0752 | 0,0000 | 0,3250 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7252 | 0,4002 |
| E9738 | Máquina de esmerilhar topo e lateral de boleto - 5,20 kW | 86.785,5518 | 6,9428 | 1,6064 | 0,0000 | 6,9428 | 7,8551 | 0,0000 | 23,3471 | 8,5492 |
| E9742 | Trator agrícola sobre pneus com roçadeira articulada e capacidade de 1,12 m - 77 kW | 681.022,0227 | 45,4015 | 12,2556 | 0,0000 | 39,7263 | 77,4039 | 24,3311 | 199,1184 | 81,9882 |
| E9745 | Trator agrícola sobre pneus com roçadeira de arraste e capacidade de 1,50 m - 77 kW | 392.666,7421 | 26,1778 | 7,0664 | 0,0000 | 22,9056 | 77,4039 | 24,3311 | 157,8848 | 57,5753 |
| E9746 | Conjunto bomba e prensa para luva de emenda de 25 mm | 25.152,3961 | 2,0122 | 0,4656 | 0,0000 | 1,2576 | 0,0000 | 24,3311 | 28,0665 | 26,8089 |
| E9747 | Conjunto bomba e prensa para luva de emenda de 32 mm | 26.410,0069 | 2,1128 | 0,4888 | 0,0000 | 1,3205 | 0,0000 | 24,3311 | 28,2532 | 26,9327 |
| E9748 | Rosqueadeira para rosca cônica - 0,75 kW | 6.412,1748 | 0,3664 | 0,1130 | 0,0000 | 0,3664 | 0,0000 | 24,3311 | 25,1769 | 24,8105 |
| E9749 | Jateador portátil multiabrasivo com capacidade de 300 kg | 8.091,5921 | 0,7282 | 0,1498 | 0,0000 | 0,7282 | 0,0000 | 24,3311 | 25,9373 | 25,2091 |
| E9750 | Bomba de injeção de argamassa com capacidade de 50 l/min | 43.040,8521 | 3,4433 | 0,7967 | 0,0000 | 3,0129 | 0,0000 | 0,0000 | 7,2529 | 4,2400 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 83.609,1161 | 4,1805 | 1,4739 | 0,0000 | 2,9860 | 19,0997 | 0,0000 | 27,7401 | 5,6544 |
| E9754 | Grupo gerador - 68 kVA | 114.124,3316 | 5,7062 | 2,0118 | 0,0000 | 4,0759 | 57,2990 | 0,0000 | 69,0929 | 7,7180 |
| E9755 | Bomba de alta pressão para jet grouting de até 45 MPa - 150 kW | 1.597.344,9751 | 127,7876 | 29,5669 | 0,0000 | 127,7876 | 159,1640 | 24,3311 | 468,6372 | 181,6856 |
| E9756 | Calandra para chapas de aço até 25 mm - 22 kW | 1.005.833,5803 | 40,2333 | 17,0665 | 0,0000 | 35,2042 | 0,0000 | 24,3311 | 116,8351 | 81,6309 |
| E9758 | Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 82 kW | 2.173.799,8649 | 124,2171 | 38,3210 | 0,0000 | 139,7443 | 87,0096 | 37,4832 | 426,7752 | 200,0213 |
| E9760 | Perfuratriz manual para coroa diamantada - 1,60 kW | 20.043,2279 | 1,6035 | 0,3710 | 0,0000 | 1,6035 | 0,0000 | 0,0000 | 3,5780 | 1,9745 |
| E9761 | Guincho de coluna com capacidade de 200 kg - 0,92 kW | 4.684,5317 | 0,3748 | 0,0867 | 0,0000 | 0,2811 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7426 | 0,4615 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1.091.856,2701 | 72,7904 | 19,6489 | 0,0000 | 72,7904 | 61,7109 | 29,6259 | 256,5665 | 122,0652 |
| E9763 | Grupo gerador - 40 kVA | 107.203,7651 | 5,3602 | 1,8898 | 0,0000 | 3,8287 | 33,9550 | 0,0000 | 45,0337 | 7,2500 |
| E9764 | Grupo gerador - 7,2 kVA | 7.371,1605 | 0,3686 | 0,1299 | 0,0000 | 0,2633 | 10,0994 | 0,0000 | 10,8612 | 0,4985 |
| E9765 | Grupo gerador - 569 kVA | 432.705,1424 | 21,6353 | 7,6280 | 0,0000 | 15,4538 | 482,7973 | 0,0000 | 527,5144 | 29,2633 |
| E9766 | Prensa hidráulica para fabricação de blocos pré-moldados - 20 kW | 634.406,7266 | 43,0490 | 11,1837 | 0,0000 | 36,2518 | 0,0000 | 24,3311 | 114,8156 | 78,5638 |
| E9767 | Compressor de ar portátil de 9,44 l/s (20 PCM) a gasolina - 5,22 kW | 12.803,9074 | 0,8536 | 0,2304 | 0,0000 | 0,8536 | 9,8567 | 0,0000 | 11,7943 | 1,0840 |
| E9768 | Compressor de ar portátil de 373,78 l/s (792 PCM) - 213,30 kW | 644.379,2531 | 42,9586 | 11,5961 | 0,0000 | 42,9586 | 202,5068 | 0,0000 | 300,0201 | 54,5547 |
| E9769 | Cunha hidráulica com três cilindros e acessórios com capacidade de 3.000 kN - 5,60 kW | 254.153,8600 | 20,3323 | 4,7044 | 0,0000 | 20,3323 | 5,9421 | 24,3311 | 75,6422 | 49,3678 |
| E9770 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte inferior a 0,10 m² - 58 kW | 472.996,3830 | 33,1097 | 8,7552 | 0,0000 | 33,1097 | 42,1086 | 29,6259 | 146,7091 | 71,4908 |
| E9771 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,10 a 0,15 m² - 58 kW | 472.996,3830 | 33,1097 | 8,7552 | 0,0000 | 33,1097 | 42,1086 | 29,6259 | 146,7091 | 71,4908 |
| E9772 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,15 a 0,20 m² - 58 kW | 472.996,3830 | 33,1097 | 8,7552 | 0,0000 | 33,1097 | 42,1086 | 29,6259 | 146,7091 | 71,4908 |
| E9773 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,20 a 0,30 m² - 58 kW | 472.996,3830 | 33,1097 | 8,7552 | 0,0000 | 33,1097 | 42,1086 | 29,6259 | 146,7091 | 71,4908 |
| E9774 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,30 a 0,50 m² - 58 kW | 472.996,3830 | 33,1097 | 8,7552 | 0,0000 | 33,1097 | 42,1086 | 29,6259 | 146,7091 | 71,4908 |
| E9775 | Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 1.700 kg - 103 kW | 1.970.632,0913 | 225,2151 | 39,0819 | 0,0000 | 281,5189 | 74,7791 | 29,6259 | 650,2209 | 293,9229 |
| E9776 | Grupo gerador - 174 kVA | 189.270,6291 | 9,4635 | 3,3366 | 0,0000 | 6,7597 | 147,4919 | 0,0000 | 167,0517 | 12,8001 |
| E9777 | Extrusora de barreira de concreto - 74 kW | 5.185.816,3764 | 363,0071 | 95,9895 | 0,0000 | 466,7235 | 61,9902 | 29,6259 | 1.017,3362 | 488,6225 |
| E9778 | Grupo gerador - 338 kVA | 264.289,1907 | 13,2145 | 4,6590 | 0,0000 | 9,4389 | 286,4951 | 0,0000 | 313,8075 | 17,8735 |
| E9779 | Grupo gerador - 113 kVA | 130.087,7907 | 6,5044 | 2,2933 | 0,0000 | 4,6460 | 95,4984 | 0,0000 | 108,9421 | 8,7977 |
| E9780 | Misturador automático para grauteamento com capacidade de 20 m³/h - 7 kW | 272.211,5814 | 21,7769 | 5,0386 | 0,0000 | 21,7769 | 7,4277 | 24,3311 | 80,3512 | 51,1466 |
| E9781 | Misturador com bomba para grauteamento tipo Flex E ou similar - 25 kW | 581.386,9595 | 46,5110 | 10,7615 | 0,0000 | 46,5110 | 0,0000 | 24,3311 | 128,1146 | 81,6036 |
| E9782 | Perfuratriz pneumática com avanço de coluna de 33,5 kg com capacidade de 2.280 gpm | 45.975,2790 | 3,6780 | 0,8510 | 0,0000 | 3,6780 | 0,0000 | 24,3311 | 32,5381 | 28,8601 |
| E9784 | Plataforma autopropelida com alcance de 12 m com capacidade de 700 kg - 24 kW | 599.555,4651 | 39,9704 | 10,7895 | 0,0000 | 39,9704 | 20,1049 | 24,3311 | 135,1663 | 75,0910 |
| E9785 | Guindaste móvel sobre pneus com 2 eixos com capacidade máxima de 55 t - 186 kW | 2.293.602,0039 | 114,6801 | 40,4329 | 16,3829 | 147,4458 | 51,9377 | 30,7834 | 401,6628 | 202,2793 |
| E9788 | Misturador de argamassa com capacidade de 0,250 m³ - 3,70 kW | 23.302,7153 | 1,8642 | 0,4313 | 0,0000 | 1,8642 | 3,9260 | 24,3311 | 32,4168 | 26,6266 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9789 | Carro manual modelo plataforma de 150 x 80 cm com capacidade de 800 kg | 1.826,7150 | 0,3288 | 0,0676 | 0,0000 | 0,1827 | 0,0000 | 0,0000 | 0,5791 | 0,3964 |
| E9790 | Bomba para concreto projetado via úmida com capacidade de 10 m³/h - 14,70 kW | 306.149,3375 | 24,4919 | 5,6668 | 0,0000 | 24,4919 | 15,5981 | 37,4832 | 107,7319 | 67,6419 |
| E9791 | Bomba pneumática para injeção de resina com capacidade de 0,18 m³/h | 46.812,8224 | 3,7450 | 0,8665 | 0,0000 | 3,2769 | 0,0000 | 0,0000 | 7,8884 | 4,6115 |
| E9793 | Robot para concreto projetado com capacidade de 30 m³/h - 70 kW - com compressor diesel | 5.453.665,6962 | 436,2933 | 100,9474 | 0,0000 | 436,2933 | 74,2765 | 37,4832 | 1.085,2937 | 574,7239 |
| E9795 | Perfuratriz de superfície sobre pneus com martelo de topo e controle remoto via rádio - 60 kW | 1.546.100,7076 | 103,0734 | 27,8234 | 0,0000 | 103,0734 | 50,2623 | 29,6259 | 313,8584 | 160,5227 |
| E9797 | Jumbo eletro-hidráulico com 3 braços - 155 kW/237 kW | 12.165.515,4909 | 811,0344 | 218,9286 | 0,0000 | 1.013,7930 | 181,7820 | 37,4832 | 2.263,0212 | 1.067,4462 |
| E9798 | Perfuratriz hidráulica rotopercussiva - 123 kW | 1.659.766,6391 | 110,6511 | 29,8689 | 0,0000 | 110,6511 | 103,0377 | 29,6259 | 383,8347 | 170,1459 |
| E9013 | Caminhão tanque de asfalto com capacidade de 31.000 l - 265 kW | | | | | | | | 448,0856 | 100,1226 |
| A9335 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 2, PBT 23.000 kg - 265 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 864.352,0000 | 37,0437 | 15,2373 | 6,1739 | 55,5655 | 281,1896 | 26,5700 | 421,7800 | 85,0249 |
| A9364 | Tanque isotérmico de asfalto com capacidade de 31.000 l | 280.198,0000 | 11,2079 | 3,8898 | 0,0000 | 11,2079 | 0,0000 | 0,0000 | 26,3056 | 15,0977 |
| E9018 | Cavalo mecânico com dolly intermediário e semirreboque de 4 eixos com capacidade de 53 t - 323 kW | | | | | | | | 513,5117 | 155,2357 |
| A9324 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 4, PBT 23.000 kg - 323 kW - motorista de veículo especial | 916.936,0000 | 39,2973 | 16,1643 | 6,5495 | 58,9459 | 252,5401 | 30,7834 | 404,2805 | 92,7945 |
| A9355 | Semirreboque com 4 eixos | 533.596,0000 | 35,5731 | 17,8332 | 0,0000 | 40,0197 | 0,0000 | 0,0000 | 93,4260 | 53,4063 |
| A9382 | Dolly intermediário com 2 eixos para semirreboque | 90.270,0000 | 6,0180 | 3,0169 | 0,0000 | 6,7703 | 0,0000 | 0,0000 | 15,8052 | 9,0349 |
| E9027 | Caminhão distribuidor de cimento e cal com capacidade de 17 m³ - 210 kW | | | | | | | | 450,8792 | 131,0480 |
| A9333 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBTC 36.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 210 kW - motorista de caminhão | 792.894,0000 | 33,9812 | 13,9776 | 5,6635 | 50,9718 | 222,8295 | 26,5700 | 353,9936 | 80,1923 |
| A9365 | Distribuidor de cimento montado sobre chassi com capacidade de 17 m³ | 542.130,0000 | 40,9155 | 9,9402 | 0,0000 | 46,0299 | 0,0000 | 0,0000 | 96,8856 | 50,8557 |
| E9037 | Plataforma de inspeção sob pontes montada em caminhão com capacidade de 500 kg e alcance de 15 m - 188 kW | | | | | | | | 678,9494 | 280,6987 |
| A9334 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - condição de trabalho severa - motorista de veículo especial | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 199,4855 | 30,7834 | 333,7214 | 83,8204 |
| A9378 | Plataforma telescópica para inspeção de pontes montada sobre chassi com capacidade de 500 kg | 2.307.662,0000 | 131,8664 | 40,6808 | 0,0000 | 148,3497 | 0,0000 | 24,3311 | 345,2280 | 196,8783 |
| E9041 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m - 188 kW | | | | | | | | 389,5116 | 126,9159 |
| A9313 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 5,4 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 581.437,0000 | 24,9187 | 10,2499 | 4,1531 | 37,3781 | 199,4855 | 30,7834 | 306,9687 | 70,1051 |
| A9351 | Carroceria de madeira com capacidade de 11 t | 36.108,0000 | 2,4902 | 0,6530 | 0,0000 | 2,4902 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6334 | 3,1432 |
| A9373 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 45 t.m | 337.008,0000 | 23,2419 | 6,0946 | 0,0000 | 23,2419 | 0,0000 | 24,3311 | 76,9095 | 53,6676 |
| E9082 | Bate-estaca hidráulico para defensas montado em caminhão guindauto com capacidade de 20 t.m e carroceria de 4 t - 136 kW | | | | | | | | 348,5929 | 145,4668 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 478.579,0000 | 20,5105 | 8,4367 | 3,4184 | 30,7658 | 144,3086 | 26,5700 | 234,0100 | 58,9356 |
| A9347 | Carroceria de madeira com capacidade de 4 t | 27.081,0000 | 1,8677 | 0,4897 | 0,0000 | 1,8677 | 0,0000 | 0,0000 | 4,2251 | 2,3574 |
| A9372 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 20 t.m | 220.660,0000 | 15,2179 | 3,9905 | 0,0000 | 15,2179 | 0,0000 | 24,3311 | 58,7574 | 43,5395 |
| A9379 | Bate-estaca hidráulico para defensas metálicas montada sobre chassi | 205.615,0000 | 11,6515 | 4,6517 | 0,0000 | 10,9661 | 0,0000 | 24,3311 | 51,6004 | 40,6343 |
| E9097 | Caminhão de resgate de veículos leves com plataforma com capacidade de 4 t - 115 kW | | | | | | | | 212,7649 | 61,7729 |
| A9326 | Caminhão plataforma 4 x 2 PBT 9.600 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de veículo especial | 378.221,0000 | 16,2095 | 6,6675 | 2,7016 | 24,3142 | 122,0257 | 30,7834 | 202,7019 | 56,3620 |
| A9374 | Plataforma hidráulica para resgate de veículos montada sobre chassi com capacidade de 4 t | 72.366,0000 | 4,1352 | 1,2757 | 0,0000 | 4,6521 | 0,0000 | 0,0000 | 10,0630 | 5,4109 |
| E9098 | Caminhão de resgate de veículos de porte médio com capacidade do guincho de 20 t - 136 kW | | | | | | | | 292,0879 | 103,3640 |
| A9306 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 3,6 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 477.470,0000 | 20,4630 | 8,4171 | 3,4105 | 30,6945 | 144,3086 | 30,7834 | 238,0771 | 63,0740 |
| A9375 | Guincho rebocador para resgate de veículos montada sobre chassi com capacidade de 20 t | 213.435,0000 | 12,1963 | 3,7626 | 0,0000 | 13,7208 | 0,0000 | 24,3311 | 54,0108 | 40,2900 |
| E9099 | Caminhão de resgate de veículos pesados com dois guinchos com capacidade de 35 t - 240 kW | | | | | | | | 506,9265 | 158,2647 |
| A9320 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 240 kW - motorista de veículo especial | 865.428,0000 | 37,0898 | 15,2563 | 6,1816 | 55,6347 | 254,6623 | 30,7834 | 399,6081 | 89,3111 |
| A9376 | Guincho rebocador para resgate de veículos montada sobre chassi com capacidade de 35 t | 596.785,0000 | 34,1020 | 10,5205 | 0,0000 | 38,3648 | 0,0000 | 24,3311 | 107,3184 | 68,9536 |
| E9100 | Cavalo mecânico sem reboque - 210 kW | | | | | | | | 270,5984 | 67,5007 |
| A9310 | Cavalo mecânico 4 x 2, PBT 16.000 kg - 210 kW - motorista de caminhão | 605.227,0000 | 25,9383 | 10,6693 | 4,3231 | 38,9075 | 164,1902 | 26,5700 | 270,5984 | 67,5007 |
| E9114 | Painel com seta luminosa para montagem em caminhão | | | | | | | | 5,6613 | 3,8755 |
| A9380 | Painel com seta luminosa montado sobre chassi | 35.716,0000 | 3,2144 | 0,6611 | 0,0000 | 1,7858 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6613 | 3,8755 |
| E9115 | Amortecedor retrátil (AMC) para montagem em caminhão | | | | | | | | 96,2260 | 52,5993 |
| A9381 | Amortecedor retrátil montado em caminhão | 484.741,0000 | 43,6267 | 8,9726 | 0,0000 | 43,6267 | 0,0000 | 0,0000 | 96,2260 | 52,5993 |
| E9145 | Caminhão basculante para concreto com capacidade de 7 m³ - 210 kW | | | | | | | | 305,3805 | 85,4690 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 164,1902 | 26,5700 | 294,2127 | 79,6070 |
| A9340 | Caçamba basculante para concreto com capacidade de 7 m³ | 62.490,0000 | 4,7162 | 1,1458 | 0,0000 | 5,3058 | 0,0000 | 0,0000 | 11,1678 | 5,8620 |
| E9146 | Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 265 kW | | | | | | | | 464,8130 | 109,0355 |
| A9335 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 2, PBT 23.000 kg - 265 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 864.352,0000 | 37,0437 | 15,2373 | 6,1739 | 55,5655 | 281,1896 | 26,5700 | 421,7800 | 85,0249 |
| A9357 | Semirreboque silo para cimento com capacidade de 30 m³ | 275.825,0000 | 19,0224 | 4,9882 | 0,0000 | 19,0224 | 0,0000 | 0,0000 | 43,0330 | 24,0106 |
| E9169 | Cavalo mecânico com dolly pneumático de 4 eixos e mesas de giro com capacidade de 57 t - 323 kW | | | | | | | | 544,1276 | 172,7371 |
| A9324 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 4, PBT 23.000 kg - 323 kW - motorista de veículo especial | 916.936,0000 | 39,2973 | 16,1643 | 6,5495 | 58,9459 | 252,5401 | 30,7834 | 404,2805 | 92,7945 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |
| A9389 | Dolly pneumático com capacidade de 48 t e 4 eixos | 469.724,0000 | 31,3149 | 15,6986 | 0,0000 | 35,2293 | 0,0000 | 0,0000 | 82,2428 | 47,0135 |
| E9170 | Cavalo mecânico com dois dollys pneumáticos de 3 e 4 eixos e mesas de giro com capacidade de 77 t - 323 kW | | | | | | | | 654,0493 | 232,8140 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |
| A9386 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 4, CMT 123.000 kg - 323 kW - motorista de veículo especial | 1.271.605,0000 | 54,4974 | 22,4166 | 9,0829 | 81,7460 | 252,5401 | 30,7834 | 451,0664 | 116,7803 |
| A9387 | Dolly pneumático com capacidade de 28,5 t e 3 eixos | 360.596,0000 | 24,0397 | 12,0514 | 0,0000 | 27,0447 | 0,0000 | 0,0000 | 63,1358 | 36,0911 |
| A9389 | Dolly pneumático com capacidade de 48 t e 4 eixos | 469.724,0000 | 31,3149 | 15,6986 | 0,0000 | 35,2293 | 0,0000 | 0,0000 | 82,2428 | 47,0135 |
| E9171 | Cavalo mecânico com dois dollys pneumáticos de 4 e 5 eixos e mesas de giro com capacidade de 111 t - 440 kW | | | | | | | | 1.278,7975 | 508,4598 |
| A9325 | Cavalo mecânico 8 x 8, PBT 26.000 kg - 440 kW - motorista de veículo especial | 5.024.473,0000 | 215,3346 | 88,5743 | 35,8891 | 323,0018 | 344,0175 | 30,7834 | 1.037,6007 | 370,5814 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| A9388 | Dolly pneumático com capacidade de 60 t e 5 eixos | 578.852,0000 | 38,5901 | 19,3457 | 0,0000 | 43,4139 | 0,0000 | 0,0000 | 101,3497 | 57,9358 |
| A9389 | Dolly pneumático com capacidade de 48 t e 4 eixos | 469.724,0000 | 31,3149 | 15,6986 | 0,0000 | 35,2293 | 0,0000 | 0,0000 | 82,2428 | 47,0135 |
| E9199 | Caminhão com sistema de hidrojateamento de alta pressão e vácuo para limpeza e desobstrução de bueiros com capacidade total de 15.600 l - 188 kW | | | | | | | | 345,8721 | 92,9605 |
| A9299 | Equipamento com sistema de hidrojateamento de alta pressão e vácuo para limpeza e desobstrução de bueiros com diâmetro de até 1.500 mm com capacidade total de 15.600 l | 401.200,0000 | 16,0480 | 6,8074 | 0,0000 | 16,0480 | 0,0000 | 0,0000 | 38,9034 | 22,8554 |
| A9313 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 5,4 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 581.437,0000 | 24,9187 | 10,2499 | 4,1531 | 37,3781 | 199,4855 | 30,7834 | 306,9687 | 70,1051 |
| E9201 | Caminhão basculante para rocha com capacidade de 12 m³ - 188 kW com periculosidade | | | | | | | | 321,2554 | 108,3219 |
| A9327 | Caminhão plataforma 8 x 2 PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de veículo especial com periculosidade | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 146,9893 | 38,1282 | 288,5700 | 91,1652 |
| A9343 | Caçamba basculante para rocha com capacidade de 12 m³ | 182.894,0000 | 13,8033 | 3,3534 | 0,0000 | 15,5287 | 0,0000 | 0,0000 | 32,6854 | 17,1567 |
| E9202 | Plataforma pantográfica montada em caminhão - 115 kW com periculosidade | | | | | | | | 309,1183 | 132,3745 |
| A9300 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 8.300 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de veículo especial com periculosidade | 351.900,0000 | 15,0814 | 6,2035 | 2,5136 | 22,6221 | 122,0257 | 38,1282 | 206,5745 | 61,9267 |
| A9383 | Plataforma pantográfica hidráulica montada sobre chassi com capacidade de 600 kg - com periculosidade | 481.440,0000 | 32,0960 | 8,6639 | 0,0000 | 32,0960 | 0,0000 | 29,6879 | 102,5438 | 70,4478 |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | | | | | | | | 176,7997 | 64,7882 |
| A9307 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 3,6 m - 136 kW - motorista de caminhão | 477.470,0000 | 20,4630 | 8,4171 | 3,4105 | 30,6945 | 75,9519 | 26,5700 | 165,5070 | 58,8606 |
| A9338 | Caçamba basculante com capacidade de 6 m³ | 63.189,0000 | 4,7690 | 1,1586 | 0,0000 | 5,3651 | 0,0000 | 0,0000 | 11,2927 | 5,9276 |
| E9508 | Caminhão carroceria com capacidade de 9 t - 136 kW | | | | | | | | 178,9128 | 65,9885 |
| A9309 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de caminhão | 536.390,0000 | 22,9881 | 9,4558 | 3,8314 | 34,4822 | 75,9519 | 26,5700 | 173,2794 | 62,8453 |
| A9350 | Carroceria de madeira com capacidade de 9 t | 36.108,0000 | 2,4902 | 0,6530 | 0,0000 | 2,4902 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6334 | 3,1432 |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | | | | | | | | 259,7198 | 69,2040 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 478.579,0000 | 20,5105 | 8,4367 | 3,4184 | 30,7658 | 144,3086 | 26,5700 | 234,0100 | 58,9356 |
| A9363 | Tanque espargidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW | 190.570,0000 | 7,6228 | 2,6456 | 0,0000 | 7,6228 | 7,8186 | 0,0000 | 25,7098 | 10,2684 |
| E9520 | Caminhão com caçamba térmica com capacidade de 6 m³ - 188 kW | | | | | | | | 267,6508 | 75,1767 |
| A9311 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de caminhão | 626.586,0000 | 26,8537 | 11,0458 | 4,4756 | 40,2805 | 146,9893 | 26,5700 | 256,2149 | 68,9451 |
| A9339 | Caçamba térmica com capacidade de 6 m³ | 92.521,0000 | 4,6261 | 1,6055 | 0,0000 | 5,2043 | 0,0000 | 0,0000 | 11,4359 | 6,2316 |
| E9571 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | | | | | | | | 325,4547 | 78,2873 |
| A9332 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 626.586,0000 | 26,8537 | 11,0458 | 4,4756 | 40,2805 | 199,4855 | 26,5700 | 308,7111 | 68,9451 |
| A9360 | Tanque para transporte de água com capacidade de 10.000 l | 107.321,0000 | 7,4014 | 1,9408 | 0,0000 | 7,4014 | 0,0000 | 0,0000 | 16,7436 | 9,3422 |
| E9575 | Caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - 210 kW | | | | | | | | 309,5056 | 87,6343 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 164,1902 | 26,5700 | 294,2127 | 79,6070 |
| A9345 | Caçamba basculante estanque com capacidade de 14 m³ | 85.573,0000 | 6,4583 | 1,5690 | 0,0000 | 7,2656 | 0,0000 | 0,0000 | 15,2929 | 8,0273 |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | | | | | | | | 307,6564 | 86,6637 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 164,1902 | 26,5700 | 294,2127 | 79,6070 |
| A9342 | Caçamba basculante com capacidade de 10 m³ | 75.225,0000 | 5,6774 | 1,3793 | 0,0000 | 6,3870 | 0,0000 | 0,0000 | 13,4437 | 7,0567 |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | | | | | | | | 257,3009 | 69,8207 |
| A9314 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 5,4 m - 188 kW - motorista de caminhão | 581.437,0000 | 24,9187 | 10,2499 | 4,1531 | 37,3781 | 146,9893 | 26,5700 | 250,2591 | 65,8917 |
| A9352 | Carroceria de madeira com capacidade de 15 t | 45.135,0000 | 3,1128 | 0,8162 | 0,0000 | 3,1128 | 0,0000 | 0,0000 | 7,0418 | 3,9290 |
| E9600 | Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³ - 188 kW | | | | | | | | 309,9051 | 98,8746 |
| A9317 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 146,9893 | 30,7834 | 281,2252 | 83,8204 |
| A9346 | Misturador de concreto para montagem em chassi de caminhão com capacidade de 8 m³ | 160.480,0000 | 12,1117 | 2,9425 | 0,0000 | 13,6257 | 0,0000 | 0,0000 | 28,6799 | 15,0542 |
| E9604 | Caminhão basculante para rocha com capacidade de 8 m³ - 210 kW | | | | | | | | 297,4868 | 81,4228 |
| A9315 | Caminhão basculante 6 x 4, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 3,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 723.999,0000 | 31,0285 | 12,7631 | 5,1714 | 46,5428 | 164,1902 | 26,5700 | 286,2660 | 75,5330 |
| A9341 | Caçamba basculante para rocha com capacidade de 8 m³ | 62.787,0000 | 4,7386 | 1,1512 | 0,0000 | 5,3310 | 0,0000 | 0,0000 | 11,2208 | 5,8898 |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | | | | | | | | 248,0935 | 66,7936 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 478.579,0000 | 20,5105 | 8,4367 | 3,4184 | 30,7658 | 144,3086 | 26,5700 | 234,0100 | 58,9356 |
| A9358 | Tanque para transporte de água com capacidade de 6.000 l | 90.270,0000 | 6,2255 | 1,6325 | 0,0000 | 6,2255 | 0,0000 | 0,0000 | 14,0835 | 7,8580 |
| E9644 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW | | | | | | | | 372,0040 | 150,9562 |
| A9302 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 8.300 kg e distância entre eixos 4,4 m - 115 kW - motorista de veículo especial | 355.731,0000 | 15,2456 | 6,2710 | 2,5409 | 22,8684 | 122,0257 | 30,7834 | 199,7350 | 54,8409 |
| A9368 | Equipamento demarcador de faixas a frio montado sobre chassi com capacidade de 800 l - 28 kW | 697.085,0000 | 52,6686 | 19,1156 | 0,0000 | 49,5705 | 26,5832 | 24,3311 | 172,2690 | 96,1153 |
| E9645 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a quente - 5 kW/30,10 kW/136 kW | | | | | | | | 561,6491 | 243,6445 |
| A9305 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 478.579,0000 | 20,5105 | 8,4367 | 3,4184 | 30,7658 | 144,3086 | 30,7834 | 238,2234 | 63,1490 |
| A9328 | Compressor de ar portátil de 70,79 l/s (150 PCM) sem reboque - 30,10 kW | 147.346,0000 | 9,8231 | 2,6516 | 0,0000 | 9,8231 | 28,5769 | 0,0000 | 50,8747 | 12,4747 |
| A9369 | Equipamento demarcador de faixas a quente montado sobre chassi com capacidade de 500 l - 5,0 kW | 1.395.347,0000 | 105,4262 | 38,2635 | 0,0000 | 99,2247 | 5,3055 | 24,3311 | 272,5510 | 168,0208 |
| E9663 | Caminhão basculante com capacidade de 4 m³ - 136 kW | | | | | | | | 174,6157 | 63,6400 |
| A9304 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de caminhão | 478.579,0000 | 20,5105 | 8,4367 | 3,4184 | 30,7658 | 75,9519 | 26,5700 | 165,6533 | 58,9356 |
| A9336 | Caçamba basculante com capacidade de 4 m³ | 50.150,0000 | 3,7849 | 0,9195 | 0,0000 | 4,2580 | 0,0000 | 0,0000 | 8,9624 | 4,7044 |
| E9665 | Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW | | | | | | | | 399,6240 | 127,5084 |
| A9318 | Cavalo mecânico 4 x 2, PBT 16.000 kg - 240 kW - motorista de veículo especial | 881.011,0000 | 37,7576 | 15,5310 | 6,2929 | 56,6364 | 187,6459 | 30,7834 | 334,6472 | 90,3649 |
| A9353 | Semirreboque com 2 eixos | 371.110,0000 | 24,7407 | 12,4028 | 0,0000 | 27,8333 | 0,0000 | 0,0000 | 64,9768 | 37,1435 |
| E9666 | Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - 265 kW | | | | | | | | 419,7840 | 126,1838 |
| A9321 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 2, PBT 23.000 kg - 265 kW - motorista de caminhão | 864.352,0000 | 37,0437 | 15,2373 | 6,1739 | 55,5655 | 207,1924 | 26,5700 | 347,7828 | 85,0249 |
| A9354 | Semirreboque com 3 eixos | 411.230,0000 | 27,4153 | 13,7436 | 0,0000 | 30,8423 | 0,0000 | 0,0000 | 72,0012 | 41,1589 |
| E9667 | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW | | | | | | | | 308,3734 | 87,0400 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 164,1902 | 26,5700 | 294,2127 | 79,6070 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| A9344 | Caçamba basculante com capacidade de 14 m³ | 79.237,0000 | 5,9802 | 1,4528 | 0,0000 | 6,7277 | 0,0000 | 0,0000 | 14,1607 | 7,4330 |
| E9669 | Caminhão tanque com capacidade de 8.000 l - 136 kW | | | | | | | | 256,3455 | 71,0525 |
| A9331 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 536.390,0000 | 22,9881 | 9,4558 | 3,8314 | 34,4822 | 144,3086 | 26,5700 | 241,6361 | 62,8453 |
| A9359 | Tanque para transporte de água com capacidade de 8.000 l | 94.282,0000 | 6,5022 | 1,7050 | 0,0000 | 6,5022 | 0,0000 | 0,0000 | 14,7094 | 8,2072 |
| E9670 | Usina móvel de lama asfáltica ou microrrevestimento com cavalo mecânico com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW/240 kW | | | | | | | | 774,1871 | 257,2305 |
| A9319 | Cavalo mecânico 4 x 2, PBT 16.000 kg - 240 kW - condição de trabalho severa - motorista de veículo especial | 881.011,0000 | 37,7576 | 15,5310 | 6,2929 | 56,6364 | 254,6623 | 30,7834 | 401,6636 | 90,3649 |
| A9367 | Usina de lama asfáltica ou microrrevestimento asfáltico rebocável com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW | 1.538.109,0000 | 98,8784 | 30,5040 | 0,0000 | 98,8784 | 106,7795 | 37,4832 | 372,5235 | 166,8656 |
| E9672 | Caminhão basculante para rocha com capacidade de 12 m³ - 188 kW | | | | | | | | 313,9106 | 100,9771 |
| A9317 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 784.241,0000 | 33,6103 | 13,8250 | 5,6017 | 50,4155 | 146,9893 | 30,7834 | 281,2252 | 83,8204 |
| A9343 | Caçamba basculante para rocha com capacidade de 12 m³ | 182.894,0000 | 13,8033 | 3,3534 | 0,0000 | 15,5287 | 0,0000 | 0,0000 | 32,6854 | 17,1567 |
| E9679 | Cavalo mecânico com dois reboques hidropneumáticos de 5 e 4 eixos e mesas de giro com capacidade de 130 t - 440 kW | | | | | | | | 1.471,0004 | 618,3312 |
| A9325 | Cavalo mecânico 8 x 8, PBT 26.000 kg - 440 kW - motorista de veículo especial | 5.024.473,0000 | 215,3346 | 88,5743 | 35,8891 | 323,0018 | 344,0175 | 30,7834 | 1.037,6007 | 370,5814 |
| A9384 | Reboque hidropneumático com capacidade de 166 t e 4 eixos | 979.787,0000 | 65,3191 | 32,7453 | 0,0000 | 73,4840 | 0,0000 | 0,0000 | 171,5484 | 98,0644 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |
| A9390 | Reboque hidropneumático com capacidade de 117 t e 5 eixos | 1.166.542,0000 | 77,7695 | 38,9868 | 0,0000 | 87,4907 | 0,0000 | 0,0000 | 204,2470 | 116,7563 |
| E9680 | Caminhão tanque com capacidade de 13.000 l - 188 kW | | | | | | | | 327,9586 | 79,6844 |
| A9332 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 626.586,0000 | 26,8537 | 11,0458 | 4,4756 | 40,2805 | 199,4855 | 26,5700 | 308,7111 | 68,9451 |
| A9361 | Tanque para transporte de água com capacidade de 13.000 l | 123.369,0000 | 8,5082 | 2,2311 | 0,0000 | 8,5082 | 0,0000 | 0,0000 | 19,2475 | 10,7393 |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | | | | | | | | 309,0666 | 113,0865 |
| A9308 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 536.390,0000 | 22,9881 | 9,4558 | 3,8314 | 34,4822 | 144,3086 | 30,7834 | 245,8495 | 67,0587 |
| A9349 | Carroceria de madeira com capacidade de 7 t | 28.585,0000 | 1,9714 | 0,5169 | 0,0000 | 1,9714 | 0,0000 | 0,0000 | 4,4597 | 2,4883 |
| A9372 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 20 t.m | 220.660,0000 | 15,2179 | 3,9905 | 0,0000 | 15,2179 | 0,0000 | 24,3311 | 58,7574 | 43,5395 |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | | | | | | | | 145,0684 | 54,5933 |
| A9303 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 9.600 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de caminhão | 378.221,0000 | 16,2095 | 6,6675 | 2,7016 | 24,3142 | 64,2241 | 26,5700 | 140,6869 | 52,1486 |
| A9348 | Carroceria de madeira com capacidade de 5 t | 28.084,0000 | 1,9368 | 0,5079 | 0,0000 | 1,9368 | 0,0000 | 0,0000 | 4,3815 | 2,4447 |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW | | | | | | | | 326,9350 | 133,8117 |
| A9308 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 536.390,0000 | 22,9881 | 9,4558 | 3,8314 | 34,4822 | 144,3086 | 30,7834 | 245,8495 | 67,0587 |
| A9329 | Cesto aéreo simples isolado com capacidade para 135 kg | 24.327,0000 | 1,6777 | 0,4399 | 0,0000 | 1,6777 | 0,0000 | 0,0000 | 3,7953 | 2,1176 |
| A9330 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 10 t.m | 147.386,0000 | 10,1646 | 2,6654 | 0,0000 | 10,1646 | 0,0000 | 48,6622 | 71,6568 | 61,4922 |
| A9350 | Carroceria de madeira com capacidade de 9 t | 36.108,0000 | 2,4902 | 0,6530 | 0,0000 | 2,4902 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6334 | 3,1432 |
| E9693 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura Spray - 115 kW | | | | | | | | 784,4126 | 408,6755 |
| A9322 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 9.600 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 378.221,0000 | 16,2095 | 6,6675 | 2,7016 | 24,3142 | 122,0257 | 26,5700 | 198,4885 | 52,1486 |
| A9370 | Equipamento demarcador de faixas sistema spray montado sobre chassi com capacidade 1.080 l | 3.225.898,0000 | 243,7345 | 88,4613 | 0,0000 | 229,3972 | 0,0000 | 24,3311 | 585,9241 | 356,5269 |
| E9783 | Plataforma pantográfica montada em caminhão - 115 kW | | | | | | | | 296,4167 | 119,6729 |
| A9301 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 8.300 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de veículo especial | 351.900,0000 | 15,0814 | 6,2035 | 2,5136 | 22,6221 | 122,0257 | 30,7834 | 199,2297 | 54,5819 |
| A9377 | Plataforma pantográfica hidráulica montada sobre chassi com capacidade de 600 kg | 481.440,0000 | 32,0960 | 8,6639 | 0,0000 | 32,0960 | 0,0000 | 24,3311 | 97,1870 | 65,0910 |
| E9787 | Bomba para concreto com lança montada sobre chassi com capacidade de 50 m³/h - 136 kW | | | | | | | | 537,9520 | 245,0525 |
| A9308 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 536.390,0000 | 22,9881 | 9,4558 | 3,8314 | 34,4822 | 144,3086 | 30,7834 | 245,8495 | 67,0587 |
| A9371 | Bomba para concreto com lança montada sobre chassi com capacidade de 50 m³/h | 1.426.359,0000 | 114,1087 | 26,4019 | 0,0000 | 114,1087 | 0,0000 | 37,4832 | 292,1025 | 177,9938 |
| E9792 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 136 kW | | | | | | | | 343,4843 | 127,9587 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 478.579,0000 | 20,5105 | 8,4367 | 3,4184 | 30,7658 | 144,3086 | 26,5700 | 234,0100 | 58,9356 |
| A9362 | Tanque para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l | 476.425,0000 | 35,9566 | 8,7354 | 0,0000 | 40,4512 | 0,0000 | 24,3311 | 109,4743 | 69,0231 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M0003 | Aço CA 25 | kg | 7,2033 |
| M0004 | Aço CA 50 | kg | 6,8456 |
| M0005 | Brita 0 | m³ | 241,5229 |
| M0006 | Fibra de poliamida para concreto | kg | 28,1900 |
| M0007 | Fibra de aço para concreto | kg | 13,9273 |
| M0008 | Detergente líquido neutro | l | 4,4396 |
| M0009 | Aço CP 175 RB | kg | 9,2084 |
| M0010 | Aditivo superplastificante para concreto e argamassa | kg | 18,5156 |
| M0011 | Aditivo modificador de viscosidade para concreto e argamassa | kg | 12,4678 |
| M0012 | Silicato de alumínio | kg | 2,3848 |
| M0013 | Grampo de ancoragem em aço CA 50 - D = 12,5 mm | kg | 6,8456 |
| M0014 | Aço CA 60 | kg | 8,4346 |
| M0015 | Espoleta elétrica Nº 8 - D = 6,0 mm | un | 23,7431 |
| M0016 | Grampo sargento em ferro fundido tipo C com abertura útil de 105 mm (4") | un | 46,0154 |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm | un | 2,8527 |
| M0018 | Grampo pesado em aço-carbono para cabo de aço - D = 13 mm (1/2") | un | 23,6459 |
| M0019 | Esticador em aço tipo olhal x olhal para cabo de aço - D = 13 mm | un | 150,4151 |
| M0020 | Grampo de ancoragem em aço CA 50 - D = 6,3 mm | kg | 7,8299 |
| M0021 | Herbicida glifosato para áreas contínuas | l | 30,1849 |
| M0025 | Adesivo plástico para tubos de PVC | kg | 52,4803 |
| M0026 | Aditivo aglutinante para argamassa | l | 9,1961 |
| M0028 | Areia média | m³ | 40,7633 |
| M0029 | Sílica ativa para concreto e argamassa (microssílica) | kg | 2,1928 |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa | kg | 8,9594 |
| M0032 | Adesivo de contato para laminado elastoplástico | kg | 49,3090 |
| M0035 | Diluente tipo aguarrás para tintas e vernizes | l | 15,1940 |
| M0039 | Gasolina comum | l | 5,3950 |
| M0041 | Contêiner com 2 banheiros - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | un | 86.456,8983 |
| M0042 | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | un | 67.189,8629 |
| M0043 | Óleo diesel | l | 5,5847 |
| M0044 | Abrasivo de vidro com granulometria de 210 a 420 micra | kg | 9,4015 |
| M0045 | Barreira plástica monobloco para canalização de trânsito - C = 100 cm, L = 50 cm e H = 55 cm | un | 505,0111 |
| M0046 | Barreira plástica para canalização de trânsito - C = 60 cm, L = 45 cm e H = 60 cm | un | 328,4469 |
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm | un | 100,0035 |
| M0048 | Balizador cônico refletivo em polietileno semiflexível - H = 114 cm e base octogonal de D = 40 cm | un | 155,0411 |
| M0049 | Delimitador de tráfego flexível com chumbador e duas faixas refletivas - H = 77 cm e D = 21 cm | un | 187,5701 |
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura | kg | 103,8230 |
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego em polietileno - H = 117 cm e base quadrada de 60 x 60 cm | un | 224,8485 |
| M0052 | Fita adesiva de PVC - L = 50 mm e C = 50 m | m | 0,1134 |
| M0053 | Tela plástica em polipropileno na cor laranja para tapume - L = 1,2 m | m | 1,8815 |
| M0054 | Fita zebrada de cor laranja e branca - L = 7 a 8 cm | m | 0,0710 |
| M0055 | Barreira plástica articulável modular - C = 240 cm e H = 100 cm | un | 1.269,5155 |
| M0056 | Ferramenta de corte para removedora de faixa de sinalização (Smith Cutter) | un | 7.609,3225 |
| M0057 | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | un | 121.096,1788 |
| M0058 | Contêiner com janela e 2 banheiros - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | un | 127.615,6788 |
| M0059 | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | un | 82.275,3057 |
| M0060 | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 4,58 m (3/4 TEU) | un | 63.823,1476 |
| M0065 | Contêiner com janela e banheiro - L = 2,44 m e 4,58 m (3/4 TEU) | un | 77.086,1494 |
| M0066 | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,90 m (2 TEU) | un | 131.144,4010 |
| M0067 | Tubo PEAD PE 100 PN 10 com flanges - D = 160 mm | m | 188,7459 |
| M0068 | Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 10,0 cm | m | 14,3702 |
| M0069 | Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm | m | 0,8644 |
| M0071 | Contêiner com 3 janelas para guarita - L = 2,44 m e C = 3,05 m (1/2 TEU) | un | 45.293,5422 |
| M0072 | Arame liso em aço galvanizado - D = 2,10 mm (14 BWG) | kg | 18,7165 |
| M0073 | Muda de árvore com altura de 0,30 a 0,80 m | un | 15,3723 |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m | un | 26,8649 |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) | kg | 12,9796 |
| M0076 | Disco de corte abrasivo para policorte - D = 300 mm | un | 15,5005 |
| M0080 | Areia fina | m³ | 40,7633 |
| M0081 | Areia grossa | m³ | 40,7633 |
| M0082 | Areia média lavada | m³ | 40,7633 |
| M0083 | Argamassa pré-dosada para grauteamento | kg | 2,2873 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M0084 | Argamassa pré-dosada autoadensável para grauteamento | kg | 2,3655 |
| M0085 | Ancoragem ativa para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 382,5536 |
| M0086 | Ancoragem ativa para 6 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 499,4410 |
| M0087 | Ancoragem ativa para 7 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 576,1805 |
| M0088 | Ancoragem ativa para 8 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 706,2713 |
| M0089 | Ancoragem ativa para 9 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 758,8870 |
| M0091 | Ancoragem ativa para 10 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 849,2838 |
| M0092 | Ancoragem ativa para 12 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1.070,4052 |
| M0093 | Ancoragem ativa para 15 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1.487,1782 |
| M0094 | Ancoragem ativa para 19 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1.887,8679 |
| M0098 | Bambu com diâmetro médio de 10 cm | m | 21,7769 |
| M0099 | Equipamentos para a fábrica de dormentes de concreto protendido | ISF | 571,8020 |
| M0100 | Ancoragem ativa para 22 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 2.448,8665 |
| M0101 | Ancoragem ativa para 27 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 3.014,8956 |
| M0102 | Ancoragem ativa para 31 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 3.427,0985 |
| M0103 | Aditivo acelerador de pega para concreto e argamassa projetados | kg | 6,6584 |
| M0104 | Asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 0,0000 |
| M0105 | Ancoragem ativa para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 478,2527 |
| M0106 | Ancoragem ativa para 6 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 640,9042 |
| M0107 | Geocomposto para drenagem | m² | 48,6366 |
| M0108 | Ancoragem ativa para 7 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 752,4378 |
| M0109 | Geodreno vertical - L = 10 cm e E = 5 mm | m | 5,1800 |
| M0110 | Ancoragem ativa para 10 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1.164,8140 |
| M0111 | Ancoragem ativa para 9 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1.040,2615 |
| M0112 | Disco diamantado segmentado para corte de pavimento - D = 1.000 mm | un | 5.881,4280 |
| M0113 | Ancoragem ativa para 12 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1.419,0845 |
| M0114 | Disco diamantado segmentado para corte de pavimento - D = 1.500 mm | un | 26.166,7752 |
| M0115 | Biomanta vegetal de fibras de coco entrelaçadas com fios de polipropileno biodegradáveis - densidade 0,4 kg/m² | m² | 6,5033 |
| M0116 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,30 m | un | 16.789,5620 |
| M0117 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,40 m | un | 22.257,9156 |
| M0118 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,45 m | un | 25.493,0146 |
| M0119 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,50 m | un | 27.615,6206 |
| M0120 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 250 mm | m | 317,7976 |
| M0121 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 400 mm | m | 2.032,4241 |
| M0122 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 450 mm | m | 2.553,6687 |
| M0123 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 500 mm | m | 2.860,1629 |
| M0124 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,30 m | un | 4.386,4564 |
| M0125 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,40 m | un | 6.087,8978 |
| M0126 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,45 m | un | 6.961,8131 |
| M0127 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,50 m | un | 7.562,6844 |
| M0128 | Biomanta vegetal de fibras de palha entrelaçadas com fios de polipropileno biodegradáveis - densidade 0,6 kg/m² | m² | 5,7000 |
| M0129 | Retentor de sedimento em fibras vegetais - D = 20 cm | m | 71,0971 |
| M0130 | Ancoragem ativa para 15 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1.875,4414 |
| M0131 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 400 mm | m | 250,4292 |
| M0132 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 450 mm | m | 312,9081 |
| M0133 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 500 mm | m | 412,7113 |
| M0134 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 600 mm | m | 601,0702 |
| M0135 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 750 mm | m | 853,3949 |
| M0136 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 800 mm | m | 904,2148 |
| M0137 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 900 mm | m | 1.160,0998 |
| M0138 | Ancoragem ativa para 19 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 2.434,7532 |
| M0139 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.000 mm | m | 1.579,9234 |
| M0140 | Bentonita | kg | 4,3089 |
| M0141 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.050 mm | m | 1.598,2802 |
| M0142 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.200 mm | m | 2.261,7258 |
| M0143 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.500 mm | m | 2.549,2056 |
| M0145 | Ancoragem ativa para 22 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 3.169,8691 |
| M0146 | Ancoragem ativa para 27 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 4.141,7858 |
| M0148 | Ancoragem ativa para lajes para 1 cordoalha - D = 12,7 mm | un | 93,2534 |
| M0151 | Ancoragem ativa para lajes para 2 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 165,7128 |
| M0152 | Ancoragem ativa para lajes para 3 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 233,7219 |
| M0153 | Ancoragem ativa para lajes para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 312,4087 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M0156 | Bloco de concreto - L = 19 cm, A = 19 cm e C = 39 cm | un | 5,0376 |
| M0158 | Tela metálica galvanizada dobrada em L - C = 2,0 m, L = 0,4 m e H = 0,4 m | un | 455,7000 |
| M0160 | Extintor de incêndio tipo espuma mecânica - V = 10 l | un | 642,3617 |
| M0161 | Barra de fibra de vidro (vergalhão) - D = 25,0 mm | m | 62,2541 |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1/8") | m | 7,0835 |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") | un | 3,8444 |
| M0164 | Tubo em aço galvanizado - E = 1,50 mm e seção de 20 x 20 mm | m | 11,9876 |
| M0166 | Tubo em aço galvanizado - E = 2,25 mm e D = 20 mm (3/4") | m | 30,6874 |
| M0167 | Tela de poliamida industrial - E = 0,40 mm e malha de 1,6 mm | m² | 15,5575 |
| M0168 | Abraçadeira de poliamida - E = 3,6 mm e C = 200 mm | un | 0,2239 |
| M0169 | Roda em aço e pneu com câmara de ar 83/203 mm (3,25"/8") para carrinho de mão | un | 70,8961 |
| M0173 | Ancoragem ativa para lajes para 1 cordoalha - D = 15,2 mm | un | 104,2833 |
| M0178 | Ancoragem ativa para lajes para 2 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 218,9334 |
| M0181 | Ancoragem ativa para lajes para 3 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 266,3407 |
| M0184 | Ancoragem ativa para lajes para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 377,9763 |
| M0191 | Brita 1 | m³ | 235,4084 |
| M0192 | Brita 2 | m³ | 235,4084 |
| M0193 | Brita 3 | m³ | 237,6566 |
| M0194 | Escória de aciaria | m³ | 14,4750 |
| M0198 | Parafuso de cabeça chata em aço - D = 4,5 mm e bucha plástica - D = 8 mm (S8) | un | 0,3440 |
| M0199 | Coroa de botões cruzados linha R32 - D = 43 mm (1 11/16'') | un | 320,0518 |
| M0201 | Coroa de botões esféricos linha T38 - D = 89 mm (3 1/2") | un | 837,3991 |
| M0202 | Coroa de botões esféricos linha T45 - D = 76 mm (3") | un | 679,9959 |
| M0204 | Instalações físicas para a central de pré-moldagem de dormentes de concreto protendido | CMCC | 1.913,1100 |
| M0217 | Enxofre | kg | 4,8813 |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | kg | 3,7309 |
| M0222 | Filer calcário | kg | 0,2545 |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura | kg | 30,2644 |
| M0224 | Guia-chapéu pré-moldada - C = 120 cm | un | 51,2451 |
| M0225 | Adubo orgânico composto | kg | 0,2799 |
| M0229 | Gabião tipo colchão em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - E = 0,17 m | m² | 213,9566 |
| M0230 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 0,50 m | un | 663,5614 |
| M0231 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 1,00 m | un | 1.015,3115 |
| M0232 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 0,50 m | un | 817,1002 |
| M0233 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 1,00 m | un | 1.145,2460 |
| M0234 | Gabião tipo saco em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - D = 0,65 m | m³ | 590,3618 |
| M0235 | Gabião tipo colchão em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - E = 0,23 m | m² | 222,9672 |
| M0236 | Gabião tipo colchão em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - E = 0,30 m | m² | 243,2746 |
| M0237 | Energia elétrica | kWh | 1,1343 |
| M0253 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em PVC - tensão de 450/750 V e seção de 16 mm² | m | 13,3695 |
| M0254 | Mistura gasosa de argônio e dióxido de carbono para solda MIG/MAG | m³ | 58,4148 |
| M0256 | Tinta à base de etil silicato de zinco bicomponente para fundo preparador de pintura | l | 73,6163 |
| M0257 | Diluente para tinta à base de etil silicato de zinco | l | 37,6392 |
| M0260 | Cabo de cobre PP flexível isolado em PVC - tensão de 300/500 V e seção de 3 x 1,5 mm² | m | 4,6178 |
| M0264 | Bomba de combustível industrial eletrônica simples | un | 25.755,8300 |
| M0265 | Tanque de combustível aéreo horizontal com escada para visita - capacidade de 5.000 l | un | 21.327,4275 |
| M0266 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em PVC - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 240 mm² | m | 168,9494 |
| M0267 | Módulo de torre de elevador de cremalheira | un | 4.017,8851 |
| M0268 | Módulo de ancoragem de torre de elevador de cremalheira | un | 3.032,1278 |
| M0269 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em PVC - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 50 mm² | m | 36,0477 |
| M0284 | Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm | m | 10,7777 |
| M0285 | Pontalete para escoramento - D = 15 cm | m | 7,5185 |
| M0286 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm | m | 12,1751 |
| M0289 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 15 cm | m | 6,1341 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm | m | 4,0242 |
| M0291 | Estrutura modular com 2 banheiros - L = 2,44 m e C = 6,06 m (1 TEU) | un | 87.311,8404 |
| M0292 | Estrutura modular com janela - L = 2,44 m e C = 6,06 m (1 TEU) | un | 80.665,4355 |
| M0293 | Estrutura modular com janela - L = 4,88 m e C = 6,06 m (1 TEU duplo) | un | 128.237,3068 |
| M0294 | Estrutura modular com janela e 2 banheiros - L = 4,88 m e C = 6,06 m (1 TEU duplo) | un | 128.784,6976 |
| M0295 | Estrutura modular com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,06 m (1 TEU) | un | 87.100,0794 |
| M0296 | Estrutura modular com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,19 m (2 TEU) | un | 158.943,1014 |
| M0297 | Estrutura modular com 3 janelas para guarita - L = 2,44 m e C = 3,05 m (1/2 TEU) | un | 52.536,0012 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M0301 | Pontalete para escoramento - D = 10 cm | m | 3,4409 |
| M0310 | Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm | m | 3,5926 |
| M0311 | Filtro de aspiração de ar externo com capacidade 3,58 l/s para compressor de ar respirável | un | 200,8992 |
| M0312 | Filtro de purificação de ar comprimido com capacidade de 35 MPa para compressor de ar respirável | un | 223,0314 |
| M0344 | Cal hidratada - a granel | kg | 0,6837 |
| M0345 | Cal hidratada - saco | kg | 1,0951 |
| M0346 | Disco de aço para bomba de projeção via seca | un | 387,8101 |
| M0347 | Disco de aço para bomba de projeção via úmida | un | 1.408,7397 |
| M0348 | Disco de borracha para bomba de projeção via seca | un | 294,2050 |
| M0349 | Disco de borracha para bomba de projeção via úmida | un | 657,5243 |
| M0350 | Bico para bomba de projeção | un | 291,8555 |
| M0351 | Mangote para bomba de projeção | m | 294,8086 |
| M0364 | Perfil cartola em aço carbono SAE 1010/1020 galvanizado - 50 x 70 x 3 mm - aba 20 mm | m | 131,6527 |
| M0365 | Cantoneira em ferro de abas iguais - L = 25,4 mm e E = 4,76 mm | kg | 9,7715 |
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado | kg | 9,3510 |
| M0375 | Serra copo com suporte para furadeira para chapas de até 3 mm - D = 25 mm | un | 111,7600 |
| M0395 | Chapa de alumínio - E = 1,5 mm | m² | 194,0000 |
| M0408 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 12,5 mm | un | 10,1187 |
| M0409 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 6,3 mm | un | 0,9262 |
| M0410 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 20,0 mm | un | 17,4619 |
| M0411 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 10,0 mm | un | 3,7415 |
| M0412 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 16,0 mm | un | 11,2870 |
| M0413 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 25,0 mm | un | 33,0329 |
| M0421 | Argamassa expansiva para desmonte de rocha e demolição de concreto | kg | 11,9454 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | kg | 1,0790 |
| M0427 | Cordoalha nua tipo CP 190 RB - D = 12,7 mm | kg | 11,0764 |
| M0428 | Cordoalha nua tipo CP 190 RB - D = 15,2 mm | kg | 11,0764 |
| M0429 | Perfil de alumínio tipo L421 para placa de sinalização - seção de 33 x 40 mm | m | 14,7051 |
| M0434 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 950 MPa, tensão de ruptura = 1.050 MPa e D = 32 mm | m | 268,8978 |
| M0442 | Compensado plastificado - E = 10 mm | m² | 51,5680 |
| M0443 | Compensado plastificado - E = 12 mm | m² | 65,8737 |
| M0444 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 12,5 mm | un | 19,8070 |
| M0445 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 16,0 mm | un | 28,0430 |
| M0446 | Compensado resinado - E = 10 mm | m² | 38,2231 |
| M0447 | Compensado resinado - E = 12 mm | m² | 46,8942 |
| M0448 | Compensado resinado - E = 14 mm | m² | 52,5860 |
| M0450 | Compensado de virola - E = 6 mm | m² | 45,8524 |
| M0451 | Concreto usinado - fck = 20 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M0452 | Concreto usinado - fck = 25 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M0453 | Concreto usinado - fck = 30 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M0454 | Concreto usinado - fck = 35 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M0459 | Compensado plastificado - E = 14 mm | m² | 75,4198 |
| M0467 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 20,0 mm | un | 39,3074 |
| M0468 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 25,0 mm | un | 71,1746 |
| M0469 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 32,0 mm | un | 156,9178 |
| M0470 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 12,5 mm | un | 16,4406 |
| M0471 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 16,0 mm | un | 28,5502 |
| M0472 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 20,0 mm | un | 38,0346 |
| M0481 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 25,0 mm | un | 51,4323 |
| M0502 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 32,0 mm | un | 75,5165 |
| M0505 | Broca de widia - D = 6,5 mm e C = 100 mm | un | 4,1121 |
| M0506 | Broca de widia - D = 8 mm e C = 120 mm | un | 7,4975 |
| M0511 | Abrasivo tipo granalha de aço | kg | 12,0998 |
| M0512 | Bico venturi longo - D = 7,9 mm (5/16") | un | 555,3516 |
| M0521 | Laminado elastoplástico - E = 1,5 mm | m² | 196,2274 |
| M0532 | Escora tubular galvanizada regulável telescópica para tunnel liner - L = 2,42 a 4,00 m e capacidade de 1.750 a 625 kg | kg | 19,4630 |
| M0533 | Escora tubular galvanizada regulável - L = 3,00 a 4,50 m e capacidade de 2.100 a 750 kg | un | 196,5621 |
| M0534 | Escora tubular galvanizada regulável - L = 2,00 a 3,10 m e capacidade de 3.200 a 1.500 kg | un | 142,4538 |
| M0536 | Quadro tubular contraventado com acessórios - C = 1,00 m, L = 1,00 m e H = 1,25 m | un | 567,5553 |
| M0537 | Sapata ajustável para andaime - base quadrada de 15 x 15 cm | un | 91,1609 |
| M0538 | Escada metálica tipo marinheiro para andaime | m | 141,2354 |
| M0539 | Quadro tubular contraventado para andaime - H = 100 cm e L = 100 cm | un | 182,2612 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M0540 | Quadro tubular contraventado para andaime - H = 100 cm e L = 150 cm | un | 241,8698 |
| M0541 | Quadro tubular contraventado para andaime - H = 100 cm e L = 200 cm | un | 256,3233 |
| M0542 | Diagonal tubular para andaime - C = 141 cm | un | 74,5234 |
| M0543 | Diagonal tubular para andaime - C = 212 cm | un | 82,5738 |
| M0544 | Diagonal tubular para andaime - C = 283 cm | un | 87,7978 |
| M0545 | Plataforma metálica de piso para andaime - C = 100 e L = 33 cm | un | 214,8681 |
| M0546 | Plataforma metálica de piso para andaime - C = 150 e L = 37 cm | un | 234,6939 |
| M0547 | Plataforma metálica de piso para andaime - C = 200 e L = 33 cm | un | 288,3028 |
| M0548 | Quadro tubular tipo guarda-corpo para andaime - H = 120 cm e L = 100 cm | un | 211,7672 |
| M0549 | Quadro tubular tipo guarda-corpo com acessórios para andaime - H = 120 cm e L = 150 cm | un | 259,5234 |
| M0550 | Quadro tubular tipo guarda-corpo com acessórios para andaime - H = 120 cm e L = 200 cm | un | 363,8369 |
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira | l | 13,3455 |
| M0562 | Abraçadeira giratória em aço galvanizado para escada multidirecional - D = 48 mm | un | 64,3458 |
| M0563 | Tubo em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 100 cm | un | 89,7421 |
| M0564 | Peça base em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 33 cm | un | 132,7700 |
| M0565 | Poste vertical em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 100 cm | un | 257,7725 |
| M0566 | Poste vertical em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 200 cm | un | 409,7612 |
| M0567 | Travessa em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 75 cm | un | 166,4257 |
| M0568 | Travessa em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 150 cm | un | 311,5650 |
| M0569 | Travessa em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 250 cm | un | 405,5998 |
| M0570 | Diagonal em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 150 cm para módulos de H = 200 cm | un | 282,3366 |
| M0571 | Diagonal em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 250 cm para módulos de H = 200 cm | un | 317,0450 |
| M0572 | Piso em aço galvanizado para escada multidirecional - L = 32 cm e C = 150 cm | un | 552,1937 |
| M0573 | Escada de alumínio para escada multidirecional - H = 200 cm e C = 250 cm | un | 5.716,3220 |
| M0574 | Corrimão externo em alumínio para escada multidirecional - C = 250 cm | un | 945,9097 |
| M0575 | Corrimão interno em alumínio para escada multidirecional - C = 250 cm | un | 1.429,0760 |
| M0576 | Conexão tubular em aço galvanizado com semiabraçadeira para travessas - C = 30 cm e D = 48,3 mm | un | 307,5689 |
| M0601 | Ponteiro para martelete - D = 32 mm e C = 1,00 m | un | 761,9910 |
| M0602 | Ponteiro para rompedor hidráulico de 1.700 kg | un | 7.268,4929 |
| M0603 | Ponteiro para rompedor hidráulico de 520 kg | un | 5.912,6548 |
| M0614 | Concreto usinado - fctM,k = 4,5 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M0615 | Aditivo incorporador de ar para concreto e argamassa | kg | 8,3273 |
| M0639 | Bico para corte a plasma CNC - 130A | un | 139,9042 |
| M0640 | Bocal para corte a plasma CNC - 130A | un | 114,5614 |
| M0641 | Capa do bico para corte a plasma CNC - 130A | un | 1.464,3333 |
| M0642 | Capa do bocal para corte a plasma CNC - 130A | un | 730,2606 |
| M0643 | Distribuidor de gás para corte a plasma CNC - 130A | un | 207,4300 |
| M0644 | Eletrodo para corte a plasma CNC - 130A | un | 119,7398 |
| M0645 | Tubo de água para corte a plasma CNC - 130A | un | 196,6200 |
| M0646 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 100 t | m | 244,4494 |
| M0647 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 25 t | m | 84,3944 |
| M0648 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 35 t | m | 107,1897 |
| M0649 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 60 t | m | 124,0000 |
| M0650 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 75 t | m | 174,3977 |
| M0666 | Martelo de fundo DTH - DN = 76 mm (3") | un | 8.659,5439 |
| M0667 | Martelo de fundo DTH - DN = 127 mm (5") | un | 12.406,1939 |
| M0668 | Martelo de fundo DTH - DN = 152 mm (6") | un | 18.583,2425 |
| M0669 | Martelo de fundo DTH - DN = 203 mm (8") | un | 31.006,4234 |
| M0673 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 55 t | m | 184,5057 |
| M0677 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 80 t | m | 247,7030 |
| M0682 | Aço em perfis ASTM A36 | kg | 9,9564 |
| M0686 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 100 t | m | 286,2446 |
| M0713 | Cinta com cerdas de aço | un | 350,3311 |
| M0714 | Tinta de acabamento poliuretano acrílico alifático brilhante bicomponente | l | 126,6652 |
| M0715 | Tinta selante epóxi vinílico bicomponente curada com poliamida | l | 139,7074 |
| M0716 | Tinta anti-incrustante livre de estanho | l | 204,6613 |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura | l | 273,4714 |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente | l | 62,7262 |
| M0719 | Diluente epóxi | l | 38,2133 |
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura | l | 56,1111 |
| M0722 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 125 t | m | 341,2395 |
| M0729 | Fixador de cal para pintura | l | 5,3669 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M0734 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 170 t | m | 484,3942 |
| M0741 | Grama tipo batatais | m² | 3,9857 |
| M0745 | Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) | kg | 14,9291 |
| M0755 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 230 t | m | 617,3582 |
| M0756 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 300 t | m | 752,7459 |
| M0767 | Sinalizador a LED com bateria | un | 219,4965 |
| M0769 | Lona plástica - E = 200 micra | m² | 1,5505 |
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva | un | 355,0000 |
| M0773 | Perfil de alumínio tipo L463 para placa de sinalização - seção de 50 x 50 mm | m | 54,2804 |
| M0783 | Massa asfáltica comercial - capa de rolamento | t | 0,0000 |
| M0784 | Massa asfáltica comercial - binder | t | 0,0000 |
| M0786 | Placa de poliestireno expandido (EPS) | m³ | 341,6149 |
| M0787 | Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização | kg | 28,8197 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas | kg | 29,6786 |
| M0796 | Semipórtico metálico para vão de 8,3 m e vento de 35 m/s | un | 57.536,1000 |
| M0798 | Apoio de neoprene fretado | dm³ | 107,6139 |
| M0804 | Cabo de aço - D = 12,70 mm (1/2") | m | 31,1914 |
| M0805 | Semipórtico duplo metálico para vão de 2 x 8,3 m e vento de 35 m/s | un | 97.236,0089 |
| M0808 | Brita 4 | m³ | 236,7326 |
| M0809 | Cabo de aço - D = 6,35 mm (1/4") | m | 12,1197 |
| M0810 | Cabo de aço - D = 52,00 mm (2") | m | 809,1101 |
| M0812 | Sapatilha em aço inox - D = 6,35 mm (1/4") | un | 3,8191 |
| M0818 | Semipórtico metálico para vão de 8,3 m e vento de 40 m/s | un | 66.082,8414 |
| M0824 | Semipórtico duplo metálico para vão de 2 x 8,3 m e vento de 40 m/s | un | 108.040,0099 |
| M0831 | Pórtico metálico para vão de 15,9 m e vento de 40 m/s | un | 111.606,2697 |
| M0848 | Semipórtico metálico para vão de 8,3 m e vento de 45 m/s | un | 70.321,9000 |
| M0849 | Corda de sisal - D = 12,0 mm | m | 2,4823 |
| M0851 | Grampo leve em aço-carbono para cabo de aço - D = 6,3 mm (1/4") | un | 1,3236 |
| M0852 | Poste de concreto - carga nominal de 800 daN, H = 15 m e D = 520 mm | un | 6.435,4116 |
| M0858 | Semipórtico duplo metálico para vão de 2 x 8,3 m e vento de 45 m/s | un | 118.844,0109 |
| M0865 | Pórtico metálico para vão de 15,9 m e vento de 45 m/s | un | 118.498,6000 |
| M0868 | Lâmpada fluorescente compacta eletrônica - potência de 20 W | un | 9,6611 |
| M0875 | Manta asfáltica não-tecido em poliéster - E = 3 mm | m² | 46,5041 |
| M0876 | Manta asfáltica não-tecido em poliéster - E = 4 mm | m² | 56,0405 |
| M0879 | Lixa para ferro Nº 150 | un | 3,3690 |
| M0942 | Estaca prancha metálica | kg | 15,9800 |
| M0945 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado com porca e arruela de pressão - D = 6,35 mm (1/4") | cj | 0,5636 |
| M0946 | Aço em perfis ASTM A572 grau 50 | kg | 13,2172 |
| M0947 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado com porca e arruela de pressão - D = 9,525 mm (3/8") | cj | 2,1509 |
| M0948 | Arruela lisa em aço ASTM F436 para parafuso - D = 12,7 mm | un | 1,4605 |
| M0949 | Arruela lisa em aço ASTM F436 para parafuso - D = 16,0 mm | un | 1,5786 |
| M0950 | Arruela lisa em aço ASTM F436 para parafuso - D = 20,0 mm | un | 2,1703 |
| M0951 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 38,10 mm | un | 2,2138 |
| M0952 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 44,45 mm | un | 3,6309 |
| M0953 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 50,80 mm | un | 3,9866 |
| M0954 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 57,15 mm | un | 4,3872 |
| M0955 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 16 mm e C = 44,45 mm | un | 6,4589 |
| M0956 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 16 mm e C = 50,80 mm | un | 6,8491 |
| M0957 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 16 mm e C = 63,50 mm | un | 8,6237 |
| M0958 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 50,80 mm | un | 9,3854 |
| M0959 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 57,15 mm | un | 10,9488 |
| M0960 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 63,50 mm | un | 12,9289 |
| M0961 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 76,20 mm | un | 13,2700 |
| M0962 | Tubo em aço galvanizado - E = 2,00 mm e D = 50,80 mm (2") | m | 26,7839 |
| M0963 | Tubo em aço galvanizado - E = 3,00 mm e seção de 80 x 80 mm | m | 64,9314 |
| M0964 | Aço em perfis ASTM A572 grau 50 perfurado | kg | 13,6526 |
| M0965 | Pino conector de cisalhamento para laje steel deck - D = 19 mm e C = 80 mm | un | 7,5229 |
| M0966 | Porca sextavada pesada em aço ASTM A194 grau 2H para parafuso - D = 12,7 mm | un | 1,4300 |
| M0967 | Porca sextavada pesada em aço ASTM A194 grau 2H para parafuso - D = 16 mm | un | 3,2726 |
| M0968 | Porca sextavada pesada em aço ASTM A194 grau 2H para parafuso - D = 20 mm | un | 5,0988 |
| M0969 | Steel deck em aço galvanizado ASTM A653 grau 40 | m² | 201,8722 |
| M0970 | Chapa de aço ASTM A572 grau 50 cortada e perfurada | kg | 18,7011 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M0971 | Suporte em aço-carbono para corrimão de guarda-corpo metálico | un | 23,0004 |
| M0972 | Fluido de resfriamento para usinagem de metais | l | 22,8755 |
| M0998 | Madeira estrutural de eucalipto | m³ | 2.133,6000 |
| M0999 | Tela em aço CA 60 soldada nervurada | kg | 9,4997 |
| M1000 | Tela em aço galvanizado para alambrado - E = 1,64 mm (BWG 16) e malha de 50 mm | m² | 26,0000 |
| M1001 | Tela em aço galvanizado para passarelas rodoviárias - E = 2,75 mm e malha de 50 mm | m² | 62,3637 |
| M1010 | Manta de PVC reforçada com tela de poliéster - E = 1,2 mm | m² | 127,3468 |
| M1011 | Manta de PVC reforçada com tela de poliéster - E = 1,5 mm | m² | 184,8818 |
| M1022 | Massa para vidro | kg | 3,8551 |
| M1066 | Cera de proteção para ancoragem de estais | kg | 30,2797 |
| M1078 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") e C = 127,0 mm (5") | un | 5,2348 |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm e C = 19 mm | un | 0,5200 |
| M1097 | Pedra de mão ou rachão | m³ | 206,3645 |
| M1103 | Pedrisco | m³ | 250,3270 |
| M1118 | Cruzeta de madeira para poste - H = 240 cm | un | 168,0000 |
| M1129 | Junta de dilatação em perfil extrudado de borracha vulcanizada | m | 0,0000 |
| M1130 | Selante elástico à base de poliuretano | kg | 112,2358 |
| M1131 | Cordão de polietileno expandido de baixa densidade - D = 15,0 mm | m | 0,7026 |
| M1132 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 20 mm e H = 40 mm | m | 162,0250 |
| M1134 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 25 mm e H = 50 mm | m | 192,8000 |
| M1135 | Pó de pedra | m³ | 198,7214 |
| M1136 | Cordão de polietileno expandido de baixa densidade - D = 10,0 mm | m | 0,2213 |
| M1142 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 35 mm e H = 60 mm | m | 268,8000 |
| M1150 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi bicomponente tipo ADE-52 ou similar | kg | 129,6077 |
| M1151 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 40 mm e H = 70 mm | m | 384,4750 |
| M1152 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 50 mm e H = 80 mm | m | 393,7500 |
| M1176 | Arame liso em aço galvanizado - D = 1,65 mm (16 BWG) | kg | 19,5187 |
| M1205 | Prego de ferro | kg | 20,5330 |
| M1210 | Pórtico metálico para vão de 15,9 m e vento de 35 m/s | un | 96.953,4000 |
| M1218 | Projetor externo em alumínio fundido para lâmpada de até 2.000 W | un | 562,4027 |
| M1242 | Coroa diamantada - D = 15,87 mm (5/8") | un | 283,7890 |
| M1243 | Coroa diamantada - D = 19,50 mm (3/4") | un | 288,5545 |
| M1244 | Coroa diamantada - D = 25,40 mm (1") | un | 336,2906 |
| M1245 | Barra em aço SAE 1010/1020 roscada - D = 9,5 mm (3/8") | m | 11,3301 |
| M1300 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 700 mm | un | 218.451,0208 |
| M1301 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 800 mm | un | 234.890,9920 |
| M1302 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 900 mm | un | 251.425,5140 |
| M1303 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.000 mm | un | 280.404,6006 |
| M1304 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.100 mm | un | 310.378,1623 |
| M1305 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.200 mm | un | 315.746,1945 |
| M1306 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.300 mm | un | 405.783,0412 |
| M1307 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.400 mm | un | 412.445,9079 |
| M1308 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.500 mm | un | 462.795,3479 |
| M1309 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.600 mm | un | 507.432,3001 |
| M1310 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.700 mm | un | 521.820,7985 |
| M1311 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.800 mm | un | 565.123,1494 |
| M1312 | Roller bit - Tooth cutter - cantilever - D = 600 mm | un | 186.217,8372 |
| M1313 | Roller bit - TCI button cutter - cantilever - D = 600 mm | un | 191.089,0781 |
| M1314 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 700 mm | un | 205.797,6714 |
| M1315 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 800 mm | un | 220.498,7655 |
| M1316 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 900 mm | un | 235.248,0543 |
| M1317 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.000 mm | un | 260.768,1128 |
| M1318 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.100 mm | un | 287.265,7727 |
| M1319 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.200 mm | un | 292.553,4568 |
| M1320 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.300 mm | un | 313.797,8429 |
| M1321 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.400 mm | un | 320.348,2223 |
| M1322 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.500 mm | un | 342.283,0935 |
| M1323 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.600 mm | un | 392.446,1048 |
| M1324 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.700 mm | un | 406.605,6102 |
| M1325 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.800 mm | un | 438.558,3944 |
| M1328 | Ripa de madeira - E = 4,0 cm e L = 1,5 cm | m | 1,1496 |
| M1337 | Série de brocas integrais S11 | un | 800,7874 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M1341 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado - D = 15,875 mm (5/8") e C = 101,600 mm (4") | un | 4,7778 |
| M1350 | Muda de árvore ornamental com altura de 2,00 a 3,00 m | un | 91,4176 |
| M1351 | Muda de árvore ornamental com altura de 1,00 a 2,00 m | un | 84,3266 |
| M1356 | Muda de árvore ornamental com altura até 1,00 m | un | 29,3554 |
| M1358 | Sarrafo em madeira de terceira - E = 2,5 cm e L = 5 cm | m | 2,0301 |
| M1359 | Muda de árvore frutífera com altura de 2,00 a 3,00 m | un | 208,5421 |
| M1360 | Muda de árvore frutífera com altura de 1,00 a 2,00 m | un | 82,6240 |
| M1361 | Muda de árvore frutífera com altura até 1,00 m | un | 36,7524 |
| M1362 | Tapete de floríferas com altura até 0,50 m | m² | 60,3757 |
| M1364 | Herbicida glifosato para aplicação localizada | l | 30,4212 |
| M1366 | Desengraxante líquido biodegradável | l | 29,3435 |
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado | kg | 11,8410 |
| M1368 | Pingadeira de elastômero com aba inclinada - L = 40 mm e H = 40 mm | m | 168,7605 |
| M1369 | Selador acrílico para pintura | l | 9,1164 |
| M1370 | Aditivo látex de polímero SBR para concreto e argamassa | l | 9,0581 |
| M1376 | Chapa fina em aço ASTM A36 | kg | 10,1264 |
| M1377 | Treliça nervurada eletrossoldada em aço CA 60 | kg | 10,5276 |
| M1378 | Chapa grossa em aço ASTM A36 | kg | 9,4970 |
| M1379 | Argamassa polimérica monocomponente para reparos estruturais | kg | 6,3060 |
| M1382 | Areia grossa lavada | m³ | 40,7633 |
| M1383 | Areia fina lavada | m³ | 40,7633 |
| M1384 | Tubo em aço-carbono com funil cônico tremonha para lançamento de concreto | kg | 26,5460 |
| M1385 | Disco de corte diamantado para concreto e asfalto - D = 350 mm | un | 487,6120 |
| M1387 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi de média viscosidade | kg | 61,6860 |
| M1388 | Cordoalha tipo CP 177 RB para estais - D = 15,7 mm | kg | 25,5520 |
| M1390 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade | kg | 178,2873 |
| M1391 | Ponteiro para martelete - D = 22 mm e C = 1,00 m | un | 421,6943 |
| M1397 | Eletrodo revestido E60XX | kg | 34,4382 |
| M1398 | Vareta em aço-carbono para solda oxiacetileno AWS A 5.2 R45 | kg | 34,9061 |
| M1399 | Broca de widia - D = 14 mm e C = 150 mm | un | 30,1972 |
| M1400 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi de alta viscosidade | kg | 57,3387 |
| M1401 | Bico de adesão para injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi | un | 8,0347 |
| M1402 | Bico de perfuração para injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi | un | 5,6187 |
| M1404 | Aplicador manual de adesivo estrutural | un | 2.942,8480 |
| M1405 | Disco diamantado para desbaste - D = 180 mm | un | 494,5807 |
| M1406 | Broca de aço rápido - D = 12,5 mm e C = 151 mm | un | 35,2308 |
| M1408 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,30 m | un | 401,7862 |
| M1409 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,30 m | m | 100,9842 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | m² | 40,6893 |
| M1432 | Tampão de ferro fundido articulado para águas pluviais - DN 600 classe 400 | un | 619,6632 |
| M1433 | Grelha metálica para canaletas - C = 0,50 m e L = 0,50 m | un | 315,7790 |
| M1434 | Porta-grelha metálica - C = 0,50 m e L = 0,50 m | m | 171,8119 |
| M1446 | Geogrelha bidirecional em polipropileno extrudado - resistência à tração de 30 kN/m, deformação inferior a 5% e malha de 36 x 34 mm | m² | 36,1071 |
| M1447 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 50 kN/m | m² | 23,4026 |
| M1448 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 90 kN/m | m² | 29,5130 |
| M1449 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 100 kN/m | m² | 30,4771 |
| M1450 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 150 kN/m | m² | 32,5066 |
| M1451 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 200 kN/m | m² | 42,1770 |
| M1452 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 300 kN/m | m² | 61,4941 |
| M1453 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 400 kN/m | m² | 80,7960 |
| M1454 | Geocélula em PEAD - H = 75 mm e célula de 289 cm² | m² | 41,7646 |
| M1455 | Geocélula em PEAD - H = 100 mm e célula de 289 cm² | m² | 52,4802 |
| M1456 | Geocélula em PEAD - H = 150 mm e célula de 289 cm² | m² | 63,0828 |
| M1457 | Geocélula em PEAD - H = 200 mm e célula de 289 cm² | m² | 75,1714 |
| M1458 | Geocélula em PEAD - H = 75 mm e célula de 460 cm² | m² | 34,3582 |
| M1459 | Geocélula em PEAD - H = 100 mm e célula de 460 cm² | m² | 43,0156 |
| M1460 | Geocélula em PEAD - H = 150 mm e célula de 460 cm² | m² | 51,2463 |
| M1461 | Geocélula em PEAD - H = 200 mm e célula de 460 cm² | m² | 60,6584 |
| M1462 | Geocélula em PEAD - H = 75 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 30,6551 |
| M1463 | Geocélula em PEAD - H = 100 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 42,0013 |
| M1464 | Geocélula em PEAD - H = 150 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 48,2124 |
| M1465 | Geocélula em PEAD - H = 200 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 56,0691 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M1472 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 75 mm (3") | m | 61,5188 |
| M1481 | Coroa diamantada - D = 31,80 mm (1 1/4") | un | 391,9622 |
| M1496 | Coroa diamantada - D = 38,10 mm (1 1/2") | un | 397,3615 |
| M1498 | Coroa diamantada - D = 44,50 mm (1 3/4") | un | 423,8062 |
| M1518 | Coroa diamantada - D = 50,80 mm (2") | un | 437,7032 |
| M1519 | Coroa diamantada - D = 63,50 mm (2 1/2") | un | 489,2024 |
| M1520 | Coroa diamantada - D = 76,20 mm (3") | un | 675,9364 |
| M1526 | Coroa diamantada - D = 101,60 mm (4") | un | 927,4164 |
| M1527 | Broca de widia - D = 10 mm e C = 150 mm | un | 10,6185 |
| M1528 | Broca de widia - D = 13 mm e C = 150 mm | un | 19,9784 |
| M1546 | Telha trapezoidal em aço zincado - E = 0,43 mm | m² | 51,6804 |
| M1553 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 31 kN/m | m² | 16,3689 |
| M1556 | Terra vegetal produzida | m³ | 0,0000 |
| M1575 | Tinta látex à base de resina acrílica | l | 13,4424 |
| M1577 | Tinta plástica à base de resina metacrílica aplicada a frio por dispersão ou extrusão | kg | 33,2060 |
| M1585 | Massa termoplástica aplicada por extrusão | kg | 13,5247 |
| M1591 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - D = 6,4 cm | m | 206,6773 |
| M1600 | Trilho TR25 em aço-carbono usado | kg | 5,5919 |
| M1602 | Trilho TR37 em aço-carbono usado | kg | 5,5920 |
| M1603 | Trilho TR45 em aço-carbono usado | kg | 5,5918 |
| M1605 | Trilho TR57 em aço-carbono usado | kg | 5,5918 |
| M1606 | Trilho TR68 em aço-carbono usado | kg | 5,5921 |
| M1614 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 50 mm (2") | m | 67,5452 |
| M1616 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 20 mm (3/4") | m | 12,2578 |
| M1617 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 80 mm (3") | m | 142,5451 |
| M1618 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 100 mm (4") | m | 154,0908 |
| M1624 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - seção de 8 x 8 cm | m | 282,0713 |
| M1636 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - seção de 7 x 15 cm | m | 602,2469 |
| M1638 | Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m | un | 22,7629 |
| M1639 | Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m | un | 52,1402 |
| M1640 | Nonel iniciador - C = 300,0 m | un | 300,9751 |
| M1642 | Coroa de botões esféricos - D = 130 mm (5 1/8") | un | 3.161,9418 |
| M1643 | Coroa de botões esféricos - D = 194 mm (7 5/8") | un | 7.298,7342 |
| M1644 | Coroa de botões esféricos - D = 251 mm (9 7/8") | un | 8.763,2304 |
| M1645 | Coroa de botões esféricos - D = 305 mm (12") | un | 13.034,8207 |
| M1646 | Coroa de botões esféricos - D = 355 mm (14") | un | 8.416,6282 |
| M1648 | Dente de corte para trado ou caçamba de perfuração | un | 31,5647 |
| M1649 | Coroa de botões esféricos linha ST68 - D = 102 mm (4") | un | 2.510,2809 |
| M1650 | Coroa de botões esféricos para tirante autoinjetável - D = 87 mm (3 7/16") | un | 749,8028 |
| M1651 | Tricone para tirante autoinjetável - D = 120 mm | un | 369,2855 |
| M1653 | Coroa piloto de botões esféricos para sistema autoperfurante - D = 76,2 mm (3") | un | 1.272,2940 |
| M1655 | Tubo de PVC ponta e bolsa para esgoto - D = 50 mm (2") | m | 7,9523 |
| M1656 | Tubo de PVC ponta e bolsa para esgoto - D = 75 mm (3") | m | 12,3674 |
| M1657 | Tubo PEAD corrugado perfurado para drenagem - D = 170 mm | m | 33,2587 |
| M1658 | Tubo PEAD corrugado perfurado para drenagem - D = 230 mm | m | 51,6847 |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm | m | 13,6550 |
| M1665 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 40 mm (1 1/2") | m | 21,6594 |
| M1673 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 100 mm (4") | m | 79,4459 |
| M1675 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 150 mm (6") | m | 83,5529 |
| M1702 | Duto flexível de ventilação em PVC - D = 1,20 m | m | 139,7929 |
| M1719 | Broca integral série H19 - D = 24 mm e C = 0,4 m | un | 511,2066 |
| M1720 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 10 kN/m | m² | 6,2186 |
| M1728 | Punho linha R25 para martelete perfurador e rompedor - D = 25 mm (1") | un | 780,4264 |
| M1729 | Haste linha R25 para martelete perfurador e rompedor - D = 25 mm (1") e C = 1,00 m | un | 1.357,5841 |
| M1730 | Luva de acoplamento linha R25 para martelete perfurador e rompedor - D = 25 mm (1") | un | 274,9770 |
| M1731 | Haste de perfuração simples para jet grouting - D = 88,9 mm (3 1/2") e C = 3,00 m | un | 1.975,5911 |
| M1732 | Luva em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 50 mm (2") | un | 16,0490 |
| M1733 | Manta drenante em malha de polietileno e geotêxtil de polipropileno em uma das faces | m² | 52,6459 |
| M1735 | Punho linha ST68 para perfuração - D = 80 mm (3 5/32") | un | 7.399,6845 |
| M1736 | Adesivo à base de resina poliéster bicomponente para ancoragem | kg | 52,9250 |
| M1737 | Tubo em aço-carbono para ar comprimido - D = 150 mm (6") | m | 233,2322 |
| M1739 | Haste linha T45 para perfuratriz sobre esteiras - D = 45,0 mm (1 3/4") e C = 3,60 m | un | 4.420,3541 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M1740 | Punho linha T45 para perfuratriz sobre esteiras - D = 45 mm (1 3/4") | un | 2.611,0396 |
| M1741 | Luva em aço linha T45 para perfuratriz sobre esteiras - D = 45,0 mm (1 3/4") | un | 536,7183 |
| M1742 | Coroa de botões esféricos linha T45 - D = 89 mm (3 1/2") | un | 1.444,9877 |
| M1747 | Tubo em aço-carbono para sistema autoperfurante - D = 76,2 mm | m | 163,4465 |
| M1748 | Tubo em aço-carbono iniciador para sistema autoperfurante com anel da coroa piloto - D = 76,2 mm (3") e C = 3 m | un | 1.137,8206 |
| M1749 | Haste linha ST68 para perfuração - D = 87,0 mm (3 7/16") e C = 1,83 m | un | 9.661,0155 |
| M1750 | Hidromonitor com bico de injeção para jet grouting - D = 88,9 mm (3 1/2") | un | 10.586,0940 |
| M1751 | Válvula manchete - D = 73 mm | un | 6,1976 |
| M1752 | Borracha para obturador mecânico | un | 390,0000 |
| M1753 | Disco de corte diamantado segmentado para concreto - D = 110 mm | un | 38,4362 |
| M1754 | Conjunto de lâminas de corte para trituradora de galhos e troncos | un | 5.119,4511 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | kg | 0,2273 |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura | kg | 2,5886 |
| M1765 | Tubo em aço-carbono schedule 40 - D = 65 mm (2 1/2") | m | 123,3333 |
| M1773 | Ancoragem regulável para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 28.439,2883 |
| M1774 | Ancoragem regulável para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 46.068,6336 |
| M1775 | Ancoragem regulável para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 54.720,1826 |
| M1776 | Ancoragem regulável para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 80.197,5666 |
| M1777 | Ancoragem regulável para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 88.452,7516 |
| M1778 | Ancoragem regulável para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 105.290,8017 |
| M1779 | Ancoragem regulável para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 130.770,6200 |
| M1780 | Ancoragem fixa para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 17.568,8417 |
| M1781 | Ancoragem fixa para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 28.423,1879 |
| M1782 | Ancoragem fixa para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 33.742,9167 |
| M1783 | Ancoragem fixa para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 49.473,5143 |
| M1784 | Ancoragem fixa para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 54.607,9791 |
| M1785 | Ancoragem fixa para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 67.447,9495 |
| M1786 | Ancoragem fixa para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 85.956,8821 |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m | un | 8,5740 |
| M1789 | Ancoragem ativa para 31 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 5.440,8382 |
| M1790 | Gás liquefeito de petróleo (GLP) | kg | 9,4466 |
| M1795 | Gás oxigênio | m³ | 19,0000 |
| M1796 | Gás acetileno | kg | 100,0000 |
| M1797 | Fita de espuma EPDM para vedação com adesivo em uma face - E = 4 mm e L = 40 mm | m | 3,0865 |
| M1800 | Manta asfáltica não-tecido em poliéster - antirraíz - E = 3 mm | m² | 48,5456 |
| M1811 | Longarina de madeira de primeira - L = 16 cm e E = 6 cm | m | 38,3360 |
| M1812 | Estronca de madeira - D = 20 cm | m | 24,7500 |
| M1814 | Tela metálica galvanizada dobrada em L - C = 2,0 m, L = 0,5 m e H = 0,5 m | un | 555,7605 |
| M1819 | Cartucho de cimento - D = 25 mm e C = 320 mm | un | 3,8959 |
| M1820 | Cartucho de resina poliéster - D = 38 mm e C = 500 mm | un | 15,4212 |
| M1844 | Ancoragem ativa para 8 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 863,7608 |
| M1845 | Ancoragem passiva aderente para 10 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 154,8328 |
| M1868 | Tinta em pó à base de resina epóxi | kg | 120,9285 |
| M1869 | Coroa de botões esféricos - D = 120 mm (4 3/4") | un | 2.094,9292 |
| M1870 | Cunha metálica para cordoalha - D = 12,7 mm | un | 16,2270 |
| M1874 | Martelo de fundo DTH - DN = 102 mm (4") | un | 9.971,4082 |
| M1875 | Haste de perfuração com rosca API 2 3/8" - D = 73 mm (2 7/8") | m | 955,9159 |
| M1876 | Válvula manchete - D = 32 mm | un | 2,4998 |
| M1877 | Válvula manchete - D = 40 mm | un | 4,0560 |
| M1879 | Tubo PEAD PE 80 PN 6 - D = 40 mm | m | 10,4625 |
| M1880 | Tubo PEAD PE 80 PN 16 - D = 20 mm | m | 4,1872 |
| M1894 | Cabo de aço - D = 16,00 mm (5/8") | m | 38,1539 |
| M1895 | Coroa de botões esféricos linha R25 - D = 48 mm (1 7/8") | un | 401,8005 |
| M1898 | Pasta lubrificante para tubo PEAD | kg | 41,5528 |
| M1899 | Tela metálica de dupla torção em liga de zinco e alumínio com cabos de aço longitudinais - resistência longitudinal à tração de 121 kN/m - incl | m² | 162,5227 |
| M1907 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 32 mm | m | 5,0487 |
| M1909 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 40 mm | m | 7,9412 |
| M1911 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 50 mm | m | 12,1877 |
| M1912 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 63 mm | m | 18,7618 |
| M1913 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 75 mm | m | 25,6243 |
| M1919 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 110 mm | m | 81,4835 |
| M1920 | Duto flexível de poliéster aluminizado sem isolamento para exaustão - D = 263 mm | m | 38,1760 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M1922 | Tubo de PVC espaguete - D = 14 mm | m | 1,6644 |
| M1923 | Duto flexível de poliéster aluminizado sem isolamento para ventilação forçada - D = 161 mm | m | 15,0691 |
| M1926 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 6 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2008 |
| M1927 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 8 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2008 |
| M1928 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 10 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2008 |
| M1931 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 12 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2008 |
| M1935 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 32,0 mm | un | 8,1660 |
| M1936 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 30,0 mm | un | 8,1585 |
| M1937 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 40,0 mm | un | 8,1958 |
| M1941 | Óleo tipo A1 | l | 6,3168 |
| M1942 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 47,0 mm | un | 9,8891 |
| M1943 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 | t | 0,0000 |
| M1944 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 150/200 | t | 0,0000 |
| M1945 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 85/100 | t | 0,0000 |
| M1946 | Emulsão asfáltica - RR-1C | t | 0,0000 |
| M1947 | Emulsão asfáltica - RM-1C | t | 0,0000 |
| M1948 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 50,0 mm | un | 9,9006 |
| M1949 | Emulsão asfáltica - RL-1C | t | 0,0000 |
| M1950 | Emulsão asfáltica com polímero - RC-1C-E | t | 0,0000 |
| M1952 | Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 150/200-E | t | 0,0000 |
| M1953 | Aditivo asfáltico de reciclagem para misturas a quente | t | 9.139,7927 |
| M1954 | Cimento Portland CP II - 32 - a granel | kg | 0,5324 |
| M1955 | Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E | t | 0,0000 |
| M1956 | Emulsão asfáltica com polímero - RR-2C-E | t | 0,0000 |
| M1958 | Emulsão asfáltica com polímero - RM-1C-E | t | 0,0000 |
| M1959 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 53,0 mm | un | 12,1383 |
| M1960 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 57,0 mm | un | 21,4588 |
| M1961 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 63,0 mm | un | 23,8364 |
| M1962 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 69,0 mm | un | 23,8514 |
| M1965 | Cantoneira em ferro de abas iguais - L = 63,5 mm e E = 9,53 mm | kg | 9,9317 |
| M1966 | Defensa metálica maleável simples | un | 2.804,3846 |
| M1967 | Defensa metálica maleável dupla | un | 3.872,7373 |
| M1968 | Defensa metálica semimaleável simples | un | 1.793,2613 |
| M1969 | Defensa metálica semimaleável dupla | un | 2.866,4849 |
| M1970 | Dente de corte para fresadora de 155 kW | un | 38,1054 |
| M1971 | Módulo de transição de defensa metálica tipo dupla onda com lâmina adicional para barreira rígida | un | 6.894,7587 |
| M1974 | Dente de corte para fresadora de 455 kW | un | 40,2418 |
| M1976 | Terminal aéreo de defensa metálica (tipo A) | un | 372,2762 |
| M1977 | Terminal de ancoragem de defensa metálica em barreira rígida (tipo D) | un | 372,2762 |
| M1979 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 38 mm e C = 115 mm | un | 73,6054 |
| M1980 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 48 mm e C = 120 mm | un | 76,0461 |
| M1981 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 60 mm e C = 160 mm | un | 107,4191 |
| M1982 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 50 mm e C = 130 mm | un | 84,0227 |
| M1983 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 63 mm e C = 180 mm | un | 135,4893 |
| M1984 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 73 mm e C = 180 mm | un | 162,1389 |
| M1985 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 73 mm e C = 200 mm | un | 167,4548 |
| M1986 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 82 mm e C = 200 mm | un | 197,0608 |
| M1987 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 89 mm e C = 210 mm | un | 219,0722 |
| M1988 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 97 mm e C = 210 mm | un | 292,4293 |
| M1990 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 16,0 mm e seção de 160 x 160 mm | un | 104,7904 |
| M1991 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 16,0 mm e seção de 200 x 200 mm | un | 163,7425 |
| M1994 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 22,0 mm e seção de 200 x 200 mm | un | 229,0915 |
| M1996 | Amortecedor retrátil tipo TAU II paralelo PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h | un | 158.393,6289 |
| M1997 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 900 mm | un | 176.371,8188 |
| M1998 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.060 mm | un | 216.653,8202 |
| M1999 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.220 mm | un | 230.288,0848 |
| M2000 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.370 mm | un | 249.002,0598 |
| M2001 | Dispositivo de ancoragem de fixação elástica Pandrol | un | 15,6707 |
| M2002 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.520 mm | un | 262.550,7578 |
| M2003 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.680 mm | un | 251.782,5086 |
| M2004 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.830 mm | un | 255.471,1886 |
| M2005 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 32,0 mm e seção de 250 x 250 mm | un | 610,4053 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2006 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 38,0 mm e seção de 250 x 250 mm | un | 613,0448 |
| M2007 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 51,0 mm e seção de 300 x 300 mm | un | 1.178,6242 |
| M2008 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 64,0 mm e seção de 350 x 350 mm | un | 2.005,3003 |
| M2009 | Placa de ancoragem para tirante com 6 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 233,6171 |
| M2010 | Placa de ancoragem para tirante com 8 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 307,1657 |
| M2011 | Placa de ancoragem para tirante com 10 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 363,7938 |
| M2012 | Placa de ancoragem para tirante com 12 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 475,0987 |
| M2014 | Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,10 m | un | 22,5000 |
| M2016 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.980 mm | un | 255.880,0096 |
| M2017 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 38 mm e C = 55 mm | un | 38,8283 |
| M2018 | Gastalho - L = 10 cm e E = 2 cm | m | 3,2482 |
| M2019 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 38 mm e C = 60 mm | un | 46,7591 |
| M2020 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 48 mm e C = 65 mm | un | 48,3423 |
| M2021 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 2.130 mm | un | 258.890,4047 |
| M2024 | Cordel detonante NP 10 | m | 2,6553 |
| M2025 | Retardo de cordel | un | 35,5499 |
| M2026 | Estopim | m | 3,2644 |
| M2027 | Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária | l | 43,3200 |
| M2028 | Coroa de botões cônicos - TCI tricone - D = 75 mm (2 15/16") | un | 1.206,2043 |
| M2029 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 60 mm e C = 65 mm | un | 70,7393 |
| M2030 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 73 mm e C = 80 mm | un | 121,0623 |
| M2031 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 73 mm e C = 100 mm | un | 137,8265 |
| M2032 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 82 mm e C = 100 mm | un | 151,9829 |
| M2033 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 89 mm e C = 100 mm | un | 191,2721 |
| M2034 | Solvente para tinta à base de resina acrílica | l | 17,2378 |
| M2035 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 97 mm e C = 110 mm | un | 219,3890 |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária | l | 24,7596 |
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B | kg | 9,9462 |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A | kg | 11,2375 |
| M2040 | Massa termoplástica para aspersão | kg | 12,7680 |
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster | kg | 34,5405 |
| M2042 | Emulsão explosiva encartuchada | kg | 15,9450 |
| M2044 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para pré-marcação viária | l | 20,9311 |
| M2045 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-C | kg | 9,3984 |
| M2046 | Coroa de botões cônicos - TCI tricone - D = 121 mm (4 3/4") | un | 1.623,1125 |
| M2047 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 440 MPa, tensão de ruptura = 580 MPa, seção de 684 mm² e D = 40 mm | m | 161,8180 |
| M2048 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 470 MPa, tensão de ruptura = 600 MPa, seção de 822 mm² e D = 40 mm | m | 191,5293 |
| M2049 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 830 MPa, seção de 936 mm² e D = 40 mm | m | 241,2483 |
| M2050 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 9 kN/m | m² | 5,8164 |
| M2051 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 14 kN/m | m² | 7,4814 |
| M2052 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 630 MPa, tensão de ruptura = 740 MPa, seção de 1.330 mm² e D = 50 mm | m | 319,4066 |
| M2053 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 630 MPa, tensão de ruptura = 740 MPa, seção de 1.569 mm² e D = 50 mm | m | 371,6835 |
| M2054 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 30 mm | m | 116,5872 |
| M2055 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 40 mm | m | 197,4610 |
| M2056 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 680 MPa, tensão de ruptura = 870 MPa e D = 44 mm | m | 257,6090 |
| M2057 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 50 mm | m | 310,4171 |
| M2058 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 53 mm | m | 350,7442 |
| M2059 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 57 mm | m | 394,8007 |
| M2060 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 2.290 mm | un | 259.166,4623 |
| M2061 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 2.440 mm | un | 259.863,0325 |
| M2062 | Coroa de botões esféricos linha T38 - D = 64 mm (2 1/2") | un | 722,6273 |
| M2063 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 63 mm | m | 491,7245 |
| M2064 | Termoplástico pré-formado - E = 2,00 mm | m² | 341,2795 |
| M2065 | Haste linha T38 para perfuratriz sobre esteiras - D = 38,0 mm (1 1/2") e C = 3,05 m | un | 2.095,3201 |
| M2066 | Luva em aço linha T38 para perfuratriz sobre esteiras - D = 38,0 mm (1 1/2") | un | 323,7659 |
| M2067 | Punho linha T38 para perfuratriz sobre esteiras - D = 38 mm (1 1/2") | un | 1.001,2009 |
| M2069 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 69 mm | m | 598,1322 |
| M2070 | Haste linha R/T38 - R32 para jumbo hidráulico - D = 38 mm (1 1/2") e C = 4,50 m | un | 4.074,2486 |
| M2071 | Coroa de botões esféricos linha R32 - D = 51 mm (2") | un | 605,4764 |
| M2072 | Luva de acoplamento linha T38 para jumbo hidráulico - D = 38,0 mm (1 1/2") | un | 247,6971 |
| M2073 | Punho linha T38 para jumbo hidráulico - D = 38 mm (1 1/2") | un | 1.440,3473 |
| M2074 | Cartucho de absorção de energia para amortecedor retrátil - tipo A | un | 5.587,0878 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M2075 | Cartucho de absorção de energia para amortecedor retrátil - tipo B | un | 5.467,1026 |
| M2079 | Fio de poliamida Nº 40 - E = 0,40 mm | m | 0,0937 |
| M2087 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 25,4 mm e seção de 225 x 225 mm | un | 334,2748 |
| M2088 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 20,0 mm e seção de 200 x 200 mm | un | 197,8982 |
| M2089 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 50 mm e C = 85 mm | un | 99,1831 |
| M2090 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 73 mm e C = 60 mm | un | 88,7108 |
| M2091 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 50 mm e C = 50 mm | un | 67,9476 |
| M2092 | Emulsão asfáltica para imprimação | t | 0,0000 |
| M2093 | Material fresado | m³ | 0,0000 |
| M2094 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 49 mm e C = 60 mm | un | 57,9149 |
| M2095 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 60 mm e C = 90 mm | un | 86,4075 |
| M2096 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 60 mm e C = 110 mm | un | 132,0186 |
| M2097 | Emulsão asfáltica - RR-2C | t | 0,0000 |
| M2100 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 16,0 mm e seção de 140 x 140 mm | un | 97,1501 |
| M2101 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 41 mm e C = 50 mm | un | 48,6671 |
| M2102 | Adesivo à base de PVA | kg | 12,5693 |
| M2110 | Mandíbula móvel para britador - abertura de alimentação com L = 930 mm | un | 26.027,0399 |
| M2111 | Mandíbula fixa para britador - abertura de alimentação com L = 930 mm | un | 34.192,0522 |
| M2112 | Manta do britador cônico HP200 ou similar | un | 22.111,0247 |
| M2113 | Revestimento do bojo interno do britador cônico HP200 ou similar | un | 26.343,5371 |
| M2114 | Cunha lateral superior para britador | un | 2.585,5976 |
| M2115 | Cunha lateral inferior para britador | un | 2.014,1515 |
| M2117 | Meio tubo de concreto simples - D = 0,40 m | m | 47,8206 |
| M2118 | Calha metálica semicircular corrugada e galvanizada, incluindo fixações - D = 400 mm | m | 600,7100 |
| M2119 | Mourão de madeira - H = 2,80 m e D = 0,15 m | un | 66,3603 |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado | l | 35,3861 |
| M2130 | Eletrodo revestido E70XX | kg | 36,4182 |
| M2135 | Nonel de coluna (túnel) - C = 4,8 m | un | 26,7381 |
| M2137 | Tubo de PVC soldável para água fria - D = 50 mm (2") | m | 12,1980 |
| M2138 | Nonel de coluna - C = 12,0 m | un | 22,6307 |
| M2140 | Coroa de diamante linha AWG | un | 988,3205 |
| M2141 | Nonel de iniciação para fogacho - C = 6,0 m | un | 15,7882 |
| M2142 | Nonel de coluna - C = 4,8 m | un | 21,8074 |
| M2143 | Nonel de ligação - C = 6,0 m | un | 20,3924 |
| M2144 | Nonel de coluna - C = 6,0 m | un | 17,4099 |
| M2145 | Série de brocas integrais S12 | un | 1.034,8857 |
| M2146 | Nonel iniciador - C = 150,0 m | un | 235,4284 |
| M2147 | Dente de corte para recicladora | un | 54,2337 |
| M2148 | Porta-dente de corte para fresadora e recicladora a frio | un | 495,4814 |
| M2150 | Selante elástico à base de poliuretano e asfalto | kg | 51,5388 |
| M2152 | Aditivo de cura para concreto | kg | 13,8831 |
| M2153 | Coroa de diamante linha HWG | un | 1.891,1227 |
| M2156 | Coroa de diamante linha NWG | un | 1.597,4943 |
| M2158 | Argamassa asfáltica | kg | 27,2543 |
| M2160 | Tubo PEAD corrugado perfurado para drenagem - D = 100 mm | m | 22,5288 |
| M2162 | Coroa de widia linha AWG | un | 454,5136 |
| M2163 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,40 m | m | 130,1446 |
| M2164 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,40 m | m | 148,3533 |
| M2165 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,40 m | m | 152,4673 |
| M2166 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,40 m | m | 206,5800 |
| M2167 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,60 m | m | 220,0000 |
| M2168 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,60 m | m | 252,0833 |
| M2169 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,60 m | m | 263,5966 |
| M2170 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,60 m | m | 324,4853 |
| M2171 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,80 m | m | 340,0540 |
| M2172 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,80 m | m | 373,6040 |
| M2173 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,80 m | m | 432,1020 |
| M2174 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,80 m | m | 476,5126 |
| M2175 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 1,00 m | m | 473,6160 |
| M2176 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,00 m | m | 507,2320 |
| M2177 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 1,00 m | m | 568,5093 |
| M2178 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 1,00 m | m | 624,3380 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2179 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 1,20 m | m | 669,2180 |
| M2180 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,20 m | m | 738,7820 |
| M2181 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 1,20 m | m | 894,1986 |
| M2182 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 1,20 m | m | 1.035,9800 |
| M2183 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 1,50 m | m | 1.218,3526 |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | m | 1.275,4573 |
| M2185 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 1,50 m | m | 1.356,8646 |
| M2186 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 1,50 m | m | 1.441,0586 |
| M2187 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,50 m | m | 176,7993 |
| M2188 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,50 m | m | 195,2426 |
| M2189 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,50 m | m | 202,3633 |
| M2190 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,50 m | m | 296,3766 |
| M2192 | Coroa de widia linha HWG | un | 813,2129 |
| M2193 | Coroa de widia linha NWG | un | 740,2611 |
| M2197 | Haste de paredes paralelas com niple linha NW | m | 744,2618 |
| M2198 | Trilho UIC60 em aço-carbono - C = 12 m | t | 16.909,7436 |
| M2200 | Trilho TR45 em aço-carbono - C = 12 m | t | 16.895,6953 |
| M2202 | Trilho TR57 em aço-carbono - C = 12 m | t | 16.895,6953 |
| M2204 | Trilho TR68 em aço-carbono - C = 12 m | t | 16.895,6953 |
| M2206 | Lubrificador de trilhos e de flanges de rodas | un | 92.994,8280 |
| M2207 | Tirefão - D = 24 mm e C = 188 mm | un | 17,9495 |
| M2208 | Tirefão - D = 22 mm e C = 155 mm | un | 11,5088 |
| M2209 | Retensor para via férrea de TR45 | un | 53,0305 |
| M2210 | Retensor para via férrea de TR57 | un | 54,8164 |
| M2211 | Retensor para via férrea de TR68 | un | 57,6317 |
| M2213 | Placa de apoio em aço laminado para UIC60 com fixação rígida | un | 170,3688 |
| M2214 | Grampo elástico Pandrol para fixação elástica | un | 14,8068 |
| M2215 | Placa de apoio em aço laminado para TR45 com fixação elástica | un | 92,7812 |
| M2216 | Placa de apoio em aço laminado para TR57 com fixação elástica | un | 132,6149 |
| M2217 | Placa de apoio em aço laminado para TR68 com fixação elástica | un | 143,7715 |
| M2218 | Placa de apoio em aço laminado para TR45 com fixação rígida | un | 73,8682 |
| M2219 | Placa de apoio em aço laminado para TR57 com fixação rígida | un | 156,8923 |
| M2220 | Placa de apoio em aço laminado para TR68 com fixação rígida | un | 171,4946 |
| M2221 | Retensor para via férrea de UIC60 | un | 59,7389 |
| M2222 | Placa de apoio em aço laminado para UIC60 com fixação elástica | un | 140,8051 |
| M2225 | Tala de junção TJ 45 não isolada com 6 furos | par | 698,7196 |
| M2227 | Tala de junção TJ 57 não isolada com 6 furos | par | 854,1993 |
| M2229 | Tala de junção TJ 68 não isolada com 6 furos | par | 1.010,2551 |
| M2233 | Parafuso de cabeça abaulada em aço inox com porca e arruela de pressão para tala de junção - D = 25,4 mm | un | 48,2460 |
| M2234 | Tala de junção TJ 60 não isolada com 6 furos | par | 933,1893 |
| M2236 | AMV tipo TR45, abertura 1:8, bitola métrica | un | 285.630,1142 |
| M2237 | AMV tipo TR45, abertura 1:10, bitola métrica | un | 312.770,2090 |
| M2238 | AMV tipo TR45, abertura 1:12, bitola métrica | un | 342.624,5945 |
| M2239 | AMV tipo TR45, abertura 1:14, bitola métrica | un | 375.464,0966 |
| M2240 | AMV tipo TR57, abertura 1:8, bitola métrica | un | 357.933,5154 |
| M2241 | AMV tipo TR57, abertura 1:10, bitola métrica | un | 392.303,9499 |
| M2242 | AMV tipo TR57, abertura 1:12, bitola métrica | un | 430.111,5483 |
| M2243 | AMV tipo TR57, abertura 1:14, bitola métrica | un | 471.699,8669 |
| M2244 | AMV tipo TR57, abertura 1:20, bitola métrica | un | 570.308,3505 |
| M2245 | AMV tipo TR68, abertura 1:10, bitola métrica | un | 465.278,9921 |
| M2246 | AMV tipo TR68, abertura 1:12, bitola métrica | un | 517.498,4187 |
| M2247 | AMV tipo TR68, abertura 1:14, bitola métrica | un | 567.113,8856 |
| M2248 | AMV tipo UIC60, abertura 1:10, bitola métrica | un | 412.228,9738 |
| M2249 | AMV tipo TR68, abertura 1:20, bitola métrica | un | 676.268,1529 |
| M2250 | AMV tipo TR45, abertura 1:8, bitola larga | un | 326.279,9830 |
| M2251 | AMV tipo TR45, abertura 1:10, bitola larga | un | 357.485,0849 |
| M2252 | AMV tipo TR45, abertura 1:12, bitola larga | un | 391.810,9175 |
| M2253 | AMV tipo TR45, abertura 1:14, bitola larga | un | 429.569,0924 |
| M2254 | AMV tipo TR57, abertura 1:8, bitola larga | un | 409.453,6060 |
| M2255 | AMV tipo TR57, abertura 1:10, bitola larga | un | 449.007,1110 |
| M2256 | AMV tipo TR57, abertura 1:12, bitola larga | un | 492.484,9854 |
| M2257 | AMV tipo TR57, abertura 1:14, bitola larga | un | 547.424,7299 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M2258 | AMV tipo TR57, abertura 1:20, bitola larga | un | 652.641,1664 |
| M2259 | AMV tipo TR68, abertura 1:10, bitola larga | un | 540.054,9584 |
| M2260 | AMV tipo TR68, abertura 1:12, bitola larga | un | 591.926,2399 |
| M2261 | AMV tipo TR68, abertura 1:14, bitola larga | un | 648.984,6087 |
| M2262 | AMV tipo UIC60, abertura 1:10, bitola larga | un | 471.904,1919 |
| M2263 | AMV tipo TR68, abertura 1:20, bitola larga | un | 798.500,8330 |
| M2264 | AMV tipo TR45, abertura 1:8, bitola mista | un | 388.575,6679 |
| M2265 | AMV tipo TR45, abertura 1:10, bitola mista | un | 426.010,3782 |
| M2266 | AMV tipo TR45, abertura 1:12, bitola mista | un | 467.188,6392 |
| M2267 | AMV tipo TR45, abertura 1:14, bitola mista | un | 519.598,7295 |
| M2268 | AMV tipo TR57, abertura 1:8, bitola mista | un | 488.577,6919 |
| M2269 | AMV tipo TR57, abertura 1:10, bitola mista | un | 543.126,6680 |
| M2270 | AMV tipo TR57, abertura 1:12, bitola mista | un | 595.305,1394 |
| M2271 | AMV tipo TR57, abertura 1:14, bitola mista | un | 652.701,4391 |
| M2272 | AMV tipo TR57, abertura 1:20, bitola mista | un | 802.961,0292 |
| M2273 | AMV tipo TR68, abertura 1:10, bitola mista | un | 643.830,6706 |
| M2274 | AMV tipo TR68, abertura 1:12, bitola mista | un | 706.079,5432 |
| M2275 | AMV tipo TR68, abertura 1:14, bitola mista | un | 798.541,0150 |
| M2276 | Revestimento com conector linha AW | m | 350,3836 |
| M2277 | AMV tipo TR68, abertura 1:20, bitola mista | un | 949.183,1455 |
| M2281 | Dormente de madeira bitola larga - C = 280 cm, L = 24 cm e H = 17 cm | un | 403,8788 |
| M2282 | Dormente de madeira bitola métrica - C = 200 cm, L = 22 cm e H = 16 cm | un | 248,8889 |
| M2284 | Revestimento com conector linha HW | m | 701,6254 |
| M2285 | Revestimento com conector linha NW | m | 575,6829 |
| M2292 | AMV tipo UIC60, abertura 1:12, bitola métrica | un | 452.028,9944 |
| M2293 | AMV tipo UIC60, abertura 1:14, bitola métrica | un | 495.809,0371 |
| M2294 | AMV tipo UIC60, abertura 1:20, bitola métrica | un | 599.239,3546 |
| M2298 | AMV tipo UIC60, abertura 1:10, bitola mista | un | 570.606,5007 |
| M2299 | AMV tipo UIC60, abertura 1:12, bitola mista | un | 625.533,0162 |
| M2300 | AMV tipo UIC60, abertura 1:14, bitola mista | un | 685.952,0024 |
| M2301 | AMV tipo UIC60, abertura 1:20, bitola mista | un | 842.861,7057 |
| M2303 | Sapata de widia linha NW | un | 631,8018 |
| M2304 | Broca de arraste com três asas linha NW | un | 1.945,2532 |
| M2308 | Dormente de madeira para pontes - C = 300 cm, L = 25 cm e H = 20 cm | un | 530,3030 |
| M2313 | AMV tipo UIC60, abertura 1:12, bitola larga | un | 524.785,8175 |
| M2314 | AMV tipo UIC60, abertura 1:14, bitola larga | un | 575.130,1845 |
| M2316 | AMV tipo UIC60, abertura 1:20, bitola larga | un | 685.887,7113 |
| M2317 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 141,3 mm, peso 24 kg/m | m | 491,5192 |
| M2318 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 168,3 mm, peso 31 kg/m | m | 739,9819 |
| M2319 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 219,1 mm, peso 47 kg/m | m | 1.127,1434 |
| M2320 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 273,0 mm, peso 67 kg/m | m | 1.544,9258 |
| M2321 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 323,8 mm, peso 90 kg/m | m | 2.043,7029 |
| M2322 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 406,0 mm, peso 143 kg/m | m | 2.990,9762 |
| M2325 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 30 mm | un | 53,6950 |
| M2326 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 32 mm | un | 77,9248 |
| M2327 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 40 mm | un | 80,4977 |
| M2328 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 44 mm | un | 92,0121 |
| M2329 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 50 mm | un | 101,0478 |
| M2330 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 53 mm | un | 110,2227 |
| M2331 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 57 mm | un | 121,0596 |
| M2332 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 63 mm | un | 133,6654 |
| M2333 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 69 mm | un | 151,5413 |
| M2334 | Coroa de widia linha BWG | un | 606,2609 |
| M2352 | Conjunto para solda aluminotérmica de TR45 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1.434,9800 |
| M2353 | Conjunto para solda aluminotérmica de TR57 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1.464,3014 |
| M2354 | Conjunto para solda aluminotérmica de TR68 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1.486,3400 |
| M2355 | Conjunto para solda aluminotérmica de UIC60 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1.470,7147 |
| M2356 | Brita padrão para lastro ferroviário | m³ | 237,9156 |
| M2358 | Palmilha de borracha para dormente de concreto | un | 12,2699 |
| M2364 | Broca para furar trilho - D = 29 mm (1 1/8") | un | 1.186,7899 |
| M2365 | Disco de corte abrasivo para máquina para serrar trilho - D = 350 mm | un | 24,3107 |
| M2370 | Dormentes de madeira para AMV | m³ | 3.535,3535 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M2379 | Coroa de diamante linha BWG | un | 1.247,5880 |
| M2383 | Revestimento com conector linha BW | m | 443,3885 |
| M2386 | Corda de poliamida - D = 12,0 mm e capacidade de carga de 2.200 kg | m | 4,3729 |
| M2388 | Broca de widia - D = 16 mm e C = 150 mm | un | 39,2577 |
| M2389 | Broca de widia - D = 19 mm e C = 160 mm | un | 74,4372 |
| M2419 | Parafuso de cabeça abaulada em aço inox com porca e arruela - D = 6 mm (M6) e C = 30 mm | un | 0,9929 |
| M2420 | Parafuso de cabeça abaulada em aço inox com porca e arruela - D = 8 mm (M8) e C = 50 mm | un | 2,3719 |
| M2421 | Mangueira cristal trançada de PVC com pressão de trabalho de 1,50 MPa (250 psi) - D = 9,5 mm (3/8") | m | 3,7496 |
| M2423 | Fôrma plástica para nicho de protensão de cordoalha - D = 15,2 mm | un | 2,1430 |
| M2424 | Fôrma plástica para nicho de protensão de cordoalha - D = 12,7 mm | un | 1,1161 |
| M2425 | Cordoalha engraxada tipo CP 190 RB - D = 15,2 mm | kg | 13,7877 |
| M2426 | Cordoalha engraxada tipo CP 190 RB - D = 12,7 mm | kg | 13,7877 |
| M2427 | Bainha metálica para protensão - D = 35 mm | m | 14,5093 |
| M2428 | Bainha metálica para protensão - D = 30 mm | m | 13,5037 |
| M2429 | Ancoragem passiva aderente para 8 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 111,1582 |
| M2430 | Ancoragem passiva aderente para 31 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 747,7560 |
| M2431 | Ancoragem ativa para cordoalha engraxada - D = 12,7 mm | un | 70,8096 |
| M2432 | Ancoragem ativa para cordoalha engraxada - D = 15,2 mm | un | 102,9766 |
| M2433 | Ancoragem passiva aderente para 10 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 140,8409 |
| M2434 | Ancoragem passiva aderente para 12 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 163,5889 |
| M2435 | Ancoragem passiva aderente para 12 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 177,6263 |
| M2436 | Ancoragem passiva aderente para 15 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 227,9697 |
| M2437 | Ancoragem passiva aderente para 15 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 256,3863 |
| M2438 | Ancoragem passiva aderente para 19 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 280,1856 |
| M2439 | Ancoragem passiva aderente para 19 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 316,2914 |
| M2440 | Ancoragem passiva aderente para 22 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 351,1735 |
| M2441 | Ancoragem passiva aderente para 22 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 406,6817 |
| M2442 | Ancoragem passiva aderente para 27 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 500,6075 |
| M2443 | Ancoragem passiva aderente para 27 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 600,7870 |
| M2444 | Ancoragem passiva aderente para 31 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 579,6443 |
| M2445 | Ancoragem passiva aderente para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 55,4487 |
| M2446 | Ancoragem passiva aderente para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 59,1333 |
| M2447 | Ancoragem passiva aderente para 6 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 87,2265 |
| M2448 | Ancoragem passiva aderente para 6 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 92,4723 |
| M2449 | Ancoragem passiva aderente para 7 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 105,9124 |
| M2450 | Ancoragem passiva aderente para 7 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 111,1582 |
| M2451 | Ancoragem passiva aderente para 8 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 105,9124 |
| M2452 | Ancoragem passiva aderente para 9 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 134,3765 |
| M2453 | Ancoragem passiva aderente para 9 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 138,8392 |
| M2454 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 1 cordoalha - D = 12,7 mm | un | 18,3076 |
| M2455 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 1 cordoalha - D = 15,2 mm | un | 23,7940 |
| M2456 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 2 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 20,6268 |
| M2457 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 2 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 27,3783 |
| M2458 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 3 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 41,0121 |
| M2459 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 3 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 48,6694 |
| M2460 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 46,0652 |
| M2461 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 58,9212 |
| M2462 | Mangueira cristal trançada de PVC com pressão de trabalho de 1,50 MPa (250 psi) - D = 19,0 mm (3/4") | m | 9,2570 |
| M2465 | Bainha metálica para protensão - D = 40 mm | m | 16,2090 |
| M2466 | Bainha metálica para protensão - D = 45 mm | m | 18,0471 |
| M2467 | Bainha metálica para protensão - D = 50 mm | m | 19,7932 |
| M2468 | Bainha metálica para protensão - D = 55 mm | m | 21,7948 |
| M2469 | Bainha metálica para protensão - D = 60 mm | m | 24,8835 |
| M2470 | Bainha metálica para protensão - D = 65 mm | m | 26,4509 |
| M2471 | Bainha metálica para protensão - D = 70 mm | m | 28,9121 |
| M2472 | Bainha metálica para protensão - D = 75 mm | m | 30,2812 |
| M2473 | Bainha metálica para protensão - D = 80 mm | m | 33,4103 |
| M2474 | Bainha metálica para protensão - D = 85 mm | m | 35,8538 |
| M2475 | Bainha metálica para protensão - D = 90 mm | m | 41,0736 |
| M2476 | Bainha metálica para protensão - D = 95 mm | m | 42,6243 |
| M2477 | Bainha metálica para protensão - D = 100 mm | m | 46,2956 |
| M2478 | Bainha metálica para protensão - D = 110 mm | m | 52,2176 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2479 | Bainha metálica para protensão - D = 120 mm | m | 57,1958 |
| M2480 | Bainha metálica para protensão - D = 130 mm | m | 61,8705 |
| M2481 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 19 x 36 mm | m | 13,8851 |
| M2482 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 19 x 48 mm | m | 16,6586 |
| M2483 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 19 x 62 mm | m | 18,5991 |
| M2484 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 22 x 32 mm | m | 13,6306 |
| M2485 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 22 x 55 mm | m | 17,4479 |
| M2486 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 22 x 73 mm | m | 20,4699 |
| M2487 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para grampo de barra de aço - D ≤ 25,4 mm | un | 0,5072 |
| M2488 | Cinta para elevação de cargas tipo Grab com 1 ramal, anel de suspensão e gancho - C = 3 m a 5 m, capacidade de carga de 5.000 kg, F. S. = | un | 1.282,0715 |
| M2489 | Cinta para elevação de cargas tipo Grab com 2 ramais, anel de suspensão e ganchos - C = 3 m a 5 m, capacidade de carga de 5.000 kg, F. S | un | 2.650,5963 |
| M2490 | Cinta para elevação de cargas tipo sling com 1 ramal - C = 2 m a 3 m, capacidade de carga de 1.000 kg, F. S. = 7:1 | un | 43,0218 |
| M2500 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,2 m | m | 4.315,9964 |
| M2501 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,4 m | m | 4.900,5101 |
| M2502 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,6 m | m | 5.799,7365 |
| M2503 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,8 m | m | 6.640,1974 |
| M2504 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,0 m | m | 7.318,1926 |
| M2505 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,2 m | m | 8.087,4238 |
| M2506 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,4 m | m | 8.719,9347 |
| M2507 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,6 m | m | 9.487,1919 |
| M2508 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,8 m | m | 10.163,4812 |
| M2509 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 3,0 m | m | 10.977,9680 |
| M2510 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,2 m | m | 13.692,5758 |
| M2511 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,4 m | m | 14.659,8443 |
| M2512 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,6 m | m | 15.409,5151 |
| M2513 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,8 m | m | 16.290,3185 |
| M2514 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 4,0 m | m | 17.138,0826 |
| M2515 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 4,2 m | m | 21.308,6800 |
| M2516 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 4,4 m | m | 22.233,8121 |
| M2517 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 4,6 m | m | 23.325,0516 |
| M2518 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,8 m | m | 27.089,2644 |
| M2519 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 5,0 m | m | 28.337,8224 |
| M2520 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,2 m | m | 4.618,5614 |
| M2521 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,4 m | m | 5.244,0476 |
| M2522 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,6 m | m | 6.206,3025 |
| M2523 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,8 m | m | 7.103,4931 |
| M2524 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,0 m | m | 7.828,7698 |
| M2525 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,2 m | m | 8.651,5712 |
| M2526 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,4 m | m | 9.328,2141 |
| M2527 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,6 m | m | 10.149,0516 |
| M2528 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,8 m | m | 10.872,6123 |
| M2529 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 3,0 m | m | 11.743,8287 |
| M2530 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,2 m | m | 14.360,2227 |
| M2531 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,60 m | m | 1.415,8232 |
| M2532 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,70 m | m | 1.637,0543 |
| M2533 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,80 m | m | 1.858,2843 |
| M2534 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,90 m | m | 2.035,2522 |
| M2535 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,00 m | m | 2.256,4902 |
| M2536 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,10 m | m | 2.566,2384 |
| M2537 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,20 m | m | 2.743,2249 |
| M2538 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,30 m | m | 2.964,4406 |
| M2539 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,40 m | m | 3.141,4474 |
| M2540 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,50 m | m | 3.362,5951 |
| M2541 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,60 m | m | 3.583,8795 |
| M2542 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,70 m | m | 3.760,8476 |
| M2543 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,80 m | m | 3.982,0051 |
| M2544 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 1,90 m | m | 4.679,9780 |
| M2545 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,00 m | m | 4.933,0214 |
| M2546 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,10 m | m | 5.270,1281 |
| M2547 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,20 m | m | 5.396,8082 |
| M2548 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,30 m | m | 5.607,5518 |
| M2549 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,40 m | m | 7.468,5130 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2550 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,50 m | m | 9.475,6038 |
| M2551 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,60 m | m | 10.013,7179 |
| M2552 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,70 m | m | 10.207,3896 |
| M2553 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,80 m | m | 10.708,2906 |
| M2554 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,50 m | m | 7.041,4743 |
| M2555 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,80 m | m | 8.514,3099 |
| M2556 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,90 m | m | 8.790,7387 |
| M2557 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,15 m | m | 10.235,1979 |
| M2558 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,30 m | m | 10.539,6842 |
| M2559 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,65 m | m | 12.335,3803 |
| M2560 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,05 m | m | 14.082,9588 |
| M2561 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,20 m | m | 14.958,3078 |
| M2562 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,40 m | m | 15.833,7439 |
| M2563 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,65 m | m | 16.985,0069 |
| M2564 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,80 m | m | 17.583,0300 |
| M2565 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,20 m | m | 19.378,7675 |
| M2566 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,60 m | m | 21.124,4432 |
| M2567 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 4,80 m | m | 24.213,8847 |
| M2568 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 5,00 m | m | 24.897,3941 |
| M2569 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,35 m | m | 31.410,7391 |
| M2570 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,70 m | m | 33.659,1559 |
| M2571 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 4,70 mm e D = 6,10 m | m | 41.476,2341 |
| M2572 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,50 m | m | 49.890,1503 |
| M2573 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,85 m | m | 52.836,0651 |
| M2574 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 7,25 m | m | 55.733,7553 |
| M2580 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado com porca e arruela de pressão - D = 7,938 mm (5/16") | cj | 0,6861 |
| M2585 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 520 MPa, tensão de ruptura = 690 MPa e D = 25 mm | m | 63,5800 |
| M2586 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 19 mm | m | 26,5800 |
| M2587 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 22 mm | m | 38,5400 |
| M2588 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 25 mm | m | 47,8400 |
| M2589 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 32 mm | m | 88,6100 |
| M2590 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 36 mm | m | 102,8600 |
| M2591 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 73 mm e C = 150 mm | un | 156,9917 |
| M2597 | Concreto usinado - fck = 40 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M2598 | Concreto usinado - fck = 45 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M2599 | Concreto usinado - fck = 50 MPa (comercial) | m³ | 0,0000 |
| M2601 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 1.000 kN | un | 6.192,5839 |
| M2602 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 12.903,4261 |
| M2603 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 9.663,3879 |
| M2604 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 2.000 kN | un | 11.565,4920 |
| M2605 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 14.219,8149 |
| M2606 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 3.000 kN | un | 16.404,2828 |
| M2607 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 3.500 kN | un | 19.720,1706 |
| M2608 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 25.592,0644 |
| M2609 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.000 kN | un | 9.434,5703 |
| M2610 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.000 kN | un | 16.072,5752 |
| M2611 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 18.822,8786 |
| M2612 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.000 kN | un | 22.393,2218 |
| M2613 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.500 kN | un | 25.921,3157 |
| M2614 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 30.025,8710 |
| M2615 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 4.500 kN | un | 30.758,8368 |
| M2616 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 5.000 kN | un | 34.325,2629 |
| M2617 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 39.518,5450 |
| M2618 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 6.000 kN | un | 43.822,1599 |
| M2619 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 6.500 kN | un | 48.197,5754 |
| M2620 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 7.000 kN | un | 54.117,4307 |
| M2621 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 55.277,4379 |
| M2622 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 8.000 kN | un | 59.741,9304 |
| M2623 | Grelha metálica para boca de lobo com capacidade de até 300 kN - C = 0,90 m e L = 0,30 m | un | 569,2432 |
| M2624 | Grelha de piso em PVC para passagem de pedestres - C = 50 cm e L = 13 cm | un | 63,5640 |
| M2625 | Marco em PVC para grelha de piso - L = 2,50 m | un | 77,4188 |
| M2626 | Grelha de piso em PVC para passagem de veículos de até 3 t - C = 50 cm e L = 13 cm | un | 89,2734 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2627 | Grelha de piso em PVC para passagem de veículos de até 10 t - C = 50 cm e L = 13 cm | un | 122,2063 |
| M2628 | Grelha de piso em PVC para passagem de pedestres - C = 50 cm e L = 20 cm | un | 114,5336 |
| M2629 | Grelha de piso em PVC para passagem de veículos de até 3 t - C = 50 cm e L = 20 cm | un | 108,7334 |
| M2631 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,10 m | un | 74,0955 |
| M2632 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,15 m | un | 147,3498 |
| M2633 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,15 m | m | 112,0752 |
| M2634 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,20 m | un | 305,8337 |
| M2635 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,20 m | m | 110,6561 |
| M2636 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,10 m | m | 75,9026 |
| M2637 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 8.500 kN | un | 60.783,9778 |
| M2638 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 9.000 kN | un | 68.856,8301 |
| M2639 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 9.500 kN | un | 72.911,6960 |
| M2640 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 76.898,9705 |
| M2641 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.500 kN | un | 38.353,8441 |
| M2642 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.000 kN | un | 42.448,5210 |
| M2643 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 46.023,8938 |
| M2644 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.000 kN | un | 49.732,6119 |
| M2645 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.500 kN | un | 54.004,2648 |
| M2646 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.000 kN | un | 58.039,9758 |
| M2647 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 62.324,5751 |
| M2648 | Fincapino de ação direta e pino com furo - D = 6,35 mm (1/4") | un | 1,7082 |
| M2649 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.000 kN | un | 66.268,0207 |
| M2650 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.500 kN | un | 71.497,2415 |
| M2651 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,60 m | m | 1.502,7732 |
| M2652 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,70 m | m | 1.737,5750 |
| M2653 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,80 m | m | 1.972,3956 |
| M2654 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,90 m | m | 2.160,2360 |
| M2655 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,00 m | m | 2.395,0547 |
| M2656 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,10 m | m | 2.723,8298 |
| M2657 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,20 m | m | 2.911,6788 |
| M2658 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,30 m | m | 3.146,4750 |
| M2659 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,40 m | m | 3.334,3544 |
| M2660 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,50 m | m | 3.569,0827 |
| M2661 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,60 m | m | 3.803,9577 |
| M2662 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,70 m | m | 3.991,7883 |
| M2663 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,80 m | m | 4.226,5365 |
| M2664 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 1,90 m | m | 4.973,0144 |
| M2665 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,00 m | m | 5.372,0295 |
| M2666 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,10 m | m | 5.600,1252 |
| M2667 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,20 m | m | 5.734,7189 |
| M2668 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,30 m | m | 5.958,6620 |
| M2669 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,40 m | m | 8.119,8612 |
| M2670 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,50 m | m | 10.296,4188 |
| M2671 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,60 m | m | 10.881,2528 |
| M2672 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,70 m | m | 11.091,6043 |
| M2673 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,80 m | m | 11.635,8750 |
| M2674 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,50 m | m | 7.290,0177 |
| M2675 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,80 m | m | 8.814,8388 |
| M2676 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,90 m | m | 9.101,0067 |
| M2677 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,15 m | m | 10.339,7278 |
| M2678 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,30 m | m | 10.911,6868 |
| M2679 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,65 m | m | 12.770,7325 |
| M2680 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,05 m | m | 14.580,0456 |
| M2681 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,20 m | m | 15.486,2469 |
| M2682 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,40 m | m | 16.392,5554 |
| M2683 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,65 m | m | 17.584,4297 |
| M2684 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,80 m | m | 18.203,5760 |
| M2685 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,20 m | m | 20.062,6631 |
| M2686 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,60 m | m | 21.870,0734 |
| M2687 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 4,80 m | m | 27.898,1444 |
| M2688 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 5,00 m | m | 28.685,7051 |
| M2689 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,35 m | m | 35.084,4372 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2690 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,70 m | m | 37.595,5999 |
| M2691 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 4,70 mm e D = 6,10 m | m | 46.485,8479 |
| M2692 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,50 m | m | 61.203,1727 |
| M2693 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,85 m | m | 63.241,2172 |
| M2694 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 7,25 m | m | 66.714,8099 |
| M2695 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.000 kN | un | 75.791,3128 |
| M2696 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.500 kN | un | 80.197,5479 |
| M2697 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 84.400,4286 |
| M2698 | Fincapino de ação indireta e pino liso - D = 6,35 mm (1/4") | un | 0,9304 |
| M2700 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo I | m | 2.530,7406 |
| M2701 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo II | m | 2.644,0406 |
| M2702 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo III | m | 2.749,8313 |
| M2703 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo IV | m | 2.820,5320 |
| M2704 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo V | m | 3.454,8360 |
| M2705 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo VI | m | 3.607,7140 |
| M2706 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo VII | m | 3.766,5980 |
| M2707 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo I | m | 3.262,7906 |
| M2708 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo II | m | 3.366,0220 |
| M2709 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo III | m | 3.462,1473 |
| M2710 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo IV | m | 4.134,2766 |
| M2711 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo V | m | 4.343,1886 |
| M2712 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo VI | m | 4.372,9620 |
| M2713 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo VII | m | 4.708,1613 |
| M2714 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo I | m | 3.783,9266 |
| M2715 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo II | m | 4.191,8800 |
| M2716 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo III | m | 5.084,6180 |
| M2717 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo IV | m | 5.447,8600 |
| M2718 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo V | m | 5.458,4126 |
| M2719 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo VI | m | 6.427,5420 |
| M2720 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo VII | m | 6.709,6113 |
| M2721 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo I | m | 5.608,1153 |
| M2722 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo II | m | 5.833,1680 |
| M2723 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo III | m | 6.732,6966 |
| M2724 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo IV | m | 7.136,3453 |
| M2725 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo V | m | 7.467,2326 |
| M2726 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo VI | m | 7.704,3486 |
| M2727 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo VII | m | 8.374,1460 |
| M2728 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 1,5 m x 1,5 m | m | 2.162,4313 |
| M2729 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,0 m x 1,5 m | m | 2.321,2713 |
| M2730 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,0 m x 2,0 m - tipo I | m | 3.373,5020 |
| M2731 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,0 m x 2,0 m - tipo II | m | 3.510,1293 |
| M2732 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,5 m x 1,5 m | m | 2.678,2946 |
| M2733 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,5 m x 2,0 m - tipo I | m | 3.801,1380 |
| M2734 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,5 m x 2,0 m - tipo II | m | 4.584,2353 |
| M2735 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 3,0 m x 1,5 m | m | 3.179,1466 |
| M2736 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 3,0 m x 2,0 m - tipo I | m | 4.280,6060 |
| M2737 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 3,0 m x 2,0 m - tipo II | m | 4.335,5986 |
| M2738 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.000 kN | un | 8.141,0126 |
| M2739 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 11.727,9733 |
| M2740 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.000 kN | un | 15.142,1215 |
| M2741 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 18.581,1274 |
| M2742 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.000 kN | un | 20.853,1937 |
| M2743 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.500 kN | un | 23.906,5751 |
| M2744 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 26.876,0911 |
| M2745 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.500 kN | un | 32.274,5631 |
| M2746 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.000 kN | un | 35.062,4076 |
| M2747 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 38.999,6204 |
| M2748 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.000 kN | un | 44.287,3718 |
| M2749 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.500 kN | un | 47.843,7777 |
| M2750 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.000 kN | un | 51.496,2759 |
| M2751 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 55.571,2291 |
| M2752 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.000 kN | un | 62.657,2035 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2753 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.500 kN | un | 68.621,9602 |
| M2754 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.000 kN | un | 72.423,9837 |
| M2755 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.500 kN | un | 76.892,6877 |
| M2756 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 80.752,0299 |
| M2757 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 700 kN | un | 3.806,6985 |
| M2758 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 6.029,6307 |
| M2759 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 9.989,9382 |
| M2760 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 14.568,4701 |
| M2761 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 20.303,1195 |
| M2762 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 28.263,2436 |
| M2763 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 39.231,5419 |
| M2764 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 700 kN | un | 4.460,2113 |
| M2765 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 6.501,1946 |
| M2766 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 9.363,5124 |
| M2767 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 16.734,0973 |
| M2768 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 23.093,9770 |
| M2769 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 27.720,5344 |
| M2770 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 44.417,5974 |
| M2771 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 700 kN | un | 3.826,3114 |
| M2772 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 5.153,4394 |
| M2773 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 7.780,4053 |
| M2774 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 12.111,3235 |
| M2775 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 17.225,7046 |
| M2776 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 24.256,5787 |
| M2777 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 32.946,3129 |
| M2780 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,2 m | m | 5.194,7720 |
| M2781 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,4 m | m | 5.855,1336 |
| M2782 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,6 m | m | 6.823,6710 |
| M2783 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,8 m | m | 7.792,1529 |
| M2784 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 2,0 m | m | 8.585,0719 |
| M2785 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,2 m | m | 11.198,6907 |
| M2786 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,4 m | m | 12.121,8400 |
| M2787 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,6 m | m | 13.212,8629 |
| M2788 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,8 m | m | 14.134,9539 |
| M2789 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,0 m | m | 15.226,9490 |
| M2790 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,2 m | m | 16.149,6922 |
| M2791 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 3,4 m | m | 19.268,4240 |
| M2792 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 3,6 m | m | 20.323,8499 |
| M2793 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 3,8 m | m | 21.580,1671 |
| M2794 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,0 m | m | 22.556,4426 |
| M2795 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,2 m | m | 23.772,7377 |
| M2796 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,4 m | m | 24.864,9814 |
| M2797 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,6 m | m | 25.998,9257 |
| M2798 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 4,7 mm e D = 4,8 m | m | 31.492,4720 |
| M2799 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 4,7 mm e D = 5,0 m | m | 32.978,2848 |
| M2800 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,2 m | m | 5.448,0896 |
| M2801 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,4 m | m | 6.140,6576 |
| M2802 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,6 m | m | 7.156,4263 |
| M2803 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,8 m | m | 8.172,1395 |
| M2804 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 2,0 m | m | 9.003,6940 |
| M2805 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,2 m | m | 12.080,8191 |
| M2806 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,4 m | m | 13.076,6559 |
| M2807 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,6 m | m | 14.253,5858 |
| M2808 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,8 m | m | 15.248,3541 |
| M2809 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,0 m | m | 16.426,2461 |
| M2810 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,2 m | m | 17.421,6768 |
| M2811 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,40 m e vão = 1,95 m | m | 8.439,1704 |
| M2812 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,50 m e vão = 2,15 m | m | 9.325,0970 |
| M2813 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,60 m e vão = 2,30 m | m | 9.946,5368 |
| M2814 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,65 m e vão = 2,55 m | m | 10.553,4040 |
| M2815 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,85 m e vão = 2,70 m | m | 11.438,6266 |
| M2816 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,90 m e vão = 2,75 m | m | 11.749,5571 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2817 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,00 m e vão = 3,00 m | m | 12.355,8636 |
| M2818 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,10 m e vão = 3,20 m | m | 12.961,9360 |
| M2819 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,15 m e vão = 3,35 m | m | 13.567,4971 |
| M2820 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,25 m e vão = 3,55 m | m | 14.174,1514 |
| M2821 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,35 m e vão = 3,70 m | m | 15.060,4118 |
| M2822 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,45 m e vão = 3,90 m | m | 15.683,0586 |
| M2823 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,55 m e vão = 4,00 m | m | 16.289,1862 |
| M2824 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,80 m e vão = 4,15 m | m | 16.893,5664 |
| M2825 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,90 m e vão = 4,40 m | m | 17.501,5318 |
| M2826 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 3,00 m e vão = 4,60 m | m | 18.403,2692 |
| M2827 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,40 mm, H = 3,05 m e vão = 4,80 m | m | 22.884,4784 |
| M2828 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,40 mm, H = 3,15 m e vão = 5,05 m | m | 23.952,6468 |
| M2829 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,40 mm, H = 3,25 m e vão = 5,25 m | m | 24.707,2702 |
| M2830 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,90 mm, H = 3,35 m e vão = 5,45 m | m | 28.296,7997 |
| M2831 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,90 mm, H = 3,40 m e vão = 5,60 m | m | 28.716,9775 |
| M2832 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,50 m e vão = 5,80 m | m | 34.493,9163 |
| M2833 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,55 m e vão = 5,90 m | m | 34.978,3927 |
| M2834 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,65 m e vão = 6,10 m | m | 36.322,6122 |
| M2835 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,65 m e vão = 6,25 m | m | 36.808,7179 |
| M2836 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 6,40 mm, H = 3,75 m e vão = 6,40 m | m | 50.476,2365 |
| M2837 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 6,40 mm, H = 3,85 m e vão = 6,60 m | m | 52.242,9107 |
| M2838 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem de gado - E = 2,70 mm, H = 2,25 m e vão = 2,20 m | m | 11.755,2156 |
| M2839 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem de gado - E = 2,70 mm, H = 3,10 m e vão = 2,90 m | m | 15.060,4118 |
| M2840 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,50 m e vão = 3,70 m | m | 17.486,3063 |
| M2841 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,60 m e vão = 3,90 m | m | 18.388,0337 |
| M2842 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,75 m e vão = 4,00 m | m | 18.991,9424 |
| M2843 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,90 m e vão = 4,20 m | m | 19.600,0144 |
| M2844 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 4,10 m e vão = 4,25 m | m | 20.205,2733 |
| M2845 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 4,25 m e vão = 4,40 m | m | 21.108,9316 |
| M2846 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 4,40 m e vão = 4,50 m | m | 21.711,5994 |
| M2847 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,50 m e vão = 4,70 m | m | 26.891,0480 |
| M2848 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,75 m e vão = 4,80 m | m | 28.254,9197 |
| M2849 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,85 m e vão = 5,00 m | m | 29.728,3241 |
| M2850 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,90 m e vão = 5,15 m | m | 29.762,2038 |
| M2851 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 5,00 m e vão = 5,25 m | m | 30.124,9089 |
| M2852 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 5,30 m e vão = 5,30 m | m | 31.509,3951 |
| M2853 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,90 mm, H = 5,25 m e vão = 5,65 m | m | 36.179,3539 |
| M2854 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 4,70 mm, H = 5,30 m e vão = 5,85 m | m | 43.026,6545 |
| M2855 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 4,70 mm, H = 5,45 m e vão = 6,00 m | m | 43.989,4378 |
| M2856 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 4,70 mm, H = 5,50 m e vão = 6,25 m | m | 44.967,0553 |
| M2857 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 2,77 m e vão = 6,12 m | m | 26.232,6957 |
| M2858 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,68 m e vão = 6,30 m | m | 31.839,0017 |
| M2859 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,56 m e vão = 6,55 m | m | 32.171,1332 |
| M2860 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,42 m e vão = 6,96 m | m | 36.537,9383 |
| M2861 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,61 m e vão = 6,78 m | m | 32.336,8699 |
| M2862 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,27 m e vão = 6,99 m | m | 36.414,3586 |
| M2863 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,63 m e vão = 7,01 m | m | 32.887,4569 |
| M2864 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,52 m e vão = 7,42 m | m | 38.044,1551 |
| M2865 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,68 m e vão = 7,24 m | m | 33.422,9186 |
| M2866 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,19 m e vão = 7,47 m | m | 36.136,3170 |
| M2867 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,60 m e vão = 7,85 m | m | 39.123,8519 |
| M2868 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,99 m e vão = 7,67 m | m | 35.599,0582 |
| M2869 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,65 m e vão = 8,08 m | m | 39.663,4249 |
| M2870 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,04 m e vão = 7,90 m | m | 36.537,9383 |
| M2871 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,70 m e vão = 8,31 m | m | 40.620,5976 |
| M2872 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,11 m e vão = 8,36 m | m | 37.629,1613 |
| M2873 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,00 m e vão = 8,97 m | m | 42.785,1601 |
| M2874 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,39 m e vão = 8,59 m | m | 39.247,4315 |
| M2875 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,49 m e vão = 9,17 m | m | 45.496,5285 |
| M2876 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,70 m e vão = 9,22 m | m | 42.661,5805 |
| M2877 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,59 m e vão = 9,63 m | m | 46.983,7311 |
| M2878 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,75 m e vão = 9,45 m | m | 43.186,7814 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M2879 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,41 m e vão = 9,65 m | m | 46.458,5402 |
| M2880 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,07 m e vão = 9,86 m | m | 50.532,2253 |
| M2881 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,23 m e vão = 9,68 m | m | 45.898,1498 |
| M2882 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,12 m e vão = 10,08 m | m | 51.057,4262 |
| M2883 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,28 m e vão = 9,91 m | m | 46.458,5402 |
| M2884 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,17 m e vão = 10,31 m | m | 51.622,8514 |
| M2885 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,38 m e vão = 10,36 m | m | 47.931,1740 |
| M2886 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,05 m e vão = 10,54 m | m | 52.024,4726 |
| M2887 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,48 m e vão = 10,74 m | m | 54.194,1021 |
| M2888 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,12 m e vão = 11,35 m | m | 58.254,0201 |
| M2889 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 5,41 m e vão = 10,57 m | m | 64.233,1126 |
| M2890 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 6,10 m e vão = 10,77 m | m | 69.619,2339 |
| M2891 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 6,53 m e vão = 10,97 m | m | 72.587,0479 |
| M2892 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 7,16 m e vão = 11,58 m | m | 78.001,5088 |
| M2893 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,82 m e vão = 7,21 m | m | 61.869,3720 |
| M2894 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,87 m e vão = 7,31 m | m | 64.162,6713 |
| M2895 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,90 m e vão = 7,77 m | m | 65.228,5193 |
| M2896 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,44 m e vão = 7,57 m | m | 66.473,8045 |
| M2897 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,23 m e vão = 8,36 m | m | 70.810,6475 |
| M2898 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,01 m e vão = 8,13 m | m | 69.575,3319 |
| M2899 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,48 m e vão = 8,56 m | m | 71.474,8642 |
| M2900 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 9,32 m e vão = 8,71 m | m | 75.175,6305 |
| M2901 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 9,04 m e vão = 9,15 m | m | 77.582,9534 |
| M2902 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 9,50 m e vão = 9,15 m | m | 77.749,9532 |
| M2908 | Terminal absorvedor de energia de abertura com nível de contenção TL3 para defensa metálica | un | 48.381,9847 |
| M2909 | Terminal absorvedor de energia de não abertura com nível de contenção TL3 para defensa metálica | un | 64.429,9847 |
| M2979 | Chumbador em aço CA 25 | kg | 6,9649 |
| M3089 | Arame liso em aço galvanizado - D = 1,24 mm (18 BWG) | kg | 23,4561 |
| M3091 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 38 mm e C = 55 mm | un | 27,2378 |
| M3093 | Tela de poliamida - malha de 60 fios/cm | m² | 20,9779 |
| M3094 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 520 MPa, tensão de ruptura = 690 MPa e D = 32 mm | m | 126,1107 |
| M3095 | Válvula manchete - D = 20 mm | un | 2,4056 |
| M3126 | Barra chata em aço galvanizado | kg | 10,8955 |
| M3127 | Luva para bainha metálica - D = 30 mm | un | 3,5577 |
| M3128 | Luva para bainha metálica - D = 35 mm | un | 3,6962 |
| M3129 | Luva para bainha metálica - D = 40 mm | un | 4,1127 |
| M3130 | Luva para bainha metálica - D = 45 mm | un | 5,2052 |
| M3131 | Luva para bainha metálica - D = 50 mm | un | 5,6213 |
| M3132 | Luva para bainha metálica - D = 55 mm | un | 6,4417 |
| M3133 | Luva para bainha metálica - D = 60 mm | un | 6,9079 |
| M3134 | Luva para bainha metálica - D = 65 mm | un | 7,5295 |
| M3135 | Luva para bainha metálica - D = 70 mm | un | 7,6591 |
| M3136 | Luva para bainha metálica - D = 75 mm | un | 8,5997 |
| M3137 | Luva para bainha metálica - D = 80 mm | un | 8,9679 |
| M3138 | Luva para bainha metálica - D = 85 mm | un | 9,3457 |
| M3139 | Luva para bainha metálica - D = 90 mm | un | 10,3523 |
| M3140 | Luva para bainha metálica - D = 95 mm | un | 10,9685 |
| M3141 | Luva para bainha metálica - D = 100 mm | un | 11,6289 |
| M3142 | Luva para bainha metálica - D = 110 mm | un | 12,9498 |
| M3143 | Luva para bainha metálica - D = 120 mm | un | 14,4225 |
| M3144 | Luva para bainha metálica - D = 130 mm | un | 16,7496 |
| M3145 | Luva para bainha metálica ovalizada de 19 x 36 mm | un | 8,4773 |
| M3146 | Luva para bainha metálica ovalizada de 19 x 48 mm | un | 9,0541 |
| M3147 | Luva para bainha metálica ovalizada de 19 x 62 mm | un | 9,5025 |
| M3148 | Luva para bainha metálica ovalizada de 22 x 32 mm | un | 10,0204 |
| M3149 | Luva para bainha metálica ovalizada de 22 x 55 mm | un | 10,3953 |
| M3150 | Luva para bainha metálica ovalizada de 22 x 73 mm | un | 11,1095 |
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster | kg | 89,9712 |
| M3170 | Apoio de neoprene não fretado - C = 100 mm, L = 100 mm e E = 20 mm | un | 22,9102 |
| M3171 | Porca sextavada em aço galvanizado para parafuso - D = 9,525 mm (3/8") | un | 0,3108 |
| M3172 | Porca sextavada em aço galvanizado para parafuso - D = 12 mm (M12) | un | 0,6186 |
| M3173 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado, classe 8.8 - D = 12 mm (M12) e C = 30 mm | un | 1,8131 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M3174 | Ligação tipo barra chata em aço galvanizado para contenção - L = 45 mm e E = 4 mm | kg | 18,9226 |
| M3177 | Fita metálica SAE 1010/1020 para solo reforçado - L = 50 mm e E = 4 mm | kg | 17,5179 |
| M3178 | Material para aterro reforçado com fitas metálicas | m³ | 0,0000 |
| M3179 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 140 mm | m | 212,1061 |
| M3180 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 160 mm | m | 253,5629 |
| M3181 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 180 mm | m | 302,3717 |
| M3182 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 200 mm | m | 351,7007 |
| M3183 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 225 mm | m | 404,0999 |
| M3184 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 250 mm | m | 456,4135 |
| M3185 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 280 mm | m | 473,8900 |
| M3186 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 315 mm | m | 530,8952 |
| M3187 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 1.943,2123 |
| M3188 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.227,5240 |
| M3189 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.416,6633 |
| M3190 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.894,9288 |
| M3191 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.902,7828 |
| M3192 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3.628,0713 |
| M3193 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3.645,0098 |
| M3194 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3.645,0098 |
| M3195 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4.209,2354 |
| M3196 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4.760,8854 |
| M3197 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4.777,9522 |
| M3198 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.170,8982 |
| M3199 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.481,5298 |
| M3200 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3.154,3967 |
| M3201 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4.206,2422 |
| M3202 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4.470,9585 |
| M3203 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 5.900,4171 |
| M3204 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 7.436,1203 |
| M3205 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 7.436,1203 |
| M3206 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 8.714,9969 |
| M3207 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 9.604,1975 |
| M3208 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 10.044,6891 |
| M3209 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 1.868,0712 |
| M3210 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.165,5848 |
| M3211 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2.748,1235 |
| M3212 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3.669,6372 |
| M3213 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3.904,2635 |
| M3214 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 5.150,6746 |
| M3215 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 6.488,2853 |
| M3216 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 6.488,2853 |
| M3217 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 7.609,1894 |
| M3218 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 8.662,3394 |
| M3219 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 8.780,9091 |
| M3220 | Coroa de botões esféricos - Ring bit - D = 104 mm (4 3/32") | un | 1.023,4410 |
| M3225 | Película retrorrefletiva tipo III + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) | m² | 436,7990 |
| M3227 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 - DN = 101,6 mm (4") | m | 270,6168 |
| M3228 | Cimento asfáltico de petróleo com borracha - CAP 50/70 com 15% de borracha de pneu | t | 0,0000 |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) | m² | 381,6184 |
| M3230 | Chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro - E = 2,0 mm | m² | 124,8077 |
| M3231 | Chapa de alumínio composto (ACM) - E = 3,0 mm | m² | 183,0191 |
| M3232 | Película retrorrefletiva tipo X + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) | m² | 534,9125 |
| M3233 | Fita adesiva estrutural dupla-face - E = 2 mm e L = 25 mm | m | 8,4880 |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I | m² | 153,2861 |
| M3236 | Película retrorrefletiva tipo III + SI | m² | 502,2251 |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III | m² | 278,2348 |
| M3238 | Película não retrorrefletiva tipo IV | m² | 128,3670 |
| M3239 | Película retrorrefletiva tipo X | m² | 451,6411 |
| M3240 | Duto flexível de ventilação de poliéster aluminizado sem isolamento - D = 200 mm | m | 22,6073 |
| M3241 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em HEPR - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 2 x 6 mm² | m | 13,8811 |
| M3242 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em HEPR - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 4 x 6 mm² | m | 23,9822 |
| M3245 | Tinta plástica à base de resina metacrílica aplicada a frio por aspersão (spray) | kg | 58,7055 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M3270 | Ancoragem fixa para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 13.241,9713 |
| M3271 | Ancoragem fixa para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 20.528,2216 |
| M3272 | Ancoragem fixa para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 39.063,8662 |
| M3273 | Ancoragem fixa para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 75.926,3883 |
| M3274 | Ancoragem regulável para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 20.808,0302 |
| M3275 | Ancoragem regulável para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 33.719,6893 |
| M3276 | Ancoragem regulável para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 63.263,7881 |
| M3277 | Ancoragem regulável para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 122.833,3282 |
| M3278 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 110 mm | m | 188,0617 |
| M3279 | Arruela lisa em aço zincado branco para parafuso - D = 9,525 mm (3/8") | un | 0,1834 |
| M3280 | Viga de madeira - E = 5 cm e L = 11 cm | m | 23,9400 |
| M3353 | Purgador plástico | un | 1,2022 |
| M3360 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 8,0 mm | un | 2,5029 |
| M3361 | Corrente de elo soldado em aço SAE 1010/1020 com acabamento polido - E = 25,00 mm (1") | m | 330,1203 |
| M3362 | Corrente de elo soldado em aço SAE 1010/1020 com acabamento polido - E = 12,50 mm (1/2") | m | 91,0279 |
| M3363 | Corrente de elo soldado em aço SAE 1010/1020 com acabamento polido - E = 19,00 mm (3/4") | m | 211,3829 |
| M3364 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 2 mn | un | 3.973,4501 |
| M3365 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 3 mn | un | 4.629,8567 |
| M3366 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 4 mn | un | 7.103,2547 |
| M3367 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 6 mn | un | 8.750,1894 |
| M3368 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 8 mn | un | 10.988,8854 |
| M3369 | Manilha âncora em aço forjado com porca e cupilha - DN = 16,0 mm (5/8") | un | 52,5701 |
| M3370 | Manilha reta em aço forjado com porca e cupilha - DN = 38,1 mm (1 1/2") | un | 566,8173 |
| M3371 | Manilha reta em aço forjado com porca e cupilha - DN = 25,4 mm (1") | un | 134,7505 |
| M3372 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - seção de 10 x 10 cm | m | 446,1860 |
| M3501 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 12,7 mm e seção de 160 x 160 mm | un | 83,8090 |
| M3502 | Mistura betuminosa | m³ | 1.560,0000 |
| M3503 | Material de base | m³ | 0,0000 |
| M3504 | Concreto | m³ | 0,0000 |
| M3505 | Material demolido - concreto simples | m³ | 0,0000 |
| M3506 | Material demolido - madeira | m³ | 0,0000 |
| M3507 | Revestimento asfáltico | m³ | 0,0000 |
| M3508 | Camada granular (base ou sub-base) | m³ | 0,0000 |
| M3509 | Material demolido - remendo profundo | m³ | 0,0000 |
| M3510 | Material demolido - alvenaria | m³ | 0,0000 |
| M3511 | Acessórios e materiais metálicos | t | 0,0000 |
| M3512 | Material demolido - concreto armado | m³ | 0,0000 |
| M3513 | Material de 3ª categoria | m³ | 0,0000 |
| M3514 | Solo | m³ | 0,0000 |
| M3515 | Grãos, agregados e solos derramados na pista | t | 0,0000 |
| M3516 | Veículos de pequeno porte incendiados em rodovia | un | 0,0000 |
| M3518 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente | l | 62,8708 |
| M3519 | Tinta à base de resina epóxi poliamida bicomponente para fundo preparador de pintura | l | 105,1011 |
| M3520 | Tinta anticorrosiva à base de resina epóxi poliamida bicomponente | l | 99,9268 |
| M3521 | Guincho manual com capacidade de tração de 100 kN com cabo de aço | un | 175.622,5303 |
| M3522 | Guincho manual com capacidade de tração de 200 kN com cabo de aço | un | 258.839,6092 |
| M3523 | Pneu reaproveitado | un | 56,2076 |
| M3524 | Sapatilha em aço inox - D = 13 mm (1/2") | un | 24,9918 |
| M3525 | Molinete manual com capacidade de tração de 70 kN | un | 257.350,2833 |
| M3526 | Ânodo de sacrifício em liga de zinco - peso = 20 kg | un | 1.564,2191 |
| M3527 | Cabo de aço - D = 42,00 mm (1 5/8") | m | 278,6410 |
| M3528 | Terminal soquete fechado em aço galvanizado compatível com cabo de aço de D = 42 mm | un | 4.316,6601 |
| M3529 | Manilha reta em aço forjado com porca e cupilha - D = 57,2 mm (2 1/4") | un | 1.560,9309 |
| M3530 | Tubo mecânico em aço-carbono | kg | 38,6635 |
| M3718 | Material combustível removido | t | 0,0000 |
| M3719 | Blocos de rocha ou matacões | m³ | 0,0000 |
| M3720 | Material asfáltico removido | t | 0,0000 |
| M3721 | Estrutura de pórtico metálico removida | un | 0,0000 |
| M3722 | Estrutura de semipórtico duplo metálico removida | un | 0,0000 |
| M3723 | Estrutura de semipórtico metálico removida | un | 0,0000 |
| M3727 | Mangueira para hidrojateamento com pressão de trabalho de até 17,5 MPa (2.538 psi) - D = 25 mm (1") | m | 153,7738 |
| M3728 | Mangueira para sistema de sucção a vácuo com vazão de entrada de até 3,6 m³/h (60 l/min) - D = 72,5 mm (3") | m | 127,0312 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M3729 | Detritos removidos de bueiros | m³ | 0,0000 |
| M3730 | Material triturado - galhos e troncos | m³ | 0,0000 |
| M3772 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - C = 100,0 cm, L = 15,0 cr | m | 394,5006 |
| M3773 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - C = 100,0 cm, L = 25,0 cr | m | 766,0966 |
| M3774 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 16,0 cr | m | 778,5641 |
| M3775 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 21,0 cr | m | 808,1866 |
| M3776 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 21,0 cr | m | 868,5584 |
| M3777 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 21,0 cr | m | 1.173,5007 |
| M3778 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 26,0 cr | m | 1.176,1631 |
| M3779 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 26,0 cr | m | 1.284,3956 |
| M3780 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 200,0 cm, L = 40,0 cr | m | 5.024,9839 |
| M3781 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - C = 1 | m | 309,7095 |
| M3782 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - C = 1 | m | 328,6177 |
| M3783 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - C = 1 | m | 291,6230 |
| M3784 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - C = 10 | m | 483,6436 |
| M3785 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - C = 10 | m | 1.309,1376 |
| M3786 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - C = 10 | m | 2.208,8648 |
| M3787 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - C = 10 | m | 740,5132 |
| M3788 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - C = 10 | m | 902,7205 |
| M3789 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - C = 10 | m | 1.157,2576 |
| M3790 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C = | m | 1.002,4509 |
| M3791 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C = | m | 1.639,0558 |
| M3792 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C = | m | 2.044,8833 |
| M3793 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C = | m | 2.680,3380 |
| M3795 | Custo equivalente da construção civil para construção do Estaleiro Padrão | m² | 1.913,1100 |
| M3801 | Animais de grande porte mortos em rodovia | t | 0,0000 |
| M3802 | Animais de pequeno porte mortos em rodovia | t | 0,0000 |
| M3803 | Emborrachados de pneus espalhados em rodovia | t | 0,0000 |
| M3804 | Espécimes arbóreos de até 20 m tombados na pista | t | 0,0000 |
| M3805 | Espécimes arbóreos de 20 a 40 m tombados na pista | t | 0,0000 |
| M3806 | Sucatas derramadas em rodovia | t | 0,0000 |
| M3807 | Veículos de grande porte incendiados em rodovia | un | 0,0000 |
| M3808 | Veículos de médio porte incendiados em rodovia | un | 0,0000 |
| M3809 | Veículos de grande porte tombados em rodovia | un | 0,0000 |
| M3810 | Veículos de médio porte tombados em rodovia | un | 0,0000 |
| M3811 | Veículos de pequeno porte tombados em rodovia | un | 0,0000 |
| M3813 | Vidros, caixas e engradados derramados na pista | t | 0,0000 |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I | un | 23,0886 |
| M3822 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo II | un | 30,9421 |
| M3823 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo III | un | 30,9421 |
| M3824 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo IV | un | 33,8416 |
| M3825 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo I | un | 21,5966 |
| M3826 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo II | un | 25,6363 |
| M3827 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo III | un | 25,6363 |
| M3828 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo IV | un | 31,6141 |
| M3829 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo I | un | 18,7256 |
| M3830 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo II | un | 23,2892 |
| M3831 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo III | un | 24,2722 |
| M3832 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo IV | un | 31,0625 |
| M3833 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo I | un | 18,0908 |
| M3834 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo II | un | 22,7376 |
| M3835 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo III | un | 23,2892 |
| M3836 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo IV | un | 30,4306 |
| M3837 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo I | un | 34,2064 |
| M3838 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo II | un | 43,4340 |
| M3839 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo III | un | 48,0980 |
| M3840 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo IV | un | 48,4375 |
| M3841 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo I | un | 33,6046 |
| M3842 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo II | un | 42,8824 |
| M3843 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo III | un | 47,4460 |
| M3844 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo IV | un | 47,4460 |
| M3845 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo I | un | 30,8564 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M3846 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo II | un | 37,9677 |
| M3847 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo III | un | 42,2304 |
| M3848 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo IV | un | 46,8828 |
| M3851 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo I | un | 30,1543 |
| M3852 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo II | un | 37,2556 |
| M3853 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo III | un | 41,4280 |
| M3854 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo IV | un | 45,9415 |
| M3855 | Tacha refletiva metálica bidirecional com dois pinos - tipo II | un | 27,0756 |
| M3856 | Tacha refletiva metálica bidirecional com dois pinos - tipo III | un | 23,9321 |
| M3857 | Tacha refletiva metálica bidirecional com dois pinos - tipo IV | un | 65,3882 |
| M3858 | Tacha refletiva metálica bidirecional com um pino - tipo II | un | 24,2983 |
| M3859 | Tacha refletiva metálica bidirecional com um pino - tipo III | un | 20,7238 |
| M3860 | Tacha refletiva metálica bidirecional com um pino - tipo IV | un | 63,8335 |
| M3861 | Tacha refletiva metálica monodirecional com dois pinos - tipo II | un | 21,7620 |
| M3862 | Tacha refletiva metálica monodirecional com dois pinos - tipo III | un | 20,1992 |
| M3863 | Tacha refletiva metálica monodirecional com dois pinos - tipo IV | un | 56,1104 |
| M3864 | Tacha refletiva metálica monodirecional com um pino - tipo II | un | 18,0153 |
| M3865 | Tacha refletiva metálica monodirecional com um pino - tipo III | un | 16,8831 |
| M3866 | Tacha refletiva metálica monodirecional com um pino - tipo IV | un | 54,6059 |
| M3867 | Tachão refletivo em plástico injetado bidirecional | un | 77,3722 |
| M3868 | Tachão refletivo em plástico injetado monodirecional | un | 75,8871 |
| M3869 | Tachão refletivo em resina sintética bidirecional | un | 64,1697 |
| M3870 | Tachão refletivo em resina sintética monodirecional | un | 62,9603 |
| M3900 | Emulsão asfáltica com polímero - RR-1C-E | t | 0,0000 |
| M3901 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 5.000 l | un | 19.987,5063 |
| M3902 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 10.000 l | un | 26.250,7939 |
| M3903 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 20.000 l | un | 42.171,8274 |
| M3904 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 30.000 l | un | 57.341,3905 |
| M3905 | AMV tipo TR37, abertura 1:8, bitola métrica | un | 0,0000 |
| M3906 | AMV tipo TR37, abertura 1:10, bitola métrica | un | 0,0000 |
| M3907 | AMV tipo TR37, abertura 1:12, bitola métrica | un | 0,0000 |
| M3908 | AMV tipo TR37, abertura 1:14, bitola métrica | un | 0,0000 |
| M3909 | Bico para corte a plasma manual - 65A | un | 64,4335 |
| M3910 | Bico para corte a plasma manual - 45A | un | 62,4074 |
| M3911 | Bocal para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 170,4309 |
| M3912 | Capa de retenção para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 271,8960 |
| M3913 | Eletrodo para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 76,1794 |
| M3914 | Distribuidor de gás para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 179,7391 |
| M3915 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") e C = 38,1 mm (1.1/2") | un | 6,3618 |
| M3916 | Porca sextavada em aço inox para parafuso - D = 12,7 mm (1/2") | un | 1,8151 |
| M3917 | Arruela lisa em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") | un | 0,7864 |
| M3918 | Disco de corte com 80 dentes multimaterial - D = 250 mm | un | 370,1704 |
| M3919 | Lixa d'água Nº 360 | un | 1,2132 |
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente | l | 63,1463 |
| M3921 | Tinta à base de resina epóxi óxido de ferro | l | 171,7659 |
| M3922 | Diluente para esmalte poliuretano de dois componentes | l | 105,7439 |
| M3923 | Tinta esmalte poliuretano bicomponente | l | 194,4571 |
| M3924 | Catalisador para tinta fosfatizante | l | 64,3155 |
| M3925 | Tinta fosfatizante para fundo preparador de pintura | l | 82,1260 |
| M3926 | Luva em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 12,5 mm (1/2") | un | 3,3000 |
| M3927 | Plug tipo bujão em aço galvanizado com rosca BSP - D = 15 mm (1/2") | un | 3,8468 |
| M3928 | Tubo em aço-carbono - E = 3,35 mm e D = 80 mm (3") | m | 64,5823 |
| M3929 | Tubo em aço-carbono - E = 3,00 mm e D = 150 mm (6") | m | 166,0213 |
| M3931 | Cantoneira em alumínio de abas iguais - L = 38,1 mm e E = 4,76 mm | kg | 34,5213 |
| M3932 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 8 mm (M8) e C = 20 mm | un | 1,8219 |
| M3933 | Porca sextavada em aço inox para parafuso - D = 8 mm (M8) | un | 0,5474 |
| M3934 | Arruela lisa em aço inox para parafuso - D = 8,4 mm (M8) | un | 0,2057 |
| M3935 | Arruela de pressão em aço inox para parafuso - D = 8,1 mm (M8) | un | 0,3424 |
| M3936 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") e C = 19,05 mm (3/4") | un | 5,7088 |
| M3939 | Barra redonda em aço SAE 1020 - D = 25,4 mm (1") | m | 41,0000 |
| M3947 | Tubo em aço - E = 3,00 mm e seção de 40 x 40 mm | m | 35,2156 |
| M3949 | Desmoldante para fôrmas metálicas | l | 18,3783 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | DNIT |
|---|---|---|---|
| | Amazonas - Julho/2024 - Materiais | | |
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M4413 | Arame E70S6 para solda MIG/MAG - D = 0,9 mm | kg | 21,6757 |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | 0,0000 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | 37,3000 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 193,6000 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 193,6000 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 72,6000 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 72,6000 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 108,2400 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 122,0000 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 307731 | Aparelho de apoio de neoprene fretado para estruturas moldadas no local - fornecimento e instalação | dm³ | 136,11 |
| 307732 | Aparelho de apoio de neoprene fretado para estruturas pré-moldadas - fornecimento e instalação | dm³ | 112,09 |
| 308308 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 6.302,59 |
| 308313 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 39.677,15 |
| 308309 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 10.292,46 |
| 308310 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 14.894,94 |
| 308311 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 20.657,93 |
| 308312 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 28.655,03 |
| 308307 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 700 kN - fornecimento e instalação | un | 4.057,04 |
| 308322 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 5.428,95 |
| 308327 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 33.392,61 |
| 308323 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 8.077,94 |
| 308324 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 12.432,23 |
| 308325 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 17.583,65 |
| 308326 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 24.652,26 |
| 308321 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 700 kN - fornecimento e instalação | un | 4.079,35 |
| 308315 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 6.776,99 |
| 308320 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 44.863,67 |
| 308316 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 9.669,38 |
| 308317 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 17.063,04 |
| 308318 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 23.450,82 |
| 308319 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 28.114,82 |
| 308314 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 700 kN - fornecimento e instalação | un | 4.713,33 |
| 308250 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 1.000 kN - fornecimento e instalação | un | 6.482,54 |
| 308251 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 9.959,04 |
| 308268 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 77.483,74 |
| 308252 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 2.000 kN - fornecimento e instalação | un | 11.877,24 |
| 308253 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 14.552,67 |
| 308254 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 3.000 kN - fornecimento e instalação | un | 16.749,31 |
| 308255 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 3.500 kN - fornecimento e instalação | un | 20.076,11 |
| 308256 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 25.960,88 |
| 308257 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 4.500 kN - fornecimento e instalação | un | 31.156,27 |
| 308258 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 5.000 kN - fornecimento e instalação | un | 34.736,61 |
| 308259 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 39.940,18 |
| 308260 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 6.000 kN - fornecimento e instalação | un | 44.266,19 |
| 308261 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 6.500 kN - fornecimento e instalação | un | 48.653,06 |
| 308262 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 7.000 kN - fornecimento e instalação | un | 54.586,72 |
| 308263 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 55.765,45 |
| 308264 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 8.000 kN - fornecimento e instalação | un | 60.271,83 |
| 308265 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 8.500 kN - fornecimento e instalação | un | 61.337,06 |
| 308266 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 9.000 kN - fornecimento e instalação | un | 69.415,71 |
| 308267 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 9.500 kN - fornecimento e instalação | un | 73.480,89 |
| 308288 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 1.000 kN - fornecimento e instalação | un | 8.435,30 |
| 308289 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 12.028,99 |
| 308306 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 81.292,70 |
| 308290 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 2.000 kN - fornecimento e instalação | un | 15.455,93 |
| 308291 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 18.914,08 |
| 308292 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 3.000 kN - fornecimento e instalação | un | 21.196,81 |
| 308293 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 3.500 kN - fornecimento e instalação | un | 24.260,79 |
| 308294 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 27.240,51 |
| 308295 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 4.500 kN - fornecimento e instalação | un | 32.651,93 |
| 308296 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 5.000 kN - fornecimento e instalação | un | 35.454,72 |
| 308297 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 39.402,13 |
| 308298 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 6.000 kN - fornecimento e instalação | un | 44.703,30 |
| 308299 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 6.500 kN - fornecimento e instalação | un | 48.273,45 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 308300 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 7.000 kN - fornecimento e instalação | un | 51.938,96 |
| 308301 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 56.027,47 |
| 308302 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 8.000 kN - fornecimento e instalação | un | 63.147,06 |
| 308303 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 8.500 kN - fornecimento e instalação | un | 69.124,53 |
| 308304 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 9.000 kN - fornecimento e instalação | un | 72.938,69 |
| 308305 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 9.500 kN - fornecimento e instalação | un | 77.420,63 |
| 308269 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 1.000 kN - fornecimento e instalação | un | 9.731,82 |
| 308270 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 13.211,05 |
| 308287 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 84.984,84 |
| 308271 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 2.000 kN - fornecimento e instalação | un | 16.395,01 |
| 308272 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 19.165,78 |
| 308273 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 3.000 kN - fornecimento e instalação | un | 22.745,21 |
| 308274 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 3.500 kN - fornecimento e instalação | un | 26.288,00 |
| 308275 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 30.405,13 |
| 308276 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 4.500 kN - fornecimento e instalação | un | 38.747,12 |
| 308277 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 5.000 kN - fornecimento e instalação | un | 42.857,96 |
| 308278 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 46.446,63 |
| 308279 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 6.000 kN - fornecimento e instalação | un | 50.171,99 |
| 308280 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 6.500 kN - fornecimento e instalação | un | 54.460,35 |
| 308281 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 7.000 kN - fornecimento e instalação | un | 58.513,38 |
| 308282 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 62.812,88 |
| 308283 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 8.000 kN - fornecimento e instalação | un | 66.795,64 |
| 308284 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 8.500 kN - fornecimento e instalação | un | 72.035,95 |
| 308285 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 9.000 kN - fornecimento e instalação | un | 76.346,11 |
| 308286 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 9.500 kN - fornecimento e instalação | un | 80.766,97 |
| 307733 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 20 mm e H = 40 mm - fornecimento e instalação | m | 262,03 |
| 307734 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 25 mm e H = 50 mm - fornecimento e instalação | m | 315,64 |
| 307735 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 35 mm e H = 60 mm - fornecimento e instalação | m | 414,06 |
| 307736 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 40 mm e H = 70 mm - fornecimento e instalação | m | 552,62 |
| 307737 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 50 mm e H = 80 mm - fornecimento e instalação | m | 583,71 |
| 307730 | Junta de dilatação em perfil extrudado de borracha vulcanizada | m | 0,00 |
| 307084 | Lábios poliméricos em junta de pavimento de concreto - L = 20 mm e H = 30 mm - confecção e assentamento | m | 34,63 |
| 407818 | Armação em aço CA-25 - fornecimento, preparo e colocação | kg | 12,14 |
| 407819 | Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação | kg | 12,24 |
| 407820 | Armação em aço CA-60 - fornecimento, preparo e colocação | kg | 13,49 |
| 407740 | Chumbador tipo espera em aço CA-25 para fixação de estrutura metálica em concreto - fornecimento e instalação | kg | 14,46 |
| 408037 | Luva de emenda com rosca cônica para aço CA-50 - D = 12,5 mm - fornecimento e instalação | un | 22,24 |
| 408038 | Luva de emenda com rosca cônica para aço CA-50 - D = 16 mm - fornecimento e instalação | un | 34,99 |
| 408039 | Luva de emenda com rosca cônica para aço CA-50 - D = 20 mm - fornecimento e instalação | un | 46,36 |
| 408041 | Luva de emenda com rosca cônica para aço CA-50 - D = 25 mm - fornecimento e instalação | un | 61,40 |
| 408042 | Luva de emenda com rosca cônica para aço CA-50 - D = 32 mm - fornecimento e instalação | un | 87,85 |
| 408031 | Luva de emenda prensada para aço CA-50 - D = 12,5 mm - fornecimento e instalação | un | 23,61 |
| 408032 | Luva de emenda prensada para aço CA-50 - D = 16 mm - fornecimento e instalação | un | 32,23 |
| 408033 | Luva de emenda prensada para aço CA-50 - D = 20 mm - fornecimento e instalação | un | 44,01 |
| 408035 | Luva de emenda prensada para aço CA-50 - D = 25 mm - fornecimento e instalação | un | 76,90 |
| 408036 | Luva de emenda prensada para aço CA-50 - D = 32 mm - fornecimento e instalação | un | 163,34 |
| 408067 | Tela de aço eletrossoldada - fornecimento, preparo e colocação | kg | 11,62 |
| 407743 | Treliça nervurada três barras longitudinais interligadas por duas diagonais sinusoidal - fornecimento e instalação | kg | 12,55 |
| 607137 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,08 m e altura = 6,12 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 60.613,97 |
| 606785 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,08 m e altura = 6,12 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 59.552,76 |
| 607139 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,31 m e altura = 6,17 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,90 m - areia e brita comerciais | m | 61.446,23 |
| 606787 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,31 m e altura = 6,17 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,90 m - areia extraída e brita produzida | m | 60.050,79 |
| 607140 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,36 m e altura = 5,38 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 3,60 m - areia e brita comerciais | m | 56.085,18 |
| 606788 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,36 m e altura = 5,38 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 3,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 55.444,17 |
| 607141 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,54 m e altura = 6,05 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,20 m - areia e brita comerciais | m | 62.540,70 |
| 606789 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,54 m e altura = 6,05 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,20 m - areia extraída e brita produzida | m | 61.437,82 |
| 607144 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,57 m e altura = 5,41 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,10 m - areia e brita comerciais | m | 73.074,76 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 606792 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,57 m e altura = 5,41 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,10 m - areia extraída e brita produzida | m | 72.067,41 |
| 607142 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,74 m e altura = 6,48 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 65.635,82 |
| 606790 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,74 m e altura = 6,48 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 64.449,55 |
| 607145 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,77 m e altura = 6,10 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 80.704,68 |
| 606793 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,77 m e altura = 6,10 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 79.578,04 |
| 607146 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,97 m e altura = 6,53 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 84.237,63 |
| 606794 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,97 m e altura = 6,53 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 83.014,82 |
| 607143 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 11,35 m e altura = 7,12 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 70.947,00 |
| 606791 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 11,35 m e altura = 7,12 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 69.581,28 |
| 607147 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 11,58 m e altura = 7,16 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 6,40 m - areia e brita comerciais | m | 90.941,17 |
| 606795 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 11,58 m e altura = 7,16 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 6,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 89.532,12 |
| 607112 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,12 m e altura = 2,77 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 5,40 m - areia e brita comerciais | m | 29.471,22 |
| 606760 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,12 m e altura = 2,77 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 5,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 29.101,85 |
| 607113 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,30 m e altura = 3,68 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 35.792,18 |
| 606761 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,30 m e altura = 3,68 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 35.367,60 |
| 606762 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,55 m e altura = 3,56 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,9 m - areia extraída e brita produzida | m | 35.416,97 |
| 607114 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,55 m e altura = 3,56 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,90 m - areia e brita comerciais | m | 35.849,57 |
| 607116 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,78 m e altura = 3,61 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,80 m - areia e brita comerciais | m | 36.320,24 |
| 606764 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,78 m e altura = 3,61 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 35.869,43 |
| 607115 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,96 m e altura = 4,42 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 8,10 m - areia e brita comerciais | m | 41.258,84 |
| 606763 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,96 m e altura = 4,42 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 8,10 m - areia extraída e brita produzida | m | 40.716,49 |
| 607117 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,99 m e altura = 4,27 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 5,70 m - areia e brita comerciais | m | 41.244,05 |
| 606765 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,99 m e altura = 4,27 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 5,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 40.716,59 |
| 607118 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,01 m e altura = 3,63 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,60 m - areia e brita comerciais | m | 36.963,08 |
| 606766 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,01 m e altura = 3,63 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 36.497,68 |
| 607120 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,24 m e altura = 3,68 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,4 m - areia e brita comerciais | m | 37.652,05 |
| 606768 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,24 m e altura = 3,68 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 37.161,96 |
| 607119 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,42 m e altura = 4,52 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,40 m - areia e brita comerciais | m | 43.304,27 |
| 606767 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,42 m e altura = 4,52 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 42.706,59 |
| 607121 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,47 m e altura = 4,19 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - areia e brita comerciais | m | 40.789,76 |
| 606769 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,47 m e altura = 4,19 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 40.231,00 |
| 607123 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,67 m e altura = 3,99 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - areia e brita comerciais | m | 40.250,73 |
| 606771 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,67 m e altura = 3,99 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - areia extraída e brita produzida | m | 39.694,06 |
| 607122 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,85 m e altura = 4,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,00 m - areia e brita comerciais | m | 44.679,61 |
| 606770 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,85 m e altura = 4,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 44.037,61 |
| 607125 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,90 m e altura = 4,04 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,00 m - areia e brita comerciais | m | 41.619,12 |
| 606773 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,90 m e altura = 4,04 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 41.033,41 |
| 607124 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,08 m e altura = 4,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,80 m - areia e brita comerciais | m | 45.360,92 |
| 606772 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,08 m e altura = 4,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 44.698,37 |
| 607126 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,31 m e altura = 4,70 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia e brita comerciais | m | 46.631,56 |
| 606774 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,31 m e altura = 4,70 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 45.937,09 |
| 607127 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,36 m e altura = 4,11 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,70 m - areia e brita comerciais | m | 42.919,05 |
| 606775 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,36 m e altura = 4,11 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 42.298,15 |
| 607129 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,59 m e altura = 4,39 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,60 m - areia e brita comerciais | m | 44.932,99 |
| 606777 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,59 m e altura = 4,39 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 44.252,99 |
| 607128 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,97 m e altura = 5,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,80 m - areia e brita comerciais | m | 49.461,57 |
| 606776 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,97 m e altura = 5,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 48.667,05 |
| 607130 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,17 m e altura = 5,49 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia e brita comerciais | m | 52.732,70 |
| 606778 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,17 m e altura = 5,49 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 51.859,39 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 607131 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,22 m e altura = 4,70 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - areia e brita comerciais | m | 49.461,25 |
| 606779 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,22 m e altura = 4,70 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - areia extraída e brita produzida | m | 48.688,66 |
| 607133 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,45 m e altura = 4,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,00 m - areia e brita comerciais | m | 50.213,82 |
| 606781 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,45 m e altura = 4,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 49.418,00 |
| 607132 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,63 m e altura = 5,59 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - areia e brita comerciais | m | 54.792,28 |
| 606780 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,63 m e altura = 5,59 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 53.857,76 |
| 607134 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,65 m e altura = 5,41 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 54.251,46 |
| 606782 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,65 m e altura = 5,41 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 53.338,30 |
| 607136 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,68 m e altura = 5,23 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,90 m - areia e brita comerciais | m | 53.511,20 |
| 606784 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,68 m e altura = 5,23 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,90 m - areia extraída e brita produzida | m | 52.627,21 |
| 607135 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,86 m e altura = 6,07 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,20 m - areia e brita comerciais | m | 59.736,82 |
| 606783 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,86 m e altura = 6,07 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,20 m - areia extraída e brita produzida | m | 58.712,04 |
| 607138 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,91 m e altura = 5,28 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,80 m - areia e brita comerciais | m | 54.465,05 |
| 606786 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,91 m e altura = 5,28 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 53.523,35 |
| 606842 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,21 m e altura = 7,82 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 6,70 m - areia e brita comerciais | m | 67.346,64 |
| 606832 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,21 m e altura = 7,82 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 6,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 66.645,44 |
| 606843 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,31 m e altura = 7,87 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,80 m - areia e brita comerciais | m | 69.977,83 |
| 606833 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,31 m e altura = 7,87 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 69.247,64 |
| 606845 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,57 m e altura = 8,44 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia e brita comerciais | m | 72.541,76 |
| 606835 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,57 m e altura = 8,44 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 71.808,40 |
| 606844 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,77 m e altura = 7,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,80 m - areia e brita comerciais | m | 71.060,08 |
| 606834 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,77 m e altura = 7,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 70.306,49 |
| 606847 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,13 m e altura = 8,01 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,50 m - areia e brita comerciais | m | 75.883,92 |
| 606837 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,13 m e altura = 8,01 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 75.069,90 |
| 606846 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,36 m e altura = 8,23 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - areia e brita comerciais | m | 77.726,50 |
| 606836 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,36 m e altura = 8,23 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 76.901,14 |
| 606848 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,56 m e altura = 8,48 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - areia e brita comerciais | m | 78.158,21 |
| 606838 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,56 m e altura = 8,48 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 77.303,53 |
| 606849 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,71 m e altura = 9,32 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,00 m - areia e brita comerciais | m | 82.830,23 |
| 606839 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,71 m e altura = 9,32 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 81.988,91 |
| 606850 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 9,15 m e altura = 9,04 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 85.438,56 |
| 606840 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 9,15 m e altura = 9,04 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 84.528,48 |
| 606851 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 9,15 m e altura = 9,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,70 m - areia e brita comerciais | m | 85.952,63 |
| 606841 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 9,15 m e altura = 9,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 85.072,61 |
| 605604 | Argamassa de solo-cimento com 10% de cimento e material de jazida - preparo e injeção em tunnel liner | m³ | 349,47 |
| 605695 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,60 m - brita comercial | m | 1.625,90 |
| 605607 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,60 m - brita produzida | m | 1.565,20 |
| 605696 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,70 m - brita comercial | m | 1.868,62 |
| 605608 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,70 m - brita produzida | m | 1.804,12 |
| 605697 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,80 m - brita comercial | m | 2.111,38 |
| 605609 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,80 m - brita produzida | m | 2.043,08 |
| 605698 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,90 m - brita comercial | m | 2.307,19 |
| 605610 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,90 m - brita produzida | m | 2.235,10 |
| 605699 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,00 m - brita comercial | m | 2.549,88 |
| 605611 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,00 m - brita produzida | m | 2.473,99 |
| 605700 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,10 m - brita comercial | m | 2.886,63 |
| 605612 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,10 m - brita produzida | m | 2.806,95 |
| 605701 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,20 m - brita comercial | m | 3.082,41 |
| 605613 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,20 m - brita produzida | m | 2.998,93 |
| 605702 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,30 m - brita comercial | m | 3.389,32 |
| 605614 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,30 m - brita produzida | m | 3.258,42 |
| 605703 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,40 m - brita comercial | m | 3.590,43 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 605615 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,40 m - brita produzida | m | 3.453,84 |
| 605704 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,50 m - brita comercial | m | 3.839,03 |
| 605616 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,50 m - brita produzida | m | 3.696,74 |
| 605705 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,60 m - brita comercial | m | 4.091,35 |
| 605617 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,60 m - brita produzida | m | 3.943,37 |
| 605706 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,70 m - brita comercial | m | 4.297,96 |
| 605618 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,70 m - brita produzida | m | 4.144,29 |
| 605707 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,80 m - brita comercial | m | 4.764,26 |
| 605619 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,80 m - brita produzida | m | 4.604,90 |
| 605708 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,90 m - brita comercial | m | 5.576,24 |
| 605620 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,90 m - brita produzida | m | 5.411,19 |
| 605709 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,00 m - brita comercial | m | 5.971,38 |
| 605621 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,00 m - brita produzida | m | 5.800,65 |
| 605710 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,10 m - brita comercial | m | 6.268,93 |
| 605622 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,10 m - brita produzida | m | 6.092,50 |
| 605711 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,20 m - brita comercial | m | 6.479,29 |
| 605623 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,20 m - brita produzida | m | 6.297,17 |
| 605712 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,30 m - brita comercial | m | 6.818,56 |
| 605624 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,30 m - brita produzida | m | 6.630,74 |
| 605713 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,40 m - brita comercial | m | 9.114,65 |
| 605625 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,40 m - brita produzida | m | 8.921,15 |
| 605714 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,50 m - brita comercial | m | 11.454,62 |
| 605626 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,50 m - brita produzida | m | 11.255,43 |
| 605715 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,60 m - brita comercial | m | 12.224,07 |
| 605627 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,60 m - brita produzida | m | 12.019,19 |
| 605716 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,70 m - brita comercial | m | 12.676,53 |
| 605628 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,70 m - brita produzida | m | 12.465,95 |
| 605717 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,80 m - brita comercial | m | 13.499,85 |
| 605629 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,80 m - brita produzida | m | 13.283,58 |
| 605651 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,60 m - brita comercial | m | 1.538,95 |
| 605460 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,60 m - brita produzida | m | 1.478,25 |
| 605652 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,70 m - brita comercial | m | 1.768,10 |
| 605461 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,70 m - brita produzida | m | 1.703,60 |
| 605653 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,80 m - brita comercial | m | 1.997,27 |
| 605462 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,80 m - brita produzida | m | 1.928,97 |
| 605654 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,90 m - brita comercial | m | 2.182,20 |
| 605463 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,90 m - brita produzida | m | 2.110,11 |
| 605655 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,00 m - brita comercial | m | 2.411,31 |
| 605464 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,00 m - brita produzida | m | 2.335,43 |
| 605656 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,10 m - brita comercial | m | 2.729,04 |
| 605465 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,10 m - brita produzida | m | 2.649,36 |
| 605657 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,20 m - brita comercial | m | 2.913,95 |
| 605466 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,20 m - brita produzida | m | 2.830,48 |
| 605658 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,30 m - brita comercial | m | 3.207,29 |
| 605467 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,30 m - brita produzida | m | 3.076,39 |
| 605659 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,40 m - brita comercial | m | 3.397,52 |
| 605468 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,40 m - brita produzida | m | 3.260,93 |
| 605660 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,50 m - brita comercial | m | 3.632,54 |
| 605469 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,50 m - brita produzida | m | 3.490,26 |
| 605661 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,60 m - brita comercial | m | 3.871,27 |
| 605470 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,60 m - brita produzida | m | 3.723,30 |
| 605662 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,70 m - brita comercial | m | 4.067,02 |
| 605471 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,70 m - brita produzida | m | 3.913,35 |
| 605663 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,80 m - brita comercial | m | 4.519,73 |
| 605472 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,80 m - brita produzida | m | 4.360,37 |
| 605664 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,90 m - brita comercial | m | 5.283,20 |
| 605473 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,90 m - brita produzida | m | 5.118,16 |
| 605665 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,00 m - brita comercial | m | 5.532,38 |
| 605474 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,00 m - brita produzida | m | 5.361,64 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 605666 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,10 m - brita comercial | m | 5.938,93 |
| 605475 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,10 m - brita produzida | m | 5.762,50 |
| 605667 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,20 m - brita comercial | m | 6.141,38 |
| 605476 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,20 m - brita produzida | m | 5.959,26 |
| 605668 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,30 m - brita comercial | m | 6.467,45 |
| 605477 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,30 m - brita produzida | m | 6.279,63 |
| 605669 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,40 m - brita comercial | m | 8.463,30 |
| 605478 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,40 m - brita produzida | m | 8.269,80 |
| 605670 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,50 m - brita comercial | m | 10.633,80 |
| 605479 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,50 m - brita produzida | m | 10.434,61 |
| 605671 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,60 m - brita comercial | m | 11.356,53 |
| 605480 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,60 m - brita produzida | m | 11.151,65 |
| 605672 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,70 m - brita comercial | m | 11.792,31 |
| 605481 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,70 m - brita produzida | m | 11.581,73 |
| 605673 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,80 m - brita comercial | m | 12.572,26 |
| 605482 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,80 m - brita produzida | m | 12.356,00 |
| 605718 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,50 m - brita comercial | m | 7.562,50 |
| 605630 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,50 m - brita produzida | m | 7.420,21 |
| 605719 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,80 m - brita comercial | m | 9.357,79 |
| 605631 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,80 m - brita produzida | m | 9.198,44 |
| 605720 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,90 m - brita comercial | m | 9.657,22 |
| 605632 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,90 m - brita produzida | m | 9.492,18 |
| 605721 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,15 m - brita comercial | m | 10.937,68 |
| 605633 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,15 m - brita produzida | m | 10.758,41 |
| 605722 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,30 m - brita comercial | m | 11.586,67 |
| 605634 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,30 m - brita produzida | m | 11.398,86 |
| 605723 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,65 m - brita comercial | m | 13.549,87 |
| 605635 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,65 m - brita produzida | m | 13.342,14 |
| 605724 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,05 m - brita comercial | m | 15.502,47 |
| 605636 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,05 m - brita produzida | m | 15.215,06 |
| 605725 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,20 m - brita comercial | m | 16.452,45 |
| 605637 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,20 m - brita produzida | m | 16.156,50 |
| 605726 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,40 m - brita comercial | m | 17.410,68 |
| 605638 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,40 m - brita produzida | m | 17.103,35 |
| 605727 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,65 m - brita comercial | m | 18.656,57 |
| 605639 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,65 m - brita produzida | m | 18.335,01 |
| 605728 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,80 m - brita comercial | m | 19.351,34 |
| 605640 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,80 m - brita produzida | m | 19.021,24 |
| 605729 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,20 m - brita comercial | m | 21.250,42 |
| 605641 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,20 m - brita produzida | m | 20.897,56 |
| 605730 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,60 m - brita comercial | m | 23.208,05 |
| 605642 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,60 m - brita produzida | m | 22.832,43 |
| 605731 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,80 m - brita comercial | m | 29.375,53 |
| 605643 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,80 m - brita produzida | m | 28.988,52 |
| 605732 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,00 m - brita comercial | m | 30.414,78 |
| 605644 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,00 m - brita produzida | m | 29.949,99 |
| 605733 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,35 m - brita comercial | m | 37.002,05 |
| 605645 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,35 m - brita produzida | m | 36.514,02 |
| 605734 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,70 m - brita comercial | m | 39.746,47 |
| 605646 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,70 m - brita produzida | m | 39.235,20 |
| 605735 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,10 m - brita comercial | m | 48.958,63 |
| 605647 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,10 m - brita produzida | m | 48.420,80 |
| 605736 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,50 m - brita comercial | m | 64.070,16 |
| 605648 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,50 m - brita produzida | m | 63.505,78 |
| 605737 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,85 m - brita comercial | m | 66.554,59 |
| 605649 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,85 m - brita produzida | m | 65.966,97 |
| 605738 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 7,25 m - brita comercial | m | 70.547,77 |
| 605650 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 7,25 m - brita produzida | m | 69.933,59 |
| 605674 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,50 m - brita comercial | m | 7.313,95 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 605483 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,50 m - brita produzida | m | 7.171,67 |
| 605675 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,80 m - brita comercial | m | 9.057,26 |
| 605484 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,80 m - brita produzida | m | 8.897,91 |
| 605676 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,90 m - brita comercial | m | 9.346,96 |
| 605485 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,90 m - brita produzida | m | 9.181,91 |
| 605677 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,15 m - brita comercial | m | 10.833,15 |
| 605486 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,15 m - brita produzida | m | 10.653,88 |
| 605678 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,30 m - brita comercial | m | 11.214,67 |
| 605487 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,30 m - brita produzida | m | 11.026,85 |
| 605679 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,65 m - brita comercial | m | 13.114,52 |
| 605488 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,65 m - brita produzida | m | 12.906,79 |
| 605680 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,05 m - brita comercial | m | 15.005,38 |
| 605489 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,05 m - brita produzida | m | 14.717,97 |
| 605681 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,20 m - brita comercial | m | 15.924,51 |
| 605490 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,20 m - brita produzida | m | 15.628,56 |
| 605682 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,40 m - brita comercial | m | 16.851,87 |
| 605491 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,40 m - brita produzida | m | 16.544,54 |
| 605683 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,65 m - brita comercial | m | 18.057,15 |
| 605492 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,65 m - brita produzida | m | 17.735,59 |
| 605684 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,80 m - brita comercial | m | 18.730,79 |
| 605493 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,80 m - brita produzida | m | 18.400,69 |
| 605685 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,20 m - brita comercial | m | 20.566,53 |
| 605494 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,20 m - brita produzida | m | 20.213,67 |
| 605686 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,60 m - brita comercial | m | 22.462,42 |
| 605495 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,60 m - brita produzida | m | 22.086,80 |
| 605687 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,80 m - brita comercial | m | 25.691,27 |
| 605496 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,80 m - brita produzida | m | 25.304,26 |
| 605688 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,00 m - brita comercial | m | 26.626,47 |
| 605497 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,00 m - brita produzida | m | 26.161,68 |
| 605689 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,35 m - brita comercial | m | 33.328,35 |
| 605498 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,35 m - brita produzida | m | 32.840,33 |
| 605690 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,70 m - brita comercial | m | 35.810,02 |
| 605499 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,70 m - brita produzida | m | 35.298,75 |
| 605691 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,10 m - brita comercial | m | 43.949,02 |
| 605500 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,10 m - brita produzida | m | 43.411,19 |
| 605692 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,50 m - brita comercial | m | 52.757,14 |
| 605501 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,50 m - brita produzida | m | 52.192,75 |
| 605693 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,85 m - brita comercial | m | 56.149,44 |
| 605502 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,85 m - brita produzida | m | 55.561,82 |
| 605694 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 7,25 m - brita comercial | m | 59.566,72 |
| 605503 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 7,25 m - brita produzida | m | 58.952,53 |
| 606433 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 1,95 m e altura = 1,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,40 m - brita comercial | m | 8.806,56 |
| 606343 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 1,95 m e altura = 1,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,40 m - brita produzida | m | 8.638,66 |
| 606434 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,15 m e altura = 1,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 7,50 m - brita comercial | m | 9.733,39 |
| 606344 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,15 m e altura = 1,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 7,50 m - brita produzida | m | 9.554,11 |
| 606435 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,30 m e altura = 1,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 7,20 m - brita comercial | m | 10.637,56 |
| 606345 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,30 m e altura = 1,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 7,20 m - brita produzida | m | 10.449,74 |
| 606436 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,55 m e altura = 1,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,50 m - brita comercial | m | 11.311,73 |
| 606346 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,55 m e altura = 1,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,50 m - brita produzida | m | 11.109,69 |
| 606437 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,70 m e altura = 1,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,60 m - brita comercial | m | 12.237,46 |
| 606347 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,70 m e altura = 1,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,60 m - brita produzida | m | 12.026,88 |
| 606438 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,75 m e altura = 1,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,50 m - brita comercial | m | 12.562,49 |
| 606348 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,75 m e altura = 1,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,50 m - brita produzida | m | 12.349,06 |
| 606439 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,00 m e altura = 2,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,00 m - brita comercial | m | 13.278,90 |
| 606349 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,00 m e altura = 2,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,00 m - brita produzida | m | 12.994,34 |
| 606440 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,20 m e altura = 2,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,60 m - brita comercial | m | 13.886,19 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 606350 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,20 m e altura = 2,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,60 m - brita produzida | m | 13.590,24 |
| 606441 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,35 m e altura = 2,15 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,30 m - brita comercial | m | 14.543,47 |
| 606351 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,35 m e altura = 2,15 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,30 m - brita produzida | m | 14.238,99 |
| 606442 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,55 m e altura = 2,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,00 m - brita comercial | m | 15.177,16 |
| 606352 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,55 m e altura = 2,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,00 m - brita produzida | m | 14.861,29 |
| 606443 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,70 m e altura = 2,35 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,90 m - brita comercial | m | 16.087,03 |
| 606353 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,70 m e altura = 2,35 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,90 m - brita produzida | m | 15.762,63 |
| 606444 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,90 m e altura = 2,45 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,60 m - brita comercial | m | 16.783,80 |
| 606354 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,90 m e altura = 2,45 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,60 m - brita produzida | m | 16.448,01 |
| 606445 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,00 m e altura = 2,55 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,50 m - brita comercial | m | 17.434,39 |
| 606355 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,00 m e altura = 2,55 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,50 m - brita produzida | m | 17.092,91 |
| 606446 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,15 m e altura = 2,80 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,80 m - brita comercial | m | 18.066,67 |
| 606356 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,15 m e altura = 2,80 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,80 m - brita produzida | m | 17.716,66 |
| 606447 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,40 m e altura = 2,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,40 m - brita comercial | m | 18.804,70 |
| 606357 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,40 m e altura = 2,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,40 m - brita produzida | m | 18.379,75 |
| 606448 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,60 m e altura = 3,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,10 m - brita comercial | m | 19.779,23 |
| 606358 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,60 m e altura = 3,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,10 m - brita produzida | m | 19.341,00 |
| 606449 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,80 m e altura = 3,05 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,80 m - brita comercial | m | 24.338,65 |
| 606359 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,80 m e altura = 3,05 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,80 m - brita produzida | m | 23.887,14 |
| 606450 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,05 m e altura = 3,15 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,50 m - brita comercial | m | 25.302,92 |
| 606360 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,05 m e altura = 3,15 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,50 m - brita produzida | m | 24.834,81 |
| 606451 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,25 m e altura = 3,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - brita comercial | m | 26.117,49 |
| 606361 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,25 m e altura = 3,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - brita produzida | m | 25.636,10 |
| 606452 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,45 m e altura = 3,35 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,10 m - brita comercial | m | 29.744,45 |
| 606362 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,45 m e altura = 3,35 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,10 m - brita produzida | m | 29.249,79 |
| 606453 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,60 m e altura = 3,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,90 m - brita comercial | m | 30.205,86 |
| 606363 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,60 m e altura = 3,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,90 m - brita produzida | m | 29.701,24 |
| 606454 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,80 m e altura = 3,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - brita comercial | m | 36.023,36 |
| 606364 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,80 m e altura = 3,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - brita produzida | m | 35.505,45 |
| 606455 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,90 m e altura = 3,55 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - brita comercial | m | 36.605,28 |
| 606365 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,90 m e altura = 3,55 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - brita produzida | m | 36.080,73 |
| 606456 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,10 m e altura = 3,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,50 m - brita comercial | m | 38.003,87 |
| 606366 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,10 m e altura = 3,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,50 m - brita produzida | m | 37.466,04 |
| 606457 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,25 m e altura = 3,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - brita comercial | m | 38.621,81 |
| 606367 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,25 m e altura = 3,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - brita produzida | m | 38.074,02 |
| 606458 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,40 m e altura = 3,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - brita comercial | m | 52.401,60 |
| 606368 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,40 m e altura = 3,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - brita produzida | m | 51.843,85 |
| 606459 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,60 m e altura = 3,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - brita comercial | m | 54.525,47 |
| 606369 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,60 m e altura = 3,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - brita produzida | m | 53.954,44 |
| 606479 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem de gado - vão = 2,20 m e altura = 2,25 m -aterro rodoviário mínimo = 0,30 m e máximo = 8,90 m - brita comercial | m | 12.641,33 |
| 606460 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem de gado - vão = 2,20 m e altura = 2,25 m -aterro rodoviário mínimo = 0,30 m e máximo = 8,90 m - brita produzida | m | 12.428,85 |
| 606480 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem de gado - vão = 2,90 m e altura = 3,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 11,40 m - brita comercial | m | 16.092,13 |
| 606461 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem de gado - vão = 2,90 m e altura = 3,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 11,40 m - brita produzida | m | 15.833,17 |
| 606481 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 3,70 m e altura = 3,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 10,30 m - brita comercial | m | 18.773,11 |
| 606462 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 3,70 m e altura = 3,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 10,30 m - brita produzida | m | 18.394,64 |
| 606482 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 3,90 m e altura = 3,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,80 m - brita comercial | m | 19.746,60 |
| 606463 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 3,90 m e altura = 3,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,80 m - brita produzida | m | 19.354,85 |
| 606483 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,00 m e altura = 3,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,50 m - brita comercial | m | 20.236,86 |
| 606464 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,00 m e altura = 3,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,50 m - brita produzida | m | 19.838,47 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 606484 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,20 m e altura = 3,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,10 m - brita comercial | m | 20.935,05 |
| 606465 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,20 m e altura = 3,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,10 m - brita produzida | m | 20.523,38 |
| 606485 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,25 m e altura = 4,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,90 m - brita comercial | m | 21.598,03 |
| 606466 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,25 m e altura = 4,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,90 m - brita produzida | m | 21.183,04 |
| 606486 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,40 m e altura = 4,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,60 m - brita comercial | m | 22.539,28 |
| 606467 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,40 m e altura = 4,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,60 m - brita produzida | m | 22.114,33 |
| 606487 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,50 m e altura = 4,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,40 m - brita comercial | m | 23.189,11 |
| 606468 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,50 m e altura = 4,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,40 m - brita produzida | m | 22.757,52 |
| 606488 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,70 m e altura = 4,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,90 m - brita comercial | m | 28.617,79 |
| 606469 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,70 m e altura = 4,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,90 m - brita produzida | m | 28.172,92 |
| 606489 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,80 m e altura = 4,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,00 m - brita comercial | m | 30.185,40 |
| 606470 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,80 m e altura = 4,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,00 m - brita produzida | m | 29.733,90 |
| 606490 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,00 m e altura = 4,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,60 m - brita comercial | m | 31.791,76 |
| 606471 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,00 m e altura = 4,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,60 m - brita produzida | m | 31.326,97 |
| 606491 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,15 m e altura = 4,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,50 m - brita comercial | m | 31.939,17 |
| 606472 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,15 m e altura = 4,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,50 m - brita produzida | m | 31.464,42 |
| 606492 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,25 m e altura = 5,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,40 m - brita comercial | m | 32.599,91 |
| 606473 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,25 m e altura = 5,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,40 m - brita produzida | m | 32.118,52 |
| 606493 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,30 m e altura = 5,30 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,60 m - brita comercial | m | 34.345,84 |
| 606474 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,30 m e altura = 5,30 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,60 m - brita produzida | m | 33.861,13 |
| 606494 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,65 m e altura = 5,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,00 m - brita comercial | m | 39.681,31 |
| 606475 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,65 m e altura = 5,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,00 m - brita produzida | m | 39.173,37 |
| 606495 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,85 m e altura = 5,30 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,40 m - brita comercial | m | 46.673,49 |
| 606476 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,85 m e altura = 5,30 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,40 m - brita produzida | m | 46.152,26 |
| 606496 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 6,00 m e altura = 5,45 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,30 m - brita comercial | m | 47.782,92 |
| 606477 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 6,00 m e altura = 5,45 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,30 m - brita produzida | m | 47.251,74 |
| 606497 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 6,25 m e altura = 5,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 7,90 m - brita comercial | m | 49.085,75 |
| 606478 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 6,25 m e altura = 5,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 7,90 m - brita produzida | m | 48.537,96 |
| 605835 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 7.237,18 |
| 605571 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 6.406,93 |
| 605850 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 7.738,41 |
| 605582 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 6.908,16 |
| 605889 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 8.537,22 |
| 605593 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 7.706,97 |
| 605739 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 6.983,87 |
| 605504 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 6.104,37 |
| 605781 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 7.485,10 |
| 605524 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 6.605,60 |
| 605815 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 8.283,90 |
| 605544 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 7.404,40 |
| 605836 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 8.204,93 |
| 605572 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 7.307,53 |
| 605851 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 8.859,59 |
| 605583 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 7.962,19 |
| 605890 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 9.902,93 |
| 605594 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 9.005,53 |
| 605740 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 7.919,40 |
| 605505 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 6.963,99 |
| 605782 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 8.574,07 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 605525 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 7.618,66 |
| 605816 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 9.617,41 |
| 605545 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 8.661,99 |
| 605837 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 9.762,47 |
| 605573 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 8.811,49 |
| 605852 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 10.591,03 |
| 605584 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 9.640,05 |
| 605891 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 11.911,50 |
| 605595 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 10.960,52 |
| 605741 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 9.429,71 |
| 605506 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 8.404,92 |
| 605783 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 10.258,28 |
| 605526 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 9.233,49 |
| 605817 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 11.578,75 |
| 605546 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 10.553,96 |
| 605838 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 11.118,70 |
| 605574 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 10.049,06 |
| 605853 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 12.141,61 |
| 605585 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 11.071,98 |
| 605892 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 13.771,82 |
| 605596 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 12.702,19 |
| 605742 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 10.738,71 |
| 605507 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 9.585,77 |
| 605784 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 11.761,62 |
| 605527 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 10.608,68 |
| 605818 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 13.391,84 |
| 605547 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 12.238,89 |
| 605839 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 12.526,90 |
| 605575 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 11.350,89 |
| 605854 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 13.764,63 |
| 605586 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 12.588,62 |
| 605893 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 15.737,19 |
| 605597 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 14.561,18 |
| 605743 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 12.108,28 |
| 605508 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 10.840,31 |
| 605785 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 13.346,01 |
| 605528 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 12.078,04 |
| 605819 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 15.318,57 |
| 605548 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 14.050,60 |
| 605840 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 16.241,57 |
| 605576 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 12.809,43 |
| 605855 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 17.714,56 |
| 605587 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 14.282,42 |
| 605898 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 20.062,07 |
| 605598 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 16.629,93 |
| 605744 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 15.359,44 |
| 605509 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 12.245,28 |
| 605787 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 16.832,44 |
| 605529 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 13.718,28 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 605820 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 19.179,94 |
| 605549 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 16.065,78 |
| 605841 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 17.752,49 |
| 605577 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 14.000,89 |
| 605856 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 19.481,21 |
| 605588 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 15.729,62 |
| 605899 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 22.236,27 |
| 605599 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 18.484,68 |
| 605745 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 16.797,67 |
| 605510 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 13.392,61 |
| 605788 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 18.526,40 |
| 605530 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 15.121,34 |
| 605821 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 21.281,46 |
| 605550 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 17.876,40 |
| 605842 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 19.618,87 |
| 605578 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 15.510,88 |
| 605857 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 21.623,78 |
| 605589 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 17.515,80 |
| 605900 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 24.819,00 |
| 605600 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 20.711,01 |
| 605746 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 18.578,15 |
| 605511 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 14.849,02 |
| 605789 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 20.583,06 |
| 605531 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 16.853,94 |
| 605822 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 23.778,28 |
| 605551 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 20.049,15 |
| 605843 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 21.121,89 |
| 605579 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 16.742,46 |
| 605858 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 23.423,45 |
| 605590 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 19.044,02 |
| 605901 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 27.091,42 |
| 605601 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 22.712,00 |
| 605747 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 20.008,49 |
| 605512 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 16.033,33 |
| 605790 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 22.310,05 |
| 605532 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 18.334,89 |
| 605823 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 25.978,02 |
| 605552 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 22.002,87 |
| 605844 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 23.056,14 |
| 605580 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 18.369,78 |
| 605887 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 25.674,80 |
| 605591 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 20.988,44 |
| 605902 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 29.848,15 |
| 605602 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 25.161,79 |
| 605748 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 21.856,84 |
| 605513 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 17.603,92 |
| 605804 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 24.475,51 |
| 605533 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 20.222,58 |
| 605824 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 28.648,85 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 605553 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 24.395,93 |
| 605845 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 24.994,17 |
| 605581 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 21.930,29 |
| 605888 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 27.950,40 |
| 605592 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 24.886,51 |
| 605903 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 32.661,71 |
| 605603 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 29.597,83 |
| 605771 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 23.722,19 |
| 605514 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 21.262,64 |
| 605805 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 26.678,41 |
| 605534 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 24.218,86 |
| 605825 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 31.389,73 |
| 605554 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 28.930,18 |
| 605772 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 27.730,02 |
| 605515 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 23.116,77 |
| 605806 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 31.044,26 |
| 605535 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 26.431,01 |
| 605826 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 36.326,15 |
| 605555 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 31.712,91 |
| 605773 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,60 m | m | 29.425,36 |
| 605516 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,30 m | m | 24.506,06 |
| 605807 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,60 m | m | 33.118,09 |
| 605536 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,30 m | m | 28.198,79 |
| 605827 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,60 m | m | 39.003,16 |
| 605556 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,30 m | m | 34.083,86 |
| 605774 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,20 m | m | 31.639,25 |
| 605517 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 26.344,07 |
| 605808 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,20 m | m | 35.730,91 |
| 605537 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 30.435,73 |
| 605828 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,20 m | m | 42.251,76 |
| 605557 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 36.956,59 |
| 605775 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 33.322,70 |
| 605518 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,10 m | m | 27.898,78 |
| 605809 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 37.833,76 |
| 605538 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,10 m | m | 32.409,84 |
| 605829 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 45.023,00 |
| 605558 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,10 m | m | 39.599,08 |
| 605776 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 35.536,25 |
| 605519 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,40 m | m | 33.069,62 |
| 605810 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 40.487,16 |
| 605539 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,40 m | m | 38.020,54 |
| 605830 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 48.377,39 |
| 605559 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,40 m | m | 45.910,77 |
| 605777 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,20 m | m | 37.904,18 |
| 605520 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,20 m | m | 35.270,28 |
| 605811 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,20 m | m | 43.315,40 |
| 605540 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,20 m | m | 40.681,51 |
| 605831 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,20 m | m | 51.939,23 |
| 605560 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,20 m | m | 49.305,34 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 605778 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 40.167,76 |
| 605521 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 37.491,09 |
| 605812 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 46.059,75 |
| 605541 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 43.383,08 |
| 605832 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 55.449,78 |
| 605561 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 52.773,11 |
| 605779 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 46.508,91 |
| 605522 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,50 m | m | 42.101,72 |
| 605813 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 52.902,13 |
| 605542 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,50 m | m | 48.494,94 |
| 605833 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 63.090,96 |
| 605562 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,50 m | m | 58.683,77 |
| 605780 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 49.194,33 |
| 605523 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,30 m | m | 44.549,69 |
| 605814 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 56.109,25 |
| 605543 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,30 m | m | 51.464,61 |
| 605834 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 67.129,49 |
| 605563 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,30 m | m | 62.484,85 |
| 605606 | Sistema de escoramento telescópico regulável para tunnel liner | m³ | 14,56 |
| 705314 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 14.413,99 |
| 705312 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 12.548,68 |
| 705316 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 15.782,09 |
| 705315 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 13.775,42 |
| 705318 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 16.922,36 |
| 705317 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 14.660,33 |
| 705320 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 21.191,11 |
| 705319 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 18.423,21 |
| 705322 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 22.537,33 |
| 705321 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 19.403,84 |
| 705324 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 24.675,11 |
| 705323 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 21.322,87 |
| 705326 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 26.542,97 |
| 705325 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 22.874,33 |
| 705328 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 33.643,84 |
| 705327 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 29.092,44 |
| 705330 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 31.671,10 |
| 705329 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 27.110,19 |
| 705332 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 34.043,87 |
| 705331 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 29.405,36 |
| 705334 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 35.995,77 |
| 705333 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 31.400,80 |
| 705336 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 48.615,15 |
| 705335 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 42.209,27 |
| 705338 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 45.879,15 |
| 705337 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 39.229,95 |
| 705340 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 49.128,27 |
| 705339 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 42.427,90 |
| 705342 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 55.659,33 |
| 705341 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 48.206,14 |
| 705344 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 70.340,15 |
| 705343 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 61.212,31 |
| 705225 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 12.422,23 |
| 705224 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 10.696,47 |
| 705227 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 12.695,08 |
| 705226 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 11.121,37 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 705229 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 13.768,24 |
| 705228 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 11.950,62 |
| 705231 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 17.064,60 |
| 705230 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 14.938,32 |
| 705233 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 19.429,48 |
| 705232 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 16.684,31 |
| 705235 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 19.771,42 |
| 705234 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 17.222,97 |
| 705237 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 21.468,82 |
| 705236 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 18.608,10 |
| 705239 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 27.382,21 |
| 705238 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 23.805,78 |
| 705241 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 26.324,15 |
| 705240 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 22.557,99 |
| 705243 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 27.747,08 |
| 705242 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 23.984,97 |
| 705245 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 30.652,84 |
| 705244 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 26.641,15 |
| 705247 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 38.741,74 |
| 705246 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 33.828,30 |
| 705249 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 37.529,72 |
| 705248 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 32.061,47 |
| 705251 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 39.504,77 |
| 705250 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 34.044,01 |
| 705253 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 43.188,22 |
| 705252 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 37.250,25 |
| 705255 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 54.429,61 |
| 705254 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 47.253,88 |
| 705403 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 18.176,84 |
| 705402 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 15.678,75 |
| 705405 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 19.524,76 |
| 705404 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 17.005,17 |
| 705407 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 20.557,19 |
| 705406 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 17.750,52 |
| 705409 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 25.850,90 |
| 705408 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 22.393,59 |
| 705411 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 27.798,06 |
| 705410 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 23.772,09 |
| 705413 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 29.682,56 |
| 705412 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 25.662,15 |
| 705415 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 32.761,79 |
| 705414 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 28.230,96 |
| 705417 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 41.406,10 |
| 705416 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 35.830,61 |
| 705419 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 39.350,31 |
| 705418 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 33.728,66 |
| 705421 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 42.041,50 |
| 705420 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 36.406,13 |
| 705423 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 47.786,95 |
| 705422 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 41.481,21 |
| 705425 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 60.354,54 |
| 705424 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 52.618,03 |
| 705427 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 55.812,14 |
| 705426 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 47.677,93 |
| 705429 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 57.426,14 |
| 705428 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 49.441,88 |
| 705431 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 68.681,26 |
| 705430 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 59.771,06 |
| 705433 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 86.937,01 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 705432 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 75.900,91 |
| 705257 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.310,88 |
| 705256 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.806,23 |
| 705259 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.806,65 |
| 705258 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.302,00 |
| 705267 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.434,53 |
| 705266 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.764,01 |
| 705269 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.680,97 |
| 705268 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.010,45 |
| 705261 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.041,15 |
| 705260 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.536,49 |
| 705263 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.504,61 |
| 705262 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.999,96 |
| 705265 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.902,97 |
| 705264 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.398,31 |
| 705271 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.130,71 |
| 705270 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.478,56 |
| 705273 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.513,43 |
| 705272 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.861,29 |
| 705281 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 8.518,27 |
| 705280 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.460,46 |
| 705283 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.711,41 |
| 705282 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.653,61 |
| 705275 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.120,37 |
| 705274 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.468,22 |
| 705277 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 6.964,93 |
| 705276 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.108,80 |
| 705279 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.814,59 |
| 705278 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.958,45 |
| 705285 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.860,72 |
| 705284 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.040,89 |
| 705287 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.250,48 |
| 705286 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.430,65 |
| 705295 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 11.066,98 |
| 705294 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.794,40 |
| 705297 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 11.866,22 |
| 705296 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 10.593,65 |
| 705289 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.265,42 |
| 705288 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.223,66 |
| 705291 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 9.288,16 |
| 705290 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.246,40 |
| 705293 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 10.127,04 |
| 705292 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.854,46 |
| 705299 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 10.225,44 |
| 705298 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.998,06 |
| 705301 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 9.644,11 |
| 705300 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.416,73 |
| 705309 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 15.395,41 |
| 705308 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 13.551,58 |
| 705311 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 15.304,08 |
| 705310 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 13.460,25 |
| 705303 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 10.503,23 |
| 705302 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.004,67 |
| 705305 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 12.519,13 |
| 705304 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 11.020,56 |
| 705307 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 13.943,33 |
| 705306 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 12.099,50 |
| 705169 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.573,78 |
| 705168 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.290,64 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 705171 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.305,86 |
| 705170 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.022,71 |
| 705179 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.242,70 |
| 705178 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.867,69 |
| 705181 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.374,20 |
| 705180 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.999,20 |
| 705173 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.492,71 |
| 705172 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.209,57 |
| 705175 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.750,11 |
| 705174 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.466,96 |
| 705177 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.133,66 |
| 705176 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.758,66 |
| 705183 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.565,96 |
| 705182 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.201,92 |
| 705185 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.255,42 |
| 705184 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.891,38 |
| 705193 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.946,83 |
| 705192 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.356,45 |
| 705195 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.262,06 |
| 705194 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.671,68 |
| 705187 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.737,94 |
| 705186 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.259,61 |
| 705189 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.147,51 |
| 705188 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.669,18 |
| 705191 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.589,45 |
| 705190 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.999,07 |
| 705197 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.920,84 |
| 705196 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.337,79 |
| 705199 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.685,92 |
| 705198 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.102,87 |
| 705207 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.016,25 |
| 705206 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.144,08 |
| 705209 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.973,73 |
| 705208 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.955,87 |
| 705201 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.303,37 |
| 705200 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.720,32 |
| 705203 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.880,35 |
| 705202 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.162,83 |
| 705205 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.375,19 |
| 705204 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.657,67 |
| 705211 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.351,01 |
| 705210 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.507,74 |
| 705213 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 6.280,34 |
| 705212 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.437,07 |
| 705221 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 9.624,12 |
| 705220 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.435,67 |
| 705223 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 10.460,46 |
| 705222 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.090,44 |
| 705215 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.443,11 |
| 705214 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.420,52 |
| 705217 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 8.173,66 |
| 705216 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.151,07 |
| 705219 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.950,36 |
| 705218 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.761,90 |
| 705346 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.949,32 |
| 705345 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.223,92 |
| 705348 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.406,24 |
| 705347 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.680,84 |
| 705356 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.903,06 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 705355 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.933,38 |
| 705358 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.013,16 |
| 705357 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.043,48 |
| 705350 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.850,11 |
| 705349 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.124,71 |
| 705352 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 6.229,22 |
| 705351 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.503,82 |
| 705354 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.802,30 |
| 705353 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.076,90 |
| 705360 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.459,96 |
| 705359 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.524,11 |
| 705362 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.759,18 |
| 705361 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.823,33 |
| 705370 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 11.644,16 |
| 705369 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 10.139,03 |
| 705372 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 12.330,42 |
| 705371 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 10.825,29 |
| 705364 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.696,52 |
| 705363 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.760,66 |
| 705366 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 9.649,92 |
| 705365 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.413,73 |
| 705368 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 10.710,07 |
| 705367 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.473,88 |
| 705374 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 11.127,59 |
| 705373 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.939,52 |
| 705376 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 10.063,15 |
| 705375 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.875,08 |
| 705384 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 15.283,60 |
| 705383 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 13.454,49 |
| 705386 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 16.373,20 |
| 705385 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 14.544,09 |
| 705378 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 11.540,35 |
| 705377 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 10.036,25 |
| 705380 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 12.945,83 |
| 705379 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 11.441,73 |
| 705382 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 14.379,35 |
| 705381 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 12.550,24 |
| 705388 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 14.167,95 |
| 705387 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 12.397,33 |
| 705390 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 13.414,94 |
| 705389 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 11.644,32 |
| 705399 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 20.631,27 |
| 705398 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 17.963,96 |
| 705401 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 22.106,90 |
| 705400 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 19.439,59 |
| 705392 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 15.389,78 |
| 705391 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 13.238,09 |
| 705395 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 17.347,35 |
| 705394 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 15.195,66 |
| 705397 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 19.222,52 |
| 705396 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 16.555,21 |
| 804213 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.779,42 |
| 804212 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.340,56 |
| 804217 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.788,26 |
| 804216 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.348,50 |
| 804219 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.799,23 |
| 804218 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.358,58 |
| 804221 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.817,01 |
| 804220 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.374,79 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804223 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.840,28 |
| 804222 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.396,04 |
| 804225 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.870,56 |
| 804224 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.424,07 |
| 804227 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.911,30 |
| 804226 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.462,13 |
| 804229 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.964,03 |
| 804228 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.511,95 |
| 804231 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.035,77 |
| 804230 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.580,32 |
| 804215 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.781,45 |
| 804214 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.342,37 |
| 804417 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4.611,02 |
| 804233 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.669,45 |
| 804416 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 3.466,00 |
| 804232 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.988,41 |
| 804237 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.682,97 |
| 804236 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.000,35 |
| 804419 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4.825,15 |
| 804239 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.700,54 |
| 804418 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 3.625,41 |
| 804238 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.015,91 |
| 804241 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.725,64 |
| 804240 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.038,31 |
| 804243 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.759,68 |
| 804242 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.068,99 |
| 804421 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5.387,61 |
| 804245 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.805,40 |
| 804420 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 4.045,02 |
| 804244 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.110,45 |
| 804247 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.864,43 |
| 804246 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.164,77 |
| 804249 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.942,97 |
| 804248 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.237,70 |
| 804423 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 6.681,85 |
| 804251 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.046,30 |
| 804422 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.006,70 |
| 804250 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.335,21 |
| 804235 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.672,81 |
| 804234 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.991,31 |
| 804425 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 6.781,41 |
| 804253 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.747,49 |
| 804424 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.012,31 |
| 804252 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.759,00 |
| 804257 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.768,12 |
| 804256 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.776,49 |
| 804427 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 7.113,38 |
| 804259 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.794,13 |
| 804426 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.254,57 |
| 804258 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.798,68 |
| 804261 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.832,23 |
| 804260 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.831,40 |
| 804263 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.883,84 |
| 804262 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.876,06 |
| 804429 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 7.946,53 |
| 804265 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.951,91 |
| 804428 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.864,37 |
| 804264 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.935,83 |
| 804267 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.037,96 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804266 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.012,47 |
| 804269 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.151,05 |
| 804268 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.114,56 |
| 804431 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 9.872,27 |
| 804271 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.299,90 |
| 804430 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 7.269,40 |
| 804270 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.251,30 |
| 804255 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.752,78 |
| 804254 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.763,39 |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 12.222,52 |
| 804273 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.495,17 |
| 804432 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 8.827,82 |
| 804272 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.726,96 |
| 804277 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.526,86 |
| 804276 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.753,27 |
| 804435 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 12.832,89 |
| 804279 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.566,49 |
| 804434 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 9.264,63 |
| 804278 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.786,16 |
| 804281 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.624,19 |
| 804280 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.834,68 |
| 804283 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.702,11 |
| 804282 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.900,94 |
| 804437 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 14.383,27 |
| 804285 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.803,71 |
| 804436 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 10.374,58 |
| 804284 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.988,18 |
| 804287 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.933,55 |
| 804286 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.101,65 |
| 804289 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.101,40 |
| 804288 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.250,66 |
| 804439 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 17.944,57 |
| 804291 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.319,64 |
| 804438 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 12.916,44 |
| 804290 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.448,27 |
| 804275 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.503,09 |
| 804274 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.733,54 |
| 804061 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 420,66 |
| 804060 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 325,81 |
| 804065 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 422,09 |
| 804064 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 327,23 |
| 804067 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 423,51 |
| 804066 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 328,65 |
| 804069 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 426,25 |
| 804068 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 331,17 |
| 804071 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 429,81 |
| 804070 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 334,73 |
| 804073 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 434,69 |
| 804072 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 339,38 |
| 804075 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 441,09 |
| 804074 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 345,78 |
| 804077 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 449,52 |
| 804076 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 353,99 |
| 804079 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 462,22 |
| 804078 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 366,47 |
| 804063 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 421,38 |
| 804062 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 326,52 |
| 804377 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1.232,56 |
| 804081 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 864,57 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804376 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 974,00 |
| 804080 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 655,57 |
| 804085 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 867,32 |
| 804084 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 658,09 |
| 804379 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1.085,10 |
| 804087 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 870,16 |
| 804378 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 811,96 |
| 804086 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 660,94 |
| 804089 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 875,04 |
| 804088 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 665,59 |
| 804091 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 881,34 |
| 804090 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 671,66 |
| 804381 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1.460,51 |
| 804093 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 890,38 |
| 804380 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 1.151,05 |
| 804092 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 680,26 |
| 804095 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 902,37 |
| 804094 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 692,03 |
| 804097 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 917,82 |
| 804096 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 707,02 |
| 804383 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1.809,06 |
| 804099 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 939,66 |
| 804382 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 1.422,90 |
| 804098 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 728,42 |
| 804083 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 865,28 |
| 804082 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 656,28 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 2.098,64 |
| 804101 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.472,44 |
| 804384 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 1.618,74 |
| 804100 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.109,38 |
| 804105 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.476,60 |
| 804104 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.113,32 |
| 804387 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 2.212,82 |
| 804107 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.482,19 |
| 804386 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 1.705,56 |
| 804106 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.118,68 |
| 804109 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.490,62 |
| 804108 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.126,89 |
| 804111 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.501,80 |
| 804110 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.137,62 |
| 804389 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 2.474,09 |
| 804113 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.517,14 |
| 804388 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 1.904,72 |
| 804112 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.152,29 |
| 804115 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.538,18 |
| 804114 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.172,65 |
| 804117 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.565,61 |
| 804116 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.199,41 |
| 804391 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 3.078,71 |
| 804119 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.603,01 |
| 804390 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 2.363,80 |
| 804118 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.236,13 |
| 804103 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.473,86 |
| 804102 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.110,80 |
| 804393 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 3.289,05 |
| 804121 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.220,57 |
| 804392 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 2.489,15 |
| 804120 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.656,81 |
| 804125 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.226,16 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804124 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.662,17 |
| 804395 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 3.456,76 |
| 804127 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.234,49 |
| 804394 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 2.614,25 |
| 804126 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.670,05 |
| 804129 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.246,28 |
| 804128 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.681,17 |
| 804131 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.262,33 |
| 804130 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.696,55 |
| 804397 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 3.856,38 |
| 804133 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.284,68 |
| 804396 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 2.913,41 |
| 804132 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.718,01 |
| 804135 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.313,44 |
| 804134 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.745,86 |
| 804137 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.282,35 |
| 804136 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.713,65 |
| 804399 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4.811,75 |
| 804139 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.407,63 |
| 804398 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 3.624,80 |
| 804138 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.837,59 |
| 804123 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.221,28 |
| 804122 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.657,52 |
| 804401 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4.824,19 |
| 804141 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.113,95 |
| 804400 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 3.589,47 |
| 804140 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.298,13 |
| 804145 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.123,50 |
| 804144 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.306,78 |
| 804403 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5.084,64 |
| 804147 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.135,18 |
| 804402 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 3.779,73 |
| 804146 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.317,57 |
| 804149 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.152,96 |
| 804148 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.333,78 |
| 804151 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.177,04 |
| 804150 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.356,06 |
| 804405 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5.690,16 |
| 804153 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.209,45 |
| 804404 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 4.224,46 |
| 804152 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.386,23 |
| 804155 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.251,01 |
| 804154 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.425,32 |
| 804157 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.308,01 |
| 804156 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.479,41 |
| 804407 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 7.110,24 |
| 804159 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.383,41 |
| 804406 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.261,75 |
| 804158 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.551,66 |
| 804143 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.116,69 |
| 804142 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.300,64 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 8.902,18 |
| 804161 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.403,52 |
| 804408 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 6.478,04 |
| 804160 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.948,81 |
| 804165 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.416,52 |
| 804164 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.960,69 |
| 804411 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 9.395,14 |
| 804167 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.433,59 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804410 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 6.831,74 |
| 804166 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.976,19 |
| 804169 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.458,28 |
| 804168 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.998,86 |
| 804171 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.491,91 |
| 804170 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.029,80 |
| 804413 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10.541,14 |
| 804173 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.536,72 |
| 804412 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 7.655,49 |
| 804172 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.071,47 |
| 804175 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.596,26 |
| 804174 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.127,43 |
| 804177 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.675,41 |
| 804176 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.202,32 |
| 804415 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 13.249,71 |
| 804179 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.782,82 |
| 804414 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 9.593,76 |
| 804178 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.305,01 |
| 804163 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.406,97 |
| 804162 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.952,04 |
| 804441 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5.932,99 |
| 804317 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.271,30 |
| 804440 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 4.442,84 |
| 804316 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.416,68 |
| 804321 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.291,41 |
| 804320 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.434,11 |
| 804443 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 6.192,93 |
| 804323 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.318,24 |
| 804442 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 4.636,19 |
| 804322 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.457,34 |
| 804325 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.356,64 |
| 804324 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.491,03 |
| 804327 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.409,27 |
| 804326 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.537,38 |
| 804445 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 6.914,87 |
| 804329 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.478,46 |
| 804444 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.173,34 |
| 804328 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.599,17 |
| 804331 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.567,05 |
| 804330 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.679,25 |
| 804333 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.684,20 |
| 804332 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.786,53 |
| 804447 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 8.563,43 |
| 804335 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.837,22 |
| 804446 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 6.398,74 |
| 804334 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.928,78 |
| 804319 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.275,97 |
| 804318 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.420,68 |
| 804449 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 8.737,93 |
| 804337 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.534,90 |
| 804448 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 6.434,43 |
| 804336 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.302,20 |
| 804341 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.566,59 |
| 804340 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.328,51 |
| 804451 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 9.142,11 |
| 804343 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.606,93 |
| 804450 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 6.729,40 |
| 804342 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.362,12 |
| 804345 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.665,34 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804344 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.411,34 |
| 804347 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.744,59 |
| 804346 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.478,70 |
| 804453 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10.200,97 |
| 804349 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.847,61 |
| 804452 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 7.501,23 |
| 804348 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.567,36 |
| 804351 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.978,77 |
| 804350 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.681,93 |
| 804353 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.148,75 |
| 804352 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.833,07 |
| 804455 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 12.643,75 |
| 804355 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.369,63 |
| 804454 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 9.283,81 |
| 804354 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.032,87 |
| 804339 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.542,82 |
| 804338 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.308,77 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 15.596,79 |
| 804357 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.740,84 |
| 804456 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 11.220,33 |
| 804356 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.558,21 |
| 804361 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.790,62 |
| 804360 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.598,57 |
| 804459 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 16.327,13 |
| 804363 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.854,21 |
| 804458 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 11.742,12 |
| 804362 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.650,28 |
| 804365 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.945,54 |
| 804364 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.725,02 |
| 804367 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 8.068,27 |
| 804366 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.826,66 |
| 804461 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 18.266,34 |
| 804369 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 8.226,65 |
| 804460 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 13.127,65 |
| 804371 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 8.428,01 |
| 804370 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 6.131,24 |
| 804373 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 8.683,83 |
| 804372 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 6.353,65 |
| 804463 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 22.717,86 |
| 804375 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 9.014,74 |
| 804462 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 16.300,72 |
| 804374 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 6.647,34 |
| 804359 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.753,33 |
| 804358 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.568,47 |
| 804368 | Boca de BTTC D = 1,50 m esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.959,48 |
| 804465 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA1 - areia e brita comerciais | m | 148,91 |
| 804464 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA1 - areia extraída e brita produzida | m | 118,65 |
| 804475 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA2 - areia e brita comerciais | m | 162,32 |
| 804474 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA2 - areia extraída e brita produzida | m | 132,10 |
| 804485 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA3 - areia e brita comerciais | m | 229,38 |
| 804484 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA3 - areia extraída e brita produzida | m | 199,30 |
| 804495 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA4 - areia e brita comerciais | m | 285,02 |
| 804494 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA4 - areia extraída e brita produzida | m | 249,35 |
| 804467 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA1 - areia e brita comerciais | m | 228,15 |
| 804466 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA1 - areia extraída e brita produzida | m | 179,96 |
| 804477 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA2 - areia e brita comerciais | m | 281,80 |
| 804476 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA2 - areia extraída e brita produzida | m | 233,73 |
| 804487 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA3 - areia e brita comerciais | m | 391,80 |
| 804486 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA3 - areia extraída e brita produzida | m | 338,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804497 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA4 - areia e brita comerciais | m | 463,08 |
| 804496 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA4 - areia extraída e brita produzida | m | 397,95 |
| 804469 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA1 - areia e brita comerciais | m | 389,63 |
| 804468 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA1 - areia extraída e brita produzida | m | 323,57 |
| 804479 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA2 - areia e brita comerciais | m | 443,28 |
| 804478 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA2 - areia extraída e brita produzida | m | 377,34 |
| 804489 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA3 - areia e brita comerciais | m | 560,25 |
| 804488 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA3 - areia extraída e brita produzida | m | 476,08 |
| 804499 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA4 - areia e brita comerciais | m | 706,22 |
| 804498 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA4 - areia extraída e brita produzida | m | 608,05 |
| 804471 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA1 - areia e brita comerciais | m | 533,01 |
| 804470 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA1 - areia extraída e brita produzida | m | 436,81 |
| 804481 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA2 - areia e brita comerciais | m | 653,72 |
| 804480 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA2 - areia extraída e brita produzida | m | 557,78 |
| 804491 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA3 - areia e brita comerciais | m | 862,64 |
| 804490 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA3 - areia extraída e brita produzida | m | 734,50 |
| 804501 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA4 - areia e brita comerciais | m | 1.030,58 |
| 804500 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA4 - areia extraída e brita produzida | m | 885,32 |
| 804473 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA1 - areia e brita comerciais | m | 858,37 |
| 804472 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA1 - areia extraída e brita produzida | m | 708,12 |
| 804483 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA2 - areia e brita comerciais | m | 1.046,15 |
| 804482 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA2 - areia extraída e brita produzida | m | 896,30 |
| 804493 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA3 - areia e brita comerciais | m | 1.380,29 |
| 804492 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA3 - areia extraída e brita produzida | m | 1.181,94 |
| 804503 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA4 - areia e brita comerciais | m | 1.627,78 |
| 804502 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA4 - areia extraída e brita produzida | m | 1.422,75 |
| 804180 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.105,44 |
| 804181 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.265,89 |
| 804182 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.172,54 |
| 804183 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.332,99 |
| 804184 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.289,53 |
| 804185 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.449,99 |
| 804186 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.378,35 |
| 804187 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.538,81 |
| 804188 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.505,67 |
| 804189 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.720,30 |
| 804190 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.572,90 |
| 804191 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.787,53 |
| 804192 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.695,46 |
| 804193 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.910,09 |
| 804194 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.807,12 |
| 804195 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.021,74 |
| 804196 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.036,36 |
| 804197 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.309,28 |
| 804198 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.175,49 |
| 804199 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.448,41 |
| 804200 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.486,32 |
| 804201 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.759,24 |
| 804202 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.769,89 |
| 804203 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.042,80 |
| 804204 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.330,05 |
| 804205 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.681,40 |
| 804206 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.444,26 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.795,61 |
| 804208 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.607,07 |
| 804209 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.958,42 |
| 804210 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.775,46 |
| 804211 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 4.126,81 |
| 804012 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 242,97 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804013 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 282,14 |
| 804014 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 261,18 |
| 804015 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 300,35 |
| 804016 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 265,30 |
| 804017 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 304,47 |
| 804018 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 319,41 |
| 804019 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 358,58 |
| 804020 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 394,12 |
| 804021 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 452,77 |
| 804022 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 426,20 |
| 804023 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 484,85 |
| 804024 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 437,71 |
| 804025 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 496,36 |
| 804026 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 498,60 |
| 804027 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 557,25 |
| 804028 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 577,61 |
| 804029 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 657,84 |
| 804030 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 611,16 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 691,39 |
| 804032 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 669,66 |
| 804033 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 749,89 |
| 804034 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 714,07 |
| 804035 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 794,30 |
| 804036 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 778,24 |
| 804037 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 882,98 |
| 804038 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 811,85 |
| 804039 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 916,59 |
| 804040 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 873,13 |
| 804041 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 977,87 |
| 804042 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 928,96 |
| 804043 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.033,70 |
| 804044 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.043,17 |
| 804045 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.173,70 |
| 804046 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.112,74 |
| 804047 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.243,27 |
| 804048 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.268,15 |
| 804049 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.398,68 |
| 804050 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.409,93 |
| 804051 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.540,47 |
| 804052 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.692,96 |
| 804053 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.862,19 |
| 804054 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.750,07 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.919,30 |
| 804056 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.831,47 |
| 804057 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.000,70 |
| 804058 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.915,67 |
| 804059 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.084,90 |
| 804292 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.233,11 |
| 804293 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.557,63 |
| 804294 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.333,96 |
| 804295 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.658,48 |
| 804296 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.517,79 |
| 804297 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.842,31 |
| 804298 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.685,28 |
| 804299 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.009,79 |
| 804300 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.029,25 |
| 804301 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.444,29 |
| 804302 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.237,94 |
| 804303 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.652,99 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 804304 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.704,19 |
| 804305 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 4.119,24 |
| 804306 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 4.129,54 |
| 804307 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 4.544,58 |
| 804308 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 4.967,45 |
| 804309 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 5.501,17 |
| 804310 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 5.138,76 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 5.672,48 |
| 804312 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 5.382,98 |
| 804313 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 5.916,70 |
| 804314 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 5.635,56 |
| 804315 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 6.169,29 |
| 805446 | Dentes para bueiros duplos D = 0,80 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 44,60 |
| 805447 | Dentes para bueiros duplos D = 0,80 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 69,34 |
| 805448 | Dentes para bueiros duplos D = 1,00 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 53,45 |
| 805449 | Dentes para bueiros duplos D = 1,00 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 83,09 |
| 805450 | Dentes para bueiros duplos D = 1,20 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 62,01 |
| 805451 | Dentes para bueiros duplos D = 1,20 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 96,29 |
| 805452 | Dentes para bueiros duplos D = 1,50 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 72,70 |
| 805453 | Dentes para bueiros duplos D = 1,50 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 113,42 |
| 805434 | Dentes para bueiros simples D = 0,40 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 14,97 |
| 805435 | Dentes para bueiros simples D = 0,40 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 22,44 |
| 805436 | Dentes para bueiros simples D = 0,60 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 17,72 |
| 805437 | Dentes para bueiros simples D = 0,60 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 27,51 |
| 805438 | Dentes para bueiros simples D = 0,80 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 23,83 |
| 805439 | Dentes para bueiros simples D = 0,80 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 36,20 |
| 805440 | Dentes para bueiros simples D = 1,00 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 26,88 |
| 805441 | Dentes para bueiros simples D = 1,00 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 41,83 |
| 805442 | Dentes para bueiros simples D = 1,20 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 32,38 |
| 805443 | Dentes para bueiros simples D = 1,20 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 49,39 |
| 805444 | Dentes para bueiros simples D = 1,50 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 36,35 |
| 805445 | Dentes para bueiros simples D = 1,50 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 56,71 |
| 805454 | Dentes para bueiros triplos D = 1,00 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 80,33 |
| 805455 | Dentes para bueiros triplos D = 1,00 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 124,92 |
| 805456 | Dentes para bueiros triplos D = 1,20 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 91,33 |
| 805457 | Dentes para bueiros triplos D = 1,20 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 142,62 |
| 805458 | Dentes para bueiros triplos D = 1,50 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 109,35 |
| 805459 | Dentes para bueiros triplos D = 1,50 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 170,69 |
| 909620 | Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm com argamassa traço 1:0,5:3,5 - areia comercial | m² | 128,79 |
| 909621 | Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm com argamassa traço 1:0,5:3,5 - areia extraída | m² | 127,07 |
| 903802 | Bacia de contenção para tanque de emulsão de 30.000 l - inclusive demolição | un | 16.954,94 |
| 919113 | Canaleta perfil cartola 50 x 70 x 3 mm - aba 20 mm | m | 146,15 |
| 903788 | Chapisco com argamassa de cimento e areia 1:3 - aplicação manual | m² | 4,65 |
| 919247 | Cobertura em chapas zincadas com espessura de 0,43 mm - utilização 2 vezes | m² | 39,07 |
| 919016 | Depósito de óleo para oficina - inclusive demolição | un | 8.370,29 |
| 919078 | Dique de contenção para usina de asfalto a quente - inclusive demolição | un | 43.070,43 |
| 903789 | Emboço com argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 com espessura de 2 cm - aplicação manual | m² | 34,62 |
| 919250 | Fornecimento e instalação de extintor de espuma 10 l | un | 666,07 |
| 903807 | Instalação da central de britagem com capacidade de 80 m³/h | un | 119.557,23 |
| 903806 | Instalação da central de concreto com capacidade de 150 m³/h | un | 203.252,75 |
| 903804 | Instalação da central de concreto com capacidade de 30 m³/h | un | 76.878,36 |
| 903805 | Instalação da central de concreto com capacidade de 40 m³/h | un | 88.233,90 |
| 903810 | Instalação da usina de asfalto a quente capacidade de 120 t/h | un | 217.872,90 |
| 903809 | Instalação da usina de pré-misturado a frio com capacidade de 60 t/h | un | 137.855,11 |
| 903808 | Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h | un | 128.137,85 |
| 903845 | Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico | m³ | 242,67 |
| 919009 | Montagem e desmontagem da central de britagem com capacidade de 80 m³/h - inclusive construção de aterro, construção e demolição de rampa e bases | un | 67.217,36 |
| 919007 | Montagem e desmontagem da central de concreto com capacidade de 150 m³/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados | un | 130.221,33 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 919011 | Montagem e desmontagem da central de concreto com capacidade de 30 m³/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados | un | 36.712,64 |
| 919246 | Montagem e desmontagem da central de concreto com capacidade de 40 m³/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados | un | 50.341,75 |
| 919013 | Montagem e desmontagem da usina de asfalto a quente com capacidade de 120 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas, depósitos de agregados e dique de contenção | un | 143.681,35 |
| 919008 | Montagem e desmontagem da usina de pré-misturado a frio com capacidade de 60 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas, depósitos de agregados e bacia de contenção | un | 102.928,72 |
| 919012 | Montagem e desmontagem da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados | un | 66.152,25 |
| 903848 | Muro em alvenaria de blocos de concreto com espessura de 0,20 m h = 1,0 m | m | 186,07 |
| 919002 | Posto de combustível - com reaproveitamento de 2 vezes do tanque/bomba/cobertura - inclusive demolição | un | 39.861,86 |
| 919210 | Rampa de lavagem - inclusive demolição | un | 24.338,02 |
| 909612 | Rampa para acesso do misturador de agregados para centrais de 30 m³ e 40 m³ - inclusive demolição | un | 13.914,52 |
| 909613 | Rampa para acesso do misturador de agregados para central de 150 m³ - inclusive demolição | un | 22.940,99 |
| 909614 | Rampa para acesso do misturador de agregados para central de britagem - inclusive demolição | un | 49.738,08 |
| 909616 | Rampa para acesso do misturador de agregados para PMF - inclusive demolição | un | 39.761,26 |
| 909617 | Rampa para acesso do misturador de agregados para usina de asfalto a quente - inclusive demolição | un | 23.426,83 |
| 909615 | Rampa para acesso do misturador de agregados para usina de solos - inclusive demolição | un | 18.043,58 |
| 903860 | Selador acrílico - camada de fundo com aplicação manual | m² | 2,82 |
| 919101 | Sistema separador água e óleo, inclusive demolição | un | 1.970,07 |
| 903818 | Tinta látex - duas camadas com aplicação manual | m² | 13,88 |
| 1100657 | Adensamento de concreto por vibrador de imersão | m³ | 3,38 |
| 1108055 | Argamassa autoadensável para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual | m³ | 4.809,54 |
| 1109665 | Argamassa de cimento e areia 1:1 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 1.001,19 |
| 1109664 | Argamassa de cimento e areia 1:1 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 933,83 |
| 1109667 | Argamassa de cimento e areia 1:2 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 748,36 |
| 1109666 | Argamassa de cimento e areia 1:2 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 631,61 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 625,21 |
| 1109668 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 485,15 |
| 1108060 | Argamassa de cimento e areia 1:3 com 8% de microssílica - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 730,23 |
| 1109626 | Argamassa de cimento e areia 1:3 com 8% de microssílica - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 589,93 |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 561,00 |
| 1109670 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 407,37 |
| 1109672 | Argamassa de cimento e areia com aditivo aglutinante 1:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 440,95 |
| 1109624 | Argamassa de cimento e areia com aditivo aglutinante 1:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 263,94 |
| 1109622 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:3,5 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 576,55 |
| 1109623 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:3,5 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 462,10 |
| 1109697 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 416,46 |
| 1109698 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 271,52 |
| 1109679 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:1:6 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 495,82 |
| 1109625 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:1:6 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 364,35 |
| 1109678 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:10 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 453,73 |
| 1109694 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:10 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 312,78 |
| 1109673 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:6 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 557,81 |
| 1109690 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:6 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 435,05 |
| 1109674 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:7 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 522,77 |
| 1109691 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:7 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 393,88 |
| 1109675 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 494,89 |
| 1109692 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 361,14 |
| 1109676 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:9 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 472,30 |
| 1109693 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:9 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 334,61 |
| 1109680 | Argamassa para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual | m³ | 4.900,70 |
| 1107748 | Argamassa polimérica de alto desempenho projetada para reparos superficiais e reforços estruturais - confecção em misturador e lançamento projetado | m³ | 13.683,15 |
| 1110000 | Concreto | m³ | 0,00 |
| 1106059 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 766,45 |
| 1106060 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 554,23 |
| 1100658 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 678,58 |
| 1106159 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 722,11 |
| 1107902 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 770,72 |
| 1107906 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 825,04 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1107910 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 885,75 |
| 1107911 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 45 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 953,60 |
| 1107912 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 50 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 1.046,91 |
| 1106164 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída, brita e pedra de mão produzidas | m³ | 305,17 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | m³ | 562,90 |
| 1106156 | Concreto com 10% de microssílica fck = 45 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 751,92 |
| 1107932 | Concreto com 10% de microssílica fck = 50 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 802,56 |
| 1108111 | Concreto com 8% de microssílica fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 609,64 |
| 1108112 | Concreto com 8% de microssílica fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 623,18 |
| 1108113 | Concreto com 8% de microssílica fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 658,68 |
| 1108114 | Concreto com 8% de microssílica fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 698,31 |
| 1108061 | Concreto com látex SBR fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 1.139,21 |
| 1108064 | Concreto com látex SBR fck = 30 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 1.229,57 |
| 1107888 | Concreto fck = 15 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 584,25 |
| 1107889 | Concreto fck = 15 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 357,66 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 609,40 |
| 1107891 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 385,15 |
| 1107928 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 546,64 |
| 1107929 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 321,79 |
| 1106109 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 448,53 |
| 1106117 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 223,69 |
| 1107896 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 637,58 |
| 1107895 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 415,94 |
| 1119528 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 565,61 |
| 1106135 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 342,57 |
| 1106136 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 459,69 |
| 1106137 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 236,66 |
| 1116127 | Concreto fck = 25 MPa para pré-moldados (mourões) - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 662,16 |
| 1116126 | Concreto fck = 25 MPa para pré-moldados (mourões) - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 450,95 |
| 1107900 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 668,99 |
| 1107899 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 450,27 |
| 1107890 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 590,37 |
| 1106138 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 369,69 |
| 1106139 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 474,33 |
| 1106140 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 253,65 |
| 1107904 | Concreto fck = 35 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 704,14 |
| 1107903 | Concreto fck = 35 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 488,69 |
| 1107908 | Concreto fck = 40 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 743,33 |
| 1107907 | Concreto fck = 40 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 531,54 |
| 1107871 | Concreto fctm,k = 4,5 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 632,98 |
| 1107870 | Concreto fctm,k = 4,5 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 417,99 |
| 1106057 | Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 591,60 |
| 1106058 | Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 375,19 |
| 1106380 | Concreto para bombeamento fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 599,73 |
| 1106378 | Concreto para bombeamento fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 386,89 |
| 1116263 | Concreto para bombeamento fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 477,26 |
| 1116267 | Concreto para bombeamento fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 264,42 |
| 1106280 | Concreto para bombeamento fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 628,87 |
| 1106289 | Concreto para bombeamento fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 418,77 |
| 1116264 | Concreto para bombeamento fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 494,60 |
| 1116268 | Concreto para bombeamento fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 284,51 |
| 1106281 | Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 666,38 |
| 1106382 | Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 459,83 |
| 1116265 | Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 516,87 |
| 1116269 | Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 310,31 |
| 1106282 | Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 708,27 |
| 1106384 | Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 505,66 |
| 1116266 | Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 541,77 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1116270 | Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 339,15 |
| 1107868 | Concreto para sub-base adensado por vibração fck = 7,5 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 483,66 |
| 1107869 | Concreto para sub-base adensado por vibração fck = 7,5 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 252,82 |
| 1103853 | Concreto poroso para tubos de drenagem fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 601,97 |
| 1103852 | Concreto poroso para tubos de drenagem fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 433,58 |
| 1106284 | Concreto submerso fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 634,74 |
| 1108116 | Concreto submerso fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 640,49 |
| 1108118 | Concreto submerso fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 668,83 |
| 1106158 | Concreto submerso fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 710,68 |
| 1108120 | Concreto submerso fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 757,44 |
| 1106050 | Lançamento livre de concreto usinado por meio de caminhão betoneira - confecção em central dosadora de 30 m³/h | m³ | 47,25 |
| 1106051 | Lançamento livre de concreto usinado por meio de caminhão betoneira - confecção em central dosadora de 40 m³/h | m³ | 39,50 |
| 1106061 | Lançamento manual de concreto usinado - confecção em central dosadora de 30 m³/h | m³ | 54,70 |
| 1106087 | Lançamento manual de concreto usinado - confecção em central dosadora de 40 m³/h | m³ | 47,18 |
| 1107860 | Lançamento mecânico de concreto com bomba lança sobre chassi com capacidade de 50 m³/h - confecção em central dosadora de 40 m³/h | m³ | 54,84 |
| 1106088 | Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h - confecção em central dosadora de 30 m³/h | m³ | 58,50 |
| 1106128 | Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 41 m³/h - confecção em central dosadora de 40 m³/h | m³ | 48,13 |
| 1108056 | Microconcreto autoadensável para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual | m³ | 4.158,75 |
| 1108059 | Microconcreto para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual | m³ | 4.434,40 |
| 1207700 | Concreto fck = 20 MPa para projeção via seca - confecção em betoneira - areia e brita comerciais | m³ | 707,06 |
| 1207701 | Concreto fck = 25 MPa para projeção via seca - confecção em betoneira - areia e brita comerciais | m³ | 749,43 |
| 1207702 | Concreto fck = 30 MPa para projeção via seca - confecção em betoneira - areia e brita comerciais | m³ | 796,84 |
| 1207708 | Concreto fck = 30 MPa para projeção via úmida - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 731,85 |
| 1207703 | Concreto fck = 40 MPa para projeção via seca - confecção em betoneira - areia e brita comerciais | m³ | 909,14 |
| 1207709 | Concreto fck = 40 MPa para projeção via úmida - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 835,05 |
| 1207710 | Concreto projetado via seca fck = 20 MPa aplicado em pisos | m³ | 1.042,81 |
| 1207711 | Concreto projetado via seca fck = 20 MPa aplicado em superfícies inclinadas e verticais | m³ | 1.296,13 |
| 1207713 | Concreto projetado via seca fck = 20 MPa aplicado em teto | m³ | 1.943,03 |
| 1207714 | Concreto projetado via seca fck = 25 MPa aplicado em pisos | m³ | 1.092,66 |
| 1207715 | Concreto projetado via seca fck = 25 MPa aplicado em superfícies inclinadas e verticais | m³ | 1.356,65 |
| 1207717 | Concreto projetado via seca fck = 25 MPa aplicado em teto | m³ | 2.027,77 |
| 1207718 | Concreto projetado via seca fck = 30 MPa aplicado em pisos | m³ | 1.148,44 |
| 1207719 | Concreto projetado via seca fck = 30 MPa aplicado em superfícies inclinadas e verticais | m³ | 1.424,38 |
| 1207721 | Concreto projetado via seca fck = 30 MPa aplicado em teto | m³ | 2.122,59 |
| 1207722 | Concreto projetado via seca fck = 40 MPa aplicado em pisos | m³ | 1.280,55 |
| 1207723 | Concreto projetado via seca fck = 40 MPa aplicado em superfícies inclinadas e verticais | m³ | 1.584,81 |
| 1207725 | Concreto projetado via seca fck = 40 MPa via seca aplicado em teto | m³ | 2.347,19 |
| 1207728 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.024,12 |
| 1207727 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.006,50 |
| 1207726 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 60 a 90 m² | m³ | 992,42 |
| 1208329 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe I com seção superior a 90 m² | m³ | 976,20 |
| 1207685 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.071,62 |
| 1207684 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.048,35 |
| 1207683 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.030,61 |
| 1208337 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe II com seção superior a 90 m² | m³ | 1.011,76 |
| 1207691 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.127,74 |
| 1207690 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.096,06 |
| 1207689 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.069,41 |
| 1208345 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe III com seção superior a 90 m² | m³ | 1.047,45 |
| 1207697 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.196,82 |
| 1207696 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.151,54 |
| 1207695 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.120,73 |
| 1208353 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe IV com seção superior a 90 m² | m³ | 1.089,76 |
| 1207663 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.365,88 |
| 1207662 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.336,41 |
| 1207661 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.312,83 |
| 1208361 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe V com seção superior a 90 m² | m³ | 1.277,46 |
| 1207669 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.504,44 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1207668 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.467,86 |
| 1207667 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.412,98 |
| 1208369 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe VI com seção superior a 90 m² | m³ | 1.358,10 |
| 1207682 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.145,53 |
| 1207681 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.127,91 |
| 1207729 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.113,83 |
| 1208333 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe I com seção superior a 90 m² | m³ | 1.097,61 |
| 1207688 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.196,71 |
| 1207687 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.173,44 |
| 1207686 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.155,70 |
| 1208341 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe II com seção superior a 90 m² | m³ | 1.136,85 |
| 1207694 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.256,74 |
| 1207693 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.225,06 |
| 1207692 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.198,41 |
| 1208349 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe III com seção superior a 90 m² | m³ | 1.176,45 |
| 1207660 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.329,98 |
| 1207699 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.284,70 |
| 1207698 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.253,89 |
| 1208357 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe IV com seção superior a 90 m² | m³ | 1.222,92 |
| 1207666 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.503,48 |
| 1207665 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.474,01 |
| 1207664 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.450,43 |
| 1208365 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe V com seção superior a 90 m² | m³ | 1.415,06 |
| 1207672 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.646,79 |
| 1207671 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.610,20 |
| 1207670 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.555,32 |
| 1208373 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe VI com seção superior a 90 m² | m³ | 1.500,44 |
| 1400976 | Corte a plasma CNC em chapa com espessura de 6,3 a 10 mm | m | 5,53 |
| 1400970 | Corte a plasma manual em chapa de aço-carbono com espessura de 4 a 8 mm | m | 2,20 |
| 1400971 | Corte a plasma manual em chapa de aço-carbono com espessura de 9 a 25 mm | m | 9,60 |
| 1400972 | Corte a plasma manual em chapa de alumínio com espessura de 1,5 mm | m | 2,13 |
| 1416201 | Corte de barras de aço CA-50 com maçarico oxiacetileno | cm² | 0,24 |
| 1400969 | Corte de cantoneira de alumínio | un | 0,14 |
| 1400975 | Corte de chapa de aço com guilhotina hidráulica | m | 4,23 |
| 1416141 | Corte de chapas de aço com espessura de 12,5 mm com maçarico oxiacetileno | m | 3,77 |
| 1416142 | Corte de chapas de aço com espessura de 16 mm com maçarico oxiacetileno | m | 5,85 |
| 1400973 | Corte de chapas de aço com espessura de 3 mm com maçarico oxiacetileno | m | 1,57 |
| 1400974 | Corte de chapas de aço com espessura de 5 mm com maçarico oxiacetileno | m | 1,85 |
| 1416139 | Corte de chapas de aço com espessura de 6,3 mm com maçarico oxiacetileno | m | 2,07 |
| 1416202 | Corte de chapas de aço com espessura de 8 mm com maçarico oxiacetileno | m | 2,41 |
| 1416140 | Corte de chapas de aço com espessura de 9,5 mm com maçarico oxiacetileno | m | 2,77 |
| 1419543 | Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8" | un | 0,17 |
| 1408173 | Corte de perfis metálicos com maçarico oxiacetileno | cm² | 0,06 |
| 1407063 | Corte de trilho TR45 com utilização de equipamento leve | un | 7,75 |
| 1407064 | Corte de trilho TR57 com utilização de equipamento leve | un | 7,99 |
| 1407065 | Corte de trilho TR68 com utilização de equipamento leve | un | 8,18 |
| 1407066 | Corte de trilho UIC60 com utilização de equipamento leve | un | 8,05 |
| 1400977 | Dobramento de chapas metálicas com espessuras de até 10 mm | m | 3,51 |
| 1407067 | Furação de trilho TR45 com utilização de equipamento leve | un | 2,67 |
| 1407068 | Furação de trilho TR57 com utilização de equipamento leve | un | 3,00 |
| 1407069 | Furação de trilho TR68 com utilização de equipamento leve | un | 3,26 |
| 1407070 | Furação de trilho UIC60 com utilização de equipamento leve | un | 3,10 |
| 1400987 | Perfuração de chapas metálicas com espessura de até 3 mm - D = 25 mm | un | 1,34 |
| 1416257 | Solda com maçarico oxiacetileno de chapas de aço de 12,5 mm | m | 287,46 |
| 1416253 | Solda com maçarico oxiacetileno de chapas de aço de 16 mm | m | 669,78 |
| 1416254 | Solda com maçarico oxiacetileno de chapas de aço de 6,3 mm | m | 53,26 |
| 1416255 | Solda com maçarico oxiacetileno de chapas de aço de 8 mm | m | 94,70 |
| 1416256 | Solda com maçarico oxiacetileno de chapas de aço de 9,5 mm | m | 147,55 |
| 1408028 | Solda elétrica manual de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX para beneficiamento de aço naval | kg | 211,55 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1408027 | Solda tipo MIG/MAG automatizada | kg | 120,66 |
| 1400978 | Solda tipo MIG/MAG manual | kg | 190,42 |
| 1513941 | Contenção em areia-cimento ensacada com mistura de areia com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 575,58 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 398,66 |
| 1505879 | Enrocamento de pedra arrumada manualmente - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 406,58 |
| 1505878 | Enrocamento de pedra arrumada manualmente - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 176,73 |
| 1505877 | Enrocamento de pedra espalhada e compactada mecanicamente - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 305,17 |
| 1505860 | Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 287,90 |
| 1505859 | Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 96,35 |
| 1516204 | Fabricação de blocos segmentais de face pré-moldados - C = 40 cm, L = 40 cm e H = 20 cm - massa de 25 kg | un | 7,52 |
| 1516312 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 100 mm e 1.206 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 44,09 |
| 1516304 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 100 mm e 289 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 54,89 |
| 1516308 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 100 mm e 460 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 45,14 |
| 1516313 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 150 mm e 1.206 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 50,78 |
| 1516305 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 150 mm e 289 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 66,12 |
| 1516309 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 150 mm e 460 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 53,91 |
| 1516314 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 200 mm e 1.206 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 59,16 |
| 1516306 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 200 mm e 289 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 78,87 |
| 1516310 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 200 mm e 460 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 63,91 |
| 1516311 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 75 mm e 1.206 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 32,25 |
| 1516303 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 75 mm e 289 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 43,71 |
| 1516307 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 75 mm e 460 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 36,07 |
| 1516298 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 100 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 32,30 |
| 1516299 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 150 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 34,43 |
| 1516300 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 200 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 44,59 |
| 1516301 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 300 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 64,98 |
| 1516302 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 400 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 85,25 |
| 1516296 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 50 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 24,76 |
| 1516297 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 90 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 31,29 |
| 1505847 | Muro em blocos segmentais de face pré-moldados - C = 40 cm, L = 40 cm, e H = 20 cm com altura de 4 a 6 m - confecção e assentamento | m² | 233,92 |
| 1505848 | Muro em blocos segmentais de face pré-moldados - C = 40 cm, L = 40 cm, e H = 20 cm com altura de 6 a 8 m - confecção e assentamento | m² | 228,45 |
| 1505849 | Muro em blocos segmentais de face pré-moldados - C = 40 cm, L = 40 cm, e H = 20 cm com altura de 8 a 10 m - confecção e assentamento | m² | 225,42 |
| 1505930 | Muro em blocos segmentais de face pré-moldados - C = 40 cm, L = 40 cm, e H = 20 cm com altura de até 4 m - confecção e assentamento | m² | 262,60 |
| 1506055 | Pedra argamassada com cimento e areia 1:3 - areia e pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 595,54 |
| 1506056 | Pedra argamassada com cimento e areia 1:3 - areia extraída e pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 321,48 |
| 1513943 | Proteção de taludes rochosos com telas metálicas - resistência longitudinal à tração de 121 kN/m - fornecimento e posicionamento - inclusive cabos de aço, grampos e clipes de junção | m² | 176,77 |
| 1516318 | Tela metálica dobrada em L para muro em solo reforçado - C = 200 cm, L = 40 cm e H = 40 cm - fornecimento e instalação | m² | 607,02 |
| 1516317 | Tela metálica dobrada em L para muro em solo reforçado - C = 200 cm, L = 50 cm e H = 50 cm - fornecimento e instalação | m² | 592,46 |
| 1600965 | Abertura em muro de alvenaria de pedra argamassada com martelete | m³ | 100,17 |
| 1600408 | Apicoamento manual de concreto | m² | 18,40 |
| 1600990 | Demolição de concreto armado com martelete e corte oxiacetileno | m³ | 770,13 |
| 1600989 | Demolição de concreto simples com martelete | m³ | 399,22 |
| 1600438 | Demolição manual de concreto armado | m³ | 581,44 |
| 1600436 | Demolição manual de concreto simples | m³ | 397,16 |
| 1600895 | Demolição manual de construções provisórias de madeira - sem reaproveitamento | m² | 13,86 |
| 1600897 | Demolição manual de construções provisórias de madeira, sem fechamento lateral e sem pavimentação | m² | 3,75 |
| 1619004 | Demolição mecânica de alvenaria com carregadeira de pneus | m³ | 7,47 |
| 1600896 | Demolição mecânica de alvenaria com escavadeira hidráulica | m² | 16,04 |
| 1619003 | Demolição mecânica de concreto armado com escavadeira hidráulica | m³ | 66,20 |
| 1619006 | Demolição mecânica de concreto simples com escavadeira hidráulica | m³ | 47,93 |
| 1600414 | Fresagem de piso de concreto | m² | 1,15 |
| 1608148 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 100 mm | m | 239,58 |
| 1608021 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 16 mm | m | 71,18 |
| 1608024 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 20 mm | m | 74,04 |
| 1608026 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 25 mm | m | 85,67 |
| 1608142 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 32 mm | m | 100,03 |
| 1608143 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 38 mm | m | 103,52 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1608144 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 44 mm | m | 111,81 |
| 1608145 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 50 mm | m | 116,39 |
| 1608146 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 63 mm | m | 133,91 |
| 1608147 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 75 mm | m | 178,47 |
| 1608019 | Perfuração em concreto com martelete elétrico - D = 10 mm | m | 19,07 |
| 1608020 | Perfuração em concreto com martelete elétrico - D = 13,0 mm | m | 30,32 |
| 1608025 | Perfuração em concreto com martelete elétrico - D = 14 mm | m | 37,06 |
| 1600966 | Remoção de cerca com mourões de concreto | m | 0,75 |
| 1600898 | Remoção de painel publicitário, tipo outdoor, com estrutura e suportes em madeira | m² | 11,85 |
| 1600441 | Remoção de paralelepípedos | m² | 4,00 |
| 1600404 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 0,40 m a 1,00 m em valas e bueiros | m | 9,96 |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | 11,07 |
| 1716605 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT até 200 m | m³ | 115,36 |
| 1716610 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 1.000 a 1200 m | m³ | 119,88 |
| 1716611 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 1.200 a 1.400 m | m³ | 120,44 |
| 1716612 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 1.400 a 1.600 m | m³ | 121,01 |
| 1716613 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 1.600 a 1.800 m | m³ | 121,57 |
| 1716614 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 1.800 a 2.000 m | m³ | 122,70 |
| 1716615 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 2.000 a 2.500 m | m³ | 123,84 |
| 1716616 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 2.500 a 3.000 m | m³ | 125,53 |
| 1716606 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 200 a 400 m | m³ | 117,05 |
| 1716617 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 3.000 m | m³ | 126,66 |
| 1716607 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 400 a 600 m | m³ | 117,62 |
| 1716608 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 600 a 800 m | m³ | 118,75 |
| 1716609 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 800 a 1.000 m | m³ | 119,31 |
| 1716604 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante montado na obra - sem transporte | m³ | 65,62 |
| 1716623 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell - sem transporte | m³ | 64,34 |
| 1716624 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT até 200 m | m³ | 114,09 |
| 1716629 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 1.000 a 1.200 m | m³ | 118,61 |
| 1716630 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 1.200 a 1.400 m | m³ | 119,17 |
| 1716631 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 1.400 a 1.600 m | m³ | 119,74 |
| 1716632 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 1.600 a 1.800 m | m³ | 120,30 |
| 1716633 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 1.800 a 2.000 m | m³ | 121,43 |
| 1716634 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 2.000 a 2.500 m | m³ | 122,56 |
| 1716635 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 2.500 a 3.000 m | m³ | 124,26 |
| 1716625 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 200 a 400 m | m³ | 115,78 |
| 1716636 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 3.000 m | m³ | 125,39 |
| 1716626 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 400 a 600 m | m³ | 116,35 |
| 1716627 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 600 a 800 m | m³ | 117,48 |
| 1716628 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 800 a 1.000 m | m³ | 118,04 |
| 1716640 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - sem transporte | m³ | 32,01 |
| 1716641 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT até 200 m | m³ | 41,13 |
| 1716646 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 1.000 a 1.200 m | m³ | 41,71 |
| 1716647 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 1.200 a 1.400 m | m³ | 41,77 |
| 1716648 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 1.400 a 1.600 m | m³ | 41,89 |
| 1716649 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 1.600 a 1.800 m | m³ | 41,94 |
| 1716650 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 1.800 a 2.000 m | m³ | 42,06 |
| 1716651 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 2.000 a 2.500 m | m³ | 42,18 |
| 1716652 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 2.500 a 3.000 m | m³ | 42,41 |
| 1716642 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 200 a 400 m | m³ | 41,30 |
| 1716653 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 42,58 |
| 1716643 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 400 a 600 m | m³ | 41,42 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1716644 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 600 a 800 m | m³ | 41,54 |
| 1716645 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 800 a 1.000 m | m³ | 41,60 |
| 1716622 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma autoelevatória com três torres de perfuração | m³ | 95,94 |
| 1716603 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma autoelevatória montada na obra com três torres de perfuração | m³ | 95,94 |
| 1716620 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma flutuante com duas torres de perfuração | m³ | 128,22 |
| 1716621 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma flutuante com três torres de perfuração | m³ | 102,39 |
| 1716619 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma flutuante com uma torre de perfuração | m³ | 205,79 |
| 1716601 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma montada na obra com duas torres de perfuração | m³ | 129,93 |
| 1716602 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma montada na obra com três torres de perfuração | m³ | 103,53 |
| 1716600 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma montada na obra com uma torre de perfuração | m³ | 209,20 |
| 1716655 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 2,5 m² - perfuração e detonação - plataforma com duas torres de perfuração | m³ | 76,25 |
| 1716639 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 4,0 m² - perfuração e detonação - plataforma com duas torres de perfuração | m³ | 54,84 |
| 1801636 | Levantamento batimétrico monofeixe longitudinal | km | 20,19 |
| 1801637 | Levantamento batimétrico monofeixe transversal | km | 26,91 |
| 1817720 | Levantamento batimétrico multifeixe | km | 101,37 |
| 1817723 | Levantamento hidrométrico com ADCP em rios com velocidade de corrente acima de 1,5 m/s | km | 49,04 |
| 1817721 | Levantamento hidrométrico com ADCP em rios com velocidade de corrente de 0,5 a 1,0 m/s | km | 147,13 |
| 1817722 | Levantamento hidrométrico com ADCP em rios com velocidade de corrente de 1,0 a 1,5 m/s | km | 73,56 |
| 1917483 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 4,64 |
| 1917484 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 4,82 |
| 1917485 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 5,36 |
| 1917486 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 5,58 |
| 1917487 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 5,87 |
| 1917528 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 10.100 a 10.300 m | m³ | 30,69 |
| 1917529 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 10.300 a 10.500 m | m³ | 31,70 |
| 1917530 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 10.500 a 10.700 m | m³ | 33,35 |
| 1917531 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 10.700 a 10.900 m | m³ | 35,08 |
| 1917532 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 10.900 a 11.100 m | m³ | 37,02 |
| 1917533 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 11.100 a 11.300 m | m³ | 38,06 |
| 1917534 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 11.300 a 11.500 m | m³ | 39,15 |
| 1917535 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 11.500 a 11.700 m | m³ | 40,61 |
| 1917536 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 11.700 a 11.900 m | m³ | 41,84 |
| 1917537 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 11.900 a 12.100 m | m³ | 43,12 |
| 1917488 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 6,10 |
| 1917489 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 6,39 |
| 1917490 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 6,88 |
| 1917491 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 7,20 |
| 1917492 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 7,44 |
| 1917493 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 7,77 |
| 1917494 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 8,11 |
| 1917495 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 8,66 |
| 1917496 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 8,98 |
| 1917497 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 9,31 |
| 1917498 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 9,64 |
| 1917499 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 9,91 |
| 1917500 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 10,52 |
| 1917501 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 10,86 |
| 1917502 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 11,20 |
| 1917503 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 11,54 |
| 1917504 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 11,90 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917505 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 12,53 |
| 1917506 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 12,88 |
| 1917507 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.900 a 6.100 m | m³ | 13,24 |
| 1917480 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,02 |
| 1917508 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.100 a 6.300 m | m³ | 13,61 |
| 1917509 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.300 a 6.500 m | m³ | 14,07 |
| 1917510 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.500 a 6.700 m | m³ | 14,73 |
| 1917511 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.700 a 6.900 m | m³ | 15,13 |
| 1917512 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.900 a 7.100 m | m³ | 15,62 |
| 1917513 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.100 a 7.300 m | m³ | 16,07 |
| 1917514 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.300 a 7.500 m | m³ | 16,60 |
| 1917515 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.500 a 7.700 m | m³ | 17,44 |
| 1917516 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.700 a 7.900 m | m³ | 18,01 |
| 1917517 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.900 a 8.100 m | m³ | 18,81 |
| 1917481 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,20 |
| 1917518 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 8.100 a 8.300 m | m³ | 19,58 |
| 1917519 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 8.300 a 8.500 m | m³ | 20,55 |
| 1917520 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 8.500 a 8.700 m | m³ | 21,70 |
| 1917521 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 8.700 a 8.900 m | m³ | 22,63 |
| 1917522 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 8.900 a 9.100 m | m³ | 23,66 |
| 1917523 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 9.100 a 9.300 m | m³ | 24,71 |
| 1917524 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 9.300 a 9.500 m | m³ | 25,83 |
| 1917525 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 9.500 a 9.700 m | m³ | 27,23 |
| 1917526 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 9.700 a 9.900 m | m³ | 28,27 |
| 1917527 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 9.900 a 10.100 m | m³ | 29,31 |
| 1917482 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 4,38 |
| 1917737 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 3,99 |
| 1917220 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 6,66 |
| 1917221 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 7,13 |
| 1917222 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 7,72 |
| 1917223 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 8,07 |
| 1917224 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 8,45 |
| 1917225 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 8,90 |
| 1917226 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 9,32 |
| 1917227 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 9,93 |
| 1917228 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 10,44 |
| 1917229 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 10,87 |
| 1917230 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 11,37 |
| 1917231 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 11,89 |
| 1917232 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 12,60 |
| 1917233 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 13,14 |
| 1917234 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 13,79 |
| 1917217 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,43 |
| 1917218 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 5,66 |
| 1917219 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 6,11 |
| 1917724 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,31 |
| 1917274 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 4,93 |
| 1917275 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 5,25 |
| 1917276 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 5,79 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917277 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 6,20 |
| 1917278 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 6,41 |
| 1917279 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 6,82 |
| 1917280 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 7,22 |
| 1917281 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 7,79 |
| 1917282 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 8,18 |
| 1917283 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 8,58 |
| 1917284 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 8,94 |
| 1917285 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 9,35 |
| 1917286 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 10,07 |
| 1917287 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 10,51 |
| 1917288 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 10,98 |
| 1917289 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 11,50 |
| 1917290 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 12,05 |
| 1917291 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 12,83 |
| 1917292 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 13,43 |
| 1917293 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 14,05 |
| 1917294 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 14,87 |
| 1917295 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 15,68 |
| 1917296 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 16,83 |
| 1917297 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 17,88 |
| 1917298 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 5.900 a 6.100 m | m³ | 19,02 |
| 1917271 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,14 |
| 1917299 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 6.100 a 6.300 m | m³ | 20,38 |
| 1917300 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 6.300 a 6.500 m | m³ | 21,85 |
| 1917301 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 6.500 a 6.700 m | m³ | 23,83 |
| 1917302 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 6.700 a 6.900 m | m³ | 25,70 |
| 1917303 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 6.900 a 7.100 m | m³ | 27,46 |
| 1917304 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 7.100 a 7.300 m | m³ | 29,18 |
| 1917305 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 7.300 a 7.500 m | m³ | 31,10 |
| 1917306 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 7.500 a 7.700 m | m³ | 33,45 |
| 1917307 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 7.700 a 7.900 m | m³ | 35,20 |
| 1917272 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,35 |
| 1917273 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 4,58 |
| 1917729 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,08 |
| 1917367 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 4,62 |
| 1917368 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 4,95 |
| 1917369 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 5,44 |
| 1917370 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 5,73 |
| 1917371 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 6,01 |
| 1917372 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 6,30 |
| 1917373 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 6,52 |
| 1917374 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 7,07 |
| 1917375 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 7,33 |
| 1917376 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 7,60 |
| 1917377 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 7,87 |
| 1917378 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 8,15 |
| 1917379 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 8,72 |
| 1917380 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 9,05 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917381 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 9,39 |
| 1917382 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 9,81 |
| 1917383 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 10,18 |
| 1917384 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 10,81 |
| 1917385 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 11,28 |
| 1917386 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 11,76 |
| 1917387 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 12,26 |
| 1917388 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 12,78 |
| 1917389 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 13,59 |
| 1917390 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 14,31 |
| 1917391 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.900 a 6.100 m | m³ | 15,07 |
| 1917364 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 3,69 |
| 1917392 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 6.100 a 6.300 m | m³ | 16,03 |
| 1917393 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 6.300 a 6.500 m | m³ | 17,04 |
| 1917394 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 6.500 a 6.700 m | m³ | 18,48 |
| 1917395 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 6.700 a 6.900 m | m³ | 19,47 |
| 1917396 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 6.900 a 7.100 m | m³ | 20,62 |
| 1917397 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 7.100 a 7.300 m | m³ | 21,93 |
| 1917398 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 7.300 a 7.500 m | m³ | 23,09 |
| 1917399 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 7.500 a 7.700 m | m³ | 24,73 |
| 1917400 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 7.700 a 7.900 m | m³ | 26,22 |
| 1917401 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 7.900 a 8.100 m | m³ | 27,57 |
| 1917365 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,05 |
| 1917402 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 8.100 a 8.300 m | m³ | 29,16 |
| 1917403 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 8.300 a 8.500 m | m³ | 30,94 |
| 1917404 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 8.500 a 8.700 m | m³ | 32,77 |
| 1917405 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 8.700 a 8.900 m | m³ | 34,52 |
| 1917406 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 8.900 a 9.100 m | m³ | 36,46 |
| 1917407 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 9.100 a 9.300 m | m³ | 38,69 |
| 1917408 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 9.300 a 9.500 m | m³ | 41,15 |
| 1917409 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 9.500 a 9.700 m | m³ | 43,13 |
| 1917410 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 9.700 a 9.900 m | m³ | 44,93 |
| 1917411 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 9.900 a 10.100 m | m³ | 46,96 |
| 1917366 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 4,30 |
| 1917732 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 3,45 |
| 1917043 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 12,75 |
| 1917044 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,98 |
| 1917045 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 13,20 |
| 1917046 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 13,44 |
| 1917047 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 13,70 |
| 1917048 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 13,83 |
| 1901518 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,65 |
| 1901519 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,72 |
| 1901520 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,79 |
| 1901521 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,86 |
| 1901522 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,93 |
| 1901517 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,97 |
| 1901523 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,50 |
| 1901524 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 11,56 |
| 1901525 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 11,63 |
| 1901526 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 11,70 |
| 1901527 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 11,77 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1901528 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 11,80 |
| 1917079 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,03 |
| 1917080 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,17 |
| 1917081 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,31 |
| 1917082 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,46 |
| 1917083 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,62 |
| 1917084 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,70 |
| 1901529 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 14,42 |
| 1901530 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 14,48 |
| 1901531 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 14,54 |
| 1901532 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 14,61 |
| 1901533 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 14,68 |
| 1901534 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 14,71 |
| 1917115 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,67 |
| 1917116 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,79 |
| 1917117 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,90 |
| 1917118 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,02 |
| 1917119 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,15 |
| 1917120 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,22 |
| 1917151 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,28 |
| 1917152 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,38 |
| 1917153 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,48 |
| 1917154 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,59 |
| 1917155 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,70 |
| 1917156 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,76 |
| 1917187 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,22 |
| 1917188 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,31 |
| 1917189 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,40 |
| 1917190 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,50 |
| 1917191 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,60 |
| 1917192 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,65 |
| 1917007 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 17,32 |
| 1917008 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 17,64 |
| 1917009 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 17,96 |
| 1917010 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 18,30 |
| 1917011 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 18,66 |
| 1917012 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 18,86 |
| 1917578 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 6,53 |
| 1917579 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 7,00 |
| 1917580 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 7,39 |
| 1917581 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 7,84 |
| 1917582 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 8,49 |
| 1917583 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 8,99 |
| 1917584 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 9,42 |
| 1917585 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 10,07 |
| 1917586 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 11,02 |
| 1917587 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 11,74 |
| 1917588 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 12,54 |
| 1917589 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 14,13 |
| 1917590 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 16,36 |
| 1917591 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 18,34 |
| 1917592 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 20,85 |
| 1917593 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 23,45 |
| 1917594 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 26,64 |
| 1917595 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 30,03 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917596 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 33,12 |
| 1917597 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 37,37 |
| 1917598 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 41,30 |
| 1917599 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 45,78 |
| 1917600 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 51,52 |
| 1917601 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 54,14 |
| 1917575 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,05 |
| 1917576 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 5,42 |
| 1917577 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,87 |
| 1917739 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,97 |
| 1917253 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 7,97 |
| 1917254 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 8,54 |
| 1917255 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 9,26 |
| 1917256 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 10,02 |
| 1917257 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 11,06 |
| 1917258 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 12,12 |
| 1917259 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 15,11 |
| 1917250 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,96 |
| 1917251 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 6,32 |
| 1917252 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 7,07 |
| 1917726 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,82 |
| 1917335 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 5,86 |
| 1917336 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 6,68 |
| 1917337 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 7,28 |
| 1917338 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 8,06 |
| 1917339 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 9,00 |
| 1917340 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 10,47 |
| 1917341 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 13,33 |
| 1917342 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 16,56 |
| 1917343 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 20,68 |
| 1917344 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 25,04 |
| 1917345 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 31,19 |
| 1917346 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 37,23 |
| 1917347 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 48,89 |
| 1917332 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,78 |
| 1917333 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 5,10 |
| 1917334 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,42 |
| 1917331 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,36 |
| 1917443 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 6,49 |
| 1917444 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 7,01 |
| 1917445 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 7,60 |
| 1917446 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 8,20 |
| 1917447 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 9,13 |
| 1917448 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 9,90 |
| 1917449 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 10,91 |
| 1917450 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 12,13 |
| 1917451 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 14,82 |
| 1917452 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 17,45 |
| 1917453 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 20,63 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917454 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 24,11 |
| 1917455 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 28,59 |
| 1917456 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 33,42 |
| 1917457 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 37,75 |
| 1917458 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 43,49 |
| 1917459 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 45,82 |
| 1917440 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,50 |
| 1917441 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 5,09 |
| 1917442 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,67 |
| 1917734 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,17 |
| 1917055 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,62 |
| 1917056 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 11,84 |
| 1917057 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,06 |
| 1917058 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,29 |
| 1917059 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,54 |
| 1917060 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,67 |
| 1901536 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,77 |
| 1901537 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,84 |
| 1901538 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,90 |
| 1901539 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 7,97 |
| 1901540 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,05 |
| 1901535 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,08 |
| 1901542 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 10,27 |
| 1901543 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 10,33 |
| 1901544 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 10,40 |
| 1901545 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 10,46 |
| 1901546 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 10,53 |
| 1901541 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 10,57 |
| 1917091 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,22 |
| 1917092 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,35 |
| 1917093 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,49 |
| 1917094 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,63 |
| 1917095 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,79 |
| 1917096 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,87 |
| 1901548 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 12,84 |
| 1901549 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,89 |
| 1901550 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,96 |
| 1901551 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 13,02 |
| 1901552 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 13,09 |
| 1901547 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 13,12 |
| 1917127 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,86 |
| 1917128 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,97 |
| 1917129 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,09 |
| 1917130 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,20 |
| 1917131 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,33 |
| 1917132 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,40 |
| 1917163 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,49 |
| 1917164 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,59 |
| 1917165 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,69 |
| 1917166 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 7,79 |
| 1917167 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 7,91 |
| 1917168 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 7,97 |
| 1917199 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,31 |
| 1917200 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,39 |
| 1917201 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,48 |
| 1917202 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,58 |
| 1917203 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,68 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917204 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,73 |
| 1917019 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 15,75 |
| 1917020 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 16,06 |
| 1917021 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 16,38 |
| 1917022 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 16,71 |
| 1917023 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 17,06 |
| 1917024 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 17,25 |
| 1917541 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 5,55 |
| 1917542 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 6,21 |
| 1917543 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 6,52 |
| 1917544 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 6,83 |
| 1917545 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 7,24 |
| 1917546 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 7,58 |
| 1917547 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 8,28 |
| 1917548 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 8,71 |
| 1917549 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 9,15 |
| 1917550 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 9,63 |
| 1917551 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 10,41 |
| 1917552 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 10,93 |
| 1917553 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 10,77 |
| 1917554 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 11,91 |
| 1917555 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 12,47 |
| 1917556 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 13,40 |
| 1917557 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 14,01 |
| 1917558 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 14,90 |
| 1917559 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 16,37 |
| 1917560 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 18,25 |
| 1917561 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 20,09 |
| 1917562 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 22,19 |
| 1917563 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 24,12 |
| 1917564 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 26,20 |
| 1917565 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.900 a 6.100 m | m³ | 28,99 |
| 1917538 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,58 |
| 1917566 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.100 a 6.300 m | m³ | 31,79 |
| 1917567 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.300 a 6.500 m | m³ | 34,75 |
| 1917568 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.500 a 6.700 m | m³ | 37,60 |
| 1917569 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.700 a 6.900 m | m³ | 41,13 |
| 1917570 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.900 a 7.100 m | m³ | 44,37 |
| 1917571 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.100 a 7.300 m | m³ | 48,21 |
| 1917572 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.300 a 7.500 m | m³ | 52,50 |
| 1917573 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.500 a 7.700 m | m³ | 57,16 |
| 1917574 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.700 a 7.900 m | m³ | 61,45 |
| 1917539 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,87 |
| 1917540 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,25 |
| 1917738 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,51 |
| 1917238 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 7,09 |
| 1917239 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 7,78 |
| 1917240 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 8,31 |
| 1917241 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 8,81 |
| 1917242 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 9,29 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917243 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 9,75 |
| 1917244 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 10,40 |
| 1917245 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 10,96 |
| 1917246 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 11,54 |
| 1917247 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 12,51 |
| 1917248 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 14,32 |
| 1917249 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 17,18 |
| 1917235 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,62 |
| 1917236 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 6,01 |
| 1917237 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 6,49 |
| 1917725 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,47 |
| 1917311 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 5,57 |
| 1917312 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 6,31 |
| 1917313 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 6,78 |
| 1917314 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 7,23 |
| 1917315 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 7,78 |
| 1917316 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 8,31 |
| 1917317 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 9,16 |
| 1917318 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 9,91 |
| 1917319 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 10,60 |
| 1917320 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 11,35 |
| 1917321 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 13,89 |
| 1917322 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 16,07 |
| 1917323 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 18,89 |
| 1917324 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 21,86 |
| 1917325 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 25,37 |
| 1917326 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 30,15 |
| 1917327 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 34,99 |
| 1917328 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 40,56 |
| 1917329 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 44,39 |
| 1917330 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 49,13 |
| 1917308 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,55 |
| 1917309 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,85 |
| 1917310 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,16 |
| 1917730 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,50 |
| 1917415 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 5,51 |
| 1917416 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 6,19 |
| 1917417 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 6,64 |
| 1917418 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 7,06 |
| 1917419 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 7,42 |
| 1917420 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 7,87 |
| 1917421 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 8,58 |
| 1917422 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 9,01 |
| 1917423 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 9,44 |
| 1917424 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 9,88 |
| 1917425 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 10,76 |
| 1917426 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 11,67 |
| 1917427 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 13,31 |
| 1917428 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 15,22 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917429 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 17,23 |
| 1917430 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 19,92 |
| 1917431 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 22,27 |
| 1917432 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 25,31 |
| 1917433 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 28,44 |
| 1917434 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 32,17 |
| 1917435 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 36,62 |
| 1917436 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 40,65 |
| 1917437 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 45,81 |
| 1917438 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 49,42 |
| 1917439 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.900 a 6.100 m | m³ | 52,64 |
| 1917412 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,14 |
| 1917413 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,64 |
| 1917414 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,13 |
| 1917733 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 3,87 |
| 1917049 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 12,01 |
| 1917050 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,23 |
| 1917051 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,45 |
| 1917052 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,68 |
| 1917053 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,93 |
| 1917054 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 13,07 |
| 1901553 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,07 |
| 1901554 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,13 |
| 1901555 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,20 |
| 1901556 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,27 |
| 1901557 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,34 |
| 1901558 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,38 |
| 1901560 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 10,69 |
| 1901561 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 10,75 |
| 1901562 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 10,81 |
| 1901563 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 10,88 |
| 1901564 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 10,95 |
| 1901559 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 10,98 |
| 1917085 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,49 |
| 1917086 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,63 |
| 1917087 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,77 |
| 1917088 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,92 |
| 1917089 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,07 |
| 1917090 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,16 |
| 1901566 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 13,37 |
| 1901567 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 13,43 |
| 1901568 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 13,49 |
| 1901569 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 13,55 |
| 1901570 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 13,62 |
| 1901565 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 13,66 |
| 1917121 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,14 |
| 1917122 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,25 |
| 1917123 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,36 |
| 1917124 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,48 |
| 1917125 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,61 |
| 1917126 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,68 |
| 1917157 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,76 |
| 1917158 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,86 |
| 1917159 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,96 |
| 1917160 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,06 |
| 1917161 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,18 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917162 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,24 |
| 1917193 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,62 |
| 1917194 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,70 |
| 1917195 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,79 |
| 1917196 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,89 |
| 1917197 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,99 |
| 1917198 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,04 |
| 1917013 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 16,29 |
| 1917014 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 16,60 |
| 1917015 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 16,92 |
| 1917016 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 17,26 |
| 1917017 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 17,61 |
| 1917018 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 17,80 |
| 1917623 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 19,10 |
| 1917624 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 24,06 |
| 1917625 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 30,17 |
| 1917626 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 36,88 |
| 1917627 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 44,33 |
| 1917628 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 51,87 |
| 1917620 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 8,95 |
| 1917621 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 10,43 |
| 1917622 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 13,02 |
| 1917741 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 8,29 |
| 1917269 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 23,23 |
| 1917270 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 31,33 |
| 1917266 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 7,62 |
| 1917267 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 11,05 |
| 1917268 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 16,86 |
| 1917728 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 7,03 |
| 1917358 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque até 500 m | m³ | 7,12 |
| 1917362 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 34,20 |
| 1917363 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 41,70 |
| 1917359 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 10,03 |
| 1917360 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 16,38 |
| 1917361 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 24,52 |
| 1917476 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 25,38 |
| 1917477 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 32,69 |
| 1917478 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 41,99 |
| 1917479 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 45,70 |
| 1917473 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 11,61 |
| 1917474 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 14,93 |
| 1917475 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 19,15 |
| 1917736 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 8,39 |
| 1917067 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,22 |
| 1917068 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 11,44 |
| 1917069 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 11,67 |
| 1917070 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 11,91 |
| 1917071 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,17 |
| 1917072 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,30 |
| 1901572 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,39 |
| 1901573 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,45 |
| 1901574 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,52 |
| 1901575 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 7,59 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1901576 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 7,67 |
| 1901571 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 7,71 |
| 1901578 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,69 |
| 1901579 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,76 |
| 1901580 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,82 |
| 1901581 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,89 |
| 1901582 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,96 |
| 1901577 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 10,00 |
| 1917103 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,92 |
| 1917104 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,06 |
| 1917105 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,20 |
| 1917106 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,35 |
| 1917107 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,51 |
| 1917108 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,59 |
| 1901583 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 12,07 |
| 1901584 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,13 |
| 1901585 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,19 |
| 1901586 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,26 |
| 1901587 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,33 |
| 1901588 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,36 |
| 1917139 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,55 |
| 1917140 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,66 |
| 1917141 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,78 |
| 1917142 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 7,90 |
| 1917143 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,03 |
| 1917144 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,10 |
| 1917175 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,18 |
| 1917176 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,28 |
| 1917177 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,38 |
| 1917178 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 7,49 |
| 1917179 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 7,61 |
| 1917180 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 7,67 |
| 1917211 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,92 |
| 1917212 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,01 |
| 1917213 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,10 |
| 1917214 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,20 |
| 1917215 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,30 |
| 1917216 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,35 |
| 1917031 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 15,17 |
| 1917032 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 15,49 |
| 1917033 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 15,82 |
| 1917034 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 16,16 |
| 1917035 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 16,53 |
| 1917036 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 16,72 |
| 1917605 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 8,44 |
| 1917606 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 9,11 |
| 1917607 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 9,77 |
| 1917608 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 10,90 |
| 1917609 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 12,43 |
| 1917610 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 14,71 |
| 1917611 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 17,28 |
| 1917612 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 20,31 |
| 1917613 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 23,68 |
| 1917614 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 27,37 |
| 1917615 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 31,56 |
| 1917616 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 36,59 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917617 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 41,04 |
| 1917618 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 46,81 |
| 1917619 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 50,78 |
| 1917602 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 6,18 |
| 1917603 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 6,88 |
| 1917604 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 7,49 |
| 1917740 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,95 |
| 1917263 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 10,74 |
| 1917264 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 13,32 |
| 1917265 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 17,26 |
| 1917260 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 6,52 |
| 1917261 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 7,26 |
| 1917262 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 8,60 |
| 1917727 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 6,31 |
| 1917351 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 9,38 |
| 1917352 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 12,39 |
| 1917353 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 15,93 |
| 1917354 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 20,71 |
| 1917355 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 26,70 |
| 1917356 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 32,73 |
| 1917357 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 37,43 |
| 1917348 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,67 |
| 1917349 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 6,15 |
| 1917350 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 6,99 |
| 1917731 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,55 |
| 1917463 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 9,51 |
| 1917464 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 11,00 |
| 1917465 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 12,68 |
| 1917466 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 15,10 |
| 1917467 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 18,70 |
| 1917468 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 22,80 |
| 1917469 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 27,33 |
| 1917470 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 32,62 |
| 1917471 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 38,88 |
| 1917472 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 41,63 |
| 1917460 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,51 |
| 1917461 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 6,53 |
| 1917462 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 7,77 |
| 1917735 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,92 |
| 1917061 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,34 |
| 1917062 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 11,56 |
| 1917063 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 11,79 |
| 1917064 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,02 |
| 1917065 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,27 |
| 1917066 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,41 |
| 1901590 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,52 |
| 1901591 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,59 |
| 1901592 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,65 |
| 1901593 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 7,72 |
| 1901594 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 7,80 |
| 1901589 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 7,84 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1901596 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,90 |
| 1901597 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,96 |
| 1901598 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 10,03 |
| 1901599 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 10,09 |
| 1901600 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 10,16 |
| 1901595 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 10,20 |
| 1917097 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,01 |
| 1917098 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,15 |
| 1917099 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,29 |
| 1917100 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,44 |
| 1917101 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,59 |
| 1917102 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,68 |
| 1901601 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 12,35 |
| 1901602 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,40 |
| 1901603 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,47 |
| 1901604 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,53 |
| 1901605 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,60 |
| 1901606 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,64 |
| 1917133 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,65 |
| 1917134 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,76 |
| 1917135 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,88 |
| 1917136 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,00 |
| 1917137 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,13 |
| 1917138 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,19 |
| 1917169 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,29 |
| 1917170 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 7,38 |
| 1917171 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 7,49 |
| 1917172 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 7,59 |
| 1917173 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 7,70 |
| 1917174 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 7,76 |
| 1917205 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,05 |
| 1917206 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,14 |
| 1917207 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,23 |
| 1917208 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,33 |
| 1917209 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,43 |
| 1917210 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,48 |
| 1917025 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 15,36 |
| 1917026 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 15,67 |
| 1917027 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 15,99 |
| 1917028 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 16,33 |
| 1917029 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 16,69 |
| 1917030 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 16,88 |
| 1917629 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 0 a 300 m | m³ | 14,24 |
| 1917633 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.200 a 1.500 m | m³ | 15,99 |
| 1917634 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.500 a 1.800 m | m³ | 16,30 |
| 1917635 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.800 a 2.100 m | m³ | 16,62 |
| 1917636 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.100 a 2.400 m | m³ | 18,54 |
| 1917637 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.400 a 2.700 m | m³ | 18,96 |
| 1917638 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.700 a 3.000 m | m³ | 19,39 |
| 1917630 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 300 a 600 m | m³ | 14,80 |
| 1917631 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 600 a 900 m | m³ | 15,27 |
| 1917632 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 900 a 1.200 m | m³ | 15,59 |
| 1917639 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT de 3.000 m | m³ | 19,60 |
| 1917646 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.000 a 1.200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,37 |
| 1917647 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.200 a 1.400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,67 |
| 1917648 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.400 a 1.600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,90 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917649 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.600 a 1.800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,20 |
| 1917650 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.800 a 2.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,50 |
| 1917651 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 2.000 a 2.500 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,96 |
| 1917652 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 2.500 a 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 23,30 |
| 1917642 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 200 a 400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,08 |
| 1917643 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 400 a 600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,46 |
| 1917641 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 50 a 200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 16,11 |
| 1917644 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 600 a 800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,84 |
| 1917645 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 800 a 1.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,06 |
| 1917653 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT de 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 23,64 |
| 1917659 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.000 a 1.200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,53 |
| 1917660 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.200 a 1.400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,69 |
| 1917661 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.400 a 1.600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,84 |
| 1917662 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.600 a 1.800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,99 |
| 1917663 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.800 a 2.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,22 |
| 1917664 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 2.000 a 2.500 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,52 |
| 1917665 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 2.500 a 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,97 |
| 1917655 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 200 a 400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 16,11 |
| 1917656 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 400 a 600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 17,93 |
| 1917654 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 50 a 200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 15,85 |
| 1917657 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 600 a 800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,16 |
| 1917658 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 800 a 1.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,31 |
| 1917666 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,28 |
| 1917672 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.000 a 1.200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,46 |
| 1917673 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.200 a 1.400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,69 |
| 1917674 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.400 a 1.600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,84 |
| 1917675 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.600 a 1.800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,99 |
| 1917676 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.800 a 2.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,14 |
| 1917677 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 2.000 a 2.500 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,44 |
| 1917678 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 2.500 a 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,90 |
| 1917668 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 200 a 400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 17,78 |
| 1917669 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 400 a 600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 17,93 |
| 1917667 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 50 a 200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 15,92 |
| 1917670 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 600 a 800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,16 |
| 1917671 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 800 a 1.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,31 |
| 1917679 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT de 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,13 |
| 1917640 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - DMT até 50 m | m³ | 8,25 |
| 1917686 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.000 a 1.200 m | m³ | 10,70 |
| 1917687 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.200 a 1.400 m | m³ | 11,00 |
| 1917688 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.400 a 1.600 m | m³ | 12,05 |
| 1917689 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.600 a 1.800 m | m³ | 12,36 |
| 1917690 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.800 a 2.000 m | m³ | 12,60 |
| 1917691 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 2.000 a 2.500 m | m³ | 13,08 |
| 1917692 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 2.500 a 3.000 m | m³ | 14,70 |
| 1917682 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 200 a 400 m | m³ | 9,45 |
| 1917693 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 3.000 m | m³ | 15,10 |
| 1917683 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 400 a 600 m | m³ | 9,81 |
| 1917681 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 50 a 200 m | m³ | 8,16 |
| 1917684 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 600 a 800 m | m³ | 10,11 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1917685 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 800 a 1.000 m | m³ | 10,40 |
| 1917699 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.000 a 1.200 m | m³ | 9,81 |
| 1917700 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.200 a 1.400 m | m³ | 9,99 |
| 1917701 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.400 a 1.600 m | m³ | 10,16 |
| 1917702 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.600 a 1.800 m | m³ | 10,34 |
| 1917703 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.800 a 2.000 m | m³ | 10,52 |
| 1917704 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 2.000 a 2.500 m | m³ | 10,82 |
| 1917705 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 2.500 a 3.000 m | m³ | 12,13 |
| 1917695 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 200 a 400 m | m³ | 8,16 |
| 1917706 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 3.000 m | m³ | 12,44 |
| 1917696 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 400 a 600 m | m³ | 9,21 |
| 1917694 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 50 a 200 m | m³ | 7,89 |
| 1917697 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 600 a 800 m | m³ | 9,45 |
| 1917698 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 800 a 1.000 m | m³ | 9,63 |
| 1917712 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.000 a 1.200 m | m³ | 9,81 |
| 1917713 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.200 a 1.400 m | m³ | 9,99 |
| 1917714 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.400 a 1.600 m | m³ | 10,16 |
| 1917715 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.600 a 1.800 m | m³ | 10,28 |
| 1917716 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.800 a 2.000 m | m³ | 10,46 |
| 1917717 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 2.000 a 2.500 m | m³ | 10,76 |
| 1917718 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 2.500 a 3.000 m | m³ | 11,97 |
| 1917708 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 200 a 400 m | m³ | 9,03 |
| 1917719 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 3.000 m | m³ | 12,28 |
| 1917709 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 400 a 600 m | m³ | 9,27 |
| 1917707 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 50 a 200 m | m³ | 8,01 |
| 1917710 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 600 a 800 m | m³ | 9,45 |
| 1917711 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 800 a 1.000 m | m³ | 9,63 |
| 1917680 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - DMT 0 a 50 m | m³ | 2,62 |
| 1901607 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 0 a 300 m | m³ | 14,61 |
| 1901611 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.200 a 1.500 m | m³ | 18,37 |
| 1901612 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.500 a 1.800 m | m³ | 18,81 |
| 1901613 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.800 a 2.100 m | m³ | 19,14 |
| 1901614 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.100 a 2.400 m | m³ | 19,47 |
| 1901615 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.400 a 2.700 m | m³ | 19,90 |
| 1901616 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.700 a 3.000 m | m³ | 20,23 |
| 1901608 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 300 a 600 m | m³ | 15,12 |
| 1901609 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 600 a 900 m | m³ | 15,55 |
| 1901610 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 900 a 1.200 m | m³ | 18,05 |
| 1901617 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT de 3.000 m | m³ | 20,45 |
| 1917037 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 18,87 |
| 1917038 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 19,51 |
| 1917039 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 20,17 |
| 1917040 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 20,85 |
| 1917041 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 21,57 |
| 1917042 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 21,96 |
| 1901619 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 10,41 |
| 1901620 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 10,60 |
| 1901621 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 10,79 |
| 1901622 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 10,99 |
| 1901623 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 11,21 |
| 1901618 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 11,32 |
| 1901625 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 12,51 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1901626 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,68 |
| 1901627 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,87 |
| 1901628 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 13,06 |
| 1901629 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 13,27 |
| 1901624 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 13,37 |
| 1917073 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 13,09 |
| 1917074 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 13,49 |
| 1917075 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 13,90 |
| 1917076 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 14,32 |
| 1917077 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 14,77 |
| 1917078 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 15,01 |
| 1901631 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 14,75 |
| 1901632 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 14,93 |
| 1901633 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 15,11 |
| 1901634 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 15,29 |
| 1901635 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 15,49 |
| 1901630 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 15,60 |
| 1917109 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,96 |
| 1917110 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,28 |
| 1917111 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,62 |
| 1917112 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,96 |
| 1917113 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 13,33 |
| 1917114 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 13,53 |
| 1917145 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,19 |
| 1917146 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 11,47 |
| 1917147 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 11,77 |
| 1917148 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,07 |
| 1917149 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,40 |
| 1917150 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,58 |
| 1917181 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,61 |
| 1917182 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 11,86 |
| 1917183 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,12 |
| 1917184 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,40 |
| 1917185 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,69 |
| 1917186 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,84 |
| 1917001 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 24,96 |
| 1917002 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 25,88 |
| 1917003 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 26,80 |
| 1917004 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 27,78 |
| 1917005 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 28,81 |
| 1917006 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 29,36 |
| 2009619 | Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm - areia comercial | m² | 126,39 |
| 2009618 | Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm - areia extraída | m² | 124,21 |
| 2003866 | Aplicação de geotêxtil não-tecido agulhado com resistência à tração longitudinal de 14 kN/m | m² | 8,22 |
| 2003867 | Aplicação de geotêxtil não-tecido agulhado com resistência à tração longitudinal de 31 kN/m | m² | 17,56 |
| 2003622 | Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 01 - areia e brita comerciais | un | 2.516,66 |
| 2003621 | Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 01 - areia extraída e brita produzida | un | 2.359,83 |
| 2003624 | Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 02 - areia e brita comerciais | un | 2.934,68 |
| 2003623 | Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 02 - areia extraída e brita produzida | un | 2.764,17 |
| 2003634 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 01 - areia e brita comerciais | un | 1.882,91 |
| 2003633 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 01 - areia extraída e brita produzida | un | 1.726,08 |
| 2003636 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 02 - areia e brita comerciais | un | 2.300,93 |
| 2003635 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 02 - areia extraída e brita produzida | un | 2.130,43 |
| 2003638 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 03 - areia e brita comerciais | un | 2.725,19 |
| 2003637 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 03 - areia extraída e brita produzida | un | 2.539,62 |
| 2003640 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 04 - areia e brita comerciais | un | 3.143,21 |
| 2003639 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 04 - areia extraída e brita produzida | un | 2.943,96 |
| 2003618 | Boca de lobo simples - BLS 01 - areia e brita comerciais | un | 1.038,19 |
| 2003617 | Boca de lobo simples - BLS 01 - areia extraída e brita produzida | un | 952,12 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003620 | Boca de lobo simples - BLS 02 - areia e brita comerciais | un | 1.293,30 |
| 2003619 | Boca de lobo simples - BLS 02 - areia extraída e brita produzida | un | 1.198,95 |
| 2003626 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 01 - areia e brita comerciais | un | 982,50 |
| 2003625 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 01 - areia extraída e brita produzida | un | 896,43 |
| 2003628 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 02 - areia e brita comerciais | un | 1.237,60 |
| 2003627 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 02 - areia extraída e brita produzida | un | 1.143,26 |
| 2003630 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 03 - areia e brita comerciais | un | 1.492,71 |
| 2003629 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 03 - areia extraída e brita produzida | un | 1.390,08 |
| 2003632 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 04 - areia e brita comerciais | un | 1.747,82 |
| 2003631 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 04 - areia extraída e brita produzida | un | 1.636,91 |
| 2003599 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de concreto perfurado - areia e brita comerciais | un | 220,26 |
| 2003598 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de concreto perfurado - areia extraída e brita produzida | un | 185,27 |
| 2003919 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de PEAD - areia e brita comerciais | un | 220,26 |
| 2003918 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de PEAD - areia extraída e brita produzida | un | 185,27 |
| 2003601 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de concreto perfurado - areia e brita comerciais | un | 277,96 |
| 2003600 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de concreto perfurado - areia extraída e brita produzida | un | 232,21 |
| 2003921 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de PEAD - areia e brita comerciais | un | 277,96 |
| 2003920 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de PEAD - areia extraída e brita produzida | un | 232,21 |
| 2003616 | Boca de saída para dreno sub-horizontal em material de 1ª categoria - BSD 04 - areia e brita comerciais | un | 24,92 |
| 2003615 | Boca de saída para dreno sub-horizontal em material de 1ª categoria - BSD 04 - areia extraída e brita produzida | un | 19,99 |
| 2003927 | Boca de saída para dreno sub-horizontal em material de 2ª categoria - BSD 04 - areia e brita comerciais | un | 25,75 |
| 2003926 | Boca de saída para dreno sub-horizontal em material de 2ª categoria - BSD 04 - areia extraída e brita produzida | un | 20,82 |
| 2003613 | Boca de saída para dreno subsuperficial - BSD 03 - areia e brita comerciais | un | 154,53 |
| 2003612 | Boca de saída para dreno subsuperficial - BSD 03 - areia extraída e brita produzida | un | 133,00 |
| 2003477 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 4.886,22 |
| 2003476 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 4.297,17 |
| 2003517 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 5.106,75 |
| 2003516 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 4.534,26 |
| 2003479 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-80 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 4.849,86 |
| 2003478 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-80 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 4.270,69 |
| 2003519 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-80 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 5.070,40 |
| 2003518 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-80 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 4.507,78 |
| 2003489 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-100 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 5.924,46 |
| 2003488 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-100 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 5.212,07 |
| 2003529 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-100 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 6.144,99 |
| 2003528 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-100 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 5.449,16 |
| 2003491 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 6.738,27 |
| 2003490 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-120 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 5.922,86 |
| 2003531 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-120 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 6.994,33 |
| 2003530 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-120 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 6.199,49 |
| 2003485 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 6.007,55 |
| 2003484 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-60 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 5.272,61 |
| 2003525 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-60 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 6.228,09 |
| 2003524 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-60 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 5.509,70 |
| 2003487 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-80 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 5.971,20 |
| 2003486 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-80 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 5.246,12 |
| 2003527 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-80 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 6.191,74 |
| 2003526 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-80 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 5.483,21 |
| 2003497 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-100 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 6.984,81 |
| 2003496 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-100 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 6.153,57 |
| 2003537 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-100 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 7.205,34 |
| 2003536 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-100 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 6.390,66 |
| 2003499 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 7.929,75 |
| 2003498 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 6.979,78 |
| 2003539 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 8.185,81 |
| 2003538 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 7.256,42 |
| 2003493 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 7.067,91 |
| 2003492 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-60 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 6.214,11 |
| 2003533 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-60 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 7.288,44 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003532 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-60 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 6.451,20 |
| 2003495 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-80 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 7.031,56 |
| 2003494 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-80 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 6.187,63 |
| 2003535 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-80 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 7.252,09 |
| 2003534 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-80 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 6.424,71 |
| 2003505 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-100 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 7.983,98 |
| 2003504 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-100 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 7.033,89 |
| 2003545 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-100 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 8.204,51 |
| 2003544 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-100 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 7.270,98 |
| 2003507 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 9.055,73 |
| 2003506 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-120 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 7.971,21 |
| 2003547 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-120 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 9.311,78 |
| 2003546 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-120 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 8.247,84 |
| 2003501 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 8.067,08 |
| 2003500 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-60 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 7.094,43 |
| 2003541 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-60 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 8.287,61 |
| 2003540 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-60 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 7.331,51 |
| 2003503 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-80 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 8.030,73 |
| 2003502 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-80 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 7.067,94 |
| 2003543 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-80 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 8.251,26 |
| 2003542 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-80 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 7.305,03 |
| 2003513 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-100 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 9.044,33 |
| 2003512 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-100 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 7.975,39 |
| 2003553 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-100 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 9.264,87 |
| 2003552 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-100 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 8.212,48 |
| 2003515 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 10.247,20 |
| 2003514 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-120 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 9.028,14 |
| 2003555 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-120 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 10.503,26 |
| 2003554 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-120 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 9.304,77 |
| 2003509 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 9.127,43 |
| 2003508 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-60 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 8.035,93 |
| 2003549 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-60 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 9.347,97 |
| 2003548 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-60 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 8.273,02 |
| 2003511 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-80 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 9.091,08 |
| 2003510 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-80 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 8.009,44 |
| 2003551 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-80 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 9.311,62 |
| 2003550 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-80 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 8.246,53 |
| 2003728 | Caixa coletora de talvegue - CCT 01 - areia e brita comerciais | un | 3.832,78 |
| 2003727 | Caixa coletora de talvegue - CCT 01 - areia extraída e brita produzida | un | 3.325,98 |
| 2003730 | Caixa coletora de talvegue - CCT 02 - areia e brita comerciais | un | 3.771,84 |
| 2003729 | Caixa coletora de talvegue - CCT 02 - areia extraída e brita produzida | un | 3.287,46 |
| 2003732 | Caixa coletora de talvegue - CCT 03 - areia e brita comerciais | un | 3.717,00 |
| 2003731 | Caixa coletora de talvegue - CCT 03 - areia extraída e brita produzida | un | 3.252,80 |
| 2003734 | Caixa coletora de talvegue - CCT 04 - areia e brita comerciais | un | 3.649,96 |
| 2003733 | Caixa coletora de talvegue - CCT 04 - areia extraída e brita produzida | un | 3.210,43 |
| 2003736 | Caixa coletora de talvegue - CCT 05 - areia e brita comerciais | un | 5.019,42 |
| 2003735 | Caixa coletora de talvegue - CCT 05 - areia extraída e brita produzida | un | 4.389,28 |
| 2003738 | Caixa coletora de talvegue - CCT 06 - areia e brita comerciais | un | 4.958,48 |
| 2003737 | Caixa coletora de talvegue - CCT 06 - areia extraída e brita produzida | un | 4.350,76 |
| 2003740 | Caixa coletora de talvegue - CCT 07 - areia e brita comerciais | un | 4.903,64 |
| 2003739 | Caixa coletora de talvegue - CCT 07 - areia extraída e brita produzida | un | 4.316,10 |
| 2003742 | Caixa coletora de talvegue - CCT 08 - areia e brita comerciais | un | 5.080,36 |
| 2003741 | Caixa coletora de talvegue - CCT 08 - areia extraída e brita produzida | un | 4.427,79 |
| 2003744 | Caixa coletora de talvegue - CCT 09 - areia e brita comerciais | un | 6.035,96 |
| 2003743 | Caixa coletora de talvegue - CCT 09 - areia extraída e brita produzida | un | 5.282,48 |
| 2003746 | Caixa coletora de talvegue - CCT 10 - areia e brita comerciais | un | 5.975,02 |
| 2003745 | Caixa coletora de talvegue - CCT 10 - areia extraída e brita produzida | un | 5.243,97 |
| 2003748 | Caixa coletora de talvegue - CCT 11 - areia e brita comerciais | un | 5.920,18 |
| 2003747 | Caixa coletora de talvegue - CCT 11 - areia extraída e brita produzida | un | 5.209,30 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003750 | Caixa coletora de talvegue - CCT 12 - areia e brita comerciais | un | 5.853,14 |
| 2003749 | Caixa coletora de talvegue - CCT 12 - areia extraída e brita produzida | un | 5.166,94 |
| 2003752 | Caixa coletora de talvegue - CCT 13 - areia e brita comerciais | un | 7.279,30 |
| 2003751 | Caixa coletora de talvegue - CCT 13 - areia extraída e brita produzida | un | 6.402,48 |
| 2003754 | Caixa coletora de talvegue - CCT 14 - areia e brita comerciais | un | 7.218,36 |
| 2003753 | Caixa coletora de talvegue - CCT 14 - areia extraída e brita produzida | un | 6.363,97 |
| 2003756 | Caixa coletora de talvegue - CCT 15 - areia e brita comerciais | un | 7.163,51 |
| 2003755 | Caixa coletora de talvegue - CCT 15 - areia extraída e brita produzida | un | 6.329,30 |
| 2003758 | Caixa coletora de talvegue - CCT 16 - areia e brita comerciais | un | 7.096,48 |
| 2003757 | Caixa coletora de talvegue - CCT 16 - areia extraída e brita produzida | un | 6.286,94 |
| 2003760 | Caixa coletora de talvegue - CCT 17 - areia e brita comerciais | un | 7.000,52 |
| 2003759 | Caixa coletora de talvegue - CCT 17 - areia extraída e brita produzida | un | 6.493,71 |
| 2003762 | Caixa coletora de talvegue - CCT 18 - areia e brita comerciais | un | 8.280,26 |
| 2003761 | Caixa coletora de talvegue - CCT 18 - areia extraída e brita produzida | un | 7.302,53 |
| 2003764 | Caixa coletora de talvegue - CCT 19 - areia e brita comerciais | un | 8.225,41 |
| 2003763 | Caixa coletora de talvegue - CCT 19 - areia extraída e brita produzida | un | 7.267,87 |
| 2003766 | Caixa coletora de talvegue - CCT 20 - areia e brita comerciais | un | 8.158,38 |
| 2003765 | Caixa coletora de talvegue - CCT 20 - areia extraída e brita produzida | un | 7.225,50 |
| 2003642 | Caixa de ligação e passagem - CLP 01 - areia e brita comerciais | un | 1.763,14 |
| 2003641 | Caixa de ligação e passagem - CLP 01 - areia extraída e brita produzida | un | 1.446,95 |
| 2003644 | Caixa de ligação e passagem - CLP 02 - areia e brita comerciais | un | 1.726,58 |
| 2003643 | Caixa de ligação e passagem - CLP 02 - areia extraída e brita produzida | un | 1.423,84 |
| 2003646 | Caixa de ligação e passagem - CLP 03 - areia e brita comerciais | un | 2.380,63 |
| 2003645 | Caixa de ligação e passagem - CLP 03 - areia extraída e brita produzida | un | 1.945,58 |
| 2003648 | Caixa de ligação e passagem - CLP 04 - areia e brita comerciais | un | 3.058,00 |
| 2003647 | Caixa de ligação e passagem - CLP 04 - areia extraída e brita produzida | un | 2.510,83 |
| 2003650 | Caixa de ligação e passagem - CLP 05 - areia e brita comerciais | un | 3.628,35 |
| 2003649 | Caixa de ligação e passagem - CLP 05 - areia extraída e brita produzida | un | 2.995,96 |
| 2003652 | Caixa de ligação e passagem - CLP 06 - areia e brita comerciais | un | 4.622,54 |
| 2003651 | Caixa de ligação e passagem - CLP 06 - areia extraída e brita produzida | un | 3.857,85 |
| 2003654 | Caixa de ligação e passagem - CLP 07 - areia e brita comerciais | un | 2.105,51 |
| 2003653 | Caixa de ligação e passagem - CLP 07 - areia extraída e brita produzida | un | 1.728,77 |
| 2003656 | Caixa de ligação e passagem - CLP 08 - areia e brita comerciais | un | 2.062,85 |
| 2003655 | Caixa de ligação e passagem - CLP 08 - areia extraída e brita produzida | un | 1.701,81 |
| 2003658 | Caixa de ligação e passagem - CLP 09 - areia e brita comerciais | un | 2.777,34 |
| 2003657 | Caixa de ligação e passagem - CLP 09 - areia extraída e brita produzida | un | 2.268,29 |
| 2003660 | Caixa de ligação e passagem - CLP 10 - areia e brita comerciais | un | 3.481,12 |
| 2003659 | Caixa de ligação e passagem - CLP 10 - areia extraída e brita produzida | un | 2.855,47 |
| 2003662 | Caixa de ligação e passagem - CLP 11 - areia e brita comerciais | un | 4.083,98 |
| 2003661 | Caixa de ligação e passagem - CLP 11 - areia extraída e brita produzida | un | 3.366,38 |
| 2003664 | Caixa de ligação e passagem - CLP 12 - areia e brita comerciais | un | 5.023,19 |
| 2003663 | Caixa de ligação e passagem - CLP 12 - areia extraída e brita produzida | un | 4.166,56 |
| 2003666 | Caixa de ligação e passagem - CLP 13 - areia e brita comerciais | un | 2.453,96 |
| 2003665 | Caixa de ligação e passagem - CLP 13 - areia extraída e brita produzida | un | 2.014,43 |
| 2003668 | Caixa de ligação e passagem - CLP 14 - areia e brita comerciais | un | 2.417,40 |
| 2003667 | Caixa de ligação e passagem - CLP 14 - areia extraída e brita produzida | un | 1.991,32 |
| 2003670 | Caixa de ligação e passagem - CLP 15 - areia e brita comerciais | un | 3.192,33 |
| 2003669 | Caixa de ligação e passagem - CLP 15 - areia extraída e brita produzida | un | 2.602,55 |
| 2003672 | Caixa de ligação e passagem - CLP 16 - areia e brita comerciais | un | 3.934,72 |
| 2003671 | Caixa de ligação e passagem - CLP 16 - areia extraída e brita produzida | un | 3.219,36 |
| 2003674 | Caixa de ligação e passagem - CLP 17 - areia e brita comerciais | un | 4.563,99 |
| 2003673 | Caixa de ligação e passagem - CLP 17 - areia extraída e brita produzida | un | 3.752,20 |
| 2003676 | Caixa de ligação e passagem - CLP 18 - areia e brita comerciais | un | 5.555,01 |
| 2003675 | Caixa de ligação e passagem - CLP 18 - areia extraída e brita produzida | un | 4.592,98 |
| 2003854 | Camada drenante para proteção de muros de contenção - areia comercial | m³ | 158,09 |
| 2003855 | Camada drenante para proteção de muros de contenção - areia extraída | m³ | 17,68 |
| 2003856 | Camada drenante para proteção de muros de contenção - brita comercial | m³ | 279,36 |
| 2003857 | Camada drenante para proteção de muros de contenção - brita produzida | m³ | 71,27 |
| 2019782 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 57,9 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.222,98 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2019783 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 25,2 x 66,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.890,04 |
| 2019784 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 42,0 x 95,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 2.455,56 |
| 2019785 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - 114,2 x 78,0 x 106,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 3.275,39 |
| 2019776 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 14,7 x 18,6 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 543,75 |
| 2019777 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 24,7 x 23,6 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.390,33 |
| 2019778 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 34,9 x 29,4 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 2.313,28 |
| 2019779 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - 100,0 x 16,0 x 15,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 831,05 |
| 2019780 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - 100,0 x 21,2 x 21,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.014,53 |
| 2019781 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - 100,0 x 26,2 x 20,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.271,27 |
| 2019773 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - 100,0 x 16,0 x 15,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 367,49 |
| 2019774 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - 100,0 x 16,0 x 20,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 394,33 |
| 2019775 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - 100,0 x 16,0 x 7,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 339,54 |
| 2019755 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 15,0 x 23,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 488,83 |
| 2019764 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 15,0 x 23,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 508,31 |
| 2019756 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 25,0 x 32,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 890,38 |
| 2019765 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 25,0 x 32,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 909,86 |
| 2019757 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 16,0 x 26,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 877,60 |
| 2019766 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 16,0 x 26,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 943,91 |
| 2019758 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 28,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 922,21 |
| 2019767 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 28,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 989,16 |
| 2019759 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 38,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.002,32 |
| 2019768 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 38,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 1.082,02 |
| 2019760 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 48,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.329,80 |
| 2019769 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 48,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 1.422,25 |
| 2019761 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 26,0 x 33,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.302,50 |
| 2019770 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 26,0 x 33,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 1.375,82 |
| 2019762 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 26,0 x 53,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.446,14 |
| 2019771 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 26,0 x 53,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 1.544,97 |
| 2019763 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 200,0 x 40,0 x 59,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 5.205,29 |
| 2019772 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 200,0 x 40,0 x 59,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 5.302,20 |
| 2003811 | Canaleta de concreto - CAU 01 - seção de 20 x 20 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 139,72 |
| 2003812 | Canaleta de concreto - CAU 02 - seção de 25 x 25 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 165,38 |
| 2003813 | Canaleta de concreto - CAU 03 - seção de 30 x 30 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 197,27 |
| 2003814 | Canaleta de concreto - CAU 04 - seção de 35 x 35 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 225,01 |
| 2003815 | Canaleta de concreto - CAU 05 - seção de 40 x 40 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 252,74 |
| 2003816 | Canaleta de concreto - CAU 06 - seção de 50 x 50 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 312,37 |
| 2003817 | Canaleta de concreto - CAU 07 - seção de 60 x 60 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 365,77 |
| 2003799 | Canaleta meia cana D = 0,30 m assente sobre lastro de areia - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 62,95 |
| 2003798 | Canaleta meia cana D = 0,30 m assente sobre lastro de areia - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 51,73 |
| 2003801 | Canaleta meia cana D = 0,40 m assente sobre lastro de areia - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 80,96 |
| 2003800 | Canaleta meia cana D = 0,40 m assente sobre lastro de areia - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 64,79 |
| 2003714 | Chaminé dos poços de visita - CPV 01 - areia e brita comerciais | un | 1.608,27 |
| 2003713 | Chaminé dos poços de visita - CPV 01 - areia extraída e brita produzida | un | 1.548,69 |
| 2003716 | Chaminé dos poços de visita - CPV 02 - areia e brita comerciais | un | 1.895,90 |
| 2003715 | Chaminé dos poços de visita - CPV 02 - areia extraída e brita produzida | un | 1.828,55 |
| 2003718 | Chaminé dos poços de visita - CPV 03 - areia e brita comerciais | un | 2.176,03 |
| 2003717 | Chaminé dos poços de visita - CPV 03 - areia extraída e brita produzida | un | 2.102,32 |
| 2003720 | Chaminé dos poços de visita - CPV 04 - areia e brita comerciais | un | 2.463,61 |
| 2003719 | Chaminé dos poços de visita - CPV 04 - areia extraída e brita produzida | un | 2.382,13 |
| 2003722 | Chaminé dos poços de visita - CPV 05 - areia e brita comerciais | un | 2.743,74 |
| 2003721 | Chaminé dos poços de visita - CPV 05 - areia extraída e brita produzida | un | 2.655,89 |
| 2003724 | Chaminé dos poços de visita - CPV 06 - areia e brita comerciais | un | 3.031,37 |
| 2003723 | Chaminé dos poços de visita - CPV 06 - areia extraída e brita produzida | un | 2.935,76 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003726 | Chaminé dos poços de visita - CPV 07 - areia e brita comerciais | un | 3.311,50 |
| 2003725 | Chaminé dos poços de visita - CPV 07 - areia extraída e brita produzida | un | 3.209,52 |
| 2003859 | Colchão drenante com espalhamento e compactação mecânicos - brita produzida | m³ | 67,98 |
| 2003861 | Coluna drenante D = 20 cm - areia comercial | m | 25,87 |
| 2003862 | Coluna drenante D = 20 cm - areia extraída | m | 21,86 |
| 2003411 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 110-26 - areia e brita comerciais | m | 810,97 |
| 2003410 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 110-26 - areia extraída e brita produzida | m | 716,56 |
| 2003415 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 125-30 - areia e brita comerciais | m | 892,28 |
| 2003414 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 125-30 - areia extraída e brita produzida | m | 787,72 |
| 2003419 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 170-35 - areia e brita comerciais | m | 1.085,71 |
| 2003418 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 170-35 - areia extraída e brita produzida | m | 954,39 |
| 2003423 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 200-40 - areia e brita comerciais | m | 1.246,53 |
| 2003422 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 200-40 - areia extraída e brita produzida | m | 1.096,48 |
| 2003427 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 240-54 - areia e brita comerciais | m | 1.483,45 |
| 2003426 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 240-54 - areia extraída e brita produzida | m | 1.304,48 |
| 2003431 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 320-35 - areia e brita comerciais | m | 1.654,70 |
| 2003430 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 320-35 - areia extraída e brita produzida | m | 1.443,19 |
| 2003435 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 370-45 - areia e brita comerciais | m | 1.914,55 |
| 2003434 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 370-45 - areia extraída e brita produzida | m | 1.670,93 |
| 2003439 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 435-55 - areia e brita comerciais | m | 2.241,44 |
| 2003438 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 435-55 - areia extraída e brita produzida | m | 1.957,70 |
| 2003167 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 470-35 - areia e brita comerciais | m | 2.210,18 |
| 2003168 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 470-35 - areia extraída e brita produzida | m | 1.918,50 |
| 2003407 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 60-36 - areia e brita comerciais | m | 685,54 |
| 2003406 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 60-36 - areia extraída e brita produzida | m | 612,48 |
| 2003169 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 608-50 - areia e brita comerciais | m | 2.857,81 |
| 2003170 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 608-50 - areia extraída e brita produzida | m | 2.484,28 |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 - areia e brita comerciais | m | 245,49 |
| 2003388 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 - areia extraída e brita produzida | m | 214,29 |
| 2003393 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia e brita comerciais | m | 373,66 |
| 2003392 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia extraída e brita produzida | m | 331,03 |
| 2003173 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 100-50 - areia e brita comerciais | m | 894,47 |
| 2003174 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 100-50 - areia extraída e brita produzida | m | 797,19 |
| 2003171 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 40-40 - areia e brita comerciais | m | 612,76 |
| 2003172 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 40-40 - areia extraída e brita produzida | m | 551,86 |
| 2003399 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 60-30 - areia e brita comerciais | m | 625,88 |
| 2003398 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 60-30 - areia extraída e brita produzida | m | 559,72 |
| 2003403 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 80-40 - areia e brita comerciais | m | 765,05 |
| 2003402 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 80-40 - areia extraída e brita produzida | m | 683,31 |
| 2003452 | Dissipador de energia - DEB 180-263 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 808,90 |
| 2003453 | Dissipador de energia - DEB 180-263 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.104,69 |
| 2003454 | Dissipador de energia - DEB 240-316 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.145,98 |
| 2003455 | Dissipador de energia - DEB 240-316 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.599,85 |
| 2003456 | Dissipador de energia - DEB 300-366 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.526,56 |
| 2003457 | Dissipador de energia - DEB 300-366 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.166,91 |
| 2003462 | Dissipador de energia - DEB 300-511 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.970,93 |
| 2003463 | Dissipador de energia - DEB 300-511 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.844,40 |
| 2003468 | Dissipador de energia - DEB 300-666 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.445,75 |
| 2003469 | Dissipador de energia - DEB 300-666 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 3.568,20 |
| 2003458 | Dissipador de energia - DEB 360-414 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.948,07 |
| 2003459 | Dissipador de energia - DEB 360-414 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.800,85 |
| 2003464 | Dissipador de energia - DEB 360-584 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.552,82 |
| 2003465 | Dissipador de energia - DEB 360-584 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 3.729,86 |
| 2003470 | Dissipador de energia - DEB 360-754 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 3.159,64 |
| 2003471 | Dissipador de energia - DEB 360-754 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 4.662,18 |
| 2003460 | Dissipador de energia - DEB 450-551 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.951,33 |
| 2003461 | Dissipador de energia - DEB 450-551 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 4.333,01 |
| 2003466 | Dissipador de energia - DEB 450-746 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 3.792,82 |
| 2003467 | Dissipador de energia - DEB 450-746 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5.635,77 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003472 | Dissipador de energia - DEB 450-956 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 4.698,02 |
| 2003473 | Dissipador de energia - DEB 450-956 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 7.038,76 |
| 2003176 | Dissipador de energia - DED 01 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 582,69 |
| 2003175 | Dissipador de energia - DED 01 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 760,41 |
| 2003201 | Dissipador de energia - DED 01 B - areia e brita comerciais | un | 689,28 |
| 2003202 | Dissipador de energia - DED 01 B - areia extraída e brita produzida | un | 582,16 |
| 2003178 | Dissipador de energia - DED 02 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 362,27 |
| 2003177 | Dissipador de energia - DED 02 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 457,84 |
| 2003203 | Dissipador de energia - DED 02 B - areia e brita comerciais | un | 493,67 |
| 2003204 | Dissipador de energia - DED 02 B - areia extraída e brita produzida | un | 418,08 |
| 2003180 | Dissipador de energia - DED 03 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 581,33 |
| 2003179 | Dissipador de energia - DED 03 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 758,34 |
| 2003205 | Dissipador de energia - DED 03 B - areia e brita comerciais | un | 1.628,22 |
| 2003206 | Dissipador de energia - DED 03 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.436,44 |
| 2003182 | Dissipador de energia - DED 04 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 727,25 |
| 2003181 | Dissipador de energia - DED 04 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 973,34 |
| 2003207 | Dissipador de energia - DED 04 B - areia e brita comerciais | un | 1.867,85 |
| 2003208 | Dissipador de energia - DED 04 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.644,79 |
| 2003184 | Dissipador de energia - DED 05 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 951,44 |
| 2003183 | Dissipador de energia - DED 05 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.293,89 |
| 2003209 | Dissipador de energia - DED 05 B - areia e brita comerciais | un | 2.894,44 |
| 2003210 | Dissipador de energia - DED 05 B - areia extraída e brita produzida | un | 2.536,47 |
| 2003186 | Dissipador de energia - DED 06 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.233,72 |
| 2003185 | Dissipador de energia - DED 06 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.710,26 |
| 2003211 | Dissipador de energia - DED 06 B - areia e brita comerciais | un | 3.675,96 |
| 2003212 | Dissipador de energia - DED 06 B - areia extraída e brita produzida | un | 3.206,00 |
| 2003188 | Dissipador de energia - DED 07 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.532,07 |
| 2003187 | Dissipador de energia - DED 07 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.150,68 |
| 2003213 | Dissipador de energia - DED 07 B - areia e brita comerciais | un | 5.326,70 |
| 2003214 | Dissipador de energia - DED 07 B - areia extraída e brita produzida | un | 4.615,74 |
| 2003190 | Dissipador de energia - DED 08 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.920,63 |
| 2003189 | Dissipador de energia - DED 08 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.731,08 |
| 2003215 | Dissipador de energia - DED 08 B - areia e brita comerciais | un | 8.825,77 |
| 2003216 | Dissipador de energia - DED 08 B - areia extraída e brita produzida | un | 7.601,82 |
| 2003192 | Dissipador de energia - DED 09 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.081,06 |
| 2003191 | Dissipador de energia - DED 09 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.969,30 |
| 2003217 | Dissipador de energia - DED 09 B - areia e brita comerciais | un | 6.139,57 |
| 2003218 | Dissipador de energia - DED 09 B - areia extraída e brita produzida | un | 5.288,29 |
| 2003194 | Dissipador de energia - DED 10 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.547,94 |
| 2003193 | Dissipador de energia - DED 10 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 3.671,39 |
| 2003219 | Dissipador de energia - DED 10 B - areia e brita comerciais | un | 8.340,58 |
| 2003220 | Dissipador de energia - DED 10 B - areia extraída e brita produzida | un | 7.143,45 |
| 2003196 | Dissipador de energia - DED 11 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 3.152,54 |
| 2003195 | Dissipador de energia - DED 11 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 4.584,60 |
| 2003221 | Dissipador de energia - DED 11 B - areia e brita comerciais | un | 12.626,63 |
| 2003222 | Dissipador de energia - DED 11 B - areia extraída e brita produzida | un | 10.745,04 |
| 2003198 | Dissipador de energia - DED 12 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.929,28 |
| 2003197 | Dissipador de energia - DED 12 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 4.227,93 |
| 2003223 | Dissipador de energia - DED 12 B - areia e brita comerciais | un | 8.558,30 |
| 2003224 | Dissipador de energia - DED 12 B - areia extraída e brita produzida | un | 7.350,89 |
| 2003200 | Dissipador de energia - DED 13 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 3.438,01 |
| 2003199 | Dissipador de energia - DED 13 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5.047,33 |
| 2003225 | Dissipador de energia - DED 13 B - areia e brita comerciais | un | 12.300,03 |
| 2003226 | Dissipador de energia - DED 13 B - areia extraída e brita produzida | un | 10.483,40 |
| 2003238 | Dissipador de energia - DES 100-300 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 680,55 |
| 2003237 | Dissipador de energia - DES 100-300 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 899,69 |
| 2003236 | Dissipador de energia - DES 108-324 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 758,54 |
| 2003235 | Dissipador de energia - DES 108-324 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.010,60 |
| 2003234 | Dissipador de energia - DES 120-360 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 890,32 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003233 | Dissipador de energia - DES 120-360 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.201,88 |
| 2003232 | Dissipador de energia - DES 125-375 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 936,62 |
| 2003231 | Dissipador de energia - DES 125-375 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.266,22 |
| 2003230 | Dissipador de energia - DES 150-450 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.229,04 |
| 2003229 | Dissipador de energia - DES 150-450 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.690,55 |
| 2003228 | Dissipador de energia - DES 160-480 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.365,55 |
| 2003227 | Dissipador de energia - DES 160-480 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.893,91 |
| 2003248 | Dissipador de energia - DES 60-180 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 347,24 |
| 2003247 | Dissipador de energia - DES 60-180 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 440,57 |
| 2003246 | Dissipador de energia - DES 73-219 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 442,88 |
| 2003245 | Dissipador de energia - DES 73-219 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 568,72 |
| 2003244 | Dissipador de energia - DES 80-240 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 501,78 |
| 2003243 | Dissipador de energia - DES 80-240 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 648,53 |
| 2003242 | Dissipador de energia - DES 88-264 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 569,54 |
| 2003241 | Dissipador de energia - DES 88-264 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 744,32 |
| 2003240 | Dissipador de energia - DES 90-270 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 593,97 |
| 2003239 | Dissipador de energia - DES 90-270 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 782,07 |
| 2004516 | Dreno de pavimento em microvala com geocomposto drenante H = 0,40 m - inclusive corte, enchimento com areia e selo asfáltico | m | 36,75 |
| 2004517 | Dreno de pavimento em microvala com geocomposto drenante H = 0,60 m - inclusive corte, enchimento com areia e selo asfáltico | m | 73,16 |
| 2007971 | Dreno de PVC D = 100 mm para OAE - fornecimento e instalação | m | 90,23 |
| 2008091 | Dreno de PVC D = 150 mm para OAE - fornecimento e instalação | m | 94,36 |
| 2006408 | Dreno de PVC D = 75 mm para OAE - fornecimento e instalação | m | 72,29 |
| 2015642 | Dreno em tubo de aço galvanizado D = 100 mm em OAE - fornecimento e instalação | m | 163,03 |
| 2015641 | Dreno em tubo de aço galvanizado D = 80 mm em OAE - fornecimento e instalação | m | 151,38 |
| 2004509 | Dreno longitudinal de pavimento H = 0,40 m - com geocomposto drenante | m | 42,46 |
| 2004510 | Dreno longitudinal de pavimento H = 0,60 m - com geocomposto drenante | m | 52,27 |
| 2004511 | Dreno longitudinal de pavimento H = 1,00 m - com geocomposto drenante | m | 71,85 |
| 2004512 | Dreno longitudinal de pavimento H = 1,50 m - com geocomposto drenante | m | 96,33 |
| 2003843 | Dreno longitudinal profundo em tubo de concreto D = 0,40 m em vala de H = 1,10 m e L = 1,00 m com brita envolta em geotêxtil | m | 437,83 |
| 2003915 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 01 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | m | 133,59 |
| 2003914 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 01 - tubo de concreto perfurado e brita produzida | m | 102,59 |
| 2003589 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 01 - tubo PEAD e brita comercial | m | 147,32 |
| 2003588 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 01 - tubo PEAD e brita produzida | m | 121,43 |
| 2003917 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 02 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | m | 148,57 |
| 2003916 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 02 - tubo de concreto perfurado e brita produzida | m | 117,57 |
| 2003591 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 02 - tubo PEAD e brita comercial | m | 162,30 |
| 2003590 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 02 - tubo PEAD e brita produzida | m | 136,41 |
| 2003593 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 03 - brita comercial | m | 108,89 |
| 2003592 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 03 - brita produzida | m | 71,91 |
| 2003595 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 04 - brita comercial | m | 93,91 |
| 2003594 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 04 - brita produzida | m | 56,93 |
| 2003597 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 05 - tubo de concreto poroso e areia comercial | m | 118,35 |
| 2003596 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 05 - tubo de concreto poroso e areia extraída | m | 96,41 |
| 2003572 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 01 - tubo PEAD e areia comercial | m | 135,96 |
| 2003580 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 01 - tubo PEAD e areia extraída | m | 69,75 |
| 2003573 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 02 - tubo PEAD e areia comercial | m | 144,44 |
| 2003581 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 02 - tubo PEAD e areia extraída | m | 67,89 |
| 2003561 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 03 - tubo de concreto perfurado, areia e brita comerciais - madeira com utilização de 5 vezes | m | 223,14 |
| 2003560 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 03 - tubo de concreto perfurado, areia extraída e brita produzida - madeira com utilização de 5 vezes | m | 117,17 |
| 2003574 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 03 - tubo PEAD, areia e brita comerciais - madeira com utilização de 5 vezes | m | 200,38 |
| 2003582 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 03 - tubo PEAD, areia extraída e brita produzida - madeira com utilização de 5 vezes | m | 127,23 |
| 2003563 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 04 - tubo de concreto perfurado, areia e brita comerciais - madeira com utilização de 5 vezes | m | 235,70 |
| 2003562 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 04 - tubo de concreto perfurado, areia extraída e brita produzida - madeira com utilização de 5 vezes | m | 114,21 |
| 2003575 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 04 - tubo PEAD, areia e brita comerciais - madeira com utilização de 5 vezes | m | 209,17 |
| 2003583 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 04 - tubo PEAD, areia extraída e brita produzida - madeira com utilização de 5 vezes | m | 125,16 |
| 2003565 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 05 - dreno cego - brita comercial | m | 201,11 |
| 2003564 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 05 - dreno cego - brita produzida | m | 86,46 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003567 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 06 - dreno cego - brita comercial | m | 232,89 |
| 2003566 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 06 - dreno cego - brita produzida | m | 94,20 |
| 2003569 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | m | 240,57 |
| 2003568 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo de concreto perfurado e brita produzida | m | 131,91 |
| 2003578 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo PEAD e brita comercial | m | 234,01 |
| 2003586 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo PEAD e brita produzida | m | 143,00 |
| 2003571 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | m | 272,35 |
| 2003570 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 - tubo de concreto perfurado e brita produzida | m | 139,65 |
| 2003579 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 - tubo PEAD e brita comercial | m | 259,52 |
| 2003587 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 - tubo PEAD e brita produzida | m | 150,02 |
| 2004506 | Dreno profundo H = 1,0 m - com geocomposto drenante - inclusive escavação e reaterro | m | 78,92 |
| 2004507 | Dreno profundo H = 1,5 m - com geocomposto drenante - inclusive escavação e reaterro | m | 107,01 |
| 2003614 | Dreno sub-horizontal - DSH 01 - material de 1ª categoria | m | 130,99 |
| 2003865 | Dreno sub-horizontal - DSH 01 - material de 2ª categoria | m | 145,84 |
| 2003923 | Dreno subsuperficial - DSS 01 - tubo de concreto perfurado e areia comercial | m | 64,11 |
| 2003922 | Dreno subsuperficial - DSS 01 - tubo de concreto perfurado e areia extraída | m | 38,31 |
| 2003605 | Dreno subsuperficial - DSS 01 - tubo PEAD e areia comercial | m | 48,63 |
| 2003604 | Dreno subsuperficial - DSS 01 - tubo PEAD e areia extraída | m | 27,95 |
| 2003607 | Dreno subsuperficial - DSS 02 - brita comercial | m | 58,88 |
| 2003606 | Dreno subsuperficial - DSS 02 - brita produzida | m | 29,29 |
| 2003609 | Dreno subsuperficial - DSS 03 - brita comercial | m | 42,78 |
| 2003608 | Dreno subsuperficial - DSS 03 - brita produzida | m | 13,19 |
| 2003925 | Dreno subsuperficial - DSS 04 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | m | 99,06 |
| 2003924 | Dreno subsuperficial - DSS 04 - tubo de concreto perfurado e brita produzida | m | 64,36 |
| 2003611 | Dreno subsuperficial - DSS 04 - tubo PEAD e brita comercial | m | 83,58 |
| 2003610 | Dreno subsuperficial - DSS 04 - tubo PEAD e brita produzida | m | 53,99 |
| 2003820 | Dreno tipo barbacã - DRB 01 - D = 75 mm em estrutura de contenção de encosta - excluso o tubo de drenagem | un | 22,34 |
| 2003821 | Dreno tipo barbacã - DRB 02 - D = 50 mm em estrutura de contenção de encosta - excluso o tubo de drenagem | un | 19,83 |
| 2003842 | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | kg | 70,25 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | un | 211,97 |
| 2003104 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia extraída e brita produzida | un | 171,81 |
| 2003115 | Entrada para descida d'água - EDA 01 B - areia e brita comerciais | un | 314,76 |
| 2003116 | Entrada para descida d'água - EDA 01 B - areia extraída e brita produzida | un | 253,18 |
| 2003105 | Entrada para descida d'água - EDA 02 A - areia e brita comerciais | un | 224,36 |
| 2003106 | Entrada para descida d'água - EDA 02 A - areia extraída e brita produzida | un | 182,49 |
| 2003117 | Entrada para descida d'água - EDA 02 B - areia e brita comerciais | un | 332,23 |
| 2003118 | Entrada para descida d'água - EDA 02 B - areia extraída e brita produzida | un | 268,25 |
| 2003107 | Entrada para descida d'água - EDA 03 A - areia e brita comerciais | un | 196,80 |
| 2003108 | Entrada para descida d'água - EDA 03 A - areia extraída e brita produzida | un | 161,07 |
| 2003119 | Entrada para descida d'água - EDA 03 B - areia e brita comerciais | un | 286,37 |
| 2003120 | Entrada para descida d'água - EDA 03 B - areia extraída e brita produzida | un | 233,58 |
| 2003109 | Entrada para descida d'água - EDA 04 A - areia e brita comerciais | un | 206,96 |
| 2003110 | Entrada para descida d'água - EDA 04 A - areia extraída e brita produzida | un | 169,95 |
| 2003121 | Entrada para descida d'água - EDA 04 B - areia e brita comerciais | un | 300,78 |
| 2003122 | Entrada para descida d'água - EDA 04 B - areia extraída e brita produzida | un | 246,20 |
| 2003111 | Entrada para descida d'água - EDA 05 A - areia e brita comerciais | un | 219,06 |
| 2003112 | Entrada para descida d'água - EDA 05 A - areia extraída e brita produzida | un | 180,56 |
| 2003123 | Entrada para descida d'água - EDA 05 B - areia e brita comerciais | un | 318,13 |
| 2003124 | Entrada para descida d'água - EDA 05 B - areia extraída e brita produzida | un | 261,37 |
| 2003113 | Entrada para descida d'água - EDA 06 A - areia e brita comerciais | un | 229,22 |
| 2003114 | Entrada para descida d'água - EDA 06 A - areia extraída e brita produzida | un | 189,44 |
| 2003125 | Entrada para descida d'água - EDA 06 B - areia e brita comerciais | un | 332,54 |
| 2003126 | Entrada para descida d'água - EDA 06 B - areia extraída e brita produzida | un | 273,98 |
| 2003127 | Entrada para descida d'água - EDA 07 A - areia e brita comerciais | un | 916,12 |
| 2003128 | Entrada para descida d'água - EDA 07 A - areia extraída e brita produzida | un | 718,29 |
| 2003147 | Entrada para descida d'água - EDA 07 B - areia e brita comerciais | un | 1.267,34 |
| 2003148 | Entrada para descida d'água - EDA 07 B - areia extraída e brita produzida | un | 983,33 |
| 2003129 | Entrada para descida d'água - EDA 08 A - areia e brita comerciais | un | 922,63 |
| 2003130 | Entrada para descida d'água - EDA 08 A - areia extraída e brita produzida | un | 722,76 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003149 | Entrada para descida d'água - EDA 08 B - areia e brita comerciais | un | 1.278,71 |
| 2003150 | Entrada para descida d'água - EDA 08 B - areia extraída e brita produzida | un | 991,13 |
| 2003131 | Entrada para descida d'água - EDA 09 A - areia e brita comerciais | un | 942,45 |
| 2003132 | Entrada para descida d'água - EDA 09 A - areia extraída e brita produzida | un | 736,36 |
| 2003151 | Entrada para descida d'água - EDA 09 B - areia e brita comerciais | un | 1.313,32 |
| 2003152 | Entrada para descida d'água - EDA 09 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.014,89 |
| 2003133 | Entrada para descida d'água - EDA 10 A - areia e brita comerciais | un | 946,44 |
| 2003134 | Entrada para descida d'água - EDA 10 A - areia extraída e brita produzida | un | 739,10 |
| 2003153 | Entrada para descida d'água - EDA 10 B - areia e brita comerciais | un | 1.320,26 |
| 2003154 | Entrada para descida d'água - EDA 10 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.019,65 |
| 2003135 | Entrada para descida d'água - EDA 11 A - areia e brita comerciais | un | 955,39 |
| 2003136 | Entrada para descida d'água - EDA 11 A - areia extraída e brita produzida | un | 745,24 |
| 2003155 | Entrada para descida d'água - EDA 11 B - areia e brita comerciais | un | 1.335,92 |
| 2003156 | Entrada para descida d'água - EDA 11 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.030,40 |
| 2003137 | Entrada para descida d'água - EDA 12 A - areia e brita comerciais | un | 1.199,82 |
| 2003138 | Entrada para descida d'água - EDA 12 A - areia extraída e brita produzida | un | 970,03 |
| 2003157 | Entrada para descida d'água - EDA 12 B - areia e brita comerciais | un | 1.633,01 |
| 2003158 | Entrada para descida d'água - EDA 12 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.307,83 |
| 2003139 | Entrada para descida d'água - EDA 13 A - areia e brita comerciais | un | 1.206,32 |
| 2003140 | Entrada para descida d'água - EDA 13 A - areia extraída e brita produzida | un | 974,49 |
| 2003159 | Entrada para descida d'água - EDA 13 B - areia e brita comerciais | un | 1.644,38 |
| 2003160 | Entrada para descida d'água - EDA 13 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.315,63 |
| 2003141 | Entrada para descida d'água - EDA 14 A - areia e brita comerciais | un | 1.226,13 |
| 2003142 | Entrada para descida d'água - EDA 14 A - areia extraída e brita produzida | un | 988,09 |
| 2003161 | Entrada para descida d'água - EDA 14 B - areia e brita comerciais | un | 1.679,00 |
| 2003162 | Entrada para descida d'água - EDA 14 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.339,39 |
| 2003143 | Entrada para descida d'água - EDA 15 A - areia e brita comerciais | un | 1.230,14 |
| 2003144 | Entrada para descida d'água - EDA 15 A - areia extraída e brita produzida | un | 990,84 |
| 2003163 | Entrada para descida d'água - EDA 15 B - areia e brita comerciais | un | 1.685,93 |
| 2003164 | Entrada para descida d'água - EDA 15 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.344,15 |
| 2003145 | Entrada para descida d'água - EDA 16 A - areia e brita comerciais | un | 1.239,08 |
| 2003146 | Entrada para descida d'água - EDA 16 A - areia extraída e brita produzida | un | 996,98 |
| 2003165 | Entrada para descida d'água - EDA 16 B - areia e brita comerciais | un | 1.701,60 |
| 2003166 | Entrada para descida d'água - EDA 16 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.354,91 |
| 2003819 | Envelope de brita para tubos com diâmetro externo de 75 a 110 mm - L = 15 cm e H = 15 cm | m | 8,72 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | 17,71 |
| 2004519 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,10 m² ≤ seção < 0,15 m² | m³ | 27,56 |
| 2004520 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,15 m² ≤ seção < 0,20 m² | m³ | 22,74 |
| 2004521 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,20 m² ≤ seção < 0,30 m² | m³ | 15,55 |
| 2004522 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,30 m² ≤ seção < 0,50 m² | m³ | 11,37 |
| 2004518 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - seção < 0,10 m² | m³ | 47,88 |
| 2003864 | Esgotamento de água com bomba submersa | h | 13,78 |
| 2003863 | Esgotamento de dreno horizontal profundo a vácuo | h | 22,99 |
| 2004508 | Geodreno vertical para tratamento de solos moles | m | 12,91 |
| 2003316 | Grelha de concreto 54 x 100 cm para boca-de-lobo - areia e brita comerciais - sobrecarga do trem tipo TB 45 | un | 114,78 |
| 2003317 | Grelha de concreto 54 x 100 cm para boca-de-lobo - areia extraída e brita produzida - sobrecarga do trem tipo TB 45 | un | 106,53 |
| 2003767 | Lastro de areia comercial - espalhamento manual | m³ | 143,02 |
| 2003844 | Lastro de areia comercial - espalhamento mecânico | m³ | 140,12 |
| 2003576 | Lastro de areia extraída - espalhamento manual | m³ | 15,38 |
| 2003858 | Lastro de areia extraída - espalhamento mecânico | m³ | 12,48 |
| 2003850 | Lastro de brita comercial compactado com soquete vibratório - espalhamento manual | m³ | 265,26 |
| 2003849 | Lastro de brita produzida compactado com soquete vibratório - espalhamento manual | m³ | 75,55 |
| 2003868 | Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual | m³ | 251,51 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 119,27 |
| 2003368 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 96,27 |
| 2003939 | Meio-fio de concreto - MFC 01 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 80,45 |
| 2003940 | Meio-fio de concreto - MFC 01 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 57,40 |
| 2003371 | Meio-fio de concreto - MFC 02 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 89,36 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003370 | Meio-fio de concreto - MFC 02 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 69,93 |
| 2003941 | Meio-fio de concreto - MFC 02 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 68,66 |
| 2003942 | Meio-fio de concreto - MFC 02 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 49,19 |
| 2003373 | Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 66,96 |
| 2003372 | Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 57,53 |
| 2003943 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 32,51 |
| 2003944 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 23,07 |
| 2003375 | Meio-fio de concreto - MFC 04 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 43,67 |
| 2003374 | Meio-fio de concreto - MFC 04 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 36,73 |
| 2003945 | Meio-fio de concreto - MFC 04 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 24,28 |
| 2003946 | Meio-fio de concreto - MFC 04 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 17,33 |
| 2003377 | Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 57,80 |
| 2003376 | Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 50,30 |
| 2003947 | Meio-fio de concreto - MFC 05 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 25,59 |
| 2003948 | Meio-fio de concreto - MFC 05 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 18,08 |
| 2003379 | Meio-fio de concreto - MFC 06 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 33,80 |
| 2003378 | Meio-fio de concreto - MFC 06 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 28,74 |
| 2003949 | Meio-fio de concreto - MFC 06 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 17,51 |
| 2003950 | Meio-fio de concreto - MFC 06 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 12,45 |
| 2003381 | Meio-fio de concreto - MFC 07 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 56,78 |
| 2003380 | Meio-fio de concreto - MFC 07 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 48,11 |
| 2003951 | Meio-fio de concreto - MFC 07 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 29,82 |
| 2003952 | Meio-fio de concreto - MFC 07 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 21,15 |
| 2003383 | Meio-fio de concreto - MFC 08 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 96,52 |
| 2003382 | Meio-fio de concreto - MFC 08 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 80,34 |
| 2003953 | Meio-fio de concreto - MFC 08 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 54,43 |
| 2003954 | Meio-fio de concreto - MFC 08 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 38,22 |
| 2004514 | Microvala para dreno de pavimento com geocomposto drenante H = 0,4 m | m | 15,28 |
| 2004515 | Microvala para dreno de pavimento com geocomposto drenante H = 0,6 m | m | 39,82 |
| 2005759 | Perfuração para dreno sub-horizontal em material de 1ª categoria com D = 75 mm (linha NW) | m | 52,30 |
| 2005764 | Perfuração para dreno sub-horizontal em material de 2ª categoria com D = 75 mm (linha NW) | m | 67,15 |
| 2003678 | Poço de visita - PVI 01 - areia e brita comerciais | un | 2.360,19 |
| 2003677 | Poço de visita - PVI 01 - areia extraída e brita produzida | un | 1.970,00 |
| 2003680 | Poço de visita - PVI 02 - areia e brita comerciais | un | 2.317,53 |
| 2003679 | Poço de visita - PVI 02 - areia extraída e brita produzida | un | 1.943,04 |
| 2003682 | Poço de visita - PVI 03 - areia e brita comerciais | un | 2.686,52 |
| 2003681 | Poço de visita - PVI 03 - areia extraída e brita produzida | un | 2.220,08 |
| 2003684 | Poço de visita - PVI 04 - areia e brita comerciais | un | 3.217,23 |
| 2003683 | Poço de visita - PVI 04 - areia extraída e brita produzida | un | 2.661,09 |
| 2003686 | Poço de visita - PVI 05 - areia e brita comerciais | un | 3.787,95 |
| 2003685 | Poço de visita - PVI 05 - areia extraída e brita produzida | un | 3.139,87 |
| 2003688 | Poço de visita - PVI 06 - areia e brita comerciais | un | 4.706,60 |
| 2003687 | Poço de visita - PVI 06 - areia extraída e brita produzida | un | 3.921,72 |
| 2003690 | Poço de visita - PVI 07 - areia e brita comerciais | un | 2.736,08 |
| 2003689 | Poço de visita - PVI 07 - areia extraída e brita produzida | un | 2.280,86 |
| 2003692 | Poço de visita - PVI 08 - areia e brita comerciais | un | 2.699,52 |
| 2003691 | Poço de visita - PVI 08 - areia extraída e brita produzida | un | 2.257,75 |
| 2003694 | Poço de visita - PVI 09 - areia e brita comerciais | un | 3.096,44 |
| 2003693 | Poço de visita - PVI 09 - areia extraída e brita produzida | un | 2.553,75 |
| 2003696 | Poço de visita - PVI 10 - areia e brita comerciais | un | 3.502,76 |
| 2003695 | Poço de visita - PVI 10 - areia extraída e brita produzida | un | 2.865,89 |
| 2003698 | Poço de visita - PVI 11 - areia e brita comerciais | un | 4.243,58 |
| 2003697 | Poço de visita - PVI 11 - areia extraída e brita produzida | un | 3.510,28 |
| 2003700 | Poço de visita - PVI 12 - areia e brita comerciais | un | 5.207,95 |
| 2003699 | Poço de visita - PVI 12 - areia extraída e brita produzida | un | 4.328,89 |
| 2003702 | Poço de visita - PVI 13 - areia e brita comerciais | un | 3.136,35 |
| 2003701 | Poço de visita - PVI 13 - areia extraída e brita produzida | un | 2.607,12 |
| 2003704 | Poço de visita - PVI 14 - areia e brita comerciais | un | 3.099,78 |
| 2003703 | Poço de visita - PVI 14 - areia extraída e brita produzida | un | 2.584,01 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003706 | Poço de visita - PVI 15 - areia e brita comerciais | un | 3.530,73 |
| 2003705 | Poço de visita - PVI 15 - areia extraída e brita produzida | un | 2.902,83 |
| 2003708 | Poço de visita - PVI 16 - areia e brita comerciais | un | 4.100,04 |
| 2003707 | Poço de visita - PVI 16 - areia extraída e brita produzida | un | 3.373,47 |
| 2003710 | Poço de visita - PVI 17 - areia e brita comerciais | un | 4.723,59 |
| 2003709 | Poço de visita - PVI 17 - areia extraída e brita produzida | un | 3.896,11 |
| 2003712 | Poço de visita - PVI 18 - areia e brita comerciais | un | 5.733,67 |
| 2003711 | Poço de visita - PVI 18 - areia extraída e brita produzida | un | 4.751,45 |
| 2004505 | Reaterro e compactação em vala de dreno com geocomposto | m³ | 19,47 |
| 2003353 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 100-25 - areia e brita comerciais | m | 87,90 |
| 2003352 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 100-25 - areia extraída e brita produzida | m | 56,71 |
| 2003979 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 100-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 100,84 |
| 2003980 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 100-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 69,59 |
| 2003355 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 140-35 - areia e brita comerciais | m | 118,36 |
| 2003354 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 140-35 - areia extraída e brita produzida | m | 76,33 |
| 2003981 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 140-35 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 135,89 |
| 2003982 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 140-35 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 93,77 |
| 2003345 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 60-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 69,34 |
| 2003344 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 60-20 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 48,04 |
| 2003973 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 60-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 78,29 |
| 2003974 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 60-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 56,95 |
| 2003343 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 90-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 94,73 |
| 2003342 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 90-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 64,87 |
| 2003971 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 90-30 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 107,44 |
| 2003972 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 90-30 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 77,51 |
| 2003347 | Sarjeta trapezoidal de grama - SZG 60-20 - escavação mecânica | m | 14,86 |
| 2003346 | Sarjeta trapezoidal de grama - SZG 90-30 - escavação mecânica | m | 20,63 |
| 2003933 | Sarjeta trapezoidal sem revestimento - SZT 60-20 - escavação mecânica | m | 7,53 |
| 2003932 | Sarjeta trapezoidal sem revestimento - SZT 90-30 - escavação mecânica | m | 9,64 |
| 2003349 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 100-25 - areia e brita comerciais | m | 67,31 |
| 2003348 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 100-25 - areia extraída e brita produzida | m | 43,66 |
| 2003975 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 100-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 76,47 |
| 2003976 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 100-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 52,77 |
| 2003351 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 140-35 - areia e brita comerciais | m | 90,02 |
| 2003350 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 140-35 - areia extraída e brita produzida | m | 58,34 |
| 2003977 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 140-35 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 102,44 |
| 2003978 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 140-35 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 70,69 |
| 2003291 | Sarjeta triangular de canteiro central de grama - STCG 100-25 - escavação mecânica | m | 10,70 |
| 2003292 | Sarjeta triangular de canteiro central de grama - STCG 140-35 - escavação mecânica | m | 14,98 |
| 2003293 | Sarjeta triangular de canteiro central de grama - STCG 200-25 - escavação mecânica | m | 19,73 |
| 2003294 | Sarjeta triangular de canteiro central de grama - STCG 300-37,5 - escavação mecânica | m | 29,59 |
| 2003257 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 70,72 |
| 2003258 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 49,49 |
| 2003259 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 79,13 |
| 2003260 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 57,86 |
| 2003281 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-21 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 70,94 |
| 2003282 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-21 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 49,22 |
| 2003283 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-21 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 79,57 |
| 2003284 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-21 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 57,80 |
| 2003327 | Sarjeta triangular de concreto - STC 108-25 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 80,60 |
| 2003326 | Sarjeta triangular de concreto - STC 108-25 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 55,99 |
| 2003963 | Sarjeta triangular de concreto - STC 108-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 90,39 |
| 2003964 | Sarjeta triangular de concreto - STC 108-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 65,72 |
| 2003319 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-25 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 85,95 |
| 2003318 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-25 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 59,75 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003955 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 96,40 |
| 2003956 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 70,14 |
| 2003277 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-27 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 88,48 |
| 2003278 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-27 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 61,53 |
| 2003279 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-27 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 99,23 |
| 2003280 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-27 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 72,22 |
| 2003253 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 101,20 |
| 2003254 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 70,04 |
| 2003255 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-30 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 113,66 |
| 2003256 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-30 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 82,43 |
| 2003273 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-32 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 103,89 |
| 2003274 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-32 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 71,92 |
| 2003275 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-32 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 116,69 |
| 2003276 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-32 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 84,64 |
| 2003269 | Sarjeta triangular de concreto - STC 73-15 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 54,65 |
| 2003270 | Sarjeta triangular de concreto - STC 73-15 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 38,31 |
| 2003271 | Sarjeta triangular de concreto - STC 73-15 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 61,09 |
| 2003272 | Sarjeta triangular de concreto - STC 73-15 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 44,72 |
| 2003261 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-15 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 57,34 |
| 2003262 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-15 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 40,22 |
| 2003263 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-15 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 64,09 |
| 2003264 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-15 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 46,93 |
| 2003285 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-17 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 59,20 |
| 2003286 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-17 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 41,56 |
| 2003287 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-17 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 66,16 |
| 2003288 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-17 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 48,49 |
| 2003265 | Sarjeta triangular de concreto - STC 88-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 66,64 |
| 2003266 | Sarjeta triangular de concreto - STC 88-20 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 46,60 |
| 2003267 | Sarjeta triangular de concreto - STC 88-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 74,57 |
| 2003268 | Sarjeta triangular de concreto - STC 88-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 54,50 |
| 2003289 | Sarjeta triangular de grama - STG 100-20 - escavação mecânica | m | 18,70 |
| 2003338 | Sarjeta triangular de grama - STG 125-25 - escavação mecânica | m | 23,49 |
| 2003290 | Sarjeta triangular de grama - STG 80-15 - escavação mecânica | m | 15,53 |
| 2003300 | Sarjeta triangular sem revestimento - STT 100-20 - escavação mecânica | m | 8,11 |
| 2003299 | Sarjeta triangular sem revestimento - STT 125-25 - escavação mecânica | m | 10,24 |
| 2003301 | Sarjeta triangular sem revestimento - STT 80-15 - escavação mecânica | m | 7,12 |
| 2004513 | Selo asfáltico de microvala para dreno de pavimento com geocomposto | m | 0,12 |
| 2003365 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 120 - areia e brita comerciais | m | 1.170,55 |
| 2003364 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 120 - areia extraída e brita produzida | m | 944,74 |
| 2003097 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 130 - areia e brita comerciais | m | 1.223,60 |
| 2003098 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 130 - areia extraída e brita produzida | m | 991,57 |
| 2003363 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 140 - areia e brita comerciais | m | 1.261,48 |
| 2003362 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 140 - areia extraída e brita produzida | m | 1.028,49 |
| 2003099 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 150 - areia e brita comerciais | m | 1.319,92 |
| 2003100 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 150 - areia extraída e brita produzida | m | 1.078,85 |
| 2003361 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 170 - areia e brita comerciais | m | 1.488,11 |
| 2003360 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 170 - areia extraída e brita produzida | m | 1.237,72 |
| 2003101 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 200 - areia e brita comerciais | m | 1.655,25 |
| 2003102 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 200 - areia extraída e brita produzida | m | 1.387,47 |
| 2003869 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,50 m - fornecimento e instalação | m | 219,13 |
| 2003822 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação | m | 271,62 |
| 2003826 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,80 m - fornecimento e instalação | m | 408,73 |
| 2003830 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 1,00 m - fornecimento e instalação | m | 559,76 |
| 2003834 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 1,20 m - fornecimento e instalação | m | 774,90 |
| 2003838 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 1,50 m - fornecimento e instalação | m | 1.353,91 |
| 2003768 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 200,53 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003873 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 169,67 |
| 2003772 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 296,83 |
| 2003877 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 247,87 |
| 2003776 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 475,77 |
| 2003881 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 408,68 |
| 2003780 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 638,70 |
| 2003885 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 540,74 |
| 2003784 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 993,93 |
| 2003889 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 840,71 |
| 2003870 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 0,50 m - fornecimento e instalação | m | 237,57 |
| 2003823 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação | m | 303,70 |
| 2003827 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 0,80 m - fornecimento e instalação | m | 442,28 |
| 2003831 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 1,00 m - fornecimento e instalação | m | 593,38 |
| 2003835 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 1,20 m - fornecimento e instalação | m | 844,47 |
| 2003839 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 1,50 m - fornecimento e instalação | m | 1.411,02 |
| 2003769 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 213,94 |
| 2003874 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 183,12 |
| 2003773 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 350,48 |
| 2003878 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 301,64 |
| 2003777 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 529,42 |
| 2003882 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 462,45 |
| 2003781 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 759,41 |
| 2003886 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 661,71 |
| 2003785 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 1.181,71 |
| 2003890 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 1.028,89 |
| 2003871 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 0,50 m - fornecimento e instalação | m | 244,69 |
| 2003824 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação | m | 315,21 |
| 2003828 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 0,80 m - fornecimento e instalação | m | 501,15 |
| 2003832 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 1,00 m - fornecimento e instalação | m | 655,95 |
| 2003836 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 1,20 m - fornecimento e instalação | m | 1.002,66 |
| 2003840 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 1,50 m - fornecimento e instalação | m | 1.497,56 |
| 2003770 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 281,00 |
| 2003875 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 250,32 |
| 2003774 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 460,85 |
| 2003879 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 406,19 |
| 2003778 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 647,69 |
| 2003883 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 562,20 |
| 2003782 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 971,10 |
| 2003887 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 840,59 |
| 2003786 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 1.520,98 |
| 2003891 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 1.318,52 |
| 2003872 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 0,50 m - fornecimento e instalação | m | 339,48 |
| 2003825 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação | m | 377,20 |
| 2003829 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 0,80 m - fornecimento e instalação | m | 546,37 |
| 2003833 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 1,00 m - fornecimento e instalação | m | 712,98 |
| 2003837 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 1,20 m - fornecimento e instalação | m | 1.146,23 |
| 2003841 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 1,50 m - fornecimento e instalação | m | 1.582,61 |
| 2003771 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 337,73 |
| 2003876 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 301,21 |
| 2003775 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 532,94 |
| 2003880 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 466,77 |
| 2003779 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 794,86 |
| 2003884 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 695,11 |
| 2003783 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 1.140,83 |
| 2003888 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 992,79 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2003787 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 1.769,33 |
| 2003892 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 1.560,00 |
| 2003851 | Tubo de concreto perfurado produzido na obra para drenagem - D = 0,40 m - fornecimento e instalação | m | 102,10 |
| 2003935 | Tubo de PVC para dreno tipo barbacã - D = 50 mm - fornecimento e instalação | m | 10,11 |
| 2003934 | Tubo de PVC para dreno tipo barbacã - D = 75 mm - fornecimento e instalação | m | 14,53 |
| 2003990 | Tubo PEAD para drenagem - D = 1.000 mm - fornecimento e instalação | m | 1.630,41 |
| 2003991 | Tubo PEAD para drenagem - D = 1.050 mm - fornecimento e instalação | m | 1.651,62 |
| 2003992 | Tubo PEAD para drenagem - D = 1.200 mm - fornecimento e instalação | m | 2.337,93 |
| 2003993 | Tubo PEAD para drenagem - D = 1.500 mm - fornecimento e instalação | m | 2.652,77 |
| 2003983 | Tubo PEAD para drenagem - D = 400 mm - fornecimento e instalação | m | 256,50 |
| 2003984 | Tubo PEAD para drenagem - D = 450 mm - fornecimento e instalação | m | 320,40 |
| 2003985 | Tubo PEAD para drenagem - D = 500 mm - fornecimento e instalação | m | 424,72 |
| 2003986 | Tubo PEAD para drenagem - D = 600 mm - fornecimento e instalação | m | 617,78 |
| 2003987 | Tubo PEAD para drenagem - D = 750 mm - fornecimento e instalação | m | 879,27 |
| 2003988 | Tubo PEAD para drenagem - D = 800 mm - fornecimento e instalação | m | 932,23 |
| 2003989 | Tubo PEAD para drenagem - D = 900 mm - fornecimento e instalação | m | 1.196,31 |
| 2003298 | Valeta de proteção de aterro sem revestimento - VPAT 120-30 - escavação mecânica | m | 13,10 |
| 2003297 | Valeta de proteção de aterro sem revestimento - VPAT 160-30 - escavação mecânica | m | 16,11 |
| 2003315 | Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 113,68 |
| 2003314 | Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 85,05 |
| 2003313 | Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 160-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 142,53 |
| 2003312 | Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 160-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 106,73 |
| 2003311 | Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPAG 120-30 - escavação mecânica | m | 40,82 |
| 2003310 | Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPAG 160-30 - escavação mecânica | m | 51,49 |
| 2003296 | Valeta de proteção de corte sem revestimento - VPCT 120-30 - escavação mecânica | m | 13,10 |
| 2003295 | Valeta de proteção de corte sem revestimento - VPCT 160-30 - escavação mecânica | m | 16,11 |
| 2003309 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 113,68 |
| 2003308 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 85,05 |
| 2003307 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 160-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 142,53 |
| 2003306 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 160-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 106,73 |
| 2003305 | Valeta de proteção de cortes com revestimento vegetal - VPCG 120-30 - escavação mecânica | m | 40,82 |
| 2003304 | Valeta de proteção de cortes com revestimento vegetal - VPCG 160-30 - escavação mecânica | m | 51,49 |
| 2105846 | Escoramento com estacas de perfis metálicos W 250 x 38,5 kg/m, espaçadas em 1,5 m, intercaladas com prancha de madeira com espessura de 5 cm e ficha de 0 a 0,2 H - sem reaproveitamento - fornecimento e instalação | m² | 518,68 |
| 2105929 | Escoramento com estacas de perfis metálicos W 250 x 38,5 kg/m, espaçadas em 1,5 m, intercaladas com prancha de madeira com espessura de 5 cm e ficha de 0,20 a 0,4 H - sem reaproveitamento - fornecimento e instalação | m² | 586,64 |
| 2105933 | Escoramento com estacas de perfis metálicos W 250 x 38,5 kg/m, espaçadas em 1,5 m, intercaladas com prancha de madeira com espessura de 5 cm e ficha de 0,40 a 0,6 H - sem reaproveitamento - fornecimento e instalação | m² | 654,60 |
| 2106293 | Escoramento com perfis metálicos W 150 x 18,0 kg/m a cada metro e chapas de aço - estroncas a cada 2 m não incluídas - profundidade de até 10 m - aço com utilização de 20 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m² | 202,24 |
| 2108165 | Escoramento com pontaletes D = 10 cm - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m³ | 32,42 |
| 2108166 | Escoramento com pontaletes D = 10 cm - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 23,19 |
| 2108167 | Escoramento com pontaletes D = 10 cm - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 20,95 |
| 2108168 | Escoramento com pontaletes D = 10 cm - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 20,65 |
| 2108169 | Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção e instalação | m³ | 52,55 |
| 2108170 | Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 37,77 |
| 2108171 | Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 34,56 |
| 2108172 | Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 34,92 |
| 2106292 | Escoramento contínuo de valas com tábuas de 2,5 x 30 cm e longarinas de 6 x 16 cm - estroncas a cada metro não incluídas - profundidade de até 4 m - madeira com utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 143,99 |
| 2106291 | Escoramento contínuo de valas com tábuas de 2,5 x 30 cm e longarinas de 6 x 16 cm - estroncas a cada metro não incluídas - profundidade de até 4 m - madeira sem reaproveitamento - confecção e instalação | m² | 203,30 |
| 2106235 | Escoramento metálico com quadro tubular contraventado - capacidade de carga até 3,8 t/m² - quadro de 1,0 x 1,0 x 1,25 m - utilização de 50 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m³ | 3,36 |
| 2106232 | Escoramento metálico tubular galvanizado para formas com capacidade de 2.100 a 750 kg por unidade - regulável de 3,0 a 4,5 m - utilização de 20 vezes - fornecimento, instalação e retirada | un | 15,02 |
| 2106233 | Escoramento metálico tubular galvanizado para formas com capacidade de 3.200 a 1.600 kg por unidade - regulável de 1,8 a 3,0 m - utilização de 20 vezes - fornecimento, instalação e retirada | un | 11,45 |
| 2105605 | Escoramento para corpo de bueiros celulares - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 56,48 |
| 2106298 | Estroncas em perfil metálico W 150 x 18,0 kg/m - utilização de 20 vezes | m | 34,96 |
| 2106295 | Estroncas para valas com D = 15 cm - madeira com utilização de 3 vezes | m | 18,39 |
| 2106294 | Estroncas para valas com D = 15 cm - madeira sem reaproveitamento | m | 24,02 |
| 2106297 | Estroncas para valas com D = 20 cm - madeira com utilização de 3 vezes | m | 29,31 |
| 2106296 | Estroncas para valas com D = 20 cm - madeira sem reaproveitamento | m | 47,25 |
| 2306731 | Apoio náutico para a colocação da armação em camisa metálica | kg | 0,66 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2306728 | Apoio náutico para a escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 600 a 1.800 mm | m | 1.631,05 |
| 2306729 | Apoio náutico para a escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 600 a 1.800 mm | m | 1.987,12 |
| 2306727 | Apoio náutico para a escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo D = 600 a 1.800 mm | m | 381,66 |
| 2306730 | Apoio náutico para a execução da concretagem de camisas metálicas | m³ | 129,01 |
| 2306726 | Apoio náutico para a execução da cravação de camisa metálica D = 600 a 1.800 mm | m | 249,44 |
| 2306076 | Armação de estaca escavada ou estaca barrete em aço CA-50 com apoio de guindaste - fornecimento, preparo e colocação | kg | 11,96 |
| 2306247 | Arrasamento de estacas de concreto com seção de até 900 cm² | m³ | 237,82 |
| 2306248 | Arrasamento de estacas de concreto com seção superior à 900 cm² | m³ | 560,33 |
| 2306279 | Berço para pré-moldagem de estacas protendidas com capacidade de 19 m³, inclusive formas metálicas - utilização de 100 vezes | m³ | 82,50 |
| 2306651 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.400 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 6.998,31 |
| 2306678 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.400 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 6.741,32 |
| 2306652 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.500 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 7.062,92 |
| 2306679 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.500 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 6.796,42 |
| 2306653 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.600 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 7.130,10 |
| 2306680 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.600 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 6.853,35 |
| 2306654 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.700 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 7.196,41 |
| 2306681 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.700 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 6.908,59 |
| 2306655 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.800 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 7.263,79 |
| 2306682 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.800 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 6.963,98 |
| 2306656 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.500 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 10.051,02 |
| 2306683 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.500 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 9.784,52 |
| 2306657 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.600 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 10.186,70 |
| 2306684 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.600 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 9.909,95 |
| 2306658 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.700 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 10.319,36 |
| 2306685 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.700 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 10.031,54 |
| 2306659 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.800 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 10.456,94 |
| 2306686 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.800 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 10.157,13 |
| 2306637 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 1.000 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 2.353,38 |
| 2306664 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 1.000 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.128,52 |
| 2306732 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 400 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 977,76 |
| 2306733 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 400 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 788,41 |
| 2306734 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 500 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.176,11 |
| 2306735 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 500 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 981,64 |
| 2306633 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 600 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.329,84 |
| 2306660 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 600 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 1.129,96 |
| 2306634 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 700 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.538,23 |
| 2306661 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 700 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 1.332,64 |
| 2306635 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 800 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.840,81 |
| 2306662 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 800 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 1.629,18 |
| 2306636 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 900 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.861,43 |
| 2306663 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 900 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 1.643,38 |
| 2306641 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.000 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 2.979,36 |
| 2306668 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.000 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.754,50 |
| 2306642 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.100 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.008,31 |
| 2306669 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.100 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.776,19 |
| 2306643 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.200 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.037,37 |
| 2306670 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.200 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.797,52 |
| 2306638 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 700 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.938,50 |
| 2306665 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 700 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 1.732,91 |
| 2306639 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 800 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 2.324,80 |
| 2306666 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 800 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.113,17 |
| 2306640 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 900 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 2.352,83 |
| 2306667 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 900 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.134,78 |
| 2306645 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.000 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.577,86 |
| 2306672 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.000 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 3.353,00 |
| 2306646 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.100 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.616,44 |
| 2306673 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.100 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 3.384,32 |
| 2306647 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.200 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.654,70 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2306674 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.200 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 3.414,85 |
| 2306648 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.300 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 5.114,96 |
| 2306675 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.300 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 4.866,84 |
| 2306649 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.400 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 5.155,36 |
| 2306676 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.400 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 4.898,38 |
| 2306650 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.500 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 5.195,50 |
| 2306677 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.500 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 4.929,00 |
| 2306644 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 900 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 2.829,86 |
| 2306671 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 900 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.611,81 |
| 2306141 | Coluna de brita D = 50 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita comercial - confecção e cravação | m | 92,03 |
| 2306145 | Coluna de brita D = 50 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita produzida - confecção e cravação | m | 53,01 |
| 2306142 | Coluna de brita D = 60 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita comercial - confecção e cravação | m | 118,46 |
| 2306146 | Coluna de brita D = 60 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita produzida - confecção e cravação | m | 62,27 |
| 2306143 | Coluna de brita D = 70 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita comercial - confecção e cravação | m | 149,39 |
| 2306147 | Coluna de brita D = 70 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita produzida - confecção e cravação | m | 72,91 |
| 2306144 | Coluna de brita D = 80 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita comercial - confecção e cravação | m | 185,70 |
| 2306148 | Coluna de brita D = 80 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita produzida - confecção e cravação | m | 85,80 |
| 2306624 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 12,5 mm - D = 1.400 mm | m | 6.701,09 |
| 2306625 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 12,5 mm - D = 1.500 mm | m | 6.754,15 |
| 2306626 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 12,5 mm - D = 1.600 mm | m | 6.808,95 |
| 2306627 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 12,5 mm - D = 1.700 mm | m | 6.862,01 |
| 2306628 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 12,5 mm - D = 1.800 mm | m | 6.915,14 |
| 2306629 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 16 mm - D = 1.500 mm | m | 9.734,24 |
| 2306630 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 16 mm - D = 1.600 mm | m | 9.857,00 |
| 2306631 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 16 mm - D = 1.700 mm | m | 9.975,91 |
| 2306632 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 16 mm - D = 1.800 mm | m | 10.098,67 |
| 2306610 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 1.000 mm | m | 2.103,52 |
| 2306604 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 400 mm | m | 769,34 |
| 2306605 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 500 mm | m | 961,66 |
| 2306606 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 600 mm | m | 1.109,05 |
| 2306607 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 700 mm | m | 1.310,75 |
| 2306608 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 800 mm | m | 1.606,29 |
| 2306609 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 900 mm | m | 1.619,45 |
| 2306614 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 1.000 mm | m | 2.727,69 |
| 2306615 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 1.100 mm | m | 2.748,08 |
| 2306616 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 1.200 mm | m | 2.768,08 |
| 2306611 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 700 mm | m | 1.709,73 |
| 2306612 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 800 mm | m | 2.088,82 |
| 2306613 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 900 mm | m | 2.109,21 |
| 2306618 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.000 mm | m | 3.324,43 |
| 2306619 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.100 mm | m | 3.354,28 |
| 2306620 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.200 mm | m | 3.383,31 |
| 2306621 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.300 mm | m | 4.833,76 |
| 2306622 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.400 mm | m | 4.863,68 |
| 2306623 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.500 mm | m | 4.892,65 |
| 2306617 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 900 mm | m | 2.584,65 |
| 2306014 | Contraventamento de grupo de estacas submersas em aço ASTM A36 - confecção e instalação | kg | 13,13 |
| 2306700 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.000 mm | m | 2.117,19 |
| 2306703 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.100 mm | m | 2.191,50 |
| 2306706 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.200 mm | m | 2.308,73 |
| 2306709 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.300 mm | m | 2.482,10 |
| 2306712 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.400 mm | m | 2.568,65 |
| 2306715 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.500 mm | m | 2.680,83 |
| 2306718 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.600 mm | m | 2.852,47 |
| 2306721 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.700 mm | m | 2.934,79 |
| 2306724 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.800 mm | m | 3.089,93 |
| 2306688 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 600 mm | m | 1.684,29 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2306691 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 700 mm | m | 1.775,83 |
| 2306694 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 800 mm | m | 1.902,49 |
| 2306697 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 900 mm | m | 1.989,97 |
| 2306701 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.000 mm | m | 3.965,82 |
| 2306704 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.100 mm | m | 4.205,28 |
| 2306707 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.200 mm | m | 4.377,22 |
| 2306710 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.300 mm | m | 4.593,56 |
| 2306713 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.400 mm | m | 4.716,64 |
| 2306716 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.500 mm | m | 4.991,94 |
| 2306719 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.600 mm | m | 5.419,94 |
| 2306722 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.700 mm | m | 5.667,23 |
| 2306725 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.800 mm | m | 5.935,08 |
| 2306689 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 600 mm | m | 3.142,78 |
| 2306692 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 700 mm | m | 3.307,61 |
| 2306695 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 800 mm | m | 3.477,33 |
| 2306698 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 900 mm | m | 3.679,94 |
| 2306699 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.000 mm | m | 330,35 |
| 2306702 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.100 mm | m | 341,46 |
| 2306705 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.200 mm | m | 359,59 |
| 2306708 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.300 mm | m | 372,79 |
| 2306711 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.400 mm | m | 386,99 |
| 2306714 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.500 mm | m | 402,31 |
| 2306717 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.600 mm | m | 419,99 |
| 2306720 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.700 mm | m | 438,10 |
| 2306723 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.800 mm | m | 447,75 |
| 2306687 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 600 mm | m | 275,02 |
| 2306690 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 700 mm | m | 287,67 |
| 2306693 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 800 mm | m | 300,43 |
| 2306696 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 900 mm | m | 314,38 |
| 2306239 | Estaca barrete escavada com uso de fluido estabilizante - confecção | m³ | 267,31 |
| 2306090 | Estaca broca manual D = 25 cm - confecção | m | 41,77 |
| 2306091 | Estaca broca manual D = 30 cm - confecção | m | 55,69 |
| 2306072 | Estaca circular tipo estacão escavada com uso de fluido estabilizante - confecção | m³ | 800,01 |
| 2306133 | Estaca duplo perfil metálico W 250 x 17,9 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 505,79 |
| 2306114 | Estaca duplo trilho TR 25 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 310,95 |
| 2306115 | Estaca duplo trilho TR 37 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 453,76 |
| 2306116 | Estaca duplo trilho TR 45 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 540,87 |
| 2306118 | Estaca duplo trilho TR 57 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 680,04 |
| 2306122 | Estaca duplo trilho TR 68 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 805,94 |
| 2306078 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 35 cm - confecção | m | 126,04 |
| 2306080 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 40 cm - confecção | m | 137,50 |
| 2306082 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 45 cm - confecção | m | 151,25 |
| 2306084 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 52 cm - confecção | m | 175,87 |
| 2306086 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 60 cm - confecção | m | 216,07 |
| 2309088 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 70 cm - confecção | m | 302,50 |
| 2306074 | Estaca hélice contínua - confecção | m³ | 202,76 |
| 2306095 | Estaca hélice de deslocamento - confecção | m³ | 243,12 |
| 2306132 | Estaca perfil metálico W 150 x 22,5 (H) - fornecimento e cravação | m | 325,21 |
| 2306015 | Estaca prancha metálica - fornecimento e cravação até 12 metros | kg | 16,21 |
| 2306019 | Estaca prancha metálica com apoio de flutuante - fornecimento e cravação de 12 metros | kg | 16,81 |
| 2306018 | Estaca prancha metálica com apoio de flutuante e utilização de 10 vezes - fornecimento, cravação até 12 metros | kg | 2,83 |
| 2306016 | Estaca prancha metálica com utilização de 10 vezes - fornecimento, cravação até 12 metros | kg | 1,93 |
| 2305999 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 100 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 366,16 |
| 2306000 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 125 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 429,41 |
| 2306001 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 170 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 595,97 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2306002 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 230 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 757,99 |
| 2306003 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 300 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 928,24 |
| 2305997 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 55 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 243,00 |
| 2305998 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 80 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 317,86 |
| 2306101 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 15 x 15 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 71,66 |
| 2306102 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 17 x 17 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 76,29 |
| 2306103 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 20 x 20 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 86,00 |
| 2306104 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 21 x 21 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 91,38 |
| 2306105 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 23 x 23 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 97,01 |
| 2306106 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 25 x 25 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 105,62 |
| 2306107 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 26 x 26 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 108,66 |
| 2306269 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 30 x 30 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 122,40 |
| 2306270 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 33 x 33 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 136,83 |
| 2306271 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 35 x 35 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 150,51 |
| 2306272 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 38 x 38 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 159,12 |
| 2306273 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 40 x 40 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 178,49 |
| 2306274 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 42 x 42 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 191,26 |
| 2306275 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 45 x 45 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 221,48 |
| 2306100 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 100 t - comercial - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 340,38 |
| 2306004 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 25 t - comercial - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 127,44 |
| 2306097 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 35 t - comercial - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 155,60 |
| 2306098 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 60 t - comercial - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 175,29 |
| 2306007 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 75 t - comercial - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 248,77 |
| 2306067 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 16 cm - confecção | m | 487,07 |
| 2306068 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 20 cm - confecção | m | 615,60 |
| 2306069 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 25 cm - confecção | m | 834,89 |
| 2306070 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 31 cm - confecção | m | 1.300,90 |
| 2306071 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 40 cm - confecção | m | 1.959,58 |
| 2306181 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 45 cm - confecção | m | 1.980,40 |
| 2306062 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 16 cm - confecção | m | 87,16 |
| 2306063 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 20 cm - confecção | m | 106,51 |
| 2306064 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 25 cm - confecção | m | 133,55 |
| 2306065 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 31 cm - confecção | m | 175,52 |
| 2306066 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 40 cm - confecção | m | 251,46 |
| 2306180 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 45 cm - confecção | m | 287,67 |
| 2306009 | Estaca Strauss D = 25 cm - confecção | m | 16,33 |
| 2306010 | Estaca Strauss D = 32 cm - confecção | m | 20,35 |
| 2306011 | Estaca Strauss D = 38 cm - confecção | m | 23,17 |
| 2306012 | Estaca Strauss D = 45 cm - confecção | m | 27,13 |
| 2306108 | Estaca trilho TR 25 - fornecimento e cravação | m | 165,43 |
| 2306110 | Estaca trilho TR 37 - fornecimento e cravação | m | 237,03 |
| 2306111 | Estaca trilho TR 45 - fornecimento e cravação | m | 280,17 |
| 2306112 | Estaca trilho TR 57 - fornecimento e cravação | m | 349,51 |
| 2306113 | Estaca trilho TR 68 - fornecimento e cravação | m | 412,28 |
| 2306123 | Estaca triplo trilho TR 25 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 455,03 |
| 2306124 | Estaca triplo trilho TR 37 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 668,65 |
| 2306125 | Estaca triplo trilho TR 45 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 798,87 |
| 2306126 | Estaca triplo trilho TR 57 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 1.007,04 |
| 2306127 | Estaca triplo trilho TR 68 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 1.195,25 |
| 2306300 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 15 x 15 cm | m | 33,85 |
| 2306301 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 17 x 17 cm | m | 36,55 |
| 2306302 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 20 x 20 cm | m | 43,95 |
| 2306303 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 21 x 21 cm | m | 47,74 |
| 2306304 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 23 x 23 cm | m | 50,98 |
| 2306305 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 25 x 25 cm | m | 57,28 |
| 2306306 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 26 x 26 cm | m | 58,70 |
| 2306307 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 30 x 30 cm | m | 68,26 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2306308 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 33 x 33 cm | m | 77,08 |
| 2306309 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 35 x 35 cm | m | 87,31 |
| 2306310 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 38 x 38 cm | m | 92,38 |
| 2306311 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 40 x 40 cm | m | 106,54 |
| 2306312 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 42 x 42 cm | m | 115,35 |
| 2306313 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 45 x 45 cm | m | 139,34 |
| 2306013 | Gabarito de cravação de estacas submersas em aço ASTM A36 - confecção e instalação | kg | 13,04 |
| 2306243 | Muro guia para estaca barrete com duas cortinas de 10 x 110 cm | m | 566,81 |
| 2408149 | Estrutura em perfil de aço ASTM A36 corte, solda e montagem - fornecimento e instalação | kg | 16,37 |
| 2407972 | Fornecimento e aplicação de adesivo estrutural à base de resina epóxi | kg | 71,26 |
| 2407973 | Hidrojateamento em superfície de aço grau WJ-2 | m² | 30,38 |
| 2408075 | Jateamento abrasivo em chapa de aço por esteira contínua | m² | 5,80 |
| 2408069 | Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau Sa 2 | m² | 5,84 |
| 2419790 | Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau Sa 2 1/2 | m² | 10,55 |
| 2407976 | Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau Sa 2 1/2 - em espaço confinado | m² | 11,93 |
| 2408068 | Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau Sa 3 | m² | 16,44 |
| 2419705 | Pintura com epóxi de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm | m² | 10,78 |
| 2419704 | Pintura com primer epóxi de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 70 µm | m² | 13,46 |
| 2407981 | Pintura com selante epóxi vinílico com pistola airless, uma demão, espessura de 80 µm | m² | 18,38 |
| 2407982 | Pintura com tinta anti-incrustante com pistola airless, uma demão, espessura de 125 µm | m² | 40,97 |
| 2419703 | Pintura com tinta anticorrosiva à base de epóxi poliamida de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 150 µm | m² | 16,12 |
| 2408080 | Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm | m² | 8,02 |
| 2408078 | Pintura de acabamento com esmalte sintético com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 30 µm | m² | 3,03 |
| 2407979 | Pintura de acabamento com tinta de poliuretano acrílico de dois componentes com pistola airless, uma demão, espessura de 70 µm | m² | 15,14 |
| 2407980 | Pintura de acabamento com tinta de poliuretano acrílico de dois componentes com pistola airless, uma demão, espessura de 70 µm - em espaço confinado | m² | 15,18 |
| 2408077 | Pintura de fundo com tinta alquídica com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 30 µm | m² | 8,40 |
| 2407983 | Pintura de fundo com tinta anticorrosiva à base de epóxi poliamida de dois componentes com pistola airless, uma demão, espessura de 100 µm - em espaço confinado | m² | 8,72 |
| 2407977 | Pintura de fundo com tinta anticorrosiva à base de epóxi poliamida de dois componentes com pistola airless, uma demão, espessura de 160 µm | m² | 17,01 |
| 2407978 | Pintura de fundo com tinta anticorrosiva à base de epóxi poliamida de dois componentes com pistola airless, uma demão, espessura de 160 µm - em espaço confinado | m² | 17,05 |
| 2408079 | Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm | m² | 44,83 |
| 2408076 | Pintura shop primer em chapa de aço por esteira contínua | m² | 10,27 |
| 2408057 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX | kg | 97,44 |
| 2408058 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX | kg | 66,47 |
| 2407974 | Tratamento de superfície de aço com ferramenta mecânica grau SP-11 | m² | 351,22 |
| 2407975 | Tratamento de superfície de aço com ferramenta mecânica grau SP-11 - em espaço confinado | m² | 358,12 |
| 2419789 | Tratamento em chapa de aço por esteira contínua | m² | 8,88 |
| 2607183 | Alinhamento manual da grade do AMV para qualquer abertura e qualquer bitola | un | 308,90 |
| 2607226 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 45, bitola larga | un | 359.392,12 |
| 2607209 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 45, bitola métrica | un | 314.333,01 |
| 2607161 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 45, bitola mista | un | 428.769,49 |
| 2607148 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 57, bitola larga | un | 451.422,70 |
| 2607213 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 57, bitola métrica | un | 394.283,38 |
| 2607165 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 57, bitola mista | un | 546.621,67 |
| 2607152 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 68, bitola larga | un | 542.327,40 |
| 2607217 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 68, bitola métrica | un | 467.543,69 |
| 2607169 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 68, bitola mista | un | 647.778,22 |
| 2607156 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, UIC 60, bitola larga | un | 474.541,86 |
| 2607221 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, UIC 60, bitola métrica | un | 414.317,32 |
| 2607173 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, UIC 60, bitola mista | un | 574.285,69 |
| 2607227 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 45, bitola larga | un | 394.042,48 |
| 2607210 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 45, bitola métrica | un | 344.443,73 |
| 2607162 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 45, bitola mista | un | 470.440,45 |
| 2607149 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 57, bitola larga | un | 495.311,57 |
| 2607214 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 57, bitola métrica | un | 432.415,62 |
| 2607166 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 57, bitola mista | un | 599.424,30 |
| 2607153 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 68, bitola larga | un | 594.567,24 |
| 2607218 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 68, bitola métrica | un | 520.130,95 |
| 2607170 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 68, bitola mista | un | 710.727,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2607157 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, UIC 60, bitola larga | un | 527.875,20 |
| 2607222 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, UIC 60, bitola métrica | un | 454.459,88 |
| 2607174 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, UIC 60, bitola mista | un | 629.868,86 |
| 2607228 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 45, bitola larga | un | 432.130,83 |
| 2607211 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 45, bitola métrica | un | 377.545,13 |
| 2607163 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 45, bitola mista | un | 523.349,02 |
| 2607150 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 57, bitola larga | un | 550.734,81 |
| 2607215 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 57, bitola métrica | un | 474.335,68 |
| 2607167 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 57, bitola mista | un | 657.452,04 |
| 2607154 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 68, bitola larga | un | 652.002,77 |
| 2607219 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 68, bitola métrica | un | 570.122,81 |
| 2607171 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 68, bitola mista | un | 803.897,33 |
| 2607158 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, UIC 60, bitola larga | un | 578.678,92 |
| 2607223 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, UIC 60, bitola métrica | un | 498.590,00 |
| 2607175 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, UIC 60, bitola mista | un | 690.952,89 |
| 2607151 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 57, bitola larga | un | 657.077,27 |
| 2607216 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 57, bitola métrica | un | 573.876,65 |
| 2607168 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 57, bitola mista | un | 809.540,30 |
| 2607155 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 68, bitola larga | un | 802.574,69 |
| 2607220 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 68, bitola métrica | un | 680.331,28 |
| 2607172 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 68, bitola mista | un | 956.587,71 |
| 2607159 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, UIC 60, bitola larga | un | 690.747,34 |
| 2607224 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, UIC 60, bitola métrica | un | 603.004,52 |
| 2607176 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, UIC 60, bitola mista | un | 849.787,25 |
| 2607225 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 45, bitola larga | un | 327.867,72 |
| 2607208 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 45, bitola métrica | un | 286.941,84 |
| 2607160 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 45, bitola mista | un | 390.847,46 |
| 2607229 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 57, bitola larga | un | 411.464,67 |
| 2607212 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 57, bitola métrica | un | 359.594,88 |
| 2607164 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 57, bitola mista | un | 491.455,53 |
| 2607207 | Lançamento manual de lastro em AMV com descarga da brita por caminhão | m³ | 285,01 |
| 2607206 | Lançamento mecânico de lastro em AMV com descarga da brita por caminhão e espalhamento com carregadeira de pneus | m³ | 280,74 |
| 2607344 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 226,22 |
| 2607339 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 155,41 |
| 2607349 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 345,37 |
| 2607345 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 258,13 |
| 2607340 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 177,44 |
| 2607350 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 394,50 |
| 2607346 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 299,82 |
| 2607341 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 209,32 |
| 2607351 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 458,25 |
| 2607347 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 395,58 |
| 2607342 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 258,13 |
| 2607352 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 602,94 |
| 2607343 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola larga, dormente de madeira | un | 181,62 |
| 2607338 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola métrica, dormente de madeira | un | 132,88 |
| 2607348 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola mista, dormente de madeira | un | 277,46 |
| 2607329 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 513,59 |
| 2607324 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 350,64 |
| 2607334 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 744,64 |
| 2607330 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 587,28 |
| 2607325 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 402,68 |
| 2607335 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 850,89 |
| 2607331 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 682,74 |
| 2607326 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 476,37 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2607336 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 989,77 |
| 2607332 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 903,87 |
| 2607327 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 587,28 |
| 2607337 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 1.308,61 |
| 2607328 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola larga, dormente de madeira | un | 411,99 |
| 2607323 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola métrica, dormente de madeira | un | 301,02 |
| 2607333 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola mista, dormente de madeira | un | 596,52 |
| 2607106 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:10, bitola larga | jg | 104.251,39 |
| 2607102 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:10, bitola métrica | jg | 51.228,02 |
| 2607261 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:10, bitola mista | jg | 104.251,39 |
| 2607107 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:12, bitola larga | jg | 118.983,53 |
| 2607103 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:12, bitola métrica | jg | 58.302,20 |
| 2607262 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:12, bitola mista | jg | 118.983,53 |
| 2607108 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:14, bitola larga | jg | 138.602,55 |
| 2607104 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:14, bitola métrica | jg | 68.889,51 |
| 2607263 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:14, bitola mista | jg | 138.602,55 |
| 2607109 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:20, bitola larga | jg | 182.751,28 |
| 2607105 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:20, bitola métrica | jg | 85.672,72 |
| 2607264 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:20, bitola mista | jg | 182.751,28 |
| 2607093 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:10, bitola larga | jg | 49.026,43 |
| 2607088 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:10, bitola métrica | jg | 20.214,85 |
| 2607098 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:10, bitola mista | jg | 49.355,60 |
| 2607094 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:12, bitola larga | jg | 55.259,72 |
| 2607089 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:12, bitola métrica | jg | 23.143,81 |
| 2607099 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:12, bitola mista | jg | 55.634,72 |
| 2607095 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:14, bitola larga | jg | 64.914,10 |
| 2607090 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:14, bitola métrica | jg | 28.183,37 |
| 2607260 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:14, bitola mista | jg | 65.349,63 |
| 2607096 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:20, bitola larga | jg | 85.573,95 |
| 2607091 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:20, bitola métrica | jg | 35.408,64 |
| 2607101 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:20, bitola mista | jg | 86.147,97 |
| 2607092 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:8, bitola larga | jg | 39.011,51 |
| 2607087 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:8, bitola métrica | jg | 16.872,64 |
| 2607097 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:8, bitola mista | jg | 39.275,05 |
| 2607198 | Regularização manual do lastro do AMV para qualquer abertura e qualquer bitola | un | 314,65 |
| 2809170 | Demolição de AMV 1:10 TR 37, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 1.964,50 |
| 2809183 | Demolição de AMV 1:10 TR 45, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.855,10 |
| 2809174 | Demolição de AMV 1:10 TR 45, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.064,59 |
| 2809196 | Demolição de AMV 1:10 TR 45, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.002,63 |
| 2809187 | Demolição de AMV 1:10 TR 57, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.006,80 |
| 2809178 | Demolição de AMV 1:10 TR 57, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.214,58 |
| 2809200 | Demolição de AMV 1:10 TR 57, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.160,65 |
| 2809191 | Demolição de AMV 1:10 TR 68, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.145,91 |
| 2809204 | Demolição de AMV 1:10 TR 68, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.305,30 |
| 2809171 | Demolição de AMV 1:12 TR 37, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.216,94 |
| 2809184 | Demolição de AMV 1:12 TR 45, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.219,55 |
| 2809175 | Demolição de AMV 1:12 TR 45, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.327,04 |
| 2809197 | Demolição de AMV 1:12 TR 45, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.382,33 |
| 2809188 | Demolição de AMV 1:12 TR 57, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.386,42 |
| 2809179 | Demolição de AMV 1:12 TR 57, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.492,03 |
| 2809201 | Demolição de AMV 1:12 TR 57, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.556,14 |
| 2809192 | Demolição de AMV 1:12 TR 68, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.539,45 |
| 2809205 | Demolição de AMV 1:12 TR 68, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.715,27 |
| 2809172 | Demolição de AMV 1:14 TR 37, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.590,71 |
| 2809185 | Demolição de AMV 1:14 TR 45, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.705,25 |
| 2809176 | Demolição de AMV 1:14 TR 45, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.711,82 |
| 2809198 | Demolição de AMV 1:14 TR 45, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.887,43 |
| 2809189 | Demolição de AMV 1:14 TR 57, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.888,80 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2809180 | Demolição de AMV 1:14 TR 57, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.893,31 |
| 2809202 | Demolição de AMV 1:14 TR 57, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 4.078,63 |
| 2809193 | Demolição de AMV 1:14 TR 68, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 4.057,13 |
| 2809206 | Demolição de AMV 1:14 TR 68, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 4.253,67 |
| 2809190 | Demolição de AMV 1:20 TR 57, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 5.032,45 |
| 2809181 | Demolição de AMV 1:20 TR 57, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.555,54 |
| 2809203 | Demolição de AMV 1:20 TR 57, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 5.262,33 |
| 2809194 | Demolição de AMV 1:20 TR 68, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 5.234,44 |
| 2809207 | Demolição de AMV 1:20 TR 68, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 5.472,37 |
| 2809169 | Demolição de AMV 1:8 TR 37, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 1.690,26 |
| 2809182 | Demolição de AMV 1:8 TR 45, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.353,78 |
| 2809173 | Demolição de AMV 1:8 TR 45, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 1.781,25 |
| 2809195 | Demolição de AMV 1:8 TR 45, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.464,41 |
| 2809186 | Demolição de AMV 1:8 TR 57, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.491,68 |
| 2809177 | Demolição de AMV 1:8 TR 57, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 1.917,61 |
| 2809199 | Demolição de AMV 1:8 TR 57, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.608,06 |
| 2809219 | Demolição de via, bitola larga, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 23.439,32 |
| 2809220 | Demolição de via, bitola larga, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 25.012,30 |
| 2809221 | Demolição de via, bitola larga, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 68, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 25.780,03 |
| 2809163 | Demolição de via, bitola larga, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 24.470,74 |
| 2809164 | Demolição de via, bitola larga, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 26.101,58 |
| 2809165 | Demolição de via, bitola larga, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 68, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 26.890,95 |
| 2809216 | Demolição de via, bitola métrica, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 37, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 21.689,17 |
| 2809217 | Demolição de via, bitola métrica, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 22.090,64 |
| 2809218 | Demolição de via, bitola métrica, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 23.645,89 |
| 2809160 | Demolição de via, bitola métrica, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 37, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 22.652,40 |
| 2809161 | Demolição de via, bitola métrica, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 23.056,77 |
| 2809162 | Demolição de via, bitola métrica, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 24.669,48 |
| 2809222 | Demolição de via, bitola mista, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 21.496,89 |
| 2809223 | Demolição de via, bitola mista, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 27.523,26 |
| 2809224 | Demolição de via, bitola mista, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 68, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 28.674,85 |
| 2809166 | Demolição de via, bitola mista, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 22.366,27 |
| 2809167 | Demolição de via, bitola mista, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 28.686,96 |
| 2809168 | Demolição de via, bitola mista, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 68, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 29.871,02 |
| 2809158 | Retirada manual de dormente de madeira, bitola larga ou mista, com separação e empilhamento | un | 10,50 |
| 2809159 | Retirada manual de dormente de madeira, bitola métrica, com separação e empilhamento | un | 7,90 |
| 2909152 | Aferição da geometria da via com carro controle | km | 118,56 |
| 2909153 | Capina química da plataforma ferroviária | km | 192,37 |
| 2909151 | Estabilização dinâmica da via | km | 63,95 |
| 2909145 | Nivelamento de junta com socaria manual da via | un | 10,30 |
| 2909379 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.667 un/km | km | 5.764,02 |
| 2909381 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.750 un/km | km | 6.031,52 |
| 2909388 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.850 un/km | km | 6.354,76 |
| 2909380 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.667 un/km | km | 8.448,78 |
| 2909382 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.750 un/km | km | 8.849,15 |
| 2909387 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.850 un/km | km | 9.336,09 |
| 2909375 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.667 un/km | km | 9.187,92 |
| 2909377 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.750 un/km | km | 9.617,00 |
| 2909386 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.850 un/km | km | 10.134,45 |
| 2909376 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.667 un/km | km | 13.494,89 |
| 2909378 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.750 un/km | km | 14.143,68 |
| 2909385 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.850 un/km | km | 14.915,40 |
| 2909383 | Nivelamento e alinhamento de via com socadora automática e levante de até 10 cm - qualquer bitola ou dormente e taxa de dormentação de 1.667 un/km | km | 5.667,11 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2909384 | Nivelamento e alinhamento de via com socadora automática e levante de até 10 cm - qualquer bitola ou dormente e taxa de dormentação de 1.750 un/km | km | 5.949,30 |
| 2909148 | Regularização do lastro com reguladora de lastro | km | 427,61 |
| 2909389 | Regularização manual do lastro em via corrida, bitola larga, com qualquer tipo de dormente | km | 3.341,97 |
| 2909390 | Regularização manual do lastro em via corrida, bitola métrica, com qualquer tipo de dormente | km | 2.353,51 |
| 2909391 | Regularização manual do lastro em via corrida, bitola mista, com qualquer tipo de dormente | km | 4.010,62 |
| 3009336 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR45, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 93,48 |
| 3009337 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR45, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 95,95 |
| 3009340 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR57, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 178,51 |
| 3009341 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR57, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 183,45 |
| 3009344 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR68, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 93,91 |
| 3009345 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR68, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 96,38 |
| 3009348 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de UIC60, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 178,57 |
| 3009349 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de UIC60, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 183,51 |
| 3009338 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR45, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 93,48 |
| 3009339 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR45, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 95,95 |
| 3009342 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR57, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 178,51 |
| 3009343 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR57, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 183,45 |
| 3009346 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR68, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 93,91 |
| 3009347 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR68, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 96,38 |
| 3009350 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de UIC60, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 178,57 |
| 3009351 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de UIC60, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 183,51 |
| 3009080 | Colocação manual de grampo elástico Pandrol | un | 0,14 |
| 3009075 | Colocação manual de retensor para trilho TR45 | un | 53,40 |
| 3009076 | Colocação manual de retensor para trilho TR57 | un | 55,19 |
| 3009077 | Colocação manual de retensor para trilho TR68 | un | 58,00 |
| 3009078 | Colocação manual de retensor para trilho UIC60 | un | 60,11 |
| 3009087 | Colocação mecanizada de grampo elástico Pandrol | un | 0,10 |
| 3009085 | Contratrilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | m | 1.759,13 |
| 3009086 | Contratrilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | m | 2.199,74 |
| 3009089 | Contratrilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | m | 2.586,30 |
| 3009090 | Contratrilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | m | 2.330,95 |
| 3009004 | Dormente de concreto monobloco protendido bitola larga - confecção | un | 458,99 |
| 3009002 | Dormente de concreto monobloco protendido bitola métrica - confecção | un | 346,97 |
| 3009006 | Dormente de concreto monobloco protendido bitola mista - confecção | un | 622,17 |
| 3009335 | Dormente de concreto monobloco protendido para AMV bitola larga ou mista - confecção | un | 1.200,99 |
| 3009334 | Dormente de concreto monobloco protendido para AMV bitola métrica - confecção | un | 856,06 |
| 3009280 | Dormente de concreto monobloco, bitola larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 788.589,58 |
| 3009281 | Dormente de concreto monobloco, bitola larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 780.594,14 |
| 3009061 | Dormente de concreto monobloco, bitola larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 827.854,50 |
| 3009062 | Dormente de concreto monobloco, bitola larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 819.459,90 |
| 3009278 | Dormente de concreto monobloco, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 596.756,22 |
| 3009279 | Dormente de concreto monobloco, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 590.988,91 |
| 3009059 | Dormente de concreto monobloco, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 626.469,75 |
| 3009060 | Dormente de concreto monobloco, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 620.414,22 |
| 3009282 | Dormente de concreto monobloco, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 1.060.614,64 |
| 3009283 | Dormente de concreto monobloco, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 1.052.617,20 |
| 3009063 | Dormente de concreto monobloco, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 1.113.423,70 |
| 3009064 | Dormente de concreto monobloco, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 1.105.027,00 |
| 3009081 | Dormente de madeira para ponte, bitola métrica ou larga, para TR45, fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | un | 796,54 |
| 3009082 | Dormente de madeira para ponte, bitola métrica ou larga, para TR57, fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | un | 962,85 |
| 3009083 | Dormente de madeira para ponte, bitola métrica ou larga, para TR68, fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | un | 992,31 |
| 3009084 | Dormente de madeira para ponte, bitola métrica ou larga, para UIC60, fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | un | 990,01 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3009070 | Dormente de madeira, bitola larga ou mista - posicionamento manual | un | 423,27 |
| 3009285 | Dormente de madeira, bitola larga ou mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 687.003,28 |
| 3009072 | Dormente de madeira, bitola larga ou mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 721.210,20 |
| 3009069 | Dormente de madeira, bitola métrica - posicionamento manual | un | 264,75 |
| 3009284 | Dormente de madeira, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.667 un/km - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 427.331,04 |
| 3009071 | Dormente de madeira, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.750 un/km - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 448.608,88 |
| 3009091 | Lançamento de lastro, 10 cm de altura, primeiro levante, descarga de pedra britada de caminhões | m³ | 295,50 |
| 3009058 | Lubrificador de trilhos e de flanges de rodas | un | 93.227,77 |
| 3009229 | Posicionamento mecanizado de trilhos | km | 186,82 |
| 3009132 | Pré-alinhamento manual da grade com dormente de madeira | km | 1.235,59 |
| 3009133 | Pré-alinhamento mecanizado da grade | km | 1.674,66 |
| 3009321 | Solda aluminotérmica para TR45 com cadinho descartável, executada no campo, para formação de trilho longo soldado (TLS) | un | 1.574,79 |
| 3009322 | Solda aluminotérmica para TR57 com cadinho descartável, executada no campo, para formação de trilho longo soldado (TLS) | un | 1.614,16 |
| 3009323 | Solda aluminotérmica para TR68 com cadinho descartável, executada no campo, para formação de trilho longo soldado (TLS) | un | 1.639,06 |
| 3009324 | Solda aluminotérmica para UIC60 com cadinho descartável, executada no campo, para formação de trilho longo soldado (TLS) | un | 1.622,32 |
| 3009096 | Solda elétrica por caldeamento para qualquer perfil de trilho, comprimento de 12 m, em estaleiro para formação de trilho longo soldado | un | 267,31 |
| 3009330 | Solda elétrica por caldeamento para trilho TR45, comprimento de até 24 m, em via com dormente de concreto para formação de barra ou trilho longo soldado | un | 217,01 |
| 3009326 | Solda elétrica por caldeamento para trilho TR45, comprimento de até 24 m, em via com dormente de madeira para formação de barra ou trilho longo soldado | un | 223,10 |
| 3009234 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 1.817.681,37 |
| 3009022 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 1.824.777,02 |
| 3009230 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.726.676,62 |
| 3009018 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.737.320,11 |
| 3009288 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.167.430,52 |
| 3009013 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.191.736,23 |
| 3009292 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.251.148,38 |
| 3009225 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.287.607,11 |
| 3009100 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 92.995,52 |
| 3009238 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.712.215,33 |
| 3009304 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.568.229,20 |
| 3009030 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.578.865,13 |
| 3009254 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.223.714,20 |
| 3009262 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.060.559,94 |
| 3009034 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.256.540,29 |
| 3009042 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.085.262,42 |
| 3009270 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.336.223,81 |
| 3009050 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.385.500,55 |
| 3009101 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 186.258,35 |
| 3009246 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.706.764,30 |
| 3009208 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.713.855,11 |
| 3009308 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.560.053,98 |
| 3009212 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.570.690,19 |
| 3009258 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.218.319,82 |
| 3009266 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.055.165,57 |
| 3009038 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.251.145,92 |
| 3009046 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.079.868,05 |
| 3009274 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.328.133,65 |
| 3009054 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.377.410,39 |
| 3009235 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.258.698,69 |
| 3009023 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.265.588,41 |
| 3009231 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 3.386.313,93 |
| 3009019 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 3.399.000,57 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3009289 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.885.423,36 |
| 3009014 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.923.805,94 |
| 3009293 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 4.328.137,72 |
| 3009226 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 4.385.711,86 |
| 3009102 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 117.875,23 |
| 3009297 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.129.368,92 |
| 3009027 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.136.459,65 |
| 3009305 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.193.959,46 |
| 3009031 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.204.595,39 |
| 3009255 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.774.130,47 |
| 3009263 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.754.955,76 |
| 3009035 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.813.591,72 |
| 3009043 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.793.462,14 |
| 3009271 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.161.848,09 |
| 3009051 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.221.077,57 |
| 3009103 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 236.017,76 |
| 3009247 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.122.671,20 |
| 3009209 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.129.762,01 |
| 3009309 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.183.914,58 |
| 3009213 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.194.550,79 |
| 3009259 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.767.489,41 |
| 3009267 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.748.314,69 |
| 3009039 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.806.950,66 |
| 3009047 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.786.821,08 |
| 3009275 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.151.888,27 |
| 3009055 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.211.117,75 |
| 3009236 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.646.686,11 |
| 3009024 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.652.047,54 |
| 3009232 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 3.966.208,55 |
| 3009020 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 3.976.491,65 |
| 3009290 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.320.997,80 |
| 3009015 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.361.825,84 |
| 3009294 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 4.981.499,38 |
| 3009227 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 5.042.741,71 |
| 3009104 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 139.507,99 |
| 3009240 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.492.419,98 |
| 3009028 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.499.510,71 |
| 3009306 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.738.535,94 |
| 3009032 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.749.171,86 |
| 3009256 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.174.817,51 |
| 3009264 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.167.122,13 |
| 3009036 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.216.152,65 |
| 3009044 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.208.073,97 |
| 3009272 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.762.878,54 |
| 3009052 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.824.918,86 |
| 3009105 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 279.283,29 |
| 3009248 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.484.475,61 |
| 3009210 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.491.566,42 |
| 3009310 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.726.621,40 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3009214 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.737.257,62 |
| 3009260 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.166.929,80 |
| 3009268 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.159.234,42 |
| 3009040 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.208.264,94 |
| 3009048 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.200.186,26 |
| 3009276 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.751.049,07 |
| 3009056 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.813.089,39 |
| 3009237 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.391.385,99 |
| 3009025 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.396.850,38 |
| 3009319 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 3.585.250,03 |
| 3009021 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 3.593.747,40 |
| 3009291 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.061.866,63 |
| 3009016 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.102.503,92 |
| 3009295 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 4.592.802,63 |
| 3009228 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 4.653.758,84 |
| 3009106 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 124.957,88 |
| 3009299 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.248.685,25 |
| 3009029 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.255.775,98 |
| 3009245 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.372.933,92 |
| 3009033 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.383.569,85 |
| 3009257 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.920.977,18 |
| 3009265 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.919.556,36 |
| 3009037 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.961.809,16 |
| 3009045 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.960.317,45 |
| 3009273 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.382.118,12 |
| 3009053 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.443.403,70 |
| 3009107 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 250.183,06 |
| 3009249 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.241.356,28 |
| 3009211 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.248.447,09 |
| 3009253 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.361.942,26 |
| 3009215 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.372.578,47 |
| 3009261 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.913.704,86 |
| 3009269 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.912.284,05 |
| 3009041 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.954.536,85 |
| 3009049 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.953.045,14 |
| 3009277 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.371.211,52 |
| 3009057 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 4.432.497,10 |
| 3108073 | Confecção de fôrma metálica em chapa 1/8" para poita trapezoidal | m² | 326,01 |
| 3107965 | Confecção de forma metálica em chapa 3/16" para poita trapezoidal | m² | 530,16 |
| 3105941 | Fôrma em chapa metálica 1/8" para cabeça de tirantes - utilização de 50 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 27,29 |
| 3108150 | Fôrma metálica curva em chapa 3/16" reforçada com nervuras de 40 mm x 3/16" dispostas em grelhas de 40 x 60 cm - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 17,21 |
| 3108071 | Fôrma metálica em chapa 1/8" para poita trapezoidal - utilização de 50 vezes - montagem, instalação e retirada | m² | 13,33 |
| 3107967 | Fôrma metálica em chapa 1/8" reforçada com nervuras de 40 mm x 1/8" dispostas em grelhas de 40 x 60 cm - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 9,59 |
| 3107966 | Fôrma metálica em chapa 3/16" para poita trapezoidal - utilização de 50 vezes - montagem, instalação e retirada | m² | 26,40 |
| 3108072 | Fôrma metálica em chapa 3/16" reforçada com nervuras de 40 mm x 3/16" dispostas em grelhas de 40 x 60 cm - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 14,12 |
| 3117750 | Fôrma metálica para aduelas de bueiros celulares de concreto pré-moldados - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 16,97 |
| 3117749 | Fôrma metálica para guarda-corpo de concreto - utilização de 50 vezes - confecção | m² | 13,94 |
| 3107964 | Fôrma metálica para pavimento de concreto - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 14,97 |
| 3106551 | Fôrma metálica para tetrápode - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 10,68 |
| 3106427 | Fôrma metálica para viga de concreto pré-moldada protendida para OAE - utilização de 20 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 38,67 |
| 3106552 | Fôrma metálica para Xbloc - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 9,91 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3107969 | Fôrmas curvas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 124,45 |
| 3107970 | Fôrmas curvas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 116,14 |
| 3108007 | Fôrmas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 146,48 |
| 3108008 | Fôrmas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 95,78 |
| 3108009 | Fôrmas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 80,30 |
| 3108011 | Fôrmas de compensado plastificado 12 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 162,29 |
| 3108012 | Fôrmas de compensado plastificado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 104,08 |
| 3108013 | Fôrmas de compensado plastificado 12 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 86,11 |
| 3108015 | Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 172,86 |
| 3108016 | Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 109,63 |
| 3108017 | Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 90,00 |
| 3107995 | Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 131,89 |
| 3107996 | Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 88,17 |
| 3107997 | Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 75,01 |
| 3107999 | Fôrmas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 141,50 |
| 3108000 | Fôrmas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 93,21 |
| 3108001 | Fôrmas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 78,54 |
| 3108003 | Fôrmas de compensado resinado 14 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 147,83 |
| 3108004 | Fôrmas de compensado resinado 14 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 96,54 |
| 3108005 | Fôrmas de compensado resinado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 80,87 |
| 3106119 | Fôrmas de tábuas de pinho - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 148,41 |
| 3106120 | Fôrmas de tábuas de pinho - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 105,15 |
| 3106121 | Fôrmas de tábuas de pinho - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 92,45 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 71,13 |
| 3103303 | Fôrmas de tábuas de pinho para drenos - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 36,95 |
| 3106759 | Fôrmas de tábuas de pinho para elementos estruturais dos arcos metálicos - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 110,77 |
| 3108023 | Guia de madeira de 2,5 x 10,0 cm - confecção e instalação | m | 4,85 |
| 3108018 | Guia de madeira de 2,5 x 7,0 cm - confecção e instalação | m | 3,54 |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m | 3,98 |
| 3205864 | Gabião caixa 2 x 1 x 0,50 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 1.193,35 |
| 3205863 | Gabião caixa 2 x 1 x 0,50 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 973,07 |
| 3205868 | Gabião caixa 2 x 1 x 0,50 m Zn/Al - D = 2,7 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 1.040,01 |
| 3205867 | Gabião caixa 2 x 1 x 0,50 m Zn/Al - D = 2,7 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 819,73 |
| 3205866 | Gabião caixa 2 x 1 x 1,00 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 941,84 |
| 3205865 | Gabião caixa 2 x 1 x 1,00 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 721,56 |
| 3205870 | Gabião caixa 2 x 1 x 1,00 m Zn/Al - D = 2,7 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 876,95 |
| 3205869 | Gabião caixa 2 x 1 x 1,00 m Zn/Al - D = 2,7 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 656,67 |
| 3205872 | Gabião colchão espessura 0,17 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m² | 289,16 |
| 3205871 | Gabião colchão espessura 0,17 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m² | 251,71 |
| 3205874 | Gabião colchão espessura 0,23 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m² | 320,29 |
| 3205873 | Gabião colchão espessura 0,23 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m² | 269,63 |
| 3205876 | Gabião colchão espessura 0,30 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m² | 364,46 |
| 3205875 | Gabião colchão espessura 0,30 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m² | 298,37 |
| 3205862 | Gabião saco - diâmetro = 0,65 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 962,24 |
| 3205861 | Gabião saco - diâmetro = 0,65 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 741,96 |
| 3606579 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 0 a 300 m | m³ | 21,50 |
| 3606583 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 1.200 a 1.500 m | m³ | 22,31 |
| 3606584 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 22,42 |
| 3606585 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 22,54 |
| 3606586 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 22,77 |
| 3606587 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 23,00 |
| 3606588 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 23,12 |
| 3606589 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 3.000 m | m³ | 23,23 |
| 3606580 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 300 a 600 m | m³ | 21,73 |
| 3606581 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 600 a 900 m | m³ | 21,96 |
| 3606582 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 900 a 1.200 m | m³ | 22,08 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3606527 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 52,20 |
| 3606528 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 52,98 |
| 3606529 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 53,61 |
| 3606530 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 54,40 |
| 3606531 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 55,18 |
| 3606532 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 56,44 |
| 3606533 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 60,53 |
| 3606534 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 61,58 |
| 3606535 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 47,84 |
| 3606536 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,26 |
| 3606537 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,78 |
| 3606538 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,20 |
| 3606539 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,73 |
| 3606540 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 52,51 |
| 3606541 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 53,92 |
| 3606542 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 54,55 |
| 3606543 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 47,11 |
| 3606544 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 47,42 |
| 3606545 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 47,84 |
| 3606546 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,26 |
| 3606547 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,57 |
| 3606548 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,31 |
| 3606549 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 52,35 |
| 3606550 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 52,98 |
| 3606500 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,70 |
| 3606501 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,49 |
| 3606502 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 50,11 |
| 3606503 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 50,90 |
| 3606504 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 51,69 |
| 3606505 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 52,94 |
| 3606506 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 56,93 |
| 3606507 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 58,19 |
| 3606509 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 44,34 |
| 3606510 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 44,87 |
| 3606511 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 45,29 |
| 3606512 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 45,71 |
| 3606513 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,23 |
| 3606514 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,17 |
| 3606515 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 50,43 |
| 3606516 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 51,06 |
| 3606518 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 43,61 |
| 3606519 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 44,03 |
| 3606520 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 44,34 |
| 3606521 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 44,76 |
| 3606522 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 45,08 |
| 3606523 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 45,81 |
| 3606524 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,01 |
| 3606525 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,49 |
| 3606577 | Espalhamento e conformação de material pétreo para núcleo | m³ | 11,33 |
| 3606576 | Espalhamento e conformação de material pétreo para subcarapaça | m³ | 4,33 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3606561 | Fabricação de tetrápode de 10 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.778,86 |
| 3606556 | Fabricação de tetrápode de 10 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.841,99 |
| 3606562 | Fabricação de tetrápode de 11 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 3.043,58 |
| 3606557 | Fabricação de tetrápode de 11 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 2.013,02 |
| 3606563 | Fabricação de tetrápode de 12 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 3.316,74 |
| 3606558 | Fabricação de tetrápode de 12 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 2.192,49 |
| 3606559 | Fabricação de tetrápode de 8 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.223,67 |
| 3606554 | Fabricação de tetrápode de 8 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.474,17 |
| 3606560 | Fabricação de tetrápode de 9 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.489,21 |
| 3606555 | Fabricação de tetrápode de 9 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.646,02 |
| 3606571 | Fabricação de Xbloc de 10 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.745,60 |
| 3606566 | Fabricação de Xbloc de 10 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.808,73 |
| 3606572 | Fabricação de Xbloc de 11 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 3.012,93 |
| 3606567 | Fabricação de Xbloc de 11 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.982,37 |
| 3606573 | Fabricação de Xbloc de 12 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 3.279,86 |
| 3606568 | Fabricação de Xbloc de 12 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 2.155,61 |
| 3606569 | Fabricação de Xbloc de 8 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.209,46 |
| 3606564 | Fabricação de Xbloc de 8 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.459,96 |
| 3606570 | Fabricação de Xbloc de 9 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.477,80 |
| 3606565 | Fabricação de Xbloc de 9 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.634,61 |
| 3606578 | Lançamento de blocos artificias de concreto | un | 115,32 |
| 3606575 | Seleção de material pétreo para a carapaça e subcarapaça | m³ | 1,77 |
| 3606574 | Seleção de material pétreo para o núcleo | m³ | 0,89 |
| 3713603 | Ancoragem de defensa maleável dupla - fornecimento e implantação | m | 1.064,60 |
| 3713601 | Ancoragem de defensa maleável simples - fornecimento e implantação | m | 779,08 |
| 3713607 | Ancoragem de defensa semimaleável dupla - fornecimento e implantação | m | 813,01 |
| 3713605 | Ancoragem de defensa semimaleável simples - fornecimento e implantação | m | 510,19 |
| 3719530 | Barreira dupla de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 1.070 mm | m | 308,19 |
| 3713828 | Barreira dupla de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 810 mm | m | 230,20 |
| 3713875 | Barreira dupla de concreto, não armada, moldada no local (perfil F) - H = 810 + 100 mm | m | 65,33 |
| 3713619 | Barreira dupla de concreto, não armada, moldada no local (perfil New Jersey) - H = 810 + 100 mm | m | 65,73 |
| 3713876 | Barreira dupla de concreto, não armada, moldada no local, com extrusora (perfil F) - H = 810 + 100 mm | m | 90,65 |
| 3713827 | Barreira dupla de concreto, não armada, moldada no local, com extrusora (perfil New Jersey) - H = 810 + 100 mm | m | 89,08 |
| 3713904 | Barreira simples de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 1.070 mm | m | 266,47 |
| 3719529 | Barreira simples de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 810 mm | m | 194,60 |
| 3713878 | Barreira simples de concreto, não armada, moldada no local (perfil F) - H = 810 + 100 mm | m | 64,97 |
| 3713617 | Barreira simples de concreto, não armada, moldada no local (perfil New Jersey) - H = 810 + 100 mm | m | 65,17 |
| 3713879 | Barreira simples de concreto, não armada, moldada no local, com extrusora (perfil F) - H = 810 + 100 mm | m | 81,11 |
| 3713826 | Barreira simples de concreto, não armada, moldada no local, com extrusora (perfil New Jersey) - H = 810 + 100 mm | m | 77,27 |
| 3713610 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de concreto de seção quadrada de 11 cm a cada 2,5 m e esticador de 15 cm a cada 50 m - areia e brita comerciais | m | 35,71 |
| 3713609 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de concreto de seção quadrada de 11 cm a cada 2,5 m e esticador de 15 cm a cada 50 m - areia extraída e brita produzida | m | 33,25 |
| 3713612 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de concreto de seção triangular de 11 cm a cada 2,5 m e esticador de 15 cm a cada 50 m - areia e brita comerciais | m | 28,60 |
| 3713611 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de concreto de seção triangular de 11 cm a cada 2,5 m e esticador de 15 cm a cada 50 m - areia extraída e brita produzida | m | 27,53 |
| 3713608 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m | m | 23,04 |
| 3713613 | Cerca com 4 fios de arame liso galvanizado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m | m | 20,90 |
| 3713822 | Confecção de barreira dupla de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 1.070 mm | m | 301,32 |
| 3713824 | Confecção de barreira dupla de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 810 mm | m | 223,33 |
| 3713825 | Confecção de barreira simples de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 1.070 mm | m | 259,60 |
| 3713823 | Confecção de barreira simples de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 810 mm | m | 187,73 |
| 3713602 | Defensa maleável dupla - fornecimento e implantação | m | 984,78 |
| 3713600 | Defensa maleável simples - fornecimento e implantação | m | 713,00 |
| 3713606 | Defensa semimaleável dupla - fornecimento e implantação | m | 733,18 |
| 3713604 | Defensa semimaleável simples - fornecimento e implantação | m | 455,51 |
| 3716129 | Fabricação de mourão de concreto esticador - seção quadrada de 15 cm - areia e brita comerciais | un | 58,33 |
| 3716128 | Fabricação de mourão de concreto esticador - seção quadrada de 15 cm - areia extraída e brita produzida | un | 47,88 |
| 3716133 | Fabricação de mourão de concreto esticador - seção triangular de 15 cm - areia e brita comercias | un | 33,24 |
| 3716132 | Fabricação de mourão de concreto esticador - seção triangular de 15 cm - areia extraída e brita produzida | un | 28,71 |
| 3716131 | Fabricação de mourão de concreto suporte - seção quadrada de 11 cm - areia e brita comerciais | un | 36,90 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3716130 | Fabricação de mourão de concreto suporte - seção quadrada de 11 cm - areia extraída e brita produzida | un | 31,53 |
| 3716135 | Fabricação de mourão de concreto suporte - seção triangular de 11 cm - areia e brita comerciais | un | 22,40 |
| 3716134 | Fabricação de mourão de concreto suporte - seção triangular de 11 cm - areia extraída e brita produzida | un | 20,08 |
| 3713698 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.830 mm | un | 312.023,27 |
| 3713699 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.980 mm | un | 312.552,08 |
| 3713700 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 2.130 mm | un | 315.562,47 |
| 3713701 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 2.290 mm | un | 321.425,62 |
| 3713702 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 2.440 mm | un | 327.709,27 |
| 3713693 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.060 mm | un | 262.271,70 |
| 3713694 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.220 mm | un | 276.341,08 |
| 3713695 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.370 mm | un | 294.619,94 |
| 3713696 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.520 mm | un | 308.168,63 |
| 3713697 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.680 mm | un | 302.867,49 |
| 3713692 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 900 mm | un | 221.989,69 |
| 3713691 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II paralelo - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de até 700 mm | un | 204.011,51 |
| 3713873 | Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida - fornecimento e implantação | un | 6.999,22 |
| 3713705 | Remoção de defensa metálica | m | 22,52 |
| 3713902 | Terminal absorvedor de energia de abertura com nível de contenção TL3 para defensa metálica - fornecimento e implantação | un | 48.835,97 |
| 3713903 | Terminal absorvedor de energia de não abertura com nível de contenção TL3 para defensa metálica - fornecimento e implantação | un | 64.883,97 |
| 3713689 | Terminal aéreo de defensa metálica - tipo A - fornecimento e implantação | un | 398,39 |
| 3713690 | Terminal de ancoragem de defensa metálica em barreira New Jersey - fornecimento e implantação | un | 501,99 |
| 3713897 | Terminal de ancoragem para barreira dupla de concreto, moldada no local (perfil F) - H = 810 + 250 mm | m | 308,28 |
| 3713893 | Terminal de ancoragem para barreira dupla de concreto, moldada no local (perfil New Jersey) - H = 810 + 250 mm | m | 313,74 |
| 3713898 | Terminal de ancoragem para barreira dupla de concreto, moldada no local, com extrusora (perfil F) - H = 810 + 250 mm | m | 327,87 |
| 3713894 | Terminal de ancoragem para barreira dupla de concreto, moldada no local, com extrusora (perfil New Jersey) - H = 810 + 250 mm | m | 330,81 |
| 3713895 | Terminal de ancoragem para barreira simples de concreto, moldada no local (perfil F) - H = 810 + 250 mm | m | 280,90 |
| 3713891 | Terminal de ancoragem para barreira simples de concreto, moldada no local (perfil New Jersey) - H = 810 + 250 mm | m | 279,50 |
| 3713896 | Terminal de ancoragem para barreira simples de concreto, moldada no local, com extrusora (perfil F) - H = 810 + 250 mm | m | 293,80 |
| 3713892 | Terminal de ancoragem para barreira simples de concreto, moldada no local, com extrusora (perfil New Jersey) - H = 810 + 250 mm | m | 288,42 |
| 3806412 | Abertura de janela em estrutura de concreto existente para inspeção com espessura até 0,20 m e seção 0,49 m² | un | 64,60 |
| 3806413 | Apicoamento mecanizado de concreto | m² | 22,19 |
| 3807863 | Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 12,5 mm - fornecimento e instalação | un | 12,87 |
| 3807864 | Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 16 mm - fornecimento e instalação | un | 14,14 |
| 3807865 | Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 20 mm - fornecimento e instalação | un | 20,72 |
| 3807861 | Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 6,3 mm - fornecimento e instalação | un | 3,11 |
| 3807862 | Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 8 mm - fornecimento e instalação | un | 4,69 |
| 3807752 | Corte linear em superfície de concreto para fixação de barras de aço de 10 mm - L = 12 mm e H = 12 mm | m | 8,69 |
| 3807753 | Corte linear em superfície de concreto para fixação de barras de aço de 12,5 mm - L = 15 mm e H = 15 mm | m | 12,49 |
| 3807750 | Corte linear em superfície de concreto para fixação de barras de aço de 6,3 mm - L = 8 mm e H = 8 mm | m | 5,10 |
| 3807751 | Corte linear em superfície de concreto para fixação de barras de aço de 8 mm - L = 10 mm e H = 10 mm | m | 6,68 |
| 3806415 | Demolição controlada de concreto com martelete | m³ | 657,92 |
| 3806416 | Elevação de estruturas até 496 kN para substituição de aparelho de apoio com a utilização de macaco hidráulico | un | 77,97 |
| 3806419 | Elevação de estruturas de 1.390 a 1.859 kN para substituição de aparelho de apoio com a utilização de macaco hidráulico | un | 104,67 |
| 3806417 | Elevação de estruturas de 496 a 929 kN para substituição de aparelho de apoio com a utilização de macaco hidráulico | un | 87,33 |
| 3806418 | Elevação de estruturas de 929 a 1.390 kN para substituição de aparelho de apoio com a utilização de macaco hidráulico | un | 103,48 |
| 3808207 | Escada tubular multidirecional em aço galvanizado - utilização de 100 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m | 169,44 |
| 3806400 | Fabricação de superestrutura metálica para passarela PL-15 - exceto piso de concreto | un | 163.873,41 |
| 3806399 | Fabricação de superestrutura metálica para passarela PL-20 - exceto piso de concreto | un | 233.155,85 |
| 3806387 | Fabricação de superestrutura metálica para passarela PL-25 - exceto piso de concreto | un | 291.840,93 |
| 3806397 | Fabricação de superestrutura metálica para passarela PL-30 - exceto piso de concreto | un | 391.420,89 |
| 3806396 | Fabricação de superestrutura metálica para passarela PL-35 - exceto piso de concreto | un | 450.437,22 |
| 3816118 | Guarda-corpo de concreto - fabricação - areia e brita comerciais | m | 105,66 |
| 3816117 | Guarda-corpo de concreto - fabricação - areia extraída e brita produzida | m | 93,40 |
| 3806386 | Guarda-corpo e corrimão metálico para passarelas para pedestres - fornecimento e instalação | m | 704,92 |
| 3816196 | Injeção de nata de cimento | m³ | 1.353,25 |
| 3806426 | Lançamento de pré-laje com utilização de guindauto | t | 62,94 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3806401 | Lançamento de superestrutura de passarela metálica de 12 a 24 t com utilização de guindaste | un | 15.127,29 |
| 3806423 | Lançamento de viga pré-moldada de 1.000 a 1.250 kN com utilização de guindaste | un | 10.593,87 |
| 3806421 | Lançamento de viga pré-moldada de 500 a 750 kN com utilização de guindaste | un | 5.055,37 |
| 3806422 | Lançamento de viga pré-moldada de 750 a 1.000 kN com utilização de guindaste | un | 9.534,51 |
| 3806425 | Lançamento de viga pré-moldada de 980 a 1.225 kN com utilização de treliça lançadeira | un | 3.529,87 |
| 3806424 | Lançamento de viga pré-moldada de 980 a 1.225 kN com utilização de treliça lançadeira e carrelone | un | 5.666,43 |
| 3806420 | Lançamento de viga pré-moldada de até 500 kN com utilização de guindaste | un | 4.423,46 |
| 3806405 | Limpeza de aparelhos de apoio em obras de arte especiais - exclusa a plataforma | un | 138,65 |
| 3806404 | Limpeza de material retido em fundações submersas de obras de arte especiais | m³ | 128,18 |
| 3806406 | Limpeza em junta de dilatação | m | 5,98 |
| 3806403 | Limpeza em superfície de concreto com jateamento abrasivo com uso de granalhas de aço | m² | 9,36 |
| 3806402 | Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão | m² | 2,39 |
| 3806407 | Pingadeira de elastômero perfil 40 x 40 mm com aba inclinada e fixada com adesivo estrutural e pinos - fornecimento e instalação - exclusa a plataforma | m | 185,25 |
| 3808043 | Pintura manual com nata de cimento - 3 demãos | m² | 4,31 |
| 3806431 | Placa de aço de apoio para protensão externa em reforço de viga de OAE - confecção e instalação | un | 5.689,98 |
| 3806432 | Placa de aço de desvio para protensão externa em reforço de viga de OAE - confecção e instalação | un | 2.982,37 |
| 3806429 | Plataforma de trabalho em aço tubular apoiada no solo - altura de 4 a 6 m - utilização de 100 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m³ | 16,99 |
| 3806430 | Plataforma de trabalho em aço tubular apoiada no solo - altura de 6 a 8 m - utilização de 100 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m³ | 10,50 |
| 3806428 | Plataforma de trabalho em aço tubular apoiada no solo - altura de até 4 m - utilização de 100 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m³ | 38,82 |
| 3816198 | Plataforma de trabalho em madeira apoiada no solo - altura de 6 a 12 m - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 63,92 |
| 3816197 | Plataforma de trabalho em madeira apoiada no solo - altura de até 6 m - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 58,19 |
| 3806410 | Plataforma de trabalho suspensa sob tabuleiro de pontes com treliças metálicas e tábuas - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 60,70 |
| 3806411 | Plataforma mecanizada de inspeção sob pontes com capacidade de 500 kg e alcance de 15 m | h | 685,31 |
| 3815644 | Recomposição de dreno em tubo de aço galvanizado D = 100 mm em OAE - fornecimento e instalação | un | 108,79 |
| 3815643 | Recomposição de dreno em tubo de aço galvanizado D = 80 mm em OAE - fornecimento e instalação | un | 102,50 |
| 3815706 | Recomposição de guarda-corpo com agregados comerciais - instalação | m | 140,70 |
| 3815597 | Recomposição de guarda-corpo com agregados produzidos - instalação | m | 128,44 |
| 3815600 | Recuperação de guarda-corpo metálico em ambiente agressivo | m² | 71,42 |
| 3815601 | Recuperação de guarda-corpo metálico em ambiente muito agressivo | m² | 66,16 |
| 3815599 | Recuperação de guarda-corpo metálico em ambiente pouco agressivo | m² | 30,65 |
| 3806414 | Remoção de concreto com jateamento d'água sob alta pressão | m³ | 600,56 |
| 3806409 | Restauração de berços de apoio para junta de dilatação - fornecimento e instalação | m | 64,57 |
| 3815602 | Substituição de junta de dilatação e lábios poliméricos - fornecimento e instalação | m | 34,63 |
| 4011444 | Areia asfalto a quente - faixa A - areia comercial | t | 217,18 |
| 4011443 | Areia asfalto a quente - faixa A - areia extraída | t | 142,53 |
| 4011446 | Areia asfalto a quente - faixa B - areia comercial | t | 202,52 |
| 4011445 | Areia asfalto a quente - faixa B - areia extraída | t | 126,23 |
| 4011448 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa A - areia comercial | t | 205,62 |
| 4011447 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa A - areia extraída | t | 127,19 |
| 4011450 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa B - areia comercial | t | 214,02 |
| 4011449 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa B - areia extraída | t | 136,98 |
| 4011452 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa C - areia comercial | t | 219,50 |
| 4011451 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa C - areia extraída | t | 143,45 |
| 4011219 | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | 12,87 |
| 4011291 | Base de solo melhorado com 3% de cimento e mistura em usina com material de jazida | m³ | 61,22 |
| 4011287 | Base de solo melhorado com 3% de cimento e mistura na pista com material de jazida | m³ | 69,41 |
| 4011305 | Base de solo-cal com 7% de cal e mistura na pista com material de jazida | m³ | 117,75 |
| 4011313 | Base de solo-cimento com 7% de cimento e mistura em usina com material de jazida | m³ | 106,34 |
| 4011297 | Base de solo-cimento com 7% de cimento e mistura na pista com material de jazida | m³ | 142,63 |
| 4011221 | Base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida | m³ | 13,73 |
| 4011226 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) em usina com material de jazida e areia extraída | m³ | 32,67 |
| 4011240 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) com 3% de cimento em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 180,72 |
| 4011239 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) com 3% de cimento em usina com material de jazida e brita produzida | m³ | 105,01 |
| 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 128,90 |
| 4011267 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita produzida | m³ | 50,85 |
| 4011256 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial | m³ | 115,13 |
| 4011255 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita produzida | m³ | 37,08 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4011276 | Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial | m³ | 392,05 |
| 4011275 | Base ou sub-base de brita graduada com brita produzida | m³ | 114,19 |
| 4011549 | Base ou sub-base de brita graduada executada com vibroacabadora - brita comercial | m³ | 395,04 |
| 4011548 | Base ou sub-base de brita graduada executada com vibroacabadora - brita produzida | m³ | 117,18 |
| 4011278 | Base ou sub-base de brita graduada tratada com cimento com brita comercial | m³ | 431,10 |
| 4011277 | Base ou sub-base de brita graduada tratada com cimento com brita produzida | m³ | 158,98 |
| 4011561 | Base ou sub-base de brita graduada tratada com cimento executada com vibroacabadora - brita comercial | m³ | 434,09 |
| 4011560 | Base ou sub-base de brita graduada tratada com cimento executada com vibroacabadora - brita produzida | m³ | 161,97 |
| 4011282 | Base ou sub-base de macadame hidráulico com brita comercial | m³ | 348,93 |
| 4011281 | Base ou sub-base de macadame hidráulico com brita produzida | m³ | 99,08 |
| 4011279 | Base ou sub-base de macadame seco com brita comercial | m³ | 343,01 |
| 4011280 | Base ou sub-base de macadame seco com brita produzida | m³ | 93,17 |
| 4011327 | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo escória de aciaria (50%-50%) em usina com material de jazida | m³ | 39,47 |
| 4011325 | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo escória de aciaria (50%-50%) na pista com material de jazida | m³ | 23,83 |
| 4011454 | Concreto asfáltico - faixa A - areia e brita comerciais | t | 255,32 |
| 4011453 | Concreto asfáltico - faixa A - areia extraída e brita produzida | t | 151,41 |
| 4011455 | Concreto asfáltico - faixa A - massa comercial | t | 21,01 |
| 4011459 | Concreto asfáltico - faixa B - areia e brita comerciais | t | 256,86 |
| 4011458 | Concreto asfáltico - faixa B - areia extraída e brita produzida | t | 155,92 |
| 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais | t | 249,32 |
| 4011462 | Concreto asfáltico - faixa C - areia extraída e brita produzida | t | 154,84 |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | t | 21,01 |
| 4011457 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa A - areia e brita comerciais | t | 258,19 |
| 4011456 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa A - areia extraída e brita produzida | t | 151,69 |
| 4011461 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa B - areia e brita comerciais | t | 257,65 |
| 4011460 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa B - areia extraída e brita produzida | t | 156,23 |
| 4011466 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais | t | 251,66 |
| 4011465 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia extraída e brita produzida | t | 162,38 |
| 4011469 | Concreto asfáltico com borracha - faixa A - brita comercial | t | 319,38 |
| 4011473 | Concreto asfáltico com borracha - faixa A - brita produzida | t | 205,41 |
| 4011470 | Concreto asfáltico com borracha - faixa B - brita comercial | t | 324,06 |
| 4011474 | Concreto asfáltico com borracha - faixa B - brita produzida | t | 211,44 |
| 4011471 | Concreto asfáltico com borracha - faixa C - brita comercial | t | 325,10 |
| 4011475 | Concreto asfáltico com borracha - faixa C - brita produzida | t | 214,43 |
| 4011472 | Concreto asfáltico com borracha - faixa GAP GRADED - brita comercial | t | 319,93 |
| 4011476 | Concreto asfáltico com borracha - faixa GAP GRADED - brita produzida | t | 205,11 |
| 4011478 | Concreto asfáltico reciclado em usina com adição de asfalto - brita comercial | t | 224,59 |
| 4011477 | Concreto asfáltico reciclado em usina com adição de asfalto - brita produzida | t | 149,03 |
| 4011539 | Cura com pintura asfáltica para camadas granulares com adição de cimento | m² | 0,21 |
| 4011538 | Cura com pintura asfáltica para pavimento de concreto compactado com rolo | m² | 0,33 |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | m³ | 1,44 |
| 4016008 | Escavação e carga de material de jazida com trator de 127 kW e carregadeira de 3,4 m³ | m³ | 4,62 |
| 4016007 | Escavação e carga de material de jazida com trator de 97 kW e carregadeira de 1,72 m³ | m³ | 5,30 |
| 4015612 | Execução de revestimento primário com material de jazida | m³ | 12,67 |
| 4011562 | Geogrelha bidirecional com resistência à tração de 30 kN/m - deformação < 5% - malha de 36 x 34 mm - para reforço de base granular | m² | 38,00 |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | m² | 0,38 |
| 4011352 | Imprimação com emulsão asfáltica | m² | 0,41 |
| 4011402 | Lama asfáltica - faixa I - areia e brita comerciais | m² | 1,12 |
| 4011401 | Lama asfáltica - faixa I - areia extraída e brita produzida | m² | 0,62 |
| 4011404 | Lama asfáltica - faixa II - areia e brita comerciais | m² | 0,77 |
| 4011403 | Lama asfáltica - faixa II - areia extraída e brita produzida | m² | 0,42 |
| 4011406 | Lama asfáltica - faixa III - areia e brita comerciais | m² | 1,48 |
| 4011405 | Lama asfáltica - faixa III - areia extraída e brita produzida | m² | 0,81 |
| 4011392 | Macadame betuminoso por penetração - faixa A - brita comercial | m³ | 372,86 |
| 4011391 | Macadame betuminoso por penetração - faixa A - brita produzida | m³ | 130,52 |
| 4011394 | Macadame betuminoso por penetração - faixa B - brita comercial | m³ | 373,38 |
| 4011393 | Macadame betuminoso por penetração - faixa B - brita produzida | m³ | 131,15 |
| 4011396 | Macadame betuminoso por penetração - faixa C - brita comercial | m³ | 375,04 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4011395 | Macadame betuminoso por penetração - faixa C - brita produzida | m³ | 131,86 |
| 4011398 | Macadame betuminoso por penetração - faixa D - brita comercial | m³ | 377,87 |
| 4011397 | Macadame betuminoso por penetração - faixa D - brita produzida | m³ | 132,14 |
| 4011400 | Macadame betuminoso por penetração com asfalto com polímero - faixa A - brita comercial | m³ | 386,78 |
| 4011399 | Macadame betuminoso por penetração com asfalto com polímero - faixa A - brita produzida | m³ | 150,18 |
| 4011490 | Manta sintética para recapeamento asfáltico com geotêxtil RT - 09 - fornecimento e aplicação | m² | 5,99 |
| 4011536 | Membrana plástica isolante e impermeabilizante com espessura de 0,2 mm - fornecimento e instalação | m² | 1,79 |
| 4011415 | Micro pré-misturado a quente com asfalto polímero - brita comercial | t | 263,84 |
| 4011416 | Micro pré-misturado a quente com asfalto polímero - brita produzida | t | 152,04 |
| 4011408 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 0,8 cm - faixa II - brita comercial | m² | 3,27 |
| 4011407 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 0,8 cm - faixa II - brita produzida | m² | 1,82 |
| 4011410 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 1,5 cm - faixa III - brita comercial | m² | 6,28 |
| 4011409 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 1,5 cm - faixa III - brita produzida | m² | 3,55 |
| 4011412 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 2,0 cm - faixa III - brita comercial | m² | 8,38 |
| 4011411 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 2,0 cm - faixa III - brita produzida | m² | 4,73 |
| 4011520 | Pavimento de concreto com equipamento de pequeno porte - areia e brita comerciais | m³ | 737,33 |
| 4011507 | Pavimento de concreto com equipamento de pequeno porte - areia extraída e brita produzida | m³ | 522,34 |
| 4011535 | Pavimento de concreto com equipamento fôrma-trilho - areia e brita comerciais | m³ | 499,65 |
| 4011534 | Pavimento de concreto com equipamento fôrma-trilho - areia extraída e brita produzida | m³ | 296,72 |
| 4011533 | Pavimento de concreto com fôrmas deslizantes - areia e brita comerciais | m³ | 509,16 |
| 4011532 | Pavimento de concreto com fôrmas deslizantes - areia extraída e brita produzida | m³ | 306,23 |
| 4011492 | Pavimento de concreto compactado com rolo - brita comercial | m³ | 499,88 |
| 4011491 | Pavimento de concreto compactado com rolo - brita produzida | m³ | 227,15 |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 0,29 |
| 4011354 | Pintura de ligação - emulsão com polímero | m² | 0,29 |
| 4011418 | Pré-misturado a frio - faixa A - areia e brita comerciais | m³ | 477,93 |
| 4011417 | Pré-misturado a frio - faixa A - areia extraída e brita produzida | m³ | 216,41 |
| 4011420 | Pré-misturado a frio - faixa B - areia e brita comerciais | m³ | 476,21 |
| 4011419 | Pré-misturado a frio - faixa B - areia extraída e brita produzida | m³ | 213,13 |
| 4011422 | Pré-misturado a frio - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 486,48 |
| 4011421 | Pré-misturado a frio - faixa C - areia extraída e brita produzida | m³ | 234,59 |
| 4011424 | Pré-misturado a frio - faixa D - areia e brita comerciais | m³ | 485,47 |
| 4011423 | Pré-misturado a frio - faixa D - areia extraída e brita produzida | m³ | 231,31 |
| 4011426 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa A - areia e brita comerciais | m³ | 477,93 |
| 4011425 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa A - areia extraída e brita produzida | m³ | 216,41 |
| 4011428 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa B - areia e brita comerciais | m³ | 476,21 |
| 4011427 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa B - areia extraída e brita produzida | m³ | 213,13 |
| 4011430 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 484,64 |
| 4011429 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa C - areia extraída e brita produzida | m³ | 233,95 |
| 4011432 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa D - areia e brita comerciais | m³ | 483,64 |
| 4011431 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa D - areia extraída e brita produzida | m³ | 230,68 |
| 4011434 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa I - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 259,70 |
| 4011433 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa I - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 149,96 |
| 4011436 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa II - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 248,48 |
| 4011435 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa II - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 136,57 |
| 4011438 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa III - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 252,56 |
| 4011437 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa III - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 149,04 |
| 4011440 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa IV - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 269,00 |
| 4011439 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa IV - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 155,46 |
| 4011442 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa V - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 267,62 |
| 4011441 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa V - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 155,03 |
| 4011482 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de 3% de cimento | m³ | 75,76 |
| 4011486 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de 3% de cimento e de brita comercial | m³ | 141,83 |
| 4011485 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de 3% de cimento e de brita produzida | m³ | 94,54 |
| 4011484 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de brita comercial | m³ | 103,03 |
| 4011483 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de brita produzida | m³ | 55,74 |
| 4011488 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de espuma asfáltica e cimento | m³ | 56,07 |
| 4011487 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de espuma asfáltica, cimento e pó de pedra comercial | m³ | 106,69 |
| 4011489 | Reciclagem de revestimento asfáltico em usina com adição de espuma asfáltica, pó de pedra comercial e cimento | m³ | 214,06 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4011493 | Reciclagem de revestimento asfáltico em usina com adição de espuma asfáltica, pó de pedra produzido e cimento | m³ | 112,44 |
| 4011481 | Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | m³ | 36,96 |
| 4011347 | Reestabilização de camada de base com adição de 3% de cimento | m³ | 63,17 |
| 4011342 | Reestabilização de camada de base com adição de 30% de brita comercial | m³ | 133,15 |
| 4011344 | Reestabilização de camada de base com adição de 30% de brita produzida | m³ | 55,10 |
| 4011341 | Reestabilização de camada de base com adição de 30% de material fresado retirado da pista | m³ | 12,99 |
| 4011346 | Reestabilização de camada de base sem adição de material | m³ | 9,08 |
| 4011211 | Reforço do subleito com material de jazida | m³ | 12,05 |
| 4011304 | Reforço do subleito de solo melhorado com 4% de cal e mistura na pista com material de jazida | m³ | 73,18 |
| 4011209 | Regularização do subleito | m² | 1,21 |
| 4011210 | Regularização do subleito com fresagem corte e controle automático de greide | m² | 1,32 |
| 4011537 | Serragem de juntas em pavimento de concreto, limpeza e enchimento com selante a frio | m | 19,89 |
| 4011218 | Sub-base de concreto adensado por vibração - areia e brita comerciais | m³ | 580,30 |
| 4011217 | Sub-base de concreto adensado por vibração - areia extraída e brita produzida | m³ | 349,46 |
| 4011214 | Sub-base de concreto compactado com rolo - brita comercial | m³ | 461,33 |
| 4011213 | Sub-base de concreto compactado com rolo - brita produzida | m³ | 176,20 |
| 4011227 | Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | 12,05 |
| 4011302 | Sub-base de solo melhorado com 3% de cimento e mistura em usina com material de jazida | m³ | 60,83 |
| 4011300 | Sub-base de solo melhorado com 3% de cimento e mistura na pista com material de jazida | m³ | 69,01 |
| 4011306 | Sub-base de solo-cal com 7% de cal e mistura na pista com material de jazida | m³ | 117,35 |
| 4011303 | Sub-base de solo-cimento com 7% de cimento e mistura em usina com material de jazida | m³ | 105,95 |
| 4011301 | Sub-base de solo-cimento com 7% de cimento e mistura na pista com material de jazida | m³ | 142,24 |
| 4011228 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida | m³ | 13,34 |
| 4011229 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) em usina com material de jazida e areia extraída | m³ | 32,28 |
| 4011231 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) com 3% de cimento em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 180,33 |
| 4011230 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) com 3% de cimento em usina com material de jazida e brita produzida | m³ | 104,62 |
| 4011235 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 128,51 |
| 4011234 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita produzida | m³ | 50,46 |
| 4011233 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial | m³ | 114,73 |
| 4011232 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita produzida | m³ | 36,68 |
| 4011372 | Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial | m² | 8,50 |
| 4011371 | Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita produzida | m² | 4,13 |
| 4011378 | Tratamento superficial duplo com banho diluído com emulsão com polímero - brita comercial | m² | 8,50 |
| 4011377 | Tratamento superficial duplo com banho diluído com emulsão com polímero - brita produzida | m² | 4,13 |
| 4011368 | Tratamento superficial duplo com CAP - brita comercial | m² | 7,33 |
| 4011367 | Tratamento superficial duplo com CAP - brita produzida | m² | 2,97 |
| 4011374 | Tratamento superficial duplo com CAP com polímero - brita comercial | m² | 7,33 |
| 4011373 | Tratamento superficial duplo com CAP com polímero - brita produzida | m² | 2,97 |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | 7,97 |
| 4011369 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita produzida | m² | 3,60 |
| 4011376 | Tratamento superficial duplo com emulsão com polímero - brita comercial | m² | 7,97 |
| 4011375 | Tratamento superficial duplo com emulsão com polímero - brita produzida | m² | 3,60 |
| 4011360 | Tratamento superficial simples com banho diluído - brita comercial | m² | 2,90 |
| 4011359 | Tratamento superficial simples com banho diluído - brita produzida | m² | 1,51 |
| 4011366 | Tratamento superficial simples com banho diluído com emulsão com polímero - brita comercial | m² | 2,90 |
| 4011365 | Tratamento superficial simples com banho diluído com emulsão com polímero - brita produzida | m² | 1,51 |
| 4011356 | Tratamento superficial simples com CAP - brita comercial | m² | 2,41 |
| 4011355 | Tratamento superficial simples com CAP - brita produzida | m² | 1,02 |
| 4011362 | Tratamento superficial simples com CAP com polímero - brita comercial | m² | 2,41 |
| 4011361 | Tratamento superficial simples com CAP com polímero - brita produzida | m² | 1,02 |
| 4011358 | Tratamento superficial simples com emulsão - brita comercial | m² | 2,66 |
| 4011357 | Tratamento superficial simples com emulsão - brita produzida | m² | 1,27 |
| 4011364 | Tratamento superficial simples com emulsão com polímero - brita comercial | m² | 2,66 |
| 4011363 | Tratamento superficial simples com emulsão com polímero - brita produzida | m² | 1,27 |
| 4011384 | Tratamento superficial triplo com banho diluído - brita comercial | m² | 9,47 |
| 4011383 | Tratamento superficial triplo com banho diluído - brita produzida | m² | 4,53 |
| 4011390 | Tratamento superficial triplo com banho diluído - emulsão com polímero - brita comercial | m² | 9,47 |
| 4011389 | Tratamento superficial triplo com banho diluído - emulsão com polímero - brita produzida | m² | 4,53 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4011380 | Tratamento superficial triplo com CAP - brita comercial | m² | 8,30 |
| 4011379 | Tratamento superficial triplo com CAP - brita produzida | m² | 3,36 |
| 4011386 | Tratamento superficial triplo com CAP com polímero - brita comercial | m² | 8,30 |
| 4011385 | Tratamento superficial triplo com CAP com polímero - brita produzida | m² | 3,36 |
| 4011382 | Tratamento superficial triplo com emulsão - brita comercial | m² | 8,93 |
| 4011381 | Tratamento superficial triplo com emulsão - brita produzida | m² | 4,00 |
| 4011388 | Tratamento superficial triplo com emulsão com polímero - brita comercial | m² | 8,93 |
| 4011387 | Tratamento superficial triplo com emulsão com polímero - brita produzida | m² | 4,00 |
| 4011212 | Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico | m² | 0,07 |
| 4208197 | Ancoragem fixa para estais de 12 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 13.773,05 |
| 4208158 | Ancoragem fixa para estais de 19 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 18.175,57 |
| 4208198 | Ancoragem fixa para estais de 22 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 21.169,39 |
| 4208159 | Ancoragem fixa para estais de 31 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 29.116,54 |
| 4208160 | Ancoragem fixa para estais de 37 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 34.512,03 |
| 4208199 | Ancoragem fixa para estais de 43 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 39.927,11 |
| 4208161 | Ancoragem fixa para estais de 55 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 50.419,49 |
| 4208162 | Ancoragem fixa para estais de 61 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 55.615,96 |
| 4208163 | Ancoragem fixa para estais de 73 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 68.599,24 |
| 4208200 | Ancoragem fixa para estais de 85 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 77.134,04 |
| 4208164 | Ancoragem fixa para estais de 91 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 87.288,45 |
| 4208201 | Ancoragem regulável para estais de 12 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 22.246,94 |
| 4208151 | Ancoragem regulável para estais de 19 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 30.062,95 |
| 4208202 | Ancoragem regulável para estais de 22 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 35.465,84 |
| 4208152 | Ancoragem regulável para estais de 31 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 48.018,13 |
| 4208153 | Ancoragem regulável para estais de 37 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 56.920,84 |
| 4208203 | Ancoragem regulável para estais de 43 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 65.898,12 |
| 4208154 | Ancoragem regulável para estais de 55 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 83.198,75 |
| 4208155 | Ancoragem regulável para estais de 61 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 92.326,76 |
| 4208156 | Ancoragem regulável para estais de 73 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 109.878,97 |
| 4208204 | Ancoragem regulável para estais de 85 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 127.926,48 |
| 4208157 | Ancoragem regulável para estais de 91 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 136.609,78 |
| 4208127 | Cordoalha para estais CP 177 RB D = 15,7 mm - fornecimento, preparo e colocação | kg | 28,94 |
| 4208196 | Elevador de cremalheira - ascensão e ancoragem da torre a partir de 16 m com cada elevação de até 9 m - utilização de 50 vezes - inclusive desmontagem | un | 2.615,24 |
| 4208209 | Elevador de cremalheira - montagem e desmontagem até a altura de 16 m - exceto fundações | un | 11.107,13 |
| 4208206 | Elevador de cremalheira com cabine simples, com capacidade de 1.500 kg e altura de até 100 m - operação | h | 129,69 |
| 4208210 | Grua fixa - montagem e desmontagem até a altura de 60 m - exceto fundações | un | 24.892,43 |
| 4208195 | Grua fixa - telescopagem e ancoragem da torre a partir de 60 m com cada elevação de até 18 m - inclusive desmontagem | un | 13.081,98 |
| 4208208 | Grua fixa com altura de 60 a 102 m, com alcance de 60 m e capacidade de 1.500 kg na ponta da lança - operação | h | 569,79 |
| 4208135 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.020,11 |
| 4208136 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.307,66 |
| 4208137 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.498,44 |
| 4208138 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.981,58 |
| 4208139 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.991,06 |
| 4208140 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.719,72 |
| 4208141 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.741,51 |
| 4208212 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.743,19 |
| 4208213 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 4.312,43 |
| 4208214 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 4.868,90 |
| 4208215 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 4.887,69 |
| 4208216 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.212,98 |
| 4208217 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.526,22 |
| 4208218 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.200,14 |
| 4208219 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 4.254,59 |
| 4208220 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 4.521,08 |
| 4208221 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 5.952,85 |
| 4208222 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 7.492,50 |
| 4208223 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 7.494,97 |
| 4208224 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 8.777,73 |
| 4208225 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 9.671,24 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4208226 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 10.114,20 |
| 4208227 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 1.910,19 |
| 4208228 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.210,36 |
| 4208229 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.793,89 |
| 4208230 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.718,16 |
| 4208231 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.954,45 |
| 4208232 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 5.203,19 |
| 4208233 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 6.544,89 |
| 4208234 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 6.547,16 |
| 4208235 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 7.672,05 |
| 4208236 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 8.729,60 |
| 4208237 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 8.850,53 |
| 4208128 | Tubo PEAD para estais - D = 110 mm - fornecimento e instalação | m | 241,91 |
| 4208129 | Tubo PEAD para estais - D = 140 mm - fornecimento e instalação | m | 269,14 |
| 4208130 | Tubo PEAD para estais - D = 160 mm - fornecimento e instalação | m | 313,24 |
| 4208131 | Tubo PEAD para estais - D = 180 mm - fornecimento e instalação | m | 365,43 |
| 4208132 | Tubo PEAD para estais - D = 200 mm - fornecimento e instalação | m | 417,86 |
| 4208133 | Tubo PEAD para estais - D = 225 mm - fornecimento e instalação | m | 473,43 |
| 4208134 | Tubo PEAD para estais - D = 250 mm - fornecimento e instalação | m | 529,82 |
| 4208238 | Tubo PEAD para estais - D = 280 mm - fornecimento e instalação | m | 550,39 |
| 4208239 | Tubo PEAD para estais - D = 315 mm - fornecimento e instalação | m | 611,30 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 0,58 |
| 4413024 | Adubação manual de cobertura em áreas de enleivamento ou de plantio de mudas de gramíneas | m² | 0,42 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 0,65 |
| 4413020 | Barreira arbórea para tratamento acústico das áreas lindeiras da faixa de domínio – densidade de plantio de 1,0 m entre mudas | m | 38,68 |
| 4413013 | Cerca de passagem de fauna com tela de alambrado sobre mureta de blocos de concreto - H = 20 cm - mourões de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m | m | 95,94 |
| 4413019 | Cerca viva para tratamento acústico das áreas lindeiras da faixa de domínio – densidade de plantio de 1,0 m entre mudas | m | 39,94 |
| 4413026 | Dique de bambu para controle de erosão de taludes | m² | 250,65 |
| 4413996 | Enleivamento | m² | 9,57 |
| 4413942 | Espalhamento de material em bota-fora | m³ | 2,08 |
| 4413018 | Fixação de tela eletrossoldada em talude para lançamento de argamassa ou concreto projetado | kg | 13,18 |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | 6,58 |
| 4413987 | Irrigação de área plantada para proteção vegetal do corpo estradal | m² | 0,35 |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio | m² | 2,93 |
| 4413994 | Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m | m | 661,75 |
| 4413200 | Plantio de grama comercial em placas | m² | 15,14 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un | 39,94 |
| 4413989 | Plantio de muda de árvore com altura de 0,30 a 0,80 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 38,68 |
| 4413951 | Plantio de muda de árvore frutífera com altura até 1,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 56,75 |
| 4413950 | Plantio de muda de árvore frutífera com altura de 1,00 a 2,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 105,93 |
| 4413949 | Plantio de muda de árvore frutífera com altura de 2,00 a 3,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 239,66 |
| 4413948 | Plantio de muda de árvore ornamental com altura até 1,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 49,35 |
| 4413947 | Plantio de muda de árvore ornamental com altura de 1,00 a 2,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 107,64 |
| 4413946 | Plantio de muda de árvore ornamental com altura de 2,00 a 3,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 122,54 |
| 4413952 | Plantio de tapete de floríferas com altura até 0,50 m | m² | 76,15 |
| 4413012 | Preenchimento de erosão em talude com terra vegetal e sementes de gramíneas ensacadas | m³ | 394,55 |
| 4413014 | Recuperação ambiental de pedreiras ou áreas degradadas com biomanta vegetal de fibras de coco | m² | 16,76 |
| 4413016 | Recuperação ambiental de pedreiras ou áreas degradadas com biomanta vegetal de fibras de palha em áreas com inclinação máxima de 1:1,5 | m² | 10,33 |
| 4413984 | Regularização de bota-fora com espalhamento e compactação | m³ | 4,03 |
| 4413986 | Regularização de superfície com motoniveladora | m² | 0,07 |
| 4413985 | Regularização manual de taludes de cortes e aterros | m² | 22,68 |
| 4413017 | Retentores de sedimentos em fibras vegetais - D = 20 cm | m | 74,66 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | 7,96 |
| 4415684 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies planas | m² | 4,52 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | 0,60 |
| 4507754 | Ancoragem ativa com 10 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 908,91 |
| 4507738 | Ancoragem ativa com 10 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 1.233,50 |
| 4507755 | Ancoragem ativa com 12 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 1.133,13 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4507756 | Ancoragem ativa com 12 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 1.491,27 |
| 4507757 | Ancoragem ativa com 15 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 1.576,44 |
| 4507758 | Ancoragem ativa com 15 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 1.965,24 |
| 4507759 | Ancoragem ativa com 19 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 1.984,22 |
| 4507760 | Ancoragem ativa com 19 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 2.531,96 |
| 4507761 | Ancoragem ativa com 22 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 2.565,11 |
| 4507762 | Ancoragem ativa com 22 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 3.288,00 |
| 4507763 | Ancoragem ativa com 27 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 3.140,25 |
| 4507764 | Ancoragem ativa com 27 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 4.267,31 |
| 4507765 | Ancoragem ativa com 31 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 3.566,35 |
| 4508192 | Ancoragem ativa com 31 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 5.597,22 |
| 4507766 | Ancoragem ativa com 4 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 423,38 |
| 4507767 | Ancoragem ativa com 4 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 522,15 |
| 4507768 | Ancoragem ativa com 6 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 546,47 |
| 4507769 | Ancoragem ativa com 6 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 692,90 |
| 4507770 | Ancoragem ativa com 7 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 624,73 |
| 4507771 | Ancoragem ativa com 7 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 806,04 |
| 4507772 | Ancoragem ativa com 8 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 762,81 |
| 4508193 | Ancoragem ativa com 8 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 927,22 |
| 4507773 | Ancoragem ativa com 9 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 816,97 |
| 4507774 | Ancoragem ativa com 9 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 1.106,96 |
| 4507775 | Ancoragem ativa para lajes com 1 cordoalha aderente D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 105,82 |
| 4507776 | Ancoragem ativa para lajes com 1 cordoalha aderente D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 117,91 |
| 4507783 | Ancoragem ativa para lajes com 1 cordoalha engraxada D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 81,47 |
| 4507784 | Ancoragem ativa para lajes com 1 cordoalha engraxada D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 114,67 |
| 4507777 | Ancoragem ativa para lajes com 2 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 192,84 |
| 4507778 | Ancoragem ativa para lajes com 2 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 247,17 |
| 4507779 | Ancoragem ativa para lajes com 3 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 264,95 |
| 4507780 | Ancoragem ativa para lajes com 3 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 298,76 |
| 4507781 | Ancoragem ativa para lajes com 4 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 346,16 |
| 4507782 | Ancoragem ativa para lajes com 4 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 413,94 |
| 4507785 | Ancoragem passiva com 10 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 153,69 |
| 4508194 | Ancoragem passiva com 10 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 167,81 |
| 4507786 | Ancoragem passiva com 12 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 177,26 |
| 4507787 | Ancoragem passiva com 12 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 191,49 |
| 4507788 | Ancoragem passiva com 15 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 242,95 |
| 4507789 | Ancoragem passiva com 15 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 271,54 |
| 4507790 | Ancoragem passiva com 19 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 296,93 |
| 4507791 | Ancoragem passiva com 19 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 333,23 |
| 4507792 | Ancoragem passiva com 22 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 369,21 |
| 4507793 | Ancoragem passiva com 22 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 424,95 |
| 4507794 | Ancoragem passiva com 27 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 520,78 |
| 4507795 | Ancoragem passiva com 27 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 621,30 |
| 4507796 | Ancoragem passiva com 31 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 601,63 |
| 4508190 | Ancoragem passiva com 31 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 770,11 |
| 4507797 | Ancoragem passiva com 4 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 65,57 |
| 4507798 | Ancoragem passiva com 4 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 69,29 |
| 4507799 | Ancoragem passiva com 6 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 98,26 |
| 4507800 | Ancoragem passiva com 6 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 103,61 |
| 4507801 | Ancoragem passiva com 7 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 117,42 |
| 4507802 | Ancoragem passiva com 7 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 122,77 |
| 4507803 | Ancoragem passiva com 8 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 117,82 |
| 4508191 | Ancoragem passiva com 8 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 123,17 |
| 4507804 | Ancoragem passiva com 9 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 146,76 |
| 4507805 | Ancoragem passiva com 9 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 151,34 |
| 4507806 | Ancoragem passiva para lajes com 1 cordoalha aderente D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 27,19 |
| 4507807 | Ancoragem passiva para lajes com 1 cordoalha aderente D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 32,72 |
| 4507866 | Ancoragem passiva para lajes com 1 cordoalha engraxada D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 76,41 |
| 4507867 | Ancoragem passiva para lajes com 1 cordoalha engraxada D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 109,61 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4507808 | Ancoragem passiva para lajes com 2 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 29,94 |
| 4507809 | Ancoragem passiva para lajes com 2 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 36,75 |
| 4507810 | Ancoragem passiva para lajes com 3 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 50,81 |
| 4507811 | Ancoragem passiva para lajes com 3 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 58,60 |
| 4507812 | Ancoragem passiva para lajes com 4 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 56,36 |
| 4507813 | Ancoragem passiva para lajes com 4 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 69,34 |
| 4507851 | Bainha metálica ovalizada seção 19 x 36 mm para 1 cordoalha D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 24,86 |
| 4507852 | Bainha metálica ovalizada seção 19 x 36 mm para 2 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 24,68 |
| 4507853 | Bainha metálica ovalizada seção 19 x 48 mm para 3 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 28,03 |
| 4507854 | Bainha metálica ovalizada seção 19 x 62 mm para 4 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 30,54 |
| 4507855 | Bainha metálica ovalizada seção 22 x 32 mm para 1 cordoalha D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 24,77 |
| 4507856 | Bainha metálica ovalizada seção 22 x 32 mm para 2 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 24,51 |
| 4507857 | Bainha metálica ovalizada seção 22 x 55 mm para 3 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 29,47 |
| 4507858 | Bainha metálica ovalizada seção 22 x 73 mm para 4 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 33,27 |
| 4508177 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 21 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 68,97 |
| 4508178 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 22 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 68,71 |
| 4507821 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 24 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 68,18 |
| 4507822 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 25 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 67,92 |
| 4507823 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 30 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 68,98 |
| 4508188 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 31 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 68,80 |
| 4507824 | Bainha metálica redonda D = 110 mm para 27 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 76,46 |
| 4507825 | Bainha metálica redonda D = 110 mm para 37 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 76,77 |
| 4507826 | Bainha metálica redonda D = 120 mm para 30 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 84,01 |
| 4508179 | Bainha metálica redonda D = 120 mm para 31 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 83,74 |
| 4507827 | Bainha metálica redonda D = 130 mm para 37 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 90,56 |
| 4508180 | Bainha metálica redonda D = 30 mm para 2 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 24,21 |
| 4507739 | Bainha metálica redonda D = 35 mm para 2 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 25,79 |
| 4508181 | Bainha metálica redonda D = 35 mm para 3 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 25,77 |
| 4508125 | Bainha metálica redonda D = 40 mm para 3 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 28,09 |
| 4507828 | Bainha metálica redonda D = 40 mm para 4 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 28,14 |
| 4507829 | Bainha metálica redonda D = 45 mm para 4 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 30,69 |
| 4508182 | Bainha metálica redonda D = 45 mm para 5 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 30,82 |
| 4508092 | Bainha metálica redonda D = 50 mm para 5 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 33,15 |
| 4507830 | Bainha metálica redonda D = 50 mm para 6 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 33,36 |
| 4508183 | Bainha metálica redonda D = 55 mm para 7 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 39,50 |
| 4507831 | Bainha metálica redonda D = 55 mm para 8 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 36,10 |
| 4507832 | Bainha metálica redonda D = 60 mm para 6 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 40,23 |
| 4507833 | Bainha metálica redonda D = 60 mm para 9 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 40,15 |
| 4507834 | Bainha metálica redonda D = 65 mm para 10 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 42,71 |
| 4508184 | Bainha metálica redonda D = 65 mm para 11 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 42,52 |
| 4507835 | Bainha metálica redonda D = 65 mm para 12 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 42,34 |
| 4508174 | Bainha metálica redonda D = 65 mm para 7 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 42,70 |
| 4507836 | Bainha metálica redonda D = 65 mm para 8 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 42,44 |
| 4507837 | Bainha metálica redonda D = 70 mm para 15 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 45,44 |
| 4507838 | Bainha metálica redonda D = 70 mm para 9 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 45,82 |
| 4507839 | Bainha metálica redonda D = 75 mm para 10 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 48,26 |
| 4508175 | Bainha metálica redonda D = 75 mm para 11 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 47,99 |
| 4507840 | Bainha metálica redonda D = 75 mm para 16 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 47,95 |
| 4507841 | Bainha metálica redonda D = 75 mm para 18 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 47,58 |
| 4507842 | Bainha metálica redonda D = 80 mm para 12 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 52,22 |
| 4508185 | Bainha metálica redonda D = 80 mm para 19 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 51,89 |
| 4507843 | Bainha metálica redonda D = 80 mm para 20 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 51,71 |
| 4507844 | Bainha metálica redonda D = 85 mm para 15 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 55,27 |
| 4508186 | Bainha metálica redonda D = 85 mm para 21 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 55,36 |
| 4508187 | Bainha metálica redonda D = 85 mm para 22 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 55,18 |
| 4507845 | Bainha metálica redonda D = 85 mm para 24 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 54,81 |
| 4507846 | Bainha metálica redonda D = 85 mm para 25 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 54,63 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4507847 | Bainha metálica redonda D = 90 mm para 16 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 61,89 |
| 4507848 | Bainha metálica redonda D = 90 mm para 18 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 61,36 |
| 4507849 | Bainha metálica redonda D = 90 mm para 27 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 61,14 |
| 4508176 | Bainha metálica redonda D = 95 mm para 19 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 64,16 |
| 4507850 | Bainha metálica redonda D = 95 mm para 20 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 63,90 |
| 4507956 | Cordoalha CP 190 RB D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | kg | 12,02 |
| 4507957 | Cordoalha CP 190 RB D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | kg | 12,00 |
| 4507958 | Cordoalha engraxada CP 190 RB D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | kg | 16,03 |
| 4507959 | Cordoalha engraxada CP 190 RB D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | kg | 16,03 |
| 4516138 | Gaiola metálica em cantoneira para armazenamento e manipulação de cordoalha - confecção | kg | 9,99 |
| 4516137 | Nicho de madeira para dispositivo de ancoragem de protensão - confecção e instalação | m² | 147,92 |
| 4805755 | Apiloamento manual | m³ | 32,22 |
| 4805756 | Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | m² | 4,83 |
| 4816020 | Areia extraída com draga de sucção tipo bomba | m³ | 12,31 |
| 4816019 | Areia extraída com escavadeira hidráulica de longo alcance | m³ | 7,65 |
| 4816018 | Areia extraída com trator e carregadeira | m³ | 5,23 |
| 4816012 | Brita produzida em central de britagem de 80 m³/h | m³ | 56,37 |
| 4815805 | Calandragem de chapa metálica com espessura de 3 mm | m² | 13,72 |
| 4815802 | Calandragem de chapa metálica com espessura de 5 mm | m² | 20,26 |
| 4805754 | Compactação manual com soquete vibratório | m³ | 7,04 |
| 4816145 | Confecção de canaleta meia cana D = 0,30 m - areia e brita comerciais | m | 29,60 |
| 4816144 | Confecção de canaleta meia cana D = 0,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 25,95 |
| 4816147 | Confecção de canaleta meia cana D = 0,40 m - areia e brita comerciais | m | 41,98 |
| 4816146 | Confecção de canaleta meia cana D = 0,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 35,42 |
| 4816121 | Confecção de tubos de concreto D = 0,20 m - areia e brita comerciais | m | 35,14 |
| 4816120 | Confecção de tubos de concreto D = 0,20 m - areia extraída e brita produzida | m | 30,03 |
| 4816123 | Confecção de tubos de concreto D = 0,30 m - areia e brita comerciais | m | 46,52 |
| 4816122 | Confecção de tubos de concreto D = 0,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 39,22 |
| 4816125 | Confecção de tubos de concreto D = 0,40 m - areia e brita comerciais | m | 67,62 |
| 4816124 | Confecção de tubos de concreto D = 0,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 54,48 |
| 4816022 | Confecção de tubos de concreto D = 0,50 m - areia e brita comerciais | m | 92,66 |
| 4816021 | Confecção de tubos de concreto D = 0,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 72,15 |
| 4816106 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,20 m - areia e brita comerciais | m | 36,22 |
| 4816105 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,20 m - areia extraída e brita produzida | m | 31,11 |
| 4816108 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,30 m - areia e brita comerciais | m | 47,59 |
| 4816107 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 40,30 |
| 4816110 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,40 m - areia e brita comerciais | m | 68,69 |
| 4816109 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 55,56 |
| 4816100 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,20 m - areia e brita comerciais | m | 36,05 |
| 4816099 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,20 m - areia extraída e brita produzida | m | 32,21 |
| 4816102 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,30 m - areia e brita comerciais | m | 46,48 |
| 4816101 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 41,87 |
| 4816104 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,40 m - areia e brita comerciais | m | 67,58 |
| 4816103 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 57,71 |
| 4815804 | Dobramento de chapas de alumínio com espessura de 1,5 mm e comprimento de dobra de até 500 mm | un | 0,53 |
| 4816002 | Escavação de tunnel liner em material de 3ª categoria | m³ | 1.343,80 |
| 4805765 | Escavação de vala em material de 3ª categoria | m³ | 205,70 |
| 4816000 | Escavação manual de tunnel liner em material de 1ª categoria | m³ | 461,71 |
| 4816001 | Escavação manual de tunnel liner em material de 2ª categoria | m³ | 781,43 |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | 75,60 |
| 4805751 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2 m | m³ | 56,70 |
| 4805752 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 2 a 3 m | m³ | 68,04 |
| 4805753 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 3 a 4 m | m³ | 79,38 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | m³ | 45,36 |
| 4805767 | Escavação manual em material de 2ª categoria na profundidade de 1 a 2 m | m³ | 76,59 |
| 4805769 | Escavação manual em material de 2ª categoria na profundidade de 2 a 3 m | m³ | 91,17 |
| 4805770 | Escavação manual em material de 2ª categoria na profundidade de 3 a 4 m | m³ | 105,76 |
| 4805760 | Escavação manual em material de 2ª categoria na profundidade de até 1 m | m³ | 62,00 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 6,97 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4805762 | Escavação mecânica de vala em material de 2ª categoria | m³ | 8,40 |
| 4806395 | Fixação de parafuso em estrutura metálica | un | 5,16 |
| 4816003 | Iluminação provisória para tunnel liner | m | 37,49 |
| 4816017 | Material pétreo produzido em britador de mandíbulas móvel - camada final de aterro em rocha | m³ | 22,75 |
| 4816023 | Operação de mergulho autônomo em profundidade de até 20 m | h | 241,04 |
| 4816025 | Operação de mergulho dependente em profundidade de 30 a 50 m - inclusive descompressão | h | 447,96 |
| 4816024 | Operação de mergulho dependente em profundidade de até 30 m - inclusive descompressão | h | 308,94 |
| 4816005 | Pedra de mão produzida manualmente | m³ | 86,91 |
| 4800400 | Preparo e regularização de terreno em desnível | m² | 5,27 |
| 4816016 | Rachão ou pedra de mão produzida | m³ | 42,60 |
| 4800412 | Raspagem e limpeza de terreno plano | m² | 4,54 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 16,91 |
| 4815803 | Rebordeamento de chapa metálica com espessura de 5 mm | m | 7,83 |
| 4816011 | Recarga de cilindro com ar respirável para atividades de mergulho | m³ | 1.567,15 |
| 4816014 | Rocha para britagem com perfuratriz manual | m³ | 52,03 |
| 4816010 | Rocha para britagem com perfuratriz sobre esteira | m³ | 38,36 |
| 4816015 | Rocha para britagem com perfuratriz sobre esteira - camada final de aterro em rocha | m³ | 22,90 |
| 4816119 | Selo de argila apiloado (solo local) | m³ | 36,52 |
| 4816004 | Ventilação provisória para tunnel liner | m | 51,88 |
| 4915652 | Bico de adesão para injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi - fornecimento, instalação e retirada | un | 8,31 |
| 4915651 | Bico de perfuração para injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi - fornecimento, instalação e retirada | un | 9,52 |
| 4915723 | Caiação manual com fixador de cal | m² | 3,24 |
| 4915724 | Caiação mecanizada com fixador de cal | m² | 2,10 |
| 4915637 | Capa selante - areia comercial | m² | 1,03 |
| 4915779 | Capa selante - areia extraída | m² | 0,66 |
| 4915638 | Capa selante - brita produzida | m² | 0,79 |
| 4915636 | Capa selante - pedrisco comercial | m² | 1,34 |
| 4915744 | Capina manual | m² | 0,76 |
| 4915700 | Combate à exsudação - areia comercial | m² | 1,20 |
| 4915590 | Combate à exsudação - areia extraída | m² | 0,79 |
| 4915591 | Combate à exsudação - brita produzida | m² | 0,93 |
| 4915701 | Combate à exsudação - pedrisco comercial | m² | 1,51 |
| 4915703 | Correção de defeitos com mistura betuminosa | m³ | 104,94 |
| 4915705 | Correção de defeitos por fresagem descontínua do revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | m³ | 122,13 |
| 4915743 | Corte e limpeza de áreas gramadas | m² | 0,09 |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | 15,12 |
| 4915713 | Desobstrução de bueiro | m³ | 64,45 |
| 4915655 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm | m³ | 86,53 |
| 4915656 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 4 cm | m³ | 68,04 |
| 4915657 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | m³ | 56,93 |
| 4915658 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 6 cm | m³ | 49,70 |
| 4915659 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 7 cm | m³ | 44,65 |
| 4915660 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 8 cm | m³ | 41,05 |
| 4915661 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm | m³ | 112,87 |
| 4915662 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 4 cm | m³ | 89,27 |
| 4915663 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | m³ | 73,95 |
| 4915664 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 6 cm | m³ | 65,07 |
| 4915665 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 7 cm | m³ | 59,00 |
| 4915666 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 8 cm | m³ | 54,62 |
| 4915650 | Injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade para tratamento de fissuras em estruturas de concreto - fornecimento e aplicação manual | kg | 281,74 |
| 4915645 | Injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade para tratamento de fissuras em estruturas de concreto - fornecimento e aplicação mecanizada | kg | 205,55 |
| 4915712 | Limpeza de bueiro | m³ | 21,48 |
| 4915711 | Limpeza de descida d'água | m | 1,43 |
| 4915790 | Limpeza de emulsão asfáltica ou asfalto diluído derramados na pista - remoção com minicarregadeira com vassoura e descarga livre | t | 239,43 |
| 4915793 | Limpeza de líquidos combustíveis derramados na pista - remoção com minicarregadeira com vassoura e descarga livre | t | 187,89 |
| 4915792 | Limpeza de material asfáltico derramado fora da pista - remoção com escavadeira hidráulica e caminhão basculante | t | 82,69 |
| 4915718 | Limpeza de placa de sinalização | m² | 9,03 |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | 4,30 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4915708 | Limpeza de sarjeta e meio-fio | m | 0,72 |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | 4,30 |
| 4915709 | Limpeza de valeta de corte | m | 1,07 |
| 4915686 | Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em OAE | un | 4,30 |
| 4915687 | Limpeza e desobstrução de drenos de obras de contenção | un | 2,69 |
| 4915634 | Limpeza e desobstrução mecanizada de bueiros com diâmetro acima de 1,00 até 1,50 m | m | 61,15 |
| 4915633 | Limpeza e desobstrução mecanizada de bueiros com diâmetro de até 1,00 m | m | 20,17 |
| 4915714 | Limpeza e enchimento com resina epóxi de fissuras niveladas com abertura máxima de 0,4 mm e profundidade de 20 mm em pavimento de concreto que não atravessam toda a espessura da placa | m | 2,89 |
| 4915759 | Limpeza e remoção de vegetação junto aos aparelhos de apoio de OAE com o uso de herbicida | un | 7,26 |
| 4915758 | Limpeza e remoção de vegetação nas juntas de dilatação com o uso de herbicida | m | 4,33 |
| 4915640 | Limpeza e remoção manual de material retido em terra firme em OAE | m³ | 21,48 |
| 4915639 | Limpeza em superfície de concreto com escova de aço | m² | 4,30 |
| 4915695 | Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com CAP | m | 6,88 |
| 4915696 | Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com CAP com polímero | m | 6,88 |
| 4915694 | Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com selante elástico a frio | m | 31,57 |
| 4915654 | Lixamento mecanizado em superfície de concreto | m² | 11,67 |
| 4900001 | Material de base | m³ | 0,00 |
| 4915801 | Mistura betuminosa | m³ | 0,00 |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 503,22 |
| 4915765 | Poda de árvores com 5,0 m a 7,5 m de altura | m³ | 207,02 |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | 121,51 |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | 372,64 |
| 4915767 | Poda de árvores com mais de 10 m de altura | m³ | 79,85 |
| 4915777 | Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista | m | 13,84 |
| 4915618 | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida | m² | 3,28 |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | 24,33 |
| 4915719 | Recomposição de placa de sinalização | m² | 33,72 |
| 4915611 | Recomposição de revestimento primário com material de jazida | m³ | 11,09 |
| 4915733 | Recomposição manual de aterro com material de jazida | m³ | 40,46 |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro com material de jazida | m³ | 12,14 |
| 4915727 | Recomposição parcial de cerca com mourão de concreto - arame | m | 10,93 |
| 4915726 | Recomposição parcial de cerca com mourão de concreto seção quadrada - mourão - areia e brita comerciais | m | 26,40 |
| 4915594 | Recomposição parcial de cerca com mourão de concreto seção quadrada - mourão - areia extraída e brita produzida | m | 23,94 |
| 4915729 | Recomposição parcial de cerca com mourão de concreto seção triangular - mourão - areia e brita comerciais | m | 19,81 |
| 4915596 | Recomposição parcial de cerca com mourão de concreto seção triangular - mourão - areia extraída e brita comercial | m | 18,75 |
| 4915732 | Recomposição parcial de cerca com mourão de madeira - arame | m | 8,47 |
| 4915731 | Recomposição parcial de cerca com mourão de madeira - mourão | m | 18,05 |
| 4915725 | Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção quadrada - areia e brita comerciais | m | 31,78 |
| 4915593 | Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção quadrada - areia extraída e brita produzida | m | 29,32 |
| 4915728 | Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção triangular - areia e brita comerciais | m | 30,31 |
| 4915595 | Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção triangular - areia extraída e brita produzida | m | 29,24 |
| 4915730 | Recomposição total de cerca com mourão de madeira | m | 25,69 |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | 0,11 |
| 4915748 | Recuperação de desgaste superficial em pavimentos de concreto | m² | 242,99 |
| 4915608 | Regularização de taludes e valas com soquete vibratório | m² | 2,68 |
| 4915613 | Regularização mecânica da faixa de domínio | m² | 0,18 |
| 4915692 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição manual | m³ | 371,95 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 286,72 |
| 4915630 | Remendo profundo com imprimação com emulsão asfáltica - demolição manual | m³ | 371,95 |
| 4915631 | Remendo profundo com imprimação com emulsão asfáltica - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 286,72 |
| 4915785 | Remoção de animais de grande porte mortos em rodovia - carga e descarga com guindauto | t | 399,96 |
| 4915786 | Remoção de animais de pequeno porte mortos em rodovia - carga manual | t | 165,11 |
| 4915795 | Remoção de emborrachados de pneus em rodovia | t | 339,74 |
| 4915800 | Remoção de espécimes arbóreos de 20 a 40 m tombados na pista | t | 53,82 |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombados na pista | t | 42,17 |
| 4915698 | Remoção de grãos, agregados e solos derramados na pista em rodovias | t | 19,08 |
| 4915794 | Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | t | 605,24 |
| 4915789 | Remoção de veículos de grande porte incendiados em rodovia - carga e descarga com guindaste - cinta com utilização de 100 vezes | un | 1.759,67 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4915798 | Remoção de veículos de grande porte tombados em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | un | 1.610,71 |
| 4915788 | Remoção de veículos de médio porte incendiados em rodovia - carga e descarga com guindaste - cinta com utilização de 100 vezes | un | 1.595,93 |
| 4915797 | Remoção de veículos de médio porte tombados em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | un | 781,56 |
| 4915787 | Remoção de veículos de pequeno porte incendiados em rodovia - carga e descarga com guindauto - cinta com utilização de 100 vezes | un | 904,71 |
| 4915796 | Remoção de veículos de pequeno porte tombados em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | un | 315,22 |
| 4915760 | Remoção de vestígios de óleo ou graxa na superfície do revestimento do pavimento | m² | 54,68 |
| 4915699 | Remoção de vidros, caixas e engradados derramados na pista em rodovia | t | 29,66 |
| 4915736 | Remoção manual de barreira em rocha | m³ | 16,26 |
| 4915735 | Remoção manual de barreira em solo | m³ | 13,61 |
| 4915670 | Remoção manual de camada granular do pavimento | m³ | 193,89 |
| 4915668 | Remoção manual de revestimento asfáltico | m³ | 296,11 |
| 4915761 | Remoção manual de vegetação daninha | m² | 4,30 |
| 4915762 | Remoção manual de vegetação daninha em frestas | m | 2,15 |
| 4915738 | Remoção mecanizada de barreira em rocha | m³ | 5,67 |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | 4,78 |
| 4915669 | Remoção mecanizada de camada granular do pavimento | m³ | 7,54 |
| 4915667 | Remoção mecanizada de revestimento asfáltico | m³ | 12,14 |
| 4915632 | Reparo localizado com pintura de ligação - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 415,69 |
| 4915753 | Reparo no interior de placa de pavimento de concreto | m³ | 1.555,30 |
| 4915776 | Roçada com roçadeira costal | ha | 803,20 |
| 4915740 | Roçada manual | ha | 1.890,09 |
| 4915741 | Roçada manual de capim colonião | ha | 4.536,20 |
| 4915775 | Roçada mecanizada com roçadeira articulada | ha | 788,74 |
| 4915742 | Roçada mecanizada com roçadeira de arraste | ha | 489,70 |
| 4915626 | Selagem de trincas mecanizada em pavimento flexível com emulsão - areia comercial | m | 2,09 |
| 4915653 | Selagem superficial de fissuras com adesivo estrutural à base de resina epóxi de alta viscosidade, inclusive limpeza superficial - fornecimento e aplicação | kg | 71,38 |
| 4915623 | Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial | m³ | 106,31 |
| 4915625 | Solo melhorado com cimento para base de remendo profundo | m³ | 59,36 |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | 4,58 |
| 4915720 | Substituição de balizador - areia e brita comerciais | un | 31,77 |
| 4915592 | Substituição de balizador - areia extraída e brita produzida | un | 30,52 |
| 4913703 | Substituição de cartucho de absorção de energia tipo A - fornecimento e instalação, e reposicionamento do amortecedor retrátil | un | 5.588,29 |
| 4913704 | Substituição de cartucho de absorção de energia tipo B - fornecimento, instalação e reposicionamento do amortecedor retrátil | un | 5.468,30 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 434,71 |
| 4915678 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição manual | m³ | 377,52 |
| 4919547 | Tela de proteção para roçada em tubo galvanizado 4,0 X 1,5 m - confecção | un | 491,95 |
| 4915716 | Tratamento de fissuras do tipo rendilhado em pavimentos de concreto | m² | 15,43 |
| 4915750 | Tratamento de fissuras transversais com abertura maior que 1,0 mm em pavimentos de concreto | m | 238,44 |
| 4915769 | Trituração de galhos e troncos com diâmetro de até 350 mm | m³ | 32,30 |
| 5213836 | Balizador cônico refletivo em polietileno semiflexível de 114 x 11 x 40 cm - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1,23 |
| 5213368 | Balizador de concreto - areia e brita comerciais - fornecimento e implantação | un | 21,13 |
| 5213367 | Balizador de concreto - areia extraída e brita produzida - fornecimento e implantação | un | 19,03 |
| 5213385 | Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio - confecção | un | 318,07 |
| 5213343 | Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3,62 |
| 5213390 | Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio contínua - confecção | m | 272,54 |
| 5213344 | Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio contínua - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | m.dia | 3,16 |
| 5213386 | Barreira de sinalização tipo II de direcionamento ou bloqueio - confecção | un | 526,89 |
| 5213345 | Barreira de sinalização tipo II de direcionamento ou bloqueio - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 5,35 |
| 5213387 | Barreira de sinalização tipo III de direcionamento ou bloqueio - confecção | un | 757,00 |
| 5213346 | Barreira de sinalização tipo III de direcionamento ou bloqueio - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 7,49 |
| 5213843 | Barreira plástica articulável modular 240 x 100 cm na cor amarela - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | m.dia | 1,00 |
| 5213833 | Barreira plástica monobloco para canalização de trânsito - 101 x 50 x 55 cm - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 10,24 |
| 5213834 | Barreira plástica para canalização de trânsito - 60 x 45 x 60 cm - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 6,71 |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção | un | 227,97 |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 0,81 |
| 5213380 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva e com sinalizador a LED com bateria - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1,92 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 4,61 |
| 5213837 | Cilindro flexível delimitador de tráfego com duas faixas refletivas e chumbador - D = 20 cm e H = 80 cm | un | 192,72 |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 0,80 |
| 5213839 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tapume - confecção | m² | 314,35 |
| 5213347 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tapume - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | m².dia | 7,43 |
| 5213840 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte fixo - confecção | m² | 33,53 |
| 5213349 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte fixo - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | m².dia | 0,66 |
| 5213841 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte móvel afixado em bloco de concreto - confecção | m² | 65,04 |
| 5213348 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte móvel afixado em bloco de concreto - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | m².dia | 0,78 |
| 5216116 | Fabricação de balizador de concreto - seção circular de 10 cm - areia e brita comerciais | un | 17,78 |
| 5216115 | Fabricação de balizador de concreto - seção circular de 10 cm - areia extraída e brita produzida | un | 16,53 |
| 5213842 | Fita zebrada para dispositivos de canalização de trânsito - fornecimento, implantação e retirada | m | 0,12 |
| 5213358 | Laminado elastoplástico para sinalização horizontal - espessura de 1,5 mm - fornecimento e implantação | m² | 216,26 |
| 5213848 | Luz de advertência e bateria para dispositivos de sinalização - utilização de 200 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1,11 |
| 5214012 | Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 24,94 |
| 5213356 | Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | m² | 34,64 |
| 5214011 | Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm | m² | 14,31 |
| 5213354 | Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,4 mm | m² | 17,17 |
| 5213355 | Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 20,06 |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 21,48 |
| 5213846 | Painel com seta luminosa montado em chassi de caminhão com prancha | h | 5,66 |
| 5213847 | Painel com seta luminosa montado em chassi de caminhão com prancha e amortecedor retrátil | h | 101,89 |
| 5213845 | Painel de mensagens variáveis, portátil móvel, LED, com banco fotovoltaico de energia e montado em chassi com engate | h | 29,44 |
| 5213412 | Pintura de faixa com plástico a frio bicomponente à base de resinas metacrílicas por dispersão (estrutura) | m² | 117,96 |
| 5213411 | Pintura de faixa com plástico a frio bicomponente à base de resinas metacrílicas por extrusão (alto relevo) | m² | 209,70 |
| 5214009 | Pintura de faixa com plástico a frio bicomponente à base de resinas metacrílicas por extrusão (plano) - espessura de 1,5 mm | m² | 117,96 |
| 5214010 | Pintura de faixa com plástico a frio bicomponente à base de resinas metacrílicas por extrusão (plano) - espessura de 3,0 mm | m² | 217,67 |
| 5213413 | Pintura de faixa com plástico a frio tricomponente à base de resinas metacrílicas por aspersão - espessura de 0,6 mm | m² | 71,52 |
| 5213410 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo I por extrusão - relevo duplo com base | m² | 147,42 |
| 5214004 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo II por extrusão - relevo simples ranhurado com base | m² | 178,55 |
| 5214005 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo III por extrusão - relevo simples com base | m² | 159,37 |
| 5214006 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo IV por extrusão - relevo simples sem base | m² | 99,89 |
| 5214007 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo V por extrusão - relevo multipontos sem base (gotas) | m² | 84,33 |
| 5214008 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo VI por extrusão - relevo multipontos sem base (calotas) | m² | 82,66 |
| 5213408 | Pintura de faixa com termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm | m² | 51,21 |
| 5213400 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 25,20 |
| 5213401 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | m² | 34,96 |
| 5214001 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm | m² | 14,56 |
| 5213402 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,4 mm | m² | 17,44 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 20,35 |
| 5214003 | Pintura de setas e zebrados com termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm | m² | 61,55 |
| 5213409 | Pintura de setas e zebrados com termoplástico por extrusão - espessura de 3,0 mm | m² | 105,57 |
| 5213404 | Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 38,59 |
| 5213405 | Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | m² | 47,83 |
| 5214002 | Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm | m² | 28,14 |
| 5213406 | Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,4 mm | m² | 30,82 |
| 5213407 | Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 33,50 |
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | m² | 17,95 |
| 5213464 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 261,57 |
| 5213465 | Placa de advertência em aço, lado de 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 450,98 |
| 5213466 | Placa de advertência em aço, lado de 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 633,73 |
| 5213467 | Placa de advertência em aço, lado de 1,20 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 969,05 |
| 5213468 | Placa de advertência em fibra, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 254,96 |
| 5213469 | Placa de advertência em fibra, lado de 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 438,40 |
| 5213470 | Placa de advertência em fibra, lado de 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 615,38 |
| 5213471 | Placa de advertência em fibra, lado de 1,20 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 942,62 |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3,94 |
| 5213472 | Placa de marco quilométrico em aço - 0,60 x 0,865 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 302,69 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5213473 | Placa de marco quilométrico em aço - 0,70 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 402,81 |
| 5213474 | Placa de marco quilométrico em fibra - 0,60 x 0,865 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 291,68 |
| 5213475 | Placa de marco quilométrico em fibra - 0,70 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 389,04 |
| 5213440 | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 261,53 |
| 5213441 | Placa de regulamentação em aço D = 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 451,03 |
| 5213442 | Placa de regulamentação em aço D = 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 633,73 |
| 5213443 | Placa de regulamentação em aço D = 1,20 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 969,07 |
| 5213444 | Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,248 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 261,59 |
| 5213445 | Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,331 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 450,95 |
| 5213446 | Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,414 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 633,73 |
| 5213447 | Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,497 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 969,12 |
| 5213448 | Placa de regulamentação em aço, R2 lado 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 179,10 |
| 5213449 | Placa de regulamentação em aço, R2 lado 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 284,81 |
| 5213450 | Placa de regulamentação em aço, R2 lado 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 401,11 |
| 5213451 | Placa de regulamentação em aço, R2 lado 1,20 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 561,55 |
| 5213452 | Placa de regulamentação em fibra, D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 254,93 |
| 5213453 | Placa de regulamentação em fibra, D = 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 438,44 |
| 5213454 | Placa de regulamentação em fibra, D = 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 615,38 |
| 5213455 | Placa de regulamentação em fibra, D = 1,20 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 942,64 |
| 5213456 | Placa de regulamentação em fibra, R1 lado 0,248 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 254,98 |
| 5213457 | Placa de regulamentação em fibra, R1 lado 0,331 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 438,37 |
| 5213458 | Placa de regulamentação em fibra, R1 lado 0,414 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 615,38 |
| 5213459 | Placa de regulamentação em fibra, R1 lado 0,497 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 942,69 |
| 5213460 | Placa de regulamentação em fibra, R2 lado 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 175,10 |
| 5213461 | Placa de regulamentação em fibra, R2 lado 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 277,47 |
| 5213462 | Placa de regulamentação em fibra, R2 lado 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 390,10 |
| 5213463 | Placa de regulamentação em fibra, R2 lado 1,20 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 502,73 |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3,70 |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3,74 |
| 5212559 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R2 lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3,31 |
| 5213477 | Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação | un | 162,24 |
| 5213476 | Placa delineador em aço - 0,50 x 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação | un | 174,47 |
| 5213479 | Placa delineador em fibra - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação | un | 157,29 |
| 5213478 | Placa delineador em fibra - 0,50 x 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação | un | 168,96 |
| 5213489 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 913,22 |
| 5213498 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 1.013,18 |
| 5213365 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação | un | 1.151,90 |
| 5213507 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 1.263,08 |
| 5213372 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | un | 1.401,80 |
| 5213490 | Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 1.956,82 |
| 5213499 | Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 2.181,73 |
| 5213366 | Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação | un | 2.493,85 |
| 5213508 | Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 2.744,01 |
| 5213373 | Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | un | 3.056,13 |
| 5213491 | Placa em aço - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 2.582,98 |
| 5213500 | Placa em aço - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 2.882,86 |
| 5213369 | Placa em aço - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação | un | 3.299,02 |
| 5213509 | Placa em aço - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 3.632,56 |
| 5213374 | Placa em aço - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | un | 4.048,72 |
| 5213492 | Placa em aço - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 3.496,20 |
| 5213501 | Placa em aço - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 3.896,04 |
| 5213370 | Placa em aço - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação | un | 4.450,92 |
| 5213510 | Placa em aço - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 4.895,64 |
| 5213375 | Placa em aço - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | un | 5.450,52 |
| 5213494 | Placa em aço - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 5.165,96 |
| 5213503 | Placa em aço - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 5.765,72 |
| 5213371 | Placa em aço - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação | un | 6.598,04 |
| 5213512 | Placa em aço - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 7.265,12 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5213376 | Placa em aço - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | un | 8.097,44 |
| 5213377 | Placa em aço - película I + I - chapa recuperada - fornecimento e implantação | m² | 332,23 |
| 5213570 | Placa em aço - película I + I - fornecimento e implantação | m² | 469,67 |
| 5213378 | Placa em aço - película I + III - chapa recuperada - fornecimento e implantação | m² | 382,21 |
| 5213571 | Placa em aço - película I + III - fornecimento e implantação | m² | 519,65 |
| 5213379 | Placa em aço - película III + III - chapa recuperada - fornecimento e implantação | m² | 507,16 |
| 5213572 | Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação | m² | 644,60 |
| 5212553 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - chapa recuperada - confecção | m² | 280,00 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | m² | 417,44 |
| 5212554 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada - confecção | m² | 329,98 |
| 5213417 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 467,42 |
| 5213421 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + IV - confecção | m² | 407,47 |
| 5213414 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção | m² | 581,50 |
| 5213419 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + X - confecção | m² | 536,78 |
| 5212555 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + III - chapa recuperada - confecção | m² | 454,93 |
| 5213418 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 592,37 |
| 5213415 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + SI - confecção | m² | 636,68 |
| 5213420 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + X - confecção | m² | 661,73 |
| 5213543 | Placa em aço, modulada - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 1.151,30 |
| 5213552 | Placa em aço, modulada - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 1.251,26 |
| 5213561 | Placa em aço, modulada - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 1.501,16 |
| 5213544 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 2.492,50 |
| 5213553 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 2.717,41 |
| 5213562 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 3.279,69 |
| 5213545 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 3.297,22 |
| 5213554 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 3.597,10 |
| 5213563 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 4.346,80 |
| 5213546 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 4.448,52 |
| 5213555 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 4.848,36 |
| 5213564 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 5.847,96 |
| 5213548 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 6.594,44 |
| 5213557 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 7.194,20 |
| 5213566 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 8.693,60 |
| 5213576 | Placa em aço, modulada - acima de 2 m² - película I + I - fornecimento e implantação | m² | 588,71 |
| 5213577 | Placa em aço, modulada - acima de 2 m² - película I + III - fornecimento e implantação | m² | 638,69 |
| 5213578 | Placa em aço, modulada - acima de 2 m² - película III + III - fornecimento e implantação | m² | 763,64 |
| 5213425 | Placa em alumínio composto de 3 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 646,44 |
| 5213426 | Placa em alumínio composto de 3 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 771,39 |
| 5213427 | Placa em alumínio composto de 3 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + X - confecção | m² | 840,75 |
| 5213567 | Placa em alumínio composto de 3 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo X + SI - confecção | m² | 913,82 |
| 5213486 | Placa em alumínio composto, espessura de 3,0 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | m² | 1.008,05 |
| 5213487 | Placa em alumínio composto, espessura de 3,0 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | m² | 1.133,00 |
| 5213488 | Placa em alumínio composto, espessura de 3,0 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | m² | 1.202,36 |
| 5213568 | Placa em alumínio composto, espessura de 3,0 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo X + SI - fornecimento e implantação | m² | 1.275,43 |
| 5213483 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | m² | 1.019,01 |
| 5213484 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | m² | 1.143,96 |
| 5213485 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | m² | 1.213,33 |
| 5213434 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 657,40 |
| 5213435 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 782,35 |
| 5213436 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + X - confecção | m² | 851,72 |
| 5213430 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | m² | 399,08 |
| 5213431 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 449,06 |
| 5213433 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo I + IV - confecção | m² | 389,11 |
| 5213428 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção | m² | 563,15 |
| 5213432 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 574,01 |
| 5213429 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo III + SI - confecção | m² | 618,33 |
| 5213516 | Placa em fibra - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 876,50 |
| 5213525 | Placa em fibra - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 976,46 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5213534 | Placa em fibra - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 1.226,36 |
| 5213517 | Placa em fibra - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 1.874,20 |
| 5213526 | Placa em fibra - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 2.099,11 |
| 5213535 | Placa em fibra - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 2.661,39 |
| 5213518 | Placa em fibra - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 2.472,82 |
| 5213527 | Placa em fibra - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 2.772,70 |
| 5213536 | Placa em fibra - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 3.522,40 |
| 5213519 | Placa em fibra - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 3.349,32 |
| 5213528 | Placa em fibra - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 3.749,16 |
| 5213537 | Placa em fibra - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 4.748,76 |
| 5213521 | Placa em fibra - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 4.945,64 |
| 5213530 | Placa em fibra - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 5.545,40 |
| 5213539 | Placa em fibra - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 7.044,80 |
| 5213573 | Placa em fibra - película I + I - fornecimento e implantação | m² | 451,31 |
| 5213574 | Placa em fibra - película I + III - fornecimento e implantação | m² | 501,29 |
| 5213575 | Placa em fibra - película III + III - fornecimento e implantação | m² | 626,24 |
| 5213480 | Placa em fibra, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | m² | 924,61 |
| 5213481 | Placa em fibra, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | m² | 1.049,56 |
| 5213482 | Placa em fibra, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | m² | 1.118,93 |
| 5213422 | Placa modulada em aço nº 18 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | m² | 536,48 |
| 5213423 | Placa modulada em aço nº 18 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 586,46 |
| 5213424 | Placa modulada em aço nº 18 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 711,41 |
| 5213437 | Placa modulada em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro, aérea, com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 563,00 |
| 5213438 | Placa modulada em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 687,95 |
| 5213439 | Placa modulada em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + X - confecção | m² | 757,32 |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1,96 |
| 5213649 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 99.974,49 |
| 5213591 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 99.974,49 |
| 5213718 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 114.627,36 |
| 5213741 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 114.627,36 |
| 5213776 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 121.519,69 |
| 5213799 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 121.519,69 |
| 5213363 | Recuperação de chapa em aço para placa de sinalização | m² | 36,52 |
| 5213667 | Remoção da estrutura de pórtico metálico | un | 344,21 |
| 5213683 | Remoção da estrutura de semipórtico duplo metálico | un | 245,26 |
| 5213660 | Remoção da estrutura de semipórtico metálico | un | 204,39 |
| 5213364 | Remoção de placa de sinalização | m² | 20,13 |
| 5213832 | Remoção de sinalização horizontal com maçarico | m² | 3,97 |
| 5213830 | Remoção de sinalização horizontal por fresagem | m² | 4,94 |
| 5213831 | Remoção de sinalização horizontal tipo pintura acrílica por jateamento abrasivo úmido com vidro - utilização de 3 vezes | m² | 59,21 |
| 5213849 | Semáforo móvel com 3 lentes D = 200 mm | h | 3,41 |
| 5213636 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 98.827,06 |
| 5213642 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 98.827,06 |
| 5213757 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 109.631,06 |
| 5213763 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 109.631,06 |
| 5213815 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 120.435,06 |
| 5213821 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 120.435,06 |
| 5213630 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 59.127,15 |
| 5213584 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 59.127,15 |
| 5213711 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 67.673,89 |
| 5213734 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 67.673,89 |
| 5213769 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 71.912,95 |
| 5213792 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 71.912,95 |
| 5213844 | Sinalizador direcional móvel, LED, com banco fotovoltaico de energia e montado em chassi com engate | h | 3,74 |
| 5213869 | Suporte duplo metálico galvanizado para placas - 3,00 x 1,50 m - fornecimento e implantação | un | 2.458,16 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5213870 | Suporte duplo metálico galvanizado para placas - 3,00 x 2,00 m - fornecimento e implantação | un | 3.342,27 |
| 5213871 | Suporte duplo metálico galvanizado para placas - 4,00 x 2,00 m - fornecimento e implantação | un | 3.417,99 |
| 5213872 | Suporte duplo metálico galvanizado para placas - 4,00 x 3,00 m - fornecimento e implantação | un | 5.354,21 |
| 5213867 | Suporte metálico galvanizado para marco quilométrico - fornecimento e implantação | un | 572,75 |
| 5213863 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | un | 453,52 |
| 5213864 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,80 m - fornecimento e implantação | un | 482,39 |
| 5213865 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,00 m - fornecimento e implantação | un | 511,44 |
| 5213866 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação | un | 584,59 |
| 5213855 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,248 m - fornecimento e implantação | un | 408,54 |
| 5213856 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,331 m - fornecimento e implantação | un | 423,41 |
| 5213857 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,414 m - fornecimento e implantação | un | 437,68 |
| 5213858 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,497 m - fornecimento e implantação | un | 452,73 |
| 5213859 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 0,60 m - fornecimento e implantação | un | 448,71 |
| 5213860 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 0,80 m - fornecimento e implantação | un | 463,52 |
| 5213861 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 1,00 m - fornecimento e implantação | un | 491,36 |
| 5213862 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 1,20 m - fornecimento e implantação | un | 564,17 |
| 5213868 | Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação | un | 1.127,78 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção | un | 334,16 |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 113,52 |
| 5213351 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível D = 6,5 cm para placa de sinalização - fornecimento e implantação | un | 799,34 |
| 5213350 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível quadrado de 10 cm para placa de sinalização - fornecimento e implantação | un | 2.064,20 |
| 5213352 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível quadrado de 8 cm para placa de sinalização - fornecimento e implantação | un | 1.184,03 |
| 5213353 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível retangular de 7 x 15 cm para placa de sinalização - fornecimento e implantação | un | 3.370,67 |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 34,96 |
| 5219605 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - fornecimento e colocação | un | 31,58 |
| 5219606 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 42,81 |
| 5219607 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - fornecimento e colocação | un | 35,62 |
| 5219608 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 42,81 |
| 5219609 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - fornecimento e colocação | un | 35,62 |
| 5219610 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 45,71 |
| 5219611 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo IV - fornecimento e colocação | un | 41,60 |
| 5213359 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 30,59 |
| 5219612 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo I - fornecimento e colocação | un | 28,08 |
| 5219613 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 35,16 |
| 5219614 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo II - fornecimento e colocação | un | 32,73 |
| 5219615 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 36,14 |
| 5219616 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo III - fornecimento e colocação | un | 33,28 |
| 5219617 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 42,93 |
| 5219618 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo IV - fornecimento e colocação | un | 40,42 |
| 5219619 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 46,08 |
| 5219620 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo I - fornecimento e colocação | un | 43,59 |
| 5219621 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 55,30 |
| 5219622 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo II - fornecimento e colocação | un | 52,87 |
| 5219623 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 59,97 |
| 5219624 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo III - fornecimento e colocação | un | 57,44 |
| 5219625 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 60,31 |
| 5219626 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo IV - fornecimento e colocação | un | 57,44 |
| 5219627 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 42,73 |
| 5219628 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo I - fornecimento e colocação | un | 40,14 |
| 5219629 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 49,84 |
| 5219630 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo II - fornecimento e colocação | un | 47,25 |
| 5219631 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 54,10 |
| 5219632 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo III - fornecimento e colocação | un | 51,42 |
| 5219633 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 58,75 |
| 5219634 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo IV - fornecimento e colocação | un | 55,93 |
| 5213395 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo II - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 40,80 |
| 5213394 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 36,17 |
| 5219635 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo III - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 37,66 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5219636 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 32,59 |
| 5219637 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo IV - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 79,11 |
| 5219638 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 75,70 |
| 5213393 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo II - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 35,49 |
| 5213392 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 29,88 |
| 5219639 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo III - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 33,93 |
| 5219640 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 28,75 |
| 5219641 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo IV - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 69,84 |
| 5219642 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 66,47 |
| 5213362 | Tachão refletivo em plástico injetado - bidirecional - fornecimento e colocação | un | 100,12 |
| 5213361 | Tachão refletivo em plástico injetado - monodirecional - fornecimento e colocação | un | 98,64 |
| 5219643 | Tachão refletivo em resina sintética - bidirecional - fornecimento e colocação | un | 86,96 |
| 5219644 | Tachão refletivo em resina sintética - monodirecional - fornecimento e colocação | un | 85,75 |
| 5214000 | Termoplástico pré-formado para sinalização horizontal - espessura de 2 mm - fornecimento e implantação | m² | 358,58 |
| 5301014 | Comboio balizador em deslocamento | km | 146,20 |
| 5300995 | Confecção de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,10m | un | 2.641,64 |
| 5300996 | Confecção de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,10m - com lastro | un | 3.466,14 |
| 5300998 | Confecção de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,42m - boia de amarração | un | 6.786,86 |
| 5300997 | Confecção de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,43m - com lastro | un | 5.675,25 |
| 5300999 | Confecção de mangrulho H = 0,90m | un | 953,04 |
| 5301000 | Confecção de mangrulho H = 1,50m | un | 1.427,04 |
| 5301001 | Confecção de marca de tope de bombordo | un | 661,91 |
| 5301002 | Confecção de marca de tope de boreste | un | 416,12 |
| 5301003 | Confecção de marca de tope especial | un | 408,24 |
| 5301064 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m | un | 707,49 |
| 5301046 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m - com embarcação | un | 1.364,04 |
| 5301065 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m | un | 1.287,34 |
| 5301047 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m - com embarcação | un | 2.358,88 |
| 5301066 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 1.452,22 |
| 5301048 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 2.583,57 |
| 5301040 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m - com embarcação | un | 2.359,58 |
| 5301058 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m | un | 1.696,88 |
| 5301041 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m - com embarcação | un | 5.215,57 |
| 5301059 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m | un | 4.125,58 |
| 5301060 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 4.578,40 |
| 5301042 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 5.729,68 |
| 5301072 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 10 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 5.991,35 |
| 5301054 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 10 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 6.545,12 |
| 5301070 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m | un | 2.800,60 |
| 5301052 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m - com embarcação | un | 3.330,32 |
| 5301071 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m | un | 3.778,71 |
| 5301053 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m - com embarcação | un | 4.308,81 |
| 5301061 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m | un | 197,25 |
| 5301043 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m - com embarcação | un | 721,21 |
| 5301062 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m | un | 340,51 |
| 5301044 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m - com embarcação | un | 1.082,08 |
| 5301063 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 400,33 |
| 5301045 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 1.193,70 |
| 5301037 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m - com embarcação | un | 1.208,08 |
| 5301055 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m | un | 680,96 |
| 5301038 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m - com embarcação | un | 2.488,07 |
| 5301056 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m | un | 1.736,95 |
| 5301057 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 1.938,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5301039 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 2.742,21 |
| 5301069 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 10 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 2.658,81 |
| 5301051 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 10 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 3.115,36 |
| 5301067 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m | un | 1.242,42 |
| 5301049 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m - com embarcação | un | 1.698,11 |
| 5301068 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m | un | 1.581,69 |
| 5301050 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m - com embarcação | un | 2.037,57 |
| 5301022 | Fornecimento e instalação de conjunto de acessórios para sistema de fundeio de boia de amarração náutica com 4 manilhas | un | 976,20 |
| 5301021 | Fornecimento e instalação de conjunto de acessórios para sistema de fundeio de boia de sinalização náutica com 7 manilhas | un | 620,11 |
| 5301020 | Fornecimento e instalação de corrente 1" para sistema de fundeio de boia de sinalização náutica | m | 330,96 |
| 5301018 | Fornecimento e instalação de corrente 1/2" para sistema de fundeio de boia de sinalização náutica | m | 91,35 |
| 5301019 | Fornecimento e instalação de corrente 3/4" para sistema de fundeio de boia de sinalização náutica | m | 211,82 |
| 5301077 | Fornecimento e instalação de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 2 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 5.224,91 |
| 5301078 | Fornecimento e instalação de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 3 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 5.881,32 |
| 5301079 | Fornecimento e instalação de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 4 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 8.354,72 |
| 5301080 | Fornecimento e instalação de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 5 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 10.002,00 |
| 5301081 | Fornecimento e instalação de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 8 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 12.240,70 |
| 5301023 | Fornecimento e instalação de suporte e lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 2 MN em boia | un | 4.035,89 |
| 5301024 | Fornecimento e instalação de suporte e lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 3 MN em boia | un | 4.692,29 |
| 5301025 | Fornecimento e instalação de suporte e lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 4 MN em boia | un | 7.165,69 |
| 5301026 | Fornecimento e instalação de suporte e lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 5 MN em boia | un | 8.812,97 |
| 5301027 | Fornecimento e instalação de suporte e lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 8 MN em boia | un | 11.051,67 |
| 5301028 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 2 MN em boia | un | 3.977,08 |
| 5301082 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 2 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 5.074,24 |
| 5301029 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 3 MN em boia | un | 4.633,48 |
| 5301083 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 3 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 5.730,65 |
| 5301030 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 4 MN em boia | un | 7.106,88 |
| 5301084 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 4 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 8.204,05 |
| 5301031 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 5 MN em boia | un | 8.754,16 |
| 5301085 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 5 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 9.851,33 |
| 5301032 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 8 MN em boia | un | 10.992,86 |
| 5301086 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 8 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 12.090,03 |
| 5301033 | Implantação de placa de sinalização náutica em margem - equipamentos e mão de obra | un | 73,34 |
| 5301034 | Implantação de placa de sinalização náutica em margem - equipamentos e mão de obra - com embarcação | un | 580,36 |
| 5301073 | Implantação de placa de sinalização náutica em obra de arte especial - equipamentos e mão de obra | un | 461,32 |
| 5301074 | Implantação de placa de sinalização náutica em obra de arte especial - equipamentos e mão de obra - com embarcação | un | 1.662,99 |
| 5301015 | Lançamento de boia de sinalização náutica com sistema de fundeio - equipamentos e mão de obra | un | 1.070,68 |
| 5300992 | Pintura com epóxi óxido de ferro em chapa metálica com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 35 µm | m² | 17,19 |
| 5300994 | Pintura com esmalte poliuretano de dois componentes em chapa metálica com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 35 µm | m² | 14,96 |
| 5300993 | Pintura com fundo fosfatizante, uma demão, em chapa de alumínio com pistola a ar comprimido | m² | 11,25 |
| 5301088 | Poita de concreto com 1.000 kg para boia de sinalização náutica | un | 416,26 |
| 5301004 | Poita de concreto com 1.500 kg para boia de sinalização náutica | un | 602,67 |
| 5301087 | Poita de concreto com 500 kg para boia de sinalização náutica | un | 234,89 |
| 5301005 | Reforma de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,10m | un | 432,34 |
| 5301006 | Reforma de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,10m - com lastro | un | 534,11 |
| 5301008 | Reforma de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,42m - boia de amarração | un | 968,72 |
| 5301007 | Reforma de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,43m - com lastro | un | 884,33 |
| 5301009 | Reforma de mangrulho H = 0,90m | un | 268,93 |
| 5301010 | Reforma de mangrulho H = 1,50m | un | 410,50 |
| 5301011 | Reforma de marca de tope de bombordo | un | 335,47 |
| 5301012 | Reforma de marca de tope de boreste | un | 235,77 |
| 5301013 | Reforma de marca de tope especial | un | 201,72 |
| 5301016 | Substituição de boia de sinalização náutica com sistema de fundeio - equipamentos e mão de obra | un | 1.771,50 |
| 5301017 | Substituição de boia de sinalização náutica sem sistema de fundeio - equipamentos e mão de obra | un | 1.295,92 |
| 5301035 | Substituição de placa de sinalização náutica em margem - equipamentos e mão de obra | un | 104,45 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5301036 | Substituição de placa de sinalização náutica em margem - equipamentos e mão de obra - com embarcação | un | 1.160,72 |
| 5301075 | Substituição de placa de sinalização náutica em obra de arte especial - equipamentos e mão de obra | un | 528,68 |
| 5301076 | Substituição de placa de sinalização náutica em obra de arte especial - equipamentos e mão de obra - com embarcação | un | 1.835,60 |
| 5405977 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 1,65 kg/m³ - material de jazida | m³ | 40,17 |
| 5406044 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 12,40 kg/m³ - material de jazida | m³ | 228,78 |
| 5406045 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 13,23 kg/m³ - material de jazida | m³ | 243,35 |
| 5406046 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 14,88 kg/m³ - material de jazida | m³ | 272,30 |
| 5406047 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 19,84 kg/m³ - material de jazida | m³ | 359,32 |
| 5405978 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 3,31 kg/m³ - material de jazida | m³ | 69,30 |
| 5405982 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 4,13 kg/m³ - material de jazida | m³ | 83,68 |
| 5405983 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 4,96 kg/m³ - material de jazida | m³ | 98,25 |
| 5405984 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 6,61 kg/m³ - material de jazida | m³ | 127,20 |
| 5405985 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 8,27 kg/m³ - material de jazida | m³ | 156,32 |
| 5406043 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 9,92 kg/m³ - material de jazida | m³ | 185,27 |
| 5405975 | Escoramento da primeira linha de escamas de concreto armado em solo reforçado com fita metálica – utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 33,82 |
| 5405970 | Fabricação de escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica - 2 a 5 ligações - areia e brita comerciais | m³ | 1.615,16 |
| 5405972 | Fabricação de escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica - 2 a 5 ligações - areia extraída e brita produzida | m³ | 1.393,52 |
| 5405971 | Fabricação de escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica - 6 a 8 ligações - areia e brita comerciais | m³ | 1.808,15 |
| 5405973 | Fabricação de escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica - 6 a 8 ligações - areia extraída e brita produzida | m³ | 1.586,51 |
| 5405986 | Moldes metálicos para escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica - formato cruciforme de 1,50 x 1,50 m - utilização de 100 vezes | m² | 9,32 |
| 5405976 | Montagem das escamas de concreto armado em solo reforçado com fita metálica | m² | 129,83 |
| 5406023 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura até 4 m - tipo 1 - areia e brita comerciais | m² | 374,98 |
| 5406033 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura até 4 m - tipo 1 - areia extraída e brita produzida | m² | 343,95 |
| 5406024 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura até 4 m - tipo 2 - areia e brita comerciais | m² | 401,99 |
| 5406034 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura até 4 m - tipo 2 - areia extraída e brita produzida | m² | 370,97 |
| 5406031 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 10,0 a 12 m - tipo 1 - areia e brita comerciais | m² | 359,41 |
| 5406041 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 10,0 a 12 m - tipo 1 - areia extraída e brita produzida | m² | 328,38 |
| 5406032 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 10,0 a 12 m - tipo 2 - areia e brita comerciais | m² | 386,43 |
| 5406042 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 10,0 a 12 m - tipo 2 - areia extraída e brita produzida | m² | 355,40 |
| 5406025 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 4,0 a 6 m - tipo 1 - areia e brita comerciais | m² | 363,56 |
| 5406035 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 4,0 a 6 m - tipo 1 - areia extraída e brita produzida | m² | 332,53 |
| 5406026 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 4,0 a 6 m - tipo 2 - areia e brita comerciais | m² | 390,58 |
| 5406036 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 4,0 a 6 m - tipo 2 - areia extraída e brita produzida | m² | 359,55 |
| 5406027 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 6,0 a 8 m - tipo 1 - areia e brita comerciais | m² | 361,39 |
| 5406037 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 6,0 a 8 m - tipo 1 - areia extraída e brita produzida | m² | 330,36 |
| 5406028 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 6,0 a 8 m - tipo 2 - areia e brita comerciais | m² | 388,41 |
| 5406038 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 6,0 a 8 m - tipo 2 - areia extraída e brita produzida | m² | 357,38 |
| 5406029 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 8,0 a 10 m - tipo 1 - areia e brita comerciais | m² | 360,18 |
| 5406039 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 8,0 a 10 m - tipo 1 - areia extraída e brita produzida | m² | 329,15 |
| 5406030 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 8,0 a 10 m - tipo 2 - areia e brita comerciais | m² | 387,20 |
| 5406040 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 8,0 a 10 m - tipo 2 - areia extraída e brita produzida | m² | 356,17 |
| 5405987 | Travador de madeira para escama de concreto armado - utilização de 10 vezes | un | 8,98 |
| 5405979 | Travamento e nivelamento de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica | m² | 15,81 |
| 5502806 | Camada drenante com conformação de trator de esteira - areia comercial | m³ | 156,07 |
| 5502807 | Camada drenante com conformação de trator de esteira - areia extraída | m³ | 15,67 |
| 5503041 | Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário | m³ | 9,04 |
| 5502978 | Compactação de aterros a 100% do Proctor normal | m³ | 5,24 |
| 5502822 | Compactação de camada final de aterro de rocha | m³ | 41,53 |
| 5502979 | Construção de corpo de aterro com material de 3ª categoria oriundo de corte | m³ | 16,86 |
| 5501700 | Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m | m² | 0,54 |
| 5500991 | Desmonte de blocos de rocha com martelete pneumático | m³ | 159,39 |
| 5515739 | Desmonte de matacões ou bloco de rocha por meio de explosivos | m³ | 45,20 |
| 5505766 | Desmonte de material de 3ª categoria a frio com argamassa expansiva a céu aberto | m³ | 361,92 |
| 5501701 | Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m | un | 39,68 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5501702 | Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m | un | 99,20 |
| 5502972 | Escavação de vala em material de 3ª categoria - resistência à compressão acima de 110 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 204,76 |
| 5502968 | Escavação de vala em material de 3ª categoria - resistência à compressão até 50 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 23,11 |
| 5502969 | Escavação de vala em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 50 a 70 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 29,15 |
| 5502970 | Escavação de vala em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 70 a 90 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 53,40 |
| 5502971 | Escavação de vala em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 90 a 110 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 99,40 |
| 5502663 | Escavação e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 0 a 50 m | m³ | 34,98 |
| 5502993 | Escavação em material de 3ª categoria | m³ | 26,39 |
| 5502967 | Escavação em material de 3ª categoria - resistência à compressão acima de 110 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 113,30 |
| 5502963 | Escavação em material de 3ª categoria - resistência à compressão até 50 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 13,84 |
| 5502964 | Escavação em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 50 a 70 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 17,32 |
| 5502965 | Escavação em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 70 a 90 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 31,19 |
| 5502966 | Escavação em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 90 a 110 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 57,18 |
| 5501706 | Escavação mecânica com retroescavadeira em material de 1ª categoria | m³ | 6,97 |
| 5501880 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,55 |
| 5502114 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,38 |
| 5501906 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,21 |
| 5502140 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,03 |
| 5501932 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,21 |
| 5502166 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,47 |
| 5501881 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,84 |
| 5502115 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,10 |
| 5501907 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,40 |
| 5502141 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,62 |
| 5501933 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,40 |
| 5502167 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,62 |
| 5501882 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,13 |
| 5502116 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,34 |
| 5501908 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,60 |
| 5502142 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,82 |
| 5501934 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,55 |
| 5502168 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,77 |
| 5501883 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,41 |
| 5502117 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,65 |
| 5501909 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,79 |
| 5502143 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,02 |
| 5501935 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,74 |
| 5502169 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,97 |
| 5501884 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 14,08 |
| 5502118 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,95 |
| 5501910 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,98 |
| 5502144 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,18 |
| 5501936 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,88 |
| 5502170 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,13 |
| 5501885 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 14,62 |
| 5502119 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,87 |
| 5501911 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,67 |
| 5502145 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,53 |
| 5501937 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,61 |
| 5502171 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,43 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5501886 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,79 |
| 5502120 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,06 |
| 5501912 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,18 |
| 5502146 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,46 |
| 5501938 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,07 |
| 5502172 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,34 |
| 5501876 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,43 |
| 5502110 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,63 |
| 5501902 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,97 |
| 5502136 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,18 |
| 5501928 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,05 |
| 5502162 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,26 |
| 5501877 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,21 |
| 5502111 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,03 |
| 5501903 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,24 |
| 5502137 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,42 |
| 5501929 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,28 |
| 5502163 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,46 |
| 5501875 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,97 |
| 5502109 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,18 |
| 5501901 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,28 |
| 5502135 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 5,45 |
| 5501927 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,78 |
| 5502161 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 5,54 |
| 5501878 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,55 |
| 5502112 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,77 |
| 5501904 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,43 |
| 5502138 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,67 |
| 5501930 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,47 |
| 5502164 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,67 |
| 5501879 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,88 |
| 5502113 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,08 |
| 5501905 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,66 |
| 5502139 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,87 |
| 5501931 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,07 |
| 5502165 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,87 |
| 5502825 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,66 |
| 5502834 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,54 |
| 5502826 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,47 |
| 5502835 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,77 |
| 5502827 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,30 |
| 5502836 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,59 |
| 5502356 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,74 |
| 5502590 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,04 |
| 5502382 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,24 |
| 5502616 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,41 |
| 5502408 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,24 |
| 5502642 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,35 |
| 5502357 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,06 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5502591 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,39 |
| 5502383 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,45 |
| 5502617 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,56 |
| 5502409 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,39 |
| 5502643 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,56 |
| 5502358 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,37 |
| 5502592 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,66 |
| 5502384 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,65 |
| 5502618 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,50 |
| 5502410 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,60 |
| 5502644 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,43 |
| 5502359 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,69 |
| 5502593 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,00 |
| 5502385 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,85 |
| 5502619 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,70 |
| 5502411 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,80 |
| 5502645 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,63 |
| 5502360 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,49 |
| 5502594 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,03 |
| 5502386 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,55 |
| 5502620 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,84 |
| 5502412 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,48 |
| 5502646 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,77 |
| 5502361 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 21,02 |
| 5502595 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,54 |
| 5502387 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,93 |
| 5502621 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,25 |
| 5502413 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,80 |
| 5502647 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,11 |
| 5502362 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 22,47 |
| 5502596 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 14,40 |
| 5502388 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,44 |
| 5502622 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,80 |
| 5502414 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,31 |
| 5502648 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,66 |
| 5502352 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,78 |
| 5502586 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,94 |
| 5502378 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,77 |
| 5502612 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,43 |
| 5502404 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,85 |
| 5502638 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,53 |
| 5502353 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,19 |
| 5502587 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,35 |
| 5502379 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,08 |
| 5502613 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,74 |
| 5502405 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,63 |
| 5502639 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,79 |
| 5502351 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,77 |
| 5502585 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,43 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5502377 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,47 |
| 5502611 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,12 |
| 5502403 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,58 |
| 5502637 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,22 |
| 5502187 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 m | m³ | 7,37 |
| 5502354 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,60 |
| 5502588 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,43 |
| 5502380 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,84 |
| 5502614 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,94 |
| 5502406 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,84 |
| 5502640 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,99 |
| 5502355 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,90 |
| 5502589 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,77 |
| 5502381 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,04 |
| 5502615 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,20 |
| 5502407 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,04 |
| 5502641 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,20 |
| 5502880 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,56 |
| 5502857 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 22,91 |
| 5502881 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,07 |
| 5502859 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,57 |
| 5502882 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,94 |
| 5502858 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m -caminho de serviço com revestimento primário com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,26 |
| 5502747 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,41 |
| 5502773 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,82 |
| 5502799 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,33 |
| 5502748 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,91 |
| 5502774 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,12 |
| 5502800 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,62 |
| 5502749 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 49,31 |
| 5502775 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,42 |
| 5502801 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,82 |
| 5502750 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 51,44 |
| 5502776 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,72 |
| 5502802 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,12 |
| 5502751 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 51,97 |
| 5502777 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,02 |
| 5502803 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,32 |
| 5502752 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 52,76 |
| 5502778 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,61 |
| 5502804 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,82 |
| 5502753 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 54,09 |
| 5502779 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 51,17 |
| 5502805 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,51 |
| 5502743 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,13 |
| 5502769 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,73 |
| 5502795 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,54 |
| 5502744 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,82 |
| 5502770 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 44,20 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5502796 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,87 |
| 5502742 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,73 |
| 5502768 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,27 |
| 5502794 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,07 |
| 5502745 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,42 |
| 5502771 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,23 |
| 5502797 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 44,13 |
| 5502746 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,92 |
| 5502772 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,52 |
| 5502798 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 44,46 |
| 5502886 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 56,48 |
| 5502887 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 51,57 |
| 5502888 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,91 |
| 5502820 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 0 a 50 m | m³ | 7,01 |
| 5502904 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 21,20 |
| 5502930 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,07 |
| 5502956 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,65 |
| 5502905 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 23,66 |
| 5502931 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,27 |
| 5502957 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,86 |
| 5502906 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 23,97 |
| 5502932 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,48 |
| 5502958 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,07 |
| 5502907 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 24,43 |
| 5502933 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,79 |
| 5502959 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,27 |
| 5502908 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 24,74 |
| 5502934 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,99 |
| 5502960 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,37 |
| 5502909 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 25,36 |
| 5502935 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 21,40 |
| 5502961 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,79 |
| 5502910 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 26,44 |
| 5502936 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 24,12 |
| 5502962 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 21,30 |
| 5502900 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,55 |
| 5502926 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,93 |
| 5502952 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,73 |
| 5502901 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,96 |
| 5502927 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,24 |
| 5502953 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,04 |
| 5502899 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,93 |
| 5502925 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,63 |
| 5502951 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,42 |
| 5502902 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,48 |
| 5502928 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,55 |
| 5502954 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,24 |
| 5502903 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,79 |
| 5502929 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,76 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5502955 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,45 |
| 5502889 | Escavação, carga e transporte de solos moles na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 26,90 |
| 5502996 | Escavação, carga e transporte de solos moles na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 24,43 |
| 5502997 | Escavação, carga e transporte de solos moles na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 23,66 |
| 5501716 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m com motoscraper | m³ | 21,24 |
| 5501717 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m com motoscraper | m³ | 23,94 |
| 5501712 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m com motoscraper | m³ | 12,32 |
| 5501713 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m com motoscraper | m³ | 13,68 |
| 5501711 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m com motoscraper | m³ | 9,87 |
| 5501710 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m | m³ | 2,93 |
| 5501714 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m com motoscraper | m³ | 16,09 |
| 5501715 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m com motoscraper | m³ | 18,54 |
| 5502986 | Expurgo de jazida | m³ | 3,34 |
| 5502977 | Fragmentação de blocos de rocha com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 8,90 |
| 5502985 | Limpeza mecanizada da camada vegetal | m² | 0,59 |
| 5503018 | Manutenção de caminho de serviço | km | 66,70 |
| 5505768 | Pré-fissuramento de material de 3ª categoria | m² | 84,86 |
| 5503020 | Umedecimento de caminho de serviço | km | 295,94 |
| 5605798 | Chumbador de aço CA-50 - D = 20 mm com perfuratriz sobre pneus - ancorado na rocha com cartucho de cimento - fornecimento, perfuração e instalação | m | 89,29 |
| 5605925 | Chumbador de aço CA-50 - D = 20 mm com perfuratriz sobre pneus - ancorado na rocha com injeção de nata de cimento - fornecimento, perfuração e instalação | m | 82,86 |
| 5605799 | Chumbador de aço CA-50 - D = 22 mm com perfuratriz sobre pneus - ancorado na rocha com cartucho de cimento - fornecimento, perfuração e instalação | m | 99,95 |
| 5605800 | Chumbador de aço CA-50 - D = 25 mm com perfuratriz sobre pneus - ancorado na rocha com cartucho de cimento - fornecimento, perfuração e instalação | m | 113,85 |
| 5613944 | Chumbador de aço CA-50 - D = 32 mm com martelete perfurador manual - ancorado na rocha com cartucho de cimento - fornecimento, perfuração e instalação | m | 138,82 |
| 5605894 | Grampo de aço CA-50 D = 12,5 mm para solo grampeado com capacidade de 30 kN - fornecimento, perfuração e instalação | m | 53,84 |
| 5605895 | Grampo de aço CA-50 D = 16 mm para solo grampeado com capacidade de 50 kN - fornecimento, perfuração e instalação | m | 57,91 |
| 5605896 | Grampo de aço CA-50 D = 20 mm para solo grampeado com capacidade de 80 kN - fornecimento, perfuração e instalação | m | 64,05 |
| 5605911 | Perfuração para tirante permanente protendido autoinjetável em material de 1ª categoria com diâmetro de até 120 mm | m | 38,98 |
| 5605912 | Perfuração para tirante permanente protendido autoinjetável em material de 2ª categoria com diâmetro de até 87 mm | m | 62,11 |
| 5605938 | Perfuração para tirantes em material de 1ª categoria com diâmetro de até 120 mm | m | 21,36 |
| 5605939 | Perfuração para tirantes em material de 2ª categoria com diâmetro de até 120 mm | m | 25,67 |
| 5605940 | Perfuração para tirantes em material de 3ª categoria com diâmetro de até 120 mm | m | 58,90 |
| 5605942 | Pintura eletrostática com tinta em pó à base de resina epóxi - E = 200 µm | m² | 57,30 |
| 5605955 | Protensão de tirante com 10 cordoalhas D = 12,7 mm aço CP 190 RB, com capacidade de 860 kN - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 733,02 |
| 5605956 | Protensão de tirante com 12 cordoalhas D = 12,7 mm aço CP 190 RB, com capacidade de 1.040 kN - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 880,30 |
| 5605953 | Protensão de tirante com 6 cordoalhas D = 12,7 mm aço CP 190 RB, com capacidade de 520 kN - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 529,83 |
| 5605954 | Protensão de tirante com 8 cordoalhas D = 12,7 mm aço CP 190 RB, com capacidade de 690 kN - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 640,26 |
| 5605909 | Protensão de tirante permanente autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 684 mm², tensão de escoamento = 440 MPa e tensão de ruptura = 580 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 503,97 |
| 5605908 | Protensão de tirante permanente autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 822 mm², tensão de escoamento = 470 MPa e tensão de ruptura = 600 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 503,97 |
| 5605907 | Protensão de tirante permanente autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 936 mm², tensão de escoamento = 700 MPa e tensão de ruptura = 830 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 538,72 |
| 5605906 | Protensão de tirante permanente autoinjetável de aço D = 50 mm, seção de 1.330 mm², tensão de escoamento = 630 MPa e tensão de ruptura = 740 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 640,82 |
| 5605905 | Protensão de tirante permanente autoinjetável de aço D = 50 mm, seção de 1.569 mm², tensão de escoamento = 630 MPa e tensão de ruptura = 740 MP - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 746,10 |
| 5605944 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 30 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 454,74 |
| 5605910 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 520 MPa e tensão de ruptura = 690 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 532,76 |
| 5605945 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 950 MPa e tensão de ruptura = 1.050 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 564,56 |
| 5605946 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 40 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 538,72 |
| 5605947 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 44 mm, tensão de escoamento = 680 MPa e tensão de ruptura = 870 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 599,43 |
| 5605948 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 50 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 746,10 |
| 5605949 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 53 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 1.048,36 |
| 5605950 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 57 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 1.076,94 |
| 5605951 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 63 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 1.695,00 |
| 5605952 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 69 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 2.568,51 |
| 5605932 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 19 mm, tensão de escoamento = 700 MPa e tensão de ruptura = 800 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 129,60 |
| 5605934 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 22 mm, tensão de escoamento = 700 MPa e tensão de ruptura = 800 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 140,31 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5605928 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 25 mm, tensão de escoamento = 520 MPa e tensão de ruptura = 690 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 166,57 |
| 5605935 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 25 mm, tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 154,25 |
| 5605936 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 32 mm, tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 236,77 |
| 5605937 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 36 mm, tensão de escoamento = 700 MPa e tensão de ruptura = 800 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 293,45 |
| 5605957 | Tirante permanente protendido autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 684 mm², tensão de escoamento = 440 MPa e tensão de ruptura = 580 MPa - exceto perfuração | m | 219,73 |
| 5605958 | Tirante permanente protendido autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 822 mm², tensão de escoamento = 470 MPa e tensão de ruptura = 600 MPa - exceto perfuração | m | 250,96 |
| 5605959 | Tirante permanente protendido autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 936 mm², tensão de escoamento = 700 MPa e tensão de ruptura = 830 MPa - exceto perfuração | m | 303,18 |
| 5605960 | Tirante permanente protendido autoinjetável de aço D = 50 mm, seção de 1.330 mm², tensão de escoamento = 630 MPa e tensão de ruptura = 740 MPa - exceto perfuração | m | 397,18 |
| 5605961 | Tirante permanente protendido autoinjetável de aço D = 50 mm, seção de 1.569 mm², tensão de escoamento = 630 MPa e tensão de ruptura = 740 MPa - exceto perfuração | m | 452,11 |
| 5605885 | Tirante permanente protendido com 10 cordoalhas D = 12,7 mm, aço CP 190 RB, com capacidade de 860 kN - exceto perfuração | m | 251,35 |
| 5605886 | Tirante permanente protendido com 12 cordoalhas D = 12,7 mm, aço CP 190 RB, com capacidade de 1.030 kN - exceto perfuração | m | 271,50 |
| 5605883 | Tirante permanente protendido com 6 cordoalhas D = 12,7 mm, aço CP 190 RB, com capacidade de 510 kN - exceto perfuração | m | 206,59 |
| 5605884 | Tirante permanente protendido com 8 cordoalhas D = 12,7 mm, aço CP 190 RB, com capacidade de 690 kN - exceto perfuração | m | 226,74 |
| 5605962 | Tirante permanente protendido de aço D = 30 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 164,69 |
| 5605881 | Tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 520 MPa e tensão de ruptura = 690 MPa - exceto perfuração | m | 251,39 |
| 5605882 | Tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 950 MPa e tensão de ruptura = 1.050 MPa - exceto perfuração | m | 405,60 |
| 5605963 | Tirante permanente protendido de aço D = 40 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 257,24 |
| 5605964 | Tirante permanente protendido de aço D = 44 mm, tensão de escoamento = 680 MPa e tensão de ruptura = 870 MPa - exceto perfuração | m | 329,34 |
| 5605965 | Tirante permanente protendido de aço D = 50 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 387,82 |
| 5605966 | Tirante permanente protendido de aço D = 53mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 432,03 |
| 5605967 | Tirante permanente protendido de aço D = 57 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 487,68 |
| 5605968 | Tirante permanente protendido de aço D = 63 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 596,43 |
| 5605969 | Tirante permanente protendido de aço D = 69 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 720,04 |
| 5909130 | Carga e manobra de aduelas de concreto pré-moldadas em cavalo mecânico com semirreboque 22 t - carga com caminhão guindauto de 45 t.m | t | 26,43 |
| 5914703 | Carga e manobra de brita para lastro com locomotiva diesel-elétrica em vagão hopper aberto com capacidade de 45 m³ - carga com carregadeira e descarga automática - bitola métrica | t | 5,74 |
| 5914704 | Carga e manobra de brita para lastro com locomotiva diesel-elétrica em vagão hopper aberto com capacidade de 63 m³ - carga com carregadeira e descarga automática - bitola larga | t | 5,80 |
| 5914710 | Carga e manobra de dormentes de concreto de bitola larga com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga com carregadeira - bitola larga | t | 11,21 |
| 5914711 | Carga e manobra de dormentes de concreto de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga com carregadeira - bitola métrica | t | 10,16 |
| 5914712 | Carga e manobra de dormentes de concreto de bitola mista com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga com carregadeira - bitola larga | t | 10,17 |
| 5915369 | Carga, descarga e manobra de vigas pré-moldadas de 1.000 a 1.250 kN em cavalo mecânico com reboques de 5 e 4 eixos com capacidade de 130 t | un | 7.422,34 |
| 5915401 | Carga, descarga e manobra de vigas pré-moldadas de 500 a 750 kN em cavalo mecânico com dollys de 3 e 4 eixos com capacidade de 77 t | un | 6.831,78 |
| 5915402 | Carga, descarga e manobra de vigas pré-moldadas de 750 a 1.000 kN em cavalo mecânico com dollys de 5 e 4 eixos com capacidade de 111 t | un | 3.932,20 |
| 5915400 | Carga, descarga e manobra de vigas pré-moldadas de até 500 kN em cavalo mecânico com dolly de 4 eixos com capacidade de 57 t | un | 3.489,63 |
| 5914651 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor autopropelido | t | 2,64 |
| 5914648 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor rebocável | t | 7,98 |
| 5914647 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga livre | t | 1,84 |
| 5915411 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga em distribuidor autopropelido | t | 3,62 |
| 5915409 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga em distribuidor rebocável | t | 8,96 |
| 5915407 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga livre | t | 2,82 |
| 5914354 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com escavadeira de 1,56 m³ (exclusa) e descarga livre | t | 1,91 |
| 5915406 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de 60 t/h (PMF) e descarga livre | t | 9,73 |
| 5914652 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de solos de 300 t/h e descarga em distribuidor autopropelido | t | 3,53 |
| 5915417 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de solos de 300 t/h e descarga em vibroacabadora | t | 5,57 |
| 5915414 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de solos de 300 t/h e descarga livre | t | 2,92 |
| 5914351 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 14 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga livre | t | 2,69 |
| 5914645 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor autopropelido | t | 2,78 |
| 5914642 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor rebocável | t | 5,41 |
| 5914641 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga livre | t | 1,93 |
| 5915456 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga em distribuidor autopropelido | t | 3,67 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5915454 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga em distribuidor rebocável | t | 6,30 |
| 5915399 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga livre | t | 2,81 |
| 5914353 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com escavadeira de 1,56 m³ (exclusa) e descarga livre | t | 1,45 |
| 5915470 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com escavadeira de 1,56 m³ e descarga livre | t | 2,13 |
| 5915459 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com minicarregadeira de 0,45 m³ e descarga livre | t | 7,32 |
| 5915476 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga manual e descarga livre | t | 28,02 |
| 5914702 | Carga, manobra e descarga de barras de trilho de 12 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 15,09 |
| 5914701 | Carga, manobra e descarga de barras de trilho de 12 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 15,47 |
| 5915018 | Carga, manobra e descarga de barras de trilho de 12 m em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 9,96 |
| 5906592 | Carga, manobra e descarga de blocos artificiais de concreto com 10 a 12 t para molhe em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com guindaste com pinça | un | 32,47 |
| 5906591 | Carga, manobra e descarga de blocos artificiais de concreto com 8 a 9 t para molhe em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com guindaste com pinça | un | 30,82 |
| 5914653 | Carga, manobra e descarga de blocos de rocha em caminhão basculante de 8 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga livre | t | 3,55 |
| 5915405 | Carga, manobra e descarga de blocos de rocha em caminhão basculante de 8 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga livre | t | 5,69 |
| 5914657 | Carga, manobra e descarga de blocos de rocha em caminhão basculante de 8 m³ - carga com retroescavadeira de 0,29 m³ e descarga livre | t | 17,53 |
| 5914363 | Carga, manobra e descarga de cimento ou cal hidratada a granel em caminhão silo de 30 m³ | t | 17,89 |
| 5914646 | Carga, manobra e descarga de concreto asfáltico com borracha em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora | t | 9,05 |
| 5919535 | Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 30 m³/h e descarga em extrusora de barreira de concreto | t | 19,64 |
| 5919533 | Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 30 m³/h e descarga em extrusora de meio-fio | t | 65,79 |
| 5919534 | Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 30 m³/h e descarga em extrusora de sarjeta | t | 60,07 |
| 5909007 | Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 30 m³/h e descarga livre | t | 18,17 |
| 5919538 | Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 40 m³/h e descarga livre | t | 15,32 |
| 5919540 | Carga, manobra e descarga de concreto de cimento em caminhão basculante de 7 m³ - carga em central de concreto de 150 m³/h e descarga em vibroacabadora | t | 3,42 |
| 5914705 | Carga, manobra e descarga de dormentes de concreto de bitola larga com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 22,42 |
| 5914706 | Carga, manobra e descarga de dormentes de concreto de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 20,31 |
| 5914707 | Carga, manobra e descarga de dormentes de concreto de bitola mista com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 20,34 |
| 5914677 | Carga, manobra e descarga de dormentes de madeira com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 30,30 |
| 5914676 | Carga, manobra e descarga de dormentes de madeira com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 25,52 |
| 5915016 | Carga, manobra e descarga de dormentes de madeira de bitola larga ou mista em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 16,01 |
| 5915017 | Carga, manobra e descarga de dormentes de madeira de bitola métrica em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 19,37 |
| 5914678 | Carga, manobra e descarga de jogo de dormentes de concreto para AMV de bitola larga ou mista, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 36,52 |
| 5914679 | Carga, manobra e descarga de jogo de dormentes de concreto para AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 57,76 |
| 5914681 | Carga, manobra e descarga de jogo de dormentes de madeira para AMV bitola métrica, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 68,91 |
| 5914680 | Carga, manobra e descarga de jogo de dormentes de madeira para AMV de bitola larga ou mista, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 48,40 |
| 5915015 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m | t | 21,29 |
| 5915373 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m | t | 18,30 |
| 5914333 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga com caminhão guindauto de 20 t.m | t | 32,89 |
| 5914655 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais | t | 32,88 |
| 5915474 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 5 t - carga e descarga manuais | t | 30,16 |
| 5914654 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 9 t - carga e descarga manuais | t | 27,44 |
| 5914686 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos e acessórios diversos com locomotiva diesel-elétrica em vagão fechado com capacidade de 64 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 25,49 |
| 5914685 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos e acessórios diversos com locomotiva diesel-elétrica em vagão fechado com capacidade de 99 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 25,87 |
| 5914682 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola larga, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 33,30 |
| 5915019 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola larga, qualquer abertura, em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 13,57 |
| 5914683 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 37,89 |
| 5915020 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola métrica, qualquer abertura, em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 15,60 |
| 5914684 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola mista, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira | t | 28,86 |
| 5915021 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola mista, qualquer abertura, em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 11,76 |
| 5914675 | Carga, manobra e descarga de material demolido em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga livre | t | 2,99 |
| 5915433 | Carga, manobra e descarga de material demolido em caminhão basculante de 6 m³ - carga manual e descarga livre | t | 33,87 |
| 5914304 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 3 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,70 |
| 5914305 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 4 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,64 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5915440 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 5 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,25 |
| 5914306 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 6 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,03 |
| 5914307 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 7 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 2,87 |
| 5914308 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 8 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 2,77 |
| 5914309 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 3 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 6,14 |
| 5914310 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 4 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 5,13 |
| 5914352 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 5 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 4,57 |
| 5914311 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 6 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 4,20 |
| 5914312 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 7 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,97 |
| 5914313 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 8 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,80 |
| 5914339 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 6 m³ - fresagem descontínua em espessura de 5 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 9,13 |
| 5914650 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a frio em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de 60 t/h (PMF) e descarga em vibroacabadora | t | 11,68 |
| 5914358 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a frio em caminhão basculante de 6 m³ - carga em usina de 60 t/h (PMF) e descarga em vibroacabadora | t | 8,61 |
| 5915421 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a frio em caminhão basculante de 6 m³ - carga em usina de 60 t/h (PMF) e descarga manual | t | 24,73 |
| 5914649 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora | t | 8,09 |
| 5914643 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 6 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora | t | 5,22 |
| 5914328 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 6 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga manual | t | 25,90 |
| 5914610 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - carga em usina de asfalto de 100/140 t/h e descarga manual | t | 36,46 |
| 5915408 | Carga, manobra e descarga de mistura reciclada com espuma de asfalto em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de reciclagem a frio e descarga em vibroacabadora | t | 5,84 |
| 5915306 | Carga, manobra e descarga de tetrápodes em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com guindaste | un | 35,97 |
| 5914708 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR45 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 41,93 |
| 5914687 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR45 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 41,95 |
| 5914709 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR45 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 46,06 |
| 5914688 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR45 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 45,25 |
| 5914695 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR57 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 32,90 |
| 5914689 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR57 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 32,92 |
| 5914696 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR57 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 36,14 |
| 5914690 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR57 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 35,50 |
| 5914697 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR68 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 27,78 |
| 5914691 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR68 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 27,78 |
| 5914698 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR68 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 30,51 |
| 5914692 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR68 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 29,97 |
| 5914699 | Carga, manobra e descarga de TLS de UIC60 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 31,09 |
| 5914693 | Carga, manobra e descarga de TLS de UIC60 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 31,11 |
| 5914700 | Carga, manobra e descarga de TLS de UIC60 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 34,16 |
| 5914694 | Carga, manobra e descarga de TLS de UIC60 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 33,55 |
| 5915441 | Carga, manobra e descarga de trituração de galhos e troncos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com trituradora e descarga livre | t | 96,76 |
| 5901639 | Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 0,95 |
| 5901638 | Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,76 |
| 5901640 | Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,66 |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,32 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,05 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,83 |
| 5915319 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 0,94 |
| 5915320 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,75 |
| 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,66 |
| 5914314 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,27 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,02 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,80 |
| 5914539 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural | tkm | 1,04 |
| 5914554 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,83 |
| 5914569 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada | tkm | 0,66 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5915012 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em leito natural | tkm | 2,22 |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,78 |
| 5915014 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 1,40 |
| 5914584 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em leito natural | tkm | 2,83 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 2,27 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 1,79 |
| 5914581 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia em leito natural | tkm | 2,53 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 2,03 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 1,60 |
| 5914449 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural | tkm | 1,11 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,88 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | tkm | 0,70 |
| 5915322 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em leito natural | tkm | 1,87 |
| 5915323 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,50 |
| 5915324 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada | tkm | 1,18 |
| 5914404 | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia em leito natural | tkm | 1,20 |
| 5914419 | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,96 |
| 5914434 | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada | tkm | 0,76 |
| 5914635 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - rodovia em leito natural | tkm | 1,17 |
| 5914636 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,93 |
| 5914637 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - rodovia pavimentada | tkm | 0,74 |
| 5914638 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em leito natural | tkm | 0,92 |
| 5914639 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,73 |
| 5914640 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia pavimentada | tkm | 0,58 |
| 5915466 | Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia em leito natural | tkm | 2,09 |
| 5915467 | Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,67 |
| 5915468 | Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia pavimentada | tkm | 1,32 |
| 5914617 | Transporte de água com caminhão tanque de 13.000 l - rodovia em leito natural | tkm | 1,62 |
| 5914618 | Transporte de água com caminhão tanque de 13.000 l - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,30 |
| 5914619 | Transporte de água com caminhão tanque de 13.000 l - rodovia pavimentada | tkm | 1,02 |
| 5915451 | Transporte de água com caminhão tanque de 6.000 l - rodovia em leito natural | tkm | 2,66 |
| 5915452 | Transporte de água com caminhão tanque de 6.000 l - rodovia em revestimento primário | tkm | 2,13 |
| 5915453 | Transporte de água com caminhão tanque de 6.000 l - rodovia pavimentada | tkm | 1,68 |
| 5915448 | Transporte de água com caminhão tanque de 8.000 l - rodovia em leito natural | tkm | 2,06 |
| 5915449 | Transporte de água com caminhão tanque de 8.000 l - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,65 |
| 5915450 | Transporte de água com caminhão tanque de 8.000 l - rodovia pavimentada | tkm | 1,30 |
| 5901641 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 0,91 |
| 5901642 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,27 |
| 5901643 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,26 |
| 5901644 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 0,57 |
| 5901645 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,25 |
| 5901646 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 0,47 |
| 5901647 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 0,41 |
| 5901648 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 0,37 |
| 5901649 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 1,30 |
| 5901650 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 0,89 |
| 5901651 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,27 |
| 5901652 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,25 |
| 5901653 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 0,56 |
| 5901654 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,25 |
| 5901655 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 0,46 |
| 5901656 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 0,40 |
| 5901657 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 0,36 |
| 5901658 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 1,27 |
| 5901659 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 0,90 |
| 5901660 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,27 |
| 5901661 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,26 |
| 5901662 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 0,56 |
| 5901663 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,25 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5901664 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 0,46 |
| 5901665 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 0,41 |
| 5901666 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 0,36 |
| 5901667 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 1,28 |
| 5914511 | Transporte de barras de trilho de 12 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,28 |
| 5914510 | Transporte de barras de trilho de 12 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,25 |
| 5906597 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 10 a 12 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em leito natural | unkm | 13,45 |
| 5906598 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 10 a 12 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em revestimento primário | unkm | 10,76 |
| 5906599 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 10 a 12 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia pavimentada | unkm | 8,49 |
| 5906594 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 8 a 9 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em leito natural | unkm | 8,97 |
| 5906595 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 8 a 9 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em revestimento primário | unkm | 7,17 |
| 5906596 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 8 a 9 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia pavimentada | unkm | 5,66 |
| 5901668 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 0,92 |
| 5901669 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,28 |
| 5901670 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,26 |
| 5901671 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 0,58 |
| 5901672 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,25 |
| 5901673 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 0,47 |
| 5901674 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 0,42 |
| 5901675 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 0,37 |
| 5901676 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 1,31 |
| 5901677 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 0,90 |
| 5901678 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,27 |
| 5901679 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,26 |
| 5901680 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 0,57 |
| 5901681 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,25 |
| 5901682 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 0,46 |
| 5901683 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 0,41 |
| 5901684 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 0,36 |
| 5901685 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 1,29 |
| 5914360 | Transporte de cimento com caminhão distribuidor de 17 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,21 |
| 5914361 | Transporte de cimento com caminhão distribuidor de 17 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,97 |
| 5914362 | Transporte de cimento com caminhão distribuidor de 17 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,77 |
| 5914364 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 0,94 |
| 5914365 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,76 |
| 5914366 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,60 |
| 5914315 | Transporte de concreto com caminhão basculante de 7 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,17 |
| 5914330 | Transporte de concreto com caminhão basculante de 7 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,93 |
| 5914345 | Transporte de concreto com caminhão basculante de 7 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,74 |
| 5914367 | Transporte de detritos com caminhão de hidrojateamento de alta pressão e vácuo de 9 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,77 |
| 5914368 | Transporte de detritos com caminhão de hidrojateamento de alta pressão e vácuo de 9 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,42 |
| 5914369 | Transporte de detritos com caminhão de hidrojateamento de alta pressão e vácuo de 9 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 1,12 |
| 5914489 | Transporte de dormentes de concreto monobloco protendido de bitola larga com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,25 |
| 5914491 | Transporte de dormentes de concreto monobloco protendido de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,28 |
| 5914490 | Transporte de dormentes de concreto monobloco protendido de bitola mista com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,25 |
| 5914495 | Transporte de dormentes de concreto monobloco protendido para AMV de bitola larga ou mista com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 1,64 |
| 5914494 | Transporte de dormentes de concreto monobloco protendido para AMV de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 3,62 |
| 5914487 | Transporte de dormentes de madeira de bitola larga com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,25 |
| 5914488 | Transporte de dormentes de madeira de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,28 |
| 5914493 | Transporte de dormentes de madeira para AMV de bitola larga ou mista com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 6,08 |
| 5914492 | Transporte de dormentes de madeira para AMV de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 14,41 |
| 5914482 | Transporte de lastro de brita com locomotiva diesel-elétrica em vagão hopper aberto com capacidade de 45 m³ - bitola métrica | tkm | 0,64 |
| 5914483 | Transporte de lastro de brita com locomotiva diesel-elétrica em vagão hopper aberto com capacidade de 63 m³ - bitola larga | tkm | 0,46 |
| 5914480 | Transporte de materiais metálicos e acessórios diversos com locomotiva diesel-elétrica em vagão fechado com capacidade de 64 t - bitola métrica | tkm | 0,67 |
| 5914481 | Transporte de materiais metálicos e acessórios diversos com locomotiva diesel-elétrica em vagão fechado com capacidade de 99 t - bitola larga | tkm | 0,44 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5914485 | Transporte de materiais metálicos para AMV de bitola larga com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 4,19 |
| 5914486 | Transporte de materiais metálicos para AMV de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 5,18 |
| 5914484 | Transporte de materiais metálicos para AMV de bitola mista com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 3,63 |
| 5914620 | Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia em leito natural | tkm | 2,79 |
| 5914621 | Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia em revestimento primário | tkm | 2,23 |
| 5914622 | Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada | tkm | 1,76 |
| 5901695 | Transporte de material de 1ª categoria com batelão autopropelido com capacidade de 300 m³ | m³km | 0,74 |
| 5901696 | Transporte de material de 1ª categoria com batelão autopropelido com capacidade de 500 m³ | m³km | 0,55 |
| 5901697 | Transporte de material de 1ª categoria com batelão rebocado com capacidade de 66 m³ | m³km | 2,37 |
| 5901698 | Transporte de material de 1ª categoria com batelão rebocado montado na obra com capacidade de 66 m³ | m³km | 2,37 |
| 5916654 | Transporte de material de 3ª categoria com batelão autopropelido com capacidade de 300 m³ | m³km | 1,34 |
| 5916637 | Transporte de material de 3ª categoria com batelão rebocado com capacidade de 66 m³ | m³km | 6,99 |
| 5916618 | Transporte de material de 3ª categoria com batelão rebocado montado na obra com capacidade de 66 m³ | m³km | 6,99 |
| 5914334 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 12 m³ para rocha - rodovia em leito natural | tkm | 1,25 |
| 5914335 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 12 m³ para rocha - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,00 |
| 5914336 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 12 m³ para rocha - rodovia pavimentada | tkm | 0,79 |
| 5914346 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 8 m³ para rocha - rodovia em leito natural | tkm | 1,77 |
| 5914347 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 8 m³ para rocha - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,42 |
| 5914348 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 8 m³ para rocha - rodovia pavimentada | tkm | 1,12 |
| 5914611 | Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,91 |
| 5914613 | Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,53 |
| 5914612 | Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 1,21 |
| 5901686 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 2,62 |
| 5901687 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,78 |
| 5901688 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,74 |
| 5901689 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 1,64 |
| 5901690 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,72 |
| 5901691 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 1,34 |
| 5901692 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 1,18 |
| 5901693 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 1,05 |
| 5901694 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 3,72 |
| 5914512 | Transporte de TLS TR45 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 1,52 |
| 5914496 | Transporte de TLS TR45 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 1,19 |
| 5914513 | Transporte de TLS TR45 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,85 |
| 5914497 | Transporte de TLS TR45 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,65 |
| 5914500 | Transporte de TLS TR57 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 1,19 |
| 5914498 | Transporte de TLS TR57 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,93 |
| 5914501 | Transporte de TLS TR57 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,67 |
| 5914499 | Transporte de TLS TR57 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,51 |
| 5914504 | Transporte de TLS TR68 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 1,01 |
| 5914502 | Transporte de TLS TR68 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,79 |
| 5914505 | Transporte de TLS TR68 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,56 |
| 5914503 | Transporte de TLS TR68 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,43 |
| 5914508 | Transporte de TLS UIC60 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 1,13 |
| 5914506 | Transporte de TLS UIC60 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,88 |
| 5914509 | Transporte de TLS UIC60 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,63 |
| 5914507 | Transporte de TLS UIC60 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,48 |
| 5915491 | Transporte de veículos de médio porte com guincho de resgate de 20 t - rodovia em leito natural | km | 18,98 |
| 5915492 | Transporte de veículos de médio porte com guincho de resgate de 20 t - rodovia em revestimento primário | km | 15,19 |
| 5915493 | Transporte de veículos de médio porte com guincho de resgate de 20 t - rodovia pavimentada | km | 11,99 |
| 5915488 | Transporte de veículos leves com guincho de resgate de 4 t - rodovia em leito natural | km | 13,77 |
| 5915489 | Transporte de veículos leves com guincho de resgate de 4 t - rodovia em revestimento primário | km | 11,02 |
| 5915490 | Transporte de veículos leves com guincho de resgate de 4 t - rodovia pavimentada | km | 8,69 |
| 5915494 | Transporte de veículos pesados com guincho de resgate de 35 t - rodovia em leito natural | km | 32,65 |
| 5915495 | Transporte de veículos pesados com guincho de resgate de 35 t - rodovia em revestimento primário | km | 26,12 |
| 5915496 | Transporte de veículos pesados com guincho de resgate de 35 t - rodovia pavimentada | km | 20,61 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5915325 | Transporte em cavalo mecânico com dolly de 4 eixos com capacidade de 57 t - rodovia em leito natural | km | 69,69 |
| 5915326 | Transporte em cavalo mecânico com dolly de 4 eixos com capacidade de 57 t - rodovia em revestimento primário | km | 55,72 |
| 5915327 | Transporte em cavalo mecânico com dolly de 4 eixos com capacidade de 57 t - rodovia pavimentada | km | 44,00 |
| 5915328 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 3 e 4 eixos com capacidade de 77 t - rodovia em leito natural | km | 83,67 |
| 5915329 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 3 e 4 eixos com capacidade de 77 t - rodovia em revestimento primário | km | 66,91 |
| 5915330 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 3 e 4 eixos com capacidade de 77 t - rodovia pavimentada | km | 52,83 |
| 5915331 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 5 e 4 eixos com capacidade de 111 t - rodovia em leito natural | km | 163,15 |
| 5915332 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 5 e 4 eixos com capacidade de 111 t - rodovia em revestimento primário | km | 130,45 |
| 5915333 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 5 e 4 eixos com capacidade de 111 t - rodovia pavimentada | km | 103,01 |
| 5915364 | Transporte em cavalo mecânico com reboques de 5 e 4 eixos com capacidade de 130 t - rodovia em leito natural | km | 187,60 |
| 5915365 | Transporte em cavalo mecânico com reboques de 5 e 4 eixos com capacidade de 130 t - rodovia em revestimento primário | km | 150,00 |
| 5915361 | Transporte em cavalo mecânico com reboques de 5 e 4 eixos com capacidade de 130 t - rodovia pavimentada | km | 118,45 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | 205,80 |
| 5919717 | Transporte fluvial do flutuante | km | 178,19 |
| 6106220 | Armação de fuste de tubulão em aço CA-50 com apoio de guindaste - fornecimento, preparo e colocação | kg | 11,81 |
| 6106183 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 1ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 309,08 |
| 6106182 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 1ª categoria na profundidade de até 10 m | m³ | 264,93 |
| 6106194 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 2ª categoria na profundidade até 10 m | m³ | 746,52 |
| 6106195 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 2ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 827,59 |
| 6106331 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria a frio na profundidade até 10 m | m³ | 1.858,44 |
| 6106332 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria a frio na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 1.977,53 |
| 6106206 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria na profundidade até 10 m | m³ | 2.139,09 |
| 6106207 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 2.279,24 |
| 6106222 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 1ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 309,08 |
| 6106221 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 1ª categoria na profundidade de até 10 m | m³ | 264,93 |
| 6106224 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 2ª categoria na profundidade até 10 m | m³ | 746,52 |
| 6106225 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 2ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 827,59 |
| 6106228 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria na profundidade até 10 m | m³ | 1.906,76 |
| 6106229 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 2.030,32 |
| 6106328 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com caçamba para rocha em material de 2ª categoria | m³ | 135,33 |
| 6106330 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com caçamba para rocha em material de 3ª categoria | m³ | 672,77 |
| 6106326 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com caçamba para solos em material de 1ª categoria | m³ | 55,85 |
| 6106324 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com Hammer Grab em material de 1ª categoria | m³ | 33,50 |
| 6106327 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com trado para rocha em material de 2ª categoria | m³ | 135,32 |
| 6106329 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com trado para rocha em material de 3ª categoria | m³ | 673,82 |
| 6106325 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com trado para solos em material de 1ª categoria | m³ | 56,00 |
| 6208126 | Armação de tela de aço eletrossoldada em túneis com auxílio de plataforma pantográfica - confecção e instalação | kg | 21,00 |
| 6205797 | Cambotas metálicas treliçadas - confecção e instalação | kg | 12,76 |
| 6205791 | Coluna de jet grouting horizontal CCPH em solo - D = 40 cm - perfuração e injeção | m | 378,36 |
| 6205792 | Coluna de jet grouting horizontal CCPH em solo - D = 50 cm - perfuração e injeção | m | 458,57 |
| 6205793 | Coluna de jet grouting horizontal CCPH em solo - D = 60 cm - perfuração e injeção | m | 544,38 |
| 6205796 | Coluna de jet grouting vertical em solo - D = 100 cm - perfuração e injeção | m | 995,82 |
| 6219451 | Coluna de jet grouting vertical em solo - D = 110 cm - perfuração e injeção | m | 1.081,96 |
| 6219452 | Coluna de jet grouting vertical em solo - D = 120 cm - perfuração e injeção | m | 1.173,69 |
| 6205794 | Coluna de jet grouting vertical em solo - D = 80 cm - perfuração e injeção | m | 840,32 |
| 6205795 | Coluna de jet grouting vertical em solo - D = 90 cm - perfuração e injeção | m | 915,27 |
| 6219521 | Desmonte a frio e carga de rocha em túnel com cunha hidráulica - DMT de 0 a 200 m | m³ | 169,97 |
| 6219527 | Drenagem de túnel com manta drenante de malha de polietileno e geotêxtil em face revestida com argamassa polimérica com espessura de 25 mm | m² | 507,79 |
| 6219526 | Dreno filtrante em tubos de PVC D = 40 mm aplicado em paredes e tetos de túnel - fornecimento e instalação | m | 57,66 |
| 6219525 | Dreno não filtrante em tubos de PVC D = 40 mm aplicado em paredes e tetos de túnel - fornecimento e instalação | m | 53,55 |
| 6219508 | Enfilagem tubular sistema autoperfurante - D = 76 mm | m | 397,56 |
| 6219511 | Enfilagem tubular sistema convencional schedule 40 - D = 65 mm | m | 294,59 |
| 6219500 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe I - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 149,64 |
| 6219418 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe I - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 320,47 |
| 6219412 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe I - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 226,36 |
| 6219406 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe I - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 160,40 |
| 6219501 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe II - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 161,74 |
| 6219419 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe II - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 352,48 |
| 6219413 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe II - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 246,94 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6219407 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe II - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 173,61 |
| 6219502 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe III - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 173,73 |
| 6219420 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe III - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 393,72 |
| 6219414 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe III - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 270,78 |
| 6219408 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe III - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 186,55 |
| 6219503 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe IV - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 200,49 |
| 6219421 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe IV - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 467,07 |
| 6219415 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe IV - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 315,20 |
| 6219409 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe IV - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 216,88 |
| 6219518 | Escavação subterrânea e carregamento do material do rebaixo em túnel classe I a IV - DMT de 0 a 200 m | m³ | 55,80 |
| 6219504 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe V - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 111,72 |
| 6219422 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe V - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 249,12 |
| 6219416 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe V - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 191,24 |
| 6219410 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe V - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 133,37 |
| 6219505 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe VI - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 102,98 |
| 6219423 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe VI - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 241,85 |
| 6219417 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe VI - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 183,21 |
| 6219411 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe VI - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 124,66 |
| 6219520 | Pré-fissuramento em túnel | m² | 64,95 |
| 6219433 | Pregagem da frente com vergalhão de fibra de vidro D = 25 mm com perfuração em D = 75 mm e injeção de calda de cimento | m | 119,72 |
| 6205801 | Pregagem da frente em tubo de PVC D = 50 mm com perfuração em D = 100 mm e injeção de argamassa de cimento e areia 1:1 | m | 77,90 |
| 6219524 | Prego guia para controle de espessura de concreto projetado D = 16 mm em túnel - fornecimento e instalação | un | 11,81 |
| 6416036 | Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio - faixa II - brita comercial | m³ | 252,48 |
| 6416038 | Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio - faixa II - brita produzida | m³ | 71,08 |
| 6416037 | Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio - faixa III - brita comercial | m³ | 262,33 |
| 6416035 | Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio - faixa III - brita produzida | m³ | 80,17 |
| 6416076 | Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa A - areia comercial | t | 195,65 |
| 6416075 | Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa A - areia extraída | t | 121,00 |
| 6416226 | Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa B - areia comercial | t | 180,99 |
| 6416225 | Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa B - areia extraída | t | 104,70 |
| 6416084 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa A - areia comercial | t | 184,09 |
| 6416083 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa A - areia extraída | t | 105,66 |
| 6416234 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa B - areia comercial | t | 192,49 |
| 6416233 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa B - areia extraída | t | 115,45 |
| 6416236 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa C - areia comercial | t | 197,97 |
| 6416235 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa C - areia extraída | t | 121,92 |
| 6416040 | Usinagem de brita graduada com brita comercial em usina de 300 t/h | m³ | 376,36 |
| 6416039 | Usinagem de brita graduada com brita produzida em usina de 300 t/h | m³ | 98,50 |
| 6416042 | Usinagem de brita graduada tratada com cimento e brita comercial em usina de 300 t/h | m³ | 415,41 |
| 6416041 | Usinagem de brita graduada tratada com cimento e brita produzida em usina de 300 t/h | m³ | 143,29 |
| 6416080 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa A - areia e brita comerciais | t | 234,31 |
| 6416079 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa A - areia extraída e brita produzida | t | 130,40 |
| 6416143 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa B - areia e brita comerciais | t | 235,85 |
| 6416262 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa B - areia extraída e brita produzida | t | 134,91 |
| 6416078 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais | t | 228,31 |
| 6416077 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia extraída e brita produzida | t | 133,83 |
| 6416088 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa A - areia e brita comerciais | t | 237,18 |
| 6416087 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa A - areia extraída e brita produzida | t | 130,68 |
| 6416246 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa B - areia e brita comerciais | t | 236,64 |
| 6416245 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa B - areia extraída e brita produzida | t | 135,22 |
| 6416248 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais | t | 230,65 |
| 6416247 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia extraída e brita produzida | t | 141,37 |
| 6416214 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha (Gap Graded) - brita comercial | t | 295,79 |
| 6416218 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha (Gap Graded) - brita produzida | t | 180,97 |
| 6416211 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa A - brita comercial | t | 295,59 |
| 6416215 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa A - brita produzida | t | 181,62 |
| 6416212 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa B - brita comercial | t | 300,27 |
| 6416216 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa B - brita produzida | t | 187,65 |
| 6416213 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa C - brita comercial | t | 301,31 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6416217 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa C - brita produzida | t | 190,64 |
| 6416289 | Usinagem de concreto asfáltico reciclado a frio com espuma de asfalto, agregado comercial e cimento | m³ | 186,77 |
| 6416288 | Usinagem de concreto asfáltico reciclado a frio com espuma de asfalto, agregado produzido e cimento | m³ | 85,15 |
| 6416098 | Usinagem de concreto asfáltico reciclado em usina fixa com adição de material fresado e brita comercial | t | 203,58 |
| 6416097 | Usinagem de concreto asfáltico reciclado em usina fixa com adição de material fresado e brita produzida | t | 128,02 |
| 6416258 | Usinagem de micro pré-misturado a quente com asfalto polímero - brita comercial | t | 242,83 |
| 6416259 | Usinagem de micro pré-misturado a quente com asfalto polímero - brita produzida | t | 131,03 |
| 6416074 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa A - areia e brita comerciais | m³ | 397,07 |
| 6416073 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa A - areia extraída e brita produzida | m³ | 135,55 |
| 6416220 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa B - areia e brita comerciais | m³ | 395,35 |
| 6416219 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa B - areia extraída e brita produzida | m³ | 132,27 |
| 6416222 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 405,62 |
| 6416221 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa C - areia extraída e brita produzida | m³ | 153,73 |
| 6416224 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa D - areia e brita comerciais | m³ | 404,61 |
| 6416223 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa D - areia extraída e brita produzida | m³ | 150,45 |
| 6416082 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa A - areia e brita comerciais | m³ | 397,07 |
| 6416081 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa A - areia extraída e brita produzida | m³ | 135,55 |
| 6416228 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa B - areia e brita comerciais | m³ | 395,35 |
| 6416227 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa B - areia extraída e brita produzida | m³ | 132,27 |
| 6416230 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 403,78 |
| 6416229 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa C - areia extraída e brita produzida | m³ | 153,09 |
| 6416232 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa D - areia e brita comerciais | m³ | 402,78 |
| 6416231 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa D - areia extraída e brita produzida | m³ | 149,82 |
| 6416086 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa I - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 239,20 |
| 6416085 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa I - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 129,46 |
| 6416238 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa II - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 227,98 |
| 6416237 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa II - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 116,07 |
| 6416240 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa III - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 232,06 |
| 6416239 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa III - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 128,54 |
| 6416242 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa IV - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 248,50 |
| 6416241 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa IV - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 134,96 |
| 6416244 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa V - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 247,12 |
| 6416243 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa V - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 134,53 |
| 6416250 | Usinagem de solo areia (70% - 30%) - material de jazida e areia comercial | m³ | 70,14 |
| 6416153 | Usinagem de solo areia (70% - 30%) - material de jazida e areia extraída | m³ | 17,61 |
| 6416185 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com 3% cimento - material de jazida e brita comercial | m³ | 165,66 |
| 6416184 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com 3% cimento - material de jazida e brita produzida | m³ | 89,95 |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h | m³ | 113,84 |
| 6416029 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita produzida em usina de 300 t/h | m³ | 35,79 |
| 6416056 | Usinagem de solo cimento com 7% de cimento com material de jazida em usina de 300 t/h | m³ | 91,28 |
| 6416278 | Usinagem de solo escória de aciaria (50% - 50%) com material de jazida em usina de 300 t/h | m³ | 24,41 |
| 6416047 | Usinagem de solo melhorado com 3% de cimento com material de jazida em usina de 300 t/h | m³ | 46,16 |
| 6416090 | Usinagem para pavimento de concreto com fôrmas deslizantes - areia e brita comerciais | m³ | 471,64 |
| 6416089 | Usinagem para pavimento de concreto com fôrmas deslizantes - areia extraída e brita produzida | m³ | 268,71 |
| 6416094 | Usinagem para pavimento de concreto compactado com rolo - brita comercial | m³ | 483,71 |
| 6416093 | Usinagem para pavimento de concreto compactado com rolo - brita produzida | m³ | 210,98 |
| 6416092 | Usinagem para sub-base de concreto compactado com rolo - brita comercial | m³ | 445,23 |
| 6416091 | Usinagem para sub-base de concreto compactado com rolo - brita produzida | m³ | 160,10 |
| 6817809 | Confecção de BSCC - seção canal de 1,5 x 1,5 m - areia e brita comerciais | m | 1.160,76 |
| 6817810 | Confecção de BSCC - seção canal de 1,5 x 1,5 m - areia extraída e brita produzida | m | 991,25 |
| 6817811 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 1,5 m - areia e brita comerciais | m | 1.245,49 |
| 6817812 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 1,5 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.058,14 |
| 6817813 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - tipo I - areia e brita comerciais | m | 1.951,57 |
| 6817814 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 1.657,16 |
| 6817815 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - tipo II - areia e brita comerciais | m | 1.680,43 |
| 6817816 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 1.386,01 |
| 6817817 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 1,5 m - areia e brita comerciais | m | 1.339,56 |
| 6817818 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 1,5 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.136,60 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6817819 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - tipo I - areia e brita comerciais | m | 2.055,79 |
| 6817820 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 1.739,08 |
| 6817821 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - tipo II - areia e brita comerciais | m | 1.793,61 |
| 6817822 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 1.476,89 |
| 6817823 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 1,5 m - areia e brita comerciais | m | 1.439,77 |
| 6817824 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 1,5 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.218,97 |
| 6817825 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - tipo I - areia e brita comerciais | m | 2.100,62 |
| 6817826 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 1.761,60 |
| 6817827 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - tipo II - areia e brita comerciais | m | 1.906,78 |
| 6817828 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 1.567,76 |
| 6817753 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 1.580,02 |
| 6817754 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.341,37 |
| 6817755 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 1.520,12 |
| 6817756 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.281,47 |
| 6817763 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 1.941,80 |
| 6817764 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.624,02 |
| 6817765 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.243,43 |
| 6817766 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.946,00 |
| 6817757 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 1.520,12 |
| 6817758 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.281,47 |
| 6817759 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 1.646,15 |
| 6817760 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.410,02 |
| 6817761 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.041,22 |
| 6817762 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.723,44 |
| 6817767 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.273,67 |
| 6817768 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.968,11 |
| 6817769 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 1.951,84 |
| 6817770 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.646,28 |
| 6817777 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.209,52 |
| 6817778 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.836,72 |
| 6817779 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.823,19 |
| 6817780 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.351,11 |
| 6817771 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.213,37 |
| 6817772 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.911,04 |
| 6817773 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.693,52 |
| 6817774 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.287,47 |
| 6817775 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.960,20 |
| 6817776 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.580,15 |
| 6817781 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.070,68 |
| 6817782 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.698,21 |
| 6817783 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.559,63 |
| 6817784 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.187,16 |
| 6817791 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.725,04 |
| 6817792 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.151,65 |
| 6817793 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.289,26 |
| 6817794 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.715,87 |
| 6817785 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.297,85 |
| 6817786 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.803,53 |
| 6817787 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.800,40 |
| 6817788 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.337,73 |
| 6817789 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.221,98 |
| 6817790 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.768,13 |
| 6817795 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.937,21 |
| 6817796 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.502,47 |
| 6817797 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.404,70 |
| 6817798 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.969,96 |
| 6817805 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 6.513,45 |
| 6817806 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.838,76 |
| 6817807 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.138,16 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6817808 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.463,46 |
| 6817799 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.290,83 |
| 6817800 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.708,23 |
| 6817801 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.202,57 |
| 6817802 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.667,68 |
| 6817803 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.956,72 |
| 6817804 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.282,03 |
| 6817885 | Corpo de BSCC - seção canal de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - areia e brita comerciais | m | 1.462,87 |
| 6817886 | Corpo de BSCC - seção canal de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - areia extraída e brita produzida | m | 1.235,63 |
| 6817887 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 1,5 m - pré-moldado - areia e brita comerciais | m | 1.600,45 |
| 6817888 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 1,5 m - pré-moldado - areia extraída e brita produzida | m | 1.341,68 |
| 6817889 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia e brita comerciais | m | 2.350,95 |
| 6817890 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 1.982,66 |
| 6817891 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia e brita comerciais | m | 2.079,81 |
| 6817892 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 1.711,51 |
| 6817893 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 1,5 m - pré-moldado - areia e brita comerciais | m | 1.790,90 |
| 6817894 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 1,5 m - pré-moldado - areia extraída e brita produzida | m | 1.499,27 |
| 6817895 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia e brita comerciais | m | 2.535,18 |
| 6817896 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 2.129,50 |
| 6817897 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia e brita comerciais | m | 2.273,00 |
| 6817898 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 1.867,31 |
| 6817899 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 1,5 m - pré-moldado - areia e brita comerciais | m | 1.970,79 |
| 6817900 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 1,5 m - pré-moldado - areia extraída e brita produzida | m | 1.645,46 |
| 6817901 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia e brita comerciais | m | 2.665,61 |
| 6817902 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 2.219,60 |
| 6817903 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia e brita comerciais | m | 2.471,77 |
| 6817904 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 2.025,76 |
| 6817829 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 1.947,35 |
| 6817830 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.650,55 |
| 6817831 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 1.887,45 |
| 6817832 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.590,65 |
| 6817839 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.316,80 |
| 6817840 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.938,68 |
| 6817841 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.618,43 |
| 6817842 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.260,66 |
| 6817833 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 1.887,45 |
| 6817834 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.590,65 |
| 6817835 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.013,48 |
| 6817836 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.719,20 |
| 6817837 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.416,22 |
| 6817838 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.038,10 |
| 6817843 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.719,26 |
| 6817844 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.341,46 |
| 6817845 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.397,43 |
| 6817846 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.019,63 |
| 6817853 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.668,70 |
| 6817854 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.219,29 |
| 6817855 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.284,14 |
| 6817856 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.735,41 |
| 6817847 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.664,87 |
| 6817848 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.288,14 |
| 6817849 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.146,79 |
| 6817850 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.666,29 |
| 6817851 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.419,38 |
| 6817852 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.962,72 |
| 6817857 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.606,70 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6817858 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.144,32 |
| 6817859 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.095,65 |
| 6817860 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.633,27 |
| 6817867 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.276,42 |
| 6817868 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.608,71 |
| 6817869 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.846,56 |
| 6817870 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.176,68 |
| 6817861 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.835,64 |
| 6817862 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.251,37 |
| 6817863 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.344,10 |
| 6817864 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.789,32 |
| 6817865 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.765,68 |
| 6817866 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.219,72 |
| 6817871 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.583,55 |
| 6817872 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.042,64 |
| 6817873 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.051,04 |
| 6817874 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.510,13 |
| 6817881 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.175,01 |
| 6817882 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.389,77 |
| 6817883 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.805,63 |
| 6817884 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.018,22 |
| 6817875 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.944,85 |
| 6817876 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.253,88 |
| 6817877 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.856,59 |
| 6817878 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.213,33 |
| 6817879 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.618,42 |
| 6817880 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.833,15 |
| 7119788 | Administração local do Estaleiro Padrão | mês | 291.339,26 |
| 7119714 | Amarração do sistema de fundeio - profundidade de até 50 m | un | 2.189,98 |
| 7119715 | Ânodo de sacrifício para proteção do casco - fornecimento e instalação | un | 1.575,47 |
| 7119678 | Beneficiamento de aço naval para construção de instalações portuárias de pequeno porte - excluso o aço naval | t | 8.935,00 |
| 7119712 | Cabo de segurança para conexão da ponte - fornecimento e instalação | un | 12.136,44 |
| 7119694 | Confecção de morto de concreto de 13 t | un | 8.444,88 |
| 7119695 | Confecção de morto de concreto de 14 t | un | 9.186,09 |
| 7119696 | Confecção de morto de concreto de 22 t | un | 14.738,08 |
| 7119697 | Confecção de morto de concreto de 36 t | un | 23.602,62 |
| 7119698 | Confecção de morto de concreto de 48 t | un | 30.274,52 |
| 7119688 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 13,3 t (peso submerso = 8 t) | un | 9.145,05 |
| 7119689 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 25 t (peso submerso = 15 t) | un | 17.558,10 |
| 7119690 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 30 t (peso submerso = 18 t) | un | 20.966,09 |
| 7119691 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 41,7 t (peso submerso = 25 t) | un | 29.057,10 |
| 7119692 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 45,8 t (peso submerso = 27,5 t) | un | 31.944,54 |
| 7119693 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 58,3 t (peso submerso = 35 t) | un | 40.598,76 |
| 7119687 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 6,7 t (peso submerso = 4 t) | un | 4.786,35 |
| 7119681 | Confecção de poita de concreto de 13,3 t (peso submerso = 8 t) | un | 9.815,38 |
| 7119682 | Confecção de poita de concreto de 25 t (peso submerso = 15 t) | un | 18.771,08 |
| 7119683 | Confecção de poita de concreto de 30 t (peso submerso = 18 t) | un | 22.411,34 |
| 7119684 | Confecção de poita de concreto de 41,7 t (peso submerso = 25 t) | un | 31.035,46 |
| 7119685 | Confecção de poita de concreto de 45,8 t (peso submerso = 27,5 t) | un | 34.112,66 |
| 7119686 | Confecção de poita de concreto de 58,3 t (peso submerso = 35 t) | un | 43.339,19 |
| 7119680 | Confecção de poita de concreto de 6,7 t (peso submerso = 4 t) | un | 5.135,12 |
| 7119710 | Defensa de pneus para proteção do flutuante - confecção e instalação | un | 758,51 |
| 7107375 | Fornecimento e instalação de reservatório metálico tipo taça de 10.000 litros pintura interna e externa com escada de acesso e base de concreto armado - areia e brita comerciais | un | 28.653,69 |
| 7107376 | Fornecimento e instalação de reservatório metálico tipo taça de 20.000 litros pintura interna e externa com escada de acesso e base de concreto armado - areia e brita comerciais | un | 47.906,64 |
| 7107377 | Fornecimento e instalação de reservatório metálico tipo taça de 30.000 litros pintura interna e externa com escada de acesso e base de concreto armado - areia e brita comerciais | un | 67.131,63 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 7107374 | Fornecimento e instalação de reservatório metálico tipo taça de 5.000 litros pintura interna e externa com escada de acesso e base de concreto armado - areia e brita comerciais | un | 21.243,01 |
| 7119708 | Guincho manual para sistema de fundeio com capacidade de tração de 100 kN - fornecimento e instalação | un | 175.705,96 |
| 7119709 | Guincho manual para sistema de fundeio com capacidade de tração de 200 kN - fornecimento e instalação | un | 258.930,83 |
| 7119706 | Implantação do sistema naval tipo I - ponte móvel e flutuante principal | un | 52.505,69 |
| 7119707 | Implantação do sistema naval tipo II - pontes móveis, flutuante intermediário e flutuante principal | un | 124.377,79 |
| 7119787 | Instalações do Estaleiro Padrão para o beneficiamento de estruturas navais, inclusive mobiliário, equipamentos de informática e de segurança | m² | 382,51 |
| 7119647 | Lançamento da embarcação sobre carreira em água | un | 2.663,75 |
| 7119679 | Lançamento de poita de concreto - peso submerso | t | 47,43 |
| 7119711 | Mancal de conexão - confecção e instalação | un | 922,93 |
| 7107379 | Manutenção de tratamento superficial e pintura da área interna do flutuante (tanques de reserva de flutuabilidade) | m² | 52,88 |
| 7107381 | Manutenção de tratamento superficial e pintura da parte externa do flutuante (costados e espelhos de proa e popa) - exceto fundo | m² | 55,00 |
| 7107380 | Manutenção de tratamento superficial e pintura da ponte, convés, casarias e demais estruturas metálicas navais sobre os flutuantes | m² | 59,71 |
| 7107382 | Manutenção de tratamento superficial e pintura do fundo do flutuante | m² | 140,18 |
| 7119713 | Molinete manual para sistema de fundeio com capacidade de tração de 70 kN - fornecimento e instalação | un | 257.436,38 |
| 7119646 | Transporte interno em estaleiro para movimentação de peças | t | 1.152,49 |
| 7107384 | Tratamento superficial e pintura da ponte e demais estruturas metálicas navais - exceto fundo do flutuante | m² | 94,68 |
| 7107378 | Tratamento superficial e pintura do fundo do flutuante | m² | 164,72 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Julho/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 4915708 | Limpeza de sarjeta e meio fio | m | R$ 0,8900 |
| 4915711 | Limpeza de descida d'agua | m | R$ 1,7800 |
| 4915712 | Limpeza de bueiro | m³ | R$ 26,6700 |
| 4915713 | Desobstrução de bueiro | m³ | R$ 79,9900 |
| 4915723 | Caiação manual com fixador de cal | m² | R$ 2,7800 |
| 4915744 | Capina manual | m² | R$ 0,9400 |
| 4915775 | Roçada mecanizada com roçadeira articulada | ha | R$ 1.074,2600 |
| 4915776 | Roçada com roçadeira costal | ha | R$ 1.020,9100 |
| 4915794 | Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | t | R$ 792,0400 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | R$ 2.687,9600 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | R$ 795,5700 |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | R$ 6,2000 |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | m³ | R$ 502,9000 |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | m³ | R$ 732,0600 |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | R$ 93,8410 |
| 4805755 | Apiloamento manual | m² | R$ 39,9958 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | R$ 577,2300 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 mpa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | m³ | R$ 725,5700 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | R$ 803,1100 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | R$ 90,9000 |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m² | R$ 5,3500 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | R$ 829,4400 |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | R$ 18,7700 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Julho/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | R$ 0,1500 |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | R$ 487,7200 |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | R$ 159,0400 |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | R$ 5,3400 |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | R$ 447,3700 |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | R$ 151,0600 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | R$ 26,2300 |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | R$ 46,8000 |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | R$ 14,9300 |
| 4011481 | Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | m³ | R$ 49,7800 |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | R$ 312,3700 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ 129,1700 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ 150,1200 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ 129,8900 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ 132,0700 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | R$ 289,1500 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ 104,5500 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | R$ 56,2100 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | R$ 71,7100 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | R$ 55,7100 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | R$ 25,3200 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | R$ 32,2500 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | R$ 93,0500 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Julho/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | R$ 6,4300 |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | R$ 31,1600 |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | R$ 16,2800 |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | R$ 55,0800 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | R$ 23,5600 |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | R$ 5,3400 |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | R$ 14,4400 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 920,5000 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 2.734,0000 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 2.571,6300 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 11.639,4900 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 5.088,6400 |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 15.988,0000 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 7.606,3800 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 20.406,6500 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | R$ 9,1900 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | R$ 21,3600 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | R$ 9,9700 |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | R$ 8,8900 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | R$ 0,8700 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | R$ 0,8200 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | R$ 53,4000 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | R$ 0,7800 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Julho/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| CP0001 | Correção de pH do solo | ha | R$ 1.574,7305 |
| CP0002 | Gradeamento e decompactação do solo | ha | R$ 974,4638 |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | R$ 5,3500 |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | R$ 5,0300 |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | R$ 5,0300 |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | R$ 2,6600 |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | R$ 1,0900 |
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização 10 vezes | un.dia | R$ 6,1000 |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | R$ 1,0966 |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | un.dia | R$ 26,6700 |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | m² | R$ 0,5200 |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | R$ 0,3800 |
| 4915801 | Mistura betuminosa | m³ | R$ 2.124,7000 |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | t | R$ 26,1900 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | R$ 274,5200 |
| 5915324 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada | tkm | R$ 1,5800 |
| 5915323 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 1,9900 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | R$ 1,0800 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 1,3600 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | R$ 1,1200 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Julho/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 1,4200 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | tkm | R$ 0,9400 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 1,1800 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 3,0200 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | R$ 2,3800 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada | tkm | R$ 2,1200 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 1,1800 |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 2,3800 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | R$ 5.799,3441 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | R$ 3.475,4788 |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C | t | R$ 3.009,3180 |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C | t | R$ 3.127,1189 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C | t | R$ 3.174,4451 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C | t | R$ 3.122,4652 |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | R$ 1.077.487,2700 |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | R$ 808.027,6200 |
| ADML001 | Administração Local | % | R$ 1.518.545,9300 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | R$ 154,7600 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | um | R$ 150,6500 |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 01 - areia e brita comerciais | m | R$ 372,7000 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | DNIT |
|---|---|---|---|
| | SERVIÇOS AUXILIARES - SICRO/AM Julho/2024 | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | m³ | R$ 1,42 |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | R$ 512,12 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | m³ | R$ 532,73 |
| 3106121 | Fôrmas de tábuas de pinho - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | R$ 88,07 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | R$ 66,74 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | R$ 589,66 |
| 5219546 | Confecção de suporte metálico móvel para placa de sinalização | un | R$ 331,98 |
| 2003850 | Lastro de brita comercial compactado com soquete vibratório - espalhamento manual | m³ | R$ 261,18 |
| 1100657 | Adensamento de concreto por vibrador de imersão | m³ | R$ 3,17 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | R$ 608,99 |
| 407819 | Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação | kg | R$ 11,82 |
| 1106057 | Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | R$ 578,43 |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio | m² | R$ 2,71 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | m² | R$ 413,52 |
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | m² | R$ 17,43 |
| 5213414 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção | m² | R$ 577,58 |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção | un | R$ 227,87 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | m³ | R$ 41,34 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | R$ 15,68 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | m² | R$ 15,99 |
| PN0014 | Ferragens | kg | R$ 12,37 |
| PN0016 | Pintura geral com esmalte sintético | m² | R$ 23,07 |
| 4915801 | Mistura betuminosa | m³ | R$ 1.560,00 |
| 4919547 | Tela de proteção para roçada em tubo galvanizado 4,0 X 1,5 m - confecção | un | R$ 491,36 |
| 1419543 | Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8” | un | R$ 0,16 |
| 2408057 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX | kg | R$ 106,40 |
| 4900001 | Material de base | m³ | R$ - |
| 5213363 | Recuperação de chapa em aço para placa de sinalização | m² | R$ 36,22 |
| 5914641 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e | tkm | R$ 1,89 |
| 5915474 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 5 t - carga e descarga manuais | tkm | R$ 28,78 |
| 2408058 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX | kg | R$ 70,93 |
| 2408080 | Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm | m² | R$ 7,92 |
| 2408079 | Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm | m² | R$ 44,74 |
| 2003842 | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | kg | R$ 66,44 |
| 4805755 | Apiloamento manual | m³ | R$ 29,37 |
| 4805756 | Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | m² | R$ 4,40 |

Despacho / SRE - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**À Coordenação de Engenharia Terrestre/CET - AM**

1. Trata-se da Correspondência nº 332/2024 Consórcio STE (19729465), oriundo do Consórcio STE/SIMEMP/AGC, encaminhando o plano Anual de Trabalho e Orçamento - TED.

2. Ante o exposto, encaminhamos o presente processo para ciência e adoção das providências cabíveis.

Atenciosamente,

Manaus/AM, 09 de dezembro de 2024.

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 09/12/2024, às 15:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **19731045** e o código CRC **5213F880**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 19731045

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Despacho / SRE - AM/CET - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**À Superintendência Regional do Amazonas,**

C/c: Ao Serviço de Manutenção Terrestre

1. Trata-se de **novo Termo de Execução Descentralizada**, a ser celebrado com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/2º Grupamento de Engenharia de Construção, para a execução dos serviços de manutenção (conservação e recuperação) na BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

2. Considerando que a empresa supervisora apresentou o Plano de Trabalho do TED por meio da Correspondência nº 332/2024 Consórcio STE (19729465), Anexo RELATORIO DE LICITACAO TED (19729568), Anexo PATO BR 307 AM SD CBUQ ( 19729600), Anexo 3.PATO BR 307 AM CD CBUQ (19729652), Anexo 4.PATO BR 307 AM SD CBUQ ( 19729723) e Anexo 5.PATO BR 307 AM CD CBUQ (19729790).

3. Desta forma, solicitamos a evolução dos documentos para o Exército, de modo a apresentar Plano que integrará o TED.

Atenciosamente,

(*assinado eletronicamente)*
**DIANA CRISTINA PINA PIRES DE CARVALHO**
Coordenadora de Engenharia Terrestre - Substituta

Manaus/AM, 09 de dezembro de 2024.

Documento assinado eletronicamente por **Diana Cristina Pina Pires de Carvalho**, **Coordenador de Engenharia Terrestre-Substituto(a)**, em 10/12/2024, às 17:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **19749666** e o código CRC **DE774EF1**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 19749666

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas

OFÍCIO Nº 242935/2024/SRE - AM

Manaus, 11 de dezembro de 2024.

À Sua Excelência o Senhor
MARCELLO VENICIUS MOTA LINHARES - Coronel
Chefe do Estado-Maior do 2º Grupamento de Engenharia
Avenida Coronel Teixeira, n.º 5513, Bairro Ponta Negra
CEP 69.037-000 Manaus–AM

[redacted]

**Assunto: Elaboração de Plano de Trabalho**

Senhor General,

1. Trata o presente acerca de **novo Termo de Execução Descentralizada**, a ser celebrado com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/2º Grupamento de Engenharia de Construção, para a execução dos serviços de manutenção (conservação e recuperação) na BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucui), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucui)), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

2. Sobre o assunto, o Consórcio Supervisor, por meio da Correspondência nº 332/2024 Consórcio STE (SEI n. 19729465), elaborou o Plano de Trabalho Anual e Orçamento - PATO da BR-307/AM, km 1.327,80 – km 1.429,60.

3. Assim sendo, encaminhamos o Volume I - Justificativa e Resumo (SEI n. 19729568), o PATO Sem Desoneração em pdf (SEI n. 19729600), o PATO Com Desoneração em pdf (SEI n. 19729652), o PATO Sem Desoneração em Excel (SEI n. 19729723) e PATO Com Desoneração em Excel (SEI n. 19729790), para ciência e elaboração de Plano de Trabalho, objetivando a celebração de novo TED.

4. Sem mais, permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Anexos:
I - Volume I - Justificativa e Resumo (SEI n. 19729568);
II - PATO Sem Desoneração em pdf (SEI n. 19729600);
III - PATO Com Desoneração em pdf (SEI n. 19729652);
IV - PATO Sem Desoneração em Excel (SEI n. 19729723);
V - PATO Com Desoneração em Excel (SEI n. 19729790).

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
Eng. Orlando Fanaia Machado
Superintendente Regional do DNIT/AM

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 11/12/2024, às 17:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **19763777** e o código CRC **1915BE42**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 19763777

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Outlook

Ofício nº 242935/2024-SRE/AM (Processo DNIT nº 50601.001761/2024-63)

De NAASRAM <naasram@dnit.gov.br>
Data Qui, 12/12/2024 16:00
Para [redacted]

SEI_50601.001761_2024_63.pdf 4.PATO_BR_307_AM_SD_CBUQ.rar
5.PATO_BR_307_AM_CD_CBUQ.rar

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos para conhecimento e providências cabíveis:

a) Ofício nº 242935/2024-SRE/AM (Processo DNIT nº **50601.001761/2024-63**)

2. Acuse o recebimento desta mensagem para o endereço eletrônico: naasram@dnit.gov.br.

3. **Se for necessário enviar e-mail(s) ou documento(s) a esta SRDNIT/AM envie para o endereço eletrônico: protocolo.am@dnit.gov.br, citando o número do nosso Ofício e o número do Processo DNIT correspondente, por gentileza.**

Atenciosamente,
**Superintendência Regional do DNIT/AM**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
(92) 2127-6001 / 2127-6003
E-mail: protocolo.am@dnit.gov.br
Av. Recife, nº 2479, Flores, CEP 69.058-775 Manaus - AM
www.gov.br/dnit

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

**Data de Envio**:
09/01/2025 18:58:47

**De**:
DNIT/Não Responda <sei-naoresponda@dnit.gov.br>

**Para**:
[redacted]
cet.am@dnit.gov.br

**Assunto**:
TED BR-307/AM (URGENTE)

**Mensagem**:
Prezados,

Cumprimentando-os cordialmente solicitamos retorno quanto ao Plano de Trabalho do novo TED para manutenção da rodovia BR-307/AM.

Ficamos à disposição.

Atenciosamente,
Coordenação de Engenharia Terrestre/DNIT/SRE-AM

**Anexos**:
Oficio_19763777.html

Despacho / SRE - AM/UL - Prainha - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Superintendência Regional do DNIT/AM

C/c: Coordenação de Engenharia Terrestre DNIT/AM (para conhecimento)

1. Trata o presente acerca de **novo Termo de Execução Descentralizada**, a ser celebrado com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/2º Grupamento de Engenharia de Construção, para a execução dos serviços de manutenção (conservação e recuperação) na BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

2. Considerando o Ofício nº 242935/2024/SRE – AM (SEI 19763777), de 11/12/2024, encaminhando ao 2º Grupamento de Engenharia de Construção – 2º GEC, o Plano Anual de Trabalho e Orçamento – P.A.T.O, do segmento acima citado, para adequação aos acórdãos do TCU e posterior elaboração do plano de Trabalho do TED a ser celebrado.

3. Considerando o e-mail (SEI 19987399) da Coordenação de Engenharia Terrestre deste regional de 09/01/2025 para o 2º GEC, solicitando retorno quanto ao Ptrab do novo TED para manutenção da rodovia BR-307/AM.

4. Por fim, destacamos que o segmento rodoviário, encontra-se descoberto dos serviços de manutenção e conservação rodoviária, desde de setembro /2024, quando o TED nº 462/2018, foi finalizado.

5. Nesse sentido, sugerimos a vossa senhoria, caso esteja de acordo, instar novamente o 2º Grupamento de Engenharia de Construção - 2º GEC, para que apresente a documentação inerente a celebração de novo Termo de Execução Descentralizada, para o segmento rodoviário citado no item 1 deste despacho. O teor do ofício deverá contemplar as situações expostas nas alíneas de "a" a "d":

a) Para a adequada instrução processual, deverá levar em consideração o art. 11 e seus incisos, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, a saber:

"**Seção V**

**Da celebração**

Art. 11. São condições para a celebração do TED:

I- motivação para a execução dos créditos orçamentários por outro órgão ou entidade;

II- aprovação prévia do plano de trabalho;

III- indicação da classificação funcional programática à conta da qual ocorrerá a despesa, por meio de certificação orçamentária;

IV- apresentação da declaração de compatibilidade de custos dos itens que compõem o plano de trabalho; e

V- apresentação da declaração de capacidade técnica da unidade descentralizada."

b) Outrossim, com relação ao Plano de Trabalho deverão ser observadas as determinações constantes no art. 8º do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, contendo, no mínimo:

> "**Seção II**
>
> **Do plano de trabalho**
>
> Art. 8º O plano de trabalho integrará o TED e conterá, no mínimo:
>
> I- a descrição do objeto;
>
> II- a justificativa;
>
> III- o cronograma físico, com a descrição das metas e dos produtos pactuados, as unidades de medida, a quantidade e os valores unitários e totais;
>
> IV- o cronograma de desembolso;
>
> V- o plano de aplicação consolidado até o nível de elemento de despesa;
>
> VI- a identificação das unidades descentralizadora e descentralizada, com discriminação das unidades gestoras; e
>
> VII- a identificação dos signatários."

c) Além disso, em cumprimento ao art. 29, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, bem como a Portaria SEGES/ME nº 13.405, de 1º de dezembro de 2021, informa-se que os Termos de Execução Descentralizada, celebrados a partir de 1º de janeiro de 2022, deverão ser operacionalizados na Plataforma Transferegov.br (antes Plataforma +Brasil; https://www.gov.br/transferegov/pt-br).

d) Novo Plano Anual de Trabalho e Orçamento (P.A.T.O.) do trecho rodoviário, em consonância aos normativos da autarquia, bem como aos acórdãos do Tribunal de Contas da União - TCU, que versam sobre TED com instituição militar, com fulcro nos acórdãos: Acórdão nº 1399/2010-TCU-Plenário e Acórdão nº 2529/2023-TCU- Plenário.

6. Por fim, é imperativo a busca da solução através da parceria de Termo de Execução Descentralizada entre o DNIT e o Exército brasileiro, devido principalmente as condições de logística para se chegar ao município de São Gabriel da Cachoeira/AM. No entanto, a possibilidade de licitação do trecho rodoviário, não pode ser descartada, considerando-se que o mesmo se encontra descoberto desde 09/2024.

À consideração superior.

*(documento assinado eletronicamente)*

**Roger William N. Ribeiro**

Analista em Infraestrutura de Transportes/DNIT

Manaus/AM, 17 de janeiro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Roger William Nascimento Ribeiro**, **Chefe de Serviço da Unidade Local de Prainha/AM**, em 20/01/2025, às 12:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20052945** e o código CRC **D456A1ED**.

Avenida Recife, 2479 - Bairro Bairro de Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 3878-5700

Despacho / SRE - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**À Coordenação de Engenharia Terrestre/CET - AM**

1. Trata-se do Despacho / SRE - AM/UL - Prainha - AM (SEI n. 20052945), acerca de **novo Termo de Execução Descentralizada**, a ser celebrado com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/2º Grupamento de Engenharia de Construção, para a execução dos serviços de manutenção (conservação e recuperação) na BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

2. Ante o exposto, encaminhamos o presente processo para ciência e adoção das providências cabíveis.

Atenciosamente,

Manaus/AM, 20 de janeiro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Gustavo Frederico Boerger**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas-Substituto(a)**, em 20/01/2025, às 13:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20065386** e o código CRC **D6B590C7**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20065386

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Despacho / SRE - AM/UL - Prainha - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Superintendência Regional do DNIT/AM

C/c: Coordenação de Engenharia Terrestre DNIT/AM (para conhecimento)

**Assunto:** Despacho / SRE - AM/UL - Prainha - AM (SEI 20052945)

1. Em complemento ao Despacho / SRE - AM/UL - Prainha - AM (SEI 20052945) , temos a informar:

a) Considerando que, a BR-307/AM é uma rodovia diagonal que liga o município de São Gabriel da Cachoeira à comunidade de Cucuí, na fronteira com a Venezuela. Implantada desde 1973, a manutenção da estrada estava sendo realizada pelo Exército Brasileiro.

b) Considerando que, o trecho rodoviário da BR-307/AM, compreendido entre a sede do município de São Gabriel da Cachoeira e a comunidade do Balaio, distância entorno de 100 km (único trecho trafegável), está descoberto de contrato de manutenção, desde o final do Termo de Execução Descentralizado – TED nº 462/2018, que o correu em set/2024;

c) Considerando que, a rodovia atravessa as unidades de conservação do Parque Nacional Pico da Neblina e a Reserva Biológica Morro dos Seis Lagos, e por isso precisa de autorização do ICMBio e do Ibama para realização de obras;

d) Considerando que esta Superintendência Regional do DNIT/AM, através da supervisora do trecho, Consorcio STE/SIMEMP/AGC, já elaborou o novo Plano Anual de Trabalho e Orçamento – PATO, do trecho supracitado;

e) Considerando que, esta SRE/AM, submeteu em 12/12/2024, o PATO ao 2º Grupamento de Engenharia de Construção, para que aquela instituição militar procedesse com a adequação do mesmo aos acórdãos: Acórdão nº 1399/2010-TCU-Plenário e Acórdão nº 2529/2023-TCU- Plenário, e reenviasse a esta superintendência, tanto o PATO, quanto o Plano de Trabalho, para a formalização de novo Termo de Execução Descentralizada e, assim fosse dada continuidade aos serviços de manutenção rodoviária no trecho São Gabriel – Comunidade do Balaio;

f) Considerando que mesmo após reiteração da demanda junto ao 2º GEC, através do e-mail (SEI 19987399), de 09/01/2025, aquela instituição milita tem se mostrado silente.

2. Solicitamos a vossa senhoria, a possibilidade do Serviço de Manutenção Terrestre - SMA, abrir processo, visando iniciar as tratativas para juntada da documentação necessária de acordo com a Lei 14.133 de 01/04/2021, para realização de certame licitatório.

À consideração superior.

*(documento assinado eletronicamente)*

**Roger William N. Ribeiro**

Analista em Infraestrutura de Transportes/DNIT

Manaus/AM, 20 de janeiro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Roger William Nascimento Ribeiro**, **Chefe de Serviço da Unidade Local de Prainha/AM**, em 21/01/2025, às 17:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20069198** e o código CRC **A88402A6**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20069198

Avenida Recife, 2479 - Bairro Bairro de Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 3878-5700

Despacho / SRE - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. Encaminhamos o Despacho da Unidade Local de Prainha/SRDNIT/AM (20069198), que trata do trecho rodoviário da rodovia BR-307/AM, compreendido entre a sede do município de São Gabriel da Cachoeira/AM e a Comunidade do Balaio/AM, distância entorno de 100 km (único trecho trafegável), que está descoberto de contrato de manutenção, desde o encerramento do Termo de Execução Descentralizado – TED nº 462/2018, que ocorreu em Setembro de 2024, para conhecimento e providências cabíveis quanto à abertura de processo visando iniciar as tratativas para juntada da documentação necessária de acordo com a Lei nº 14.133 de 01/04/2021, para realização de certame licitatório.

Manaus/AM, 22 de janeiro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Gustavo Frederico Boerger**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas-Substituto(a)**, em 22/01/2025, às 10:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20088174** e o código CRC **2E912574**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20088174

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/Manaus AM
Protocolo Geral
RECEBIDO EM: 27 JAN 2025 às 16:45 hs
Colaborador

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO DO 2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia de Construção/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

Ofício nº 26-SOC/COE/2º Gpt E
EB: 64282.000693/2025-61

Manaus, AM, 27 de janeiro de 2025.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-AM

Assunto: **Manifestação de interesse na Celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - Rodovia BR-307/AM - Resposta.**

Senhor Superintendente,

1. Cumprimentando-o cordialmente, passo a tratar do e-mail (SEI 19987399) da Coordenação de Engenharia Terrestre desse regional, remetido para este Grupamento em de 09/01/2025, solicitando retorno quanto ao Plano de Trabalho (P Trab) do novo TED para manutenção da rodovia BR-307/AM, acerca da manifestação de interesse na celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - Rodovia BR-307/AM.

2. O Plano Anual de Trabalho e Orçamento – P.A.T.O, relativo ao P Trab solicitado, foi encaminhado a este Grupamento pelo Ofício nº 242935/2024/SRE – AM (SEI 19763777), de 11/12/2024.

3. Nas obras executadas pelo Exército, aplica-se metodologia orçamentária diferenciada, regida pelo Acordão 2529/23 do TCU. Assim, desde o acolhimento do orçamento de referência, nossa equipe trabalhou na elaboração do orçamento e EVTEA (Estudo de Viabilidade Técnica e Ambiental), à luz dessa legislação.

4. Após conclusão da fase técnica, o EVTEA foi remetido ao escalão superior (Diretoria de Obras de Cooperação - DOC), onde se encontra, para análise e aprovação.

5. Para fim de conhecimento, informo que o EVTEA também passará por aprovação do Comandante Militar da Amazônia, rito processual interno.

6. Informo que há interesse por parte deste Grupamento de Engenharia e da Diretoria de Obras de Cooperação, na celebração de novo Instrumento de Parceria, relativo à execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-307, em São Gabriel da Cachoeira/AM.

7. Por fim, coloco à disposição para os detalhamentos que se fizerem necessários, o Coronel Bortolucci, Chefe do Centro de Operações de Engenharia deste Grupamento, por meio do telefone (92) 9 9122-8539.

8. Sem mais para o momento, aproveito a oportunidade para renovar os votos de

elevada estima e distinta consideração, junto a essa renomada Superintendência Regional.

Atenciosamente,

**General de Brigada RENATO FARIAS BAZI**
Comandante do 2º Grupamento de Engenharia

**"80 ANOS DO INÍCIO DAS OPERAÇÕES DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA NO TEATRO DE OPERAÇÕES EUROPEU"**

---

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Gen Bda RENATO FARIAS BAZI**, em 27/01/2025, às 14:10 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

---

**X2WT-7+T3-9Ru+-ioUX**

Correspondência nº 29/2025 – Contrato nº 00672/2021-00

Manaus/AM, 29 de janeiro de 2025

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/Manaus AM
Protocolo Geral
RECEBIDO EM 29 JAN 2025 às 11:20hs
Coordenador

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas – SRDNIT/AM
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT
Rua Recife 2.479 – Bairro Flores – Manaus/AM
CEP: 69.058-775

**Assunto:** Encaminha P.A.T.O de Licitação BR-307/AM – Km 1.327,80 e o km 1.429,60– São Gabriel da Cachoeira - Atualizado.

**Processo Referência:** 50601.001761/2024-63.

Senhor,

O Consórcio STE/SIMEMP/AGC, constituído pelas empresas STE – SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A., SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA., e AGC ENGENHARIA LTDA., detentor do Contrato SR00672/2021-00, cujo objeto é Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas – Unidade Local do Castanho/AM, vem por meio desta encaminhar o de Licitação BR-307/AM – Km 1.327,80 e o km 1.429,60– São Gabriel da Cachoeira - Atualizado.

Informamos, ainda, que a substituição do P.A.T.O do TED ocorreu devido a uma série de circunstâncias relacionadas à alteração nas condições de fornecimento e à necessidade de ajustes operacionais no projeto. Primeiramente, a empresa originalmente responsável pelo fornecimento do CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) para os serviços de manutenção e conservação não está mais em atividade na localidade de São Gabriel, o que gerou a necessidade de readequação das estratégias de execução.

Dessa forma, as principais modificações implementadas foram:

1. **Substituição do CBUQ por TSD (Tratamento Superficial Duplo)**, com o objetivo de manter a qualidade e a eficiência na execução das obras, dado que o fornecimento do CBUQ se tornou inviável.



Correspondência Nº29/2025 -Contrato nº 00672/2021-00 (20150975) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 946

2. **Substituição da reciclagem** por uma abordagem técnica compatível com as novas condições de operação, buscando otimizar os recursos disponíveis e garantir a sustentabilidade do projeto.
3. **Substituição da mistura betuminosa usina a quente por PMF (Pré Misturado a Frio),** atendendo às exigências de adaptação às condições de fornecimento e garantindo o desempenho adequado do pavimento em termos de resistência e durabilidade.

Além disso, foram acrescidos novos serviços essenciais para a manutenção da qualidade e segurança da obra, incluindo:

- Passagem de fauna aérea;
- Execução de valetas para drenagem;
- Remoção de revestimento asfáltico antigo;
- Regularização da base, e;
- Roçada articulada para manutenção da vegetação ao longo da via.

Por fim, ajustaram-se as cotações dos insumos, refletindo as mudanças no contexto de fornecimento, e os valores do DMT (Distância Média de Transporte), de modo a garantir o alinhamento entre as especificações do projeto e os custos envolvidos.

Essas modificações visam não apenas a continuidade e a excelência dos serviços, mas também a adaptação eficiente às novas condições do mercado e do ambiente operacional.

Agradecemos a atenção e nos colocamos à disposição para os esclarecimentos que se fizerem necessários

Atenciosamente,

IRAPUAN CESAR BARRONCAS SAUNIER:01345346204

Assinado de forma digital por IRAPUAN CESAR BARRONCAS SAUNIER:01345346204
Dados: 2025.01.29 10:29:31 -04'00'

**Eng. Civ, Irapuan César Barroncas Saunier**
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Contrato SR-00672/2021-00



Correspondência Nº29/2025 -Contrato nº 00672/2021-00 (20150975) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 947

DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

# VOLUME I
# JUSTIFICATIVA E RESUMO

## Termo de Execução Descentralizada - Rodovia BR-307/AM - OP YAMIRIM II.

## DNIT – Unidade Local de Prainha/AM

## BR-307/AM

## SEGMENTO: Km 1.327,80 e o km 1.429,60

**Consórcio STE/SIMEMP/AGC**

JANEIRO DE 2025

ÍNDICE

**1. GLOSSÁRIO ..... 4**

**2. APRESENTAÇÃO ..... 6**

**3. INORMAÇÕES GERAIS ..... 7**

3.1 Informações do Empreendimento ..... 8

3.2 Anotações de Responsabilidade Técnica - Responsável Técnico ..... 9

3.3 Anotações de Responsabilidade Técnica - Elaboração do Orçamento ..... 10

3.4 Da solicitação do Novo Plano ..... 12

**4. MAPA DE SITUAÇÃO ..... 13**

4.1 Mapa de Situação BR-307/AM ..... 14

**5. JUSTIFICATIVA E NECESSIDADE DO SEGMENTO ..... 16**

5.1 Justificativa e Necessidade do Segmento ..... 17

**6. METODOLOGIA DE ELABORAÇÃO ..... 22**

**7. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS ' ..... 23**



Relatório de Licitação_TED_307 (20150987) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 949

**ÍNDICE QUADROS**

Quadro 1-Informações do Empreendimento.....8

ÍNDICE FIGURAS

Figura 1- Mapa de Situação..... 13



Relatório de Licitação_TED_307 (20150987) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 950

# 1. GLOSSÁRIO

| Termo | Definição |
|---|---|
| AASHTO | Standard Specifications for Highway Bridges |
| ABNT | Associação Brasileira de Normas Técnicas |
| APP | Áreas de Preservação Permanente |
| ART | Anotação de Responsabilidade Técnica |
| ASCOM | Assessoria de Comunicação do DNIT |
| ASV | Autorização de Supressão de Vegetação |
| BDI | Benefícios e Despesas Indiretas |
| BIM | Building Information Modeling |
| BR | Brasil / Brasileiro (a) |
| CADIN | Cadastro Informativo de Créditos não Quitados |
| CAT | Certidão de Acervo Técnico |
| CAU | Conselho de Arquitetura e Urbanismo |
| AM | Amazonas |
| CEIS | Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas |
| CGMR | Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária |
| COFINS | Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social |
| CREA | Conselho regional de Engenharia e Agronomia |
| CSLL | Contribuição Sobre o Lucro Líquido |
| CTPS | Carteira de Trabalho e Previdência Social |
| DAER | Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem |
| DIR | Diretoria de Infraestrutura Rodoviária |
| DNIT | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes |
| DNRC | Departamento Nacional de Registro do Comércio |
| EB | Escopo Básico |
| EPI | Equipamentos de Proteção Individuais |
| Ext. | Extensão |
| FRE | Ficha de Registro do Empregado |
| FWD | Falling Weight Deflectometer |

| Termo | Definição |
|---|---|
| IBAMA | Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis |
| ICM | Índice de Condição da Manutenção |
| IRPJ | Imposto de Renda de Pessoa Jurídica |
| ISSQN | Imposto Sobre Serviços de Quaisquer Natureza |
| OAE | Obras de Arte Especiais |
| PAAR | Processo Administrativo de Apuração de Responsabilidade |
| PAC | Programa de aceleração do Crescimento |
| PATO | Planos Anuais de Trabalho e Orçamento |
| PGFN | Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional |
| PIS | Programa Integração Social |
| PNMR | Plano Nacional de Manutenção Rodoviária |
| PPMCPE | Programa de Prevenção, Monitoramento e Controle de Processos Erosivos |
| PRAD | Programa de Recuperação de Áreas Degradadas |
| PROARTE | Programa de Manutenção e Reabilitação de Estruturas |
| PROFAS | Programa de Rodovias Federais Ambientalmente Sustentáveis |
| RAC | Responsabilidade Ambiental das Construtoras |
| RCO | Relatório de Comunicação de Obras |
| RRT | Registro de Responsabilidade Técnica |
| SGO | Sistema de Gerenciamento de Obras |
| SICAF | Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores |
| SPT | Sondagem a Percussão |
| TCU | Tribunal de Contas da União |
| UD | Unidades de Demanda |
| VANTs | Veículos Aéreos Não Tripulados |

## 2. APRESENTAÇÃO

O presente relatório visa fornecer um resumo detalhado do plano de trabalho, incluindo as justificativas necessárias para a contratação de uma empresa especializada na execução dos serviços de manutenção e conservação/recuperação da rodovia BR-307/AM. O foco desta contratação abrange o segmento da rodovia que vai do km 1327,80 ao km 1429,60, totalizando uma extensão de 101,80 km.

Ao longo deste volume, serão apresentadas as informações sobre os pontos específicos que exigem intervenções, o que inclui uma análise detalhada das condições atuais da estrada, os serviços necessários para restaurar e garantir sua adequada operação, bem como o cronograma de execução das atividades previstas. Além disso, será apresentado o resumo orçamentário, com estimativas dos custos envolventes na realização dos serviços, de forma a garantir a viabilidade financeira do projeto.

As justificativas para a elaboração do Plano Anual de Trabalho e Orçamento se baseiam na necessidade urgente de manter e recuperar a infraestrutura rodoviária para assegurar a segurança, fluidez do tráfego e otimização dos recursos destinados a essas finalidades. Considerando a importância dessa rodovia para o escoamento de mercadorias e a mobilidade regional, torna-se imprescindível realizar a manutenção periódica, que evitará problemas maiores no futuro e garantirá a continuidade dos serviços essenciais para a população local e visitantes.

A elaboração deste plano também leva em conta a análise de riscos, impacto ambiental e a necessidade de assegurar que todos os processos cumpram as normas e regulamentações pertinentes, garantindo a execução com qualidade, segurança e dentro dos prazos estabelecidos.

# 3. INFORMAÇÕES GERAIS

## 3.1 Informações do Empreendimento

| QUADRO 01 - INFORMAÇÕES DO EMPREENDIMENTO | |
|---|---|
| **Objeto:** | Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) Rodoviária |
| **Rodovia:** | BR-307/AM |
| **Trecho:** | Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí) |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)) |
| **Segmento:** | Km 1.327,80 – Km 1.429,60 |
| **Extensão:** | 101,80 km |
| **Unidade Local:** | Prainha |
| **Data base do Orçamento:** | outubro de 2024 |
| **Valor do Orçamento:** | R$ 72.591.440,84 sem desoneração<br>R$ 75.850.315,00 com desoneração |
| **Prazo de Execução:** | 730 Dias |

*Quadro 1- Informações do Empreendimento*

3.2 Anotações de Responsabilidade Técnica – Responsável Técnico

- Fábio Araújo Nodari – Engenheiro Civil



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-AM

ART CARGO OU FUNÇÃO
Nº AM20230293548

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas

INICIAL

1. Responsável Técnico

FABIO ARAUJO NODARI

Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

2. Contratante

Contratante: STE - SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A.

RUA SALDANHA DA GAMA

Complemento:

Cidade: CANOAS

País: Brasil

Tipo do contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação Institucional: Outras

3. Vínculo Contratual

Unidade administrativa: MATRIZ

RUA SALDANHA DA GAMA

Complemento:

Cidade: CANOAS

Tipo de vínculo: EMPREGADO

Identificação do cargo/função: Diretor(a)

4. Atividade Técnica

5083 - OUTRA

40 - DESEMPENHO DE FUNÇÃO TÉCNICA + OBRAS E SERVIÇOS - CARGO/FUNÇÃO + 40867 - VÍNCULO TECNICO COM A EMPRESA (DESEMPENHO DE CARGO/FUNÇÃO TÉCNICA DENTRO DA EMPRESA)

Quantidade: 20,00

Unidade: Hora

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

RESPONSÁVEL TÉCNICO

6. Declarações

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NÃO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local

de

de

FABIO ARAUJO NODARI - CPF

STE - SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A. - CNPJ

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.

O profissional declara serem verdadeiras as informações aqui prestadas, sobre as quais assume total responsabilidade, sob pena de multa e outras sanções previstas no art. 299 do Código Penal Brasileiro e no art. 12º do Código de Ética Profissional instituído pela Resolução 1002/02 dos Conselhos Federais.

10. Valor

Valor da ART: R$ 88,78 Registrada em: 04/01/2023 Valor pago: R$ 88,78 Nosso Número: 8304425827

A autenticidade desta ART pode ser confirmada em http://portal.crea-am.org.br com a chave: abcd2

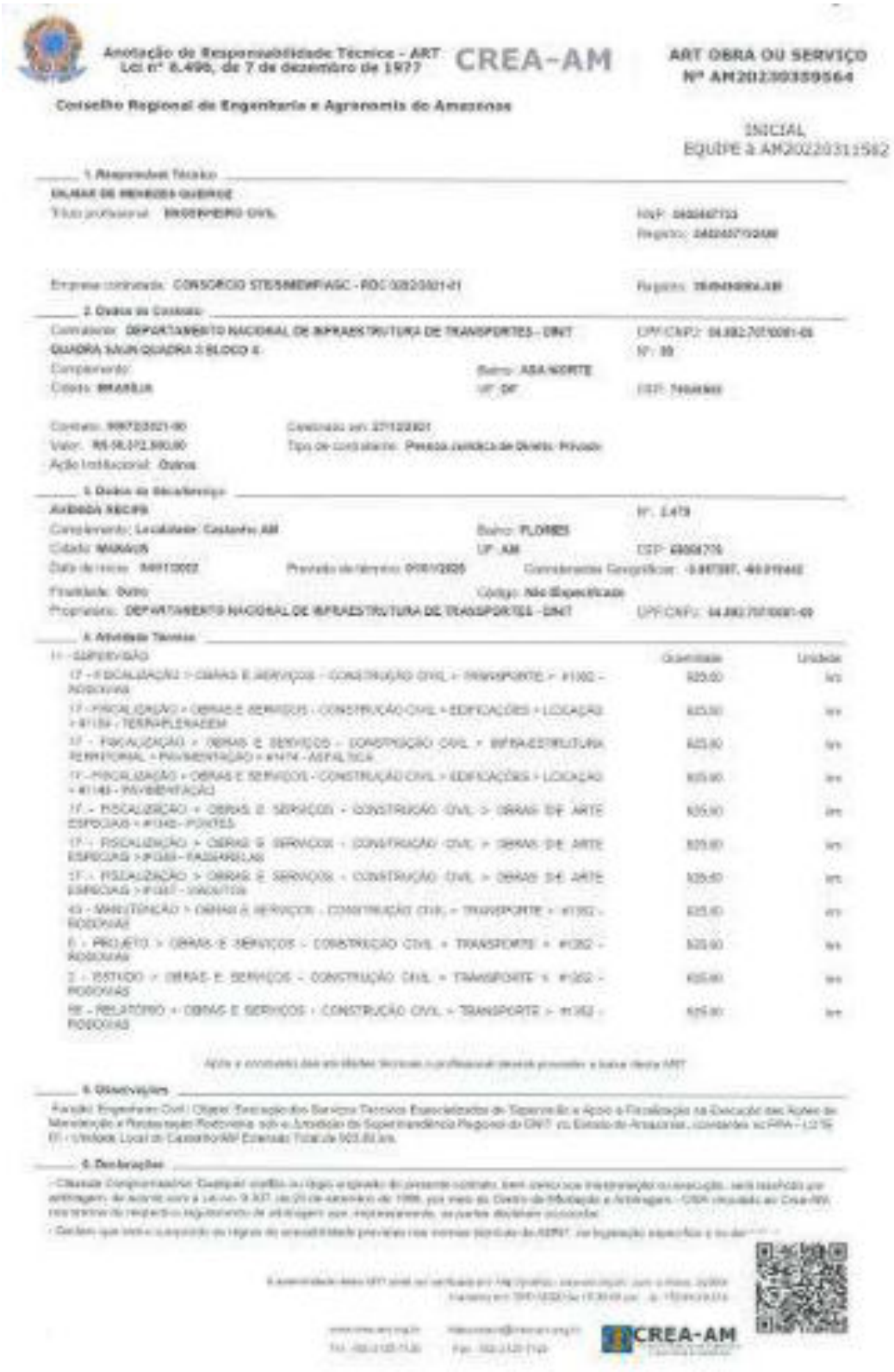
Impresso em: 04/01/2023 às 10:44:48 por: ...ip: 177.103.26.58

www.crea-am.org.br Tel: (92) 3305-1130

CREA-AM

3.3 Anotações de Responsabilidade Técnica – Elaboração do Orçamento

- Gilmar de Menezes Queiroz – Engenheiro Civil



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-AM

ART OBRA OU SERVIÇO
Nº AM20230359564

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas

INICIAL
EQUIPE 3 AM20220311582

1 Responsável Técnico

GILMAR DE MENEZES QUEIROZ
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL
RNP: 060667733
Registro: 060667733AM

Empresa contratada: CONSORCIO STE/SIMEMP/AGC - RDC 0202/2021-01
Registro:

2 Dados do Contrato

Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
CNPJ/CNPJ: 04.892.707/0001-00
QUADRA SAUN QUADRA 3 BLOCO A
Nº: 00
Complemento:
Bairro: ASA NORTE
Cidade: BRASILIA
UF: DF
CEP: 70040902

Contrato: 00673/2021-00
Celebrado em: 27/12/2021
Valor: R$ 58.372.500,00
Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado
Ação Institucional: Outras

3 Dados da Obra/Serviço

Avenida RECIFE
Nº: 2.479
Complemento: Localidade: Castanho AM
Bairro: FLORES
Cidade: MANAUS
UF: AM
CEP: 69058-776
Data de início: 04/01/2022
Previsão de término: 01/01/2025
Coordenadas Geográficas: -3.087397, -60.019442
Finalidade: Outro
Código: Não Especificado
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

4 Atividade Técnica

| | Quantidade | Unidade |
|---|---|---|
| 11 - SUPERVISÃO | | |
| 17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1002 - RODOVIAS | 825,60 | km |
| 17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > LOCAÇÃO > #1139 - TERRAPLENAGEM | 825,60 | km |
| 17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA > PAVIMENTAÇÃO > #1474 - ASFALTICA | 825,60 | km |
| 17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > LOCAÇÃO > #1140 - PAVIMENTAÇÃO | 825,60 | km |
| 17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #1040 - PONTES | 825,60 | km |
| 17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #1039 - PASSARELAS | 825,60 | km |
| 17 - FISCALIZAÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > OBRAS DE ARTE ESPECIAIS > #1041 - VIADUTOS | 825,60 | km |
| 43 - MANUTENÇÃO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1002 - RODOVIAS | 825,60 | km |
| 5 - PROJETO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1002 - RODOVIAS | 825,60 | km |
| 3 - ESTUDO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1002 - RODOVIAS | 825,60 | km |
| 18 - RELATÓRIO > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > TRANSPORTE > #1002 - RODOVIAS | 825,60 | km |

Ação e unidade(s) das atividades técnicas do profissional acima provadas e listas nesta ART

5 Observações

Avenida Engenheiro Civil | Objeto: Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas, conforme os PPA - LOTE 01 - Unidade Local de Castanho/AM Extensão Total de 825,60 km.

6 Declarações

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado deste contrato, bem como nos instrumentos de execução, será resolvido por arbitragem de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, pela Câmara de Mediação e Arbitragem - CBMA regulada ao Crea-AM, mediante os termos do respectivo regulamento de arbitragem que, independentemente, as partes declaram conhecer.
- Declaro que estou ciente das regras de responsabilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Código de Ética Profissional.

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: http://crea-am.org.br, com o código: 20230359564
Impresso em: 09/11/2023 às 17:30:19 por: ... ip: 179.213.213.213

www.crea-am.org.br
Tel: (92) 3215-1130
Fax: (92) 3215-1149

CREA-AM
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas



Página 1/2

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-AM

ART OBRA OU SERVIÇO
Nº AM20230359564

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Amazonas

INICIAL
EQUIPE À AM20220311502

1. Entidade de Classe

2. Associados

10 de Janeiro de 2025

Luciano [illegible]
Superintendente Regional

3. Observações

O profissional declara serem verdadeiras as informações aqui prestadas, sobre as quais assume todas as responsabilidades, está ciente de incorrer nas sanções previstas no art. 299 do Código Penal Brasileiro e no art. 18º do Código de Ética Profissional instituído pela Resolução 1002/02 dos Conselhos Federais.

10. Valor

CREA-AM

## 3.4 Da solicitação do Plano Anual de Trabalho Orçamento

**Assunto:** **Demanda Plano de Trabalho TED BR-307/AM**
**De:** CET-AM <cet.am@dnit.gov.br>
**Para:** raquan.saurier <raquan.saurier@steea.com.br>
**Cc:** Marjorie Barros dos Santos Viegas <marjorie.viegas@dnit.gov.br>, Diana Cristina Pina Pires de Carvalho <diana.pina@dnit.gov.br>, Roger William Nascimento Ribeiro <roger.ribeiro@dnit.gov.br>, Orlando Fanaia Machado <orlando.machado@dnit.gov.br>
**Data:** 22/10/2024 11:59
**Prioridade:** Mais alta

Prezado Coordenador do Consórcio STE/SIMEMP/AGC,

Considerando que este Consórcio está realizando o inventário do trecho rodoviário da BR-307/AM, para celebração de novo TED no segmento do município de São Gabriel da Cachoeira.

Desta forma, esta Coordenação solicita a este Consórcio a elaboração do Plano de Trabalho para o novo TED. Orientamos que em relação aos serviços de pavimentação no trecho existente deverá ser considerado os serviços de tapa buraco com PMF e capa TSD.

Assim, solicitamos que seja informado a previsão de conclusão da demanda, tendo em vista que o segmento encontra-se descoberto dos serviços de manutenção e conservação.

Atenciosamente,

Coordenação de Engenharia Terrestre | SRE-AM
(92) 3117-6004/6005
Av. Djalma Batista nº 2.479, Flores - Manaus/AM

# 4. MAPA DE SITUAÇÃO

## 4.1 MAPA DE SITUAÇÃO BR-307/AM

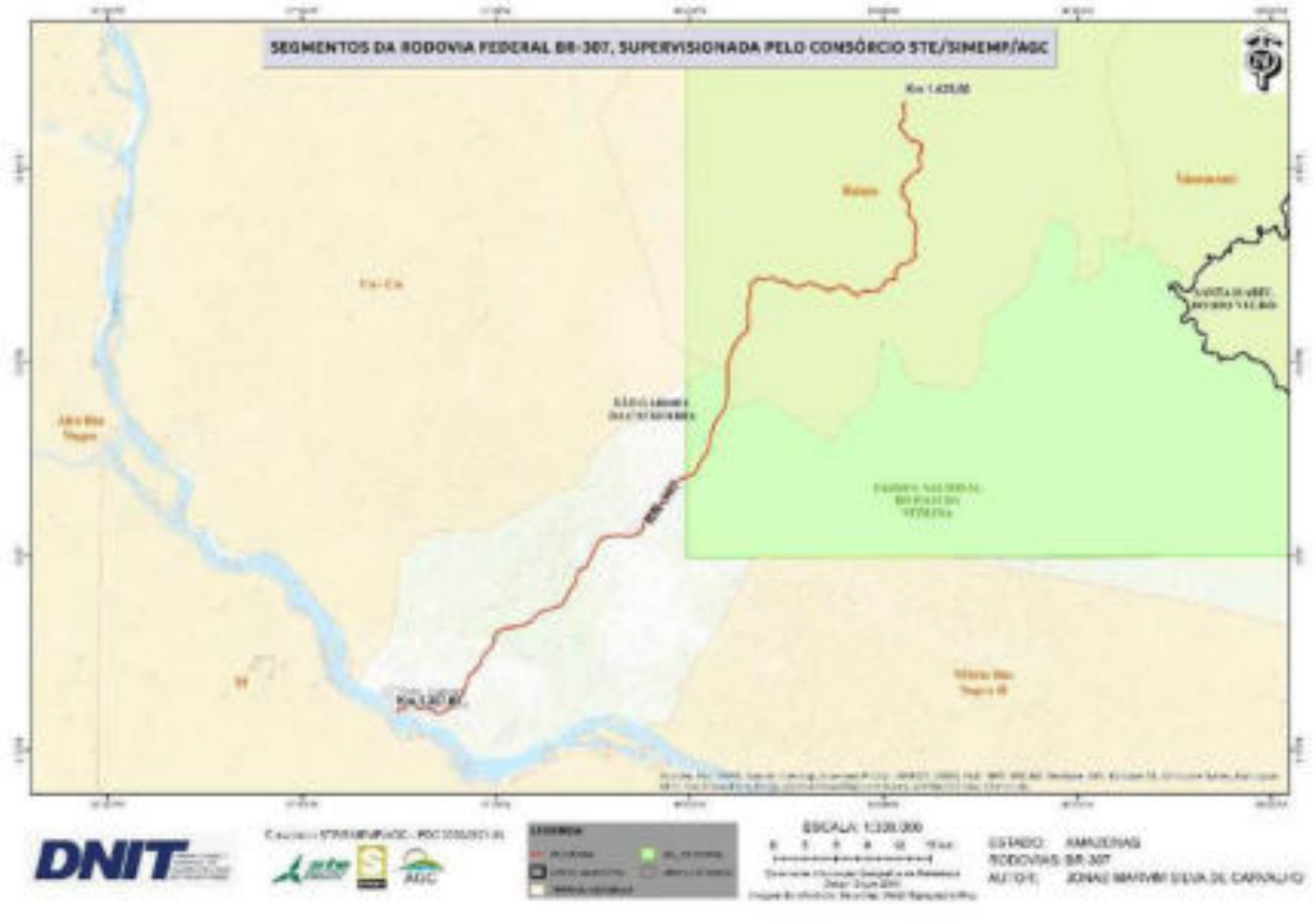



**Figura 1. Mapa de Situação.**

A Rodovia BR-307/AM é uma rodovia que, em seu projeto inicial, inicia no município de Marechal Thaumaturgo, no Acre, e segue até o distrito de Cucuí, na fronteira com a Venezuela, em São Gabriel da Cachoeira. A rodovia fez parte do Plano Nacional de Viação, instituído pela Lei 5.917, de 10 de setembro de 1973.

A construção da BR-307 está ligada aos esforços do governo federal, principalmente a partir da década de 1970, para integrar a Amazônia ao restante do Brasil, por meio de uma rede de rodovias. Durante esse período, o governo brasileiro implementou o Plano de Integração Nacional, que visava

fomentar a colonização, exploração de recursos e a ocupação de áreas da Amazônia. Nesse contexto, muitas rodovias federais foram construídas ou ampliadas.

A BR-307 foi uma dessas rodovias, projetada para ligar Manaus a áreas mais distantes do interior do estado, incluindo o município de São Gabriel da Cachoeira. A rodovia foi pensada para facilitar o escoamento de produtos, como madeira, grãos e recursos pesqueiros, além de permitir o acesso mais rápido a áreas do interior do Amazonas, que até então dependiam majoritariamente de transporte fluvial ou aéreo.

A BR-307 tem um papel estratégico na história da região Amazônica, principalmente no Amazonas, ao ajudar a integrar áreas remotas à capital, Manaus, e ao facilitar o transporte de produtos e pessoas. A rodovia também enfrentou desafios constantes, como as condições ambientais e a falta de infraestrutura, o que retardou seu desenvolvimento completo. Embora tenha melhorado ao longo dos anos, ainda existem muitos desafios a serem superados para garantir uma rodovia mais segura e eficiente para a população local e para os projetos de desenvolvimento regional.

# 5. JUSTIFICATIVA E NECESSIDADE DO SEGMENTO

5.1 Justificativa e Necessidade do Segmento.

A BR 307 é uma das rodovias mais estratégicas e essenciais da região amazônica, particularmente em São Gabriel da Cachoeira, uma área densa da floresta tropical que abriga uma das regiões mais preservadas da Amazônia e 23 etnias indígenas. A rodovia tem grande importância para o desenvolvimento sustentável local, pois conecta as comunidades indígenas a serviços e recursos vitais, além de ser crucial para a defesa do território brasileiro, dada a sua proximidade com áreas de fronteira.

O Exército Brasileiro, por meio da 2ª Brigada de Infantaria de Selva, é responsável pela manutenção dessa rodovia em condições difíceis. Atuando em um ambiente desafiador, o Exército, com seus membros da Engenharia, tem a missão de manter a BR 307 trafegável, o que impacta diretamente na qualidade de vida da população, predominantemente indígena. A presença militar na região não se limita à infraestrutura, mas também se estende à proteção do território, sendo a rodovia uma linha de defesa estratégica contra possíveis invasões externas.

A manutenção da rodovia BR 307 é executada por meio de um Termo de Execução Descentralizada (TED) firmado entre o Exército e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). O objetivo principal do TED é garantir a transitabilidade da rodovia, que se estende entre os quilômetros 1.327,80 e 1.429,60. Essa área contempla 95,8 km de rodovia não pavimentada, com revestimento primário, e 6 km de rodovia pavimentada, além da recuperação de 6 pontes de madeira, sendo 5 delas localizadas dentro do Parque Nacional do Pico da Neblina (PARNA). Com isso, o projeto totaliza 101,8 km de conservação e manutenção de rodovia, uma tarefa complexa devido à localização remota e às condições adversas da região.

Para o desenvolvimento do Plano de Trabalho para a execução dessa manutenção, o Exército, por meio da 21ª Companhia de Engenharia e Construção, elabora composições e memoriais de cálculo, levando em conta o Plano de Arranjos Técnicos Operacionais (PATO), desenvolvido pelo consórcio STE/SIMEMP/AGC. Esse documento é ajustado de acordo com os requisitos do novo TED, e as composições de preços são adequadas em conformidade com os acórdãos do Tribunal de Contas da União (TCU) e a legislação vigente sobre licitações, como a Lei de Licitações. Entre os ajustes, estão os valores de mão de obra, despesas com alimentação, administração local (restrita à administração central), adestramento, despesas indiretas e comparativos de produtividade.

O processo de análise do Plano de Trabalho é rigoroso e envolve a avaliação das composições ajustadas, que são submetidas à coordenação de engenharia do DNIT/AM e, posteriormente, ao fiscal do contrato para ciência e encaminhamento à supervisora do projeto para análise. A supervisora deve verificar o cumprimento dos acórdãos e dos normativos do DNIT, com o objetivo de fornecer um parecer técnico para a aprovação final do plano.

Entre os acórdãos que regulamentam esse processo, destaca-se o Acórdão 1399/2010 do TCU, que estabelece orientações claras sobre como o Exército deve elaborar os orçamentos para obras de engenharia em cooperação com outras entidades, com base em metodologias diferenciadas que consideram as especificidades da atuação militar em relação à iniciativa privada. Esse acórdão permite ao Exército adotar uma série de flexibilidades em seus orçamentos, desde que cumpram as normas de transparência e justificação necessárias. Os principais pontos abordados pelo Acórdão incluem:

1. **Metodologia diferenciada de composição de preços**: O Exército pode adotar uma metodologia própria para a composição de preços em obras de engenharia, considerando elementos como depreciação, mão de obra, produtividade e despesas indiretas. A metodologia diferenciada é necessária para refletir as peculiaridades das operações militares em comparação com a iniciativa privada.
2. **Recolhimento da depreciação**: O Exército pode recolher os valores correspondentes à depreciação dos equipamentos utilizados em um fundo de reequipamento, conforme previsto pela Lei nº 4.617/1965, desde que seja garantido o uso desses recursos exclusivamente na manutenção e aquisição de novos equipamentos para futuras obras.
3. **Exclusão de custos com pessoal**: O Exército deve excluir dos orçamentos as remunerações, encargos sociais, alimentação e transporte do pessoal militar e dos servidores civis estatutários, pois esses custos já são suportados pela União.
4. **Uso de equipamentos reais e índices de produtividade**: O Exército pode utilizar, nas composições de preços, os reais equipamentos usados nas obras, e as produtividades podem ser ajustadas com base na experiência dos batalhões de construção, utilizando, por um período, índices de produtividade menores, mas eventualmente utilizando dados consolidados com base em apropriação de custos.

5. **Despesas indiretas**: O Exército pode adotar percentuais de despesas indiretas entre 9% e 15%, dependendo do tamanho do empreendimento, limitando essas despesas às relacionadas com administração e adestramento.
6. **Procedimentos para orçamentação**: O Exército é obrigado a adotar total transparência na orçamentação, no uso dos recursos e na depreciação dos equipamentos, além de especificar claramente os custos de mobilização, desmobilização e acampamento como custos diretos no orçamento.

Além dos pontos mencionados no Acórdão, é importante destacar outras considerações sobre a atuação do Exército Brasileiro nas obras de infraestrutura, que incluem aspectos administrativos e operacionais específicos:

- **Participação em licitações**: O Exército não participa de licitações, pois sua atuação não compete com a iniciativa privada. As obras são custeadas pelos órgãos concedentes, e o Exército é uma entidade pública sem fins lucrativos.
- **Capital de giro e antecipação de recursos**: O Exército não possui capital de giro e, portanto, depende de antecipações de recursos para garantir a execução das obras.
- **Folha de pagamento**: Os custos com a folha de pagamento do pessoal militar e dos servidores civis estatutários não onera diretamente o orçamento das obras, pois esses salários são pagos pelos cofres públicos.
- **Alimentação**: Parte da alimentação dos militares e servidores civis é fornecida pela União, o que representa uma economia nos custos de operação das obras.
- **Impostos e despesas indiretas**: O Exército possui um regime tributário diferenciado e não visa lucro. No entanto, as suas despesas indiretas são peculiares devido à sua estrutura organizacional.
- **Índices de produtividade**: O Exército adota índices de produtividade diferentes dos utilizados pelo Sistema de Custos Rodoviários (SICRO) e outras referências do setor privado, devido à sua maior efetividade no uso de pessoal e a natureza de suas operações.
- **Organização das unidades de Engenharia**: As Unidades de Engenharia do Exército operam com efetivos maiores que as empresas privadas, devido à organização hierárquica que segue uma estrutura de grupos, pelotões, companhias e batalhões. Essa estrutura resulta na necessidade de mais instalações no canteiro de obras, o que também impacta os custos indiretos.

Por fim, a execução das obras na BR 307 não apenas facilita a vida das populações locais, mas também representa um esforço estratégico para a defesa do Brasil na região amazônica. As especificidades das operações do Exército nas obras de infraestrutura exigem um cuidado detalhado na gestão de recursos, sendo que as metodologias adotadas visam garantir a eficiência, transparência e a execução conforme as normativas legais e as peculiaridades das operações militares.

Abaixo apresentamos os principais itens do PATO:

- **Transporte Fluvial:** Tendo em vista que no local onde os serviços a serem executados não possui fornecedores de insumos, foi necessário a utilização de transporte fluvial. Visando redução de custos no orçamento, as cotações utilizadas no PATO para os insumos apontados na tabela de "cotações" do orçamento, são com o preço de aquisição + frete.

  Os insumos a serem transportados de forma fluvial, serão entregues no porto da cidade, e depois seguirá por meio de transporte rodoviário até o local dos serviços.
- **Reciclagem:** Para o local em questão e, visando obter uma camada de base mais resistente, foi incluído a reciclagem com adição de brita e cimento.
- **Administração Local:**

  A Administração Local foi planejada com base no Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes, volume 8 – Administração Local, com a finalidade de garantir o acompanhamento rigoroso e a verificação da qualidade da sinalização temporária em obras, bem como a eficiência dos dispositivos utilizados.

  Adicionalmente, foram adotados como referenciais os normativos Acórdão nº 1399/2010-TCU-Plenário e Acórdão nº 2529/2023-TCU-Plenário, assegurando conformidade e excelência nos processos envolvidos
- **Recuperação de Áreas Degradadas**
  - Adubação Manual de Cobertura em Áreas de Semeadura via Seca ou Hidrossemeadura.
  - Hidrossemeadura para estabilização e revegetação das áreas afetadas.
  - Adubação de Cobertura por Equipamento de Hidrossemeadura, a ser aplicada nas áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura.
  - Plantio de Mudas de Arbusto com altura até 0,50m em covas de 0,40x0,40x0,40m.
  - Revestimento Vegetal por Semeadura a Lanço Manual de gramíneas e leguminosas

para recuperação da cobertura do solo.

- Revestimento Vegetal com Grama em Mudas em superfícies inclinadas para estabilização de encostas.
- Gradeamento e Descompactação do Solo para adequação das condições físicas do solo para o plantio.
- Correção de pH do Solo onde necessário, para garantir as condições ideais de desenvolvimento das plantas.

## 6. METODOLOGIA DE ELABORAÇÃO

O presente Plano Anual de Trabalho e Orçamento (PATO de Licitação) foi elaborado pelo Consórcio STE/SIMEMP/AGC, responsável pelo contrato SR-00672/2021-00, que tem como objeto a Prestação de Serviço de Engenharia para a execução de serviços técnicos especializados de supervisão e apoio à fiscalização nas ações de manutenção e restauração rodoviária. Esses serviços estão sob a jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas, com foco na execução das atividades previstas no PPA - LOTE 01, especificamente na Unidade Local do Castanho/AM, abrangendo uma extensão total de 925,60 km.

Para a elaboração do orçamento, a Equipe Técnica do Contrato SR-00672/2021-00 realizou um levantamento detalhado de dados, incluindo a execução de um inventário de dados e a coleta de registros fotográficos em campo. Com base nesses dados, a supervisora responsável pela elaboração do orçamento utilizou o novo SICRO de outubro de 2024 como referência para os cálculos e previsões orçamentárias.

## 7. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS


- Resolução nº 8, de 23 de junho de 2022 do DNIT, que estabelece a rotina de procedimentos relativos à elaboração do Plano Anual de Trabalho e Orçamento – PATO e à execução, medição, fiscalização, prorrogação e adequação de contratos de PATO;
- Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes – DNIT/2017;
- Guia de Orientações para Elaboração para Elaboração de Planilhas Orçamentárias de Obras
- Públicas – TCU/2014;
- Manual de Conservação Rodoviária - IPR 710 - DNIT/2005;
- Manual de Sinalização Rodoviária - DNER/1999;
- Norma DNIT 011/2004-PRO - Gestão de Qualidade em Obras Rodoviárias
- Norma DNIT 013/2004-PRO - Requisitos para a qualidade em obras
- Norma DNIT 014/2004-PRO - Requisitos para a qualidade em supervisão de obras rodoviárias
- IS-201 – Estudos de Tráfego em Rodovias;
- IS-202 – Estudos Geológicos;
- IS-203 – Estudos Hidrológicos;
- IS-204 – Estudos Topográficos para Projetos Básicos de Engenharia para Construção de Rodovias Rurais;
- IS-206 – Estudos Geotécnicos;
- IS-207 – Estudos de Traçado;
- IS-208 – Projeto Geométrico;
- IS-209 – Projeto de Terraplenagem;
- IS-210 – Projeto de Drenagem;
- IS-220 – Orçamento da Obra, e;
- IS-225 – Projeto de Pavimentos Rígidos;
- Acórdão nº 1399/2010-TCU-Plenário, e;
- Acórdão nº 2529/2023-TCU-Plenário.




Relatório de Licitação_TED_307 (20150987) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 970

Manaus, 29 de janeiro de 2025

gov.br

GILMAR DE MENEZES QUEIROZ

**Eng. Civ. Gilmar de Menezes Queiroz**
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
SR-00672/2021-00

IRAPUAN CESAR BARRONCAS SAUNIER:01345346204

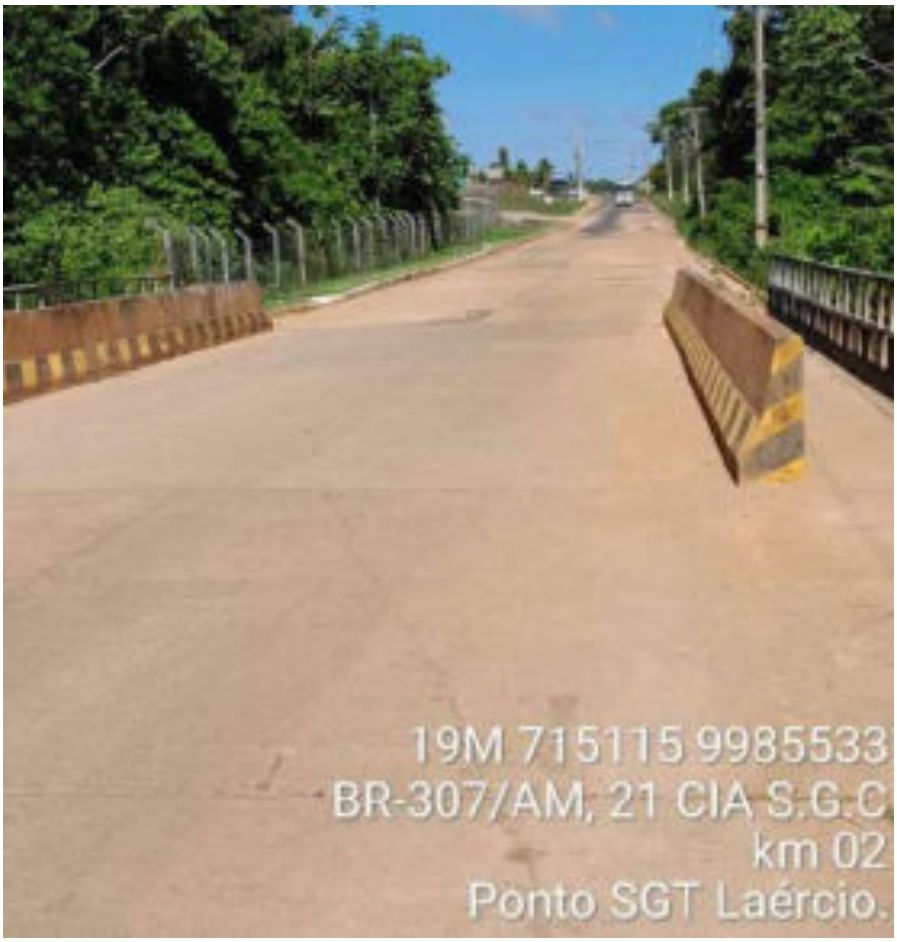
Assinado de forma digital por IRAPUAN CESAR BARRONCAS SAUNIER:01345346204
Dados: 2025.01.29 10:50:55 -04'00'

**Eng. Civ. Irapuan César Barroncas Saunier**
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
SR-00672/2021-00

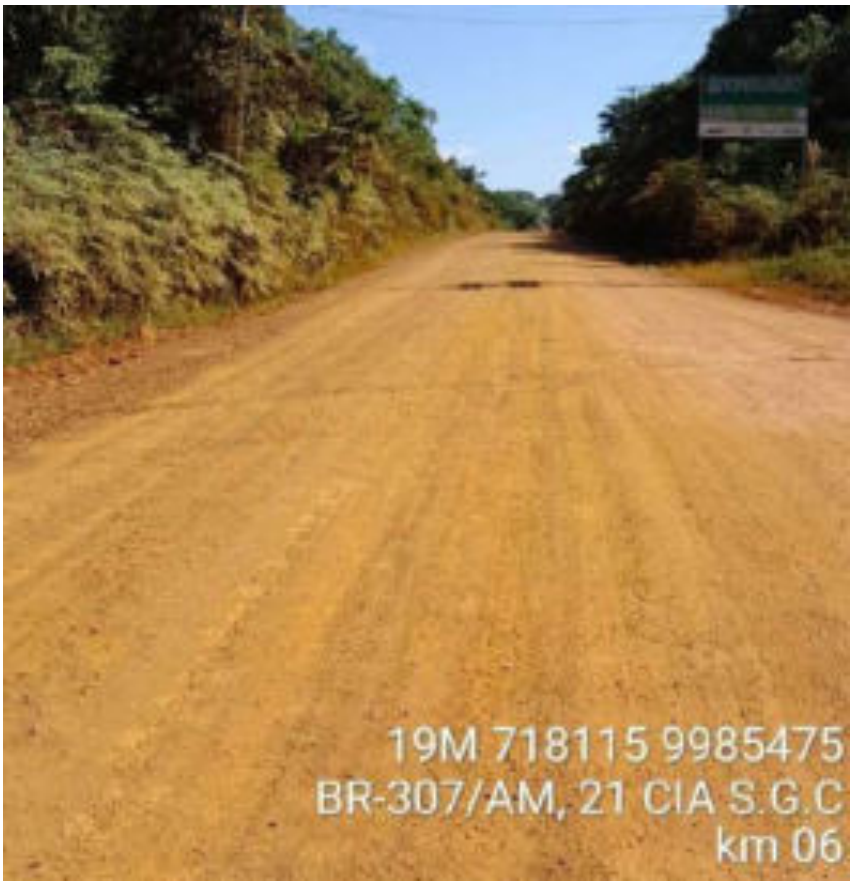
**FOTOGRÁFICO**







19M 715115 9985533
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
km 02
Ponto SGT Laércio.


19M 716263 9985490
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
km 03
(galeria)


19M 718115 9985475
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
km 06


19M 720077 9988663
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
km 10


19M 720077 9988663
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
km 10


19M 723633 9993100
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
BSTC
KM 16


19M 723635 9993127
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 16


19M 731161 9998919
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 26


19M 731319 9999046
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 26
Ponte Nóbuo Oba


19N 733191 1764
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 30


19N 733197 1773
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 30


19N 737354 3945
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 35


19N 737398 4027
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 35
BDTC


19N 739262 6171
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 38
BDTC


19N 742929 10258
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 44


19N 744778 15768
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 50


19N 744758 16853
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 51


19N 744750 17232
BR-307/AM, 21 CIA S.G.C
KM 51
Ponte Miuá

**R E P Ú B L I C A  F E D E R A T I V A  D O  B R A S I L**

**M I N I S T É R I O  D O S  T R A N S P O R T E S**

*DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT*

*SUPERINTEDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM*

# PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código do SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8 km
**Mês Base:** **Outubro/2024**

| Local: | Mês: | Ano: | Período: |
|---|---|---|---|
| **Manaus/AM** | **JANEIRO** | **2025** | **730 dias** |

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

**SEM DESONERAÇÃO**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Referência:** SICRO/AM
**Mês Base:** Outubro/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| **GRUPO I** | **CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E LIMPEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E DE O.A.C.** | | | | | | | | |
| **1.1 SERVIÇOS RELATIVOS A DISPOSITIVOS DE DRENAGEM** | | | | | | | | | |
| **4915708** | **Limpeza de sarjeta e meio fio** | **m** | **11.772,90** | **m/m** | **3,0000** | **m** | **35.318,700** | **0,9200** | **32.493,20** |
| **4915711** | **Limpeza de descida d'agua** | **m** | **63,00** | **m/m** | **1,0000** | **m** | **63,000** | **1,8500** | **116,55** |
| **4915712** | **Limpeza de bueiro** | **m** | **2.535,00** | **m³/m** | **1,0000** | **m³** | **2.535,000** | **27,7200** | **70.270,20** |
| **4915713** | **Desobstrução de bueiro** | **m** | **2.535,00** | **m³/m** | **0,5000** | **m³** | **1.267,500** | **83,1700** | **105.417,98** |
| **4915723** | **Caiação manual com fixador de cal** | | | | | **m²** | **2.707,767** | **4,2000** | **11.372,62** |
| **1.2 SERVIÇOS RELATIVOS AO CONTROLE DE VEGETAÇÃO** | | | | | | | | | |
| **4915744** | **Capina manual** | | | | | **m²** | **2.354,580** | **0,9700** | **2.283,94** |
| **4915776** | **Roçada com roçadeira costal** | **ha** | **3,60** | **ha/ha** | **9,0000** | **ha** | **32,400** | **1.045,2200** | **33.865,13** |
| **4915775** | **Roçada mecanizada com roçadeira articulada** | **ha** | **57,48** | **ha/ha** | **9,0000** | **ha** | **517,320** | **1.022,2500** | **528.830,37** |
| **1.3 SERVIÇOS RELATIVOS A LIMPEZA DA FAIXA DE DOMINIO** | | | | | | | | | |
| **4915794** | **Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes** | **km** | **101,80** | **t/km** | **0,5000** | **t** | **50,900** | **783,9800** | **39.904,58** |
| **1.3 SERVIÇOS AUXILIARES DO GRUPO I - TRANSPORTES** | | | | | | | | | |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | | | | | tkm | 254,500 | **2,9400** | 748,23 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | | | | | tkm | 254,500 | **2,3200** | 590,44 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Referência:** SICRO/AM
**Mês Base:** Outubro/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 1** | **825.893,24** |
| **GRUPO II** | **CONSERVAÇÃO E MANUTENÇAO DA PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTO** | | | | | | | | |
| **2.1 SERVIÇOS RELATIVOS BURACOS E PANELAS** | | | | | | | | | |
| **4915757** | **Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso** | **kmf** | **3,00** | **m³/kmf** | **225,00** | **m³** | **675,000** | **566,7800** | **382.576,50** |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | | | | | m³ | 675,000 | **536,8800** | **362.394,00** |
| **4915746** | **Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra** | **kmf** | **1,00** | **m³/kmf** | **1.125,00** | **m³** | **1.125,000** | **372,8500** | **419.456,25** |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | | | | | m³ | 900,000 | **5,9400** | 5.346,00 |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | | | | | m³ | 225,000 | **536,8800** | 120.798,00 |
| 4011353 | Pintura de ligação | | | | | m² | 4.500,000 | **0,3800** | 1.710,00 |
| **2.2 SERVIÇOS AUXILIARES DO GRUPO I - TRANSPORTES** | | | | | | | | | |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | | | | | tkm | 17.820,000 | **1,0400** | 18.532,80 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | | | | | tkm | 150.312,567 | **1,0800** | 162.337,57 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t (tapa) | un | 1,94 | km/un | 998 | km | 1.931,957 | **265,7700** | 513.456,21 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (remendo) | | | | | tkm | 29.700,000 | **1,0400** | 30.888,00 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (remendo) | | | | | tkm | 250.520,945 | **1,0800** | 270.562,62 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t (remendo) | un | 3,35 | km/un | 998 | km | 3.344,761 | **265,7700** | 888.937,13 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Referência:** SICRO/AM
**Mês Base:** Outubro/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| **2.3 AQUISIÇAO E TRANSPORTES DE MATERIAL E BETUMINOSO - GRUPO II** | | | | | | | | | |
| AMB0004 | Aquisição de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) | m³ | 675,00 | t/m³ | 0,1852 | t | 125,037 | **3.814,4523** | 476.947,67 |
| TMB0004 | Transporte de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) transp. terreste e fluvial | m³ | 675,00 | t/m³ | 0,1852 | t | 125,037 | **3.150,3520** | 393.910,56 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao - tapa | m² | 13.500,00 | t/m² | 0,00045 | t | 6,075 | **5.359,7757** | 32.560,64 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C tapa - pintura transp. terreste e fluvial | m² | 13.500,00 | t/m² | 0,00045 | t | 6,075 | **878,1189** | 5.334,57 |
| AMB0004 | Aquisição de emulsão asfáltica - RM-1C (remendo) | m³ | 1.125,00 | t/m³ | 0,1852 | t | 208,395 | **3.814,4523** | 794.912,79 |
| TMB0004 | Transporte de emulsão asfáltica - RM-1C (remendo) transp. terreste e fluvial | m³ | 1.125,00 | t/m³ | 0,1852 | t | 208,395 | **3.150,3520** | 656.517,61 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao remendo | m² | 22.500,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 10,125 | **5.359,7757** | 54.267,73 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C pintura transp. terreste e fluvial - rem. | m² | 22.500,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 10,125 | **878,1189** | 8.890,95 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impramaçao - remendo | m² | 22.500,00 | t/m² | 0,00120 | t | 27,000 | **5.999,5969** | 161.989,12 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impr. transp. terreste e fluvial - remendo | m² | 22.500,00 | t/m² | 0,00120 | t | 27,000 | **3.507,4171** | 94.700,26 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 2** | **5.857.026,98** |
| **3** | **CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA** | | | | | | | | |
| 1600436 | **Demolição de concreto simples** | | | | | **m³** | **28,029** | **512,8600** | **14.374,98** |
| 1600438 | **Demolição de concreto armado** | | | | | **m³** | **19,516** | **750,7300** | **14.651,25** |
| 4805749 | **Escavação manual de vala em material de 1ª categoria** | | | | | **m³** | **194,600** | **97,5799** | **18.989,05** |
| 4805755 | **Apiloamento manual** | | | | | **m²** | **1.258,100** | **41,5860** | **52.319,33** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Referência:** SICRO/AM
**Mês Base:** Outubro/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | | | | | m³ | 50,900 | 557,8900 | 28.396,60 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 mpa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | | | | | m³ | 129,731 | 611,6200 | 79.346,07 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | | | | | m³ | 185,330 | 720,5800 | 133.545,09 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | | | | | m² | 363,300 | 94,2700 | 34.248,29 |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | | | | | m² | 629,100 | 5,5900 | 3.516,67 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | | | | | m³ | 0,1000 | 852,4300 | 85,24 |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | km | 50,90 | m³/km | 30,0000 | m³ | 1.527,000 | 19,6000 | 29.929,20 |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | km | 50,90 | m²/km | 9.000,0000 | m² | 458.100,000 | 0,1400 | 64.134,00 |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | km | 50,90 | m³/km | 5,0000 | m³ | 254,500 | 482,9500 | 122.910,78 |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | km | 50,90 | m³/km | 3,0000 | m³ | 152,700 | 157,4800 | 24.047,20 |
| | | | | | | | | SUBTOTAL 3 | 620.493,75 |
| 4 | CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA | | | | | | | | |
| 4915672 | Limpeza de ponte | | | | | m | 225,000 | 5,5500 | 1.248,75 |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recu | km | 50,90 | m²/km | 0,6000 | m² | 30,540 | 419,5753 | 12.813,83 |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantaçã | km | 50,90 | un/km | 1,0000 | un | 50,900 | 145,7700 | 7.419,69 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | km | 3,00 | m²/km | 450,0000 | m² | 1.350,000 | 26,6700 | 36.004,50 |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocaçã | km | 3,00 | | 187,0000 | un | 561,000 | 42,1900 | 23.668,59 |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | km | 47,90 | m³/km | 1.050,0000 | m³ | 50.295,000 | 14,4000 | 724.248,00 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Referência:** SICRO/AM
**Mês Base:** Outubro/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 4011370 | **Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial** | | | | | **m²** | **27.000,000** | **7,0700** | **190.890,00** |
| | **Recuperação de Pontes de Madeira** | | | | | | | | |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | | | | | t | 2.921,244 | **307,5600** | **898.457,80** |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 966,813 | **126,9700** | **122.756,29** |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 109,167 | **151,8400** | **16.575,87** |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 316,667 | **130,6600** | **41.375,67** |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 904,000 | **132,8500** | **120.096,40** |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | | | | | m² | 180,000 | **300,7500** | **54.135,00** |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 413,000 | **104,0100** | **42.956,13** |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | | | | | m | 158,333 | **57,6500** | **9.127,92** |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | | | | | m | 192,000 | **73,8500** | **14.179,20** |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | | | | | m | 237,500 | **58,0700** | **13.791,63** |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | | | | | m | 4.130,000 | **26,4500** | **109.238,50** |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | | | | | m | 1.239,000 | **33,5200** | **41.531,28** |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | | | | | m | 891,000 | **96,7200** | **86.177,52** |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 4** | **2.566.692,57** |
| **5** | **CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA** | | | | | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Referência:** SICRO/AM
**Mês Base:** Outubro/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 4915737 | **Remoção mecanizada de barreira em solo** | **km** | **95,80** | **m³/km** | **20,0000** | **m³** | **1.916,000** | **6,1700** | **11.821,72** |
| 4915774 | **Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida** | **km** | **95,80** | **m³/km** | **20,0000** | **m³** | **1.916,000** | **31,5500** | **60.449,80** |
| 4915734 | **Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida** | | | | | **m³** | **10.140,000** | **15,8100** | **160.313,40** |
| 4915799 | **Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista** | **km** | **95,80** | **t/km** | **8,0000** | **t** | **766,400** | **54,6600** | **41.891,42** |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 5** | **274.476,34** |
| **6** | **AQUISIÇAO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - ( CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA/PREVENTIVA PERIODICA /EMERGENCIAL)** | | | | | | | | |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTE | | | | | t | 4,650 | **3.302,2975** | 15.355,68 |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTES | | | | | t | 4,650 | **3.157,0637** | 14.680,35 |
| AMB0006 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | m² | 27.000,00 | t/m² | 0,00373 | t | 100,710 | **5.013,2811** | 504.887,54 |
| TMB0006 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | m² | 27.000,00 | t/m² | 0,00373 | t | 100,710 | **878,1189** | 88.435,35 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 6** | **623.358,92** |
| **7** | **SERVIÇOS AUXILIARES - ( CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA/PREVENTIVA PERIODICA /EMERGENCIAL)** | | | | | | | | |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário REMOÇAO DE ESPECIES | | | | | tkm | 3.832,000 | **2,3100** | 8.851,92 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário PEÇAS PONTE | | | | | tkm | 177.223,196 | **1,1400** | 202.034,44 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada PEÇAS PONTE | | | | | #N/D | 13.431,090 | **0,9100** | 12.222,29 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t PEÇAS PONTE | un | 0,78 | km/un | 998 | km | 777,057 | **265,7700** | 206.518,44 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada REC. REVEST. | | | | | tkm | 307.126,897 | **1,0800** | 331.697,05 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Referência:** SICRO/AM
**Mês Base:** Outubro/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário REC. REVEST. | | | | | tkm | 9.940.120,534 | **1,3600** | 13.518.563,93 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada TSD | | | | | tkm | 183.432,600 | **1,0800** | 198.107,21 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t TSD | un | 1,81 | km/un | 998 | km | 1.805,382 | **265,7700** | 479.816,37 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t TACHA REFLETIVA | un | 0,00029 | km/un | 998 | km | 0,289 | **265,7700** | 76,81 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t PINTURA FAIXA | un | 0,00337 | km/un | 998 | km | 3,367 | **265,7700** | 894,85 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada SUPORTE SIN. | | | | | tkm | 34,711 | **1,0800** | 37,49 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário SUPORTE SIN. | | | | | tkm | 26,056 | **1,3600** | 35,44 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t SUPORTE SIN. | un | 0,00260 | km/un | 998 | km | 2,597 | **265,7700** | 690,20 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t CONFEC. PLC. | un | 0,00004 | km/un | 998 | km | 0,036 | **265,7700** | 9,57 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada PODA 10 | | | | | tkm | 763,500 | **2,6300** | 2.008,01 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário PODA 10 | | | | | tkm | 763,500 | **2,0700** | 1.580,45 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada PODA 5 | | | | | tkm | 1.272,500 | **2,6300** | 3.346,68 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário PODA 5 | | | | | tkm | 1.272,500 | **2,0700** | 2.634,08 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada ARGAMASSA | | | | | tkm | 6,075 | **1,0800** | 6,56 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário ARGAMASSA | | | | | tkm | 14,370 | **1,3600** | 19,54 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada ARGAMASSA | | | | | tkm | 1,822 | **0,9100** | 1,66 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário ARGAMASSA | | | | | tkm | 4,311 | **1,1400** | 4,91 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Referência:** SICRO/AM
**Mês Base:** Outubro/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t ARGAMASSA | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 0,389 | **265,7700** | 103,38 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t GUIA | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 2,637 | **265,7700** | 700,84 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t FORMAS | un | 0,01 | km/un | 998 | km | 9,561 | **265,7700** | 2.541,03 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada CONCRETO | | | | | tkm | 1.482,421 | **0,9100** | 1.349,00 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário CONCRETO | | | | | tkm | 3.506,567 | **1,1400** | 3.997,49 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada CONCRETO | | | | | tkm | 34.000,338 | **1,0800** | 36.720,37 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário CONCRETO | | | | | tkm | 25.510,29 | **1,3600** | 34.694,00 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t CONCRETO | un | 0,61 | km/un | 998 | km | 604,788 | **265,7700** | 160.734,51 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada CONTENÇAO | | | | | tkm | 340,200 | **0,9100** | 309,58 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário CONTENÇAO | | | | | tkm | 804,720 | **1,1400** | 917,38 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada CONTENÇAO | | | | | tkm | 285,956 | **1,0800** | 308,83 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário CONTENÇAO | | | | | tkm | 9.254,919 | **1,3600** | 12.586,69 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t CONTENÇAO | un | 0,02 | km/un | 998 | km | 17,018 | **265,7700** | 4.522,87 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada DEM. ARM. | | | | | tkm | 243,950 | **1,0400** | 253,71 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. ARM. | | | | | tkm | 243,950 | **1,3200** | 322,01 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada DEM. SIMP | | | | | tkm | 336,349 | **1,0400** | 349,80 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. SIMP | | | | | tkm | 336,349 | **1,3200** | 443,98 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 7** | **15.486.313,43** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Referência:** SICRO/AM
**Mês Base:** Outubro/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| **8** | **DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇAO - DSM** | | | | | | | | |
| **8.1** | **SERVIÇOS DE MELHORAMENTOS** | | | | | | | | |
| 4413994 | **Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m** | | | | | un | 10,000 | **891,8700** | 8.918,70 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t VALETA | un | 0,05 | km/un | 998 | km | 54,044 | **265,7700** | 14.363,27 |
| 2003309 | **Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais** | | | | | m | 750,000 | **138,8100** | 104.107,50 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada VALETA | | | | | tkm | 1.094,918 | **0,9100** | 996,37 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada VALETA | | | | | tkm | 25.084,551 | **1,0800** | 27.091,32 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t VALETA | un | 0,45 | km/un | 998 | km | 448,896 | **265,7700** | 119.303,09 |
| 4915667 | **Remoção mecanizada de revestimento asfáltico** | | | | | m³ | 900,000 | **15,7400** | 14.166,00 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada REC. REVEST. | | | | | tkm | 10.800,000 | **1,0800** | 11.664,00 |
| 4011219 | **Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida** | | | | | m³ | 3.600,000 | **12,9000** | 46.440,00 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BASE EST | | | | | tkm | 12.643,446 | **1,0800** | 13.654,92 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 imprimaçao - base | m² | 18.000,00 | t/m² | 0,00120 | t | 21,600 | **5.999,5969** | 129.591,29 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impr. - base | m² | 18.000,00 | t/m² | 0,00120 | t | 21,600 | **3.507,4171** | 75.760,21 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura - base | m² | 18.000,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 8,100 | **5.359,7757** | 43.414,18 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C pint. - base | m² | 18.000,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 8,100 | **878,1189** | 7.112,76 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | | | | | m³ | 250,000 | **23,9500** | 5.987,50 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Referência:** SICRO/AM
**Mês Base:** Outubro/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | | | | | m | 1.000,000 | **5,5500** | 5.550,00 |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | km | | | | m | 800,000 | **14,2500** | 11.400,00 |
| | ***Execução de Bueiro Simples Tubular Concreto D=0,80 m*** | | | | | | | | |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 5,00 | m³/un | 506,0000 | m³ | 2.530,000 | **8,9600** | 22.668,80 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5,00 | m/un | 25,0000 | m | 125,000 | **874,5600** | 109.320,00 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5,00 | un/un | 2,0000 | un | 10,000 | **2.595,0800** | 25.950,80 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 5,00 | m³/un | 695,2813 | m³ | 3.476,406 | **21,9200** | 76.202,82 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 5,00 | m²/un | 50,0000 | m² | 250,000 | **10,2900** | 2.572,50 |
| | ***Execução de Bueiro Simples Tubular de Concreto - BSTC D=1,50 M PA2*** | | | | | | | | |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 5,00 | m³/un | 563,7500 | m³ | 2.818,750 | **8,9600** | 25.256,00 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5,00 | m/un | 25,0000 | m | 125,000 | **2.491,7400** | 311.467,50 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5,00 | un/un | 2,0000 | un | 10,000 | **10.857,1300** | 108.571,30 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 5,00 | m³/un | 519,5938 | m³ | 2.597,969 | **21,9200** | 56.947,48 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 5,00 | m²/un | 50,0000 | m² | 250,000 | **10,2900** | 2.572,50 |
| | ***Execução de Bueiro Duplo Tubular de Concreto - BDTC D=1,50 M PA2*** | | | | | | | | |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 5,00 | m³/un | 695,7500 | m³ | 3.478,750 | **8,9600** | 31.169,60 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5,00 | m/un | 25,0000 | m | 125,000 | **4.919,7900** | 614.973,75 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Referência:** SICRO/AM
**Mês Base:** Outubro/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5,00 | un/un | 2,0000 | un | 10,000 | **14.880,8300** | 148.808,30 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 5,00 | m³/un | 607,4375 | m³ | 3.037,188 | **21,9200** | 66.575,16 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 5,00 | m²/un | 100,0000 | m² | 500,000 | **10,2900** | 5.145,00 |
| | ***Execução de Bueiro Triplo Tubular de Concreto - BTTC D=1,50 M PA2*** | | | | | | | | |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 1,00 | m³/un | 827,7500 | m³ | 827,750 | **8,9600** | 7.416,64 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1,00 | m/un | 25,0000 | m | 25,000 | **7.348,4400** | 183.711,00 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1,00 | un/un | 2,0000 | un | 2,000 | **18.971,6700** | 37.943,34 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 1,00 | m³/un | 695,2813 | m³ | 695,281 | **21,9200** | 15.240,56 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 1,00 | m²/un | 50,0000 | m² | 50,000 | **10,2900** | 514,50 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | | | | | m | 4.572,750 | **149,0000** | 681.339,75 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | | | | | un | 9,000 | **264,9500** | 2.384,55 |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 | | | | | m | 31,500 | **312,1700** | 9.833,36 |
| 4413905 | Hidrossemeadura | | | | | m² | 698,000 | **8,1600** | 5.695,68 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | | | | | m² | 698,000 | **0,8700** | 607,26 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | | | | | m² | 1.340,000 | **0,7800** | 1.045,20 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | | | | | un. | 3.459,000 | **52,8400** | 182.773,56 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Referência:** SICRO/AM
**Mês Base:** Outubro/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | | | | | m² | 698,000 | **0,7800** | 544,44 |
| CP0001 | Gradeamento e descompactaçao do solo | | | | | ha | 1,000 | **1.542,8089** | 1.542,81 |
| CP0002 | Correçao do Ph | | | | | ha | 1,000 | **950,9350** | 950,93 |
| **8.2** | **SERVIÇOS AUXILIARES DO DSM** | | | | | | | | |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada MEIO FIO | | | | | tkm | 5.364,386 | **0,9100** | 4.881,59 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada MEIO FIO | | | | | tkm | 122.860,117 | **1,0800** | 132.688,93 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t MEIO FIO | un | 2,20 | km/un | 998 | km | 2.200,576 | **265,7700** | 584.847,08 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada EDA | | | | | tkm | 18,387 | **0,9100** | 16,73 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada EDA | | | | | tkm | 412,648 | **1,0800** | 445,66 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t EDA | un | 0,01 | km/un | 998 | km | 7,663 | **265,7700** | 2.036,60 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada DAR | | | | | tkm | 188,203 | **0,9100** | 171,26 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada DAR | | | | | tkm | 1.444,676 | **1,0800** | 1.560,25 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t DAR | un | 0,03 | km/un | 998 | km | 32,425 | **265,7700** | 8.617,59 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t COR. PH. | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 3,593 | **265,7700** | 954,91 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t ADUBA COB. | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 0,362 | **265,7700** | 96,21 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t PLAN. MUD | un | 0,11 | km/un | 998 | km | 105,496 | **265,7700** | 28.037,67 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Referência:** SICRO/AM
**Mês Base:** Outubro/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t REV. VEG | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 1,204 | **265,7700** | 319,99 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t ADUBA | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 0,362 | **265,7700** | 96,21 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t HIDRO | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 1,393 | **265,7700** | 370,22 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BTTC 1,5 | | | | | tkm | 2.071,674 | **1,1400** | 2.361,71 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BTTC 1,5 | | | | | tkm | 875,812 | **0,9100** | 796,99 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BTTC 1,5 | | | | | tkm | 18.763,865 | **1,3600** | 25.518,86 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BTTC 1,5 | | | | | tkm | 27.792,208 | **1,0800** | 30.015,58 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BTTC 1,5 | un | 0,43 | km/un | 998 | km | 434,110 | **265,7700** | 115.373,41 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BDTC 1,5 | | | | | tkm | 7.439,826 | **1,1400** | 8.481,40 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BDTC 1,5 | | | | | tkm | 3.145,229 | **0,9100** | 2.862,16 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BDTC 1,5 | | | | | tkm | 47.770,666 | **1,3600** | 64.968,11 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BDTC 1,5 | | | | | tkm | 67.677,809 | **1,0800** | 73.092,03 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BDTC 1,5 | un | 1,15 | km/un | 998 | km | 1.150,315 | **265,7700** | 305.719,22 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BSTC 1,5 | | | | | tkm | 7.439,826 | **1,1400** | 8.481,40 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BSTC 1,5 | | | | | tkm | 3.145,229 | **0,9100** | 2.862,16 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BSTC 1,5 | | | | | tkm | 38.841,051 | **1,3600** | 52.823,83 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Referência:** SICRO/AM
**Mês Base:** Outubro/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BSTC 1,5 | | | | | tkm | 56.157,483 | **1,0800** | 60.650,08 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BSTC 1,5 | un | 0,97 | km/un | 998 | km | 964,266 | **265,7700** | 256.272,97 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BSTC 0,8 | | | | | tkm | 4.536,800 | **1,1400** | 5.171,95 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BSTC 0,8 | | | | | tkm | 1.917,958 | **0,9100** | 1.745,34 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BSTC 0,8 | | | | | tkm | 12.526,229 | **1,3600** | 17.035,67 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BSTC 0,8 | | | | | tkm | 18.877,772 | **1,0800** | 20.387,99 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BSTC 0,8 | un | 0,36 | km/un | 998 | km | 355,510 | **265,7700** | 94.483,89 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário TUBOS | | | | | tkm | 82.826,525 | **2,9400** | 243.509,98 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada TUBOS | | | | | tkm | 35.015,389 | **2,3200** | 81.235,70 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t TUBOS | un | 1,73 | km/un | 998 | km | 1.725,697 | **265,7700** | 458.638,49 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 5** | **6.076.896,06** |
| **9** | **SINALIZAÇAO** | | | | | | | | |
| **9.1** | **interveção de pista/acostamento** | | | | | | | | |
| 5212558 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, r1 lado 0,414 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 imp | | | | | un.dia | 1.312,000 | 4,8600 | 6.376,32 |
| 5212557 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - d = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implant | | | | | un.dia | 3.280,000 | 4,8100 | 15.776,80 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Referência:** SICRO/AM
**Mês Base:** Outubro/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5212560 | placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação | | | | | un.dia | 5.507,000 | 5,1200 | 28.195,84 |
| 5212556 | placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diári | | | | | un.dia | 2.261,000 | 2,5700 | 5.810,77 |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | | | | | undia | 226.746,000 | 1,0100 | 229.013,46 |
| 5213838 | cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 10 vezes | | | | | undia | 5.247,000 | 5,9800 | 31.377,06 |
| 5213383 | cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - h = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | | | | | un.dia | 1.968,000 | 1,0463 | 2.059,02 |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | | | | | h | 56.711,429 | 27,7200 | 1.572.040,81 |
| **9.2** | **manutençao/conservação** | | | | | | | | |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | | | | | h | 3.714,000 | 27,7200 | 102.952,08 |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | | | | | undia | 10.120,000 | 1,0100 | 10.221,20 |
| | | | | | | | | | **2.003.823,36** |
| **7** | **SERVIÇOS COMPLEMENTARES** | | | | | | | | |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | ano | 1,00 | un/ano | 1,0000 | un | 1,000 | 646.267,9500 | 646.267,95 |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | ano | 1,00 | un/ano | 1,0000 | un | 1,000 | 1.066.905,0200 | 1.066.905,02 |
| ADML001 | Administração Local | ano | 1,00 | %/ano | 50,0000% | % | 50,00% | 1.562.050,6300 | 781.025,32 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 8** | **2.494.198,29** |
| | | | | | | | | **TOTAL** | **36.829.172,94** |

## QUADRO DE QUANTITADES PARA DOIS ANOS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**QUADRO DE QUANTIDADES PARA DOIS ANOS**

| TAREFA OU SERVIÇO | | QUANT. DE TRABALHO | | | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | 1º ANO | 2º ANO | QUANT. 2 ANOS | UNITÁRIO | TOTAL |
| Grupo 1 | Conservação da faixa de domínio e limpeza de dispositivos de drenagem e de OAC - Serviços por Desempenho | mês | 12,000 | 12,000 | 24,000 | 68.824,4367 | R$ 1.651.786,48 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 675,0000 | 675,0000 | 1.350,000 | 566,7800 | R$ 765.153,00 |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 900,0000 | 900,0000 | 1.800,000 | 536,8800 | R$ 966.384,00 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 1.125,0000 | 1.125,0000 | 2.250,000 | 372,8500 | R$ 838.912,50 |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | 900,0000 | 900,0000 | 1.800,000 | 5,9400 | R$ 10.692,00 |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 4.500,0000 | 4.500,0000 | 9.000,000 | 0,3800 | R$ 3.420,00 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 48.100,2987 | 48.100,2987 | 96.200,597 | 1,0400 | R$ 100.048,62 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 1.314.029,1766 | 1.314.029,1766 | 2.628.058,353 | 1,0800 | R$ 2.838.303,02 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 32.043,3455 | 32.043,3455 | 64.086,691 | 0,9100 | R$ 58.318,89 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t (tapa) | km | 16.613,4090 | 16.613,4090 | 33.226,818 | 265,7700 | R$ 8.830.691,42 |
| AMB0004 | Aquisição de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) | t | 333,4320 | 333,4320 | 666,864 | 3.814,4523 | R$ 2.543.720,92 |
| TMB0004 | Transporte de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) transp. terreste e fluvial | t | 333,4320 | 333,4320 | 666,864 | 3.150,3520 | R$ 2.100.856,34 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao - tapa | t | 24,3000 | 24,3000 | 48,600 | 5.359,7757 | R$ 260.485,10 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C tapa - pintura transp. terreste e fluvial | t | 24,3000 | 24,3000 | 48,600 | 878,1189 | R$ 42.676,58 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impramaçao - remendo | t | 48,6000 | 48,6000 | 97,200 | 5.999,5969 | R$ 583.160,82 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impr. transp. terreste e fluvial - remendo | t | 48,6000 | 48,6000 | 97,200 | 3.507,4171 | R$ 340.920,94 |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | m³ | 28,0291 | 28,0291 | 56,058 | 512,8600 | R$ 28.749,97 |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | m³ | 19,5160 | 19,5160 | 39,032 | 750,7300 | R$ 29.302,49 |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | 194,6000 | 194,6000 | 389,200 | 97,5799 | R$ 37.978,10 |
| 4805755 | Apiloamento manual | m² | 1.258,1000 | 1.258,1000 | 2.516,200 | 41,5860 | R$ 104.638,67 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 50,9000 | 50,9000 | 101,800 | 557,8900 | R$ 56.793,20 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 mpa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | m³ | 129,7310 | 129,7310 | 259,462 | 611,6200 | R$ 158.692,15 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 185,3300 | 185,3300 | 370,660 | 720,5800 | R$ 267.090,18 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 363,3000 | 363,3000 | 726,600 | 94,2700 | R$ 68.496,58 |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m² | 629,1000 | 629,1000 | 1.258,200 | 5,5900 | R$ 7.033,34 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 0,1000 | 0,1000 | 0,200 | 852,4300 | R$ 170,49 |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | 1.527,0000 | 1.527,0000 | 3.054,000 | 19,6000 | R$ 59.858,40 |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | 458.100,0000 | 458.100,0000 | 916.200,000 | 0,1400 | R$ 128.268,00 |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | 254,5000 | 254,5000 | 509,000 | 482,9500 | R$ 245.821,55 |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | 152,7000 | 152,7000 | 305,400 | 157,4800 | R$ 48.094,39 |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | 225,0000 | 225,0000 | 450,000 | 5,5500 | R$ 2.497,50 |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | 30,5400 | 30,5400 | 61,080 | 419,5753 | R$ 25.627,66 |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 50,9000 | 50,9000 | 101,800 | 145,7700 | R$ 14.839,39 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 1.350,0000 | 1.350,0000 | 2.700,000 | 26,6700 | R$ 72.009,00 |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 561,0000 | 561,0000 | 1.122,000 | 42,1900 | R$ 47.337,18 |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | 50.295,0000 | 50.295,0000 | 100.590,000 | 14,4000 | R$ 1.448.496,00 |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | 27.000,0000 | 27.000,0000 | 54.000,000 | 7,0700 | R$ 381.780,00 |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | 2.921,2440 | 2.921,2440 | 5.842,488 | 307,5600 | R$ 1.796.915,61 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 966,8133 | 966,8133 | 1.933,627 | 126,9700 | R$ 245.512,58 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 109,1667 | 109,1667 | 218,333 | 151,8400 | R$ 33.151,73 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 316,6667 | 316,6667 | 633,333 | 130,6600 | R$ 82.751,33 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 904,0000 | 904,0000 | 1.808,000 | 132,8500 | R$ 240.192,80 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | 180,0000 | 180,0000 | 360,000 | 300,7500 | R$ 108.270,00 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 413,0000 | 413,0000 | 826,000 | 104,0100 | R$ 85.912,26 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 158,3333 | 158,3333 | 316,667 | 57,6500 | R$ 18.255,83 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 192,0000 | 192,0000 | 384,000 | 73,8500 | R$ 28.358,40 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 237,5000 | 237,5000 | 475,000 | 58,0700 | R$ 27.583,25 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 4.130,0000 | 4.130,0000 | 8.260,000 | 26,4500 | R$ 218.477,00 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 1.239,0000 | 1.239,0000 | 2.478,000 | 33,5200 | R$ 83.062,56 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 891,0000 | 891,0000 | 1.782,000 | 96,7200 | R$ 172.355,04 |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | 1.916,0000 | 1.916,0000 | 3.832,000 | 6,1700 | R$ 23.643,44 |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | 1.916,0000 | 1.916,0000 | 3.832,000 | 31,5500 | R$ 120.899,60 |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | 10.140,0000 | 10.140,0000 | 20.280,000 | 15,8100 | R$ 320.626,80 |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | 766,4000 | 766,4000 | 1.532,800 | 54,6600 | R$ 83.782,85 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**QUADRO DE QUANTIDADES PARA DOIS ANOS**

| TAREFA OU SERVIÇO | | QUANT. DE TRABALHO | | | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | 1º ANO | 2º ANO | QUANT. 2 ANOS | UNITÁRIO | TOTAL |
| | | | | | | | |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTE | t | 4,6500 | 4,6500 | 9,300 | 3.302,2975 | R$ 30.711,37 |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTES | t | 4,6500 | 4,6500 | 9,300 | 3.157,0637 | R$ 29.360,69 |
| AMB0006 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | t | 100,7100 | 100,7100 | 201,420 | 5.013,2811 | R$ 1.009.775,08 |
| TMB0006 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | t | 100,7100 | 100,7100 | 201,420 | 878,1189 | R$ 176.870,71 |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário REMOCAO DE ESPECIES | tkm | 3.832,0000 | 3.832,0000 | 7.664,000 | 2,3100 | R$ 17.703,84 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário PEÇAS PONTE | tkm | 205.481,5070 | 205.481,5070 | 410.963,014 | 1,1400 | R$ 468.497,84 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário REC. REVEST. | tkm | 10.120.491,0943 | 10.120.491,0943 | 20.240.982,189 | 1,3600 | R$ 27.527.735,78 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada PODA 10 | tkm | 2.036,0000 | 2.036,0000 | 4.072,000 | 2,6300 | R$ 10.709,36 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário PODA 10 | tkm | 2.036,0000 | 2.036,0000 | 4.072,000 | 2,0700 | R$ 8.429,04 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. ARM. | tkm | 580,2987 | 580,2987 | 1.160,597 | 1,3200 | R$ 1.531,99 |
| 4413994 | Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m | un | 10,0000 | 10,0000 | 20,000 | 891,8700 | R$ 17.837,40 |
| 2003309 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 750,0000 | 750,0000 | 1.500,000 | 138,8100 | R$ 208.215,00 |
| 4915667 | Remoção mecanizada de revestimento asfáltico | m³ | 900,0000 | 900,0000 | 1.800,000 | 15,7400 | R$ 28.332,00 |
| 4011219 | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | 3.600,0000 | 3.600,0000 | 7.200,000 | 12,9000 | R$ 92.880,00 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | 250,0000 | 250,0000 | 500,000 | 23,9500 | R$ 11.975,00 |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | 1.000,0000 | 1.000,0000 | 2.000,000 | 5,5500 | R$ 11.100,00 |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | 800,0000 | 800,0000 | 1.600,000 | 14,2500 | R$ 22.800,00 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 9.655,2500 | 9.655,2500 | 19.310,500 | 8,9600 | R$ 173.022,08 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 125,0000 | 125,0000 | 250,000 | 874,5600 | R$ 218.640,00 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10,0000 | 10,0000 | 20,000 | 2.595,0800 | R$ 51.901,60 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 125,0000 | 125,0000 | 250,000 | 2.491,7400 | R$ 622.935,00 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10,0000 | 10,0000 | 20,000 | 10.857,1300 | R$ 217.142,60 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 125,0000 | 125,0000 | 250,000 | 4.919,7900 | R$ 1.229.947,50 |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10,0000 | 10,0000 | 20,000 | 14.880,8300 | R$ 297.616,60 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 25,0000 | 25,0000 | 50,000 | 7.348,4400 | R$ 367.422,00 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 2,0000 | 2,0000 | 4,000 | 18.971,6700 | R$ 75.886,68 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 9.806,8440 | 9.806,8440 | 19.613,688 | 21,9200 | R$ 429.932,04 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | 1.050,0000 | 1.050,0000 | 2.100,000 | 10,2900 | R$ 21.609,00 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 4.572,7500 | 4.572,7500 | 9.145,500 | 149,0000 | R$ 1.362.679,50 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | un | 9,0000 | 9,0000 | 18,000 | 264,9500 | R$ 4.769,10 |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 | m | 31,5000 | 31,5000 | 63,000 | 312,1700 | R$ 19.666,71 |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | 698,0000 | 698,0000 | 1.396,000 | 8,1600 | R$ 11.391,36 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 698,0000 | 698,0000 | 1.396,000 | 0,8700 | R$ 1.214,52 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | 1.340,0000 | 1.340,0000 | 2.680,000 | 0,7800 | R$ 2.090,40 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | 3.459,0000 | 3.459,0000 | 6.918,000 | 52,8400 | R$ 365.547,12 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 698,0000 | 698,0000 | 1.396,000 | 0,7800 | R$ 1.088,88 |
| CP0001 | Gradeamento e descompactaçao do solo | ha | 1,0000 | 1,0000 | 2,000 | 1.542,8089 | R$ 3.085,62 |
| CP0002 | Correçao do Ph | ha | 1,0000 | 1,0000 | 2,000 | 950,9350 | R$ 1.901,87 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 82.826,5245 | 82.826,5245 | 165.653,049 | 2,9400 | R$ 487.019,96 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 35.015,3888 | 35.015,3888 | 70.030,778 | 2,3200 | R$ 162.471,40 |
| 5212558 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, r1 lado 0,414 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1.312,0000 | 1.312,0000 | 2.624,000 | 4,8600 | R$ 12.752,64 |
| 5212557 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - d = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3.280,0000 | 3.280,0000 | 6.560,000 | 4,8100 | R$ 31.553,60 |
| 5212560 | placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 5.507,0000 | 5.507,0000 | 11.014,000 | 5,1200 | R$ 56.391,68 |
| 5212556 | placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 2.261,0000 | 2.261,0000 | 4.522,000 | 2,5700 | R$ 11.621,54 |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | undia | 236.866,0000 | 236.866,0000 | 473.732,000 | 1,0100 | R$ 478.469,32 |
| 5213838 | cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 10 vezes | undia | 5.247,0000 | 5.247,0000 | 10.494,000 | 5,9800 | R$ 62.754,12 |
| 5213383 | cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - h = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1.968,0000 | 1.968,0000 | 3.936,000 | 1,0463 | R$ 4.118,04 |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 60.425,4288 | 60.425,4288 | 120.850,858 | 27,7200 | R$ 3.349.985,77 |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | 1,0000 | 1,0000 | 2,000 | 646.267,9500 | R$ 1.292.535,90 |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | 1,0000 | 0,0000 | 1,000 | 1.066.905,0200 | R$ 1.066.905,02 |
| ADML001 | Administração Local | % | 50% | 50% | 100% | 1.562.050,6300 | R$ 1.562.050,63 |
| | | | | | | TOTAL | R$ 72.591.440,84 |

**PROPOSTA DE CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| Grupo 1 | Conservação da faixa de domínio e limpeza de dispositivos de drenagem e de OAC - Serviços por Desempenho | mês | 24,00 | R$ 68.824,44 | R$ 1.651.786,48 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 1.350,00 | R$ 566,78 | R$ 765.153,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 1.800,00 | R$ 536,88 | R$ 966.384,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 2.250,00 | R$ 372,85 | R$ 838.912,50 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | 1.800,00 | R$ 5,94 | R$ 10.692,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 9.000,00 | R$ 0,38 | R$ 3.420,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 96.200,60 | R$ 1,04 | R$ 100.048,62 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 2.628.058,35 | R$ 1,08 | R$ 2.838.303,02 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 64.086,69 | R$ 0,91 | R$ 58.318,89 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t (tapa) | km | 33.226,82 | R$ 265,77 | R$ 8.830.691,42 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0004 | Aquisição de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) | t | 666,86 | R$ 3.814,45 | R$ 2.543.720,92 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| TMB0004 | Transporte de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) transp. terreste e fluvial | t | 666,86 | R$ 3.150,35 | R$ 2.100.856,34 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao - tapa | t | 48,60 | R$ 5.359,78 | R$ 260.485,10 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C tapa - pintura transp. terreste e fluvial | t | 48,60 | R$ 878,12 | R$ 42.676,58 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impramaçao - remendo | t | 97,20 | R$ 5.999,60 | R$ 583.160,82 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impr. transp. terreste e fluvial - remendo | t | 97,20 | R$ 3.507,42 | R$ 340.920,94 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | m³ | 56,06 | R$ 512,86 | R$ 28.749,97 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | m³ | 39,03 | R$ 750,73 | R$ 29.302,49 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | 389,20 | R$ 97,58 | R$ 37.978,10 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4805755 | Apiloamento manual | m² | 2.516,20 | R$ 41,59 | R$ 104.638,67 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 101,80 | R$ 557,89 | R$ 56.793,20 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 370,66 | R$ 720,58 | R$ 267.090,18 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 726,60 | R$ 94,27 | R$ 68.496,58 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m² | 1.258,20 | R$ 5,59 | R$ 7.033,34 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 0,20 | R$ 852,43 | R$ 170,49 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | 3.054,00 | R$ 19,60 | R$ 59.858,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | 916.200,00 | R$ 0,14 | R$ 128.268,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | 509,00 | R$ 482,95 | R$ 245.821,55 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | 305,40 | R$ 157,48 | R$ 48.094,39 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | 450,00 | R$ 5,55 | R$ 2.497,50 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | 61,08 | R$ 419,58 | R$ 25.627,66 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 101,80 | R$ 145,77 | R$ 14.839,39 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 2.700,00 | R$ 26,67 | R$ 72.009,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 1.122,00 | R$ 42,19 | R$ 47.337,18 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | 100.590,00 | R$ 14,40 | R$ 1.448.496,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | 54.000,00 | R$ 7,07 | R$ 381.780,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | 5.842,49 | R$ 307,56 | R$ 1.796.915,61 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1.933,63 | R$ 126,97 | R$ 245.512,58 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 218,33 | R$ 151,84 | R$ 33.151,73 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 633,33 | R$ 130,66 | R$ 82.751,33 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1.808,00 | R$ 132,85 | R$ 240.192,80 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | 360,00 | R$ 300,75 | R$ 108.270,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 826,00 | R$ 104,01 | R$ 85.912,26 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 316,67 | R$ 57,65 | R$ 18.255,83 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 384,00 | R$ 73,85 | R$ 28.358,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 475,00 | R$ 58,07 | R$ 27.583,25 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 8.260,00 | R$ 26,45 | R$ 218.477,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 2.478,00 | R$ 33,52 | R$ 83.062,56 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 1.782,00 | R$ 96,72 | R$ 172.355,04 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | 3.832,00 | R$ 6,17 | R$ 23.643,44 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | 3.832,00 | R$ 31,55 | R$ 120.899,60 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | 20.280,00 | R$ 15,81 | R$ 320.626,80 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | 1.532,80 | R$ 54,66 | R$ 83.782,85 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTE | t | 9,30 | R$ 3.302,30 | R$ 30.711,37 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTES | t | 9,30 | R$ 3.157,06 | R$ 29.360,69 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0006 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | t | 201,42 | R$ 5.013,28 | R$ 1.009.775,08 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| TMB0006 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | t | 201,42 | R$ 878,12 | R$ 176.870,71 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário REMOÇAO DE ESPECIES | tkm | 7.664,00 | R$ 2,31 | R$ 17.703,84 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário PEÇAS PONTE | tkm | 410.963,01 | R$ 1,14 | R$ 468.497,84 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário REC. REVEST. | tkm | 20.240.982,19 | R$ 1,36 | R$ 27.527.735,78 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada PODA 10 | tkm | 4.072,00 | R$ 2,63 | R$ 10.709,36 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário PODA 10 | tkm | 4.072,00 | R$ 2,07 | R$ 8.429,04 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. ARM. | tkm | 1.160,60 | R$ 1,32 | R$ 1.531,99 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413994 | Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m | un | 20,00 | R$ 891,87 | R$ 17.837,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2003309 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 1.500,00 | R$ 138,81 | R$ 208.215,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915667 | Remoção mecanizada de revestimento asfáltico | m³ | 1.800,00 | R$ 15,74 | R$ 28.332,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4011219 | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | 7.200,00 | R$ 12,90 | R$ 92.880,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | 500,00 | R$ 23,95 | R$ 11.975,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | 2.000,00 | R$ 5,55 | R$ 11.100,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | 1.600,00 | R$ 14,25 | R$ 22.800,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 19.310,50 | R$ 8,96 | R$ 173.022,08 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | R$ 874,56 | R$ 218.640,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | R$ 2.595,08 | R$ 51.901,60 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | R$ 2.491,74 | R$ 622.935,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | R$ 10.857,13 | R$ 217.142,60 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | R$ 4.919,79 | R$ 1.229.947,50 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | R$ 14.880,83 | R$ 297.616,60 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 50,00 | R$ 7.348,44 | R$ 367.422,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4,00 | R$ 18.971,67 | R$ 75.886,68 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 19.613,69 | R$ 21,92 | R$ 429.932,04 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | 2.100,00 | R$ 10,29 | R$ 21.609,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 9.145,50 | R$ 149,00 | R$ 1.362.679,50 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | un | 18,00 | R$ 264,95 | R$ 4.769,10 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 | m | 63,00 | R$ 312,17 | R$ 19.666,71 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | R$ 8,16 | R$ 11.391,36 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | R$ 0,87 | R$ 1.214,52 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | 2.680,00 | R$ 0,78 | R$ 2.090,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | 6.918,00 | R$ 52,84 | R$ 365.547,12 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | R$ 0,78 | R$ 1.088,88 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| CP0001 | Gradeamento e descompactaçao do solo | ha | 2,00 | R$ 1.542,81 | R$ 3.085,62 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| CP0002 | Correçao do Ph | ha | 2,00 | R$ 950,93 | R$ 1.901,87 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 165.653,05 | R$ 2,94 | R$ 487.019,96 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 70.030,78 | R$ 2,32 | R$ 162.471,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212558 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, r1 lado 0,414 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico | un.dia | 2.624,00 | R$ 4,86 | R$ 12.752,64 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212557 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - d = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico | un.dia | 6.560,00 | R$ 4,81 | R$ 31.553,60 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212560 | placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 11.014,00 | R$ 5,12 | R$ 56.391,68 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212556 | placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 4.522,00 | R$ 2,57 | R$ 11.621,54 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | undia | 473.732,00 | R$ 1,01 | R$ 478.469,32 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213838 | cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 10 vezes | undia | 10.494,00 | R$ 5,98 | R$ 62.754,12 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213383 | cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - h = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3.936,00 | R$ 1,05 | R$ 4.118,04 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 120.850,86 | R$ 27,72 | R$ 3.349.985,77 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | 2,00 | R$ 646.267,95 | R$ 1.292.535,90 | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 50,00% |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | 1,00 | R$ 1.066.905,02 | R$ 1.066.905,02 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| ADML001 | Administração Local | % | 100% | R$ 1.562.050,63 | R$ 1.562.050,63 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| Valores a PI | | Valor Mensal (R$) | | | | 4.634.824,17 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 2.984.860,00 | 2.970.813,60 | 2.921.651,20 | 2.921.651,20 | 3.567.919,15 |
| | | Valor Acumulado (R$) | | | | 4.634.824,17 | 7.556.475,36 | 10.478.126,56 | 13.399.777,76 | 16.321.428,95 | 19.243.080,15 | 22.164.731,35 | 25.086.382,55 | 28.008.033,74 | 30.929.684,94 | 33.851.336,14 | 36.772.987,33 | 39.694.638,53 | 42.616.289,73 | 45.537.940,92 | 48.459.592,12 | 51.381.243,32 | 54.302.894,51 | 57.224.545,71 | 60.209.405,71 | 63.180.219,30 | 66.101.870,50 | 69.023.521,70 | **72.591.440,84** |

**CURVA ABC**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CURVA ABC**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário REC. REVEST. | tkm | 20240982,19 | R$ 1,36 | R$ 27.527.735,78 | 37,92% | 37,92% | A |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t (tapa) | km | 33226,818 | R$ 265,77 | R$ 8.830.691,42 | 12,16% | 50,09% | A |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 120850,8576 | R$ 27,72 | R$ 3.349.985,77 | 4,61% | 54,70% | A |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 2628058,353 | R$ 1,08 | R$ 2.838.303,02 | 3,91% | 58,61% | A |
| AMB0004 | Aquisição de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) | t | 666,864 | R$ 3.814,45 | R$ 2.543.720,92 | 3,50% | 62,12% | A |
| TMB0004 | Transporte de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) transp. terreste e fluvial | t | 666,864 | R$ 3.150,35 | R$ 2.100.856,34 | 2,89% | 65,01% | A |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | 5842,488 | R$ 307,56 | R$ 1.796.915,61 | 2,48% | 67,48% | A |
| Grupo 1 | Conservação da faixa de domínio e limpeza de dispositivos de drenagem e de OAC - Serviços por Desempenho | mês | 24 | R$ 68.824,44 | R$ 1.651.786,48 | 2,28% | 69,76% | A |
| ADML001 | Administração Local | % | 100% | R$ 1.562.050,63 | R$ 1.562.050,63 | 2,15% | 71,91% | A |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | 100590 | R$ 14,40 | R$ 1.448.496,00 | 2,00% | 73,91% | A |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 9145,5 | R$ 149,00 | R$ 1.362.679,50 | 1,88% | 75,78% | A |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | 2 | R$ 646.267,95 | R$ 1.292.535,90 | 1,78% | 77,57% | A |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250 | R$ 4.919,79 | R$ 1.229.947,50 | 1,69% | 79,26% | A |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | 1 | R$ 1.066.905,02 | R$ 1.066.905,02 | 1,47% | 80,73% | B |
| AMB0006 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | t | 201,42 | R$ 5.013,28 | R$ 1.009.775,08 | 1,39% | 82,12% | B |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 1800 | R$ 536,88 | R$ 966.384,00 | 1,33% | 83,45% | B |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 2250 | R$ 372,85 | R$ 838.912,50 | 1,16% | 84,61% | B |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 1350 | R$ 566,78 | R$ 765.153,00 | 1,05% | 85,66% | B |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CURVA ABC**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250 | R$ 2.491,74 | R$ 622.935,00 | 0,86% | 86,52% | B |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impramaçao - remendo | t | 97,2 | R$ 5.999,60 | R$ 583.160,82 | 0,80% | 87,32% | B |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 165653,049 | R$ 2,94 | R$ 487.019,96 | 0,67% | 87,99% | B |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | undia | 473732 | R$ 1,01 | R$ 478.469,32 | 0,66% | 88,65% | B |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário PEÇAS PONTE | tkm | 410963,014 | R$ 1,14 | R$ 468.497,84 | 0,65% | 89,30% | B |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 19613,688 | R$ 21,92 | R$ 429.932,04 | 0,59% | 89,89% | B |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | 54000 | R$ 7,07 | R$ 381.780,00 | 0,53% | 90,42% | B |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 50 | R$ 7.348,44 | R$ 367.422,00 | 0,51% | 90,92% | B |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | 6918 | R$ 52,84 | R$ 365.547,12 | 0,50% | 91,43% | B |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impr. transp. terreste e fluvial - remendo | t | 97,2 | R$ 3.507,42 | R$ 340.920,94 | 0,47% | 91,90% | B |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | 20280 | R$ 15,81 | R$ 320.626,80 | 0,44% | 92,34% | B |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20 | R$ 14.880,83 | R$ 297.616,60 | 0,41% | 92,75% | B |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 370,66 | R$ 720,58 | R$ 267.090,18 | 0,37% | 93,12% | B |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao - tapa | t | 48,6 | R$ 5.359,78 | R$ 260.485,10 | 0,36% | 93,47% | B |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | 509 | R$ 482,95 | R$ 245.821,55 | 0,34% | 93,81% | B |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1933,626667 | R$ 126,97 | R$ 245.512,58 | 0,34% | 94,15% | B |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1808 | R$ 132,85 | R$ 240.192,80 | 0,33% | 94,48% | B |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250 | R$ 874,56 | R$ 218.640,00 | 0,30% | 94,78% | B |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CURVA ABC**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 8260 | R$ 26,45 | R$ 218.477,00 | 0,30% | 95,08% | C |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20 | R$ 10.857,13 | R$ 217.142,60 | 0,30% | 95,38% | C |
| 2003309 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 1500 | R$ 138,81 | R$ 208.215,00 | 0,29% | 95,67% | C |
| TMB0006 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | t | 201,42 | R$ 878,12 | R$ 176.870,71 | 0,24% | 95,91% | C |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 19310,5 | R$ 8,96 | R$ 173.022,08 | 0,24% | 96,15% | C |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 1782 | R$ 96,72 | R$ 172.355,04 | 0,24% | 96,39% | C |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 70030,7775 | R$ 2,32 | R$ 162.471,40 | 0,22% | 96,61% | C |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 mpa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | m³ | 259,462 | R$ 611,62 | R$ 158.692,15 | 0,22% | 96,83% | C |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | 916200 | R$ 0,14 | R$ 128.268,00 | 0,18% | 97,01% | C |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | 3832 | R$ 31,55 | R$ 120.899,60 | 0,17% | 97,18% | C |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | 360 | R$ 300,75 | R$ 108.270,00 | 0,15% | 97,32% | C |
| 4805755 | Apiloamento manual | m² | 2516,2 | R$ 41,59 | R$ 104.638,67 | 0,14% | 97,47% | C |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 96200,59744 | R$ 1,04 | R$ 100.048,62 | 0,14% | 97,61% | C |
| 4011219 | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | 7200 | R$ 12,90 | R$ 92.880,00 | 0,13% | 97,73% | C |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 826 | R$ 104,01 | R$ 85.912,26 | 0,12% | 97,85% | C |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | 1532,8 | R$ 54,66 | R$ 83.782,85 | 0,12% | 97,97% | C |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 2478 | R$ 33,52 | R$ 83.062,56 | 0,11% | 98,08% | C |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 633,3333333 | R$ 130,66 | R$ 82.751,33 | 0,11% | 98,20% | C |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CURVA ABC**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4 | R$ 18.971,67 | R$ 75.886,68 | 0,10% | 98,30% | C |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 2700 | R$ 26,67 | R$ 72.009,00 | 0,10% | 98,40% | C |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 726,6 | R$ 94,27 | R$ 68.496,58 | 0,09% | 98,49% | C |
| 5213838 | cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 10 vezes | undia | 10494 | R$ 5,98 | R$ 62.754,12 | 0,09% | 98,58% | C |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | 3054 | R$ 19,60 | R$ 59.858,40 | 0,08% | 98,66% | C |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 64086,691 | R$ 0,91 | R$ 58.318,89 | 0,08% | 98,74% | C |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 101,8 | R$ 557,89 | R$ 56.793,20 | 0,08% | 98,82% | C |
| 5212560 | placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 11014 | R$ 5,12 | R$ 56.391,68 | 0,08% | 98,90% | C |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20 | R$ 2.595,08 | R$ 51.901,60 | 0,07% | 98,97% | C |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | 305,4 | R$ 157,48 | R$ 48.094,39 | 0,07% | 99,04% | C |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 1122 | R$ 42,19 | R$ 47.337,18 | 0,07% | 99,10% | C |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C tapa - pintura transp. terreste e fluvial | t | 48,6 | R$ 878,12 | R$ 42.676,58 | 0,06% | 99,16% | C |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | 389,2 | R$ 97,58 | R$ 37.978,10 | 0,05% | 99,21% | C |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 218,3333333 | R$ 151,84 | R$ 33.151,73 | 0,05% | 99,26% | C |
| 5212557 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - d = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 6560 | R$ 4,81 | R$ 31.553,60 | 0,04% | 99,30% | C |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTE | t | 9,3 | R$ 3.302,30 | R$ 30.711,37 | 0,04% | 99,35% | C |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTES | t | 9,3 | R$ 3.157,06 | R$ 29.360,69 | 0,04% | 99,39% | C |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | m³ | 39,032 | R$ 750,73 | R$ 29.302,49 | 0,04% | 99,43% | C |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CURVA ABC**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | m³ | 56,05812 | R$ 512,86 | R$ 28.749,97 | 0,04% | 99,47% | C |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 384 | R$ 73,85 | R$ 28.358,40 | 0,04% | 99,50% | C |
| 4915667 | Remoção mecanizada de revestimento asfáltico | m³ | 1800 | R$ 15,74 | R$ 28.332,00 | 0,04% | 99,54% | C |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 475 | R$ 58,07 | R$ 27.583,25 | 0,04% | 99,58% | C |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | 61,08 | R$ 419,58 | R$ 25.627,66 | 0,04% | 99,62% | C |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | 3832 | R$ 6,17 | R$ 23.643,44 | 0,03% | 99,65% | C |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | 1600 | R$ 14,25 | R$ 22.800,00 | 0,03% | 99,68% | C |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | 2100 | R$ 10,29 | R$ 21.609,00 | 0,03% | 99,71% | C |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 | m | 63 | R$ 312,17 | R$ 19.666,71 | 0,03% | 99,74% | C |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 316,6666667 | R$ 57,65 | R$ 18.255,83 | 0,03% | 99,76% | C |
| 4413994 | Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m | un | 20 | R$ 891,87 | R$ 17.837,40 | 0,02% | 99,79% | C |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário REMOÇAO DE ESPECIES | tkm | 7664 | R$ 2,31 | R$ 17.703,84 | 0,02% | 99,81% | C |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 101,8 | R$ 145,77 | R$ 14.839,39 | 0,02% | 99,83% | C |
| 5212558 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, r1 lado 0,414 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 2624 | R$ 4,86 | R$ 12.752,64 | 0,02% | 99,85% | C |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | 500 | R$ 23,95 | R$ 11.975,00 | 0,02% | 99,87% | C |
| 5212556 | placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 4522 | R$ 2,57 | R$ 11.621,54 | 0,02% | 99,88% | C |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | 1396 | R$ 8,16 | R$ 11.391,36 | 0,02% | 99,90% | C |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | 2000 | R$ 5,55 | R$ 11.100,00 | 0,02% | 99,91% | C |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CURVA ABC**

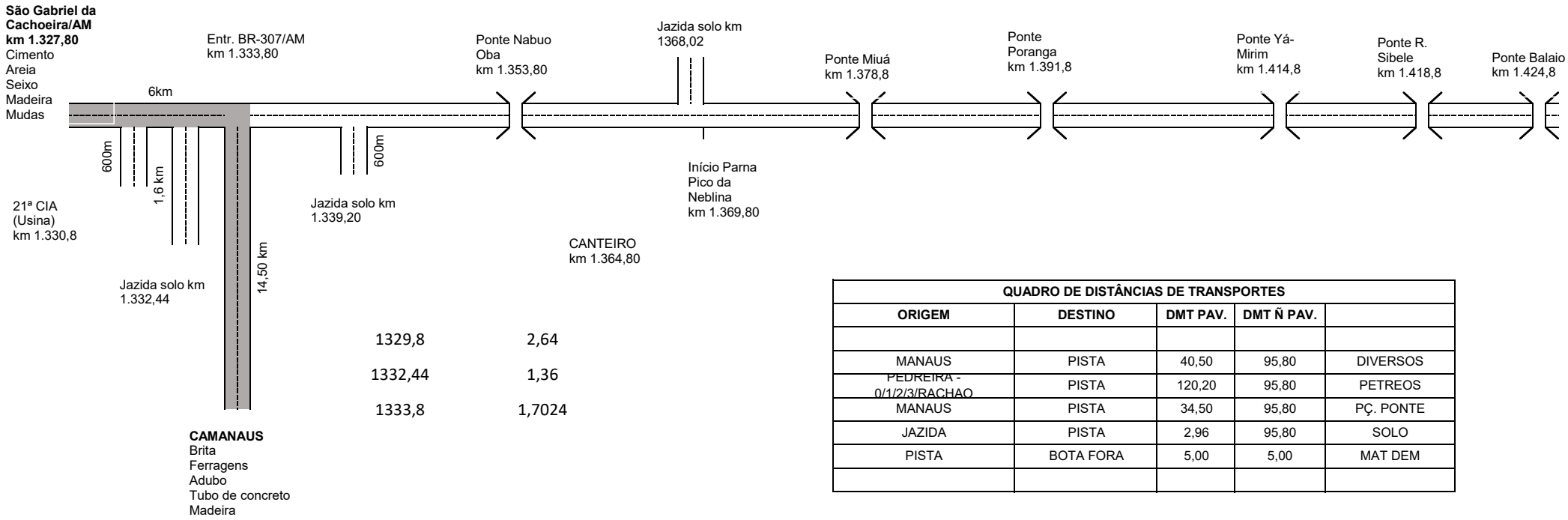
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada PODA 10 | tkm | 4072 | R$ 2,63 | R$ 10.709,36 | 0,01% | 99,93% | C |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | 1800 | R$ 5,94 | R$ 10.692,00 | 0,01% | 99,94% | C |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário PODA 10 | tkm | 4072 | R$ 2,07 | R$ 8.429,04 | 0,01% | 99,95% | C |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m² | 1258,2 | R$ 5,59 | R$ 7.033,34 | 0,01% | 99,96% | C |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | un | 18 | R$ 264,95 | R$ 4.769,10 | 0,01% | 99,97% | C |
| 5213383 | cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - h = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3936 | R$ 1,05 | R$ 4.118,04 | 0,01% | 99,98% | C |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 9000 | R$ 0,38 | R$ 3.420,00 | 0,00% | 99,98% | C |
| CP0001 | Gradeamento e descompactaçao do solo | ha | 2 | R$ 1.542,81 | R$ 3.085,62 | 0,00% | 99,99% | C |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | 450 | R$ 5,55 | R$ 2.497,50 | 0,00% | 99,99% | C |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | 2680 | R$ 0,78 | R$ 2.090,40 | 0,00% | 99,99% | C |
| CP0002 | Correçao do Ph | ha | 2 | R$ 950,93 | R$ 1.901,87 | 0,00% | 99,99% | C |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. ARM. | tkm | 1160,59744 | R$ 1,32 | R$ 1.531,99 | 0,00% | 100,00% | C |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1396 | R$ 0,87 | R$ 1.214,52 | 0,00% | 100,00% | C |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1396 | R$ 0,78 | R$ 1.088,88 | 0,00% | 100,00% | C |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 0,2 | R$ 852,43 | R$ 170,49 | 0,00% | 100,00% | C |
| | | | | | | | | |
| | | | | **VLOR TOTAL (R$)** | **72.591.440,84** | | | |

**CROQUI COM OCORRÊNCIA DE MATERIAIS E CÁLCULO DE DMT**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucui))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

## DIAGRAMA LINEAR DE LOCALIZAÇÃO DE INSTALAÇÕES E DE OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS




**QUADRO DE DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES**

| ORIGEM | DESTINO | DMT PAV. | DMT Ñ PAV. | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| MANAUS | PISTA | 40,50 | 95,80 | DIVERSOS |
| PEDREIRA - 0/1/2/3/RACHAO | PISTA | 120,20 | 95,80 | PETREOS |
| MANAUS | PISTA | 34,50 | 95,80 | PÇ. PONTE |
| JAZIDA | PISTA | 2,96 | 95,80 | SOLO |
| PISTA | BOTA FORA | 5,00 | 5,00 | MAT DEM |
| | | | | |

TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| **5914344** | **Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | 28,02906 | m³ | mat demolido | 2,40000 | t/m³ | 67,270 | Pista | Bota fora | 5,00 | |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | 19,516 | m³ | mat demolido | 2,50000 | t/m³ | 48,790 | Pista | Bota fora | 5,00 | |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | 675,000 | m³ | Bota fora | 2,40000 | t/m³ | 1.620,000 | Pista | Bota fora | 5,00 | |
| | | | m³ | Massa | 2,40000 | t/m³ | 1.620,000 | Usina | Pista | 6,00 | |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | 1.125,000 | m³ | Bota fora | 2,40000 | t/m³ | 2.700,000 | Pista | Bota fora | 5,00 | |
| | | | m³ | Massa | 2,40000 | t/m³ | 2.700,000 | Usina | Pista | 6,00 | |
| | | | | | | | | | | | **48.100,299** |
| **5914329** | **Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | 28,02906 | m³ | mat demolido | 2,4 | t/m³ | 67,270 | Pista | Bota fora | 5,00 | |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | 19,516 | m³ | mat demolido | 2,5 | t/m³ | 48,790 | Pista | Bota fora | 5,00 | |
| | | | | | | | | | | | **580,299** |
| **5914389** | **Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 2003369 | Meio fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | | | | | | | | | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 4.572,750 | m | Areia | 0,00010 | t/m | 0,459 | Comércio | Pista | 40,50 | 18,589 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 4.572,750 | m | Areia | 0,09738 | t/m | 445,276 | Comércio | Pista | 40,50 | 18.033,678 |
| | | 4.572,750 | m | Brita 1 | 0,05651 | t/m | 258,402 | Pedreira | Pista | 120,20 | 31.059,920 |
| | | 4.572,750 | m | Brita 2 | 0,05651 | t/m | 258,402 | Pedreira | Pista | 120,20 | 31.059,920 |
| | | | | | | | 962,539 | | | | **80.172,107** |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 9,000 | m | Areia | 0,16625 | t/m | 1,496 | Comércio | Pista | 40,50 | 60,588 |
| | | 9,000 | m | Brita 1 | 0,09648 | t/m | 0,868 | Pedreira | Pista | 120,20 | 104,333 |
| | | 9,000 | m | Brita 2 | 0,09648 | t/m | 0,868 | Pedreira | Pista | 120,20 | 104,333 |
| | | | | | | | 3,232 | | | | **269,254** |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 31,500 | m | Areia | 0,16625 | t/m | 5,236 | Comércio | Pista | 40,50 | 212,058 |
| | | 31,500 | m | Brita 1 | 0,09648 | t/m | 3,039 | Pedreira | Pista | 120,20 | 365,287 |
| | | 31,500 | m | Brita 2 | 0,09648 | t/m | 3,039 | Pedreira | Pista | 120,20 | 365,287 |
| | | | | | | | 11,314 | | | | **942,632** |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confe | 50,9 | m³ | solo | 1,89797 | t/m³ | 96,607 | Jazida | Pista | 2,96 | |
| | | | | | | | | | | | **285,956** |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 129,731 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 102,357 | Pedreira | Pista | 120,20 | 12.303,311 |
| | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita | 90,812 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 86,272 | Manaus | Pista | 40,50 | 3.494,016 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 90,812 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 50,065 | Pedreira | Pista | 120,20 | 6.017,813 |
| | | 90,812 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 50,065 | Pedreira | Pista | 120,20 | 6.017,813 |
| | | | | | | | 288,759 | | | | **27.832,953** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 123,245 | Manaus | Pista | 40,50 | 4.991,422 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 120,20 | 8.596,824 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 120,20 | 8.596,824 |
| | | | | | | | 266,287 | | | | **22.185,070** |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comer | 0,100 | m³ | Areia | 1,50653 | t/m³ | 0,150 | Manaus | Pista | 40,50 | |
| | | | | | | | 0,150 | | | | **6,075** |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 0,134 | un | Areia | 0,95001 | t/un | 0,126 | Manaus | Pista | 40,50 | 5,103 |
| | | 0,134 | un | Brita 1 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 120,20 | 8,774 |
| | | 0,134 | un | Brita 2 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 120,20 | 8,774 |
| | | | | | | | 0,272 | | | | **22,651** |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | 50.295,000 | m³ | solo | 2,06301 | t/m³ | 103.759,087 | Jazida | Pista | 2,96 | 307.126,897 |
| | | | | | | | | | | | 307.126,897 |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | 27.000,000 | m³ | Brita 0 | 0,01100 | t/m³ | 297,000 | Pedreira | Pista | 120,20 | 35.699,400 |
| | | 27.000,000 | m³ | Brita 1 | 0,02250 | t/m³ | 607,500 | Pedreira | Pista | 120,20 | 73.021,500 |
| | | | | | | | 904,500 | | | | 108.720,900 |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,688 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 1,136 | Manaus | Pista | 40,50 | 46,008 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 38,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 30,376 | Pedreira | Pista | 120,20 | 3.651,195 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 26,950 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 25,602 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.036,881 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 120,20 | 1.785,811 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 120,20 | 1.785,811 |
| | ***Boca de BSTC D =0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 21,400 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 20,330 | Manaus | Pista | 40,50 | 823,365 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 120,20 | 1.418,119 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 120,20 | 1.418,119 |
| | | | | | | | 130,754 | | | | **11.965,309** |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,646 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 4,372 | Manaus | Pista | 40,50 | 177,066 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 120,20 | 7.634,382 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 40,50 | 2.168,086 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 120,20 | 3.734,133 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 120,20 | 3.734,133 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 102,696 | Manaus | Pista | 40,50 | 4.159,188 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 120,20 | 7.163,439 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 120,20 | 7.163,439 |
| | | | | | | | 405,439 | | | | **35.933,866** |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 8,745 | Manaus | Pista | 40,50 | 354,172 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 120,20 | 7.634,382 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 40,50 | 2.168,086 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 120,20 | 3.734,133 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 120,20 | 3.734,133 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 143,812 | Manaus | Pista | 40,50 | 5.824,386 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 120,20 | 10.031,531 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 120,20 | 10.031,531 |
| | | | | | | | 498,650 | | | | **43.512,354** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 2,623 | Manaus | Pista | 40,50 | 106,231 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 50,825 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 40,100 | Pedreira | Pista | 120,20 | 4.820,020 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 33,798 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.368,819 |
| | | 35,578 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 120,20 | 2.357,602 |
| | | 35,578 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 120,20 | 2.357,602 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 37,080 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.501,740 |
| | | 39,032 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 120,20 | 2.586,463 |
| | | 39,032 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 120,20 | 2.586,463 |
| | | | | | | | 195,865 | | | | **17.684,940** |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais TAPA | 675,000 | m³ | Areia média | 0,37968 | t/m³ | 256,284 | Manaus | Pista | 40,50 | 10.379,502 |
| | | | m³ | Brita 0 | 0,20688 | t/m³ | 139,644 | Pedreira | Pista | 120,20 | 16.785,209 |
| | | | m³ | Brita 1 | 0,45026 | t/m³ | 303,926 | Pedreira | Pista | 120,20 | 36.531,845 |
| | | | m³ | Pedrisco | 0,36509 | t/m³ | 246,436 | Pedreira | Pista | 120,20 | 29.621,577 |
| | | | | | | | 946,289 | t | | | **93.318,133** |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | 1.125,000 | m³ | Areia média | 0,37968 | t/m³ | 427,140 | Manaus | Pista | 40,50 | 17.299,170 |
| | | | m³ | Brita 0 | 0,20688 | t/m³ | 232,740 | Pedreira | Pista | 120,20 | 27.975,348 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 4916250 | REMENDO | 1.129,000 | m³ | Brita 1 | 0,45026 | t/m³ | 506,543 | Pedreira | Pista | 120,20 | 60.886,409 |
| | | | m³ | Pedrisco | 0,36509 | t/m³ | 410,726 | Pedreira | Pista | 120,20 | 49.369,295 |
| | | | | | | | 1.577,149 | t | | | **155.530,222** |
| | | | | | | | | | | | **905.509,319** |
| **5914374** | **Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confe | 50,9 | m³ | solo | 1,89797 | t/m³ | 96,607 | Jazida | Pista | 95,80 | 9.254,919 |
| | | | | | | | | | | | 9.254,919 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 129,731 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 102,357 | Pedreira | Pista | 95,80 | 9.805,800 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 90,812 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 86,272 | Manaus | Pista | 95,80 | 8.264,857 |
| | | 90,812 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 50,065 | Pedreira | Pista | 95,80 | 4.796,227 |
| | | 90,812 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 50,065 | Pedreira | Pista | 95,80 | 4.796,227 |
| | | | | | | | | | | | **27.663,111** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 123,245 | Manaus | Pista | 95,80 | 11.806,871 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.851,711 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.851,711 |
| | | | | | | | | | | | **25.510,293** |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comer | 0,100 | m³ | Areia | 1,50653 | t/m³ | 0,150 | Manaus | Pista | 95,80 | 14,370 |
| | | | | | | | | | | | **14,370** |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 0,134 | un | Areia | 0,95001 | t/un | 0,126 | Manaus | Pista | 95,80 | 12,070 |
| | | 0,134 | un | Brita 1 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6,993 |
| | | 0,134 | un | Brita 2 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6,993 |
| | | | | | | | | | | | 26,056 |
| **4915611** | **Recomposição do revestimento primário com material de jazida** | 50.295,000 | m³ | solo | 2,06301 | t/m³ | 103.759,087 | Jazida | Pista | 95,80 | **9.940.120,534** |
| | | | | | | | | | | | **9.940.120,534** |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,688 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 1,136 | Manaus | Pista | 95,80 | 108,828 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 38,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 30,376 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.910,020 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 26,950 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 25,602 | Manaus | Pista | 95,80 | 2.452,671 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.423,300 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.423,300 |
| | ***Boca de BSTC D =0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 21,400 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 20,330 | Manaus | Pista | 95,80 | 1.947,614 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.130,248 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.130,248 |
| | | | | | | | | | | | **12.526,229** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,646 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 4,372 | Manaus | Pista | 95,80 | 418,837 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.084,641 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 95,80 | 5.128,461 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 102,696 | Manaus | Pista | 95,80 | 9.838,276 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 95,80 | 5.709,296 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 95,80 | 5.709,296 |
| | | | | | | | | | | | **38.841,051** |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 8,745 | Manaus | Pista | 95,80 | 837,771 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.084,641 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 95,80 | 5.128,461 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 143,812 | Manaus | Pista | 95,80 | 13.777,189 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 95,80 | 7.995,180 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 95,80 | 7.995,180 |
| | | | | | | | | | | | **47.770,666** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 2,623 | Manaus | Pista | 95,80 | 251,283 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 50,825 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 40,100 | Pedreira | Pista | 95,80 | 3.841,580 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 33,798 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.237,848 |
| | | 35,578 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.879,021 |
| | | 35,578 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.879,021 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 37,080 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.552,264 |
| | | 39,032 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.061,424 |
| | | 39,032 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.061,424 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | | | | | | | | | | **18.763,865** |
| | | | | | | | | | | | **10.120.491,094** |
| **5914479** | **Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| **2003369** | **Meio fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira** | | | | | | | | | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 4.572,750 | m | Cimento | 0,00005 | t/m | 0,209 | Comércio | Pista | 40,50 | 8,464 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 4.572,750 | m | Aditivo plastificante | 0,00009 | t/m | 0,398 | | | | |
| | | 4.572,750 | m | Cimento | 0,02892 | t/m | 132,245 | Comércio | Pista | 40,50 | 5.355,922 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 4.572,750 | m | Prego de ferro | 0,00001 | t/m | 0,064 | | | | |
| | | 4.572,750 | m | Tábua de 2,5x10 cm | 0,00036 | t/m | 1,643 | | | | |
| | | 4.572,750 | m | Tábua de pinho de terceira E=2,5cm | 0,00118 | t/m | 5,395 | | | | |
| | | | | | | | 139,954 | | | | **5.364,386** |
| **2003103** | **Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 9,000 | un | Aditivo plastificante | 0,00015 | t/un | 0,001 | | | | |
| | | 9,000 | un | Cimento | 0,05053 | t/un | 0,454 | Comércio | Pista | 40,50 | 18,387 |
| | | 9,000 | un | Desmoldante | 0,00003 | t/un | 0,000 | | | | |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 9,000 | un | Prego de ferro | 0,00003 | t/un | 0,000 | | | | |
| | | 9,000 | un | Tábua de 2,5x10 cm | 0,00391 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 9,000 | un | Tábua de pinho de terceira E=2,5cm | 0,01300 | t/un | 0,117 | | | | |
| | | | | | | | 0,607 | | | | **18,387** |
| **2003389** | **Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 31,500 | m | Aditivo plastificante | 0,00012 | t/m | 0,003 | | | | |
| | | 31,500 | m | Cimento | 0,03919 | t/m | 1,234 | Comércio | Pista | 40,50 | 49,977 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 31,500 | m | Desmoldante | 0,00001 | t/m | 0,000 | | | | |
| | | 31,500 | m | Prego de ferro | 0,00001 | t/m | 0,000 | | | | |
| | | 31,500 | m | Tábua de 2,5x10 cm | 0,00207 | t/m | 0,065 | | | | |
| | | 31,500 | m | Tábua de pinho de terceira E=2,5cm | 0,00687 | t/m | 0,216 | | | | |
| | Meio tubo de concreto | 31,500 | m | Tubo | 0,10838 | t/m | 3,413 | Comércio | Pista | 40,50 | 138,226 |
| | | | | | | | 4,931 | | | | **188,203** |
| 4413905 | Hidrossemeadura | 698 | m² | aditivo | 0,00003 | t/m² | 0,021 | | | | |
| | | 698 | m² | adubo | 0,00006 | t/m² | 0,042 | | | | |
| | | 698 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,140 | | | | |
| | | 698 | m² | material | 0,00050 | t/m² | 0,349 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,126 | | | | |
| | | 698 | m² | Sementes | 0,00003 | t/m² | 0,021 | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | | | | | | 0,698 | | | | 0,000 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | 698 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00010 | t/m² | 0,070 | | | | |
| | | 698 | m² | enxofre | 0,00001 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00015 | t/m² | 0,105 | | | | |
| | | | | | | | 0,181 | | | | 0,000 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | 1340 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00006 | t/m² | 0,080 | | | | |
| | | 1340 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,268 | | | | |
| | | 1340 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,241 | | | | |
| | | 1340 | m² | Sementes | 0,00001 | t/m² | 0,013 | | | | |
| | | | | | | | 0,603 | | | | 0,000 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | 3459 | un | adubo a base nitrogenio | 0,00012 | t/un | 0,415 | | | | |
| | | 3459 | un | adubo organico | 0,00100 | t/un | 3,459 | | | | |
| | | 3459 | un | enxofre | 0,00001 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 3459 | un | Estaca de tutoramento | 0,00200 | t/un | 6,918 | | | | |
| | | 3459 | un | Muda de arbusto | 0,01200 | t/un | 41,508 | | | | |
| | | 3459 | un | Po calcario | 0,00015 | t/un | 0,519 | | | | |
| | | | | | | | 52,854 | | | | 0,000 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | 698 | m² | | 0,00010 | t/m² | 0,070 | | | | |
| | | 698 | m² | | 0,00001 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 698 | m² | | 0,00015 | t/m² | 0,105 | | | | |
| | | | | | | | 0,181 | | | | 0,000 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | 50,9 | m³ | cimento | 0,16504 | t/m³ | 8,400 | Pedreira | Pista | 40,50 | 340,200 |
| | | 50,9 | m³ | saco rafia | 0,00248 | t/m³ | 0,126 | | | | |
| | | | | | | | 8,526 | | | | 340,200 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 90,812 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 25,622 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.037,691 |
| | | 90,812 | m³ | Aditivo | 0,00085 | t/m³ | 0,077 | | | | |
| | | | | | | | 25,699 | | | | 1.037,691 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 36,603 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.482,421 |
| | | 129,731 | m³ | Aditivo | 0,00085 | t/m³ | 0,110 | | | | |
| | | | | | | | 36,713 | | | | 1.482,421 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 363,300 | m² | Desmoldante | 0,00002 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Prego | 0,00002 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua | 0,00304 | t/m² | 1,104 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua de pinho | 0,01011 | t/m² | 3,672 | | | | |
| | | | | | | | 4,790 | | | | 0,000 |
| **3108022** | **Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** | 629,100 | m² | Tabua de pinho | 0,00210 | t/m² | 1,321 | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | | | | | | 1,321 | | | | **0,000** |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comer | 0,100 | m³ | Cimento | 0,45801 | t/m³ | 0,045 | Manaus | Pista | 40,50 | 1,822 |
| | | | | | | | 0,045 | | | | **1,822** |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | 30,540 | m² | Pelicula I | 0,00044 | t/m² | 0,013 | | | | |
| | | 30,540 | m² | Pelicula II | 0,00019 | t/m² | 0,005 | | | | |
| | | | | | | | 0,018 | | | | **0,000** |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 50,900 | un | cj para fixaçao | 0,00070 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 50,900 | un | suporte | 0,01920 | t/un | 0,977 | | | | |
| | | 50,900 | un | tinta | 0,00035 | t/un | 0,017 | | | | |
| | | | | | | | 1,029 | | | | **0,000** |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,135 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00035 | t/m² | 0,472 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Tinta | 0,00080 | t/m² | 1,080 | | | | |
| | | | | | | | 1,687 | | | | **0,000** |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | 561,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,056 | | | | |
| | | 561,000 | m² | Tinta | 0,00016 | t/m² | 0,089 | | | | |
| | | | | | | | 0,145 | | | | **0,000** |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,646 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,958 | Manaus | Pista | 40,50 | 38,799 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 15,899 | Manaus | Pista | 40,50 | 643,909 |
| | ***Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 30,500 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.235,250 |
| | | | | | | | 47,357 | | | | **1.917,958** |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 40,50 | 77,638 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.337,796 |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.729,795 |
| | | | | | | | 77,660 | | | | **3.145,229** |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 40,50 | 77,638 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.337,796 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.729,795 |
| | | | | | | | 77,660 | | | | **3.145,229** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,575 | Manaus | Pista | 40,50 | 23,287 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 10,038 | Manaus | Pista | 40,50 | 406,539 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 11,012 | Manaus | Pista | 40,50 | 445,986 |
| | | | | | | | 21,625 | | | | **875,812** |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | 675,000 | kg | Cal hidratado | 0,08763 | t/kg | 59,150 | | | | |
| | | | | | | | 21,625 | | | | **0,000** |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | 1.125,000 | kg | Cal hidratado | 0,08763 | t/kg | 98,583 | | | | |
| | | | | | | | 98,583 | | | | **0,000** |
| | **Recuperação pontes de madeira** | | | | | | | | | | |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 966,813 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 87,013 | Manaus | PISTA | 34,50 | 3.001,948 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 109,167 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 9,825 | Manaus | PISTA | 34,50 | 338,962 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 316,667 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 28,500 | Manaus | PISTA | 34,50 | 983,250 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 904,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 81,360 | Manaus | PISTA | 34,50 | 2.806,920 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | 180,000 | m² | Madeira | 0,10000 | ton/m² | 18,000 | Manaus | PISTA | 34,50 | 621,000 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 413,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 37,170 | Manaus | PISTA | 34,50 | 1.282,365 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 158,333 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 6,333 | Manaus | PISTA | 34,50 | 218,488 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 192,000 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 7,680 | Manaus | PISTA | 34,50 | 264,960 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 237,500 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 3,800 | Manaus | PISTA | 34,50 | 131,100 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 4.130,000 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 66,080 | Manaus | PISTA | 34,50 | 2.279,760 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | 1.239,000 | m | Madeira | 0,02400 | ton/m | 29,736 | Manaus | PISTA | 34,50 | 1.025,892 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | 891,000 | m | Madeira | 0,01550 | ton/m | 13,810 | Manaus | PISTA | 34,50 | 476,445 |
| | | | | | | | 389,307 | | | | **13.431,090** |
| | | | | | | | | | | | **30.948,428** |
| **5914464** | **Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| | | 698 | m² | aditivo | 0,00003 | t/m² | 0,02094 | | | | |
| | | 698 | m² | adubo | 0,00006 | t/m² | 0,04188 | | | | |
| 4413905 | Hidrossemeadura | 698 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,1396 | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 4413963 | Hidrossemeadura | 698 | m² | material | 0,00050 | t/m² | 0,349 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,12564 | | | | |
| | | 698 | m² | Sementes | 0,00003 | t/m² | 0,02094 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | 698 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00010 | t/m² | 0,0698 | | | | |
| | | 698 | m² | enxofre | 0,00001 | t/m² | 0,00698 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00015 | t/m² | 0,1047 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | 1340 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00006 | t/m² | 0,0804 | | | | |
| | | 1340 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,268 | | | | |
| | | 1340 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,2412 | | | | |
| | | 1340 | m² | Sementes | 0,00001 | t/m² | 0,0134 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | 3459 | un | adubo a base nitrogenio | 0,00012 | t/un | 0,41508 | | | | |
| | | 3459 | un | adubo organico | 0,00100 | t/un | 3,459 | | | | |
| | | 3459 | un | enxofre | 0,00001 | t/un | 0,03459 | | | | |
| | | 3459 | un | Estaca de tutoramento | 0,00200 | t/un | 6,918 | | | | |
| | | 3459 | un | Muda de arbusto | 0,01200 | t/un | 41,508 | | | | |
| | | 3459 | un | Po calcario | 0,00015 | t/un | 0,51885 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | 50,9 | m³ | cimento | 0,16504 | t/m³ | 8,400 | Pedreira | Pista | 95,80 | 804,720 |
| | | 50,9 | m³ | saco rafia | 0,00248 | t/m³ | 0,126 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **804,720** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 90,8117 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 25,622 | Manaus | Pista | 95,80 | 2.454,587 |
| | | 90,8117 | m³ | Aditivo | 0,00085 | t/m³ | 0,077 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **2.454,587** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 36,603 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.506,567 |
| | | 129,731 | m³ | Aditivo | 0,00085 | t/m³ | 0,110 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **3.506,567** |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 363,300 | m² | Desmoldante | 0,00002 | t/m³ | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Prego | 0,00002 | t/m³ | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua | 0,00304 | t/m³ | 1,104 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua de pinho | 0,01011 | t/m³ | 3,672 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| **3108022** | **Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** | 629,100 | m² | Tabua de pinho | 0,00210 | t/m² | 1,321 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comer | 0,1 | m³ | Cimento | 0,45801 | t/m³ | 0,045 | Manaus | Pista | 95,80 | 4,311 |
| | | | | | | | | | | | **4,311** |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | 30,540 | m³ | Pelicula I | 0,00044 | t/m³ | 0,013 | | | | |
| | | 30,540 | m³ | Pelicula II | 0,00019 | t/m³ | 0,005 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 50,900 | un | cj para fixaçao | 0,00070 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 50,900 | un | suporte | 0,01920 | t/un | 0,977 | | | | |
| | | 50,900 | un | tinta | 0,00035 | t/un | 0,017 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,135 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00035 | t/m² | 0,472 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Tinta | 0,00080 | t/m² | 1,080 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | 561,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,056 | | | | |
| | | 561,000 | m² | Tinta | 0,00016 | t/m² | 0,089 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,64625 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,958 | Manaus | Pista | 95,80 | 91,776 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,35 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 15,899 | Manaus | Pista | 95,80 | 1.523,124 |
| | ***Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 30,500 | Manaus | Pista | 95,80 | 2.921,900 |
| | | | | | | | | | | | **4.536,800** |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 95,80 | 183,648 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.164,465 |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 95,80 | 4.091,713 |
| | | | | | | | | | | | **7.439,826** |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 95,80 | 183,648 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.164,465 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 95,80 | 4.091,713 |
| | | | | | | | | | | | **7.439,826** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,575 | Manaus | Pista | 95,80 | 55,085 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 10,038 | Manaus | Pista | 95,80 | 961,640 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 11,012 | Manaus | Pista | 95,80 | 1.054,949 |
| | | | | | | | | | | | **2.071,674** |
| | ***Recuperação pontes de madeira*** | | | | | | | | | | |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | 2.921,244 | t | Madeira | 1,00000 | t/t | 2.921,244 | PISTA | CANTEIRO | 47,90 | 139.927,587 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 966,813 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 87,013 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 8.335,845 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 109,167 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 9,825 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 941,235 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 316,667 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 28,500 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 2.730,300 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 904,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 81,360 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 7.794,288 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | 180,000 | m² | Madeira | 0,10000 | ton/m² | 18,000 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 1.724,400 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 413,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 37,170 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 3.560,886 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 158,333 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 6,333 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 606,701 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 192,000 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 7,680 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 735,744 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 237,500 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 3,800 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 364,040 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 4.130,000 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 66,080 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 6.330,464 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | 1.239,000 | m | Madeira | 0,02400 | ton/m | 29,736 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 2.848,708 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | 891,000 | m | Madeira | 0,01550 | ton/m | 13,810 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 1.322,998 |
| | | | | | | | | | | | **177.223,196** |
| | | | | | | | | | | | **205.481,507** |
| **5914599** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4915794 | Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | 50,900 | t | Sucatas derramadas em rodovia | 1,00000 | t/t | 50,900 | Pista | Bota fora | 5,00 | 254,500 |
| | | | | | | | | | | | **254,500** |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 0,54462 | t/t | 68,078 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 6.521,825 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 1,77000 | t/t | 221,250 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 21.195,750 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 3,54000 | t/t | 442,500 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 42.391,500 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 25,000 | t | tubo | 5,31000 | t/t | 132,750 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 12.717,450 |
| | | | | | | | | | | | **82.826,525** |
| **5914614** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 4915794 | Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | 50,900 | t | Sucatas derramadas em rodovia | 1,00000 | t/t | 50,900 | Pista | Bota fora | 5,00 | 254,500 |
| | | | | | | | | | | | **254,500** |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 0,54462 | t/t | 68,078 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 2.757,139 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 1,77000 | t/t | 221,250 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 8.960,625 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 3,54000 | t/t | 442,500 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 17.921,250 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 25,000 | t | tubo | 5,31000 | t/t | 132,750 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 5.376,375 |
| | | | | | | | 864,578 | | | | **35.015,389** |
| **5914583** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | 254,500 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 254,500 | Pista | Bota fora | 5,00 | 1.272,500 |
| | | | | | | | | | | | **1.272,500** |
| **5914582** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | 254,500 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 254,500 | Pista | Bota fora | 5,00 | 1.272,500 |
| | | | | | | | | | | | **1.272,500** |
| **5914583** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | 152,700 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 152,700 | Pista | Bota fora | 5,00 | 763,500 |
| | | | | | | | | | | | **763,500** |
| **5914582** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | 152,700 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 152,700 | Pista | Bota fora | 5,00 | 763,500 |
| | | | | | | | | | | | **763,500** |
| **5915013** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | 766,400 | t | Sucatas derramadas em rodovia | 1,00000 | t/t | 766,400 | Pista | Bota fora | 5,00 | 3.832,000 |
| | | | | | | | | | | | **3.832,000** |
| **5915324** | **Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| CP0002 | Correçao do Ph | 1,000 | t | Po calcario | 1,80000 | t/t | 1,800 | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | | | | | | 1,800 | | | | **0,000** |
| **5915323** | **Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| CP0002 | Correçao do Ph | 1,000 | t | Po calcario | 1,80000 | t/t | 1,800 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| **5914389** | **#N/D** | | | | | | | | | | |
| 4915667 | Remoção mecanizada de revestimento asfáltico | 900,000 | m³ | mat demolido | 2,40000 | t/m³ | 2.160,000 | Pista | Bota fora | 5,00 | 10.800,000 |
| | | | | | | | | | | | **10.800,000** |
| **5914389** | **#N/D** | | | | | | | | | | |
| 4011219 | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | 3.600,000 | m³ | solo | 2,06301 | t/m³ | 7.426,836 | Jazida | Pista | 1,70 | 12.643,446 |
| | | | | | | | | | | | **12.643,446** |
| **5914479** | **Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| **2003309** | **Valeta** | | | | | | | | | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 750,000 | m | Cimento | 0,00005 | t/m | 0,034 | Comércio | Pista | 40,50 | 1,377 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 750,000 | m | Aditivo plastificante | 0,00011 | t/m | 0,081 | | | | |
| | | 750,000 | m | Cimento | 0,03600 | t/m | 27,001 | Comércio | Pista | 40,50 | 1.093,541 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 750,000 | m | Prego de ferro | 0,00002 | t/m | 0,011 | | | | |
| | | 750,000 | m | Tábua de 2,5x10 cm | 0,00039 | t/m | 0,294 | | | | |
| | | 750,000 | m | Tábua de pinho de terceira E=2,5cm | 0,00129 | t/m | 0,967 | | | | |
| | | | | | | | 28,388 | | | | **1.094,918** |
| **5914389** | **Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 2003369 | **Valeta** | | | | | | | | | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 750,000 | m | Areia | 0,00010 | t/m | 0,075 | Comércio | Pista | 40,50 | 3,038 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 750,000 | m | Areia | 0,12122 | t/m | 90,915 | Comércio | Pista | 40,50 | 3.682,058 |
| | | 750,000 | m | Brita 1 | 0,07035 | t/m | 52,760 | Pedreira | Pista | 120,20 | 6.341,752 |
| | | 750,000 | m | Brita 2 | 0,07035 | t/m | 52,760 | Pedreira | Pista | 120,20 | 6.341,752 |
| | | | | | | | 196,510 | | | | **16.368,599** |

**MEMÓRIA DE CÁLCULO E ANEXOS**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | |
|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) |
| **Segmento:** | Km 1 327,80 - km 1.429,60 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 |

**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Outubro/2024

## MAPA DAS ESTAÇÕES PLUVIMÉTRICAS



**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**
**SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS - SRE/AM**

**PLANILHA DE CÁLCULO**

| LADO | LOCALIZAÇÃO | | | | | | | | COMP. (M) | LARGURA (M) | AREA (M²) | OBSERVAÇÃO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ESTACA INICIAL | | | ESTACA FINAL | | | KM INICIAL | KM FINAL | | | | |
| D/E | | | | | | | 0,00 | 1,00 | 1.000,00 | 9,00 | 9.000,000 | APLICAVEL PARA 2 ANOS |
| D/E | | | | | | | 1,00 | 2,00 | 1.000,00 | 9,00 | 9.000,000 | |
| D/E | | | | | | | 2,00 | 3,00 | 1.000,00 | 9,00 | 9.000,000 | |
| D/E | | | | | | | 3,00 | 4,00 | 1.000,00 | 9,00 | 9.000,000 | |
| D/E | | | | | | | 4,00 | 5,00 | 1.000,00 | 9,00 | 9.000,000 | |
| D/E | | | | | | | 5,00 | 6,00 | 1.000,00 | 9,00 | 9.000,000 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | **6.000,000** | | **54.000,000** | |

27.000,000 POR ANOS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS

| ITEM | DESCRIÇÃO | UNID | QTDE | DMT (km) | CUSTO PASSAGEM | CUSTO TOTAL | ORIGEM | DESTINO | CUSTO FLUVIAL | TOTAL | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **PESSOAL** | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Engenheiro supervisor | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | Terrestre e fluvial |
| 1.2 | Engenheiro auxiliar | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.5 | Auxiliar técnico | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.6 | Auxiliar administrativo | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.7 | Faxineiro | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.8 | Encarregado de conservação | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.9 | Apontador | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 892,73 | |
| 1.10 | Topógrafo | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.11 | Auxiliar de topografia | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 892,73 | |
| 1.12 | Laboratorista | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.13 | Auxiliar de laboratório | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 892,73 | |
| 1.14 | Servente | un | 10,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 1.183,90 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 4.463,66 | |
| 1.15 | Montador | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 892,73 | |
| 1.16 | Ajudante | un | 5,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 591,95 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 2.231,83 | |
| 1.17 | Carpinteiro | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.18 | Pintor | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.19 | Motorista caminhao | un | 10,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 1.183,90 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 4.463,66 | |
| 1.20 | Operador de Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 892,73 | |
| 1.22 | Operador de Grupo gerador - 13/14 kVA | und | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.23 | Operador de Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 1.339,10 | |
| 1.24 | Operador de Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | und | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.25 | Operador de Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 1.339,10 | |
| 1.26 | Operador de Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 1.339,10 | |
| 1.27 | Operador de Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 1.339,10 | |
| 1.28 | Operador de Motoniveladora - 93 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 1.339,10 | |
| 1.29 | Operador de Retroescavadeira de pneus com capacidade de 0,76 m³ - 58 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 892,73 | |
| 1.30 | Operador de Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 892,73 | |
| 1.31 | Operador de Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 892,73 | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.32 | Operador de Trator sobre esteiras com lâmina - 259 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 892,73 | |
| 1.33 | Operador de Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 892,73 | |
| 1.34 | Operador de Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 892,73 | |
| 1.35 | Operador de Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | und | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 446,37 | |

**SUBTOTAL 1** **R$ 33.477,44**

## TRANSPORTE TERRESTRE DE EQUIPAMENTOS

| ITEM | DESCRIÇÃO | UNID | QTDE | DMT (km) | FU | Fator K | Velocidade | Código veíc. Transp. | Custo horário Veículo transp. | | CUSTO TOTAL | | EQUIPAMENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2.1** | **VEÍCULOS LEVES E CAMINHÕES COMUNS** | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9686 | R$ | 315,55 | R$ | 413,37 | Autopropelido |
| 2.1.2 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacid | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9690 | R$ | 335,70 | R$ | 439,77 | Autopropelido |
| 2.1.3 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9687 | R$ | 148,04 | R$ | 193,94 | Autopropelido |
| 2.1.4 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9644 | R$ | 378,34 | R$ | 495,63 | Autopropelido |
| 2.1.5 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9605 | R$ | 252,95 | R$ | 331,36 | Autopropelido |
| 2.1.6 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.0 | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9509 | R$ | 264,56 | R$ | 346,58 | Autopropelido |
| 2.1.7 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9571 | R$ | 328,44 | R$ | 430,26 | Autopropelido |
| 2.1.8 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9041 | R$ | 395,72 | R$ | 518,39 | Autopropelido |
| 2.1.9 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 1 | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9792 | R$ | 351,07 | R$ | 459,91 | Autopropelido |
| 2.1.10 | Caminhão basculante com capacidade de 4 m³ - 136 kW | und | 2,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9663 | R$ | 179,54 | R$ | 470,39 | Autopropelido |
| 2.1.11 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | und | 5,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9579 | R$ | 310,68 | R$ | 2.034,96 | Autopropelido |
| 2.1.12 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9506 | R$ | 179,71 | R$ | 235,43 | Autopropelido |
| 2.1.13 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | und | 5,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9592 | R$ | 260,35 | R$ | 1.705,31 | Autopropelido |
| **2.2** | **EQUIPAMENTOS DE PEQUENO, MÉDIO E GRANDE PORTE** | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.2 | Motoniveladora - 93 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.3 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.5 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.6 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por p | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.7 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.8 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.9 | Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.10 | Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.107,72 | Cavalo mecânico |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2.11 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carr | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.12 | Embarcação rebocadora - 2 x 268 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.13 | Pontão flutuante de 15 x 30 x 1,8 m com capacidade de 500 t | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.14 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacid | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.15 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.661,57 | Cavalo mecânico |
| 2.2.16 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos apl | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.17 | Soprador de ar costal - 2,6 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.18 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.19 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.661,57 | Cavalo mecânico |
| 2.2.20 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.661,57 | Cavalo mecânico |
| 2.2.21 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.661,57 | Cavalo mecânico |
| 2.2.22 | Compressor de ar portátil de 58,52 l/s (124 PCM) - 27 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.23 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.24 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.25 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.26 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 k | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.661,57 | Cavalo mecânico |
| 2.2.27 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.28 | Grupo gerador - 14 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.29 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.30 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.31 | Grupo gerador - 3,2 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.32 | Plotadora de recorte com computador e programa computacior | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.33 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.34 | Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³ | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.35 | Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.36 | Talha manual com capacidade de 3 t | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.37 | Máquina policorte - 2,20 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.38 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.39 | Lixadeira elétrica manual angular - 2 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.40 | Grupo gerador - 40 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.41 | Máquina de solda elétrica transformadora 250 A - 9,20 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.42 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com cane | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.43 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.44 | Grupo gerador - 23 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.45 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.46 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ | 553,86 | Cavalo mecânico |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2.47 | Grupo gerador - 7,2 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.48 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,( | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| **2.3** | **INSTALAÇÃO CANTEIRO DE OBRAS** | | | | | | | | | | | |
| 2.3.1 | Container | und | 17,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9665 | R$ | 403,34 | R$ 8.982,31 | Cavalo mecânico |
| **2.4** | **TRANSPORTE FLUVIAL** | | | | | | | | | | | |
| **2.4.1** | **Equipamento** | | **2** | **998** | | | 5919716 | 1.996,00 | R$ | 204,98 | R$ 409.140,08 | **Balsa 500 t** |
| | | | | | | | | | | **SUBTOTAL 2** | **R$ 464.967,74** | |

| | | |
|---|---|---|
| **TOTAL GERAL** | **R$** | **498.445,18** |
| **BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS - BDI** | **R$** | **147.822,78** |
| **CUSTO TOTAL DA MOBILIZAÇÃO COM BDI** | **R$** | **646.267,9500** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## CANTEIRO DE OBRAS

### ESTRUTURA PARA O CANTEIRO PRINCIPAL

| ITEM | TIPO DE INSTALAÇÃO | DESCRIÇÃO | UND | ÁREA | QTDE CONTAINER | CUSTO UNIT. CONTAINER | CUSTO TOTAL CONTAINER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0066 | Escritório e seção técnica | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,90 m (2 TEU) | m² | 29,74 | 1,00 | 136.544,79 | R$ 136.544,79 |
| M0058 | Refeitório e cozinha | Contêiner com janela e 2 banheiros - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | m² | 59,14 | 1,00 | 151.389,19 | R$ 151.389,19 |
| M0057 | | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | | | 1,00 | 144.869,69 | R$ 144.869,69 |
| M0059 | Alojamentos | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 44,36 | 3,00 | 66.162,00 | R$ 198.485,99 |
| M0041 | Banheiros e vestiário | Contêiner com 2 banheiros - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 14,79 | 1,00 | 102.976,20 | R$ 102.976,20 |
| M0059 | Residências | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 14,79 | 1,00 | 66.162,00 | R$ 66.162,00 |
| M0066 | Ambulatório | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,90 m (2 TEU) | m² | 29,74 | 1,00 | 136.544,79 | R$ 136.544,79 |
| M0057 | Almoxarifado | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | m² | 29,57 | 2,00 | 144.869,69 | R$ 289.739,39 |
| M0042 | Laboratório | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 29,74 | 1,00 | 54.240,44 | R$ 54.240,44 |
| M0057 | Depósito de cimento | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | m² | 29,57 | 1,00 | 144.869,69 | R$ 144.869,69 |
| M0042 | Oficina | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 37,11 | 1,00 | 54.240,44 | R$ 54.240,44 |
| M0060 | | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 4,58 m (3/4 TEU) | | | 1,00 | 66.366,70 | R$ 66.366,70 |
| M0065 | | Contêiner com janela e banheiro - L = 2,44 m e 4,58 m (3/4 TEU) | | | 1,00 | 79.907,20 | R$ 79.907,20 |
| M0071 | Guarita | Contêiner com 3 janelas para guarita - L = 2,44 m e C = 3,05 m (1/2 TEU) | m² | 7,44 | 1,00 | 46.329,47 | R$ 46.329,47 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

| CANTEIRO DE OBRAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAL** | **325,99** | **17,00** | | **R$** | **1.672.665,99** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## CANTEIRO DE OBRAS

## CÁLCULO DO CUSTO DE INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS

$$CCC = [1/5x(k_2 \; x \; k_3 \sum_{n=1}^{\infty} QC_n \; x \; CCn) + (\sum_{n=1}^{\infty} AT \; x \; FEAT) \; x \; CMCC] \text{ x Cp}$$

| Fator do Padrão de Construção (k1) | |
|---|---|
| Container | Não aplicável |

| Fator de Mobiliário e Aparelhagem (k2) | |
|---|---|
| Conservação Rodoviária | 1,13 |

| Fator de Distância do Canteiro de Obras aos Centros Fornecedores (k3) | | |
|---|---|---|
| TIPO PAVIMENTO | DMT | EQUAÇÃO |
| Leito Natural | | |
| Revestimento Primário | 37,00 | 1,03 |
| Rod. Pavimentada | 6,00 | 1,00 |
| FATOR K3 | | 2,04 |

| Custo Médio da Construção Civil CMCC (AM) | | |
|---|---|---|
| Outubro/2024 | R$ | 1.936,22 |

| Fator de Equivalência de Áreas Totais Terreno (FEAT) | |
|---|---|
| Conservação Rodoviária | 3,0% |

| Relação Áreas cobertas edificadas e áreas totais do terreno | |
|---|---|
| Conservação Rodoviária | 50,0% |
| Área total terreno (m²) | 651,98 |

| Quantidade de Container (QC) | |
|---|---|
| Conforme descrição | 17,00 |

| Custo Container (CC) | | |
|---|---|---|
| Custo total | R$ | 1.672.665,99 |
| Custo médio container | R$ | 98.392,11 |

### CÁLCULO DO COEFICIENTE DE PROPORCIONALIDADE PARA TRECHOS ACIMA DE 200 QUILÔMETROS DE FAIXA

$$Cp = 1 + \frac{km_P - kmR}{km_D}$$

$km_P$ = 203,60
$km_R$ = 200,00

| COEF. PROPORCIONALIDADE | |
|---|---|
| CP | 1,02 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CUSTO TOTAL DO CANTEIRO DE OBRAS** | | **R$** | **822.868,67** |
| **BDI** | **29,66%** | **R$** | **244.036,35** |
| **CUSTO TOTAL DO CANTEIRO DE OBRAS COM BDI** | | **R$** | **1.066.905,02** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## ADMINISTRAÇÃO LOCAL

| ITEM | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UND | QTDE MENSAL | PERÍODO | QTDE TOTAL | UTILIZAÇÃO | | CUSTO UNITÁRIO | | CUSTO TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | PROD. | IMPROD. | PROD. | IMPROD. | |
| **1** | | **MÃO DE OBRA** | | | | | | | | | |
| 1.1 | | **Parcela Fixa** | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | | **Gerência Técnica** | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1 | P9819 | Engenheiro supervisor | mês | 0,25 | 12,00 | 3,00 | | | R$ 24.622,05 | | R$ 73.866,16 |
| | P9946 | Engenheiro auxiliar | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | | | R$ 22.389,99 | | R$ 268.679,87 |
| | P9864 | Engenheiro de segurança | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 23.730,33 | | R$ - |
| 1.1.1.3 | P9876 | Técnico de segurança | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 7.732,56 | | R$ - |
| 1.1.1.4 | P9903 | Auxiliar técnico | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | | | R$ 4.723,12 | | R$ 56.677,49 |
| 1.1.2 | | **Gerência Administrativa** | | | | | | | | | |
| 1.1.2.1 | P9806 | Auxiliar administrativo | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 4.094,53 | | R$ - |
| 1.1.2.2 | P9842 | Faxineiro | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 4.020,24 | | R$ - |
| 1.2 | | **Parcela Vinculada** | | | | | | | | | |
| 1.2.1 | | **Equipe Conservação** | | | | | | | | | |
| 1.2.1.1 | P9916 | Encarregado de conservação | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 7.765,15 | | R$ - |
| 1.2.1.2 | P9804 | Apontador | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 4.636,79 | | R$ - |
| 1.2.2 | | **Equipe de Topografia** | | | | | | | | | |
| 1.2.2.1 | P9949 | Topógrafo | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | | | R$ 7.207,25 | | R$ 86.486,96 |
| 1.2.2.2 | P9950 | Auxiliar de topografia | mês | 2,00 | 12,00 | 24,00 | | | R$ 4.432,17 | | R$ 106.372,11 |
| 1.2.3 | | **Equipe de Controle Tecnológico** | | | | | | | | | |
| 1.2.3.1 | P9858 | Laboratorista | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 6.521,52 | | R$ - |
| 1.2.3.2 | P9833 | Auxiliar de laboratório | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 4.416,08 | | R$ - |
| 1.2.4 | | **Manutenção Canteiro** | | | | | | | | | |
| 1.2.4.1 | P9821 | Pedreiro | h/mês | 22,00 | 12,00 | 264,00 | | | R$ 26,33 | | R$ 6.950,93 |
| 1.2.4.2 | P9824 | Servente | h/mês | 22,00 | 12,00 | 264,00 | | | R$ 21,38 | | R$ 5.645,40 |
| 1.2.4.3 | P9810 | Eletricista | h/mês | 22,00 | 12,00 | 264,00 | | | R$ 29,79 | | R$ 7.865,03 |
| | | | | | | | | | | **SUBTOTAL 1** | **R$ 612.543,95** |
| **2** | | **VEÍCULOS / EQUIPAMENTOS** | | | | | | | | | |
| 2.1 | | **Parcela fixa** | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | | **Gerência Técnica** | | | | | | | | | |
| 2.1.1.1 | E9093 | Veículo leve - 53 kW (sem motorista) | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 37,53 | R$ 6,57 | R$ 33.692,84 |
| 2.1.1.2 | E9134 | Mini-ônibus - 111 Kw | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 235,62 | R$ 74,96 | R$ 282.718,70 |
| 2.1.2 | | **Gerência Administrativa** | | | | | | | | | |
| 2.1.2.1 | E9684 | Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 106,76 | R$ 49,68 | R$ - |
| 2.2 | | **Parcela Vinculada** | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | | **Equipe Conservação** | | | | | | | | | |
| 2.2.1.1 | E9684 | Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 106,76 | R$ 49,68 | R$ 161.295,23 |
| 2.2.2 | | **Equipe de Topografia** | | | | | | | | | |
| 2.2.2.1 | E9125 | Veículo tipo van furgão com capacidade d | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 81,65 | R$ 44,10 | R$ - |
| 2.2.3 | | **Equipe de Controle Tecnológico** | | | | | | | | | |
| 2.2.3.1 | E9125 | Veículo tipo van furgão com capacidade d | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 81,65 | R$ 44,10 | R$ - |
| 2.2.4 | | **Manutenção Canteiro** | | | | | | | | | |
| 2.2.4.1 | E9686 | Caminhão guindauto | h/mês | 5,50 | 12,00 | 66,00 | | | R$ 315,55 | | R$ 20.826,39 |
| 2.2.4.2 | E9669 | Caminhão pipa 8.000 l | h/mês | 5,50 | 12,00 | 66,00 | | | R$ 259,39 | | R$ 17.119,68 |
| 2.2.4.3 | E9524 | Motoniveladora | h/mês | 5,50 | 12,00 | 66,00 | | | R$ 290,79 | | R$ 19.191,93 |
| | | | | | | | | | | **SUBTOTAL 2** | **R$ 534.844,77** |
| | | | | | | | | | | **TOTAL** | **R$ 1.147.388,72** |
| | | | | | | | | | | **DESPESAS DIVERSAS (5%)** | **R$ 57.369,44** |
| | | | | | | | | | | **TOTAL COM DESPESAS DIVERSAS** | **R$ 1.204.758,16** |
| | | | | | | | | | | **BDI 29,66%** | **R$ 357.292,48** |
| | | | | | | | | | | **CUSTO TOTAL DA ADMINISTRAÇÃO LOCAL COM BDI** | **R$ 1.562.050,6300** |

## SINALIZAÇÃO DE OBRAS: Cálculo de quantitativos

Para a execução dos serviços que envolvem intervenções na pista e acostamento, são previstos dispositivos de sinalização de obras para que se obtenha um controle temporário de tráfego a fim de alertar os usuários das condições atípicas na pista, acostamento ou área contígua ao acostamento, garantindo-se a segurança dos usuários da rodovia e dos trabalhadores envolvidos. Deve-se levar em conta a natureza dos trabalhos que afetarão o tráfego, as características da rodovia, a duração dos serviços, o posicionamento do trabalho na pista e as particularidades físicas do trecho em obras.

No planejamento e execução do controle temporário de tráfego, deve-se atentar à regulamentação existente, em especial aos seguintes instrumentos:

a) Código de Trânsito Brasileiro – CTB, Lei nº 9.503/1997;
b) Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Volume VII – Sinalização Temporária – Resolução CONTRAN n° 690/2017;
c) Manual de Sinalização de Obras e Emergências (Publicação IPR-738 – DNIT, 2010), nos casos em que o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito for omisso;
d) ABNT NBR 14.644:2013 – Sinalização vertical viária - películas;
e) ABNT NBR 15.071:2015 – Cones para sinalização de tráfego;
f) ABNT NBR 15.692:2009 – Cilindro canalizador de tráfego;
g) ABNT NBR 16.330:2014 – Cavaletes e barreiras tipos I, II e III;

Para o Plano Anual de Trabalho e Orçamento - PATO, adotam-se os projetos-tipo de sinalização de obra para vias rurais constantes do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Volume VII – Sinalização Temporária – Resolução CONTRAN n° 690/2017 listados a seguir:

**Projetos-Tipo adotados por serviço segundo impacto na pista**

| Projeto Tipo | Utilização |
|---|---|
| 1 | Intervenções de longa duração cuja execução ocupem apenas o acostamento, sem necessidade de interrupção do tráfego |
| 3 | Intervenções de longa duração cuja execução demande a redução da pista para apenas uma faixa de circulação de veículos, obrigando o tráfego a operar com alternância do direito de passagem |
| 16 | Intervenções de curta duração cuja execução ocupem apenas o acostamento, sem necessidade de interrupção do tráfego |
| 17 | Intervenções de curta duração cuja execução demande a redução da pista para apenas uma faixa de circulação de veículos, obrigando o tráfego a operar com alternância do direito de passagem |

De acordo com os projetos-tipo elencados acima, retirados do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Volume VII – Sinalização Temporária, seguem listados os quantitativos mínimos dos dispositivos e operadores necessários em cada tipo:

**Dispositivos utilizados em cada Projeto-Tipo**

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade no Projeto-Tipo | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 |
| R-1 | Parada Obrigatória (Pare e Siga) | - | 4 | - | 4 |
| R-7 | Proibido Ultrapassar | - | 4 | - | - |
| R-19 | Velocidade Máxima permitida | 2 | 6 | - | 4 |
| A-24 | Obras ou serviço | 1 | - | - | - |
| A-15 + distância | Parada Obrigatória a frente com indicação de distância | - | 2 | - | 2 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A-24 + distância | Obras ou serviço com indicação de distância | 2 | 4 | 2 | 2 |
| Desvio | Desvio (1,25 x 0,40 m) | - | 1 | - | - |
| Fim das obras | Fim das obras (1,25 x 0,80 m) | 2 | 2 | - | - |
| Sem acostamento | Trecho sem acostamento (1,75 x 1,00 m) | 1 | - | 1 | - |
| Cone | Cone plástico para canalização de trânsito | * | * | * | * |
| Tambor | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada | * | * | - | - |
| Caval. Articulado | Cavalete Articulado | 1 | 6 | - | 3 |
| Operador Sinalização | Operador de Sinalização por bandeirola ou placa metálica | - | 4 | 1 | 4 |

Os serviços de placas e cavaletes possuem seus preços unitários por unidade.dia. Em função deste fato, há a necessidade de converter seus quantitativos obtidos através dos projetos tipos (unidade) em uma estimativa de Para a estimativa, são considerados os tempos de execução previstos para cada projeto tipo (conforme calculado na tabela "Duração dos Serviços contemplados no PATO e o Projeto-Tipo de Sinalização de Obra"),

**Cálculo do tempo de execução de cada Projeto tipo**

| Projeto tipo | Tempo Execução (h) | Dias |
|---|---|---|
| 1 | *(não usado neste PATO)* | |
| 3 | 2404,96 | 327,96 |
| 16 | 11772,90 | 1605,47 |
| 17 | | |

**Cálculo da quantidade de un.dia para os dispositivos de cada Projeto tipo**

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade un.dia | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 | |
| R-1 | Parada Obrigatória (Pare e Siga) | - | 1.312 | - | - | **1.312,00** |
| R-7 | Proibido Ultrapassar | - | 1.312 | - | - | **1.312,00** |
| R-19 | Velocidade Máxima permitida | - | 1.968 | - | - | **1.968,00** |
| A-24 | Obras ou serviço | - | - | - | - | **-** |
| A-15 + distância | Parada Obrigatória a frente com indicação de distância | - | 656 | - | - | **656,00** |
| A-24 + distância | Obras ou serviço com indicação de distância | - | 1.312 | 3.211 | - | **4.523,00** |
| Desvio | Desvio (1,25 x 0,40 m) | - | 328 | - | - | **328,00** |
| Fim das obras | Fim das obras (1,25 x 0,80 m) | - | 656 | - | - | **656,00** |
| Sem acostamento | Trecho sem acostamento (1,75 x 1,00 m) | - | - | 1.605 | - | **1.605,00** |
| Caval. Articulado | Cavalete Articulado | - | 1.968 | - | - | **1.968,00** |
| Operador de sinalizaçao | | - | 1.312 | 1.605 | - | **2.917,00** |

Para quantificação dos dispositivos de canalização necessários em cada Projeto-tipo, deve ser somada a extensão de todas as áreas de influência correspondentes *(Figura 1)*, inclusive a extensão da área de serviço e a extensão das áreas de separação de faixas, para situações com alternância de passagem. A extensão do serviço é variável, pelo que foi adotada a premissa de 1,0 km (1.000 metros) de frente de serviço, exceto para os serviços de conservação corretiva rotineira associados ao Projeto-Tipo 17.

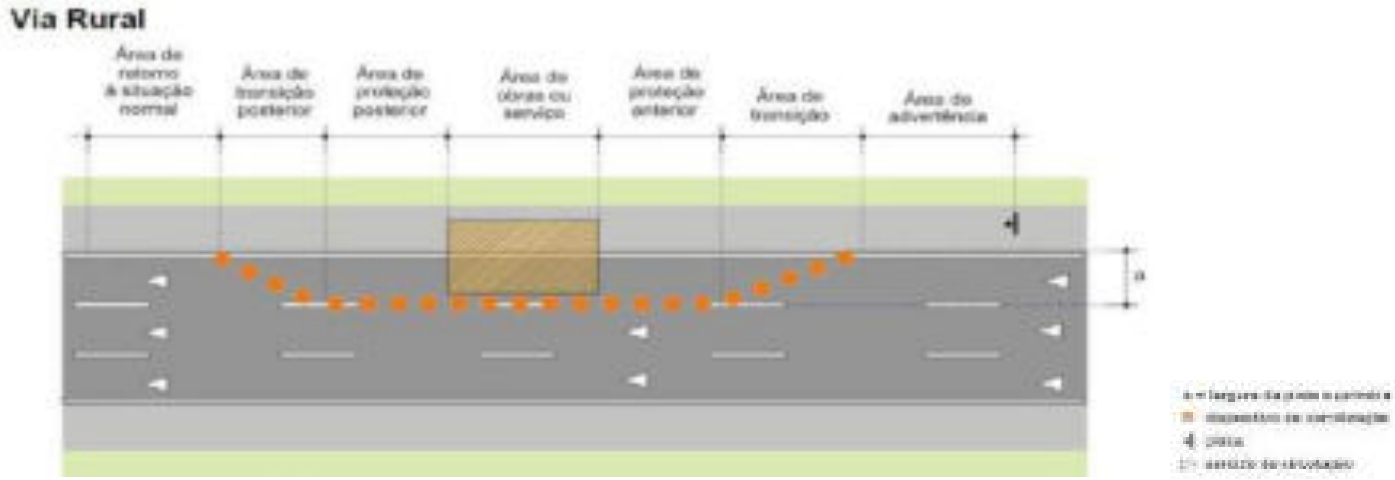



*Figura 1 - Divisão das Áreas definidas para via rural*

| (km/h) | (m) |
|---|---|
| V ≤ 40 | 3 |
| 40 < V ≤ 60 | 8 |
| 60 < V ≤ 100 | 10 |
| 100 < V ≤ 120 | 15 |

*Figura 2 - Espaçamento entre os cones*

**Memória de cálculo do quantitativo de Dispositivos Canalizadores**

| Dado | Projeto-Tipo | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1 | 3 | 16 | 17 |
| Extensão do Serviço (m) | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 500 |
| Extensão Proteção Anterior (m) | 60 | 60 | 30 | 10 |
| Extensão Transição Anterior (m) | 50 | 250 | 50 | 60 |
| Extensão Transição Posterior (m) | 30 | 180 | 30 | 30 |
| Separação das Faixas (m) | - | 150 | - | 200 |
| Espaçamento (m) | 10 | 10 | 10 | 16 |
| **Total** | **114** | **164** | **111** | **51** |

Os dispositivos de canalização adotados no Plano Anual de Trabalho e Orçamento são cones e cilindros. Para os Projetos-tipo 1 e 3, intervenções de longa duração, considera-se a proporção de **90% cones** e **10% cilindros** do total de dispositivos calculados. Para os Projetos-tipo 16 e 17, intervenções de curta duração, os dispositivos adotados são **100% cones**.

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade no Projeto-Tipo | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 |
| Cone | Cone plástico para canalização de trânsito | 103 | 148 | 111 | 51 |
| Tambor | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada | 11 | 16 | - | - |

Os serviços *5213835 - Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada* e *5213838 - Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm -*

Para a estimativa, são considerados os tempos de execução previstos para cada projeto tipo, convertidos em dias úteis de trabalho. Foram consideradas 7,333h/ dia, conforme Tabela 09 - Cálculo da média das horas

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade no Projeto-Tipo | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 | |
| Cone | Cone plástico para canalização de trânsito | - | 48.539 | 178.207 | - | 226.746 |
| Tambor | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada | - | 5.247 | - | - | 5.247 |

As operações por bandeirola e "Pare e Siga" são realizadas por trabalhadores remunerados por hora de operação, assim se considera que:

a) Para os serviços de intervenção funcional / DSM das pistas e acostamentos, incluindo sinalização horizontal para abertura ao tráfego, drenagem, obras de arte especiais e serviços complementares, o tempo de

**Duração dos Serviços contemplados no PATO e o Projeto-Tipo de Sinalização de Obra**

| Código SICRO | Descrição / Local | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Tempo de Execução (h) | Tempo de Bandeirola (h) | Projeto Tipo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **PISTA ROLAMENTO** | | | | | | |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 675,000 | 0,56 | 1.205,36 | 1.205,36 | 3 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com emulsão asfáltica - demolição mecâ | m³ | 1.125,000 | 1,00 | 1.125,00 | 1.125,00 | 3 |
| 4011370 | TSD | m² | 27.000,000 | 361,93 | 74,60 | 74,60 | 3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | **DRENAGEM** | | | | | | |
| 4915708 | Meio fio de concreto | m | 11.772,900 | 1,00 | 11.772,90 | 11.772,90 | 16 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**Operadores correspondentes a cada Projeto-tipo indicado**

| Projeto Tipo | Descrição do Serviço | Quantidade de Operadores de Bandeirola/Pare e Siga | Horas de Serviço | Horas de Operação |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Fixo no acostamento | 0 | | |
| 3 | Fixo na pista com operação Pare e Siga | 4 | 2.404,957 | 9.619,829 |
| 16 | Móvel no acostamento | 1 | 11.772,900 | 47.091,600 |
| 17 | Móvel na pista com operação Pare e Siga | 4 | | |
| | | | **TOTAL** | **56.711,429** |

Como premissa, adota-se um conjunto de dispositivos e operadores para cada projeto-tipo. Por fim, as quantidades dos dispositivos e operadores necessários para realizar a Sinalização de Obras é apresentada conforme tabela a seguir:

**Resumo de Quantidades para Sinalização de Obras**

| INTERVENÇÕES PISTA / ACOSTAMENTO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Código SICRO** | **Descrição** | | | | **Unidade** | **Quantidade** |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - utilização | | | | un.dia | 1.312,000 |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de | | | | un.dia | 3.280,000 |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 | | | | un.dia | - |
| 5212560a | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 | | | | un.dia | 5.179,000 |
| 5212560b | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 | | | | un.dia | 328,000 |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - | | | | un.dia | 656,000 |
| 5212556a | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - | | | | un.dia | 1.605,000 |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada | | | | un.dia | 226.746,000 |
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 | | | | un.dia | 5.247,000 |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 | | | | un.dia | 1.968,000 |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | | | | h | 56.711,429 |
| **MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO ROTINEIRA** | | | | | | |
| **Código SICRO** | **Descrição** | **Dias úteis/ano** | **Taxa** | **Descrição taxa** | **Anos** | **Qtde (un.dia)** |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | 253,00 | 20,000 | un.dia/dia útil (serviços perto da plataforma da via) | 2 | 10.120,000 |
| **Código SICRO** | **Descrição** | **Extensão (km)** | **Taxa** | **Descrição taxa** | **Anos** | **Qtde (h)** |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | 123,80 | 15,000 | h por km por ano | 2 | 3.714,000 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodovia: | BR-307/AM | | |
| Trecho: | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui)) | | |
| Subtrecho: | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul)) | | |
| Segmento: | Km 1 327,80 - km 1.429,60 | Extensão: | 101,8 |
| Código SNV: | 307BAM0470 307BAM0515 | Mês Base: | Outubro/2024 |

## CÁLCULO DO FATOR DE INTERFERÊNCIA DO TRÁFEGO - FIT

| Segmento SNV | Início (km) | Final (km) | VMD (2024) | FATOR |
|---|---|---|---|---|
| 174BAM0585 - 174BAM0630 | 1.327,8 | 1.429,6 | 2.000 | 0,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Extensão (km) | 101,8 | FIT | **0,00%** |

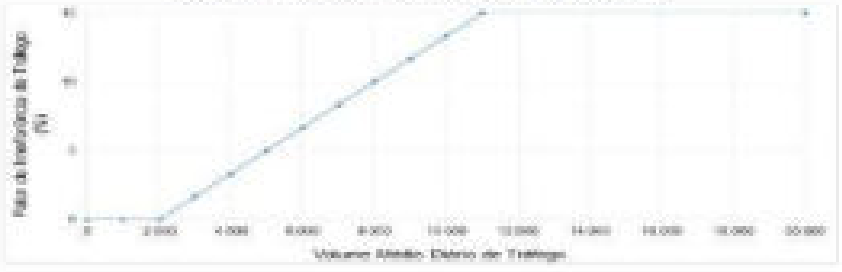
| CIDADE | EXTENSÃO | PROPORÇÃO | INTERFERÊNCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | 0 | 0,00% | 0,00% |
| | 0 | 0,00% | 0,00% |
| INFLUÊNCIA DA PROXIMIDADE DOS CENTROS URBANOS | | | 0,00% |

**9.4. Cálculo do Fator de Interferência de Tráfego**

O cálculo do Fator de Interferência de Tráfego - FIT encontra-se condicionado ao conhecimento do volume médio diário de tráfego do segmento em que será executada a obra e da eventual proximidade de centros urbanos, conforme representado no Gráfico 01 e nas relações estabelecidas abaixo:

- Se VMD < 2.000 → FIT = 0%;
- Se 2.000 ≤ VMD ≤ 11.000 → FIT = [(VMD - 2.000) / 400] %;
- Se VMD > 11.000 → FIT = 15%.

**Gráfico 01 - Modelo matemático para cálculo do FIT**




FONTE: MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES_VOLUME 1 (2017). Página 125.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## CÁLCULO DO BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS - BDI

| DESCRIÇÃO DAS PARCELAS | | | Conservação Rodoviária | |
|---|---|---|---|---|
| **Despesas Indiretas** | | | **% sobre PV** | **% sobre CD** |
| Administração Central | 9,00% | do CD | 6,94 | 9,00 |
| Despesas Financeiras | 0,85% | do PV | 0,78 | 1,01 |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% | do PV | 0,25 | 0,32 |
| Riscos | 0,50% | do PV | 0,50 | 0,65 |
| | | **Subtotal 1** | **8,47** | **10,98** |
| **Benefícios** | | | **% sobre PV** | **% sobre CD** |
| Lucro | 12,00% | do CD | 9,26 | 12,00 |
| | | **Subtotal 2** | **9,26** | **12,00** |
| **Tributos** | | | **% sobre PV** | **% sobre CD** |
| PIS | 0,65% | do PV | 0,65 | 0,84 |
| COFINS | 3,00% | do PV | 3,00 | 3,89 |
| ISSQN | 1,50% | do PV | 1,50 | 1,94 |
| | | **Subtotal 3** | **5,15** | **6,68** |
| **BDI (%)** | | **Total** | **22,87** | **29,66** |

## CÁLCULO DESPESAS FINANCEIRAS

| | |
|---|---|
| **PV =** | Preço de Venda |
| **CD =** | Custo Direto |
| **SELIC(Outubro/2024) =** | 10,75% |
| **DF =** | Despesas Financeiras |
| **DF =** | $[(1 + SELIC)^{1/12} - 1]$ |
| **DF =** | **0,85%** |

## CÁLCULO I.S.S.Q.N.

| Município | Extensão Total (km) | Quilômetro | | | Abragência |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Inicial | Final | Extensão | |
| São Gabriel | 101,80 | 1.327,80 | 1.429,60 | 101,80 | 100,00% |
| | | | | 0,00 | 0,00% |
| | | | | 0,00 | 0,00% |

| Município | Abragência | Alíquota | Dedução | Alíquota Deduzida | I.S.S.Q.N. |
|---|---|---|---|---|---|
| São Gabriel | 100,00% | 3,00% | 50,00% | 1,50% | 1,50% |
| | 0,00% | | | 0,00% | 0,00% |
| | 0,00% | | | 0,00% | 0,00% |
| **I.S.S.Q.N.** | | | | | **1,50%** |

**INVENTÁRIO DAS OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC**

**CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC**

| Localização | | | | | Condição[1] | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume (m³) | Observações[7] |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 0,72 | 713690 | 9985488 | 15 | | | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | LIMPEZA DA BOCA DE LOBO E DESOBSTRUÇÃO À JUSANTE |
| | Simples | 1,90 | 714505 | 9985983 | 15 | | | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | LIMPEZA DA BOCA DE LOBO E DESOBSTRUÇÃO À JUSANTE |
| | Simples | 3,86 | 716274 | 9985506 | 15 | | | | Transversal | BTCC | 2X2 | 3 | | | 15 | **180,00** | LIMPEZA |
| | Simples | 4,82 | 717056 | 9984993 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 5,50 | 717687 | 9985184 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | LIMPEZA |
| | Simples | 6,02 | 718130 | 9985459 | | | 28 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 28 | 14,07 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 28m DE COMPRIMENTO ATRAVESSANDO A ESTRADA DE CAMANAUS PARA DRENAR ÁGUA ACUMULADA. |
| | Simples | 6,50 | 718505 | 9985756 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 6,76 | 718733 | 9985911 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | RECONSTRUIR AS ALAS E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 8,18 | 719515 | 9987009 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | RECONSTRUIR AS ALAS E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 9,20 | 719838 | 9987966 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 10,18 | 720232 | 9988807 | 24 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | LIMPEZA |
| | Simples | 11,16 | 720935 | 9989495 | 24 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | LIMPEZA |
| | Simples | 12,64 | 721643 | 9990787 | 19 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 19 | 14,92 | LIMPEZA |
| | Simples | 13,24 | 722071 | 9991207 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 15 | 47,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 13,86 | 722374 | 9991729 | 15 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 15 | 16,96 | LIMPEZA |
| | Simples | 15,30 | 722981 | 9992881 | 19 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 19 | 14,92 | LIMPEZA |
| | Simples | 16,00 | 723636 | 9993124 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | LIMPEZA |
| | Simples | 16,58 | 734204 | 9993231 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | RECONSTRUIR A ALA E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 17,36 | 724959 | 9993355 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | LIMPEZA |
| | Simples | 18,10 | 725660 | 9993600 | | | 18 | | Transversal | BDTM | 2,00 | 2 | | | 18 | 113,10 | SUBSTITUIR POR BDCC 2X2 |
| | Simples | 18,60 | 726058 | 9993876 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | RECONSTRUIR A ALA E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 18,96 | 726291 | 9994149 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | RECONSTRUIR AS ALAS |
| | Simples | 19,48 | 726668 | 9994523 | 13 | | | 5 | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 13 | 68,92 | PROLONGAR 5m À MONTANTE E ELEVAR O GREIDE DA PISTA PARA ATINGIR UM RECOBRIMENTO MÍNIMO DE 1m SOBRE A GERATRIZ SUPERIOR DO BUEIRO. |
| | Simples | 19,86 | 726987 | 9994692 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | RECONSTRUIR AS ALAS E CONSTRUIR MEIO FIO E DESCIDA D'ÁGUA NA PISTA |
| | Simples | 21,06 | 728126 | 9995064 | 15 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 15 | 26,51 | ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 21,86 | 728902 | 9995311 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,50 | 1 | | | 22 | 107,99 | SUBSTITUIR POR BTTC DE 1,50m |
| | Simples | 22,46 | 729191 | 9995795 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 23,56 | 729729 | 9996769 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 24,62 | 730249 | 9997659 | 15 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 15 | 16,96 | LIMPEZA |
| | Simples | 24,96 | 730333 | 9997999 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 25,16 | 730364 | 9998201 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 26,96 | 731491 | 9999449 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 27,17 | 731583 | 9999651 | | | 14 | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 14 | 24,74 | CONSTRUIR BSTC DE 1,5m COM 14m COMPRIMENTO, ESCONSO E COM ESCAVAÇÃO DE VALA À JUSANTE. |
| | Simples | 27,40 | 731682 | 9999865 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 27,68 | 731802 | 113 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 28,00 | 731947 | 384 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 28,82 | 732308 | 1121 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 29,36 | 732640 | 1525 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 29,50 | 732771 | 1616 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 29,92 | 733151 | 1771 | 16 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 16 | 18,10 | LIMPEZA |
| | Simples | 30,36 | 733582 | 1832 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 30,70 | 733910 | 1908 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 31,06 | 734273 | 1963 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 31,50 | 734705 | 1925 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 31,98 | 735178 | 1862 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 32,20 | 735392 | 1817 | 22 | | | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | LIMPEZA |
| | Simples | 32,64 | 735815 | 1961 | 18 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 18 | 63,62 | LIMPEZA |
| | Simples | 32,90 | 736040 | 2091 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 33,42 | 736490 | 2323 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 34,30 | 736809 | 3150 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 34,82 | 737094 | 3574 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 35,37 | 737413 | 4018 | | | 19 | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 19 | 67,15 | CONSTRUIR AO LADO UM BDCC 2,5X2,5 PARA NORMALIZAR A VAZÃO |
| | Simples | 35,68 | 737577 | 4284 | | | 22 | | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 22 | | CONSTRUIR AO LADO UM BDCC 2X2 PARA NORMALIZAR A VAZÃO |
| | Simples | 36,14 | 737868 | 4645 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1m |
| | Simples | 38,22 | 739247 | 6187 | 14 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 14 | 49,48 | LIMPEZA |
| | Simples | 38,58 | 739466 | 6464 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,0m |
| | Simples | 38,86 | 739638 | 6686 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,0m |
| | Simples | 39,44 | 740024 | 7114 | 19 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 19 | 33,58 | LIMPEZA |
| | Simples | 39,76 | 740280 | 7303 | | | 19 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 19 | 14,92 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,0m |
| | Simples | 40,22 | 740722 | 7456 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 20 | 15,71 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 40,92 | 741379 | 7706 | | | 20 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 20 | 15,71 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m COM 20m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 41,16 | 741572 | 7818 | | | 24 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 41,62 | 741796 | 8219 | | | 24 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 42,04 | 741992 | 8584 | 22 | | | | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 22 | | LIMPEZA |
| | Simples | 42,50 | 742196 | 9007 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 42,78 | 742349 | 9225 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 43,02 | 742507 | 9430 | 22 | | 22 | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 44,10 | 742967 | 10374 | 22 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 22 | 77,75 | LIMPEZA |
| | Simples | 45,36 | 743237 | 11612 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 45,72 | 743320 | 11961 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 46,12 | 743408 | 12350 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 46,34 | 743488 | 12546 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 46,66 | 743662 | 12826 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 47,02 | 743863 | 13118 | | | 22 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m COM 22m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 47,44 | 744360 | 13834 | 15 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 15 | 53,01 | LIMPEZA |
| | Simples | 47,90 | 744096 | 13453 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 48,66 | 744632 | 14535 | | | 14 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m COM 14m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 49,56 | 744760 | 15417 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 50,16 | 744763 | 16026 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | LIMPEZA |
| | Simples | 50,48 | 744772 | 16347 | 20 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 20 | 22,62 | LIMPEZA E RECONFORMAÇÃO DO TALUDE À JUSANTE PARA PLANTIO DE GRAMA. |
| | Simples | 52,10 | 744745 | 17965 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 52,44 | 744796 | 18296 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 52,80 | 744901 | 18642 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 53,20 | 745038 | 19022 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 53,64 | 745168 | 19431 | 22 | | | | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 22 | | LIMPEZA |
| | Simples | 54,06 | 745314 | 19829 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 58,14 | 746707 | 23415 | 20 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 20 | 22,62 | LIMPEZA |
| | Simples | 58,72 | 746693 | 23995 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 16 | 12,57 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 59,62 | 746955 | 24859 | | | 16 | | Transversal | BDTM | 2,00 | 2 | | | 16 | 100,53 | SUBSTITUIR POR BDCC 2X2 |
| | Simples | 60,26 | 746925 | 25484 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 16 | 12,57 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 60,64 | 747058 | 25813 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 16 | 50,27 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 61,68 | 747847 | 26359 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 63,04 | 749128 | 26408 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 63,98 | 749952 | 26121 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 65,10 | 750836 | 25663 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 15 | 26,51 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 65,48 | 751191 | 25565 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 65,64 | 751363 | 25523 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 65,92 | 751621 | 25558 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 66,22 | 751905 | 25675 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 66,46 | 752134 | 25753 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 69,82 | 755177 | 25502 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 70,24 | 755581 | 25640 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 70,48 | 755800 | 25640 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 71,34 | 756518 | 25137 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 20 | 62,83 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 73,40 | 758252 | 25201 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 74,26 | 759124 | 25219 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 20 | 35,34 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 74,76 | 759475 | 25539 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 75,16 | 759737 | 25839 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 76,14 | 760553 | 26300 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 78,30 | 761607 | 27752 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 78,60 | 761884 | 27838 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 18 | 9,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 78,94 | 762185 | 27977 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 80,40 | 762598 | 29135 | | | 20 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 20 | 10,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 20m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 82,00 | 762774 | 30700 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 82,66 | 762752 | 31366 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 83,34 | 762502 | 31962 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 84,14 | 762044 | 32592 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 16 | 12,57 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 84,40 | 762078 | 32862 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 85,36 | 761987 | 33787 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 85,64 | 761800 | 33999 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 20 | 15,71 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 86,08 | 761513 | 34307 | 20 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 20 | 35,34 | LIMPEZA |
| | Simples | 86,52 | 761392 | 34729 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 18 | 9,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 86,80 | 761472 | 35010 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 87,34 | 761679 | 35494 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 88,70 | 762637 | 36441 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 89,20 | 763108 | 36635 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |

| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume ($m^3$) | Observações[7] |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 90,02 | 763159 | 37430 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 90,62 | 763076 | 38023 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 90,88 | 763196 | 38243 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 18 | 9,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 92,84 | 762350 | 39476 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 93,40 | 761943 | 39816 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 93,92 | 761628 | 40224 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 20 | 22,62 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 96,46 | 761605 | 42479 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | | | | | **787,00** | m | **1.770,00** | m | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | **Total:** | **BSTC** | **784,00** | **40** | | | | **792,08** | |
| | | | | | | | | | **Total:** | **BDTC** | **88,00** | **5** | | | | **311,02** | |
| | | | | | | | | | **Total:** | **BTTC** | **79,00** | **4** | | | | **68,92** | |
| | | | | | | | | | **Total:** | **BSCC** | **0,00** | **0** | | | | **0,00** | |
| | | | | | | | | | **Total:** | **BDCC** | **0,00** | **0** | | | | **0,00** | |
| | | | | | | | | | **Total:** | **BTCC** | **15,00** | **0** | | | | **180,00** | |
| | | | | | | | | | **Total:** | **BSTM** | **1.535,00** | **78** | | | | **2.109,40** | |
| | | | | | | | | | **Total:** | **BDTM** | **34,00** | **2** | | | | **213,63** | |
| | | | | | | | | | **Total:** | **BTTM** | **0,00** | **0** | | | | **0,00** | |
| | | | | | | | | | | **TOTAL GERAL:** | **2.535,00** | **129,00** | | | | **3.675,05** | |

**INVENTÁRIO DO MEIO FIO**

**CADASTRO DE MEIO FIO**

| Localização | | | | | | | | | Tipo[2] | Extensão (m) | Condição[1] | | | Largura[3] (m) | Área da Superfície para Caiação (m²) | Área de Capina[4] (m²) | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SNV | Tipo de Pista | KM inicial | KM final | Coordenada Inicial | | Coordenada Final | | Lado (E/D) | | | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | | | | |
| | | | | LAT | LONG | LAT | LONG | | | | | | | | | | |
| | Simples | | 0,066 | 713171,35 | 9985065,72 | 713190,17 | 9985128,33 | D | MFC-01 | 65,70 | 52,56 | | 13,14 | 0,230 | 15,11 | 13,14 | |
| | Simples | 0,073 | 0,409 | 713193,93 | 9985136,17 | 713399,33 | 9985389 | D | MFC-01 | 336,00 | 268,80 | | 67,20 | 0,230 | 77,28 | 67,20 | |
| | Simples | 0,416 | 0,599 | 713407,24 | 9985392,49 | 713580,45 | 9985445,7 | D | MFC-01 | 183,00 | 146,40 | | 36,60 | 0,230 | 42,09 | 36,60 | |
| | Simples | 0,606 | 0,606 | 713588,08 | 9985447,75 | 713809,48 | 9985526,31 | D | MFC-01 | 237,00 | 189,60 | | 47,40 | 0,230 | 54,51 | 47,40 | |
| | Simples | 0,613 | 0,634 | 713820,06 | 9985531,59 | 713839,28 | 9985537,18 | D | MFC-01 | 20,90 | 16,72 | | 4,18 | 0,230 | 4,81 | 4,18 | |
| | Simples | 0,641 | 1,178 | 713858,87 | 9985543,2 | 714145,38 | 9985988,06 | D | MFC-01 | 537,00 | 429,60 | | 107,40 | 0,230 | 123,51 | 107,40 | |
| | Simples | 1,195 | 1,422 | 714156,42 | 9986007,42 | 714327,75 | 9986103,06 | D | MFC-01 | 227,00 | 181,60 | | 45,40 | 0,230 | 52,21 | 45,40 | |
| | Simples | 1,438 | 1,528 | 714341,73 | 9986094,72 | 714405,54 | 9986049,66 | D | MFC-01 | 90,80 | 72,64 | | 18,16 | 0,230 | 20,88 | 18,16 | |
| | Simples | 1,543 | 2,021 | 714422,78 | 9986036,96 | 714788,69 | 9985745,92 | D | MFC-01 | 478,00 | 382,40 | | 95,60 | 0,230 | 109,94 | 95,60 | |
| | Simples | 2,056 | 2,347 | 714894,57 | 9985668,55 | 714979,09 | 9985592,7 | D | MFC-01 | 291,00 | 232,80 | | 58,20 | 0,230 | 66,93 | 58,20 | |
| | Simples | 2,381 | 2,521 | 714985,2 | 9985587,2 | 715096,24 | 9985545,67 | D | MFC-01 | 140,00 | 112,00 | | 28,00 | 0,230 | 32,20 | 28,00 | |
| | Simples | 2,539 | 2,680 | 715173,76 | 9985502,91 | 715235,27 | 9985472,5 | D | MFC-01 | 141,00 | 112,80 | | 28,20 | 0,230 | 32,43 | 28,20 | |
| | Simples | 2,742 | 2,957 | 715285,16 | 9985456,29 | 715453,49 | 9985499,65 | D | MFC-01 | 215,00 | 172,00 | | 43,00 | 0,230 | 49,45 | 43,00 | |
| | Simples | 3,005 | 3,127 | 715466,6 | 9985499,87 | 715565,74 | 9985548 | D | MFC-01 | 122,00 | 0,00 | | 122,00 | 0,230 | 28,06 | 24,40 | |
| | Simples | 3,148 | 4,638 | 715587,98 | 9985549,94 | 716870,68 | 9985013,77 | D | MFC-01 | 1.490,00 | 0,00 | | 1.490,00 | 0,230 | 342,70 | 298,00 | |
| | Simples | 4,666 | 6,046 | 716879,53 | 9985009,55 | 718118,01 | 9985455,33 | D | MFC-01 | 1.380,00 | 0,00 | | 1.380,00 | 0,230 | 317,40 | 276,00 | |
| | Simples | 0,000 | 0,065 | 713164,79 | 9985068,81 | 713183,83 | 9985130,46 | E | MFC-01 | 65,40 | 65,40 | | 0,00 | 0,230 | 15,04 | 13,08 | |
| | Simples | 0,073 | 0,263 | 712575,52 | 9985138,9 | 7132278,72 | 9985303,05 | E | MFC-01 | 190,00 | 190,00 | | 0,00 | 0,230 | 43,70 | 38,00 | |
| | Simples | 0,274 | 0,288 | 713285,91 | 9985313,89 | 713294,1 | 9985323,71 | E | MFC-01 | 13,30 | 0,00 | | 13,30 | 0,230 | 3,06 | 2,66 | |
| | Simples | 0,299 | 0,335 | 713304,37 | 9985331,52 | 713333,64 | 9985351,44 | E | MFC-01 | 36,10 | 0,00 | | 36,10 | 0,230 | 8,30 | 7,22 | |
| | Simples | 0,346 | 0,836 | 713570,47 | 9985444,27 | 713797,28 | 9985529,31 | E | MFC-01 | 490,00 | 0,00 | | 490,00 | 0,230 | 112,70 | 98,00 | |
| | Simples | 0,899 | 1,504 | 714017,37 | 9985804,74 | 714175,87 | 9986057,73 | E | MFC-01 | 605,00 | 0,00 | | 605,00 | 0,230 | 139,15 | 121,00 | |
| | Simples | 1,521 | 1,717 | 714186,16 | 9986072,72 | 714355,62 | 9986095,83 | E | MFC-01 | 196,00 | 0,00 | | 196,00 | 0,230 | 45,08 | 39,20 | |
| | Simples | 1,727 | 1,769 | 714365,36 | 9986090,46 | 714397,07 | 9986065,56 | E | MFC-01 | 41,70 | 0,00 | | 41,70 | 0,230 | 9,59 | 8,34 | |
| | Simples | 1,784 | 2,522 | 714410,38 | 9986055,25 | 715005,1 | 9985623,01 | E | MFC-01 | 738,00 | 0,00 | | 738,00 | 0,230 | 169,74 | 147,60 | |
| | Simples | 2,532 | 2,641 | 715014,25 | 9985617,07 | 715100,12 | 9985551,66 | E | MFC-01 | 109,00 | 0,00 | | 109,00 | 0,230 | 25,07 | 21,80 | |
| | Simples | 2,659 | 3,030 | 715288,05 | 9985509,89 | 715460,41 | 9985535,1 | E | MFC-01 | 371,00 | 0,00 | | 371,00 | 0,230 | 85,33 | 74,20 | |
| | Simples | 3,070 | 3,567 | 715746,63 | 9985561,66 | 715993,61 | 9985577,72 | E | MFC-01 | 497,00 | 0,00 | | 497,00 | 0,230 | 114,31 | 99,40 | |
| | Simples | 3,577 | 4,987 | 716594,01 | 9985289,82 | 717181,52 | 9985007,1 | E | MFC-01 | 1.410,00 | 0,00 | | 1.410,00 | 0,230 | 324,30 | 282,00 | |
| | Simples | 4,998 | 5,605 | 716983,28 | 9984820,57 | 717749,13 | 9985219,73 | E | MFC-01 | 607,00 | 0,00 | | 607,00 | 0,230 | 139,61 | 121,40 | |
| | Simples | 5,613 | 6,062 | 717939 | 9985350,85 | 718121,89 | 9985476,88 | E | MFC-01 | 449,00 | 0,00 | | 449,00 | 0,230 | 103,27 | 89,80 | |

| INVENTÁRIO DO MEIO FIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE MEIO FIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localização | | | | | | | | | Tipo[2] | Extensão (m) | Condição[1] | | | Largura[3] (m) | Área da Superfície para Caiação (m²) | Área de Capina[4] (m²) | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM inicial | KM final | Coordenada Inicial | | Coordenada Final | | Lado (E/D) | | | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | | | | |
| | | | | LAT | LONG | LAT | LONG | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Total | MFC-01 | 11.772,90 | 2.625,32 | 0,00 | 9.147,58 | | 2.707,77 | 2.354,58 | |
| | | | | | | | | Total | MFC-02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | Total | MFC-03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | Total | MFC-04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | Total | MFC-05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | Total | MFC-06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | Total | MFC-07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | Total | MFC-08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | Total Geral: | | 11.772,90 | 2.625,32 | 0,00 | 9.147,58 | | 2.707,77 | 2.354,58 | |

| INVENTARIO ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | |
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Lado (E/D) | | Satisfatória (unidade) | Demolir (m³) | Recompor (unidade) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | |
| | Simples | 0,740 | 713708,000 | 9985492,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | SEM DESCIDA |
| | Simples | 0,750 | 713706,000 | 9985506,000 | E | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 0,880 | 713848,410 | 9985540,080 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 0,900 | 713856,000 | 9985554,000 | E | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,550 | 714216,000 | 9986093,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,570 | 714231,000 | 9986106,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,660 | 714309,000 | 9986112,970 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,870 | 714486,000 | 9985990,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,890 | 714501,000 | 9985979,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,960 | 714556,000 | 9985938,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 2,100 | 714634,000 | 9985880,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 2,150 | 714707,000 | 9985825,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 2,490 | 714988,000 | 9985623,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | SEM DESCIDA |
| | Simples | 2,580 | 715054,000 | 9985572,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,610 | 715080,000 | 9985550,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,610 | 715087,350 | 9985555,400 | E | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,650 | 715107,480 | 9985529,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,650 | 715113,330 | 9985538,160 | E | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716277,920 | 9985507,980 | E | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716273,000 | 9985504,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 4,290 | 716616,750 | 9985235,360 | E | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 4,480 | 715911,000 | 9985568,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 4,840 | 717081,770 | 9984987,730 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 5,470 | 717684,500 | 9985166,730 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 5,940 | 718068,190 | 9985430,380 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| Total EDA 01 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total EDA 02 | | | | | | | 7,00 | 0,00 | 18,00 | |
| Total EDA 03 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total EDA 04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total Geral: | | | | | | | 7,00 | 0,00 | 18,00 | |

| INVENTÁRIO DA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | | |
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Extensão (m) | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada Pontual | | Lado (E/D) | | | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | | |
| | Simples | 0,740 | 713708,000 | 9985492,000 | D | | | | | | SOMENTE ENTRADA |
| | Simples | 0,750 | 713706,000 | 9985506,000 | E | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 0,880 | 713848,410 | 9985540,080 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 0,900 | 713856,000 | 9985554,000 | E | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 1,550 | 714216,000 | 9986093,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,570 | 714231,000 | 9986106,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,660 | 714309,000 | 9986112,970 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,870 | 714486,000 | 9985990,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,890 | 714501,000 | 9985979,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 1,960 | 714556,000 | 9985938,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 2,100 | 714634,000 | 9985880,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 2,150 | 714707,000 | 9985825,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 2,490 | 714988,000 | 9985623,000 | D | | | | | | SOMENTE ENTRADA |
| | Simples | 2,580 | 715054,000 | 9985572,000 | D | DAR 02 | 3,000 | 3,000 | | 3,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 2,610 | 715080,000 | 9985550,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 2,610 | 715087,350 | 9985555,400 | E | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 2,650 | 715107,480 | 9985529,000 | D | DAR 02 | 3,000 | 3,000 | | 3,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 2,650 | 715113,330 | 9985538,160 | E | DAR 02 | 3,000 | 3,000 | | 3,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716277,920 | 9985507,980 | E | DAR 02 | 2,000 | 2,000 | | 2,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716273,000 | 9985504,000 | D | DAR 02 | 2,000 | 2,000 | | 2,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 4,290 | 716616,750 | 9985235,360 | E | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 4,480 | 715911,000 | 9985568,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 4,840 | 717081,770 | 9984987,730 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 5,470 | 717684,500 | 9985166,730 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 5,940 | 718068,190 | 9985430,380 | D | DAR 02 | 5,000 | | | 5,000 | |
| Total DAR 01 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAR 02 | | | | | | | 63,00 | 13,00 | 0,00 | 63,00 | |
| Total DAR 03 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAR 04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 01/02 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 03/04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 05/06 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 07/08 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 09/10 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 11/12 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 13/14 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 15/16 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 17/18 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 01 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 02 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 03 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total Geral: | | | | | | | 63,00 | 13,00 | 0,00 | 63,00 | |

| MEMÓRIA DE CÁLCULO VOLUME DE ESCAVAÇÃO E REATERRO DE BUEIROS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SERVIÇO | DIÂMETRO DO BUEIRO | TIPO DO BUEIRO | LARGURA DA PLATAFORMA | ALTURA DO ATERRO | INCLINAÇÃO DO TALUDE DE ATERRO | SEÇÃO TRANSVERSAL MÉDIA DE ATERRO | EXTENSÃO LONGITUDINAL MÉDIA | **VOLUME DA ESCAVAÇÃO** | COMPRIMENTO DO BUEIRO | SEÇÃO DO BUEIRO | VOLUME DO BUEIRO | **VOLUME DO REATERRO** |
| | (m) | | (m) | (m) | | ($m^2$) | (m) | **($m^3$)** | (m) | ($m^2$) | ($m^3$) | **($m^3$)** |
| **Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC** | 0,80 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 6,13 | **506,00** | 25,00 | 0,50 | 12,56 | **493,44** |
| **Corpo BSTC D=1,50 m AC/BC/PC** | 1,50 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 6,83 | **563,75** | 25,00 | 1,77 | 44,16 | **519,59** |
| **Corpo BDTC D=1,50 m AC/BC/PC** | 1,50 | Duplo | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 8,43 | **695,75** | 25,00 | 3,53 | 88,31 | **607,44** |
| **Corpo BTTC D=1,50m AC/BC/PC** | 1,50 | Triplo | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 10,03 | **827,75** | 25,00 | 5,30 | 132,47 | **695,28** |
| **Bueiro Tubular Metálico 3,05m** | 3,05 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 8,38 | **691,35** | 25,00 | 7,30 | 182,50 | **508,85** |
| **Bueiro Tubular Metálico 2,00m** | 2,00 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 11,33 | **935,00** | 25,00 | 3,14 | 78,50 | **856,50** |
| **Bueiro Tubular Metálico 1,00m** | 1,00 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 8,33 | **687,50** | 25,00 | 0,79 | 19,63 | **667,88** |

| CADASTRO DO SEGMENTO | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SNV** | **KM inicial** | **KM final** | **Extensão (Km)** | **Nº de Pistas** | **Nº de Faixas** | **Km de Pista** | **Km de Faixa** | **Km de Acostamento** | **Largura total do Acostamento (m)** | **Largura total da Pista (m)** | **Revestimento do Acostamento** | **Revestimento da Pista** | **Observações** |
| 319BAM0095 | 178,50 | 198,90 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,0 | 2,00 | | | | | | PAV |
| | 210,30 | 215,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,0 | 2,00 | | | | | | PAV |
| 319BAM0100 | 198,90 | 237,80 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,0 | 2,00 | | | | | | N PAV |
| 319BAM0105 | 237,80 | 250,70 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,0 | 2,00 | | | | | | N PAV |
| 319BAM0110 | 250,70 | 260,70 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,0 | 2,00 | | | | | | N PAV |
| 319BAM0111 | 250,70 | 260,70 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,0 | 2,00 | | | | | | N PAV |
| 319BAM0112 | 250,70 | 260,70 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,0 | 2,00 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL GERAL:** | | | **6,00** | | | **6,00** | **14,00** | **0,00** | | | | | |

**INVENTÁRIO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE**

**CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE**

| Nº | Nome[1] | Localização | | | | | Extensão Total da Ponte (m) | Dispositivo de Segurança Lateral[1] | | | | | | | | | | | | Área da Superfície para Caiação[7] (m²) | Foto | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Guarda corpo de concreto - GCC[3] | | | | | | Barreiro New Jersey - BNJ[3] | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Condição[2] | | | | | | Condição[2] | | | | | | | | |
| | | SNV | Tipo de Pista | Km | Coordenada | | | Extensão[6] (m) | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | Posição[4] | Lado[5] | Extensão[6] (m) | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | Posição[4] | Lado[5] | | | |
| | | | | | LAT | LONG | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Sao Gabriel Cachoeira | | Simples | 2 | S-0°7'51'0,12" | W-67°4'1,763 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | | | | | | 25,00 | | | | | | | Ponte Concreto |
| 2 | Ponte Nabu o Oba | | Simples | 26 | S- 0°0'29,812" | W- 66°55'17,303" | 34,00 | 34,00 | 34,00 | | | | | | 34,00 | | | | | | | |
| 3 | Ponte do Miua | | Simples | 51 | N- 0°9'21,849" | W-66°48'3,494" | 34,50 | 34,50 | 34,50 | | | | | | 34,50 | | | | | | | |
| 5 | Ponte Poranga | | Simples | 64 | N-0°14'5,533 | W-66°44'58,668" | 19,00 | 19,00 | 19,00 | | | | | | 19,00 | | | | | | | |
| 6 | Ponte Ya-Mirim | | Simples | 87 | N- 0°16'18,935" | W- 66°38'21,062" | 42,00 | 42,00 | 42,00 | | | | | | 42,00 | | | | | | | |
| 4 | Ponte Rodrigo e Sibele | | Simples | 91 | N-0°20'59,959" | W-66°38'2,877 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | | | | | | 25,00 | | | | | | | |
| 7 | Ponte do Balaio | | Simples | 97 | N- 0°23'23,754" | W- 66°38'52,809" | 52,00 | 52,00 | 52,00 | | | | | | 52,00 | | | | | | | |
| | | | | | | Total Geral: | | 231,50 | 231,50 | | | | | | 231,50 | | | | | | | |

| INVENTÁRIO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | IDENTIFICAÇAO | ESTRUTURA | EXTENSAO | QUANTITATIVOS | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ESTACA | TRANSV. | LINHA DGUA | CONTRAV. | BALANCIN | LONGARINA | PRANCH. | DESLIZANTE | GUARDA RODAS | GUARDA CORPO | MAO FRANCESA | ALA | ANDAIMES |
| 1 | Sao Gabriel Cachoeira | CONCRETO | 25,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Ponte Nabu o Oba | MISTA | 34,00 | | | | | | | 680,00 | 204,00 | 68,00 | 147,00 | | | |
| 3 | Ponte do Miua | MISTA | 34,50 | | | | | | | 690,00 | 207,00 | 69,00 | 149,00 | | | |
| 4 | Ponte Rodrigo e Sibele | MISTA | 25,00 | | | | | | | 500,00 | 150,00 | 50,00 | 117,00 | | | |
| 5 | Ponte Poranga | MADEIRA | 19,00 | 297,33 | 20,83 | 21,67 | 32,50 | 43,33 | 152,00 | 380,00 | 114,00 | 38,00 | 97,00 | 64,00 | 60,00 | 1231,20 |
| 6 | Ponte Ya-Mirim | MADEIRA | 42,00 | 328,00 | 40,00 | 60,00 | 90,00 | 120,00 | 336,00 | 840,00 | 252,00 | 84,00 | 174,00 | 64,00 | 60,00 | 1417,50 |
| 7 | Ponte do Balaio | MADEIRA | 52,00 | 341,48 | 48,33 | 76,67 | 115,00 | 153,33 | 416,00 | 1.040,00 | 312,00 | 104,00 | 207,00 | 64,00 | 60,00 | 1453,40 |
| | | | Total Geral: | 966,81 | 109,17 | 158,33 | 237,50 | 316,67 | 904,00 | 4.130,00 | 1.239,00 | 413,00 | 891,00 | 192,00 | 180,00 | 4.102,10 |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 170,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Estacas das Seções** | | | |
| Quantidade de Seções: | 6,67 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 10,10 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 269,33 | m | |
| **Estacas das Alas** | | | |
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução:= | 317,33 | m | 28,56 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,67 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 46,67 | m | 1,87 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,67 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 70,00 | m | 1,12 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,67 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 93,33 | m | 8,40 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,67 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 33,33 | m | 3,00 |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 170,00 m².

**6. Longarina** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 5,67 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 272,00 | m | 24,48 |

**7. Prancheta** - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 680,00 | m | 10,88 |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 170,00 m².

## 8. Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

## 9. Deslizante - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 204,00 | m | 4,896 |

## 10. Guarda-Rodas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 68,00 | m | 6,12 |

## 11. Guarda-corpo - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 68,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 88,00 | m | 0,66 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo

2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =

2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =

2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =

2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 59,00 | m | 0,944 |

## 12. Alas - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 170,00 m².

| | | |
|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m |
| Altura média das alas: | 2,00 | m |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 170,00 m².

### 13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 34,00 | m |
| Largura da ponte: | 5,00 | m |
| Altura média (andaime): | 8,10 | m |
| Volume: | 1377,00 | m³ |

Cálculo da Altura Média:

- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

Altura média (m):

$\sum$ = 54,00

$h_{média}$ = 8,10

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,50 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 172,5,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Estacas das Seções** | | | |
| Quantidade de Seções: | 6,75 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 10,00 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 270,00 | m | |
| **Estacas das Alas** | | | |
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução:= | 318,00 | m | 28,62 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,75 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 47,50 | m | 1,90 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,75 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 71,25 | m | 1,14 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,75 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 95,00 | m | 8,55 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,75 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 33,75 | m | 3,04 |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,50 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 172,5,00 m².

## 6. Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 5,75 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 276,00 | m | 24,84 |

## 7. Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 690,00 | m | 11,04 |

## 8. Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

## 9. Deslizante - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 207,00 | m | 4,968 |

## 10. Guarda-Rodas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 69,00 | m | 6,21 |

## 11. Guarda-corpo - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 69,00 | m |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,50 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 172,5,00 m².

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 89,00 | m | 0,6675 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo

2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =

2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =

2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =

2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 60,00 | m | 0,96 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | |
|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m |
| Altura média das alas: | 2,00 | m |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,50 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 172,5,00 m².

## 13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 34,50 | m |
| Largura da ponte: | 5,00 | m |
| Altura média (andaime): | 8,00 | m |
| Volume: | 1380,00 | m³ |

Cálculo da Altura Média:

- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

Altura média (m):

$\sum$ = 54,00

$h_{média}$ = 8,00

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 25,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 125,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Estacas das Seções** | | | |
| Quantidade de Seções: | 5,17 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 12,45 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 257,30 | m | |
| **Estacas das Alas** | | | |
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução: (264 + 48) = | 305,30 | m | 27,477 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 31,67 | m | 1,27 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 47,50 | m | 0,76 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 63,33 | m | 5,70 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 5,17 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 25,83 | m | 2,33 |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 25,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 125,00 m².

| **6. Longarina** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros. | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 4,17 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 200,00 | m | 18,00 |

| **7. Prancheta** - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros. | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 500,00 | m | 8,00 |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 25,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 125,00 m².

## 8. Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

## 9. Deslizante - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 150,00 | m | 3,6 |

## 10. Guarda-Rodas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 50,00 | m | 4,5 |

## 11. Guarda-corpo - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 50,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 70,00 | m | 0,525 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 47,00 | m | 0,752 |

## 12. Alas - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 25,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 125,00 m².

| | | |
|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m |
| Altura média das alas: | 2,00 | m |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 25,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 125,00 m².

### 13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 25,00 | m |
| Largura da ponte: | 5,00 | m |
| Altura média (andaime): | 10,45 | m |
| Volume: | 1306,25 | m³ |

Cálculo da Altura Média:

- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

Altura média (m):

$\sum$ = 54,00

$h_{média}$ = 10,45

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 19,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 95,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Estacas das Seções** | | | |
| Quantidade de Seções: | 4,17 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 14,96 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 249,33 | m | |
| | | | |
| **Estacas das Alas** | | | |
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| | | | |
| Total para execução: = | 297,33 | m | 26,76 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 2,17 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução: = | 21,67 | m | 0,87 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 2,17 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução: = | 32,50 | m | 0,52 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 2,17 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução: = | 43,33 | m | 3,90 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,17 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução: = | 20,83 | m | 1,88 |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 19,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 95,00 m².

**6. Longarina** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução: = | 152,00 | m | 13,68 |

**7. Prancheta** - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução: = | 380,00 | m | 6,08 |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 19,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 95,00 m².

## 8. Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução: = | 64,00 | m | 2,56 |

## 9. Deslizante - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução: = | 114,00 | m | 2,736 |

## 10. Guarda-Rodas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução: = | 38,00 | m | 3,42 |

## 11. Guarda-corpo - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 38,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 58,00 | m | 0,435 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 39,00 | m | 0,624 |

## 12. Alas - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 19,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 95,00 m².

| | | |
|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m |
| Altura média das alas: | 2,00 | m |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 19,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 95,00 m².

### 13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 19,00 | m |
| Largura da ponte: | 5,00 | m |
| Altura média (andaime): | 12,96 | m |
| Volume: | 1231,20 | m³ |

Cálculo da Altura Média:

- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

Altura média (m):

$\sum$ = 54,00

$h_{média}$ = 12,96

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 42,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 210,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Estacas das Seções** | | | |
| Quantidade de Seções: | 8,00 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 8,75 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 280,00 | m | |
| | | | |
| **Estacas das Alas** | | | |
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| | | | |
| Total para execução:= | 328,00 | m | 29,52 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,00 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 60,00 | m | 2,40 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,00 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 90,00 | m | 1,44 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,00 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 120,00 | m | 10,80 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 8,00 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 40,00 | m | 3,60 |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 42,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 210,00 m².

| **6. Longarina** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros. | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 7,00 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 336,00 | m | 30,24 |

| **7. Prancheta** - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros. | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 840,00 | m | 13,44 |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 42,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 210,00 m².

## 8. Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

## 9. Deslizante - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 252,00 | m | 6,048 |

## 10. Guarda-Rodas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 84,00 | m | 7,56 |

## 11. Guarda-corpo - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 84,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 104,00 | m | 0,78 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 70,00 | m | 1,12 |

## 12. Alas - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 42,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 210,00 m².

| | | |
|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m |
| Altura média das alas: | 2,00 | m |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 42,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 210,00 m².

### 13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 42,00 | m |
| Largura da ponte: | 5,00 | m |
| Altura média (andaime): | 6,75 | m |
| Volume: | 1417,50 | m³ |

Cálculo da Altura Média:

- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

Altura média (m):

$\sum$ = 54,00

$h_{média}$ = 6,75

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 52,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 260,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Estacas das Seções** | | | |
| Quantidade de Seções: | 9,67 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 7,59 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 293,48 | m | |
| | | | |
| **Estacas das Alas** | | | |
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| | | | |
| Total para execução:= | 341,48 | m | 30,7332 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 7,67 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 76,67 | m | 3,07 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 7,67 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 115,00 | m | 1,84 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 7,67 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 153,33 | m | 13,80 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 9,67 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 48,33 | m | 4,35 |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 52,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 260,00 m².

| **6. Longarina** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros. | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 8,67 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 416,00 | m | 37,44 |

| **7. Prancheta** - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros. | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 1040,00 | m | 16,64 |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 52,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 260,00 m².

## 8. Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

## 9. Deslizante - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 312,00 | m | 7,488 |

## 10. Guarda-Rodas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 104,00 | m | 9,36 |

## 11. Guarda-corpo - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 104,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 124,00 | m | 0,93 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 83,00 | m | 1,328 |

## 12. Alas - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 52,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 260,00 m².

| | | |
|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m |
| Altura média das alas: | 2,00 | m |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 52,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 260,00 m².

### 13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 52,00 | m |
| Largura da ponte: | 5,00 | m |
| Altura média (andaime): | 5,59 | m |
| Volume: | 1453,40 | m³ |

Cálculo da Altura Média:

- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

Altura média (m):

$\sum$ = 54,00

$h_{média}$ = 5,59

## ÁREA DE PINTURA DE PONTES DE MADEIRA

| CÓDIGO | DISCRMINAÇÃO | MATERIAL | QUANTIDADE DE TRABALHO | UND | FATOR DE UTILIZAÇÃO ($m^2$/und de cada peça) | ÁREA DE PINTURA ($m^2$) | CONSUMO (t/$m^2$) | QUANTIDADE PARA PINTURA (t) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 966,81 | m | 1,2 | 1160,17 | 0,0006 | 0,69 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 109,17 | m | 1,2 | 131,00 | 0,0006 | 0,07 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 316,67 | m | 1,2 | 380,00 | 0,0006 | 0,22 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 904,00 | m | 1,2 | 1084,80 | 0,0006 | 0,65 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | RL-1C | 180,00 | $m^2$ | 0,5 | 90,00 | 0,0006 | 0,05 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 413,00 | m | 1,2 | 495,60 | 0,0006 | 0,29 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | RL-1C | 158,33 | m | 0,8 | 126,66 | 0,0006 | 0,07 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | RL-1C | 192,00 | m | 0,8 | 153,60 | 0,0006 | 0,09 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | RL-1C | 237,50 | m | 0,56 | 133,00 | 0,0006 | 0,07 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | RL-1C | 4130,00 | m | 0,56 | 2312,80 | 0,0006 | 1,38 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | RL-1C | 1239,00 | m | 0,76 | 941,64 | 0,0006 | 0,56 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | RL-1C | 891,00 | m | 0,96 | 855,36 | 0,0006 | 0,51 |
| **TOTAL** | | | | | | **7.864,6300** | | **4,6500** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515
Extensão: 101,8
Referência: SICRO/AM
Mês Base: Outubro/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|

**4915776** — Roçada com roçadeira costal — ha

| Esração Pluvimétrica | Nome da Estação | Latitude | Longitude | Município | nd | NERe | di |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8069004 | Pirara | 476261,36E | 9984218,66S | SGC | 0,07611 | 10,600 | 261,000 |
| 267001 | ESP. SANTO | 659328,32E | 9695944,40S | FONTE BOA | 0,06215 | 8,800 | 322,000 |
| 363000 | Barro Alto | 412752,27E | 9571649,08S | Coari | 0,04304 | 6,500 | 554,000 |

***di*** é a distânica em quilômetros entre o ponto médio do trecho rodoviário e a estação pluviométrica considerada.

| | |
|---|---|
| NERp | 9,114 |
| Adotado | **9,000** |

NORMA DNIT 182/2018 - PRO
Conservação Rodoviária - Determinação do Nível de Esforço de Roçada – Procedimento




| | | | |
|---|---|---|---|
| 4915708 | Limpeza de sarjeta e meio fio | m | Nivel de esforço adotado 3, conforme manual de conservaçao |
| 4915711 | Limpeza de descida d'agua | m | Nivel de esforço adotado 1, conforme manual de conservaçao, fora da plataforma |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515
Extensão: 101,8
Referência: SICRO/AM
Mês Base: Outubro/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|
| 4915712 | Limpeza de bueiro | m³ | Nivel de esforço adotado 1, conforme manual de conservaçao |
| 4915713 | Desobstrução de bueiro | m³ | Nivel de esforço adotado 50% em cima da limpeza de bueiro |
| 4915723 | Caiação manual com fixador de cal | m² | Não se aplica, e calculado em funçao do inventario, segundo resoluçao 8 |
| 4915744 | Capina manual | m² | Não se aplica, e calculado em funçao do inventario, segundo resoluçao 8 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | Calculado para 225m³/kmf - 1000Mx4,5Lx0,05E |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | Calculado para 1125m³/kmf - 1000Mx4,5Lx0,25E |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | NE 998 km/un - sendo 998 a distancia fluvial de manaus a são gabriel pela unidade numero de viagens/tonel. dos insumos |
| S/C | Execução de Bueiro Simples Tubular Concreto D=0,80 m | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato |
| S/C | Execução de Bueiro Simples Tubular de Concreto - BSTC D=1,50 M PA2 | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato |
| S/C | Execução de Bueiro Duplo Tubular de Concreto - BDTC D=1,50 M PA2 | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato |
| S/C | Execução de Bueiro Triplo Tubular de Concreto - BTTC D=1,50 M PA2 | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato inventario |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | um | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato inventario |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 - areia e brita comerciais | m | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato inventario |
| S/C | Sinalizaçao | | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato, planilha |
| MOB0001 | Mobilizaçao | | Memoria de calculo anexa ao pato |
| CANT001 | Canteiro | | Memoria de calculo anexa ao pato |
| ADML001 | Adminostraçao | | Memoria de calculo anexa ao pato |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515
Extensão: 101,8
Referência: SICRO/AM
Mês Base: Outubro/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | Nivel de esforço conforme manual de conservaçao 20m³/km adotado adotado | | | | | | |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | Conforme memoria de calculo anexa | | | | | | |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | Memoria de calcculo conforme inventario, limpeza 9 vezes ao ano para ponte de concreto de 25m, planilha de OAE anexa | | | | | | |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | Memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| 4011481 | #N/D | #N/D | memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | Memoria de calculo conforme levantamento do inventario planilha B_MEMORIA anexa ao pato | | | | | | |
| S/C | Pontes de Madeira | | Memoria de calculo das peças e quantidades anexa ao pato planilhas | | | | | | |
| | DADOS HISTORICO 19 A 23 | | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL | ADOTADO |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | | | | | | - | 698,00 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 198 | 573,24 | 991,4 | 1024,67 | 703,22 | 3.490,53 | 698,00 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | | 5047,19 | 1655,73 | | | 6.702,92 | 1.340,00 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | | | 792 | | 16504 | 17.296,00 | 3.459,00 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemea | m² | | | | | | - | 698,00 |
| CP0001 | Correção de pH do solo | ha | | | 0,73 | | 8,18 | 8,91 | 1,00 |
| CP0002 | Gradeamento e decompactação do solo | ha | | | 0,41 | | 9,49 | 9,90 | 1,00 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | Nivel de esforço não aplicavel - dimensao para sua aplicaçao 0,5*0,5*1000 para escoamento de aguas | | | | | | |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | Nivel de esforço não aplicavel sua aplicaçao esta relacionada a escavaçao de vala para escoamento de aguas | | | | | | |

**4915794 - Remoção de sucatas derramadas em rodovia**

| | | |
|---|---|---|
| PESO | 0,05 | t |
| EXTENSÃO DO TRECHO | 101,80 | km |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM

Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))

Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60

Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515

Extensão: 101,8

Referência: SICRO/AM

Mês Base: Outubro/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|
| | QUANTIDADE DE OCORRÊNCIAS POR ANO | | 50,000 und |
| | PESO TOTAL | | 2,50 t |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 2,50 / 101,80 = 0,025 t/km |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | | |
| | VOLUME MEDIO | | 20,00 m³ |
| | EXTENSAO | | 101,80 km |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 1,000 m³/km/ano |
| | VOLUME TOTAL | | 2.036,00 m³ |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 2.036,00 / 101,80 = 20,000 m³/km |
| 1600436 - Demolição de concreto simples | | | |
| | Meio fio/entrada/descida dagua | | Previsto dispositivos |
| | EXTENSÃO | 1,00 km | para 6km 0,1025 m3/m |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | 4,67 m³ | 28,0291 m³ 0,1791 m3/un |
| | VOLUME TOTAL | 4,67 m³/km | 0,1389 m³/m |
| | NÍVEL DE ESFORÇO NAO APLICADO | | 1000m meio fio<br>10un entradas<br>200m descida |
| 1600438 - Demolição de concreto armado | | | |
| | | Boca BTTC 1,5 | |
| | | | Conforme inventario anexo e planilha do album de projeto ipr abaixo |
| | VOLUME TOTAL | 19,516 m³ | |
| | NÍVEL DE ESFORÇO NAO APLICADO | para 1 boca | |
| 4915768 - Corte e remoção de árvores | | | |
| | VOLUME MEDIO DE CORTE | | 0,25 m³/corte/km |
| | EXTENSAO | | 101,80 km |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 120,000 cortes |
| | VOLUME TOTAL | | 3.054,00 m³ |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 3.054,00 / 101,80 = 30,000 m³/km |
| 4915764 - Poda de árvores com até 5 m de altura | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM

Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))

Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60

Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515

Extensão: 101,8

Referência: SICRO/AM

Mês Base: Outubro/2024

## MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | VOLUME MEDIO POR PODA | | 5,00 | m³/poda/km | | |
| | EXTENSÃO | | 101,80 | km | | |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 1,000 | podas | | |
| | VOLUME TOTAL | | 509,00 | m³ | | |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 509,00 / 101,80 | = | 5,000 | m³/km |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | | | | | |
| | VOLUME MEDIO POR PODA | | 3,00 | m³/poda/km | | |
| | EXTENSAO | | 101,800 | km | | |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 1,00 | podas | | |
| | VOLUME TOTAL | | 305,40 | m³ | 3,000 | |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 101,80 | = | | |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | | | | | |
| | PESO MEDIO/UNIDADE | | 8,00 | t | | |
| | EXTENSAO DO TRECHO | | 101,80 | km | | |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 1,000 | | | |
| | PESO TOTAL | | 814,40 | tkm | | |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 814,40 / 101,80 | = | 8,000 | t/km |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | | | | | |
| | EXTENSÃO | | 101,8 | km dren | | |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 0,3546 | m³/km | | |
| | VOLUME TOTAL | | 36,09828 | m³ | | |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 36,09828 / 101,8 | = | 0,3546 | m³/km |
| 1513940 | **Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento** | | | | | |
| | EXTENSÃO | | 50,9 | km dren | | |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 1 | m³/km | | |
| | VOLUME TOTAL | | 50,9 | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515
Extensão: 101,8
Referência: SICRO/AM
Mês Base: Outubro/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|
| **1107892** | **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** | | |
| | | BOCAS | |
| | | 5 BSTC 1 | Conforme inventario anexo e planilha do album de projeto ipr abaixo |
| | QUANTIDADE | 5 BSTC 1.2 | 90,73 m³ |
| | VOLUME TOTAL | | para 10 bocas |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | | |
| 4805755 | Apiloamento manual | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | | |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | | |
| | Consumo do dispositivo de drenagem STC - 100-20 | 0,1946 | 194,6 |
| | | 1,2581 | 1258,1 |
| | | 0,0946 | 94,6 |
| | | 0,6291 | 629,1 |
| | | 0,0001 | 0,1 |
| **3103302** | **Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada** | | |
| | | BOCAS | |
| | | 5 BSTC 1 | Conforme inventario anexo e planilha do album de projeto ipr abaixo |
| | QUANTIDADE | 5 BSTC 1.2 | 363,3 m² |
| | VOLUME TOTAL | | para 10 bocas |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | | |
| | EXTENSÃO | | 101,8 km |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 9000 m²/km 9lx1000c |
| | VOLUME TOTAL | | 916200 m²/km |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 916200 = 9000 m²/km |
| | | | 101,8 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | | |
| | | | Manual de sinalizaçao, Linha simples contínua (LMS-1) V>=80 - esp. 0,15 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM

Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))

Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60

Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515

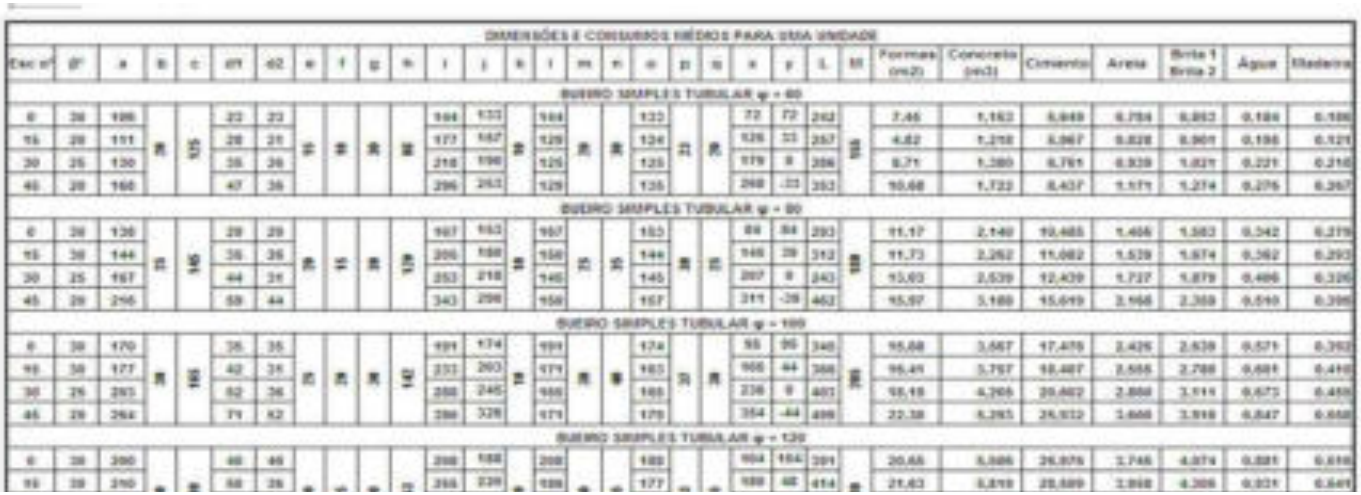
Extensão: 101,8

Referência: SICRO/AM

Mês Base: Outubro/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Bordos | Eixo | Esp. | Comp. | | | ADOTADO NESTE PATO | |
| | | | 2,000 | 1,0 | 0,15 | 1.000,0 | | | 450,0 | |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | | | | | | | | | |
| | | | NORMA DNIT 100/2018 – ES - Trechos em tangente: 1 a cada 16 metros; | | | | | | | |
| | | | Bordos | Eixo | Qut. | Comp. | | | ADOTADO NESTE PATO | |
| | | | 2,000 | 1,0 | 16,00 | 1.000,00 | | | 187,0 | |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | Nivel de esforço adotado | 1000 | 7 | 0,15 | 1050 | | | |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa | m² | O IL-1 mede 1m de altura por 0,6m de largura - Nivel de esforço 0,6m²/km | | | | | | | |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e impla | un | Nivel de esforço adotado 1 un/km. | | | | | | | |



| Consumos médios[1] | | |
|---|---|---|
| Escavação | m³/m | 0,1771 |
| Apiloamento | m²/m | 0,6800 |
| Fôrma | m²/m | 0,6800 |
| Concreto fck ≥ 20 MPa | m³/m | 0,1389 |
| Canaleta pré-moldada Ø 40 cm | m/m | 1,0000 |
| Argamassa de cimento e areia[4] | m³/m | 0,0004 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM

Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))

Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60

Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515

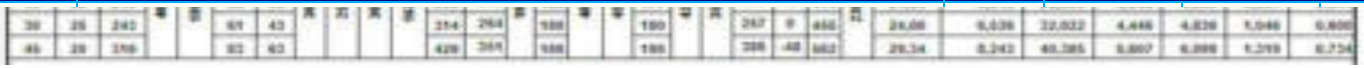
Extensão: 101,8

Referência: SICRO/AM

Mês Base: Outubro/2024

## MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|



Consumos médios [1]

| Entrada d'água | Adaptável em: Meio-fio | Adaptável em: Descida d'água | a (cm) | b (cm) | c (cm) | d (cm) | e (cm) | f (cm) | g (cm) | Escavação (m³/un) | Apiloamento (m²/un) | Fôrma (m²/un) | Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EDA 01 B | MFC 03 | DAR 40-20 | 14 | 40 | 68 | 154 | 76 | 138 | 344 | 0,1939 | 1,9387 | 1,8172 | 0,2746 |
| EDA 02 B | MFC 05 | DAR 40-20 | 14 | 40 | 68 | 154 | 76 | 138 | 344 | 0,1939 | 1,9387 | 1,9712 | 0,2853 |
| EDA 03 B | MFC 03 | DAR 60-30 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 120 | 324 | 0,1623 | 1,6226 | 1,7956 | 0,2364 |
| EDA 04 B | MFC 05 | DAR 60-30 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 120 | 324 | 0,1623 | 1,6226 | 1,9296 | 0,2434 |
| EDA 05 B | MFC 03 | DAD 60-36 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 120 | 324 | 0,1623 | 1,6226 | 2,0904 | 0,2531 |
| EDA 06 B | MFC 05 | DAD 60-36 | 12 | 60 | 84 | 134 | 66 | 120 | 324 | 0,1623 | 1,6226 | 2,2244 | 0,2611 |





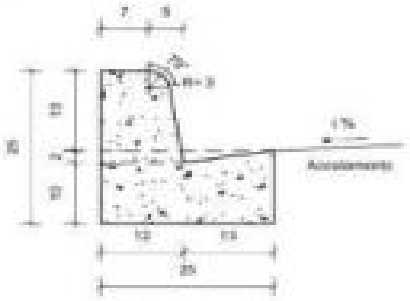




**MFC 03**



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 10

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515
Extensão: 101,8
Referência: SICRO/AM
Mês Base: Outubro/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|

| Consumos médios [1] | | Método executivo [4] | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Convencional | Extrusão | Pré-moldado |
| Escavação | m³/m | 0,0300 | 0,0300 | 0,0300 |
| Concreto fck ≥ 20 MPa | m³/m | 0,0420 | 0,0420 | 0,0420 |
| Fôrma | m²/m | 0,5615 | - | - |
| Argamassa de cimento e areia [3 e 5] | m³/m | 0,0001 | - | 0,0004 |

| Código | Serviço | Unidade de serviço | Unidade de Quantificação | Unidade de Nível de Esforço | Fatores de Nível de Esforço (Quantidades) | | | Prioridade |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Mínimo | Médio | Máximo | |
| [illegible] | Recomposição de revestimento primário | M2 | Km de faixa de pavimento | M2 / KM | - | - | - | |
| [illegible] | Capa selante com pedrisco | M2 | Km de faixa de pavimento | M2 / KM | 0,70 | 1,00 | 2,00 | |
| [illegible] | Lama asfáltica fina (granulometria tipo II) | M2 | Km de faixa de pavimento | M2 / KM | 0,70 | 1,00 | 2,00 | |
| 5302500 02 | Reg. de rev. com areia asfalto a frio | M3 | Km de faixa de pavimento | M3 / KM | 0,80 | 0,90 | 1,10 | 1 |
| 5302501 01 | Reg. de rev. com areia asfalto a quente | M3 | Km de faixa de pavimento | M3 / KM | 0,80 | 0,90 | 1,10 | 1 |
| 5302502 02 | Reg. de rev. com mistura betuminosa a frio | M3 | Km de faixa de pavimento | M3 / KM | 0,80 | 0,90 | 1,10 | 1 |
| 5302503 01 | Reg. de rev. com areias betuminosa a quente | M3 | Km de faixa de pavimento | M3 / KM | 0,80 | 0,90 | 1,10 | 1 |
| [illegible] | Recomposição de placa de concreto | M2 | Km de faixa | M2 / KM | - | - | - | 1 |
| [illegible] | Limpeza de ponte | M | M de ponte | M / KM | - | - | - | 2 |
| 5308104 01 | Concreto estrutural com pedrisco | M2 | Km de faixa | M2 / KM | - | - | - | 2 |
| [illegible] | Corrosão | M2 | M2 de superfície | M2 / m2 | - | - | - | 2 |

1.34 - Listagem dos Serviços de Conservação Preventiva Rotineira com Respectivos Parâmetros de Interesse

**Tabela 38 - Listagem dos Serviços de Conservação de Emergência com Respectivos Parâmetros de Interesse**

| Código | Serviço | Unidade de Serviço | Unidade de Quant. Inventário | Unidade de Nível de Esforço | Fatores de Nível de Esforço (Quantidades) | | | Prioridade |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

| Esc n° | β° | a | b | c | d1 | d2 | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p | q | s | y | L | M | Formas (m2) | Concreto (m3) | Cimento | Areia | Brita 1 Brita 2 | Água | Madeira |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BUEIRO TRIPLO TUBULAR g = 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 30 | 400 | | | 70 | 70 | | | | | 691 | 174 | 993 | | | 174 | | | 95 | 95 | 833 | | | 35,40 | 6,646 | 33,556 | 4,526 | 4,917 | 1,663 | 0,663 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM

Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))

Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60

Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515

Extensão: 101,8

Referência: SICRO/AM

Mês Base: Outubro/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

| RESUMO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS APÓS INVENTÁRIO 30 DE SET A 03 DE OUT DE 2024 | | |
|---|---|---|
| **SERVIÇO** | **UNIDADE** | **QUANTIDADES** |
| Construção de BSTC Ø=0,80m (5 Bueiros) | m | 102 |
| Construção de BSTC Ø=1,0m (8 Bueiros) | m | 144 |
| Construção de BSTC Ø=1,20m (39 Bueiros) | m | 721 |
| Construção de BSTC Ø=1,50m (22 Bueiros) | m | 429 |
| Construção de BDTC Ø=1,50m (13 Bueiros) | m | 255 |
| Construção de BTTC Ø=1,50m (1 Bueiros mais 1 Prolongamento) | m | 27 |
| Construção de BDCC 2,0mX2,0m (3 Bueiros) | m | 56 |
| Construção de BDCC 2,5mX2,5m (1 Bueiro) | m | 19 |
| Construção de Caixa Coletora de Sarjeta (CCS) com Grelha de Concreto (TCC-01) Tipo CCS-02 | UND | 1 |
| Reconstrução de Boca de BSTC Ø=1,0m | UND | 5 |
| Reconstrução de Boca de BSTC Ø=1,2m | UND | 5 |
| Demolição de Boca de BTTC Ø=1,50m | UND | 1 |
| Limpeza de Bueiros Existentes (34 Bueiros) | m³ | 3.675,05 |
| Remoção de Bueiro Metálico | m | 1600 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro para Elevação de Greide | m³ | 10140 |
| Recomposição de Revestimento Primário nos locais de Elevação de Greide | m³ | 3042 |
| Escavação de BSTC Ø=0,80m | m³ | 1400 |
| Escavação de BSTC Ø=1,00m | m³ | 2100 |
| Escavação de BSTC Ø=1,20m | m³ | 11500 |
| Escavação de BSTC Ø=1,50m | m³ | 8000 |
| Escavação de BDTC Ø=1,50m | m³ | 8500 |
| Escavação de BTTC Ø=1,50m | m³ | 1500 |
| Escavação de BDCC 2,0mX2,0m | m³ | 2900 |
| Escavação de BDCC 2,5mX2,5m | m³ | 1250 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=0,80m | m³ | 1300 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=1,00m | m³ | 2000 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=1,20m | m³ | 10500 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=1,50m | m³ | 7300 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BDTC Ø=1,50m | m³ | 7800 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BTTC Ø=1,50m | m³ | 1400 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BDCC 2,0mX2,0m | m³ | 2700 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BDCC 2,5mX2,5m | m³ | 1200 |
| Recomposição de Revestimento Primário nos Bueiros | m³ | 9500 |

**OBS - NEM TODOS OS SERVIÇOS DESTE MEMORIAL FORAM CONTEMPLADOS NESTE PATO, FICANDO SUA INCLUSAO PARA O 3º ANO TED**

**COTAÇÕES**

## COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **300,00000 m** |
| **4915708** | **Limpeza de sarjeta e meio fio** | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 10,00000 | h | 21,3841 | 213,8410 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **213,8410** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **213,8410** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,7128** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,7128** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,71** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **0,21** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **0,92** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | |
| Custo Unitário de Referência | | Outubro/2024 | | Produção da equipe | 150,00000 m |
| 4915711 | Limpeza de descida d'agua | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 10,00000 | h | 21,3841 | 213,8410 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 213,8410 |
| | | | | Custo horário total de execução | 213,8410 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 1,4256 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT | |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 1,4256 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | Custo unitário direto total | | 1,43 |
| | | | | Lucro e Despesas Indiretas | 29,66% | 0,42 |
| | | | | Preço Unitário Total | | 1,85 |

CGCIT DNIT

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | |
| Custo Unitário de Referência | | Outubro/2024 | | Produção da equipe | 5,00000 m³ |
| 4915712 | Limpeza de bueiro | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 5,00000 | h | 21,3841 | 106,9205 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 106,9205 |
| | | | | Custo horário total de execução | 106,9205 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 21,3841 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 21,3841 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | Custo unitário direto total | | 21,38 |
| | | | | Lucro e Despesas Indiretas | 29,66% | 6,34 |
| | | | | Preço Unitário Total | | 27,72 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **1,00000 m³** |
| **4915713** | **Desobstrução de bueiro** | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 21,3841 | 64,1523 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,1523** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **64,1523** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **64,1523** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **64,1523** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **64,15** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **19,02** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **83,17** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe | 100,00000 m² |
| 4915723 Caiação manual com fixador de cal | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 148,0445 | 57,6885 | 84,7953 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | **84,7953** |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 10,00000 | h | 21,3841 | 213,8410 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | **213,8410** |
| | | | | Custo horário total de execução | **298,6363** |
| | | | | Custo unitário total de execução | **2,9864** |
| | | | | Custo do FIC | **0,0000** |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | **0,0000** |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M0345 | Cal hidratada - saco | 0,20000 | kg | 1,1450 | 0,2290 |
| M0729 | Fixador de cal para pintura | 0,00380 | l | 5,5716 | 0,0212 |
| | | | | Custo unitário total de material | **0,2502** |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | **0,0000** |
| | | | Subtotal | **3,2366** |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0345 | Cal hidratada - saco - Caminhão carroceria 5 t | 5915474 | 0,00020 | t | 30,1000 | 0,0060 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | **0,0060** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M0345 | Cal hidratada - saco - Caminhão carroceria 5 t | 0,00020 | tkm | | | | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | **3,24** |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 29,66% | **0,96** |
| | | | | | | Preço Unitário Total | **4,20** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **300,00000 m²** |
| **4915744** | **Capina manual** | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 10,00000 | h | 21,3841 | 213,8410 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **213,8410** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **213,8410** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,7128** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0398** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,7526** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,75** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **0,22** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **0,97** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,30000 ha** |
| **4915776** | **Roçada com roçadeira costal** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9089 | Roçadeira costal - 1,40 kW | 6,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,4076 | 0,5285 | 56,4456 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **56,4456** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | | 21,3841 | | 171,0728 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **171,0728** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **227,5184** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **758,3947** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **42,3412** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 4919547 | Tela de proteção para roçada em tubo galvanizado 4,0 X 1,5 m - confecção | 0,01111 | un | | 486,1000 | | 5,4006 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **5,4006** |
| | | | | | | **Subtotal** | **806,1365** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **806,14** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **239,08** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **1.045,22** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,32760 ha** |
| **4915776** | **Roçada com roçadeira costal** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9742 | Trator agrícola sobre pneus com roçadeira articulada e capacidade de 1,12 m - 77 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 201,8622 | 84,7761 | 201,8622 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **201,8622** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,7682** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **244,6304** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **746,7350** |
| | | | | **Custo do FIC** | **41,6902** |
| | | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **788,4252** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **788,43** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **233,82** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1.022,25** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,75000 t** |
| **4915794** | **Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,5515** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| p9824 | Servente | 6,00000 | h | 21,3841 | 128,3046 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **128,3046** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **443,8561** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **591,8081** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2488 | Cinta para elevação de cargas tipo Grab com 1 ramal, anel de suspensão e gancho - C = 3 m a 5 m, capacidade de | 0,01000 | un | 1.285,4778 | 12,8548 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **12,8548** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **604,6629** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3806 | Sucatas derramadas em rodovia - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m | 1,00000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **604,66** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **179,32** |
| **Preço Unitário Total** | | **783,98** |

CGCIT DNIT

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,03722** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,56000 m³** |
| **4915757** | **Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9155 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | 1,00000 | 0,02 | 0,98 | 18,8859 | 11,7505 | 11,8932 |
| E9556 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | 1,00000 | 0,26 | 0,74 | 7,4304 | 0,9080 | 2,6038 |
| E9591 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | 1,00000 | 0,33 | 0,67 | 22,9237 | 2,0844 | 8,9614 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **23,4584** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 6,00000 | h | 21,3841 | 128,3046 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **128,3046** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **151,7630** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **271,0054** |
| | | | | **Custo do FIC** | **10,0868** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1385 | Disco de corte diamantado para concreto e asfalto - D = 350 mm | 0,14833 | un | 505,1465 | 74,9284 |
| M1946 | Emulsão asfáltica - RR-1C | 0,00900 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **74,9284** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4915801 | Mistura betuminosa | 1,00000 | m³ | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **356,0206** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3507 | Revestimento asfáltico - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915433 | 2,40000 | t | 33,8000 | 81,1200 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **81,1200** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3507 | Revestimento asfáltico - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,40000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **437,14** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **129,64** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **566,78** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe | 2,4828 m³ |
| 4916290 #N/D | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 53,0177 | 31,1646 | 53,0177 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 60,0964 | 41,0502 | 60,0964 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 3,00 | 0,80 | 0,20 | 0,7379 | 0,5017 | 2,0720 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 115,1861 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 5,00000 | h | 21,3841 | 106,9205 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 106,9205 |
| | | | | Custo horário total de execução | 222,1066 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 89,4596 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M0028 | Areia média | 0,37968 | m³ | 79,5093 | 30,1881 |
| M0005 | Brita 0 | 0,20688 | m³ | 154,3264 | 31,9270 |
| M0191 | Brita 1 | 0,45026 | m³ | 133,7495 | 60,2220 |
| M0345 | Cal hidratada - saco | 87,63000 | kg | 1,1450 | 100,3364 |
| M1947 | Emulsão asfáltica - RM-1C | 0,18255 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| M1103 | Pedrisco | 0,36509 | m³ | 260,9439 | 95,2680 |
| | | | | Custo unitário total de material | 317,9415 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 407,4011 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0028 | Areia média - Caminhão basculante 10 m³ | 5914641 | 0,56952 | t | 1,9200 | 1,0935 |
| M0005 | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³ | 5914641 | 0,31032 | t | 1,9200 | 0,5958 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 5914641 | 0,67539 | t | 1,9200 | 1,2967 |
| M0345 | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ | 5915474 | 0,08763 | t | 30,1000 | 2,6377 |
| M1103 | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³ | 5914641 | 0,54764 | t | 1,9200 | 1,0515 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 6,6752 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M0028 | Areia média - Caminhão basculante 10 m³ | 0,56952 | | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| M0005 | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,31032 | | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,67539 | | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| M0345 | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ | 0,08763 | | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| M1103 | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³ | 0,54764 | | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 414,08 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 29,66% | 122,80 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 536,88 |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,03722**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 1,00000 m³**

**4915746 Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra** | **Valores em reais (R$)**

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9155 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | 1,00000 | 0,01 | 0,99 | 18,8859 | 11,7505 | 11,8219 |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 0,28 | 0,72 | 9,8535 | 1,0723 | 3,5310 |
| E9556 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | 1,00000 | 0,09 | 0,91 | 7,4304 | 0,9080 | 1,4950 |
| E9646 | Compressor de ar portátil de 58,52 l/s (124 PCM) - 27 kW | 1,00000 | 0,19 | 0,81 | 44,7999 | 10,7373 | 17,2092 |
| E9527 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha com capacidade de 2.040 gpm | 1,00000 | 0,19 | 0,81 | 32,1361 | 29,8650 | 30,2965 |
| E9591 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | 1,00000 | 0,12 | 0,88 | 22,9237 | 2,0844 | 4,5851 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **68,9387** |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 6,00000 | h | 21,3841 | 128,3046 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **128,3046** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **197,2433** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **197,2433** |
| | | | | **Custo do FIC** | **7,3414** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M0104 | Asfalto diluído de petróleo - CM-30 | 0,00480 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| M1385 | Disco de corte diamantado para concreto e asfalto - D = 350 mm | 0,02967 | un | 505,1465 | 14,9877 |
| M1391 | Ponteiro para martelete - D = 22 mm e C = 1,00 m | 0,02000 | un | 421,7011 | 8,4340 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **23,4217** |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| 4900001 | Material de base | 0,80000 | m³ | 0,0000 | 0,0000 |
| 4915801 | Mistura betuminosa | 0,20000 | m³ | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **228,0064** |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3509 | Material demolido - remendo profundo - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915476 | 2,13040 | t | 27,9600 | 59,5660 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **59,5660** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M3509 | Material demolido - remendo profundo - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,13040 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **287,57** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **85,28** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **372,85** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | | **FIC** | **0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **1,00000 m³** | |
| **4915621 Solo para base de remendo profundo** | | | | **Valores em reais (R$)** | |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | 1,4400 | 1,5844 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1,5844** |
| | | | | **Subtotal** | **1,5844** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | 1,4500 | 2,9914 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,9914** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,06301 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **4,58** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **1,36** |
| **Preço Unitário Total** | | **5,94** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | **0,00930** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **1.500,00000 m²** | |
| **4011353** | **#N/D** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 264,5636 | 73,3027 | 264,5636 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 2,00000 | 1,00 | 0,00 | 60,0964 | 41,0502 | 120,1928 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **384,7564** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,7682** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **427,5246** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,2850** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0027** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1946 | Emulsão asfáltica - RR-1C | 0,00045 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,2877** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,29** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **0,09** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **0,38** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **224,10000 tkm** |
| **5914344** | **#N/D** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 179,7140 | 67,8579 | 179,7140 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **179,7140** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **179,7140** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **0,8019** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **0,8019** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,80** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **0,24** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,04** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **373,50000** | **tkm** |
| **5914389** | **#N/D** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 310,6804 | 89,8359 | 310,6804 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **310,6804** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **310,6804** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **0,8318** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **0,8318** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,83** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **0,25** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,08** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **372,88000 tkm** |
| **5914479** | **#N/D** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 260,3532 | 73,0090 | 260,3532 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **260,3532** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **260,3532** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,6982** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,6982** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,70** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **0,21** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **0,91** |

CGCIT DNIT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | | |
| Custo Unitário de Referência | | Outubro/2024 | | Produção da equipe | 4,26857 | km |
| 5919716 #N/D | | | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9606 | Embarcação rebocadora - 2 x 268 kW | 1,00000 | 1,00 | | 760,4986 | 157,6017 | 760,4986 |
| E9620 | Pontão flutuante de 15 x 30 x 1,8 m com capacidade de 500 t | 1,00000 | 1,00 | | 114,4735 | 71,7223 | 114,4735 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 874,9721 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 874,9721 |
| | | | Custo unitário total de execução | 204,9801 |
| | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 204,9801 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | Custo unitário direto total | 204,98 |
| | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 29,66% | 60,79 |
| | | | | | Preço Unitário Total | 265,77 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | | **Produção da equipe** | **0,07470 m³** |
| **1600436** | **Demolição de concreto simples** | | | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | **Horário Total** |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 0,09510 | 1,00 | 0,00 | 0,7379 | 0,5017 | | 0,0702 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0702** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 1,0951 | h | | 21,3841 | | | 23,4177 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **23,4177** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **23,4879** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | | **314,4297** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | | |
| | | | | | | **Custo do FIT** | | **-** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| M3505 | Material demolido - concreto simples | 1,00000 | m³ | | 0,0000 | | | 0 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | **-** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | |
| | | | | | | | **Subtotal** | **314,4297** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| M3505 | Material demolido - concreto simples - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915433 | 2,40000 | t | | 33,8000 | | 81,12 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **81,1200** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| M3505 | Material demolido - concreto simples - Transporte com caminhão basculante de 6 | 2,40000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **395,55** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **117,31** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | | **512,86** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **0,04597 m³**

**1600438** **Demolição manual de concreto armado** *Valores em reais (R$)*

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 0,06096 | 1,00 | 0,00 | 0,7379 | 0,5017 | 0,0450 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0450** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,06096 | h | 21,3841 | 22,6876 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **22,6876** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **22,7326** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **494,5095** |
| | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | **Custo do FIT** | **-** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de material** | |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | **Subtotal** | **494,5095** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M3512 | Material demolido - concreto armado - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915433 | 2,50000 | t | | 33,8000 | 84,5 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **84,5000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3512 | Material demolido - concreto armado - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,50000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **579,01** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **171,72** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **750,73** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | | | **Produção da equipe** | **0,30000 m³** |
| **4805749** **Escavação manual de vala em material de 1ª categoria** | | | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 1,00000 | h | | 21,3841 | | | 21,3841 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **21,3841** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **21,3841** |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | | **71,2803** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **3,97958** |
| | | | | | **Custo do FIT** | | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | 0,0000 |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | 0,0000 |
| | | | | | **Subtotal** | | **75,2599** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **75,26** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **22,32** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **97,58** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **0,66667 m³**

**4805755** **Apiloamento manual** | ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 1,00000 | h | | 21,3841 | | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | | **21,3841** |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | **32,0760** |
| | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | **Custo do FIT** | **-** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | |
| | | | | | **Subtotal** | **32,0760** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **32,08** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** **29,66%** | **9,51** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **41,59** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe | 1,00000 m |
| 1513940 Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 6,00000 | h | 21,3841 | 128,3046 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 128,3046 |
| | | | | Custo horário total de execução | 128,3046 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 128,3046 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 165,04000 | kg | 1,0893 | 179,7781 |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm | 41,26000 | un | 2,7052 | 111,6166 |
| | | | | Custo unitário total de material | 291,3947 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,01225 | m³ | 1,4400 | 1,4576 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 1,4576 |
| | | | | Subtotal | 421,1569 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | #N/D | 5914354 | 1,89797 | t | 1,9100 | 3,6251 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,16504 | t | 32,8300 | 5,4183 |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00248 | t | 32,8300 | 0,0814 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 9,1248 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| 4016096 | #N/D | 1,89797 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,16504 | | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00248 | | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 430,28 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 29,66% | 127,61 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 557,89 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **3,92899 m³** |
| **1106165** | **Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | | 21,3841 | | 42,7682 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **42,7682** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **42,7682** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **10,8853** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M1097 | Pedra de mão ou rachão | 0,52600 | m³ | | 133,7495 | | 70,3522 |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **70,3522** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,70000 | m³ | | 555,7600 | | 389,0320 |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **389,0320** |
| | | | | | **Subtotal** | | **470,2695** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| M1097 | Pedra de mão ou rachão - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,78900 | t | | 1,8400 | 1,4518 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **1,4518** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M1097 | Pedra de mão ou rachão - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,78900 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **471,72** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **139,90** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **611,62** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe | 3,92899 m³ |
| 1107892 Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9010 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 1,2646 | 0,8495 | 1,2646 |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 53,0177 | 31,1646 | 53,0177 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 4,00000 | 0,90 | 0,10 | 0,7379 | 0,5017 | 2,8571 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,41 | 0,59 | 1,7988 | 1,2229 | 4,3771 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 61,5165 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 26,3293 | 26,3293 |
| P9824 | Servente | 9,00000 | h | 21,3841 | 192,4569 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 218,7862 |
| | | | | Custo horário total de execução | 280,3027 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 71,3422 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa | 0,84646 | kg | 9,1790 | 7,7697 |
| M0082 | Areia média lavada | 0,63334 | m³ | 79,5093 | 50,3564 |
| M0191 | Brita 1 | 0,36754 | m³ | 133,7495 | 49,1583 |
| M0192 | Brita 2 | 0,36754 | m³ | 154,3264 | 56,7211 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 282,15207 | kg | 1,0893 | 307,3482 |
| | | | | Custo unitário total de material | 471,3537 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 542,6959 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00085 | t | | 32,8300 | 0,0279 |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,95001 | t | | 1,8400 | 1,7480 |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,55131 | t | | 1,8400 | 1,0144 |
| M0192 | Brita 2 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,55131 | t | | 1,8400 | 1,0144 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,28215 | t | | 32,8300 | 9,2630 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 13,0677 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Transporte com caminhão carroceria de 1 | 0,00085 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,95001 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0192 | Brita 2 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,28215 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 555,76 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 29,66% | 164,82 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 720,58 |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe | 1,00000 m² |
| 3103302 Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 18,7717 | 4,6539 | 1,7593 |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 28,2412 | 27,8713 | 2,6468 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 4,4061 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 0,90000 | h | 22,9134 | 20,6221 |
| P9808 | Carpinteiro | 0,90000 | h | 26,7045 | 24,0341 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 44,6562 |
| | | | | Custo horário total de execução | 49,0623 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 49,0623 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira | 0,01852 | l | 13,7267 | 0,2542 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,02365 | kg | 20,8450 | 0,4930 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm | 1,21489 | m | 3,6666 | 4,4545 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | 0,40430 | m² | 44,5626 | 18,0167 |
| | | | | Custo unitário total de material | 23,2184 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 72,2807 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | | 32,8300 | 0,0007 |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | | 32,8300 | 0,0007 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00304 | t | | 32,8300 | 0,0998 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01011 | t | | 32,8300 | 0,3319 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 0,4331 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00003 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00304 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01011 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 72,71 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 29,66% | 21,56 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 94,27 |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** 100,00 m

**3108022 Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação**

*Valores em reais (R$)*

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Produtivo | Improdutivo | |
| | | | | | Custo horário total de equipamentos | | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | | 22,9134 | | 22,9134 |
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | | 26,7045 | | 26,7045 |
| | | | | | Custo horário total de mão de obra | | 49,6179 |
| | | | | | Custo horário total de execução | | **49,6179** |
| | | | | | Custo unitário de execução | | **0,4962** |
| | | | | | Custo do FIC | | **0,0000** |
| | | | | | Custo do FIT | | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | 0,08400 | $m^2$ | | 44,5626 | | 3,7433 |
| | | | | | Custo unitário total de material | | 3,7433 |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | Custo total de atividades auxiliares | | |
| | | | | | Subtotal | | **4,2395** |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00210 | t | | 32,8300 | 0,0689 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | **0,0689** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00210 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | | Custo unitário direto total | | **4,31** |
| | | | | | Lucro e Despesas Indiretas | **29,66%** | **1,28** |
| | | | | | Preço Unitário Total | | **5,59** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **4,22034 m³** |
| **1109669** | **Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 53,0177 | 31,1646 | 53,0177 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 3,00000 | 0,95 | 0,05 | 0,7379 | 0,5017 | 2,1783 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,38 | 0,62 | 1,7988 | 1,2229 | 4,3252 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **59,5212** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 26,3293 | 26,3293 |
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 21,3841 | 171,0728 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **197,4021** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **256,9233** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **60,8774** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada | 1,00435 | m³ | 79,5093 | 79,8552 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 458,01187 | kg | 1,0893 | 498,9123 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **578,7675** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **639,6449** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 1,50653 | t | | 1,8400 | 2,7720 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,45801 | t | | 32,8300 | 15,0365 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **17,8085** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 1,50653 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,45801 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **657,45** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **194,98** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **852,43** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Abril/2024** **Produção da equipe** **5,51020 m³**

**4915768** **Corte e remoção de árvores** ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 34,4999 | 28,6535 | 34,4999 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | 34,4999 |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | | 27,4477 | | 27,4477 |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 21,3841 | | 21,3841 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **48,8318** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **83,3317** |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | | **15,1232** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **0,00000** |
| | | | | | **Custo do FIT** | | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | 0,0000 |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | 0,0000 |
| | | | | | **Subtotal** | | **15,12320** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **15,12** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **4,48** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **19,60** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Abril/2024** | | | | **Produção da equipe** | **3.053,93 m²** |
| **4915598** | **Reconformação da plataforma** | | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | | **Horário Total** |
| E9524 Motoniveladora - 93 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 290,7869 | 125,3633 | | 290,7869 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | 290,7869 |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 1,00000 | h | | 21,3841 | | | 21,3841 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **21,3841** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **312,1710** |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | | **0,1022** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0057** |
| | | | | | **Custo do FIT** | | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | |
| | | | | | **Subtotal** | | **0,10790** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,11** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **0,03** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **0,14** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Abril/2024** **Produção da equipe** **1,12500 m³**

4915764 **Poda de árvores com até 5 m de altura** ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 335,7036 | 142,9088 | 335,7036 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 34,4999 | 28,6535 | 34,4999 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | 370,2035 |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | | 27,4477 | | 27,4477 |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 21,3841 | | 21,3841 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | 48,8318 |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **419,0353** |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | | **372,4758** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo do FIT** | | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | |
| | | | | | **Subtotal** | | **372,47580** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3506 | Material demolido - madeira - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m | 1,00000 | tkm | 5914581 | 5914582 | 5914583 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **372,48** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **110,47** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **482,95** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Abril/2024** **Produção da equipe** **3,45000 m³**

4915766 **Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura** ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kV | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 335,7036 | 142,9088 | 335,7036 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 34,4999 | 28,6535 | 34,4999 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | 370,2035 |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | | 27,4477 | | 27,4477 |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 21,3841 | | 21,3841 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | 48,8318 |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **419,0353** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **121,4595** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | | **Subtotal** | **121,45950** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3506 | Material demolido - madeira - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m | 1,00000 | tkm | 5914581 | 5914582 | 5914583 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **121,46** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **36,02** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **157,48** |

CGCIT DNIT

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | |
| Custo Unitário de Referência | | Outubro/2024 | | Produção da equipe | 20,00000 m |
| 4915672 | Limpeza de ponte | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 4,00000 | h | 21,3841 | 85,5364 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 85,5364 |
| | | | | Custo horário total de execução | 85,5364 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 4,2768 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 4,2768 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | Custo unitário direto total | | 4,28 |
| | | | | Lucro e Despesas Indiretas | 29,66% | 1,27 |
| | | | | Preço Unitário Total | | 5,55 |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe | 7,00000 m² |
| 5212554 Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 0,84337 | 1,00 | 0,00 | 4,9773 | 0,2458 | 4,1977 |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | 0,84337 | 1,00 | 0,00 | 25,2560 | 15,9215 | 21,3002 |
| | | | | | Custo horário total de equipamentos | | 25,4979 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,9134 | 22,9134 |
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 28,7895 | 28,7895 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 51,7029 |
| | | | | Custo horário total de execução | 77,2008 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 11,0287 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I | 1,00000 | m² | 152,8200 | 152,8200 |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III | 0,40000 | m² | 263,1901 | 105,2760 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de material | 258,0960 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | 1,00000 | m² | 18,0300 | 18,0300 |
| 5213363 | Recuperação de chapa em aço para placa de sinalização | 1,00000 | m² | 36,4300 | 36,4300 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 54,4600 |
| | | | | Subtotal | 323,5847 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00044 | t | | 32,8300 | 0,0144 |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00019 | t | | 32,8300 | 0,0062 |
| | | | | | | | 0,0000 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 0,0206 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00044 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00019 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 323,61 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 29,66% | 95,97 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 419,58 |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **4,00000 un**

**5216111** **Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação** **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 148,0445 | 57,6885 | 84,7953 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **84,7953** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9822 | Pintor | 0,50000 | h | 27,1233 | 13,5617 |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **61,6503** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **146,4456** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **36,6114** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e | 0,69700 | kg | 28,8179 | 20,0861 |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm | 3,00000 | m | 13,6550 | 40,9650 |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado | 0,25622 | l | 34,7018 | 8,8913 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **69,9424** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,00375 | m³ | 471,7200 | 1,7690 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,05655 | m³ | 45,1600 | 2,5538 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | 0,05280 | m³ | 16,9100 | 0,8928 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **5,2156** |
| | | | | **Subtotal** | **111,7694** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00070 | t | | 32,8300 | 0,0230 |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01920 | t | | 32,8300 | 0,6303 |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00035 | t | | 32,8300 | 0,0115 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,6648** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00070 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01920 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00035 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **112,43** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **33,34** |
| **Preço Unitário Total** | | **145,77** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **163,23000 m²** |
| **4011353** | **#N/D** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9644 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 378,3445 | 157,4975 | 378,3445 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **378,3445** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9853 | Pré-marcador | 1,00000 | h | 22,7488 | 22,7488 |
| P9824 | Servente | 4,00000 | h | 21,3841 | 85,5364 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **108,2852** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **486,6297** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **2,9813** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B | 0,10000 | kg | 9,9759 | 0,9976 |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A | 0,35000 | kg | 11,2971 | 3,9540 |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária | 0,50000 | l | 25,1474 | 12,5737 |
| M2044 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para pré-marcação viária | 0,00100 | l | 24,8962 | 0,0249 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **17,5502** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **20,5315** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | | 32,8300 | 0,0033 |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00035 | t | | 32,8300 | 0,0115 |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00080 | t | | 32,8300 | 0,0263 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0411** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00035 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00080 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **20,57** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **6,10** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **26,67** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **36,00000 un** | |
| **5213360** | **Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 148,0445 | 57,6885 | 148,0445 |
| E9764 | Grupo gerador - 7,2 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 11,1262 | 0,5055 | 11,1262 |
| E9675 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 1,1956 | 0,6598 | 1,1956 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **160,3663** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 28,7895 | 28,7895 |
| P9824 | Servente | 5,00000 | h | 21,3841 | 106,9205 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **135,7100** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **296,0763** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **8,2243** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster | 0,10292 | kg | 32,7642 | 3,3721 |
| M1528 | Broca de widia - D = 13 mm e C = 150 mm | 0,00340 | un | 19,9788 | 0,0679 |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I | 1,00000 | un | 20,8656 | 20,8656 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **24,3056** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **32,5299** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | | 32,8300 | 0,0033 |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00016 | t | | 32,8300 | 0,0053 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0086** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00016 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **32,54** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **9,65** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **42,19** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **115,58000 m³** |
| **4915611** | **Recomposição do revestimento primário com material de jazida** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | 1,00000 | 0,64 | 0,36 | 252,9453 | 70,8923 | 187,4062 |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1,00000 | 0,73 | 0,27 | 290,7869 | 125,3633 | 246,1225 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 260,2311 | 125,7303 | 260,2311 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **693,7598** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **715,1439** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,1874** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,3454** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | 1,4400 | 1,5844 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1,5844** |
| | | | | **Subtotal** | **8,1172** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | | 1,4500 | 2,9914 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **2,9914** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão bascu | 2,06301 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **11,11** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **3,29** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **14,40** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,00930**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 361,93 m²**

**4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial** | **Valores em reais (R$)**

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 264,5636 | 73,3027 | 264,5636 |
| E9583 | Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³ | 1,00 | 0,28 | 0,72 | 15,6064 | 10,0496 | 11,6055 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1,00 | 0,31 | 0,69 | 260,2311 | 125,7303 | 167,4255 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 2,00 | 1,00 | 0,00 | 60,0964 | 41,0502 | 120,1928 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **563,7874** |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 21,3841 | 171,0728 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **171,0728** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **734,8602** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **2,0304** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0189** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M0005 | Brita 0 | 0,00733 | m³ | 154,3264 | 1,1312 |
| M0191 | Brita 1 | 0,01500 | m³ | 133,7495 | 2,0062 |
| M2097 | Emulsão asfáltica - RR-2C | 0,00373 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **3,1374** |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **5,1867** |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0005 | Brita 0 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914648 | 0,01100 | t | | 7,9800 | 0,0878 |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914648 | 0,02250 | t | | 7,9800 | 0,1796 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,2674** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M0005 | Brita 0 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,01100 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,02250 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **5,45** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **1,62** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **7,07** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **6,54000 m**

**PN0001** **Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9502 | Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | 1,00000 | 0,80 | 0,20 | 231,6539 | 104,4912 | 206,2214 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6541 | 0,4546 | 0,5145 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **237,1433** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **355,5014** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **54,3580** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **40,5900** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | | m² | 17,7200 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **94,9480** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | 32,8300 | 2,9842 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,9842** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhã | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **97,93** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **29,04** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **126,97** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **4,00000 m** | |
| **PN0002** | **Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | | | | | **Valores em reais (R$)** | |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6541 | 0,4546 | 0,5145 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,9219** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 2,00000 | h | 26,7045 | 53,4090 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **145,0626** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **175,9845** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **43,9961** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **40,5900** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,63120 | kg | 13,0800 | 8,2561 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | 17,7200 | 21,2640 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **29,5201** |
| | | | | **Subtotal** | **114,1062** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | 32,8300 | 2,9842 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00063 | t | 32,8300 | 0,0207 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **3,0049** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00063 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **117,11** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **34,73** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **151,84** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **4,80000 m**

**PN0003** **Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6541 | 0,4546 | 0,5145 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,9219** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **149,2800** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **31,1000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **40,5900** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,36820 | kg | 13,0800 | 4,8161 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | 17,7200 | 21,2640 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **26,0801** |
| | | | | **Subtotal** | **97,7701** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0003 | Balancins - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | 32,8300 | 2,9842 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00037 | t | 32,8300 | 0,0121 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,9963** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0003 | Balancins - Caminhão carroceria 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00037 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **100,77** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **29,89** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **130,66** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **4,80000 m**

**PN0004** **Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6541 | 0,4546 | 0,5145 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,9219** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **149,2800** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **31,1000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **40,5900** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,49710 | kg | 13,0800 | 6,5021 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | 17,7200 | 21,2640 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **27,7661** |
| | | | | **Subtotal** | **99,4561** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0004 | longarina - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | 32,8300 | 2,9842 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00050 | t | 32,8300 | 0,0163 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **3,0005** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0004 | longarina - Caminhão carroceria 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00050 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **102,46** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **30,39** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **132,85** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **2,00000 m²**

**PN0005** **Construção de alas de madeira de lei** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,4074** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 5,00000 | h | 22,9134 | 114,5670 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **141,2715** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **171,6789** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **85,8395** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | 0,10000 | m² | 37,3000 | 3,7300 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,94830 | kg | 20,8450 | 19,7673 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **23,4973** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 1,30400 | kg | 13,0800 | 17,0563 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 5,76610 | m² | 17,7200 | 102,1753 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **119,2316** |
| | | | | **Subtotal** | **228,5684** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0005 | Alas- Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,10100 | t | | 32,8300 | 3,3158 |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00095 | t | | 32,8300 | 0,0312 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00130 | t | | 32,8300 | 0,0427 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **3,3897** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0005 | Alas- Caminhão carroceria 15 t | 0,10100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 0,00095 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00130 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **231,96** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **68,79** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **300,75** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **12,00000 m**

**PN0006** **Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6541 | 0,4546 | 0,5145 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,9219** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **149,2800** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **12,4400** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **40,5900** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,22430 | kg | 13,0800 | 2,9338 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | 17,7200 | 21,2640 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **24,1978** |
| | | | | **Subtotal** | **77,2278** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Guarda rodas - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | 32,8300 | 2,9842 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00022 | t | 32,8300 | 0,0072 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,9914** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0014 | Guarda rodas - Caminhão carroceria 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00022 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **80,22** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **23,79** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **104,01** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **10,00000 m**

**PN0007** **Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 34,4999 | 28,6535 | 31,5767 |
| E9717 | Máquina policorte - 2,20 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 0,1600 | 0,1095 | 0,1348 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **31,7115** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **150,0696** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **15,0070** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 0,04000 | m | 193,6000 | 7,7440 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **7,7440** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,47340 | kg | 13,0800 | 6,1921 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,80000 | m² | 17,7200 | 14,1760 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **20,3681** |
| | | | | **Subtotal** | **43,1191** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0007 | Linha dagua - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,04040 | t | 32,8300 | 1,3263 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00047 | t | 32,8300 | 0,0154 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **1,3417** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0007 | Linha dagua - Caminhão carroceria 15 t | 0,04040 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00047 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **44,46** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **13,19** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **57,65** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **6,00000 m**

**PN0008** **Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6541 | 0,4546 | 0,5145 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,9219** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **149,2800** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **24,8800** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 0,04000 | m | 193,6000 | 7,7440 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **7,7440** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,67390 | kg | 13,0800 | 8,8146 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,80000 | m² | 17,7200 | 14,1760 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **22,9906** |
| | | | | **Subtotal** | **55,6146** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0008 | Mao francesa - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,04040 | t | 32,8300 | 1,3263 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00067 | t | 32,8300 | 0,0220 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **1,3483** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0008 | Mao francesa - Caminhão carroceria 15 t | 0,04040 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00067 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **56,96** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **16,89** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **73,85** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **6,00000 m**

**PN0009** **Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6541 | 0,4546 | 0,5145 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,9219** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **149,2800** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **24,8800** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 0,01600 | m | 72,6000 | 1,1616 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **1,1616** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,57860 | kg | 13,0800 | 7,5681 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,60000 | m² | 17,7200 | 10,6320 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **18,2001** |
| | | | | **Subtotal** | **44,2417** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0009 | Contraventamento - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01616 | t | 32,8300 | 0,5305 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00058 | t | 32,8300 | 0,0190 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,5495** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0009 | Contraventamento - Caminhão carroceria 15 t | 0,01616 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00058 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **44,79** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **13,28** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **58,07** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **18,00000 m**

**PN0010** **Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,4074** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **148,7655** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **8,2648** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 0,01600 | m | 72,6000 | 1,1616 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **1,1616** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,04000 | kg | 13,0800 | 0,5232 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,56000 | m² | 17,7200 | 9,9232 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **10,4464** |
| | | | | **Subtotal** | **19,8728** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0010 | Pranchetas - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01616 | t | 32,8300 | 0,5305 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00004 | t | 32,8300 | 0,0013 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,5318** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0010 | Pranchetas - Caminhão carroceria 15 t | 0,01616 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00004 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **20,40** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **6,05** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **26,45** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 18,00000 m

**PN0011** **Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,4074** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **148,7655** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **8,2648** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | 0,02400 | m | 108,2400 | 2,5978 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **2,5978** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,05500 | kg | 13,0800 | 0,7194 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,76000 | m² | 17,7200 | 13,4672 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **14,1866** |
| | | | | **Subtotal** | **25,0492** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0011 | Deslizantes - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,02424 | t | | 32,8300 | 0,7958 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | | 32,8300 | 0,0020 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,7978** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0011 | Deslizantes - Caminhão carroceria 15 t | 0,02424 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **25,85** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **7,67** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **33,52** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 3,00000 m

**PN0012** **Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,4074** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **148,7655** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **49,5885** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** 0,00% | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | 0,01550 | m | 122,0000 | 1,8910 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,00740 | kg | 20,8450 | 0,1543 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **2,0453** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,43340 | kg | 13,0800 | 5,6689 |
| PN0016 | Pintura geral com esmalte sintético | 0,68000 | m² | 24,6600 | 16,7688 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **22,4377** |
| | | | | **Subtotal** | **74,0715** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0012 | Guarda corpo - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01566 | t | 32,8300 | 0,5141 |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8300 | 0,0003 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00043 | t | 32,8300 | 0,0141 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,5285** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0012 | Guarda corpo - Caminhão carroceria 15 t | 0,01566 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00043 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **74,60** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** 29,66% | **22,12** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **96,72** |

CGCIT DNIT

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **2,60000 t**

**PN0013** **Demolição de ponte de madeira** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9511 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 448,1955 | 216,3357 | 332,2656 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 34,4999 | 28,6535 | 31,5767 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,6541 | 0,4546 | 0,6541 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **364,4964** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 5,00000 | h | 22,9134 | 114,5670 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **141,2715** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **505,7679** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **194,5261** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3506 | Material demolido - madeira | 1,00000 | m³ | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **194,5261** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M3506 | Material demolido - madeira - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 1,30000 | t | | 32,8300 | 42,6790 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **42,6790** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3506 | Material demolido - madeira - Caminhão carroceria 15 t | 1,30000 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **237,21** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **70,35** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **307,56** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | | **Produção da equipe** | **139,32 m³** |
| **4915737 Remoção mecanizada de barreira em solo** | | | | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | **Horário Total** |
| E9584 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 205,4492 | 101,2252 | | 205,4492 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **205,4492** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,0000 | h | | 21,3841 | | | 42,7682 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **42,7682** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **248,2174** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | | **1,7817** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0995** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | | **-** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | **-** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | |
| | | | | | | **Subtotal** | | **1,8812** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| M3514 | Solo - Caminhão basculante 6 m³ | 5914641 | 1,50000 | t | | 1,9200 | | 2,8800 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **2,8800** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| M3514 | Solo - Caminhão basculante 6 m³ | 1,50000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **4,7600** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **1,41** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | | **6,17** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **2,8125 m³** |
| 4915774 | **Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida** | | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | **Horário Total** |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,8535 | 1,0723 | 9,8535 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **9,8535** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,0000 | h | | 21,3841 | | 42,7682 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,7682** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **52,6217** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **18,7100** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **1,0446** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **-** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **-** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | | 1,4400 | | 1,5844 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 1,5844 |
| | | | | | | **Subtotal** | **21,3390** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | | 1,4500 | 2,9914 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,9914** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06250 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **24,3300** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **7,22** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **31,55** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **96,90 m³** |
| **4915734** | **Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida** | | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | **Horário Total** |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | 1,00000 | 0,53 | 0,47 | 252,9453 | 70,8923 | 167,3804 |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | 1,00000 | 0,86 | 0,14 | 225,6624 | 99,9296 | 208,0598 |
| E9042 | Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 259,4448 | 108,7653 | 259,4448 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **634,8850** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 3,0000 | h | | 21,3841 | | 64,1523 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,1523** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **699,0373** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **7,2141** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,4028** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **-** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **-** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | | 1,4400 | | 1,5844 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 1,5844 |
| | | | | | | **Subtotal** | **9,2013** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | | 1,4500 | 2,9914 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,9914** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06250 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **12,1900** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **3,62** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **15,81** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **8,49000 t**

**4915799** **Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista** **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9041 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m - 188 kW | 1,00000 | 0,48 | 0,52 | 395,7169 | 133,4145 | 259,3197 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 34,4999 | 28,6535 | 34,4999 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **293,8196** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 21,3841 | 64,1523 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,1523** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **357,9719** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **42,1639** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **42,1639** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3804 | Espécimes arbóreos de até 20 m tombados na pista - Guindauto 45 t.m | 1,00000 | tkm | 5915012 | 5915013 | 5915014 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **42,16** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **12,50** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **54,66** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** 0,05583

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **234,89 tkm**

**5915013** **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9041 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m - 188 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 395,7169 | 133,4145 | 395,7169 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **395,7169** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **395,7169** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **1,6847** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0941** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,7788** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,78** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **0,53** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **2,31** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 310,73000 tkm**

**5914464 Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 260,3532 | 73,0090 | 260,3532 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **260,3532** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **260,3532** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,8379** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0468** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,8847** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **0,88** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **0,26** |
| **Preço Unitário Total** | | **1,14** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 311,25000 tkm**

**5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 310,6804 | 89,8359 | 310,6804 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **310,6804** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **310,6804** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,9982** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0557** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,0539** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,05** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **0,31** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,36** |

CGCIT DNIT

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas** — **FIC** 0,05583

**Custo Unitário de Referência** — **Outubro/2024** — **Produção da equipe** 186,75 tkm

**5914329** **Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário** — **Valores em reais (R$)**

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 179,7140 | 67,8579 | 179,7140 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **179,7140** |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **179,7140** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,9623** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0537** |
| | | | **Custo do FIT** 0,00% | **0,0000** |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,0160** |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,02** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** 29,66% | | **0,30** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,32** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** 0,0093

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 76,50 t

**4915667** **Remoção mecanizada de revestimento asfáltico** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 290,7869 | 125,3633 | 290,7869 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **290,7869** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 4,00000 | h | 21,3841 | 85,5364 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **85,5364** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **376,3233** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **4,9193** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0457** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **4,9650** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3507 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 5914675 | 2,40000 | t | 2,9900 | 7,1760 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **7,1760** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3507 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 2,40000 | tkm | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **12,14** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **3,60** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **15,74** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** 0,0558

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 168,2000 **m³**

**4011219** **Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9571 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | 1,00000 | 0,93 | 0,07 | 328,4428 | 81,4595 | 311,1540 |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | 1,00000 | 0,52 | 0,48 | 5,1374 | 3,5776 | 4,3887 |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1,00000 | 0,74 | 0,26 | 290,7869 | 125,3633 | 247,7768 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1,00000 | 0,96 | 0,04 | 260,2311 | 125,7303 | 254,8511 |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 225,6624 | 99,9296 | 225,6624 |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 1,00000 | 0,52 | 0,48 | 156,8347 | 58,1170 | 109,4502 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **1.153,2832** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **1.174,6673** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,9838** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,3899** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | 1,4400 | 1,5844 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1,5844** |
| | | | | **Subtotal** | **8,9581** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica - Caminhão basculante 10 m³ | 5914354 | 2,06301 | t | 1,9100 | 3,9403 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **3,9403** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06301 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **12,90** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **3,83** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **16,73** |

CGCIT DNIT

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 13,74000 m³**

**2004504 Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9119 | Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 219,0112 | 93,8137 | 219,0112 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **219,0112** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **240,3953** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **17,4960** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,9768** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **18,4728** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **18,47** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **5,48** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **23,95** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **50,00000 m** |
| **4915710** | **Limpeza de vala de drenagem** | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| P9824 Servente | 10,00000 | h | 21,3841 | 213,8410 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **213,8410** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **213,8410** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **4,2768** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **4,2768** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **4,28** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **1,27** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **5,55** |

CGCIT DNIT

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **19,38000 m** |
| **1600405** | **Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9526 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,2 | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 148,8467 | 74,2919 | 148,8467 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **148,8467** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 21,3841 | 64,1523 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,1523** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **212,9990** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **10,9907** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **10,9907** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **10,99** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **3,26** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **14,25** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 26,00000 m³**

**4805757 Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9526 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,2 | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 148,8467 | 74,2919 | 148,8467 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **148,8467** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **170,2308** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,5473** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,3655** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **6,9128** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **6,91** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **2,05** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **8,96** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 4,15000 m

**804031** **Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,5515** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 21,3841 | 64,1523 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,1523** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **379,7038** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **91,4949** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2172 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,80 m | 1,00000 | m | 383,7392 | 383,7392 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **383,7392** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,00550 | m³ | 563,8400 | 3,1011 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão | 0,30800 | m³ | 471,7200 | 145,2898 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e | 0,70000 | m² | 72,7100 | 50,8970 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **199,2879** |
| | | | | **Subtotal** | **674,5220** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com | 1,77000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **674,52** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **200,04** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **874,56** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 1,00000 un

**804385** **Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 2,14000 | m³ | 555,7600 | 1.189,3264 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e | 11,17000 | m² | 72,7100 | 812,1707 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **2.001,4971** |
| | | | | **Subtotal** | **2.001,4971** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | | **2.001,50** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | | **593,58** |
| **Preço Unitário Total** | | | **2.595,08** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 1,91538 m

**804055** **Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,5515** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 21,3841 | 64,1523 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,1523** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **379,7038** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **198,2394** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** **0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | 1,00000 | m | 1.335,1224 | 1.335,1224 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **1.335,1224** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,02117 | m³ | 563,8400 | 11,9365 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,64400 | m³ | 471,7200 | 303,7877 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 1,00000 | m² | 72,7100 | 72,7100 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **388,4342** |
| | | | | **Subtotal** | **1.921,7960** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m | 1,77000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **1.921,80** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **569,94** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **2.491,74** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 un** |
| **804409** | **Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 10,81000 | m³ | 555,7600 | 6.007,7656 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 32,54000 | m² | 72,7100 | 2.365,9834 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **8.373,7490** |
| | | | | **Subtotal** | **8.373,7490** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **8.373,75** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **2.483,38** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **10.857,13** |

CGCIT DNIT

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **0,95769 m**

**804207** **Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,5515** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 21,3841 | 64,1523 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,1523** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **379,7038** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **396,4788** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** **0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | 2,00000 | m | 1.335,1224 | 2.670,2448 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **2.670,2448** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,04234 | m³ | 563,8400 | 23,8730 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,33800 | m³ | 471,7200 | 631,1614 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 1,00000 | m² | 72,7100 | 72,7100 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **727,7444** |
| | | | | **Subtotal** | **3.794,4680** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Guindauto 20 t.m | 3,54000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **3.794,47** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** **29,66%** | **1.125,32** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **4.919,79** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 un** |
| **804433** | **Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 15,13800 | m³ | 555,7600 | 8.413,0949 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 42,14000 | m² | 72,7100 | 3.063,9994 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **11.477,0943** |
| | | | | **Subtotal** | **11.477,0943** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **11.477,09** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **3.403,74** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **14.880,83** |

CGCIT DNIT

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **0,63846 m**

**804311** **Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,5515** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 21,3841 | 64,1523 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,1523** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **379,7038** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **594,7182** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** **0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | 3,00000 | m | 1.335,1224 | 4.005,3672 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **4.005,3672** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,06351 | m³ | 563,8400 | 35,8095 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 2,03300 | m³ | 471,7200 | 959,0068 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 1,00000 | m² | 72,7100 | 72,7100 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1.067,5263** |
| | | | | **Subtotal** | **5.667,6117** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Guindauto 20 t.m | 5,31000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **5.667,61** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** **29,66%** | **1.680,83** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **7.348,44** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 un** |
| **804457** | **Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 19,51600 | m³ | 555,7600 | 10.846,2122 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 52,07000 | m² | 72,7100 | 3.786,0097 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **14.632,2219** |
| | | | | **Subtotal** | **14.632,2219** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **14.632,22** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **4.339,45** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **18.971,67** |

CGCIT DNIT

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **3,11250 m³**

**4815671** **Reaterro e compactação com soquete vibratório** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,8535 | 1,0723 | 9,8535 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **9,8535** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | | | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,7682** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **52,6217** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **16,9066** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **16,9066** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **16,91** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **5,01** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **21,92** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 25,00000 m²

**4415673** **Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 21,3841 | 171,0728 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **171,0728** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **171,0728** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,8429** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,06000 | kg | 3,9497 | 0,2370 |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 0,20000 | kg | 0,3051 | 0,0610 |
| M0217 | Enxofre | 0,00300 | kg | 4,2480 | 0,0127 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,17500 | kg | 0,2330 | 0,0408 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,3515** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio | 0,20000 | m² | 2,9200 | 0,5840 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,5840** |
| | | | | **Subtotal** | **7,7784** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00460 | t | 32,8300 | 0,1510 |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | 32,8300 | 0,0020 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00020 | t | 32,8300 | 0,0066 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00018 | t | 32,8300 | 0,0059 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,1655** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio - Caminhão carroceria 15 t | 0,00460 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t | 0,00020 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t | 0,00018 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **7,94** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **2,35** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **10,29** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/24** | | **Produção da equipe** | **1,00000 m** |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 4,52%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,00010 | m³ | 657,4500 | 0,0657 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,10250 | m³ | 555,7600 | 56,9654 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,09750 | m³ | 45,1600 | 4,4031 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retira | 0,73560 | m² | 72,7100 | 53,4855 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **114,9197** |
| | | | | **Subtotal** | **114,9197** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **114,92** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **34,08** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **149,00** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/24** | **Produção da equipe** | **1,00000 un**

**2003103 Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 4,52%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4805756 | Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | 1,21070 | #N/D | 4,8100 | 5,8235 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,17910 | m³ | 555,7600 | 99,5366 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,12110 | m³ | 45,1600 | 5,4689 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retira | 1,28620 | m² | 72,7100 | 93,5196 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **204,3486** |
| | | | | **Subtotal** | **204,3486** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **204,35** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **60,60** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **264,95** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/24** | **Produção da equipe** | **1,00000 m** |
| **2003389** | **#N/D** | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 0,25000 | h | 26,3293 | 6,5823 |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **49,3505** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **49,3505** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **49,3505** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1943 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 | 0,00019 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| M2117 | Meio tubo de concreto simples - D = 0,40 m | 1,00000 | m | 49,6888 | 49,6888 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **49,6888** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4805756 | Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | 0,68000 | #N/D | 4,8100 | 3,2708 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,00040 | m³ | 657,4500 | 0,2630 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,13890 | m³ | 555,7600 | 77,1951 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,17710 | m³ | 45,1600 | 7,9978 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retira | 0,68000 | m² | 72,7100 | 49,4428 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **138,1695** |
| | | | | **Subtotal** | **237,2088** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M2117 | Meio tubo de concreto - D = 40 cm - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,10838 | t | 32,8300 | 3,5581 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **3,5581** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2117 | Meio tubo de concreto - D = 40 cm - Caminhão carroceria 15 t | 0,10838 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **240,77** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **71,40** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **312,17** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **415,00000 m²** |
| **4413905** | **Hidrossemeadura** | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9792 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 351,0734 | 134,7947 | 351,0734 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **351,0734** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 21,3841 | 171,0728 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **171,0728** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **522,1462** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **1,2582** |
| | | | | **Custo do FIC** | **-** |
| | | | | **Custo do FIT** | **-** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura | 0,02800 | kg | 95,2066 | **2,6658** |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,06000 | kg | 3,9497 | **0,2370** |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 0,20000 | kg | 0,3051 | **0,0610** |
| M0217 | Enxofre | 0,00300 | kg | 4,2480 | **0,0127** |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura | 0,50000 | kg | 2,5737 | **1,2869** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,17500 | kg | 0,2330 | **0,0408** |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura | 0,02500 | kg | 27,8066 | **0,6952** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **4,9993** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **6,2575** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00003 | t | 32,8300 | 0,0010 |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | 32,8300 | 0,0020 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00020 | t | 32,8300 | 0,0066 |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00050 | t | 32,8300 | 0,0164 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00018 | t | 32,8300 | 0,0059 |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00003 | t | 32,8300 | 0,0010 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0328** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00003 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00020 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00050 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00018 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00003 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **6,29** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **1,87** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **8,16** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **100,00000 m²**

**4413022 Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **-** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **21,3841** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **0,2138** |
| | | | | **Custo do FIC** | **-** |
| | | | | **Custo do FIT** | **-** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,10000 | kg | 3,9497 | **0,3950** |
| M0217 | Enxofre | 0,00500 | kg | 4,2480 | **0,0212** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,15000 | kg | 0,2330 | **0,0350** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,4512** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **0,6650** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | 32,8300 | 0,0033 |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8300 | 0,0003 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00015 | t | 32,8300 | 0,0049 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0085** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00015 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,67** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **0,20** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,87** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **500,00000 m²** |
| **4413993 Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas** | | | ***Valores em reais (R$)*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **-** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **21,3841** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **0,0428** |
| | | | | **Custo do FIC** | **-** |
| | | | | **Custo do FIT** | **-** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,06000 | kg | 3,9497 | **0,2370** |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 0,20000 | kg | 0,3051 | **0,0610** |
| M0217 | Enxofre | 0,00300 | kg | 4,2480 | **0,0127** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,17500 | kg | 0,2330 | **0,0408** |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura | 0,00700 | kg | 27,8066 | **0,1946** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,5462** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **0,5889** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | 32,8300 | 0,0020 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00020 | t | 32,8300 | 0,0066 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00018 | t | 32,8300 | 0,0059 |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8300 | 0,0003 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0148** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00020 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00018 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,60** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **0,18** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,78** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **6,00000 un** | |
| **4413990** | **Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m** | | | ***Valores em reais (R$)*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | - |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | 27,4477 | 27,4477 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **27,4477** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **27,4477** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **4,5746** |
| | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | **Custo do FIT** | - |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,12000 | kg | 3,9497 | **0,4740** |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 1,00000 | kg | 0,3051 | **0,3051** |
| M0217 | Enxofre | 0,00600 | kg | 4,2480 | **0,0255** |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m | 0,50000 | un | 7,8109 | **3,9055** |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m | 1,00000 | un | 28,0390 | **28,0390** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,15000 | kg | 0,2330 | **0,0350** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **32,7840** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,06400 | m³ | 45,1600 | 2,8902 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 2,8902 |
| | | | | **Subtotal** | **40,2488** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00012 | t | 32,8300 | 0,0039 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00100 | t | 32,8300 | 0,0328 |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8300 | 0,0003 |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00200 | t | 32,8300 | 0,0657 |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01200 | t | 32,8300 | 0,3940 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00015 | t | 32,8300 | 0,0049 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,5016** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00012 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00200 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01200 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00015 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **40,75** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **12,09** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **52,84** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **2905,00000 m²** | |
| **4413920** | **Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura** | | | ***Valores em reais (R$)*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9792 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 351,0734 | 134,7947 | 351,0734 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **351,0734** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,7682** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **393,8416** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **0,1356** |
| | | | | **Custo do FIC** | **-** |
| | | | | **Custo do FIT** | **-** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,10000 | kg | 3,9497 | **0,3950** |
| M0217 | Enxofre | 0,00500 | kg | 4,2480 | **0,0212** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,15000 | kg | 0,2330 | **0,0350** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,4512** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **0,5867** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | 32,8300 | 0,0033 |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8300 | 0,0003 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00015 | t | 32,8300 | 0,0049 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0085** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00015 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,60** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **0,18** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,78** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** 0,05583

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 146,91000 tkm

**5914599** **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,5515** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **315,5515** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **2,1479** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,1199** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **2,2678** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **2,27** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **0,67** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **2,94** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 176,29000 tkm

**5914614 Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,5515** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **315,5515** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **1,7900** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,7900** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** **1,79** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** **0,53** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** **2,32** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 um.dia**

**5212558 Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico**

***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | - |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | - |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | - |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | - |
| | | | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | | | **Custo do FIT** | - |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraça | 0,00116 | kg | | 28,8179 | | **0,0334** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0334** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00138 | m² | | 422,9300 | | 0,5836 |
| 5219546 | Confecção de suporte metálico móvel para placa de sinalização | 0,00167 | un | | 337,8500 | | 0,5642 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 1,1479 |
| | | | | | | **Subtotal** | **1,1813** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 5914655 | 0,00070 | t | | 32,8300 | 0,0230 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I | 5914655 | 0,01026 | t | | 32,8300 | 0,3368 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção | 5914655 | 0,06738 | t | | 32,8300 | 2,2121 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,5719** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 0,00106 | tkm | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **3,75** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **1,11** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **4,86** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Julho/2024** **Produção da equipe** **1,00000 un.dia**

**5212557** **Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária**

***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraça | 0,00116 | kg | 28,8179 | **0,0334** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0334** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00131 | m² | 422,9300 | 0,5540 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção | 0,00167 | un | 337,8500 | 0,5642 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 1,1182 |
| | | | | **Subtotal** | **1,1517** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00974 | t | 32,8300 | 0,3198 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,06738 | t | 32,8300 | 2,2121 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00070 | t | 32,8300 | 0,0230 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,5548** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,00974 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,06738 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t | 0,00070 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **3,71** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **1,10** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **4,81** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Julho/2024** **Produção da equipe** **1,00000 un.dia**

**5212560** **Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos -**

***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraça | 0,00116 | kg | 28,8179 | **0,0334** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0334** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00167 | m² | 422,9300 | 0,7063 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção | 0,00167 | un | 337,8500 | 0,5642 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 1,2705 |
| | | | | **Subtotal** | **1,3039** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01240 | t | 32,8300 | 0,4071 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,06738 | t | 32,8300 | 2,2121 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00070 | t | 32,8300 | 0,0230 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,6422** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,00974 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,06738 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t | 0,00070 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **3,95** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **1,17** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **5,12** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Julho/2024** **Produção da equipe** **1,00000 un.dia**

**5212556** **Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária** ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm | 0,01333 | un | | 0,5033 | | **0,0067** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0067** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção | 0,00167 | un | | 236,2700 | | 0,3946 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00167 | m² | | 422,9300 | | 0,7063 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 1,1009 |
| | | | | | | **Subtotal** | **1,1076** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01415 | t | | 32,8300 | 0,4645 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01240 | t | | 32,8300 | 0,4071 |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm e C = 19 mm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00008 | t | | 32,8300 | 0,0026 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,8743** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,01415 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,01240 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm e C = 19 mm - Caminhão carroceria 15 t | 0,00008 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **1,98** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **0,59** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **2,57** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 1,00000 un.dia

**5213835** **Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm | 0,00667 | un | 97,6605 | 0,6514 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,6514** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **0,6514** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00400 | t | 32,8300 | 0,1313 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,1313** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm - Caminhão carroceria 15 t | 0,00400 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,78** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **0,23** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **1,01** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Janeiro/2024** | **Produção da equipe** **20,00000 undia**

**5213838** **Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização 10 vezes** **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | 0,23210 | 1,00 | 0,00 | 252,9453 | 70,8923 | 58,7086 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **58,7086** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **80,0927** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **4,0046** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** **0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego em polietileno - H = 117 cm e base quadra | 0,00167 | un | 213,1816 | 0,3560 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,3560** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **4,3606** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego em polietileno - H = 117 cm e base | 5914655 | 0,00750 | t | 32,8300 | 0,2462 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,2462** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - | 0,00750 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **4,61** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** **29,66%** | **1,37** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **5,98** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Julho/2024** **Produção da equipe** **1,00000 un.dia**

**5213383** **Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e** *Valores em reais (R$)*

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | **Custo unitário de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva | 0,00167 | un | 355,0000 | **0,5929** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | 0,5929 |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | **Subtotal** | **0,5929** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00650 | t | 32,8300 | 0,2134 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,2134** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - Caminhão carroceria 15 t | 0,02936 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,81** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **0,24** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **1,05** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 h** |
| **5213850** | **Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica** | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **21,3841** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **21,3841** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **21,3841** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **21,38** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **6,34** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **27,72** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,30000 ha** |
| **CP0001** | **Correção de pH do solo** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9663 | Caminhão basculante com capacidade de 4 m³ - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 179,5372 | 67,7387 | 179,5372 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **179,5372** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **200,9213** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **669,7377** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 2.000,00000 | kg | 0,2330 | **466,0000** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **466,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1.135,7377** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 5915474 | 1,80000 | t | 30,1000 | 54,1800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **54,1800** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 1,80000 | t.Km | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **1.189,92** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **352,89** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **1.542,81** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **0,25000** | **ha** |
| **CP0002** | **Gradeamento e decompactação do solo** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 156,8347 | 58,1170 | 156,8347 |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 5,1374 | 3,5776 | 5,1374 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **161,9721** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 21,3841 | | 21,3841 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **183,3562** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **733,4248** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **733,4248** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **733,42** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **217,51** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **950,93** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,00930**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 1.125,00000 m²**

**4011351 Imprimação com asfalto diluído** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 264,5636 | 73,3027 | 264,5636 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 2,00000 | 1,00 | 0,00 | 60,0964 | 41,0502 | 120,1928 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **384,7564** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,7682** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **427,5246** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,3800** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0035** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0104 | Asfalto diluído de petróleo - CM-30 | 0,00120 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,3835** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,38** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **0,11** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,49** |

CGCIT DNIT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **174,96 tkm** |

**5914583 Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário** — **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 335,7036 | 142,9088 | 335,7036 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **335,7036** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **335,7036** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **1,9187** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,1071** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **2,0258** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **2,03** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **0,60** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **2,63** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **209,96 tkm**

**5914583** **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário** **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 335,7036 | 142,9088 | 335,7036 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **335,7036** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **335,7036** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **1,5989** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,5989** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **1,60** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **0,47** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **2,07** |

CGCIT DNIT

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **2,50** **m**

4413994 **Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,0000 | 1,00 | - | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,5515** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9830 | Montador | 1,0000 | h | 28,7895 | 28,7895 |
| P9824 | Servente | 3,0000 | h | 21,3841 | 64,1523 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **92,9418** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **408,4933** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **163,3973** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0809 | Cabo de aço - D = 6,35 mm (1/4") | 4,4000 | m | 11,6861 | 51,4188 |
| M0849 | Corda de sisal - D = 12,0 mm | 14,2600 | m | 2,4247 | 34,5762 |
| M1118 | Cruzeta de madeira para poste - H = 240 cm | 0,0600 | un | 168,0000 | 10,0800 |
| M0851 | Grampo leve em aço-carbono para cabo de aço - D = 6,3 mm (1/4") | 1,6800 | un | 1,3424 | 2,2552 |
| M1078 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") e C = 127,0 mm (5") | 0,6000 | un | 5,2464 | 3,1478 |
| M0852 | Poste de concreto - carga nominal de 800 daN, H = 15 m e D = 520 mm | 0,0600 | un | 6.917,0753 | 415,0245 |
| M0812 | Sapatilha em aço inox - D = 6,35 mm (1/4") | 0,5600 | un | 3,9000 | 2,1840 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **518,6865** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4805755 | Apiloamento manual | 0,04 | m³ | 32,0800 | 1,2761 |
| 4805752 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 2 a 3 m | 0,07 | m³ | 67,7300 | 4,5068 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **5,7829** |
| | | | | **Subtotal** | **687,8667** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **687,87** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 29,66%** | **204,00** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **891,87** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | 1,0000 **m** |
| **2003309** | **Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais** | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| **4805756** | Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | 1,7411 | m² | 4,8100 | 8,3747 |
| **1109669** | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,0001 | m³ | 657,4500 | 0,0657 |
| **4805754** | Compactação manual com soquete vibratório | 0,3976 | m³ | 7,0600 | 2,8071 |
| **1107892** | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,1276 | m³ | 555,7600 | 70,9150 |
| **4413996** | Enleivamento | 1,7411 | m² | 9,5700 | 16,6623 |
| **2004522** | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,30 m² ≤ seção < 0,50 m² | 0,3976 | m³ | 11,2800 | 4,4849 |
| **3108022** | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | 0,8706 | m | 4,3100 | 3,7523 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **107,0620** |
| | | | | **Subtotal** | **107,0620** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **107,06** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **29,66%** | **31,75** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **138,81** |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC
Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe

Valores em reais (R$)

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de execução | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIC | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIT 0,00% | #DIV/0! |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | #DIV/0! |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | Custo unitário direto total | | #DIV/0! |
| | | | | Lucro e Despesas Indiretas | 29,66% | #DIV/0! |
| | | | | Preço Unitário Total | | #DIV/0! |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC 0,0558

Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe 0,3333 t

4805752 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 2 a 3 m | Valores em reais (R$)

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 21,3841 |
| | | | | Custo horário total de execução | 21,3841 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 64,1529 |
| | | | | Custo do FIC | 3,5817 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 67,7346 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | Custo unitário direto total | | 67,73 |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** 0,0558

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 15,9400 **m³**

**2004522** **Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,30 m² ≤ seção < 0,50 m²** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9774 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,30 a 0,50 m² - 58 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 148,8467 | 74,2919 | 148,8467 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **148,8467** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **170,2308** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **10,6795** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,5962** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **11,2757** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **11,28** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **4,44444 m²** |
| **4805756** | **Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm** | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **21,3841** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **4,8114** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **4,8114** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **4,81** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/24** | **Produção da equipe** | **1,00000 kg** |
| **2003842** | **Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm** | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,7682** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **42,7682** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **42,7682** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2158 | Argamassa asfáltica | 1,00000 | kg | 28,9726 | 28,9726 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **28,9726** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **71,7408** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M2158 | Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00100 | t | 32,8300 | 0,0328 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0328** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2158 | Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria 15 t | 0,00100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **71,77** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/24** | | **Produção da equipe** | **0,66667 m³** |
| **4805755 Apiloamento manual** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **21,3841** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **32,0760** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **32,0760** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **32,08** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 230,19000 m³**

**4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9515 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 292,7872 | 130,3676 | 292,7872 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **292,7872** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 21,3841 | | 21,3841 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **314,1713** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **1,3648** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0762** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **1,4410** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **1,44** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **4,18487 m³**

**1109671** **Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 53,0177 | 31,1646 | 53,0177 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 4,00000 | 0,77 | 0,23 | 0,7379 | 0,5017 | 2,7343 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,38 | 0,62 | 1,7988 | 1,2229 | 4,3252 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **60,0772** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 26,3293 | 26,3293 |
| P9824 | Servente | 9,00000 | h | 21,3841 | 192,4569 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **218,7862** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **278,8634** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **66,6361** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada | 1,10164 | m³ | 79,5093 | 87,5906 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 362,32394 | kg | 1,0893 | 394,6795 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **482,2701** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **548,9062** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 5914647 | 1,65246 | t | 1,8400 | 3,0405 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,36232 | t | 32,8300 | 11,8950 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **14,9355** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 1,65246 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 0,36232 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **563,84** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 kg** |
| **407819** | **Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação** | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 0,09000 | h | 22,9134 | 2,0622 |
| P9805 | Armador | 0,09000 | h | 26,9590 | 2,4263 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **4,4885** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **4,4885** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **4,4885** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0004 | Aço CA 50 | 1,10000 | kg | 7,0183 | 7,7201 |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) | 0,01500 | kg | 13,0328 | 0,1955 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **7,9156** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **12,4041** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0004 | Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00110 | t | | 32,8300 | 0,0361 |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | | 32,8300 | 0,0007 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0368** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0004 | Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t | 0,00110 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **12,44** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 3,92899 m³

**1106057** **Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 53,0177 | 31,1646 | 53,0177 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 4,00000 | 0,88 | 0,12 | 0,7379 | 0,5017 | 2,8382 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,41 | 0,59 | 1,7988 | 1,2229 | 4,3771 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **60,2330** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 26,3293 | 26,3293 |
| P9824 | Servente | 9,00000 | h | 21,3841 | 192,4569 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **218,7862** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **279,0192** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **71,0155** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada | 0,59948 | m³ | 79,5093 | 47,6642 |
| M0192 | Brita 2 | 0,73508 | m³ | 154,3264 | 113,4423 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 280,53418 | kg | 1,0893 | 305,5859 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **466,6924** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **537,7079** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 5914647 | 0,89922 | t | | 1,8400 | 1,6546 |
| M0192 | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³ | 5914647 | 1,10262 | t | | 1,8400 | 2,0288 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,28053 | t | | 32,8300 | 9,2098 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **12,8932** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 0,89922 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0192 | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³ | 1,10262 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 0,28053 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **550,60** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 100,00000 m²

**4413995** **Obtenção de grama para replantio** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 1,00000 | 0,20 | 0,80 | 156,8347 | 58,1170 | 77,8605 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **77,8605** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 10,00000 | h | 21,3841 | 213,8410 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **213,8410** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **291,7015** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **2,9170** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **2,9170** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **2,92** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 0,50000 m³**

**4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **21,3841** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **42,7682** |
| | | | | **Custo do FIC** | **2,3877** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **45,1559** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **45,16** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 4,66875 m³**

4805754 **Compactação manual com soquete vibratório** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,8535 | 1,0723 | 9,8535 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **9,8535** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **31,2376** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,6908** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,3735** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **7,0643** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **7,06** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **3,11250 m³**

**4815671** **Reaterro e compactação com soquete vibratório** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,8535 | 1,0723 | 9,8535 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **9,8535** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,7682** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **52,6217** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **16,9066** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **16,9066** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **16,91** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 5,00000 m²

**PN0015** #N/D | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9822 | Pintor | 2,00000 | h | | 27,1233 | | 54,2466 |
| P9801 | Ajudante | 1,50000 | h | | 22,9134 | | 34,3701 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **88,6167** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **88,6167** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **17,7233** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **17,7233** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **17,72** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 kg**

**PN0014** **#N/D** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9805 | Armador | 0,08000 | h | | 26,9590 | | 2,1567 |
| P9801 | Ajudante | 0,14000 | h | | 22,9134 | | 3,2079 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **5,3646** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **5,3646** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **5,3646** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0004 | Aço CA 50 | 1,10000 | kg | | 7,0183 | | 7,7201 |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **7,7201** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **13,0847** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **13,08** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **3,00000 m²**

**5213363** **Recuperação de chapa em aço para placa de sinalização** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9764 | Grupo gerador - 7,2 kVA | 0,40000 | 1,00 | 0,00 | 11,1262 | 0,5055 | 4,4505 |
| E9061 | Lixadeira elétrica manual angular - 2 kW | 0,40000 | 1,00 | 0,00 | 0,2109 | 0,1399 | 0,0844 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **4,5349** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9822 | Pintor | 0,50000 | h | 27,1233 | 13,5617 |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **56,3299** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **60,8648** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **20,2883** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0879 | Lixa para ferro Nº 150 | 2,00000 | un | 3,4265 | 6,8530 |
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura | 0,07500 | l | 54,2827 | 4,0712 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **10,9242** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 2408058 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX | 0,07903 | kg | 65,9500 | 5,2120 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **5,2120** |
| | | | | **Subtotal** | **36,4245** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | | 32,8300 | 0,0033 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0033** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **36,43** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **2,81387 kg**

**2408058** **Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 27,8406 | 5,7329 | 27,8406 |
| E9547 | Máquina de solda elétrica transformadora 250 A - 9,20 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,2477 | 0,1367 | 0,2477 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **28,0883** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,9134 | 22,9134 |
| P9825 | Soldador | 1,00000 | h | 34,2721 | 34,2721 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **57,1855** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **85,2738** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **30,3048** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2130 | Eletrodo revestido E70XX | 1,00000 | kg | 35,6148 | 35,6148 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **35,6148** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **65,9196** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2130 | Eletrodo E70XX - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00100 | t | | 32,8300 | 0,0328 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0328** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2130 | Eletrodo E70XX - Caminhão carroceria 15 t | 0,00100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **65,95** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Julho/2024** **Produção da equipe** **2,82694 un**

**5219544** **Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção** *Valores em reais (R$)*

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | 0,0000 |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,9134 | 22,9134 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | 22,9134 |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **22,9134** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **8,1054** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado | 13,72965 | kg | 9,4366 | **129,5612** |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1, | 1,20000 | m | 7,2242 | **8,6690** |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") | 2,00000 | un | 3,7937 | **7,5874** |
| M0879 | Lixa para ferro Nº 150 | 0,35541 | un | 3,4265 | **1,2178** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **147,0355** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1419543 | Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8" | 10,00000 | un | 0,1800 | 1,8000 |
| 2408080 | Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm | 1,16600 | m² | 8,0918 | 9,4350 |
| 2408079 | Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm | 1,16600 | m² | 49,4329 | 57,6388 |
| 2408057 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX | 0,10651 | kg | 110,7300 | 11,7939 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 80,6676 |
| | | | | **Subtotal** | **235,8085** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01373 | t | 32,8300 | 0,4508 |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1/8") - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00023 | t | 32,8300 | 0,0076 |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00008 | t | 32,8300 | 0,0026 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,4609** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 0,01373 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1/8") - Caminhão carroceria 15 t | 0,00023 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") - Caminhão carroceria 15 t | 0,00008 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **236,27** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** 49,80 m²

**2408079 Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm** — *Valores em reais (R$)*

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Produtivo | Improdutivo | |
| E9643 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com caneca com capacidade de | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,5081 | 0,3478 | 0,5081 |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 4,9773 | 0,2458 | 4,9773 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | 5,4854 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,9134 | 22,9134 |
| P9822 | Pintor | 1,00000 | h | 27,1233 | 27,1233 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | 50,0367 |
| | | | | **Custo horário total de execução** | 55,5221 |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **1,1149** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente | 0,01563 | l | 66,0966 | **1,0331** |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura | 0,15625 | l | 302,5753 | **47,2774** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | 48,3105 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | **Subtotal** | **49,4254** |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8300 | 0,0003 |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00022 | t | 32,8300 | 0,0072 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0076** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 0,00022 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **49,43** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Julho/2024** **Produção da equipe** **49,80 m²**

**2408080** **Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm** ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| E9643 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com caneca com capacidade de | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,5081 | 0,3478 | 0,5081 |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 4,9773 | 0,2458 | 4,9773 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | 5,4854 |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,9134 | 22,9134 |
| P9822 | Pintor | 1,00000 | h | 27,1233 | 27,1233 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | 50,0367 |
| | | | | **Custo horário total de execução** | 55,5221 |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **1,1149** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente | 0,01000 | l | 66,0966 | **0,6610** |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente | 0,10000 | l | 63,1130 | **6,3113** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | 6,9723 |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | **Subtotal** | **8,0872** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8300 | 0,0003 |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00013 | t | 32,8300 | 0,0043 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0046** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente - Caminhão carroceria 15 t | 0,00013 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **8,09** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Julho/2024** **Produção da equipe** **4,00000 m²**

**5213414 Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção** ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | 0,15060 | 1,00 | 0,00 | 0,2061 | 0,1367 | 0,0310 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 27,8406 | 5,7329 | 13,4172 |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | 0,20080 | 1,00 | 0,00 | 15,3100 | 9,7319 | 3,0742 |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 12,6645 | 8,0503 | 6,1034 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **22,6258** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 2,00000 | h | 22,9134 | 45,8268 |
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 28,7895 | 28,7895 |
| P9823 | Serralheiro | 1,00000 | h | 28,2095 | 28,2095 |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **145,5940** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **168,2198** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **42,0550** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado | 11,77500 | kg | 12,3520 | **145,4448** |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) | 1,00000 | m² | 406,1320 | **406,1320** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **551,5768** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5212552 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 1,00000 | m² | 18,0300 | 18,0300 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 18,0300 |
| | | | | **Subtotal** | **611,6618** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 5914333 | 0,01178 | t | 32,8900 | 0,3874 |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00044 | t | 32,8300 | 0,0144 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,4019** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 0,01178 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) - Caminhão carroceria 15 t | 0,00044 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **612,06** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 un**

**5219546 Confecção de suporte metálico móvel para placa de sinalização** | ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | - |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | - |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | - |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | - |
| | | | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | | | **Custo do FIT** | - |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0787 | Suporte em aço carbono galvanizado perfil "C" | 9,77325 | un | | 29,2566 | | 285,9321 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **285,9321** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,02400 | $m^3$ | | 555,7600 | | 13,3382 |
| 1419543 | Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8" | 1,00000 | un | | 0,1800 | | 0,1800 |
| 3106121 | Formas de tábuas de pinho - utilização de 3 vezes - fornecimento, instalação e retirada | 0,40000 | $m^2$ | | 93,9900 | | 37,5960 |
| 2408057 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX | 0,00433 | kg | | 110,7300 | | 0,4795 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 51,5937 |
| | | | | | | **Subtotal** | **337,5258** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0787 | Suporte em aço carbono galvanizado perfil "C" - Caminhão carroceria 5 t | 5914655 | 0,00977 | t | | 32,8300 | 0,32075 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,3207** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0787 | Suporte em aço carbono galvanizado perfil "C" - Caminhão carroceria 5 t | 0,00977 | tkm | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **337,8500** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **249,00000 un**

**1419543** **Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8”** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9764 | Grupo gerador - 7,2 kVA | 1,00000 | 0,42 | 0,58 | 11,1262 | 0,5055 | 4,9662 |
| E9717 | Máquina policorte - 2,20 kW | 1,00000 | 0,42 | 0,58 | 0,1600 | 0,1095 | 0,1307 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **5,0969** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9823 | Serralheiro | 1,00000 | h | 28,2095 | 28,2095 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **28,2095** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **33,3064** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,1338** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0076 | Disco de corte abrasivo para policorte - D = 300 mm | 0,00250 | un | 17,7665 | 0,0444 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0444** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,1782** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,18** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 m²**

**3103302** **Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 18,7717 | 4,6539 | 1,7593 |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 28,2412 | 27,8713 | 2,6468 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **4,4061** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 0,90000 | h | 22,9134 | 20,6221 |
| P9808 | Carpinteiro | 0,90000 | h | 26,7045 | 24,0341 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **44,6562** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **49,0623** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **49,0623** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira | 0,01852 | l | 13,7267 | 0,2542 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,02365 | kg | 20,8450 | 0,4930 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm | 1,21489 | m | 3,6666 | 4,4545 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | 0,40430 | m² | 44,5626 | 18,0167 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **23,2184** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **72,2807** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | 32,8300 | 0,0007 |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | 32,8300 | 0,0007 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00304 | t | 32,8300 | 0,0998 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01011 | t | 32,8300 | 0,3319 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,4331** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00304 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01011 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **72,71** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **4,00000 m²**

**5213416** **Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | 0,15060 | 1,00 | 0,00 | 0,2061 | 0,1367 | 0,0310 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 27,8406 | 5,7329 | 13,4172 |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | 0,20080 | 1,00 | 0,00 | 15,3100 | 9,7319 | 3,0742 |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 12,6645 | 8,0503 | 6,1034 |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 25,2560 | 15,9215 | 12,1716 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **34,7974** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 2,00000 | h | 22,9134 | 45,8268 |
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 28,7895 | 28,7895 |
| P9823 | Serralheiro | 1,00000 | h | 28,2095 | 28,2095 |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **145,5940** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **180,3914** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **45,0979** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado | 11,77500 | kg | 12,3520 | 145,4448 |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I | 1,40000 | m² | 152,8200 | 213,9480 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **359,3928** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | 1,00000 | m² | 18,0300 | 18,0300 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **18,0300** |
| | | | | **Subtotal** | **422,5207** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 5914333 | 0,01178 | t | 32,8900 | 0,3874 |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I + SI - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00062 | t | 32,8300 | 0,0204 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,4078** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 0,01178 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI - Caminhão carroceria 15 t | 0,00062 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **422,93** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 19,15000 m²

**5212552 Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9076 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,00 kW e estufa de 80.000 kCal | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 46,1789 | 40,3766 | 46,1789 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 27,8406 | 5,7329 | 27,8406 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **74,0195** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,9134 | 22,9134 |
| P9822 | Pintor | 2,00000 | h | 27,1233 | 54,2466 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **77,1600** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **151,1795** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **7,8945** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster | 0,11200 | kg | 90,4517 | 10,1306 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **10,1306** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **18,0251** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00011 | t | 32,8300 | 0,0036 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0036** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t | 0,00011 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **18,03** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **231,27 t**

**5914641** **Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga livre** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | 3,00000 | 0,72 | 0,28 | 179,7140 | 67,8579 | 445,1829 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **445,1829** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **445,1829** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **1,9249** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,9249** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,92** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | | **0,00** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,92** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **7,76104 t**

**5915474** **Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 5 t - carga e descarga manuais** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 148,0445 | 57,6885 | 148,0445 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **148,0445** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 4,00000 | h | 21,3841 | 85,5364 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **85,5364** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **233,5809** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **30,0966** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **30,0966** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **30,10** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | | **0,00** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **30,10** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **3,92899 m³**

**1107892** **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9010 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 1,2646 | 0,8495 | 1,2646 |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 53,0177 | 31,1646 | 53,0177 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 4,00000 | 0,90 | 0,10 | 0,7379 | 0,5017 | 2,8571 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,41 | 0,59 | 1,7988 | 1,2229 | 4,3771 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **61,5165** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 26,3293 | 26,3293 |
| P9824 | Servente | 9,00000 | h | 21,3841 | 192,4569 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **218,7862** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **280,3027** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **71,3422** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa | 0,84646 | kg | 9,1790 | 7,7697 |
| M0082 | Areia média lavada | 0,63334 | m³ | 79,5093 | 50,3564 |
| M0191 | Brita 1 | 0,36754 | m³ | 133,7495 | 49,1583 |
| M0192 | Brita 2 | 0,36754 | m³ | 154,3264 | 56,7211 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 282,15207 | kg | 1,0893 | 307,3482 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **471,3537** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **542,6959** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00085 | t | | 32,8300 | 0,0279 |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,95001 | t | | 1,8400 | 1,7480 |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,55131 | t | | 1,8400 | 1,0144 |
| M0192 | Brita 2 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,55131 | t | | 1,8400 | 1,0144 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,28215 | t | | 32,8300 | 9,2630 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **13,0677** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Transporte com caminhão carroceria de | 0,00085 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,95001 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0192 | Brita 2 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,28215 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **555,76** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** 100,00 m

**3108022 Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação**

*Valores em reais (R$)*

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Produtivo | Improdutivo | |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,9134 | 22,9134 |
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 49,6179 |
| | | | | Custo horário total de execução | **49,6179** |
| | | | | Custo unitário de execução | **0,4962** |
| | | | | Custo do FIC | **0,0000** |
| | | | | Custo do FIT | **0,0000** |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | 0,08400 | m² | 44,5626 | 3,7433 |
| | | | | Custo unitário total de material | 3,7433 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | |
| | | | Subtotal | **4,2395** |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00210 | t | | 32,8300 | 0,0689 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | **0,0689** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00210 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | | Custo unitário direto total | | **4,31** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **50,00000 m²**

**4413905 Hidrossemeadura** | ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **-** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 10,00000 | h | 21,3841 | 213,8410 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **213,8410** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **213,8410** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **4,2768** |
| | | | | **Custo do FIC** | **-** |
| | | | | **Custo do FIT** | **-** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,06000 | kg | 3,9497 | **0,2370** |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 0,20000 | kg | 0,3051 | **0,0610** |
| M0217 | Enxofre | 0,00300 | kg | 4,2480 | **0,0127** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,17500 | kg | 0,2330 | **0,0408** |
| M1358 | Sarrafo em madeira de terceira - E = 2,5 cm e L = 5 cm | 0,60000 | m | 2,0494 | **1,2296** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **1,5812** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio | 1,00000 | m² | 2,9200 | 2,9200 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 2,9200 |
| | | | | **Subtotal** | **8,7780** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,02300 | t | 32,8300 | 0,7551 |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | 32,8300 | 0,0020 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00020 | t | 32,8300 | 0,0066 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00018 | t | 32,8300 | 0,0059 |
| M1358 | Sarrafo em madeira de terceira - E = 2,5 cm e L = 5 cm - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00075 | t | 32,8300 | 0,0246 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,7942** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio - Caminhão carroceria 15 t | 0,02300 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t | 0,00020 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t | 0,00018 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1358 | Sarrafo em madeira de terceira - E = 2,5 cm e L = 5 cm - Caminhão carroceria 15 t | 0,00075 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **9,57** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **100,00000 m²** |
| **4805756** | **Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 1,00000 | 0,20 | 0,80 | 156,8347 | 58,1170 | 77,8605 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **77,8605** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 10,00000 | h | 21,3841 | 213,8410 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **213,8410** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **291,7015** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **2,9170** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **2,9170** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 0,0000 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **2,92** |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC

Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe

Valores em reais (R$)

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de execução | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIC | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIT 0,00% | #DIV/0! |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | #DIV/0! |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | |

## DADOS E ANEXOS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| I | DADOS ADMINISTRATIVOS |
|---|---|
| **RODOVIA:** | BR-307/AM |
| **TRECHO:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui)) |
| **SUBTRECHO:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul)) |
| **SEGMENTO:** | Km 1 327,80 - km 1.429,60 |
| **CÓDIGO SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 |
| **EXTENSÃO:** | 101,8 |
| **REFERÊNCIA:** | SICRO/AM |
| **MÊS BASE:** | Outubro/2024 |
| **VMD:** | 0,00 |
| **PERIMETRO URBANO (KM):** | 0,00 |
| **UNIDADE LOCAL:** | UL PRAINHA |

| II | DADOS ORÇAMENTÁRIOS | |
|---|---|---|
| **PERIMETRO URBANO:** | 0,00000% | |
| **FIT:** | 0,00000% | Conforme Gráfico 01 do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 01 - pág 125 |
| **BDI:** | 29,65678% | Conforme Tabela 62 do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 01 - pág 181 e Memorando Circular nº 1651/2018/DIREX/DNIT SEDE |
| **BDI DIFER.** | 15,00000% | |
| **ÍNDICE PAVIMENTAÇÃO** | 579,75600 | Indíce de Reajustamento Rodoviário - outubro/2024 |
| **ÍNDICE PAVIMENTAÇÃO** | 303,752 | Indíce de Reajustamento Rodoviário - Novembro/2016 |
| **ÍNDICE PAVIMENTAÇÃO** | 270,237 | Indíce de Reajustamento Rodoviário - Novembro/2014 |
| **SELIC** | 10,75% | https://www.bcb.gov.br/controleinflacao/historicotaxasjuros |
| **IND. CONST. CIVIL** | 1.936,220 | Indíce da construçao civil amazonas |

**Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis**
**Superintendência de Defesa da Concorrência**

**PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R$/KG)**

| Produto | Mês | Norte | Nordeste | Centro-Oeste | Sudeste | Sul | Brasil |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | out/24 | 4,99217 | 4,86722 | 5,76271 | 4,90851 | 4,68776 | 5,07799 |
| EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | out/24 | 3,25313 | 3,07960 | 3,34924 | 2,72710 | 2,84435 | 2,92880 |
| EMULSÕES ASFÁLTICAS RM-1C | out/24 | 3,13933 | 3,15625 | 3,20133 | 2,98581 | 2,88066 | 3,04446 |
| EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | out/24 | 3,69848 | 3,03126 | 3,28635 | 2,75518 | 2,64152 | 3,09662 |
| EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | out/24 | 3,33682 | 3,03747 | 3,50246 | 3,05230 | 2,90089 | 3,24540 |

***: Sem comercialização.

Nota 1: Preços à vista, sem frete, com todos os impostos inclusos, à exceção do ICMS, do PIS/Pasep e da Cofins.

Nota 2: As informações são baseadas em dados preliminares, portanto sujeitos a reprocessamento por parte dos informantes nos moldes da Resolução ANP nº 729/2018.

**Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis**
**Superintendência de Defesa da Concorrência**

## PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R$/KG)

**Importante:** Quando não houver declaração de venda do produto selecionado, ou quando a declaração de venda do produto ocorrer por menos de 03 (três) distribuidoras, a tal

| Mês | Produto | Estado | Preço |
|---|---|---|---|
| | | | |
| out/24 | ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | Ceará | 4,86722 |
| out/24 | ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | Minas Gerais | 5,10285 |
| out/24 | ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | Rio Grande do Sul | 4,66143 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Minas Gerais | 2,80723 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Paraná | 2,84469 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | São Paulo | 2,56574 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RM-1C | Minas Gerais | 2,95377 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RM-1C | Paraná | 2,79782 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RM-1C | Rio Grande do Sul | 2,94433 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | Amazonas | 3,93128 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | Minas Gerais | 2,61304 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | Paraná | 2,63869 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Amazonas | 3,67713 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Paraná | 2,87044 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | São Paulo | 2,93748 |

Nota 1: Preços à vista, sem frete, com todos os impostos inclusos, à exceção do ICMS, do PIS/Pasep e da Cofins.

Nota 2: As informações são baseadas em dados preliminares, portanto sujeitos a reprocessamento por parte dos informantes nos moldes da Resolução ANP nº 729/2018.

Nota 3: Quando não houver declaração de venda do produto selecionado, ou quando a declaração de venda do produto ocorrer por menos de 03 (três) distribuidoras, a tabela indicará cam

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM

**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))

**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

**Extensão:** 101,50 km

**Referência:** Outubro/2024

## CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE

### MATERIAL BETUMINOSO - EMULSÃO ASFÁLTICA CM-30

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Ceará | | 1.009,70 | 4.869,06 | 391,20 | 0,00 | 12,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 4,86722 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Minas Gerais | | 1.009,70 | 3.157,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 5,10285 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | Rio Grande do Sul | | 1.009,70 | 4.002,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 4,66143 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)

Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | Outubro/2024 | 579,756 |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1454** |
| Fator de correção fluvial: | **1,9086** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **(R-1) s/ ICMS** | | | **(R-2) s/ ICMS** | | | **(R-3) s/ ICMS** | |
| Aquisição | 4.867,22 | R$/T | 5.102,85 | R$/T | | 4.661,43 | R$/T |
| Transporte | 3.307,02 | R$/T | 2.377,79 | R$/T | | 2.836,43 | R$/T |
| **(R-1) c/ ICMS** | | | **(R-2) c/ ICMS** | | | **(R-3) c/ ICMS** | |
| Aquisição | 5.770,27 | R$/T | 6.049,62 | R$/T | | 5.217,04 | R$/T |
| Transporte | 3.757,98 | R$/T | 2.556,76 | R$/T | | 3.049,93 | R$/T |
| **(R-1) s/ BDI** | | | **(R-2) s/ BDI** | | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 100,00 | T | 100,00 | T | | 100,00 | T |
| Quant. Viagens | 8 | UNID. | 8 | UNID. | | 8 | UNID. |
| Pedágio | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T |
| **(R-1) c/ BDI** | | | **(R-2) c/ BDI** | | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 6.635,81 | R$/T | 6.957,06 | R$/T | | 5.999,60 | R$/T |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM | | |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | **Extensão:** | 101,50 km |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | **Referência:** | Outubro/2024 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 | | |

**CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transporte + Pedágio + Balsa | 4.321,67 | R$/T | | 2.940,27 | R$/T | | 3.507,42 | R$/T |
| | **(R-1) TOTAL** | | | **(R-2) TOTAL** | | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 663.581,13 | R$ | | 695.706,11 | R$ | | 599.959,69 | R$ |
| Total Transporte | 432.167,40 | R$ | | 294.027,41 | R$ | | 350.741,71 | R$ |
| Total | 1.095.748,53 | R$ | | 989.733,52 | R$ | | 950.701,40 | R$ |

**MATERIAL BETUMINOSO - RL1C**

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Minas Gerais | | 1.009,70 | 3.157,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,80723 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Paraná | | 1.009,70 | 3.470,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,84469 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | São Paulo | | 1.009,70 | 3.480,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,56574 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)

Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | Outubro/2024 | 579,756 |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1454** |
| Fator de correção fluvial: | **1,9086** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **(R-1) s/ ICMS** | | | **(R-2) s/ ICMS** | | | **(R-3) s/ ICMS** | |
| Aquisição | 2.807,23 | R$/T | | 2.844,69 | R$/T | | 2.565,74 | R$/T |
| Transporte | 2.377,79 | R$/T | | 2.547,68 | R$/T | | 2.553,10 | R$/T |
| | **(R-1) c/ ICMS** | | | **(R-2) c/ ICMS** | | | **(R-3) c/ ICMS** | |
| Aquisição | 3.141,83 | R$/T | | 3.183,76 | R$/T | | 2.871,56 | R$/T |
| Transporte | 2.556,76 | R$/T | | 2.739,44 | R$/T | | 2.745,27 | R$/T |
| | **(R-1) s/ BDI** | | | **(R-2) s/ BDI** | | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 100,00 | T | | 100,00 | T | | 100,00 | T |
| Quant. Viagens | 8 | UNID. | | 8 | UNID. | | 8 | UNID. |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM | | |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | **Extensão:** | 101,50 km |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | **Referência:** | Outubro/2024 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 | | |

**CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pedágio | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T |
| **(R-1) c/ BDI** | | | | **(R-2) c/ BDI** | | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 3.613,11 | R$/T | | 3.661,33 | R$/T | | 3.302,30 | R$/T |
| Transporte + Pedágio + Balsa | 2.940,27 | R$/T | | 3.150,35 | R$/T | | 3.157,06 | R$/T |
| **(R-1) TOTAL** | | | | **(R-2) TOTAL** | | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 361.310,85 | R$ | | 366.132,61 | R$ | | 330.229,75 | R$ |
| Total Transporte | 294.027,41 | R$ | | 315.035,20 | R$ | | 315.706,37 | R$ |
| Total | 655.338,26 | R$ | | 681.167,81 | R$ | | 645.936,12 | R$ |

**MATERIAL BETUMINOSO - RM1C**

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Minas Gerais | | 1.009,70 | 3.157,06 | 391,20 | 0,00 | 12,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,9538 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Paraná | | 1.009,70 | 3.470,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,7978 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | Rio Grande do Sul | | 1.009,70 | 4.002,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,9443 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)

Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | Outubro/2024 | 579,756 |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1454** |
| Fator de correção fluvial: | **1,9086** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **(R-1) s/ ICMS** | | | | **(R-2) s/ ICMS** | | | **(R-3) s/ ICMS** | |
| Aquisição | 2.953,77 | R$/T | | 2.797,82 | R$/T | | 2.944,33 | R$/T |
| Transporte | 2.377,79 | R$/T | | 2.547,68 | R$/T | | 2.836,43 | R$/T |
| **(R-1) c/ ICMS** | | | | **(R-2) c/ ICMS** | | | **(R-3) c/ ICMS** | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM | | |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | **Extensão:** | 101,50 km |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | **Referência:** | Outubro/2024 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 | | |

**CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aquisição | 3.501,80 | R$/T | | 3.316,92 | R$/T | | 3.295,28 | R$/T |
| Transporte | 2.702,03 | R$/T | | 2.739,44 | R$/T | | 3.049,93 | R$/T |
| | **(R-1) s/ BDI** | | | **(R-2) s/ BDI** | | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 100,00 | T | | 100,00 | T | | 100,00 | T |
| Quant. Viagens | 8 | UNID. | | 8 | UNID. | | 8 | UNID. |
| Pedágio | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T |
| | **(R-1) c/ BDI** | | | **(R-2) c/ BDI** | | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 4.027,07 | R$/T | | 3.814,45 | R$/T | | 3.789,57 | R$/T |
| Transporte + Pedágio + Balsa | 3.107,34 | R$/T | | 3.150,35 | R$/T | | 3.507,42 | R$/T |
| | **(R-1) TOTAL** | | | **(R-2) TOTAL** | | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 402.706,80 | R$ | | 381.445,23 | R$ | | 378.957,09 | R$ |
| Total Transporte | 310.733,52 | R$ | | 315.035,20 | R$ | | 350.741,71 | R$ |
| Total | 713.440,32 | R$ | | 696.480,43 | R$ | | 729.698,80 | R$ |

**MATERIAL BETUMINOSO - RR1C**

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Amazonas | | 998,00 | 20,86 | 391,20 | 0,00 | 12,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 3,9313 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Minas Gerais | | 1.009,70 | 3.157,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,6130 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | Paraná | | 1.009,70 | 3.470,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,6387 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)

Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | Outubro/2024 | 579,756 |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1454** |
| Fator de correção fluvial: | **1,9086** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **(R-1) s/ ICMS** | | | **(R-2) s/ ICMS** | | | **(R-3) s/ ICMS** | |
| Aquisição | 3.931,28 | R$/T | | 2.613,04 | R$/T | | 2.638,69 | R$/T |
| Transporte | 671,95 | R$/T | | 2.377,79 | R$/T | | 2.547,68 | R$/T |
| | **(R-1) c/ ICMS** | | | **(R-2) c/ ICMS** | | | **(R-3) c/ ICMS** | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM | | |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | **Extensão:** | 101,50 km |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | **Referência:** | Outubro/2024 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 | | |

**CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aquisição | 4.660,67 | R$/T | | 3.097,86 | R$/T | | 2.953,21 | R$/T |
| Transporte | 763,58 | R$/T | | 2.556,76 | R$/T | | 2.739,44 | R$/T |
| | **(R-1) s/ BDI** | | | **(R-2) s/ BDI** | | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 100,00 | T | | 100,00 | T | | 100,00 | T |
| Quant. Viagens | 8 | UNID. | | 8 | UNID. | | 8 | UNID. |
| Pedágio | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T |
| | **(R-1) c/ BDI** | | | **(R-2) c/ BDI** | | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 5.359,78 | R$/T | | 3.562,53 | R$/T | | 3.396,19 | R$/T |
| Transporte + Pedágio + Balsa | 878,12 | R$/T | | 2.940,27 | R$/T | | 3.150,35 | R$/T |
| | **(R-1) TOTAL** | | | **(R-2) TOTAL** | | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 535.977,57 | R$ | | 356.253,38 | R$ | | 339.619,15 | R$ |
| Total Transporte | 87.811,89 | R$ | | 294.027,41 | R$ | | 315.035,20 | R$ |
| Total | 623.789,46 | R$ | | 650.280,79 | R$ | | 654.654,35 | R$ |

**MATERIAL BETUMINOSO - RR2C**

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Amazonas | | 998,00 | 20,86 | 391,20 | 0,00 | 12,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 3,6771 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Paraná | | 1.009,70 | 3.470,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,8704 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | São Paulo | | 1.009,70 | 3.480,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 15,00 | 2,9375 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)

Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | Outubro/2024 | 579,756 |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1454** |
| Fator de correção fluvial: | **1,9086** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **(R-1) s/ ICMS** | | | **(R-2) s/ ICMS** | | | **(R-3) s/ ICMS** | |
| Aquisição | 3.677,13 | R$/T | | 2.870,44 | R$/T | | 2.937,48 | R$/T |
| Transporte | 671,95 | R$/T | | 2.547,68 | R$/T | | 2.553,10 | R$/T |
| | **(R-1) c/ ICMS** | | | **(R-2) c/ ICMS** | | | **(R-3) c/ ICMS** | |
| Aquisição | 4.359,37 | R$/T | | 3.403,02 | R$/T | | 3.287,61 | R$/T |
| Transporte | 763,58 | R$/T | | 2.739,44 | R$/T | | 2.745,27 | R$/T |
| | **(R-1) s/ BDI** | | | **(R-2) s/ BDI** | | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 100,00 | T | | 100,00 | T | | 100,00 | T |
| Quant. Viagens | 8 | UNID. | | 8 | UNID. | | 8 | UNID. |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM | | |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | **Extensão:** | 101,50 km |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | **Referência:** | Outubro/2024 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 | | |

| **CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pedágio | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| | **(R-1) c/ BDI** | | **(R-2) c/ BDI** | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 5.013,28 | R$/T | 3.913,47 | R$/T | 3.780,76 | R$/T |
| Transporte + Pedágio + Balsa | 878,12 | R$/T | 3.150,35 | R$/T | 3.157,06 | R$/T |
| | **(R-1) TOTAL** | | **(R-2) TOTAL** | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 501.328,11 | R$ | 391.346,93 | R$ | 378.075,64 | R$ |
| Total Transporte | 87.811,89 | R$ | 315.035,20 | R$ | 315.706,37 | R$ |
| Total | 589.140,00 | R$ | 706.382,13 | R$ | 693.782,01 | R$ |

DNIT

**Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP**
**Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes – CGCIT**

## Índices de Reajustamento de Obras Rodoviárias

**Mês de referência: dezembro de 2024**

| Descrição dos Índices | | 01/24 | 02/24 | 03/24 | 04/24 | 05/24 | 06/24 | 07/24 | 08/24 | 09/24 | 10/24 | 11/24 | 12/24 | Variação no mês | Acumulado no ano | Variação nos últimos 12 meses |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Terraplenagem | dez/2000 = 100 | 480,943 | 481,105 | 481,995 | 488,617 | 488,549 | 486,712 | 490,165 | 490,992 | 491,653 | 493,571 | 495,600 | 498,909 | 0,666 | 2,983 | 2,983 |
| Pavimentação | dez/2000 = 100 | 561,021 | 562,597 | 563,503 | 567,092 | 570,769 | 572,847 | 574,257 | 576,836 | 577,753 | 579,756 | 581,407 | 583,358 | 0,335 | 4,223 | 4,223 |
| Pavimentos de Concreto de Cimento Portland | dez/2000 = 100 | 418,163 | 417,714 | 417,760 | 419,118 | 419,189 | 419,900 | 422,295 | 421,817 | 421,334 | 424,266 | 425,490 | 424,940 | -0,129 | 1,582 | 1,582 |
| Drenagem | dez/2000 = 100 | 461,999 | 462,516 | 462,854 | 463,390 | 463,273 | 465,511 | 468,108 | 468,695 | 470,692 | 472,528 | 475,737 | 476,064 | 0,069 | 3,353 | 3,353 |
| Sinalização Horizontal | dez/2000 = 100 | 449,558 | 450,770 | 449,677 | 450,438 | 449,283 | 449,348 | 452,868 | 452,691 | 452,044 | 455,110 | 451,664 | 452,538 | 0,195 | -0,013 | -0,013 |
| Sinalização Vertical | mai/2005 = 100 | 262,501 | 262,720 | 263,386 | 262,444 | 262,949 | 263,186 | 264,797 | 264,869 | 265,717 | 266,995 | 267,496 | 268,628 | 0,420 | 2,338 | 2,338 |
| Serviços com Aço para Obras de Arte Especiais | dez/2022 = 100 | 96,812 | 97,105 | 96,933 | 96,486 | 96,136 | 96,449 | 97,388 | 98,084 | 99,120 | 99,975 | 100,236 | 100,399 | 0,160 | 3,713 | 3,713 |
| Obras de Arte Especiais sem Aço | dez/2000 = 100 | 470,348 | 470,616 | 470,724 | 471,797 | 472,426 | 473,715 | 476,590 | 476,996 | 478,703 | 480,603 | 481,699 | 483,489 | 0,364 | 2,779 | 2,779 |
| Superestrutura de Passarelas Metálicas | jul/2021 = 100 | 116,072 | 116,058 | 116,195 | 114,305 | 113,613 | 114,095 | 114,827 | 115,898 | 116,727 | 116,646 | 116,554 | 116,542 | -0,010 | 1,496 | 1,496 |
| Obras Complementares e Meio Ambiente | dez/2016 = 100 | 159,693 | 160,249 | 159,627 | 159,685 | 159,730 | 160,529 | 161,478 | 161,890 | 162,130 | 162,504 | 163,008 | 163,433 | 0,261 | 1,981 | 1,981 |
| Conservação Rodoviária | dez/2000 = 100 | 428,067 | 429,318 | 429,968 | 431,285 | 432,657 | 436,668 | 439,525 | 439,562 | 441,716 | 443,242 | 444,551 | 446,826 | 0,512 | 4,807 | 4,807 |
| Cimento Asfáltico Petróleo - CAP | dez/2000 = 100 | 907,836 | 906,289 | 905,601 | 954,063 | 952,118 | 956,976 | 964,171 | 1.053,513 | 1.047,609 | 1.046,381 | 1.049,574 | 1.082,137 | 3,102 | 12,925 | 12,925 |
| Emulsão Asfáltica | dez/2000 = 100 | 827,793 | 827,538 | 839,792 | 862,322 | 861,767 | 868,093 | 891,842 | 942,266 | 939,595 | 940,755 | 945,370 | 970,075 | 2,610 | 11,987 | 11,987 |
| Emulsão Asfáltica Modificada | dez/2018 = 100 | 142,075 | 142,308 | 143,364 | 147,350 | 148,404 | 150,213 | 153,790 | 160,899 | 160,745 | 161,229 | 162,621 | 167,504 | 3,003 | 13,995 | 13,995 |
| Emulsão Asfáltica de Imprimação | dez/2018 = 100 | 143,119 | 140,923 | 142,165 | 143,571 | 143,190 | 143,651 | 147,845 | 153,108 | 152,039 | 151,944 | 151,826 | 155,606 | 2,756 | 6,198 | 6,198 |
| Asfalto Diluído de Petróleo - ADP | dez/2000 = 100 | 892,861 | 891,240 | 897,907 | 899,539 | 911,488 | 915,987 | 934,342 | 1.002,236 | 1.002,692 | 996,579 | 1.001,651 | 1.030,237 | 2,854 | 11,532 | 11,532 |
| Asfalto Modificado por Polímero | dez/2018 = 100 | 134,214 | 134,146 | 136,206 | 139,592 | 140,004 | 141,259 | 145,004 | 153,973 | 153,822 | 154,082 | 156,516 | 158,575 | 1,624 | 13,041 | 13,041 |
| Asfalto Borracha | dez/2018 = 100 | 143,504 | 142,793 | 144,034 | 147,783 | 147,839 | 148,539 | 152,630 | 162,530 | 162,840 | 162,966 | 163,200 | 167,552 | 2,667 | 12,695 | 12,695 |
| Mobilização e Desmobilização | dez/2016 = 100 | 171,365 | 171,650 | 169,619 | 169,414 | 169,741 | 170,075 | 172,932 | 172,983 | 173,842 | 173,972 | 174,549 | 175,687 | 0,652 | 1,114 | 1,114 |
| Administração Local | dez/2016 = 100 | 145,659 | 146,210 | 146,381 | 146,906 | 147,124 | 148,389 | 149,698 | 150,017 | 150,459 | 151,098 | 151,427 | 152,647 | 0,805 | 5,066 | 5,066 |
| Consultoria, Supervisão e Projeto | dez/2000 = 100 | 290,267 | 288,772 | 289,857 | 289,583 | 290,572 | 293,836 | 295,845 | 297,481 | 298,840 | 299,182 | 299,315 | 300,001 | 0,229 | 3,281 | 3,281 |
| Índice Nacional de Custo da Construção | ago/1994 = 100 | 1.091,250 | 1.092,685 | 1.095,738 | 1.101,389 | 1.110,887 | 1.116,827 | 1.126,916 | 1.134,775 | 1.141,898 | 1.149,170 | 1.153,725 | 1.159,536 | 0,504 | 6,544 | 6,544 |
| IGP - DI | ago/1994 = 100 | 1.102,571 | 1.098,095 | 1.094,763 | 1.102,660 | 1.112,260 | 1.117,787 | 1.127,501 | 1.128,408 | 1.139,981 | 1.157,516 | 1.171,210 | 1.181,407 | 0,871 | 6,862 | 6,862 |

Fonte: Instituto Brasileiro de Economia (IBRE) - Fundação Getulio Vargas.

O reajustamento dos serviços deve ser realizado de acordo com a Instrução Normativa nº 01/2023, de 24 de janeiro de 2023, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 18, em 25 de janeiro de 2023.

## SISTEMA NACIONAL DE PESQUISA DE CUSTOS E ÍNDICES DA CONSTRUÇÃO CIVIL - SINAPI

### REGIÃO NORTE

Custo Médio em R$/m²

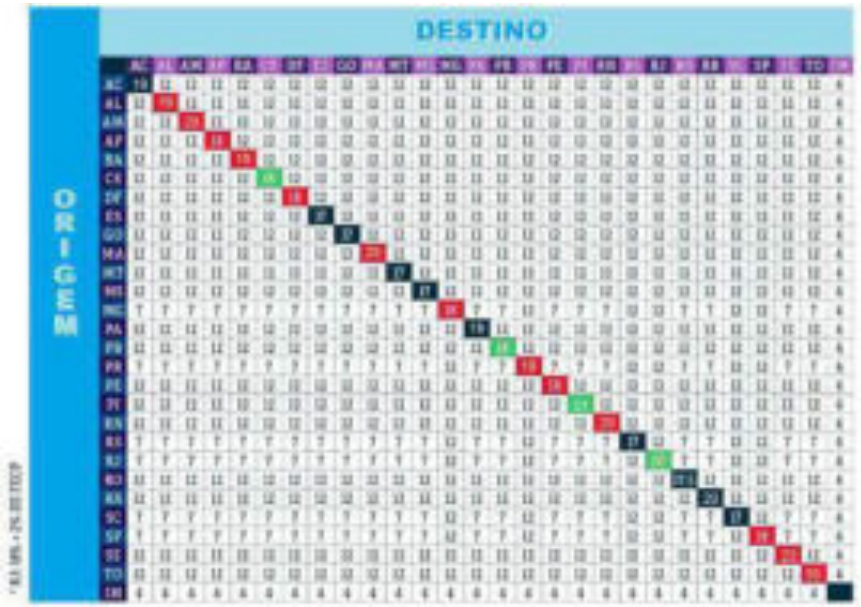
**VALORES A PARTIR DE MAIO/2013 CASO A DESONERAÇÃO DA FOLHA DE PAGAMENTO DOS SALÁRIOS NÃO TIVESSE OCORRIDO**

| RONDÔNIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ANO / MÊS | | Valores em R$/m² | Variações % | | |
| | | | Mês | Acumuladas Ano | Acumuladas 12 Meses |
| 2024 | JAN | 1.931,81 | 0,07 | 0,07 | 4,67 |
| | FEV | 1.936,13 | 0,22 | 0,29 | 3,94 (1) |
| | MAR | 1.943,62 | 0,39 | 0,68 | 3,73 |
| | ABR | 1.948,32 | 0,24 | 0,92 | 4,55 |
| | MAI | 1.954,76 | 0,33 | 1,26 | 3,68 (1) |
| | JUN | 2.059,37 | 4,89 | 6,21 | 6,88 |
| | JUL | 2.069,62 | 0,47 | 6,71 | 7,57 |
| | AGO | 2.072,13 | 0,59 | 7,34 | 8,59 (1) |
| | SET | 2.082,36 | 0,49 | 7,86 (1) | 8,53 |
| | OUT | 2.092,13 | 0,47 | 8,37 | 8,81 |

| ACRE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ANO / MÊS | | Valores em R$/m² | Variações % | | |
| | | | Mês | Acumuladas Ano | Acumuladas 12 Meses |
| 2024 | JAN | 1.992,31 | 0,63 | 0,63 | 4,91 |
| | FEV | 1.995,99 | 0,18 | 0,81 (1) | 4,33 (1) |
| | MAR | 1.999,67 | 0,18 | 0,99 (1) | 4,60 (1) |
| | ABR | 1.998,67 | -0,05 | 0,94 (1) | 4,41 (1) |
| | MAI | 2.046,02 | 2,37 | 3,33 (1) | 6,83 (1) |
| | JUN | 2.052,89 | 0,34 | 3,69 | 4,39 (1) |
| | JUL | 2.054,62 | 0,08 | 3,77 (1) | 4,27 (1) |
| | AGO | 2.062,51 | 0,38 | 4,16 (1) | 4,59 (1) |
| | SET | 2.062,82 | 0,02 | 4,18 (1) | 4,34 (1) |
| | OUT | 2.068,92 | 0,30 | 4,50 | 4,58 (1) |

| AMAZONAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ANO / MÊS | | Valores em R$/m² | Variações % | | |
| | | | Mês | Acumuladas Ano | Acumuladas 12 Meses |
| 2024 | JAN | 1.912,69 | 0,73 | 0,73 | 6,69 |
| | FEV | 1.912,94 | 0,02 | 0,75 | 5,26 (1) |
| | MAR | 1.912,09 | -0,05 | 0,70 | 4,93 |
| | ABR | 1.912,17 | 0,01 | 0,71 | 4,81 (1) |
| | MAI | 1.906,73 | -0,18 | 0,53 | 3,93 |
| | JUN | 1.910,31 | 0,09 | 0,61 | 3,36 |
| | JUL | 1.913,11 | 0,15 | 0,76 | 3,36 (1) |
| | AGO | 1.927,77 | 0,77 | 1,54 (1) | 4,36 (1) |
| | SET | 1.931,59 | 0,19 | 1,73 | 2,52 |
| | OUT | 1.936,22 | 0,24 | 1,97 | 2,64 |

(*) Valor alterado pelo IBGE.


DESTINO
ORIGEM

# Taxas de juros básicas – Histórico

Histórico das taxas de juros fixadas pelo Copom e evolução da taxa Selic.

| Reunião | | | Período de vigência | Meta Selic % a.a. (2)(4) | TBAN % a.m. (3)(4) | Taxa Selic | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| nº | data | viés (1) | | | | % (5) | % a.a. (6) |
| 266ª | 06/11/2024 | n/a | 07/11/2024 - | 11,25 | n/a | | |
| 265ª | 18/09/2024 | n/a | 19/09/2024 - 06/11/2024 | 10,75 | n/a | 1,42 | 10,65 |
| 264ª | 31/07/2024 | n/a | 01/08/2024 - 18/09/2024 | 10,50 | n/a | 1,38 | 10,40 |
| 263ª | 19/06/2024 | n/a | 20/06/2024 - 31/07/2024 | 10,50 | n/a | 1,18 | 10,40 |

| BR | UF | Tipo de trecho | Desc Coinc | Código | Local de Início | Local de Fim | km inicial | km final | Extensão | Superfície Federal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0020 | ENTR BR-174(A) (POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL (MANAUS)) | INÍCIO TRAVESSIA RIO AMAZONAS | 0 | 1 | 1 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0030 | INÍCIO TRAVESSIA RIO AMAZONAS | FIM TRAVESSIA RIO AMAZONAS (CAREIRO) | 1 | 13 | 12 | TRV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0040 | FIM TRAVESSIA RIO AMAZONAS (CAREIRO) | RIO CAPITARI | 13 | 16 | 3 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0045 | RIO CAPITARI | RIO CURUÇÁ | 16 | 23,3 | 7,3 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0050 | RIO CURUÇÁ | RIO AUTAZ MIRIM | 23,3 | 24,6 | 1,3 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0055 | RIO AUTAZ MIRIM | ENTR AM-254 | 24,6 | 39,4 | 14,8 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0060 | ENTR AM-254 | RIO ARAÇÁ | 39,4 | 52,6 | 13,2 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0070 | RIO ARAÇÁ | ENTR AM-354 | 52,6 | 103,5 | 50,9 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0075 | ENTR AM-354 | RIO CASTANHO | 103,5 | 114,2 | 10,7 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0085 | RIO CASTANHO | RIO TUPÃNA | 114,2 | 178,5 | 64,3 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0095 | RIO TUPÃNA | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 178,5 | 198,9 | 20,4 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0100 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | IGARAPÉ ATIÍ | 198,9 | 237,8 | 38,9 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0105 | IGARAPÉ ATIÍ | ENTR AM-360 (INÍCIO DA IMPLANTAÇÃO) | 237,8 | 250,7 | 12,9 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0110 | ENTR AM-360 (INÍCIO DA IMPLANTAÇÃO) | INÍCIO TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU | 250,7 | 260,7 | 10 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0115 | INÍCIO TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU | FIM TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU | 260,7 | 261,1 | 0,4 | TRV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0120 | FIM TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU | IGARAPÉ JACARETINGA | 261,1 | 289,6 | 28,5 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0125 | IGARAPÉ JACARETINGA | ENTR BR-174(B)/AM-364 | 289,6 | 346,2 | 56,6 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0130 | ENTR BR-174(B)/AM-364 | IGARAPÉ NOVO | 346,2 | 367,2 | 21 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0135 | IGARAPÉ NOVO | IGARAPÉ JUTAÍ | 367,2 | 386,2 | 19 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0140 | IGARAPÉ JUTAÍ | IGARAPÉ CAETANO | 386,2 | 433,1 | 46,9 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0145 | IGARAPÉ CAETANO | IGARAPÉ VELOSO | 433,1 | 434,9 | 1,8 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0150 | IGARAPÉ VELOSO | ENTR AM-366 | 434,9 | 469,6 | 34,7 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0155 | ENTR AM-366 | IGARAPÉ PIQUIÁ | 469,6 | 513,8 | 44,2 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0160 | IGARAPÉ PIQUIÁ | IGARAPÉ PURUZINHO | 513,8 | 522,7 | 8,9 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0165 | IGARAPÉ PURUZINHO | IGARAPÉ ACARÁ | 522,7 | 554,2 | 31,5 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0170 | IGARAPÉ ACARÁ | IGARAPÉ NAZARÉ | 554,2 | 571,8 | 17,6 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0175 | IGARAPÉ NAZARÉ | IGARAPÉ SANTO ANTÔNIO | 571,8 | 575,7 | 3,9 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0180 | IGARAPÉ SANTO ANTÔNIO | IGARAPÉ REALIDADE | 575,7 | 590,1 | 14,4 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0185 | IGARAPÉ REALIDADE | IGARAPÉ FORTALEZA | 590,1 | 601 | 10,9 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0190 | IGARAPÉ FORTALEZA | ENTR BR-230(A) | 601 | 656,4 | 55,4 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0195 | ENTR BR-230(A) | IGARAPÉ DO RETIRO | 656,4 | 667,5 | 11,1 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0200 | IGARAPÉ DO RETIRO | IGARAPÉ BOM FUTURO | 667,5 | 674,8 | 7,3 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0205 | IGARAPÉ BOM FUTURO | ENTR BR-230(B) (P/HUMAITÁ) | 674,8 | 679,3 | 4,5 | PAV |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | DNIT | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - MÃO DE OBRA | | | | | |
| Código | Descrição | Unidade | Salário (R$) | Encargos Totais | Custo (R$) | Periculosidade Insalubridade |
| P9801 | Ajudante | h | 7,7890 | 194,1769% | 22,9134 | 0,0000% |
| P9802 | Ajudante especializado | h | 9,3468 | 187,6687% | 26,8878 | 0,0000% |
| P9803 | Almoxarife | mês | 2.138,4000 | 130,6206% | 4.931,5909 | 0,0000% |
| P9804 | Apontador | mês | 1.952,6874 | 137,4570% | 4.636,7929 | 0,0000% |
| P9805 | Armador | h | 9,7200 | 177,3561% | 26,9590 | 0,0000% |
| P9806 | Auxiliar administrativo | mês | 1.656,7265 | 147,1458% | 4.094,5299 | 0,0000% |
| P9807 | Bombeiro hidráulico | h | 13,0278 | 165,4945% | 34,5880 | 0,0000% |
| P9808 | Carpinteiro | h | 9,5496 | 179,6408% | 26,7045 | 0,0000% |
| P9809 | Encarregado administrativo | mês | 3.892,8076 | 104,0928% | 7.944,9400 | 0,0000% |
| P9810 | Eletricista | h | 10,8438 | 174,7365% | 29,7918 | 0,0000% |
| P9811 | Encarregado especializado | mês | 3.728,9930 | 108,2373% | 7.765,1543 | 0,0000% |
| P9812 | Engenheiro | mês | 13.331,2406 | 84,6944% | 24.622,0548 | 0,0000% |
| P9814 | Operacional | mês | 1.627,5037 | 146,5266% | 4.012,2295 | 0,0000% |
| P9815 | Jardineiro | h | 10,0100 | 174,2034% | 27,4477 | 0,0000% |
| P9819 | Engenheiro supervisor | mês | 13.331,2406 | 84,6944% | 24.622,0548 | 0,0000% |
| P9821 | Pedreiro | h | 9,4008 | 180,0752% | 26,3293 | 0,0000% |
| P9822 | Pintor | h | 9,7721 | 177,5594% | 27,1233 | 0,0000% |
| P9823 | Serralheiro | h | 10,3227 | 173,2769% | 28,2095 | 0,0000% |
| P9824 | Servente | h | 7,0700 | 202,4631% | 21,3841 | 0,0000% |
| P9825 | Soldador | h | 13,1777 | 160,0766% | 34,2721 | 0,0000% |
| P9826 | Chefe setor de finanças | mês | 13.805,2792 | 84,0690% | 25.411,2393 | 0,0000% |
| P9827 | Vigia | mês | 1.591,3940 | 174,5447% | 4.846,5060 | 30,0000% |
| P9830 | Montador | h | 10,2400 | 181,1481% | 28,7895 | 0,0000% |
| P9833 | Auxiliar de laboratório | mês | 1.835,1400 | 140,6401% | 4.416,0827 | 0,0000% |
| P9837 | Oceanógrafo | mês | 5.775,0602 | 95,3010% | 11.278,7503 | 0,0000% |
| P9840 | Encarregado geral | mês | 5.775,2560 | 97,2084% | 11.389,2899 | 0,0000% |
| P9842 | Faxineiro | mês | 1.618,2400 | 148,4331% | 4.020,2437 | 0,0000% |
| P9843 | Operador de equipamento leve | h | 9,8057 | 176,0486% | 27,0684 | 0,0000% |
| P9845 | Operador de equipamento pesado | h | 12,7252 | 160,9927% | 33,2118 | 0,0000% |
| P9846 | Operador de equipamento especial | h | 17,1094 | 147,3931% | 42,3274 | 0,0000% |
| P9847 | Perfurador de tubulão | h | 7,7891 | 193,7929% | 22,8838 | 0,0000% |
| P9848 | Desenhista | mês | 4.450,5772 | 101,3895% | 8.962,9951 | 0,0000% |
| P9849 | Condutor maquinista fluvial | mês | 2.547,9013 | 119,6072% | 5.595,3747 | 0,0000% |
| P9850 | Copeiro | mês | 1.717,6805 | 142,3679% | 4.163,1061 | 0,0000% |
| P9851 | Médico do trabalho | mês | 9.786,1379 | 87,6041% | 18.359,1959 | 0,0000% |
| P9852 | Blaster | h | 11,7897 | 198,6783% | 38,7501 | 30,0000% |
| P9853 | Pré-marcador | h | 7,7890 | 192,0632% | 22,7488 | 0,0000% |
| P9854 | Recepcionista | mês | 1.810,6371 | 136,5978% | 4.283,9275 | 0,0000% |
| P9855 | Marinheiro de máquinas | mês | 2.293,0463 | 124,1046% | 5.138,8222 | 0,0000% |
| P9856 | Marinheiro de convés | h | 10,2699 | 168,8194% | 27,6074 | 0,0000% |
| P9857 | Marinheiro de convés - mensalista | mês | 2.259,3768 | 124,8260% | 5.079,6664 | 0,0000% |
| P9858 | Laboratorista | mês | 3.018,3745 | 116,0606% | 6.521,5180 | 0,0000% |
| P9859 | Trabalhador de via | h | 6,7320 | 207,7843% | 20,7200 | 0,0000% |
| P9861 | Selecionador de material pétreo | h | 7,7890 | 192,7978% | 22,8060 | 0,0000% |
| P9864 | Engenheiro de segurança do trabalho | mês | 12.803,6172 | 85,3408% | 23.730,3265 | 0,0000% |
| P9866 | Motorista de caminhão | h | 11,1604 | 166,3132% | 29,7216 | 0,0000% |
| P9867 | Técnico especializado - mensalista | mês | 4.216,8895 | 104,3404% | 8.616,8088 | 0,0000% |
| P9869 | Encarregado de obras de artes especiais | mês | 3.728,9930 | 108,2373% | 7.765,1543 | 0,0000% |
| P9870 | Motorista de veículo leve | h | 9,7200 | 173,9899% | 26,6318 | 0,0000% |
| P9871 | Motorista de veículo especial | h | 13,4970 | 156,6422% | 34,6389 | 0,0000% |
| P9875 | Encarregado de turma | mês | 2.833,6000 | 118,0732% | 6.179,3221 | 0,0000% |
| P9876 | Técnico de segurança do trabalho | mês | 3.705,3926 | 108,6840% | 7.732,5614 | 0,0000% |
| P9878 | Secretária | mês | 2.922,8660 | 113,6259% | 6.243,9987 | 0,0000% |
| P9880 | Piloto fluvial | mês | 3.456,5300 | 107,6368% | 7.177,0282 | 0,0000% |
| P9882 | Técnico especializado | h | 19,1677 | 142,8442% | 46,5476 | 0,0000% |
| P9883 | Chefe do setor administrativo | mês | 3.892,9427 | 104,0918% | 7.945,1768 | 0,0000% |
| P9884 | Encarregado de terraplenagem | mês | 3.728,9930 | 108,2373% | 7.765,1543 | 0,0000% |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO)<br>Amazonas - Outubro/2024 - MÃO DE OBRA | | | | DNIT | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unidade | Salário (R$) | Encargos Totais | Custo (R$) | Periculosidade Insalubridade |
| P9885 | Frentista de túnel | h | 7,7890 | 198,7813% | 23,2720 | 0,0000% |
| P9889 | Técnico da qualidade | mês | 4.756,8763 | 102,5416% | 9.634,6533 | 0,0000% |
| P9892 | Auxiliar de blaster | h | 10,1853 | 207,5186% | 34,3772 | 30,0000% |
| P9893 | Encarregado de pavimentação | mês | 3.728,9930 | 108,2373% | 7.765,1543 | 0,0000% |
| P9896 | Porteiro | mês | 1.835,1400 | 139,7882% | 4.400,4491 | 0,0000% |
| P9897 | Técnico de meio ambiente | mês | 3.682,2670 | 109,1536% | 7.701,5939 | 0,0000% |
| P9900 | Comprador | mês | 3.537,4048 | 108,6450% | 7.380,6182 | 0,0000% |
| P9901 | Encarregado de superestrutura ferroviária | mês | 3.728,9930 | 108,2373% | 7.765,1543 | 0,0000% |
| P9903 | Auxiliar técnico | mês | 2.019,0635 | 133,9265% | 4.723,1245 | 0,0000% |
| P9907 | Comandante de longo curso | mês | 10.876,7014 | 85,7333% | 20.201,6564 | 0,0000% |
| P9908 | Imediato | mês | 9.165,4554 | 87,6383% | 17.197,9046 | 0,0000% |
| P9909 | Oficial de náutica | mês | 2.960,3553 | 113,4843% | 6.319,8937 | 0,0000% |
| P9910 | Oficial de máquinas | mês | 2.932,2327 | 113,2841% | 6.253,9861 | 0,0000% |
| P9913 | Draguista | mês | 3.220,5894 | 109,9889% | 6.762,8802 | 0,0000% |
| P9915 | Maquinista | h | 12,9445 | 158,0330% | 33,4010 | 0,0000% |
| P9916 | Encarregado de conservação rodoviária | mês | 3.728,9930 | 108,2373% | 7.765,1543 | 0,0000% |
| P9920 | Mestre fluvial | mês | 4.490,0739 | 100,2463% | 8.991,2068 | 0,0000% |
| P9921 | Mergulhador raso autônomo de emergência | h | 10,4100 | 240,1243% | 37,9740 | 24,6600% |
| P9922 | Mergulhador raso dependente de emergência | h | 10,4141 | 247,0548% | 39,2668 | 30,0000% |
| P9924 | Mergulhador raso dependente | h | 10,4141 | 361,6832% | 51,2043 | 30,0000% |
| P9925 | Mergulhador raso autônomo | h | 10,4100 | 334,4081% | 47,7889 | 24,6600% |
| P9926 | Mergulhador raso auxiliar de superfície | h | 10,4100 | 220,1107% | 35,8906 | 24,6600% |
| P9927 | Frentista de túnel com periculosidade | h | 7,7890 | 231,9883% | 28,1952 | 30,0000% |
| P9930 | Eletricista com periculosidade | h | 10,8438 | 207,8561% | 36,6364 | 30,0000% |
| P9931 | Operador de equipamento de mergulho | h | 18,6658 | 178,8088% | 54,6084 | 13,7500% |
| P9932 | Operador de equipamento pesado com periculc | h | 12,7252 | 194,2241% | 41,2581 | 30,0000% |
| P9933 | Supervisor de mergulho raso | mês | 4.106,4799 | 131,5080% | 10.071,4704 | 13,7500% |
| P9934 | Motorista de veículo especial com periculosidac | h | 13,4970 | 189,7772% | 43,1603 | 30,0000% |
| P9938 | Operador de equipamento leve com periculosid | h | 9,8057 | 209,2795% | 33,2687 | 30,0000% |
| P9939 | Operador de equipamento leve com insalubrida | h | 9,8057 | 225,5420% | 34,4888 | 26,1800% |
| P9942 | Marinheiro de convés com periculosidade | h | 10,2699 | 201,6997% | 34,0652 | 30,0000% |
| P9944 | Operador de equipamento especial com pericul | h | 17,1094 | 180,6240% | 53,1459 | 30,0000% |
| P9946 | Engenheiro auxiliar | mês | 12.065,3987 | 85,5719% | 22.389,9896 | 0,0000% |
| P9947 | Técnico florestal | mês | 3.682,2670 | 109,1536% | 7.701,5939 | 0,0000% |
| P9948 | Motorista de veículo leve - mensalista | mês | 2.138,4000 | 130,5048% | 4.929,1146 | 0,0000% |
| P9949 | Topógrafo | mês | 3.395,3989 | 112,2651% | 7.207,2468 | 0,0000% |
| P9950 | Auxiliar de topografia | mês | 1.835,1400 | 141,5168% | 4.432,1714 | 0,0000% |
| P9951 | Médico de câmara hiperbárica | mês | 9.786,1379 | 106,8072% | 20.803,0979 | 5,7700% |
| P9952 | Pedreiro - mensalista | mês | 2.068,1768 | 135,5163% | 4.870,8934 | 0,0000% |
| P9953 | Eletricista - mensalista | mês | 2.385,5959 | 130,6212% | 5.501,6898 | 0,0000% |
| P9954 | Servente - mensalista | mês | 1.555,4000 | 154,8259% | 3.963,5620 | 0,0000% |
| P9955 | Engenheiro chefe | mês | 16.388,7839 | 83,1339% | 30.013,4191 | 0,0000% |
| P9956 | Motorista de caminhão com periculosidade | h | 11,1604 | 199,4480% | 36,7677 | 30,0000% |
| P9972 | Técnico de batimetria | mês | 3.210,4671 | 111,0160% | 6.774,5992 | 0,0000% |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9001 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,60 m - 2,20 kW | 66.428,2764 | 8,8571 | 2,0493 | 0,0000 | 6,6428 | 0,0000 | 0,0000 | 17,5492 | 10,9064 |
| E9002 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,80 m - 2,20 kW | 90.335,6730 | 12,0448 | 2,7869 | 0,0000 | 9,0336 | 0,0000 | 0,0000 | 23,8653 | 14,8317 |
| E9003 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 1,00 m - 2,20 kW | 107.979,3937 | 14,3973 | 3,3312 | 0,0000 | 10,7979 | 0,0000 | 0,0000 | 28,5264 | 17,7285 |
| E9004 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 1,20 m - 2,20 kW | 114.469,6139 | 15,2626 | 3,5314 | 0,0000 | 11,4470 | 0,0000 | 0,0000 | 30,2410 | 18,7940 |
| E9005 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 1,50 m - 2,20 kW | 135.527,4385 | 18,0703 | 4,1810 | 0,0000 | 13,5527 | 0,0000 | 0,0000 | 35,8040 | 22,2513 |
| E9006 | Equipamento para sondagem manual | 4.287,6901 | 0,7289 | 0,1587 | 0,0000 | 0,4288 | 0,0000 | 0,0000 | 1,3164 | 0,8876 |
| E9007 | Bomba de pistão triplex com capacidade de 7,80 m³/h (130 l/min) - 8,20 kW | 159.825,1652 | 12,7860 | 2,9584 | 0,0000 | 11,1878 | 8,6921 | 0,0000 | 35,6243 | 15,7444 |
| E9008 | Transportador manual de tubos de concreto com capacidade de 1 t | 1.822,7051 | 1,6404 | 0,1125 | 0,0000 | 0,9114 | 0,0000 | 0,0000 | 2,6643 | 1,7529 |
| E9009 | Embarcação rebocadora - 268 kW | 683.483,5902 | 8,8995 | 3,9657 | 0,0000 | 19,7767 | 284,0827 | 135,6975 | 452,4221 | 148,5627 |
| E9010 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg | 4.980,6791 | 0,7471 | 0,1024 | 0,0000 | 0,4151 | 0,0000 | 0,0000 | 1,2646 | 0,8495 |
| E9011 | Carro manual modelo plataforma de 200 x 80 cm com capacidade de 800 kg | 1.929,5888 | 0,3473 | 0,0714 | 0,0000 | 0,1930 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6117 | 0,4187 |
| E9014 | Deflectômetro de impacto (FWD) instalado em picape com reboque e faixa de carga de 7 a 120 kN - 147 kW | 2.205.896,6475 | 176,4717 | 40,8311 | 0,0000 | 110,2948 | 0,0000 | 34,6389 | 362,2365 | 251,9417 |
| E9015 | Elevador de obra com capacidade de 1.000 kg - 9 kW | 65.428,7725 | 5,2343 | 1,2111 | 0,0000 | 4,5800 | 0,0000 | 27,0684 | 38,0938 | 33,5138 |
| E9016 | Usina misturadora móvel de reciclagem a frio com sistema de espuma de asfalto - 129,40 kW | 10.044.204,5601 | 585,9119 | 180,7538 | 0,0000 | 753,3153 | 101,0692 | 42,3274 | 1.663,3776 | 808,9931 |
| E9017 | Escavadeira hidráulica sobre esteira com capacidade de 0,4 m³ - 64 kW | 725.191,1693 | 50,7634 | 13,4233 | 0,0000 | 50,7634 | 46,4173 | 33,2118 | 194,5792 | 97,3985 |
| E9020 | Recicladora a frio - 455 kW | 5.188.034,6357 | 302,6354 | 93,3630 | 0,0000 | 432,3362 | 507,6890 | 42,3274 | 1.378,3510 | 438,3258 |
| E9021 | Grupo gerador - 456 kVA | 367.627,3357 | 18,3814 | 6,4807 | 0,0000 | 13,1295 | 386,9037 | 0,0000 | 424,8953 | 24,8621 |
| E9022 | Pórtico metálico rolante com capacidade de 25 t - 30 kW | 990.408,1285 | 44,5684 | 16,8047 | 0,0000 | 34,6643 | 0,0000 | 27,0684 | 123,1058 | 88,4415 |
| E9023 | Guindaste móvel sobre esteiras com dragline com capacidade de 1,9 a 2,3 m³ - 270 kW | 3.835.231,6036 | 134,2331 | 65,0743 | 0,0000 | 191,7616 | 75,3165 | 42,3274 | 508,7129 | 241,6348 |
| E9024 | Misturador de nata cimento - 1,50 kW | 9.249,2778 | 0,7399 | 0,1712 | 0,0000 | 0,6474 | 0,0000 | 27,0684 | 28,6269 | 27,9795 |
| E9025 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 7.000 kN - 15 kW | 102.635,8888 | 5,8649 | 1,8093 | 0,0000 | 5,8649 | 0,0000 | 42,3274 | 55,8665 | 50,0016 |
| E9026 | Bomba para injeção de nata de cimento com capacidade de 2 MPa - 2,20 kW | 33.264,1572 | 2,6611 | 0,6157 | 0,0000 | 2,3285 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6053 | 3,2768 |
| E9028 | Bomba de alta pressão para hidrojateamento com capacidade de 18 MPa - 5,20 kW | 5.457,5283 | 0,4366 | 0,1010 | 0,0000 | 0,4912 | 10,0662 | 27,0684 | 38,1634 | 27,6060 |
| E9029 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 8.000 kN - 20 kW | 130.513,1189 | 7,4579 | 2,3008 | 0,0000 | 7,4579 | 0,0000 | 42,3274 | 59,5440 | 52,0861 |
| E9030 | Bomba de protensão com leitura digital para tensionamento de estais - 3 kW | 14.280,6223 | 0,8160 | 0,2517 | 0,0000 | 0,8160 | 0,0000 | 0,0000 | 1,8837 | 1,0677 |
| E9031 | Elevador de cremalheira com cabine simples, com capacidade de 1.500 kg e altura de até 100 m - 15 kW | 342.556,5339 | 27,4045 | 6,3407 | 0,0000 | 23,9790 | 0,0000 | 27,0684 | 84,7926 | 60,8136 |
| E9032 | Equipamento para regulagem final de estais com até 37 cordoalhas - D = 15,7 mm - 20 kW | 76.353,8109 | 4,3631 | 1,3460 | 0,0000 | 4,3631 | 0,0000 | 42,3274 | 52,3996 | 48,0365 |
| E9033 | Equipamento para regulagem final de estais de 38 a 55 cordoalhas - D = 15,7 mm - 30 kW | 109.053,9371 | 6,2317 | 1,9225 | 0,0000 | 6,2317 | 0,0000 | 42,3274 | 56,7133 | 50,4816 |
| E9034 | Equipamento para regulagem final de estais de 56 a 73 cordoalhas - D = 15,7 mm - 40 kW | 163.512,6841 | 9,3436 | 2,8825 | 0,0000 | 9,3436 | 0,0000 | 42,3274 | 63,8971 | 54,5535 |
| E9035 | Equipamento para regulagem final de estais de 74 a 91 cordoalhas - D = 15,7 mm - 50 kW | 217.972,6144 | 12,4556 | 3,8425 | 0,0000 | 12,4556 | 0,0000 | 42,3274 | 71,0811 | 58,6255 |
| E9036 | Grua fixa para alturas de 60 a 102 m, com alcance de 60 m com capacidade de 1.500 kg na ponta da lança - 37 kW | 3.577.026,4880 | 178,8513 | 63,0579 | 0,0000 | 204,4015 | 0,0000 | 42,3274 | 488,6381 | 284,2366 |
| E9038 | Macaco hidráulico monocordoalha para tensionamento de estais - 3 kW | 17.831,9322 | 1,0190 | 0,3144 | 0,0000 | 1,0190 | 0,0000 | 42,3274 | 44,6798 | 43,6608 |
| E9039 | Máquina de solda por termofusão para tubos PEAD com gerador de 4 kW | 119.063,6436 | 6,8036 | 2,0989 | 0,0000 | 6,8036 | 4,2400 | 42,3274 | 62,2735 | 51,2299 |
| E9040 | Serra mármore - 1,45 kW | 481,2641 | 0,0433 | 0,0089 | 0,0000 | 0,0241 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0763 | 0,0522 |
| E9042 | Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | 1.348.500,1527 | 52,4417 | 23,1118 | 0,0000 | 74,9167 | 75,7628 | 33,2118 | 259,4448 | 108,7653 |
| E9043 | Embarcação de alumínio com comprimento de 6 m e motor de popa - 18,60 kW | 25.661,3726 | 0,4010 | 0,1512 | 0,0000 | 0,4455 | 41,1499 | 39,3283 | 81,4759 | 39,8805 |
| E9044 | Central de concreto com capacidade de 150 m³/h - dosadora e misturadora | 2.114.251,4162 | 120,8144 | 37,2712 | 0,0000 | 105,7126 | 0,0000 | 42,3274 | 306,1256 | 200,4130 |
| E9045 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 496 kN | 66.343,3941 | 5,3075 | 1,2280 | 0,0000 | 5,3075 | 6,3716 | 42,3274 | 60,5420 | 48,8629 |
| E9046 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 929 kN | 79.860,1004 | 6,3888 | 1,4782 | 0,0000 | 6,3888 | 6,3716 | 42,3274 | 62,9548 | 50,1944 |
| E9047 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 1.390 kN | 113.920,7546 | 9,1137 | 2,1087 | 0,0000 | 9,1137 | 6,3716 | 42,3274 | 69,0351 | 53,5498 |
| E9048 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 1.859 kN | 132.251,1518 | 10,5801 | 2,4480 | 0,0000 | 10,5801 | 6,3716 | 42,3274 | 72,3072 | 55,3555 |
| E9049 | Bomba de alta pressão para hidrojateamento com capacidade de 250 MPa - 72 kW | 706.383,1870 | 56,5107 | 13,0752 | 0,0000 | 63,5745 | 60,2532 | 27,0684 | 220,4820 | 96,6543 |
| E9050 | Guindaste móvel sobre pneus com 2 eixos com capacidade de 18 t - 97 kW | 3.060.982,6545 | 153,0491 | 53,9608 | 0,0000 | 196,7775 | 27,0582 | 34,6389 | 465,4845 | 241,6488 |
| E9051 | Máquina levantadora e posicionadora de via - 7,40 kW | 964.653,6069 | 77,1723 | 17,8557 | 0,0000 | 67,5258 | 11,4600 | 27,0684 | 201,0822 | 122,0964 |
| E9052 | Empilhadeira a diesel com capacidade de 10 t - 82 kW | 742.567,9090 | 59,4054 | 13,7449 | 0,0000 | 51,9798 | 68,6217 | 27,0684 | 220,8202 | 100,2187 |
| E9053 | Perfuratriz hidráulica montada em flutuante - 32 kW | 387.553,6644 | 12,1111 | 2,4908 | 0,0000 | 10,7654 | 17,8528 | 33,2687 | 76,4888 | 47,8706 |
| E9054 | Equipamento sobre forma-trilho para execução e acabamento de pavimento de concreto - 13,40 kW | 1.533.923,1043 | 122,7138 | 28,3929 | 0,0000 | 76,6962 | 20,7519 | 27,0684 | 275,6232 | 178,1751 |
| E9055 | Guincho pneumático com capacidade de 2,5 t | 524.517,1111 | 47,2065 | 9,7088 | 0,0000 | 26,2259 | 0,0000 | 0,0000 | 83,1412 | 56,9153 |
| E9056 | Plataforma autoelevatória de 12 x 24 m com capacidade de 150 t | 831.766,8556 | 6,4982 | 4,6776 | 0,0000 | 14,4404 | 0,0000 | 106,8805 | 132,4967 | 118,0563 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9057 | Batelão sem propulsão com capacidade de 66 m³ | 222.427,0540 | 1,7377 | 1,2509 | 0,0000 | 2,8962 | 0,0000 | 27,6074 | 33,4922 | 30,5960 |
| E9058 | Plataforma flutuante de 12 x 24 x 1,8 m com capacidade de 150 t | 665.241,4771 | 5,1972 | 3,7411 | 0,0000 | 8,6620 | 0,0000 | 27,6074 | 45,2077 | 36,5457 |
| E9059 | Plataforma autoelevatória de 12 x 24 m montada na obra com capacidade de 150 t | 831.766,8556 | 6,4982 | 4,6776 | 0,0000 | 14,4404 | 0,0000 | 106,8805 | 132,4967 | 118,0563 |
| E9060 | Perfuratriz pneumática rotopercussiva montada em flutuante com pressão de 0,70 MPa e capacidade de 2.500 gpm | 36.715,2535 | 1,1474 | 0,2360 | 0,0000 | 1,0199 | 0,0000 | 66,5374 | 68,9407 | 67,9208 |
| E9061 | Lixadeira elétrica manual angular - 2 kW | 1.419,4158 | 0,1136 | 0,0263 | 0,0000 | 0,0710 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2109 | 0,1399 |
| E9062 | Soprador de ar quente manual - 1,60 kW | 5.026,4307 | 0,6702 | 0,1034 | 0,0000 | 0,4189 | 0,0000 | 0,0000 | 1,1925 | 0,7736 |
| E9063 | Equipamento de estabilização dinâmica da via - 300 kW | 27.647.928,9767 | 1.105,9172 | 469,1162 | 0,0000 | 1.105,9172 | 200,8440 | 42,3274 | 2.924,1220 | 1.617,3608 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 1.151,8400 | 1,1518 | 0,0711 | 0,0000 | 0,5759 | 0,0000 | 0,0000 | 1,7988 | 1,2229 |
| E9065 | Carro controle ferroviário - 186 kW | 30.057.643,2795 | 1.202,3057 | 510,0031 | 0,0000 | 1.052,0175 | 124,5233 | 42,3274 | 2.931,1770 | 1.754,6362 |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | 68.816,5694 | 3,4408 | 1,2131 | 0,0000 | 2,4577 | 11,6601 | 0,0000 | 18,7717 | 4,6539 |
| E9067 | Veículo ferroviário para capina química com capacidade de 12.000 l - 115 kW | 1.719.317,4339 | 68,7727 | 29,1725 | 0,0000 | 42,9829 | 76,9902 | 27,0684 | 244,9867 | 125,0136 |
| E9068 | Perfuratriz hidráulica rotopercussiva para CCPH - 123 kW | 3.904.211,8353 | 260,2808 | 70,2595 | 0,0000 | 260,2808 | 102,9326 | 33,2118 | 726,9655 | 363,7521 |
| E9069 | Vibrador de imersão para concreto - 4,10 kW | 4.044,2060 | 0,6471 | 0,1497 | 0,0000 | 0,4044 | 7,9368 | 0,0000 | 9,1380 | 0,7968 |
| E9070 | Ponte rolante com capacidade de 5 t e vão de até 15 m - 10 kW | 376.152,8357 | 15,0461 | 6,3824 | 0,0000 | 9,4038 | 0,0000 | 27,0684 | 57,9007 | 48,4969 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 472,4842 | 0,4725 | 0,0292 | 0,0000 | 0,2362 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7379 | 0,5017 |
| E9072 | Martelo hidráulico vibratório com unidade hidráulica - 486 kW | 3.073.258,5056 | 204,8839 | 55,3058 | 0,0000 | 179,2734 | 406,7091 | 42,3274 | 888,4996 | 302,5171 |
| E9073 | Bomba de concreto rebocável com capacidade de 30 m³/h - 74 kW | 497.616,1357 | 39,8093 | 9,2109 | 0,0000 | 39,8093 | 78,4407 | 27,0684 | 194,3386 | 76,0886 |
| E9074 | Tanque de estocagem de asfalto com agitadores de 60.000 l | 903.182,4507 | 37,6326 | 13,0609 | 0,0000 | 23,5204 | 0,0000 | 0,0000 | 74,2139 | 50,6935 |
| E9075 | Trado cavadeira de 12" | 173,2671 | 0,0866 | 0,0080 | 0,0000 | 0,0433 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1379 | 0,0946 |
| E9076 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,00 kW e estufa de 80.000 kCal | 162.465,3083 | 10,4442 | 2,8640 | 0,0000 | 5,8023 | 0,0000 | 27,0684 | 46,1789 | 40,3766 |
| E9077 | Perfuratriz de circulação reversa tipo Wirth ou similar com unidade hidráulica (Power Pack) - 273 kW | 4.258.555,6900 | 283,9037 | 76,6363 | 0,0000 | 283,9037 | 152,3067 | 33,2118 | 829,9622 | 393,7518 |
| E9078 | Treliça lançadeira com capacidade de carga de 100 a 120 t e vão máximo de 45 m - 110 kW | 3.575.136,6780 | 95,3370 | 58,8229 | 0,0000 | 59,5856 | 0,0000 | 42,3274 | 256,0729 | 196,4873 |
| E9079 | Bomba submersível com capacidade de 360 m³/h - 23 kW | 179.626,5921 | 14,3701 | 3,3249 | 0,0000 | 12,5739 | 0,0000 | 0,0000 | 30,2689 | 17,6950 |
| E9080 | Carrelone com capacidade máxima de 70 t | 1.794.767,8160 | 80,7646 | 30,4527 | 0,0000 | 44,8692 | 0,0000 | 27,0684 | 183,1549 | 138,2857 |
| E9081 | Fischietti simples com capacidade de 70 t | 116.830,5593 | 5,2574 | 1,9823 | 0,0000 | 2,9208 | 0,0000 | 27,0684 | 37,2289 | 34,3081 |
| E9083 | Vagão fechado FLT com capacidade de 99 t | 845.000,0000 | 13,3792 | 13,4686 | 0,0000 | 7,0417 | 0,0000 | 0,0000 | 33,8895 | 26,8478 |
| E9084 | Vagão tanque convencional TCT com capacidade de 97 t e 103.000 l | 1.230.000,0000 | 19,4750 | 19,6052 | 0,0000 | 10,2500 | 0,0000 | 0,0000 | 49,3302 | 39,0802 |
| E9085 | Vagão gôndola GDE com capacidade de 93,5 t / 29 m³ | 620.000,0000 | 9,8167 | 9,8823 | 0,0000 | 5,1667 | 0,0000 | 0,0000 | 24,8657 | 19,6990 |
| E9086 | Bomba de concreto rebocável com capacidade de 41 m³/h - 74 kW | 547.766,1357 | 43,8213 | 10,1392 | 0,0000 | 43,8213 | 78,4407 | 27,0684 | 203,2909 | 81,0289 |
| E9089 | Roçadeira costal - 1,40 kW | 3.098,9301 | 0,4648 | 0,0637 | 0,0000 | 0,3615 | 8,5176 | 0,0000 | 9,4076 | 0,5285 |
| E9093 | Veículo leve - 53 kW (sem motorista) | 76.379,1913 | 4,5828 | 1,4138 | 0,5728 | 4,5828 | 26,3824 | 0,0000 | 37,5346 | 6,5694 |
| E9094 | Guindaste móvel sobre pneus com 6 eixos com capacidade máxima de 350 t - 450 kW | 18.912.901,8937 | 945,6451 | 333,4074 | 135,0922 | 1.215,8294 | 125,5275 | 34,6389 | 2.790,1405 | 1.448,7836 |
| E9095 | Guindaste móvel sobre pneus com 8 eixos com capacidade máxima de 500 t - 500 kW | 31.568.846,6210 | 1.578,4423 | 556,5137 | 225,4918 | 2.029,4259 | 139,4750 | 34,6389 | 4.563,9876 | 2.395,0867 |
| E9096 | Minicarregadeira de pneus - 45,50 kW | 411.822,6776 | 28,8276 | 7,6228 | 0,0000 | 28,8276 | 63,4611 | 33,2118 | 161,9509 | 69,6622 |
| E9101 | Removedora de faixas de sinalização viária - 9,69 kW | 51.782,5575 | 4,1426 | 0,9585 | 0,0000 | 3,6248 | 18,7580 | 0,0000 | 27,4839 | 5,1011 |
| E9102 | Extrusora para sarjeta de concreto - 10,44 kW | 82.588,5183 | 6,6071 | 1,5287 | 0,0000 | 5,7812 | 8,7367 | 27,0684 | 49,7221 | 35,2042 |
| E9103 | Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW | 67.543,5183 | 5,4035 | 1,2502 | 0,0000 | 4,7280 | 8,7367 | 27,0684 | 47,1868 | 33,7221 |
| E9105 | Embarcação empurradora multipropósito - 2 x 186 kW | 5.422.364,7250 | 70,6037 | 31,4618 | 0,0000 | 156,8971 | 394,3237 | 135,6975 | 788,9838 | 237,7630 |
| E9106 | Balsa de convés com capacidade de 200 t | 1.904.380,6003 | 14,8780 | 10,7097 | 0,0000 | 24,7966 | 0,0000 | 27,6074 | 77,9917 | 53,1951 |
| E9107 | Compactador manual com soquete vibratório - 2,24 kW | 11.490,3496 | 0,7660 | 0,2068 | 0,0000 | 0,7660 | 4,3362 | 0,0000 | 6,0750 | 0,9728 |
| E9108 | Soldadora de trilho por caldeamento na via - 400 kW | 9.719.266,6955 | 155,5083 | 155,9165 | 0,0000 | 194,3853 | 267,7920 | 84,6548 | 858,2569 | 396,0796 |
| E9110 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras para rocha com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | 1.097.681,9487 | 109,7682 | 21,7694 | 0,0000 | 109,7682 | 125,0812 | 33,2118 | 399,5988 | 164,7494 |
| E9111 | Jateador abrasivo úmido com capacidade de 350 kg de abrasivo | 269.650,5113 | 24,2685 | 4,9912 | 0,0000 | 24,2685 | 0,0000 | 27,0684 | 80,5966 | 56,3281 |
| E9112 | Sinalizador direcional móvel com sistema fotovoltaico de energia e montado em chassi sobre pneus | 23.633,3408 | 2,1270 | 0,4375 | 0,0000 | 1,1817 | 0,0000 | 0,0000 | 3,7462 | 2,5645 |
| E9113 | Painel de Mensagem Variável - PMV móvel, com sistema fotovoltaico de energia e montado em chassi sobre pneus | 186.686,1357 | 16,8018 | 3,4556 | 0,0000 | 9,3343 | 0,0000 | 0,0000 | 29,5917 | 20,2574 |
| E9116 | Semáforo móvel com 3 lentes e bateria - D = 200 mm | 8.074,3662 | 0,7267 | 0,1495 | 0,0000 | 0,4037 | 0,0000 | 0,0000 | 1,2799 | 0,8762 |
| E9117 | Carregadeira de pneus para rocha com capacidade de 2,50 m³ - 105 kW | 1.016.489,0987 | 101,6489 | 20,1592 | 0,0000 | 101,6489 | 111,3011 | 33,2118 | 367,9699 | 155,0199 |
| E9118 | Cortadora de pavimento com disco diamantado de 450 a 1.500 mm - 55,40 kW | 485.954,1111 | 38,8763 | 8,9950 | 0,0000 | 38,8763 | 46,3615 | 27,0684 | 160,1775 | 74,9397 |
| E9119 | Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | 684.689,7120 | 47,9283 | 12,6736 | 0,0000 | 47,9283 | 77,2692 | 33,2118 | 219,0112 | 93,8137 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9120 | Equipamento de cravação sobre esteira para geodreno com haste para profundidade de até 20 m - 258 kW | 2.672.293,1958 | 187,0605 | 49,4641 | 0,0000 | 187,0605 | 187,1197 | 27,0684 | 637,7732 | 263,5930 |
| E9122 | Perfuratriz tipo Bottom Feed para coluna de brita - 194 kW | 5.028.469,3861 | 335,2313 | 90,4915 | 0,0000 | 335,2313 | 108,2326 | 33,2118 | 902,3985 | 458,9346 |
| E9125 | Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,54 t - 93 kW | 232.053,6644 | 11,6027 | 4,1760 | 1,6921 | 11,6027 | 25,9424 | 26,6318 | 81,6477 | 44,1026 |
| E9126 | Draga backhoe com capacidade de 7 m³ - 1.000 kW | 95.780.071,9581 | 1.077,5258 | 775,6390 | 0,0000 | 2.394,5018 | 1.060,0100 | 64,6663 | 5.372,3429 | 1.917,8311 |
| E9127 | Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 520 kg - 75 kW | 906.116,3867 | 103,5562 | 17,9702 | 0,0000 | 129,4452 | 54,3953 | 33,2118 | 338,5787 | 154,7382 |
| E9134 | Miniônibus com capacidade para 30 passageiros - 111 kW | 668.897,3813 | 28,6670 | 11,7917 | 4,7778 | 43,0005 | 117,6611 | 29,7216 | 235,6197 | 74,9581 |
| E9141 | Rebarbador hidráulico com bomba manual com capacidade de força de 9.000 kgf | 96.097,2079 | 7,6878 | 1,7788 | 0,0000 | 4,8049 | 0,0000 | 0,0000 | 14,2715 | 9,4666 |
| E9144 | Pórtico metálico rolante com talha com capacidade de 5 t - 10 kW | 334.665,7784 | 13,3866 | 5,6784 | 0,0000 | 8,3666 | 0,0000 | 27,0684 | 54,5000 | 46,1334 |
| E9148 | Macaco de protensão de fios com bomba - 3,72 kW | 104.941,6769 | 5,9967 | 1,8500 | 0,0000 | 5,9967 | 0,0000 | 42,3274 | 56,1708 | 50,1741 |
| E9149 | Máquina de aplicação e extração de grampo elástico tipo Pandrol - 6,70 kW | 266.321,8219 | 21,3057 | 4,9296 | 0,0000 | 21,3057 | 10,3760 | 0,0000 | 57,9170 | 26,2353 |
| E9151 | Britador de mandíbulas móvel sobre esteiras, sem peneira, com capacidade de 140 m³/h - 170 kW | 2.994.524,0111 | 171,1157 | 52,7892 | 0,0000 | 171,1157 | 170,7174 | 42,3274 | 608,0654 | 266,2323 |
| E9152 | Ferramenta de fixação à pólvora de ação direta | 1.074,3983 | 0,0913 | 0,0199 | 0,0000 | 0,0860 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1972 | 0,1112 |
| E9153 | Ferramenta de fixação à pólvora e sistema à pistão | 1.025,5736 | 0,0872 | 0,0190 | 0,0000 | 0,0820 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1882 | 0,1062 |
| E9154 | Equipamento para selagem com material asfáltico rebocável com capacidade de 370 l - 35 kW | 462.114,2618 | 29,7073 | 8,1464 | 0,0000 | 9,9024 | 29,2898 | 27,0684 | 104,1143 | 64,9221 |
| E9155 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | 143.448,7689 | 9,2217 | 2,5288 | 0,0000 | 3,0739 | 4,0615 | 0,0000 | 18,8859 | 11,7505 |
| E9156 | Soprador de ar costal - 2,6 kW | 2.701,9240 | 0,4323 | 0,1000 | 0,0000 | 0,3783 | 5,0331 | 0,0000 | 5,9437 | 0,5323 |
| E9157 | Locomotiva diesel-elétrica CC - bitola métrica - 2.237 kW | 8.646.674,6464 | 138,3468 | 138,7100 | 0,0000 | 172,9335 | 1.497,6268 | 33,4010 | 1.981,0181 | 310,4578 |
| E9158 | Locomotiva diesel-elétrica CC - bitola larga - 2.237 kW | 9.028.959,2730 | 144,4633 | 144,8426 | 0,0000 | 180,5792 | 1.497,6268 | 33,4010 | 2.000,9129 | 322,7069 |
| E9159 | Vagão plataforma PNE com capacidade de 82 t - bitola métrica | 736.000,0000 | 11,6533 | 11,7312 | 0,0000 | 6,1333 | 0,0000 | 0,0000 | 29,5178 | 23,3845 |
| E9160 | Vagão plataforma PNT com capacidade de 98 t - bitola larga | 920.000,0000 | 14,5667 | 14,6640 | 0,0000 | 7,6667 | 0,0000 | 0,0000 | 36,8974 | 29,2307 |
| E9161 | Vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes FLD com capacidade de 64 t - bitola métrica | 730.000,0000 | 11,5583 | 11,6356 | 0,0000 | 6,0833 | 0,0000 | 0,0000 | 29,2772 | 23,1939 |
| E9162 | Vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes FLT com capacidade de 99 t - bitola larga | 845.000,0000 | 13,3792 | 13,4686 | 0,0000 | 7,0417 | 0,0000 | 0,0000 | 33,8895 | 26,8478 |
| E9163 | Vagão hopper aberto com descarga automática HNE com capacidade de 45 m³ - bitola métrica | 880.000,0000 | 13,9333 | 14,0265 | 0,0000 | 7,3333 | 0,0000 | 0,0000 | 35,2931 | 27,9598 |
| E9164 | Vagão hopper aberto com descarga automática HNT com capacidade de 63 m³ - bitola larga | 915.000,0000 | 14,4875 | 14,5843 | 0,0000 | 7,6250 | 0,0000 | 0,0000 | 36,6968 | 29,0718 |
| E9167 | Equipamento para carga e descarga de TLS de até 250 m - 90 kW | 2.836.815,2210 | 45,3890 | 45,5082 | 0,0000 | 56,7363 | 60,2532 | 42,3274 | 250,2141 | 133,2246 |
| E9168 | Carregadeira de pneus com implemento de garfo - 195 kW | 1.749.171,5717 | 122,4420 | 32,3772 | 0,0000 | 122,4420 | 87,0324 | 33,2118 | 397,5054 | 188,0310 |
| E9200 | Carregadeira de pneus para rocha com capacidade de 2,50 m³ - 105 kW com periculosidade | 1.016.489,0987 | 101,6489 | 20,1592 | 0,0000 | 101,6489 | 111,3011 | 41,2581 | 376,0162 | 163,0662 |
| E9203 | Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 1.700 kg - 103 kW com periculosidade | 2.010.498,8572 | 229,7713 | 39,8725 | 0,0000 | 287,2141 | 74,7028 | 41,2581 | 672,8188 | 310,9019 |
| E9204 | Perfuratriz sobre esteiras - 145 kW com periculosidade | 1.746.885,4420 | 116,4590 | 31,4367 | 0,0000 | 116,4590 | 121,3433 | 41,2581 | 426,9561 | 189,1538 |
| E9205 | Equipamento de corte a plasma CNC - 12.000 x 5.500 mm - 19,5 kW | 1.101.903,1311 | 88,1523 | 20,3962 | 0,0000 | 66,1142 | 0,0000 | 0,0000 | 174,6627 | 108,5485 |
| E9206 | Equipamento de solda MIG automática com acessórios - 14,6 kVA | 83.768,0847 | 6,7014 | 1,5505 | 0,0000 | 6,7014 | 0,0000 | 0,0000 | 14,9533 | 8,2519 |
| E9207 | Máquina de solda elétrica retificadora 425 A - 18,70 kW | 6.659,1775 | 0,5327 | 0,1233 | 0,0000 | 0,5327 | 0,0000 | 0,0000 | 1,1887 | 0,6560 |
| E9209 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha, com insalubridade, com capacidade de 2.040 gpm | 28.388,4987 | 2,2711 | 0,5255 | 0,0000 | 2,2711 | 0,0000 | 34,4888 | 39,5565 | 37,2854 |
| E9213 | Jumbo eletro-hidráulico com 3 braços - 155 kW/237 kW com periculosidade | 12.497.839,6697 | 833,1893 | 224,9090 | 0,0000 | 1.041,4866 | 181,5965 | 53,1459 | 2.334,3273 | 1.111,2442 |
| E9231 | Maçarico lança-chamas a gás liquefeito de petróleo (GLP) | 92,4545 | 0,0074 | 0,0017 | 0,0000 | 0,0074 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0165 | 0,0091 |
| E9242 | Estação transmissora de superfície para televisionamento | 12.131,7490 | 0,7799 | 0,2139 | 0,0000 | 0,4333 | 0,0000 | 0,0000 | 1,4271 | 0,9938 |
| E9243 | Câmara hiperbárica com filtro, serpentina e reservatório de ar para mergulho raso - D = 1,80 m e H = 2,22 m | 494.308,9069 | 8,6504 | 8,0060 | 0,0000 | 12,3577 | 0,0000 | 54,6084 | 83,6225 | 71,2648 |
| E9244 | Estação transmissora de superfície para comunicação sem fio | 39.254,6737 | 2,5235 | 0,6920 | 0,0000 | 1,4020 | 0,0000 | 0,0000 | 4,6175 | 3,2155 |
| E9245 | Estação transmissora de superfície para comunicação com fio | 6.579,2703 | 0,4230 | 0,1160 | 0,0000 | 0,2350 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7740 | 0,5390 |
| E9246 | Painel de controle de ar com manômetros e pneufatômetros | 12.625,7417 | 0,8117 | 0,2226 | 0,0000 | 0,4509 | 0,0000 | 0,0000 | 1,4852 | 1,0343 |
| E9247 | Sistema de Sino aberto (sinete) para mergulho até 50 m - 33,50 kW | 559.978,5419 | 14,9328 | 9,2135 | 0,0000 | 14,9328 | 0,0000 | 54,6084 | 93,6875 | 78,7547 |
| E9248 | Sistema de ar comprimido para mergulho até 30 m com pressão de trabalho de 1,4 MPa - 7,46 kW | 52.844,0776 | 3,5229 | 0,9510 | 0,0000 | 3,5229 | 7,0753 | 0,0000 | 15,0721 | 4,4739 |
| E9249 | Sistema de ar comprimido para mergulho até 50 m com pressão de trabalho de 1,7 MPa - 16,18 kW | 80.099,5282 | 5,3400 | 1,4415 | 0,0000 | 5,3400 | 15,3456 | 0,0000 | 27,4671 | 6,7815 |
| E9251 | Fonte de plasma para corte manual - 65A - 15 kW | 32.656,8155 | 2,6125 | 0,6045 | 0,0000 | 2,6125 | 0,0000 | 0,0000 | 5,8295 | 3,2170 |
| E9252 | Serra de esquadria com braço telescópico - D = 250 mm (10") - 1,80 kW | 5.521,8540 | 0,4970 | 0,1022 | 0,0000 | 0,2761 | 0,0000 | 0,0000 | 0,8753 | 0,5992 |
| E9253 | Rebordeadeira diâmetro máximo 3,00 m - 4,85 kW | 67.247,9186 | 2,6899 | 1,1410 | 0,0000 | 2,3537 | 0,0000 | 0,0000 | 6,1846 | 3,8309 |
| E9254 | Dobradeira viradeira manual comprimento máximo de dobra de até 2.000 mm | 20.846,3209 | 0,8339 | 0,3537 | 0,0000 | 0,7296 | 0,0000 | 0,0000 | 1,9172 | 1,1876 |
| E9255 | Fonte de plasma para corte manual - 45A - 10 kW | 21.831,5186 | 1,7465 | 0,4041 | 0,0000 | 1,7465 | 0,0000 | 0,0000 | 3,8971 | 2,1506 |
| E9256 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l | 74.308,4925 | 4,2462 | 1,3100 | 0,0000 | 4,2462 | 0,0000 | 27,0684 | 36,8708 | 32,6246 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9259 | Ventilador centrífugo média pressão com capacidade de 38 m³/min - 2,21 kW | 16.953,1087 | 1,5258 | 0,3138 | 0,0000 | 1,0172 | 0,0000 | 0,0000 | 2,8568 | 1,8396 |
| E9260 | Detector de gases com bomba elétrica para espaço confinado | 4.121,7899 | 0,3297 | 0,0763 | 0,0000 | 0,2061 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6121 | 0,4060 |
| E9261 | Equipamento de pintura com pistola airless - 0,90 kW | 2.483,3046 | 0,2235 | 0,0460 | 0,0000 | 0,1242 | 0,0000 | 0,0000 | 0,3937 | 0,2695 |
| E9262 | Escova rotativa com cerdas de aço para tratamento de superfície - 0,91 kW | 19.801,6942 | 1,5841 | 0,3665 | 0,0000 | 0,9901 | 0,0000 | 27,0684 | 30,0091 | 29,0190 |
| E9263 | Tripé com guincho para espaço confinado | 9.677,9694 | 0,7742 | 0,1791 | 0,0000 | 0,5807 | 0,0000 | 0,0000 | 1,5340 | 0,9533 |
| E9264 | Respirador purificador de ar motorizado | 8.646,6986 | 0,6917 | 0,1601 | 0,0000 | 0,4323 | 0,0000 | 0,0000 | 1,2841 | 0,8518 |
| E9265 | Respirador de adução de ar tipo linha de ar comprimido para jateamento | 17.650,8055 | 1,4121 | 0,3267 | 0,0000 | 0,8825 | 0,0000 | 0,0000 | 2,6213 | 1,7388 |
| E9267 | Exaustor centrífugo alta pressão com capacidade de 35 m³/min - 1,47 kW | 5.444,1400 | 0,4900 | 0,1008 | 0,0000 | 0,3266 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9174 | 0,5908 |
| E9501 | Ventilador axial para ventilação forçada com velocidade de saída de 32,8 m/s - D = 1.000 mm - 30 kW | 459.071,6196 | 41,3164 | 8,4974 | 0,0000 | 27,5443 | 0,0000 | 0,0000 | 77,3581 | 49,8138 |
| E9502 | Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | 953.297,1266 | 54,4741 | 16,8053 | 0,0000 | 40,8556 | 86,3071 | 33,2118 | 231,6539 | 104,4912 |
| E9503 | Guilhotina hidráulica 16 x 6.100 mm - 30 kW | 1.339.289,5055 | 53,5716 | 22,7244 | 0,0000 | 46,8751 | 0,0000 | 27,0684 | 150,2395 | 103,3644 |
| E9505 | Prensa dobradeira capacidade 320 t - comprimento até 3.100 mm - 30 kW | 914.800,2953 | 36,5920 | 15,5219 | 0,0000 | 32,0180 | 0,0000 | 27,0684 | 111,2003 | 79,1823 |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | 93.344,5458 | 14,0017 | 1,9198 | 0,0000 | 9,3345 | 0,0000 | 0,0000 | 25,2560 | 15,9215 |
| E9510 | Ventilador centrífugo baixa pressão com capacidade de 58 m³/min - 3,68 kW | 14.018,7075 | 1,2617 | 0,2595 | 0,0000 | 0,8411 | 0,0000 | 0,0000 | 2,3623 | 1,5212 |
| E9511 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | 2.068.963,1930 | 144,8274 | 38,2965 | 0,0000 | 144,8274 | 87,0324 | 33,2118 | 448,1955 | 216,3357 |
| E9512 | Veículo leve - 53 kW | 76.379,1913 | 4,5828 | 1,4138 | 0,5728 | 4,5828 | 26,3824 | 26,6318 | 64,1664 | 33,2012 |
| E9513 | Compressor de ar portátil de 160,46 l/s (340 PCM) - 81 kW | 325.253,7188 | 21,6836 | 5,8532 | 0,0000 | 21,6836 | 76,8228 | 0,0000 | 126,0432 | 27,5368 |
| E9514 | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW | 999.708,6137 | 57,1262 | 17,6234 | 0,0000 | 49,9854 | 137,8013 | 33,2118 | 295,7481 | 107,9614 |
| E9515 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | 1.097.681,9487 | 76,8377 | 20,3181 | 0,0000 | 76,8377 | 85,5819 | 33,2118 | 292,7872 | 130,3676 |
| E9516 | Perfuratriz hidráulica sobre esteiras - 283 kW | 5.545.861,3969 | 369,7241 | 99,8024 | 0,0000 | 369,7241 | 157,8857 | 33,2118 | 1.030,3481 | 502,7383 |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | 43.675,3739 | 2,8077 | 0,7699 | 0,0000 | 1,5598 | 0,0000 | 0,0000 | 5,1374 | 3,5776 |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 41.581,7739 | 3,3265 | 0,7697 | 0,0000 | 2,4949 | 19,3582 | 27,0684 | 53,0177 | 31,1646 |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 3.633,8276 | 0,1817 | 0,0641 | 0,0000 | 0,1298 | 4,6017 | 0,0000 | 4,9773 | 0,2458 |
| E9522 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 1.500 l - 6,5 kW | 192.188,9143 | 12,3550 | 3,3880 | 0,0000 | 4,1183 | 5,0769 | 0,0000 | 24,9382 | 15,7430 |
| E9523 | Motoscraper - 304 kW | 6.054.938,1238 | 284,9383 | 104,3854 | 0,0000 | 320,5555 | 271,3626 | 33,2118 | 1.014,4536 | 422,5355 |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1.362.611,6746 | 68,1306 | 24,0209 | 0,0000 | 87,5965 | 77,8271 | 33,2118 | 290,7869 | 125,3633 |
| E9525 | Ponte rolante com capacidade de 15 t e vão de até 15 m - 20 kW | 3.416.248,4561 | 136,6499 | 57,9652 | 0,0000 | 85,4062 | 0,0000 | 54,1368 | 334,1581 | 248,7519 |
| E9526 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW | 464.129,6277 | 32,4891 | 8,5910 | 0,0000 | 32,4891 | 42,0657 | 33,2118 | 148,8467 | 74,2919 |
| E9527 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha com capacidade de 2.040 gpm | 28.388,4987 | 2,2711 | 0,5255 | 0,0000 | 2,2711 | 0,0000 | 27,0684 | 32,1361 | 29,8650 |
| E9528 | Empilhadeira a diesel com capacidade de 4 t - 60 kW | 559.571,5301 | 44,7657 | 10,3577 | 0,0000 | 39,1700 | 50,2110 | 27,0684 | 171,5728 | 82,1918 |
| E9529 | Jateador para estruturas metálicas com transportador a roletes - 22 kW | 4.356.440,2514 | 290,4294 | 78,3978 | 0,0000 | 217,8220 | 0,0000 | 27,0684 | 613,7176 | 395,8956 |
| E9530 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW | 955.752,9267 | 63,7169 | 17,1996 | 0,0000 | 63,7169 | 86,5861 | 33,2118 | 264,4313 | 114,1283 |
| E9532 | Equipamento de solda MIG com acessórios - 14,6 kVA | 80.399,5616 | 6,4320 | 1,4882 | 0,0000 | 6,4320 | 0,0000 | 0,0000 | 14,3522 | 7,9202 |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | 7.398,9938 | 0,6659 | 0,1370 | 0,0000 | 0,3699 | 0,0000 | 27,0684 | 28,2412 | 27,8713 |
| E9536 | Embarcação de transporte de pessoal e apoio logístico - 30 kW | 129.970,2958 | 2,0308 | 0,7657 | 0,0000 | 2,2564 | 66,3708 | 39,3283 | 110,7520 | 42,1248 |
| E9538 | Conjunto vibratório para meio tubo de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,30 m - 2,20 kW | 17.087,5437 | 2,2783 | 0,5272 | 0,0000 | 1,7088 | 0,0000 | 0,0000 | 4,5143 | 2,8055 |
| E9539 | Equipamento de batimetria monofeixe | 108.907,0704 | 7,0012 | 1,9199 | 0,0000 | 3,8895 | 0,0000 | 37,1231 | 49,9337 | 46,0442 |
| E9540 | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW | 1.741.628,0087 | 67,7300 | 29,8496 | 0,0000 | 96,7571 | 99,1946 | 33,2118 | 326,7431 | 130,7914 |
| E9541 | Trator sobre esteiras com lâmina - 259 kW | 4.816.037,6507 | 187,2904 | 82,5415 | 0,0000 | 267,5576 | 202,2945 | 33,2118 | 772,8958 | 303,0437 |
| E9543 | Compressor de ar respirável com capacidade de até 35 MPa e 3,58 l/s - 5,52 kW | 63.185,5701 | 4,2124 | 1,1371 | 0,0000 | 4,2124 | 0,0000 | 0,0000 | 9,5619 | 5,3495 |
| E9544 | Vassoura mecânica rebocável com largura de 2,44 m | 82.561,0978 | 7,4305 | 1,5282 | 0,0000 | 4,9537 | 0,0000 | 0,0000 | 13,9124 | 8,9587 |
| E9545 | Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW | 1.601.820,8217 | 80,0910 | 28,2378 | 0,0000 | 102,9742 | 102,8210 | 42,3274 | 356,4514 | 150,6562 |
| E9547 | Máquina de solda elétrica transformadora 250 A - 9,20 kW | 1.388,0076 | 0,1110 | 0,0257 | 0,0000 | 0,1110 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2477 | 0,1367 |
| E9548 | Bomba centrífuga com capacidade de 7,1 a 22 m³/h - 1,50 kW | 2.608,9022 | 0,2087 | 0,0483 | 0,0000 | 0,1826 | 0,0000 | 0,0000 | 0,4396 | 0,2570 |
| E9551 | Obturador mecânico simples com extensão de 12 m | 4.954,6719 | 0,4459 | 0,0917 | 0,0000 | 0,2477 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7853 | 0,5376 |
| E9552 | Nível ótico com capacidade de aumento de 32x | 12.049,3933 | 0,9640 | 0,2230 | 0,0000 | 0,6025 | 0,0000 | 0,0000 | 1,7895 | 1,1870 |
| E9553 | Estação total eletrônica com alcance máximo de 3.000 m | 41.948,2902 | 3,7753 | 0,7765 | 0,0000 | 2,0974 | 0,0000 | 0,0000 | 6,6492 | 4,5518 |
| E9556 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | 10.724,6547 | 0,7150 | 0,1930 | 0,0000 | 0,7150 | 5,8074 | 0,0000 | 7,4304 | 0,9080 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 731.373,0662 | 30,4739 | 10,5763 | 0,0000 | 19,0462 | 0,0000 | 0,0000 | 60,0964 | 41,0502 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9559 | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW | 691.412,9729 | 31,1136 | 9,5985 | 0,0000 | 20,7424 | 10,0422 | 0,0000 | 71,4967 | 40,7121 |
| E9560 | Ônibus com capacidade para 80 passageiros - 175 kW | 1.141.500,4053 | 48,9214 | 20,1230 | 8,1536 | 73,3822 | 185,5018 | 29,7216 | 365,8036 | 106,9196 |
| E9561 | GPS geodésico de simples frequência (L1) | 40.654,7572 | 3,2524 | 0,7525 | 0,0000 | 2,0327 | 0,0000 | 0,0000 | 6,0376 | 4,0049 |
| E9562 | GPS geodésico de dupla frequência (L1/L2) | 97.178,4668 | 7,7743 | 1,7988 | 0,0000 | 4,8589 | 0,0000 | 0,0000 | 14,4320 | 9,5731 |
| E9563 | Perfuratriz hidráulica sobre esteiras com clamshell - 220 kW | 3.318.465,1913 | 221,2310 | 59,7185 | 0,0000 | 221,2310 | 122,7380 | 33,2118 | 658,1303 | 314,1613 |
| E9565 | Trator sobre esteiras com lâmina e escarificador - 259 kW | 4.879.895,6517 | 189,7737 | 83,6360 | 0,0000 | 271,1053 | 202,2945 | 33,2118 | 780,0213 | 306,6215 |
| E9566 | Guindaste móvel sobre esteiras com clamshell de 1,9 m³ - 220 kW | 4.228.652,1840 | 148,0028 | 71,7497 | 0,0000 | 211,4326 | 61,3690 | 42,3274 | 534,8815 | 262,0799 |
| E9567 | Fresadora de piso de concreto - 6,7 kW | 19.458,7880 | 1,5567 | 0,3602 | 0,0000 | 1,5567 | 12,9700 | 0,0000 | 16,4436 | 1,9169 |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | 1.387,5630 | 0,1110 | 0,0257 | 0,0000 | 0,0694 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2061 | 0,1367 |
| E9569 | Guindaste móvel sobre esteiras com clamshell de 4,6 m³ - 403 kW | 7.089.222,0505 | 86,1537 | 41,7661 | 0,0000 | 123,0768 | 112,4169 | 84,6548 | 448,0683 | 212,5746 |
| E9570 | Furadeira com base magnética - 1,20 kW | 6.028,8163 | 0,3445 | 0,1063 | 0,0000 | 0,2584 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7092 | 0,4508 |
| E9574 | Perfuratriz sobre esteiras - 145 kW | 1.746.885,4420 | 116,4590 | 31,4367 | 0,0000 | 116,4590 | 121,3433 | 33,2118 | 418,9098 | 181,1075 |
| E9576 | Escavadeira hidráulica de longo alcance sobre esteiras - 103 kW | 1.092.034,0557 | 76,4424 | 20,2136 | 0,0000 | 76,4424 | 74,7028 | 33,2118 | 281,0130 | 129,8678 |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 366.733,3631 | 24,4489 | 6,5997 | 0,0000 | 21,3928 | 77,3249 | 27,0684 | 156,8347 | 58,1170 |
| E9578 | Conjunto vibratório para meio tubo de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,40 m - 2,20 kW | 18.199,9861 | 2,4267 | 0,5615 | 0,0000 | 1,8200 | 0,0000 | 0,0000 | 4,8082 | 2,9882 |
| E9580 | Fresadora e distribuidora com controle de greide - 287 kW | 3.224.675,7000 | 188,1061 | 58,0307 | 0,0000 | 268,7230 | 288,2111 | 42,3274 | 845,3983 | 288,4642 |
| E9581 | Carregadeira de pneus para rocha com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | 768.426,1357 | 76,8426 | 15,2395 | 0,0000 | 76,8426 | 119,7811 | 33,2118 | 321,9176 | 125,2939 |
| E9583 | Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³ | 92.614,1561 | 8,3353 | 1,7143 | 0,0000 | 5,5568 | 0,0000 | 0,0000 | 15,6064 | 10,0496 |
| E9584 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | 768.426,1357 | 53,7898 | 14,2236 | 0,0000 | 53,7898 | 50,4342 | 33,2118 | 205,4492 | 101,2252 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1.858,6113 | 1,3940 | 0,1911 | 0,0000 | 1,3940 | 4,4524 | 27,0684 | 34,4999 | 28,6535 |
| E9586 | Régua vibratória dupla com 4 m - 4,10 kW | 5.929,6484 | 0,5337 | 0,1098 | 0,0000 | 0,4151 | 7,9368 | 0,0000 | 8,9954 | 0,6435 |
| E9587 | Serra para corte de concreto - 4 kW | 13.563,7265 | 1,0851 | 0,2511 | 0,0000 | 0,9495 | 7,7433 | 0,0000 | 10,0290 | 1,3362 |
| E9588 | Vibroacabadora de concreto sobre esteiras com fôrmas deslizantes - 205 kW | 6.371.396,8858 | 318,5698 | 112,3186 | 0,0000 | 409,5898 | 217,3021 | 42,3274 | 1.100,1077 | 473,2158 |
| E9589 | Máquina texturizadora e aplicadora de cura química em pavimento de concreto - 44,80 kW | 1.600.925,7783 | 80,0463 | 28,2220 | 0,0000 | 80,0463 | 37,4909 | 33,2118 | 259,0173 | 141,4801 |
| E9590 | Central de concreto com capacidade de 40 m³/h - dosadora fixa | 437.160,7586 | 24,9806 | 7,7065 | 0,0000 | 21,8580 | 0,0000 | 42,3274 | 96,8725 | 75,0145 |
| E9591 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | 21.159,2578 | 1,6927 | 0,3917 | 0,0000 | 1,4811 | 19,3582 | 0,0000 | 22,9237 | 2,0844 |
| E9593 | Draga hopper com capacidade de 750 m³ | 143.148.794,6375 | 1.118,3500 | 805,0256 | 0,0000 | 2.485,2221 | 669,4800 | 166,8220 | 5.244,8997 | 2.090,1976 |
| E9594 | Draga hopper com capacidade de 1.000 m³ | 156.639.074,9299 | 1.223,7428 | 880,8908 | 0,0000 | 2.719,4284 | 803,3760 | 194,4294 | 5.821,8674 | 2.299,0630 |
| E9595 | Draga hopper com capacidade de 2.000 m³ | 210.600.196,0995 | 1.645,3140 | 1.184,3519 | 0,0000 | 3.656,2534 | 1.405,9080 | 194,4294 | 8.086,2567 | 3.024,0953 |
| E9596 | Draga hopper com capacidade de 3.000 m³ | 264.561.317,2692 | 2.066,8853 | 1.487,8129 | 0,0000 | 4.593,0784 | 2.008,4400 | 350,5472 | 10.506,7638 | 3.905,2454 |
| E9597 | Draga hopper com capacidade de 4.000 m³ | 318.522.438,4389 | 2.488,4566 | 1.791,2740 | 0,0000 | 5.529,9034 | 2.610,9720 | 408,8158 | 12.829,4218 | 4.688,5464 |
| E9598 | Draga hopper com capacidade de 5.000 m³ | 372.483.559,6084 | 2.910,0278 | 2.094,7350 | 0,0000 | 6.466,7285 | 3.213,5040 | 408,8158 | 15.093,8111 | 5.413,5786 |
| E9599 | Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS | 314.408,1864 | 17,9662 | 5,5426 | 0,0000 | 15,7204 | 0,0000 | 42,3274 | 81,5566 | 65,8362 |
| E9601 | Embarcação de transporte de pessoal e apoio logístico - 130 kW | 598.941,9767 | 9,3585 | 3,5287 | 0,0000 | 10,3983 | 287,6068 | 39,3283 | 350,2206 | 52,2155 |
| E9603 | Embarcação empurradora multipropósito com guindaste hidráulico de 74 kN.m - 165 kW | 2.197.879,1245 | 28,6182 | 12,7526 | 0,0000 | 63,5960 | 174,9017 | 135,6975 | 415,5660 | 177,0683 |
| E9606 | Embarcação rebocadora - 2 x 268 kW | 1.163.685,6748 | 15,1522 | 6,7520 | 0,0000 | 33,6715 | 569,2254 | 135,6975 | 760,4986 | 157,6017 |
| E9607 | Conjunto de britagem para rachão com capacidade de 80 m³/h - 224 kW | 2.285.401,5194 | 130,5944 | 40,2884 | 0,0000 | 97,9458 | 0,0000 | 42,3274 | 311,1560 | 213,2102 |
| E9609 | Draga de sucção para extração de areia com tubo de descarga de 150 mm - 100 kW | 676.374,5111 | 5,2842 | 3,8037 | 0,0000 | 11,7426 | 83,6850 | 37,0589 | 141,5744 | 46,1468 |
| E9610 | Compressor de ar portátil de 42,48 l/s (90 PCM) - 18,50 kW | 120.419,1459 | 8,0279 | 2,1670 | 0,0000 | 8,0279 | 17,5460 | 0,0000 | 35,7688 | 10,1949 |
| E9611 | Conjunto de britagem com capacidade de 80 m³/h - 313 kW | 8.308.970,7131 | 474,7983 | 146,4753 | 0,0000 | 356,0987 | 0,0000 | 42,3274 | 1.019,6997 | 663,6010 |
| E9612 | Plataforma flutuante montada na obra de 12 x 24 x 1,8 m com capacidade de 150 t | 665.241,4771 | 5,1972 | 3,7411 | 0,0000 | 8,6620 | 0,0000 | 55,2148 | 72,8151 | 64,1531 |
| E9613 | Guindaste móvel sobre esteiras com pinça com capacidade de 40 t - 186 kW | 7.418.628,1547 | 259,6520 | 125,8756 | 0,0000 | 370,9314 | 51,8847 | 42,3274 | 850,6711 | 427,8550 |
| E9614 | Bomba com capacidade de 136 m³/h e câmara de vácuo - 5,60 kW | 10.670,3266 | 0,8536 | 0,1975 | 0,0000 | 0,7469 | 0,0000 | 0,0000 | 1,7980 | 1,0511 |
| E9615 | Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW | 1.486.167,2401 | 84,9238 | 26,1990 | 0,0000 | 74,3084 | 0,0000 | 33,2118 | 218,6430 | 144,3346 |
| E9617 | Usina misturadora de pré-misturado a frio com capacidade de 60 t/h - 23,50 kW | 267.521,2709 | 15,2869 | 4,7160 | 0,0000 | 13,3761 | 0,0000 | 33,2118 | 66,5908 | 53,2147 |
| E9618 | Batelão autopropelido com capacidade de 300 m³ - 224 kW | 22.425.518,2271 | 175,1994 | 126,1143 | 0,0000 | 389,3319 | 74,9818 | 105,0363 | 870,6637 | 406,3500 |
| E9619 | Batelão autopropelido com capacidade de 500 m³ - 373 kW | 27.510.859,7490 | 214,9286 | 154,7128 | 0,0000 | 477,6191 | 124,8580 | 105,0363 | 1.077,1548 | 474,6777 |
| E9620 | Pontão flutuante de 15 x 30 x 1,8 m com capacidade de 500 t | 3.283.288,8422 | 25,6507 | 18,4642 | 0,0000 | 42,7512 | 0,0000 | 27,6074 | 114,4735 | 71,7223 |
| E9621 | Bomba de injeção de argamassa e nata com capacidade de 1,08 m³/h (18 l/min) e misturador com tambor de 0,100 m³ - 6,20 kW | 51.915,8452 | 4,1533 | 0,9610 | 0,0000 | 4,1533 | 0,0000 | 27,0684 | 36,3360 | 32,1827 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | 107.664,9141 | 6,1523 | 1,8980 | 0,0000 | 4,6142 | 0,0000 | 0,0000 | 12,6645 | 8,0503 |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | 130.155,2669 | 7,4374 | 2,2945 | 0,0000 | 5,5781 | 0,0000 | 0,0000 | 15,3100 | 9,7319 |
| E9624 | Draga hopper com capacidade de 10.000 m³ | 642.289.165,4566 | 5.017,8841 | 3.612,0402 | 0,0000 | 11.150,8536 | 5.489,7360 | 541,4595 | 25.811,9734 | 9.171,3838 |
| E9625 | Draga hopper com capacidade de 15.000 m³ | 912.094.771,3047 | 7.125,7404 | 5.129,3455 | 0,0000 | 15.834,9787 | 7.899,8640 | 569,6189 | 36.559,5475 | 12.824,7048 |
| E9626 | Draga hopper com capacidade de 20.000 m³ | 1.181.900.377,1528 | 9.233,5967 | 6.646,6507 | 0,0000 | 20.519,1038 | 10.376,9400 | 597,2263 | 47.373,5175 | 16.477,4737 |
| E9627 | Embarcação hotel com capacidade para 15 pessoas - 199 kW | 2.395.772,2559 | 24,9560 | 11,1207 | 0,0000 | 55,4577 | 210,9420 | 58,2686 | 360,7450 | 94,3453 |
| E9628 | Fábrica de pré-moldado de concreto para balizador - 2,20 kW | 13.949,0043 | 1,8599 | 0,4303 | 0,0000 | 1,3949 | 0,0000 | 0,0000 | 3,6851 | 2,2902 |
| E9629 | Compressor de ar portátil de 185,95 l/s (394 PCM) - 81,50 kW | 348.148,7986 | 23,2099 | 6,2652 | 0,0000 | 23,2099 | 77,2970 | 0,0000 | 129,9820 | 29,4751 |
| E9630 | Bomba submersível com capacidade de 75 m³/h - 3,6 kW | 5.890,2505 | 0,4712 | 0,1090 | 0,0000 | 0,4123 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9925 | 0,5802 |
| E9631 | Bomba para concreto projetado via seca com capacidade de 6 m³/h - 7,5 kW | 256.991,1155 | 20,5593 | 4,7569 | 0,0000 | 17,9894 | 0,0000 | 42,3274 | 85,6330 | 67,6436 |
| E9632 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,20 m - 2,20 kW | 55.012,3999 | 7,3350 | 1,6971 | 0,0000 | 5,5012 | 0,0000 | 0,0000 | 14,5333 | 9,0321 |
| E9633 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,30 m - 2,20 kW | 62.147,3750 | 8,2863 | 1,9172 | 0,0000 | 6,2147 | 0,0000 | 0,0000 | 16,4182 | 10,2035 |
| E9634 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,40 m - 2,20 kW | 67.709,5868 | 9,0279 | 2,0888 | 0,0000 | 6,7710 | 0,0000 | 0,0000 | 17,8877 | 11,1167 |
| E9635 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 294 kW e cortador de 30 kW | 4.895.274,3724 | 38,2443 | 27,5295 | 0,0000 | 84,9874 | 246,0339 | 64,6663 | 461,4614 | 130,4401 |
| E9636 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 483 kW e cortador de 55 kW | 8.226.804,6179 | 64,2719 | 46,2651 | 0,0000 | 142,8265 | 404,1986 | 64,6663 | 722,2284 | 175,2033 |
| E9637 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 746 kW e cortador de 110 kW | 15.437.242,2742 | 120,6035 | 86,8144 | 0,0000 | 268,0077 | 624,2901 | 92,2737 | 1.191,9894 | 299,6916 |
| E9638 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW | 23.582.718,3571 | 184,2400 | 132,6221 | 0,0000 | 409,4222 | 1.129,7475 | 92,2737 | 1.948,3055 | 409,1358 |
| E9639 | Embarcação hotel com capacidade para 30 pessoas - 2 x 112 kW | 3.823.617,9214 | 39,8294 | 17,7484 | 0,0000 | 88,5097 | 237,4422 | 135,6975 | 519,2272 | 193,2753 |
| E9640 | Compressor de ar portátil de 33,51 l/s (71 PCM) - 14 kW | 103.798,4433 | 6,9199 | 1,8679 | 0,0000 | 6,9199 | 13,2780 | 0,0000 | 28,9857 | 8,7878 |
| E9641 | Compressor de ar portátil de 75,04 l/s (159 PCM) - 33 kW | 153.454,5557 | 10,2303 | 2,7615 | 0,0000 | 10,2303 | 31,2982 | 0,0000 | 54,5203 | 12,9918 |
| E9642 | Perfuratriz hidráulica sobre esteiras para estaca raiz - 56 kW | 1.591.339,9423 | 106,0893 | 28,6375 | 0,0000 | 106,0893 | 31,2424 | 33,2118 | 305,2703 | 167,9386 |
| E9643 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com caneca com capacidade de 1.000 ml e compressor de 1,50 kW | 3.205,2512 | 0,2885 | 0,0593 | 0,0000 | 0,1603 | 0,0000 | 0,0000 | 0,5081 | 0,3478 |
| E9646 | Compressor de ar portátil de 58,52 l/s (124 PCM) - 27 kW | 126.824,3592 | 8,4550 | 2,2823 | 0,0000 | 8,4550 | 25,6076 | 0,0000 | 44,7999 | 10,7373 |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 12.665,9448 | 0,8444 | 0,2279 | 0,0000 | 0,8444 | 7,9368 | 0,0000 | 9,8535 | 1,0723 |
| E9648 | Compressor de ar portátil de 422,86 l/s (896 PCM) - 213 kW | 784.146,8126 | 52,2765 | 14,1114 | 0,0000 | 52,2765 | 202,0156 | 0,0000 | 320,6800 | 66,3879 |
| E9649 | Compressor de ar portátil de 94,39 l/s (200 PCM) - 36 kW | 201.745,3018 | 13,4497 | 3,6306 | 0,0000 | 13,4497 | 34,1435 | 0,0000 | 64,6735 | 17,0803 |
| E9651 | Guindaste móvel sobre esteiras com Hammer Grab - 186 kW | 4.043.682,0975 | 141,5289 | 68,6112 | 0,0000 | 202,1841 | 51,8847 | 42,3274 | 506,5363 | 252,4675 |
| E9652 | Compressor de ar portátil de 540,85 l/s (1.146 PCM) - 331,10 kW | 933.469,7857 | 62,2313 | 16,7986 | 0,0000 | 62,2313 | 314,0252 | 0,0000 | 455,2864 | 79,0299 |
| E9653 | Guindaste móvel sobre esteiras com trado para escavação em solos - 186 kW | 5.706.147,6462 | 199,7152 | 96,8191 | 0,0000 | 285,3074 | 51,8847 | 42,3274 | 676,0538 | 338,8617 |
| E9654 | Guindaste móvel sobre esteiras com trado com bits escavação em rocha - 186 kW | 5.706.147,6462 | 199,7152 | 96,8191 | 0,0000 | 285,3074 | 51,8847 | 42,3274 | 676,0538 | 338,8617 |
| E9656 | Guindaste móvel sobre esteiras com caçamba para escavação em solos - 186 kW | 5.688.643,4637 | 199,1025 | 96,5221 | 0,0000 | 284,4322 | 51,8847 | 42,3274 | 674,2689 | 337,9520 |
| E9657 | Guindaste móvel sobre esteiras com caçamba para escavação em rocha - 186 kW | 5.688.643,4637 | 199,1025 | 96,5221 | 0,0000 | 284,4322 | 51,8847 | 42,3274 | 674,2689 | 337,9520 |
| E9660 | Guindaste móvel sobre esteiras com capacidade de 40 t - 186 kW | 3.653.874,0056 | 127,8856 | 61,9971 | 0,0000 | 182,6937 | 51,8847 | 42,3274 | 466,7885 | 232,2101 |
| E9661 | Compressor de ar portátil de 89,67 l/s (190 PCM) - 36 kW | 171.408,6259 | 11,4272 | 3,0846 | 0,0000 | 11,4272 | 34,1435 | 0,0000 | 60,0825 | 14,5118 |
| E9662 | Equipamento para solda e corte com oxiacetileno | 3.078,4730 | 0,2463 | 0,0570 | 0,0000 | 0,2463 | 0,0000 | 0,0000 | 0,5496 | 0,3033 |
| E9664 | Guindaste móvel sobre esteiras com capacidade de 80 t - 212 kW | 6.265.485,0420 | 219,2920 | 106,3096 | 0,0000 | 313,2743 | 59,1374 | 42,3274 | 740,3407 | 367,9290 |
| E9668 | Mesa vibratória - 2,20 kW | 13.163,2854 | 1,7551 | 0,4061 | 0,0000 | 1,3163 | 0,0000 | 0,0000 | 3,4775 | 2,1612 |
| E9671 | Compressor de ar portátil de 363,87 l/s (771 PCM) - 158,13 kW | 580.283,3957 | 38,6856 | 10,4427 | 0,0000 | 38,6856 | 149,9752 | 0,0000 | 237,7891 | 49,1283 |
| E9673 | Equipamento de batimetria multifeixe | 2.097.672,7196 | 67,4252 | 18,4895 | 0,0000 | 74,9169 | 0,0000 | 74,2462 | 235,0778 | 160,1609 |
| E9674 | Equipamento de medição de descarga líquida com ADCP | 431.689,7196 | 13,8757 | 3,8050 | 0,0000 | 15,4175 | 0,0000 | 74,2462 | 107,3444 | 91,9269 |
| E9675 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW | 6.697,5346 | 0,5358 | 0,1240 | 0,0000 | 0,5358 | 0,0000 | 0,0000 | 1,1956 | 0,6598 |
| E9676 | Embarcação de transporte de pessoal e apoio logístico - 90 kW | 550.217,4223 | 8,5971 | 3,2416 | 0,0000 | 9,5524 | 199,1124 | 39,3283 | 259,8318 | 51,1670 |
| E9677 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 10 kg com capacidade de 1.800 gpm | 20.889,3771 | 1,6712 | 0,3867 | 0,0000 | 1,6712 | 0,0000 | 27,0684 | 30,7975 | 29,1263 |
| E9678 | Fresadora a frio - 455 kW | 5.789.069,9403 | 337,6957 | 104,1791 | 0,0000 | 482,4225 | 456,9201 | 42,3274 | 1.423,5448 | 484,2022 |
| E9681 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW | 934.708,7162 | 62,3139 | 16,8209 | 0,0000 | 62,3139 | 123,5191 | 33,2118 | 298,1796 | 112,3466 |
| E9682 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 1,6 t - 18 kW | 283.836,3184 | 18,9224 | 5,1079 | 0,0000 | 18,9224 | 27,1139 | 33,2118 | 103,2784 | 57,2421 |
| E9683 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 0,90 kW | 5.288,7970 | 0,4231 | 0,0979 | 0,0000 | 0,4231 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9441 | 0,5210 |
| E9684 | Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW | 267.970,0075 | 16,0782 | 4,9601 | 2,0098 | 16,0782 | 41,0057 | 26,6318 | 106,7638 | 49,6799 |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | 788.045,0226 | 52,5363 | 14,1815 | 0,0000 | 52,5363 | 73,1965 | 33,2118 | 225,6624 | 99,9296 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9689 | Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW | 9.098.882,7864 | 454,9441 | 160,4003 | 0,0000 | 584,9282 | 0,0000 | 42,3274 | 1.242,6000 | 657,6718 |
| E9691 | Guincho tracionador de cordoalhas - 7,50 kW | 386.532,8115 | 30,9226 | 7,1547 | 0,0000 | 19,3266 | 0,0000 | 27,0684 | 84,4723 | 65,1457 |
| E9692 | Caldeira para aquecimento e injeção de cera - 1 kW | 114.301,1849 | 7,3479 | 2,0150 | 0,0000 | 2,4493 | 0,0000 | 27,0684 | 38,8806 | 36,4313 |
| E9694 | Misturador de argamassa de alta turbulência com capacidade de 220 l - 13 kW | 31.028,0856 | 2,4822 | 0,5743 | 0,0000 | 2,1720 | 0,0000 | 27,0684 | 32,2969 | 30,1249 |
| E9697 | Minicarregadeira de pneus com vassoura de 1,68 m - 45,50 kW | 431.840,3229 | 30,2288 | 7,9934 | 0,0000 | 30,2288 | 63,4611 | 33,2118 | 165,1239 | 71,4340 |
| E9699 | Trituradora de galhos e troncos rebocável com capacidade de até 350 mm de diâmetro com guincho - 96,94 kW | 429.225,7543 | 48,2879 | 14,8968 | 0,0000 | 53,6532 | 81,1242 | 27,0684 | 225,0305 | 90,2531 |
| E9700 | Fresadora a frio - 155 kW | 3.241.321,1513 | 189,0771 | 58,3303 | 0,0000 | 270,1101 | 155,6541 | 42,3274 | 715,4990 | 289,7348 |
| E9701 | Jateador pressurizado multiabrasivo com capacidade de 280 l | 25.741,1812 | 2,3167 | 0,4765 | 0,0000 | 2,3167 | 0,0000 | 27,0684 | 32,1783 | 29,8616 |
| E9703 | Fábrica de pré-moldado de concreto para mourão - 2,20 kW | 13.949,0043 | 1,8599 | 0,4303 | 0,0000 | 1,3949 | 0,0000 | 0,0000 | 3,6851 | 2,2902 |
| E9704 | Batelão sem propulsão montado na obra com capacidade de 66 m³ | 222.427,0540 | 1,7377 | 1,2509 | 0,0000 | 2,8962 | 0,0000 | 27,6074 | 33,4922 | 30,5960 |
| E9705 | Misturador de lama bentonítica - 4 kW | 17.987,0796 | 1,4390 | 0,3329 | 0,0000 | 1,2591 | 0,0000 | 27,0684 | 30,0994 | 28,8403 |
| E9706 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 28 kg para concreto com capacidade de 1.230 gpm | 26.529,0954 | 2,1223 | 0,4911 | 0,0000 | 2,1223 | 0,0000 | 27,0684 | 31,8041 | 29,6818 |
| E9707 | Desarenador - 15 kW | 14.388,4839 | 1,1511 | 0,2663 | 0,0000 | 1,1511 | 0,0000 | 27,0684 | 29,6369 | 28,4858 |
| E9708 | Microtrator com roçadeira - 10 kW | 52.444,7029 | 3,4963 | 0,9438 | 0,0000 | 3,0593 | 8,3685 | 27,0684 | 42,9363 | 31,5085 |
| E9710 | Socadora automática de linha - 253 kW | 33.974.558,9444 | 1.358,9824 | 576,4633 | 0,0000 | 1.358,9824 | 169,3784 | 84,6548 | 3.548,4613 | 2.020,1005 |
| E9712 | Reguladora e distribuidora de lastro - 300 kW | 14.927.375,9357 | 597,0950 | 253,2803 | 0,0000 | 597,0950 | 200,8440 | 84,6548 | 1.732,9691 | 935,0301 |
| E9714 | Bate-estaca com martelo hidráulico - 450 kW | 3.311.908,1234 | 189,2519 | 58,3842 | 0,0000 | 141,9389 | 326,3715 | 33,2118 | 749,1583 | 280,8479 |
| E9716 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 590 kN - 3,70 kW | 15.395,3813 | 0,8797 | 0,2714 | 0,0000 | 0,8797 | 0,0000 | 42,3274 | 44,3582 | 43,4785 |
| E9717 | Máquina policorte - 2,20 kW | 1.009,0430 | 0,0908 | 0,0187 | 0,0000 | 0,0505 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1600 | 0,1095 |
| E9718 | Pórtico duplo de descarga e posicionamento de dormente - 89 kW | 10.178.753,7400 | 407,1501 | 172,7080 | 0,0000 | 305,3626 | 59,5837 | 84,6548 | 1.029,4592 | 664,5129 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 7.980,4265 | 0,3192 | 0,1354 | 0,0000 | 0,1995 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6541 | 0,4546 |
| E9720 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 250 kN - 3,70 kW | 12.167,3236 | 0,6953 | 0,2145 | 0,0000 | 0,6953 | 0,0000 | 42,3274 | 43,9325 | 43,2372 |
| E9721 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 1.150 kN - 5 kW | 25.327,8339 | 1,4473 | 0,4465 | 0,0000 | 1,4473 | 0,0000 | 42,3274 | 45,6685 | 44,2212 |
| E9722 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 2.000 kN - 5 kW | 40.392,1902 | 2,3081 | 0,7121 | 0,0000 | 2,3081 | 0,0000 | 42,3274 | 47,6557 | 45,3476 |
| E9723 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 2.500 kN - 7 kW | 47.676,0293 | 2,7243 | 0,8405 | 0,0000 | 2,7243 | 0,0000 | 42,3274 | 48,6165 | 45,8922 |
| E9724 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 4.000 kN - 10 kW | 50.986,8536 | 2,9135 | 0,8988 | 0,0000 | 2,9135 | 0,0000 | 42,3274 | 49,0532 | 46,1397 |
| E9725 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 5.400 kN - 10 kW | 54.463,2406 | 3,1122 | 0,9601 | 0,0000 | 3,1122 | 0,0000 | 42,3274 | 49,5119 | 46,3997 |
| E9726 | Bate-estaca Strauss - 15 kW | 126.052,1176 | 7,2030 | 2,2221 | 0,0000 | 5,4022 | 10,8791 | 33,2118 | 58,9182 | 42,6369 |
| E9727 | Posicionadora de trilhos - 7,40 kW | 672.850,0907 | 38,4486 | 11,8614 | 0,0000 | 33,6425 | 4,9542 | 0,0000 | 88,9067 | 50,3100 |
| E9728 | Tirefonadora/parafusadora portátil - 3,10 kW | 52.573,5257 | 4,2059 | 0,9731 | 0,0000 | 4,2059 | 4,8008 | 0,0000 | 14,1857 | 5,1790 |
| E9729 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine simples de 5,50 kW e estufa de 2x120.000 kCal | 157.552,1572 | 12,0040 | 3,2403 | 0,0000 | 12,0040 | 0,0000 | 0,0000 | 27,2483 | 15,2443 |
| E9730 | Grupo vibrador com gerador - 2,80 kW | 84.053,7564 | 4,2027 | 1,4817 | 0,0000 | 3,0019 | 4,3362 | 0,0000 | 13,0225 | 5,6844 |
| E9731 | Máquina de furar dormente portátil - 1,50 kW | 80.903,7631 | 6,4723 | 1,4975 | 0,0000 | 6,4723 | 2,3230 | 0,0000 | 16,7651 | 7,9698 |
| E9732 | Máquina para furar dormente - 6,70 kW | 82.500,8768 | 6,6001 | 1,5271 | 0,0000 | 6,6001 | 10,3760 | 0,0000 | 25,1033 | 8,1272 |
| E9733 | Máquina tirefonadora e parafusadora - 6,70 kW | 84.932,5596 | 6,7946 | 1,5721 | 0,0000 | 6,7946 | 10,3760 | 0,0000 | 25,5373 | 8,3667 |
| E9734 | Bomba projetora de argamassa com capacidade de 2 m³/h - 5,50 kW | 177.933,7682 | 14,2347 | 3,2936 | 0,0000 | 12,4554 | 0,0000 | 27,0684 | 57,0521 | 44,5967 |
| E9735 | Máquina para serrar trilho - 5,00 kW | 30.066,6139 | 2,4053 | 0,5565 | 0,0000 | 2,4053 | 7,7433 | 0,0000 | 13,1104 | 2,9618 |
| E9736 | Máquina para furar trilho - 1,20 kW | 41.835,5907 | 3,3468 | 0,7744 | 0,0000 | 3,3468 | 1,8584 | 0,0000 | 9,3264 | 4,1212 |
| E9737 | Conjunto para pré-aquecimento de trilho em solda aluminotérmica | 4.087,0340 | 0,3270 | 0,0757 | 0,0000 | 0,3270 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7297 | 0,4027 |
| E9738 | Máquina de esmerilhar topo e lateral de boleto - 5,20 kW | 86.790,2306 | 6,9432 | 1,6065 | 0,0000 | 6,9432 | 8,0530 | 0,0000 | 23,5459 | 8,5497 |
| E9742 | Trator agrícola sobre pneus com roçadeira articulada e capacidade de 1,12 m - 77 kW | 681.621,3820 | 45,4414 | 12,2663 | 0,0000 | 39,7612 | 77,3249 | 27,0684 | 201,8622 | 84,7761 |
| E9745 | Trator agrícola sobre pneus com roçadeira de arraste e capacidade de 1,50 m - 77 kW | 392.841,6516 | 26,1894 | 7,0695 | 0,0000 | 22,9158 | 77,3249 | 27,0684 | 160,5680 | 60,3273 |
| E9746 | Conjunto bomba e prensa para luva de emenda de 25 mm | 25.658,9198 | 2,0527 | 0,4749 | 0,0000 | 1,2829 | 0,0000 | 27,0684 | 30,8789 | 29,5960 |
| E9747 | Conjunto bomba e prensa para luva de emenda de 32 mm | 26.941,8566 | 2,1553 | 0,4987 | 0,0000 | 1,3471 | 0,0000 | 27,0684 | 31,0695 | 29,7224 |
| E9748 | Rosqueadeira para rosca cônica - 0,75 kW | 6.003,9501 | 0,3431 | 0,1058 | 0,0000 | 0,3431 | 0,0000 | 27,0684 | 27,8604 | 27,5173 |
| E9749 | Jateador portátil multiabrasivo com capacidade de 300 kg | 8.092,2944 | 0,7283 | 0,1498 | 0,0000 | 0,7283 | 0,0000 | 27,0684 | 28,6748 | 27,9465 |
| E9750 | Bomba de injeção de argamassa com capacidade de 50 l/min | 45.037,6986 | 3,6030 | 0,8336 | 0,0000 | 3,1526 | 0,0000 | 0,0000 | 7,5892 | 4,4366 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 84.770,9151 | 4,2385 | 1,4944 | 0,0000 | 3,0275 | 19,0802 | 0,0000 | 27,8406 | 5,7329 |
| E9754 | Grupo gerador - 68 kVA | 115.700,4143 | 5,7850 | 2,0396 | 0,0000 | 4,1322 | 57,2405 | 0,0000 | 69,1973 | 7,8246 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9755 | Bomba de alta pressão para jet grouting de até 45 MPa - 150 kW | 1.716.882,7646 | 137,3506 | 31,7795 | 0,0000 | 137,3506 | 159,0015 | 27,0684 | 492,5506 | 196,1985 |
| E9756 | Calandra para chapas de aço até 25 mm - 22 kW | 1.005.892,0657 | 40,2357 | 17,0675 | 0,0000 | 35,2062 | 0,0000 | 27,0684 | 119,5778 | 84,3716 |
| E9758 | Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW | 1.125.000,0000 | 64,2857 | 19,8321 | 0,0000 | 72,3214 | 102,8210 | 42,3274 | 301,5876 | 126,4452 |
| E9760 | Perfuratriz manual para coroa diamantada - 1,60 kW | 20.043,5471 | 1,6035 | 0,3710 | 0,0000 | 1,6035 | 0,0000 | 0,0000 | 3,5780 | 1,9745 |
| E9761 | Guincho de coluna com capacidade de 200 kg - 0,92 kW | 5.134,0409 | 0,4107 | 0,0950 | 0,0000 | 0,3080 | 0,0000 | 0,0000 | 0,8137 | 0,5057 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1.092.792,0428 | 72,8528 | 19,6657 | 0,0000 | 72,8528 | 61,6480 | 33,2118 | 260,2311 | 125,7303 |
| E9763 | Grupo gerador - 40 kVA | 107.242,7556 | 5,3621 | 1,8905 | 0,0000 | 3,8301 | 33,9203 | 0,0000 | 45,0030 | 7,2526 |
| E9764 | Grupo gerador - 7,2 kVA | 7.473,9032 | 0,3737 | 0,1318 | 0,0000 | 0,2669 | 10,3538 | 0,0000 | 11,1262 | 0,5055 |
| E9765 | Grupo gerador - 569 kVA | 432.784,2623 | 21,6392 | 7,6294 | 0,0000 | 15,4566 | 482,3046 | 0,0000 | 527,0298 | 29,2686 |
| E9766 | Prensa hidráulica para fabricação de blocos pré-moldados - 20 kW | 655.122,8929 | 44,4548 | 11,5489 | 0,0000 | 37,4356 | 0,0000 | 27,0684 | 120,5077 | 83,0721 |
| E9767 | Compressor de ar portátil de 9,44 l/s (20 PCM) a gasolina - 5,22 kW | 12.814,0121 | 0,8543 | 0,2306 | 0,0000 | 0,8543 | 10,1050 | 0,0000 | 12,0442 | 1,0849 |
| E9768 | Compressor de ar portátil de 373,78 l/s (792 PCM) - 213,30 kW | 663.876,0953 | 44,2584 | 11,9470 | 0,0000 | 44,2584 | 202,3001 | 0,0000 | 302,7639 | 56,2054 |
| E9769 | Cunha hidráulica com três cilindros e acessórios com capacidade de 3.000 kN - 5,60 kW | 254.160,5874 | 20,3328 | 4,7045 | 0,0000 | 20,3328 | 5,9361 | 27,0684 | 78,3746 | 52,1057 |
| E9770 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte inferior a 0,10 m² - 58 kW | 464.129,6277 | 32,4891 | 8,5910 | 0,0000 | 32,4891 | 42,0657 | 33,2118 | 148,8467 | 74,2919 |
| E9771 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,10 a 0,15 m² - 58 kW | 464.129,6277 | 32,4891 | 8,5910 | 0,0000 | 32,4891 | 42,0657 | 33,2118 | 148,8467 | 74,2919 |
| E9772 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,15 a 0,20 m² - 58 kW | 464.129,6277 | 32,4891 | 8,5910 | 0,0000 | 32,4891 | 42,0657 | 33,2118 | 148,8467 | 74,2919 |
| E9773 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,20 a 0,30 m² - 58 kW | 464.129,6277 | 32,4891 | 8,5910 | 0,0000 | 32,4891 | 42,0657 | 33,2118 | 148,8467 | 74,2919 |
| E9774 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,30 a 0,50 m² - 58 kW | 464.129,6277 | 32,4891 | 8,5910 | 0,0000 | 32,4891 | 42,0657 | 33,2118 | 148,8467 | 74,2919 |
| E9775 | Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 1.700 kg - 103 kW | 2.010.498,8572 | 229,7713 | 39,8725 | 0,0000 | 287,2141 | 74,7028 | 33,2118 | 664,7725 | 302,8556 |
| E9776 | Grupo gerador - 174 kVA | 191.880,2689 | 9,5940 | 3,3826 | 0,0000 | 6,8529 | 147,3414 | 0,0000 | 167,1709 | 12,9766 |
| E9777 | Extrusora de barreira de concreto - 74 kW | 5.468.211,9607 | 382,7748 | 101,2166 | 0,0000 | 492,1391 | 61,9269 | 33,2118 | 1.071,2692 | 517,2032 |
| E9778 | Grupo gerador - 338 kVA | 264.523,1339 | 13,2262 | 4,6632 | 0,0000 | 9,4473 | 286,2027 | 0,0000 | 313,5394 | 17,8894 |
| E9779 | Grupo gerador - 113 kVA | 130.321,7339 | 6,5161 | 2,2974 | 0,0000 | 4,6543 | 95,4009 | 0,0000 | 108,8687 | 8,8135 |
| E9780 | Misturador automático para grauteamento com capacidade de 20 m³/h - 7 kW | 277.978,3168 | 22,2383 | 5,1454 | 0,0000 | 22,2383 | 7,4201 | 27,0684 | 84,1105 | 54,4521 |
| E9781 | Misturador com bomba para grauteamento tipo Flex E ou similar - 25 kW | 597.241,9577 | 47,7794 | 11,0549 | 0,0000 | 47,7794 | 0,0000 | 27,0684 | 133,6821 | 85,9027 |
| E9782 | Perfuratriz pneumática com avanço de coluna de 33,5 kg com capacidade de 2.280 gpm | 48.133,8092 | 3,8507 | 0,8910 | 0,0000 | 3,8507 | 0,0000 | 27,0684 | 35,6608 | 31,8101 |
| E9784 | Plataforma autopropelida com alcance de 12 m com capacidade de 700 kg - 24 kW | 630.855,6587 | 42,0570 | 11,3528 | 0,0000 | 42,0570 | 20,0844 | 27,0684 | 142,6196 | 80,4782 |
| E9785 | Guindaste móvel sobre pneus com 2 eixos com capacidade máxima de 55 t - 186 kW | 2.340.652,1588 | 117,0326 | 41,2624 | 16,7189 | 150,4705 | 51,8847 | 34,6389 | 412,0080 | 209,6528 |
| E9788 | Misturador de argamassa com capacidade de 0,250 m³ - 3,70 kW | 24.295,6534 | 1,9437 | 0,4497 | 0,0000 | 1,9437 | 3,9220 | 27,0684 | 35,3275 | 29,4618 |
| E9789 | Carro manual modelo plataforma de 150 x 80 cm com capacidade de 800 kg | 1.685,4906 | 0,3034 | 0,0624 | 0,0000 | 0,1685 | 0,0000 | 0,0000 | 0,5343 | 0,3658 |
| E9790 | Bomba para concreto projetado via úmida com capacidade de 10 m³/h - 14,70 kW | 306.186,0718 | 24,4949 | 5,6675 | 0,0000 | 24,4949 | 15,5821 | 42,3274 | 112,5668 | 72,4898 |
| E9791 | Bomba pneumática para injeção de resina com capacidade de 0,18 m³/h | 49.599,6982 | 3,9680 | 0,9181 | 0,0000 | 3,4720 | 0,0000 | 0,0000 | 8,3581 | 4,8861 |
| E9793 | Robot para concreto projetado com capacidade de 30 m³/h - 70 kW - com compressor diesel | 5.204.490,8401 | 416,3593 | 96,3351 | 0,0000 | 416,3593 | 74,2007 | 42,3274 | 1.045,5818 | 555,0218 |
| E9795 | Perfuratriz de superfície sobre pneus com martelo de topo e controle remoto via rádio - 60 kW | 1.623.711,1825 | 108,2474 | 29,2200 | 0,0000 | 108,2474 | 50,2110 | 33,2118 | 329,1376 | 170,6792 |
| E9797 | Jumbo eletro-hidráulico com 3 braços - 155 kW/237 kW | 12.497.839,6697 | 833,1893 | 224,9090 | 0,0000 | 1.041,4866 | 181,5965 | 42,3274 | 2.323,5088 | 1.100,4257 |
| E9798 | Perfuratriz hidráulica rotopercussiva - 123 kW | 1.743.626,4438 | 116,2418 | 31,3780 | 0,0000 | 116,2418 | 102,9326 | 33,2118 | 400,0060 | 180,8316 |
| E9013 | Caminhão tanque de asfalto com capacidade de 31.000 l - 265 kW | | | | | | | | 451,5460 | 103,6119 |
| A9335 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 2, PBT 23.000 kg - 265 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 864.870,0000 | 37,0659 | 15,2464 | 6,1776 | 55,5988 | 280,9027 | 29,7216 | 424,7130 | 88,2115 |
| A9364 | Tanque isotérmico de asfalto com capacidade de 31.000 l | 285.814,0000 | 11,4326 | 3,9678 | 0,0000 | 11,4326 | 0,0000 | 0,0000 | 26,8330 | 15,4004 |
| E9018 | Cavalo mecânico com dolly intermediário e semirreboque de 4 eixos com capacidade de 53 t - 323 kW | | | | | | | | 516,8181 | 158,9418 |
| A9324 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 4, PBT 23.000 kg - 323 kW - motorista de veículo especial | 914.726,5770 | 39,2026 | 16,1253 | 6,5338 | 58,8039 | 252,2824 | 34,6389 | 407,5869 | 96,5006 |
| A9355 | Semirreboque com 4 eixos | 533.596,0000 | 35,5731 | 17,8332 | 0,0000 | 40,0197 | 0,0000 | 0,0000 | 93,4260 | 53,4063 |
| A9382 | Dolly intermediário com 2 eixos para semirreboque | 90.270,0000 | 6,0180 | 3,0169 | 0,0000 | 6,7703 | 0,0000 | 0,0000 | 15,8052 | 9,0349 |
| E9027 | Caminhão distribuidor de cimento e cal com capacidade de 17 m³ - 210 kW | | | | | | | | 453,8655 | 134,2315 |
| A9333 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBTC 36.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 210 kW - motorista de caminhão | 793.365,0000 | 34,0014 | 13,9859 | 5,6669 | 51,0020 | 222,6021 | 29,7216 | 356,9799 | 83,3758 |
| A9365 | Distribuidor de cimento montado sobre chassi com capacidade de 17 m³ | 542.130,0000 | 40,9155 | 9,9402 | 0,0000 | 46,0299 | 0,0000 | 0,0000 | 96,8856 | 50,8557 |
| E9037 | Plataforma de inspeção sob pontes montada em caminhão com capacidade de 500 kg e alcance de 15 m - 188 kW | | | | | | | | 701,8610 | 296,1747 |
| A9334 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - condição de trabalho severa - motorista de veículo especial | 784.543,5743 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 199,2819 | 34,6389 | 337,4133 | 87,6965 |
| A9378 | Plataforma telescópica para inspeção de pontes montada sobre chassi com capacidade de 500 kg | 2.426.192,0000 | 138,6395 | 42,7703 | 0,0000 | 155,9695 | 0,0000 | 27,0684 | 364,4477 | 208,4782 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9041 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m - 188 kW | | | | | | | | 395,7169 | 133,4145 |
| A9313 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 5,4 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 580.042,3114 | 24,8590 | 10,2253 | 4,1432 | 37,2884 | 199,2819 | 34,6389 | 310,4367 | 73,8664 |
| A9351 | Carroceria de madeira com capacidade de 11 t | 36.108,0000 | 2,4902 | 0,6530 | 0,0000 | 2,4902 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6334 | 3,1432 |
| A9373 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 45 t.m | 337.008,0000 | 23,2419 | 6,0946 | 0,0000 | 23,2419 | 0,0000 | 27,0684 | 79,6468 | 56,4049 |
| E9082 | Bate-estaca hidráulico para defensas montado em caminhão guindauto com capacidade de 20 t.m e carroceria de 4 t - 136 kW | | | | | | | | 358,9193 | 155,0401 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 492.583,0000 | 21,1107 | 8,6835 | 3,5185 | 31,6661 | 144,1614 | 29,7216 | 238,8618 | 63,0343 |
| A9347 | Carroceria de madeira com capacidade de 4 t | 27.081,0000 | 1,8677 | 0,4897 | 0,0000 | 1,8677 | 0,0000 | 0,0000 | 4,2251 | 2,3574 |
| A9372 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 20 t.m | 220.660,0000 | 15,2179 | 3,9905 | 0,0000 | 15,2179 | 0,0000 | 27,0684 | 61,4947 | 46,2768 |
| A9379 | Bate-estaca hidráulico para defensas metálicas montada sobre chassi | 205.615,0000 | 11,6515 | 4,6517 | 0,0000 | 10,9661 | 0,0000 | 27,0684 | 54,3377 | 43,3716 |
| E9097 | Caminhão de resgate de veículos leves com plataforma com capacidade de 4 t - 115 kW | | | | | | | | 216,6441 | 65,7108 |
| A9326 | Caminhão plataforma 4 x 2 PBT 9.600 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de veículo especial | 377.389,3053 | 16,1738 | 6,6528 | 2,6956 | 24,2607 | 121,9012 | 34,6389 | 206,3230 | 60,1611 |
| A9374 | Plataforma hidráulica para resgate de veículos montada sobre chassi com capacidade de 4 t | 74.222,0000 | 4,2413 | 1,3084 | 0,0000 | 4,7714 | 0,0000 | 0,0000 | 10,3211 | 5,5497 |
| E9098 | Caminhão de resgate de veículos de porte médio com capacidade do guincho de 20 t - 136 kW | | | | | | | | 299,6573 | 110,5651 |
| A9306 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 3,6 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 476.258,5955 | 20,4111 | 8,3958 | 3,4018 | 30,6166 | 144,1614 | 34,6389 | 241,6256 | 66,8476 |
| A9375 | Guincho rebocador para resgate de veículos montada sobre chassi com capacidade de 20 t | 222.666,0000 | 12,7238 | 3,9253 | 0,0000 | 14,3142 | 0,0000 | 27,0684 | 58,0317 | 43,7175 |
| E9099 | Caminhão de resgate de veículos pesados com dois guinchos com capacidade de 35 t - 240 kW | | | | | | | | 513,3462 | 164,9020 |
| A9320 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 240 kW - motorista de veículo especial | 866.087,0000 | 37,1180 | 15,2679 | 6,1863 | 55,6770 | 254,4024 | 34,6389 | 403,2905 | 93,2111 |
| A9376 | Guincho rebocador para resgate de veículos montada sobre chassi com capacidade de 35 t | 596.785,0000 | 34,1020 | 10,5205 | 0,0000 | 38,3648 | 0,0000 | 27,0684 | 110,0557 | 71,6909 |
| E9100 | Cavalo mecânico sem reboque - 210 kW | | | | | | | | 273,6427 | 70,6832 |
| A9310 | Cavalo mecânico 4 x 2, PBT 16.000 kg - 210 kW - motorista de caminhão | 605.685,0000 | 25,9579 | 10,6774 | 4,3263 | 38,9369 | 164,0226 | 29,7216 | 273,6427 | 70,6832 |
| E9114 | Painel com seta luminosa para montagem em caminhão | | | | | | | | 5,6689 | 3,8807 |
| A9380 | Painel com seta luminosa montado sobre chassi | 35.763,0000 | 3,2187 | 0,6620 | 0,0000 | 1,7882 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6689 | 3,8807 |
| E9115 | Amortecedor retrátil (AMC) para montagem em caminhão | | | | | | | | 96,4302 | 52,7109 |
| A9381 | Amortecedor retrátil montado em caminhão | 485.770,0000 | 43,7193 | 8,9916 | 0,0000 | 43,7193 | 0,0000 | 0,0000 | 96,4302 | 52,7109 |
| E9145 | Caminhão basculante para concreto com capacidade de 7 m³ - 210 kW | | | | | | | | 308,4045 | 88,6412 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.543,0000 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 164,0226 | 29,7216 | 297,2367 | 82,7792 |
| A9340 | Caçamba basculante para concreto com capacidade de 7 m³ | 62.490,0000 | 4,7162 | 1,1458 | 0,0000 | 5,3058 | 0,0000 | 0,0000 | 11,1678 | 5,8620 |
| E9146 | Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 265 kW | | | | | | | | 467,8844 | 112,2993 |
| A9335 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 2, PBT 23.000 kg - 265 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 864.870,0000 | 37,0659 | 15,2464 | 6,1776 | 55,5988 | 280,9027 | 29,7216 | 424,7130 | 88,2115 |
| A9357 | Semirreboque silo para cimento com capacidade de 30 m³ | 276.712,0000 | 19,0836 | 5,0042 | 0,0000 | 19,0836 | 0,0000 | 0,0000 | 43,1714 | 24,0878 |
| E9169 | Cavalo mecânico com dolly pneumático de 4 eixos e mesas de giro com capacidade de 57 t - 323 kW | | | | | | | | 547,4340 | 176,4432 |
| A9324 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 4, PBT 23.000 kg - 323 kW - motorista de veículo especial | 914.726,5770 | 39,2026 | 16,1253 | 6,5338 | 58,8039 | 252,2824 | 34,6389 | 407,5869 | 96,5006 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |
| A9389 | Dolly pneumático com capacidade de 48 t e 4 eixos | 469.724,0000 | 31,3149 | 15,6986 | 0,0000 | 35,2293 | 0,0000 | 0,0000 | 82,2428 | 47,0135 |
| E9170 | Cavalo mecânico com dois dollys pneumáticos de 3 e 4 eixos e mesas de giro com capacidade de 77 t - 323 kW | | | | | | | | 657,7468 | 236,7206 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |
| A9386 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 4, CMT 123.000 kg - 323 kW - motorista de veículo especial | 1.272.361,0000 | 54,5298 | 22,4299 | 9,0883 | 81,7946 | 252,2824 | 34,6389 | 454,7639 | 120,6869 |
| A9387 | Dolly pneumático com capacidade de 28,5 t e 3 eixos | 360.596,0000 | 24,0397 | 12,0514 | 0,0000 | 27,0447 | 0,0000 | 0,0000 | 63,1358 | 36,0911 |
| A9389 | Dolly pneumático com capacidade de 48 t e 4 eixos | 469.724,0000 | 31,3149 | 15,6986 | 0,0000 | 35,2293 | 0,0000 | 0,0000 | 82,2428 | 47,0135 |
| E9171 | Cavalo mecânico com dois dollys pneumáticos de 4 e 5 eixos e mesas de giro com capacidade de 111 t - 440 kW | | | | | | | | 1.282,5288 | 512,4316 |
| A9325 | Cavalo mecânico 8 x 8, PBT 26.000 kg - 440 kW - motorista de veículo especial | 5.026.193,0000 | 215,4083 | 88,6046 | 35,9014 | 323,1124 | 343,6664 | 34,6389 | 1.041,3320 | 374,5532 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |
| A9388 | Dolly pneumático com capacidade de 60 t e 5 eixos | 578.852,0000 | 38,5901 | 19,3457 | 0,0000 | 43,4139 | 0,0000 | 0,0000 | 101,3497 | 57,9358 |
| A9389 | Dolly pneumático com capacidade de 48 t e 4 eixos | 469.724,0000 | 31,3149 | 15,6986 | 0,0000 | 35,2293 | 0,0000 | 0,0000 | 82,2428 | 47,0135 |
| E9199 | Caminhão com sistema de hidrojateamento de alta pressão e vácuo para limpeza e desobstrução de bueiros com capacidade total de 15.600 l - 188 kW | | | | | | | | 349,3401 | 96,7218 |
| A9299 | Equipamento com sistema de hidrojateamento de alta pressão e vácuo para limpeza e desobstrução de bueiros com diâmetro de até 1.500 mm com capacidade total de 15.600 l | 401.200,0000 | 16,0480 | 6,8074 | 0,0000 | 16,0480 | 0,0000 | 0,0000 | 38,9034 | 22,8554 |
| A9313 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 5,4 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 580.042,3114 | 24,8590 | 10,2253 | 4,1432 | 37,2884 | 199,2819 | 34,6389 | 310,4367 | 73,8664 |
| E9201 | Caminhão basculante para rocha com capacidade de 12 m³ - 188 kW com periculosidade | | | | | | | | 326,1775 | 113,3746 |
| A9327 | Caminhão plataforma 8 x 2 PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de veículo especial com periculosidade | 784.543,0000 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 146,8393 | 43,1603 | 293,4921 | 96,2179 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| A9343 | Caçamba basculante para rocha com capacidade de 12 m³ | 182.894,0000 | 13,8033 | 3,3534 | 0,0000 | 15,5287 | 0,0000 | 0,0000 | 32,6854 | 17,1567 |
| E9202 | Plataforma pantográfica montada em caminhão - 115 kW com periculosidade | | | | | | | | 317,5074 | 140,9365 |
| A9300 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 8.300 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de veículo especial com periculosidade | 351.146,9219 | 15,0492 | 6,1902 | 2,5082 | 22,5737 | 121,9012 | 43,1603 | 211,3828 | 66,9079 |
| A9383 | Plataforma pantográfica hidráulica montada sobre chassi com capacidade de 600 kg - com periculosidade | 481.440,0000 | 32,0960 | 8,6639 | 0,0000 | 32,0960 | 0,0000 | 33,2687 | 106,1246 | 74,0286 |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | | | | | | | | 179,7140 | 67,8579 |
| A9307 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 3,6 m - 136 kW - motorista de caminhão | 476.258,5955 | 20,4111 | 8,3958 | 3,4018 | 30,6166 | 75,8744 | 29,7216 | 168,4213 | 61,9303 |
| A9338 | Caçamba basculante com capacidade de 6 m³ | 63.189,0000 | 4,7690 | 1,1586 | 0,0000 | 5,3651 | 0,0000 | 0,0000 | 11,2927 | 5,9276 |
| E9508 | Caminhão carroceria com capacidade de 9 t - 136 kW | | | | | | | | 182,0262 | 69,1602 |
| A9309 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de caminhão | 536.688,0000 | 23,0009 | 9,4610 | 3,8335 | 34,5014 | 75,8744 | 29,7216 | 176,3928 | 66,0170 |
| A9350 | Carroceria de madeira com capacidade de 9 t | 36.108,0000 | 2,4902 | 0,6530 | 0,0000 | 2,4902 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6334 | 3,1432 |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | | | | | | | | 264,5636 | 73,3027 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 492.583,0000 | 21,1107 | 8,6835 | 3,5185 | 31,6661 | 144,1614 | 29,7216 | 238,8618 | 63,0343 |
| A9363 | Tanque espargidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW | 190.570,0000 | 7,6228 | 2,6456 | 0,0000 | 7,6228 | 7,8106 | 0,0000 | 25,7018 | 10,2684 |
| E9520 | Caminhão com caçamba térmica com capacidade de 6 m³ - 188 kW | | | | | | | | 270,2491 | 78,1073 |
| A9311 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de caminhão | 626.889,0000 | 26,8667 | 11,0512 | 4,4778 | 40,3000 | 146,8393 | 29,7216 | 259,2566 | 72,1173 |
| A9339 | Caçamba térmica com capacidade de 6 m³ | 88.933,0000 | 4,4467 | 1,5433 | 0,0000 | 5,0025 | 0,0000 | 0,0000 | 10,9925 | 5,9900 |
| E9571 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | | | | | | | | 328,4428 | 81,4595 |
| A9332 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 626.889,0000 | 26,8667 | 11,0512 | 4,4778 | 40,3000 | 199,2819 | 29,7216 | 311,6992 | 72,1173 |
| A9360 | Tanque para transporte de água com capacidade de 10.000 l | 107.321,0000 | 7,4014 | 1,9408 | 0,0000 | 7,4014 | 0,0000 | 0,0000 | 16,7436 | 9,3422 |
| E9575 | Caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - 210 kW | | | | | | | | 312,5296 | 90,8065 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.543,0000 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 164,0226 | 29,7216 | 297,2367 | 82,7792 |
| A9345 | Caçamba basculante estanque com capacidade de 14 m³ | 85.573,0000 | 6,4583 | 1,5690 | 0,0000 | 7,2656 | 0,0000 | 0,0000 | 15,2929 | 8,0273 |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | | | | | | | | 310,6804 | 89,8359 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.543,0000 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 164,0226 | 29,7216 | 297,2367 | 82,7792 |
| A9342 | Caçamba basculante com capacidade de 10 m³ | 75.225,0000 | 5,6774 | 1,3793 | 0,0000 | 6,3870 | 0,0000 | 0,0000 | 13,4437 | 7,0567 |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | | | | | | | | 260,3532 | 73,0090 |
| A9314 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 5,4 m - 188 kW - motorista de caminhão | 580.042,3114 | 24,8590 | 10,2253 | 4,1432 | 37,2884 | 146,8393 | 29,7216 | 253,0768 | 68,9491 |
| A9352 | Carroceria de madeira com capacidade de 15 t | 46.639,0000 | 3,2165 | 0,8434 | 0,0000 | 3,2165 | 0,0000 | 0,0000 | 7,2764 | 4,0599 |
| E9600 | Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³ - 188 kW | | | | | | | | 313,6506 | 102,7507 |
| A9317 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 784.543,5743 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 146,8393 | 34,6389 | 284,9707 | 87,6965 |
| A9346 | Misturador de concreto para montagem em chassi de caminhão com capacidade de 8 m³ | 160.480,0000 | 12,1117 | 2,9425 | 0,0000 | 13,6257 | 0,0000 | 0,0000 | 28,6799 | 15,0542 |
| E9604 | Caminhão basculante para rocha com capacidade de 8 m³ - 210 kW | | | | | | | | 300,2346 | 84,4533 |
| A9315 | Caminhão basculante 6 x 4, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 3,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 722.208,3602 | 30,9518 | 12,7315 | 5,1586 | 46,4277 | 164,0226 | 29,7216 | 289,0138 | 78,5635 |
| A9341 | Caçamba basculante para rocha com capacidade de 8 m³ | 62.787,0000 | 4,7386 | 1,1512 | 0,0000 | 5,3310 | 0,0000 | 0,0000 | 11,2208 | 5,8898 |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | | | | | | | | 252,9453 | 70,8923 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 492.583,0000 | 21,1107 | 8,6835 | 3,5185 | 31,6661 | 144,1614 | 29,7216 | 238,8618 | 63,0343 |
| A9358 | Tanque para transporte de água com capacidade de 6.000 l | 90.270,0000 | 6,2255 | 1,6325 | 0,0000 | 6,2255 | 0,0000 | 0,0000 | 14,0835 | 7,8580 |
| E9644 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW | | | | | | | | 378,3445 | 157,4975 |
| A9302 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 8.300 kg e distância entre eixos 4,4 m - 115 kW - motorista de veículo especial | 354.966,8268 | 15,2129 | 6,2576 | 2,5355 | 22,8193 | 121,9012 | 34,6389 | 203,3654 | 58,6449 |
| A9368 | Equipamento demarcador de faixas a frio montado sobre chassi com capacidade de 800 l - 28 kW | 697.085,0000 | 52,6686 | 19,1156 | 0,0000 | 49,5705 | 26,5560 | 27,0684 | 174,9791 | 98,8526 |
| E9645 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a quente - 5 kW/30,10 kW/136 kW | | | | | | | | 572,5024 | 252,7188 |
| A9305 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 492.583,0000 | 21,1107 | 8,6835 | 3,5185 | 31,6661 | 144,1614 | 34,6389 | 243,7791 | 67,9516 |
| A9328 | Compressor de ar portátil de 70,79 l/s (150 PCM) sem reboque - 30,10 kW | 147.463,0000 | 9,8309 | 2,6537 | 0,0000 | 9,8309 | 28,5477 | 0,0000 | 50,8632 | 12,4846 |
| A9369 | Equipamento demarcador de faixas a quente montado sobre chassi com capacidade de 500 l - 5,0 kW | 1.410.151,0000 | 106,5447 | 38,6695 | 0,0000 | 100,2774 | 5,3001 | 27,0684 | 277,8601 | 172,2826 |
| E9663 | Caminhão basculante com capacidade de 4 m³ - 136 kW | | | | | | | | 179,5372 | 67,7387 |
| A9304 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de caminhão | 492.583,0000 | 21,1107 | 8,6835 | 3,5185 | 31,6661 | 75,8744 | 29,7216 | 170,5748 | 63,0343 |
| A9336 | Caçamba basculante com capacidade de 4 m³ | 50.150,0000 | 3,7849 | 0,9195 | 0,0000 | 4,2580 | 0,0000 | 0,0000 | 8,9624 | 4,7044 |
| E9665 | Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW | | | | | | | | 403,3367 | 131,3889 |
| A9318 | Cavalo mecânico 4 x 2, PBT 16.000 kg - 240 kW - motorista de veículo especial | 881.379,0000 | 37,7734 | 15,5375 | 6,2956 | 56,6601 | 187,4544 | 34,6389 | 338,3599 | 94,2454 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| A9353 | Semirreboque com 2 eixos | 371.110,0000 | 24,7407 | 12,4028 | 0,0000 | 27,8333 | 0,0000 | 0,0000 | 64,9768 | 37,1435 |
| E9666 | Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - 265 kW | | | | | | | | 422,7924 | 129,3704 |
| A9321 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 2, PBT 23.000 kg - 265 kW - motorista de caminhão | 864.870,0000 | 37,0659 | 15,2464 | 6,1776 | 55,5988 | 206,9809 | 29,7216 | 350,7912 | 88,2115 |
| A9354 | Semirreboque com 3 eixos | 411.230,0000 | 27,4153 | 13,7436 | 0,0000 | 30,8423 | 0,0000 | 0,0000 | 72,0012 | 41,1589 |
| E9667 | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW | | | | | | | | 311,3974 | 90,2122 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.543,0000 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 164,0226 | 29,7216 | 297,2367 | 82,7792 |
| A9344 | Caçamba basculante com capacidade de 14 m³ | 79.237,0000 | 5,9802 | 1,4528 | 0,0000 | 6,7277 | 0,0000 | 0,0000 | 14,1607 | 7,4330 |
| E9669 | Caminhão tanque com capacidade de 8.000 l - 136 kW | | | | | | | | 259,3892 | 74,2242 |
| A9331 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 536.688,0000 | 23,0009 | 9,4610 | 3,8335 | 34,5014 | 144,1614 | 29,7216 | 244,6798 | 66,0170 |
| A9359 | Tanque para transporte de água com capacidade de 8.000 l | 94.282,0000 | 6,5022 | 1,7050 | 0,0000 | 6,5022 | 0,0000 | 0,0000 | 14,7094 | 8,2072 |
| E9670 | Usina móvel de lama asfáltica ou microrrevestimento com cavalo mecânico com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW/240 kW | | | | | | | | 782,5666 | 265,9552 |
| A9319 | Cavalo mecânico 4 x 2, PBT 16.000 kg - 240 kW - condição de trabalho severa - motorista de veículo especial | 881.379,0000 | 37,7734 | 15,5375 | 6,2956 | 56,6601 | 254,4024 | 34,6389 | 405,3079 | 94,2454 |
| A9367 | Usina de lama asfáltica ou microrrevestimento asfáltico rebocável com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW | 1.538.109,0000 | 98,8784 | 30,5040 | 0,0000 | 98,8784 | 106,6705 | 42,3274 | 377,2587 | 171,7098 |
| E9672 | Caminhão basculante para rocha com capacidade de 12 m³ - 188 kW | | | | | | | | 317,6561 | 104,8532 |
| A9317 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 784.543,5743 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 146,8393 | 34,6389 | 284,9707 | 87,6965 |
| A9343 | Caçamba basculante para rocha com capacidade de 12 m³ | 182.894,0000 | 13,8033 | 3,3534 | 0,0000 | 15,5287 | 0,0000 | 0,0000 | 32,6854 | 17,1567 |
| E9679 | Cavalo mecânico com dois reboques hidropneumáticos de 5 e 4 eixos e mesas de giro com capacidade de 130 t - 440 kW | | | | | | | | 1.474,7317 | 622,3030 |
| A9325 | Cavalo mecânico 8 x 8, PBT 26.000 kg - 440 kW - motorista de veículo especial | 5.026.193,0000 | 215,4083 | 88,6046 | 35,9014 | 323,1124 | 343,6664 | 34,6389 | 1.041,3320 | 374,5532 |
| A9384 | Reboque hidropneumático com capacidade de 166 t e 4 eixos | 979.787,0000 | 65,3191 | 32,7453 | 0,0000 | 73,4840 | 0,0000 | 0,0000 | 171,5484 | 98,0644 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |
| A9390 | Reboque hidropneumático com capacidade de 117 t e 5 eixos | 1.166.542,0000 | 77,7695 | 38,9868 | 0,0000 | 87,4907 | 0,0000 | 0,0000 | 204,2470 | 116,7563 |
| E9680 | Caminhão tanque com capacidade de 13.000 l - 188 kW | | | | | | | | 330,9467 | 82,8566 |
| A9332 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 626.889,0000 | 26,8667 | 11,0512 | 4,4778 | 40,3000 | 199,2819 | 29,7216 | 311,6992 | 72,1173 |
| A9361 | Tanque para transporte de água com capacidade de 13.000 l | 123.369,0000 | 8,5082 | 2,2311 | 0,0000 | 8,5082 | 0,0000 | 0,0000 | 19,2475 | 10,7393 |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | | | | | | | | 315,5515 | 119,6994 |
| A9308 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 536.688,0000 | 23,0009 | 9,4610 | 3,8335 | 34,5014 | 144,1614 | 34,6389 | 249,5971 | 70,9343 |
| A9349 | Carroceria de madeira com capacidade de 7 t | 28.585,0000 | 1,9714 | 0,5169 | 0,0000 | 1,9714 | 0,0000 | 0,0000 | 4,4597 | 2,4883 |
| A9372 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 20 t.m | 220.660,0000 | 15,2179 | 3,9905 | 0,0000 | 15,2179 | 0,0000 | 27,0684 | 61,4947 | 46,2768 |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | | | | | | | | 148,0445 | 57,6885 |
| A9303 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 9.600 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de caminhão | 377.389,3053 | 16,1738 | 6,6528 | 2,6956 | 24,2607 | 64,1585 | 29,7216 | 143,6630 | 55,2438 |
| A9348 | Carroceria de madeira com capacidade de 5 t | 28.084,0000 | 1,9368 | 0,5079 | 0,0000 | 1,9368 | 0,0000 | 0,0000 | 4,3815 | 2,4447 |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW | | | | | | | | 335,7036 | 142,9088 |
| A9308 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 536.688,0000 | 23,0009 | 9,4610 | 3,8335 | 34,5014 | 144,1614 | 34,6389 | 249,5971 | 70,9343 |
| A9329 | Cesto aéreo simples isolado com capacidade para 135 kg | 24.327,0000 | 1,6777 | 0,4399 | 0,0000 | 1,6777 | 0,0000 | 0,0000 | 3,7953 | 2,1176 |
| A9330 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 10 t.m | 144.479,0000 | 9,9641 | 2,6128 | 0,0000 | 9,9641 | 0,0000 | 54,1368 | 76,6778 | 66,7137 |
| A9350 | Carroceria de madeira com capacidade de 9 t | 36.108,0000 | 2,4902 | 0,6530 | 0,0000 | 2,4902 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6334 | 3,1432 |
| E9693 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura Spray - 115 kW | | | | | | | | 790,0671 | 414,5080 |
| A9322 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 9.600 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 377.389,3053 | 16,1738 | 6,6528 | 2,6956 | 24,2607 | 121,9012 | 29,7216 | 201,4057 | 55,2438 |
| A9370 | Equipamento demarcador de faixas sistema spray montado sobre chassi com capacidade 1.080 l | 3.225.898,0000 | 243,7345 | 88,4613 | 0,0000 | 229,3972 | 0,0000 | 27,0684 | 588,6614 | 359,2642 |
| E9783 | Plataforma pantográfica montada em caminhão - 115 kW | | | | | | | | 302,7857 | 126,2148 |
| A9301 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 8.300 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de veículo especial | 351.146,9219 | 15,0492 | 6,1902 | 2,5082 | 22,5737 | 121,9012 | 34,6389 | 202,8614 | 58,3865 |
| A9377 | Plataforma pantográfica hidráulica montada sobre chassi com capacidade de 600 kg | 481.440,0000 | 32,0960 | 8,6639 | 0,0000 | 32,0960 | 0,0000 | 27,0684 | 99,9243 | 67,8283 |
| E9787 | Bomba para concreto com lança montada sobre chassi com capacidade de 50 m³/h - 136 kW | | | | | | | | 544,3682 | 252,5717 |
| A9308 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 536.688,0000 | 23,0009 | 9,4610 | 3,8335 | 34,5014 | 144,1614 | 34,6389 | 249,5971 | 70,9343 |
| A9371 | Bomba para concreto com lança montada sobre chassi com capacidade de 50 m³/h | 1.414.171,0000 | 113,1337 | 26,1763 | 0,0000 | 113,1337 | 0,0000 | 42,3274 | 294,7711 | 181,6374 |
| E9792 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 136 kW | | | | | | | | 351,0734 | 134,7947 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 492.583,0000 | 21,1107 | 8,6835 | 3,5185 | 31,6661 | 144,1614 | 29,7216 | 238,8618 | 63,0343 |
| A9362 | Tanque para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l | 476.425,0000 | 35,9566 | 8,7354 | 0,0000 | 40,4512 | 0,0000 | 27,0684 | 112,2116 | 71,7604 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**RODOVIA:** BR-307/AM

**TRECHO:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

**SUBTRECHO:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))

**SEGMENTO:** Km 1 327,80 - km 1.429,60

**CÓDIGO SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

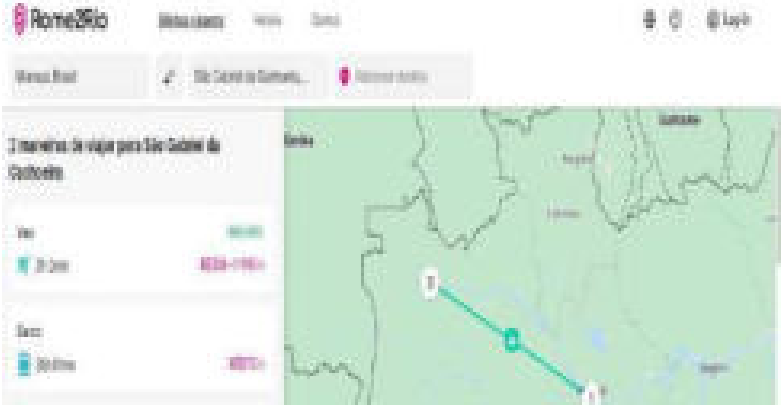
**COTAÇÕES**

| MATERIAL | ESTABELECIMENTO | CONTATO | | LOCALIZAÇÃO | Volume | PREÇO UNIT. R$/und | DATA COTAÇÃO | DATA BASE | Io (paviment.) | Ii (paviment.) | R | PREÇO UNIT. REAJ. | CUSTO | DMT PAV | CUSTO TRANSP. R$/und | CUSTO | BINOMIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Nome | Telefone | | | | | | | | | | | | | | |
| Areia | Rodrigues | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 80,00 | jan/25 | out/24 | 583,334 | 579,756 | -0,0061 | R$ 79,5093 | R$ 79,51 | 130,30 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 220,23 |
| | Grilo | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 100,00 | jan/25 | out/24 | 583,334 | 579,756 | -0,0061 | R$ 99,3866 | R$ 99,39 | 130,30 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 240,11 |
| | Minerix | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 120,00 | jan/25 | out/24 | 583,334 | 579,756 | -0,0061 | R$ 119,2639 | R$ 119,26 | 130,30 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 259,99 |
| Cimento (Saco) | VOTORANTIN | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 1,06 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 1,0893 | R$ 1,09 | 130,30 | 0,91 | R$ 118,57 | R$ 119,66 |
| | BIZONHIN | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 1,41 | jan/24 | out/24 | 561,021 | 579,756 | 0,0334 | R$ 1,4589 | R$ 1,46 | 130,30 | 0,91 | R$ 118,57 | R$ 120,03 |
| | CASTELINHO | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 2,24 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 2,2997 | R$ 2,30 | 130,30 | 0,91 | R$ 118,57 | R$ 120,87 |
| Brita 0 | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 199,50 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 205,2541 | R$ 205,25 | 263,30 | 1,08 | R$ 284,36 | R$ 489,62 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 150,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 154,3264 | R$ 154,3264 | 305,30 | 1,08 | R$ 329,72 | R$ 484,05 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 237,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 243,8357 | R$ 243,84 | 120,2 | 1,08 | R$ 129,82 | R$ 373,65 |
| Brita 1 | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 171,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 175,9321 | R$ 175,93 | 263,30 | 1,08 | R$ 284,36 | R$ 460,30 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 130,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 133,7495 | R$ 133,75 | 305,30 | 1,08 | R$ 329,72 | R$ 463,47 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 231,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 237,6626 | R$ 237,66 | 120,2 | 1,08 | R$ 129,82 | R$ 367,48 |
| Brita 2 | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 171,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 175,9321 | R$ 175,93 | 263,30 | 1,08 | R$ 284,36 | R$ 460,30 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 150,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 154,3264 | R$ 154,33 | 305,30 | 1,08 | R$ 329,72 | R$ 484,05 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 231,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 237,6626 | R$ 237,66 | 120,2 | 1,08 | R$ 129,82 | R$ 367,48 |
| Pedra de Mão | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 143,25 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 147,3817 | R$ 147,38 | 263,30 | 1,08 | R$ 284,36 | R$ 431,75 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 130,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 133,7495 | R$ 133,75 | 305,30 | 1,08 | R$ 329,72 | R$ 463,47 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 202,50 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 208,3406 | R$ 208,34 | 120,2 | 1,08 | R$ 129,82 | R$ 338,16 |
| Pó de Pedra | Ebam | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 143,25 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 147,3817 | R$ 147,38 | 263,30 | 1,08 | R$ 284,36 | R$ 431,75 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 150,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 154,3264 | R$ 154,33 | 305,30 | 1,08 | R$ 329,72 | R$ 484,05 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 195,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 200,6243 | R$ 200,62 | 120,2 | 1,08 | R$ 129,82 | R$ 330,44 |
| Passagem | Romeo2rio | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 570,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 571,9761 | | | | | |
| | Navegação Lady Luiza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 330,00 | jan/25 | out/24 | 583,334 | 579,756 | -0,0061 | R$ 327,9758 | | | | | |
| | | | | | | | | out/24 | | | | | | | | | |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 501,2317 | R$ 501,23 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 641,96 |
| Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 451,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 452,5635 | R$ 452,56 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 593,29 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 193,60 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 194,2711 | R$ 194,27 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 335,00 |
| Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 206,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 206,7141 | R$ 206,71 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 347,44 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 72,60 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 72,8516 | R$ 72,85 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 213,58 |
| Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em r | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 83,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 83,2877 | R$ 83,29 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 224,01 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 501,2317 | R$ 501,23 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 641,96 |
| Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 450,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 451,5600 | R$ 451,56 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 592,28 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 501,2317 | R$ 501,23 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 641,96 |
| Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 450,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 451,5600 | R$ 451,56 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 592,28 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 501,2317 | R$ 501,23 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 641,96 |
| Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 450,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 451,5600 | R$ 451,56 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 592,28 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 72,60 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 72,8516 | R$ 72,85 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 213,58 |
| Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 83,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 83,2877 | R$ 83,29 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 224,01 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 193,60 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 194,2711 | R$ 194,27 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 335,00 |
| Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metro | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 206,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 206,7141 | R$ 206,71 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 347,44 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 108,24 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 108,6152 | R$ 108,62 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 249,34 |
| Deslizante - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 120,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 120,4160 | R$ 120,42 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 261,14 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 501,2317 | R$ 501,23 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 641,96 |
| Guarda-Rodas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metro | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 451,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 452,5635 | R$ 452,56 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 593,29 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ - | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ - | R$ - | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 140,72 |
| Guarda-corpo - (Corrimão + Balaustre) medido em metro | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 122,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 122,4229 | R$ 122,42 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 263,15 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 37,30 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 37,4293 | R$ 37,43 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 178,15 |
| Alas - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceir | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 39,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 39,1352 | R$ 39,14 | 130,3 | 1,08 | R$ 140,72 | R$ 179,86 |

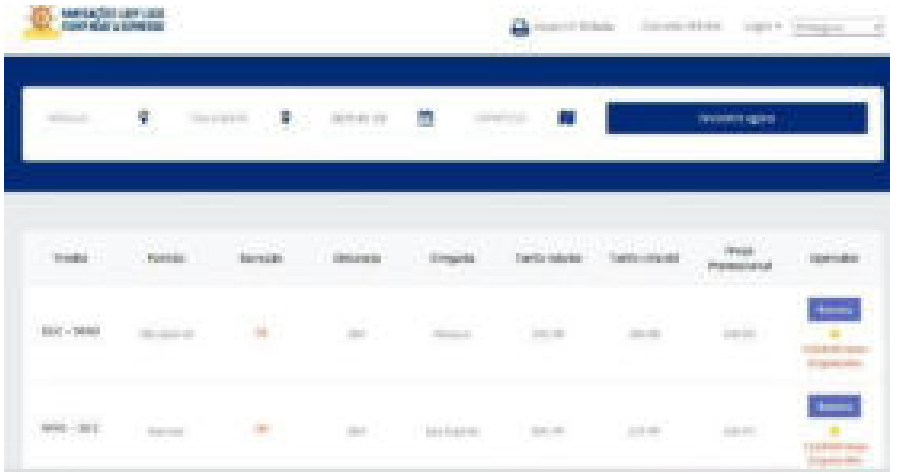









PROPOSTA DE FORNECIMENTO



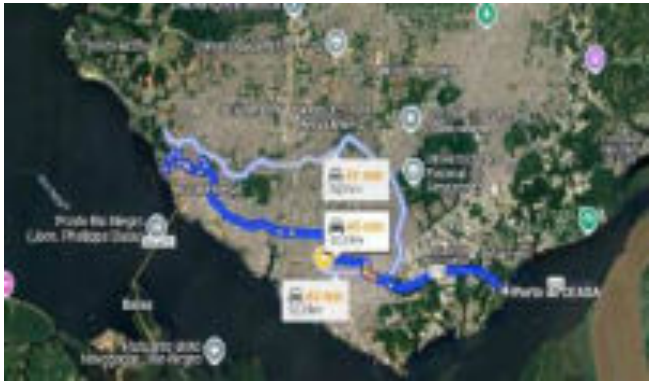



MIZU


PEDREIRA
SAMAUMA




COTAÇÃO DE VENDA





MADEREIRA IPE - MANAUS

CNPJ: 42.709.816/0001-71 WHATSAPP: (92) 98800 - 5000

AVENIDA OLVEG, 1300 - RAIZ

MANAUS (AM) – CEP 69099010 (92) 4141-1923

Orçamento: 21536

Data: 01/10/24

Vendedor: JAENELINE

Prazo: 1 DD.1

Cliente: CONSUMIDOR

Contato: Obra: Driver Vendas

+55 92 9153-5000

Adicionar notas sobre seu cliente

1ª Via Cliente

Produto 11 item(s)

| Cód. | Descrição | UN | Mult. | Unit. | Unit.Orig. | Total Com | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220 | SARRAFO ANGELIM P. MADEIRANORTE 50 x 10 (1.5 m) - VAO BRUTA | Un | 54 | R$ 2.491,50 | R$ 2.241,75 | R$ 141.855,00 | R$ 129.640,50 |
| 221 | SARRAFO ANGELIM P. MADEIRANORTE 20 (30 x 5 cm) - VAO BRUTA | Un | 10 | R$ 866,00 | R$ 671,00 | R$ 6.710,00 | R$ 8.660,00 |
| 200 | VIGA ESPECIAL ANGELIM P. / MADEIRANORTE 7.5 (30 x 5 cm) - VAO BRUTA | Un | 14 | R$ 980,00 | R$ 226,75 | R$ 4.813,50 | R$ 5.082,50 |
| 210 | ALBARTE ANGELIM P. MADEIRANORTE 50 x 10 (1.5 m) - VAO BRUTA | Un | 12 | R$ 2.497,50 | R$ 2.247,75 | R$ 26.973,00 | R$ 29.970,00 |
| 203 | SARRAFO ANGELIM P. MADEIRANORTE 50 x 10 (1.5 m) - VAO BRUTA | Un | 7 | R$ 2.497,50 | R$ 2.247,75 | R$ 15.734,25 | R$ 17.482,50 |
| 202 | SARRAFO ANGELIM P. MADEIRANORTE 50 x 10 (1.5 m) - VAO BRUTA | Un | 54 | R$ 2.497,50 | R$ 2.247,75 | R$ 121.373,50 | R$ 134.865,00 |
| 200 | VIGA ESPECIAL ANGELIM P. / MADEIRANORTE 7.5 (30 x 5 cm) - VAO BRUTA | Un | 198 | R$ 980,00 | R$ 226,75 | R$ 44.911,50 | R$ 49.896,00 |
| 193 | SARRAFO ANGELIM P. / MADEIRANORTE 20 (30 x 5 cm) - VAO BRUTA | Un | 12 | R$ 866,00 | R$ 671,00 | R$ 10.464,00 | R$ 11.616,00 |
| 213 | TRANCHA ANGELIM P. MADEIRANORTE 7.5 (30 x 5 cm) - VAO BRUTA | Un | 42 | R$ 941,20 | R$ 467,00 | R$ 19.614,00 | R$ 21.848,40 |
| 222 | SARRAFO ANGELIM P. MADEIRANORTE 50 x 10 (1.5 m) - VAO BRUTA | Un | 11 | R$ 2.497,50 | R$ 2.247,75 | R$ 24.723,75 | R$ 27.472,50 |
| 180 | RIPAO ANGELIM P. / MADEIRANORTE 2.5 (7.5 cm) - VAO BRUTA | Un | 41 | R$ 37,50 | R$ 32,37 | R$ 1.276,17 | R$ 1.538,50 |

Prazo de Entrega: 0

Validade do orçamento: 10 dias

Total Produtos: R$ 488.533,31

Desconto: R$ 48.853,33

Total do Orçamento: R$ 439.679,97



| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M0003 | Aço CA 25 | kg | 7,3835 |
| M0004 | Aço CA 50 | kg | 7,0183 |
| M0005 | Brita 0 | m³ | 243,8357 |
| M0006 | Fibra de poliamida para concreto | kg | 28,2049 |
| M0007 | Fibra de aço para concreto | kg | 16,5831 |
| M0008 | Detergente líquido neutro | l | 4,5227 |
| M0009 | Aço CP 175 RB | kg | 9,2189 |
| M0010 | Aditivo superplastificante para concreto e argamassa | kg | 19,0062 |
| M0011 | Aditivo modificador de viscosidade para concreto e argamassa | kg | 12,7316 |
| M0012 | Silicato de alumínio | kg | 2,5497 |
| M0013 | Grampo de ancoragem em aço CA 50 - D = 12,5 mm | kg | 7,0183 |
| M0014 | Aço CA 60 | kg | 8,6104 |
| M0015 | Espoleta elétrica Nº 8 - D = 6,0 mm | un | 23,524 |
| M0016 | Grampo sargento em ferro fundido tipo C com abertura útil de 105 mm (4") | un | 47,1982 |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm | un | 2,7052 |
| M0018 | Grampo pesado em aço-carbono para cabo de aço - D = 13 mm (1/2") | un | 24,1584 |
| M0019 | Esticador em aço tipo olhal x olhal para cabo de aço - D = 13 mm | un | 155,9803 |
| M0020 | Grampo de ancoragem em aço CA 50 - D = 6,3 mm | kg | 7,8299 |
| M0021 | Herbicida glifosato para áreas contínuas | l | 31,593 |
| M0025 | Adesivo plástico para tubos de PVC | kg | 50,6837 |
| M0026 | Aditivo aglutinante para argamassa | l | 10,1391 |
| M0028 | Areia média | m³ | 79,5093 |
| M0029 | Sílica ativa para concreto e argamassa (microssílica) | kg | 2,2726 |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa | kg | 9,179 |
| M0032 | Adesivo de contato para laminado elastoplástico | kg | 50,2674 |
| M0035 | Diluente tipo aguarrás para tintas e vernizes | l | 15,194 |
| M0039 | Gasolina comum | l | 5,5309 |
| M0041 | Contêiner com 2 banheiros - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | un | 102976,1968 |
| M0042 | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | un | 54240,4434 |
| M0043 | Óleo diesel | l | 5,579 |
| M0044 | Abrasivo de vidro com granulometria de 210 a 420 micra | kg | 9,9734 |
| M0045 | Barreira plástica monobloco para canalização de trânsito - C = 100 cm, L = 50 cm e H = 55 cm | un | 488,4208 |
| M0046 | Barreira plástica para canalização de trânsito - C = 60 cm, L = 45 cm e H = 60 cm | un | 345,0555 |
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm | un | 97,6605 |
| M0048 | Balizador cônico refletivo em polietileno semiflexível - H = 114 cm e base octogonal de D = 40 cm | un | 166,0297 |
| M0049 | Delimitador de tráfego flexível com chumbador e duas faixas refletivas - H = 77 cm e D = 21 cm | un | 179,8075 |
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura | kg | 95,2066 |
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego em polietileno - H = 117 cm e base quadrada de 60 x 60 cm | un | 213,1816 |
| M0052 | Fita adesiva de PVC - L = 50 mm e C = 50 m | m | 0,1138 |
| M0053 | Tela plástica em polipropileno na cor laranja para tapume - L = 1,2 m | m | 1,8223 |
| M0054 | Fita zebrada de cor laranja e branca - L = 7 a 8 cm | m | 0,071 |
| M0055 | Barreira plástica articulável modular - C = 240 cm e H = 100 cm | un | 1269,5155 |
| M0056 | Ferramenta de corte para removedora de faixa de sinalização (Smith Cutter) | un | 7612,3943 |
| M0057 | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | un | 144869,6936 |
| M0058 | Contêiner com janela e 2 banheiros - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | un | 151389,1936 |
| M0059 | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | un | 66161,9972 |
| M0060 | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 4,58 m (3/4 TEU) | un | 66366,6968 |
| M0065 | Contêiner com janela e banheiro - L = 2,44 m e 4,58 m (3/4 TEU) | un | 79907,1968 |
| M0066 | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,90 m (2 TEU) | un | 136544,7936 |
| M0067 | Tubo PEAD PE 100 PN 10 com flanges - D = 160 mm | m | 189,2031 |
| M0068 | Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 10,0 cm | m | 13,48 |
| M0069 | Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm | m | 0,8644 |
| M0071 | Contêiner com 3 janelas para guarita - L = 2,44 m e C = 3,05 m (1/2 TEU) | un | 46329,4688 |
| M0072 | Arame liso em aço galvanizado - D = 2,10 mm (14 BWG) | kg | 18,1822 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M0073 | Muda de árvore com altura de 0,30 a 0,80 m | un | 16,3922 |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m | un | 28,039 |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) | kg | 13,0328 |
| M0076 | Disco de corte abrasivo para policorte - D = 300 mm | un | 17,7665 |
| M0080 | Areia fina | m³ | 79,5093 |
| M0081 | Areia grossa | m³ | 79,5093 |
| M0082 | Areia média lavada | m³ | 79,5093 |
| M0083 | Argamassa pré-dosada para grauteamento | kg | 2,3677 |
| M0084 | Argamassa pré-dosada autoadensável para grauteamento | kg | 2,4866 |
| M0085 | Ancoragem ativa para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 382,5731 |
| M0086 | Ancoragem ativa para 6 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 499,7814 |
| M0087 | Ancoragem ativa para 7 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 576,5209 |
| M0088 | Ancoragem ativa para 8 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 717,9266 |
| M0089 | Ancoragem ativa para 9 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 759,2274 |
| M0091 | Ancoragem ativa para 10 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 850,0847 |
| M0092 | Ancoragem ativa para 12 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1071,206 |
| M0093 | Ancoragem ativa para 15 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1488,424 |
| M0094 | Ancoragem ativa para 19 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1889,2694 |
| M0098 | Bambu com diâmetro médio de 10 cm | m | 22,4687 |
| M0099 | Equipamentos para a fábrica de dormentes de concreto protendido | ISF | 573,166 |
| M0100 | Ancoragem ativa para 22 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 2450,9688 |
| M0101 | Ancoragem ativa para 27 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 3018,8999 |
| M0102 | Ancoragem ativa para 31 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 3224,4244 |
| M0103 | Aditivo acelerador de pega para concreto e argamassa projetados | kg | 7,8515 |
| M0104 | Asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 0 |
| M0105 | Ancoragem ativa para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 478,533 |
| M0106 | Ancoragem ativa para 6 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 641,5837 |
| M0107 | Geocomposto para drenagem | m² | 50,2139 |
| M0108 | Ancoragem ativa para 7 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 753,1173 |
| M0109 | Geodreno vertical - L = 10 cm e E = 5 mm | m | 5,18 |
| M0110 | Ancoragem ativa para 10 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1166,0598 |
| M0111 | Ancoragem ativa para 9 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1041,5072 |
| M0112 | Disco diamantado segmentado para corte de pavimento - D = 1.000 mm | un | 5881,457 |
| M0113 | Ancoragem ativa para 12 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1420,3303 |
| M0114 | Disco diamantado segmentado para corte de pavimento - D = 1.500 mm | un | 26166,8623 |
| M0115 | Biomanta vegetal de fibras de coco entrelaçadas com fios de polipropileno biodegradáveis - densidade 0,4 kg/m² | m² | 6,5 |
| M0116 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,30 m | un | 16909,6761 |
| M0117 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,40 m | un | 22693,1 |
| M0118 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,45 m | un | 25848,9009 |
| M0119 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,50 m | un | 28825,4 |
| M0120 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 250 mm | m | 317,9332 |
| M0121 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 400 mm | m | 2032,7998 |
| M0122 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 450 mm | m | 2554,1947 |
| M0123 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 500 mm | m | 2860,7942 |
| M0124 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,30 m | un | 4831,6717 |
| M0125 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,40 m | un | 6694,8174 |
| M0126 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,45 m | un | 7660,2092 |
| M0127 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,50 m | un | 8312,538 |
| M0128 | Biomanta vegetal de fibras de palha entrelaçadas com fios de polipropileno biodegradáveis - densidade 0,6 kg/m² | m² | 5,7 |
| M0129 | Retentor de sedimento em fibras vegetais - D = 20 cm | m | 74,8162 |
| M0130 | Ancoragem ativa para 15 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1877,5437 |
| M0131 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 400 mm | m | 254,9943 |
| M0132 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 450 mm | m | 320,2835 |
| M0133 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 500 mm | m | 420,2336 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M0134 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 600 mm | m | 612,0319 |
| M0135 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 750 mm | m | 867,453 |
| M0136 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 800 mm | m | 942,9156 |
| M0137 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 900 mm | m | 1187,444 |
| M0138 | Ancoragem ativa para 19 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 2437,1558 |
| M0139 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.000 mm | m | 1608,6972 |
| M0140 | Bentonita | kg | 4,4377 |
| M0141 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.050 mm | m | 1659,4974 |
| M0142 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.200 mm | m | 2302,6284 |
| M0143 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.500 mm | m | 2609,2919 |
| M0145 | Ancoragem ativa para 22 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 3173,8735 |
| M0146 | Ancoragem ativa para 27 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 4146,4576 |
| M0148 | Ancoragem ativa para lajes para 1 cordoalha - D = 12,7 mm | un | 85,1027 |
| M0151 | Ancoragem ativa para lajes para 2 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 163,0395 |
| M0152 | Ancoragem ativa para lajes para 3 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 233,7817 |
| M0153 | Ancoragem ativa para lajes para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 312,4984 |
| M0156 | Bloco de concreto - L = 19 cm, A = 19 cm e C = 39 cm | un | 5,3948 |
| M0158 | Tela metálica galvanizada dobrada em L - C = 2,0 m, L = 0,4 m e H = 0,4 m | un | 455,7 |
| M0160 | Extintor de incêndio tipo espuma mecânica - V = 10 l | un | 642,3617 |
| M0161 | Barra de fibra de vidro (vergalhão) - D = 25,0 mm | m | 58,6458 |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1/8") | m | 7,2242 |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") | un | 3,7937 |
| M0164 | Tubo em aço galvanizado - E = 1,50 mm e seção de 20 x 20 mm | m | 12,3331 |
| M0166 | Tubo em aço galvanizado - E = 2,25 mm e D = 20 mm (3/4") | m | 30,1115 |
| M0167 | Tela de poliamida industrial - E = 0,40 mm e malha de 1,6 mm | m² | 15,1552 |
| M0168 | Abraçadeira de poliamida - E = 3,6 mm e C = 200 mm | un | 0,2091 |
| M0169 | Roda em aço e pneu com câmara de ar 83/203 mm (3,25"/8") para carrinho de mão | un | 67,8375 |
| M0173 | Ancoragem ativa para lajes para 1 cordoalha - D = 15,2 mm | un | 95,6563 |
| M0178 | Ancoragem ativa para lajes para 2 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 213,4307 |
| M0181 | Ancoragem ativa para lajes para 3 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 266,705 |
| M0184 | Ancoragem ativa para lajes para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 378,0958 |
| M0191 | Brita 1 | m³ | 237,6626 |
| M0192 | Brita 2 | m³ | 237,6626 |
| M0193 | Brita 3 | m³ | 237,6626 |
| M0194 | Escória de aciaria | m³ | 14,7136 |
| M0198 | Parafuso de cabeça chata em aço - D = 4,5 mm e bucha plástica - D = 8 mm (S8) | un | 0,3409 |
| M0199 | Coroa de botões cruzados linha R32 - D = 43 mm (1 11/16'') | un | 319,5246 |
| M0201 | Coroa de botões esféricos linha T38 - D = 89 mm (3 1/2") | un | 805,8849 |
| M0202 | Coroa de botões esféricos linha T45 - D = 76 mm (3") | un | 737,6008 |
| M0204 | Instalações físicas para a central de pré-moldagem de dormentes de concreto protendido | CMCC | 1931,5 |
| M0217 | Enxofre | kg | 4,248 |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | kg | 3,9497 |
| M0222 | Filer calcário | kg | 0,2623 |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura | kg | 27,8066 |
| M0224 | Guia-chapéu pré-moldada - C = 120 cm | un | 50 |
| M0225 | Adubo orgânico composto | kg | 0,3051 |
| M0229 | Gabião tipo colchão em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - E = 0,17 m | m² | 214,2051 |
| M0230 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 0,50 m | un | 678,3286 |
| M0231 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 1,00 m | un | 1015,2514 |
| M0232 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 0,50 m | un | 843,7525 |
| M0233 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 1,00 m | un | 1182,2809 |
| M0234 | Gabião tipo saco em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - D = 0,65 m | m³ | 612,9939 |
| M0235 | Gabião tipo colchão em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - E = 0,23 m | m² | 223,1001 |
| M0236 | Gabião tipo colchão em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - E = 0,30 m | m² | 255,7173 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M0237 | Energia elétrica | kWh | 1,0715 |
| M0253 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em PVC - tensão de 450/750 V e seção de 16 mm² | m | 12,8885 |
| M0254 | Mistura gasosa de argônio e dióxido de carbono para solda MIG/MAG | m³ | 59,2347 |
| M0256 | Tinta à base de etil silicato de zinco bicomponente para fundo preparador de pintura | l | 80,3362 |
| M0257 | Diluente para tinta à base de etil silicato de zinco | l | 39,2793 |
| M0260 | Cabo de cobre PP flexível isolado em PVC - tensão de 300/500 V e seção de 3 x 1,5 mm² | m | 4,4181 |
| M0264 | Bomba de combustível industrial eletrônica simples | un | 25804,8832 |
| M0265 | Tanque de combustível aéreo horizontal com escada para visita - capacidade de 5.000 l | un | 21364,1618 |
| M0266 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em PVC - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 240 mm² | m | 164,6321 |
| M0267 | Módulo de torre de elevador de cremalheira | un | 4030,9124 |
| M0268 | Módulo de ancoragem de torre de elevador de cremalheira | un | 3042,3764 |
| M0269 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em PVC - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 50 mm² | m | 35,0098 |
| M0284 | Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm | m | 10,11 |
| M0285 | Pontalete para escoramento - D = 15 cm | m | 6,9694 |
| M0286 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm | m | 13,3382 |
| M0289 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 15 cm | m | 5,7396 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm | m | 3,6666 |
| M0291 | Estrutura modular com 2 banheiros - L = 2,44 m e C = 6,06 m (1 TEU) | un | 94036,2023 |
| M0292 | Estrutura modular com janela - L = 2,44 m e C = 6,06 m (1 TEU) | un | 79019,3214 |
| M0293 | Estrutura modular com janela - L = 4,88 m e C = 6,06 m (1 TEU duplo) | un | 159811,3765 |
| M0294 | Estrutura modular com janela e 2 banheiros - L = 4,88 m e C = 6,06 m (1 TEU duplo) | un | 160360,4095 |
| M0295 | Estrutura modular com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,06 m (1 TEU) | un | 87228,8764 |
| M0296 | Estrutura modular com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,19 m (2 TEU) | un | 167551,0948 |
| M0297 | Estrutura modular com 3 janelas para guarita - L = 2,44 m e C = 3,05 m (1/2 TEU) | un | 47568,7657 |
| M0301 | Pontalete para escoramento - D = 10 cm | m | 3,2013 |
| M0310 | Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm | m | 3,37 |
| M0311 | Filtro de aspiração de ar externo com capacidade 3,58 l/s para compressor de ar respirável | un | 200,9053 |
| M0312 | Filtro de purificação de ar comprimido com capacidade de 35 MPa para compressor de ar respirável | un | 223,0375 |
| M0344 | Cal hidratada - a granel | kg | 0,7029 |
| M0345 | Cal hidratada - saco | kg | 1,145 |
| M0346 | Disco de aço para bomba de projeção via seca | un | 388,7418 |
| M0347 | Disco de aço para bomba de projeção via úmida | un | 1458,0787 |
| M0348 | Disco de borracha para bomba de projeção via seca | un | 299,6859 |
| M0349 | Disco de borracha para bomba de projeção via úmida | un | 658,4281 |
| M0350 | Bico para bomba de projeção | un | 295,2614 |
| M0351 | Mangote para bomba de projeção | m | 316,2079 |
| M0364 | Perfil cartola em aço carbono SAE 1010/1020 galvanizado - 50 x 70 x 3 mm - aba 20 mm | m | 132,1529 |
| M0365 | Cantoneira em ferro de abas iguais - L = 25,4 mm e E = 4,76 mm | kg | 9,8306 |
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado | kg | 9,4366 |
| M0375 | Serra copo com suporte para furadeira para chapas de até 3 mm - D = 25 mm | un | 111,76 |
| M0395 | Chapa de alumínio - E = 1,5 mm | m² | 189,2493 |
| M0408 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 12,5 mm | un | 10,0972 |
| M0409 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 6,3 mm | un | 0,9102 |
| M0410 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 20,0 mm | un | 16,3526 |
| M0411 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 10,0 mm | un | 3,6551 |
| M0412 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 16,0 mm | un | 11,2147 |
| M0413 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 25,0 mm | un | 33,4953 |
| M0421 | Argamassa expansiva para desmonte de rocha e demolição de concreto | kg | 11,9645 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | kg | 1,0893 |
| M0427 | Cordoalha nua tipo CP 190 RB - D = 12,7 mm | kg | 10,8778 |
| M0428 | Cordoalha nua tipo CP 190 RB - D = 15,2 mm | kg | 10,8778 |
| M0429 | Perfil de alumínio tipo L421 para placa de sinalização - seção de 33 x 40 mm | m | 14,8696 |
| M0434 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 950 MPa, tensão de ruptura = 1.050 MPa e D = 32 mm | m | 269,0191 |
| M0442 | Compensado plastificado - E = 10 mm | m² | 49,0025 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M0443 | Compensado plastificado - E = 12 mm | m² | 62,6258 |
| M0444 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 12,5 mm | un | 19,8966 |
| M0445 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 16,0 mm | un | 28,2512 |
| M0446 | Compensado resinado - E = 10 mm | m² | 36,7079 |
| M0447 | Compensado resinado - E = 12 mm | m² | 43,7925 |
| M0448 | Compensado resinado - E = 14 mm | m² | 49,5825 |
| M0450 | Compensado de virola - E = 6 mm | m² | 43,9491 |
| M0451 | Concreto usinado - fck = 20 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M0452 | Concreto usinado - fck = 25 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M0453 | Concreto usinado - fck = 30 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M0454 | Concreto usinado - fck = 35 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M0459 | Compensado plastificado - E = 14 mm | m² | 71,6563 |
| M0467 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 20,0 mm | un | 39,6609 |
| M0468 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 25,0 mm | un | 72,4313 |
| M0469 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 32,0 mm | un | 158,6221 |
| M0470 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 12,5 mm | un | 16,5505 |
| M0471 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 16,0 mm | un | 28,9156 |
| M0472 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 20,0 mm | un | 37,9247 |
| M0481 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 25,0 mm | un | 52,5173 |
| M0502 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 32,0 mm | un | 76,3244 |
| M0505 | Broca de widia - D = 6,5 mm e C = 100 mm | un | 4,1128 |
| M0506 | Broca de widia - D = 8 mm e C = 120 mm | un | 7,4984 |
| M0511 | Abrasivo tipo granalha de aço | kg | 12,4768 |
| M0512 | Bico venturi longo - D = 7,9 mm (5/16") | un | 585,1435 |
| M0521 | Laminado elastoplástico - E = 1,5 mm | m² | 190,8546 |
| M0532 | Escora tubular galvanizada regulável telescópica para tunnel liner - L = 2,42 a 4,00 m e capacidade de 1.750 a 625 kg | kg | 19,6583 |
| M0533 | Escora tubular galvanizada regulável - L = 3,00 a 4,50 m e capacidade de 2.100 a 750 kg | un | 254,2084 |
| M0534 | Escora tubular galvanizada regulável - L = 2,00 a 3,10 m e capacidade de 3.200 a 1.500 kg | un | 181,4018 |
| M0536 | Quadro tubular contraventado com acessórios - C = 1,00 m, L = 1,00 m e H = 1,25 m | un | 511,388 |
| M0537 | Sapata ajustável para andaime - base quadrada de 15 x 15 cm | un | 94,0654 |
| M0538 | Escada metálica tipo marinheiro para andaime | m | 148,1442 |
| M0539 | Quadro tubular contraventado para andaime - H = 100 cm e L = 100 cm | un | 186,8539 |
| M0540 | Quadro tubular contraventado para andaime - H = 100 cm e L = 150 cm | un | 231,18 |
| M0541 | Quadro tubular contraventado para andaime - H = 100 cm e L = 200 cm | un | 256,2405 |
| M0542 | Diagonal tubular para andaime - C = 141 cm | un | 74,1197 |
| M0543 | Diagonal tubular para andaime - C = 212 cm | un | 79,9216 |
| M0544 | Diagonal tubular para andaime - C = 283 cm | un | 90,7342 |
| M0545 | Plataforma metálica de piso para andaime - C = 100 e L = 33 cm | un | 208,2015 |
| M0546 | Plataforma metálica de piso para andaime - C = 150 e L = 37 cm | un | 235,0872 |
| M0547 | Plataforma metálica de piso para andaime - C = 200 e L = 33 cm | un | 293,571 |
| M0548 | Quadro tubular tipo guarda-corpo para andaime - H = 120 cm e L = 100 cm | un | 227,7441 |
| M0549 | Quadro tubular tipo guarda-corpo com acessórios para andaime - H = 120 cm e L = 150 cm | un | 281,0165 |
| M0550 | Quadro tubular tipo guarda-corpo com acessórios para andaime - H = 120 cm e L = 200 cm | un | 374,4018 |
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira | l | 13,7267 |
| M0562 | Abraçadeira giratória em aço galvanizado para escada multidirecional - D = 48 mm | un | 61,8497 |
| M0563 | Tubo em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 100 cm | un | 86,018 |
| M0564 | Peça base em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 33 cm | un | 122,4319 |
| M0565 | Poste vertical em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 100 cm | un | 266,843 |
| M0566 | Poste vertical em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 200 cm | un | 393,2333 |
| M0567 | Travessa em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 75 cm | un | 148,8108 |
| M0568 | Travessa em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 150 cm | un | 307,7565 |
| M0569 | Travessa em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 250 cm | un | 406,1594 |
| M0570 | Diagonal em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 150 cm para módulos de H = 200 cm | un | 275,5755 |
| M0571 | Diagonal em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 250 cm para módulos de H = 200 cm | un | 309,4498 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M0572 | Piso em aço galvanizado para escada multidirecional - L = 32 cm e C = 150 cm | un | 517,1499 |
| M0573 | Escada de alumínio para escada multidirecional - H = 200 cm e C = 250 cm | un | 5412,1355 |
| M0574 | Corrimão externo em alumínio para escada multidirecional - C = 250 cm | un | 894,7251 |
| M0575 | Corrimão interno em alumínio para escada multidirecional - C = 250 cm | un | 1340,1444 |
| M0576 | Conexão tubular em aço galvanizado com semiabraçadeira para travessas - C = 30 cm e D = 48,3 mm | un | 293,2669 |
| M0601 | Ponteiro para martelete - D = 32 mm e C = 1,00 m | un | 762,1445 |
| M0602 | Ponteiro para rompedor hidráulico de 1.700 kg | un | 7270,8954 |
| M0603 | Ponteiro para rompedor hidráulico de 520 kg | un | 5912,9491 |
| M0614 | Concreto usinado - fctM,k = 4,5 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M0615 | Aditivo incorporador de ar para concreto e argamassa | kg | 8,8552 |
| M0639 | Bico para corte a plasma CNC - 130A | un | 139,9042 |
| M0640 | Bocal para corte a plasma CNC - 130A | un | 124,85 |
| M0641 | Capa do bico para corte a plasma CNC - 130A | un | 1537 |
| M0642 | Capa do bocal para corte a plasma CNC - 130A | un | 774,08 |
| M0643 | Distribuidor de gás para corte a plasma CNC - 130A | un | 207,43 |
| M0644 | Eletrodo para corte a plasma CNC - 130A | un | 125,04 |
| M0645 | Tubo de água para corte a plasma CNC - 130A | un | 196,62 |
| M0646 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 100 t | m | 255,3077 |
| M0647 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 25 t | m | 86,0973 |
| M0648 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 35 t | m | 111,4264 |
| M0649 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 60 t | m | 124 |
| M0650 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 75 t | m | 178,8038 |
| M0666 | Martelo de fundo DTH - DN = 76 mm (3") | un | 8659,9176 |
| M0667 | Martelo de fundo DTH - DN = 127 mm (5") | un | 12407,286 |
| M0668 | Martelo de fundo DTH - DN = 152 mm (6") | un | 18584,4701 |
| M0669 | Martelo de fundo DTH - DN = 203 mm (8") | un | 31009,0108 |
| M0673 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 55 t | m | 189,3414 |
| M0677 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 80 t | m | 244,5522 |
| M0682 | Aço em perfis ASTM A36 | kg | 10,1302 |
| M0686 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 100 t | m | 288,4684 |
| M0713 | Cinta com cerdas de aço | un | 354,4679 |
| M0714 | Tinta de acabamento poliuretano acrílico alifático brilhante bicomponente | l | 128,3617 |
| M0715 | Tinta selante epóxi vinílico bicomponente curada com poliamida | l | 141,5785 |
| M0716 | Tinta anti-incrustante livre de estanho | l | 207,4004 |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura | l | 302,5753 |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente | l | 63,113 |
| M0719 | Diluente epóxi | l | 37,9071 |
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura | l | 54,2827 |
| M0722 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 125 t | m | 333,899 |
| M0729 | Fixador de cal para pintura | l | 5,5716 |
| M0734 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 170 t | m | 473,2353 |
| M0741 | Grama tipo batatais | m² | 4,3158 |
| M0745 | Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) | kg | 14,5047 |
| M0755 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 230 t | m | 663,2234 |
| M0756 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 300 t | m | 788,6232 |
| M0767 | Sinalizador a LED com bateria | un | 217,3783 |
| M0769 | Lona plástica - E = 200 micra | m² | 1,5392 |
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva | un | 355 |
| M0773 | Perfil de alumínio tipo L463 para placa de sinalização - seção de 50 x 50 mm | m | 54,5679 |
| M0783 | Massa asfáltica comercial - capa de rolamento | t | 0 |
| M0784 | Massa asfáltica comercial - binder | t | 0 |
| M0786 | Placa de poliestireno expandido (EPS) | m³ | 341,6149 |
| M0787 | Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização | kg | 29,2566 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas | kg | 28,8179 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M0796 | Semipórtico metálico para vão de 8,3 m e vento de 35 m/s | un | 57536,1 |
| M0798 | Apoio de neoprene fretado | dm³ | 107,616 |
| M0804 | Cabo de aço - D = 12,70 mm (1/2") | m | 30,7878 |
| M0805 | Semipórtico duplo metálico para vão de 2 x 8,3 m e vento de 35 m/s | un | 97236,0089 |
| M0808 | Brita 4 | m³ | 241,3702 |
| M0809 | Cabo de aço - D = 6,35 mm (1/4") | m | 11,6861 |
| M0810 | Cabo de aço - D = 52,00 mm (2") | m | 745,9545 |
| M0812 | Sapatilha em aço inox - D = 6,35 mm (1/4") | un | 3,9 |
| M0818 | Semipórtico metálico para vão de 8,3 m e vento de 40 m/s | un | 66091,0941 |
| M0824 | Semipórtico duplo metálico para vão de 2 x 8,3 m e vento de 40 m/s | un | 108040,0099 |
| M0831 | Pórtico metálico para vão de 15,9 m e vento de 40 m/s | un | 111662,3303 |
| M0848 | Semipórtico metálico para vão de 8,3 m e vento de 45 m/s | un | 70321,9 |
| M0849 | Corda de sisal - D = 12,0 mm | m | 2,4247 |
| M0851 | Grampo leve em aço-carbono para cabo de aço - D = 6,3 mm (1/4") | un | 1,3424 |
| M0852 | Poste de concreto - carga nominal de 800 daN, H = 15 m e D = 520 mm | un | 6917,0753 |
| M0858 | Semipórtico duplo metálico para vão de 2 x 8,3 m e vento de 45 m/s | un | 118844,0109 |
| M0865 | Pórtico metálico para vão de 15,9 m e vento de 45 m/s | un | 118498,6 |
| M0868 | Lâmpada fluorescente compacta eletrônica - potência de 20 W | un | 10,31 |
| M0875 | Manta asfáltica não-tecido em poliéster - E = 3 mm | m² | 46,6875 |
| M0876 | Manta asfáltica não-tecido em poliéster - E = 4 mm | m² | 55,0756 |
| M0879 | Lixa para ferro Nº 150 | un | 3,4265 |
| M0942 | Estaca prancha metálica | kg | 16,5833 |
| M0945 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado com porca e arruela de pressão - D = 6,35 mm (1/4") | cj | 0,5573 |
| M0946 | Aço em perfis ASTM A572 grau 50 | kg | 13,5764 |
| M0947 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado com porca e arruela de pressão - D = 9,525 mm (3/8") | cj | 2,2017 |
| M0948 | Arruela lisa em aço ASTM F436 para parafuso - D = 12,7 mm | un | 1,4883 |
| M0949 | Arruela lisa em aço ASTM F436 para parafuso - D = 16,0 mm | un | 1,5421 |
| M0950 | Arruela lisa em aço ASTM F436 para parafuso - D = 20,0 mm | un | 2,266 |
| M0951 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 38,10 mm | un | 2,183 |
| M0952 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 44,45 mm | un | 3,7226 |
| M0953 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 50,80 mm | un | 4,079 |
| M0954 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 57,15 mm | un | 4,4712 |
| M0955 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 16 mm e C = 44,45 mm | un | 6,555 |
| M0956 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 16 mm e C = 50,80 mm | un | 6,9921 |
| M0957 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 16 mm e C = 63,50 mm | un | 8,8445 |
| M0958 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 50,80 mm | un | 9,5742 |
| M0959 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 57,15 mm | un | 11,159 |
| M0960 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 63,50 mm | un | 13,1775 |
| M0961 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 76,20 mm | un | 13,5527 |
| M0962 | Tubo em aço galvanizado - E = 2,00 mm e D = 50,80 mm (2") | m | 26,4078 |
| M0963 | Tubo em aço galvanizado - E = 3,00 mm e seção de 80 x 80 mm | m | 63,0483 |
| M0964 | Aço em perfis ASTM A572 grau 50 perfurado | kg | 14,0236 |
| M0965 | Pino conector de cisalhamento para laje steel deck - D = 19 mm e C = 80 mm | un | 7,5718 |
| M0966 | Porca sextavada pesada em aço ASTM A194 grau 2H para parafuso - D = 12,7 mm | un | 1,5986 |
| M0967 | Porca sextavada pesada em aço ASTM A194 grau 2H para parafuso - D = 16 mm | un | 3,341 |
| M0968 | Porca sextavada pesada em aço ASTM A194 grau 2H para parafuso - D = 20 mm | un | 5,2521 |
| M0969 | Steel deck em aço galvanizado ASTM A653 grau 40 | m² | 203,3926 |
| M0970 | Chapa de aço ASTM A572 grau 50 cortada e perfurada | kg | 19,3768 |
| M0971 | Suporte em aço-carbono para corrimão de guarda-corpo metálico | un | 23,27 |
| M0972 | Fluido de resfriamento para usinagem de metais | l | 23,5696 |
| M0998 | Madeira estrutural de eucalipto | m³ | 2133,6 |
| M0999 | Tela em aço CA 60 soldada nervurada | kg | 9,7582 |
| M1000 | Tela em aço galvanizado para alambrado - E = 1,64 mm (BWG 16) e malha de 50 mm | m² | 26 |
| M1001 | Tela em aço galvanizado para passarelas rodoviárias - E = 2,75 mm e malha de 50 mm | m² | 58,3611 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M1010 | Manta de PVC reforçada com tela de poliéster - E = 1,2 mm | m² | 127,3604 |
| M1011 | Manta de PVC reforçada com tela de poliéster - E = 1,5 mm | m² | 185,5342 |
| M1022 | Massa para vidro | kg | 3,9264 |
| M1066 | Cera de proteção para ancoragem de estais | kg | 31,5592 |
| M1078 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") e C = 127,0 mm (5") | un | 5,2464 |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm e C = 19 mm | un | 0,5033 |
| M1097 | Pedra de mão ou rachão | m³ | 208,3406 |
| M1103 | Pedrisco | m³ | 260,9439 |
| M1118 | Cruzeta de madeira para poste - H = 240 cm | un | 168 |
| M1129 | Junta de dilatação em perfil extrudado de borracha vulcanizada | m | 0 |
| M1130 | Selante elástico à base de poliuretano | kg | 109,9076 |
| M1131 | Cordão de polietileno expandido de baixa densidade - D = 15,0 mm | m | 0,7006 |
| M1132 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 20 mm e H = 40 mm | m | 162,025 |
| M1134 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 25 mm e H = 50 mm | m | 192,7935 |
| M1135 | Pó de pedra | m³ | 200,6243 |
| M1136 | Cordão de polietileno expandido de baixa densidade - D = 10,0 mm | m | 0,2159 |
| M1142 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 35 mm e H = 60 mm | m | 268,7994 |
| M1150 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi bicomponente tipo ADE-52 ou similar | kg | 129,6481 |
| M1151 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 40 mm e H = 70 mm | m | 384,4691 |
| M1152 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 50 mm e H = 80 mm | m | 393,7531 |
| M1176 | Arame liso em aço galvanizado - D = 1,65 mm (16 BWG) | kg | 19,1814 |
| M1205 | Prego de ferro | kg | 20,845 |
| M1210 | Pórtico metálico para vão de 15,9 m e vento de 35 m/s | un | 96953,4 |
| M1218 | Projetor externo em alumínio fundido para lâmpada de até 2.000 W | un | 550,7664 |
| M1242 | Coroa diamantada - D = 15,87 mm (5/8") | un | 283,7902 |
| M1243 | Coroa diamantada - D = 19,50 mm (3/4") | un | 288,5576 |
| M1244 | Coroa diamantada - D = 25,40 mm (1") | un | 336,2937 |
| M1245 | Barra em aço SAE 1010/1020 roscada - D = 9,5 mm (3/8") | m | 10,8104 |
| M1300 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 700 mm | un | 229628,8517 |
| M1301 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 800 mm | un | 246903,0791 |
| M1302 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 900 mm | un | 264274,4412 |
| M1303 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.000 mm | un | 294730,751 |
| M1304 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.100 mm | un | 326231,6253 |
| M1305 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.200 mm | un | 331840,8383 |
| M1306 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.300 mm | un | 426495,0878 |
| M1307 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.400 mm | un | 433492,0224 |
| M1308 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.500 mm | un | 486381,3519 |
| M1309 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.600 mm | un | 533274,0294 |
| M1310 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.700 mm | un | 548346,064 |
| M1311 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.800 mm | un | 593832,9461 |
| M1312 | Roller bit - Tooth cutter - cantilever - D = 600 mm | un | 195750,5617 |
| M1313 | Roller bit - TCI button cutter - cantilever - D = 600 mm | un | 200872,0095 |
| M1314 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 700 mm | un | 216325,5747 |
| M1315 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 800 mm | un | 231771,6092 |
| M1316 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 900 mm | un | 247266,0411 |
| M1317 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.000 mm | un | 274085,6531 |
| M1318 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.100 mm | un | 301932,0891 |
| M1319 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.200 mm | un | 307456,8271 |
| M1320 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.300 mm | un | 329785,1545 |
| M1321 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.400 mm | un | 336663,8239 |
| M1322 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.500 mm | un | 359679,0965 |
| M1323 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.600 mm | un | 412381,6741 |
| M1324 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.700 mm | un | 427212,9536 |
| M1325 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.800 mm | un | 460767,309 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M1328 | Ripa de madeira - E = 4,0 cm e L = 1,5 cm | m | 1,0784 |
| M1337 | Série de brocas integrais S11 | un | 800,82 |
| M1341 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado - D = 15,875 mm (5/8") e C = 101,600 mm (4") | un | 4,7171 |
| M1350 | Muda de árvore ornamental com altura de 2,00 a 3,00 m | un | 89,0293 |
| M1351 | Muda de árvore ornamental com altura de 1,00 a 2,00 m | un | 76,3809 |
| M1356 | Muda de árvore ornamental com altura até 1,00 m | un | 29,5573 |
| M1358 | Sarrafo em madeira de terceira - E = 2,5 cm e L = 5 cm | m | 2,0494 |
| M1359 | Muda de árvore frutífera com altura de 2,00 a 3,00 m | un | 209,5781 |
| M1360 | Muda de árvore frutífera com altura de 1,00 a 2,00 m | un | 81,991 |
| M1361 | Muda de árvore frutífera com altura até 1,00 m | un | 35,4908 |
| M1362 | Tapete de floríferas com altura até 0,50 m | m² | 57,7792 |
| M1364 | Herbicida glifosato para aplicação localizada | l | 31,3811 |
| M1366 | Desengraxante líquido biodegradável | l | 30,318 |
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado | kg | 12,352 |
| M1368 | Pingadeira de elastômero com aba inclinada - L = 40 mm e H = 40 mm | m | 168,8277 |
| M1369 | Selador acrílico para pintura | l | 9,1418 |
| M1370 | Aditivo látex de polímero SBR para concreto e argamassa | l | 9,5171 |
| M1376 | Chapa fina em aço ASTM A36 | kg | 10,5666 |
| M1377 | Treliça nervurada eletrossoldada em aço CA 60 | kg | 10,395 |
| M1378 | Chapa grossa em aço ASTM A36 | kg | 9,694 |
| M1379 | Argamassa polimérica monocomponente para reparos estruturais | kg | 6,6495 |
| M1382 | Areia grossa lavada | m³ | 79,5093 |
| M1383 | Areia fina lavada | m³ | 79,5093 |
| M1384 | Tubo em aço-carbono com funil cônico tremonha para lançamento de concreto | kg | 26,5824 |
| M1385 | Disco de corte diamantado para concreto e asfalto - D = 350 mm | un | 505,1465 |
| M1387 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi de média viscosidade | kg | 61,5842 |
| M1388 | Cordoalha tipo CP 177 RB para estais - D = 15,7 mm | kg | 25,552 |
| M1390 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade | kg | 164,51 |
| M1391 | Ponteiro para martelete - D = 22 mm e C = 1,00 m | un | 421,7011 |
| M1397 | Eletrodo revestido E60XX | kg | 34,0952 |
| M1398 | Vareta em aço-carbono para solda oxiacetileno AWS A 5.2 R45 | kg | 34,3131 |
| M1399 | Broca de widia - D = 14 mm e C = 150 mm | un | 30,1974 |
| M1400 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi de alta viscosidade | kg | 60,3128 |
| M1401 | Bico de adesão para injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi | un | 7,891 |
| M1402 | Bico de perfuração para injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi | un | 5,7963 |
| M1404 | Aplicador manual de adesivo estrutural | un | 2942,848 |
| M1405 | Disco diamantado para desbaste - D = 180 mm | un | 494,3909 |
| M1406 | Broca de aço rápido - D = 12,5 mm e C = 151 mm | un | 35,2314 |
| M1408 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,30 m | un | 395,2987 |
| M1409 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,30 m | m | 98,1658 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | m² | 44,5626 |
| M1432 | Tampão de ferro fundido articulado para águas pluviais - DN 600 classe 400 | un | 617,742 |
| M1433 | Grelha metálica para canaletas - C = 0,50 m e L = 0,50 m | un | 318,2421 |
| M1434 | Porta-grelha metálica - C = 0,50 m e L = 0,50 m | m | 173,152 |
| M1446 | Geogrelha bidirecional em polipropileno extrudado - resistência à tração de 30 kN/m, deformação inferior a 5% e malha de 36 x 34 mm | m² | 37,2159 |
| M1447 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 50 kN/m | m² | 24,3041 |
| M1448 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 90 kN/m | m² | 30,6782 |
| M1449 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 100 kN/m | m² | 31,6803 |
| M1450 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 150 kN/m | m² | 33,7982 |
| M1451 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 200 kN/m | m² | 43,8811 |
| M1452 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 300 kN/m | m² | 64,0264 |
| M1453 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 400 kN/m | m² | 84,151 |
| M1454 | Geocélula em PEAD - H = 75 mm e célula de 289 cm² | m² | 41,7979 |
| M1455 | Geocélula em PEAD - H = 100 mm e célula de 289 cm² | m² | 52,5258 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M1456 | Geocélula em PEAD - H = 150 mm e célula de 289 cm² | m² | 63,1397 |
| M1457 | Geocélula em PEAD - H = 200 mm e célula de 289 cm² | m² | 75,2625 |
| M1458 | Geocélula em PEAD - H = 75 mm e célula de 460 cm² | m² | 34,3825 |
| M1459 | Geocélula em PEAD - H = 100 mm e célula de 460 cm² | m² | 43,0254 |
| M1460 | Geocélula em PEAD - H = 150 mm e célula de 460 cm² | m² | 51,2878 |
| M1461 | Geocélula em PEAD - H = 200 mm e célula de 460 cm² | m² | 60,7247 |
| M1462 | Geocélula em PEAD - H = 75 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 30,6698 |
| M1463 | Geocélula em PEAD - H = 100 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 42,0214 |
| M1464 | Geocélula em PEAD - H = 150 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 48,2376 |
| M1465 | Geocélula em PEAD - H = 200 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 56,1094 |
| M1472 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 75 mm (3") | m | 61,3346 |
| M1481 | Coroa diamantada - D = 31,80 mm (1 1/4") | un | 391,9636 |
| M1496 | Coroa diamantada - D = 38,10 mm (1 1/2") | un | 397,3633 |
| M1498 | Coroa diamantada - D = 44,50 mm (1 3/4") | un | 423,8081 |
| M1518 | Coroa diamantada - D = 50,80 mm (2") | un | 437,7061 |
| M1519 | Coroa diamantada - D = 63,50 mm (2 1/2") | un | 489,2069 |
| M1520 | Coroa diamantada - D = 76,20 mm (3") | un | 675,9427 |
| M1526 | Coroa diamantada - D = 101,60 mm (4") | un | 927,428 |
| M1527 | Broca de widia - D = 10 mm e C = 150 mm | un | 10,5024 |
| M1528 | Broca de widia - D = 13 mm e C = 150 mm | un | 19,9788 |
| M1546 | Telha trapezoidal em aço zincado - E = 0,43 mm | m² | 51,012 |
| M1553 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 31 kN/m | m² | 16,3822 |
| M1556 | Terra vegetal produzida | m³ | 0 |
| M1575 | Tinta látex à base de resina acrílica | l | 13,2986 |
| M1577 | Tinta plástica à base de resina metacrílica aplicada a frio por dispersão ou extrusão | kg | 33,2566 |
| M1585 | Massa termoplástica aplicada por extrusão | kg | 13,5455 |
| M1591 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - D = 6,4 cm | m | 201,5718 |
| M1600 | Trilho TR25 em aço-carbono usado | kg | 5,6009 |
| M1602 | Trilho TR37 em aço-carbono usado | kg | 5,601 |
| M1603 | Trilho TR45 em aço-carbono usado | kg | 5,6009 |
| M1605 | Trilho TR57 em aço-carbono usado | kg | 5,6009 |
| M1606 | Trilho TR68 em aço-carbono usado | kg | 5,6012 |
| M1614 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 50 mm (2") | m | 64,6353 |
| M1616 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 20 mm (3/4") | m | 12,7755 |
| M1617 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 80 mm (3") | m | 138,9895 |
| M1618 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 100 mm (4") | m | 151,4103 |
| M1624 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - seção de 8 x 8 cm | m | 275,268 |
| M1636 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - seção de 7 x 15 cm | m | 586,869 |
| M1638 | Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m | un | 23,9636 |
| M1639 | Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m | un | 56,0005 |
| M1640 | Nonel iniciador - C = 300,0 m | un | 298,9103 |
| M1642 | Coroa de botões esféricos - D = 130 mm (5 1/8") | un | 3251,7346 |
| M1643 | Coroa de botões esféricos - D = 194 mm (7 5/8") | un | 7506,0353 |
| M1644 | Coroa de botões esféricos - D = 251 mm (9 7/8") | un | 9012,2038 |
| M1645 | Coroa de botões esféricos - D = 305 mm (12") | un | 13473,7569 |
| M1646 | Coroa de botões esféricos - D = 355 mm (14") | un | 8630,23 |
| M1648 | Dente de corte para trado ou caçamba de perfuração | un | 32,8797 |
| M1649 | Coroa de botões esféricos linha ST68 - D = 102 mm (4") | un | 2510,3475 |
| M1650 | Coroa de botões esféricos para tirante autoinjetável - D = 87 mm (3 7/16") | un | 803,2338 |
| M1651 | Tricone para tirante autoinjetável - D = 120 mm | un | 369,3167 |
| M1653 | Coroa piloto de botões esféricos para sistema autoperfurante - D = 76,2 mm (3") | un | 1330,9524 |
| M1655 | Tubo de PVC ponta e bolsa para esgoto - D = 50 mm (2") | m | 7,9842 |
| M1656 | Tubo de PVC ponta e bolsa para esgoto - D = 75 mm (3") | m | 12,3674 |
| M1657 | Tubo PEAD corrugado perfurado para drenagem - D = 170 mm | m | 32,5966 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M1658 | Tubo PEAD corrugado perfurado para drenagem - D = 230 mm | m | 52,6323 |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm | m | 13,655 |
| M1665 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 40 mm (1 1/2") | m | 21,981 |
| M1673 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 100 mm (4") | m | 74,24 |
| M1675 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 150 mm (6") | m | 81,7712 |
| M1702 | Duto flexível de ventilação em PVC - D = 1,20 m | m | 140,324 |
| M1719 | Broca integral série H19 - D = 24 mm e C = 0,4 m | un | 511,3952 |
| M1720 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 10 kN/m | m² | 6,2319 |
| M1728 | Punho linha R25 para martelete perfurador e rompedor - D = 25 mm (1") | un | 776,7693 |
| M1729 | Haste linha R25 para martelete perfurador e rompedor - D = 25 mm (1") e C = 1,00 m | un | 1348,6041 |
| M1730 | Luva de acoplamento linha R25 para martelete perfurador e rompedor - D = 25 mm (1") | un | 278,339 |
| M1731 | Haste de perfuração simples para jet grouting - D = 88,9 mm (3 1/2") e C = 3,00 m | un | 1909,7762 |
| M1732 | Luva em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 50 mm (2") | un | 16,5269 |
| M1733 | Manta drenante em malha de polietileno e geotêxtil de polipropileno em uma das faces | m² | 52,8982 |
| M1735 | Punho linha ST68 para perfuração - D = 80 mm (3 5/32") | un | 7400,0145 |
| M1736 | Adesivo à base de resina poliéster bicomponente para ancoragem | kg | 52,9399 |
| M1737 | Tubo em aço-carbono para ar comprimido - D = 150 mm (6") | m | 233,7679 |
| M1739 | Haste linha T45 para perfuratriz sobre esteiras - D = 45,0 mm (1 3/4") e C = 3,60 m | un | 4575,6209 |
| M1740 | Punho linha T45 para perfuratriz sobre esteiras - D = 45 mm (1 3/4") | un | 2611,097 |
| M1741 | Luva em aço linha T45 para perfuratriz sobre esteiras - D = 45,0 mm (1 3/4") | un | 536,726 |
| M1742 | Coroa de botões esféricos linha T45 - D = 89 mm (3 1/2") | un | 1445,0061 |
| M1747 | Tubo em aço-carbono para sistema autoperfurante - D = 76,2 mm | m | 169,9782 |
| M1748 | Tubo em aço-carbono iniciador para sistema autoperfurante com anel da coroa piloto - D = 76,2 mm (3") e C = 3 m | un | 1187,8959 |
| M1749 | Haste linha ST68 para perfuração - D = 87,0 mm (3 7/16") e C = 1,83 m | un | 10214,6663 |
| M1750 | Hidromonitor com bico de injeção para jet grouting - D = 88,9 mm (3 1/2") | un | 10850,0479 |
| M1751 | Válvula manchete - D = 73 mm | un | 5,964 |
| M1752 | Borracha para obturador mecânico | un | 390 |
| M1753 | Disco de corte diamantado segmentado para concreto - D = 110 mm | un | 37,6748 |
| M1754 | Conjunto de lâminas de corte para trituradora de galhos e troncos | un | 4570,3087 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | kg | 0,233 |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura | kg | 2,5737 |
| M1765 | Tubo em aço-carbono schedule 40 - D = 65 mm (2 1/2") | m | 123,3333 |
| M1773 | Ancoragem regulável para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 29881,8752 |
| M1774 | Ancoragem regulável para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 48395,1021 |
| M1775 | Ancoragem regulável para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 57482,0476 |
| M1776 | Ancoragem regulável para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 84242,2052 |
| M1777 | Ancoragem regulável para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 92918,1552 |
| M1778 | Ancoragem regulável para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 110612,5417 |
| M1779 | Ancoragem regulável para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 137361,3204 |
| M1780 | Ancoragem fixa para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 17569,7316 |
| M1781 | Ancoragem fixa para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 28425,3721 |
| M1782 | Ancoragem fixa para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 33745,3193 |
| M1783 | Ancoragem fixa para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 49478,186 |
| M1784 | Ancoragem fixa para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 54613,5852 |
| M1785 | Ancoragem fixa para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 65006,1317 |
| M1786 | Ancoragem fixa para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 80822,2104 |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m | un | 7,8109 |
| M1789 | Ancoragem ativa para 31 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 5446,1773 |
| M1790 | Gás liquefeito de petróleo (GLP) | kg | 9,6146 |
| M1795 | Gás oxigênio | m³ | 18,6666 |
| M1796 | Gás acetileno | kg | 100 |
| M1797 | Fita de espuma EPDM para vedação com adesivo em uma face - E = 4 mm e L = 40 mm | m | 3,088 |
| M1800 | Manta asfáltica não-tecido em poliéster - antirraíz - E = 3 mm | m² | 49,0716 |
| M1811 | Longarina de madeira de primeira - L = 16 cm e E = 6 cm | m | 38,336 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M1812 | Estronca de madeira - D = 20 cm | m | 26,175 |
| M1814 | Tela metálica galvanizada dobrada em L - C = 2,0 m, L = 0,5 m e H = 0,5 m | un | 544,3533 |
| M1819 | Cartucho de cimento - D = 25 mm e C = 320 mm | un | 3,9078 |
| M1820 | Cartucho de resina poliéster - D = 38 mm e C = 500 mm | un | 15,4671 |
| M1844 | Ancoragem ativa para 8 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 864,4403 |
| M1845 | Ancoragem passiva aderente para 10 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 155,3582 |
| M1868 | Tinta em pó à base de resina epóxi | kg | 120,9285 |
| M1869 | Coroa de botões esféricos - D = 120 mm (4 3/4") | un | 2015,4574 |
| M1870 | Cunha metálica para cordoalha - D = 12,7 mm | un | 16,2298 |
| M1874 | Martelo de fundo DTH - DN = 102 mm (4") | un | 9972,6969 |
| M1875 | Haste de perfuração com rosca API 2 3/8" - D = 73 mm (2 7/8") | m | 955,9922 |
| M1876 | Válvula manchete - D = 32 mm | un | 2,5012 |
| M1877 | Válvula manchete - D = 40 mm | un | 4,0583 |
| M1879 | Tubo PEAD PE 80 PN 6 - D = 40 mm | m | 10,4433 |
| M1880 | Tubo PEAD PE 80 PN 16 - D = 20 mm | m | 4,2669 |
| M1894 | Cabo de aço - D = 16,00 mm (5/8") | m | 37,6731 |
| M1895 | Coroa de botões esféricos linha R25 - D = 48 mm (1 7/8") | un | 414,3768 |
| M1898 | Pasta lubrificante para tubo PEAD | kg | 41,0105 |
| M1899 | Tela metálica de dupla torção em liga de zinco e alumínio com cabos de aço longitudinais - resistência longitudinal à tração de 121 kN/m - inclu | m² | 185,55 |
| M1907 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 32 mm | m | 5,0504 |
| M1909 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 40 mm | m | 8,1738 |
| M1911 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 50 mm | m | 12,4849 |
| M1912 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 63 mm | m | 18,7683 |
| M1913 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 75 mm | m | 24,9624 |
| M1919 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 110 mm | m | 79,5714 |
| M1920 | Duto flexível de poliéster aluminizado sem isolamento para exaustão - D = 263 mm | m | 37,0862 |
| M1922 | Tubo de PVC espaguete - D = 14 mm | m | 1,6947 |
| M1923 | Duto flexível de poliéster aluminizado sem isolamento para ventilação forçada - D = 161 mm | m | 14,8725 |
| M1926 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 6 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2016 |
| M1927 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 8 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2016 |
| M1928 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 10 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2016 |
| M1931 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 12 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2016 |
| M1935 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 32,0 mm | un | 8,0224 |
| M1936 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 30,0 mm | un | 8,0224 |
| M1937 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 40,0 mm | un | 8,0224 |
| M1941 | Óleo tipo A1 | l | 6,4552 |
| M1942 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 47,0 mm | un | 9,6845 |
| M1943 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 | t | 0 |
| M1944 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 150/200 | t | 0 |
| M1945 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 85/100 | t | 0 |
| M1946 | Emulsão asfáltica - RR-1C | t | 0 |
| M1947 | Emulsão asfáltica - RM-1C | t | 0 |
| M1948 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 50,0 mm | un | 9,6848 |
| M1949 | Emulsão asfáltica - RL-1C | t | 0 |
| M1950 | Emulsão asfáltica com polímero - RC-1C-E | t | 0 |
| M1952 | Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 150/200-E | t | 0 |
| M1953 | Aditivo asfáltico de reciclagem para misturas a quente | t | 9139,7928 |
| M1954 | Cimento Portland CP II - 32 - a granel | kg | 0,5195 |
| M1955 | Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E | t | 0 |
| M1956 | Emulsão asfáltica com polímero - RR-2C-E | t | 0 |
| M1958 | Emulsão asfáltica com polímero - RM-1C-E | t | 0 |
| M1959 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 53,0 mm | un | 11,9046 |
| M1960 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 57,0 mm | un | 21,1824 |
| M1961 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 63,0 mm | un | 23,5306 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M1962 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 69,0 mm | un | 23,5306 |
| M1965 | Cantoneira em ferro de abas iguais - L = 63,5 mm e E = 9,53 mm | kg | 10,0109 |
| M1966 | Defensa metálica maleável simples | un | 2819,1354 |
| M1967 | Defensa metálica maleável dupla | un | 3873,5295 |
| M1968 | Defensa metálica semimaleável simples | un | 1525,2925 |
| M1969 | Defensa metálica semimaleável dupla | un | 2372,8956 |
| M1970 | Dente de corte para fresadora de 155 kW | un | 38,1064 |
| M1971 | Módulo de transição de defensa metálica tipo dupla onda com lâmina adicional para barreira rígida | un | 6897,8199 |
| M1974 | Dente de corte para fresadora de 455 kW | un | 40,2427 |
| M1976 | Terminal aéreo de defensa metálica (tipo A) | un | 372,3316 |
| M1977 | Terminal de ancoragem de defensa metálica em barreira rígida (tipo D) | un | 372,3316 |
| M1979 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 38 mm e C = 115 mm | un | 70,7264 |
| M1980 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 48 mm e C = 120 mm | un | 72,2439 |
| M1981 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 60 mm e C = 160 mm | un | 101,7115 |
| M1982 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 50 mm e C = 130 mm | un | 84,0412 |
| M1983 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 63 mm e C = 180 mm | un | 135,5876 |
| M1984 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 73 mm e C = 180 mm | un | 154,9266 |
| M1985 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 73 mm e C = 200 mm | un | 159,4798 |
| M1986 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 82 mm e C = 200 mm | un | 188,5137 |
| M1987 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 89 mm e C = 210 mm | un | 209,68 |
| M1988 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 97 mm e C = 210 mm | un | 282,3887 |
| M1990 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 16,0 mm e seção de 160 x 160 mm | un | 101,4799 |
| M1991 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 16,0 mm e seção de 200 x 200 mm | un | 158,5699 |
| M1994 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 22,0 mm e seção de 200 x 200 mm | un | 221,8499 |
| M1996 | Amortecedor retrátil tipo TAU II paralelo PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h | un | 169845,4518 |
| M1997 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 900 mm | un | 184133,5754 |
| M1998 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.060 mm | un | 224452,6578 |
| M1999 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.220 mm | un | 238190,749 |
| M2000 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.370 mm | un | 256985,2516 |
| M2001 | Dispositivo de ancoragem de fixação elástica Pandrol | un | 15,6996 |
| M2002 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.520 mm | un | 265176,8726 |
| M2003 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.680 mm | un | 266086,9745 |
| M2004 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.830 mm | un | 270974,4438 |
| M2005 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 32,0 mm e seção de 250 x 250 mm | un | 593,9399 |
| M2006 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 38,0 mm e seção de 250 x 250 mm | un | 593,6399 |
| M2007 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 51,0 mm e seção de 300 x 300 mm | un | 1141,3499 |
| M2008 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 64,0 mm e seção de 350 x 350 mm | un | 1941,8699 |
| M2009 | Placa de ancoragem para tirante com 6 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 230,5199 |
| M2010 | Placa de ancoragem para tirante com 8 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 303,2499 |
| M2011 | Placa de ancoragem para tirante com 10 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 362,8452 |
| M2012 | Placa de ancoragem para tirante com 12 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 470,0799 |
| M2014 | Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,10 m | un | 24,6735 |
| M2016 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.980 mm | un | 272258,5669 |
| M2017 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 38 mm e C = 55 mm | un | 38,6399 |
| M2018 | Gastalho - L = 10 cm e E = 2 cm | m | 3,2791 |
| M2019 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 38 mm e C = 60 mm | un | 46,5399 |
| M2020 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 48 mm e C = 65 mm | un | 48,0599 |
| M2021 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 2.130 mm | un | 273255,4306 |
| M2024 | Cordel detonante NP 10 | m | 2,5738 |
| M2025 | Retardo de cordel | un | 35,2413 |
| M2026 | Estopim | m | 3,2085 |
| M2027 | Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária | l | 43,3903 |
| M2028 | Coroa de botões cônicos - TCI tricone - D = 75 mm (2 15/16") | un | 1256,4937 |
| M2029 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 60 mm e C = 65 mm | un | 70,3099 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M2030 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 73 mm e C = 80 mm | un | 120,3099 |
| M2031 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 73 mm e C = 100 mm | un | 136,9199 |
| M2032 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 82 mm e C = 100 mm | un | 150,9099 |
| M2033 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 89 mm e C = 100 mm | un | 189,9699 |
| M2034 | Solvente para tinta à base de resina acrílica | l | 17,2347 |
| M2035 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 97 mm e C = 110 mm | un | 217,7899 |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária | l | 25,1474 |
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B | kg | 9,9759 |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A | kg | 11,2971 |
| M2040 | Massa termoplástica para aspersão | kg | 12,5885 |
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster | kg | 32,7642 |
| M2042 | Emulsão explosiva encartuchada | kg | 15,6593 |
| M2044 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para pré-marcação viária | l | 24,8962 |
| M2045 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-C | kg | 10,2366 |
| M2046 | Coroa de botões cônicos - TCI tricone - D = 121 mm (4 3/4") | un | 1694,8619 |
| M2047 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 440 MPa, tensão de ruptura = 580 MPa, seção de 684 mm² e D = 40 mm | m | 160,0271 |
| M2048 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 470 MPa, tensão de ruptura = 600 MPa, seção de 822 mm² e D = 40 mm | m | 189,6495 |
| M2049 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 830 MPa, seção de 936 mm² e D = 40 mm | m | 239,2198 |
| M2050 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 9 kN/m | m² | 5,8297 |
| M2051 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 14 kN/m | m² | 7,4946 |
| M2052 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 630 MPa, tensão de ruptura = 740 MPa, seção de 1.330 mm² e D = 50 mm | m | 316,327 |
| M2053 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 630 MPa, tensão de ruptura = 740 MPa, seção de 1.569 mm² e D = 50 mm | m | 368,4475 |
| M2054 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 30 mm | m | 111,5099 |
| M2055 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 40 mm | m | 188,3589 |
| M2056 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 680 MPa, tensão de ruptura = 870 MPa e D = 44 mm | m | 245,2044 |
| M2057 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 50 mm | m | 296,1519 |
| M2058 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 53 mm | m | 334,5609 |
| M2059 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 57 mm | m | 376,501 |
| M2060 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 2.290 mm | un | 273517,2338 |
| M2061 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 2.440 mm | un | 271993,086 |
| M2062 | Coroa de botões esféricos linha T38 - D = 64 mm (2 1/2") | un | 722,6555 |
| M2063 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 63 mm | m | 468,8788 |
| M2064 | Termoplástico pré-formado - E = 2,00 mm | m² | 341,3792 |
| M2065 | Haste linha T38 para perfuratriz sobre esteiras - D = 38,0 mm (1 1/2") e C = 3,05 m | un | 2095,6939 |
| M2066 | Luva em aço linha T38 para perfuratriz sobre esteiras - D = 38,0 mm (1 1/2") | un | 300,0781 |
| M2067 | Punho linha T38 para perfuratriz sobre esteiras - D = 38 mm (1 1/2") | un | 1001,2156 |
| M2069 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 69 mm | m | 570,4252 |
| M2070 | Haste linha R/T38 - R32 para jumbo hidráulico - D = 38 mm (1 1/2") e C = 4,50 m | un | 4272,0756 |
| M2071 | Coroa de botões esféricos linha R32 - D = 51 mm (2") | un | 583,1917 |
| M2072 | Luva de acoplamento linha T38 para jumbo hidráulico - D = 38,0 mm (1 1/2") | un | 255,0839 |
| M2073 | Punho linha T38 para jumbo hidráulico - D = 38 mm (1 1/2") | un | 1440,3938 |
| M2074 | Cartucho de absorção de energia para amortecedor retrátil - tipo A | un | 5653,7305 |
| M2075 | Cartucho de absorção de energia para amortecedor retrátil - tipo B | un | 5447,9891 |
| M2079 | Fio de poliamida Nº 40 - E = 0,40 mm | m | 0,0935 |
| M2087 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 25,4 mm e seção de 225 x 225 mm | un | 321 |
| M2088 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 20,0 mm e seção de 200 x 200 mm | un | 189,6699 |
| M2089 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 50 mm e C = 85 mm | un | 99,1996 |
| M2090 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 73 mm e C = 60 mm | un | 88,1799 |
| M2091 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 50 mm e C = 50 mm | un | 67,9578 |
| M2092 | Emulsão asfáltica para imprimação | t | 0 |
| M2093 | Material fresado | m³ | 0 |
| M2094 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 49 mm e C = 60 mm | un | 57,4 |
| M2095 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 60 mm e C = 90 mm | un | 83,7299 |
| M2096 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 60 mm e C = 110 mm | un | 130,8 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| M2097 | Emulsão asfáltica - RR-2C | t | 0 |
| M2100 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 16,0 mm e seção de 140 x 140 mm | un | 100,2952 |
| M2101 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 41 mm e C = 50 mm | un | 48,669 |
| M2102 | Adesivo à base de PVA | kg | 12,397 |
| M2110 | Mandíbula móvel para britador - abertura de alimentação com L = 930 mm | un | 26083,1006 |
| M2111 | Mandíbula fixa para britador - abertura de alimentação com L = 930 mm | un | 34259,3249 |
| M2112 | Manta do britador cônico HP200 ou similar | un | 22610,7401 |
| M2113 | Revestimento do bojo interno do britador cônico HP200 ou similar | un | 26410,8098 |
| M2114 | Cunha lateral superior para britador | un | 2589,9378 |
| M2115 | Cunha lateral inferior para britador | un | 2017,5151 |
| M2117 | Meio tubo de concreto simples - D = 0,40 m | m | 49,6888 |
| M2118 | Calha metálica semicircular corrugada e galvanizada, incluindo fixações - D = 400 mm | m | 601,7855 |
| M2119 | Mourão de madeira - H = 2,80 m e D = 0,15 m | un | 71,2734 |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado | l | 34,7018 |
| M2130 | Eletrodo revestido E70XX | kg | 35,6148 |
| M2135 | Nonel de coluna (túnel) - C = 4,8 m | un | 25,0032 |
| M2137 | Tubo de PVC soldável para água fria - D = 50 mm (2") | m | 12,198 |
| M2138 | Nonel de coluna - C = 12,0 m | un | 22,1371 |
| M2140 | Coroa de diamante linha AWG | un | 999,4702 |
| M2141 | Nonel de iniciação para fogacho - C = 6,0 m | un | 15,7449 |
| M2142 | Nonel de coluna - C = 4,8 m | un | 20,3811 |
| M2143 | Nonel de ligação - C = 6,0 m | un | 20,1357 |
| M2144 | Nonel de coluna - C = 6,0 m | un | 17,5554 |
| M2145 | Série de brocas integrais S12 | un | 1087,9481 |
| M2146 | Nonel iniciador - C = 150,0 m | un | 233,2568 |
| M2147 | Dente de corte para recicladora | un | 54,2346 |
| M2148 | Porta-dente de corte para fresadora e recicladora a frio | un | 495,5166 |
| M2150 | Selante elástico à base de poliuretano e asfalto | kg | 50,0045 |
| M2152 | Aditivo de cura para concreto | kg | 14,3322 |
| M2153 | Coroa de diamante linha HWG | un | 1912,1362 |
| M2156 | Coroa de diamante linha NWG | un | 1604,1415 |
| M2158 | Argamassa asfáltica | kg | 28,9726 |
| M2160 | Tubo PEAD corrugado perfurado para drenagem - D = 100 mm | m | 22,557 |
| M2162 | Coroa de widia linha AWG | un | 459,4338 |
| M2163 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,40 m | m | 131,7243 |
| M2164 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,40 m | m | 152,6764 |
| M2165 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,40 m | m | 158,1256 |
| M2166 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,40 m | m | 209,8763 |
| M2167 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,60 m | m | 228 |
| M2168 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,60 m | m | 260,6496 |
| M2169 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,60 m | m | 273,8052 |
| M2170 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,60 m | m | 330,7216 |
| M2171 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,80 m | m | 353,0428 |
| M2172 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,80 m | m | 383,7392 |
| M2173 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,80 m | m | 447,2068 |
| M2174 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,80 m | m | 488,9649 |
| M2175 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 1,00 m | m | 490,1772 |
| M2176 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,00 m | m | 530,5864 |
| M2177 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 1,00 m | m | 593,2256 |
| M2178 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 1,00 m | m | 634,1212 |
| M2179 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 1,20 m | m | 697,7864 |
| M2180 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,20 m | m | 774,5996 |
| M2181 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 1,20 m | m | 917,6215 |
| M2182 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 1,20 m | m | 1051,8828 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2183 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 1,50 m | m | 1231,507 |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | m | 1335,1224 |
| M2185 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 1,50 m | m | 1420,7136 |
| M2186 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 1,50 m | m | 1492,5032 |
| M2187 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,50 m | m | 181,1846 |
| M2188 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,50 m | m | 203,7864 |
| M2189 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,50 m | m | 207,8333 |
| M2190 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,50 m | m | 303,2605 |
| M2192 | Coroa de widia linha HWG | un | 821,6473 |
| M2193 | Coroa de widia linha NWG | un | 748,1321 |
| M2197 | Haste de paredes paralelas com niple linha NW | m | 744,552 |
| M2198 | Trilho UIC60 em aço-carbono - C = 12 m | t | 11030,9902 |
| M2200 | Trilho TR45 em aço-carbono - C = 12 m | t | 9526,4902 |
| M2202 | Trilho TR57 em aço-carbono - C = 12 m | t | 10529,4902 |
| M2204 | Trilho TR68 em aço-carbono - C = 12 m | t | 11030,9902 |
| M2206 | Lubrificador de trilhos e de flanges de rodas | un | 93022,7161 |
| M2207 | Tirefão - D = 24 mm e C = 188 mm | un | 17,3701 |
| M2208 | Tirefão - D = 22 mm e C = 155 mm | un | 11,9586 |
| M2209 | Retensor para via férrea de TR45 | un | 55,8534 |
| M2210 | Retensor para via férrea de TR57 | un | 57,6714 |
| M2211 | Retensor para via férrea de TR68 | un | 60,9059 |
| M2213 | Placa de apoio em aço laminado para UIC60 com fixação rígida | un | 170,5628 |
| M2214 | Grampo elástico Pandrol para fixação elástica | un | 14,8185 |
| M2215 | Placa de apoio em aço laminado para TR45 com fixação elástica | un | 95,1391 |
| M2216 | Placa de apoio em aço laminado para TR57 com fixação elástica | un | 132,7627 |
| M2217 | Placa de apoio em aço laminado para TR68 com fixação elástica | un | 144,0598 |
| M2218 | Placa de apoio em aço laminado para TR45 com fixação rígida | un | 73,9123 |
| M2219 | Placa de apoio em aço laminado para TR57 com fixação rígida | un | 157,0251 |
| M2220 | Placa de apoio em aço laminado para TR68 com fixação rígida | un | 162,1432 |
| M2221 | Retensor para via férrea de UIC60 | un | 63,3383 |
| M2222 | Placa de apoio em aço laminado para UIC60 com fixação elástica | un | 140,9916 |
| M2225 | Tala de junção TJ 45 não isolada com 6 furos | par | 732,8073 |
| M2227 | Tala de junção TJ 57 não isolada com 6 furos | par | 774,4967 |
| M2229 | Tala de junção TJ 68 não isolada com 6 furos | par | 985,0897 |
| M2233 | Parafuso de cabeça abaulada em aço inox com porca e arruela de pressão para tala de junção - D = 25,4 mm | un | 49,6646 |
| M2234 | Tala de junção TJ 60 não isolada com 6 furos | par | 933,6698 |
| M2236 | AMV tipo TR45, abertura 1:8, bitola métrica | un | 327330,0565 |
| M2237 | AMV tipo TR45, abertura 1:10, bitola métrica | un | 358617,709 |
| M2238 | AMV tipo TR45, abertura 1:12, bitola métrica | un | 393034,451 |
| M2239 | AMV tipo TR45, abertura 1:14, bitola métrica | un | 430892,4961 |
| M2240 | AMV tipo TR57, abertura 1:8, bitola métrica | un | 410682,886 |
| M2241 | AMV tipo TR57, abertura 1:10, bitola métrica | un | 450305,8211 |
| M2242 | AMV tipo TR57, abertura 1:12, bitola métrica | un | 493891,1885 |
| M2243 | AMV tipo TR57, abertura 1:14, bitola métrica | un | 541835,0469 |
| M2244 | AMV tipo TR57, abertura 1:20, bitola métrica | un | 654537,8393 |
| M2245 | AMV tipo TR68, abertura 1:10, bitola métrica | un | 534432,932 |
| M2246 | AMV tipo TR68, abertura 1:12, bitola métrica | un | 593657,4772 |
| M2247 | AMV tipo TR68, abertura 1:14, bitola métrica | un | 650855,1953 |
| M2248 | AMV tipo UIC60, abertura 1:10, bitola métrica | un | 473275,7933 |
| M2249 | AMV tipo TR68, abertura 1:20, bitola métrica | un | 776690,4518 |
| M2250 | AMV tipo TR45, abertura 1:8, bitola larga | un | 374192,0509 |
| M2251 | AMV tipo TR45, abertura 1:10, bitola larga | un | 410165,9262 |
| M2252 | AMV tipo TR45, abertura 1:12, bitola larga | un | 449737,4433 |
| M2253 | AMV tipo TR45, abertura 1:14, bitola larga | un | 493265,8343 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2254 | AMV tipo TR57, abertura 1:8, bitola larga | un | 470076,293 |
| M2255 | AMV tipo TR57, abertura 1:10, bitola larga | un | 515674,3769 |
| M2256 | AMV tipo TR57, abertura 1:12, bitola larga | un | 565796,5537 |
| M2257 | AMV tipo TR57, abertura 1:14, bitola larga | un | 628157,1366 |
| M2258 | AMV tipo TR57, abertura 1:20, bitola larga | un | 749452,7818 |
| M2259 | AMV tipo TR68, abertura 1:10, bitola larga | un | 619661,1143 |
| M2260 | AMV tipo TR68, abertura 1:12, bitola larga | un | 679459,3813 |
| M2261 | AMV tipo TR68, abertura 1:14, bitola larga | un | 745237,4278 |
| M2262 | AMV tipo UIC60, abertura 1:10, bitola larga | un | 542070,5969 |
| M2263 | AMV tipo TR68, abertura 1:20, bitola larga | un | 914536,3522 |
| M2264 | AMV tipo TR45, abertura 1:8, bitola mista | un | 446007,7818 |
| M2265 | AMV tipo TR45, abertura 1:10, bitola mista | un | 489163,2763 |
| M2266 | AMV tipo TR45, abertura 1:12, bitola mista | un | 536634,412 |
| M2267 | AMV tipo TR45, abertura 1:14, bitola mista | un | 596078,7582 |
| M2268 | AMV tipo TR57, abertura 1:8, bitola mista | un | 561292,1464 |
| M2269 | AMV tipo TR57, abertura 1:10, bitola mista | un | 623202,2436 |
| M2270 | AMV tipo TR57, abertura 1:12, bitola mista | un | 683354,6453 |
| M2271 | AMV tipo TR57, abertura 1:14, bitola mista | un | 749522,2654 |
| M2272 | AMV tipo TR57, abertura 1:20, bitola mista | un | 919678,157 |
| M2273 | AMV tipo TR68, abertura 1:10, bitola mista | un | 739295,8633 |
| M2274 | AMV tipo TR68, abertura 1:12, bitola mista | un | 811057,6281 |
| M2275 | AMV tipo TR68, abertura 1:14, bitola mista | un | 914582,6749 |
| M2276 | Revestimento com conector linha AW | m | 358,3645 |
| M2277 | AMV tipo TR68, abertura 1:20, bitola mista | un | 1088245,983 |
| M2281 | Dormente de madeira bitola larga - C = 280 cm, L = 24 cm e H = 17 cm | un | 403,8788 |
| M2282 | Dormente de madeira bitola métrica - C = 200 cm, L = 22 cm e H = 16 cm | un | 248,8889 |
| M2284 | Revestimento com conector linha HW | m | 725,2123 |
| M2285 | Revestimento com conector linha NW | m | 602,626 |
| M2292 | AMV tipo UIC60, abertura 1:12, bitola métrica | un | 519158,0655 |
| M2293 | AMV tipo UIC60, abertura 1:14, bitola métrica | un | 569628,588 |
| M2294 | AMV tipo UIC60, abertura 1:20, bitola métrica | un | 687890,0885 |
| M2298 | AMV tipo UIC60, abertura 1:10, bitola mista | un | 654881,5529 |
| M2299 | AMV tipo UIC60, abertura 1:12, bitola mista | un | 718201,9556 |
| M2300 | AMV tipo UIC60, abertura 1:14, bitola mista | un | 787854,1902 |
| M2301 | AMV tipo UIC60, abertura 1:20, bitola mista | un | 965676,4673 |
| M2303 | Sapata de widia linha NW | un | 597,0786 |
| M2304 | Broca de arraste com três asas linha NW | un | 1947,2795 |
| M2308 | Dormente de madeira para pontes - C = 300 cm, L = 25 cm e H = 20 cm | un | 530,303 |
| M2313 | AMV tipo UIC60, abertura 1:12, bitola larga | un | 602058,5386 |
| M2314 | AMV tipo UIC60, abertura 1:14, bitola larga | un | 660096,5475 |
| M2316 | AMV tipo UIC60, abertura 1:20, bitola larga | un | 787780,0741 |
| M2317 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 141,3 mm, peso 24 kg/m | m | 531,7806 |
| M2318 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 168,3 mm, peso 31 kg/m | m | 690,422 |
| M2319 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 219,1 mm, peso 47 kg/m | m | 1034,3746 |
| M2320 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 273,0 mm, peso 67 kg/m | m | 1455,5012 |
| M2321 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 323,8 mm, peso 90 kg/m | m | 1925,1397 |
| M2322 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 406,0 mm, peso 143 kg/m | m | 3000,2212 |
| M2325 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 30 mm | un | 53,1943 |
| M2326 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 32 mm | un | 77,9311 |
| M2327 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 40 mm | un | 78,8829 |
| M2328 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 44 mm | un | 90,4675 |
| M2329 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 50 mm | un | 99,7497 |
| M2330 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 53 mm | un | 109,0216 |
| M2331 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 57 mm | un | 119,3569 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2332 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 63 mm | un | 132,2219 |
| M2333 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 69 mm | un | 149,5266 |
| M2334 | Coroa de widia linha BWG | un | 612,9519 |
| M2352 | Conjunto para solda aluminotérmica de TR45 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1386,2916 |
| M2353 | Conjunto para solda aluminotérmica de TR57 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1419,61 |
| M2354 | Conjunto para solda aluminotérmica de TR68 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1486,34 |
| M2355 | Conjunto para solda aluminotérmica de UIC60 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1435,12 |
| M2356 | Brita padrão para lastro ferroviário | m³ | 243,1558 |
| M2358 | Palmilha de borracha para dormente de concreto | un | 11,6913 |
| M2364 | Broca para furar trilho - D = 29 mm (1 1/8") | un | 1243,9061 |
| M2365 | Disco de corte abrasivo para máquina para serrar trilho - D = 350 mm | un | 24,2801 |
| M2370 | Dormentes de madeira para AMV | m³ | 3535,3535 |
| M2379 | Coroa de diamante linha BWG | un | 1260,8036 |
| M2383 | Revestimento com conector linha BW | m | 443,8462 |
| M2386 | Corda de poliamida - D = 12,0 mm e capacidade de carga de 2.200 kg | m | 4,6485 |
| M2388 | Broca de widia - D = 16 mm e C = 150 mm | un | 38,5278 |
| M2389 | Broca de widia - D = 19 mm e C = 160 mm | un | 74,4404 |
| M2419 | Parafuso de cabeça abaulada em aço inox com porca e arruela - D = 6 mm (M6) e C = 30 mm | un | 0,9606 |
| M2420 | Parafuso de cabeça abaulada em aço inox com porca e arruela - D = 8 mm (M8) e C = 50 mm | un | 2,3992 |
| M2421 | Mangueira cristal trançada de PVC com pressão de trabalho de 1,50 MPa (250 psi) - D = 9,5 mm (3/8") | m | 3,8153 |
| M2423 | Fôrma plástica para nicho de protensão de cordoalha - D = 15,2 mm | un | 2,1438 |
| M2424 | Fôrma plástica para nicho de protensão de cordoalha - D = 12,7 mm | un | 1,1168 |
| M2425 | Cordoalha engraxada tipo CP 190 RB - D = 15,2 mm | kg | 13,7935 |
| M2426 | Cordoalha engraxada tipo CP 190 RB - D = 12,7 mm | kg | 13,7935 |
| M2427 | Bainha metálica para protensão - D = 35 mm | m | 14,3307 |
| M2428 | Bainha metálica para protensão - D = 30 mm | m | 13,3304 |
| M2429 | Ancoragem passiva aderente para 8 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 111,3825 |
| M2430 | Ancoragem passiva aderente para 31 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 747,2738 |
| M2431 | Ancoragem ativa para cordoalha engraxada - D = 12,7 mm | un | 70,8353 |
| M2432 | Ancoragem ativa para cordoalha engraxada - D = 15,2 mm | un | 103,022 |
| M2433 | Ancoragem passiva aderente para 10 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 141,1498 |
| M2434 | Ancoragem passiva aderente para 12 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 163,8978 |
| M2435 | Ancoragem passiva aderente para 12 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 178,1519 |
| M2436 | Ancoragem passiva aderente para 15 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 228,5229 |
| M2437 | Ancoragem passiva aderente para 15 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 257,3873 |
| M2438 | Ancoragem passiva aderente para 19 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 280,8178 |
| M2439 | Ancoragem passiva aderente para 19 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 317,4927 |
| M2440 | Ancoragem passiva aderente para 22 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 352,3748 |
| M2441 | Ancoragem passiva aderente para 22 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 403,8683 |
| M2442 | Ancoragem passiva aderente para 27 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 503,1949 |
| M2443 | Ancoragem passiva aderente para 27 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 599,3415 |
| M2444 | Ancoragem passiva aderente para 31 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 582,7022 |
| M2445 | Ancoragem passiva aderente para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 55,4561 |
| M2446 | Ancoragem passiva aderente para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 59,2026 |
| M2447 | Ancoragem passiva aderente para 6 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 87,3681 |
| M2448 | Ancoragem passiva aderente para 6 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 92,6966 |
| M2449 | Ancoragem passiva aderente para 7 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 106,054 |
| M2450 | Ancoragem passiva aderente para 7 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 111,3825 |
| M2451 | Ancoragem passiva aderente para 8 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 106,054 |
| M2452 | Ancoragem passiva aderente para 9 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 134,5835 |
| M2453 | Ancoragem passiva aderente para 9 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 136,2019 |
| M2454 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 1 cordoalha - D = 12,7 mm | un | 18,315 |
| M2455 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 1 cordoalha - D = 15,2 mm | un | 24,0522 |
| M2456 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 2 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 20,6372 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2457 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 2 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 27,3887 |
| M2458 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 3 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 41,0314 |
| M2459 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 3 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 48,6888 |
| M2460 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 46,0891 |
| M2461 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 56,516 |
| M2462 | Mangueira cristal trançada de PVC com pressão de trabalho de 1,50 MPa (250 psi) - D = 19,0 mm (3/4") | m | 9,2024 |
| M2465 | Bainha metálica para protensão - D = 40 mm | m | 16,0145 |
| M2466 | Bainha metálica para protensão - D = 45 mm | m | 17,8356 |
| M2467 | Bainha metálica para protensão - D = 50 mm | m | 19,571 |
| M2468 | Bainha metálica para protensão - D = 55 mm | m | 21,5548 |
| M2469 | Bainha metálica para protensão - D = 60 mm | m | 24,601 |
| M2470 | Bainha metálica para protensão - D = 65 mm | m | 26,1769 |
| M2471 | Bainha metálica para protensão - D = 70 mm | m | 28,6018 |
| M2472 | Bainha metálica para protensão - D = 75 mm | m | 29,9701 |
| M2473 | Bainha metálica para protensão - D = 80 mm | m | 33,0853 |
| M2474 | Bainha metálica para protensão - D = 85 mm | m | 35,5176 |
| M2475 | Bainha metálica para protensão - D = 90 mm | m | 40,6601 |
| M2476 | Bainha metálica para protensão - D = 95 mm | m | 42,2307 |
| M2477 | Bainha metálica para protensão - D = 100 mm | m | 45,8878 |
| M2478 | Bainha metálica para protensão - D = 110 mm | m | 51,7576 |
| M2479 | Bainha metálica para protensão - D = 120 mm | m | 56,7342 |
| M2480 | Bainha metálica para protensão - D = 130 mm | m | 61,4145 |
| M2481 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 19 x 36 mm | m | 13,6346 |
| M2482 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 19 x 48 mm | m | 16,46 |
| M2483 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 19 x 62 mm | m | 18,0329 |
| M2484 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 22 x 32 mm | m | 13,4469 |
| M2485 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 22 x 55 mm | m | 17,5451 |
| M2486 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 22 x 73 mm | m | 20,2059 |
| M2487 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para grampo de barra de aço - D ≤ 25,4 mm | un | 0,5087 |
| M2488 | Cinta para elevação de cargas tipo Grab com 1 ramal, anel de suspensão e gancho - C = 3 m a 5 m, capacidade de carga de 5.000 kg, F. S. = | un | 1285,4778 |
| M2489 | Cinta para elevação de cargas tipo Grab com 2 ramais, anel de suspensão e ganchos - C = 3 m a 5 m, capacidade de carga de 5.000 kg, F. S | un | 2602,4793 |
| M2490 | Cinta para elevação de cargas tipo sling com 1 ramal - C = 2 m a 3 m, capacidade de carga de 1.000 kg, F. S. = 7:1 | un | 41,0577 |
| M2500 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,2 m | m | 4316,4197 |
| M2501 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,4 m | m | 4900,9908 |
| M2502 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,6 m | m | 5800,3056 |
| M2503 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,8 m | m | 6640,9772 |
| M2504 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,0 m | m | 7319,0538 |
| M2505 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,2 m | m | 8088,3806 |
| M2506 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,4 m | m | 8720,9663 |
| M2507 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,6 m | m | 9488,311 |
| M2508 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,8 m | m | 10164,6744 |
| M2509 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 3,0 m | m | 10979,2626 |
| M2510 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,2 m | m | 13693,9512 |
| M2511 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,4 m | m | 14661,3115 |
| M2512 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,6 m | m | 15411,0625 |
| M2513 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,8 m | m | 16291,9554 |
| M2514 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 4,0 m | m | 17140,2123 |
| M2515 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 4,2 m | m | 21310,9308 |
| M2516 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 4,4 m | m | 22236,1701 |
| M2517 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 4,6 m | m | 23327,5274 |
| M2518 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,8 m | m | 27092,3591 |
| M2519 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 5,0 m | m | 28341,017 |
| M2520 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,2 m | m | 4618,9846 |
| M2521 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,4 m | m | 5244,5284 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2522 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,6 m | m | 6206,8717 |
| M2523 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,8 m | m | 7104,2729 |
| M2524 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,0 m | m | 7829,6309 |
| M2525 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,2 m | m | 8652,528 |
| M2526 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,4 m | m | 9329,2457 |
| M2527 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,6 m | m | 10150,1706 |
| M2528 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,8 m | m | 10873,8054 |
| M2529 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 3,0 m | m | 11745,1233 |
| M2530 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,2 m | m | 14361,5982 |
| M2531 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,60 m | m | 1416,3016 |
| M2532 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,70 m | m | 1637,6075 |
| M2533 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,80 m | m | 1858,9124 |
| M2534 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,90 m | m | 2035,9401 |
| M2535 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,00 m | m | 2257,253 |
| M2536 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,10 m | m | 2567,1065 |
| M2537 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,20 m | m | 2744,1528 |
| M2538 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,30 m | m | 2965,4431 |
| M2539 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,40 m | m | 3142,5102 |
| M2540 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,50 m | m | 3363,7315 |
| M2541 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,60 m | m | 3585,0916 |
| M2542 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,70 m | m | 3762,1193 |
| M2543 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,80 m | m | 3983,3505 |
| M2544 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 1,90 m | m | 4681,639 |
| M2545 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,00 m | m | 4934,7733 |
| M2546 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,10 m | m | 5271,9968 |
| M2547 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,20 m | m | 5398,7248 |
| M2548 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,30 m | m | 5609,5422 |
| M2549 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,40 m | m | 7471,3278 |
| M2550 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,50 m | m | 9479,3001 |
| M2551 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,60 m | m | 10017,6065 |
| M2552 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,70 m | m | 10211,3703 |
| M2553 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,80 m | m | 10712,469 |
| M2554 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,50 m | m | 7043,7625 |
| M2555 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,80 m | m | 8517,0784 |
| M2556 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,90 m | m | 8793,6014 |
| M2557 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,15 m | m | 10236,1547 |
| M2558 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,30 m | m | 10543,1165 |
| M2559 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,65 m | m | 12339,4086 |
| M2560 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,05 m | m | 14087,5352 |
| M2561 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,20 m | m | 14963,1827 |
| M2562 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,40 m | m | 15838,9188 |
| M2563 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,65 m | m | 16990,5666 |
| M2564 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,80 m | m | 17588,7798 |
| M2565 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,20 m | m | 19385,114 |
| M2566 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,60 m | m | 21131,3078 |
| M2567 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 4,80 m | m | 24222,9756 |
| M2568 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 5,00 m | m | 24906,7376 |
| M2569 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,35 m | m | 31422,3378 |
| M2570 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,70 m | m | 33671,6138 |
| M2571 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 4,70 mm e D = 6,10 m | m | 41491,879 |
| M2572 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,50 m | m | 49913,3478 |
| M2573 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,85 m | m | 52860,9809 |
| M2574 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 7,25 m | m | 55759,6294 |
| M2580 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado com porca e arruela de pressão - D = 7,938 mm (5/16") | cj | 0,6918 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2585 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 520 MPa, tensão de ruptura = 690 MPa e D = 25 mm | m | 63,58 |
| M2586 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 19 mm | m | 29,3107 |
| M2587 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 22 mm | m | 42,3225 |
| M2588 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 25 mm | m | 52,8771 |
| M2589 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 32 mm | m | 97,2882 |
| M2590 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 36 mm | m | 112,7208 |
| M2591 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 73 mm e C = 150 mm | un | 150,9548 |
| M2597 | Concreto usinado - fck = 40 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M2598 | Concreto usinado - fck = 45 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M2599 | Concreto usinado - fck = 50 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M2601 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 1.000 kN | un | 6665,7076 |
| M2602 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 14070,4652 |
| M2603 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 10472,2814 |
| M2604 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 2.000 kN | un | 12326,1836 |
| M2605 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 15044,4671 |
| M2606 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 3.000 kN | un | 17800,8674 |
| M2607 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 3.500 kN | un | 20844,2931 |
| M2608 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 27732,1101 |
| M2609 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.000 kN | un | 9931,5593 |
| M2610 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.000 kN | un | 17214,9981 |
| M2611 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 20479,8167 |
| M2612 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.000 kN | un | 23454,8004 |
| M2613 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.500 kN | un | 27232,7982 |
| M2614 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 30444,7132 |
| M2615 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 4.500 kN | un | 30685,9255 |
| M2616 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 5.000 kN | un | 34294,778 |
| M2617 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 36256,7964 |
| M2618 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 6.000 kN | un | 40821,2754 |
| M2619 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 6.500 kN | un | 44098,3805 |
| M2620 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 7.000 kN | un | 52314,009 |
| M2621 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 56743,7289 |
| M2622 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 8.000 kN | un | 54804,3894 |
| M2623 | Grelha metálica para boca de lobo com capacidade de até 300 kN - C = 0,90 m e L = 0,30 m | un | 568,8374 |
| M2624 | Grelha de piso em PVC para passagem de pedestres - C = 50 cm e L = 13 cm | un | 70,7807 |
| M2625 | Marco em PVC para grelha de piso - L = 2,50 m | un | 78,9949 |
| M2626 | Grelha de piso em PVC para passagem de veículos de até 3 t - C = 50 cm e L = 13 cm | un | 95,447 |
| M2627 | Grelha de piso em PVC para passagem de veículos de até 10 t - C = 50 cm e L = 13 cm | un | 130,1958 |
| M2628 | Grelha de piso em PVC para passagem de pedestres - C = 50 cm e L = 20 cm | un | 122,7911 |
| M2629 | Grelha de piso em PVC para passagem de veículos de até 3 t - C = 50 cm e L = 20 cm | un | 135,1254 |
| M2631 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,10 m | un | 74,9191 |
| M2632 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,15 m | un | 149,5654 |
| M2633 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,15 m | m | 116,8452 |
| M2634 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,20 m | un | 306,9325 |
| M2635 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,20 m | m | 113,2601 |
| M2636 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,10 m | m | 78,0917 |
| M2637 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 8.500 kN | un | 58331,4696 |
| M2638 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 9.000 kN | un | 64546,1797 |
| M2639 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 9.500 kN | un | 68492,6846 |
| M2640 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 71940,1603 |
| M2641 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.500 kN | un | 35001,6941 |
| M2642 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.000 kN | un | 38730,9684 |
| M2643 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 41926,4044 |
| M2644 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.000 kN | un | 46846,3313 |
| M2645 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.500 kN | un | 50252,648 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2646 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.000 kN | un | 54008,0805 |
| M2647 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 57948,8646 |
| M2648 | Fincapino de ação direta e pino com furo - D = 6,35 mm (1/4") | un | 1,6771 |
| M2649 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.000 kN | un | 61630,2481 |
| M2650 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.500 kN | un | 66411,5371 |
| M2651 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,60 m | m | 1503,2517 |
| M2652 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,70 m | m | 1738,1282 |
| M2653 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,80 m | m | 1973,0237 |
| M2654 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,90 m | m | 2160,9239 |
| M2655 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,00 m | m | 2395,8174 |
| M2656 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,10 m | m | 2724,6978 |
| M2657 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,20 m | m | 2912,6067 |
| M2658 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,30 m | m | 3147,4776 |
| M2659 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,40 m | m | 3335,4172 |
| M2660 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,50 m | m | 3570,2191 |
| M2661 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,60 m | m | 3805,1699 |
| M2662 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,70 m | m | 3993,06 |
| M2663 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,80 m | m | 4227,8819 |
| M2664 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 1,90 m | m | 4974,6755 |
| M2665 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,00 m | m | 5372,5452 |
| M2666 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,10 m | m | 5601,9938 |
| M2667 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,20 m | m | 5736,6355 |
| M2668 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,30 m | m | 5960,6523 |
| M2669 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,40 m | m | 8122,676 |
| M2670 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,50 m | m | 10300,1151 |
| M2671 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,60 m | m | 10885,1414 |
| M2672 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,70 m | m | 11095,585 |
| M2673 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,80 m | m | 11640,0535 |
| M2674 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,50 m | m | 7292,3059 |
| M2675 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,80 m | m | 8817,6072 |
| M2676 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,90 m | m | 9103,8694 |
| M2677 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,15 m | m | 10342,9777 |
| M2678 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,30 m | m | 10915,1191 |
| M2679 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,65 m | m | 12774,7608 |
| M2680 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,05 m | m | 14584,622 |
| M2681 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,20 m | m | 15491,1217 |
| M2682 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,40 m | m | 16397,7302 |
| M2683 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,65 m | m | 17589,9895 |
| M2684 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,80 m | m | 18209,3259 |
| M2685 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,20 m | m | 20069,0096 |
| M2686 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,60 m | m | 21876,938 |
| M2687 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 4,80 m | m | 27907,2354 |
| M2688 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 5,00 m | m | 28695,0485 |
| M2689 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,35 m | m | 35096,036 |
| M2690 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,70 m | m | 37608,0579 |
| M2691 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 4,70 mm e D = 6,10 m | m | 46501,4928 |
| M2692 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,50 m | m | 61210,0026 |
| M2693 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,85 m | m | 63266,133 |
| M2694 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 7,25 m | m | 66740,6841 |
| M2695 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.000 kN | un | 70331,8649 |
| M2696 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.500 kN | un | 74396,8091 |
| M2697 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 78364,3753 |
| M2698 | Fincapino de ação indireta e pino liso - D = 6,35 mm (1/4") | un | 0,9507 |
| M2700 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo I | m | 2551,0727 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2701 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo II | m | 2669,5358 |
| M2702 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo III | m | 2772,362 |
| M2703 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo IV | m | 2850,9454 |
| M2704 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo V | m | 3490,5568 |
| M2705 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo VI | m | 3641,3394 |
| M2706 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo VII | m | 3802,9855 |
| M2707 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo I | m | 3307,1207 |
| M2708 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo II | m | 3408,0657 |
| M2709 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo III | m | 3491,679 |
| M2710 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo IV | m | 4197,0474 |
| M2711 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo V | m | 4403,5396 |
| M2712 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo VI | m | 4445,8199 |
| M2713 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo VII | m | 4776,6165 |
| M2714 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo I | m | 3903,1092 |
| M2715 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo II | m | 4231,3632 |
| M2716 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo III | m | 5160,5093 |
| M2717 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo IV | m | 5480,5791 |
| M2718 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo V | m | 5623,7288 |
| M2719 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo VI | m | 6536,0905 |
| M2720 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo VII | m | 6826,1658 |
| M2721 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo I | m | 5670,3734 |
| M2722 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo II | m | 5936,2968 |
| M2723 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo III | m | 6822,681 |
| M2724 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo IV | m | 7188,2405 |
| M2725 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo V | m | 7596,8746 |
| M2726 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo VI | m | 7785,8186 |
| M2727 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo VII | m | 8360,4335 |
| M2728 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 1,5 m x 1,5 m | m | 2254,7376 |
| M2729 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,0 m x 1,5 m | m | 2350,2255 |
| M2730 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,0 m x 2,0 m - tipo I | m | 3419,4467 |
| M2731 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,0 m x 2,0 m - tipo II | m | 3550,9359 |
| M2732 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,5 m x 1,5 m | m | 2758,724 |
| M2733 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,5 m x 2,0 m - tipo I | m | 3846,7535 |
| M2734 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,5 m x 2,0 m - tipo II | m | 4652,6744 |
| M2735 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 3,0 m x 1,5 m | m | 3254,0768 |
| M2736 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 3,0 m x 2,0 m - tipo I | m | 4350,2188 |
| M2737 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 3,0 m x 2,0 m - tipo II | m | 4417,3866 |
| M2738 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.000 kN | un | 7698,7731 |
| M2739 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 10762,9734 |
| M2740 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.000 kN | un | 14175,6825 |
| M2741 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 16998,4406 |
| M2742 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.000 kN | un | 19667,5431 |
| M2743 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.500 kN | un | 22271,0195 |
| M2744 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 25280,7623 |
| M2745 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.500 kN | un | 29214,3712 |
| M2746 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.000 kN | un | 32561,6308 |
| M2747 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 35294,8191 |
| M2748 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.000 kN | un | 42592,6343 |
| M2749 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.500 kN | un | 46011,0698 |
| M2750 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.000 kN | un | 49520,2926 |
| M2751 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 53435,7204 |
| M2752 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.000 kN | un | 58475,2087 |
| M2753 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.500 kN | un | 63911,5577 |
| M2754 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.000 kN | un | 67498,6278 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2755 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.500 kN | un | 71642,6456 |
| M2756 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 75234,4976 |
| M2757 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 700 kN | un | 3565,6561 |
| M2758 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 5753,5329 |
| M2759 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 9571,0776 |
| M2760 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 13712,0583 |
| M2761 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 19209,1961 |
| M2762 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 26785,8454 |
| M2763 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 37313,9936 |
| M2764 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 700 kN | un | 4266,2502 |
| M2765 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 6183,5052 |
| M2766 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 8945,4895 |
| M2767 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 16805,9951 |
| M2768 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 22030,8177 |
| M2769 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 25985,7416 |
| M2770 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 43156,375 |
| M2771 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 700 kN | un | 4140,1337 |
| M2772 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 4812,9659 |
| M2773 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 7434,4916 |
| M2774 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 11334,3584 |
| M2775 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 16100,3942 |
| M2776 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 22526,7444 |
| M2777 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 30560,9734 |
| M2780 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,2 m | m | 5195,2918 |
| M2781 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,4 m | m | 5855,7196 |
| M2782 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,6 m | m | 6824,354 |
| M2783 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,8 m | m | 7792,9327 |
| M2784 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 2,0 m | m | 8585,933 |
| M2785 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,2 m | m | 11199,8696 |
| M2786 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,4 m | m | 12123,1178 |
| M2787 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,6 m | m | 13214,2578 |
| M2788 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,8 m | m | 14136,4431 |
| M2789 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,0 m | m | 15228,5593 |
| M2790 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,2 m | m | 16151,3997 |
| M2791 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 3,4 m | m | 19270,5311 |
| M2792 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 3,6 m | m | 20326,0754 |
| M2793 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 3,8 m | m | 21582,525 |
| M2794 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,0 m | m | 22558,9185 |
| M2795 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,2 m | m | 23775,3439 |
| M2796 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,4 m | m | 24867,6946 |
| M2797 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,6 m | m | 26001,7552 |
| M2798 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 4,7 mm e D = 4,8 m | m | 31495,9468 |
| M2799 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 4,7 mm e D = 5,0 m | m | 32981,9527 |
| M2800 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,2 m | m | 5448,6095 |
| M2801 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,4 m | m | 6141,2436 |
| M2802 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,6 m | m | 7157,1092 |
| M2803 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,8 m | m | 8172,9193 |
| M2804 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 2,0 m | m | 9004,5551 |
| M2805 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,2 m | m | 12081,9981 |
| M2806 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,4 m | m | 13077,9337 |
| M2807 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,6 m | m | 14254,9806 |
| M2808 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,8 m | m | 15249,8433 |
| M2809 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,0 m | m | 16427,8564 |
| M2810 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,2 m | m | 17423,3842 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2811 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,40 m e vão = 1,95 m | m | 8441,84 |
| M2812 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,50 m e vão = 2,15 m | m | 9328,0475 |
| M2813 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,60 m e vão = 2,30 m | m | 9949,6804 |
| M2814 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,65 m e vão = 2,55 m | m | 10556,7509 |
| M2815 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,85 m e vão = 2,70 m | m | 11442,2434 |
| M2816 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,90 m e vão = 2,75 m | m | 11753,2738 |
| M2817 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,00 m e vão = 3,00 m | m | 12359,7748 |
| M2818 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,10 m e vão = 3,20 m | m | 12966,038 |
| M2819 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,15 m e vão = 3,35 m | m | 13571,782 |
| M2820 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,25 m e vão = 3,55 m | m | 14178,6363 |
| M2821 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,35 m e vão = 3,70 m | m | 15065,1829 |
| M2822 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,45 m e vão = 3,90 m | m | 15688,0418 |
| M2823 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,55 m e vão = 4,00 m | m | 16294,361 |
| M2824 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,80 m e vão = 4,15 m | m | 16898,9055 |
| M2825 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,90 m e vão = 4,40 m | m | 17507,0915 |
| M2826 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 3,00 m e vão = 4,60 m | m | 18409,119 |
| M2827 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,40 mm, H = 3,05 m e vão = 4,80 m | m | 22891,9531 |
| M2828 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,40 mm, H = 3,15 m e vão = 5,05 m | m | 23960,4692 |
| M2829 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,40 mm, H = 3,25 m e vão = 5,25 m | m | 24715,3753 |
| M2830 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,90 mm, H = 3,35 m e vão = 5,45 m | m | 28306,4101 |
| M2831 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,90 mm, H = 3,40 m e vão = 5,60 m | m | 28726,7272 |
| M2832 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,50 m e vão = 5,80 m | m | 34505,9293 |
| M2833 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,55 m e vão = 5,90 m | m | 34990,6241 |
| M2834 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,65 m e vão = 6,10 m | m | 36335,3052 |
| M2835 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,65 m e vão = 6,25 m | m | 36821,655 |
| M2836 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 6,40 mm, H = 3,75 m e vão = 6,40 m | m | 50494,4183 |
| M2837 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 6,40 mm, H = 3,85 m e vão = 6,60 m | m | 52261,5976 |
| M2838 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem de gado - E = 2,70 mm, H = 2,25 m e vão = 2,20 m | m | 11473,9645 |
| M2839 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem de gado - E = 2,70 mm, H = 3,10 m e vão = 2,90 m | m | 15065,1829 |
| M2840 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,50 m e vão = 3,70 m | m | 17491,866 |
| M2841 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,60 m e vão = 3,90 m | m | 18393,8835 |
| M2842 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,75 m e vão = 4,00 m | m | 18997,9489 |
| M2843 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,90 m e vão = 4,20 m | m | 19606,2433 |
| M2844 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 4,10 m e vão = 4,25 m | m | 20211,6802 |
| M2845 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 4,25 m e vão = 4,40 m | m | 21115,6589 |
| M2846 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 4,40 m e vão = 4,50 m | m | 21718,464 |
| M2847 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,50 m e vão = 4,70 m | m | 26899,8996 |
| M2848 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,75 m e vão = 4,80 m | m | 28264,1351 |
| M2849 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,85 m e vão = 5,00 m | m | 29017,5594 |
| M2850 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,90 m e vão = 5,15 m | m | 29771,9535 |
| M2851 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 5,00 m e vão = 5,25 m | m | 30134,802 |
| M2852 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 5,30 m e vão = 5,30 m | m | 31519,7447 |
| M2853 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,90 mm, H = 5,25 m e vão = 5,65 m | m | 36191,8118 |
| M2854 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 4,70 mm, H = 5,30 m e vão = 5,85 m | m | 43041,604 |
| M2855 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 4,70 mm, H = 5,45 m e vão = 6,00 m | m | 44004,7271 |
| M2856 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 4,70 mm, H = 5,50 m e vão = 6,25 m | m | 44982,7001 |
| M2857 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 2,77 m e vão = 6,12 m | m | 26240,8997 |
| M2858 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,68 m e vão = 6,30 m | m | 31880,2443 |
| M2859 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,56 m e vão = 6,55 m | m | 31997,8413 |
| M2860 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,42 m e vão = 6,96 m | m | 36549,3404 |
| M2861 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,61 m e vão = 6,78 m | m | 32347,0628 |
| M2862 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,27 m e vão = 6,99 m | m | 36425,7608 |
| M2863 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,63 m e vão = 7,01 m | m | 32897,8065 |
| M2864 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,52 m e vão = 7,42 m | m | 38056,1681 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2865 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,68 m e vão = 7,24 m | m | 33433,43 |
| M2866 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,19 m e vão = 7,47 m | m | 36147,7192 |
| M2867 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,60 m e vão = 7,85 m | m | 39136,0833 |
| M2868 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,99 m e vão = 7,67 m | m | 35610,2703 |
| M2869 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,65 m e vão = 8,08 m | m | 39675,8828 |
| M2870 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,04 m e vão = 7,90 m | m | 36549,3404 |
| M2871 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,70 m e vão = 8,31 m | m | 40633,2906 |
| M2872 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,11 m e vão = 8,36 m | m | 37640,9636 |
| M2873 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,00 m e vão = 8,97 m | m | 42798,6146 |
| M2874 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,39 m e vão = 8,59 m | m | 39259,6629 |
| M2875 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,49 m e vão = 9,17 m | m | 45510,8419 |
| M2876 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,70 m e vão = 9,22 m | m | 42675,035 |
| M2877 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,59 m e vão = 9,63 m | m | 46998,3556 |
| M2878 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,75 m e vão = 9,45 m | m | 43200,2359 |
| M2879 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,41 m e vão = 9,65 m | m | 46473,1647 |
| M2880 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,07 m e vão = 9,86 m | m | 50548,2425 |
| M2881 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,23 m e vão = 9,68 m | m | 45912,4631 |
| M2882 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,12 m e vão = 10,08 m | m | 51073,4435 |
| M2883 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,28 m e vão = 9,91 m | m | 46473,1647 |
| M2884 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,17 m e vão = 10,31 m | m | 51639,2593 |
| M2885 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,38 m e vão = 10,36 m | m | 47946,1235 |
| M2886 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,05 m e vão = 10,54 m | m | 52040,8806 |
| M2887 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,48 m e vão = 10,74 m | m | 54211,3515 |
| M2888 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,12 m e vão = 11,35 m | m | 58272,2019 |
| M2889 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 5,41 m e vão = 10,57 m | m | 64254,1353 |
| M2890 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 6,10 m e vão = 10,77 m | m | 69641,6582 |
| M2891 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 6,53 m e vão = 10,97 m | m | 72611,0739 |
| M2892 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 7,16 m e vão = 11,58 m | m | 78027,3829 |
| M2893 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,82 m e vão = 7,21 m | m | 61889,1581 |
| M2894 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,87 m e vão = 7,31 m | m | 64183,057 |
| M2895 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,90 m e vão = 7,77 m | m | 65248,9049 |
| M2896 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,44 m e vão = 7,57 m | m | 66494,8273 |
| M2897 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,23 m e vão = 8,36 m | m | 70833,0717 |
| M2898 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,01 m e vão = 8,13 m | m | 69597,0328 |
| M2899 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,48 m e vão = 8,56 m | m | 71497,2884 |
| M2900 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 9,32 m e vão = 8,71 m | m | 75199,6564 |
| M2901 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 9,04 m e vão = 9,15 m | m | 77590,0272 |
| M2902 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 9,50 m e vão = 9,15 m | m | 77774,8691 |
| M2908 | Terminal absorvedor de energia de abertura com nível de contenção TL3 para defensa metálica | un | 48410,5558 |
| M2909 | Terminal absorvedor de energia de não abertura com nível de contenção TL3 para defensa metálica | un | 64458,5558 |
| M2979 | Chumbador em aço CA 25 | kg | 7,1116 |
| M3089 | Arame liso em aço galvanizado - D = 1,24 mm (18 BWG) | kg | 22,6557 |
| M3091 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 38 mm e C = 55 mm | un | 27,0199 |
| M3093 | Tela de poliamida - malha de 60 fios/cm | m² | 21,0096 |
| M3094 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 520 MPa, tensão de ruptura = 690 MPa e D = 32 mm | m | 126,232 |
| M3095 | Válvula manchete - D = 20 mm | un | 2,4056 |
| M3126 | Barra chata em aço galvanizado | kg | 10,759 |
| M3127 | Luva para bainha metálica - D = 30 mm | un | 3,4653 |
| M3128 | Luva para bainha metálica - D = 35 mm | un | 3,6208 |
| M3129 | Luva para bainha metálica - D = 40 mm | un | 3,8909 |
| M3130 | Luva para bainha metálica - D = 45 mm | un | 4,9278 |
| M3131 | Luva para bainha metálica - D = 50 mm | un | 5,3261 |
| M3132 | Luva para bainha metálica - D = 55 mm | un | 6,106 |
| M3133 | Luva para bainha metálica - D = 60 mm | un | 6,5513 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M3134 | Luva para bainha metálica - D = 65 mm | un | 7,1462 |
| M3135 | Luva para bainha metálica - D = 70 mm | un | 7,2784 |
| M3136 | Luva para bainha metálica - D = 75 mm | un | 8,1757 |
| M3137 | Luva para bainha metálica - D = 80 mm | un | 8,5341 |
| M3138 | Luva para bainha metálica - D = 85 mm | un | 8,9021 |
| M3139 | Luva para bainha metálica - D = 90 mm | un | 9,8633 |
| M3140 | Luva para bainha metálica - D = 95 mm | un | 10,4565 |
| M3141 | Luva para bainha metálica - D = 100 mm | un | 11,2854 |
| M3142 | Luva para bainha metálica - D = 110 mm | un | 12,3681 |
| M3143 | Luva para bainha metálica - D = 120 mm | un | 13,7961 |
| M3144 | Luva para bainha metálica - D = 130 mm | un | 16,0301 |
| M3145 | Luva para bainha metálica ovalizada de 19 x 36 mm | un | 7,9845 |
| M3146 | Luva para bainha metálica ovalizada de 19 x 48 mm | un | 8,5313 |
| M3147 | Luva para bainha metálica ovalizada de 19 x 62 mm | un | 8,9559 |
| M3148 | Luva para bainha metálica ovalizada de 22 x 32 mm | un | 9,4371 |
| M3149 | Luva para bainha metálica ovalizada de 22 x 55 mm | un | 9,7963 |
| M3150 | Luva para bainha metálica ovalizada de 22 x 73 mm | un | 10,4727 |
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster | kg | 90,4517 |
| M3170 | Apoio de neoprene não fretado - C = 100 mm, L = 100 mm e E = 20 mm | un | 22,125 |
| M3171 | Porca sextavada em aço galvanizado para parafuso - D = 9,525 mm (3/8") | un | 0,3072 |
| M3172 | Porca sextavada em aço galvanizado para parafuso - D = 12 mm (M12) | un | 0,6216 |
| M3173 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado, classe 8.8 - D = 12 mm (M12) e C = 30 mm | un | 1,7708 |
| M3174 | Ligação tipo barra chata em aço galvanizado para contenção - L = 45 mm e E = 4 mm | kg | 19,2114 |
| M3177 | Fita metálica SAE 1010/1020 para solo reforçado - L = 50 mm e E = 4 mm | kg | 17,3753 |
| M3178 | Material para aterro reforçado com fitas metálicas | m³ | 0 |
| M3179 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 140 mm | m | 234,4537 |
| M3180 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 160 mm | m | 275,8704 |
| M3181 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 180 mm | m | 327,1363 |
| M3182 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 200 mm | m | 378,9306 |
| M3183 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 225 mm | m | 436,3115 |
| M3184 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 250 mm | m | 493,6054 |
| M3185 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 280 mm | m | 506,477 |
| M3186 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 315 mm | m | 573,1568 |
| M3187 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 1699,7337 |
| M3188 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 1946,9804 |
| M3189 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2243,958 |
| M3190 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2533,5519 |
| M3191 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2541,5297 |
| M3192 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3176,9164 |
| M3193 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3194,1219 |
| M3194 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3194,1219 |
| M3195 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3685,8198 |
| M3196 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4171,4306 |
| M3197 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4188,7665 |
| M3198 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2340,2132 |
| M3199 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2674,16 |
| M3200 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3503,7344 |
| M3201 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4534,7797 |
| M3202 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4820,2953 |
| M3203 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 6357,7163 |
| M3204 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 8016,3849 |
| M3205 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 8016,3849 |
| M3206 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 9382,1473 |
| M3207 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 10530,1814 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M3208 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 10812,0637 |
| M3209 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 1509,2555 |
| M3210 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 1761,3143 |
| M3211 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2295,1495 |
| M3212 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2975,0263 |
| M3213 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3169,5102 |
| M3214 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4178,1115 |
| M3215 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 5261,0117 |
| M3216 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 5261,0117 |
| M3217 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 6180,3813 |
| M3218 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 7030,9289 |
| M3219 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 7151,3673 |
| M3220 | Coroa de botões esféricos - Ring bit - D = 104 mm (4 3/32") | un | 1021,7166 |
| M3225 | Película retrorrefletiva tipo III + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) | m² | 467,3323 |
| M3227 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 - DN = 101,6 mm (4") | m | 272,3243 |
| M3228 | Cimento asfáltico de petróleo com borracha - CAP 50/70 com 15% de borracha de pneu | t | 0 |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) | m² | 406,132 |
| M3230 | Chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro - E = 2,0 mm | m² | 125,148 |
| M3231 | Chapa de alumínio composto (ACM) - E = 3,0 mm | m² | 184,04 |
| M3232 | Película retrorrefletiva tipo X + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) | m² | 572,3163 |
| M3233 | Fita adesiva estrutural dupla-face - E = 2 mm e L = 25 mm | m | 8,4891 |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I | m² | 152,82 |
| M3236 | Película retrorrefletiva tipo III + SI | m² | 548,0682 |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III | m² | 263,1901 |
| M3238 | Película não retrorrefletiva tipo IV | m² | 134,3309 |
| M3239 | Película retrorrefletiva tipo X | m² | 428,1351 |
| M3240 | Duto flexível de ventilação de poliéster aluminizado sem isolamento - D = 200 mm | m | 23,8 |
| M3241 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em HEPR - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 2 x 6 mm² | m | 13,5342 |
| M3242 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em HEPR - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 4 x 6 mm² | m | 23,4304 |
| M3245 | Tinta plástica à base de resina metacrílica aplicada a frio por aspersão (spray) | kg | 58,7561 |
| M3270 | Ancoragem fixa para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 13242,0087 |
| M3271 | Ancoragem fixa para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 21168,011 |
| M3272 | Ancoragem fixa para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 39066,9806 |
| M3273 | Ancoragem fixa para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 75937,6004 |
| M3274 | Ancoragem regulável para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 22688,2689 |
| M3275 | Ancoragem regulável para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 35646,4263 |
| M3276 | Ancoragem regulável para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 66458,9106 |
| M3277 | Ancoragem regulável para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 129026,3904 |
| M3278 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 110 mm | m | 207,909 |
| M3279 | Arruela lisa em aço zincado branco para parafuso - D = 9,525 mm (3/8") | un | 0,1832 |
| M3280 | Viga de madeira - E = 5 cm e L = 11 cm | m | 21,945 |
| M3353 | Purgador plástico | un | 1,2435 |
| M3360 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 8,0 mm | un | 2,3829 |
| M3361 | Corrente de elo soldado em aço SAE 1010/1020 com acabamento polido - E = 25,00 mm (1") | m | 330,1505 |
| M3362 | Corrente de elo soldado em aço SAE 1010/1020 com acabamento polido - E = 12,50 mm (1/2") | m | 91,9286 |
| M3363 | Corrente de elo soldado em aço SAE 1010/1020 com acabamento polido - E = 19,00 mm (3/4") | m | 212,4417 |
| M3364 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 2 mn | un | 3973,6156 |
| M3365 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 3 mn | un | 4630,0222 |
| M3366 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 4 mn | un | 7103,4202 |
| M3367 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 6 mn | un | 8750,5205 |
| M3368 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 8 mn | un | 10989,2165 |
| M3369 | Manilha âncora em aço forjado com porca e cupilha - DN = 16,0 mm (5/8") | un | 52,5701 |
| M3370 | Manilha reta em aço forjado com porca e cupilha - DN = 38,1 mm (1 1/2") | un | 566,8173 |
| M3371 | Manilha reta em aço forjado com porca e cupilha - DN = 25,4 mm (1") | un | 134,7505 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M3372 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - seção de 10 x 10 cm | m | 434,2865 |
| M3501 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 12,7 mm e seção de 160 x 160 mm | un | 81,1599 |
| M3502 | Mistura betuminosa | m³ | 0 |
| M3503 | Material de base | m³ | 0 |
| M3504 | Concreto | m³ | 0 |
| M3505 | Material demolido - concreto simples | m³ | 0 |
| M3506 | Material demolido - madeira | m³ | 0 |
| M3507 | Revestimento asfáltico | m³ | 0 |
| M3508 | Camada granular (base ou sub-base) | m³ | 0 |
| M3509 | Material demolido - remendo profundo | m³ | 0 |
| M3510 | Material demolido - alvenaria | m³ | 0 |
| M3511 | Acessórios e materiais metálicos | t | 0 |
| M3512 | Material demolido - concreto armado | m³ | 0 |
| M3513 | Material de 3ª categoria | m³ | 0 |
| M3514 | Solo | m³ | 0 |
| M3515 | Grãos, agregados e solos derramados na pista | t | 0 |
| M3516 | Veículos de pequeno porte incendiados em rodovia | un | 0 |
| M3518 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente | l | 65,7515 |
| M3519 | Tinta à base de resina epóxi poliamida bicomponente para fundo preparador de pintura | l | 105,6721 |
| M3520 | Tinta anticorrosiva à base de resina epóxi poliamida bicomponente | l | 99,6594 |
| M3521 | Guincho manual com capacidade de tração de 100 kN com cabo de aço | un | 175622,5303 |
| M3522 | Guincho manual com capacidade de tração de 200 kN com cabo de aço | un | 258839,6092 |
| M3523 | Pneu reaproveitado | un | 60 |
| M3524 | Sapatilha em aço inox - D = 13 mm (1/2") | un | 25,3935 |
| M3525 | Molinete manual com capacidade de tração de 70 kN | un | 281136,8565 |
| M3526 | Ânodo de sacrifício em liga de zinco - peso = 20 kg | un | 1507,462 |
| M3527 | Cabo de aço - D = 42,00 mm (1 5/8") | m | 277,2597 |
| M3528 | Terminal soquete fechado em aço galvanizado compatível com cabo de aço de D = 42 mm | un | 4194,1006 |
| M3529 | Manilha reta em aço forjado com porca e cupilha - D = 57,2 mm (2 1/4") | un | 1519,341 |
| M3530 | Tubo mecânico em aço-carbono | kg | 36,7928 |
| M3718 | Material combustível removido | t | 0 |
| M3719 | Blocos de rocha ou matacões | m³ | 0 |
| M3720 | Material asfáltico removido | t | 0 |
| M3721 | Estrutura de pórtico metálico removida | un | 0 |
| M3722 | Estrutura de semipórtico duplo metálico removida | un | 0 |
| M3723 | Estrutura de semipórtico metálico removida | un | 0 |
| M3727 | Mangueira para hidrojateamento com pressão de trabalho de até 17,5 MPa (2.538 psi) - D = 25 mm (1") | m | 174,7401 |
| M3728 | Mangueira para sistema de sucção a vácuo com vazão de entrada de até 3,6 m³/h (60 l/min) - D = 72,5 mm (3") | m | 117,3519 |
| M3729 | Detritos removidos de bueiros | m³ | 0 |
| M3730 | Material triturado - galhos e troncos | m³ | 0 |
| M3772 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - C = 100,0 cm, L = 15,0 cn | m | 395,2651 |
| M3773 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - C = 100,0 cm, L = 25,0 cn | m | 767,9246 |
| M3774 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 16,0 cn | m | 779,5637 |
| M3775 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 21,0 cn | m | 817,1018 |
| M3776 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 21,0 cn | m | 896,5993 |
| M3777 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 21,0 cn | m | 1175,9033 |
| M3778 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 26,0 cn | m | 1177,9911 |
| M3779 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 26,0 cn | m | 1309,0206 |
| M3780 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 200,0 cm, L = 40,0 cn | m | 5036,9969 |
| M3781 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - C = 1( | m | 309,7095 |
| M3782 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - C = 1( | m | 328,6177 |
| M3783 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - C = 1( | m | 291,623 |
| M3784 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - C = 10( | m | 482,197 |
| M3785 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - C = 10( | m | 1305,2219 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M3786 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - C = 10( | m | 2208,8648 |
| M3787 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - C = 10( | m | 738,2983 |
| M3788 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - C = 10( | m | 900,0204 |
| M3789 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - C = 10( | m | 1153,7962 |
| M3790 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C = | m | 999,4525 |
| M3791 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C = | m | 1634,1533 |
| M3792 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C = | m | 2038,767 |
| M3793 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C = | m | 2672,321 |
| M3795 | Custo equivalente da construção civil para construção do Estaleiro Padrão | m² | 1931,5 |
| M3801 | Animais de grande porte mortos em rodovia | t | 0 |
| M3802 | Animais de pequeno porte mortos em rodovia | t | 0 |
| M3803 | Emborrachados de pneus espalhados em rodovia | t | 0 |
| M3804 | Espécimes arbóreos de até 20 m tombados na pista | t | 0 |
| M3805 | Espécimes arbóreos de 20 a 40 m tombados na pista | t | 0 |
| M3806 | Sucatas derramadas em rodovia | t | 0 |
| M3807 | Veículos de grande porte incendiados em rodovia | un | 0 |
| M3808 | Veículos de médio porte incendiados em rodovia | un | 0 |
| M3809 | Veículos de grande porte tombados em rodovia | un | 0 |
| M3810 | Veículos de médio porte tombados em rodovia | un | 0 |
| M3811 | Veículos de pequeno porte tombados em rodovia | un | 0 |
| M3813 | Vidros, caixas e engradados derramados na pista | t | 0 |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I | un | 20,8656 |
| M3822 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo II | un | 27,9548 |
| M3823 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo III | un | 27,9548 |
| M3824 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo IV | un | 30,5719 |
| M3825 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo I | un | 19,5187 |
| M3826 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo II | un | 23,1653 |
| M3827 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo III | un | 23,1653 |
| M3828 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo IV | un | 28,5615 |
| M3829 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo I | un | 16,927 |
| M3830 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo II | un | 21,0467 |
| M3831 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo III | un | 21,9339 |
| M3832 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo IV | un | 28,0635 |
| M3833 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo I | un | 16,354 |
| M3834 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo II | un | 20,5486 |
| M3835 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo III | un | 21,0467 |
| M3836 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo IV | un | 27,5781 |
| M3837 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo I | un | 30,9101 |
| M3838 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo II | un | 39,2398 |
| M3839 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo III | un | 43,796 |
| M3840 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo IV | un | 43,45 |
| M3841 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo I | un | 30,3668 |
| M3842 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo II | un | 38,7418 |
| M3843 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo III | un | 42,8615 |
| M3844 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo IV | un | 42,8615 |
| M3845 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo I | un | 27,886 |
| M3846 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo II | un | 34,3053 |
| M3847 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo III | un | 38,4994 |
| M3848 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo IV | un | 42,0466 |
| M3851 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo I | un | 27,2522 |
| M3852 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo II | un | 33,6625 |
| M3853 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo III | un | 37,429 |
| M3854 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo IV | un | 41,5034 |
| M3855 | Tacha refletiva metálica bidirecional com dois pinos - tipo II | un | 24,472 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M3856 | Tacha refletiva metálica bidirecional com dois pinos - tipo III | un | 21,9453 |
| M3857 | Tacha refletiva metálica bidirecional com dois pinos - tipo IV | un | 58,7513 |
| M3858 | Tacha refletiva metálica bidirecional com um pino - tipo II | un | 21,9649 |
| M3859 | Tacha refletiva metálica bidirecional com um pino - tipo III | un | 19,0493 |
| M3860 | Tacha refletiva metálica bidirecional com um pino - tipo IV | un | 57,348 |
| M3861 | Tacha refletiva metálica monodirecional com dois pinos - tipo II | un | 19,6753 |
| M3862 | Tacha refletiva metálica monodirecional com dois pinos - tipo III | un | 18,5757 |
| M3863 | Tacha refletiva metálica monodirecional com dois pinos - tipo IV | un | 50,3764 |
| M3864 | Tacha refletiva metálica monodirecional com um pino - tipo II | un | 16,2933 |
| M3865 | Tacha refletiva metálica monodirecional com um pino - tipo III | un | 15,5822 |
| M3866 | Tacha refletiva metálica monodirecional com um pino - tipo IV | un | 54,8882 |
| M3867 | Tachão refletivo em plástico injetado bidirecional | un | 70,5203 |
| M3868 | Tachão refletivo em plástico injetado monodirecional | un | 68,9759 |
| M3869 | Tachão refletivo em resina sintética bidirecional | un | 58,6879 |
| M3870 | Tachão refletivo em resina sintética monodirecional | un | 57,2936 |
| M3900 | Emulsão asfáltica com polímero - RR-1C-E | t | 0 |
| M3901 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 5.000 l | un | 20231 |
| M3902 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 10.000 l | un | 27481,6149 |
| M3903 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 20.000 l | un | 42752,2786 |
| M3904 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 30.000 l | un | 58859,926 |
| M3905 | AMV tipo TR37, abertura 1:8, bitola métrica | un | 0 |
| M3906 | AMV tipo TR37, abertura 1:10, bitola métrica | un | 0 |
| M3907 | AMV tipo TR37, abertura 1:12, bitola métrica | un | 0 |
| M3908 | AMV tipo TR37, abertura 1:14, bitola métrica | un | 0 |
| M3909 | Bico para corte a plasma manual - 65A | un | 64,4344 |
| M3910 | Bico para corte a plasma manual - 45A | un | 62,4084 |
| M3911 | Bocal para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 170,6826 |
| M3912 | Capa de retenção para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 271,9003 |
| M3913 | Eletrodo para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 76,1813 |
| M3914 | Distribuidor de gás para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 179,7411 |
| M3915 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") e C = 38,1 mm (1.1/2") | un | 6,448 |
| M3916 | Porca sextavada em aço inox para parafuso - D = 12,7 mm (1/2") | un | 1,7457 |
| M3917 | Arruela lisa em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") | un | 0,7745 |
| M3918 | Disco de corte com 80 dentes multimaterial - D = 250 mm | un | 384,014 |
| M3919 | Lixa d'água Nº 360 | un | 1,2323 |
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente | l | 66,0966 |
| M3921 | Tinta à base de resina epóxi óxido de ferro | l | 159,195 |
| M3922 | Diluente para esmalte poliuretano de dois componentes | l | 98,4951 |
| M3923 | Tinta esmalte poliuretano bicomponente | l | 201,0848 |
| M3924 | Catalisador para tinta fosfatizante | l | 64,0475 |
| M3925 | Tinta fosfatizante para fundo preparador de pintura | l | 82,5104 |
| M3926 | Luva em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 12,5 mm (1/2") | un | 3,3 |
| M3927 | Plug tipo bujão em aço galvanizado com rosca BSP - D = 15 mm (1/2") | un | 3,817 |
| M3928 | Tubo em aço-carbono - E = 3,35 mm e D = 80 mm (3") | m | 62,6925 |
| M3929 | Tubo em aço-carbono - E = 3,00 mm e D = 150 mm (6") | m | 162,0266 |
| M3931 | Cantoneira em alumínio de abas iguais - L = 38,1 mm e E = 4,76 mm | kg | 34,0225 |
| M3932 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 8 mm (M8) e C = 20 mm | un | 1,8711 |
| M3933 | Porca sextavada em aço inox para parafuso - D = 8 mm (M8) | un | 0,5206 |
| M3934 | Arruela lisa em aço inox para parafuso - D = 8,4 mm (M8) | un | 0,1914 |
| M3935 | Arruela de pressão em aço inox para parafuso - D = 8,1 mm (M8) | un | 0,3475 |
| M3936 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") e C = 19,05 mm (3/4") | un | 5,8866 |
| M3939 | Barra redonda em aço SAE 1020 - D = 25,4 mm (1") | m | 41,4316 |
| M3947 | Tubo em aço - E = 3,00 mm e seção de 40 x 40 mm | m | 35,9494 |
| M3949 | Desmoldante para fôrmas metálicas | l | 18,5855 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M4413 | Arame E70S6 para solda MIG/MAG - D = 0,9 mm | kg | 19,8111 |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | 0,0000 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | 37,3000 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 193,6000 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 193,6000 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 72,6000 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 72,6000 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 108,2400 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 122,0000 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 307731 | Aparelho de apoio de neoprene fretado para estruturas moldadas no local - fornecimento e instalação | dm³ | 136,19 |
| 307732 | Aparelho de apoio de neoprene fretado para estruturas pré-moldadas - fornecimento e instalação | dm³ | 112,11 |
| 308308 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 6.032,27 |
| 308313 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 37.769,41 |
| 308309 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 9.880,12 |
| 308310 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 14.045,66 |
| 308311 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 19.571,86 |
| 308312 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 27.186,32 |
| 308307 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com capacidade de 700 kN - fornecimento e instalação | un | 3.821,36 |
| 308322 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 5.094,33 |
| 308327 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 31.017,07 |
| 308323 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 7.738,38 |
| 308324 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 11.662,21 |
| 308325 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 16.466,28 |
| 308326 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 22.931,22 |
| 308321 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com capacidade de 700 kN - fornecimento e instalação | un | 4.398,62 |
| 308315 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 6.465,17 |
| 308320 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 43.612,20 |
| 308316 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 9.257,97 |
| 308317 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 17.142,13 |
| 308318 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 22.395,55 |
| 308319 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 26.388,77 |
| 308314 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com capacidade de 700 kN - fornecimento e instalação | un | 4.524,81 |
| 308250 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 1.000 kN - fornecimento e instalação | un | 6.961,99 |
| 308251 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 10.774,35 |
| 308268 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 72.539,05 |
| 308252 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 2.000 kN - fornecimento e instalação | un | 12.644,79 |
| 308253 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 15.384,81 |
| 308254 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 3.000 kN - fornecimento e instalação | un | 18.153,71 |
| 308255 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 3.500 kN - fornecimento e instalação | un | 21.208,34 |
| 308256 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 28.109,38 |
| 308257 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 4.500 kN - fornecimento e instalação | un | 31.092,67 |
| 308258 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 5.000 kN - fornecimento e instalação | un | 34.715,81 |
| 308259 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 36.688,37 |
| 308260 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 6.000 kN - fornecimento e instalação | un | 41.275,88 |
| 308261 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 6.500 kN - fornecimento e instalação | un | 44.564,71 |
| 308262 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 7.000 kN - fornecimento e instalação | un | 52.794,50 |
| 308263 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 57.243,43 |
| 308264 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 8.000 kN - fornecimento e instalação | un | 55.347,23 |
| 308265 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 8.500 kN - fornecimento e instalação | un | 58.898,13 |
| 308266 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 9.000 kN - fornecimento e instalação | un | 65.118,66 |
| 308267 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com capacidade de 9.500 kN - fornecimento e instalação | un | 69.075,67 |
| 308288 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 1.000 kN - fornecimento e instalação | un | 7.999,54 |
| 308289 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 11.070,59 |
| 308306 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 75.787,88 |
| 308290 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 2.000 kN - fornecimento e instalação | un | 14.496,42 |
| 308291 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 17.338,89 |
| 308292 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 3.000 kN - fornecimento e instalação | un | 20.018,94 |
| 308293 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 3.500 kN - fornecimento e instalação | un | 22.633,29 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 308294 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 25.653,50 |
| 308295 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 4.500 kN - fornecimento e instalação | un | 29.600,41 |
| 308296 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 5.000 kN - fornecimento e instalação | un | 32.963,01 |
| 308297 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 35.706,65 |
| 308298 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 6.000 kN - fornecimento e instalação | un | 43.018,24 |
| 308299 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 6.500 kN - fornecimento e instalação | un | 46.450,77 |
| 308300 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 7.000 kN - fornecimento e instalação | un | 49.973,33 |
| 308301 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 53.902,63 |
| 308302 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 8.000 kN - fornecimento e instalação | un | 58.976,73 |
| 308303 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 8.500 kN - fornecimento e instalação | un | 64.426,06 |
| 308304 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 9.000 kN - fornecimento e instalação | un | 68.025,52 |
| 308305 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com capacidade de 9.500 kN - fornecimento e instalação | un | 72.183,06 |
| 308269 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 1.000 kN - fornecimento e instalação | un | 10.235,38 |
| 308270 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 1.500 kN - fornecimento e instalação | un | 14.384,90 |
| 308287 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 10.000 kN - fornecimento e instalação | un | 78.962,80 |
| 308271 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 2.000 kN - fornecimento e instalação | un | 17.544,64 |
| 308272 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 2.500 kN - fornecimento e instalação | un | 20.830,53 |
| 308273 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 3.000 kN - fornecimento e instalação | un | 23.814,83 |
| 308274 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 3.500 kN - fornecimento e instalação | un | 27.607,93 |
| 308275 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 4.000 kN - fornecimento e instalação | un | 30.832,75 |
| 308276 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 4.500 kN - fornecimento e instalação | un | 35.404,13 |
| 308277 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 5.000 kN - fornecimento e instalação | un | 39.150,01 |
| 308278 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 5.500 kN - fornecimento e instalação | un | 42.359,08 |
| 308279 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 6.000 kN - fornecimento e instalação | un | 47.296,10 |
| 308280 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 6.500 kN - fornecimento e instalação | un | 50.719,57 |
| 308281 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 7.000 kN - fornecimento e instalação | un | 54.492,76 |
| 308282 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 7.500 kN - fornecimento e instalação | un | 58.448,82 |
| 308283 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 8.000 kN - fornecimento e instalação | un | 62.170,67 |
| 308284 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 8.500 kN - fornecimento e instalação | un | 66.963,29 |
| 308285 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 9.000 kN - fornecimento e instalação | un | 70.900,07 |
| 308286 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com capacidade de 9.500 kN - fornecimento e instalação | un | 74.979,94 |
| 307733 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 20 mm e H = 40 mm - fornecimento e instalação | m | 262,05 |
| 307734 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 25 mm e H = 50 mm - fornecimento e instalação | m | 315,66 |
| 307735 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 35 mm e H = 60 mm - fornecimento e instalação | m | 414,09 |
| 307736 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 40 mm e H = 70 mm - fornecimento e instalação | m | 552,65 |
| 307737 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 50 mm e H = 80 mm - fornecimento e instalação | m | 583,75 |
| 307730 | Junta de dilatação em perfil extrudado de borracha vulcanizada | m | 0,00 |
| 307084 | Lábios poliméricos em junta de pavimento de concreto - L = 20 mm e H = 30 mm - confecção e assentamento | m | 35,60 |
| 407818 | Armação em aço CA-25 - fornecimento, preparo e colocação | kg | 12,34 |
| 407819 | Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação | kg | 12,44 |
| 407820 | Armação em aço CA-60 - fornecimento, preparo e colocação | kg | 13,69 |
| 407740 | Chumbador tipo espera em aço CA-25 para fixação de estrutura metálica em concreto - fornecimento e instalação | kg | 14,63 |
| 408037 | Luva de emenda com rosca cônica para aço CA-50 - D = 12,5 mm - fornecimento e instalação | un | 22,35 |
| 408038 | Luva de emenda com rosca cônica para aço CA-50 - D = 16 mm - fornecimento e instalação | un | 35,37 |
| 408039 | Luva de emenda com rosca cônica para aço CA-50 - D = 20 mm - fornecimento e instalação | un | 46,24 |
| 408041 | Luva de emenda com rosca cônica para aço CA-50 - D = 25 mm - fornecimento e instalação | un | 62,47 |
| 408042 | Luva de emenda com rosca cônica para aço CA-50 - D = 32 mm - fornecimento e instalação | un | 88,65 |
| 408031 | Luva de emenda prensada para aço CA-50 - D = 12,5 mm - fornecimento e instalação | un | 23,72 |
| 408032 | Luva de emenda prensada para aço CA-50 - D = 16 mm - fornecimento e instalação | un | 32,46 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 408033 | Luva de emenda prensada para aço CA-50 - D = 20 mm - fornecimento e instalação | un | 44,39 |
| 408035 | Luva de emenda prensada para aço CA-50 - D = 25 mm - fornecimento e instalação | un | 78,19 |
| 408036 | Luva de emenda prensada para aço CA-50 - D = 32 mm - fornecimento e instalação | un | 165,07 |
| 408067 | Tela de aço eletrossoldada - fornecimento, preparo e colocação | kg | 11,90 |
| 407743 | Treliça nervurada três barras longitudinais interligadas por duas diagonais sinusoidal - fornecimento e instalação | kg | 12,42 |
| 607137 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,08 m e altura = 6,12 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 60.742,02 |
| 606785 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,08 m e altura = 6,12 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 59.665,92 |
| 607139 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,31 m e altura = 6,17 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,90 m - areia e brita comerciais | m | 61.577,07 |
| 606787 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,31 m e altura = 6,17 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,90 m - areia extraída e brita produzida | m | 60.161,34 |
| 607140 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,36 m e altura = 5,38 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 3,60 m - areia e brita comerciais | m | 56.200,10 |
| 606788 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,36 m e altura = 5,38 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 3,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 55.550,87 |
| 607141 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,54 m e altura = 6,05 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,20 m - areia e brita comerciais | m | 62.674,38 |
| 606789 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,54 m e altura = 6,05 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,20 m - areia extraída e brita produzida | m | 61.556,02 |
| 607144 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,57 m e altura = 5,41 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,10 m - areia e brita comerciais | m | 73.200,72 |
| 606792 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,57 m e altura = 5,41 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,10 m - areia extraída e brita produzida | m | 72.179,23 |
| 607142 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,74 m e altura = 6,48 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 65.780,14 |
| 606790 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,74 m e altura = 6,48 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 64.577,24 |
| 607145 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,77 m e altura = 6,10 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 80.848,87 |
| 606793 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,77 m e altura = 6,10 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 79.706,42 |
| 607146 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,97 m e altura = 6,53 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 84.391,71 |
| 606794 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 10,97 m e altura = 6,53 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 83.151,74 |
| 607143 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 11,35 m e altura = 7,12 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 71.107,92 |
| 606791 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 11,35 m e altura = 7,12 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 69.723,04 |
| 607147 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 11,58 m e altura = 7,16 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 6,40 m - areia e brita comerciais | m | 91.113,36 |
| 606795 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 11,58 m e altura = 7,16 m - aterro rodoviário mínimo = 1,20 m e máximo = 6,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 89.684,54 |
| 607112 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,12 m e altura = 2,77 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 5,40 m - areia e brita comerciais | m | 29.528,33 |
| 606760 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,12 m e altura = 2,77 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 5,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 29.153,79 |
| 607113 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,30 m e altura = 3,68 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 35.890,65 |
| 606761 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,30 m e altura = 3,68 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 35.460,12 |
| 606762 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,55 m e altura = 3,56 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,9 m - areia extraída e brita produzida | m | 35.294,53 |
| 607114 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,55 m e altura = 3,56 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,90 m - areia e brita comerciais | m | 35.733,20 |
| 607116 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,78 m e altura = 3,61 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,80 m - areia e brita comerciais | m | 36.389,53 |
| 606764 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,78 m e altura = 3,61 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 35.932,38 |
| 607115 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,96 m e altura = 4,42 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 8,10 m - areia e brita comerciais | m | 41.338,76 |
| 606763 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,96 m e altura = 4,42 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 8,10 m - areia extraída e brita produzida | m | 40.788,80 |
| 607117 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,99 m e altura = 4,27 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 5,70 m - areia e brita comerciais | m | 41.323,10 |
| 606765 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 6,99 m e altura = 4,27 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 5,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 40.788,24 |
| 607118 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,01 m e altura = 3,63 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,60 m - areia e brita comerciais | m | 37.033,82 |
| 606766 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,01 m e altura = 3,63 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 4,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 36.561,89 |
| 607120 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,24 m e altura = 3,68 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,4 m - areia e brita comerciais | m | 37.725,22 |
| 606768 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,24 m e altura = 3,68 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 37.228,25 |
| 607119 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,42 m e altura = 4,52 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,40 m - areia e brita comerciais | m | 43.390,49 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 606767 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,42 m e altura = 4,52 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 42.784,43 |
| 607121 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,47 m e altura = 4,19 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - areia e brita comerciais | m | 40.870,42 |
| 606769 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,47 m e altura = 4,19 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 40.303,83 |
| 607123 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,67 m e altura = 3,99 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - areia e brita comerciais | m | 40.332,79 |
| 606771 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,67 m e altura = 3,99 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - areia extraída e brita produzida | m | 39.768,31 |
| 607122 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,85 m e altura = 4,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,00 m - areia e brita comerciais | m | 44.759,92 |
| 606770 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,85 m e altura = 4,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 44.108,91 |
| 607125 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,90 m e altura = 4,04 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,00 m - areia e brita comerciais | m | 41.705,26 |
| 606773 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 7,90 m e altura = 4,04 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 41.111,33 |
| 607124 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,08 m e altura = 4,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,80 m - areia e brita comerciais | m | 45.443,16 |
| 606772 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,08 m e altura = 4,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 44.771,32 |
| 607126 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,31 m e altura = 4,70 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia e brita comerciais | m | 46.717,72 |
| 606774 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,31 m e altura = 4,70 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 46.013,51 |
| 607127 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,36 m e altura = 4,11 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,70 m - areia e brita comerciais | m | 43.008,64 |
| 606775 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,36 m e altura = 4,11 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 42.379,03 |
| 607129 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,59 m e altura = 4,39 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,60 m - areia e brita comerciais | m | 45.028,67 |
| 606777 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,59 m e altura = 4,39 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 44.339,14 |
| 607128 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,97 m e altura = 5,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,80 m - areia e brita comerciais | m | 49.556,09 |
| 606776 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 8,97 m e altura = 5,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 48.750,43 |
| 607130 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,17 m e altura = 5,49 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia e brita comerciais | m | 52.837,57 |
| 606778 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,17 m e altura = 5,49 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 51.952,01 |
| 607131 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,22 m e altura = 4,70 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - areia e brita comerciais | m | 49.554,95 |
| 606779 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,22 m e altura = 4,70 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - areia extraída e brita produzida | m | 48.771,52 |
| 607133 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,45 m e altura = 4,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,00 m - areia e brita comerciais | m | 50.309,54 |
| 606781 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,45 m e altura = 4,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 49.502,55 |
| 607132 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,63 m e altura = 5,59 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - areia e brita comerciais | m | 54.903,05 |
| 606780 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,63 m e altura = 5,59 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 53.955,41 |
| 607134 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,65 m e altura = 5,41 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 54.360,63 |
| 606782 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,65 m e altura = 5,41 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 53.434,66 |
| 607136 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,68 m e altura = 5,23 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,90 m - areia e brita comerciais | m | 53.617,40 |
| 606784 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,68 m e altura = 5,23 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,90 m - areia extraída e brita produzida | m | 52.721,01 |
| 607135 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,86 m e altura = 6,07 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,20 m - areia e brita comerciais | m | 59.860,96 |
| 606783 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,86 m e altura = 6,07 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,20 m - areia extraída e brita produzida | m | 58.821,81 |
| 607138 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,91 m e altura = 5,28 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,80 m - areia e brita comerciais | m | 54.576,81 |
| 606786 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - arco alto - vão = 9,91 m e altura = 5,28 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 53.621,89 |
| 606842 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,21 m e altura = 7,82 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 6,70 m - areia e brita comerciais | m | 67.408,90 |
| 606832 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,21 m e altura = 7,82 m - aterro rodoviário mínimo = 0,75 m e máximo = 6,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 66.689,29 |
| 606843 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,31 m e altura = 7,87 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,80 m - areia e brita comerciais | m | 70.042,77 |
| 606833 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,31 m e altura = 7,87 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 69.293,67 |
| 606845 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,57 m e altura = 8,44 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia e brita comerciais | m | 72.609,15 |
| 606835 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,57 m e altura = 8,44 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,60 m - areia extraída e brita produzida | m | 71.856,58 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 606844 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,77 m e altura = 7,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,80 m - areia e brita comerciais | m | 71.125,19 |
| 606834 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 7,77 m e altura = 7,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,80 m - areia extraída e brita produzida | m | 70.351,91 |
| 606847 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,13 m e altura = 8,01 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,50 m - areia e brita comerciais | m | 75.955,10 |
| 606837 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,13 m e altura = 8,01 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 3,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 75.120,18 |
| 606846 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,36 m e altura = 8,23 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - areia e brita comerciais | m | 77.800,48 |
| 606836 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,36 m e altura = 8,23 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 76.953,85 |
| 606848 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,56 m e altura = 8,48 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - areia e brita comerciais | m | 78.232,23 |
| 606838 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,56 m e altura = 8,48 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 77.355,67 |
| 606849 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,71 m e altura = 9,32 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,00 m - areia e brita comerciais | m | 82.909,06 |
| 606839 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 8,71 m e altura = 9,32 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 6,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 82.045,90 |
| 606850 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 9,15 m e altura = 9,04 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - areia e brita comerciais | m | 85.503,67 |
| 606840 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 9,15 m e altura = 9,04 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 84.570,36 |
| 606851 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 9,15 m e altura = 9,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,70 m - areia e brita comerciais | m | 86.034,77 |
| 606841 | Arco metálico galvanizado tipo MP 152S - ovoide - vão = 9,15 m e altura = 9,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,70 m - areia extraída e brita produzida | m | 85.131,93 |
| 605604 | Argamassa de solo-cimento com 10% de cimento e material de jazida - preparo e injeção em tunnel liner | m³ | 354,21 |
| 605695 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,60 m - brita comercial | m | 1.628,41 |
| 605607 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,60 m - brita produzida | m | 1.565,95 |
| 605696 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,70 m - brita comercial | m | 1.871,33 |
| 605608 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,70 m - brita produzida | m | 1.804,97 |
| 605697 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,80 m - brita comercial | m | 2.114,29 |
| 605609 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,80 m - brita produzida | m | 2.044,03 |
| 605698 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,90 m - brita comercial | m | 2.310,29 |
| 605610 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 0,90 m - brita produzida | m | 2.236,12 |
| 605699 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,00 m - brita comercial | m | 2.553,18 |
| 605611 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,00 m - brita produzida | m | 2.475,11 |
| 605700 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,10 m - brita comercial | m | 2.890,16 |
| 605612 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,10 m - brita produzida | m | 2.808,19 |
| 605701 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,20 m - brita comercial | m | 3.086,13 |
| 605613 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,20 m - brita produzida | m | 3.000,25 |
| 605702 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,30 m - brita comercial | m | 3.394,61 |
| 605614 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,30 m - brita produzida | m | 3.259,94 |
| 605703 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,40 m - brita comercial | m | 3.595,98 |
| 605615 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,40 m - brita produzida | m | 3.455,45 |
| 605704 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,50 m - brita comercial | m | 3.844,85 |
| 605616 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,50 m - brita produzida | m | 3.698,46 |
| 605705 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,60 m - brita comercial | m | 4.097,46 |
| 605617 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,60 m - brita produzida | m | 3.945,22 |
| 605706 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,70 m - brita comercial | m | 4.304,34 |
| 605618 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,70 m - brita produzida | m | 4.146,25 |
| 605707 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,80 m - brita comercial | m | 4.771,05 |
| 605619 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,80 m - brita produzida | m | 4.607,10 |
| 605708 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,90 m - brita comercial | m | 5.583,61 |
| 605620 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 1,90 m - brita produzida | m | 5.413,80 |
| 605709 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,00 m - brita comercial | m | 5.978,00 |
| 605621 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,00 m - brita produzida | m | 5.802,34 |
| 605710 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,10 m - brita comercial | m | 6.277,22 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 605622 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,10 m - brita produzida | m | 6.095,70 |
| 605711 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,20 m - brita comercial | m | 6.487,95 |
| 605623 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,20 m - brita produzida | m | 6.300,58 |
| 605712 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,30 m - brita comercial | m | 6.827,70 |
| 605624 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,30 m - brita produzida | m | 6.634,48 |
| 605713 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,40 m - brita comercial | m | 9.125,08 |
| 605625 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,40 m - brita produzida | m | 8.925,99 |
| 605714 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,50 m - brita comercial | m | 11.467,73 |
| 605626 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,50 m - brita produzida | m | 11.262,79 |
| 605715 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,60 m - brita comercial | m | 12.237,94 |
| 605627 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,60 m - brita produzida | m | 12.027,14 |
| 605716 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,70 m - brita comercial | m | 12.691,18 |
| 605628 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,70 m - brita produzida | m | 12.474,53 |
| 605717 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,80 m - brita comercial | m | 13.515,49 |
| 605629 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 com revestimento em epóxi - D = 2,80 m - brita produzida | m | 13.292,99 |
| 605651 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,60 m - brita comercial | m | 1.541,46 |
| 605460 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,60 m - brita produzida | m | 1.479,00 |
| 605652 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,70 m - brita comercial | m | 1.770,81 |
| 605461 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,70 m - brita produzida | m | 1.704,45 |
| 605653 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,80 m - brita comercial | m | 2.000,18 |
| 605462 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,80 m - brita produzida | m | 1.929,92 |
| 605654 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,90 m - brita comercial | m | 2.185,30 |
| 605463 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 0,90 m - brita produzida | m | 2.111,13 |
| 605655 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,00 m - brita comercial | m | 2.414,61 |
| 605464 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,00 m - brita produzida | m | 2.336,54 |
| 605656 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,10 m - brita comercial | m | 2.732,57 |
| 605465 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,10 m - brita produzida | m | 2.650,60 |
| 605657 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,20 m - brita comercial | m | 2.917,67 |
| 605466 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,20 m - brita produzida | m | 2.831,79 |
| 605658 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,30 m - brita comercial | m | 3.212,58 |
| 605467 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,30 m - brita produzida | m | 3.077,90 |
| 605659 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,40 m - brita comercial | m | 3.403,07 |
| 605468 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,40 m - brita produzida | m | 3.262,54 |
| 605660 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,50 m - brita comercial | m | 3.638,36 |
| 605469 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,50 m - brita produzida | m | 3.491,97 |
| 605661 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,60 m - brita comercial | m | 3.877,38 |
| 605470 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,60 m - brita produzida | m | 3.725,14 |
| 605662 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,70 m - brita comercial | m | 4.073,40 |
| 605471 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,70 m - brita produzida | m | 3.915,31 |
| 605663 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,80 m - brita comercial | m | 4.526,51 |
| 605472 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,80 m - brita produzida | m | 4.362,56 |
| 605664 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,90 m - brita comercial | m | 5.290,57 |
| 605473 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 1,90 m - brita produzida | m | 5.120,76 |
| 605665 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,00 m - brita comercial | m | 5.540,23 |
| 605474 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,00 m - brita produzida | m | 5.364,56 |
| 605666 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,10 m - brita comercial | m | 5.947,21 |
| 605475 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,10 m - brita produzida | m | 5.765,69 |
| 605667 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,20 m - brita comercial | m | 6.150,03 |
| 605476 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,20 m - brita produzida | m | 5.962,66 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 605668 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,30 m - brita comercial | m | 6.476,59 |
| 605477 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,30 m - brita produzida | m | 6.283,36 |
| 605669 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,40 m - brita comercial | m | 8.473,72 |
| 605478 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,40 m - brita produzida | m | 8.274,63 |
| 605670 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,50 m - brita comercial | m | 10.646,90 |
| 605479 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,50 m - brita produzida | m | 10.441,96 |
| 605671 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,60 m - brita comercial | m | 11.370,39 |
| 605480 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,60 m - brita produzida | m | 11.159,59 |
| 605672 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,70 m - brita comercial | m | 11.806,95 |
| 605481 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,70 m - brita produzida | m | 11.590,30 |
| 605673 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,80 m - brita comercial | m | 12.587,89 |
| 605482 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 100 galvanizadas - D = 2,80 m - brita produzida | m | 12.365,39 |
| 605718 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,50 m - brita comercial | m | 7.569,47 |
| 605630 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,50 m - brita produzida | m | 7.423,09 |
| 605719 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,80 m - brita comercial | m | 9.366,01 |
| 605631 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,80 m - brita produzida | m | 9.202,06 |
| 605720 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,90 m - brita comercial | m | 9.665,93 |
| 605632 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 1,90 m - brita produzida | m | 9.496,12 |
| 605721 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,15 m - brita comercial | m | 10.947,26 |
| 605633 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,15 m - brita produzida | m | 10.762,82 |
| 605722 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,30 m - brita comercial | m | 11.596,84 |
| 605634 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,30 m - brita produzida | m | 11.403,61 |
| 605723 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,65 m - brita comercial | m | 13.562,71 |
| 605635 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 2,65 m - brita produzida | m | 13.348,99 |
| 605724 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,05 m - brita comercial | m | 15.519,03 |
| 605636 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,05 m - brita produzida | m | 15.223,33 |
| 605725 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,20 m - brita comercial | m | 16.469,64 |
| 605637 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,20 m - brita produzida | m | 16.165,16 |
| 605726 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,40 m - brita comercial | m | 17.428,60 |
| 605638 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,40 m - brita produzida | m | 17.112,41 |
| 605727 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,65 m - brita comercial | m | 18.675,40 |
| 605639 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,65 m - brita produzida | m | 18.344,57 |
| 605728 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,80 m - brita comercial | m | 19.370,78 |
| 605640 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 3,80 m - brita produzida | m | 19.031,17 |
| 605729 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,20 m - brita comercial | m | 21.271,57 |
| 605641 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,20 m - brita produzida | m | 20.908,53 |
| 605730 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,60 m - brita comercial | m | 23.226,53 |
| 605642 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,60 m - brita produzida | m | 22.840,07 |
| 605731 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,80 m - brita comercial | m | 29.396,71 |
| 605643 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 4,80 m - brita produzida | m | 28.998,54 |
| 605732 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,00 m - brita comercial | m | 30.438,81 |
| 605644 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,00 m - brita produzida | m | 29.960,62 |
| 605733 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,35 m - brita comercial | m | 37.029,08 |
| 605645 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,35 m - brita produzida | m | 36.526,98 |
| 605734 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,70 m - brita comercial | m | 39.775,21 |
| 605646 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 5,70 m - brita produzida | m | 39.249,20 |
| 605735 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,10 m - brita comercial | m | 48.991,66 |
| 605647 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,10 m - brita produzida | m | 48.438,32 |
| 605736 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,50 m - brita comercial | m | 64.095,60 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 605648 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,50 m - brita produzida | m | 63.514,94 |
| 605737 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,85 m - brita comercial | m | 66.599,47 |
| 605649 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 6,85 m - brita produzida | m | 65.994,90 |
| 605738 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 7,25 m - brita comercial | m | 70.595,15 |
| 605650 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 com revestimento em epóxi - D = 7,25 m - brita produzida | m | 69.963,25 |
| 605674 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,50 m - brita comercial | m | 7.320,93 |
| 605483 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,50 m - brita produzida | m | 7.174,54 |
| 605675 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,80 m - brita comercial | m | 9.065,48 |
| 605484 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,80 m - brita produzida | m | 8.901,53 |
| 605676 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,90 m - brita comercial | m | 9.355,66 |
| 605485 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 1,90 m - brita produzida | m | 9.185,86 |
| 605677 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,15 m - brita comercial | m | 10.840,44 |
| 605486 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,15 m - brita produzida | m | 10.656,00 |
| 605678 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,30 m - brita comercial | m | 11.224,84 |
| 605487 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,30 m - brita produzida | m | 11.031,61 |
| 605679 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,65 m - brita comercial | m | 13.127,36 |
| 605488 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 2,65 m - brita produzida | m | 12.913,64 |
| 605680 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,05 m - brita comercial | m | 15.021,94 |
| 605489 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,05 m - brita produzida | m | 14.726,24 |
| 605681 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,20 m - brita comercial | m | 15.941,70 |
| 605490 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,20 m - brita produzida | m | 15.637,22 |
| 605682 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,40 m - brita comercial | m | 16.869,79 |
| 605491 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,40 m - brita produzida | m | 16.553,60 |
| 605683 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,65 m - brita comercial | m | 18.075,97 |
| 605492 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,65 m - brita produzida | m | 17.745,14 |
| 605684 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,80 m - brita comercial | m | 18.750,24 |
| 605493 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 3,80 m - brita produzida | m | 18.410,63 |
| 605685 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,20 m - brita comercial | m | 20.587,67 |
| 605494 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,20 m - brita produzida | m | 20.224,64 |
| 605686 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,60 m - brita comercial | m | 22.480,90 |
| 605495 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,60 m - brita produzida | m | 22.094,44 |
| 605687 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,80 m - brita comercial | m | 25.712,45 |
| 605496 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 4,80 m - brita produzida | m | 25.314,28 |
| 605688 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,00 m - brita comercial | m | 26.650,50 |
| 605497 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,00 m - brita produzida | m | 26.172,31 |
| 605689 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,35 m - brita comercial | m | 33.355,38 |
| 605498 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,35 m - brita produzida | m | 32.853,28 |
| 605690 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,70 m - brita comercial | m | 35.838,76 |
| 605499 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 5,70 m - brita produzida | m | 35.312,75 |
| 605691 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,10 m - brita comercial | m | 43.982,05 |
| 605500 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,10 m - brita produzida | m | 43.428,71 |
| 605692 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,50 m - brita comercial | m | 52.798,94 |
| 605501 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,50 m - brita produzida | m | 52.218,28 |
| 605693 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,85 m - brita comercial | m | 56.194,31 |
| 605502 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 6,85 m - brita produzida | m | 55.589,74 |
| 605694 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 7,25 m - brita comercial | m | 59.614,09 |
| 605503 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - D = 7,25 m - brita produzida | m | 58.982,20 |
| 606433 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 1,95 m e altura = 1,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,40 m - brita comercial | m | 8.815,10 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 606343 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 1,95 m e altura = 1,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,40 m - brita produzida | m | 8.642,37 |
| 606434 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,15 m e altura = 1,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 7,50 m - brita comercial | m | 9.742,70 |
| 606344 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,15 m e altura = 1,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 7,50 m - brita produzida | m | 9.558,25 |
| 606435 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,30 m e altura = 1,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 7,20 m - brita comercial | m | 10.647,47 |
| 606345 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,30 m e altura = 1,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 7,20 m - brita produzida | m | 10.454,24 |
| 606436 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,55 m e altura = 1,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,50 m - brita comercial | m | 11.322,39 |
| 606346 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,55 m e altura = 1,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,50 m - brita produzida | m | 11.114,53 |
| 606437 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,70 m e altura = 1,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,60 m - brita comercial | m | 12.248,73 |
| 606347 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,70 m e altura = 1,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,60 m - brita produzida | m | 12.032,08 |
| 606438 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,75 m e altura = 1,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,50 m - brita comercial | m | 12.573,97 |
| 606348 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 2,75 m e altura = 1,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,50 m - brita produzida | m | 12.354,39 |
| 606439 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,00 m e altura = 2,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,00 m - brita comercial | m | 13.292,81 |
| 606349 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,00 m e altura = 2,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,00 m - brita produzida | m | 13.000,04 |
| 606440 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,20 m e altura = 2,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,60 m - brita comercial | m | 13.900,91 |
| 606350 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,20 m e altura = 2,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,60 m - brita produzida | m | 13.596,43 |
| 606441 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,35 m e altura = 2,15 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,30 m - brita comercial | m | 14.558,75 |
| 606351 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,35 m e altura = 2,15 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,30 m - brita produzida | m | 14.245,49 |
| 606442 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,55 m e altura = 2,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,00 m - brita comercial | m | 15.193,02 |
| 606352 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,55 m e altura = 2,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,00 m - brita produzida | m | 14.868,05 |
| 606443 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,70 m e altura = 2,35 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,90 m - brita comercial | m | 16.103,47 |
| 606353 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,70 m e altura = 2,35 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,90 m - brita produzida | m | 15.769,72 |
| 606444 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,90 m e altura = 2,45 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,60 m - brita comercial | m | 16.802,24 |
| 606354 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 3,90 m e altura = 2,45 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,60 m - brita produzida | m | 16.456,78 |
| 606445 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,00 m e altura = 2,55 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,50 m - brita comercial | m | 17.453,30 |
| 606355 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,00 m e altura = 2,55 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 4,50 m - brita produzida | m | 17.101,98 |
| 606446 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,15 m e altura = 2,80 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,80 m - brita comercial | m | 18.086,06 |
| 606356 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,15 m e altura = 2,80 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,80 m - brita produzida | m | 17.725,96 |
| 606447 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,40 m e altura = 2,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,40 m - brita comercial | m | 18.826,71 |
| 606357 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,40 m e altura = 2,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,40 m - brita produzida | m | 18.389,51 |
| 606448 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,60 m e altura = 3,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,10 m - brita comercial | m | 19.803,37 |
| 606358 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,60 m e altura = 3,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 6,10 m - brita produzida | m | 19.352,51 |
| 606449 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,80 m e altura = 3,05 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,80 m - brita comercial | m | 24.366,22 |
| 606359 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 4,80 m e altura = 3,05 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 5,80 m - brita produzida | m | 23.901,70 |
| 606450 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,05 m e altura = 3,15 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,50 m - brita comercial | m | 25.331,33 |
| 606360 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,05 m e altura = 3,15 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,50 m - brita produzida | m | 24.849,72 |
| 606451 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,25 m e altura = 3,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - brita comercial | m | 26.146,72 |
| 606361 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,25 m e altura = 3,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,30 m - brita produzida | m | 25.651,45 |
| 606452 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,45 m e altura = 3,35 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,10 m - brita comercial | m | 29.775,66 |
| 606362 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,45 m e altura = 3,35 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 5,10 m - brita produzida | m | 29.266,73 |
| 606453 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,60 m e altura = 3,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,90 m - brita comercial | m | 30.237,60 |
| 606363 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,60 m e altura = 3,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,90 m - brita produzida | m | 29.718,42 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 606454 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,80 m e altura = 3,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - brita comercial | m | 36.057,83 |
| 606364 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,80 m e altura = 3,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - brita produzida | m | 35.524,99 |
| 606455 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,90 m e altura = 3,55 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - brita comercial | m | 36.640,46 |
| 606365 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 5,90 m e altura = 3,55 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,70 m - brita produzida | m | 36.100,79 |
| 606456 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,10 m e altura = 3,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,50 m - brita comercial | m | 38.041,94 |
| 606366 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,10 m e altura = 3,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,50 m - brita produzida | m | 37.488,60 |
| 606457 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,25 m e altura = 3,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - brita comercial | m | 38.660,82 |
| 606367 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,25 m e altura = 3,65 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - brita produzida | m | 38.097,23 |
| 606458 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,40 m e altura = 3,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - brita comercial | m | 52.446,48 |
| 606368 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,40 m e altura = 3,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,30 m - brita produzida | m | 51.872,65 |
| 606459 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,60 m e altura = 3,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - brita comercial | m | 54.572,37 |
| 606369 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - lenticular - vão = 6,60 m e altura = 3,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 4,10 m - brita produzida | m | 53.984,88 |
| 606479 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem de gado - vão = 2,20 m e altura = 2,25 m -aterro rodoviário mínimo = 0,30 m e máximo = 8,90 m - brita comercial | m | 12.368,31 |
| 606460 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem de gado - vão = 2,20 m e altura = 2,25 m -aterro rodoviário mínimo = 0,30 m e máximo = 8,90 m - brita produzida | m | 12.149,71 |
| 606480 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem de gado - vão = 2,90 m e altura = 3,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 11,40 m - brita comercial | m | 16.108,71 |
| 606461 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem de gado - vão = 2,90 m e altura = 3,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 11,40 m - brita produzida | m | 15.842,29 |
| 606481 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 3,70 m e altura = 3,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 10,30 m - brita comercial | m | 18.794,43 |
| 606462 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 3,70 m e altura = 3,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 10,30 m - brita produzida | m | 18.405,05 |
| 606482 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 3,90 m e altura = 3,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,80 m - brita comercial | m | 19.768,77 |
| 606463 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 3,90 m e altura = 3,60 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,80 m - brita produzida | m | 19.365,72 |
| 606483 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,00 m e altura = 3,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,50 m - brita comercial | m | 20.259,07 |
| 606464 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,00 m e altura = 3,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,50 m - brita produzida | m | 19.849,19 |
| 606484 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,20 m e altura = 3,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,10 m - brita comercial | m | 20.958,09 |
| 606465 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,20 m e altura = 3,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 9,10 m - brita produzida | m | 20.534,55 |
| 606485 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,25 m e altura = 4,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,90 m - brita comercial | m | 21.621,51 |
| 606466 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,25 m e altura = 4,10 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,90 m - brita produzida | m | 21.194,55 |
| 606486 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,40 m e altura = 4,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,60 m - brita comercial | m | 22.563,45 |
| 606467 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,40 m e altura = 4,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,60 m - brita produzida | m | 22.126,25 |
| 606487 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,50 m e altura = 4,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,40 m - brita comercial | m | 23.213,73 |
| 606468 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,50 m e altura = 4,40 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,40 m - brita produzida | m | 22.769,70 |
| 606488 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,70 m e altura = 4,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,90 m - brita comercial | m | 28.647,85 |
| 606469 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,70 m e altura = 4,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,60 m e máximo = 8,90 m - brita produzida | m | 28.190,15 |
| 606489 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,80 m e altura = 4,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,00 m - brita comercial | m | 30.210,33 |
| 606470 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 4,80 m e altura = 4,75 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,00 m - brita produzida | m | 29.745,80 |
| 606490 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,00 m e altura = 4,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,60 m - brita comercial | m | 31.097,27 |
| 606471 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,00 m e altura = 4,85 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,60 m - brita produzida | m | 30.619,08 |
| 606491 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,15 m e altura = 4,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,50 m - brita comercial | m | 31.965,65 |
| 606472 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,15 m e altura = 4,90 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,50 m - brita produzida | m | 31.477,21 |
| 606492 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,25 m e altura = 5,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,40 m - brita comercial | m | 32.627,57 |
| 606473 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,25 m e altura = 5,00 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,40 m - brita produzida | m | 32.132,30 |
| 606493 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,30 m e altura = 5,30 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,60 m - brita comercial | m | 34.375,16 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 606474 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,30 m e altura = 5,30 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,60 m - brita produzida | m | 33.876,48 |
| 606494 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,65 m e altura = 5,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,00 m - brita comercial | m | 39.716,19 |
| 606475 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,65 m e altura = 5,25 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 9,00 m - brita produzida | m | 39.193,60 |
| 606495 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,85 m e altura = 5,30 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,40 m - brita comercial | m | 46.711,46 |
| 606476 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 5,85 m e altura = 5,30 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,40 m - brita produzida | m | 46.175,20 |
| 606496 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 6,00 m e altura = 5,45 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,30 m - brita comercial | m | 47.821,83 |
| 606477 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 6,00 m e altura = 5,45 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 8,30 m - brita produzida | m | 47.275,33 |
| 606497 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 6,25 m e altura = 5,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 7,90 m - brita comercial | m | 49.126,29 |
| 606478 | Bueiro metálico com chapas múltiplas MP 152 galvanizadas - passagem inferior - vão = 6,25 m e altura = 5,50 m - aterro rodoviário mínimo = 0,90 m e máximo = 7,90 m - brita produzida | m | 48.562,71 |
| 605835 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 7.242,75 |
| 605571 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 6.412,40 |
| 605850 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 7.746,15 |
| 605582 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 6.915,80 |
| 605889 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 8.567,68 |
| 605593 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 7.737,33 |
| 605739 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 6.989,43 |
| 605504 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 6.109,84 |
| 605781 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 7.492,83 |
| 605524 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 6.613,23 |
| 605815 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 12,90 m | m | 8.314,36 |
| 605544 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m | m | 7.434,77 |
| 605836 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 8.209,88 |
| 605572 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 7.312,38 |
| 605851 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 8.867,38 |
| 605583 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 7.969,88 |
| 605890 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 9.940,40 |
| 605594 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 9.042,90 |
| 605740 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 7.924,36 |
| 605505 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 6.968,84 |
| 605782 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 8.581,85 |
| 605525 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 7.626,34 |
| 605816 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 11,00 m | m | 9.654,88 |
| 605545 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m | m | 8.699,36 |
| 605837 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 9.768,25 |
| 605573 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 8.817,16 |
| 605852 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 10.600,40 |
| 605584 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 9.649,31 |
| 605891 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 11.958,44 |
| 605595 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 11.007,35 |
| 605741 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 9.435,50 |
| 605506 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 8.410,60 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 605783 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 10.267,64 |
| 605526 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 9.242,74 |
| 605817 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 9,60 m | m | 11.625,69 |
| 605546 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m | m | 10.600,78 |
| 605838 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 11.123,66 |
| 605574 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 10.054,02 |
| 605853 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 12.150,99 |
| 605585 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 11.081,36 |
| 605892 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 13.827,59 |
| 605596 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 12.757,96 |
| 605742 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 10.743,67 |
| 605507 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 9.590,73 |
| 605784 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 11.771,01 |
| 605527 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 10.618,07 |
| 605818 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 8,00 m | m | 13.447,60 |
| 605547 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,00 m | m | 12.294,66 |
| 605839 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 12.532,78 |
| 605575 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 11.356,78 |
| 605854 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 13.775,86 |
| 605586 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 12.599,85 |
| 605893 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 15.804,55 |
| 605597 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 14.628,54 |
| 605743 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 12.114,16 |
| 605508 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 10.846,20 |
| 605785 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 13.357,24 |
| 605528 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 12.089,28 |
| 605819 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,90 m | m | 15.385,93 |
| 605548 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,40 m | m | 14.117,96 |
| 605840 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 16.248,18 |
| 605576 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 12.815,82 |
| 605855 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 17.727,55 |
| 605587 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 14.295,19 |
| 605898 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 20.141,85 |
| 605598 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 16.709,49 |
| 605744 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 15.366,05 |
| 605509 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 12.251,67 |
| 605787 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 16.845,42 |
| 605529 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 13.731,04 |
| 605820 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,90 m | m | 19.259,72 |
| 605549 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,90 m | m | 16.145,34 |
| 605841 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 17.756,71 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 605577 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 14.004,87 |
| 605856 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 19.492,91 |
| 605588 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 15.741,07 |
| 605899 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 22.326,36 |
| 605599 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 18.574,52 |
| 605745 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 16.801,89 |
| 605510 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 13.396,59 |
| 605788 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 18.538,09 |
| 605530 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 15.132,79 |
| 605821 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 21.371,54 |
| 605550 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 17.966,24 |
| 605842 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 19.623,76 |
| 605578 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 15.515,50 |
| 605857 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 21.637,34 |
| 605589 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 17.529,08 |
| 605900 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 24.923,47 |
| 605600 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 20.815,22 |
| 605746 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 18.583,04 |
| 605511 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 14.853,64 |
| 605789 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 20.596,62 |
| 605531 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 16.867,22 |
| 605822 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,40 m | m | 23.882,75 |
| 605551 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,10 m | m | 20.153,36 |
| 605843 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 21.125,36 |
| 605579 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 16.745,64 |
| 605858 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 23.436,86 |
| 605590 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 19.057,15 |
| 605901 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 27.209,21 |
| 605601 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 22.829,50 |
| 605747 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 20.011,96 |
| 605512 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 16.036,51 |
| 605790 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 22.323,46 |
| 605532 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 18.348,02 |
| 605823 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,50 m | m | 26.095,81 |
| 605552 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 2,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,80 m | m | 22.120,36 |
| 605844 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 23.060,02 |
| 605580 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 18.373,34 |
| 605887 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 25.690,00 |
| 605591 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 21.003,33 |
| 605902 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 29.982,10 |
| 605602 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 25.295,42 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 605748 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 21.860,72 |
| 605513 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 17.607,48 |
| 605804 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 24.490,70 |
| 605533 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 20.237,47 |
| 605824 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,70 m | m | 28.782,80 |
| 605553 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,60 m | m | 24.529,56 |
| 605845 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 24.998,78 |
| 605581 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 21.934,57 |
| 605888 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 27.967,79 |
| 605592 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 24.903,57 |
| 605903 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 32.813,16 |
| 605603 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 29.748,94 |
| 605771 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 23.726,80 |
| 605514 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 21.266,92 |
| 605805 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 26.695,80 |
| 605534 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 24.235,93 |
| 605825 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 31.541,17 |
| 605554 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,80 m | m | 29.081,30 |
| 605772 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 27.734,93 |
| 605515 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 23.121,05 |
| 605806 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 31.063,51 |
| 605535 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 26.449,62 |
| 605826 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 7,00 m | m | 36.495,69 |
| 605555 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,50 m | m | 31.881,80 |
| 605773 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,60 m | m | 29.427,28 |
| 605516 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,30 m | m | 24.507,31 |
| 605807 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,60 m | m | 33.135,97 |
| 605536 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,30 m | m | 28.216,00 |
| 605827 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,60 m | m | 39.188,49 |
| 605556 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,30 m | m | 34.268,52 |
| 605774 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,20 m | m | 31.640,86 |
| 605517 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 26.344,97 |
| 605808 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,20 m | m | 35.750,21 |
| 605537 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 30.454,32 |
| 605828 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 6,20 m | m | 42.456,60 |
| 605557 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 3,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 37.160,72 |
| 605775 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 33.322,15 |
| 605518 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,10 m | m | 27.897,89 |
| 605809 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 37.852,70 |
| 605538 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,10 m | m | 32.428,45 |
| 605829 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 45.246,50 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 605558 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 3,10 m | m | 39.822,25 |
| 605776 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 35.535,77 |
| 605519 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,40 m | m | 33.068,79 |
| 605810 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 40.508,08 |
| 605539 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,40 m | m | 38.041,11 |
| 605830 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 48.622,82 |
| 605559 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,40 m | m | 46.155,85 |
| 605777 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,20 m | m | 37.904,48 |
| 605520 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,20 m | m | 35.270,23 |
| 605811 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,20 m | m | 43.339,10 |
| 605540 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,20 m | m | 40.704,85 |
| 605831 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,20 m | m | 52.208,31 |
| 605560 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,20 m | m | 49.574,06 |
| 605778 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 40.167,56 |
| 605521 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 37.490,54 |
| 605812 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 46.085,02 |
| 605541 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 43.408,01 |
| 605832 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,00 m | m | 55.742,23 |
| 605561 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 4,00 m | m | 53.065,22 |
| 605779 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 46.505,35 |
| 605522 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,50 m | m | 42.097,79 |
| 605813 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 52.926,21 |
| 605542 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,50 m | m | 48.518,65 |
| 605833 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 5,10 m | m | 63.404,95 |
| 605562 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 4,80 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,50 m | m | 58.997,39 |
| 605780 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 49.190,00 |
| 605523 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,30 m | m | 44.544,90 |
| 605814 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 56.134,80 |
| 605543 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 2ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,30 m | m | 51.489,70 |
| 605834 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro ferroviário máximo = 4,80 m | m | 67.468,62 |
| 605563 | Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 5,00 m - chapa galvanizada - escavado em material de 3ª categoria - aterro rodoviário máximo = 5,30 m | m | 62.823,51 |
| 605606 | Sistema de escoramento telescópico regulável para tunnel liner | m³ | 14,63 |
| 705314 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 14.663,23 |
| 705312 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 12.775,90 |
| 705316 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 16.054,91 |
| 705315 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 14.024,49 |
| 705318 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 17.215,23 |
| 705317 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 14.926,36 |
| 705320 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 21.557,26 |
| 705319 | Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 18.756,58 |
| 705322 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 22.921,56 |
| 705321 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 19.751,16 |
| 705324 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 25.096,70 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 705323 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 21.704,52 |
| 705326 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 26.997,03 |
| 705325 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 23.284,80 |
| 705328 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 34.218,33 |
| 705327 | Boca de BDCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 29.612,86 |
| 705330 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 32.207,45 |
| 705329 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 27.592,82 |
| 705332 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 34.622,33 |
| 705331 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 29.929,03 |
| 705334 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 36.605,80 |
| 705333 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 31.956,61 |
| 705336 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 49.439,41 |
| 705335 | Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 42.958,04 |
| 705338 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 46.649,78 |
| 705337 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 39.921,76 |
| 705340 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 49.956,20 |
| 705339 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 43.176,21 |
| 705342 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 56.596,91 |
| 705341 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 49.055,09 |
| 705344 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 71.524,01 |
| 705343 | Boca de BDCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 62.287,87 |
| 705225 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 12.637,53 |
| 705224 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 10.891,26 |
| 705227 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 12.916,49 |
| 705226 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 11.323,75 |
| 705229 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 14.007,67 |
| 705228 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 12.167,95 |
| 705231 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 17.361,12 |
| 705230 | Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 15.209,18 |
| 705233 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 19.762,66 |
| 705232 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 16.984,62 |
| 705235 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 20.111,32 |
| 705234 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 17.532,01 |
| 705237 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 21.838,17 |
| 705236 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 18.942,75 |
| 705239 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 27.852,14 |
| 705238 | Boca de BSCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 24.232,35 |
| 705241 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 26.773,30 |
| 705240 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 22.962,42 |
| 705243 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 28.221,04 |
| 705242 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 24.413,28 |
| 705245 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 31.176,77 |
| 705244 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 27.116,66 |
| 705247 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 39.401,53 |
| 705246 | Boca de BSCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 34.429,00 |
| 705249 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 38.165,41 |
| 705248 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 32.631,31 |
| 705251 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 40.174,38 |
| 705250 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 34.646,98 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 705253 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 43.920,83 |
| 705252 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 37.910,57 |
| 705255 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 55.350,68 |
| 705254 | Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 48.088,09 |
| 705403 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 18.488,13 |
| 705402 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 15.960,65 |
| 705405 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 19.860,24 |
| 705404 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 17.311,07 |
| 705407 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 20.911,21 |
| 705406 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 18.071,58 |
| 705409 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 26.295,36 |
| 705408 | Boca de BTCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 22.797,46 |
| 705411 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 28.268,58 |
| 705410 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 24.195,40 |
| 705413 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 30.187,62 |
| 705412 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 26.120,05 |
| 705415 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 33.319,20 |
| 705414 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 28.735,12 |
| 705417 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 42.109,46 |
| 705416 | Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 36.468,60 |
| 705419 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 40.012,16 |
| 705418 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 34.325,32 |
| 705421 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 42.752,18 |
| 705420 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 37.051,19 |
| 705423 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 48.594,06 |
| 705422 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 42.214,84 |
| 705425 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 61.372,80 |
| 705424 | Boca de BTCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 53.546,29 |
| 705427 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais | un | 56.744,56 |
| 705426 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida | un | 48.515,50 |
| 705429 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais | un | 58.390,99 |
| 705428 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida | un | 50.313,35 |
| 705431 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais | un | 69.832,90 |
| 705430 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida | un | 60.818,52 |
| 705433 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais | un | 88.393,41 |
| 705432 | Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida | un | 77.228,25 |
| 705257 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.336,03 |
| 705256 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.825,50 |
| 705259 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.823,56 |
| 705258 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.313,04 |
| 705267 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.477,71 |
| 705266 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.799,06 |
| 705269 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.728,18 |
| 705268 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.049,53 |
| 705261 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.061,89 |
| 705260 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.551,36 |
| 705263 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.532,93 |
| 705262 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.022,40 |
| 705265 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.937,79 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 705264 | Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.427,26 |
| 705271 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.165,42 |
| 705270 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.505,70 |
| 705273 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.538,06 |
| 705272 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.878,34 |
| 705281 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 8.591,75 |
| 705280 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.520,86 |
| 705283 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.788,05 |
| 705282 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.717,16 |
| 705275 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.154,91 |
| 705274 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.495,19 |
| 705277 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.013,99 |
| 705276 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.147,51 |
| 705279 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.877,53 |
| 705278 | Corpo de BDCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.011,05 |
| 705285 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.904,17 |
| 705284 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.074,81 |
| 705287 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.283,97 |
| 705286 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.454,60 |
| 705295 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 11.160,81 |
| 705294 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.872,54 |
| 705297 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 11.973,12 |
| 705296 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 10.684,85 |
| 705289 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.314,49 |
| 705288 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.260,18 |
| 705291 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 9.353,94 |
| 705290 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.299,63 |
| 705293 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 10.205,52 |
| 705292 | Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.917,25 |
| 705299 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 10.283,20 |
| 705298 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.041,05 |
| 705301 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 9.692,38 |
| 705300 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.450,22 |
| 705309 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 15.536,45 |
| 705308 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 13.669,45 |
| 705311 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 15.443,62 |
| 705310 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 13.576,62 |
| 705303 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 10.564,44 |
| 705302 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.047,42 |
| 705305 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 12.613,27 |
| 705304 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 11.096,25 |
| 705307 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 14.060,64 |
| 705306 | Corpo de BDCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 12.193,64 |
| 705169 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.587,50 |
| 705168 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.301,04 |
| 705171 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.315,20 |
| 705170 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.028,74 |
| 705179 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.266,74 |
| 705178 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.887,17 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 705181 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.400,40 |
| 705180 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.020,83 |
| 705173 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.505,11 |
| 705172 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.218,65 |
| 705175 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.766,71 |
| 705174 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.480,25 |
| 705177 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.155,93 |
| 705176 | Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.776,36 |
| 705183 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.584,96 |
| 705182 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.216,64 |
| 705185 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.269,35 |
| 705184 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.901,02 |
| 705193 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.987,11 |
| 705192 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.389,37 |
| 705195 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.307,49 |
| 705194 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.709,75 |
| 705187 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.758,97 |
| 705186 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.274,80 |
| 705189 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.175,22 |
| 705188 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.691,06 |
| 705191 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.623,88 |
| 705190 | Corpo de BSCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.026,15 |
| 705197 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.949,42 |
| 705196 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.359,29 |
| 705199 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.710,66 |
| 705198 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.120,53 |
| 705207 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.077,38 |
| 705206 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.194,19 |
| 705209 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.049,66 |
| 705208 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.018,80 |
| 705201 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.338,20 |
| 705200 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.748,06 |
| 705203 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.923,78 |
| 705202 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.197,35 |
| 705205 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.426,71 |
| 705204 | Corpo de BSCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.700,27 |
| 705211 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.389,01 |
| 705210 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.535,25 |
| 705213 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 6.317,19 |
| 705212 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.463,42 |
| 705221 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 9.715,77 |
| 705220 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.512,13 |
| 705223 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 10.562,90 |
| 705222 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.175,22 |
| 705215 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.498,04 |
| 705214 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.462,52 |
| 705217 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 8.240,54 |
| 705216 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.205,01 |
| 705219 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 9.029,04 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 705218 | Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.825,39 |
| 705346 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.983,70 |
| 705345 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.249,93 |
| 705348 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.431,75 |
| 705347 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.697,98 |
| 705356 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.969,17 |
| 705355 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.987,80 |
| 705358 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.081,06 |
| 705357 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.099,69 |
| 705350 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.882,88 |
| 705349 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.149,10 |
| 705352 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 6.268,18 |
| 705351 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.534,41 |
| 705354 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.850,62 |
| 705353 | Corpo de BTCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.116,85 |
| 705360 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.508,23 |
| 705359 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.561,58 |
| 705362 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.795,99 |
| 705361 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.849,34 |
| 705370 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 11.743,05 |
| 705369 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 10.219,38 |
| 705372 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 12.440,52 |
| 705371 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 10.916,85 |
| 705364 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 8.748,64 |
| 705363 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.801,99 |
| 705366 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 9.717,31 |
| 705365 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.466,24 |
| 705368 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 10.794,79 |
| 705367 | Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.543,72 |
| 705374 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 11.189,87 |
| 705373 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 9.988,06 |
| 705376 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 10.108,04 |
| 705375 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 8.906,22 |
| 705384 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 15.411,68 |
| 705383 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 13.560,11 |
| 705386 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 16.519,09 |
| 705385 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 14.667,52 |
| 705378 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 11.608,19 |
| 705377 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 10.086,05 |
| 705380 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 13.036,64 |
| 705379 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 11.514,49 |
| 705382 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 14.492,38 |
| 705381 | Corpo de BTCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 12.640,81 |
| 705388 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 14.245,16 |
| 705387 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 12.453,31 |
| 705390 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 13.479,85 |
| 705389 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 11.688,00 |
| 705399 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 20.812,61 |
| 705398 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 18.111,88 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 705401 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 22.312,36 |
| 705400 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 19.611,62 |
| 705392 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 15.485,65 |
| 705391 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 13.307,55 |
| 705395 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 17.475,20 |
| 705394 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 15.297,10 |
| 705397 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 19.380,84 |
| 705396 | Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 16.680,11 |
| 804213 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.811,36 |
| 804212 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.366,51 |
| 804217 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.820,38 |
| 804216 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.374,62 |
| 804219 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.831,58 |
| 804218 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.384,92 |
| 804221 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.849,73 |
| 804220 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.401,47 |
| 804223 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.873,48 |
| 804222 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.423,18 |
| 804225 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.904,39 |
| 804224 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.451,81 |
| 804227 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.945,99 |
| 804226 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.490,69 |
| 804229 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.999,85 |
| 804228 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.541,59 |
| 804231 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.073,12 |
| 804230 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.611,45 |
| 804215 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.813,43 |
| 804214 | Boca de BDTC D = 0,80 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.368,36 |
| 804417 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4.693,65 |
| 804233 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.716,98 |
| 804416 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 3.533,00 |
| 804232 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.026,64 |
| 804237 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.730,76 |
| 804236 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.038,83 |
| 804419 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4.911,59 |
| 804239 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.748,70 |
| 804418 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 3.695,48 |
| 804238 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.054,72 |
| 804241 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.774,30 |
| 804240 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.077,60 |
| 804243 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.809,04 |
| 804242 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.108,92 |
| 804421 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5.484,07 |
| 804245 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.855,70 |
| 804420 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 4.123,17 |
| 804244 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.151,27 |
| 804247 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.915,96 |
| 804246 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.206,75 |
| 804249 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.996,15 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 804248 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.281,26 |
| 804423 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 6.801,32 |
| 804251 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.101,68 |
| 804422 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.103,31 |
| 804250 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.380,88 |
| 804235 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.720,40 |
| 804234 | Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.029,60 |
| 804425 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 6.901,47 |
| 804253 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.813,65 |
| 804424 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.108,22 |
| 804252 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.811,67 |
| 804257 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.834,68 |
| 804256 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.829,51 |
| 804427 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 7.239,25 |
| 804259 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.861,20 |
| 804426 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.355,08 |
| 804258 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.852,17 |
| 804261 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.900,05 |
| 804260 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.885,56 |
| 804263 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.952,69 |
| 804262 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.931,16 |
| 804429 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 8.087,05 |
| 804265 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.022,13 |
| 804428 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.976,48 |
| 804264 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.992,18 |
| 804267 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.109,93 |
| 804266 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.070,44 |
| 804269 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.225,33 |
| 804268 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.174,71 |
| 804431 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10.046,57 |
| 804271 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.377,28 |
| 804430 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 7.408,18 |
| 804270 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.314,38 |
| 804255 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.819,03 |
| 804254 | Boca de BDTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.816,14 |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 12.435,33 |
| 804273 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.608,88 |
| 804432 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 8.994,31 |
| 804272 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.816,54 |
| 804277 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.641,19 |
| 804276 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.843,39 |
| 804435 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 13.056,27 |
| 804279 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.681,57 |
| 804434 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 9.439,31 |
| 804278 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.876,96 |
| 804281 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.740,40 |
| 804280 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.926,46 |
| 804283 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.819,85 |
| 804282 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.994,10 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 804437 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 14.633,47 |
| 804285 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.923,46 |
| 804436 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 10.570,08 |
| 804284 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.083,15 |
| 804287 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.055,90 |
| 804286 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.199,00 |
| 804289 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.227,14 |
| 804288 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.351,16 |
| 804439 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 18.256,25 |
| 804291 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.449,88 |
| 804438 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 13.159,51 |
| 804290 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.552,97 |
| 804275 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 6.616,95 |
| 804274 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.823,25 |
| 804061 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 428,37 |
| 804060 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 332,22 |
| 804065 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 429,82 |
| 804064 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 333,67 |
| 804067 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 431,28 |
| 804066 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 335,12 |
| 804069 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 434,08 |
| 804068 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 337,70 |
| 804071 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 437,71 |
| 804070 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 341,33 |
| 804073 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 442,69 |
| 804072 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 346,09 |
| 804075 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 449,24 |
| 804074 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 352,63 |
| 804077 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 457,86 |
| 804076 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 361,02 |
| 804079 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 470,84 |
| 804078 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 373,77 |
| 804063 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 429,10 |
| 804062 | Boca de BSTC D = 0,40 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 332,94 |
| 804377 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1.255,47 |
| 804081 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 880,16 |
| 804376 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 993,38 |
| 804080 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 668,31 |
| 804085 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 882,97 |
| 804084 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 670,88 |
| 804379 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1.104,48 |
| 804087 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 885,87 |
| 804378 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 827,61 |
| 804086 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 673,79 |
| 804089 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 890,86 |
| 804088 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 678,55 |
| 804091 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 897,29 |
| 804090 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 684,76 |
| 804381 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1.487,61 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 804093 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 906,53 |
| 804380 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 1.173,92 |
| 804092 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 693,54 |
| 804095 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 918,78 |
| 804094 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 705,56 |
| 804097 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 934,56 |
| 804096 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 720,89 |
| 804383 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1.842,56 |
| 804099 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 956,88 |
| 804382 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 1.451,14 |
| 804098 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 742,76 |
| 804083 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 880,89 |
| 804082 | Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 669,04 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 2.136,96 |
| 804101 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.498,87 |
| 804384 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 1.650,52 |
| 804100 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.130,85 |
| 804105 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.503,12 |
| 804104 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.134,88 |
| 804387 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 2.253,20 |
| 804107 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.508,83 |
| 804386 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 1.739,03 |
| 804106 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.140,36 |
| 804109 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.517,45 |
| 804108 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.148,75 |
| 804111 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.528,87 |
| 804110 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.159,71 |
| 804389 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 2.519,20 |
| 804113 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.544,54 |
| 804388 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 1.942,06 |
| 804112 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.174,70 |
| 804115 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.566,03 |
| 804114 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.195,51 |
| 804117 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.594,06 |
| 804116 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.222,86 |
| 804391 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 3.134,74 |
| 804119 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.632,27 |
| 804390 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 2.410,08 |
| 804118 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.260,39 |
| 804103 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 1.500,32 |
| 804102 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.132,31 |
| 804393 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 3.348,28 |
| 804121 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.260,15 |
| 804392 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 2.537,47 |
| 804120 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.688,69 |
| 804125 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.265,86 |
| 804124 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.694,17 |
| 804395 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 3.518,98 |
| 804127 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.274,37 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 804394 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 2.664,98 |
| 804126 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.702,23 |
| 804129 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.286,40 |
| 804128 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.713,58 |
| 804131 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.302,80 |
| 804130 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.729,30 |
| 804397 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 3.925,74 |
| 804133 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.325,64 |
| 804396 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 2.969,90 |
| 804132 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.751,23 |
| 804135 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.355,02 |
| 804134 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.779,70 |
| 804137 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.323,21 |
| 804136 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.746,75 |
| 804399 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4.898,12 |
| 804139 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.451,26 |
| 804398 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 3.694,97 |
| 804138 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.873,44 |
| 804123 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 2.260,88 |
| 804122 | Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 1.689,42 |
| 804401 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4.910,01 |
| 804141 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.169,01 |
| 804400 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 3.658,44 |
| 804140 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.342,06 |
| 804145 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.178,76 |
| 804144 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.350,90 |
| 804403 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5.175,03 |
| 804147 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.190,69 |
| 804402 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 3.852,31 |
| 804146 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.361,92 |
| 804149 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.208,84 |
| 804148 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.378,47 |
| 804151 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.233,42 |
| 804150 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.401,24 |
| 804405 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5.791,22 |
| 804153 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.266,52 |
| 804404 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 4.305,52 |
| 804152 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.432,06 |
| 804155 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.308,95 |
| 804154 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.472,00 |
| 804157 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.367,17 |
| 804156 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.527,26 |
| 804407 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 7.236,22 |
| 804159 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.444,18 |
| 804406 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.362,51 |
| 804158 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.601,09 |
| 804143 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.171,81 |
| 804142 | Boca de BSTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.344,63 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 9.058,02 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 804161 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.498,40 |
| 804408 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 6.600,80 |
| 804160 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.023,84 |
| 804165 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.511,67 |
| 804164 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.035,98 |
| 804411 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 9.559,52 |
| 804167 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.529,10 |
| 804410 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 6.961,14 |
| 804166 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.051,81 |
| 804169 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.554,30 |
| 804168 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.074,96 |
| 804171 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.588,63 |
| 804170 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.106,57 |
| 804413 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10.725,41 |
| 804173 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.634,38 |
| 804412 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 7.800,38 |
| 804172 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.149,14 |
| 804175 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.695,18 |
| 804174 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.206,30 |
| 804177 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.776,02 |
| 804176 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.282,82 |
| 804415 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 13.480,82 |
| 804179 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.885,72 |
| 804414 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 9.774,99 |
| 804178 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.387,75 |
| 804163 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.501,93 |
| 804162 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.027,14 |
| 804441 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 6.039,01 |
| 804317 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.329,19 |
| 804440 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 4.528,54 |
| 804316 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.462,91 |
| 804321 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.349,71 |
| 804320 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.480,70 |
| 804443 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 6.303,58 |
| 804323 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.377,06 |
| 804442 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 4.725,60 |
| 804322 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.504,42 |
| 804325 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.416,24 |
| 804324 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.538,82 |
| 804327 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.469,93 |
| 804326 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.586,14 |
| 804445 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 7.038,36 |
| 804329 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.540,52 |
| 804444 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 5.273,07 |
| 804328 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.649,24 |
| 804331 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.630,94 |
| 804330 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.731,02 |
| 804333 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.750,52 |
| 804332 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.840,60 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 804447 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 8.716,23 |
| 804335 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.906,75 |
| 804446 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 6.522,00 |
| 804334 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.985,92 |
| 804319 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 3.333,95 |
| 804318 | Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 2.466,99 |
| 804449 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 8.892,20 |
| 804337 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.614,32 |
| 804448 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 6.557,27 |
| 804336 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.364,80 |
| 804341 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.646,63 |
| 804340 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.391,65 |
| 804451 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 9.303,48 |
| 804343 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.687,74 |
| 804450 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 6.857,85 |
| 804342 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.425,94 |
| 804345 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.747,30 |
| 804344 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.476,18 |
| 804347 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.828,10 |
| 804346 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.544,93 |
| 804453 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10.380,90 |
| 804349 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.933,15 |
| 804452 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 7.644,31 |
| 804348 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.635,44 |
| 804351 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.066,94 |
| 804350 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.752,41 |
| 804353 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.240,37 |
| 804352 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.906,74 |
| 804455 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 12.866,52 |
| 804355 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 5.465,79 |
| 804454 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 9.460,74 |
| 804354 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 4.110,80 |
| 804339 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 4.622,40 |
| 804338 | Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 3.371,51 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 15.867,58 |
| 804357 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.875,05 |
| 804456 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 11.431,40 |
| 804356 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.662,65 |
| 804361 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.925,78 |
| 804360 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 10° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.703,82 |
| 804459 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 16.610,54 |
| 804363 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.990,58 |
| 804458 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 11.962,96 |
| 804362 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 15° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.756,58 |
| 804365 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 8.083,65 |
| 804364 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 20° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.832,83 |
| 804367 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 8.208,73 |
| 804366 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 25° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.936,54 |
| 804461 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 18.583,26 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 804369 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 8.370,20 |
| 804460 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 13.374,45 |
| 804371 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 8.575,52 |
| 804370 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 35° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 6.247,41 |
| 804373 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 8.836,45 |
| 804372 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 40° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 6.474,47 |
| 804463 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 23.111,56 |
| 804375 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 9.174,06 |
| 804462 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas esconsas | un | 16.606,85 |
| 804374 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 45° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 6.774,35 |
| 804359 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia e brita comerciais - alas retas | un | 7.887,79 |
| 804358 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 5° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 5.673,11 |
| 804368 | Boca de BTTC D = 1,50 m esconsidade 30° - areia extraída e brita produzida - alas retas | un | 6.072,09 |
| 804465 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA1 - areia e brita comerciais | m | 151,01 |
| 804464 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA1 - areia extraída e brita produzida | m | 120,35 |
| 804475 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA2 - areia e brita comerciais | m | 164,63 |
| 804474 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA2 - areia extraída e brita produzida | m | 133,99 |
| 804485 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA3 - areia e brita comerciais | m | 232,68 |
| 804484 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA3 - areia extraída e brita produzida | m | 202,19 |
| 804495 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA4 - areia e brita comerciais | m | 289,16 |
| 804494 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,60 m PA4 - areia extraída e brita produzida | m | 253,00 |
| 804467 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA1 - areia e brita comerciais | m | 231,43 |
| 804466 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA1 - areia extraída e brita produzida | m | 182,59 |
| 804477 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA2 - areia e brita comerciais | m | 285,87 |
| 804476 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA2 - areia extraída e brita produzida | m | 237,15 |
| 804487 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA3 - areia e brita comerciais | m | 397,52 |
| 804486 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA3 - areia extraída e brita produzida | m | 342,99 |
| 804497 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA4 - areia e brita comerciais | m | 469,89 |
| 804496 | Confecção de tubos de concreto armado D = 0,80 m PA4 - areia extraída e brita produzida | m | 403,87 |
| 804469 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA1 - areia e brita comerciais | m | 395,28 |
| 804468 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA1 - areia extraída e brita produzida | m | 328,32 |
| 804479 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA2 - areia e brita comerciais | m | 449,73 |
| 804478 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA2 - areia extraída e brita produzida | m | 382,88 |
| 804489 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA3 - areia e brita comerciais | m | 568,48 |
| 804488 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA3 - areia extraída e brita produzida | m | 483,16 |
| 804499 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA4 - areia e brita comerciais | m | 716,65 |
| 804498 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,00 m PA4 - areia extraída e brita produzida | m | 617,14 |
| 804471 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA1 - areia e brita comerciais | m | 540,76 |
| 804470 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA1 - areia extraída e brita produzida | m | 443,25 |
| 804481 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA2 - areia e brita comerciais | m | 663,26 |
| 804480 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA2 - areia extraída e brita produzida | m | 566,01 |
| 804491 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA3 - areia e brita comerciais | m | 875,36 |
| 804490 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA3 - areia extraída e brita produzida | m | 745,48 |
| 804501 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA4 - areia e brita comerciais | m | 1.045,84 |
| 804500 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,20 m PA4 - areia extraída e brita produzida | m | 898,60 |
| 804473 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA1 - areia e brita comerciais | m | 870,85 |
| 804472 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA1 - areia extraída e brita produzida | m | 718,55 |
| 804483 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA2 - areia e brita comerciais | m | 1.061,41 |
| 804482 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA2 - areia extraída e brita produzida | m | 909,52 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 804493 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA3 - areia e brita comerciais | m | 1.400,65 |
| 804492 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA3 - areia extraída e brita produzida | m | 1.199,59 |
| 804503 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA4 - areia e brita comerciais | m | 1.651,82 |
| 804502 | Confecção de tubos de concreto armado D = 1,50 m PA4 - areia extraída e brita produzida | m | 1.443,99 |
| 804180 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.135,36 |
| 804181 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.298,30 |
| 804182 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.196,75 |
| 804183 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.359,69 |
| 804184 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.323,68 |
| 804185 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.486,63 |
| 804186 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.407,20 |
| 804187 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.570,15 |
| 804188 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.543,85 |
| 804189 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.761,81 |
| 804190 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.624,67 |
| 804191 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.842,63 |
| 804192 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.749,95 |
| 804193 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.967,91 |
| 804194 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.831,74 |
| 804195 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.049,70 |
| 804196 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.099,78 |
| 804197 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.376,90 |
| 804198 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.253,40 |
| 804199 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.530,52 |
| 804200 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.539,45 |
| 804201 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.816,57 |
| 804202 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.807,97 |
| 804203 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.085,09 |
| 804204 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.364,24 |
| 804205 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.720,95 |
| 804206 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.571,47 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.928,18 |
| 804208 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.742,66 |
| 804209 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 4.099,36 |
| 804210 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.886,24 |
| 804211 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 4.242,94 |
| 804012 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 246,04 |
| 804013 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 285,82 |
| 804014 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 266,99 |
| 804015 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 306,77 |
| 804016 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 272,44 |
| 804017 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 312,22 |
| 804018 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 324,19 |
| 804019 | Corpo de BSTC D = 0,40 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 363,97 |
| 804020 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 404,10 |
| 804021 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 463,66 |
| 804022 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 436,75 |
| 804023 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 496,31 |
| 804024 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 449,91 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 804025 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 509,47 |
| 804026 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 506,83 |
| 804027 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 566,38 |
| 804028 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 593,12 |
| 804029 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 674,60 |
| 804030 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 623,82 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 705,29 |
| 804032 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 687,29 |
| 804033 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 768,76 |
| 804034 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 729,05 |
| 804035 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 810,52 |
| 804036 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 797,91 |
| 804037 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 904,28 |
| 804038 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 838,32 |
| 804039 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 944,69 |
| 804040 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 900,96 |
| 804041 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.007,32 |
| 804042 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 941,86 |
| 804043 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.048,22 |
| 804044 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.075,49 |
| 804045 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.208,02 |
| 804046 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.152,30 |
| 804047 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.284,84 |
| 804048 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.295,32 |
| 804049 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.427,86 |
| 804050 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.429,58 |
| 804051 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.562,12 |
| 804052 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.710,73 |
| 804053 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.882,54 |
| 804054 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.814,35 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1.986,15 |
| 804056 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.899,94 |
| 804057 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.071,75 |
| 804058 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 1.971,73 |
| 804059 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.143,53 |
| 804292 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.289,79 |
| 804293 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.619,35 |
| 804294 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.411,02 |
| 804295 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.740,58 |
| 804296 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.598,94 |
| 804297 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 2.928,50 |
| 804298 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 2.721,62 |
| 804299 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.051,18 |
| 804300 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.123,76 |
| 804301 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.545,20 |
| 804302 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.354,20 |
| 804303 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 3.775,64 |
| 804304 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 3.783,27 |
| 804305 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 4.204,71 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 804306 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 4.186,05 |
| 804307 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 4.607,49 |
| 804308 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 5.018,06 |
| 804309 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 5.559,93 |
| 804310 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 5.328,91 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 5.870,77 |
| 804312 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 5.585,68 |
| 804313 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 6.127,55 |
| 804314 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | m | 5.801,05 |
| 804315 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 6.342,91 |
| 805446 | Dentes para bueiros duplos D = 0,80 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 45,29 |
| 805447 | Dentes para bueiros duplos D = 0,80 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 70,42 |
| 805448 | Dentes para bueiros duplos D = 1,00 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 54,28 |
| 805449 | Dentes para bueiros duplos D = 1,00 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 84,39 |
| 805450 | Dentes para bueiros duplos D = 1,20 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 62,97 |
| 805451 | Dentes para bueiros duplos D = 1,20 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 97,79 |
| 805452 | Dentes para bueiros duplos D = 1,50 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 73,82 |
| 805453 | Dentes para bueiros duplos D = 1,50 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 115,19 |
| 805434 | Dentes para bueiros simples D = 0,40 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 15,20 |
| 805435 | Dentes para bueiros simples D = 0,40 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 22,80 |
| 805436 | Dentes para bueiros simples D = 0,60 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 17,99 |
| 805437 | Dentes para bueiros simples D = 0,60 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 27,94 |
| 805438 | Dentes para bueiros simples D = 0,80 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 24,20 |
| 805439 | Dentes para bueiros simples D = 0,80 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 36,77 |
| 805440 | Dentes para bueiros simples D = 1,00 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 27,30 |
| 805441 | Dentes para bueiros simples D = 1,00 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 42,48 |
| 805442 | Dentes para bueiros simples D = 1,20 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 32,88 |
| 805443 | Dentes para bueiros simples D = 1,20 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 50,16 |
| 805444 | Dentes para bueiros simples D = 1,50 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 36,91 |
| 805445 | Dentes para bueiros simples D = 1,50 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 57,60 |
| 805454 | Dentes para bueiros triplos D = 1,00 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 81,58 |
| 805455 | Dentes para bueiros triplos D = 1,00 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 126,88 |
| 805456 | Dentes para bueiros triplos D = 1,20 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 92,74 |
| 805457 | Dentes para bueiros triplos D = 1,20 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 144,85 |
| 805458 | Dentes para bueiros triplos D = 1,50 m - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 111,04 |
| 805459 | Dentes para bueiros triplos D = 1,50 m - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 173,36 |
| 909620 | Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm com argamassa traço 1:0,5:3,5 - areia comercial | m² | 133,53 |
| 909621 | Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm com argamassa traço 1:0,5:3,5 - areia extraída | m² | 131,85 |
| 903802 | Bacia de contenção para tanque de emulsão de 30.000 l - inclusive demolição | un | 17.171,90 |
| 919113 | Canaleta perfil cartola 50 x 70 x 3 mm - aba 20 mm | m | 146,64 |
| 903788 | Chapisco com argamassa de cimento e areia 1:3 - aplicação manual | m² | 4,68 |
| 919247 | Cobertura em chapas zincadas com espessura de 0,43 mm - utilização 2 vezes | m² | 38,77 |
| 919016 | Depósito de óleo para oficina - inclusive demolição | un | 8.424,10 |
| 919078 | Dique de contenção para usina de asfalto a quente - inclusive demolição | un | 43.517,57 |
| 903789 | Emboço com argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 com espessura de 2 cm - aplicação manual | m² | 34,89 |
| 919250 | Fornecimento e instalação de extintor de espuma 10 l | un | 666,19 |
| 903807 | Instalação da central de britagem com capacidade de 80 m³/h | un | 120.779,64 |
| 903806 | Instalação da central de concreto com capacidade de 150 m³/h | un | 206.283,88 |
| 903804 | Instalação da central de concreto com capacidade de 30 m³/h | un | 78.105,33 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 903805 | Instalação da central de concreto com capacidade de 40 m³/h | un | 89.575,41 |
| 903810 | Instalação da usina de asfalto a quente capacidade de 120 t/h | un | 220.753,13 |
| 903809 | Instalação da usina de pré-misturado a frio com capacidade de 60 t/h | un | 139.808,32 |
| 903808 | Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h | un | 130.300,94 |
| 903845 | Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico | m³ | 248,27 |
| 919009 | Montagem e desmontagem da central de britagem com capacidade de 80 m³/h - inclusive construção de aterro, construção e demolição de rampa e bases | un | 67.666,08 |
| 919007 | Montagem e desmontagem da central de concreto com capacidade de 150 m³/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados | un | 132.240,18 |
| 919011 | Montagem e desmontagem da central de concreto com capacidade de 30 m³/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados | un | 37.338,57 |
| 919246 | Montagem e desmontagem da central de concreto com capacidade de 40 m³/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados | un | 51.114,27 |
| 919013 | Montagem e desmontagem da usina de asfalto a quente com capacidade de 120 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas, depósitos de agregados e dique de contenção | un | 145.521,87 |
| 919008 | Montagem e desmontagem da usina de pré-misturado a frio com capacidade de 60 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas, depósitos de agregados e bacia de contenção | un | 104.375,21 |
| 919012 | Montagem e desmontagem da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados | un | 67.457,00 |
| 903848 | Muro em alvenaria de blocos de concreto com espessura de 0,20 m h = 1,0 m | m | 191,55 |
| 919002 | Posto de combustível - com reaproveitamento de 2 vezes do tanque/bomba/cobertura - inclusive demolição | un | 40.032,27 |
| 919210 | Rampa de lavagem - inclusive demolição | un | 24.578,26 |
| 909612 | Rampa para acesso do misturador de agregados para centrais de 30 m³ e 40 m³ - inclusive demolição | un | 14.038,02 |
| 909613 | Rampa para acesso do misturador de agregados para central de 150 m³ - inclusive demolição | un | 23.133,15 |
| 909614 | Rampa para acesso do misturador de agregados para central de britagem - inclusive demolição | un | 50.107,66 |
| 909616 | Rampa para acesso do misturador de agregados para PMF - inclusive demolição | un | 40.147,08 |
| 909617 | Rampa para acesso do misturador de agregados para usina de asfalto a quente - inclusive demolição | un | 23.641,81 |
| 909615 | Rampa para acesso do misturador de agregados para usina de solos - inclusive demolição | un | 18.208,77 |
| 903860 | Selador acrílico - camada de fundo com aplicação manual | m² | 2,83 |
| 919101 | Sistema separador água e óleo, inclusive demolição | un | 1.974,45 |
| 903818 | Tinta látex - duas camadas com aplicação manual | m² | 13,84 |
| 1100657 | Adensamento de concreto por vibrador de imersão | m³ | 3,39 |
| 1108055 | Argamassa autoadensável para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual | m³ | 5.048,06 |
| 1109665 | Argamassa de cimento e areia 1:1 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 1.021,16 |
| 1109664 | Argamassa de cimento e areia 1:1 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 955,15 |
| 1109667 | Argamassa de cimento e areia 1:2 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 759,65 |
| 1109666 | Argamassa de cimento e areia 1:2 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 645,23 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 632,41 |
| 1109668 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 495,16 |
| 1108060 | Argamassa de cimento e areia 1:3 com 8% de microssílica - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 741,24 |
| 1109626 | Argamassa de cimento e areia 1:3 com 8% de microssílica - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 603,30 |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 565,80 |
| 1109670 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 415,25 |
| 1109672 | Argamassa de cimento e areia com aditivo aglutinante 1:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 442,02 |
| 1109624 | Argamassa de cimento e areia com aditivo aglutinante 1:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 268,56 |
| 1109622 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:3,5 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 585,00 |
| 1109623 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:3,5 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 472,85 |
| 1109697 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 418,92 |
| 1109698 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:0,5:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 276,89 |
| 1109679 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:1:6 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 501,86 |
| 1109625 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:1:6 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 373,02 |
| 1109678 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:10 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 458,71 |
| 1109694 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:10 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 320,58 |
| 1109673 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:6 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 567,27 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1109690 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:6 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 446,96 |
| 1109674 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:7 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 530,72 |
| 1109691 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:7 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 404,41 |
| 1109675 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 501,63 |
| 1109692 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:8 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 370,57 |
| 1109676 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:9 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 478,08 |
| 1109693 | Argamassa de cimento, cal hidratada e areia 1:2:9 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída | m³ | 343,15 |
| 1109680 | Argamassa para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual | m³ | 5.067,54 |
| 1107748 | Argamassa polimérica de alto desempenho projetada para reparos superficiais e reforços estruturais - confecção em misturador e lançamento projetado | m³ | 14.416,99 |
| 1110000 | Concreto | m³ | 0,00 |
| 1106059 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 784,99 |
| 1106060 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 568,83 |
| 1100658 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 696,10 |
| 1106159 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 741,28 |
| 1107902 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 791,73 |
| 1107906 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 848,11 |
| 1107910 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 911,11 |
| 1107911 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 45 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 981,53 |
| 1107912 | Concreto autoadensável com silicato de alumínio fck = 50 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 1.078,08 |
| 1106164 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída, brita e pedra de mão produzidas | m³ | 309,76 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | m³ | 571,59 |
| 1106156 | Concreto com 10% de microssílica fck = 45 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 768,54 |
| 1107932 | Concreto com 10% de microssílica fck = 50 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 820,75 |
| 1108111 | Concreto com 8% de microssílica fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 621,91 |
| 1108112 | Concreto com 8% de microssílica fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 635,72 |
| 1108113 | Concreto com 8% de microssílica fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 672,31 |
| 1108114 | Concreto com 8% de microssílica fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 713,16 |
| 1108061 | Concreto com látex SBR fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 1.175,00 |
| 1108064 | Concreto com látex SBR fck = 30 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 1.269,24 |
| 1107888 | Concreto fck = 15 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 593,19 |
| 1107889 | Concreto fck = 15 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 363,58 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 619,06 |
| 1107891 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 391,75 |
| 1107928 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 556,16 |
| 1107929 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 328,27 |
| 1106109 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 448,56 |
| 1106117 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 220,66 |
| 1107896 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 648,04 |
| 1107895 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 423,29 |
| 1119528 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 575,69 |
| 1106135 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 349,56 |
| 1106136 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 459,48 |
| 1106137 | Concreto fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 233,35 |
| 1116127 | Concreto fck = 25 MPa para pré-moldados (mourões) - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 674,26 |
| 1116126 | Concreto fck = 25 MPa para pré-moldados (mourões) - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 459,21 |
| 1107900 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 680,35 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1107899 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 458,46 |
| 1107890 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 601,17 |
| 1106138 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 377,36 |
| 1106139 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 473,79 |
| 1106140 | Concreto fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 249,98 |
| 1107904 | Concreto fck = 35 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 716,51 |
| 1107903 | Concreto fck = 35 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 497,82 |
| 1107908 | Concreto fck = 40 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 756,82 |
| 1107907 | Concreto fck = 40 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 541,71 |
| 1107871 | Concreto fctm,k = 4,5 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 645,66 |
| 1107870 | Concreto fctm,k = 4,5 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 426,90 |
| 1106057 | Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 600,15 |
| 1106058 | Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 381,59 |
| 1106380 | Concreto para bombeamento fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 611,69 |
| 1106378 | Concreto para bombeamento fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 395,05 |
| 1116263 | Concreto para bombeamento fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 477,23 |
| 1116267 | Concreto para bombeamento fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 260,58 |
| 1106280 | Concreto para bombeamento fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 641,68 |
| 1106289 | Concreto para bombeamento fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 427,72 |
| 1116264 | Concreto para bombeamento fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 494,21 |
| 1116268 | Concreto para bombeamento fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 280,25 |
| 1106281 | Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 680,29 |
| 1106382 | Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 469,80 |
| 1116265 | Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 516,01 |
| 1116269 | Concreto para bombeamento fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 305,52 |
| 1106282 | Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 723,40 |
| 1106384 | Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 516,78 |
| 1116266 | Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 540,38 |
| 1116270 | Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 40 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 333,76 |
| 1107868 | Concreto para sub-base adensado por vibração fck = 7,5 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 491,35 |
| 1107869 | Concreto para sub-base adensado por vibração fck = 7,5 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia extraída e brita produzida | m³ | 257,58 |
| 1103853 | Concreto poroso para tubos de drenagem fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 618,39 |
| 1103852 | Concreto poroso para tubos de drenagem fck = 25 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia extraída e brita produzida | m³ | 441,88 |
| 1106284 | Concreto submerso fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 648,99 |
| 1108116 | Concreto submerso fck = 25 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 654,63 |
| 1108118 | Concreto submerso fck = 30 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 683,04 |
| 1106158 | Concreto submerso fck = 35 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 726,14 |
| 1108120 | Concreto submerso fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 774,32 |
| 1106050 | Lançamento livre de concreto usinado por meio de caminhão betoneira - confecção em central dosadora de 30 m³/h | m³ | 47,24 |
| 1106051 | Lançamento livre de concreto usinado por meio de caminhão betoneira - confecção em central dosadora de 40 m³/h | m³ | 39,49 |
| 1106061 | Lançamento manual de concreto usinado - confecção em central dosadora de 30 m³/h | m³ | 54,68 |
| 1106087 | Lançamento manual de concreto usinado - confecção em central dosadora de 40 m³/h | m³ | 47,16 |
| 1107860 | Lançamento mecânico de concreto com bomba lança sobre chassi com capacidade de 50 m³/h - confecção em central dosadora de 40 m³/h | m³ | 54,78 |
| 1106088 | Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 30 m³/h - confecção em central dosadora de 30 m³/h | m³ | 58,48 |
| 1106128 | Lançamento mecânico de concreto com bomba rebocável com capacidade de 41 m³/h - confecção em central dosadora de 40 m³/h | m³ | 48,12 |
| 1108056 | Microconcreto autoadensável para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual | m³ | 4.361,24 |
| 1108059 | Microconcreto para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual | m³ | 4.583,74 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1207700 | Concreto fck = 20 MPa para projeção via seca - confecção em betoneira - areia e brita comerciais | m³ | 736,71 |
| 1207701 | Concreto fck = 25 MPa para projeção via seca - confecção em betoneira - areia e brita comerciais | m³ | 782,02 |
| 1207702 | Concreto fck = 30 MPa para projeção via seca - confecção em betoneira - areia e brita comerciais | m³ | 832,70 |
| 1207708 | Concreto fck = 30 MPa para projeção via úmida - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 765,53 |
| 1207703 | Concreto fck = 40 MPa para projeção via seca - confecção em betoneira - areia e brita comerciais | m³ | 952,74 |
| 1207709 | Concreto fck = 40 MPa para projeção via úmida - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | m³ | 875,93 |
| 1207710 | Concreto projetado via seca fck = 20 MPa aplicado em pisos | m³ | 1.080,78 |
| 1207711 | Concreto projetado via seca fck = 20 MPa aplicado em superfícies inclinadas e verticais | m³ | 1.342,29 |
| 1207713 | Concreto projetado via seca fck = 20 MPa aplicado em teto | m³ | 2.007,93 |
| 1207714 | Concreto projetado via seca fck = 25 MPa aplicado em pisos | m³ | 1.134,08 |
| 1207715 | Concreto projetado via seca fck = 25 MPa aplicado em superfícies inclinadas e verticais | m³ | 1.407,02 |
| 1207717 | Concreto projetado via seca fck = 25 MPa aplicado em teto | m³ | 2.098,55 |
| 1207718 | Concreto projetado via seca fck = 30 MPa aplicado em pisos | m³ | 1.193,71 |
| 1207719 | Concreto projetado via seca fck = 30 MPa aplicado em superfícies inclinadas e verticais | m³ | 1.479,42 |
| 1207721 | Concreto projetado via seca fck = 30 MPa aplicado em teto | m³ | 2.199,91 |
| 1207722 | Concreto projetado via seca fck = 40 MPa aplicado em pisos | m³ | 1.334,93 |
| 1207723 | Concreto projetado via seca fck = 40 MPa aplicado em superfícies inclinadas e verticais | m³ | 1.650,90 |
| 1207725 | Concreto projetado via seca fck = 40 MPa via seca aplicado em teto | m³ | 2.439,99 |
| 1207728 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.059,42 |
| 1207727 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.042,48 |
| 1207726 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.028,95 |
| 1208329 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe I com seção superior a 90 m² | m³ | 1.013,35 |
| 1207685 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.107,35 |
| 1207684 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.084,98 |
| 1207683 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.067,93 |
| 1208337 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe II com seção superior a 90 m² | m³ | 1.049,81 |
| 1207691 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.163,72 |
| 1207690 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.133,26 |
| 1207689 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.107,65 |
| 1208345 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe III com seção superior a 90 m² | m³ | 1.086,53 |
| 1207697 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.232,69 |
| 1207696 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.189,16 |
| 1207695 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.159,55 |
| 1208353 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe IV com seção superior a 90 m² | m³ | 1.129,77 |
| 1207663 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.414,62 |
| 1207662 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.385,11 |
| 1207661 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.361,49 |
| 1208361 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe V com seção superior a 90 m² | m³ | 1.326,07 |
| 1207669 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.555,01 |
| 1207668 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.518,37 |
| 1207667 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.463,40 |
| 1208369 | Concreto projetado via úmida fck = 30 MPa aplicado em túneis classe VI com seção superior a 90 m² | m³ | 1.408,44 |
| 1207682 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.189,30 |
| 1207681 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.172,37 |
| 1207729 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe I com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.158,83 |
| 1208333 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe I com seção superior a 90 m² | m³ | 1.143,23 |
| 1207688 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.241,17 |
| 1207687 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.218,80 |
| 1207686 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe II com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.201,75 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1208341 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe II com seção superior a 90 m² | m³ | 1.183,63 |
| 1207694 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.301,72 |
| 1207693 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.271,26 |
| 1207692 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe III com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.245,65 |
| 1208349 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe III com seção superior a 90 m² | m³ | 1.224,53 |
| 1207660 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.375,15 |
| 1207699 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.331,61 |
| 1207698 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe IV com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.302,00 |
| 1208357 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe IV com seção superior a 90 m² | m³ | 1.272,22 |
| 1207666 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.561,82 |
| 1207665 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.532,31 |
| 1207664 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe V com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.508,69 |
| 1208365 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe V com seção superior a 90 m² | m³ | 1.473,27 |
| 1207672 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 20 a 40 m² | m³ | 1.707,29 |
| 1207671 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 40 a 60 m² | m³ | 1.670,64 |
| 1207670 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe VI com seção de 60 a 90 m² | m³ | 1.615,68 |
| 1208373 | Concreto projetado via úmida fck = 40 MPa aplicado em túneis classe VI com seção superior a 90 m² | m³ | 1.560,72 |
| 1400976 | Corte a plasma CNC em chapa com espessura de 6,3 a 10 mm | m | 5,49 |
| 1400970 | Corte a plasma manual em chapa de aço-carbono com espessura de 4 a 8 mm | m | 2,21 |
| 1400971 | Corte a plasma manual em chapa de aço-carbono com espessura de 9 a 25 mm | m | 9,65 |
| 1400972 | Corte a plasma manual em chapa de alumínio com espessura de 1,5 mm | m | 2,14 |
| 1416201 | Corte de barras de aço CA-50 com maçarico oxiacetileno | cm² | 0,24 |
| 1400969 | Corte de cantoneira de alumínio | un | 0,14 |
| 1400975 | Corte de chapa de aço com guilhotina hidráulica | m | 4,24 |
| 1416141 | Corte de chapas de aço com espessura de 12,5 mm com maçarico oxiacetileno | m | 3,75 |
| 1416142 | Corte de chapas de aço com espessura de 16 mm com maçarico oxiacetileno | m | 5,82 |
| 1400973 | Corte de chapas de aço com espessura de 3 mm com maçarico oxiacetileno | m | 1,57 |
| 1400974 | Corte de chapas de aço com espessura de 5 mm com maçarico oxiacetileno | m | 1,85 |
| 1416139 | Corte de chapas de aço com espessura de 6,3 mm com maçarico oxiacetileno | m | 2,06 |
| 1416202 | Corte de chapas de aço com espessura de 8 mm com maçarico oxiacetileno | m | 2,40 |
| 1416140 | Corte de chapas de aço com espessura de 9,5 mm com maçarico oxiacetileno | m | 2,76 |
| 1419543 | Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8" | un | 0,18 |
| 1408173 | Corte de perfis metálicos com maçarico oxiacetileno | cm² | 0,06 |
| 1407063 | Corte de trilho TR45 com utilização de equipamento leve | un | 7,78 |
| 1407064 | Corte de trilho TR57 com utilização de equipamento leve | un | 8,03 |
| 1407065 | Corte de trilho TR68 com utilização de equipamento leve | un | 8,22 |
| 1407066 | Corte de trilho UIC60 com utilização de equipamento leve | un | 8,08 |
| 1400977 | Dobramento de chapas metálicas com espessuras de até 10 mm | m | 3,60 |
| 1407067 | Furação de trilho TR45 com utilização de equipamento leve | un | 2,77 |
| 1407068 | Furação de trilho TR57 com utilização de equipamento leve | un | 3,12 |
| 1407069 | Furação de trilho TR68 com utilização de equipamento leve | un | 3,38 |
| 1407070 | Furação de trilho UIC60 com utilização de equipamento leve | un | 3,22 |
| 1400987 | Perfuração de chapas metálicas com espessura de até 3 mm - D = 25 mm | un | 1,34 |
| 1416257 | Solda com maçarico oxiacetileno de chapas de aço de 12,5 mm | m | 286,63 |
| 1416253 | Solda com maçarico oxiacetileno de chapas de aço de 16 mm | m | 668,12 |
| 1416254 | Solda com maçarico oxiacetileno de chapas de aço de 6,3 mm | m | 53,14 |
| 1416255 | Solda com maçarico oxiacetileno de chapas de aço de 8 mm | m | 94,43 |
| 1416256 | Solda com maçarico oxiacetileno de chapas de aço de 9,5 mm | m | 147,09 |
| 1408028 | Solda elétrica manual de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX para beneficiamento de aço naval | kg | 212,25 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1408027 | Solda tipo MIG/MAG automatizada | kg | 119,57 |
| 1400978 | Solda tipo MIG/MAG manual | kg | 190,18 |
| 1513941 | Contenção em areia-cimento ensacada com mistura de areia com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 570,35 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 395,61 |
| 1505879 | Enrocamento de pedra arrumada manualmente - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 410,64 |
| 1505878 | Enrocamento de pedra arrumada manualmente - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 176,32 |
| 1505877 | Enrocamento de pedra espalhada e compactada mecanicamente - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 309,74 |
| 1505860 | Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 291,48 |
| 1505859 | Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 96,21 |
| 1516204 | Fabricação de blocos segmentais de face pré-moldados - C = 40 cm, L = 40 cm e H = 20 cm - massa de 25 kg | un | 7,66 |
| 1516312 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 100 mm e 1.206 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 44,11 |
| 1516304 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 100 mm e 289 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 54,94 |
| 1516308 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 100 mm e 460 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 45,15 |
| 1516313 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 150 mm e 1.206 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 50,80 |
| 1516305 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 150 mm e 289 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 66,17 |
| 1516309 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 150 mm e 460 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 53,96 |
| 1516314 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 200 mm e 1.206 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 59,21 |
| 1516306 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 200 mm e 289 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 78,96 |
| 1516310 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 200 mm e 460 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 63,97 |
| 1516311 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 75 mm e 1.206 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 32,27 |
| 1516303 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 75 mm e 289 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 43,74 |
| 1516307 | Geocélula em PEAD, paredes perfuradas, soldadas - altura de 75 mm e 460 cm² de área de célula - fornecimento e instalação | m² | 36,10 |
| 1516298 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 100 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 33,57 |
| 1516299 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 150 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 35,79 |
| 1516300 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 200 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 46,38 |
| 1516301 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 300 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 67,64 |
| 1516302 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 400 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 88,77 |
| 1516296 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 50 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 25,71 |
| 1516297 | Geogrelha unidirecional com resistência à tração de 90 kN/m - fornecimento e instalação | m² | 32,51 |
| 1505847 | Muro em blocos segmentais de face pré-moldados - C = 40 cm, L = 40 cm, e H = 20 cm com altura de 4 a 6 m - confecção e assentamento | m² | 238,21 |
| 1505848 | Muro em blocos segmentais de face pré-moldados - C = 40 cm, L = 40 cm, e H = 20 cm com altura de 6 a 8 m - confecção e assentamento | m² | 232,68 |
| 1505849 | Muro em blocos segmentais de face pré-moldados - C = 40 cm, L = 40 cm, e H = 20 cm com altura de 8 a 10 m - confecção e assentamento | m² | 229,61 |
| 1505930 | Muro em blocos segmentais de face pré-moldados - C = 40 cm, L = 40 cm, e H = 20 cm com altura de até 4 m - confecção e assentamento | m² | 267,25 |
| 1506055 | Pedra argamassada com cimento e areia 1:3 - areia e pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 602,01 |
| 1506056 | Pedra argamassada com cimento e areia 1:3 - areia extraída e pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 324,37 |
| 1513943 | Proteção de taludes rochosos com telas metálicas - resistência longitudinal à tração de 121 kN/m - fornecimento e posicionamento - inclusive cabos de aço, grampos e clipes de junção | m² | 200,93 |
| 1516318 | Tela metálica dobrada em L para muro em solo reforçado - C = 200 cm, L = 40 cm e H = 40 cm - fornecimento e instalação | m² | 606,98 |
| 1516317 | Tela metálica dobrada em L para muro em solo reforçado - C = 200 cm, L = 50 cm e H = 50 cm - fornecimento e instalação | m² | 580,45 |
| 1600965 | Abertura em muro de alvenaria de pedra argamassada com martelete | m³ | 100,82 |
| 1600408 | Apicoamento manual de concreto | m² | 18,31 |
| 1600990 | Demolição de concreto armado com martelete e corte oxiacetileno | m³ | 773,25 |
| 1600989 | Demolição de concreto simples com martelete | m³ | 400,52 |
| 1600438 | Demolição manual de concreto armado | m³ | 579,01 |
| 1600436 | Demolição manual de concreto simples | m³ | 395,55 |
| 1600895 | Demolição manual de construções provisórias de madeira - sem reaproveitamento | m² | 13,86 |
| 1600897 | Demolição manual de construções provisórias de madeira, sem fechamento lateral e sem pavimentação | m² | 3,74 |
| 1619004 | Demolição mecânica de alvenaria com carregadeira de pneus | m³ | 7,48 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1600896 | Demolição mecânica de alvenaria com escavadeira hidráulica | m² | 16,06 |
| 1619003 | Demolição mecânica de concreto armado com escavadeira hidráulica | m³ | 62,05 |
| 1619006 | Demolição mecânica de concreto simples com escavadeira hidráulica | m³ | 44,49 |
| 1600414 | Fresagem de piso de concreto | m² | 1,15 |
| 1608148 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 100 mm | m | 239,84 |
| 1608021 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 16 mm | m | 71,25 |
| 1608024 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 20 mm | m | 74,12 |
| 1608026 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 25 mm | m | 85,76 |
| 1608142 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 32 mm | m | 100,13 |
| 1608143 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 38 mm | m | 103,63 |
| 1608144 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 44 mm | m | 111,94 |
| 1608145 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 50 mm | m | 116,53 |
| 1608146 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 63 mm | m | 134,07 |
| 1608147 | Perfuração em concreto com coroa diamantada - D = 75 mm | m | 178,67 |
| 1608019 | Perfuração em concreto com martelete elétrico - D = 10 mm | m | 19,07 |
| 1608020 | Perfuração em concreto com martelete elétrico - D = 13,0 mm | m | 30,52 |
| 1608025 | Perfuração em concreto com martelete elétrico - D = 14 mm | m | 37,30 |
| 1600966 | Remoção de cerca com mourões de concreto | m | 0,75 |
| 1600898 | Remoção de painel publicitário, tipo outdoor, com estrutura e suportes em madeira | m² | 11,86 |
| 1600441 | Remoção de paralelepípedos | m² | 3,98 |
| 1600404 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 0,40 m a 1,00 m em valas e bueiros | m | 9,89 |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | 10,99 |
| 1716605 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT até 200 m | m³ | 115,72 |
| 1716610 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 1.000 a 1200 m | m³ | 120,24 |
| 1716611 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 1.200 a 1.400 m | m³ | 120,80 |
| 1716612 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 1.400 a 1.600 m | m³ | 121,37 |
| 1716613 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 1.600 a 1.800 m | m³ | 121,93 |
| 1716614 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 1.800 a 2.000 m | m³ | 123,06 |
| 1716615 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 2.000 a 2.500 m | m³ | 124,19 |
| 1716616 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 2.500 a 3.000 m | m³ | 125,89 |
| 1716606 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 200 a 400 m | m³ | 117,41 |
| 1716617 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 3.000 m | m³ | 127,02 |
| 1716607 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 400 a 600 m | m³ | 117,98 |
| 1716608 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 600 a 800 m | m³ | 119,11 |
| 1716609 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante e batelão rebocado de 100 t montado na obra - DMT de 800 a 1.000 m | m³ | 119,67 |
| 1716604 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma com clamshell - flutuante montado na obra - sem transporte | m³ | 65,97 |
| 1716623 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell - sem transporte | m³ | 64,69 |
| 1716624 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT até 200 m | m³ | 114,43 |
| 1716629 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 1.000 a 1.200 m | m³ | 118,95 |
| 1716630 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 1.200 a 1.400 m | m³ | 119,52 |
| 1716631 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 1.400 a 1.600 m | m³ | 120,08 |
| 1716632 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 1.600 a 1.800 m | m³ | 120,64 |
| 1716633 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 1.800 a 2.000 m | m³ | 121,77 |
| 1716634 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 2.000 a 2.500 m | m³ | 122,90 |
| 1716635 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 2.500 a 3.000 m | m³ | 124,60 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1716625 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 200 a 400 m | m³ | 116,13 |
| 1716636 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 3.000 m | m³ | 125,73 |
| 1716626 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 400 a 600 m | m³ | 116,69 |
| 1716627 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 600 a 800 m | m³ | 117,82 |
| 1716628 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza - plataforma flutuante com clamshell e batelão rebocado de 100 t - DMT de 800 a 1.000 m | m³ | 118,39 |
| 1716640 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - sem transporte | m³ | 34,76 |
| 1716641 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT até 200 m | m³ | 44,17 |
| 1716646 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 1.000 a 1.200 m | m³ | 44,77 |
| 1716647 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 1.200 a 1.400 m | m³ | 44,83 |
| 1716648 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 1.400 a 1.600 m | m³ | 44,95 |
| 1716649 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 1.600 a 1.800 m | m³ | 45,01 |
| 1716650 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 1.800 a 2.000 m | m³ | 45,13 |
| 1716651 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 2.000 a 2.500 m | m³ | 45,25 |
| 1716652 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 2.500 a 3.000 m | m³ | 45,49 |
| 1716642 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 200 a 400 m | m³ | 44,35 |
| 1716653 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 45,67 |
| 1716643 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 400 a 600 m | m³ | 44,47 |
| 1716644 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 600 a 800 m | m³ | 44,59 |
| 1716645 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - carga e limpeza com draga backhoe de 7 m³ - transporte com batelão autopropelido de 300 m³ - DMT de 800 a 1.000 m | m³ | 44,65 |
| 1716622 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma autoelevatória com três torres de perfuração | m³ | 95,89 |
| 1716603 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma autoelevatória montada na obra com três torres de perfuração | m³ | 95,89 |
| 1716620 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma flutuante com duas torres de perfuração | m³ | 128,30 |
| 1716621 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma flutuante com três torres de perfuração | m³ | 102,33 |
| 1716619 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma flutuante com uma torre de perfuração | m³ | 206,28 |
| 1716601 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma montada na obra com duas torres de perfuração | m³ | 130,02 |
| 1716602 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma montada na obra com três torres de perfuração | m³ | 103,47 |
| 1716600 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 1,5 m² - perfuração e detonação - plataforma montada na obra com uma torre de perfuração | m³ | 209,73 |
| 1716655 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 2,5 m² - perfuração e detonação - plataforma com duas torres de perfuração | m³ | 76,24 |
| 1716639 | Derrocagem subaquática de material de 3ª categoria - malha de 4,0 m² - perfuração e detonação - plataforma com duas torres de perfuração | m³ | 54,70 |
| 1801636 | Levantamento batimétrico monofeixe longitudinal | km | 20,09 |
| 1801637 | Levantamento batimétrico monofeixe transversal | km | 26,78 |
| 1817720 | Levantamento batimétrico multifeixe | km | 101,52 |
| 1817723 | Levantamento hidrométrico com ADCP em rios com velocidade de corrente acima de 1,5 m/s | km | 48,66 |
| 1817721 | Levantamento hidrométrico com ADCP em rios com velocidade de corrente de 0,5 a 1,0 m/s | km | 145,98 |
| 1817722 | Levantamento hidrométrico com ADCP em rios com velocidade de corrente de 1,0 a 1,5 m/s | km | 72,99 |
| 1917483 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 4,77 |
| 1917484 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 4,96 |
| 1917485 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 5,52 |
| 1917486 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 5,74 |
| 1917487 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 6,05 |
| 1917528 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 10.100 a 10.300 m | m³ | 31,91 |
| 1917529 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 10.300 a 10.500 m | m³ | 32,97 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1917530 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 10.500 a 10.700 m | m³ | 34,71 |
| 1917531 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 10.700 a 10.900 m | m³ | 36,51 |
| 1917532 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 10.900 a 11.100 m | m³ | 38,55 |
| 1917533 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 11.100 a 11.300 m | m³ | 39,66 |
| 1917534 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 11.300 a 11.500 m | m³ | 40,79 |
| 1917535 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 11.500 a 11.700 m | m³ | 42,34 |
| 1917536 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 11.700 a 11.900 m | m³ | 43,64 |
| 1917537 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 11.900 a 12.100 m | m³ | 44,98 |
| 1917488 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 6,28 |
| 1917489 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 6,58 |
| 1917490 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 7,09 |
| 1917491 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 7,41 |
| 1917492 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 7,66 |
| 1917493 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 8,01 |
| 1917494 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 8,36 |
| 1917495 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 8,93 |
| 1917496 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 9,26 |
| 1917497 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 9,59 |
| 1917498 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 9,94 |
| 1917499 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 10,21 |
| 1917500 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 10,84 |
| 1917501 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 11,20 |
| 1917502 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 11,55 |
| 1917503 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 11,91 |
| 1917504 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 12,28 |
| 1917505 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 12,93 |
| 1917506 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 13,30 |
| 1917507 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.900 a 6.100 m | m³ | 13,67 |
| 1917480 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,15 |
| 1917508 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.100 a 6.300 m | m³ | 14,05 |
| 1917509 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.300 a 6.500 m | m³ | 14,53 |
| 1917510 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.500 a 6.700 m | m³ | 15,22 |
| 1917511 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.700 a 6.900 m | m³ | 15,63 |
| 1917512 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.900 a 7.100 m | m³ | 16,14 |
| 1917513 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.100 a 7.300 m | m³ | 16,60 |
| 1917514 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.300 a 7.500 m | m³ | 17,16 |
| 1917515 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.500 a 7.700 m | m³ | 18,03 |
| 1917516 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.700 a 7.900 m | m³ | 18,64 |
| 1917517 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.900 a 8.100 m | m³ | 19,47 |
| 1917481 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,33 |
| 1917518 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 8.100 a 8.300 m | m³ | 20,27 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1917519 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 8.300 a 8.500 m | m³ | 21,29 |
| 1917520 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 8.500 a 8.700 m | m³ | 22,49 |
| 1917521 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 8.700 a 8.900 m | m³ | 23,46 |
| 1917522 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 8.900 a 9.100 m | m³ | 24,54 |
| 1917523 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 9.100 a 9.300 m | m³ | 25,64 |
| 1917524 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 9.300 a 9.500 m | m³ | 26,82 |
| 1917525 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 9.500 a 9.700 m | m³ | 28,28 |
| 1917526 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 9.700 a 9.900 m | m³ | 29,37 |
| 1917527 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 9.900 a 10.100 m | m³ | 30,46 |
| 1917482 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 4,51 |
| 1917737 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,12 |
| 1917220 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 6,83 |
| 1917221 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 7,31 |
| 1917222 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 7,92 |
| 1917223 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 8,29 |
| 1917224 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 8,69 |
| 1917225 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 9,15 |
| 1917226 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 9,59 |
| 1917227 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 10,22 |
| 1917228 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 10,76 |
| 1917229 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 11,21 |
| 1917230 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 11,73 |
| 1917231 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 12,27 |
| 1917232 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 13,01 |
| 1917233 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 13,58 |
| 1917234 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 14,26 |
| 1917217 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,56 |
| 1917218 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 5,79 |
| 1917219 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 6,26 |
| 1917724 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,42 |
| 1917274 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 5,06 |
| 1917275 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 5,39 |
| 1917276 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 5,95 |
| 1917277 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 6,37 |
| 1917278 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 6,60 |
| 1917279 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 7,02 |
| 1917280 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 7,43 |
| 1917281 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 8,01 |
| 1917282 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 8,42 |
| 1917283 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 8,84 |
| 1917284 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 9,21 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1917285 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 9,64 |
| 1917286 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 10,38 |
| 1917287 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 10,85 |
| 1917288 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 11,34 |
| 1917289 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 11,88 |
| 1917290 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 12,45 |
| 1917291 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 13,27 |
| 1917292 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 13,89 |
| 1917293 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 14,53 |
| 1917294 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 15,40 |
| 1917295 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 16,24 |
| 1917296 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 17,44 |
| 1917297 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 18,55 |
| 1917298 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 5.900 a 6.100 m | m³ | 19,74 |
| 1917271 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,24 |
| 1917299 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 6.100 a 6.300 m | m³ | 21,16 |
| 1917300 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 6.300 a 6.500 m | m³ | 22,71 |
| 1917301 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 6.500 a 6.700 m | m³ | 24,78 |
| 1917302 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 6.700 a 6.900 m | m³ | 26,74 |
| 1917303 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 6.900 a 7.100 m | m³ | 28,59 |
| 1917304 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 7.100 a 7.300 m | m³ | 30,41 |
| 1917305 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 7.300 a 7.500 m | m³ | 32,42 |
| 1917306 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 7.500 a 7.700 m | m³ | 34,89 |
| 1917307 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 7.700 a 7.900 m | m³ | 36,74 |
| 1917272 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,46 |
| 1917273 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 4,70 |
| 1917729 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,18 |
| 1917367 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 4,76 |
| 1917368 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 5,10 |
| 1917369 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 5,59 |
| 1917370 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 5,90 |
| 1917371 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 6,19 |
| 1917372 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 6,48 |
| 1917373 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 6,71 |
| 1917374 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 7,28 |
| 1917375 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 7,55 |
| 1917376 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 7,83 |
| 1917377 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 8,11 |
| 1917378 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 8,39 |
| 1917379 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 8,98 |
| 1917380 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 9,33 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1917381 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 9,68 |
| 1917382 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 10,12 |
| 1917383 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 10,50 |
| 1917384 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 11,15 |
| 1917385 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 11,63 |
| 1917386 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 12,14 |
| 1917387 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 12,66 |
| 1917388 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 13,21 |
| 1917389 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 14,04 |
| 1917390 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 14,79 |
| 1917391 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.900 a 6.100 m | m³ | 15,59 |
| 1917364 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 3,79 |
| 1917392 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 6.100 a 6.300 m | m³ | 16,60 |
| 1917393 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 6.300 a 6.500 m | m³ | 17,65 |
| 1917394 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 6.500 a 6.700 m | m³ | 19,15 |
| 1917395 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 6.700 a 6.900 m | m³ | 20,19 |
| 1917396 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 6.900 a 7.100 m | m³ | 21,40 |
| 1917397 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 7.100 a 7.300 m | m³ | 22,78 |
| 1917398 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 7.300 a 7.500 m | m³ | 23,99 |
| 1917399 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 7.500 a 7.700 m | m³ | 25,71 |
| 1917400 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 7.700 a 7.900 m | m³ | 27,28 |
| 1917401 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 7.900 a 8.100 m | m³ | 28,70 |
| 1917365 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,17 |
| 1917402 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 8.100 a 8.300 m | m³ | 30,37 |
| 1917403 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 8.300 a 8.500 m | m³ | 32,25 |
| 1917404 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 8.500 a 8.700 m | m³ | 34,17 |
| 1917405 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 8.700 a 8.900 m | m³ | 36,01 |
| 1917406 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 8.900 a 9.100 m | m³ | 38,06 |
| 1917407 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 9.100 a 9.300 m | m³ | 40,40 |
| 1917408 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 9.300 a 9.500 m | m³ | 43,01 |
| 1917409 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 9.500 a 9.700 m | m³ | 45,09 |
| 1917410 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 9.700 a 9.900 m | m³ | 46,99 |
| 1917411 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 9.900 a 10.100 m | m³ | 49,13 |
| 1917366 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 4,43 |
| 1917732 | Dragagem de areia fina com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 3,55 |
| 1917043 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 14,79 |
| 1917044 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 15,05 |
| 1917045 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 15,31 |
| 1917046 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 15,59 |
| 1917047 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 15,88 |
| 1917048 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 16,04 |
| 1901518 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,49 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1901519 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,56 |
| 1901520 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,64 |
| 1901521 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,71 |
| 1901522 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,80 |
| 1901517 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,84 |
| 1901523 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 12,57 |
| 1901524 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,63 |
| 1901525 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 12,70 |
| 1901526 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,78 |
| 1901527 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,86 |
| 1901528 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,90 |
| 1917079 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 10,26 |
| 1917080 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 10,41 |
| 1917081 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 10,58 |
| 1917082 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 10,74 |
| 1917083 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 10,92 |
| 1917084 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 11,02 |
| 1901529 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 15,72 |
| 1901530 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 15,78 |
| 1901531 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 15,85 |
| 1901532 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 15,92 |
| 1901533 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 16,00 |
| 1901534 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 16,04 |
| 1917115 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,72 |
| 1917116 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,85 |
| 1917117 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,98 |
| 1917118 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 10,11 |
| 1917119 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 10,26 |
| 1917120 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 10,33 |
| 1917151 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,21 |
| 1917152 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,32 |
| 1917153 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,43 |
| 1917154 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,55 |
| 1917155 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,68 |
| 1917156 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,75 |
| 1917187 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 10,21 |
| 1917188 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 10,30 |
| 1917189 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 10,41 |
| 1917190 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 10,51 |
| 1917191 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 10,62 |
| 1917192 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 10,68 |
| 1917007 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 20,26 |
| 1917008 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 20,63 |
| 1917009 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 21,01 |
| 1917010 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 21,41 |
| 1917011 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 21,83 |
| 1917012 | Dragagem de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 22,05 |
| 1917578 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 6,70 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1917579 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 7,18 |
| 1917580 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 7,57 |
| 1917581 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 8,03 |
| 1917582 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 8,70 |
| 1917583 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 9,21 |
| 1917584 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 9,65 |
| 1917585 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 10,31 |
| 1917586 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 11,29 |
| 1917587 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 12,03 |
| 1917588 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 12,85 |
| 1917589 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 14,50 |
| 1917590 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 16,81 |
| 1917591 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 18,85 |
| 1917592 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 21,46 |
| 1917593 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 24,17 |
| 1917594 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 27,48 |
| 1917595 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 31,00 |
| 1917596 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 34,21 |
| 1917597 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 38,64 |
| 1917598 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 42,74 |
| 1917599 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 47,40 |
| 1917600 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 53,39 |
| 1917601 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 56,12 |
| 1917575 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,19 |
| 1917576 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 5,56 |
| 1917577 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 6,02 |
| 1917739 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,11 |
| 1917253 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 8,16 |
| 1917254 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 8,75 |
| 1917255 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 9,51 |
| 1917256 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 10,29 |
| 1917257 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 11,37 |
| 1917258 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 12,46 |
| 1917259 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 15,55 |
| 1917250 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 6,09 |
| 1917251 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 6,46 |
| 1917252 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 7,24 |
| 1917726 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,95 |
| 1917335 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 6,00 |
| 1917336 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 6,84 |
| 1917337 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 7,47 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1917338 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 8,26 |
| 1917339 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 9,24 |
| 1917340 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 10,76 |
| 1917341 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 13,71 |
| 1917342 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 17,06 |
| 1917343 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 21,34 |
| 1917344 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 25,87 |
| 1917345 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 32,24 |
| 1917346 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 38,53 |
| 1917347 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 50,50 |
| 1917332 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,89 |
| 1917333 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 5,22 |
| 1917334 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,55 |
| 1917331 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,47 |
| 1917443 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 6,65 |
| 1917444 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 7,19 |
| 1917445 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 7,79 |
| 1917446 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 8,40 |
| 1917447 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 9,36 |
| 1917448 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 10,15 |
| 1917449 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 11,19 |
| 1917450 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 12,45 |
| 1917451 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 15,24 |
| 1917452 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 17,98 |
| 1917453 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 21,28 |
| 1917454 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 24,90 |
| 1917455 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 29,56 |
| 1917456 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 34,60 |
| 1917457 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 39,11 |
| 1917458 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 45,10 |
| 1917459 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 47,55 |
| 1917440 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,62 |
| 1917441 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 5,22 |
| 1917442 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,82 |
| 1917734 | Dragagem de areia grossa com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,28 |
| 1917055 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 13,48 |
| 1917056 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 13,73 |
| 1917057 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 13,98 |
| 1917058 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 14,25 |
| 1917059 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 14,54 |
| 1917060 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 14,69 |
| 1901536 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,53 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1901537 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,60 |
| 1901538 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,67 |
| 1901539 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,74 |
| 1901540 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,82 |
| 1901535 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,87 |
| 1901542 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,22 |
| 1901543 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 11,29 |
| 1901544 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 11,36 |
| 1901545 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 11,43 |
| 1901546 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 11,51 |
| 1901541 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 11,55 |
| 1917091 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,33 |
| 1917092 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,48 |
| 1917093 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,64 |
| 1917094 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,80 |
| 1917095 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,98 |
| 1917096 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 10,07 |
| 1901548 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 13,99 |
| 1901549 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 14,06 |
| 1901550 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 14,12 |
| 1901551 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 14,19 |
| 1901552 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 14,27 |
| 1901547 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 14,31 |
| 1917127 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,81 |
| 1917128 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,93 |
| 1917129 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,06 |
| 1917130 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,19 |
| 1917131 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,33 |
| 1917132 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,41 |
| 1917163 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,33 |
| 1917164 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,44 |
| 1917165 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,55 |
| 1917166 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,67 |
| 1917167 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,79 |
| 1917168 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,86 |
| 1917199 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,20 |
| 1917200 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,29 |
| 1917201 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,39 |
| 1917202 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,49 |
| 1917203 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,60 |
| 1917204 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,66 |
| 1917019 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 18,42 |
| 1917020 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 18,78 |
| 1917021 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 19,15 |
| 1917022 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 19,54 |
| 1917023 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 19,95 |
| 1917024 | Dragagem de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 20,17 |
| 1917541 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 5,69 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1917542 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 6,37 |
| 1917543 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 6,69 |
| 1917544 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 7,01 |
| 1917545 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 7,42 |
| 1917546 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 7,77 |
| 1917547 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 8,49 |
| 1917548 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 8,93 |
| 1917549 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 9,38 |
| 1917550 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 9,87 |
| 1917551 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 10,68 |
| 1917552 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 11,21 |
| 1917553 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 11,00 |
| 1917554 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 12,21 |
| 1917555 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 12,79 |
| 1917556 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 13,76 |
| 1917557 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 14,38 |
| 1917558 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 15,30 |
| 1917559 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 16,83 |
| 1917560 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 18,77 |
| 1917561 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 20,68 |
| 1917562 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 22,87 |
| 1917563 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 24,88 |
| 1917564 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 27,04 |
| 1917565 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 5.900 a 6.100 m | m³ | 29,96 |
| 1917538 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,71 |
| 1917566 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.100 a 6.300 m | m³ | 32,87 |
| 1917567 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.300 a 6.500 m | m³ | 35,96 |
| 1917568 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.500 a 6.700 m | m³ | 38,94 |
| 1917569 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.700 a 6.900 m | m³ | 42,62 |
| 1917570 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 6.900 a 7.100 m | m³ | 46,01 |
| 1917571 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.100 a 7.300 m | m³ | 50,02 |
| 1917572 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.300 a 7.500 m | m³ | 54,51 |
| 1917573 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.500 a 7.700 m | m³ | 59,39 |
| 1917574 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 7.700 a 7.900 m | m³ | 63,88 |
| 1917539 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 5,01 |
| 1917540 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,39 |
| 1917738 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,64 |
| 1917238 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 7,26 |
| 1917239 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 7,97 |
| 1917240 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 8,53 |
| 1917241 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 9,05 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1917242 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 9,55 |
| 1917243 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 10,03 |
| 1917244 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 10,70 |
| 1917245 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 11,28 |
| 1917246 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 11,89 |
| 1917247 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 12,89 |
| 1917248 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 14,78 |
| 1917249 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 17,73 |
| 1917235 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,75 |
| 1917236 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 6,15 |
| 1917237 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 6,64 |
| 1917725 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,59 |
| 1917311 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 5,71 |
| 1917312 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 6,46 |
| 1917313 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 6,95 |
| 1917314 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 7,41 |
| 1917315 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 7,98 |
| 1917316 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 8,52 |
| 1917317 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 9,40 |
| 1917318 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 10,17 |
| 1917319 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 10,89 |
| 1917320 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 11,67 |
| 1917321 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 14,29 |
| 1917322 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 16,56 |
| 1917323 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 19,49 |
| 1917324 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 22,58 |
| 1917325 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 26,24 |
| 1917326 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 31,21 |
| 1917327 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 36,26 |
| 1917328 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 42,07 |
| 1917329 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 46,08 |
| 1917330 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 51,03 |
| 1917308 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,66 |
| 1917309 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,96 |
| 1917310 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,28 |
| 1917730 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 4,60 |
| 1917415 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 5,65 |
| 1917416 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 6,35 |
| 1917417 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 6,81 |
| 1917418 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 7,25 |
| 1917419 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 7,61 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1917420 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 8,07 |
| 1917421 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 8,80 |
| 1917422 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 9,24 |
| 1917423 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 9,68 |
| 1917424 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 10,13 |
| 1917425 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 11,04 |
| 1917426 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 11,98 |
| 1917427 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 13,68 |
| 1917428 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 15,68 |
| 1917429 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 17,76 |
| 1917430 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.100 a 4.300 m | m³ | 20,56 |
| 1917431 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.300 a 4.500 m | m³ | 23,02 |
| 1917432 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.500 a 4.700 m | m³ | 26,19 |
| 1917433 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.700 a 4.900 m | m³ | 29,46 |
| 1917434 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 4.900 a 5.100 m | m³ | 33,35 |
| 1917435 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.100 a 5.300 m | m³ | 38,00 |
| 1917436 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.300 a 5.500 m | m³ | 42,22 |
| 1917437 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.500 a 5.700 m | m³ | 47,62 |
| 1917438 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.700 a 5.900 m | m³ | 51,41 |
| 1917439 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 5.900 a 6.100 m | m³ | 54,79 |
| 1917412 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 4,26 |
| 1917413 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 4,76 |
| 1917414 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 5,27 |
| 1917733 | Dragagem de areia média com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 3,97 |
| 1917049 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 13,92 |
| 1917050 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 14,18 |
| 1917051 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 14,44 |
| 1917052 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 14,71 |
| 1917053 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 15,00 |
| 1917054 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 15,15 |
| 1901553 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,85 |
| 1901554 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,92 |
| 1901555 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,99 |
| 1901556 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,07 |
| 1901557 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,15 |
| 1901558 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,20 |
| 1901560 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,68 |
| 1901561 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 11,74 |
| 1901562 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 11,81 |
| 1901563 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 11,88 |
| 1901564 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 11,96 |
| 1901559 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,00 |
| 1917085 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,65 |
| 1917086 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,80 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1917087 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,96 |
| 1917088 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 10,13 |
| 1917089 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 10,30 |
| 1917090 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 10,40 |
| 1901566 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 14,57 |
| 1901567 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 14,64 |
| 1901568 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 14,70 |
| 1901569 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 14,77 |
| 1901570 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 14,85 |
| 1901565 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 14,89 |
| 1917121 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,12 |
| 1917122 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,24 |
| 1917123 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,37 |
| 1917124 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,51 |
| 1917125 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,65 |
| 1917126 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,73 |
| 1917157 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,63 |
| 1917158 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,74 |
| 1917159 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,85 |
| 1917160 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,97 |
| 1917161 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,09 |
| 1917162 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,16 |
| 1917193 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,54 |
| 1917194 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,64 |
| 1917195 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,73 |
| 1917196 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,84 |
| 1917197 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,95 |
| 1917198 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 10,01 |
| 1917013 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 19,05 |
| 1917014 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 19,41 |
| 1917015 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 19,79 |
| 1917016 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 20,18 |
| 1917017 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 20,60 |
| 1917018 | Dragagem de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 20,82 |
| 1917623 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 19,64 |
| 1917624 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 24,76 |
| 1917625 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 31,07 |
| 1917626 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 38,02 |
| 1917627 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 45,73 |
| 1917628 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 53,53 |
| 1917620 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 9,19 |
| 1917621 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 10,70 |
| 1917622 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 13,36 |
| 1917741 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 8,51 |
| 1917269 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 23,82 |
| 1917270 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 32,14 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1917266 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 7,79 |
| 1917267 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 11,31 |
| 1917268 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 17,26 |
| 1917728 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 7,18 |
| 1917358 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque até 500 m | m³ | 7,28 |
| 1917362 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 35,15 |
| 1917363 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 42,90 |
| 1917359 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 10,27 |
| 1917360 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 16,80 |
| 1917361 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 25,18 |
| 1917476 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 26,16 |
| 1917477 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 33,72 |
| 1917478 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 43,36 |
| 1917479 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 47,21 |
| 1917473 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 11,94 |
| 1917474 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 15,37 |
| 1917475 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 19,71 |
| 1917736 | Dragagem de cascalho com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 8,63 |
| 1917067 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 13,01 |
| 1917068 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 13,27 |
| 1917069 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 13,53 |
| 1917070 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 13,81 |
| 1917071 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 14,11 |
| 1917072 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 14,27 |
| 1901572 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,10 |
| 1901573 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,17 |
| 1901574 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,25 |
| 1901575 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,33 |
| 1901576 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,41 |
| 1901571 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,45 |
| 1901578 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 10,59 |
| 1901579 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 10,66 |
| 1901580 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 10,73 |
| 1901581 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 10,80 |
| 1901582 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 10,88 |
| 1901577 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 10,92 |
| 1917103 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,99 |
| 1917104 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,15 |
| 1917105 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,31 |
| 1917106 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,48 |
| 1917107 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,66 |
| 1917108 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,76 |
| 1901583 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 13,15 |
| 1901584 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 13,22 |
| 1901585 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 13,29 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1901586 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 13,36 |
| 1901587 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 13,44 |
| 1901588 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 13,48 |
| 1917139 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,46 |
| 1917140 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,58 |
| 1917141 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,71 |
| 1917142 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,85 |
| 1917143 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,00 |
| 1917144 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,08 |
| 1917175 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 7,99 |
| 1917176 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,10 |
| 1917177 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,21 |
| 1917178 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,33 |
| 1917179 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,46 |
| 1917180 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,53 |
| 1917211 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,77 |
| 1917212 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,86 |
| 1917213 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,97 |
| 1917214 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,07 |
| 1917215 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,19 |
| 1917216 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,25 |
| 1917031 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 17,74 |
| 1917032 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 18,12 |
| 1917033 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 18,50 |
| 1917034 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 18,90 |
| 1917035 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 19,33 |
| 1917036 | Dragagem de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 19,55 |
| 1917605 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 8,66 |
| 1917606 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 9,34 |
| 1917607 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 10,01 |
| 1917608 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 11,17 |
| 1917609 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 12,75 |
| 1917610 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 15,10 |
| 1917611 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 17,76 |
| 1917612 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 20,89 |
| 1917613 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 24,37 |
| 1917614 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 28,21 |
| 1917615 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.100 a 3.300 m | m³ | 32,55 |
| 1917616 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.300 a 3.500 m | m³ | 37,77 |
| 1917617 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.500 a 3.700 m | m³ | 42,39 |
| 1917618 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.700 a 3.900 m | m³ | 48,39 |
| 1917619 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 3.900 a 4.100 m | m³ | 52,51 |
| 1917602 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 6,34 |
| 1917603 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 7,06 |
| 1917604 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 7,68 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1917740 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 6,11 |
| 1917263 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 11,01 |
| 1917264 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 13,66 |
| 1917265 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 17,72 |
| 1917260 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 6,67 |
| 1917261 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 7,43 |
| 1917262 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 8,81 |
| 1917727 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 294 kW e cortador de 30 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 6,45 |
| 1917351 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 9,61 |
| 1917352 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 12,71 |
| 1917353 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 16,36 |
| 1917354 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 21,30 |
| 1917355 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 27,48 |
| 1917356 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 33,74 |
| 1917357 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 38,60 |
| 1917348 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,80 |
| 1917349 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 6,29 |
| 1917350 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 7,15 |
| 1917731 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 483 kW e cortador de 55 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,68 |
| 1917463 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.100 a 1.300 m | m³ | 9,76 |
| 1917464 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.300 a 1.500 m | m³ | 11,31 |
| 1917465 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.500 a 1.700 m | m³ | 13,04 |
| 1917466 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.700 a 1.900 m | m³ | 15,53 |
| 1917467 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 1.900 a 2.100 m | m³ | 19,26 |
| 1917468 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.100 a 2.300 m | m³ | 23,51 |
| 1917469 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.300 a 2.500 m | m³ | 28,21 |
| 1917470 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.500 a 2.700 m | m³ | 33,71 |
| 1917471 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.700 a 2.900 m | m³ | 40,22 |
| 1917472 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 2.900 a 3.100 m | m³ | 43,08 |
| 1917460 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 500 a 700 m | m³ | 5,65 |
| 1917461 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 700 a 900 m | m³ | 6,71 |
| 1917462 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de 900 a 1.100 m | m³ | 7,98 |
| 1917735 | Dragagem de cascalho fino com draga de sucção e recalque - bomba de 746 kW e cortador de 110 kW - distância de recalque de até 500 m | m³ | 5,04 |
| 1917061 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 13,15 |
| 1917062 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 13,41 |
| 1917063 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 13,67 |
| 1917064 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 13,94 |
| 1917065 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 14,23 |
| 1917066 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 14,39 |
| 1901590 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,25 |
| 1901591 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,32 |
| 1901592 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,39 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1901593 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,47 |
| 1901594 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,55 |
| 1901589 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,60 |
| 1901596 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 10,82 |
| 1901597 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 10,89 |
| 1901598 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 10,95 |
| 1901599 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 11,03 |
| 1901600 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 11,10 |
| 1901595 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 11,15 |
| 1917097 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 9,10 |
| 1917098 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,26 |
| 1917099 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,42 |
| 1917100 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,58 |
| 1917101 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,76 |
| 1917102 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,85 |
| 1901601 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 13,46 |
| 1901602 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 13,52 |
| 1901603 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 13,59 |
| 1901604 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 13,66 |
| 1901605 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 13,74 |
| 1901606 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 13,78 |
| 1917133 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,57 |
| 1917134 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,70 |
| 1917135 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,83 |
| 1917136 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,96 |
| 1917137 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,10 |
| 1917138 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,18 |
| 1917169 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,10 |
| 1917170 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 8,21 |
| 1917171 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 8,33 |
| 1917172 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 8,44 |
| 1917173 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 8,57 |
| 1917174 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 8,64 |
| 1917205 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 8,91 |
| 1917206 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 9,01 |
| 1917207 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 9,11 |
| 1917208 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 9,22 |
| 1917209 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 9,33 |
| 1917210 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 9,39 |
| 1917025 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 17,96 |
| 1917026 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 18,33 |
| 1917027 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 18,70 |
| 1917028 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 19,10 |
| 1917029 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 19,52 |
| 1917030 | Dragagem de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 19,74 |
| 1917629 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 0 a 300 m | m³ | 14,29 |
| 1917633 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.200 a 1.500 m | m³ | 16,04 |
| 1917634 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.500 a 1.800 m | m³ | 16,35 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1917635 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.800 a 2.100 m | m³ | 16,67 |
| 1917636 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.100 a 2.400 m | m³ | 18,59 |
| 1917637 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.400 a 2.700 m | m³ | 19,01 |
| 1917638 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.700 a 3.000 m | m³ | 19,43 |
| 1917630 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 300 a 600 m | m³ | 14,85 |
| 1917631 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 600 a 900 m | m³ | 15,32 |
| 1917632 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 900 a 1.200 m | m³ | 15,64 |
| 1917639 | Dragagem de material de 1ª categoria com clamshell sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 4,6 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT de 3.000 m | m³ | 19,65 |
| 1917646 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.000 a 1.200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,81 |
| 1917647 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.200 a 1.400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,11 |
| 1917648 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.400 a 1.600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,34 |
| 1917649 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.600 a 1.800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,64 |
| 1917650 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.800 a 2.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,94 |
| 1917651 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 2.000 a 2.500 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 21,40 |
| 1917652 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 2.500 a 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 23,74 |
| 1917642 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 200 a 400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,52 |
| 1917643 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 400 a 600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,90 |
| 1917641 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 50 a 200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 16,55 |
| 1917644 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 600 a 800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,28 |
| 1917645 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 800 a 1.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,50 |
| 1917653 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT de 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 24,08 |
| 1917659 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.000 a 1.200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,97 |
| 1917660 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.200 a 1.400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,12 |
| 1917661 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.400 a 1.600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,28 |
| 1917662 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.600 a 1.800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,43 |
| 1917663 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.800 a 2.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,65 |
| 1917664 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 2.000 a 2.500 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,96 |
| 1917665 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 2.500 a 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,41 |
| 1917655 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 200 a 400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 16,55 |
| 1917656 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 400 a 600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,37 |
| 1917654 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 50 a 200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 16,29 |
| 1917657 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 600 a 800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,59 |
| 1917658 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 800 a 1.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,75 |
| 1917666 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,71 |
| 1917672 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.000 a 1.200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,90 |
| 1917673 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.200 a 1.400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,12 |
| 1917674 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.400 a 1.600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,28 |
| 1917675 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.600 a 1.800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,43 |
| 1917676 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.800 a 2.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,58 |
| 1917677 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 2.000 a 2.500 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 19,88 |
| 1917678 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 2.500 a 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,34 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1917668 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 200 a 400 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,22 |
| 1917669 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 400 a 600 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,37 |
| 1917667 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 50 a 200 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 16,36 |
| 1917670 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 600 a 800 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,59 |
| 1917671 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 800 a 1.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 18,75 |
| 1917679 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT de 3.000 m - com caminhão de 14 m³ e carregadeira | m³ | 20,56 |
| 1917640 | Dragagem de material de 1ª categoria com dragline - caçamba de 2,1 m³ - DMT até 50 m | m³ | 8,69 |
| 1917686 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.000 a 1.200 m | m³ | 10,70 |
| 1917687 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.200 a 1.400 m | m³ | 11,00 |
| 1917688 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.400 a 1.600 m | m³ | 12,05 |
| 1917689 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.600 a 1.800 m | m³ | 12,36 |
| 1917690 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 1.800 a 2.000 m | m³ | 12,60 |
| 1917691 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 2.000 a 2.500 m | m³ | 13,08 |
| 1917692 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 2.500 a 3.000 m | m³ | 14,70 |
| 1917682 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 200 a 400 m | m³ | 9,45 |
| 1917693 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 3.000 m | m³ | 15,10 |
| 1917683 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 400 a 600 m | m³ | 9,81 |
| 1917681 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 50 a 200 m | m³ | 8,16 |
| 1917684 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 600 a 800 m | m³ | 10,11 |
| 1917685 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em leito natural - DMT 800 a 1.000 m | m³ | 10,40 |
| 1917699 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.000 a 1.200 m | m³ | 9,81 |
| 1917700 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.200 a 1.400 m | m³ | 9,99 |
| 1917701 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.400 a 1.600 m | m³ | 10,17 |
| 1917702 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.600 a 1.800 m | m³ | 10,34 |
| 1917703 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 1.800 a 2.000 m | m³ | 10,52 |
| 1917704 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 2.000 a 2.500 m | m³ | 10,82 |
| 1917705 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 2.500 a 3.000 m | m³ | 12,13 |
| 1917695 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 200 a 400 m | m³ | 8,16 |
| 1917706 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 3.000 m | m³ | 12,44 |
| 1917696 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 400 a 600 m | m³ | 9,21 |
| 1917694 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 50 a 200 m | m³ | 7,89 |
| 1917697 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 600 a 800 m | m³ | 9,45 |
| 1917698 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço em revestimento primário - DMT 800 a 1.000 m | m³ | 9,63 |
| 1917712 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.000 a 1.200 m | m³ | 9,81 |
| 1917713 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.200 a 1.400 m | m³ | 9,99 |
| 1917714 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.400 a 1.600 m | m³ | 10,17 |
| 1917715 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.600 a 1.800 m | m³ | 10,28 |
| 1917716 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 1.800 a 2.000 m | m³ | 10,46 |
| 1917717 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 2.000 a 2.500 m | m³ | 10,76 |
| 1917718 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 2.500 a 3.000 m | m³ | 11,97 |
| 1917708 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 200 a 400 m | m³ | 9,04 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1917719 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 3.000 m | m³ | 12,29 |
| 1917709 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 400 a 600 m | m³ | 9,27 |
| 1917707 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 50 a 200 m | m³ | 8,01 |
| 1917710 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 600 a 800 m | m³ | 9,45 |
| 1917711 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - caminho de serviço pavimentado - DMT 800 a 1.000 m | m³ | 9,63 |
| 1917680 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica - capacidade de caçamba de 1,56 m³ - DMT 0 a 50 m | m³ | 2,62 |
| 1901607 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 0 a 300 m | m³ | 14,60 |
| 1901611 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.200 a 1.500 m | m³ | 18,37 |
| 1901612 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.500 a 1.800 m | m³ | 18,80 |
| 1901613 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 1.800 a 2.100 m | m³ | 19,13 |
| 1901614 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.100 a 2.400 m | m³ | 19,46 |
| 1901615 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.400 a 2.700 m | m³ | 19,90 |
| 1901616 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 2.700 a 3.000 m | m³ | 20,22 |
| 1901608 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 300 a 600 m | m³ | 15,11 |
| 1901609 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 600 a 900 m | m³ | 15,55 |
| 1901610 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT 900 a 1.200 m | m³ | 18,04 |
| 1901617 | Dragagem de material de 1ª categoria com escavadeira hidráulica sobre pontão flutuante - capacidade da caçamba de 1,56 m³ - transporte com batelão sem propulsão com capacidade de 100 t - DMT de 3.000 m | m³ | 20,44 |
| 1917037 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 21,89 |
| 1917038 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 22,63 |
| 1917039 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 23,39 |
| 1917040 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 24,18 |
| 1917041 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 25,02 |
| 1917042 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 25,46 |
| 1901619 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 11,42 |
| 1901620 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 11,62 |
| 1901621 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 11,83 |
| 1901622 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 12,06 |
| 1901623 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 12,29 |
| 1901618 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 12,42 |
| 1901625 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 13,66 |
| 1901626 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 13,86 |
| 1901627 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 14,06 |
| 1901628 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 14,27 |
| 1901629 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 14,49 |
| 1901624 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 14,61 |
| 1917073 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 14,86 |
| 1917074 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 15,32 |
| 1917075 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 15,78 |
| 1917076 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 16,26 |
| 1917077 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 16,78 |
| 1917078 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 17,05 |
| 1901631 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 16,08 |
| 1901632 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 16,27 |
| 1901633 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 16,47 |
| 1901634 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 16,67 |
| 1901635 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 16,89 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 1901630 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 17,01 |
| 1917109 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 13,40 |
| 1917110 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 13,76 |
| 1917111 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 14,14 |
| 1917112 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 14,53 |
| 1917113 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 14,94 |
| 1917114 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 15,16 |
| 1917145 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 12,44 |
| 1917146 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 12,76 |
| 1917147 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 13,09 |
| 1917148 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 13,43 |
| 1917149 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 13,79 |
| 1917150 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 13,99 |
| 1917181 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 12,85 |
| 1917182 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 13,13 |
| 1917183 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 13,42 |
| 1917184 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 13,72 |
| 1917185 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 14,04 |
| 1917186 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 14,21 |
| 1917001 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 29,20 |
| 1917002 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 30,26 |
| 1917003 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 31,35 |
| 1917004 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 32,49 |
| 1917005 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 33,70 |
| 1917006 | Dragagem de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ - DMT de 3.000 m | m³ | 34,34 |
| 2009619 | Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm - areia comercial | m² | 131,04 |
| 2009618 | Alvenaria de blocos de concreto 19 x 19 x 39 cm com espessura de 20 cm - areia extraída | m² | 128,91 |
| 2003866 | Aplicação de geotêxtil não-tecido agulhado com resistência à tração longitudinal de 14 kN/m | m² | 8,23 |
| 2003867 | Aplicação de geotêxtil não-tecido agulhado com resistência à tração longitudinal de 31 kN/m | m² | 17,57 |
| 2003622 | Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 01 - areia e brita comerciais | un | 2.564,44 |
| 2003621 | Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 01 - areia extraída e brita produzida | un | 2.406,49 |
| 2003624 | Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 02 - areia e brita comerciais | un | 2.997,04 |
| 2003623 | Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 02 - areia extraída e brita produzida | un | 2.825,71 |
| 2003634 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 01 - areia e brita comerciais | un | 1.932,35 |
| 2003633 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 01 - areia extraída e brita produzida | un | 1.774,40 |
| 2003636 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 02 - areia e brita comerciais | un | 2.364,95 |
| 2003635 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 02 - areia extraída e brita produzida | un | 2.193,62 |
| 2003638 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 03 - areia e brita comerciais | un | 2.803,88 |
| 2003637 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 03 - areia extraída e brita produzida | un | 2.617,79 |
| 2003640 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 04 - areia e brita comerciais | un | 3.236,48 |
| 2003639 | Boca de lobo dupla - grelha de concreto - BLDG 04 - areia extraída e brita produzida | un | 3.037,02 |
| 2003618 | Boca de lobo simples - BLS 01 - areia e brita comerciais | un | 1.063,83 |
| 2003617 | Boca de lobo simples - BLS 01 - areia extraída e brita produzida | un | 977,17 |
| 2003620 | Boca de lobo simples - BLS 02 - areia e brita comerciais | un | 1.327,85 |
| 2003619 | Boca de lobo simples - BLS 02 - areia extraída e brita produzida | un | 1.233,09 |
| 2003626 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 01 - areia e brita comerciais | un | 1.009,40 |
| 2003625 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 01 - areia extraída e brita produzida | un | 922,74 |
| 2003628 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 02 - areia e brita comerciais | un | 1.273,41 |
| 2003627 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 02 - areia extraída e brita produzida | un | 1.178,65 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003630 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 03 - areia e brita comerciais | un | 1.537,43 |
| 2003629 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 03 - areia extraída e brita produzida | un | 1.434,57 |
| 2003632 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 04 - areia e brita comerciais | un | 1.801,45 |
| 2003631 | Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 04 - areia extraída e brita produzida | un | 1.690,48 |
| 2003599 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de concreto perfurado - areia e brita comerciais | un | 224,54 |
| 2003598 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de concreto perfurado - areia extraída e brita produzida | un | 189,08 |
| 2003919 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de PEAD - areia e brita comerciais | un | 224,54 |
| 2003918 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de PEAD - areia extraída e brita produzida | un | 189,08 |
| 2003601 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de concreto perfurado - areia e brita comerciais | un | 283,34 |
| 2003600 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de concreto perfurado - areia extraída e brita produzida | un | 236,97 |
| 2003921 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de PEAD - areia e brita comerciais | un | 283,34 |
| 2003920 | Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de PEAD - areia extraída e brita produzida | un | 236,97 |
| 2003616 | Boca de saída para dreno sub-horizontal em material de 1ª categoria - BSD 04 - areia e brita comerciais | un | 25,33 |
| 2003615 | Boca de saída para dreno sub-horizontal em material de 1ª categoria - BSD 04 - areia extraída e brita produzida | un | 20,33 |
| 2003927 | Boca de saída para dreno sub-horizontal em material de 2ª categoria - BSD 04 - areia e brita comerciais | un | 26,16 |
| 2003926 | Boca de saída para dreno sub-horizontal em material de 2ª categoria - BSD 04 - areia extraída e brita produzida | un | 21,16 |
| 2003613 | Boca de saída para dreno subsuperficial - BSD 03 - areia e brita comerciais | un | 157,59 |
| 2003612 | Boca de saída para dreno subsuperficial - BSD 03 - areia extraída e brita produzida | un | 135,77 |
| 2003477 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 4.971,69 |
| 2003476 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 4.374,81 |
| 2003517 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 5.190,35 |
| 2003516 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-60 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 4.610,26 |
| 2003479 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-80 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 4.934,70 |
| 2003478 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-80 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 4.347,83 |
| 2003519 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-80 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 5.153,36 |
| 2003518 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 200-80 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 4.583,28 |
| 2003489 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-100 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 6.028,05 |
| 2003488 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-100 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 5.306,25 |
| 2003529 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-100 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 6.246,71 |
| 2003528 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-100 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 5.541,70 |
| 2003491 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 6.856,10 |
| 2003490 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-120 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 6.029,94 |
| 2003531 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-120 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 7.109,76 |
| 2003530 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-120 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 6.304,47 |
| 2003485 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 6.112,60 |
| 2003484 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-60 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 5.367,93 |
| 2003525 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-60 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 6.331,26 |
| 2003524 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-60 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 5.603,38 |
| 2003487 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-80 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 6.075,61 |
| 2003486 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-80 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 5.340,95 |
| 2003527 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-80 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 6.294,27 |
| 2003526 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 250-80 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 5.576,40 |
| 2003497 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-100 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 7.107,12 |
| 2003496 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-100 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 6.264,85 |
| 2003537 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-100 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 7.325,78 |
| 2003536 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-100 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 6.500,29 |
| 2003499 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 8.068,63 |
| 2003498 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 7.106,08 |
| 2003539 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 8.322,29 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003538 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-120 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 7.380,61 |
| 2003493 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 7.191,67 |
| 2003492 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-60 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 6.326,53 |
| 2003533 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-60 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 7.410,33 |
| 2003532 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-60 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 6.561,97 |
| 2003495 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-80 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 7.154,68 |
| 2003494 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-80 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 6.299,54 |
| 2003535 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-80 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 7.373,34 |
| 2003534 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 300-80 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 6.534,99 |
| 2003505 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-100 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 8.124,00 |
| 2003504 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-100 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 7.161,25 |
| 2003545 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-100 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 8.342,66 |
| 2003544 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-100 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 7.396,70 |
| 2003507 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 9.214,58 |
| 2003506 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-120 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 8.115,64 |
| 2003547 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-120 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 9.468,23 |
| 2003546 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-120 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 8.390,17 |
| 2003501 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 8.208,55 |
| 2003500 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-60 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 7.222,93 |
| 2003541 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-60 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 8.427,21 |
| 2003540 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-60 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 7.458,38 |
| 2003503 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-80 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 8.171,57 |
| 2003502 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-80 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 7.195,95 |
| 2003543 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-80 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 8.390,22 |
| 2003542 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 350-80 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 7.431,40 |
| 2003513 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-100 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 9.203,07 |
| 2003512 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-100 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 8.119,85 |
| 2003553 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-100 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 9.421,73 |
| 2003552 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-100 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 8.355,30 |
| 2003515 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-120 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 10.427,10 |
| 2003514 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-120 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 9.191,78 |
| 2003555 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-120 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 10.680,76 |
| 2003554 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-120 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 9.466,31 |
| 2003509 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-60 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 9.287,62 |
| 2003508 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-60 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 8.181,53 |
| 2003549 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-60 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 9.506,28 |
| 2003548 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-60 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 8.416,98 |
| 2003511 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-80 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais | un | 9.250,63 |
| 2003510 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-80 A - com grelha de concreto - areia extraída e brita produzida | un | 8.154,55 |
| 2003551 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-80 B - com grelha de aço - areia e brita comerciais | un | 9.469,29 |
| 2003550 | Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-80 B - com grelha de aço - areia extraída e brita produzida | un | 8.389,99 |
| 2003728 | Caixa coletora de talvegue - CCT 01 - areia e brita comerciais | un | 3.882,24 |
| 2003727 | Caixa coletora de talvegue - CCT 01 - areia extraída e brita produzida | un | 3.368,52 |
| 2003730 | Caixa coletora de talvegue - CCT 02 - areia e brita comerciais | un | 3.820,33 |
| 2003729 | Caixa coletora de talvegue - CCT 02 - areia extraída e brita produzida | un | 3.329,34 |
| 2003732 | Caixa coletora de talvegue - CCT 03 - areia e brita comerciais | un | 3.764,62 |
| 2003731 | Caixa coletora de talvegue - CCT 03 - areia extraída e brita produzida | un | 3.294,09 |
| 2003734 | Caixa coletora de talvegue - CCT 04 - areia e brita comerciais | un | 3.696,52 |
| 2003733 | Caixa coletora de talvegue - CCT 04 - areia extraída e brita produzida | un | 3.250,99 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003736 | Caixa coletora de talvegue - CCT 05 - areia e brita comerciais | un | 5.080,28 |
| 2003735 | Caixa coletora de talvegue - CCT 05 - areia extraída e brita produzida | un | 4.441,54 |
| 2003738 | Caixa coletora de talvegue - CCT 06 - areia e brita comerciais | un | 5.018,38 |
| 2003737 | Caixa coletora de talvegue - CCT 06 - areia extraída e brita produzida | un | 4.402,37 |
| 2003740 | Caixa coletora de talvegue - CCT 07 - areia e brita comerciais | un | 4.962,66 |
| 2003739 | Caixa coletora de talvegue - CCT 07 - areia extraída e brita produzida | un | 4.367,11 |
| 2003742 | Caixa coletora de talvegue - CCT 08 - areia e brita comerciais | un | 5.142,19 |
| 2003741 | Caixa coletora de talvegue - CCT 08 - areia extraída e brita produzida | un | 4.480,72 |
| 2003744 | Caixa coletora de talvegue - CCT 09 - areia e brita comerciais | un | 6.109,13 |
| 2003743 | Caixa coletora de talvegue - CCT 09 - areia extraída e brita produzida | un | 5.345,37 |
| 2003746 | Caixa coletora de talvegue - CCT 10 - areia e brita comerciais | un | 6.047,22 |
| 2003745 | Caixa coletora de talvegue - CCT 10 - areia extraída e brita produzida | un | 5.306,19 |
| 2003748 | Caixa coletora de talvegue - CCT 11 - areia e brita comerciais | un | 5.991,51 |
| 2003747 | Caixa coletora de talvegue - CCT 11 - areia extraída e brita produzida | un | 5.270,94 |
| 2003750 | Caixa coletora de talvegue - CCT 12 - areia e brita comerciais | un | 5.923,41 |
| 2003749 | Caixa coletora de talvegue - CCT 12 - areia extraída e brita produzida | un | 5.227,84 |
| 2003752 | Caixa coletora de talvegue - CCT 13 - areia e brita comerciais | un | 7.363,79 |
| 2003751 | Caixa coletora de talvegue - CCT 13 - areia extraída e brita produzida | un | 6.475,00 |
| 2003754 | Caixa coletora de talvegue - CCT 14 - areia e brita comerciais | un | 7.301,88 |
| 2003753 | Caixa coletora de talvegue - CCT 14 - areia extraída e brita produzida | un | 6.435,83 |
| 2003756 | Caixa coletora de talvegue - CCT 15 - areia e brita comerciais | un | 7.246,17 |
| 2003755 | Caixa coletora de talvegue - CCT 15 - areia extraída e brita produzida | un | 6.400,57 |
| 2003758 | Caixa coletora de talvegue - CCT 16 - areia e brita comerciais | un | 7.178,07 |
| 2003757 | Caixa coletora de talvegue - CCT 16 - areia extraída e brita produzida | un | 6.357,48 |
| 2003760 | Caixa coletora de talvegue - CCT 17 - areia e brita comerciais | un | 7.075,86 |
| 2003759 | Caixa coletora de talvegue - CCT 17 - areia extraída e brita produzida | un | 6.562,14 |
| 2003762 | Caixa coletora de talvegue - CCT 18 - areia e brita comerciais | un | 8.375,89 |
| 2003761 | Caixa coletora de talvegue - CCT 18 - areia extraída e brita produzida | un | 7.384,82 |
| 2003764 | Caixa coletora de talvegue - CCT 19 - areia e brita comerciais | un | 8.320,17 |
| 2003763 | Caixa coletora de talvegue - CCT 19 - areia extraída e brita produzida | un | 7.349,56 |
| 2003766 | Caixa coletora de talvegue - CCT 20 - areia e brita comerciais | un | 8.252,07 |
| 2003765 | Caixa coletora de talvegue - CCT 20 - areia extraída e brita produzida | un | 7.306,47 |
| 2003642 | Caixa de ligação e passagem - CLP 01 - areia e brita comerciais | un | 1.796,43 |
| 2003641 | Caixa de ligação e passagem - CLP 01 - areia extraída e brita produzida | un | 1.475,93 |
| 2003644 | Caixa de ligação e passagem - CLP 02 - areia e brita comerciais | un | 1.759,29 |
| 2003643 | Caixa de ligação e passagem - CLP 02 - areia extraída e brita produzida | un | 1.452,42 |
| 2003646 | Caixa de ligação e passagem - CLP 03 - areia e brita comerciais | un | 2.425,39 |
| 2003645 | Caixa de ligação e passagem - CLP 03 - areia extraída e brita produzida | un | 1.984,41 |
| 2003648 | Caixa de ligação e passagem - CLP 04 - areia e brita comerciais | un | 3.115,67 |
| 2003647 | Caixa de ligação e passagem - CLP 04 - areia extraída e brita produzida | un | 2.561,03 |
| 2003650 | Caixa de ligação e passagem - CLP 05 - areia e brita comerciais | un | 3.696,85 |
| 2003649 | Caixa de ligação e passagem - CLP 05 - areia extraída e brita produzida | un | 3.055,84 |
| 2003652 | Caixa de ligação e passagem - CLP 06 - areia e brita comerciais | un | 4.710,39 |
| 2003651 | Caixa de ligação e passagem - CLP 06 - areia extraída e brita produzida | un | 3.935,26 |
| 2003654 | Caixa de ligação e passagem - CLP 07 - areia e brita comerciais | un | 2.145,36 |
| 2003653 | Caixa de ligação e passagem - CLP 07 - areia extraída e brita produzida | un | 1.763,47 |
| 2003656 | Caixa de ligação e passagem - CLP 08 - areia e brita comerciais | un | 2.102,02 |
| 2003655 | Caixa de ligação e passagem - CLP 08 - areia extraída e brita produzida | un | 1.736,05 |
| 2003658 | Caixa de ligação e passagem - CLP 09 - areia e brita comerciais | un | 2.829,63 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003657 | Caixa de ligação e passagem - CLP 09 - areia extraída e brita produzida | un | 2.313,64 |
| 2003660 | Caixa de ligação e passagem - CLP 10 - areia e brita comerciais | un | 3.546,84 |
| 2003659 | Caixa de ligação e passagem - CLP 10 - areia extraída e brita produzida | un | 2.912,64 |
| 2003662 | Caixa de ligação e passagem - CLP 11 - areia e brita comerciais | un | 4.161,13 |
| 2003661 | Caixa de ligação e passagem - CLP 11 - areia extraída e brita produzida | un | 3.433,74 |
| 2003664 | Caixa de ligação e passagem - CLP 12 - areia e brita comerciais | un | 5.118,35 |
| 2003663 | Caixa de ligação e passagem - CLP 12 - areia extraída e brita produzida | un | 4.250,03 |
| 2003666 | Caixa de ligação e passagem - CLP 13 - areia e brita comerciais | un | 2.500,47 |
| 2003665 | Caixa de ligação e passagem - CLP 13 - areia extraída e brita produzida | un | 2.054,94 |
| 2003668 | Caixa de ligação e passagem - CLP 14 - areia e brita comerciais | un | 2.463,32 |
| 2003667 | Caixa de ligação e passagem - CLP 14 - areia extraída e brita produzida | un | 2.031,43 |
| 2003670 | Caixa de ligação e passagem - CLP 15 - areia e brita comerciais | un | 3.252,45 |
| 2003669 | Caixa de ligação e passagem - CLP 15 - areia extraída e brita produzida | un | 2.654,62 |
| 2003672 | Caixa de ligação e passagem - CLP 16 - areia e brita comerciais | un | 4.008,96 |
| 2003671 | Caixa de ligação e passagem - CLP 16 - areia extraída e brita produzida | un | 3.283,84 |
| 2003674 | Caixa de ligação e passagem - CLP 17 - areia e brita comerciais | un | 4.650,18 |
| 2003673 | Caixa de ligação e passagem - CLP 17 - areia extraída e brita produzida | un | 3.827,31 |
| 2003676 | Caixa de ligação e passagem - CLP 18 - areia e brita comerciais | un | 5.660,16 |
| 2003675 | Caixa de ligação e passagem - CLP 18 - areia extraída e brita produzida | un | 4.685,00 |
| 2003854 | Camada drenante para proteção de muros de contenção - areia comercial | m³ | 158,00 |
| 2003855 | Camada drenante para proteção de muros de contenção - areia extraída | m³ | 17,67 |
| 2003856 | Camada drenante para proteção de muros de contenção - brita comercial | m³ | 288,51 |
| 2003857 | Camada drenante para proteção de muros de contenção - brita produzida | m³ | 71,69 |
| 2019782 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 57,9 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.223,54 |
| 2019783 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 25,2 x 66,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.889,20 |
| 2019784 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 42,0 x 95,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 2.456,12 |
| 2019785 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - 114,2 x 78,0 x 106,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 3.277,07 |
| 2019776 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 14,7 x 18,6 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 543,19 |
| 2019777 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 24,7 x 23,6 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.387,64 |
| 2019778 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 34,9 x 29,4 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 2.314,85 |
| 2019779 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - 100,0 x 16,0 x 15,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 830,17 |
| 2019780 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - 100,0 x 21,2 x 21,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.013,49 |
| 2019781 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - 100,0 x 26,2 x 20,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.269,51 |
| 2019773 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - 100,0 x 16,0 x 15,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 368,34 |
| 2019774 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - 100,0 x 16,0 x 20,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 395,31 |
| 2019775 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - 100,0 x 16,0 x 7,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 340,24 |
| 2019755 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 15,0 x 23,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 490,91 |
| 2019764 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 15,0 x 23,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 510,13 |
| 2019756 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 25,0 x 32,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 893,82 |
| 2019765 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - 100,0 x 25,0 x 32,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 913,04 |
| 2019757 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 16,0 x 26,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 880,01 |
| 2019766 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 16,0 x 26,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 946,82 |
| 2019758 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 28,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 932,70 |
| 2019767 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 28,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 1.000,16 |
| 2019759 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 38,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.032,21 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2019768 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 38,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 1.112,62 |
| 2019760 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 48,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.334,36 |
| 2019769 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 21,0 x 48,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 1.427,74 |
| 2019761 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 26,0 x 33,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.306,08 |
| 2019770 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 26,0 x 33,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 1.380,01 |
| 2019762 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 26,0 x 53,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 1.472,98 |
| 2019771 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 100,0 x 26,0 x 53,0 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 1.572,84 |
| 2019763 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 200,0 x 40,0 x 59,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de asfalto | m | 5.219,72 |
| 2019772 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - 200,0 x 40,0 x 59,5 cm - fornecimento e instalação em pavimento de concreto | m | 5.317,63 |
| 2003811 | Canaleta de concreto - CAU 01 - seção de 20 x 20 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 142,41 |
| 2003812 | Canaleta de concreto - CAU 02 - seção de 25 x 25 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 168,58 |
| 2003813 | Canaleta de concreto - CAU 03 - seção de 30 x 30 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 201,06 |
| 2003814 | Canaleta de concreto - CAU 04 - seção de 35 x 35 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 229,33 |
| 2003815 | Canaleta de concreto - CAU 05 - seção de 40 x 40 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 257,60 |
| 2003816 | Canaleta de concreto - CAU 06 - seção de 50 x 50 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 318,36 |
| 2003817 | Canaleta de concreto - CAU 07 - seção de 60 x 60 cm - espessura de 10 cm - apoiada em toda a extensão | m | 372,79 |
| 2003799 | Canaleta meia cana D = 0,30 m assente sobre lastro de areia - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 62,99 |
| 2003798 | Canaleta meia cana D = 0,30 m assente sobre lastro de areia - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 51,87 |
| 2003801 | Canaleta meia cana D = 0,40 m assente sobre lastro de areia - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 81,08 |
| 2003800 | Canaleta meia cana D = 0,40 m assente sobre lastro de areia - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 64,99 |
| 2003714 | Chaminé dos poços de visita - CPV 01 - areia e brita comerciais | un | 1.634,78 |
| 2003713 | Chaminé dos poços de visita - CPV 01 - areia extraída e brita produzida | un | 1.574,98 |
| 2003716 | Chaminé dos poços de visita - CPV 02 - areia e brita comerciais | un | 1.932,36 |
| 2003715 | Chaminé dos poços de visita - CPV 02 - areia extraída e brita produzida | un | 1.864,95 |
| 2003718 | Chaminé dos poços de visita - CPV 03 - areia e brita comerciais | un | 2.222,30 |
| 2003717 | Chaminé dos poços de visita - CPV 03 - areia extraída e brita produzida | un | 2.148,68 |
| 2003720 | Chaminé dos poços de visita - CPV 04 - areia e brita comerciais | un | 2.519,82 |
| 2003719 | Chaminé dos poços de visita - CPV 04 - areia extraída e brita produzida | un | 2.438,59 |
| 2003722 | Chaminé dos poços de visita - CPV 05 - areia e brita comerciais | un | 2.809,77 |
| 2003721 | Chaminé dos poços de visita - CPV 05 - areia extraída e brita produzida | un | 2.722,32 |
| 2003724 | Chaminé dos poços de visita - CPV 06 - areia e brita comerciais | un | 3.107,34 |
| 2003723 | Chaminé dos poços de visita - CPV 06 - areia extraída e brita produzida | un | 3.012,28 |
| 2003726 | Chaminé dos poços de visita - CPV 07 - areia e brita comerciais | un | 3.397,29 |
| 2003725 | Chaminé dos poços de visita - CPV 07 - areia extraída e brita produzida | un | 3.296,01 |
| 2003859 | Colchão drenante com espalhamento e compactação mecânicos - brita produzida | m³ | 68,42 |
| 2003861 | Coluna drenante D = 20 cm - areia comercial | m | 25,77 |
| 2003862 | Coluna drenante D = 20 cm - areia extraída | m | 21,76 |
| 2003411 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 110-26 - areia e brita comerciais | m | 824,55 |
| 2003410 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 110-26 - areia extraída e brita produzida | m | 728,85 |
| 2003415 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 125-30 - areia e brita comerciais | m | 907,15 |
| 2003414 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 125-30 - areia extraída e brita produzida | m | 801,15 |
| 2003419 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 170-35 - areia e brita comerciais | m | 1.103,54 |
| 2003418 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 170-35 - areia extraída e brita produzida | m | 970,43 |
| 2003423 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 200-40 - areia e brita comerciais | m | 1.266,84 |
| 2003422 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 200-40 - areia extraída e brita produzida | m | 1.114,74 |
| 2003427 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 240-54 - areia e brita comerciais | m | 1.507,32 |
| 2003426 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 240-54 - areia extraída e brita produzida | m | 1.325,90 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003431 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 320-35 - areia e brita comerciais | m | 1.681,19 |
| 2003430 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 320-35 - areia extraída e brita produzida | m | 1.466,79 |
| 2003435 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 370-45 - areia e brita comerciais | m | 1.944,86 |
| 2003434 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 370-45 - areia extraída e brita produzida | m | 1.697,91 |
| 2003439 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 435-55 - areia e brita comerciais | m | 2.276,47 |
| 2003438 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 435-55 - areia extraída e brita produzida | m | 1.988,86 |
| 2003167 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 470-35 - areia e brita comerciais | m | 2.245,10 |
| 2003168 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 470-35 - areia extraída e brita produzida | m | 1.949,44 |
| 2003407 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 60-36 - areia e brita comerciais | m | 697,32 |
| 2003406 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 60-36 - areia extraída e brita produzida | m | 623,26 |
| 2003169 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 608-50 - areia e brita comerciais | m | 2.902,07 |
| 2003170 | Descida d'água de aterros em degraus - DAD 608-50 - areia extraída e brita produzida | m | 2.523,44 |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 - areia e brita comerciais | m | 249,55 |
| 2003388 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 - areia extraída e brita produzida | m | 217,92 |
| 2003393 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia e brita comerciais | m | 380,03 |
| 2003392 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia extraída e brita produzida | m | 336,82 |
| 2003173 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 100-50 - areia e brita comerciais | m | 909,60 |
| 2003174 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 100-50 - areia extraída e brita produzida | m | 810,99 |
| 2003171 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 40-40 - areia e brita comerciais | m | 623,47 |
| 2003172 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 40-40 - areia extraída e brita produzida | m | 561,73 |
| 2003399 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 60-30 - areia e brita comerciais | m | 636,64 |
| 2003398 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 60-30 - areia extraída e brita produzida | m | 569,59 |
| 2003403 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 80-40 - areia e brita comerciais | m | 778,10 |
| 2003402 | Descida d'água de cortes em degraus - DCD 80-40 - areia extraída e brita produzida | m | 695,24 |
| 2003452 | Dissipador de energia - DEB 180-263 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 821,99 |
| 2003453 | Dissipador de energia - DEB 180-263 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.122,23 |
| 2003454 | Dissipador de energia - DEB 240-316 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.163,87 |
| 2003455 | Dissipador de energia - DEB 240-316 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.624,61 |
| 2003456 | Dissipador de energia - DEB 300-366 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.549,76 |
| 2003457 | Dissipador de energia - DEB 300-366 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.199,81 |
| 2003462 | Dissipador de energia - DEB 300-511 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.000,04 |
| 2003463 | Dissipador de energia - DEB 300-511 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.886,78 |
| 2003468 | Dissipador de energia - DEB 300-666 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.481,17 |
| 2003469 | Dissipador de energia - DEB 300-666 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 3.620,71 |
| 2003458 | Dissipador de energia - DEB 360-414 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.977,03 |
| 2003459 | Dissipador de energia - DEB 360-414 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.842,76 |
| 2003464 | Dissipador de energia - DEB 360-584 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.589,69 |
| 2003465 | Dissipador de energia - DEB 360-584 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 3.784,64 |
| 2003470 | Dissipador de energia - DEB 360-754 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 3.204,45 |
| 2003471 | Dissipador de energia - DEB 360-754 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 4.729,89 |
| 2003460 | Dissipador de energia - DEB 450-551 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.993,58 |
| 2003461 | Dissipador de energia - DEB 450-551 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 4.396,31 |
| 2003466 | Dissipador de energia - DEB 450-746 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 3.845,89 |
| 2003467 | Dissipador de energia - DEB 450-746 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5.716,95 |
| 2003472 | Dissipador de energia - DEB 450-956 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 4.762,70 |
| 2003473 | Dissipador de energia - DEB 450-956 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 7.139,20 |
| 2003176 | Dissipador de energia - DED 01 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 592,78 |
| 2003175 | Dissipador de energia - DED 01 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 773,13 |
| 2003201 | Dissipador de energia - DED 01 B - areia e brita comerciais | un | 701,82 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003202 | Dissipador de energia - DED 01 B - areia extraída e brita produzida | un | 593,23 |
| 2003178 | Dissipador de energia - DED 02 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 368,80 |
| 2003177 | Dissipador de energia - DED 02 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 465,77 |
| 2003203 | Dissipador de energia - DED 02 B - areia e brita comerciais | un | 502,66 |
| 2003204 | Dissipador de energia - DED 02 B - areia extraída e brita produzida | un | 426,04 |
| 2003180 | Dissipador de energia - DED 03 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 591,40 |
| 2003179 | Dissipador de energia - DED 03 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 771,03 |
| 2003205 | Dissipador de energia - DED 03 B - areia e brita comerciais | un | 1.656,38 |
| 2003206 | Dissipador de energia - DED 03 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.461,99 |
| 2003182 | Dissipador de energia - DED 04 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 739,39 |
| 2003181 | Dissipador de energia - DED 04 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 989,16 |
| 2003207 | Dissipador de energia - DED 04 B - areia e brita comerciais | un | 1.900,04 |
| 2003208 | Dissipador de energia - DED 04 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.673,93 |
| 2003184 | Dissipador de energia - DED 05 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 966,97 |
| 2003183 | Dissipador de energia - DED 05 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.314,55 |
| 2003209 | Dissipador de energia - DED 05 B - areia e brita comerciais | un | 2.944,55 |
| 2003210 | Dissipador de energia - DED 05 B - areia extraída e brita produzida | un | 2.581,70 |
| 2003186 | Dissipador de energia - DED 06 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.253,26 |
| 2003185 | Dissipador de energia - DED 06 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.736,97 |
| 2003211 | Dissipador de energia - DED 06 B - areia e brita comerciais | un | 3.739,17 |
| 2003212 | Dissipador de energia - DED 06 B - areia extraída e brita produzida | un | 3.262,80 |
| 2003188 | Dissipador de energia - DED 07 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.555,83 |
| 2003187 | Dissipador de energia - DED 07 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.183,78 |
| 2003213 | Dissipador de energia - DED 07 B - areia e brita comerciais | un | 5.418,70 |
| 2003214 | Dissipador de energia - DED 07 B - areia extraída e brita produzida | un | 4.698,04 |
| 2003190 | Dissipador de energia - DED 08 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.949,78 |
| 2003189 | Dissipador de energia - DED 08 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 2.772,50 |
| 2003215 | Dissipador de energia - DED 08 B - areia e brita comerciais | un | 8.978,48 |
| 2003216 | Dissipador de energia - DED 08 B - areia extraída e brita produzida | un | 7.737,82 |
| 2003192 | Dissipador de energia - DED 09 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.112,46 |
| 2003191 | Dissipador de energia - DED 09 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 3.014,15 |
| 2003217 | Dissipador de energia - DED 09 B - areia e brita comerciais | un | 6.244,25 |
| 2003218 | Dissipador de energia - DED 09 B - areia extraída e brita produzida | un | 5.381,36 |
| 2003194 | Dissipador de energia - DED 10 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.585,73 |
| 2003193 | Dissipador de energia - DED 10 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 3.726,22 |
| 2003219 | Dissipador de energia - DED 10 B - areia e brita comerciais | un | 8.482,74 |
| 2003220 | Dissipador de energia - DED 10 B - areia extraída e brita produzida | un | 7.269,27 |
| 2003196 | Dissipador de energia - DED 11 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 3.198,52 |
| 2003195 | Dissipador de energia - DED 11 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 4.652,35 |
| 2003221 | Dissipador de energia - DED 11 B - areia e brita comerciais | un | 12.842,34 |
| 2003222 | Dissipador de energia - DED 11 B - areia extraída e brita produzida | un | 10.935,08 |
| 2003198 | Dissipador de energia - DED 12 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 2.972,58 |
| 2003197 | Dissipador de energia - DED 12 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 4.290,94 |
| 2003223 | Dissipador de energia - DED 12 B - areia e brita comerciais | un | 8.703,30 |
| 2003224 | Dissipador de energia - DED 12 B - areia extraída e brita produzida | un | 7.479,41 |
| 2003200 | Dissipador de energia - DED 13 A - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 3.487,28 |
| 2003199 | Dissipador de energia - DED 13 A - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5.121,09 |
| 2003225 | Dissipador de energia - DED 13 B - areia e brita comerciais | un | 12.508,81 |
| 2003226 | Dissipador de energia - DED 13 B - areia extraída e brita produzida | un | 10.667,39 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003238 | Dissipador de energia - DES 100-300 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 691,80 |
| 2003237 | Dissipador de energia - DES 100-300 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 914,28 |
| 2003236 | Dissipador de energia - DES 108-324 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 770,93 |
| 2003235 | Dissipador de energia - DES 108-324 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.026,84 |
| 2003234 | Dissipador de energia - DES 120-360 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 904,58 |
| 2003233 | Dissipador de energia - DES 120-360 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.220,91 |
| 2003232 | Dissipador de energia - DES 125-375 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 951,56 |
| 2003231 | Dissipador de energia - DES 125-375 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.286,22 |
| 2003230 | Dissipador de energia - DES 150-450 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.248,09 |
| 2003229 | Dissipador de energia - DES 150-450 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.716,70 |
| 2003228 | Dissipador de energia - DES 160-480 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 1.386,43 |
| 2003227 | Dissipador de energia - DES 160-480 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1.922,93 |
| 2003248 | Dissipador de energia - DES 60-180 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 353,34 |
| 2003247 | Dissipador de energia - DES 60-180 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 448,08 |
| 2003246 | Dissipador de energia - DES 73-219 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 450,53 |
| 2003245 | Dissipador de energia - DES 73-219 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 578,28 |
| 2003244 | Dissipador de energia - DES 80-240 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 510,35 |
| 2003243 | Dissipador de energia - DES 80-240 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 659,32 |
| 2003242 | Dissipador de energia - DES 88-264 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 579,12 |
| 2003241 | Dissipador de energia - DES 88-264 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 756,57 |
| 2003240 | Dissipador de energia - DES 90-270 - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | un | 603,87 |
| 2003239 | Dissipador de energia - DES 90-270 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 794,85 |
| 2004516 | Dreno de pavimento em microvala com geocomposto drenante H = 0,40 m - inclusive corte, enchimento com areia e selo asfáltico | m | 37,26 |
| 2004517 | Dreno de pavimento em microvala com geocomposto drenante H = 0,60 m - inclusive corte, enchimento com areia e selo asfáltico | m | 73,99 |
| 2007971 | Dreno de PVC D = 100 mm para OAE - fornecimento e instalação | m | 84,97 |
| 2008091 | Dreno de PVC D = 150 mm para OAE - fornecimento e instalação | m | 92,53 |
| 2006408 | Dreno de PVC D = 75 mm para OAE - fornecimento e instalação | m | 72,06 |
| 2015642 | Dreno em tubo de aço galvanizado D = 100 mm em OAE - fornecimento e instalação | m | 160,31 |
| 2015641 | Dreno em tubo de aço galvanizado D = 80 mm em OAE - fornecimento e instalação | m | 147,78 |
| 2004509 | Dreno longitudinal de pavimento H = 0,40 m - com geocomposto drenante | m | 43,12 |
| 2004510 | Dreno longitudinal de pavimento H = 0,60 m - com geocomposto drenante | m | 53,24 |
| 2004511 | Dreno longitudinal de pavimento H = 1,00 m - com geocomposto drenante | m | 73,46 |
| 2004512 | Dreno longitudinal de pavimento H = 1,50 m - com geocomposto drenante | m | 98,73 |
| 2003843 | Dreno longitudinal profundo em tubo de concreto D = 0,40 m em vala de H = 1,10 m e L = 1,00 m com brita envolta em geotêxtil | m | 444,36 |
| 2003915 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 01 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | m | 134,88 |
| 2003914 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 01 - tubo de concreto perfurado e brita produzida | m | 102,89 |
| 2003589 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 01 - tubo PEAD e brita comercial | m | 149,24 |
| 2003588 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 01 - tubo PEAD e brita produzida | m | 122,43 |
| 2003917 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 02 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | m | 149,88 |
| 2003916 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 02 - tubo de concreto perfurado e brita produzida | m | 117,89 |
| 2003591 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 02 - tubo PEAD e brita comercial | m | 164,24 |
| 2003590 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 02 - tubo PEAD e brita produzida | m | 137,43 |
| 2003593 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 03 - brita comercial | m | 110,37 |
| 2003592 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 03 - brita produzida | m | 72,07 |
| 2003595 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 04 - brita comercial | m | 95,36 |
| 2003594 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 04 - brita produzida | m | 57,06 |
| 2003597 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 05 - tubo de concreto poroso e areia comercial | m | 118,70 |
| 2003596 | Dreno longitudinal profundo para corte em rocha - DPR 05 - tubo de concreto poroso e areia extraída | m | 96,69 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003572 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 01 - tubo PEAD e areia comercial | m | 134,77 |
| 2003580 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 01 - tubo PEAD e areia extraída | m | 68,94 |
| 2003573 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 02 - tubo PEAD e areia comercial | m | 143,21 |
| 2003581 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 02 - tubo PEAD e areia extraída | m | 67,10 |
| 2003561 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 03 - tubo de concreto perfurado, areia e brita comerciais - madeira com utilização de 5 vezes | m | 225,05 |
| 2003560 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 03 - tubo de concreto perfurado, areia extraída e brita produzida - madeira com utilização de 5 vezes | m | 118,42 |
| 2003574 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 03 - tubo PEAD, areia e brita comerciais - madeira com utilização de 5 vezes | m | 202,44 |
| 2003582 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 03 - tubo PEAD, areia extraída e brita produzida - madeira com utilização de 5 vezes | m | 129,18 |
| 2003563 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 04 - tubo de concreto perfurado, areia e brita comerciais - madeira com utilização de 5 vezes | m | 237,54 |
| 2003562 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 04 - tubo de concreto perfurado, areia extraída e brita produzida - madeira com utilização de 5 vezes | m | 115,48 |
| 2003575 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 04 - tubo PEAD, areia e brita comerciais - madeira com utilização de 5 vezes | m | 211,18 |
| 2003583 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 04 - tubo PEAD, areia extraída e brita produzida - madeira com utilização de 5 vezes | m | 127,12 |
| 2003565 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 05 - dreno cego - brita comercial | m | 205,37 |
| 2003564 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 05 - dreno cego - brita produzida | m | 86,64 |
| 2003567 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 06 - dreno cego - brita comercial | m | 238,08 |
| 2003566 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 06 - dreno cego - brita produzida | m | 94,46 |
| 2003569 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | m | 244,67 |
| 2003568 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo de concreto perfurado e brita produzida | m | 132,25 |
| 2003578 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo PEAD e brita comercial | m | 238,27 |
| 2003586 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo PEAD e brita produzida | m | 144,03 |
| 2003571 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | m | 277,38 |
| 2003570 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 - tubo de concreto perfurado e brita produzida | m | 140,07 |
| 2003579 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 - tubo PEAD e brita comercial | m | 264,50 |
| 2003587 | Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 - tubo PEAD e brita produzida | m | 151,11 |
| 2004506 | Dreno profundo H = 1,0 m - com geocomposto drenante - inclusive escavação e reaterro | m | 80,68 |
| 2004507 | Dreno profundo H = 1,5 m - com geocomposto drenante - inclusive escavação e reaterro | m | 109,63 |
| 2003614 | Dreno sub-horizontal - DSH 01 - material de 1ª categoria | m | 131,45 |
| 2003865 | Dreno sub-horizontal - DSH 01 - material de 2ª categoria | m | 146,53 |
| 2003923 | Dreno subsuperficial - DSS 01 - tubo de concreto perfurado e areia comercial | m | 64,29 |
| 2003922 | Dreno subsuperficial - DSS 01 - tubo de concreto perfurado e areia extraída | m | 38,54 |
| 2003605 | Dreno subsuperficial - DSS 01 - tubo PEAD e areia comercial | m | 48,52 |
| 2003604 | Dreno subsuperficial - DSS 01 - tubo PEAD e areia extraída | m | 27,96 |
| 2003607 | Dreno subsuperficial - DSS 02 - brita comercial | m | 60,00 |
| 2003606 | Dreno subsuperficial - DSS 02 - brita produzida | m | 29,36 |
| 2003609 | Dreno subsuperficial - DSS 03 - brita comercial | m | 43,87 |
| 2003608 | Dreno subsuperficial - DSS 03 - brita produzida | m | 13,23 |
| 2003925 | Dreno subsuperficial - DSS 04 - tubo de concreto perfurado e brita comercial | m | 100,49 |
| 2003924 | Dreno subsuperficial - DSS 04 - tubo de concreto perfurado e brita produzida | m | 64,67 |
| 2003611 | Dreno subsuperficial - DSS 04 - tubo PEAD e brita comercial | m | 84,72 |
| 2003610 | Dreno subsuperficial - DSS 04 - tubo PEAD e brita produzida | m | 54,08 |
| 2003820 | Dreno tipo barbacã - DRB 01 - D = 75 mm em estrutura de contenção de encosta - excluso o tubo de drenagem | un | 22,63 |
| 2003821 | Dreno tipo barbacã - DRB 02 - D = 50 mm em estrutura de contenção de encosta - excluso o tubo de drenagem | un | 20,14 |
| 2003842 | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | kg | 71,77 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | un | 215,69 |
| 2003104 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia extraída e brita produzida | un | 174,97 |
| 2003115 | Entrada para descida d'água - EDA 01 B - areia e brita comerciais | un | 320,20 |
| 2003116 | Entrada para descida d'água - EDA 01 B - areia extraída e brita produzida | un | 257,78 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003105 | Entrada para descida d'água - EDA 02 A - areia e brita comerciais | un | 228,32 |
| 2003106 | Entrada para descida d'água - EDA 02 A - areia extraída e brita produzida | un | 185,88 |
| 2003117 | Entrada para descida d'água - EDA 02 B - areia e brita comerciais | un | 338,03 |
| 2003118 | Entrada para descida d'água - EDA 02 B - areia extraída e brita produzida | un | 273,17 |
| 2003107 | Entrada para descida d'água - EDA 03 A - areia e brita comerciais | un | 200,28 |
| 2003108 | Entrada para descida d'água - EDA 03 A - areia extraída e brita produzida | un | 164,07 |
| 2003119 | Entrada para descida d'água - EDA 03 B - areia e brita comerciais | un | 291,42 |
| 2003120 | Entrada para descida d'água - EDA 03 B - areia extraída e brita produzida | un | 237,91 |
| 2003109 | Entrada para descida d'água - EDA 04 A - areia e brita comerciais | un | 210,65 |
| 2003110 | Entrada para descida d'água - EDA 04 A - areia extraída e brita produzida | un | 173,14 |
| 2003121 | Entrada para descida d'água - EDA 04 B - areia e brita comerciais | un | 306,11 |
| 2003122 | Entrada para descida d'água - EDA 04 B - areia extraída e brita produzida | un | 250,79 |
| 2003111 | Entrada para descida d'água - EDA 05 A - areia e brita comerciais | un | 222,99 |
| 2003112 | Entrada para descida d'água - EDA 05 A - areia extraída e brita produzida | un | 183,97 |
| 2003123 | Entrada para descida d'água - EDA 05 B - areia e brita comerciais | un | 323,81 |
| 2003124 | Entrada para descida d'água - EDA 05 B - areia extraída e brita produzida | un | 266,28 |
| 2003113 | Entrada para descida d'água - EDA 06 A - areia e brita comerciais | un | 233,36 |
| 2003114 | Entrada para descida d'água - EDA 06 A - areia extraída e brita produzida | un | 193,03 |
| 2003125 | Entrada para descida d'água - EDA 06 B - areia e brita comerciais | un | 338,51 |
| 2003126 | Entrada para descida d'água - EDA 06 B - areia extraída e brita produzida | un | 279,16 |
| 2003127 | Entrada para descida d'água - EDA 07 A - areia e brita comerciais | un | 931,27 |
| 2003128 | Entrada para descida d'água - EDA 07 A - areia extraída e brita produzida | un | 730,74 |
| 2003147 | Entrada para descida d'água - EDA 07 B - areia e brita comerciais | un | 1.287,92 |
| 2003148 | Entrada para descida d'água - EDA 07 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.000,04 |
| 2003129 | Entrada para descida d'água - EDA 08 A - areia e brita comerciais | un | 937,86 |
| 2003130 | Entrada para descida d'água - EDA 08 A - areia extraída e brita produzida | un | 735,26 |
| 2003149 | Entrada para descida d'água - EDA 08 B - areia e brita comerciais | un | 1.299,44 |
| 2003150 | Entrada para descida d'água - EDA 08 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.007,94 |
| 2003131 | Entrada para descida d'água - EDA 09 A - areia e brita comerciais | un | 957,93 |
| 2003132 | Entrada para descida d'água - EDA 09 A - areia extraída e brita produzida | un | 749,03 |
| 2003151 | Entrada para descida d'água - EDA 09 B - areia e brita comerciais | un | 1.334,50 |
| 2003152 | Entrada para descida d'água - EDA 09 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.031,99 |
| 2003133 | Entrada para descida d'água - EDA 10 A - areia e brita comerciais | un | 961,98 |
| 2003134 | Entrada para descida d'água - EDA 10 A - areia extraída e brita produzida | un | 751,81 |
| 2003153 | Entrada para descida d'água - EDA 10 B - areia e brita comerciais | un | 1.341,52 |
| 2003154 | Entrada para descida d'água - EDA 10 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.036,82 |
| 2003135 | Entrada para descida d'água - EDA 11 A - areia e brita comerciais | un | 971,04 |
| 2003136 | Entrada para descida d'água - EDA 11 A - areia extraída e brita produzida | un | 758,02 |
| 2003155 | Entrada para descida d'água - EDA 11 B - areia e brita comerciais | un | 1.357,39 |
| 2003156 | Entrada para descida d'água - EDA 11 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.047,70 |
| 2003137 | Entrada para descida d'água - EDA 12 A - areia e brita comerciais | un | 1.220,01 |
| 2003138 | Entrada para descida d'água - EDA 12 A - areia extraída e brita produzida | un | 987,08 |
| 2003157 | Entrada para descida d'água - EDA 12 B - areia e brita comerciais | un | 1.660,03 |
| 2003158 | Entrada para descida d'água - EDA 12 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.330,41 |
| 2003139 | Entrada para descida d'água - EDA 13 A - areia e brita comerciais | un | 1.226,60 |
| 2003140 | Entrada para descida d'água - EDA 13 A - areia extraída e brita produzida | un | 991,61 |
| 2003159 | Entrada para descida d'água - EDA 13 B - areia e brita comerciais | un | 1.671,55 |
| 2003160 | Entrada para descida d'água - EDA 13 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.338,31 |
| 2003141 | Entrada para descida d'água - EDA 14 A - areia e brita comerciais | un | 1.246,66 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003142 | Entrada para descida d'água - EDA 14 A - areia extraída e brita produzida | un | 1.005,37 |
| 2003161 | Entrada para descida d'água - EDA 14 B - areia e brita comerciais | un | 1.706,61 |
| 2003162 | Entrada para descida d'água - EDA 14 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.362,37 |
| 2003143 | Entrada para descida d'água - EDA 15 A - areia e brita comerciais | un | 1.250,72 |
| 2003144 | Entrada para descida d'água - EDA 15 A - areia extraída e brita produzida | un | 1.008,15 |
| 2003163 | Entrada para descida d'água - EDA 15 B - areia e brita comerciais | un | 1.713,63 |
| 2003164 | Entrada para descida d'água - EDA 15 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.367,19 |
| 2003145 | Entrada para descida d'água - EDA 16 A - areia e brita comerciais | un | 1.259,77 |
| 2003146 | Entrada para descida d'água - EDA 16 A - areia extraída e brita produzida | un | 1.014,37 |
| 2003165 | Entrada para descida d'água - EDA 16 B - areia e brita comerciais | un | 1.729,50 |
| 2003166 | Entrada para descida d'água - EDA 16 B - areia extraída e brita produzida | un | 1.378,08 |
| 2003819 | Envelope de brita para tubos com diâmetro externo de 75 a 110 mm - L = 15 cm e H = 15 cm | m | 8,91 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | 18,47 |
| 2004519 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,10 m² ≤ seção < 0,15 m² | m³ | 27,34 |
| 2004520 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,15 m² ≤ seção < 0,20 m² | m³ | 22,56 |
| 2004521 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,20 m² ≤ seção < 0,30 m² | m³ | 15,43 |
| 2004522 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,30 m² ≤ seção < 0,50 m² | m³ | 11,28 |
| 2004518 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - seção < 0,10 m² | m³ | 47,49 |
| 2003864 | Esgotamento de água com bomba submersa | h | 14,15 |
| 2003863 | Esgotamento de dreno horizontal profundo a vácuo | h | 23,04 |
| 2004508 | Geodreno vertical para tratamento de solos moles | m | 12,45 |
| 2003316 | Grelha de concreto 54 x 100 cm para boca-de-lobo - areia e brita comerciais - sobrecarga do trem tipo TB 45 | un | 115,81 |
| 2003317 | Grelha de concreto 54 x 100 cm para boca-de-lobo - areia extraída e brita produzida - sobrecarga do trem tipo TB 45 | un | 107,45 |
| 2003767 | Lastro de areia comercial - espalhamento manual | m³ | 142,94 |
| 2003844 | Lastro de areia comercial - espalhamento mecânico | m³ | 140,05 |
| 2003576 | Lastro de areia extraída - espalhamento manual | m³ | 15,37 |
| 2003858 | Lastro de areia extraída - espalhamento mecânico | m³ | 12,48 |
| 2003850 | Lastro de brita comercial compactado com soquete vibratório - espalhamento manual | m³ | 271,15 |
| 2003849 | Lastro de brita produzida compactado com soquete vibratório - espalhamento manual | m³ | 75,97 |
| 2003868 | Lastro de pedra de mão ou rachão - espalhamento manual | m³ | 255,20 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 121,41 |
| 2003368 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 98,09 |
| 2003939 | Meio-fio de concreto - MFC 01 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 81,43 |
| 2003940 | Meio-fio de concreto - MFC 01 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 58,07 |
| 2003371 | Meio-fio de concreto - MFC 02 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 90,89 |
| 2003370 | Meio-fio de concreto - MFC 02 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 71,19 |
| 2003941 | Meio-fio de concreto - MFC 02 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 69,48 |
| 2003942 | Meio-fio de concreto - MFC 02 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 49,74 |
| 2003373 | Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 68,25 |
| 2003372 | Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 58,68 |
| 2003943 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 32,92 |
| 2003944 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 23,34 |
| 2003375 | Meio-fio de concreto - MFC 04 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 44,48 |
| 2003374 | Meio-fio de concreto - MFC 04 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 37,45 |
| 2003945 | Meio-fio de concreto - MFC 04 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 24,58 |
| 2003946 | Meio-fio de concreto - MFC 04 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 17,53 |
| 2003377 | Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 58,93 |
| 2003376 | Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 51,33 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003947 | Meio-fio de concreto - MFC 05 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 25,91 |
| 2003948 | Meio-fio de concreto - MFC 05 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 18,30 |
| 2003379 | Meio-fio de concreto - MFC 06 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 34,44 |
| 2003378 | Meio-fio de concreto - MFC 06 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 29,32 |
| 2003949 | Meio-fio de concreto - MFC 06 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 17,72 |
| 2003950 | Meio-fio de concreto - MFC 06 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 12,59 |
| 2003381 | Meio-fio de concreto - MFC 07 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 57,86 |
| 2003380 | Meio-fio de concreto - MFC 07 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 49,07 |
| 2003951 | Meio-fio de concreto - MFC 07 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 30,19 |
| 2003952 | Meio-fio de concreto - MFC 07 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 21,40 |
| 2003383 | Meio-fio de concreto - MFC 08 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 98,36 |
| 2003382 | Meio-fio de concreto - MFC 08 - areia extraída e brita produzida - fôrma de madeira | m | 81,96 |
| 2003953 | Meio-fio de concreto - MFC 08 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 55,13 |
| 2003954 | Meio-fio de concreto - MFC 08 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 38,70 |
| 2004514 | Microvala para dreno de pavimento com geocomposto drenante H = 0,4 m | m | 15,28 |
| 2004515 | Microvala para dreno de pavimento com geocomposto drenante H = 0,6 m | m | 39,82 |
| 2005759 | Perfuração para dreno sub-horizontal em material de 1ª categoria com D = 75 mm (linha NW) | m | 53,05 |
| 2005764 | Perfuração para dreno sub-horizontal em material de 2ª categoria com D = 75 mm (linha NW) | m | 68,13 |
| 2003678 | Poço de visita - PVI 01 - areia e brita comerciais | un | 2.404,18 |
| 2003677 | Poço de visita - PVI 01 - areia extraída e brita produzida | un | 2.008,66 |
| 2003680 | Poço de visita - PVI 02 - areia e brita comerciais | un | 2.360,85 |
| 2003679 | Poço de visita - PVI 02 - areia extraída e brita produzida | un | 1.981,24 |
| 2003682 | Poço de visita - PVI 03 - areia e brita comerciais | un | 2.736,39 |
| 2003681 | Poço de visita - PVI 03 - areia extraída e brita produzida | un | 2.263,58 |
| 2003684 | Poço de visita - PVI 04 - areia e brita comerciais | un | 3.276,79 |
| 2003683 | Poço de visita - PVI 04 - areia extraída e brita produzida | un | 2.713,07 |
| 2003686 | Poço de visita - PVI 05 - areia e brita comerciais | un | 3.858,33 |
| 2003685 | Poço de visita - PVI 05 - areia extraída e brita produzida | un | 3.201,40 |
| 2003688 | Poço de visita - PVI 06 - areia e brita comerciais | un | 4.794,43 |
| 2003687 | Poço de visita - PVI 06 - areia extraída e brita produzida | un | 3.998,84 |
| 2003690 | Poço de visita - PVI 07 - areia e brita comerciais | un | 2.787,30 |
| 2003689 | Poço de visita - PVI 07 - areia extraída e brita produzida | un | 2.325,86 |
| 2003692 | Poço de visita - PVI 08 - areia e brita comerciais | un | 2.750,15 |
| 2003691 | Poço de visita - PVI 08 - areia extraída e brita produzida | un | 2.302,35 |
| 2003694 | Poço de visita - PVI 09 - areia e brita comerciais | un | 3.154,09 |
| 2003693 | Poço de visita - PVI 09 - areia extraída e brita produzida | un | 2.604,00 |
| 2003696 | Poço de visita - PVI 10 - areia e brita comerciais | un | 3.567,28 |
| 2003695 | Poço de visita - PVI 10 - areia extraída e brita produzida | un | 2.921,72 |
| 2003698 | Poço de visita - PVI 11 - areia e brita comerciais | un | 4.322,61 |
| 2003697 | Poço de visita - PVI 11 - areia extraída e brita produzida | un | 3.579,30 |
| 2003700 | Poço de visita - PVI 12 - areia e brita comerciais | un | 5.305,28 |
| 2003699 | Poço de visita - PVI 12 - areia extraída e brita produzida | un | 4.414,23 |
| 2003702 | Poço de visita - PVI 13 - areia e brita comerciais | un | 3.195,17 |
| 2003701 | Poço de visita - PVI 13 - areia extraída e brita produzida | un | 2.658,72 |
| 2003704 | Poço de visita - PVI 14 - areia e brita comerciais | un | 3.158,03 |
| 2003703 | Poço de visita - PVI 14 - areia extraída e brita produzida | un | 2.635,22 |
| 2003706 | Poço de visita - PVI 15 - areia e brita comerciais | un | 3.596,56 |
| 2003705 | Poço de visita - PVI 15 - areia extraída e brita produzida | un | 2.960,09 |
| 2003708 | Poço de visita - PVI 16 - areia e brita comerciais | un | 4.176,27 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003707 | Poço de visita - PVI 16 - areia extraída e brita produzida | un | 3.439,78 |
| 2003710 | Poço de visita - PVI 17 - areia e brita comerciais | un | 4.811,65 |
| 2003709 | Poço de visita - PVI 17 - areia extraída e brita produzida | un | 3.972,87 |
| 2003712 | Poço de visita - PVI 18 - areia e brita comerciais | un | 5.840,90 |
| 2003711 | Poço de visita - PVI 18 - areia extraída e brita produzida | un | 4.845,28 |
| 2004505 | Reaterro e compactação em vala de dreno com geocomposto | m³ | 19,42 |
| 2003353 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 100-25 - areia e brita comerciais | m | 89,50 |
| 2003352 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 100-25 - areia extraída e brita produzida | m | 57,89 |
| 2003979 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 100-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 102,18 |
| 2003980 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 100-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 70,50 |
| 2003355 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 140-35 - areia e brita comerciais | m | 120,51 |
| 2003354 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 140-35 - areia extraída e brita produzida | m | 77,90 |
| 2003981 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 140-35 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 137,68 |
| 2003982 | Sarjeta trapezoidal de canteiro central de concreto - SZCC 140-35 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 95,00 |
| 2003345 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 60-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 70,37 |
| 2003344 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 60-20 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 48,78 |
| 2003973 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 60-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 79,15 |
| 2003974 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 60-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 57,52 |
| 2003343 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 90-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 96,17 |
| 2003342 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 90-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 65,91 |
| 2003971 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 90-30 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 108,65 |
| 2003972 | Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 90-30 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 78,32 |
| 2003347 | Sarjeta trapezoidal de grama - SZG 60-20 - escavação mecânica | m | 14,81 |
| 2003346 | Sarjeta trapezoidal de grama - SZG 90-30 - escavação mecânica | m | 20,58 |
| 2003933 | Sarjeta trapezoidal sem revestimento - SZT 60-20 - escavação mecânica | m | 7,48 |
| 2003932 | Sarjeta trapezoidal sem revestimento - SZT 90-30 - escavação mecânica | m | 9,59 |
| 2003349 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 100-25 - areia e brita comerciais | m | 68,58 |
| 2003348 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 100-25 - areia extraída e brita produzida | m | 44,61 |
| 2003975 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 100-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 77,48 |
| 2003976 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 100-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 53,46 |
| 2003351 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 140-35 - areia e brita comerciais | m | 91,71 |
| 2003350 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 140-35 - areia extraída e brita produzida | m | 59,60 |
| 2003977 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 140-35 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 103,79 |
| 2003978 | Sarjeta triangular de canteiro central de concreto - STCC 140-35 moldada no local com extrusora e concreto usinado - areia extraída e brita produzida | m | 71,61 |
| 2003291 | Sarjeta triangular de canteiro central de grama - STCG 100-25 - escavação mecânica | m | 10,70 |
| 2003292 | Sarjeta triangular de canteiro central de grama - STCG 140-35 - escavação mecânica | m | 14,98 |
| 2003293 | Sarjeta triangular de canteiro central de grama - STCG 200-25 - escavação mecânica | m | 19,73 |
| 2003294 | Sarjeta triangular de canteiro central de grama - STCG 300-37,5 - escavação mecânica | m | 29,59 |
| 2003257 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 71,78 |
| 2003258 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 50,26 |
| 2003259 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 79,98 |
| 2003260 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 58,42 |
| 2003281 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-21 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 72,04 |
| 2003282 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-21 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 50,03 |
| 2003283 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-21 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 80,44 |
| 2003284 | Sarjeta triangular de concreto - STC 100-21 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 58,38 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003327 | Sarjeta triangular de concreto - STC 108-25 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 81,84 |
| 2003326 | Sarjeta triangular de concreto - STC 108-25 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 56,89 |
| 2003963 | Sarjeta triangular de concreto - STC 108-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 91,38 |
| 2003964 | Sarjeta triangular de concreto - STC 108-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 66,38 |
| 2003319 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-25 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 87,27 |
| 2003318 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-25 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 60,71 |
| 2003955 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 97,45 |
| 2003956 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-25 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 70,84 |
| 2003277 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-27 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 89,83 |
| 2003278 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-27 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 62,52 |
| 2003279 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-27 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 100,31 |
| 2003280 | Sarjeta triangular de concreto - STC 125-27 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 72,94 |
| 2003253 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 102,77 |
| 2003254 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 71,19 |
| 2003255 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-30 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 114,92 |
| 2003256 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-30 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 83,27 |
| 2003273 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-32 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 105,51 |
| 2003274 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-32 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 73,10 |
| 2003275 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-32 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 117,98 |
| 2003276 | Sarjeta triangular de concreto - STC 150-32 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 85,51 |
| 2003269 | Sarjeta triangular de concreto - STC 73-15 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 55,47 |
| 2003270 | Sarjeta triangular de concreto - STC 73-15 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 38,91 |
| 2003271 | Sarjeta triangular de concreto - STC 73-15 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 61,74 |
| 2003272 | Sarjeta triangular de concreto - STC 73-15 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 45,14 |
| 2003261 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-15 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 58,20 |
| 2003262 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-15 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 40,84 |
| 2003263 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-15 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 64,77 |
| 2003264 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-15 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 47,38 |
| 2003285 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-17 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 60,08 |
| 2003286 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-17 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 42,20 |
| 2003287 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-17 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 66,86 |
| 2003288 | Sarjeta triangular de concreto - STC 80-17 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 48,95 |
| 2003265 | Sarjeta triangular de concreto - STC 88-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 67,65 |
| 2003266 | Sarjeta triangular de concreto - STC 88-20 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 47,33 |
| 2003267 | Sarjeta triangular de concreto - STC 88-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 75,37 |
| 2003268 | Sarjeta triangular de concreto - STC 88-20 moldada no local com extrusora e concreto usinado - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 55,02 |
| 2003289 | Sarjeta triangular de grama - STG 100-20 - escavação mecânica | m | 18,66 |
| 2003338 | Sarjeta triangular de grama - STG 125-25 - escavação mecânica | m | 23,43 |
| 2003290 | Sarjeta triangular de grama - STG 80-15 - escavação mecânica | m | 15,49 |
| 2003300 | Sarjeta triangular sem revestimento - STT 100-20 - escavação mecânica | m | 8,06 |
| 2003299 | Sarjeta triangular sem revestimento - STT 125-25 - escavação mecânica | m | 10,18 |
| 2003301 | Sarjeta triangular sem revestimento - STT 80-15 - escavação mecânica | m | 7,08 |
| 2004513 | Selo asfáltico de microvala para dreno de pavimento com geocomposto | m | 0,12 |
| 2003365 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 120 - areia e brita comerciais | m | 1.190,31 |
| 2003364 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 120 - areia extraída e brita produzida | m | 961,39 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003097 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 130 - areia e brita comerciais | m | 1.244,29 |
| 2003098 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 130 - areia extraída e brita produzida | m | 1.009,07 |
| 2003363 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 140 - areia e brita comerciais | m | 1.282,89 |
| 2003362 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 140 - areia extraída e brita produzida | m | 1.046,69 |
| 2003099 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 150 - areia e brita comerciais | m | 1.342,34 |
| 2003100 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 150 - areia extraída e brita produzida | m | 1.097,95 |
| 2003361 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 170 - areia e brita comerciais | m | 1.513,43 |
| 2003360 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 170 - areia extraída e brita produzida | m | 1.259,60 |
| 2003101 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 200 - areia e brita comerciais | m | 1.683,52 |
| 2003102 | Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 200 - areia extraída e brita produzida | m | 1.412,05 |
| 2003869 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,50 m - fornecimento e instalação | m | 223,53 |
| 2003822 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação | m | 279,64 |
| 2003826 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 0,80 m - fornecimento e instalação | m | 421,75 |
| 2003830 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 1,00 m - fornecimento e instalação | m | 576,36 |
| 2003834 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 1,20 m - fornecimento e instalação | m | 803,54 |
| 2003838 | Tubo de concreto PA1 comercial para drenagem - D = 1,50 m - fornecimento e instalação | m | 1.367,19 |
| 2003768 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 202,65 |
| 2003873 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 171,40 |
| 2003772 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 300,13 |
| 2003877 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 250,54 |
| 2003776 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 481,46 |
| 2003881 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 413,49 |
| 2003780 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 646,52 |
| 2003885 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 547,29 |
| 2003784 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 1.006,54 |
| 2003889 | Tubo de concreto PA1 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 851,33 |
| 2003870 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 0,50 m - fornecimento e instalação | m | 246,13 |
| 2003823 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação | m | 312,29 |
| 2003827 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 0,80 m - fornecimento e instalação | m | 452,44 |
| 2003831 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 1,00 m - fornecimento e instalação | m | 616,77 |
| 2003835 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 1,20 m - fornecimento e instalação | m | 880,36 |
| 2003839 | Tubo de concreto PA2 comercial para drenagem - D = 1,50 m - fornecimento e instalação | m | 1.470,81 |
| 2003769 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 216,27 |
| 2003874 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 185,04 |
| 2003773 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 354,57 |
| 2003878 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 305,10 |
| 2003777 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 535,91 |
| 2003882 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 468,05 |
| 2003781 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 769,02 |
| 2003886 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 670,05 |
| 2003785 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 1.197,10 |
| 2003890 | Tubo de concreto PA2 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 1.042,30 |
| 2003871 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 0,50 m - fornecimento e instalação | m | 250,17 |
| 2003824 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação | m | 325,44 |
| 2003828 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 0,80 m - fornecimento e instalação | m | 516,28 |
| 2003832 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 1,00 m - fornecimento e instalação | m | 680,72 |
| 2003836 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 1,20 m - fornecimento e instalação | m | 1.026,19 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003840 | Tubo de concreto PA3 comercial para drenagem - D = 1,50 m - fornecimento e instalação | m | 1.561,59 |
| 2003770 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 284,32 |
| 2003875 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 253,24 |
| 2003774 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 466,60 |
| 2003879 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 411,23 |
| 2003778 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 655,97 |
| 2003883 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 569,36 |
| 2003782 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 983,93 |
| 2003887 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 851,72 |
| 2003786 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 1.541,53 |
| 2003891 | Tubo de concreto PA3 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 1.336,44 |
| 2003872 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 0,50 m - fornecimento e instalação | m | 346,39 |
| 2003825 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 0,60 m - fornecimento e instalação | m | 383,47 |
| 2003829 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 0,80 m - fornecimento e instalação | m | 558,86 |
| 2003833 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 1,00 m - fornecimento e instalação | m | 722,83 |
| 2003837 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 1,20 m - fornecimento e instalação | m | 1.162,26 |
| 2003841 | Tubo de concreto PA4 comercial para drenagem - D = 1,50 m - fornecimento e instalação | m | 1.634,26 |
| 2003771 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 341,91 |
| 2003876 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 0,60 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 304,92 |
| 2003775 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 539,79 |
| 2003880 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 0,80 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 472,76 |
| 2003779 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 805,36 |
| 2003884 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,00 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 704,29 |
| 2003783 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 1.156,21 |
| 2003888 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,20 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 1.006,25 |
| 2003787 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia e brita comerciais - fornecimento e instalação | m | 1.793,57 |
| 2003892 | Tubo de concreto PA4 produzido na obra para drenagem - D = 1,50 m - areia extraída e brita produzida - fornecimento e instalação | m | 1.581,52 |
| 2003851 | Tubo de concreto perfurado produzido na obra para drenagem - D = 0,40 m - fornecimento e instalação | m | 102,74 |
| 2003935 | Tubo de PVC para dreno tipo barbacã - D = 50 mm - fornecimento e instalação | m | 10,13 |
| 2003934 | Tubo de PVC para dreno tipo barbacã - D = 75 mm - fornecimento e instalação | m | 14,52 |
| 2003990 | Tubo PEAD para drenagem - D = 1.000 mm - fornecimento e instalação | m | 1.659,81 |
| 2003991 | Tubo PEAD para drenagem - D = 1.050 mm - fornecimento e instalação | m | 1.714,30 |
| 2003992 | Tubo PEAD para drenagem - D = 1.200 mm - fornecimento e instalação | m | 2.379,89 |
| 2003993 | Tubo PEAD para drenagem - D = 1.500 mm - fornecimento e instalação | m | 2.714,84 |
| 2003983 | Tubo PEAD para drenagem - D = 400 mm - fornecimento e instalação | m | 261,11 |
| 2003984 | Tubo PEAD para drenagem - D = 450 mm - fornecimento e instalação | m | 327,85 |
| 2003985 | Tubo PEAD para drenagem - D = 500 mm - fornecimento e instalação | m | 432,34 |
| 2003986 | Tubo PEAD para drenagem - D = 600 mm - fornecimento e instalação | m | 628,90 |
| 2003987 | Tubo PEAD para drenagem - D = 750 mm - fornecimento e instalação | m | 893,57 |
| 2003988 | Tubo PEAD para drenagem - D = 800 mm - fornecimento e instalação | m | 971,67 |
| 2003989 | Tubo PEAD para drenagem - D = 900 mm - fornecimento e instalação | m | 1.224,22 |
| 2003298 | Valeta de proteção de aterro sem revestimento - VPAT 120-30 - escavação mecânica | m | 13,04 |
| 2003297 | Valeta de proteção de aterro sem revestimento - VPAT 160-30 - escavação mecânica | m | 16,04 |
| 2003315 | Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 115,14 |
| 2003314 | Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 86,12 |
| 2003313 | Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 160-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 144,35 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2003312 | Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 160-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 108,06 |
| 2003311 | Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPAG 120-30 - escavação mecânica | m | 40,76 |
| 2003310 | Valeta de proteção de aterros com revestimento vegetal - VPAG 160-30 - escavação mecânica | m | 51,42 |
| 2003296 | Valeta de proteção de corte sem revestimento - VPCT 120-30 - escavação mecânica | m | 13,04 |
| 2003295 | Valeta de proteção de corte sem revestimento - VPCT 160-30 - escavação mecânica | m | 16,04 |
| 2003309 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 115,14 |
| 2003308 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 86,12 |
| 2003307 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 160-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 144,35 |
| 2003306 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 160-30 - escavação mecânica - areia extraída e brita produzida | m | 108,06 |
| 2003305 | Valeta de proteção de cortes com revestimento vegetal - VPCG 120-30 - escavação mecânica | m | 40,76 |
| 2003304 | Valeta de proteção de cortes com revestimento vegetal - VPCG 160-30 - escavação mecânica | m | 51,42 |
| 2105846 | Escoramento com estacas de perfis metálicos W 250 x 38,5 kg/m, espaçadas em 1,5 m, intercaladas com prancha de madeira com espessura de 5 cm e ficha de 0 a 0,2 H - sem reaproveitamento - fornecimento e instalação | m² | 529,06 |
| 2105929 | Escoramento com estacas de perfis metálicos W 250 x 38,5 kg/m, espaçadas em 1,5 m, intercaladas com prancha de madeira com espessura de 5 cm e ficha de 0,20 a 0,4 H - sem reaproveitamento - fornecimento e instalação | m² | 598,86 |
| 2105933 | Escoramento com estacas de perfis metálicos W 250 x 38,5 kg/m, espaçadas em 1,5 m, intercaladas com prancha de madeira com espessura de 5 cm e ficha de 0,40 a 0,6 H - sem reaproveitamento - fornecimento e instalação | m² | 668,66 |
| 2106293 | Escoramento com perfis metálicos W 150 x 18,0 kg/m a cada metro e chapas de aço - estroncas a cada 2 m não incluídas - profundidade de até 10 m - aço com utilização de 20 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m² | 204,24 |
| 2108165 | Escoramento com pontaletes D = 10 cm - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m³ | 32,54 |
| 2108166 | Escoramento com pontaletes D = 10 cm - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 23,32 |
| 2108167 | Escoramento com pontaletes D = 10 cm - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 21,08 |
| 2108168 | Escoramento com pontaletes D = 10 cm - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 20,81 |
| 2108169 | Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 1 vez - confecção e instalação | m³ | 51,02 |
| 2108170 | Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 37,07 |
| 2108171 | Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 34,15 |
| 2108172 | Escoramento com pontaletes D = 15 cm - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 34,77 |
| 2106292 | Escoramento contínuo de valas com tábuas de 2,5 x 30 cm e longarinas de 6 x 16 cm - estroncas a cada metro não incluídas - profundidade de até 4 m - madeira com utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 146,81 |
| 2106291 | Escoramento contínuo de valas com tábuas de 2,5 x 30 cm e longarinas de 6 x 16 cm - estroncas a cada metro não incluídas - profundidade de até 4 m - madeira sem reaproveitamento - confecção e instalação | m² | 209,15 |
| 2106235 | Escoramento metálico com quadro tubular contraventado - capacidade de carga até 3,8 t/m² - quadro de 1,0 x 1,0 x 1,25 m - utilização de 50 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m³ | 3,23 |
| 2106232 | Escoramento metálico tubular galvanizado para formas com capacidade de 2.100 a 750 kg por unidade - regulável de 3,0 a 4,5 m - utilização de 20 vezes - fornecimento, instalação e retirada | un | 17,91 |
| 2106233 | Escoramento metálico tubular galvanizado para formas com capacidade de 3.200 a 1.600 kg por unidade - regulável de 1,8 a 3,0 m - utilização de 20 vezes - fornecimento, instalação e retirada | un | 13,40 |
| 2105605 | Escoramento para corpo de bueiros celulares - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 55,30 |
| 2106298 | Estroncas em perfil metálico W 150 x 18,0 kg/m - utilização de 20 vezes | m | 35,42 |
| 2106295 | Estroncas para valas com D = 15 cm - madeira com utilização de 3 vezes | m | 18,32 |
| 2106294 | Estroncas para valas com D = 15 cm - madeira sem reaproveitamento | m | 23,57 |
| 2106297 | Estroncas para valas com D = 20 cm - madeira com utilização de 3 vezes | m | 30,08 |
| 2106296 | Estroncas para valas com D = 20 cm - madeira sem reaproveitamento | m | 49,01 |
| 2306731 | Apoio náutico para a colocação da armação em camisa metálica | kg | 0,66 |
| 2306728 | Apoio náutico para a escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 600 a 1.800 mm | m | 1.638,82 |
| 2306729 | Apoio náutico para a escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 600 a 1.800 mm | m | 1.996,60 |
| 2306727 | Apoio náutico para a escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo D = 600 a 1.800 mm | m | 383,48 |
| 2306730 | Apoio náutico para a execução da concretagem de camisas metálicas | m³ | 129,63 |
| 2306726 | Apoio náutico para a execução da cravação de camisa metálica D = 600 a 1.800 mm | m | 250,63 |
| 2306076 | Armação de estaca escavada ou estaca barrete em aço CA-50 com apoio de guindaste - fornecimento, preparo e colocação | kg | 12,16 |
| 2306247 | Arrasamento de estacas de concreto com seção de até 900 cm² | m³ | 238,09 |
| 2306248 | Arrasamento de estacas de concreto com seção superior à 900 cm² | m³ | 561,62 |
| 2306279 | Berço para pré-moldagem de estacas protendidas com capacidade de 19 m³, inclusive formas metálicas - utilização de 100 vezes | m³ | 84,70 |
| 2306651 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.400 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 7.116,34 |
| 2306678 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.400 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 6.855,33 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2306652 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.500 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 7.181,00 |
| 2306679 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.500 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 6.910,32 |
| 2306653 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.600 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 7.248,22 |
| 2306680 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.600 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 6.967,14 |
| 2306654 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.700 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 7.314,60 |
| 2306681 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.700 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 7.022,27 |
| 2306655 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.800 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 7.382,07 |
| 2306682 | Camisa metálica com espessura de 12,5 mm D = 1.800 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 7.077,56 |
| 2306656 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.500 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 10.198,44 |
| 2306683 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.500 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 9.927,77 |
| 2306657 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.600 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 10.334,01 |
| 2306684 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.600 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 10.052,93 |
| 2306658 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.700 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 10.466,60 |
| 2306685 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.700 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 10.174,27 |
| 2306659 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.800 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 10.604,10 |
| 2306686 | Camisa metálica com espessura de 16 mm D = 1.800 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 10.299,59 |
| 2306637 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 1.000 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 2.396,40 |
| 2306664 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 1.000 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.168,02 |
| 2306732 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 400 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 994,17 |
| 2306733 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 400 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 801,85 |
| 2306734 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 500 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.196,31 |
| 2306735 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 500 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 998,80 |
| 2306633 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 600 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.352,93 |
| 2306660 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 600 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 1.149,93 |
| 2306634 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 700 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.565,32 |
| 2306661 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 700 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 1.356,51 |
| 2306635 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 800 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.873,85 |
| 2306662 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 800 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 1.658,91 |
| 2306636 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 900 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.894,58 |
| 2306663 | Camisa metálica com espessura de 6,3 mm D = 900 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 1.673,12 |
| 2306641 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.000 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.032,46 |
| 2306668 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.000 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.804,08 |
| 2306642 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.100 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.061,51 |
| 2306669 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.100 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.825,76 |
| 2306643 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.200 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.090,68 |
| 2306670 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 1.200 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.847,07 |
| 2306638 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 700 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 1.971,55 |
| 2306665 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 700 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 1.762,74 |
| 2306639 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 800 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 2.365,35 |
| 2306666 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 800 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.150,41 |
| 2306640 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 900 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 2.393,47 |
| 2306667 | Camisa metálica com espessura de 8 mm D = 900 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.172,00 |
| 2306645 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.000 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.639,70 |
| 2306672 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.000 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 3.411,32 |
| 2306646 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.100 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.678,34 |
| 2306673 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.100 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 3.442,59 |
| 2306647 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.200 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 3.716,69 |
| 2306674 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.200 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 3.473,08 |
| 2306648 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.300 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 5.206,42 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2306675 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.300 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 4.954,41 |
| 2306649 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.400 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 5.246,91 |
| 2306676 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.400 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 4.985,90 |
| 2306650 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.500 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 5.287,16 |
| 2306677 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 1.500 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 5.016,49 |
| 2306644 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 900 mm - cravada com martelo vibratório - sem escavação - cravação | m | 2.876,95 |
| 2306671 | Camisa metálica com espessura de 9,5 mm D = 900 mm - para passagem de lâmina d'água - posicionamento | m | 2.655,49 |
| 2306141 | Coluna de brita D = 50 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita comercial - confecção e cravação | m | 94,77 |
| 2306145 | Coluna de brita D = 50 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita produzida - confecção e cravação | m | 54,62 |
| 2306142 | Coluna de brita D = 60 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita comercial - confecção e cravação | m | 121,85 |
| 2306146 | Coluna de brita D = 60 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita produzida - confecção e cravação | m | 64,04 |
| 2306143 | Coluna de brita D = 70 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita comercial - confecção e cravação | m | 153,56 |
| 2306147 | Coluna de brita D = 70 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita produzida - confecção e cravação | m | 74,86 |
| 2306144 | Coluna de brita D = 80 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita comercial - confecção e cravação | m | 190,77 |
| 2306148 | Coluna de brita D = 80 cm executada com perfuratriz tipo bottom feed - brita produzida - confecção e cravação | m | 87,99 |
| 2306624 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 12,5 mm - D = 1.400 mm | m | 6.814,80 |
| 2306625 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 12,5 mm - D = 1.500 mm | m | 6.867,75 |
| 2306626 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 12,5 mm - D = 1.600 mm | m | 6.922,42 |
| 2306627 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 12,5 mm - D = 1.700 mm | m | 6.975,37 |
| 2306628 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 12,5 mm - D = 1.800 mm | m | 7.028,39 |
| 2306629 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 16 mm - D = 1.500 mm | m | 9.877,24 |
| 2306630 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 16 mm - D = 1.600 mm | m | 9.999,73 |
| 2306631 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 16 mm - D = 1.700 mm | m | 10.118,38 |
| 2306632 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 16 mm - D = 1.800 mm | m | 10.240,87 |
| 2306610 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 1.000 mm | m | 2.142,68 |
| 2306604 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 400 mm | m | 782,48 |
| 2306605 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 500 mm | m | 978,51 |
| 2306606 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 600 mm | m | 1.128,70 |
| 2306607 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 700 mm | m | 1.334,30 |
| 2306608 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 800 mm | m | 1.635,69 |
| 2306609 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 6,3 mm - D = 900 mm | m | 1.648,85 |
| 2306614 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 1.000 mm | m | 2.776,94 |
| 2306615 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 1.100 mm | m | 2.797,31 |
| 2306616 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 1.200 mm | m | 2.817,29 |
| 2306611 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 700 mm | m | 1.739,25 |
| 2306612 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 800 mm | m | 2.125,74 |
| 2306613 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 8 mm - D = 900 mm | m | 2.146,11 |
| 2306618 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.000 mm | m | 3.382,43 |
| 2306619 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.100 mm | m | 3.412,23 |
| 2306620 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.200 mm | m | 3.441,22 |
| 2306621 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.300 mm | m | 4.921,00 |
| 2306622 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.400 mm | m | 4.950,86 |
| 2306623 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 1.500 mm | m | 4.979,78 |
| 2306617 | Confecção de camisa metálica em aço ASTM A36 com espessura de 9,5 mm - D = 900 mm | m | 2.628,02 |
| 2306014 | Contraventamento de grupo de estacas submersas em aço ASTM A36 - confecção e instalação | kg | 13,30 |
| 2306700 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.000 mm | m | 2.142,76 |
| 2306703 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.100 mm | m | 2.218,99 |
| 2306706 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.200 mm | m | 2.337,08 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2306709 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.300 mm | m | 2.515,97 |
| 2306712 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.400 mm | m | 2.603,32 |
| 2306715 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.500 mm | m | 2.718,62 |
| 2306718 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.600 mm | m | 2.893,41 |
| 2306721 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.700 mm | m | 2.976,85 |
| 2306724 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 1.800 mm | m | 3.134,99 |
| 2306688 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 600 mm | m | 1.702,78 |
| 2306691 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 700 mm | m | 1.796,44 |
| 2306694 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 800 mm | m | 1.924,62 |
| 2306697 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha com média dureza e média abrasão - resistência à compressão menor que 80 MPa - D = 900 mm | m | 2.013,40 |
| 2306701 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.000 mm | m | 4.066,58 |
| 2306704 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.100 mm | m | 4.315,37 |
| 2306707 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.200 mm | m | 4.489,62 |
| 2306710 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.300 mm | m | 4.713,59 |
| 2306713 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.400 mm | m | 4.839,28 |
| 2306716 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.500 mm | m | 5.122,48 |
| 2306719 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.600 mm | m | 5.567,91 |
| 2306722 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.700 mm | m | 5.820,51 |
| 2306725 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 1.800 mm | m | 6.099,34 |
| 2306689 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 600 mm | m | 3.218,03 |
| 2306692 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 700 mm | m | 3.388,19 |
| 2306695 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 800 mm | m | 3.563,26 |
| 2306698 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em rocha de alta dureza e alta abrasão - resistência à compressão acima de 80 MPa - D = 900 mm | m | 3.771,41 |
| 2306699 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.000 mm | m | 332,12 |
| 2306702 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.100 mm | m | 343,29 |
| 2306705 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.200 mm | m | 361,52 |
| 2306708 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.300 mm | m | 374,78 |
| 2306711 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.400 mm | m | 389,06 |
| 2306714 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.500 mm | m | 404,47 |
| 2306717 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.600 mm | m | 422,24 |
| 2306720 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.700 mm | m | 440,44 |
| 2306723 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 1.800 mm | m | 450,15 |
| 2306687 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 600 mm | m | 276,49 |
| 2306690 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 700 mm | m | 289,21 |
| 2306693 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 800 mm | m | 302,04 |
| 2306696 | Escavação com perfuratriz tipo Wirth em solo - D = 900 mm | m | 316,06 |
| 2306239 | Estaca barrete escavada com uso de fluido estabilizante - confecção | m³ | 274,51 |
| 2306090 | Estaca broca manual D = 25 cm - confecção | m | 41,71 |
| 2306091 | Estaca broca manual D = 30 cm - confecção | m | 55,61 |
| 2306072 | Estaca circular tipo estacão escavada com uso de fluido estabilizante - confecção | m³ | 827,46 |
| 2306133 | Estaca duplo perfil metálico W 250 x 17,9 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 518,87 |
| 2306114 | Estaca duplo trilho TR 25 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 311,59 |
| 2306115 | Estaca duplo trilho TR 37 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 454,64 |
| 2306116 | Estaca duplo trilho TR 45 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 541,88 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2306118 | Estaca duplo trilho TR 57 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 681,27 |
| 2306122 | Estaca duplo trilho TR 68 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 807,37 |
| 2306078 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 35 cm - confecção | m | 127,22 |
| 2306080 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 40 cm - confecção | m | 138,78 |
| 2306082 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 45 cm - confecção | m | 152,66 |
| 2306084 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 52 cm - confecção | m | 177,51 |
| 2306086 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 60 cm - confecção | m | 218,09 |
| 2309088 | Estaca Franki com fuste apiloado D = 70 cm - confecção | m | 305,32 |
| 2306074 | Estaca hélice contínua - confecção | m³ | 210,71 |
| 2306095 | Estaca hélice de deslocamento - confecção | m³ | 252,65 |
| 2306132 | Estaca perfil metálico W 150 x 22,5 (H) - fornecimento e cravação | m | 333,50 |
| 2306015 | Estaca prancha metálica - fornecimento e cravação até 12 metros | kg | 16,82 |
| 2306019 | Estaca prancha metálica com apoio de flutuante - fornecimento e cravação de 12 metros | kg | 17,42 |
| 2306018 | Estaca prancha metálica com apoio de flutuante e utilização de 10 vezes - fornecimento, cravação até 12 metros | kg | 2,90 |
| 2306016 | Estaca prancha metálica com utilização de 10 vezes - fornecimento, cravação até 12 metros | kg | 2,00 |
| 2305999 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 100 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 369,06 |
| 2306000 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 125 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 421,82 |
| 2306001 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 170 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 584,25 |
| 2306002 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 230 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 809,12 |
| 2306003 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 300 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 968,57 |
| 2305997 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 55 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 248,69 |
| 2305998 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 80 t - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 314,81 |
| 2306101 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 15 x 15 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 72,45 |
| 2306102 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 17 x 17 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 77,15 |
| 2306103 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 20 x 20 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 86,95 |
| 2306104 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 21 x 21 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 92,39 |
| 2306105 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 23 x 23 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 98,11 |
| 2306106 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 25 x 25 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 106,88 |
| 2306107 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 26 x 26 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 109,95 |
| 2306269 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 30 x 30 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 123,85 |
| 2306270 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 33 x 33 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 138,49 |
| 2306271 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 35 x 35 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 152,30 |
| 2306272 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 38 x 38 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 161,05 |
| 2306273 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 40 x 40 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 180,73 |
| 2306274 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 42 x 42 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 193,67 |
| 2306275 | Estaca pré-moldada de concreto protendido 45 x 45 cm - produzida - sem emenda - cravação | m | 224,25 |
| 2306100 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 100 t - comercial - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 352,97 |
| 2306004 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 25 t - comercial - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 129,64 |
| 2306097 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 35 t - comercial - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 160,61 |
| 2306098 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 60 t - comercial - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 175,64 |
| 2306007 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 75 t - comercial - sem emenda - fornecimento e cravação | m | 254,13 |
| 2306067 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 16 cm - confecção | m | 495,47 |
| 2306068 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 20 cm - confecção | m | 626,65 |
| 2306069 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 25 cm - confecção | m | 849,93 |
| 2306070 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 31 cm - confecção | m | 1.320,86 |
| 2306071 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 40 cm - confecção | m | 1.989,85 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2306181 | Estaca raiz perfurada na rocha com D = 45 cm - confecção | m | 2.010,54 |
| 2306062 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 16 cm - confecção | m | 89,63 |
| 2306063 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 20 cm - confecção | m | 109,32 |
| 2306064 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 25 cm - confecção | m | 136,91 |
| 2306065 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 31 cm - confecção | m | 179,80 |
| 2306066 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 40 cm - confecção | m | 257,33 |
| 2306180 | Estaca raiz perfurada no solo com D = 45 cm - confecção | m | 294,24 |
| 2306009 | Estaca Strauss D = 25 cm - confecção | m | 16,32 |
| 2306010 | Estaca Strauss D = 32 cm - confecção | m | 20,34 |
| 2306011 | Estaca Strauss D = 38 cm - confecção | m | 23,17 |
| 2306012 | Estaca Strauss D = 45 cm - confecção | m | 27,12 |
| 2306108 | Estaca trilho TR 25 - fornecimento e cravação | m | 165,86 |
| 2306110 | Estaca trilho TR 37 - fornecimento e cravação | m | 237,59 |
| 2306111 | Estaca trilho TR 45 - fornecimento e cravação | m | 280,81 |
| 2306112 | Estaca trilho TR 57 - fornecimento e cravação | m | 350,27 |
| 2306113 | Estaca trilho TR 68 - fornecimento e cravação | m | 413,14 |
| 2306123 | Estaca triplo trilho TR 25 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 455,90 |
| 2306124 | Estaca triplo trilho TR 37 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 669,87 |
| 2306125 | Estaca triplo trilho TR 45 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 800,29 |
| 2306126 | Estaca triplo trilho TR 57 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 1.008,79 |
| 2306127 | Estaca triplo trilho TR 68 - com emenda - fornecimento e cravação | m | 1.197,28 |
| 2306300 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 15 x 15 cm | m | 34,27 |
| 2306301 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 17 x 17 cm | m | 37,02 |
| 2306302 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 20 x 20 cm | m | 44,50 |
| 2306303 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 21 x 21 cm | m | 48,34 |
| 2306304 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 23 x 23 cm | m | 51,64 |
| 2306305 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 25 x 25 cm | m | 58,08 |
| 2306306 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 26 x 26 cm | m | 59,52 |
| 2306307 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 30 x 30 cm | m | 69,21 |
| 2306308 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 33 x 33 cm | m | 78,19 |
| 2306309 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 35 x 35 cm | m | 88,52 |
| 2306310 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 38 x 38 cm | m | 93,70 |
| 2306311 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 40 x 40 cm | m | 108,11 |
| 2306312 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 42 x 42 cm | m | 117,06 |
| 2306313 | Fabricação de estaca pré-moldada de concreto protendida seção 45 x 45 cm | m | 141,36 |
| 2306013 | Gabarito de cravação de estacas submersas em aço ASTM A36 - confecção e instalação | kg | 13,20 |
| 2306243 | Muro guia para estaca barrete com duas cortinas de 10 x 110 cm | m | 576,21 |
| 2408149 | Estrutura em perfil de aço ASTM A36 corte, solda e montagem - fornecimento e instalação | kg | 16,55 |
| 2407972 | Fornecimento e aplicação de adesivo estrutural à base de resina epóxi | kg | 71,16 |
| 2407973 | Hidrojateamento em superfície de aço grau WJ-2 | m² | 30,36 |
| 2408075 | Jateamento abrasivo em chapa de aço por esteira contínua | m² | 5,86 |
| 2408069 | Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau Sa 2 | m² | 5,94 |
| 2419790 | Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau Sa 2 1/2 | m² | 10,74 |
| 2407976 | Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau Sa 2 1/2 - em espaço confinado | m² | 12,19 |
| 2408068 | Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau Sa 3 | m² | 16,72 |
| 2419705 | Pintura com epóxi de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm | m² | 11,23 |
| 2419704 | Pintura com primer epóxi de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 70 µm | m² | 13,57 |
| 2407981 | Pintura com selante epóxi vinílico com pistola airless, uma demão, espessura de 80 µm | m² | 18,62 |
| 2407982 | Pintura com tinta anti-incrustante com pistola airless, uma demão, espessura de 125 µm | m² | 41,51 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2419703 | Pintura com tinta anticorrosiva à base de epóxi poliamida de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 150 µm | m² | 16,09 |
| 2408080 | Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm | m² | 8,09 |
| 2408078 | Pintura de acabamento com esmalte sintético com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 30 µm | m² | 3,00 |
| 2407979 | Pintura de acabamento com tinta de poliuretano acrílico de dois componentes com pistola airless, uma demão, espessura de 70 µm | m² | 15,25 |
| 2407980 | Pintura de acabamento com tinta de poliuretano acrílico de dois componentes com pistola airless, uma demão, espessura de 70 µm - em espaço confinado | m² | 15,29 |
| 2408077 | Pintura de fundo com tinta alquídica com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 30 µm | m² | 8,18 |
| 2407983 | Pintura de fundo com tinta anticorrosiva à base de epóxi poliamida de dois componentes com pistola airless, uma demão, espessura de 100 µm - em espaço confinado | m² | 8,70 |
| 2407977 | Pintura de fundo com tinta anticorrosiva à base de epóxi poliamida de dois componentes com pistola airless, uma demão, espessura de 160 µm | m² | 16,97 |
| 2407978 | Pintura de fundo com tinta anticorrosiva à base de epóxi poliamida de dois componentes com pistola airless, uma demão, espessura de 160 µm - em espaço confinado | m² | 17,01 |
| 2408079 | Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm | m² | 49,43 |
| 2408076 | Pintura shop primer em chapa de aço por esteira contínua | m² | 10,64 |
| 2408057 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX | kg | 97,70 |
| 2408058 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX | kg | 65,95 |
| 2407974 | Tratamento de superfície de aço com ferramenta mecânica grau SP-11 | m² | 355,11 |
| 2407975 | Tratamento de superfície de aço com ferramenta mecânica grau SP-11 - em espaço confinado | m² | 362,01 |
| 2419789 | Tratamento em chapa de aço por esteira contínua | m² | 9,32 |
| 2607183 | Alinhamento manual da grade do AMV para qualquer abertura e qualquer bitola | un | 310,80 |
| 2607226 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 45, bitola larga | un | 412.082,44 |
| 2607209 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 45, bitola métrica | un | 360.187,40 |
| 2607161 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 45, bitola mista | un | 491.937,18 |
| 2607148 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 57, bitola larga | un | 518.101,97 |
| 2607213 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 57, bitola métrica | un | 452.293,97 |
| 2607165 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 57, bitola mista | un | 626.715,98 |
| 2607152 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 68, bitola larga | un | 621.943,95 |
| 2607217 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 68, bitola métrica | un | 536.707,41 |
| 2607169 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, TR 68, bitola mista | un | 743.264,33 |
| 2607156 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, UIC 60, bitola larga | un | 544.721,51 |
| 2607221 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, UIC 60, bitola métrica | un | 475.373,36 |
| 2607173 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:10, UIC 60, bitola mista | un | 658.580,46 |
| 2607227 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 45, bitola larga | un | 451.980,29 |
| 2607210 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 45, bitola métrica | un | 394.861,81 |
| 2607162 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 45, bitola mista | un | 539.903,89 |
| 2607149 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 57, bitola larga | un | 568.637,43 |
| 2607214 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 57, bitola métrica | un | 496.205,68 |
| 2607166 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 57, bitola mista | un | 687.496,18 |
| 2607153 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 68, bitola larga | un | 682.112,73 |
| 2607218 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 68, bitola métrica | un | 596.301,68 |
| 2607170 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, TR 68, bitola mista | un | 815.730,06 |
| 2607157 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, UIC 60, bitola larga | un | 605.163,71 |
| 2607222 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, UIC 60, bitola métrica | un | 521.599,95 |
| 2607174 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:12, UIC 60, bitola mista | un | 722.561,35 |
| 2607228 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 45, bitola larga | un | 495.840,68 |
| 2607211 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 45, bitola métrica | un | 432.983,09 |
| 2607163 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 45, bitola mista | un | 599.849,60 |
| 2607150 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 57, bitola larga | un | 631.484,24 |
| 2607215 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 57, bitola métrica | un | 544.482,97 |
| 2607167 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 57, bitola mista | un | 754.298,89 |
| 2607154 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 68, bitola larga | un | 748.269,90 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2607219 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 68, bitola métrica | un | 653.877,69 |
| 2607171 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, TR 68, bitola mista | un | 919.968,03 |
| 2607158 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, UIC 60, bitola larga | un | 663.663,62 |
| 2607223 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, UIC 60, bitola métrica | un | 572.422,33 |
| 2607175 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:14, UIC 60, bitola mista | un | 792.882,48 |
| 2607151 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 57, bitola larga | un | 753.912,30 |
| 2607216 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 57, bitola métrica | un | 658.123,28 |
| 2607168 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 57, bitola mista | un | 926.294,32 |
| 2607155 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 68, bitola larga | un | 918.630,30 |
| 2607220 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 68, bitola métrica | un | 780.772,78 |
| 2607172 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, TR 68, bitola mista | un | 1.095.691,70 |
| 2607159 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, UIC 60, bitola larga | un | 792.665,57 |
| 2607224 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, UIC 60, bitola métrica | un | 691.673,36 |
| 2607176 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:20, UIC 60, bitola mista | un | 972.640,84 |
| 2607225 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 45, bitola larga | un | 375.787,46 |
| 2607208 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 45, bitola métrica | un | 328.647,34 |
| 2607160 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 45, bitola mista | un | 448.291,50 |
| 2607229 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 57, bitola larga | un | 472.097,08 |
| 2607212 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 57, bitola métrica | un | 412.351,30 |
| 2607164 | Assentamento dos materiais metálicos do AMV 1:8, TR 57, bitola mista | un | 564.185,08 |
| 2607207 | Lançamento manual de lastro em AMV com descarga da brita por caminhão | m³ | 291,09 |
| 2607206 | Lançamento mecânico de lastro em AMV com descarga da brita por caminhão e espalhamento com carregadeira de pneus | m³ | 286,77 |
| 2607344 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 227,67 |
| 2607339 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 156,41 |
| 2607349 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 347,57 |
| 2607345 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 259,79 |
| 2607340 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 178,57 |
| 2607350 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 397,02 |
| 2607346 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 301,74 |
| 2607341 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 210,66 |
| 2607351 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 461,18 |
| 2607347 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 398,11 |
| 2607342 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 259,79 |
| 2607352 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 606,79 |
| 2607343 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola larga, dormente de madeira | un | 182,78 |
| 2607338 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola métrica, dormente de madeira | un | 133,73 |
| 2607348 | Nivelamento de AMV com socaria com grupo vibrador e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola mista, dormente de madeira | un | 279,23 |
| 2607329 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 516,75 |
| 2607324 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 352,80 |
| 2607334 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:10, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 749,22 |
| 2607330 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 590,90 |
| 2607325 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 405,16 |
| 2607335 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:12, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 856,13 |
| 2607331 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 686,94 |
| 2607326 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 479,30 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2607336 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:14, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 995,87 |
| 2607332 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola larga, dormente de madeira ou concreto | un | 909,44 |
| 2607327 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola métrica, dormente de madeira ou concreto | un | 590,90 |
| 2607337 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:20, bitola mista, dormente de madeira ou concreto | un | 1.316,67 |
| 2607328 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola larga, dormente de madeira | un | 414,53 |
| 2607323 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola métrica, dormente de madeira | un | 302,87 |
| 2607333 | Nivelamento de AMV com socaria manual e levante de até 10 cm, abertura 1:8, bitola mista, dormente de madeira | un | 600,20 |
| 2607106 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:10, bitola larga | jg | 110.028,65 |
| 2607102 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:10, bitola métrica | jg | 53.988,46 |
| 2607261 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:10, bitola mista | jg | 110.028,65 |
| 2607107 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:12, bitola larga | jg | 125.576,44 |
| 2607103 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:12, bitola métrica | jg | 61.443,41 |
| 2607262 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:12, bitola mista | jg | 125.576,44 |
| 2607108 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:14, bitola larga | jg | 146.282,94 |
| 2607104 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:14, bitola métrica | jg | 72.601,83 |
| 2607263 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:14, bitola mista | jg | 146.282,94 |
| 2607109 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:20, bitola larga | jg | 192.878,50 |
| 2607105 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:20, bitola métrica | jg | 90.289,32 |
| 2607264 | Posicionamento de jogo de dormentes de concreto para AMV 1:20, bitola mista | jg | 192.878,50 |
| 2607093 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:10, bitola larga | jg | 49.031,70 |
| 2607088 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:10, bitola métrica | jg | 20.218,16 |
| 2607098 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:10, bitola mista | jg | 49.363,09 |
| 2607094 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:12, bitola larga | jg | 55.265,71 |
| 2607089 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:12, bitola métrica | jg | 23.147,58 |
| 2607099 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:12, bitola mista | jg | 55.643,25 |
| 2607095 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:14, bitola larga | jg | 64.921,07 |
| 2607090 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:14, bitola métrica | jg | 28.187,83 |
| 2607260 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:14, bitola mista | jg | 65.359,55 |
| 2607096 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:20, bitola larga | jg | 85.583,14 |
| 2607091 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:20, bitola métrica | jg | 35.414,18 |
| 2607101 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:20, bitola mista | jg | 86.161,05 |
| 2607092 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:8, bitola larga | jg | 39.015,72 |
| 2607087 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:8, bitola métrica | jg | 16.875,44 |
| 2607097 | Posicionamento de jogo de dormentes de madeira para AMV 1:8, bitola mista | jg | 39.281,04 |
| 2607198 | Regularização manual do lastro do AMV para qualquer abertura e qualquer bitola | un | 316,58 |
| 2809170 | Demolição de AMV 1:10 TR 37, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 1.969,91 |
| 2809183 | Demolição de AMV 1:10 TR 45, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.863,76 |
| 2809174 | Demolição de AMV 1:10 TR 45, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.070,08 |
| 2809196 | Demolição de AMV 1:10 TR 45, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.011,80 |
| 2809187 | Demolição de AMV 1:10 TR 57, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.015,69 |
| 2809178 | Demolição de AMV 1:10 TR 57, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.220,20 |
| 2809200 | Demolição de AMV 1:10 TR 57, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.170,03 |
| 2809191 | Demolição de AMV 1:10 TR 68, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.155,01 |
| 2809204 | Demolição de AMV 1:10 TR 68, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.314,89 |
| 2809171 | Demolição de AMV 1:12 TR 37, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.223,09 |
| 2809184 | Demolição de AMV 1:12 TR 45, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.229,39 |
| 2809175 | Demolição de AMV 1:12 TR 45, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.333,28 |
| 2809197 | Demolição de AMV 1:12 TR 45, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.392,74 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2809188 | Demolição de AMV 1:12 TR 57, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.396,50 |
| 2809179 | Demolição de AMV 1:12 TR 57, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.498,40 |
| 2809201 | Demolição de AMV 1:12 TR 57, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.566,80 |
| 2809192 | Demolição de AMV 1:12 TR 68, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.549,76 |
| 2809205 | Demolição de AMV 1:12 TR 68, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.726,14 |
| 2809172 | Demolição de AMV 1:14 TR 37, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.597,96 |
| 2809185 | Demolição de AMV 1:14 TR 45, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.716,66 |
| 2809176 | Demolição de AMV 1:14 TR 45, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.719,16 |
| 2809198 | Demolição de AMV 1:14 TR 45, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.899,52 |
| 2809189 | Demolição de AMV 1:14 TR 57, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.900,48 |
| 2809180 | Demolição de AMV 1:14 TR 57, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.900,80 |
| 2809202 | Demolição de AMV 1:14 TR 57, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 4.090,98 |
| 2809193 | Demolição de AMV 1:14 TR 68, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 4.069,07 |
| 2809206 | Demolição de AMV 1:14 TR 68, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 4.266,26 |
| 2809190 | Demolição de AMV 1:20 TR 57, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 5.047,69 |
| 2809181 | Demolição de AMV 1:20 TR 57, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 3.564,82 |
| 2809203 | Demolição de AMV 1:20 TR 57, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 5.278,46 |
| 2809194 | Demolição de AMV 1:20 TR 68, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 5.249,99 |
| 2809207 | Demolição de AMV 1:20 TR 68, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 5.488,80 |
| 2809169 | Demolição de AMV 1:8 TR 37, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 1.694,85 |
| 2809182 | Demolição de AMV 1:8 TR 45, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.360,79 |
| 2809173 | Demolição de AMV 1:8 TR 45, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 1.785,92 |
| 2809195 | Demolição de AMV 1:8 TR 45, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.471,83 |
| 2809186 | Demolição de AMV 1:8 TR 57, em bitola larga, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.498,90 |
| 2809177 | Demolição de AMV 1:8 TR 57, em bitola métrica, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 1.922,38 |
| 2809199 | Demolição de AMV 1:8 TR 57, em bitola mista, dormente de madeira, com separação e empilhamento | un | 2.615,68 |
| 2809219 | Demolição de via, bitola larga, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 23.551,99 |
| 2809220 | Demolição de via, bitola larga, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 25.134,82 |
| 2809221 | Demolição de via, bitola larga, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 68, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 25.905,47 |
| 2809163 | Demolição de via, bitola larga, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 24.588,59 |
| 2809164 | Demolição de via, bitola larga, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 26.229,65 |
| 2809165 | Demolição de via, bitola larga, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 68, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 27.021,99 |
| 2809216 | Demolição de via, bitola métrica, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 37, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 21.765,68 |
| 2809217 | Demolição de via, bitola métrica, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 22.167,36 |
| 2809218 | Demolição de via, bitola métrica, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 23.729,39 |
| 2809160 | Demolição de via, bitola métrica, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 37, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 22.732,67 |
| 2809161 | Demolição de via, bitola métrica, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 23.137,27 |
| 2809162 | Demolição de via, bitola métrica, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 24.757,08 |
| 2809222 | Demolição de via, bitola mista, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 21.600,48 |
| 2809223 | Demolição de via, bitola mista, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 27.658,68 |
| 2809224 | Demolição de via, bitola mista, 1.667 dormentes de madeira/km, trilho TR 68, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 28.814,65 |
| 2809166 | Demolição de via, bitola mista, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 45, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 22.474,40 |
| 2809167 | Demolição de via, bitola mista, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 57, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 28.828,31 |
| 2809168 | Demolição de via, bitola mista, 1.750 dormentes de madeira/km, trilho TR 68, barra com 12 m de comprimento, com separação e empilhamento | km | 30.016,82 |
| 2809158 | Retirada manual de dormente de madeira, bitola larga ou mista, com separação e empilhamento | un | 10,55 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 2809159 | Retirada manual de dormente de madeira, bitola métrica, com separação e empilhamento | un | 7,94 |
| 2909152 | Aferição da geometria da via com carro controle | km | 119,59 |
| 2909153 | Capina química da plataforma ferroviária | km | 200,82 |
| 2909151 | Estabilização dinâmica da via | km | 70,46 |
| 2909145 | Nivelamento de junta com socaria manual da via | un | 10,36 |
| 2909379 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.667 un/km | km | 5.800,13 |
| 2909381 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.750 un/km | km | 6.069,30 |
| 2909388 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.850 un/km | km | 6.394,59 |
| 2909380 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.667 un/km | km | 8.501,76 |
| 2909382 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.750 un/km | km | 8.904,64 |
| 2909387 | Nivelamento de via com grupo gerador/vibrador e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.850 un/km | km | 9.394,66 |
| 2909375 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.667 un/km | km | 9.244,50 |
| 2909377 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.750 un/km | km | 9.676,21 |
| 2909386 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola métrica ou larga com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.850 un/km | km | 10.196,85 |
| 2909376 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.667 un/km | km | 13.577,98 |
| 2909378 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.750 un/km | km | 14.230,77 |
| 2909385 | Nivelamento de via com socaria manual e levante de até 10 cm - bitola mista com dormente de madeira ou concreto e taxa de dormentação de 1.850 un/km | km | 15.007,24 |
| 2909383 | Nivelamento e alinhamento de via com socadora automática e levante de até 10 cm - qualquer bitola ou dormente e taxa de dormentação de 1.667 un/km | km | 6.008,40 |
| 2909384 | Nivelamento e alinhamento de via com socadora automática e levante de até 10 cm - qualquer bitola ou dormente e taxa de dormentação de 1.750 un/km | km | 6.307,59 |
| 2909148 | Regularização do lastro com reguladora de lastro | km | 427,57 |
| 2909389 | Regularização manual do lastro em via corrida, bitola larga, com qualquer tipo de dormente | km | 3.362,54 |
| 2909390 | Regularização manual do lastro em via corrida, bitola métrica, com qualquer tipo de dormente | km | 2.368,00 |
| 2909391 | Regularização manual do lastro em via corrida, bitola mista, com qualquer tipo de dormente | km | 4.035,32 |
| 3009336 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR45, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 94,04 |
| 3009337 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR45, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 96,53 |
| 3009340 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR57, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 179,60 |
| 3009341 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR57, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 184,57 |
| 3009344 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR68, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 94,48 |
| 3009345 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de TR68, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 96,97 |
| 3009348 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de UIC60, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 179,65 |
| 3009349 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 120 de comprimento de UIC60, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 184,62 |
| 3009338 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR45, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 94,04 |
| 3009339 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR45, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 96,53 |
| 3009342 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR57, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 179,60 |
| 3009343 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR57, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 184,57 |
| 3009346 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR68, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 94,48 |
| 3009347 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de TR68, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 96,97 |
| 3009350 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de UIC60, taxa de dormentação de 1.667 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 179,65 |
| 3009351 | Alívio de tensão, com martelo de bronze, em TLS com 240 de comprimento de UIC60, taxa de dormentação de 1.750 un/km, para qualquer bitola e fixação elástica | un | 184,62 |
| 3009080 | Colocação manual de grampo elástico Pandrol | un | 0,14 |
| 3009075 | Colocação manual de retensor para trilho TR45 | un | 56,23 |
| 3009076 | Colocação manual de retensor para trilho TR57 | un | 58,04 |
| 3009077 | Colocação manual de retensor para trilho TR68 | un | 61,28 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 3009078 | Colocação manual de retensor para trilho UIC60 | un | 63,71 |
| 3009087 | Colocação mecanizada de grampo elástico Pandrol | un | 0,10 |
| 3009085 | Contratrilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | m | 1.111,49 |
| 3009086 | Contratrilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | m | 1.466,59 |
| 3009089 | Contratrilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | m | 1.794,28 |
| 3009090 | Contratrilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | m | 1.626,19 |
| 3009004 | Dormente de concreto monobloco protendido bitola larga - confecção | un | 484,87 |
| 3009002 | Dormente de concreto monobloco protendido bitola métrica - confecção | un | 365,58 |
| 3009006 | Dormente de concreto monobloco protendido bitola mista - confecção | un | 650,90 |
| 3009335 | Dormente de concreto monobloco protendido para AMV bitola larga ou mista - confecção | un | 1.268,91 |
| 3009334 | Dormente de concreto monobloco protendido para AMV bitola métrica - confecção | un | 903,63 |
| 3009280 | Dormente de concreto monobloco, bitola larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 831.827,01 |
| 3009281 | Dormente de concreto monobloco, bitola larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 823.876,17 |
| 3009061 | Dormente de concreto monobloco, bitola larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 873.244,72 |
| 3009062 | Dormente de concreto monobloco, bitola larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 864.896,94 |
| 3009278 | Dormente de concreto monobloco, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 627.799,38 |
| 3009279 | Dormente de concreto monobloco, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 622.016,84 |
| 3009059 | Dormente de concreto monobloco, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 659.058,55 |
| 3009060 | Dormente de concreto monobloco, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 652.987,03 |
| 3009282 | Dormente de concreto monobloco, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 1.108.597,36 |
| 3009283 | Dormente de concreto monobloco, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 1.100.647,68 |
| 3009063 | Dormente de concreto monobloco, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 1.163.795,47 |
| 3009064 | Dormente de concreto monobloco, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, fixação elástica Pandrol - posicionamento mecanizado com pórtico | km | 1.155.448,92 |
| 3009081 | Dormente de madeira para ponte, bitola métrica ou larga, para TR45, fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | un | 800,30 |
| 3009082 | Dormente de madeira para ponte, bitola métrica ou larga, para TR57, fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | un | 966,79 |
| 3009083 | Dormente de madeira para ponte, bitola métrica ou larga, para TR68, fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | un | 977,28 |
| 3009084 | Dormente de madeira para ponte, bitola métrica ou larga, para UIC60, fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | un | 994,07 |
| 3009070 | Dormente de madeira, bitola larga ou mista - posicionamento manual | un | 423,39 |
| 3009285 | Dormente de madeira, bitola larga ou mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 687.042,80 |
| 3009072 | Dormente de madeira, bitola larga ou mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 721.251,69 |
| 3009069 | Dormente de madeira, bitola métrica - posicionamento manual | un | 264,84 |
| 3009284 | Dormente de madeira, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.667 un/km - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 427.343,17 |
| 3009071 | Dormente de madeira, bitola métrica, taxa de dormentação de 1.750 un/km - posicionamento mecanizado com carregadeira | km | 448.621,62 |
| 3009091 | Lançamento de lastro, 10 cm de altura, primeiro levante, descarga de pedra britada de caminhões | m³ | 301,63 |
| 3009058 | Lubrificador de trilhos e de flanges de rodas | un | 93.254,72 |
| 3009229 | Posicionamento mecanizado de trilhos | km | 196,31 |
| 3009132 | Pré-alinhamento manual da grade com dormente de madeira | km | 1.243,20 |
| 3009133 | Pré-alinhamento mecanizado da grade | km | 1.762,00 |
| 3009321 | Solda aluminotérmica para TR45 com cadinho descartável, executada no campo, para formação de trilho longo soldado (TLS) | un | 1.527,08 |
| 3009322 | Solda aluminotérmica para TR57 com cadinho descartável, executada no campo, para formação de trilho longo soldado (TLS) | un | 1.570,45 |
| 3009323 | Solda aluminotérmica para TR68 com cadinho descartável, executada no campo, para formação de trilho longo soldado (TLS) | un | 1.640,07 |
| 3009324 | Solda aluminotérmica para UIC60 com cadinho descartável, executada no campo, para formação de trilho longo soldado (TLS) | un | 1.587,72 |
| 3009096 | Solda elétrica por caldeamento para qualquer perfil de trilho, comprimento de 12 m, em estaleiro para formação de trilho longo soldado | un | 271,04 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 3009330 | Solda elétrica por caldeamento para trilho TR45, comprimento de até 24 m, em via com dormente de concreto para formação de barra ou trilho longo soldado | un | 220,66 |
| 3009326 | Solda elétrica por caldeamento para trilho TR45, comprimento de até 24 m, em via com dormente de madeira para formação de barra ou trilho longo soldado | un | 226,81 |
| 3009234 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 1.165.007,64 |
| 3009022 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 1.172.011,78 |
| 3009230 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 1.747.666,99 |
| 3009018 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 1.758.173,20 |
| 3009288 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 1.509.060,64 |
| 3009013 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 1.532.989,97 |
| 3009292 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.263.593,57 |
| 3009225 | Trilho TR45, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.299.487,74 |
| 3009100 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 53.554,21 |
| 3009238 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.053.734,69 |
| 3009304 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.580.503,70 |
| 3009030 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.591.002,31 |
| 3009254 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.567.324,67 |
| 3009262 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.396.374,66 |
| 3009034 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.600.164,99 |
| 3009042 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.420.703,21 |
| 3009270 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.351.639,56 |
| 3009050 | Trilho TR45, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.400.937,87 |
| 3009101 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 107.379,47 |
| 3009246 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.047.987,45 |
| 3009208 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.054.986,72 |
| 3009308 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.571.883,56 |
| 3009212 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.582.382,46 |
| 3009258 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.561.634,43 |
| 3009266 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.390.684,42 |
| 3009038 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.594.474,75 |
| 3009046 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.415.012,97 |
| 3009274 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.343.105,01 |
| 3009054 | Trilho TR45, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.392.403,33 |
| 3009235 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 1.520.589,72 |
| 3009023 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 1.527.386,66 |
| 3009231 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.279.139,71 |
| 3009019 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.291.701,74 |
| 3009289 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.141.913,33 |
| 3009014 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.179.935,99 |
| 3009293 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.212.872,69 |
| 3009226 | Trilho TR57, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.269.906,96 |
| 3009102 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 74.440,96 |
| 3009297 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.402.517,35 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 3009027 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.409.516,54 |
| 3009305 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.103.677,58 |
| 3009031 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.114.176,19 |
| 3009255 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.042.002,60 |
| 3009263 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.022.696,29 |
| 3009035 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.081.111,25 |
| 3009043 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.060.843,52 |
| 3009271 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.063.656,36 |
| 3009051 | Trilho TR57, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.122.357,16 |
| 3009103 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 149.152,97 |
| 3009247 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.396.435,26 |
| 3009209 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.403.434,53 |
| 3009309 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.094.555,49 |
| 3009213 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.105.054,39 |
| 3009259 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.035.977,52 |
| 3009267 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.016.671,21 |
| 3009039 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.075.086,17 |
| 3009047 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.054.818,44 |
| 3009275 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.054.619,85 |
| 3009055 | Trilho TR57, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.113.320,66 |
| 3009236 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 1.849.676,93 |
| 3009024 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 1.854.936,08 |
| 3009232 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.770.671,04 |
| 3009020 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.780.814,66 |
| 3009290 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.486.958,75 |
| 3009015 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.525.852,54 |
| 3009294 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.730.440,82 |
| 3009227 | Trilho TR68, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.788.781,79 |
| 3009104 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 91.995,95 |
| 3009240 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.698.479,30 |
| 3009028 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.705.478,48 |
| 3009306 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.547.620,41 |
| 3009032 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.558.119,02 |
| 3009256 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.376.069,97 |
| 3009264 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.336.154,23 |
| 3009036 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.417.075,89 |
| 3009044 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.375.172,59 |
| 3009272 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.564.757,32 |
| 3009052 | Trilho TR68, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.626.304,04 |
| 3009105 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 184.262,94 |
| 3009248 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.690.712,85 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 3009210 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.697.712,12 |
| 3009310 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.535.972,05 |
| 3009214 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.546.470,95 |
| 3009260 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.368.360,53 |
| 3009268 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.328.444,80 |
| 3009040 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.409.366,45 |
| 3009048 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.367.463,15 |
| 3009276 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.553.194,56 |
| 3009056 | Trilho TR68, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.614.741,27 |
| 3009237 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 1.681.623,71 |
| 3009025 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 1.686.986,46 |
| 3009319 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.520.595,22 |
| 3009021 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento manual | km | 2.528.942,02 |
| 3009291 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.346.898,66 |
| 3009016 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 2.387.186,23 |
| 3009295 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.520.350,69 |
| 3009228 | Trilho UIC60, comprimento de 12 m, sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento manual | km | 3.580.782,33 |
| 3009106 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 82.425,22 |
| 3009299 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.538.143,48 |
| 3009029 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.545.142,67 |
| 3009245 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.307.116,73 |
| 3009033 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.317.615,34 |
| 3009257 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.205.288,65 |
| 3009265 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.203.811,56 |
| 3009037 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.245.774,49 |
| 3009045 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.244.223,70 |
| 3009273 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.308.585,39 |
| 3009053 | Trilho UIC60, comprimento de 120 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.369.351,98 |
| 3009107 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), formado por trilhos curtos de 12 m soldados por caldeamento - confecção em estaleiro | un | 165.121,48 |
| 3009249 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.530.788,27 |
| 3009211 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 1.537.787,54 |
| 3009253 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.296.085,07 |
| 3009215 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de concreto, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.306.583,98 |
| 3009261 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.197.990,44 |
| 3009269 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.196.513,35 |
| 3009041 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.238.476,28 |
| 3009049 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola métrica ou larga, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação rígida - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 2.236.925,49 |
| 3009277 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.667 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.297.639,32 |
| 3009057 | Trilho UIC60, comprimento de 240 m (TLS), sobre dormente de madeira, bitola mista, taxa de dormentação de 1.750 un/km, tala de junção de 6 furos e fixação elástica Pandrol - posicionamento e assentamento mecanizado | km | 3.358.405,91 |
| 3108073 | Confecção de fôrma metálica em chapa 1/8" para poita trapezoidal | m² | 338,40 |
| 3107965 | Confecção de forma metálica em chapa 3/16" para poita trapezoidal | m² | 549,69 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 3105941 | Fôrma em chapa metálica 1/8" para cabeça de tirantes - utilização de 50 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 27,52 |
| 3108150 | Fôrma metálica curva em chapa 3/16" reforçada com nervuras de 40 mm x 3/16" dispostas em grelhas de 40 x 60 cm - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 17,37 |
| 3108071 | Fôrma metálica em chapa 1/8" para poita trapezoidal - utilização de 50 vezes - montagem, instalação e retirada | m² | 13,59 |
| 3107967 | Fôrma metálica em chapa 1/8" reforçada com nervuras de 40 mm x 1/8" dispostas em grelhas de 40 x 60 cm - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 9,71 |
| 3107966 | Fôrma metálica em chapa 3/16" para poita trapezoidal - utilização de 50 vezes - montagem, instalação e retirada | m² | 26,82 |
| 3108072 | Fôrma metálica em chapa 3/16" reforçada com nervuras de 40 mm x 3/16" dispostas em grelhas de 40 x 60 cm - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 14,29 |
| 3117750 | Fôrma metálica para aduelas de bueiros celulares de concreto pré-moldados - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 17,23 |
| 3117749 | Fôrma metálica para guarda-corpo de concreto - utilização de 50 vezes - confecção | m² | 14,48 |
| 3107964 | Fôrma metálica para pavimento de concreto - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 15,27 |
| 3106551 | Fôrma metálica para tetrápode - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 10,79 |
| 3106427 | Fôrma metálica para viga de concreto pré-moldada protendida para OAE - utilização de 20 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 39,65 |
| 3106552 | Fôrma metálica para Xbloc - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 10,00 |
| 3107969 | Fôrmas curvas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 122,39 |
| 3107970 | Fôrmas curvas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 114,75 |
| 3108007 | Fôrmas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 142,19 |
| 3108008 | Fôrmas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 93,72 |
| 3108009 | Fôrmas de compensado plastificado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 79,00 |
| 3108011 | Fôrmas de compensado plastificado 12 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 157,25 |
| 3108012 | Fôrmas de compensado plastificado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 101,63 |
| 3108013 | Fôrmas de compensado plastificado 12 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 84,54 |
| 3108015 | Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 167,25 |
| 3108016 | Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 106,88 |
| 3108017 | Fôrmas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 88,21 |
| 3107995 | Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 128,76 |
| 3107996 | Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 86,72 |
| 3107997 | Fôrmas de compensado resinado 10 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 74,13 |
| 3107999 | Fôrmas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 136,62 |
| 3108000 | Fôrmas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 90,85 |
| 3108001 | Fôrmas de compensado resinado 12 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 77,02 |
| 3108003 | Fôrmas de compensado resinado 14 mm - uso geral - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 143,06 |
| 3108004 | Fôrmas de compensado resinado 14 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 94,23 |
| 3108005 | Fôrmas de compensado resinado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 79,39 |
| 3106119 | Fôrmas de tábuas de pinho - utilização de 1 vez - confecção, instalação e retirada | m² | 151,48 |
| 3106120 | Fôrmas de tábuas de pinho - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 107,06 |
| 3106121 | Fôrmas de tábuas de pinho - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 93,99 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 72,71 |
| 3103303 | Fôrmas de tábuas de pinho para drenos - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 38,23 |
| 3106759 | Fôrmas de tábuas de pinho para elementos estruturais dos arcos metálicos - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 112,14 |
| 3108023 | Guia de madeira de 2,5 x 10,0 cm - confecção e instalação | m | 5,26 |
| 3108018 | Guia de madeira de 2,5 x 7,0 cm - confecção e instalação | m | 3,83 |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m | 4,31 |
| 3205864 | Gabião caixa 2 x 1 x 0,50 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 1.223,91 |
| 3205863 | Gabião caixa 2 x 1 x 0,50 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 999,35 |
| 3205868 | Gabião caixa 2 x 1 x 0,50 m Zn/Al - D = 2,7 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 1.058,68 |
| 3205867 | Gabião caixa 2 x 1 x 0,50 m Zn/Al - D = 2,7 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 834,12 |
| 3205866 | Gabião caixa 2 x 1 x 1,00 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 964,29 |
| 3205865 | Gabião caixa 2 x 1 x 1,00 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 739,72 |
| 3205870 | Gabião caixa 2 x 1 x 1,00 m Zn/Al - D = 2,7 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 880,85 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 3205869 | Gabião caixa 2 x 1 x 1,00 m Zn/Al - D = 2,7 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 656,29 |
| 3205872 | Gabião colchão espessura 0,17 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m² | 290,03 |
| 3205871 | Gabião colchão espessura 0,17 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m² | 251,85 |
| 3205874 | Gabião colchão espessura 0,23 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m² | 321,28 |
| 3205873 | Gabião colchão espessura 0,23 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m² | 269,63 |
| 3205876 | Gabião colchão espessura 0,30 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m² | 378,04 |
| 3205875 | Gabião colchão espessura 0,30 m - Zn/Al + PVC - D = 2,0 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m² | 310,67 |
| 3205862 | Gabião saco - diâmetro = 0,65 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento | m³ | 989,16 |
| 3205861 | Gabião saco - diâmetro = 0,65 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão produzida - confecção e assentamento | m³ | 764,60 |
| 3606579 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 0 a 300 m | m³ | 22,06 |
| 3606583 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 1.200 a 1.500 m | m³ | 22,89 |
| 3606584 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 1.500 a 1.800 m | m³ | 23,01 |
| 3606585 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 1.800 a 2.100 m | m³ | 23,13 |
| 3606586 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 2.100 a 2.400 m | m³ | 23,37 |
| 3606587 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 2.400 a 2.700 m | m³ | 23,61 |
| 3606588 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 2.700 a 3.000 m | m³ | 23,73 |
| 3606589 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 3.000 m | m³ | 23,85 |
| 3606580 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 300 a 600 m | m³ | 22,30 |
| 3606581 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 600 a 900 m | m³ | 22,54 |
| 3606582 | Carga, transporte e descarga de material pétreo para molhes com o uso de batelões e escavadeira hidráulica - DMT de 900 a 1.200 m | m³ | 22,65 |
| 3606527 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 52,75 |
| 3606528 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 53,53 |
| 3606529 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 54,16 |
| 3606530 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 54,95 |
| 3606531 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 55,73 |
| 3606532 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 56,99 |
| 3606533 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 61,08 |
| 3606534 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em leito natural - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 62,12 |
| 3606535 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,40 |
| 3606536 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,82 |
| 3606537 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,34 |
| 3606538 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,76 |
| 3606539 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 50,28 |
| 3606540 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 53,06 |
| 3606541 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 54,48 |
| 3606542 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 55,10 |
| 3606543 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 47,66 |
| 3606544 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 47,98 |
| 3606545 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,40 |
| 3606546 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,82 |
| 3606547 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,13 |
| 3606548 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,86 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 3606549 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 52,91 |
| 3606550 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para a subcarapaça - caminho de serviço pavimentado - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 53,53 |
| 3606500 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,81 |
| 3606501 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,59 |
| 3606502 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 50,22 |
| 3606503 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 51,01 |
| 3606504 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 51,79 |
| 3606505 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 53,05 |
| 3606506 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 57,03 |
| 3606507 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em leito natural - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 58,29 |
| 3606509 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 44,46 |
| 3606510 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 44,98 |
| 3606511 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 45,40 |
| 3606512 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 45,82 |
| 3606513 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 48,34 |
| 3606514 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,28 |
| 3606515 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 50,53 |
| 3606516 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço em revestimento primário - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 51,16 |
| 3606518 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.000 a 1.200 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 43,72 |
| 3606519 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.200 a 1.400 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 44,14 |
| 3606520 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.400 a 1.600 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 44,46 |
| 3606521 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.600 a 1.800 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 44,88 |
| 3606522 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 1.800 a 2.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 45,19 |
| 3606523 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 2.000 a 2.500 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 45,92 |
| 3606524 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 2.500 a 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,12 |
| 3606525 | Escavação, carga e transporte de material pétreo para o núcleo - caminho de serviço pavimentado - DMT de 3.000 m - com caminhão basculante de 8 m³ | m³ | 49,59 |
| 3606577 | Espalhamento e conformação de material pétreo para núcleo | m³ | 11,32 |
| 3606576 | Espalhamento e conformação de material pétreo para subcarapaça | m³ | 4,33 |
| 3606561 | Fabricação de tetrápode de 10 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.821,44 |
| 3606556 | Fabricação de tetrápode de 10 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.871,89 |
| 3606562 | Fabricação de tetrápode de 11 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 3.090,23 |
| 3606557 | Fabricação de tetrápode de 11 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 2.045,74 |
| 3606563 | Fabricação de tetrápode de 12 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 3.367,61 |
| 3606558 | Fabricação de tetrápode de 12 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 2.228,16 |
| 3606559 | Fabricação de tetrápode de 8 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.257,67 |
| 3606554 | Fabricação de tetrápode de 8 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.498,04 |
| 3606560 | Fabricação de tetrápode de 9 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.527,30 |
| 3606555 | Fabricação de tetrápode de 9 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.672,71 |
| 3606571 | Fabricação de Xbloc de 10 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.787,14 |
| 3606566 | Fabricação de Xbloc de 10 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.837,60 |
| 3606572 | Fabricação de Xbloc de 11 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 3.058,55 |
| 3606567 | Fabricação de Xbloc de 11 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 2.014,06 |
| 3606573 | Fabricação de Xbloc de 12 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 3.329,56 |
| 3606568 | Fabricação de Xbloc de 12 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 2.190,11 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 3606569 | Fabricação de Xbloc de 8 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.242,80 |
| 3606564 | Fabricação de Xbloc de 8 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.483,17 |
| 3606570 | Fabricação de Xbloc de 9 t - concreto fck = 20 MPa - areia e brita comerciais | un | 2.515,24 |
| 3606565 | Fabricação de Xbloc de 9 t - concreto fck = 20 MPa - areia extraída e brita produzida | un | 1.660,66 |
| 3606578 | Lançamento de blocos artificias de concreto | un | 119,00 |
| 3606575 | Seleção de material pétreo para a carapaça e subcarapaça | m³ | 1,77 |
| 3606574 | Seleção de material pétreo para o núcleo | m³ | 0,89 |
| 3713603 | Ancoragem de defensa maleável dupla - fornecimento e implantação | m | 1.065,32 |
| 3713601 | Ancoragem de defensa maleável simples - fornecimento e implantação | m | 783,19 |
| 3713607 | Ancoragem de defensa semimaleável dupla - fornecimento e implantação | m | 690,13 |
| 3713605 | Ancoragem de defensa semimaleável simples - fornecimento e implantação | m | 443,53 |
| 3719530 | Barreira dupla de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 1.070 mm | m | 312,87 |
| 3713828 | Barreira dupla de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 810 mm | m | 233,63 |
| 3713875 | Barreira dupla de concreto, não armada, moldada no local (perfil F) - H = 810 + 100 mm | m | 66,33 |
| 3713619 | Barreira dupla de concreto, não armada, moldada no local (perfil New Jersey) - H = 810 + 100 mm | m | 66,74 |
| 3713876 | Barreira dupla de concreto, não armada, moldada no local, com extrusora (perfil F) - H = 810 + 100 mm | m | 92,70 |
| 3713827 | Barreira dupla de concreto, não armada, moldada no local, com extrusora (perfil New Jersey) - H = 810 + 100 mm | m | 91,08 |
| 3713904 | Barreira simples de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 1.070 mm | m | 270,48 |
| 3719529 | Barreira simples de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 810 mm | m | 197,45 |
| 3713878 | Barreira simples de concreto, não armada, moldada no local (perfil F) - H = 810 + 100 mm | m | 65,96 |
| 3713617 | Barreira simples de concreto, não armada, moldada no local (perfil New Jersey) - H = 810 + 100 mm | m | 66,16 |
| 3713879 | Barreira simples de concreto, não armada, moldada no local, com extrusora (perfil F) - H = 810 + 100 mm | m | 82,88 |
| 3713826 | Barreira simples de concreto, não armada, moldada no local, com extrusora (perfil New Jersey) - H = 810 + 100 mm | m | 78,93 |
| 3713610 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de concreto de seção quadrada de 11 cm a cada 2,5 m e esticador de 15 cm a cada 50 m - areia e brita comerciais | m | 35,91 |
| 3713609 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de concreto de seção quadrada de 11 cm a cada 2,5 m e esticador de 15 cm a cada 50 m - areia extraída e brita produzida | m | 33,40 |
| 3713612 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de concreto de seção triangular de 11 cm a cada 2,5 m e esticador de 15 cm a cada 50 m - areia e brita comerciais | m | 28,68 |
| 3713611 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de concreto de seção triangular de 11 cm a cada 2,5 m e esticador de 15 cm a cada 50 m - areia extraída e brita produzida | m | 27,59 |
| 3713608 | Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m | m | 23,58 |
| 3713613 | Cerca com 4 fios de arame liso galvanizado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m | m | 21,42 |
| 3713822 | Confecção de barreira dupla de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 1.070 mm | m | 305,99 |
| 3713824 | Confecção de barreira dupla de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 810 mm | m | 226,75 |
| 3713825 | Confecção de barreira simples de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 1.070 mm | m | 263,60 |
| 3713823 | Confecção de barreira simples de concreto, armada, pré-moldada (perfil New Jersey) - L > 3,00 m e H = 810 mm | m | 190,57 |
| 3713602 | Defensa maleável dupla - fornecimento e implantação | m | 985,06 |
| 3713600 | Defensa maleável simples - fornecimento e implantação | m | 716,75 |
| 3713606 | Defensa semimaleável dupla - fornecimento e implantação | m | 609,87 |
| 3713604 | Defensa semimaleável simples - fornecimento e implantação | m | 388,55 |
| 3716129 | Fabricação de mourão de concreto esticador - seção quadrada de 15 cm - areia e brita comerciais | un | 59,29 |
| 3716128 | Fabricação de mourão de concreto esticador - seção quadrada de 15 cm - areia extraída e brita produzida | un | 48,64 |
| 3716133 | Fabricação de mourão de concreto esticador - seção triangular de 15 cm - areia e brita comercias | un | 33,78 |
| 3716132 | Fabricação de mourão de concreto esticador - seção triangular de 15 cm - areia extraída e brita produzida | un | 29,16 |
| 3716131 | Fabricação de mourão de concreto suporte - seção quadrada de 11 cm - areia e brita comerciais | un | 37,49 |
| 3716130 | Fabricação de mourão de concreto suporte - seção quadrada de 11 cm - areia extraída e brita produzida | un | 32,03 |
| 3716135 | Fabricação de mourão de concreto suporte - seção triangular de 11 cm - areia e brita comerciais | un | 22,75 |
| 3716134 | Fabricação de mourão de concreto suporte - seção triangular de 11 cm - areia extraída e brita produzida | un | 20,39 |
| 3713698 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.830 mm | un | 327.570,58 |
| 3713699 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.980 mm | un | 329.060,45 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 3713700 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 2.130 mm | un | 330.057,31 |
| 3713701 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 2.290 mm | un | 335.972,85 |
| 3713702 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II afunilado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 2.440 mm | un | 340.102,43 |
| 3713693 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.060 mm | un | 270.152,82 |
| 3713694 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.220 mm | un | 284.303,77 |
| 3713695 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.370 mm | un | 302.685,41 |
| 3713696 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.520 mm | un | 310.877,03 |
| 3713697 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 1.680 mm | un | 317.235,12 |
| 3713692 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II combinado - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de 900 mm | un | 229.833,74 |
| 3713691 | Fornecimento e implantação de amortecedor retrátil (v <= 100 km/h) tipo TAU II paralelo - fixado em barreira de concreto, com largura de âncora traseira de até 700 mm | un | 215.545,61 |
| 3713873 | Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida - fornecimento e implantação | un | 7.002,83 |
| 3713705 | Remoção de defensa metálica | m | 22,47 |
| 3713902 | Terminal absorvedor de energia de abertura com nível de contenção TL3 para defensa metálica - fornecimento e implantação | un | 48.867,00 |
| 3713903 | Terminal absorvedor de energia de não abertura com nível de contenção TL3 para defensa metálica - fornecimento e implantação | un | 64.915,00 |
| 3713689 | Terminal aéreo de defensa metálica - tipo A - fornecimento e implantação | un | 398,49 |
| 3713690 | Terminal de ancoragem de defensa metálica em barreira New Jersey - fornecimento e implantação | un | 496,79 |
| 3713897 | Terminal de ancoragem para barreira dupla de concreto, moldada no local (perfil F) - H = 810 + 250 mm | m | 313,10 |
| 3713893 | Terminal de ancoragem para barreira dupla de concreto, moldada no local (perfil New Jersey) - H = 810 + 250 mm | m | 318,63 |
| 3713898 | Terminal de ancoragem para barreira dupla de concreto, moldada no local, com extrusora (perfil F) - H = 810 + 250 mm | m | 333,53 |
| 3713894 | Terminal de ancoragem para barreira dupla de concreto, moldada no local, com extrusora (perfil New Jersey) - H = 810 + 250 mm | m | 336,49 |
| 3713895 | Terminal de ancoragem para barreira simples de concreto, moldada no local (perfil F) - H = 810 + 250 mm | m | 285,33 |
| 3713891 | Terminal de ancoragem para barreira simples de concreto, moldada no local (perfil New Jersey) - H = 810 + 250 mm | m | 283,90 |
| 3713896 | Terminal de ancoragem para barreira simples de concreto, moldada no local, com extrusora (perfil F) - H = 810 + 250 mm | m | 298,87 |
| 3713892 | Terminal de ancoragem para barreira simples de concreto, moldada no local, com extrusora (perfil New Jersey) - H = 810 + 250 mm | m | 293,35 |
| 3806412 | Abertura de janela em estrutura de concreto existente para inspeção com espessura até 0,20 m e seção 0,49 m² | un | 64,90 |
| 3806413 | Apicoamento mecanizado de concreto | m² | 22,27 |
| 3807863 | Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 12,5 mm - fornecimento e instalação | un | 12,89 |
| 3807864 | Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 16 mm - fornecimento e instalação | un | 14,11 |
| 3807865 | Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 20 mm - fornecimento e instalação | un | 19,66 |
| 3807861 | Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 6,3 mm - fornecimento e instalação | un | 3,11 |
| 3807862 | Chumbador de expansão controlada por torque para concreto D = 8 mm - fornecimento e instalação | un | 4,60 |
| 3807752 | Corte linear em superfície de concreto para fixação de barras de aço de 10 mm - L = 12 mm e H = 12 mm | m | 8,66 |
| 3807753 | Corte linear em superfície de concreto para fixação de barras de aço de 12,5 mm - L = 15 mm e H = 15 mm | m | 12,44 |
| 3807750 | Corte linear em superfície de concreto para fixação de barras de aço de 6,3 mm - L = 8 mm e H = 8 mm | m | 5,09 |
| 3807751 | Corte linear em superfície de concreto para fixação de barras de aço de 8 mm - L = 10 mm e H = 10 mm | m | 6,66 |
| 3806415 | Demolição controlada de concreto com martelete | m³ | 658,99 |
| 3806416 | Elevação de estruturas até 496 kN para substituição de aparelho de apoio com a utilização de macaco hidráulico | un | 78,83 |
| 3806419 | Elevação de estruturas de 1.390 a 1.859 kN para substituição de aparelho de apoio com a utilização de macaco hidráulico | un | 106,08 |
| 3806417 | Elevação de estruturas de 496 a 929 kN para substituição de aparelho de apoio com a utilização de macaco hidráulico | un | 88,37 |
| 3806418 | Elevação de estruturas de 929 a 1.390 kN para substituição de aparelho de apoio com a utilização de macaco hidráulico | un | 104,81 |
| 3808207 | Escada tubular multidirecional em aço galvanizado - utilização de 100 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m | 165,30 |
| 3806400 | Fabricação de superestrutura metálica para passarela PL-15 - exceto piso de concreto | un | 166.211,45 |
| 3806399 | Fabricação de superestrutura metálica para passarela PL-20 - exceto piso de concreto | un | 236.570,31 |
| 3806387 | Fabricação de superestrutura metálica para passarela PL-25 - exceto piso de concreto | un | 296.185,52 |
| 3806397 | Fabricação de superestrutura metálica para passarela PL-30 - exceto piso de concreto | un | 397.805,98 |
| 3806396 | Fabricação de superestrutura metálica para passarela PL-35 - exceto piso de concreto | un | 457.742,53 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 3816118 | Guarda-corpo de concreto - fabricação - areia e brita comerciais | m | 107,69 |
| 3816117 | Guarda-corpo de concreto - fabricação - areia extraída e brita produzida | m | 95,26 |
| 3806386 | Guarda-corpo e corrimão metálico para passarelas para pedestres - fornecimento e instalação | m | 706,49 |
| 3816196 | Injeção de nata de cimento | m³ | 1.384,98 |
| 3806426 | Lançamento de pré-laje com utilização de guindauto | t | 62,89 |
| 3806401 | Lançamento de superestrutura de passarela metálica de 12 a 24 t com utilização de guindaste | un | 16.277,58 |
| 3806423 | Lançamento de viga pré-moldada de 1.000 a 1.250 kN com utilização de guindaste | un | 11.100,62 |
| 3806421 | Lançamento de viga pré-moldada de 500 a 750 kN com utilização de guindaste | un | 5.461,03 |
| 3806422 | Lançamento de viga pré-moldada de 750 a 1.000 kN com utilização de guindaste | un | 9.990,58 |
| 3806425 | Lançamento de viga pré-moldada de 980 a 1.225 kN com utilização de treliça lançadeira | un | 3.447,70 |
| 3806424 | Lançamento de viga pré-moldada de 980 a 1.225 kN com utilização de treliça lançadeira e carrelone | un | 5.604,14 |
| 3806420 | Lançamento de viga pré-moldada de até 500 kN com utilização de guindaste | un | 4.778,42 |
| 3806405 | Limpeza de aparelhos de apoio em obras de arte especiais - exclusa a plataforma | un | 139,75 |
| 3806404 | Limpeza de material retido em fundações submersas de obras de arte especiais | m³ | 129,89 |
| 3806406 | Limpeza em junta de dilatação | m | 6,04 |
| 3806403 | Limpeza em superfície de concreto com jateamento abrasivo com uso de granalhas de aço | m² | 9,49 |
| 3806402 | Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão | m² | 2,42 |
| 3806407 | Pingadeira de elastômero perfil 40 x 40 mm com aba inclinada e fixada com adesivo estrutural e pinos - fornecimento e instalação - exclusa a plataforma | m | 185,42 |
| 3808043 | Pintura manual com nata de cimento - 3 demãos | m² | 4,30 |
| 3806431 | Placa de aço de apoio para protensão externa em reforço de viga de OAE - confecção e instalação | un | 5.713,88 |
| 3806432 | Placa de aço de desvio para protensão externa em reforço de viga de OAE - confecção e instalação | un | 2.991,88 |
| 3806429 | Plataforma de trabalho em aço tubular apoiada no solo - altura de 4 a 6 m - utilização de 100 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m³ | 17,03 |
| 3806430 | Plataforma de trabalho em aço tubular apoiada no solo - altura de 6 a 8 m - utilização de 100 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m³ | 10,56 |
| 3806428 | Plataforma de trabalho em aço tubular apoiada no solo - altura de até 4 m - utilização de 100 vezes - fornecimento, instalação e retirada | m³ | 39,30 |
| 3816198 | Plataforma de trabalho em madeira apoiada no solo - altura de 6 a 12 m - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 63,10 |
| 3816197 | Plataforma de trabalho em madeira apoiada no solo - altura de até 6 m - utilização de 5 vezes - confecção, instalação e retirada | m³ | 57,52 |
| 3806410 | Plataforma de trabalho suspensa sob tabuleiro de pontes com treliças metálicas e tábuas - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 61,22 |
| 3806411 | Plataforma mecanizada de inspeção sob pontes com capacidade de 500 kg e alcance de 15 m | h | 701,86 |
| 3815644 | Recomposição de dreno em tubo de aço galvanizado D = 100 mm em OAE - fornecimento e instalação | un | 107,69 |
| 3815643 | Recomposição de dreno em tubo de aço galvanizado D = 80 mm em OAE - fornecimento e instalação | un | 100,96 |
| 3815706 | Recomposição de guarda-corpo com agregados comerciais - instalação | m | 142,93 |
| 3815597 | Recomposição de guarda-corpo com agregados produzidos - instalação | m | 130,50 |
| 3815600 | Recuperação de guarda-corpo metálico em ambiente agressivo | m² | 76,35 |
| 3815601 | Recuperação de guarda-corpo metálico em ambiente muito agressivo | m² | 71,40 |
| 3815599 | Recuperação de guarda-corpo metálico em ambiente pouco agressivo | m² | 30,23 |
| 3806414 | Remoção de concreto com jateamento d'água sob alta pressão | m³ | 602,79 |
| 3806409 | Restauração de berços de apoio para junta de dilatação - fornecimento e instalação | m | 65,64 |
| 3815602 | Substituição de junta de dilatação e lábios poliméricos - fornecimento e instalação | m | 35,60 |
| 4011444 | Areia asfalto a quente - faixa A - areia comercial | t | 215,72 |
| 4011443 | Areia asfalto a quente - faixa A - areia extraída | t | 142,04 |
| 4011446 | Areia asfalto a quente - faixa B - areia comercial | t | 200,58 |
| 4011445 | Areia asfalto a quente - faixa B - areia extraída | t | 125,29 |
| 4011448 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa A - areia comercial | t | 203,67 |
| 4011447 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa A - areia extraída | t | 126,26 |
| 4011450 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa B - areia comercial | t | 212,36 |
| 4011449 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa B - areia extraída | t | 136,33 |
| 4011452 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa C - areia comercial | t | 218,04 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 4011451 | Areia asfalto a quente com asfalto polímero - faixa C - areia extraída | t | 142,98 |
| 4011219 | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | 12,90 |
| 4011291 | Base de solo melhorado com 3% de cimento e mistura em usina com material de jazida | m³ | 60,49 |
| 4011287 | Base de solo melhorado com 3% de cimento e mistura na pista com material de jazida | m³ | 70,79 |
| 4011305 | Base de solo-cal com 7% de cal e mistura na pista com material de jazida | m³ | 120,55 |
| 4011313 | Base de solo-cimento com 7% de cimento e mistura em usina com material de jazida | m³ | 104,53 |
| 4011297 | Base de solo-cimento com 7% de cimento e mistura na pista com material de jazida | m³ | 145,83 |
| 4011221 | Base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida | m³ | 13,76 |
| 4011226 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) em usina com material de jazida e areia extraída | m³ | 32,71 |
| 4011240 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) com 3% de cimento em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 185,48 |
| 4011239 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) com 3% de cimento em usina com material de jazida e brita produzida | m³ | 106,59 |
| 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 132,40 |
| 4011267 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita produzida | m³ | 51,07 |
| 4011256 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial | m³ | 118,60 |
| 4011255 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita produzida | m³ | 37,27 |
| 4011276 | Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial | m³ | 404,76 |
| 4011275 | Base ou sub-base de brita graduada com brita produzida | m³ | 114,83 |
| 4011549 | Base ou sub-base de brita graduada executada com vibroacabadora - brita comercial | m³ | 405,30 |
| 4011548 | Base ou sub-base de brita graduada executada com vibroacabadora - brita produzida | m³ | 115,37 |
| 4011278 | Base ou sub-base de brita graduada tratada com cimento com brita comercial | m³ | 443,55 |
| 4011277 | Base ou sub-base de brita graduada tratada com cimento com brita produzida | m³ | 158,46 |
| 4011561 | Base ou sub-base de brita graduada tratada com cimento executada com vibroacabadora - brita comercial | m³ | 444,09 |
| 4011560 | Base ou sub-base de brita graduada tratada com cimento executada com vibroacabadora - brita produzida | m³ | 159,00 |
| 4011282 | Base ou sub-base de macadame hidráulico com brita comercial | m³ | 355,69 |
| 4011281 | Base ou sub-base de macadame hidráulico com brita produzida | m³ | 99,72 |
| 4011279 | Base ou sub-base de macadame seco com brita comercial | m³ | 349,77 |
| 4011280 | Base ou sub-base de macadame seco com brita produzida | m³ | 93,80 |
| 4011327 | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo escória de aciaria (50%-50%) em usina com material de jazida | m³ | 39,70 |
| 4011325 | Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo escória de aciaria (50%-50%) na pista com material de jazida | m³ | 24,03 |
| 4011454 | Concreto asfáltico - faixa A - areia e brita comerciais | t | 257,82 |
| 4011453 | Concreto asfáltico - faixa A - areia extraída e brita produzida | t | 150,86 |
| 4011455 | Concreto asfáltico - faixa A - massa comercial | t | 18,36 |
| 4011459 | Concreto asfáltico - faixa B - areia e brita comerciais | t | 259,45 |
| 4011458 | Concreto asfáltico - faixa B - areia extraída e brita produzida | t | 155,53 |
| 4011463 | Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais | t | 251,15 |
| 4011462 | Concreto asfáltico - faixa C - areia extraída e brita produzida | t | 154,49 |
| 4011464 | Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial | t | 18,36 |
| 4011457 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa A - areia e brita comerciais | t | 261,21 |
| 4011456 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa A - areia extraída e brita produzida | t | 151,14 |
| 4011461 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa B - areia e brita comerciais | t | 260,26 |
| 4011460 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa B - areia extraída e brita produzida | t | 155,84 |
| 4011466 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais | t | 253,02 |
| 4011465 | Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia extraída e brita produzida | t | 162,29 |
| 4011469 | Concreto asfáltico com borracha - faixa A - brita comercial | t | 323,86 |
| 4011473 | Concreto asfáltico com borracha - faixa A - brita produzida | t | 205,32 |
| 4011470 | Concreto asfáltico com borracha - faixa B - brita comercial | t | 328,89 |
| 4011474 | Concreto asfáltico com borracha - faixa B - brita produzida | t | 211,52 |
| 4011471 | Concreto asfáltico com borracha - faixa C - brita comercial | t | 329,84 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 4011475 | Concreto asfáltico com borracha - faixa C - brita produzida | t | 214,60 |
| 4011472 | Concreto asfáltico com borracha - faixa GAP GRADED - brita comercial | t | 325,27 |
| 4011476 | Concreto asfáltico com borracha - faixa GAP GRADED - brita produzida | t | 205,07 |
| 4011478 | Concreto asfáltico reciclado em usina com adição de asfalto - brita comercial | t | 226,56 |
| 4011477 | Concreto asfáltico reciclado em usina com adição de asfalto - brita produzida | t | 147,82 |
| 4011539 | Cura com pintura asfáltica para camadas granulares com adição de cimento | m² | 0,21 |
| 4011538 | Cura com pintura asfáltica para pavimento de concreto compactado com rolo | m² | 0,33 |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | m³ | 1,44 |
| 4016008 | Escavação e carga de material de jazida com trator de 127 kW e carregadeira de 3,4 m³ | m³ | 4,63 |
| 4016007 | Escavação e carga de material de jazida com trator de 97 kW e carregadeira de 1,72 m³ | m³ | 5,30 |
| 4015612 | Execução de revestimento primário com material de jazida | m³ | 12,70 |
| 4011562 | Geogrelha bidirecional com resistência à tração de 30 kN/m - deformação < 5% - malha de 36 x 34 mm - para reforço de base granular | m² | 39,17 |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | m² | 0,38 |
| 4011352 | Imprimação com emulsão asfáltica | m² | 0,42 |
| 4011402 | Lama asfáltica - faixa I - areia e brita comerciais | m² | 1,13 |
| 4011401 | Lama asfáltica - faixa I - areia extraída e brita produzida | m² | 0,62 |
| 4011404 | Lama asfáltica - faixa II - areia e brita comerciais | m² | 0,77 |
| 4011403 | Lama asfáltica - faixa II - areia extraída e brita produzida | m² | 0,42 |
| 4011406 | Lama asfáltica - faixa III - areia e brita comerciais | m² | 1,49 |
| 4011405 | Lama asfáltica - faixa III - areia extraída e brita produzida | m² | 0,81 |
| 4011392 | Macadame betuminoso por penetração - faixa A - brita comercial | m³ | 380,04 |
| 4011391 | Macadame betuminoso por penetração - faixa A - brita produzida | m³ | 131,48 |
| 4011394 | Macadame betuminoso por penetração - faixa B - brita comercial | m³ | 380,59 |
| 4011393 | Macadame betuminoso por penetração - faixa B - brita produzida | m³ | 132,11 |
| 4011396 | Macadame betuminoso por penetração - faixa C - brita comercial | m³ | 382,75 |
| 4011395 | Macadame betuminoso por penetração - faixa C - brita produzida | m³ | 132,82 |
| 4011398 | Macadame betuminoso por penetração - faixa D - brita comercial | m³ | 386,19 |
| 4011397 | Macadame betuminoso por penetração - faixa D - brita produzida | m³ | 133,11 |
| 4011400 | Macadame betuminoso por penetração com asfalto com polímero - faixa A - brita comercial | m³ | 393,90 |
| 4011399 | Macadame betuminoso por penetração com asfalto com polímero - faixa A - brita produzida | m³ | 151,32 |
| 4011490 | Manta sintética para recapeamento asfáltico com geotêxtil RT - 09 - fornecimento e aplicação | m² | 6,01 |
| 4011536 | Membrana plástica isolante e impermeabilizante com espessura de 0,2 mm - fornecimento e instalação | m² | 1,78 |
| 4011415 | Micro pré-misturado a quente com asfalto polímero - brita comercial | t | 267,37 |
| 4011416 | Micro pré-misturado a quente com asfalto polímero - brita produzida | t | 151,33 |
| 4011408 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 0,8 cm - faixa II - brita comercial | m² | 3,33 |
| 4011407 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 0,8 cm - faixa II - brita produzida | m² | 1,83 |
| 4011410 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 1,5 cm - faixa III - brita comercial | m² | 6,40 |
| 4011409 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 1,5 cm - faixa III - brita produzida | m² | 3,56 |
| 4011412 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 2,0 cm - faixa III - brita comercial | m² | 8,53 |
| 4011411 | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 2,0 cm - faixa III - brita produzida | m² | 4,74 |
| 4011520 | Pavimento de concreto com equipamento de pequeno porte - areia e brita comerciais | m³ | 750,62 |
| 4011507 | Pavimento de concreto com equipamento de pequeno porte - areia extraída e brita produzida | m³ | 531,86 |
| 4011535 | Pavimento de concreto com equipamento fôrma-trilho - areia e brita comerciais | m³ | 500,44 |
| 4011534 | Pavimento de concreto com equipamento fôrma-trilho - areia extraída e brita produzida | m³ | 293,38 |
| 4011533 | Pavimento de concreto com fôrmas deslizantes - areia e brita comerciais | m³ | 510,25 |
| 4011532 | Pavimento de concreto com fôrmas deslizantes - areia extraída e brita produzida | m³ | 303,19 |
| 4011492 | Pavimento de concreto compactado com rolo - brita comercial | m³ | 506,70 |
| 4011491 | Pavimento de concreto compactado com rolo - brita produzida | m³ | 222,99 |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 0,29 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 4011354 | Pintura de ligação - emulsão com polímero | m² | 0,29 |
| 4011418 | Pré-misturado a frio - faixa A - areia e brita comerciais | m³ | 477,63 |
| 4011417 | Pré-misturado a frio - faixa A - areia extraída e brita produzida | m³ | 205,71 |
| 4011420 | Pré-misturado a frio - faixa B - areia e brita comerciais | m³ | 476,66 |
| 4011419 | Pré-misturado a frio - faixa B - areia extraída e brita produzida | m³ | 202,40 |
| 4011422 | Pré-misturado a frio - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 485,82 |
| 4011421 | Pré-misturado a frio - faixa C - areia extraída e brita produzida | m³ | 224,49 |
| 4011424 | Pré-misturado a frio - faixa D - areia e brita comerciais | m³ | 485,75 |
| 4011423 | Pré-misturado a frio - faixa D - areia extraída e brita produzida | m³ | 221,17 |
| 4011426 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa A - areia e brita comerciais | m³ | 477,63 |
| 4011425 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa A - areia extraída e brita produzida | m³ | 205,71 |
| 4011428 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa B - areia e brita comerciais | m³ | 476,66 |
| 4011427 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa B - areia extraída e brita produzida | m³ | 202,40 |
| 4011430 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 483,93 |
| 4011429 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa C - areia extraída e brita produzida | m³ | 223,84 |
| 4011432 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa D - areia e brita comerciais | m³ | 483,85 |
| 4011431 | Pré-misturado a frio com emulsão asfáltica com polímero - faixa D - areia extraída e brita produzida | m³ | 220,54 |
| 4011434 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa I - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 263,64 |
| 4011433 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa I - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 149,39 |
| 4011436 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa II - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 252,09 |
| 4011435 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa II - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 135,62 |
| 4011438 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa III - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 255,47 |
| 4011437 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa III - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 148,52 |
| 4011440 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa IV - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 273,78 |
| 4011439 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa IV - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 155,00 |
| 4011442 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa V - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 272,05 |
| 4011441 | Pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa V - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 154,57 |
| 4011482 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de 3% de cimento | m³ | 75,11 |
| 4011486 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de 3% de cimento e de brita comercial | m³ | 143,31 |
| 4011485 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de 3% de cimento e de brita produzida | m³ | 94,03 |
| 4011484 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de brita comercial | m³ | 105,36 |
| 4011483 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de brita produzida | m³ | 56,08 |
| 4011488 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de espuma asfáltica e cimento | m³ | 56,00 |
| 4011487 | Reciclagem com incorporação do revestimento asfáltico à base e adição de espuma asfáltica, cimento e pó de pedra comercial | m³ | 107,83 |
| 4011489 | Reciclagem de revestimento asfáltico em usina com adição de espuma asfáltica, pó de pedra comercial e cimento | m³ | 214,86 |
| 4011493 | Reciclagem de revestimento asfáltico em usina com adição de espuma asfáltica, pó de pedra produzido e cimento | m³ | 110,05 |
| 4011481 | Reciclagem simples com incorporação do revestimento asfáltico à base | m³ | 37,16 |
| 4011347 | Reestabilização de camada de base com adição de 3% de cimento | m³ | 62,53 |
| 4011342 | Reestabilização de camada de base com adição de 30% de brita comercial | m³ | 136,78 |
| 4011344 | Reestabilização de camada de base com adição de 30% de brita produzida | m³ | 55,45 |
| 4011341 | Reestabilização de camada de base com adição de 30% de material fresado retirado da pista | m³ | 13,02 |
| 4011346 | Reestabilização de camada de base sem adição de material | m³ | 9,11 |
| 4011211 | Reforço do subleito com material de jazida | m³ | 12,07 |
| 4011304 | Reforço do subleito de solo melhorado com 4% de cal e mistura na pista com material de jazida | m³ | 74,79 |
| 4011209 | Regularização do subleito | m² | 1,22 |
| 4011210 | Regularização do subleito com fresagem corte e controle automático de greide | m² | 1,33 |
| 4011537 | Serragem de juntas em pavimento de concreto, limpeza e enchimento com selante a frio | m | 19,93 |
| 4011218 | Sub-base de concreto adensado por vibração - areia e brita comerciais | m³ | 588,13 |
| 4011217 | Sub-base de concreto adensado por vibração - areia extraída e brita produzida | m³ | 354,36 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 4011214 | Sub-base de concreto compactado com rolo - brita comercial | m³ | 469,98 |
| 4011213 | Sub-base de concreto compactado com rolo - brita produzida | m³ | 173,38 |
| 4011227 | Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | 12,07 |
| 4011302 | Sub-base de solo melhorado com 3% de cimento e mistura em usina com material de jazida | m³ | 60,10 |
| 4011300 | Sub-base de solo melhorado com 3% de cimento e mistura na pista com material de jazida | m³ | 70,39 |
| 4011306 | Sub-base de solo-cal com 7% de cal e mistura na pista com material de jazida | m³ | 120,15 |
| 4011303 | Sub-base de solo-cimento com 7% de cimento e mistura em usina com material de jazida | m³ | 104,14 |
| 4011301 | Sub-base de solo-cimento com 7% de cimento e mistura na pista com material de jazida | m³ | 145,43 |
| 4011228 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida | m³ | 13,36 |
| 4011229 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo areia (70% - 30%) em usina com material de jazida e areia extraída | m³ | 32,32 |
| 4011231 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) com 3% de cimento em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 185,09 |
| 4011230 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) com 3% de cimento em usina com material de jazida e brita produzida | m³ | 106,20 |
| 4011235 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 132,01 |
| 4011234 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita produzida | m³ | 50,68 |
| 4011233 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial | m³ | 118,20 |
| 4011232 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita produzida | m³ | 36,87 |
| 4011372 | Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial | m² | 8,73 |
| 4011371 | Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita produzida | m² | 4,15 |
| 4011378 | Tratamento superficial duplo com banho diluído com emulsão com polímero - brita comercial | m² | 8,73 |
| 4011377 | Tratamento superficial duplo com banho diluído com emulsão com polímero - brita produzida | m² | 4,15 |
| 4011368 | Tratamento superficial duplo com CAP - brita comercial | m² | 7,56 |
| 4011367 | Tratamento superficial duplo com CAP - brita produzida | m² | 2,98 |
| 4011374 | Tratamento superficial duplo com CAP com polímero - brita comercial | m² | 7,56 |
| 4011373 | Tratamento superficial duplo com CAP com polímero - brita produzida | m² | 2,98 |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | 8,19 |
| 4011369 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita produzida | m² | 3,62 |
| 4011376 | Tratamento superficial duplo com emulsão com polímero - brita comercial | m² | 8,19 |
| 4011375 | Tratamento superficial duplo com emulsão com polímero - brita produzida | m² | 3,62 |
| 4011360 | Tratamento superficial simples com banho diluído - brita comercial | m² | 2,99 |
| 4011359 | Tratamento superficial simples com banho diluído - brita produzida | m² | 1,51 |
| 4011366 | Tratamento superficial simples com banho diluído com emulsão com polímero - brita comercial | m² | 2,99 |
| 4011365 | Tratamento superficial simples com banho diluído com emulsão com polímero - brita produzida | m² | 1,51 |
| 4011356 | Tratamento superficial simples com CAP - brita comercial | m² | 2,50 |
| 4011355 | Tratamento superficial simples com CAP - brita produzida | m² | 1,03 |
| 4011362 | Tratamento superficial simples com CAP com polímero - brita comercial | m² | 2,50 |
| 4011361 | Tratamento superficial simples com CAP com polímero - brita produzida | m² | 1,03 |
| 4011358 | Tratamento superficial simples com emulsão - brita comercial | m² | 2,75 |
| 4011357 | Tratamento superficial simples com emulsão - brita produzida | m² | 1,28 |
| 4011364 | Tratamento superficial simples com emulsão com polímero - brita comercial | m² | 2,75 |
| 4011363 | Tratamento superficial simples com emulsão com polímero - brita produzida | m² | 1,28 |
| 4011384 | Tratamento superficial triplo com banho diluído - brita comercial | m² | 9,68 |
| 4011383 | Tratamento superficial triplo com banho diluído - brita produzida | m² | 4,55 |
| 4011390 | Tratamento superficial triplo com banho diluído - emulsão com polímero - brita comercial | m² | 9,68 |
| 4011389 | Tratamento superficial triplo com banho diluído - emulsão com polímero - brita produzida | m² | 4,55 |
| 4011380 | Tratamento superficial triplo com CAP - brita comercial | m² | 8,51 |
| 4011379 | Tratamento superficial triplo com CAP - brita produzida | m² | 3,38 |
| 4011386 | Tratamento superficial triplo com CAP com polímero - brita comercial | m² | 8,51 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 4011385 | Tratamento superficial triplo com CAP com polímero - brita produzida | m² | 3,38 |
| 4011382 | Tratamento superficial triplo com emulsão - brita comercial | m² | 9,14 |
| 4011381 | Tratamento superficial triplo com emulsão - brita produzida | m² | 4,01 |
| 4011388 | Tratamento superficial triplo com emulsão com polímero - brita comercial | m² | 9,14 |
| 4011387 | Tratamento superficial triplo com emulsão com polímero - brita produzida | m² | 4,01 |
| 4011212 | Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico | m² | 0,07 |
| 4208197 | Ancoragem fixa para estais de 12 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 13.775,18 |
| 4208158 | Ancoragem fixa para estais de 19 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 18.180,67 |
| 4208198 | Ancoragem fixa para estais de 22 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 21.814,38 |
| 4208159 | Ancoragem fixa para estais de 31 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 29.125,57 |
| 4208160 | Ancoragem fixa para estais de 37 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 34.523,04 |
| 4208199 | Ancoragem fixa para estais de 43 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 39.941,56 |
| 4208161 | Ancoragem fixa para estais de 55 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 50.437,69 |
| 4208162 | Ancoragem fixa para estais de 61 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 55.635,71 |
| 4208163 | Ancoragem fixa para estais de 73 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 66.175,83 |
| 4208200 | Ancoragem fixa para estais de 85 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 77.164,41 |
| 4208164 | Ancoragem fixa para estais de 91 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive injeção de cera | un | 82.176,86 |
| 4208201 | Ancoragem regulável para estais de 12 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 24.130,54 |
| 4208151 | Ancoragem regulável para estais de 19 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 31.513,16 |
| 4208202 | Ancoragem regulável para estais de 22 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 37.403,39 |
| 4208152 | Ancoragem regulável para estais de 31 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 50.360,29 |
| 4208153 | Ancoragem regulável para estais de 37 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 59.704,53 |
| 4208203 | Ancoragem regulável para estais de 43 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 69.124,85 |
| 4208154 | Ancoragem regulável para estais de 55 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 87.284,06 |
| 4208155 | Ancoragem regulável para estais de 61 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 96.840,62 |
| 4208156 | Ancoragem regulável para estais de 73 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 115.267,19 |
| 4208204 | Ancoragem regulável para estais de 85 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 134.194,06 |
| 4208157 | Ancoragem regulável para estais de 91 cordoalhas D = 15,7 mm - inclusive protensão, injeção de cera e regulagem final | un | 143.295,16 |
| 4208127 | Cordoalha para estais CP 177 RB D = 15,7 mm - fornecimento, preparo e colocação | kg | 28,95 |
| 4208196 | Elevador de cremalheira - ascensão e ancoragem da torre a partir de 16 m com cada elevação de até 9 m - utilização de 50 vezes - inclusive desmontagem | un | 2.622,53 |
| 4208209 | Elevador de cremalheira - montagem e desmontagem até a altura de 16 m - exceto fundações | un | 11.269,53 |
| 4208206 | Elevador de cremalheira com cabine simples, com capacidade de 1.500 kg e altura de até 100 m - operação | h | 129,80 |
| 4208210 | Grua fixa - montagem e desmontagem até a altura de 60 m - exceto fundações | un | 25.222,29 |
| 4208195 | Grua fixa - telescopagem e ancoragem da torre a partir de 60 m com cada elevação de até 18 m - inclusive desmontagem | un | 13.626,83 |
| 4208208 | Grua fixa com altura de 60 a 102 m, com alcance de 60 m e capacidade de 1.500 kg na ponta da lança - operação | h | 597,51 |
| 4208135 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 1.776,92 |
| 4208136 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.027,41 |
| 4208137 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.326,04 |
| 4208138 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.620,52 |
| 4208139 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.630,14 |
| 4208140 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.268,90 |
| 4208141 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.290,98 |
| 4208212 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.292,66 |
| 4208213 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.789,40 |
| 4208214 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 4.279,84 |
| 4208215 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 4.298,90 |
| 4208216 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.382,29 |
| 4208217 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.718,85 |
| 4208218 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.549,47 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 4208219 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 4.583,12 |
| 4208220 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 4.870,42 |
| 4208221 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 6.410,15 |
| 4208222 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 8.072,75 |
| 4208223 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 8.075,23 |
| 4208224 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 9.444,88 |
| 4208225 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 10.597,21 |
| 4208226 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 10.881,57 |
| 4208227 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 1.551,37 |
| 4208228 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 1.806,08 |
| 4208229 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 2.340,92 |
| 4208230 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.023,54 |
| 4208231 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 3.219,69 |
| 4208232 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 4.230,62 |
| 4208233 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 5.317,61 |
| 4208234 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 5.319,88 |
| 4208235 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 6.243,23 |
| 4208236 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 7.098,18 |
| 4208237 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas D = 15,7 mm - fornecimento e instalação | m | 7.220,98 |
| 4208128 | Tubo PEAD para estais - D = 110 mm - fornecimento e instalação | m | 262,13 |
| 4208129 | Tubo PEAD para estais - D = 140 mm - fornecimento e instalação | m | 291,92 |
| 4208130 | Tubo PEAD para estais - D = 160 mm - fornecimento e instalação | m | 335,97 |
| 4208131 | Tubo PEAD para estais - D = 180 mm - fornecimento e instalação | m | 390,67 |
| 4208132 | Tubo PEAD para estais - D = 200 mm - fornecimento e instalação | m | 445,62 |
| 4208133 | Tubo PEAD para estais - D = 225 mm - fornecimento e instalação | m | 506,27 |
| 4208134 | Tubo PEAD para estais - D = 250 mm - fornecimento e instalação | m | 567,73 |
| 4208238 | Tubo PEAD para estais - D = 280 mm - fornecimento e instalação | m | 583,60 |
| 4208239 | Tubo PEAD para estais - D = 315 mm - fornecimento e instalação | m | 654,38 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 0,60 |
| 4413024 | Adubação manual de cobertura em áreas de enleivamento ou de plantio de mudas de gramíneas | m² | 0,42 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 0,67 |
| 4413020 | Barreira arbórea para tratamento acústico das áreas lindeiras da faixa de domínio – densidade de plantio de 1,0 m entre mudas | m | 39,36 |
| 4413013 | Cerca de passagem de fauna com tela de alambrado sobre mureta de blocos de concreto - H = 20 cm - mourões de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m | m | 97,61 |
| 4413019 | Cerca viva para tratamento acústico das áreas lindeiras da faixa de domínio – densidade de plantio de 1,0 m entre mudas | m | 40,75 |
| 4413026 | Dique de bambu para controle de erosão de taludes | m² | 257,55 |
| 4413996 | Enleivamento | m² | 9,57 |
| 4413942 | Espalhamento de material em bota-fora | m³ | 2,08 |
| 4413018 | Fixação de tela eletrossoldada em talude para lançamento de argamassa ou concreto projetado | kg | 13,45 |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | 6,29 |
| 4413987 | Irrigação de área plantada para proteção vegetal do corpo estradal | m² | 0,35 |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio | m² | 2,92 |
| 4413994 | Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m | m | 687,87 |
| 4413200 | Plantio de grama comercial em placas | m² | 15,51 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un | 40,75 |
| 4413989 | Plantio de muda de árvore com altura de 0,30 a 0,80 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 39,36 |
| 4413951 | Plantio de muda de árvore frutífera com altura até 1,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 55,15 |
| 4413950 | Plantio de muda de árvore frutífera com altura de 1,00 a 2,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 104,96 |
| 4413949 | Plantio de muda de árvore frutífera com altura de 2,00 a 3,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 240,32 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 4413948 | Plantio de muda de árvore ornamental com altura até 1,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 49,22 |
| 4413947 | Plantio de muda de árvore ornamental com altura de 1,00 a 2,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 99,35 |
| 4413946 | Plantio de muda de árvore ornamental com altura de 2,00 a 3,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m | un | 119,78 |
| 4413952 | Plantio de tapete de floríferas com altura até 0,50 m | m² | 73,51 |
| 4413012 | Preenchimento de erosão em talude com terra vegetal e sementes de gramíneas ensacadas | m³ | 394,37 |
| 4413014 | Recuperação ambiental de pedreiras ou áreas degradadas com biomanta vegetal de fibras de coco | m² | 16,72 |
| 4413016 | Recuperação ambiental de pedreiras ou áreas degradadas com biomanta vegetal de fibras de palha em áreas com inclinação máxima de 1:1,5 | m² | 10,32 |
| 4413984 | Regularização de bota-fora com espalhamento e compactação | m³ | 4,05 |
| 4413986 | Regularização de superfície com motoniveladora | m² | 0,07 |
| 4413985 | Regularização manual de taludes de cortes e aterros | m² | 22,58 |
| 4413017 | Retentores de sedimentos em fibras vegetais - D = 20 cm | m | 78,37 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | 7,94 |
| 4415684 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies planas | m² | 4,52 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | 0,60 |
| 4507754 | Ancoragem ativa com 10 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 909,69 |
| 4507738 | Ancoragem ativa com 10 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 1.234,62 |
| 4507755 | Ancoragem ativa com 12 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 1.133,92 |
| 4507756 | Ancoragem ativa com 12 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 1.492,41 |
| 4507757 | Ancoragem ativa com 15 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 1.577,65 |
| 4507758 | Ancoragem ativa com 15 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 1.967,31 |
| 4507759 | Ancoragem ativa com 19 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 1.985,63 |
| 4507760 | Ancoragem ativa com 19 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 2.534,37 |
| 4507761 | Ancoragem ativa com 22 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 2.567,13 |
| 4507762 | Ancoragem ativa com 22 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 3.291,92 |
| 4507763 | Ancoragem ativa com 27 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 3.144,22 |
| 4507764 | Ancoragem ativa com 27 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 4.271,95 |
| 4507765 | Ancoragem ativa com 31 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 3.363,63 |
| 4508192 | Ancoragem ativa com 31 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 5.602,57 |
| 4507766 | Ancoragem ativa com 4 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 423,36 |
| 4507767 | Ancoragem ativa com 4 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 522,37 |
| 4507768 | Ancoragem ativa com 6 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 546,77 |
| 4507769 | Ancoragem ativa com 6 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 693,51 |
| 4507770 | Ancoragem ativa com 7 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 625,05 |
| 4507771 | Ancoragem ativa com 7 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 806,67 |
| 4507772 | Ancoragem ativa com 8 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 774,42 |
| 4508193 | Ancoragem ativa com 8 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 927,80 |
| 4507773 | Ancoragem ativa com 9 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 817,27 |
| 4507774 | Ancoragem ativa com 9 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 1.108,06 |
| 4507775 | Ancoragem ativa para lajes com 1 cordoalha aderente D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 97,74 |
| 4507776 | Ancoragem ativa para lajes com 1 cordoalha aderente D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 109,35 |
| 4507783 | Ancoragem ativa para lajes com 1 cordoalha engraxada D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 81,54 |
| 4507784 | Ancoragem ativa para lajes com 1 cordoalha engraxada D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 114,75 |
| 4507777 | Ancoragem ativa para lajes com 2 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 190,14 |
| 4507778 | Ancoragem ativa para lajes com 2 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 241,63 |
| 4507779 | Ancoragem ativa para lajes com 3 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 264,95 |
| 4507780 | Ancoragem ativa para lajes com 3 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 299,06 |
| 4507781 | Ancoragem ativa para lajes com 4 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 346,19 |
| 4507782 | Ancoragem ativa para lajes com 4 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 413,98 |
| 4507785 | Ancoragem passiva com 10 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 154,04 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 4508194 | Ancoragem passiva com 10 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 168,37 |
| 4507786 | Ancoragem passiva com 12 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 177,60 |
| 4507787 | Ancoragem passiva com 12 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 192,06 |
| 4507788 | Ancoragem passiva com 15 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 243,54 |
| 4507789 | Ancoragem passiva com 15 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 272,58 |
| 4507790 | Ancoragem passiva com 19 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 297,60 |
| 4507791 | Ancoragem passiva com 19 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 334,48 |
| 4507792 | Ancoragem passiva com 22 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 370,46 |
| 4507793 | Ancoragem passiva com 22 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 422,19 |
| 4507794 | Ancoragem passiva com 27 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 523,42 |
| 4507795 | Ancoragem passiva com 27 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 619,91 |
| 4507796 | Ancoragem passiva com 31 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 604,75 |
| 4508190 | Ancoragem passiva com 31 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 769,70 |
| 4507797 | Ancoragem passiva com 4 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 65,60 |
| 4507798 | Ancoragem passiva com 4 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 69,38 |
| 4507799 | Ancoragem passiva com 6 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 98,43 |
| 4507800 | Ancoragem passiva com 6 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 103,87 |
| 4507801 | Ancoragem passiva com 7 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 117,59 |
| 4507802 | Ancoragem passiva com 7 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 123,03 |
| 4507803 | Ancoragem passiva com 8 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 117,99 |
| 4508191 | Ancoragem passiva com 8 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 123,43 |
| 4507804 | Ancoragem passiva com 9 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 147,00 |
| 4507805 | Ancoragem passiva com 9 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 148,74 |
| 4507806 | Ancoragem passiva para lajes com 1 cordoalha aderente D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 27,22 |
| 4507807 | Ancoragem passiva para lajes com 1 cordoalha aderente D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 33,00 |
| 4507866 | Ancoragem passiva para lajes com 1 cordoalha engraxada D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 76,44 |
| 4507867 | Ancoragem passiva para lajes com 1 cordoalha engraxada D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 109,65 |
| 4507808 | Ancoragem passiva para lajes com 2 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 29,97 |
| 4507809 | Ancoragem passiva para lajes com 2 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 36,78 |
| 4507810 | Ancoragem passiva para lajes com 3 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 50,85 |
| 4507811 | Ancoragem passiva para lajes com 3 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 58,65 |
| 4507812 | Ancoragem passiva para lajes com 4 cordoalhas aderentes D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | un | 56,41 |
| 4507813 | Ancoragem passiva para lajes com 4 cordoalhas aderentes D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | un | 66,96 |
| 4507851 | Bainha metálica ovalizada seção 19 x 36 mm para 1 cordoalha D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 24,61 |
| 4507852 | Bainha metálica ovalizada seção 19 x 36 mm para 2 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 24,42 |
| 4507853 | Bainha metálica ovalizada seção 19 x 48 mm para 3 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 27,83 |
| 4507854 | Bainha metálica ovalizada seção 19 x 62 mm para 4 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 29,96 |
| 4507855 | Bainha metálica ovalizada seção 22 x 32 mm para 1 cordoalha D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 24,58 |
| 4507856 | Bainha metálica ovalizada seção 22 x 32 mm para 2 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 24,31 |
| 4507857 | Bainha metálica ovalizada seção 22 x 55 mm para 3 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 29,57 |
| 4507858 | Bainha metálica ovalizada seção 22 x 73 mm para 4 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 33,00 |
| 4508177 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 21 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 68,71 |
| 4508178 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 22 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 68,44 |
| 4507821 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 24 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 67,90 |
| 4507822 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 25 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 67,64 |
| 4507823 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 30 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 68,73 |
| 4508188 | Bainha metálica redonda D = 100 mm para 31 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 68,54 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 4507824 | Bainha metálica redonda D = 110 mm para 27 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 76,13 |
| 4507825 | Bainha metálica redonda D = 110 mm para 37 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 76,44 |
| 4507826 | Bainha metálica redonda D = 120 mm para 30 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 83,71 |
| 4508179 | Bainha metálica redonda D = 120 mm para 31 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 83,44 |
| 4507827 | Bainha metálica redonda D = 130 mm para 37 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 90,28 |
| 4508180 | Bainha metálica redonda D = 30 mm para 2 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 24,08 |
| 4507739 | Bainha metálica redonda D = 35 mm para 2 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 25,67 |
| 4508181 | Bainha metálica redonda D = 35 mm para 3 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 25,65 |
| 4508125 | Bainha metálica redonda D = 40 mm para 3 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 27,94 |
| 4507828 | Bainha metálica redonda D = 40 mm para 4 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 27,99 |
| 4507829 | Bainha metálica redonda D = 45 mm para 4 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 30,52 |
| 4508182 | Bainha metálica redonda D = 45 mm para 5 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 30,65 |
| 4508092 | Bainha metálica redonda D = 50 mm para 5 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 32,97 |
| 4507830 | Bainha metálica redonda D = 50 mm para 6 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 33,19 |
| 4508183 | Bainha metálica redonda D = 55 mm para 7 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 39,27 |
| 4507831 | Bainha metálica redonda D = 55 mm para 8 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 35,91 |
| 4507832 | Bainha metálica redonda D = 60 mm para 6 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 40,01 |
| 4507833 | Bainha metálica redonda D = 60 mm para 9 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 39,93 |
| 4507834 | Bainha metálica redonda D = 65 mm para 10 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 42,50 |
| 4508184 | Bainha metálica redonda D = 65 mm para 11 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 42,31 |
| 4507835 | Bainha metálica redonda D = 65 mm para 12 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 42,13 |
| 4508174 | Bainha metálica redonda D = 65 mm para 7 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 42,50 |
| 4507836 | Bainha metálica redonda D = 65 mm para 8 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 42,23 |
| 4507837 | Bainha metálica redonda D = 70 mm para 15 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 45,19 |
| 4507838 | Bainha metálica redonda D = 70 mm para 9 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 45,59 |
| 4507839 | Bainha metálica redonda D = 75 mm para 10 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 48,03 |
| 4508175 | Bainha metálica redonda D = 75 mm para 11 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 47,76 |
| 4507840 | Bainha metálica redonda D = 75 mm para 16 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 47,71 |
| 4507841 | Bainha metálica redonda D = 75 mm para 18 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 47,34 |
| 4507842 | Bainha metálica redonda D = 80 mm para 12 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 51,99 |
| 4508185 | Bainha metálica redonda D = 80 mm para 19 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 51,65 |
| 4507843 | Bainha metálica redonda D = 80 mm para 20 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 51,46 |
| 4507844 | Bainha metálica redonda D = 85 mm para 15 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 55,03 |
| 4508186 | Bainha metálica redonda D = 85 mm para 21 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 55,12 |
| 4508187 | Bainha metálica redonda D = 85 mm para 22 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 54,93 |
| 4507845 | Bainha metálica redonda D = 85 mm para 24 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 54,56 |
| 4507846 | Bainha metálica redonda D = 85 mm para 25 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 54,37 |
| 4507847 | Bainha metálica redonda D = 90 mm para 16 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 61,58 |
| 4507848 | Bainha metálica redonda D = 90 mm para 18 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 61,04 |
| 4507849 | Bainha metálica redonda D = 90 mm para 27 cordoalhas D = 12,7 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 60,81 |
| 4508176 | Bainha metálica redonda D = 95 mm para 19 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 63,88 |
| 4507850 | Bainha metálica redonda D = 95 mm para 20 cordoalhas D = 15,2 mm - fornecimento, instalação e injeção de nata de cimento | m | 63,61 |
| 4507956 | Cordoalha CP 190 RB D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | kg | 11,81 |
| 4507957 | Cordoalha CP 190 RB D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | kg | 11,80 |
| 4507958 | Cordoalha engraxada CP 190 RB D = 12,7 mm - fornecimento e instalação | kg | 16,04 |
| 4507959 | Cordoalha engraxada CP 190 RB D = 15,2 mm - fornecimento e instalação | kg | 16,04 |
| 4516138 | Gaiola metálica em cantoneira para armazenamento e manipulação de cordoalha - confecção | kg | 10,05 |
| 4516137 | Nicho de madeira para dispositivo de ancoragem de protensão - confecção e instalação | m² | 146,77 |
| 4805755 | Apiloamento manual | m³ | 32,08 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 4805756 | Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | m² | 4,81 |
| 4816020 | Areia extraída com draga de sucção tipo bomba | m³ | 12,26 |
| 4816019 | Areia extraída com escavadeira hidráulica de longo alcance | m³ | 7,65 |
| 4816018 | Areia extraída com trator e carregadeira | m³ | 5,23 |
| 4816012 | Brita produzida em central de britagem de 80 m³/h | m³ | 56,76 |
| 4815805 | Calandragem de chapa metálica com espessura de 3 mm | m² | 13,75 |
| 4815802 | Calandragem de chapa metálica com espessura de 5 mm | m² | 20,30 |
| 4805754 | Compactação manual com soquete vibratório | m³ | 7,06 |
| 4816145 | Confecção de canaleta meia cana D = 0,30 m - areia e brita comerciais | m | 29,85 |
| 4816144 | Confecção de canaleta meia cana D = 0,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 26,15 |
| 4816147 | Confecção de canaleta meia cana D = 0,40 m - areia e brita comerciais | m | 42,35 |
| 4816146 | Confecção de canaleta meia cana D = 0,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 35,69 |
| 4816121 | Confecção de tubos de concreto D = 0,20 m - areia e brita comerciais | m | 35,47 |
| 4816120 | Confecção de tubos de concreto D = 0,20 m - areia extraída e brita produzida | m | 30,29 |
| 4816123 | Confecção de tubos de concreto D = 0,30 m - areia e brita comerciais | m | 46,92 |
| 4816122 | Confecção de tubos de concreto D = 0,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 39,53 |
| 4816125 | Confecção de tubos de concreto D = 0,40 m - areia e brita comerciais | m | 68,26 |
| 4816124 | Confecção de tubos de concreto D = 0,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 54,94 |
| 4816022 | Confecção de tubos de concreto D = 0,50 m - areia e brita comerciais | m | 93,60 |
| 4816021 | Confecção de tubos de concreto D = 0,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 72,82 |
| 4816106 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,20 m - areia e brita comerciais | m | 36,54 |
| 4816105 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,20 m - areia extraída e brita produzida | m | 31,36 |
| 4816108 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,30 m - areia e brita comerciais | m | 47,99 |
| 4816107 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 40,60 |
| 4816110 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,40 m - areia e brita comerciais | m | 69,32 |
| 4816109 | Confecção de tubos de concreto perfurado D = 0,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 56,01 |
| 4816100 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,20 m - areia e brita comerciais | m | 36,52 |
| 4816099 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,20 m - areia extraída e brita produzida | m | 32,50 |
| 4816102 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,30 m - areia e brita comerciais | m | 47,10 |
| 4816101 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,30 m - areia extraída e brita produzida | m | 42,23 |
| 4816104 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,40 m - areia e brita comerciais | m | 68,61 |
| 4816103 | Confecção de tubos de concreto poroso D = 0,40 m - areia extraída e brita produzida | m | 58,27 |
| 4815804 | Dobramento de chapas de alumínio com espessura de 1,5 mm e comprimento de dobra de até 500 mm | un | 0,53 |
| 4816002 | Escavação de tunnel liner em material de 3ª categoria | m³ | 1.357,90 |
| 4805765 | Escavação de vala em material de 3ª categoria | m³ | 206,05 |
| 4816000 | Escavação manual de tunnel liner em material de 1ª categoria | m³ | 459,75 |
| 4816001 | Escavação manual de tunnel liner em material de 2ª categoria | m³ | 780,89 |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | 75,26 |
| 4805751 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2 m | m³ | 56,45 |
| 4805752 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 2 a 3 m | m³ | 67,73 |
| 4805753 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 3 a 4 m | m³ | 79,02 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | m³ | 45,16 |
| 4805767 | Escavação manual em material de 2ª categoria na profundidade de 1 a 2 m | m³ | 76,24 |
| 4805769 | Escavação manual em material de 2ª categoria na profundidade de 2 a 3 m | m³ | 90,76 |
| 4805770 | Escavação manual em material de 2ª categoria na profundidade de 3 a 4 m | m³ | 105,28 |
| 4805760 | Escavação manual em material de 2ª categoria na profundidade de até 1 m | m³ | 61,72 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 6,91 |
| 4805762 | Escavação mecânica de vala em material de 2ª categoria | m³ | 8,34 |
| 4806395 | Fixação de parafuso em estrutura metálica | un | 5,17 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 4816003 | Iluminação provisória para tunnel liner | m | 38,49 |
| 4816017 | Material pétreo produzido em britador de mandíbulas móvel - camada final de aterro em rocha | m³ | 22,80 |
| 4816023 | Operação de mergulho autônomo em profundidade de até 20 m | h | 244,54 |
| 4816025 | Operação de mergulho dependente em profundidade de 30 a 50 m - inclusive descompressão | h | 452,17 |
| 4816024 | Operação de mergulho dependente em profundidade de até 30 m - inclusive descompressão | h | 313,19 |
| 4816005 | Pedra de mão produzida manualmente | m³ | 86,65 |
| 4800400 | Preparo e regularização de terreno em desnível | m² | 5,25 |
| 4816016 | Rachão ou pedra de mão produzida | m³ | 42,63 |
| 4800412 | Raspagem e limpeza de terreno plano | m² | 4,52 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 16,91 |
| 4815803 | Rebordeamento de chapa metálica com espessura de 5 mm | m | 7,86 |
| 4816011 | Recarga de cilindro com ar respirável para atividades de mergulho | m³ | 1.606,60 |
| 4816014 | Rocha para britagem com perfuratriz manual | m³ | 52,16 |
| 4816010 | Rocha para britagem com perfuratriz sobre esteira | m³ | 38,42 |
| 4816015 | Rocha para britagem com perfuratriz sobre esteira - camada final de aterro em rocha | m³ | 22,97 |
| 4816119 | Selo de argila apiloado (solo local) | m³ | 36,35 |
| 4816004 | Ventilação provisória para tunnel liner | m | 52,55 |
| 4915652 | Bico de adesão para injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi - fornecimento, instalação e retirada | un | 8,17 |
| 4915651 | Bico de perfuração para injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi - fornecimento, instalação e retirada | un | 9,72 |
| 4915723 | Caiação manual com fixador de cal | m² | 3,24 |
| 4915724 | Caiação mecanizada com fixador de cal | m² | 2,12 |
| 4915637 | Capa selante - areia comercial | m² | 1,02 |
| 4915779 | Capa selante - areia extraída | m² | 0,66 |
| 4915638 | Capa selante - brita produzida | m² | 0,79 |
| 4915636 | Capa selante - pedrisco comercial | m² | 1,38 |
| 4915744 | Capina manual | m² | 0,75 |
| 4915700 | Combate à exsudação - areia comercial | m² | 1,20 |
| 4915590 | Combate à exsudação - areia extraída | m² | 0,79 |
| 4915591 | Combate à exsudação - brita produzida | m² | 0,93 |
| 4915701 | Combate à exsudação - pedrisco comercial | m² | 1,54 |
| 4915703 | Correção de defeitos com mistura betuminosa | m³ | 104,95 |
| 4915705 | Correção de defeitos por fresagem descontínua do revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | m³ | 120,91 |
| 4915743 | Corte e limpeza de áreas gramadas | m² | 0,09 |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | 15,12 |
| 4915713 | Desobstrução de bueiro | m³ | 64,15 |
| 4915655 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm | m³ | 86,53 |
| 4915656 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 4 cm | m³ | 68,04 |
| 4915657 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | m³ | 56,93 |
| 4915658 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 6 cm | m³ | 49,70 |
| 4915659 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 7 cm | m³ | 44,65 |
| 4915660 | Fresagem contínua de revestimento asfáltico - espessura de 8 cm | m³ | 41,05 |
| 4915661 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 3 cm | m³ | 112,87 |
| 4915662 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 4 cm | m³ | 89,27 |
| 4915663 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm | m³ | 73,95 |
| 4915664 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 6 cm | m³ | 65,07 |
| 4915665 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 7 cm | m³ | 59,00 |
| 4915666 | Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 8 cm | m³ | 54,62 |
| 4915650 | Injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade para tratamento de fissuras em estruturas de concreto - fornecimento e aplicação manual | kg | 267,42 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 4915645 | Injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade para tratamento de fissuras em estruturas de concreto - fornecimento e aplicação mecanizada | kg | 191,68 |
| 4915712 | Limpeza de bueiro | m³ | 21,38 |
| 4915711 | Limpeza de descida d'água | m | 1,43 |
| 4915790 | Limpeza de emulsão asfáltica ou asfalto diluído derramados na pista - remoção com minicarregadeira com vassoura e descarga livre | t | 238,93 |
| 4915793 | Limpeza de líquidos combustíveis derramados na pista - remoção com minicarregadeira com vassoura e descarga livre | t | 187,26 |
| 4915792 | Limpeza de material asfáltico derramado fora da pista - remoção com escavadeira hidráulica e caminhão basculante | t | 81,81 |
| 4915718 | Limpeza de placa de sinalização | m² | 9,02 |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | 4,28 |
| 4915708 | Limpeza de sarjeta e meio-fio | m | 0,71 |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | 4,28 |
| 4915709 | Limpeza de valeta de corte | m | 1,07 |
| 4915686 | Limpeza e desobstrução de dispositivos de drenagem em OAE | un | 4,28 |
| 4915687 | Limpeza e desobstrução de drenos de obras de contenção | un | 2,67 |
| 4915634 | Limpeza e desobstrução mecanizada de bueiros com diâmetro acima de 1,00 até 1,50 m | m | 61,09 |
| 4915633 | Limpeza e desobstrução mecanizada de bueiros com diâmetro de até 1,00 m | m | 20,15 |
| 4915714 | Limpeza e enchimento com resina epóxi de fissuras niveladas com abertura máxima de 0,4 mm e profundidade de 20 mm em pavimento de concreto que não atravessam toda a espessura da placa | m | 2,73 |
| 4915759 | Limpeza e remoção de vegetação junto aos aparelhos de apoio de OAE com o uso de herbicida | un | 7,23 |
| 4915758 | Limpeza e remoção de vegetação nas juntas de dilatação com o uso de herbicida | m | 4,31 |
| 4915640 | Limpeza e remoção manual de material retido em terra firme em OAE | m³ | 21,38 |
| 4915639 | Limpeza em superfície de concreto com escova de aço | m² | 4,28 |
| 4915695 | Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com CAP | m | 7,01 |
| 4915696 | Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com CAP com polímero | m | 7,01 |
| 4915694 | Limpeza, serragem e enchimento de fissuras niveladas com abertura entre 0,4 mm e 1,0 mm e profundidade de 25 mm em pavimento de concreto com selante elástico a frio | m | 31,19 |
| 4915654 | Lixamento mecanizado em superfície de concreto | m² | 11,69 |
| 4900001 | Material de base | m³ | 0,00 |
| 4915801 | Mistura betuminosa | m³ | 0,00 |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 517,42 |
| 4915765 | Poda de árvores com 5,0 m a 7,5 m de altura | m³ | 206,93 |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | 121,46 |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | 372,48 |
| 4915767 | Poda de árvores com mais de 10 m de altura | m³ | 79,82 |
| 4915777 | Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista | m | 13,82 |
| 4915618 | Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida | m² | 3,30 |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | 24,33 |
| 4915719 | Recomposição de placa de sinalização | m² | 33,64 |
| 4915611 | Recomposição de revestimento primário com material de jazida | m³ | 11,11 |
| 4915733 | Recomposição manual de aterro com material de jazida | m³ | 40,39 |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro com material de jazida | m³ | 12,19 |
| 4915727 | Recomposição parcial de cerca com mourão de concreto - arame | m | 10,90 |
| 4915726 | Recomposição parcial de cerca com mourão de concreto seção quadrada - mourão - areia e brita comerciais | m | 26,63 |
| 4915594 | Recomposição parcial de cerca com mourão de concreto seção quadrada - mourão - areia extraída e brita produzida | m | 24,12 |
| 4915729 | Recomposição parcial de cerca com mourão de concreto seção triangular - mourão - areia e brita comerciais | m | 19,93 |
| 4915596 | Recomposição parcial de cerca com mourão de concreto seção triangular - mourão - areia extraída e brita comercial | m | 18,84 |
| 4915732 | Recomposição parcial de cerca com mourão de madeira - arame | m | 8,45 |
| 4915731 | Recomposição parcial de cerca com mourão de madeira - mourão | m | 19,04 |
| 4915725 | Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção quadrada - areia e brita comerciais | m | 32,00 |
| 4915593 | Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção quadrada - areia extraída e brita produzida | m | 29,49 |
| 4915728 | Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção triangular - areia e brita comerciais | m | 30,40 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 4915595 | Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção triangular - areia extraída e brita produzida | m | 29,32 |
| 4915730 | Recomposição total de cerca com mourão de madeira | m | 26,66 |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | 0,11 |
| 4915748 | Recuperação de desgaste superficial em pavimentos de concreto | m² | 243,51 |
| 4915608 | Regularização de taludes e valas com soquete vibratório | m² | 2,68 |
| 4915613 | Regularização mecânica da faixa de domínio | m² | 0,18 |
| 4915692 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição manual | m³ | 371,15 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 287,57 |
| 4915630 | Remendo profundo com imprimação com emulsão asfáltica - demolição manual | m³ | 371,15 |
| 4915631 | Remendo profundo com imprimação com emulsão asfáltica - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 287,57 |
| 4915785 | Remoção de animais de grande porte mortos em rodovia - carga e descarga com guindauto | t | 399,80 |
| 4915786 | Remoção de animais de pequeno porte mortos em rodovia - carga manual | t | 164,35 |
| 4915795 | Remoção de emborrachados de pneus em rodovia | t | 339,22 |
| 4915800 | Remoção de espécimes arbóreos de 20 a 40 m tombados na pista | t | 53,81 |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombados na pista | t | 42,16 |
| 4915698 | Remoção de grãos, agregados e solos derramados na pista em rodovias | t | 19,08 |
| 4915794 | Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | t | 604,66 |
| 4915789 | Remoção de veículos de grande porte incendiados em rodovia - carga e descarga com guindaste - cinta com utilização de 100 vezes | un | 1.781,90 |
| 4915798 | Remoção de veículos de grande porte tombados em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | un | 1.609,88 |
| 4915788 | Remoção de veículos de médio porte incendiados em rodovia - carga e descarga com guindaste - cinta com utilização de 100 vezes | un | 1.616,08 |
| 4915797 | Remoção de veículos de médio porte tombados em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | un | 783,24 |
| 4915787 | Remoção de veículos de pequeno porte incendiados em rodovia - carga e descarga com guindauto - cinta com utilização de 100 vezes | un | 904,16 |
| 4915796 | Remoção de veículos de pequeno porte tombados em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | un | 315,04 |
| 4915760 | Remoção de vestígios de óleo ou graxa na superfície do revestimento do pavimento | m² | 55,02 |
| 4915699 | Remoção de vidros, caixas e engradados derramados na pista em rodovia | t | 29,66 |
| 4915736 | Remoção manual de barreira em rocha | m³ | 16,19 |
| 4915735 | Remoção manual de barreira em solo | m³ | 13,55 |
| 4915670 | Remoção manual de camada granular do pavimento | m³ | 193,15 |
| 4915668 | Remoção manual de revestimento asfáltico | m³ | 294,96 |
| 4915761 | Remoção manual de vegetação daninha | m² | 4,28 |
| 4915762 | Remoção manual de vegetação daninha em frestas | m | 2,14 |
| 4915738 | Remoção mecanizada de barreira em rocha | m³ | 5,65 |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | 4,76 |
| 4915669 | Remoção mecanizada de camada granular do pavimento | m³ | 7,54 |
| 4915667 | Remoção mecanizada de revestimento asfáltico | m³ | 12,14 |
| 4915632 | Reparo localizado com pintura de ligação - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 419,17 |
| 4915753 | Reparo no interior de placa de pavimento de concreto | m³ | 1.566,88 |
| 4915776 | Roçada com roçadeira costal | ha | 806,14 |
| 4915740 | Roçada manual | ha | 1.881,50 |
| 4915741 | Roçada manual de capim colonião | ha | 4.515,59 |
| 4915775 | Roçada mecanizada com roçadeira articulada | ha | 788,43 |
| 4915742 | Roçada mecanizada com roçadeira de arraste | ha | 489,32 |
| 4915626 | Selagem de trincas mecanizada em pavimento flexível com emulsão - areia comercial | m | 2,09 |
| 4915653 | Selagem superficial de fissuras com adesivo estrutural à base de resina epóxi de alta viscosidade, inclusive limpeza superficial - fornecimento e aplicação | kg | 74,30 |
| 4915623 | Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial | m³ | 109,75 |
| 4915625 | Solo melhorado com cimento para base de remendo profundo | m³ | 60,72 |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | 4,58 |
| 4915720 | Substituição de balizador - areia e brita comerciais | un | 31,87 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 4915592 | Substituição de balizador - areia extraída e brita produzida | un | 30,61 |
| 4913703 | Substituição de cartucho de absorção de energia tipo A - fornecimento e instalação, e reposicionamento do amortecedor retrátil | un | 5.654,93 |
| 4913704 | Substituição de cartucho de absorção de energia tipo B - fornecimento, instalação e reposicionamento do amortecedor retrátil | un | 5.449,19 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 437,14 |
| 4915678 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição manual | m³ | 376,80 |
| 4919547 | Tela de proteção para roçada em tubo galvanizado 4,0 X 1,5 m - confecção | un | 486,10 |
| 4915716 | Tratamento de fissuras do tipo rendilhado em pavimentos de concreto | m² | 15,90 |
| 4915750 | Tratamento de fissuras transversais com abertura maior que 1,0 mm em pavimentos de concreto | m | 240,77 |
| 4915769 | Trituração de galhos e troncos com diâmetro de até 350 mm | m³ | 32,20 |
| 5213836 | Balizador cônico refletivo em polietileno semiflexível de 114 x 11 x 40 cm - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1,30 |
| 5213368 | Balizador de concreto - areia e brita comerciais - fornecimento e implantação | un | 21,29 |
| 5213367 | Balizador de concreto - areia extraída e brita produzida - fornecimento e implantação | un | 19,17 |
| 5213385 | Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio - confecção | un | 332,22 |
| 5213343 | Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3,71 |
| 5213390 | Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio contínua - confecção | m | 284,02 |
| 5213344 | Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio contínua - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | m.dia | 3,23 |
| 5213386 | Barreira de sinalização tipo II de direcionamento ou bloqueio - confecção | un | 559,05 |
| 5213345 | Barreira de sinalização tipo II de direcionamento ou bloqueio - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 5,56 |
| 5213387 | Barreira de sinalização tipo III de direcionamento ou bloqueio - confecção | un | 806,22 |
| 5213346 | Barreira de sinalização tipo III de direcionamento ou bloqueio - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 7,82 |
| 5213843 | Barreira plástica articulável modular 240 x 100 cm na cor amarela - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | m.dia | 1,00 |
| 5213833 | Barreira plástica monobloco para canalização de trânsito - 101 x 50 x 55 cm - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 10,25 |
| 5213834 | Barreira plástica para canalização de trânsito - 60 x 45 x 60 cm - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 6,77 |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção | un | 234,88 |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 0,81 |
| 5213380 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva e com sinalizador a LED com bateria - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1,91 |
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 4,61 |
| 5213837 | Cilindro flexível delimitador de tráfego com duas faixas refletivas e chumbador - D = 20 cm e H = 80 cm | un | 184,96 |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 0,78 |
| 5213839 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tapume - confecção | m² | 327,38 |
| 5213347 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tapume - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | m².dia | 7,50 |
| 5213840 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte fixo - confecção | m² | 31,98 |
| 5213349 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte fixo - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | m².dia | 0,65 |
| 5213841 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte móvel afixado em bloco de concreto - confecção | m² | 64,43 |
| 5213348 | Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte móvel afixado em bloco de concreto - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | m².dia | 0,77 |
| 5216116 | Fabricação de balizador de concreto - seção circular de 10 cm - areia e brita comerciais | un | 17,91 |
| 5216115 | Fabricação de balizador de concreto - seção circular de 10 cm - areia extraída e brita produzida | un | 16,65 |
| 5213842 | Fita zebrada para dispositivos de canalização de trânsito - fornecimento, implantação e retirada | m | 0,12 |
| 5213358 | Laminado elastoplástico para sinalização horizontal - espessura de 1,5 mm - fornecimento e implantação | m² | 211,12 |
| 5213848 | Luz de advertência e bateria para dispositivos de sinalização - utilização de 200 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1,10 |
| 5214012 | Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 24,98 |
| 5213356 | Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | m² | 34,71 |
| 5214011 | Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm | m² | 14,44 |
| 5213354 | Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,4 mm | m² | 17,35 |
| 5213355 | Manutenção/recomposição de sinalização - pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 20,28 |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 21,38 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5213846 | Painel com seta luminosa montado em chassi de caminhão com prancha | h | 5,67 |
| 5213847 | Painel com seta luminosa montado em chassi de caminhão com prancha e amortecedor retrátil | h | 102,10 |
| 5213845 | Painel de mensagens variáveis, portátil móvel, LED, com banco fotovoltaico de energia e montado em chassi com engate | h | 29,59 |
| 5213412 | Pintura de faixa com plástico a frio bicomponente à base de resinas metacrílicas por dispersão (estrutura) | m² | 118,40 |
| 5213411 | Pintura de faixa com plástico a frio bicomponente à base de resinas metacrílicas por extrusão (alto relevo) | m² | 210,28 |
| 5214009 | Pintura de faixa com plástico a frio bicomponente à base de resinas metacrílicas por extrusão (plano) - espessura de 1,5 mm | m² | 118,40 |
| 5214010 | Pintura de faixa com plástico a frio bicomponente à base de resinas metacrílicas por extrusão (plano) - espessura de 3,0 mm | m² | 218,27 |
| 5213413 | Pintura de faixa com plástico a frio tricomponente à base de resinas metacrílicas por aspersão - espessura de 0,6 mm | m² | 71,87 |
| 5213410 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo I por extrusão - relevo duplo com base | m² | 147,98 |
| 5214004 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo II por extrusão - relevo simples ranhurado com base | m² | 179,16 |
| 5214005 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo III por extrusão - relevo simples com base | m² | 159,95 |
| 5214006 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo IV por extrusão - relevo simples sem base | m² | 100,39 |
| 5214007 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo V por extrusão - relevo multipontos sem base (gotas) | m² | 84,80 |
| 5214008 | Pintura de faixa com termoplástico em alto relevo tipo VI por extrusão - relevo multipontos sem base (calotas) | m² | 83,13 |
| 5213408 | Pintura de faixa com termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm | m² | 50,73 |
| 5213400 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 25,26 |
| 5213401 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | m² | 35,03 |
| 5214001 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm | m² | 14,70 |
| 5213402 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,4 mm | m² | 17,62 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 20,57 |
| 5214003 | Pintura de setas e zebrados com termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm | m² | 61,13 |
| 5213409 | Pintura de setas e zebrados com termoplástico por extrusão - espessura de 3,0 mm | m² | 105,83 |
| 5213404 | Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 38,63 |
| 5213405 | Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm | m² | 47,89 |
| 5214002 | Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm | m² | 28,27 |
| 5213406 | Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,4 mm | m² | 30,99 |
| 5213407 | Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 33,71 |
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | m² | 18,03 |
| 5213464 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 272,46 |
| 5213465 | Placa de advertência em aço, lado de 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 471,83 |
| 5213466 | Placa de advertência em aço, lado de 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 664,18 |
| 5213467 | Placa de advertência em aço, lado de 1,20 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 1.021,63 |
| 5213468 | Placa de advertência em fibra, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 263,78 |
| 5213469 | Placa de advertência em fibra, lado de 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 455,29 |
| 5213470 | Placa de advertência em fibra, lado de 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 640,06 |
| 5213471 | Placa de advertência em fibra, lado de 1,20 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 986,88 |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3,95 |
| 5213472 | Placa de marco quilométrico em aço - 0,60 x 0,865 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 305,88 |
| 5213473 | Placa de marco quilométrico em aço - 0,70 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 402,44 |
| 5213474 | Placa de marco quilométrico em fibra - 0,60 x 0,865 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 291,40 |
| 5213475 | Placa de marco quilométrico em fibra - 0,70 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 384,34 |
| 5213440 | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 272,42 |
| 5213441 | Placa de regulamentação em aço D = 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 471,87 |
| 5213442 | Placa de regulamentação em aço D = 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 664,18 |
| 5213443 | Placa de regulamentação em aço D = 1,20 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 1.021,65 |
| 5213444 | Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,248 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 272,48 |
| 5213445 | Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,331 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 471,80 |
| 5213446 | Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,414 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 664,18 |
| 5213447 | Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,497 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 1.021,70 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5213448 | Placa de regulamentação em aço, R2 lado 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 185,66 |
| 5213449 | Placa de regulamentação em aço, R2 lado 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 296,92 |
| 5213450 | Placa de regulamentação em aço, R2 lado 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 419,34 |
| 5213451 | Placa de regulamentação em aço, R2 lado 1,20 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 590,71 |
| 5213452 | Placa de regulamentação em fibra, D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 263,74 |
| 5213453 | Placa de regulamentação em fibra, D = 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 455,33 |
| 5213454 | Placa de regulamentação em fibra, D = 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 640,06 |
| 5213455 | Placa de regulamentação em fibra, D = 1,20 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 986,90 |
| 5213456 | Placa de regulamentação em fibra, R1 lado 0,248 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 263,80 |
| 5213457 | Placa de regulamentação em fibra, R1 lado 0,331 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 455,26 |
| 5213458 | Placa de regulamentação em fibra, R1 lado 0,414 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 640,06 |
| 5213459 | Placa de regulamentação em fibra, R1 lado 0,497 m - película retrorrefletiva tipo III + SI - fornecimento e implantação | un | 986,95 |
| 5213460 | Placa de regulamentação em fibra, R2 lado 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 180,40 |
| 5213461 | Placa de regulamentação em fibra, R2 lado 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 287,28 |
| 5213462 | Placa de regulamentação em fibra, R2 lado 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 404,86 |
| 5213463 | Placa de regulamentação em fibra, R2 lado 1,20 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | un | 522,45 |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3,71 |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3,76 |
| 5212559 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R2 lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3,32 |
| 5213477 | Placa delineador em aço - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação | un | 164,31 |
| 5213476 | Placa delineador em aço - 0,50 x 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação | un | 176,78 |
| 5213479 | Placa delineador em fibra - 0,30 x 0,90 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação | un | 157,80 |
| 5213478 | Placa delineador em fibra - 0,50 x 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + IV - fornecimento e implantação | un | 169,54 |
| 5213489 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 924,04 |
| 5213498 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 1.012,34 |
| 5213365 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação | un | 1.144,30 |
| 5213507 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 1.233,08 |
| 5213372 | Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | un | 1.365,04 |
| 5213490 | Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 1.981,36 |
| 5213499 | Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 2.180,04 |
| 5213366 | Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação | un | 2.476,95 |
| 5213508 | Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 2.676,70 |
| 5213373 | Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | un | 2.973,61 |
| 5213491 | Placa em aço - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 2.615,76 |
| 5213500 | Placa em aço - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 2.880,66 |
| 5213369 | Placa em aço - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação | un | 3.276,54 |
| 5213509 | Placa em aço - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 3.542,88 |
| 5213374 | Placa em aço - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | un | 3.938,76 |
| 5213492 | Placa em aço - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 3.539,79 |
| 5213501 | Placa em aço - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 3.892,99 |
| 5213370 | Placa em aço - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação | un | 4.420,83 |
| 5213510 | Placa em aço - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 4.775,95 |
| 5213375 | Placa em aço - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | un | 5.303,79 |
| 5213494 | Placa em aço - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 5.231,51 |
| 5213503 | Placa em aço - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 5.761,31 |
| 5213371 | Placa em aço - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação | un | 6.553,07 |
| 5213512 | Placa em aço - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 7.085,75 |
| 5213376 | Placa em aço - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | un | 7.877,51 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5213377 | Placa em aço - película I + I - chapa recuperada - fornecimento e implantação | m² | 331,58 |
| 5213570 | Placa em aço - película I + I - fornecimento e implantação | m² | 475,05 |
| 5213378 | Placa em aço - película I + III - chapa recuperada - fornecimento e implantação | m² | 375,73 |
| 5213571 | Placa em aço - película I + III - fornecimento e implantação | m² | 519,20 |
| 5213379 | Placa em aço - película III + III - chapa recuperada - fornecimento e implantação | m² | 486,10 |
| 5213572 | Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação | m² | 629,57 |
| 5212553 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - chapa recuperada - confecção | m² | 279,46 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | m² | 422,93 |
| 5212554 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada - confecção | m² | 323,61 |
| 5213417 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 467,08 |
| 5213421 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + IV - confecção | m² | 415,53 |
| 5213414 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção | m² | 612,06 |
| 5213419 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + X - confecção | m² | 533,06 |
| 5212555 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + III - chapa recuperada - confecção | m² | 433,98 |
| 5213418 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 577,45 |
| 5213415 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + SI - confecção | m² | 673,27 |
| 5213420 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + X - confecção | m² | 643,43 |
| 5213543 | Placa em aço, modulada - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 1.161,50 |
| 5213552 | Placa em aço, modulada - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 1.249,78 |
| 5213561 | Placa em aço, modulada - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 1.470,54 |
| 5213544 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 2.515,65 |
| 5213553 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 2.714,28 |
| 5213562 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 3.210,99 |
| 5213545 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 3.328,14 |
| 5213554 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 3.592,98 |
| 5213563 | Placa em aço, modulada - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 4.255,26 |
| 5213546 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 4.489,63 |
| 5213555 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 4.842,75 |
| 5213564 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 5.725,79 |
| 5213548 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 6.656,27 |
| 5213557 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 7.185,95 |
| 5213566 | Placa em aço, modulada - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 8.510,51 |
| 5213576 | Placa em aço, modulada - acima de 2 m² - película I + I - fornecimento e implantação | m² | 593,78 |
| 5213577 | Placa em aço, modulada - acima de 2 m² - película I + III - fornecimento e implantação | m² | 637,92 |
| 5213578 | Placa em aço, modulada - acima de 2 m² - película III + III - fornecimento e implantação | m² | 748,30 |
| 5213425 | Placa em alumínio composto de 3 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 641,71 |
| 5213426 | Placa em alumínio composto de 3 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 752,08 |
| 5213427 | Placa em alumínio composto de 3 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + X - confecção | m² | 818,06 |
| 5213567 | Placa em alumínio composto de 3 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo X + SI - confecção | m² | 952,88 |
| 5213486 | Placa em alumínio composto, espessura de 3,0 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | m² | 1.003,12 |
| 5213487 | Placa em alumínio composto, espessura de 3,0 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | m² | 1.113,49 |
| 5213488 | Placa em alumínio composto, espessura de 3,0 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | m² | 1.179,47 |
| 5213568 | Placa em alumínio composto, espessura de 3,0 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo X + SI - fornecimento e implantação | m² | 1.314,29 |
| 5213483 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | m² | 1.008,31 |
| 5213484 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | m² | 1.118,68 |
| 5213485 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | m² | 1.184,66 |
| 5213434 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 646,90 |
| 5213435 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 757,27 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5213436 | Placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + X - confecção | m² | 823,25 |
| 5213430 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | m² | 398,80 |
| 5213431 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 442,95 |
| 5213433 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo I + IV - confecção | m² | 391,40 |
| 5213428 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção | m² | 587,94 |
| 5213432 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 553,32 |
| 5213429 | Placa em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro com película retrorrefletiva tipo III + SI - confecção | m² | 649,14 |
| 5213516 | Placa em fibra - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 875,78 |
| 5213525 | Placa em fibra - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 964,08 |
| 5213534 | Placa em fibra - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 1.184,82 |
| 5213517 | Placa em fibra - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 1.872,78 |
| 5213526 | Placa em fibra - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 2.071,45 |
| 5213535 | Placa em fibra - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 2.568,12 |
| 5213518 | Placa em fibra - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 2.470,98 |
| 5213527 | Placa em fibra - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 2.735,88 |
| 5213536 | Placa em fibra - 3,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 3.398,10 |
| 5213519 | Placa em fibra - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 3.346,75 |
| 5213528 | Placa em fibra - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 3.699,95 |
| 5213537 | Placa em fibra - 4,00 x 2,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 4.582,91 |
| 5213521 | Placa em fibra - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação | un | 4.941,95 |
| 5213530 | Placa em fibra - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | un | 5.471,75 |
| 5213539 | Placa em fibra - 4,00 x 3,00 m - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | un | 6.796,19 |
| 5213573 | Placa em fibra - película I + I - fornecimento e implantação | m² | 450,92 |
| 5213574 | Placa em fibra - película I + III - fornecimento e implantação | m² | 495,07 |
| 5213575 | Placa em fibra - película III + III - fornecimento e implantação | m² | 605,44 |
| 5213480 | Placa em fibra, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação | m² | 918,78 |
| 5213481 | Placa em fibra, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + III - fornecimento e implantação | m² | 1.029,15 |
| 5213482 | Placa em fibra, modulada, aérea - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação | m² | 1.095,13 |
| 5213422 | Placa modulada em aço nº 18 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | m² | 541,66 |
| 5213423 | Placa modulada em aço nº 18 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 585,80 |
| 5213424 | Placa modulada em aço nº 18 galvanizado com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 696,18 |
| 5213437 | Placa modulada em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro, aérea, com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção | m² | 557,37 |
| 5213438 | Placa modulada em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + III - confecção | m² | 667,74 |
| 5213439 | Placa modulada em chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro, aérea, com película retrorrefletiva tipo III + X - confecção | m² | 733,72 |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1,98 |
| 5213649 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 99.995,51 |
| 5213591 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 99.995,51 |
| 5213718 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 114.704,44 |
| 5213741 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 114.704,44 |
| 5213776 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 121.540,71 |
| 5213799 | Pórtico metálico com vão de 15,9 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 23,85 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 121.540,71 |
| 5213363 | Recuperação de chapa em aço para placa de sinalização | m² | 36,43 |
| 5213667 | Remoção da estrutura de pórtico metálico | un | 343,90 |
| 5213683 | Remoção da estrutura de semipórtico duplo metálico | un | 245,10 |
| 5213660 | Remoção da estrutura de semipórtico metálico | un | 204,25 |
| 5213364 | Remoção de placa de sinalização | m² | 20,09 |
| 5213832 | Remoção de sinalização horizontal com maçarico | m² | 3,98 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5213830 | Remoção de sinalização horizontal por fresagem | m² | 4,95 |
| 5213831 | Remoção de sinalização horizontal tipo pintura acrílica por jateamento abrasivo úmido com vidro - utilização de 3 vezes | m² | 61,40 |
| 5213849 | Semáforo móvel com 3 lentes D = 200 mm | h | 3,42 |
| 5213636 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 98.837,62 |
| 5213642 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 98.837,62 |
| 5213757 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 109.641,62 |
| 5213763 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 109.641,62 |
| 5213815 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 120.445,62 |
| 5213821 | Semipórtico duplo metálico com vão de 2 x 8,3 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 2 x 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 120.445,62 |
| 5213630 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 59.137,71 |
| 5213584 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 35 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 59.137,71 |
| 5213711 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 67.692,71 |
| 5213734 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 40 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 67.692,71 |
| 5213769 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia e brita comerciais | un | 71.923,51 |
| 5213792 | Semipórtico metálico com vão de 8,3 m, vento de 45 m/s e área de exposição de até 12,45 m² - fornecimento e implantação - areia extraída e brita produzida | un | 71.923,51 |
| 5213844 | Sinalizador direcional móvel, LED, com banco fotovoltaico de energia e montado em chassi com engate | h | 3,75 |
| 5213869 | Suporte duplo metálico galvanizado para placas - 3,00 x 1,50 m - fornecimento e implantação | un | 2.489,02 |
| 5213870 | Suporte duplo metálico galvanizado para placas - 3,00 x 2,00 m - fornecimento e implantação | un | 3.386,20 |
| 5213871 | Suporte duplo metálico galvanizado para placas - 4,00 x 2,00 m - fornecimento e implantação | un | 3.460,98 |
| 5213872 | Suporte duplo metálico galvanizado para placas - 4,00 x 3,00 m - fornecimento e implantação | un | 5.425,57 |
| 5213867 | Suporte metálico galvanizado para marco quilométrico - fornecimento e implantação | un | 579,01 |
| 5213863 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | un | 458,89 |
| 5213864 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,80 m - fornecimento e implantação | un | 488,17 |
| 5213865 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,00 m - fornecimento e implantação | un | 517,63 |
| 5213866 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação | un | 591,85 |
| 5213855 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,248 m - fornecimento e implantação | un | 413,30 |
| 5213856 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,331 m - fornecimento e implantação | un | 428,38 |
| 5213857 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,414 m - fornecimento e implantação | un | 442,85 |
| 5213858 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,497 m - fornecimento e implantação | un | 458,11 |
| 5213859 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 0,60 m - fornecimento e implantação | un | 454,09 |
| 5213860 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 0,80 m - fornecimento e implantação | un | 469,11 |
| 5213861 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 1,00 m - fornecimento e implantação | un | 497,35 |
| 5213862 | Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 1,20 m - fornecimento e implantação | un | 571,24 |
| 5213868 | Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação | un | 1.141,10 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção | un | 339,28 |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 112,81 |
| 5213351 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível D = 6,5 cm para placa de sinalização - fornecimento e implantação | un | 780,44 |
| 5213350 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível quadrado de 10 cm para placa de sinalização - fornecimento e implantação | un | 2.010,12 |
| 5213352 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível quadrado de 8 cm para placa de sinalização - fornecimento e implantação | un | 1.156,28 |
| 5213353 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível retangular de 7 x 15 cm para placa de sinalização - fornecimento e implantação | un | 3.285,55 |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 32,54 |
| 5219605 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - fornecimento e colocação | un | 29,31 |
| 5219606 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 39,63 |
| 5219607 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - fornecimento e colocação | un | 32,96 |
| 5219608 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 39,63 |
| 5219609 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - fornecimento e colocação | un | 32,96 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5219610 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 42,25 |
| 5219611 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo IV - fornecimento e colocação | un | 38,35 |
| 5213359 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 28,60 |
| 5219612 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo I - fornecimento e colocação | un | 26,14 |
| 5219613 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 32,72 |
| 5219614 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo II - fornecimento e colocação | un | 30,34 |
| 5219615 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 33,61 |
| 5219616 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo III - fornecimento e colocação | un | 30,84 |
| 5219617 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 39,74 |
| 5219618 | Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo IV - fornecimento e colocação | un | 37,37 |
| 5219619 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 42,59 |
| 5219620 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo I - fornecimento e colocação | un | 40,16 |
| 5219621 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 50,92 |
| 5219622 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo II - fornecimento e colocação | un | 48,53 |
| 5219623 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 55,47 |
| 5219624 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo III - fornecimento e colocação | un | 52,65 |
| 5219625 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 55,13 |
| 5219626 | Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo IV - fornecimento e colocação | un | 52,65 |
| 5219627 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 39,56 |
| 5219628 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo I - fornecimento e colocação | un | 37,04 |
| 5219629 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 45,98 |
| 5219630 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo II - fornecimento e colocação | un | 43,45 |
| 5219631 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 50,17 |
| 5219632 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo III - fornecimento e colocação | un | 47,22 |
| 5219633 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 53,72 |
| 5219634 | Tacha refletiva em resina sintética - monodirecional tipo IV - fornecimento e colocação | un | 51,30 |
| 5213395 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo II - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 38,00 |
| 5213394 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 33,64 |
| 5219635 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo III - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 35,48 |
| 5219636 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 30,72 |
| 5219637 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo IV - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 72,28 |
| 5219638 | Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 69,02 |
| 5213393 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo II - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 33,21 |
| 5213392 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação | un | 27,97 |
| 5219639 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo III - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 32,11 |
| 5219640 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação | un | 27,26 |
| 5219641 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo IV - com dois pinos - fornecimento e colocação | un | 63,91 |
| 5219642 | Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo IV - com um pino - fornecimento e colocação | un | 66,56 |
| 5213362 | Tachão refletivo em plástico injetado - bidirecional - fornecimento e colocação | un | 92,86 |
| 5213361 | Tachão refletivo em plástico injetado - monodirecional - fornecimento e colocação | un | 91,32 |
| 5219643 | Tachão refletivo em resina sintética - bidirecional - fornecimento e colocação | un | 81,07 |
| 5219644 | Tachão refletivo em resina sintética - monodirecional - fornecimento e colocação | un | 79,68 |
| 5214000 | Termoplástico pré-formado para sinalização horizontal - espessura de 2 mm - fornecimento e implantação | m² | 358,70 |
| 5301014 | Comboio balizador em deslocamento | km | 146,40 |
| 5300995 | Confecção de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,10m | un | 2.685,71 |
| 5300996 | Confecção de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,10m - com lastro | un | 3.516,12 |
| 5300998 | Confecção de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,42m - boia de amarração | un | 6.895,08 |
| 5300997 | Confecção de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,43m - com lastro | un | 5.759,32 |
| 5300999 | Confecção de mangrulho H = 0,90m | un | 947,79 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5301000 | Confecção de mangrulho H = 1,50m | un | 1.418,87 |
| 5301001 | Confecção de marca de tope de bombordo | un | 652,22 |
| 5301002 | Confecção de marca de tope de boreste | un | 408,44 |
| 5301003 | Confecção de marca de tope especial | un | 401,80 |
| 5301064 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m | un | 710,31 |
| 5301046 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m - com embarcação | un | 1.368,15 |
| 5301065 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m | un | 1.296,04 |
| 5301047 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m - com embarcação | un | 2.369,73 |
| 5301066 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 1.462,76 |
| 5301048 | Fornecimento e implantação de suporte duplo em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 2.596,39 |
| 5301040 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m - com embarcação | un | 2.380,98 |
| 5301058 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m | un | 1.716,61 |
| 5301041 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m - com embarcação | un | 5.272,56 |
| 5301059 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m | un | 4.179,48 |
| 5301060 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 4.638,74 |
| 5301042 | Fornecimento e implantação de suporte duplo metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 5.793,34 |
| 5301072 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 10 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 5.870,66 |
| 5301054 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 10 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 6.426,02 |
| 5301070 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m | un | 2.748,87 |
| 5301052 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m - com embarcação | un | 3.279,79 |
| 5301071 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m | un | 3.719,15 |
| 5301053 | Fornecimento e implantação de suporte duplo polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m - com embarcação | un | 4.250,44 |
| 5301061 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m | un | 197,13 |
| 5301043 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m - com embarcação | un | 722,09 |
| 5301062 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m | un | 341,24 |
| 5301044 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m - com embarcação | un | 1.084,28 |
| 5301063 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 401,58 |
| 5301045 | Fornecimento e implantação de suporte simples em madeira com travessa para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 1.196,52 |
| 5301037 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m - com embarcação | un | 1.217,38 |
| 5301055 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4,0 m | un | 689,07 |
| 5301038 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m - com embarcação | un | 2.512,88 |
| 5301056 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,0 m | un | 1.759,80 |
| 5301057 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 1.963,60 |
| 5301039 | Fornecimento e implantação de suporte simples metálico galvanizado para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 2.769,93 |
| 5301069 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 10 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m | un | 2.594,44 |
| 5301051 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 10 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5,5 m - com embarcação | un | 3.051,93 |
| 5301067 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m | un | 1.215,02 |
| 5301049 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 4 m - com embarcação | un | 1.671,66 |
| 5301068 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m | un | 1.548,29 |
| 5301050 | Fornecimento e implantação de suporte simples polimérico ecológico maciço quadrado de 8 cm para placa de sinalização náutica em margem - altura total de 5 m - com embarcação | un | 2.005,11 |
| 5301022 | Fornecimento e instalação de conjunto de acessórios para sistema de fundeio de boia de amarração náutica com 4 manilhas | un | 976,19 |
| 5301021 | Fornecimento e instalação de conjunto de acessórios para sistema de fundeio de boia de sinalização náutica com 7 manilhas | un | 620,08 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5301020 | Fornecimento e instalação de corrente 1" para sistema de fundeio de boia de sinalização náutica | m | 330,99 |
| 5301018 | Fornecimento e instalação de corrente 1/2" para sistema de fundeio de boia de sinalização náutica | m | 92,25 |
| 5301019 | Fornecimento e instalação de corrente 3/4" para sistema de fundeio de boia de sinalização náutica | m | 212,88 |
| 5301077 | Fornecimento e instalação de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 2 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 5.229,02 |
| 5301078 | Fornecimento e instalação de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 3 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 5.885,43 |
| 5301079 | Fornecimento e instalação de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 4 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 8.358,83 |
| 5301080 | Fornecimento e instalação de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 5 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 10.006,27 |
| 5301081 | Fornecimento e instalação de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 8 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 12.244,97 |
| 5301023 | Fornecimento e instalação de suporte e lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 2 MN em boia | un | 4.037,66 |
| 5301024 | Fornecimento e instalação de suporte e lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 3 MN em boia | un | 4.694,07 |
| 5301025 | Fornecimento e instalação de suporte e lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 4 MN em boia | un | 7.167,47 |
| 5301026 | Fornecimento e instalação de suporte e lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 5 MN em boia | un | 8.814,91 |
| 5301027 | Fornecimento e instalação de suporte e lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 8 MN em boia | un | 11.053,61 |
| 5301028 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 2 MN em boia | un | 3.977,22 |
| 5301082 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 2 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 5.077,35 |
| 5301029 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 3 MN em boia | un | 4.633,63 |
| 5301083 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 3 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 5.733,76 |
| 5301030 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 4 MN em boia | un | 7.107,03 |
| 5301084 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 4 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 8.207,16 |
| 5301031 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 5 MN em boia | un | 8.754,48 |
| 5301085 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 5 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 9.854,60 |
| 5301032 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 8 MN em boia | un | 10.993,17 |
| 5301086 | Fornecimento e substituição de lanterna de sinalização náutica com alcance luminoso de 8 MN em obra de arte especial - com embarcação | un | 12.093,30 |
| 5301033 | Implantação de placa de sinalização náutica em margem - equipamentos e mão de obra | un | 73,20 |
| 5301034 | Implantação de placa de sinalização náutica em margem - equipamentos e mão de obra - com embarcação | un | 581,44 |
| 5301073 | Implantação de placa de sinalização náutica em obra de arte especial - equipamentos e mão de obra | un | 460,57 |
| 5301074 | Implantação de placa de sinalização náutica em obra de arte especial - equipamentos e mão de obra - com embarcação | un | 1.668,72 |
| 5301015 | Lançamento de boia de sinalização náutica com sistema de fundeio - equipamentos e mão de obra | un | 1.072,31 |
| 5300992 | Pintura com epóxi óxido de ferro em chapa metálica com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 35 µm | m² | 16,13 |
| 5300994 | Pintura com esmalte poliuretano de dois componentes em chapa metálica com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 35 µm | m² | 15,37 |
| 5300993 | Pintura com fundo fosfatizante, uma demão, em chapa de alumínio com pistola a ar comprimido | m² | 11,28 |
| 5301088 | Poita de concreto com 1.000 kg para boia de sinalização náutica | un | 422,67 |
| 5301004 | Poita de concreto com 1.500 kg para boia de sinalização náutica | un | 611,97 |
| 5301087 | Poita de concreto com 500 kg para boia de sinalização náutica | un | 238,49 |
| 5301005 | Reforma de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,10m | un | 435,99 |
| 5301006 | Reforma de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,10m - com lastro | un | 538,69 |
| 5301008 | Reforma de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,42m - boia de amarração | un | 977,30 |
| 5301007 | Reforma de corpo de boia flutuante cilíndrico D = 1,43m - com lastro | un | 892,13 |
| 5301009 | Reforma de mangrulho H = 0,90m | un | 272,25 |
| 5301010 | Reforma de mangrulho H = 1,50m | un | 417,08 |
| 5301011 | Reforma de marca de tope de bombordo | un | 332,59 |
| 5301012 | Reforma de marca de tope de boreste | un | 234,03 |
| 5301013 | Reforma de marca de tope especial | un | 199,19 |
| 5301016 | Substituição de boia de sinalização náutica com sistema de fundeio - equipamentos e mão de obra | un | 1.775,25 |
| 5301017 | Substituição de boia de sinalização náutica sem sistema de fundeio - equipamentos e mão de obra | un | 1.298,05 |
| 5301035 | Substituição de placa de sinalização náutica em margem - equipamentos e mão de obra | un | 104,24 |
| 5301036 | Substituição de placa de sinalização náutica em margem - equipamentos e mão de obra - com embarcação | un | 1.162,89 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5301075 | Substituição de placa de sinalização náutica em obra de arte especial - equipamentos e mão de obra | un | 528,43 |
| 5301076 | Substituição de placa de sinalização náutica em obra de arte especial - equipamentos e mão de obra - com embarcação | un | 1.843,07 |
| 5405977 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 1,65 kg/m³ - material de jazida | m³ | 39,96 |
| 5406044 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 12,40 kg/m³ - material de jazida | m³ | 227,04 |
| 5406045 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 13,23 kg/m³ - material de jazida | m³ | 241,48 |
| 5406046 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 14,88 kg/m³ - material de jazida | m³ | 270,20 |
| 5406047 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 19,84 kg/m³ - material de jazida | m³ | 356,52 |
| 5405978 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 3,31 kg/m³ - material de jazida | m³ | 68,85 |
| 5405982 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 4,13 kg/m³ - material de jazida | m³ | 83,12 |
| 5405983 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 4,96 kg/m³ - material de jazida | m³ | 97,56 |
| 5405984 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 6,61 kg/m³ - material de jazida | m³ | 126,28 |
| 5405985 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 8,27 kg/m³ - material de jazida | m³ | 155,17 |
| 5406043 | Aterro compactado em solo reforçado com fita metálica galvanizada - taxa 9,92 kg/m³ - material de jazida | m³ | 183,88 |
| 5405975 | Escoramento da primeira linha de escamas de concreto armado em solo reforçado com fita metálica – utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 33,34 |
| 5405970 | Fabricação de escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica - 2 a 5 ligações - areia e brita comerciais | m³ | 1.640,53 |
| 5405972 | Fabricação de escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica - 2 a 5 ligações - areia extraída e brita produzida | m³ | 1.415,78 |
| 5405971 | Fabricação de escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica - 6 a 8 ligações - areia e brita comerciais | m³ | 1.835,54 |
| 5405973 | Fabricação de escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica - 6 a 8 ligações - areia extraída e brita produzida | m³ | 1.610,79 |
| 5405986 | Moldes metálicos para escama de concreto armado para solo reforçado com fita metálica - formato cruciforme de 1,50 x 1,50 m - utilização de 100 vezes | m² | 9,58 |
| 5405976 | Montagem das escamas de concreto armado em solo reforçado com fita metálica | m² | 129,32 |
| 5406023 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura até 4 m - tipo 1 - areia e brita comerciais | m² | 377,75 |
| 5406033 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura até 4 m - tipo 1 - areia extraída e brita produzida | m² | 346,28 |
| 5406024 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura até 4 m - tipo 2 - areia e brita comerciais | m² | 405,05 |
| 5406034 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura até 4 m - tipo 2 - areia extraída e brita produzida | m² | 373,58 |
| 5406031 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 10,0 a 12 m - tipo 1 - areia e brita comerciais | m² | 362,40 |
| 5406041 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 10,0 a 12 m - tipo 1 - areia extraída e brita produzida | m² | 330,94 |
| 5406032 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 10,0 a 12 m - tipo 2 - areia e brita comerciais | m² | 389,71 |
| 5406042 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 10,0 a 12 m - tipo 2 - areia extraída e brita produzida | m² | 358,24 |
| 5406025 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 4,0 a 6 m - tipo 1 - areia e brita comerciais | m² | 366,50 |
| 5406035 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 4,0 a 6 m - tipo 1 - areia extraída e brita produzida | m² | 335,03 |
| 5406026 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 4,0 a 6 m - tipo 2 - areia e brita comerciais | m² | 393,80 |
| 5406036 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 4,0 a 6 m - tipo 2 - areia extraída e brita produzida | m² | 362,33 |
| 5406027 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 6,0 a 8 m - tipo 1 - areia e brita comerciais | m² | 364,35 |
| 5406037 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 6,0 a 8 m - tipo 1 - areia extraída e brita produzida | m² | 332,89 |
| 5406028 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 6,0 a 8 m - tipo 2 - areia e brita comerciais | m² | 391,65 |
| 5406038 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 6,0 a 8 m - tipo 2 - areia extraída e brita produzida | m² | 360,19 |
| 5406029 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 8,0 a 10 m - tipo 1 - areia e brita comerciais | m² | 363,16 |
| 5406039 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 8,0 a 10 m - tipo 1 - areia extraída e brita produzida | m² | 331,70 |
| 5406030 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 8,0 a 10 m - tipo 2 - areia e brita comerciais | m² | 390,46 |
| 5406040 | Muro de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica com altura de 8,0 a 10 m - tipo 2 - areia extraída e brita produzida | m² | 359,00 |
| 5405987 | Travador de madeira para escama de concreto armado - utilização de 10 vezes | un | 8,88 |
| 5405979 | Travamento e nivelamento de escama de concreto armado em solo reforçado com fita metálica | m² | 15,72 |
| 5502806 | Camada drenante com conformação de trator de esteira - areia comercial | m³ | 156,00 |
| 5502807 | Camada drenante com conformação de trator de esteira - areia extraída | m³ | 15,67 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5503041 | Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário | m³ | 9,10 |
| 5502978 | Compactação de aterros a 100% do Proctor normal | m³ | 5,26 |
| 5502822 | Compactação de camada final de aterro de rocha | m³ | 41,63 |
| 5502979 | Construção de corpo de aterro com material de 3ª categoria oriundo de corte | m³ | 16,86 |
| 5501700 | Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m | m² | 0,54 |
| 5500991 | Desmonte de blocos de rocha com martelete pneumático | m³ | 160,34 |
| 5515739 | Desmonte de matacões ou bloco de rocha por meio de explosivos | m³ | 45,67 |
| 5505766 | Desmonte de material de 3ª categoria a frio com argamassa expansiva a céu aberto | m³ | 364,23 |
| 5501701 | Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m | un | 39,67 |
| 5501702 | Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m | un | 99,19 |
| 5502972 | Escavação de vala em material de 3ª categoria - resistência à compressão acima de 110 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 207,96 |
| 5502968 | Escavação de vala em material de 3ª categoria - resistência à compressão até 50 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 23,48 |
| 5502969 | Escavação de vala em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 50 a 70 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 29,62 |
| 5502970 | Escavação de vala em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 70 a 90 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 54,25 |
| 5502971 | Escavação de vala em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 90 a 110 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 100,97 |
| 5502663 | Escavação e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 0 a 50 m | m³ | 35,03 |
| 5502993 | Escavação em material de 3ª categoria | m³ | 26,43 |
| 5502967 | Escavação em material de 3ª categoria - resistência à compressão acima de 110 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 115,07 |
| 5502963 | Escavação em material de 3ª categoria - resistência à compressão até 50 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 14,06 |
| 5502964 | Escavação em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 50 a 70 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 17,60 |
| 5502965 | Escavação em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 70 a 90 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 31,69 |
| 5502966 | Escavação em material de 3ª categoria - resistência à compressão de 90 a 110 MPa - com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 58,08 |
| 5501706 | Escavação mecânica com retroescavadeira em material de 1ª categoria | m³ | 6,91 |
| 5501880 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,55 |
| 5502114 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,38 |
| 5501906 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,21 |
| 5502140 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,03 |
| 5501932 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,21 |
| 5502166 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,47 |
| 5501881 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,84 |
| 5502115 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,10 |
| 5501907 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,40 |
| 5502141 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,62 |
| 5501933 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,40 |
| 5502167 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,62 |
| 5501882 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,13 |
| 5502116 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,34 |
| 5501908 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,60 |
| 5502142 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,82 |
| 5501934 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,55 |
| 5502168 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,77 |
| 5501883 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,41 |
| 5502117 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,65 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5501909 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,79 |
| 5502143 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,02 |
| 5501935 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,74 |
| 5502169 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,97 |
| 5501884 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 14,08 |
| 5502118 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,95 |
| 5501910 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,98 |
| 5502144 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,18 |
| 5501936 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,88 |
| 5502170 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,13 |
| 5501885 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 14,62 |
| 5502119 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,87 |
| 5501911 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,67 |
| 5502145 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,53 |
| 5501937 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,61 |
| 5502171 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,43 |
| 5501886 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,79 |
| 5502120 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,06 |
| 5501912 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,18 |
| 5502146 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,46 |
| 5501938 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,07 |
| 5502172 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,34 |
| 5501876 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,43 |
| 5502110 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,63 |
| 5501902 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,97 |
| 5502136 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,18 |
| 5501928 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,05 |
| 5502162 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,26 |
| 5501877 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,21 |
| 5502111 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,03 |
| 5501903 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,24 |
| 5502137 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,42 |
| 5501929 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,28 |
| 5502163 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,46 |
| 5501875 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,97 |
| 5502109 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,18 |
| 5501901 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,28 |
| 5502135 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 5,45 |
| 5501927 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,78 |
| 5502161 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 5,54 |
| 5501878 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,55 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5502112 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 7,77 |
| 5501904 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,43 |
| 5502138 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,67 |
| 5501930 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,47 |
| 5502164 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,67 |
| 5501879 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,88 |
| 5502113 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,08 |
| 5501905 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,66 |
| 5502139 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,87 |
| 5501931 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,07 |
| 5502165 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 6,87 |
| 5502825 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,65 |
| 5502834 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,54 |
| 5502826 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,47 |
| 5502835 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,77 |
| 5502827 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,30 |
| 5502836 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,58 |
| 5502356 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,74 |
| 5502590 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,04 |
| 5502382 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,24 |
| 5502616 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,41 |
| 5502408 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,24 |
| 5502642 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,35 |
| 5502357 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,06 |
| 5502591 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,39 |
| 5502383 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,45 |
| 5502617 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,56 |
| 5502409 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,40 |
| 5502643 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,56 |
| 5502358 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,37 |
| 5502592 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,66 |
| 5502384 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,65 |
| 5502618 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,50 |
| 5502410 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,60 |
| 5502644 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,43 |
| 5502359 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,69 |
| 5502593 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,00 |
| 5502385 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,85 |
| 5502619 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,70 |
| 5502411 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,80 |
| 5502645 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,63 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5502360 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,49 |
| 5502594 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,03 |
| 5502386 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,55 |
| 5502620 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,84 |
| 5502412 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,48 |
| 5502646 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,77 |
| 5502361 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 21,02 |
| 5502595 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 13,54 |
| 5502387 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,93 |
| 5502621 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,25 |
| 5502413 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,80 |
| 5502647 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,11 |
| 5502362 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 22,47 |
| 5502596 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 14,40 |
| 5502388 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,44 |
| 5502622 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,80 |
| 5502414 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,31 |
| 5502648 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,66 |
| 5502352 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,79 |
| 5502586 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,94 |
| 5502378 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,77 |
| 5502612 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,43 |
| 5502404 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,85 |
| 5502638 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,53 |
| 5502353 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,19 |
| 5502587 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,35 |
| 5502379 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,08 |
| 5502613 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,74 |
| 5502405 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,63 |
| 5502639 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,79 |
| 5502351 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,77 |
| 5502585 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,43 |
| 5502377 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,47 |
| 5502611 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,12 |
| 5502403 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,58 |
| 5502637 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,22 |
| 5502187 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 50 m | m³ | 7,37 |
| 5502354 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,60 |
| 5502588 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,43 |
| 5502380 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,84 |
| 5502614 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,94 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5502406 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 16,84 |
| 5502640 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 8,99 |
| 5502355 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,90 |
| 5502589 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 10,77 |
| 5502381 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,04 |
| 5502615 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,20 |
| 5502407 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 17,04 |
| 5502641 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 9,20 |
| 5502880 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 15,56 |
| 5502857 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 22,91 |
| 5502881 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 12,07 |
| 5502859 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,57 |
| 5502882 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 11,94 |
| 5502858 | Escavação, carga e transporte de material de 2ª categoria na distância de 3.000 m -caminho de serviço com revestimento primário com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,26 |
| 5502747 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,47 |
| 5502773 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,88 |
| 5502799 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,38 |
| 5502748 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,96 |
| 5502774 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,17 |
| 5502800 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,68 |
| 5502749 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 49,36 |
| 5502775 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,47 |
| 5502801 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,88 |
| 5502750 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 51,49 |
| 5502776 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,77 |
| 5502802 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,17 |
| 5502751 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 52,02 |
| 5502777 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,07 |
| 5502803 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,37 |
| 5502752 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 52,81 |
| 5502778 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,67 |
| 5502804 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,87 |
| 5502753 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 54,14 |
| 5502779 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 51,22 |
| 5502805 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,57 |
| 5502743 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,18 |
| 5502769 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,79 |
| 5502795 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,59 |
| 5502744 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,88 |
| 5502770 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 44,25 |
| 5502796 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,92 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5502742 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,79 |
| 5502768 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,32 |
| 5502794 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 43,12 |
| 5502745 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,47 |
| 5502771 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,28 |
| 5502797 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 44,18 |
| 5502746 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 47,97 |
| 5502772 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 46,58 |
| 5502798 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 44,52 |
| 5502886 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 56,53 |
| 5502887 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 51,62 |
| 5502888 | Escavação, carga e transporte de material de 3ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 12 m³ | m³ | 48,96 |
| 5502820 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 0 a 50 m | m³ | 7,01 |
| 5502904 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 21,20 |
| 5502930 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,07 |
| 5502956 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,66 |
| 5502905 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 23,66 |
| 5502931 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,27 |
| 5502957 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,86 |
| 5502906 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 23,97 |
| 5502932 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,48 |
| 5502958 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,07 |
| 5502907 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 24,44 |
| 5502933 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,79 |
| 5502959 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,27 |
| 5502908 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 24,74 |
| 5502934 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,99 |
| 5502960 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,38 |
| 5502909 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 25,36 |
| 5502935 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 21,40 |
| 5502961 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,79 |
| 5502910 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 26,44 |
| 5502936 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 24,13 |
| 5502962 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 21,30 |
| 5502900 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,55 |
| 5502926 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,94 |
| 5502952 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,73 |
| 5502901 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,97 |
| 5502927 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,25 |
| 5502953 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,04 |
| 5502899 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,94 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5502925 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,63 |
| 5502951 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 18,42 |
| 5502902 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,48 |
| 5502928 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,55 |
| 5502954 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,25 |
| 5502903 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 20,79 |
| 5502929 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,76 |
| 5502955 | Escavação, carga e transporte de solos moles - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 19,45 |
| 5502889 | Escavação, carga e transporte de solos moles na distância de 3.000 m - caminho de serviço em leito natural - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 26,90 |
| 5502996 | Escavação, carga e transporte de solos moles na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 24,44 |
| 5502997 | Escavação, carga e transporte de solos moles na distância de 3.000 m - caminho de serviço pavimentado - com caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 23,66 |
| 5501716 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m com motoscraper | m³ | 21,83 |
| 5501717 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m com motoscraper | m³ | 24,61 |
| 5501712 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m com motoscraper | m³ | 12,64 |
| 5501713 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m com motoscraper | m³ | 14,03 |
| 5501711 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m com motoscraper | m³ | 10,11 |
| 5501710 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m | m³ | 2,93 |
| 5501714 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m com motoscraper | m³ | 16,52 |
| 5501715 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m com motoscraper | m³ | 19,04 |
| 5502986 | Expurgo de jazida | m³ | 3,34 |
| 5502977 | Fragmentação de blocos de rocha com escavadeira e rompedor hidráulico 1.700 kg | m³ | 9,04 |
| 5502985 | Limpeza mecanizada da camada vegetal | m² | 0,59 |
| 5503018 | Manutenção de caminho de serviço | km | 66,73 |
| 5505768 | Pré-fissuramento de material de 3ª categoria | m² | 84,97 |
| 5503020 | Umedecimento de caminho de serviço | km | 295,87 |
| 5605798 | Chumbador de aço CA-50 - D = 20 mm com perfuratriz sobre pneus - ancorado na rocha com cartucho de cimento - fornecimento, perfuração e instalação | m | 89,71 |
| 5605925 | Chumbador de aço CA-50 - D = 20 mm com perfuratriz sobre pneus - ancorado na rocha com injeção de nata de cimento - fornecimento, perfuração e instalação | m | 83,26 |
| 5605799 | Chumbador de aço CA-50 - D = 22 mm com perfuratriz sobre pneus - ancorado na rocha com cartucho de cimento - fornecimento, perfuração e instalação | m | 100,49 |
| 5605800 | Chumbador de aço CA-50 - D = 25 mm com perfuratriz sobre pneus - ancorado na rocha com cartucho de cimento - fornecimento, perfuração e instalação | m | 114,75 |
| 5613944 | Chumbador de aço CA-50 - D = 32 mm com martelete perfurador manual - ancorado na rocha com cartucho de cimento - fornecimento, perfuração e instalação | m | 139,35 |
| 5605894 | Grampo de aço CA-50 D = 12,5 mm para solo grampeado com capacidade de 30 kN - fornecimento, perfuração e instalação | m | 54,98 |
| 5605895 | Grampo de aço CA-50 D = 16 mm para solo grampeado com capacidade de 50 kN - fornecimento, perfuração e instalação | m | 59,16 |
| 5605896 | Grampo de aço CA-50 D = 20 mm para solo grampeado com capacidade de 80 kN - fornecimento, perfuração e instalação | m | 65,46 |
| 5605911 | Perfuração para tirante permanente protendido autoinjetável em material de 1ª categoria com diâmetro de até 120 mm | m | 39,62 |
| 5605912 | Perfuração para tirante permanente protendido autoinjetável em material de 2ª categoria com diâmetro de até 87 mm | m | 65,55 |
| 5605938 | Perfuração para tirantes em material de 1ª categoria com diâmetro de até 120 mm | m | 22,02 |
| 5605939 | Perfuração para tirantes em material de 2ª categoria com diâmetro de até 120 mm | m | 26,47 |
| 5605940 | Perfuração para tirantes em material de 3ª categoria com diâmetro de até 120 mm | m | 60,27 |
| 5605942 | Pintura eletrostática com tinta em pó à base de resina epóxi - E = 200 µm | m² | 57,37 |
| 5605955 | Protensão de tirante com 10 cordoalhas D = 12,7 mm aço CP 190 RB, com capacidade de 860 kN - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 736,50 |
| 5605956 | Protensão de tirante com 12 cordoalhas D = 12,7 mm aço CP 190 RB, com capacidade de 1.040 kN - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 879,72 |
| 5605953 | Protensão de tirante com 6 cordoalhas D = 12,7 mm aço CP 190 RB, com capacidade de 520 kN - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 531,13 |
| 5605954 | Protensão de tirante com 8 cordoalhas D = 12,7 mm aço CP 190 RB, com capacidade de 690 kN - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 640,77 |
| 5605909 | Protensão de tirante permanente autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 684 mm², tensão de escoamento = 440 MPa e tensão de ruptura = 580 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 501,12 |
| 5605908 | Protensão de tirante permanente autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 822 mm², tensão de escoamento = 470 MPa e tensão de ruptura = 600 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 501,12 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5605907 | Protensão de tirante permanente autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 936 mm², tensão de escoamento = 700 MPa e tensão de ruptura = 830 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 532,82 |
| 5605906 | Protensão de tirante permanente autoinjetável de aço D = 50 mm, seção de 1.330 mm², tensão de escoamento = 630 MPa e tensão de ruptura = 740 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 635,91 |
| 5605905 | Protensão de tirante permanente autoinjetável de aço D = 50 mm, seção de 1.569 mm², tensão de escoamento = 630 MPa e tensão de ruptura = 740 MP - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 735,16 |
| 5605944 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 30 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 453,15 |
| 5605910 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 520 MPa e tensão de ruptura = 690 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 528,92 |
| 5605945 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 950 MPa e tensão de ruptura = 1.050 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 560,74 |
| 5605946 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 40 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 532,82 |
| 5605947 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 44 mm, tensão de escoamento = 680 MPa e tensão de ruptura = 870 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 594,49 |
| 5605948 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 50 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 735,16 |
| 5605949 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 53 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 1.034,17 |
| 5605950 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 57 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 1.059,16 |
| 5605951 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 63 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 1.659,37 |
| 5605952 | Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 69 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça | un | 2.505,87 |
| 5605932 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 19 mm, tensão de escoamento = 700 MPa e tensão de ruptura = 800 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 132,77 |
| 5605934 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 22 mm, tensão de escoamento = 700 MPa e tensão de ruptura = 800 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 144,56 |
| 5605928 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 25 mm, tensão de escoamento = 520 MPa e tensão de ruptura = 690 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 168,34 |
| 5605935 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 25 mm, tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 159,57 |
| 5605936 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 32 mm, tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 244,06 |
| 5605937 | Tirante de barra de aço ancorado na rocha com resina de poliéster, D = 36 mm, tensão de escoamento = 700 MPa e tensão de ruptura = 800 MPa - fornecimento, perfuração e instalação | m | 301,06 |
| 5605957 | Tirante permanente protendido autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 684 mm², tensão de escoamento = 440 MPa e tensão de ruptura = 580 MPa - exceto perfuração | m | 217,23 |
| 5605958 | Tirante permanente protendido autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 822 mm², tensão de escoamento = 470 MPa e tensão de ruptura = 600 MPa - exceto perfuração | m | 248,36 |
| 5605959 | Tirante permanente protendido autoinjetável de aço D = 40 mm, seção de 936 mm², tensão de escoamento = 700 MPa e tensão de ruptura = 830 MPa - exceto perfuração | m | 300,42 |
| 5605960 | Tirante permanente protendido autoinjetável de aço D = 50 mm, seção de 1.330 mm², tensão de escoamento = 630 MPa e tensão de ruptura = 740 MPa - exceto perfuração | m | 392,87 |
| 5605961 | Tirante permanente protendido autoinjetável de aço D = 50 mm, seção de 1.569 mm², tensão de escoamento = 630 MPa e tensão de ruptura = 740 MPa - exceto perfuração | m | 447,64 |
| 5605885 | Tirante permanente protendido com 10 cordoalhas D = 12,7 mm, aço CP 190 RB, com capacidade de 860 kN - exceto perfuração | m | 250,84 |
| 5605886 | Tirante permanente protendido com 12 cordoalhas D = 12,7 mm, aço CP 190 RB, com capacidade de 1.030 kN - exceto perfuração | m | 270,69 |
| 5605883 | Tirante permanente protendido com 6 cordoalhas D = 12,7 mm, aço CP 190 RB, com capacidade de 510 kN - exceto perfuração | m | 206,45 |
| 5605884 | Tirante permanente protendido com 8 cordoalhas D = 12,7 mm, aço CP 190 RB, com capacidade de 690 kN - exceto perfuração | m | 226,30 |
| 5605962 | Tirante permanente protendido de aço D = 30 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 158,95 |
| 5605881 | Tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 520 MPa e tensão de ruptura = 690 MPa - exceto perfuração | m | 253,27 |
| 5605882 | Tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 950 MPa e tensão de ruptura = 1.050 MPa - exceto perfuração | m | 407,49 |
| 5605963 | Tirante permanente protendido de aço D = 40 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 247,06 |
| 5605964 | Tirante permanente protendido de aço D = 44 mm, tensão de escoamento = 680 MPa e tensão de ruptura = 870 MPa - exceto perfuração | m | 315,61 |
| 5605965 | Tirante permanente protendido de aço D = 50 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 371,77 |
| 5605966 | Tirante permanente protendido de aço D = 53mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 413,82 |
| 5605967 | Tirante permanente protendido de aço D = 57 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 467,13 |
| 5605968 | Tirante permanente protendido de aço D = 63 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 570,59 |
| 5605969 | Tirante permanente protendido de aço D = 69 mm, tensão de escoamento = 600 MPa e tensão de ruptura = 720 MPa - exceto perfuração | m | 688,97 |
| 5909130 | Carga e manobra de aduelas de concreto pré-moldadas em cavalo mecânico com semirreboque 22 t - carga com caminhão guindauto de 45 t.m | t | 26,43 |
| 5914703 | Carga e manobra de brita para lastro com locomotiva diesel-elétrica em vagão hopper aberto com capacidade de 45 m³ - carga com carregadeira e descarga automática - bitola métrica | t | 5,75 |
| 5914704 | Carga e manobra de brita para lastro com locomotiva diesel-elétrica em vagão hopper aberto com capacidade de 63 m³ - carga com carregadeira e descarga automática - bitola larga | t | 5,80 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5914710 | Carga e manobra de dormentes de concreto de bitola larga com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga com carregadeira - bitola larga | t | 11,28 |
| 5914711 | Carga e manobra de dormentes de concreto de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga com carregadeira - bitola métrica | t | 10,16 |
| 5914712 | Carga e manobra de dormentes de concreto de bitola mista com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga com carregadeira - bitola larga | t | 10,23 |
| 5915369 | Carga, descarga e manobra de vigas pré-moldadas de 1.000 a 1.250 kN em cavalo mecânico com reboques de 5 e 4 eixos com capacidade de 130 t | un | 7.726,40 |
| 5915401 | Carga, descarga e manobra de vigas pré-moldadas de 500 a 750 kN em cavalo mecânico com dollys de 3 e 4 eixos com capacidade de 77 t | un | 7.135,82 |
| 5915402 | Carga, descarga e manobra de vigas pré-moldadas de 750 a 1.000 kN em cavalo mecânico com dollys de 5 e 4 eixos com capacidade de 111 t | un | 4.185,75 |
| 5915400 | Carga, descarga e manobra de vigas pré-moldadas de até 500 kN em cavalo mecânico com dolly de 4 eixos com capacidade de 57 t | un | 3.742,92 |
| 5914651 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor autopropelido | t | 2,64 |
| 5914648 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor rebocável | t | 7,98 |
| 5914647 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ (exclusa) e descarga livre | t | 1,84 |
| 5915411 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga em distribuidor autopropelido | t | 3,62 |
| 5915409 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga em distribuidor rebocável | t | 8,96 |
| 5915407 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga livre | t | 2,82 |
| 5914354 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga com escavadeira de 1,56 m³ (exclusa) e descarga livre | t | 1,91 |
| 5915406 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de 60 t/h (PMF) e descarga livre | t | 9,73 |
| 5914652 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de solos de 300 t/h e descarga em distribuidor autopropelido | t | 3,53 |
| 5915417 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de solos de 300 t/h e descarga em vibroacabadora | t | 5,57 |
| 5915414 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de solos de 300 t/h e descarga livre | t | 2,92 |
| 5914351 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 14 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga livre | t | 2,69 |
| 5914645 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor autopropelido | t | 2,78 |
| 5914642 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga em distribuidor rebocável | t | 5,41 |
| 5914641 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga livre | t | 1,92 |
| 5915456 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga em distribuidor autopropelido | t | 3,67 |
| 5915454 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga em distribuidor rebocável | t | 6,29 |
| 5915399 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga livre | t | 2,81 |
| 5914353 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com escavadeira de 1,56 m³ (exclusa) e descarga livre | t | 1,45 |
| 5915470 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com escavadeira de 1,56 m³ e descarga livre | t | 2,13 |
| 5915459 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com minicarregadeira de 0,45 m³ e descarga livre | t | 7,32 |
| 5915476 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga manual e descarga livre | t | 27,96 |
| 5914702 | Carga, manobra e descarga de barras de trilho de 12 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 15,10 |
| 5914701 | Carga, manobra e descarga de barras de trilho de 12 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 15,56 |
| 5915018 | Carga, manobra e descarga de barras de trilho de 12 m em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 9,96 |
| 5906592 | Carga, manobra e descarga de blocos artificiais de concreto com 10 a 12 t para molhe em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com guindaste com pinça | un | 33,12 |
| 5906591 | Carga, manobra e descarga de blocos artificiais de concreto com 8 a 9 t para molhe em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com guindaste com pinça | un | 31,47 |
| 5914653 | Carga, manobra e descarga de blocos de rocha em caminhão basculante de 8 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga livre | t | 3,55 |
| 5915405 | Carga, manobra e descarga de blocos de rocha em caminhão basculante de 8 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga livre | t | 5,69 |
| 5914657 | Carga, manobra e descarga de blocos de rocha em caminhão basculante de 8 m³ - carga com retroescavadeira de 0,29 m³ e descarga livre | t | 17,48 |
| 5914363 | Carga, manobra e descarga de cimento ou cal hidratada a granel em caminhão silo de 30 m³ | t | 17,89 |
| 5914646 | Carga, manobra e descarga de concreto asfáltico com borracha em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora | t | 9,05 |
| 5919535 | Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 30 m³/h e descarga em extrusora de barreira de concreto | t | 19,64 |
| 5919533 | Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 30 m³/h e descarga em extrusora de meio-fio | t | 65,81 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5919534 | Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 30 m³/h e descarga em extrusora de sarjeta | t | 60,09 |
| 5909007 | Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 30 m³/h e descarga livre | t | 18,17 |
| 5919538 | Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira - carga em central de concreto de 40 m³/h e descarga livre | t | 15,32 |
| 5919540 | Carga, manobra e descarga de concreto de cimento em caminhão basculante de 7 m³ - carga em central de concreto de 150 m³/h e descarga em vibroacabadora | t | 3,42 |
| 5914705 | Carga, manobra e descarga de dormentes de concreto de bitola larga com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 22,55 |
| 5914706 | Carga, manobra e descarga de dormentes de concreto de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 20,33 |
| 5914707 | Carga, manobra e descarga de dormentes de concreto de bitola mista com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 20,45 |
| 5914677 | Carga, manobra e descarga de dormentes de madeira com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 30,31 |
| 5914676 | Carga, manobra e descarga de dormentes de madeira com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 25,67 |
| 5915016 | Carga, manobra e descarga de dormentes de madeira de bitola larga ou mista em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 16,01 |
| 5915017 | Carga, manobra e descarga de dormentes de madeira de bitola métrica em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 19,37 |
| 5914678 | Carga, manobra e descarga de jogo de dormentes de concreto para AMV de bitola larga ou mista, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 36,59 |
| 5914679 | Carga, manobra e descarga de jogo de dormentes de concreto para AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 57,80 |
| 5914681 | Carga, manobra e descarga de jogo de dormentes de madeira para AMV bitola métrica, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 68,96 |
| 5914680 | Carga, manobra e descarga de jogo de dormentes de madeira para AMV de bitola larga ou mista, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 48,46 |
| 5915015 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m | t | 21,28 |
| 5915373 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m | t | 18,30 |
| 5914333 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga com caminhão guindauto de 20 t.m | t | 32,89 |
| 5914655 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 15 t - carga e descarga manuais | t | 32,83 |
| 5915474 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 5 t - carga e descarga manuais | t | 30,10 |
| 5914654 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 9 t - carga e descarga manuais | t | 27,39 |
| 5914686 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos e acessórios diversos com locomotiva diesel-elétrica em vagão fechado com capacidade de 64 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 25,50 |
| 5914685 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos e acessórios diversos com locomotiva diesel-elétrica em vagão fechado com capacidade de 99 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 25,93 |
| 5914682 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola larga, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira - bitola larga | t | 33,35 |
| 5915019 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola larga, qualquer abertura, em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 13,57 |
| 5914683 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola métrica, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com carregadeira - bitola métrica | t | 37,92 |
| 5915020 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola métrica, qualquer abertura, em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 15,61 |
| 5914684 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola mista, qualquer abertura, com locomotiva diesel-elétrica e vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com carregadeira | t | 28,90 |
| 5915021 | Carga, manobra e descarga de materiais metálicos para AMV de bitola mista, qualquer abertura, em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com carregadeira | t | 11,76 |
| 5914675 | Carga, manobra e descarga de material demolido em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ e descarga livre | t | 2,99 |
| 5915433 | Carga, manobra e descarga de material demolido em caminhão basculante de 6 m³ - carga manual e descarga livre | t | 33,80 |
| 5914304 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 3 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,70 |
| 5914305 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 4 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,64 |
| 5915440 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 5 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,25 |
| 5914306 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 6 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,03 |
| 5914307 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 7 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 2,87 |
| 5914308 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem contínua em espessura de 8 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 2,77 |
| 5914309 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 3 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 6,14 |
| 5914310 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 4 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 5,13 |
| 5914352 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 5 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 4,57 |
| 5914311 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 6 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 4,20 |
| 5914312 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 7 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,97 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5914313 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 10 m³ - fresagem descontínua em espessura de 8 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 3,80 |
| 5914339 | Carga, manobra e descarga de material fresado em caminhão basculante de 6 m³ - fresagem descontínua em espessura de 5 cm - carga com fresadora e descarga livre | t | 9,13 |
| 5914650 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a frio em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de 60 t/h (PMF) e descarga em vibroacabadora | t | 11,68 |
| 5914358 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a frio em caminhão basculante de 6 m³ - carga em usina de 60 t/h (PMF) e descarga em vibroacabadora | t | 8,60 |
| 5915421 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a frio em caminhão basculante de 6 m³ - carga em usina de 60 t/h (PMF) e descarga manual | t | 24,70 |
| 5914649 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora | t | 8,09 |
| 5914643 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 6 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga em vibroacabadora | t | 5,21 |
| 5914328 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão basculante de 6 m³ - carga em usina de asfalto 100/140 t/h e descarga manual | t | 25,86 |
| 5914610 | Carga, manobra e descarga de mistura betuminosa a quente em caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - carga em usina de asfalto de 100/140 t/h e descarga manual | t | 36,39 |
| 5915408 | Carga, manobra e descarga de mistura reciclada com espuma de asfalto em caminhão basculante de 10 m³ - carga em usina de reciclagem a frio e descarga em vibroacabadora | t | 5,84 |
| 5915306 | Carga, manobra e descarga de tetrápodes em cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - carga e descarga com guindaste | un | 36,28 |
| 5914708 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR45 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 41,96 |
| 5914687 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR45 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 42,19 |
| 5914709 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR45 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 46,09 |
| 5914688 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR45 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 45,64 |
| 5914695 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR57 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 32,93 |
| 5914689 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR57 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 33,10 |
| 5914696 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR57 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 36,16 |
| 5914690 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR57 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 35,81 |
| 5914697 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR68 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 27,79 |
| 5914691 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR68 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 27,94 |
| 5914698 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR68 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 30,53 |
| 5914692 | Carga, manobra e descarga de TLS de TR68 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 30,23 |
| 5914699 | Carga, manobra e descarga de TLS de UIC60 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 31,11 |
| 5914693 | Carga, manobra e descarga de TLS de UIC60 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 31,28 |
| 5914700 | Carga, manobra e descarga de TLS de UIC60 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola métrica | t | 34,18 |
| 5914694 | Carga, manobra e descarga de TLS de UIC60 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - carga e descarga com manipulador de TLS - bitola larga | t | 33,84 |
| 5915441 | Carga, manobra e descarga de trituração de galhos e troncos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com trituradora e descarga livre | t | 96,68 |
| 5901639 | Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 0,95 |
| 5901638 | Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,76 |
| 5901640 | Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,66 |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,32 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,05 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,83 |
| 5915319 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 0,94 |
| 5915320 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,75 |
| 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,66 |
| 5914314 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,27 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,02 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,80 |
| 5914539 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural | tkm | 1,04 |
| 5914554 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,83 |
| 5914569 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada | tkm | 0,66 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5915012 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em leito natural | tkm | 2,22 |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,78 |
| 5915014 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 1,40 |
| 5914584 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em leito natural | tkm | 2,83 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 2,27 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 1,79 |
| 5914581 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia em leito natural | tkm | 2,53 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 2,03 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 1,60 |
| 5914449 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural | tkm | 1,11 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,88 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | tkm | 0,70 |
| 5915322 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em leito natural | tkm | 1,87 |
| 5915323 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,49 |
| 5915324 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada | tkm | 1,18 |
| 5914404 | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia em leito natural | tkm | 1,20 |
| 5914419 | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,96 |
| 5914434 | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada | tkm | 0,76 |
| 5914635 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - rodovia em leito natural | tkm | 1,17 |
| 5914636 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,93 |
| 5914637 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - rodovia pavimentada | tkm | 0,74 |
| 5914638 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em leito natural | tkm | 0,92 |
| 5914639 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,73 |
| 5914640 | Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia pavimentada | tkm | 0,58 |
| 5915466 | Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia em leito natural | tkm | 2,09 |
| 5915467 | Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,67 |
| 5915468 | Transporte de água com caminhão tanque de 10.000 l - rodovia pavimentada | tkm | 1,32 |
| 5914617 | Transporte de água com caminhão tanque de 13.000 l - rodovia em leito natural | tkm | 1,62 |
| 5914618 | Transporte de água com caminhão tanque de 13.000 l - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,30 |
| 5914619 | Transporte de água com caminhão tanque de 13.000 l - rodovia pavimentada | tkm | 1,02 |
| 5915451 | Transporte de água com caminhão tanque de 6.000 l - rodovia em leito natural | tkm | 2,68 |
| 5915452 | Transporte de água com caminhão tanque de 6.000 l - rodovia em revestimento primário | tkm | 2,15 |
| 5915453 | Transporte de água com caminhão tanque de 6.000 l - rodovia pavimentada | tkm | 1,69 |
| 5915448 | Transporte de água com caminhão tanque de 8.000 l - rodovia em leito natural | tkm | 2,06 |
| 5915449 | Transporte de água com caminhão tanque de 8.000 l - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,65 |
| 5915450 | Transporte de água com caminhão tanque de 8.000 l - rodovia pavimentada | tkm | 1,30 |
| 5901641 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 1,06 |
| 5901642 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,30 |
| 5901643 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,28 |
| 5901644 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 0,65 |
| 5901645 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,28 |
| 5901646 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 0,52 |
| 5901647 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 0,46 |
| 5901648 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 0,41 |
| 5901649 | Transporte de areia fina com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 1,52 |
| 5901650 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 1,03 |
| 5901651 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,29 |
| 5901652 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,28 |
| 5901653 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 0,63 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5901654 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,27 |
| 5901655 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 0,51 |
| 5901656 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 0,45 |
| 5901657 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 0,40 |
| 5901658 | Transporte de areia grossa com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 1,48 |
| 5901659 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 1,04 |
| 5901660 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,30 |
| 5901661 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,28 |
| 5901662 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 0,64 |
| 5901663 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,27 |
| 5901664 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 0,52 |
| 5901665 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 0,45 |
| 5901666 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 0,40 |
| 5901667 | Transporte de areia média com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 1,50 |
| 5914511 | Transporte de barras de trilho de 12 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,28 |
| 5914510 | Transporte de barras de trilho de 12 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,25 |
| 5906597 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 10 a 12 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em leito natural | unkm | 13,45 |
| 5906598 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 10 a 12 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em revestimento primário | unkm | 10,76 |
| 5906599 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 10 a 12 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia pavimentada | unkm | 8,49 |
| 5906594 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 8 a 9 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em leito natural | unkm | 8,96 |
| 5906595 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 8 a 9 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia em revestimento primário | unkm | 7,17 |
| 5906596 | Transporte de blocos artificiais de concreto com 8 a 9 t para a execução de molhe com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia pavimentada | unkm | 5,66 |
| 5901668 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 1,07 |
| 5901669 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,30 |
| 5901670 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,29 |
| 5901671 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 0,65 |
| 5901672 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,28 |
| 5901673 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 0,53 |
| 5901674 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 0,46 |
| 5901675 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 0,41 |
| 5901676 | Transporte de cascalho com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 1,53 |
| 5901677 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 1,05 |
| 5901678 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,30 |
| 5901679 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,28 |
| 5901680 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 0,64 |
| 5901681 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,27 |
| 5901682 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 0,52 |
| 5901683 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 0,45 |
| 5901684 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 0,40 |
| 5901685 | Transporte de cascalho fino com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 1,50 |
| 5914360 | Transporte de cimento com caminhão distribuidor de 17 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,21 |
| 5914361 | Transporte de cimento com caminhão distribuidor de 17 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,97 |
| 5914362 | Transporte de cimento com caminhão distribuidor de 17 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,77 |
| 5914364 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 0,94 |
| 5914365 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,76 |
| 5914366 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,60 |
| 5914315 | Transporte de concreto com caminhão basculante de 7 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,17 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5914330 | Transporte de concreto com caminhão basculante de 7 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,93 |
| 5914345 | Transporte de concreto com caminhão basculante de 7 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 0,74 |
| 5914367 | Transporte de detritos com caminhão de hidrojateamento de alta pressão e vácuo de 9 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,77 |
| 5914368 | Transporte de detritos com caminhão de hidrojateamento de alta pressão e vácuo de 9 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,42 |
| 5914369 | Transporte de detritos com caminhão de hidrojateamento de alta pressão e vácuo de 9 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 1,12 |
| 5914489 | Transporte de dormentes de concreto monobloco protendido de bitola larga com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,25 |
| 5914491 | Transporte de dormentes de concreto monobloco protendido de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,28 |
| 5914490 | Transporte de dormentes de concreto monobloco protendido de bitola mista com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,26 |
| 5914495 | Transporte de dormentes de concreto monobloco protendido para AMV de bitola larga ou mista com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 1,65 |
| 5914494 | Transporte de dormentes de concreto monobloco protendido para AMV de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 3,62 |
| 5914487 | Transporte de dormentes de madeira de bitola larga com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,25 |
| 5914488 | Transporte de dormentes de madeira de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,28 |
| 5914493 | Transporte de dormentes de madeira para AMV de bitola larga ou mista com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 6,09 |
| 5914492 | Transporte de dormentes de madeira para AMV de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 14,42 |
| 5914482 | Transporte de lastro de brita com locomotiva diesel-elétrica em vagão hopper aberto com capacidade de 45 m³ - bitola métrica | tkm | 0,64 |
| 5914483 | Transporte de lastro de brita com locomotiva diesel-elétrica em vagão hopper aberto com capacidade de 63 m³ - bitola larga | tkm | 0,46 |
| 5914480 | Transporte de materiais metálicos e acessórios diversos com locomotiva diesel-elétrica em vagão fechado com capacidade de 64 t - bitola métrica | tkm | 0,67 |
| 5914481 | Transporte de materiais metálicos e acessórios diversos com locomotiva diesel-elétrica em vagão fechado com capacidade de 99 t - bitola larga | tkm | 0,44 |
| 5914485 | Transporte de materiais metálicos para AMV de bitola larga com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 4,19 |
| 5914486 | Transporte de materiais metálicos para AMV de bitola métrica com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 5,19 |
| 5914484 | Transporte de materiais metálicos para AMV de bitola mista com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 3,63 |
| 5914620 | Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia em leito natural | tkm | 2,80 |
| 5914621 | Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia em revestimento primário | tkm | 2,24 |
| 5914622 | Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada | tkm | 1,77 |
| 5901695 | Transporte de material de 1ª categoria com batelão autopropelido com capacidade de 300 m³ | m³km | 0,77 |
| 5901696 | Transporte de material de 1ª categoria com batelão autopropelido com capacidade de 500 m³ | m³km | 0,57 |
| 5901697 | Transporte de material de 1ª categoria com batelão rebocado com capacidade de 66 m³ | m³km | 2,37 |
| 5901698 | Transporte de material de 1ª categoria com batelão rebocado montado na obra com capacidade de 66 m³ | m³km | 2,37 |
| 5916654 | Transporte de material de 3ª categoria com batelão autopropelido com capacidade de 300 m³ | m³km | 1,38 |
| 5916637 | Transporte de material de 3ª categoria com batelão rebocado com capacidade de 66 m³ | m³km | 6,99 |
| 5916618 | Transporte de material de 3ª categoria com batelão rebocado montado na obra com capacidade de 66 m³ | m³km | 6,99 |
| 5914334 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 12 m³ para rocha - rodovia em leito natural | tkm | 1,25 |
| 5914335 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 12 m³ para rocha - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,00 |
| 5914336 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 12 m³ para rocha - rodovia pavimentada | tkm | 0,79 |
| 5914346 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 8 m³ para rocha - rodovia em leito natural | tkm | 1,77 |
| 5914347 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 8 m³ para rocha - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,41 |
| 5914348 | Transporte de material de 3ª categoria com caminhão basculante de 8 m³ para rocha - rodovia pavimentada | tkm | 1,12 |
| 5914611 | Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 1,91 |
| 5914613 | Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 1,53 |
| 5914612 | Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 1,21 |
| 5901686 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 1.000 m³ | m³km | 3,04 |
| 5901687 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 10.000 m³ | m³km | 0,86 |
| 5901688 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 15.000 m³ | m³km | 0,81 |
| 5901689 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 2.000 m³ | m³km | 1,86 |
| 5901690 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 20.000 m³ | m³km | 0,79 |
| 5901691 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 3.000 m³ | m³km | 1,50 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 5901692 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 4.000 m³ | m³km | 1,32 |
| 5901693 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 5.000 m³ | m³km | 1,17 |
| 5901694 | Transporte de silte com draga hopper - capacidade da cisterna de 750 m³ | m³km | 4,35 |
| 5914512 | Transporte de TLS TR45 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 1,52 |
| 5914496 | Transporte de TLS TR45 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 1,20 |
| 5914513 | Transporte de TLS TR45 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,85 |
| 5914497 | Transporte de TLS TR45 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,66 |
| 5914500 | Transporte de TLS TR57 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 1,20 |
| 5914498 | Transporte de TLS TR57 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,94 |
| 5914501 | Transporte de TLS TR57 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,67 |
| 5914499 | Transporte de TLS TR57 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,51 |
| 5914504 | Transporte de TLS TR68 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 1,01 |
| 5914502 | Transporte de TLS TR68 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,79 |
| 5914505 | Transporte de TLS TR68 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,56 |
| 5914503 | Transporte de TLS TR68 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,43 |
| 5914508 | Transporte de TLS UIC60 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 1,13 |
| 5914506 | Transporte de TLS UIC60 de 120 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,89 |
| 5914509 | Transporte de TLS UIC60 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 82 t - bitola métrica | tkm | 0,63 |
| 5914507 | Transporte de TLS UIC60 de 240 m com locomotiva diesel-elétrica em vagão plataforma com capacidade de 98 t - bitola larga | tkm | 0,49 |
| 5915491 | Transporte de veículos de médio porte com guincho de resgate de 20 t - rodovia em leito natural | km | 19,06 |
| 5915492 | Transporte de veículos de médio porte com guincho de resgate de 20 t - rodovia em revestimento primário | km | 15,25 |
| 5915493 | Transporte de veículos de médio porte com guincho de resgate de 20 t - rodovia pavimentada | km | 12,03 |
| 5915488 | Transporte de veículos leves com guincho de resgate de 4 t - rodovia em leito natural | km | 13,78 |
| 5915489 | Transporte de veículos leves com guincho de resgate de 4 t - rodovia em revestimento primário | km | 11,02 |
| 5915490 | Transporte de veículos leves com guincho de resgate de 4 t - rodovia pavimentada | km | 8,70 |
| 5915494 | Transporte de veículos pesados com guincho de resgate de 35 t - rodovia em leito natural | km | 32,65 |
| 5915495 | Transporte de veículos pesados com guincho de resgate de 35 t - rodovia em revestimento primário | km | 26,12 |
| 5915496 | Transporte de veículos pesados com guincho de resgate de 35 t - rodovia pavimentada | km | 20,62 |
| 5915325 | Transporte em cavalo mecânico com dolly de 4 eixos com capacidade de 57 t - rodovia em leito natural | km | 69,64 |
| 5915326 | Transporte em cavalo mecânico com dolly de 4 eixos com capacidade de 57 t - rodovia em revestimento primário | km | 55,68 |
| 5915327 | Transporte em cavalo mecânico com dolly de 4 eixos com capacidade de 57 t - rodovia pavimentada | km | 43,97 |
| 5915328 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 3 e 4 eixos com capacidade de 77 t - rodovia em leito natural | km | 83,67 |
| 5915329 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 3 e 4 eixos com capacidade de 77 t - rodovia em revestimento primário | km | 66,90 |
| 5915330 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 3 e 4 eixos com capacidade de 77 t - rodovia pavimentada | km | 52,83 |
| 5915331 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 5 e 4 eixos com capacidade de 111 t - rodovia em leito natural | km | 163,15 |
| 5915332 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 5 e 4 eixos com capacidade de 111 t - rodovia em revestimento primário | km | 130,46 |
| 5915333 | Transporte em cavalo mecânico com dollys de 5 e 4 eixos com capacidade de 111 t - rodovia pavimentada | km | 103,01 |
| 5915364 | Transporte em cavalo mecânico com reboques de 5 e 4 eixos com capacidade de 130 t - rodovia em leito natural | km | 187,60 |
| 5915365 | Transporte em cavalo mecânico com reboques de 5 e 4 eixos com capacidade de 130 t - rodovia em revestimento primário | km | 150,01 |
| 5915361 | Transporte em cavalo mecânico com reboques de 5 e 4 eixos com capacidade de 130 t - rodovia pavimentada | km | 118,45 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | 204,98 |
| 5919717 | Transporte fluvial do flutuante | km | 178,16 |
| 6106220 | Armação de fuste de tubulão em aço CA-50 com apoio de guindaste - fornecimento, preparo e colocação | kg | 12,01 |
| 6106183 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 1ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 309,87 |
| 6106182 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 1ª categoria na profundidade de até 10 m | m³ | 265,60 |
| 6106194 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 2ª categoria na profundidade até 10 m | m³ | 747,38 |
| 6106195 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 2ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 828,54 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 6106331 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria a frio na profundidade até 10 m | m³ | 1.868,16 |
| 6106332 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria a frio na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 1.987,81 |
| 6106206 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria na profundidade até 10 m | m³ | 2.164,68 |
| 6106207 | Escavação manual de base alargada de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 2.306,42 |
| 6106222 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 1ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 309,87 |
| 6106221 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 1ª categoria na profundidade de até 10 m | m³ | 265,60 |
| 6106224 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 2ª categoria na profundidade até 10 m | m³ | 747,38 |
| 6106225 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 2ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 828,54 |
| 6106228 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria na profundidade até 10 m | m³ | 1.924,55 |
| 6106229 | Escavação manual de fuste de tubulão a céu aberto em material de 3ª categoria na profundidade de 10 a 15 m | m³ | 2.049,14 |
| 6106328 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com caçamba para rocha em material de 2ª categoria | m³ | 140,47 |
| 6106330 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com caçamba para rocha em material de 3ª categoria | m³ | 698,33 |
| 6106326 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com caçamba para solos em material de 1ª categoria | m³ | 57,97 |
| 6106324 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com Hammer Grab em material de 1ª categoria | m³ | 35,19 |
| 6106327 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com trado para rocha em material de 2ª categoria | m³ | 140,44 |
| 6106329 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com trado para rocha em material de 3ª categoria | m³ | 699,35 |
| 6106325 | Escavação mecânica de fuste de tubulão com trado para solos em material de 1ª categoria | m³ | 58,12 |
| 6208126 | Armação de tela de aço eletrossoldada em túneis com auxílio de plataforma pantográfica - confecção e instalação | kg | 21,28 |
| 6205797 | Cambotas metálicas treliçadas - confecção e instalação | kg | 12,99 |
| 6205791 | Coluna de jet grouting horizontal CCPH em solo - D = 40 cm - perfuração e injeção | m | 390,50 |
| 6205792 | Coluna de jet grouting horizontal CCPH em solo - D = 50 cm - perfuração e injeção | m | 473,17 |
| 6205793 | Coluna de jet grouting horizontal CCPH em solo - D = 60 cm - perfuração e injeção | m | 561,56 |
| 6205796 | Coluna de jet grouting vertical em solo - D = 100 cm - perfuração e injeção | m | 1.026,04 |
| 6219451 | Coluna de jet grouting vertical em solo - D = 110 cm - perfuração e injeção | m | 1.114,52 |
| 6219452 | Coluna de jet grouting vertical em solo - D = 120 cm - perfuração e injeção | m | 1.208,73 |
| 6205794 | Coluna de jet grouting vertical em solo - D = 80 cm - perfuração e injeção | m | 866,26 |
| 6205795 | Coluna de jet grouting vertical em solo - D = 90 cm - perfuração e injeção | m | 943,28 |
| 6219521 | Desmonte a frio e carga de rocha em túnel com cunha hidráulica - DMT de 0 a 200 m | m³ | 170,83 |
| 6219527 | Drenagem de túnel com manta drenante de malha de polietileno e geotêxtil em face revestida com argamassa polimérica com espessura de 25 mm | m² | 530,15 |
| 6219526 | Dreno filtrante em tubos de PVC D = 40 mm aplicado em paredes e tetos de túnel - fornecimento e instalação | m | 58,85 |
| 6219525 | Dreno não filtrante em tubos de PVC D = 40 mm aplicado em paredes e tetos de túnel - fornecimento e instalação | m | 54,72 |
| 6219508 | Enfilagem tubular sistema autoperfurante - D = 76 mm | m | 410,61 |
| 6219511 | Enfilagem tubular sistema convencional schedule 40 - D = 65 mm | m | 297,73 |
| 6219500 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe I - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 150,30 |
| 6219418 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe I - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 323,21 |
| 6219412 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe I - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 227,87 |
| 6219406 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe I - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 161,18 |
| 6219501 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe II - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 162,48 |
| 6219419 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe II - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 355,55 |
| 6219413 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe II - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 248,61 |
| 6219407 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe II - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 174,49 |
| 6219502 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe III - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 174,69 |
| 6219420 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe III - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 397,32 |
| 6219414 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe III - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 272,75 |
| 6219408 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe III - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 187,64 |
| 6219503 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe IV - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 201,68 |
| 6219421 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe IV - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 471,54 |
| 6219415 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe IV - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 317,68 |
| 6219409 | Escavação subterrânea e carregamento do material da calota em túnel classe IV - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 218,26 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 6219518 | Escavação subterrânea e carregamento do material do rebaixo em túnel classe I a IV - DMT de 0 a 200 m | m³ | 55,60 |
| 6219504 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe V - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 109,29 |
| 6219422 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe V - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 243,83 |
| 6219416 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe V - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 187,14 |
| 6219410 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe V - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 130,49 |
| 6219505 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe VI - DMT de 0 a 200 m - seção acima de 90 m² | m³ | 103,34 |
| 6219423 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe VI - DMT de 0 a 200 m - seção de 20 a 40 m² | m³ | 242,71 |
| 6219417 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe VI - DMT de 0 a 200 m - seção de 40 a 60 m² | m³ | 183,86 |
| 6219411 | Escavação subterrânea e carregamento em túnel classe VI - DMT de 0 a 200 m - seção de 60 a 90 m² | m³ | 125,10 |
| 6219520 | Pré-fissuramento em túnel | m² | 64,42 |
| 6219433 | Pregagem da frente com vergalhão de fibra de vidro D = 25 mm com perfuração em D = 75 mm e injeção de calda de cimento | m | 117,73 |
| 6205801 | Pregagem da frente em tubo de PVC D = 50 mm com perfuração em D = 100 mm e injeção de argamassa de cimento e areia 1:1 | m | 79,52 |
| 6219524 | Prego guia para controle de espessura de concreto projetado D = 16 mm em túnel - fornecimento e instalação | un | 12,06 |
| 6416036 | Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio - faixa II - brita comercial | m³ | 259,76 |
| 6416038 | Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio - faixa II - brita produzida | m³ | 71,47 |
| 6416037 | Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio - faixa III - brita comercial | m³ | 269,73 |
| 6416035 | Usinagem de agregados para microrrevestimento a frio - faixa III - brita produzida | m³ | 80,58 |
| 6416076 | Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa A - areia comercial | t | 196,84 |
| 6416075 | Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa A - areia extraída | t | 123,16 |
| 6416226 | Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa B - areia comercial | t | 181,70 |
| 6416225 | Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa B - areia extraída | t | 106,41 |
| 6416084 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa A - areia comercial | t | 184,79 |
| 6416083 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa A - areia extraída | t | 107,38 |
| 6416234 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa B - areia comercial | t | 193,48 |
| 6416233 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa B - areia extraída | t | 117,45 |
| 6416236 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa C - areia comercial | t | 199,16 |
| 6416235 | Usinagem de areia-asfalto a quente com asfalto polímero - faixa C - areia extraída | t | 124,10 |
| 6416040 | Usinagem de brita graduada com brita comercial em usina de 300 t/h | m³ | 389,00 |
| 6416039 | Usinagem de brita graduada com brita produzida em usina de 300 t/h | m³ | 99,07 |
| 6416042 | Usinagem de brita graduada tratada com cimento e brita comercial em usina de 300 t/h | m³ | 427,79 |
| 6416041 | Usinagem de brita graduada tratada com cimento e brita produzida em usina de 300 t/h | m³ | 142,70 |
| 6416080 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa A - areia e brita comerciais | t | 239,46 |
| 6416079 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa A - areia extraída e brita produzida | t | 132,50 |
| 6416143 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa B - areia e brita comerciais | t | 241,09 |
| 6416262 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa B - areia extraída e brita produzida | t | 137,17 |
| 6416078 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais | t | 232,79 |
| 6416077 | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia extraída e brita produzida | t | 136,13 |
| 6416088 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa A - areia e brita comerciais | t | 242,85 |
| 6416087 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa A - areia extraída e brita produzida | t | 132,78 |
| 6416246 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa B - areia e brita comerciais | t | 241,90 |
| 6416245 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa B - areia extraída e brita produzida | t | 137,48 |
| 6416248 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais | t | 234,66 |
| 6416247 | Usinagem de concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia extraída e brita produzida | t | 143,93 |
| 6416214 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha (Gap Graded) - brita comercial | t | 304,19 |
| 6416218 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha (Gap Graded) - brita produzida | t | 183,99 |
| 6416211 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa A - brita comercial | t | 303,19 |
| 6416215 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa A - brita produzida | t | 184,65 |
| 6416212 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa B - brita comercial | t | 308,22 |
| 6416216 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa B - brita produzida | t | 190,85 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 6416213 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa C - brita comercial | t | 309,17 |
| 6416217 | Usinagem de concreto asfáltico com borracha - faixa C - brita produzida | t | 193,93 |
| 6416289 | Usinagem de concreto asfáltico reciclado a frio com espuma de asfalto, agregado comercial e cimento | m³ | 190,71 |
| 6416288 | Usinagem de concreto asfáltico reciclado a frio com espuma de asfalto, agregado produzido e cimento | m³ | 85,90 |
| 6416098 | Usinagem de concreto asfáltico reciclado em usina fixa com adição de material fresado e brita comercial | t | 208,20 |
| 6416097 | Usinagem de concreto asfáltico reciclado em usina fixa com adição de material fresado e brita produzida | t | 129,46 |
| 6416258 | Usinagem de micro pré-misturado a quente com asfalto polímero - brita comercial | t | 249,01 |
| 6416259 | Usinagem de micro pré-misturado a quente com asfalto polímero - brita produzida | t | 132,97 |
| 6416074 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa A - areia e brita comerciais | m³ | 409,03 |
| 6416073 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa A - areia extraída e brita produzida | m³ | 137,11 |
| 6416220 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa B - areia e brita comerciais | m³ | 408,06 |
| 6416219 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa B - areia extraída e brita produzida | m³ | 133,80 |
| 6416222 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 417,22 |
| 6416221 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa C - areia extraída e brita produzida | m³ | 155,89 |
| 6416224 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa D - areia e brita comerciais | m³ | 417,15 |
| 6416223 | Usinagem de pré-misturado a frio - faixa D - areia extraída e brita produzida | m³ | 152,57 |
| 6416082 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa A - areia e brita comerciais | m³ | 409,03 |
| 6416081 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa A - areia extraída e brita produzida | m³ | 137,11 |
| 6416228 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa B - areia e brita comerciais | m³ | 408,06 |
| 6416227 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa B - areia extraída e brita produzida | m³ | 133,80 |
| 6416230 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 415,33 |
| 6416229 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa C - areia extraída e brita produzida | m³ | 155,24 |
| 6416232 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa D - areia e brita comerciais | m³ | 415,25 |
| 6416231 | Usinagem de pré-misturado a frio com asfalto polímero - faixa D - areia extraída e brita produzida | m³ | 151,94 |
| 6416086 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa I - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 245,74 |
| 6416085 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa I - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 131,49 |
| 6416238 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa II - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 234,19 |
| 6416237 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa II - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 117,72 |
| 6416240 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa III - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 237,57 |
| 6416239 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa III - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 130,62 |
| 6416242 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa IV - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 255,88 |
| 6416241 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa IV - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 137,10 |
| 6416244 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa V - camada porosa de atrito - areia e brita comerciais | t | 254,15 |
| 6416243 | Usinagem de pré-misturado a quente com asfalto polímero - faixa V - camada porosa de atrito - areia extraída e brita produzida | t | 136,67 |
| 6416250 | Usinagem de solo areia (70% - 30%) - material de jazida e areia comercial | m³ | 69,43 |
| 6416153 | Usinagem de solo areia (70% - 30%) - material de jazida e areia extraída | m³ | 17,59 |
| 6416185 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com 3% cimento - material de jazida e brita comercial | m³ | 170,36 |
| 6416184 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com 3% cimento - material de jazida e brita produzida | m³ | 91,47 |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h | m³ | 117,28 |
| 6416029 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita produzida em usina de 300 t/h | m³ | 35,95 |
| 6416056 | Usinagem de solo cimento com 7% de cimento com material de jazida em usina de 300 t/h | m³ | 89,41 |
| 6416278 | Usinagem de solo escória de aciaria (50% - 50%) com material de jazida em usina de 300 t/h | m³ | 24,58 |
| 6416047 | Usinagem de solo melhorado com 3% de cimento com material de jazida em usina de 300 t/h | m³ | 45,37 |
| 6416090 | Usinagem para pavimento de concreto com fôrmas deslizantes - areia e brita comerciais | m³ | 471,87 |
| 6416089 | Usinagem para pavimento de concreto com fôrmas deslizantes - areia extraída e brita produzida | m³ | 264,81 |
| 6416094 | Usinagem para pavimento de concreto compactado com rolo - brita comercial | m³ | 492,68 |
| 6416093 | Usinagem para pavimento de concreto compactado com rolo - brita produzida | m³ | 208,97 |
| 6416092 | Usinagem para sub-base de concreto compactado com rolo - brita comercial | m³ | 456,01 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 6416091 | Usinagem para sub-base de concreto compactado com rolo - brita produzida | m³ | 159,41 |
| 6817809 | Confecção de BSCC - seção canal de 1,5 x 1,5 m - areia e brita comerciais | m | 1.182,17 |
| 6817810 | Confecção de BSCC - seção canal de 1,5 x 1,5 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.010,31 |
| 6817811 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 1,5 m - areia e brita comerciais | m | 1.268,48 |
| 6817812 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 1,5 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.078,53 |
| 6817813 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - tipo I - areia e brita comerciais | m | 1.986,44 |
| 6817814 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 1.687,95 |
| 6817815 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - tipo II - areia e brita comerciais | m | 1.710,86 |
| 6817816 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 1.412,37 |
| 6817817 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 1,5 m - areia e brita comerciais | m | 1.364,29 |
| 6817818 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 1,5 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.158,51 |
| 6817819 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - tipo I - areia e brita comerciais | m | 2.092,55 |
| 6817820 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 1.771,45 |
| 6817821 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - tipo II - areia e brita comerciais | m | 1.826,08 |
| 6817822 | Confecção de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 1.504,98 |
| 6817823 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 1,5 m - areia e brita comerciais | m | 1.466,34 |
| 6817824 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 1,5 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.242,47 |
| 6817825 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - tipo I - areia e brita comerciais | m | 2.138,30 |
| 6817826 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 1.794,58 |
| 6817827 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - tipo II - areia e brita comerciais | m | 1.941,29 |
| 6817828 | Confecção de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 1.597,57 |
| 6817753 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 1.609,63 |
| 6817754 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.367,67 |
| 6817755 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 1.548,75 |
| 6817756 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.306,79 |
| 6817763 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 1.977,76 |
| 6817764 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.655,48 |
| 6817765 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.287,01 |
| 6817766 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.983,90 |
| 6817757 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 1.548,75 |
| 6817758 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.306,79 |
| 6817759 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 1.677,17 |
| 6817760 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.437,70 |
| 6817761 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.078,80 |
| 6817762 | Confecção de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.756,52 |
| 6817767 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.315,41 |
| 6817768 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.005,61 |
| 6817769 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 1.988,32 |
| 6817770 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.678,52 |
| 6817777 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.271,56 |
| 6817778 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.891,38 |
| 6817779 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.896,56 |
| 6817780 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.415,14 |
| 6817771 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.254,56 |
| 6817772 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.947,94 |
| 6817773 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.742,70 |
| 6817774 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.330,89 |
| 6817775 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.017,18 |
| 6817776 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.629,88 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 6817781 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.126,61 |
| 6817782 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.748,97 |
| 6817783 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.606,84 |
| 6817784 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.229,20 |
| 6817791 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.815,55 |
| 6817792 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.230,81 |
| 6817793 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.388,91 |
| 6817794 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.804,18 |
| 6817785 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.357,84 |
| 6817786 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.856,51 |
| 6817787 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.872,99 |
| 6817788 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.401,49 |
| 6817789 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.302,79 |
| 6817790 | Confecção de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.839,96 |
| 6817795 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.008,84 |
| 6817796 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.567,94 |
| 6817797 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.467,62 |
| 6817798 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.026,72 |
| 6817805 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 6.635,59 |
| 6817806 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.947,54 |
| 6817807 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.270,55 |
| 6817808 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.582,51 |
| 6817799 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.368,43 |
| 6817800 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.777,57 |
| 6817801 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.301,49 |
| 6817802 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.756,02 |
| 6817803 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.069,65 |
| 6817804 | Confecção de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.381,61 |
| 6817885 | Corpo de BSCC - seção canal de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - areia e brita comerciais | m | 1.488,76 |
| 6817886 | Corpo de BSCC - seção canal de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - areia extraída e brita produzida | m | 1.258,97 |
| 6817887 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 1,5 m - pré-moldado - areia e brita comerciais | m | 1.628,69 |
| 6817888 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 1,5 m - pré-moldado - areia extraída e brita produzida | m | 1.367,07 |
| 6817889 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia e brita comerciais | m | 2.391,79 |
| 6817890 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 2.019,15 |
| 6817891 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia e brita comerciais | m | 2.116,21 |
| 6817892 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 1.743,57 |
| 6817893 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 1,5 m - pré-moldado - areia e brita comerciais | m | 1.822,44 |
| 6817894 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 1,5 m - pré-moldado - areia extraída e brita produzida | m | 1.527,69 |
| 6817895 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia e brita comerciais | m | 2.579,18 |
| 6817896 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 2.168,81 |
| 6817897 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia e brita comerciais | m | 2.312,71 |
| 6817898 | Corpo de BSCC - seção canal de 2,5 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 1.902,34 |
| 6817899 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 1,5 m - pré-moldado - areia e brita comerciais | m | 2.005,44 |
| 6817900 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 1,5 m - pré-moldado - areia extraída e brita produzida | m | 1.676,67 |
| 6817901 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia e brita comerciais | m | 2.711,88 |
| 6817902 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo I - areia extraída e brita produzida | m | 2.260,79 |
| 6817903 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia e brita comerciais | m | 2.514,87 |
| 6817904 | Corpo de BSCC - seção canal de 3,0 x 2,0 m - pré-moldado - tipo II - areia extraída e brita produzida | m | 2.063,78 |
| 6817829 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 1.982,49 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 6817830 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.682,18 |
| 6817831 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 1.921,61 |
| 6817832 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.621,30 |
| 6817839 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.358,38 |
| 6817840 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.975,54 |
| 6817841 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.667,63 |
| 6817842 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.303,96 |
| 6817833 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 1.921,61 |
| 6817834 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.621,30 |
| 6817835 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.050,03 |
| 6817836 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 1.752,21 |
| 6817837 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.459,42 |
| 6817838 | Corpo de BSCC - seção fechada de 1,5 x 1,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.076,58 |
| 6817843 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.767,64 |
| 6817844 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.385,36 |
| 6817845 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 2.440,55 |
| 6817846 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.058,27 |
| 6817853 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.737,56 |
| 6817854 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.280,48 |
| 6817855 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.364,33 |
| 6817856 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.805,97 |
| 6817847 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 2.712,79 |
| 6817848 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.331,50 |
| 6817849 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.202,69 |
| 6817850 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.716,18 |
| 6817851 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.483,18 |
| 6817852 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,0 x 2,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.018,98 |
| 6817857 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.670,54 |
| 6817858 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.202,71 |
| 6817859 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 3.150,77 |
| 6817860 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 2.682,94 |
| 6817867 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.375,01 |
| 6817868 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.695,64 |
| 6817869 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.954,38 |
| 6817870 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.272,83 |
| 6817861 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 3.903,54 |
| 6817862 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.311,98 |
| 6817863 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.424,69 |
| 6817864 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.860,78 |
| 6817865 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.854,49 |
| 6817866 | Corpo de BSCC - seção fechada de 2,5 x 2,5 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.299,25 |
| 6817871 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia e brita comerciais | m | 4.664,80 |
| 6817872 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 0,25 a 1,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.117,39 |
| 6817873 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais | m | 4.123,58 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 6817874 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 3.576,17 |
| 6817881 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia e brita comerciais | m | 7.306,94 |
| 6817882 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 10,00 a 12,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 6.507,96 |
| 6817883 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais | m | 7.947,90 |
| 6817884 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 12,50 a 15,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 7.146,74 |
| 6817875 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais | m | 5.032,16 |
| 6817876 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 2,50 a 5,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 4.332,56 |
| 6817877 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia e brita comerciais | m | 5.965,22 |
| 6817878 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 5,00 a 7,50 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.311,01 |
| 6817879 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia e brita comerciais | m | 6.741,14 |
| 6817880 | Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 7,50 a 10,00 m - areia extraída e brita produzida | m | 5.942,14 |
| 7119788 | Administração local do Estaleiro Padrão | mês | 295.327,35 |
| 7119714 | Amarração do sistema de fundeio - profundidade de até 50 m | un | 2.210,56 |
| 7119715 | Ânodo de sacrifício para proteção do casco - fornecimento e instalação | un | 1.518,68 |
| 7119678 | Beneficiamento de aço naval para construção de instalações portuárias de pequeno porte - excluso o aço naval | t | 8.976,95 |
| 7119712 | Cabo de segurança para conexão da ponte - fornecimento e instalação | un | 11.806,28 |
| 7119694 | Confecção de morto de concreto de 13 t | un | 8.576,79 |
| 7119695 | Confecção de morto de concreto de 14 t | un | 9.329,50 |
| 7119696 | Confecção de morto de concreto de 22 t | un | 14.966,89 |
| 7119697 | Confecção de morto de concreto de 36 t | un | 23.962,73 |
| 7119698 | Confecção de morto de concreto de 48 t | un | 30.734,88 |
| 7119688 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 13,3 t (peso submerso = 8 t) | un | 9.294,56 |
| 7119689 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 25 t (peso submerso = 15 t) | un | 17.841,07 |
| 7119690 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 30 t (peso submerso = 18 t) | un | 21.304,51 |
| 7119691 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 41,7 t (peso submerso = 25 t) | un | 29.526,18 |
| 7119692 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 45,8 t (peso submerso = 27,5 t) | un | 32.460,26 |
| 7119693 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 58,3 t (peso submerso = 35 t) | un | 41.254,24 |
| 7119687 | Confecção de poita de concreto com garras metálicas de 6,7 t (peso submerso = 4 t) | un | 4.863,46 |
| 7119681 | Confecção de poita de concreto de 13,3 t (peso submerso = 8 t) | un | 9.967,43 |
| 7119682 | Confecção de poita de concreto de 25 t (peso submerso = 15 t) | un | 19.058,10 |
| 7119683 | Confecção de poita de concreto de 30 t (peso submerso = 18 t) | un | 22.754,46 |
| 7119684 | Confecção de poita de concreto de 41,7 t (peso submerso = 25 t) | un | 31.510,62 |
| 7119685 | Confecção de poita de concreto de 45,8 t (peso submerso = 27,5 t) | un | 34.634,93 |
| 7119686 | Confecção de poita de concreto de 58,3 t (peso submerso = 35 t) | un | 44.002,71 |
| 7119680 | Confecção de poita de concreto de 6,7 t (peso submerso = 4 t) | un | 5.213,71 |
| 7119710 | Defensa de pneus para proteção do flutuante - confecção e instalação | un | 767,28 |
| 7107375 | Fornecimento e instalação de reservatório metálico tipo taça de 10.000 litros pintura interna e externa com escada de acesso e base de concreto armado - areia e brita comerciais | un | 29.917,68 |
| 7107376 | Fornecimento e instalação de reservatório metálico tipo taça de 20.000 litros pintura interna e externa com escada de acesso e base de concreto armado - areia e brita comerciais | un | 48.568,67 |
| 7107377 | Fornecimento e instalação de reservatório metálico tipo taça de 30.000 litros pintura interna e externa com escada de acesso e base de concreto armado - areia e brita comerciais | un | 68.788,27 |
| 7107374 | Fornecimento e instalação de reservatório metálico tipo taça de 5.000 litros pintura interna e externa com escada de acesso e base de concreto armado - areia e brita comerciais | un | 21.502,47 |
| 7119708 | Guincho manual para sistema de fundeio com capacidade de tração de 100 kN - fornecimento e instalação | un | 175.705,71 |
| 7119709 | Guincho manual para sistema de fundeio com capacidade de tração de 200 kN - fornecimento e instalação | un | 258.930,52 |
| 7119706 | Implantação do sistema naval tipo I - ponte móvel e flutuante principal | un | 52.779,26 |
| 7119707 | Implantação do sistema naval tipo II - pontes móveis, flutuante intermediário e flutuante principal | un | 125.574,96 |
| 7119787 | Instalações do Estaleiro Padrão para o beneficiamento de estruturas navais, inclusive mobiliário, equipamentos de informática e de segurança | m² | 386,18 |
| 7119647 | Lançamento da embarcação sobre carreira em água | un | 2.666,36 |
| 7119679 | Lançamento de poita de concreto - peso submerso | t | 47,78 |

| Código | Descrição do Serviço | Unidade | Custo Unitário (R$) |
|---|---|---|---|
| 7119711 | Mancal de conexão - confecção e instalação | un | 923,44 |
| 7107379 | Manutenção de tratamento superficial e pintura da área interna do flutuante (tanques de reserva de flutuabilidade) | m² | 53,19 |
| 7107381 | Manutenção de tratamento superficial e pintura da parte externa do flutuante (costados e espelhos de proa e popa) - exceto fundo | m² | 55,13 |
| 7107380 | Manutenção de tratamento superficial e pintura da ponte, convés, casarias e demais estruturas metálicas navais sobre os flutuantes | m² | 59,93 |
| 7107382 | Manutenção de tratamento superficial e pintura do fundo do flutuante | m² | 141,52 |
| 7119713 | Molinete manual para sistema de fundeio com capacidade de tração de 70 kN - fornecimento e instalação | un | 281.222,68 |
| 7119646 | Transporte interno em estaleiro para movimentação de peças | t | 1.165,85 |
| 7107384 | Tratamento superficial e pintura da ponte e demais estruturas metálicas navais - exceto fundo do flutuante | m² | 94,80 |
| 7107378 | Tratamento superficial e pintura do fundo do flutuante | m² | 165,94 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Outubro/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 4915708 | Limpeza de sarjeta e meio fio | m | R$ 0,9200 |
| 4915711 | Limpeza de descida d'agua | m | R$ 1,8500 |
| 4915712 | Limpeza de bueiro | m³ | R$ 27,7200 |
| 4915713 | Desobstrução de bueiro | m³ | R$ 83,1700 |
| 4915723 | Caiação manual com fixador de cal | m² | R$ 4,2000 |
| 4915744 | Capina manual | m² | R$ 0,9700 |
| 4915776 | Roçada com roçadeira costal | ha | R$ 1.045,2200 |
| 4915775 | Roçada mecanizada com roçadeira articulada | ha | R$ 1.022,2500 |
| 4915794 | Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | t | R$ 783,9800 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | R$ 566,7800 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | R$ 372,8500 |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | R$ 5,9400 |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | R$ 536,8800 |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | R$ 0,3800 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | R$ 1,0400 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | R$ 1,0800 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | tkm | R$ 0,9100 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | R$ 265,7700 |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | m³ | R$ 512,8600 |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | m³ | R$ 750,7300 |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | R$ 97,5799 |
| 4805755 | Apiloamento manual | m² | R$ 41,5860 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | R$ 557,8900 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 mpa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | m³ | R$ 611,6200 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | R$ 720,5800 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | R$ 94,2700 |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m² | R$ 5,5900 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | R$ 852,4300 |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | R$ 19,6000 |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | R$ 0,1400 |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | R$ 482,9500 |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | R$ 157,4800 |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | R$ 5,5500 |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | R$ 419,5753 |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | R$ 145,7700 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | R$ 26,6700 |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | R$ 42,1900 |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | R$ 14,4000 |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | R$ 7,0700 |
| AMB0004 | Aquisição de emulsão asfáltica - RM-1C | t | R$ 3.814,4523 |
| TMB0004 | Transporte de emulsão asfáltica - RM-1C | t | R$ 3.150,3520 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C | t | R$ 5.359,7757 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C | t | R$ 878,1189 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | R$ 5.999,5969 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | R$ 3.507,4171 |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | R$ 307,5600 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ 126,9700 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ 151,8400 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO) | | DNIT |
|---|---|---|---|
| | SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Outubro/2024 | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ 130,6600 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ 132,8500 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | R$ 300,7500 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ 104,0100 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | R$ 57,6500 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | R$ 73,8500 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | R$ 58,0700 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | R$ 26,4500 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | R$ 33,5200 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | R$ 96,7200 |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | R$ 6,1700 |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | R$ 31,5500 |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | R$ 15,8100 |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | R$ 54,6600 |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C | t | R$ 3.302,2975 |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C | t | R$ 3.157,0637 |
| AMB0006 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-2C | t | R$ 5.013,2811 |
| TMB0006 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-2C | t | R$ 878,1189 |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 2,3100 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 1,1400 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 1,3600 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada | tkm | R$ 2,0700 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 2,6300 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 1,3200 |
| **4413994** | Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m | un | R$ 891,8700 |
| 2003309 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | R$ 138,8100 |
| 4915667 | Remoção mecanizada de revestimento asfáltico | m³ | R$ 15,7400 |
| 4011219 | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | R$ 12,9000 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | R$ 23,9500 |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | R$ 5,5500 |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | R$ 14,2500 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 874,5600 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 2.595,0800 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 2.491,7400 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 10.857,1300 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 4.919,7900 |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 14.880,8300 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 7.348,4400 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 18.971,6700 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | R$ 8,9600 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | R$ 21,9200 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | R$ 10,2900 |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | R$ 8,1600 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | R$ 0,8700 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | R$ 0,7800 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | R$ 52,8400 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | R$ 0,7800 |
| CP0001 | Correção de pH do solo | ha | R$ 1.542,8089 |
| CP0002 | Gradeamento e decompactação do solo | ha | R$ 950,9350 |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - utilização de 600ciclos - | un.dia | R$ 4,8600 |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - forr | un.dia | R$ 4,8100 |

| CGIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Outubro/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos -fornecim | un.dia | R$ 5,1200 |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implanta | un.dia | R$ 2,5700 |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | R$ 1,0100 |
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização 10 vezes | un.dia | R$ 5,9800 |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retira | un.dia | R$ 1,0463 |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | un.dia | R$ 27,7200 |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | m² | R$ 0,4900 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | R$ 149,0000 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | um | R$ 264,9500 |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 - areia e brita comerciais | m | R$ 312,1700 |
| 5915324 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada | tkm | R$ 1,5300 |
| 5915323 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 1,9300 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ 2,9400 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | R$ 2,3200 |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | R$ 1.066.905,0200 |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | R$ 646.267,9500 |
| ADML001 | Administração Local | % | R$ 1.562.050,6300 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (SEM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS AUXILIARES - SICRO/AM Outubro/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | m³ | R$ 1,44 |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | R$ 563,84 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | m³ | R$ 471,72 |
| 3106121 | Fôrmas de tábuas de pinho - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | R$ 93,99 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | R$ 72,71 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | R$ 555,76 |
| 5219546 | Confecção de suporte metálico móvel para placa de sinalização | un | R$ 337,85 |
| 2003850 | Lastro de brita comercial compactado com soquete vibratório - espalhamento manual | m³ | R$ 176,87 |
| 1100657 | Adensamento de concreto por vibrador de imersão | m³ | R$ 3,39 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | R$ 657,45 |
| 407819 | Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação | kg | R$ 12,44 |
| 1106057 | Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | R$ 550,60 |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio | m² | R$ 2,92 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | m² | R$ 422,93 |
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | m² | R$ 18,03 |
| 5213414 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção | m² | R$ 612,06 |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção | un | R$ 236,27 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | m³ | R$ 45,16 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | R$ 16,91 |
| 4915801 | Mistura betuminosa | m³ | R$ - |
| 4919547 | Tela de proteção para roçada em tubo galvanizado 4,0 X 1,5 m - confecção | un | R$ 486,10 |
| 1419543 | Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8” | un | R$ 0,18 |
| 2408057 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX | kg | R$ 110,73 |
| 4900001 | Material de base | m³ | R$ - |
| 5213363 | Recuperação de chapa em aço para placa de sinalização | m² | R$ 36,43 |
| 5914641 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e | tkm | R$ 1,92 |
| 5915474 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 5 t - carga e descarga manuais | tkm | R$ 30,10 |
| 2408058 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX | kg | R$ 65,95 |
| 2408080 | Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm | m² | R$ 8,09 |
| 2408079 | Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm | m² | R$ 49,43 |
| 2003842 | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | kg | R$ 71,77 |
| 4805755 | Apiloamento manual | m³ | R$ 32,08 |
| 4805756 | Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | m² | R$ 4,81 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | m² | R$ 17,72 |
| PN0014 | Ferragens | kg | R$ 13,08 |
| PN0016 | Pintura geral com esmalte sintético | m² | R$ 24,66 |
| 4805754 | Compactação manual com soquete vibratório | m³ | R$ 7,06 |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio | m² | R$ 2,92 |
| 2004522 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - | m³ | R$ 11,28 |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m | R$ 4,31 |
| 4413996 | Enleivamento | m² | R$ 9,57 |
| 4805752 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 2 a 3 m | m³ | R$ 67,73 |

**R E P Ú B L I C A  F E D E R A T I V A  D O  B R A S I L**

**M I N I S T É R I O  D O S  T R A N S P O R T E S**

*DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT*

*SUPERINTEDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM*

# PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código do SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8 km
**Mês Base:** **Outubro/2024**

| Local: | Mês: | Ano: | Período: |
|---|---|---|---|
| **Manaus/AM** | **JANEIRO** | **2025** | **730 dias** |

# PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

## COM DESONERAÇÃO

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| **GRUPO I** | **CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E LIMPEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E DE O.A.C.** | | | | | | | | |
| **1.1 SERVIÇOS RELATIVOS A DISPOSITIVOS DE DRENAGEM** | | | | | | | | | |
| **4915708** | **Limpeza de sarjeta e meio fio** | **m** | **11.772,90** | **m/m** | **3,0000** | **m** | **35.318,700** | **0,9700** | **34.259,14** |
| **4915711** | **Limpeza de descida d'agua** | **m** | **63,00** | **m/m** | **1,0000** | **m** | **63,000** | **1,9500** | **122,85** |
| **4915712** | **Limpeza de bueiro** | **m** | **2.535,00** | **m³/m** | **1,0000** | **m³** | **2.535,000** | **29,1300** | **73.844,55** |
| **4915713** | **Desobstrução de bueiro** | **m** | **2.535,00** | **m³/m** | **0,5000** | **m³** | **1.267,500** | **87,3900** | **110.766,83** |
| **4915723** | **Caiação manual com fixador de cal** | | | | | **m²** | **2.707,767** | **4,4100** | **11.941,25** |
| **1.2 SERVIÇOS RELATIVOS AO CONTROLE DE VEGETAÇÃO** | | | | | | | | | |
| **4915744** | **Capina manual** | | | | | **m²** | **2.354,580** | **1,0200** | **2.401,67** |
| **4915776** | **Roçada com roçadeira costal** | **ha** | **3,60** | **ha/ha** | **9,0000** | **ha** | **32,400** | **1.098,1700** | **35.580,71** |
| **4915775** | **Roçada mecanizada com roçadeira articulada** | **ha** | **57,48** | **ha/ha** | **9,0000** | **ha** | **517,320** | **1.074,0400** | **555.622,37** |
| **1.3 SERVIÇOS RELATIVOS A LIMPEZA DA FAIXA DE DOMINIO** | | | | | | | | | |
| **4915794** | **Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes** | **km** | **101,80** | **t/km** | **0,5000** | **t** | **50,900** | **823,7000** | **41.926,33** |
| **1.3 SERVIÇOS AUXILIARES DO GRUPO I - TRANSPORTES** | | | | | | | | | |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | | | | | tkm | 254,500 | **3,0900** | 786,41 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | | | | | tkm | 254,500 | **2,4400** | 620,98 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 1** | **867.873,09** |
| **GRUPO II** | **CONSERVAÇÃO E MANUTENÇAO DA PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTO** | | | | | | | | |
| **2.1 SERVIÇOS RELATIVOS BURACOS E PANELAS** | | | | | | | | | |
| **4915757** | **Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso** | **kmf** | **3,00** | **m³/kmf** | **225,00** | **m³** | **675,000** | **595,5000** | **401.962,50** |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | | | | | m³ | 675,000 | **564,0800** | **380.754,00** |
| **4915746** | **Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra** | **kmf** | **1,00** | **m³/kmf** | **1.125,00** | **m³** | **1.125,000** | **391,7400** | **440.707,50** |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | | | | | m³ | 900,000 | **6,2400** | 5.616,00 |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | | | | | m³ | 225,000 | **564,0800** | 126.918,00 |
| 4011353 | Pintura de ligação | | | | | m² | 4.500,000 | **0,4000** | 1.800,00 |
| **2.2 SERVIÇOS AUXILIARES DO GRUPO I - TRANSPORTES** | | | | | | | | | |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | | | | | tkm | 17.820,000 | **1,0900** | 19.423,80 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | | | | | tkm | 150.312,567 | **1,1300** | 169.853,20 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t (tapa) | un | 1,94 | km/un | 998 | km | 1.931,957 | **279,2400** | 539.479,67 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (remendo) | | | | | tkm | 29.700,000 | **1,0900** | 32.373,00 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (remendo) | | | | | tkm | 250.520,945 | **1,1300** | 283.088,67 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t (remendo) | un | 3,35 | km/un | 998 | km | 3.344,761 | **279,2400** | 933.991,06 |
| **2.3 AQUISIÇAO E TRANSPORTES DE MATERIAL E BETUMINOSO - GRUPO II** | | | | | | | | | |
| AMB0004 | Aquisição de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) | m³ | 675,00 | t/m³ | 0,1852 | t | 125,037 | **3.814,4523** | 476.947,67 |
| TMB0004 | Transporte de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) transp. terreste e fluvial | m³ | 675,00 | t/m³ | 0,1852 | t | 125,037 | **3.150,3520** | 393.910,56 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao - tapa | m² | 13.500,00 | t/m² | 0,00045 | t | 6,075 | **5.359,7757** | 32.560,64 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C tapa - pintura transp. terreste e fluvial | m² | 13.500,00 | t/m² | 0,00045 | t | 6,075 | **878,1189** | 5.334,57 |
| AMB0004 | Aquisição de emulsão asfáltica - RM-1C (remendo) | m³ | 1.125,00 | t/m³ | 0,1852 | t | 208,395 | **3.814,4523** | 794.912,79 |
| TMB0004 | Transporte de emulsão asfáltica - RM-1C (remendo) transp. terreste e fluvial | m³ | 1.125,00 | t/m³ | 0,1852 | t | 208,395 | **3.150,3520** | 656.517,61 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao remendo | m² | 22.500,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 10,125 | **5.359,7757** | 54.267,73 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C pintura transp. terreste e fluvial - rem. | m² | 22.500,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 10,125 | **878,1189** | 8.890,95 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impramaçao - remendo | m² | 22.500,00 | t/m² | 0,00120 | t | 27,000 | **5.999,5969** | 161.989,12 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impr. transp. terreste e fluvial - remendo | m² | 22.500,00 | t/m² | 0,00120 | t | 27,000 | **3.507,4171** | 94.700,26 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 2** | **6.015.999,30** |
| **3** | **CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA** | | | | | | | | |
| 1600436 | **Demolição de concreto simples** | | | | | **m³** | **28,029** | **538,8400** | **15.103,18** |
| 1600438 | **Demolição de concreto armado** | | | | | **m³** | **19,516** | **788,7600** | **15.393,44** |
| 4805749 | **Escavação manual de vala em material de 1ª categoria** | | | | | **m³** | **194,600** | **102,5199** | **19.950,38** |
| 4805755 | **Apiloamento manual** | | | | | **m²** | **1.258,100** | **43,6960** | **54.973,92** |
| 1513940 | **Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento** | | | | | **m³** | **50,900** | **586,1500** | **29.835,04** |
| 1106165 | **Concreto ciclópico fck = 20 mpa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | | **m³** | **129,731** | **642,6000** | **83.365,14** |
| 1107892 | **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** | | | | | **m³** | **185,330** | **757,0900** | **140.311,49** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 3103302 | **Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada** | | | | | m² | 363,300 | 99,0500 | 35.984,87 |
| 3108022 | **Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** | | | | | m² | 629,100 | 5,8700 | 3.692,82 |
| 1109669 | **Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial** | | | | | m³ | 0,1000 | 895,6100 | 89,56 |
| 4915768 | **Corte e remoção de árvores** | km | 50,90 | m³/km | 30,0000 | m³ | 1.527,000 | 20,6000 | 31.456,20 |
| 4915598 | **Reconformação da plataforma** | km | 50,90 | m²/km | 9.000,0000 | m² | 458.100,000 | 0,1500 | 68.715,00 |
| 4915764 | **Poda de árvores com até 5 m de altura** | km | 50,90 | m³/km | 5,0000 | m³ | 254,500 | 507,4100 | 129.135,85 |
| 4915766 | **Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura** | km | 50,90 | m³/km | 3,0000 | m³ | 152,700 | 165,4600 | 25.265,74 |
| | | | | | | | | SUBTOTAL 3 | 653.272,63 |
| 4 | **CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA** | | | | | | | | |
| 4915672 | **Limpeza de ponte** | | | | | m | 225,000 | 5,8300 | 1.311,75 |
| 5212554 | **Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recu** | km | 50,90 | m²/km | 0,6000 | m² | 30,540 | 440,8353 | 13.463,11 |
| 5216111 | **Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantaçã** | km | 50,90 | un/km | 1,0000 | un | 50,900 | 153,1600 | 7.795,84 |
| 5213403 | **Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm** | km | 3,00 | m²/km | 450,0000 | m² | 1.350,000 | 28,0200 | 37.827,00 |
| 5213360 | **Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocaçã** | km | 3,00 | | 187,0000 | un | 561,000 | 44,3300 | 24.869,13 |
| 4915611 | **Recomposição do revestimento primário com material de jazida** | km | 47,90 | m³/km | 1.050,0000 | m³ | 50.295,000 | 15,1300 | 760.963,35 |
| 4011370 | **Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial** | | | | | m² | 27.000,000 | 7,4200 | 200.340,00 |
| | **Recuperação de Pontes de Madeira** | | | | | | | | |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | | | | | t | 2.921,244 | 323,1400 | 943.970,79 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 966,813 | 133,4100 | 128.982,57 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 109,167 | 159,5300 | 17.415,36 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 316,667 | 137,2700 | 43.468,83 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 904,000 | 139,5800 | 126.180,32 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | | | | | m² | 180,000 | 315,9900 | 56.878,20 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 413,000 | 109,2800 | 45.132,64 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | | | | | m | 158,333 | 60,5700 | 9.590,25 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | | | | | m | 192,000 | 77,5900 | 14.897,28 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | | | | | m | 237,500 | 61,0200 | 14.492,25 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | | | | | m | 4.130,000 | 27,7900 | 114.772,70 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | | | | | m | 1.239,000 | 35,2100 | 43.625,19 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | | | | | m | 891,000 | 101,6200 | 90.543,42 |
| | | | | | | | | SUBTOTAL 4 | 2.696.519,98 |
| 5 | **CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA** | | | | | | | | |
| 4915737 | **Remoção mecanizada de barreira em solo** | km | 95,80 | m³/km | 20,0000 | m³ | 1.916,000 | 6,4800 | 12.415,68 |
| 4915774 | **Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida** | km | 95,80 | m³/km | 20,0000 | m³ | 1.916,000 | 33,1400 | 63.496,24 |
| 4915734 | **Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida** | | | | | m³ | 10.140,000 | 16,6100 | 168.425,40 |
| 4915799 | **Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista** | km | 95,80 | t/km | 8,0000 | t | 766,400 | 57,4300 | 44.014,35 |
| | | | | | | | | SUBTOTAL 5 | 288.351,67 |
| 6 | **AQUISIÇAO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - ( CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA/PREVENTIVA PERIODICA /EMERGENCIAL)** | | | | | | | | |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTE | | | | | t | 4,650 | 3.302,2975 | 15.355,68 |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTES | | | | | t | 4,650 | 3.157,0637 | 14.680,35 |
| AMB0006 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | m² | 27.000,00 | t/m² | 0,00373 | t | 100,710 | 5.013,2811 | 504.887,54 |
| TMB0006 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | m² | 27.000,00 | t/m² | 0,00373 | t | 100,710 | 878,1189 | 88.435,35 |
| | | | | | | | | SUBTOTAL 6 | 623.358,92 |
| 7 | **SERVIÇOS AUXILIARES - ( CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA/PREVENTIVA PERIODICA /EMERGENCIAL)** | | | | | | | | |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário REMOÇAO DE ESPECIES | | | | | tkm | 3.832,000 | 2,4200 | 9.273,44 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário PEÇAS PONTE | | | | | tkm | 177.223,196 | 1,2000 | 212.667,84 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada PEÇAS PONTE | | | | | #N/D | 13.431,090 | 0,9500 | 12.759,54 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t PEÇAS PONTE | un | 0,78 | km/un | 998 | km | 777,057 | 279,2400 | 216.985,40 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada REC. REVEST. | | | | | tkm | 307.126,897 | 1,1300 | 347.053,39 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário REC. REVEST. | | | | | tkm | 9.940.120,534 | 1,4300 | 14.214.372,36 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada TSD | | | | | tkm | 183.432,600 | 1,1300 | 207.278,84 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t TSD | un | 1,81 | km/un | 998 | km | 1.805,382 | 279,2400 | 504.134,87 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t TACHA REFLETIVA | un | 0,00029 | km/un | 998 | km | 0,289 | 279,2400 | 80,70 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t PINTURA FAIXA | un | 0,00337 | km/un | 998 | km | 3,367 | **279,2400** | 940,20 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada SUPORTE SIN. | | | | | tkm | 34,711 | **1,1300** | 39,22 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário SUPORTE SIN. | | | | | tkm | 26,056 | **1,4300** | 37,26 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t SUPORTE SIN. | un | 0,00260 | km/un | 998 | km | 2,597 | **279,2400** | 725,19 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t CONFEC. PLC. | un | 0,00004 | km/un | 998 | km | 0,036 | **279,2400** | 10,05 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada PODA 10 | | | | | tkm | 763,500 | **2,7700** | 2.114,90 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário PODA 10 | | | | | tkm | 763,500 | **2,1800** | 1.664,43 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada PODA 5 | | | | | tkm | 1.272,500 | **2,7700** | 3.524,83 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário PODA 5 | | | | | tkm | 1.272,500 | **2,1800** | 2.774,05 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada ARGAMASSA | | | | | tkm | 6,075 | **1,1300** | 6,86 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário ARGAMASSA | | | | | tkm | 14,370 | **1,4300** | 20,55 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada ARGAMASSA | | | | | tkm | 1,822 | **0,9500** | 1,73 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário ARGAMASSA | | | | | tkm | 4,311 | **1,2000** | 5,17 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t ARGAMASSA | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 0,389 | **279,2400** | 108,62 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t GUIA | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 2,637 | **279,2400** | 736,36 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t FORMAS | un | 0,01 | km/un | 998 | km | 9,561 | **279,2400** | 2.669,81 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada CONCRETO | | | | | tkm | 1.482,421 | **0,9500** | 1.408,30 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário CONCRETO | | | | | tkm | 3.506,567 | **1,2000** | 4.207,88 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada CONCRETO | | | | | tkm | 34.000,338 | **1,1300** | 38.420,38 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário CONCRETO | | | | | tkm | 25.510,29 | **1,4300** | 36.479,72 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t CONCRETO | un | 0,61 | km/un | 998 | km | 604,788 | **279,2400** | 168.881,00 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada CONTENÇAO | | | | | tkm | 340,200 | **0,9500** | 323,19 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário CONTENÇAO | | | | | tkm | 804,720 | **1,2000** | 965,66 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada CONTENÇAO | | | | | tkm | 285,956 | **1,1300** | 323,13 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário CONTENÇAO | | | | | tkm | 9.254,919 | **1,4300** | 13.234,53 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t CONTENÇAO | un | 0,02 | km/un | 998 | km | 17,018 | **279,2400** | 4.752,11 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada DEM. ARM. | | | | | tkm | 243,950 | **1,0900** | 265,91 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. ARM. | | | | | tkm | 243,950 | **1,3900** | 339,09 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada DEM. SIMP | | | | | tkm | 336,349 | **1,0900** | 366,62 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. SIMP | | | | | tkm | 336,349 | **1,3900** | 467,52 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 7** | **16.279.528,40** |
| **8** | **DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇAO - DSM** | | | | | | | | |
| **8.1** | **SERVIÇOS DE MELHORAMENTOS** | | | | | | | | |
| 4413994 | **Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m** | | | | | un | 10,000 | **937,0500** | 9.370,50 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t VALETA | un | 0,05 | km/un | 998 | km | 54,044 | **279,2400** | 15.091,25 |
| 2003309 | **Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais** | | | | | m | 750,000 | **145,8400** | 109.380,00 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada VALETA | | | | | tkm | 1.094,918 | **0,9500** | 1.040,17 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada VALETA | | | | | tkm | 25.084,551 | **1,1300** | 28.345,54 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t VALETA | un | 0,45 | km/un | 998 | km | 448,896 | **279,2400** | 125.349,72 |
| 4915667 | **Remoção mecanizada de revestimento asfáltico** | | | | | m³ | 900,000 | **16,5400** | 14.886,00 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada REC. REVEST. | | | | | tkm | 10.800,000 | **1,1300** | 12.204,00 |
| 4011219 | **Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida** | | | | | m³ | 3.600,000 | **12,9000** | 46.440,00 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BASE EST | | | | | tkm | 12.643,446 | **1,1300** | 14.287,09 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 imprimaçao - base | m² | 18.000,00 | t/m² | 0,00120 | t | 21,600 | **5.999,5969** | 129.591,29 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impr. - base | m² | 18.000,00 | t/m² | 0,00120 | t | 21,600 | **3.507,4171** | 75.760,21 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura - base | m² | 18.000,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 8,100 | **5.359,7757** | 43.414,18 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C pint. - base | m² | 18.000,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 8,100 | **878,1189** | 7.112,76 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | | | | | m³ | 250,000 | **25,1600** | 6.290,00 |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | | | | | m | 1.000,000 | **5,8300** | 5.830,00 |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | km | | | | m | 800,000 | **14,9700** | 11.976,00 |
| | ***Execução de Bueiro Simples Tubular Concreto D=0,80 m*** | | | | | | | | |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 5,00 | m³/un | 506,0000 | m³ | 2.530,000 | **9,4100** | 23.807,30 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5,00 | m/un | 25,0000 | m | 125,000 | **918,8700** | 114.858,75 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5,00 | un/un | 2,0000 | un | 10,000 | **2.726,5500** | 27.265,50 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 5,00 | m³/un | 695,2813 | m³ | 3.476,406 | **23,0400** | 80.096,39 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 5,00 | m²/un | 50,0000 | m² | 250,000 | **10,8200** | 2.705,00 |
| | ***Execução de Bueiro Simples Tubular de Concreto - BSTC D=1,50 M PA2*** | | | | | | | | |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 5,00 | m³/un | 563,7500 | m³ | 2.818,750 | **9,4100** | 26.524,44 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5,00 | m/un | 25,0000 | m | 125,000 | **2.617,9800** | 327.247,50 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5,00 | un/un | 2,0000 | un | 10,000 | **11.407,1800** | 114.071,80 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 5,00 | m³/un | 519,5938 | m³ | 2.597,969 | **23,0400** | 59.857,21 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 5,00 | m²/un | 50,0000 | m² | 250,000 | **10,8200** | 2.705,00 |
| | ***Execução de Bueiro Duplo Tubular de Concreto - BDTC D=1,50 M PA2*** | | | | | | | | |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 5,00 | m³/un | 695,7500 | m³ | 3.478,750 | **9,4100** | 32.735,04 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5,00 | m/un | 25,0000 | m | 125,000 | **5.169,0400** | 646.130,00 |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5,00 | un/un | 2,0000 | un | 10,000 | **15.634,7200** | 156.347,20 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 5,00 | m³/un | 607,4375 | m³ | 3.037,188 | **23,0400** | 69.976,81 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 5,00 | m²/un | 100,0000 | m² | 500,000 | **10,8200** | 5.410,00 |
| | ***Execução de Bueiro Triplo Tubular de Concreto - BTTC D=1,50 M PA2*** | | | | | | | | |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 1,00 | m³/un | 827,7500 | m³ | 827,750 | **9,4100** | 7.789,13 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1,00 | m/un | 25,0000 | m | 25,000 | **7.720,7300** | 193.018,25 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1,00 | un/un | 2,0000 | un | 2,000 | **19.932,8100** | 39.865,62 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 1,00 | m³/un | 695,2813 | m³ | 695,281 | **23,0400** | 16.019,27 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 1,00 | m²/un | 50,0000 | m² | 50,000 | **10,8200** | 541,00 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | | | | | m | 4.572,750 | **156,5500** | 715.864,01 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | | | | | un | 9,000 | **278,3800** | 2.505,42 |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 | | | | | m | 31,500 | **327,9900** | 10.331,69 |
| 4413905 | Hidrossemeadura | | | | | m² | 698,000 | **8,5700** | 5.981,86 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | | | | | m² | 698,000 | **0,9100** | 635,18 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | | | | | m² | 1.340,000 | **0,8200** | 1.098,80 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | | | | | un. | 3.459,000 | **55,5100** | 192.009,09 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | | | | | m² | 698,000 | **0,8200** | 572,36 |
| CP0001 | Gradeamento e descompactaçao do solo | | | | | ha | 1,000 | **1.620,9713** | 1.620,97 |
| CP0002 | Correçao do Ph | | | | | ha | 1,000 | **999,1116** | 999,11 |
| **8.2** | **SERVIÇOS AUXILIARES DO DSM** | | | | | | | | |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada MEIO FIO | | | | | tkm | 5.364,386 | **0,9500** | 5.096,17 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada MEIO FIO | | | | | tkm | 122.860,117 | **1,1300** | 138.831,93 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t MEIO FIO | un | 2,20 | km/un | 998 | km | 2.200,576 | **279,2400** | 614.488,84 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada EDA | | | | | tkm | 18,387 | **0,9500** | 17,47 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada EDA | | | | | tkm | 412,648 | **1,1300** | 466,29 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t EDA | un | 0,01 | km/un | 998 | km | 7,663 | **279,2400** | 2.139,82 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada DAR | | | | | tkm | 188,203 | **0,9500** | 178,79 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada DAR | | | | | tkm | 1.444,676 | **1,1300** | 1.632,48 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t DAR | un | 0,03 | km/un | 998 | km | 32,425 | **279,2400** | 9.054,36 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t COR. PH. | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 3,593 | **279,2400** | 1.003,31 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t ADUBA COB. | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 0,362 | **279,2400** | 101,08 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t PLAN. MUD | un | 0,11 | km/un | 998 | km | 105,496 | **279,2400** | 29.458,70 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t REV. VEG | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 1,204 | **279,2400** | 336,20 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t ADUBA | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 0,362 | **279,2400** | 101,08 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t HIDRO | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 1,393 | **279,2400** | 388,98 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BTTC 1,5 | | | | | tkm | 2.071,674 | **1,2000** | 2.486,01 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BTTC 1,5 | | | | | tkm | 875,812 | **0,9500** | 832,02 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BTTC 1,5 | | | | | tkm | 18.763,865 | **1,4300** | 26.832,33 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BTTC 1,5 | | | | | tkm | 27.792,208 | **1,1300** | 31.405,20 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BTTC 1,5 | un | 0,43 | km/un | 998 | km | 434,110 | **279,2400** | 121.220,88 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Mês Base:** Outubro/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BDTC 1,5 | | | | | tkm | 7.439,826 | **1,2000** | 8.927,79 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BDTC 1,5 | | | | | tkm | 3.145,229 | **0,9500** | 2.987,97 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BDTC 1,5 | | | | | tkm | 47.770,666 | **1,4300** | 68.312,05 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BDTC 1,5 | | | | | tkm | 67.677,809 | **1,1300** | 76.475,92 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BDTC 1,5 | un | 1,15 | km/un | 998 | km | 1.150,315 | **279,2400** | 321.213,96 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BSTC 1,5 | | | | | tkm | 7.439,826 | **1,2000** | 8.927,79 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BSTC 1,5 | | | | | tkm | 3.145,229 | **0,9500** | 2.987,97 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BSTC 1,5 | | | | | tkm | 38.841,051 | **1,4300** | 55.542,70 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BSTC 1,5 | | | | | tkm | 56.157,483 | **1,1300** | 63.457,96 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BSTC 1,5 | un | 0,97 | km/un | 998 | km | 964,266 | **279,2400** | 269.261,64 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BSTC 0,8 | | | | | tkm | 4.536,800 | **1,2000** | 5.444,16 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BSTC 0,8 | | | | | tkm | 1.917,958 | **0,9500** | 1.822,06 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BSTC 0,8 | | | | | tkm | 12.526,229 | **1,4300** | 17.912,51 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BSTC 0,8 | | | | | tkm | 18.877,772 | **1,1300** | 21.331,88 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BSTC 0,8 | un | 0,36 | km/un | 998 | km | 355,510 | **279,2400** | 99.272,61 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário TUBOS | | | | | tkm | 82.826,525 | **3,0900** | 255.933,96 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada TUBOS | | | | | tkm | 35.015,389 | **2,4400** | 85.437,55 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t TUBOS | un | 1,73 | km/un | 998 | km | 1.725,697 | **279,2400** | 481.883,63 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 5** | **6.368.164,48** |
| **9** | **SINALIZAÇAO** | | | | | | | | |
| **9.1** | **interveção de pista/acostamento** | | | | | | | | |
| 5212558 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, r1 lado 0,414 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 imp | | | | | un.dia | 1.312,000 | 5,1100 | 6.704,32 |
| 5212557 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - d = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implant | | | | | un.dia | 3.280,000 | 5,0500 | 16.564,00 |
| 5212560 | placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantaçã | | | | | un.dia | 5.507,000 | 5,3800 | 29.627,66 |
| 5212556 | placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diári | | | | | un.dia | 2.261,000 | 2,7000 | 6.104,70 |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | | | | | undia | 226.746,000 | 1,0600 | 240.350,76 |
| 5213838 | cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 10 vezes | | | | | undia | 5.247,000 | 6,2800 | 32.951,16 |
| 5213383 | cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - h = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | | | | | un.dia | 1.968,000 | 1,0963 | 2.157,42 |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | | | | | h | 56.711,429 | 29,1300 | 1.652.003,92 |
| **9.2** | **manutençao/conservação** | | | | | | | | |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | | | | | h | 3.714,000 | 29,1300 | 108.188,82 |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | | | | | undia | 10.120,000 | 1,0600 | 10.727,20 |
| | | | | | | | | | **2.105.379,96** |
| **7** | **SERVIÇOS COMPLEMENTARES** | | | | | | | | |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | ano | 1,00 | un/ano | 1,0000 | un | 1,000 | 679.009,4200 | 679.009,42 |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | ano | 1,00 | un/ano | 1,0000 | un | 1,000 | 1.068.437,9700 | 1.068.437,97 |
| ADML001 | Administração Local | ano | 1,00 | %/ano | 50,0000% | % | 50,00% | 1.626.961,3400 | 813.480,67 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 8** | **2.560.928,06** |
| | | | | | | | | **TOTAL** | **38.459.376,51** |

## QUADRO DE QUANTITADES PARA DOIS ANOS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**QUADRO DE QUANTIDADES PARA DOIS ANOS**

| TAREFA OU SERVIÇO | | QUANT. DE TRABALHO | | | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | 1º ANO | 2º ANO | QUANT. 2 ANOS | UNITÁRIO | TOTAL |
| | | | | | | | |
| Grupo 1 | Conservação da faixa de domínio e limpeza de dispositivos de drenagem e de OAC - Serviços por Desempenho | mês | 12,000 | 12,000 | 24,000 | 72.322,7575 | R$ 1.735.746,18 |
| **4915757** | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 675,0000 | 675,0000 | 1.350,000 | 595,5000 | R$ 803.925,00 |
| **4916290** | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 900,0000 | 900,0000 | 1.800,000 | 564,0800 | R$ 1.015.344,00 |
| **4915746** | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 1.125,0000 | 1.125,0000 | 2.250,000 | 391,7400 | R$ 881.415,00 |
| **4915621** | Solo para base de remendo profundo | m³ | 900,0000 | 900,0000 | 1.800,000 | 6,2400 | R$ 11.232,00 |
| **4011353** | Pintura de ligação | m² | 4.500,0000 | 4.500,0000 | 9.000,000 | 0,4000 | R$ 3.600,00 |
| **5914344** | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 48.100,2987 | 48.100,2987 | 96.200,597 | 1,0900 | R$ 104.858,65 |
| **5914389** | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 1.314.029,1766 | 1.314.029,1766 | 2.628.058,353 | 1,1300 | R$ 2.969.705,94 |
| **5914479** | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 32.043,3455 | 32.043,3455 | 64.086,691 | 0,9500 | R$ 60.882,36 |
| **5919716** | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t (tapa) | km | 16.613,4090 | 16.613,4090 | 33.226,818 | 279,2400 | R$ 9.278.256,66 |
| **AMB0004** | Aquisição de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) | t | 333,4320 | 333,4320 | 666,864 | 3.814,4523 | R$ 2.543.720,92 |
| **TMB0004** | Transporte de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) transp. terreste e fluvial | t | 333,4320 | 333,4320 | 666,864 | 3.150,3520 | R$ 2.100.856,34 |
| **AMB0005** | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao - tapa | t | 24,3000 | 24,3000 | 48,600 | 5.359,7757 | R$ 260.485,10 |
| **TMB0005** | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C tapa - pintura transp. terreste e fluvial | t | 24,3000 | 24,3000 | 48,600 | 878,1189 | R$ 42.676,58 |
| **AMB0002** | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impramaçao - remendo | t | 48,6000 | 48,6000 | 97,200 | 5.999,5969 | R$ 583.160,82 |
| **TMB0002** | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impr. transp. terreste e fluvial - remendo | t | 48,6000 | 48,6000 | 97,200 | 3.507,4171 | R$ 340.920,94 |
| **1600436** | Demolição de concreto simples | m³ | 28,0291 | 28,0291 | 56,058 | 538,8400 | R$ 30.206,36 |
| **1600438** | Demolição de concreto armado | m³ | 19,5160 | 19,5160 | 39,032 | 788,7600 | R$ 30.786,88 |
| **4805749** | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | 194,6000 | 194,6000 | 389,200 | 102,5199 | R$ 39.900,75 |
| **4805755** | Apiloamento manual | m² | 1.258,1000 | 1.258,1000 | 2.516,200 | 43,6960 | R$ 109.947,85 |
| **1513940** | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 50,9000 | 50,9000 | 101,800 | 586,1500 | R$ 59.670,07 |
| **1106165** | Concreto ciclópico fck = 20 mpa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | m³ | 129,7310 | 129,7310 | 259,462 | 642,6000 | R$ 166.730,28 |
| **1107892** | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 185,3300 | 185,3300 | 370,660 | 757,0900 | R$ 280.622,98 |
| **3103302** | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 363,3000 | 363,3000 | 726,600 | 99,0500 | R$ 71.969,73 |
| **3108022** | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m² | 629,1000 | 629,1000 | 1.258,200 | 5,8700 | R$ 7.385,63 |
| **1109669** | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 0,1000 | 0,1000 | 0,200 | 895,6100 | R$ 179,12 |
| **4915768** | Corte e remoção de árvores | m³ | 1.527,0000 | 1.527,0000 | 3.054,000 | 20,6000 | R$ 62.912,40 |
| **4915598** | Reconformação da plataforma | m² | 458.100,0000 | 458.100,0000 | 916.200,000 | 0,1500 | R$ 137.430,00 |
| **4915764** | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | 254,5000 | 254,5000 | 509,000 | 507,4100 | R$ 258.271,69 |
| **4915766** | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | 152,7000 | 152,7000 | 305,400 | 165,4600 | R$ 50.531,48 |
| **4915672** | Limpeza de ponte | m | 225,0000 | 225,0000 | 450,000 | 5,8300 | R$ 2.623,50 |
| **5212554** | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | 30,5400 | 30,5400 | 61,080 | 440,8353 | R$ 26.926,22 |
| **5216111** | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 50,9000 | 50,9000 | 101,800 | 153,1600 | R$ 15.591,69 |
| **5213403** | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 1.350,0000 | 1.350,0000 | 2.700,000 | 28,0200 | R$ 75.654,00 |
| **5213360** | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 561,0000 | 561,0000 | 1.122,000 | 44,3300 | R$ 49.738,26 |
| **4915611** | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | 50.295,0000 | 50.295,0000 | 100.590,000 | 15,1300 | R$ 1.521.926,70 |
| **4011370** | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | 27.000,0000 | 27.000,0000 | 54.000,000 | 7,4200 | R$ 400.680,00 |
| **PN0013** | Demolição de ponte de madeira | t | 2.921,2440 | 2.921,2440 | 5.842,488 | 323,1400 | R$ 1.887.941,57 |
| **PN0001** | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 966,8133 | 966,8133 | 1.933,627 | 133,4100 | R$ 257.965,13 |
| **PN0002** | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 109,1667 | 109,1667 | 218,333 | 159,5300 | R$ 34.830,72 |
| **PN0003** | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 316,6667 | 316,6667 | 633,333 | 137,2700 | R$ 86.937,67 |
| **PN0004** | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 904,0000 | 904,0000 | 1.808,000 | 139,5800 | R$ 252.360,64 |
| **PN0005** | Construção de alas de madeira de lei | m² | 180,0000 | 180,0000 | 360,000 | 315,9900 | R$ 113.756,40 |
| **PN0006** | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 413,0000 | 413,0000 | 826,000 | 109,2800 | R$ 90.265,28 |
| **PN0007** | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 158,3333 | 158,3333 | 316,667 | 60,5700 | R$ 19.180,50 |
| **PN0008** | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 192,0000 | 192,0000 | 384,000 | 77,5900 | R$ 29.794,56 |
| **PN0009** | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 237,5000 | 237,5000 | 475,000 | 61,0200 | R$ 28.984,50 |
| **PN0010** | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 4.130,0000 | 4.130,0000 | 8.260,000 | 27,7900 | R$ 229.545,40 |
| **PN0011** | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 1.239,0000 | 1.239,0000 | 2.478,000 | 35,2100 | R$ 87.250,38 |
| **PN0012** | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 891,0000 | 891,0000 | 1.782,000 | 101,6200 | R$ 181.086,84 |
| **4915737** | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | 1.916,0000 | 1.916,0000 | 3.832,000 | 6,4800 | R$ 24.831,36 |
| **4915774** | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | 1.916,0000 | 1.916,0000 | 3.832,000 | 33,1400 | R$ 126.992,48 |
| **4915734** | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | 10.140,0000 | 10.140,0000 | 20.280,000 | 16,6100 | R$ 336.850,80 |
| **4915799** | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | 766,4000 | 766,4000 | 1.532,800 | 57,4300 | R$ 88.028,70 |
| **AMB0003** | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTE | t | 4,6500 | 4,6500 | 9,300 | 3.302,2975 | R$ 30.711,37 |
| **TMB0003** | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTES | t | 4,6500 | 4,6500 | 9,300 | 3.157,0637 | R$ 29.360,69 |
| **AMB0006** | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | t | 100,7100 | 100,7100 | 201,420 | 5.013,2811 | R$ 1.009.775,08 |
| **TMB0006** | Transporte de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | t | 100,7100 | 100,7100 | 201,420 | 878,1189 | R$ 176.870,71 |
| **5915013** | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário REMOCAO DE ESPECIES | tkm | 3.832,0000 | 3.832,0000 | 7.664,000 | 2,4200 | R$ 18.546,88 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE QUANTIDADES PARA DOIS ANOS

| TAREFA OU SERVIÇO | | QUANT. DE TRABALHO | | | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | 1º ANO | 2º ANO | QUANT. 2 ANOS | UNITÁRIO | TOTAL |
| | | | | | | | |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário PEÇAS PONTE | tkm | 205.481,5070 | 205.481,5070 | 410.963,014 | 1,2000 | R$ 493.155,62 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário REC. REVEST. | tkm | 10.120.491,0943 | 10.120.491,0943 | 20.240.982,189 | 1,4300 | R$ 28.944.604,53 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada PODA 10 | tkm | 2.036,0000 | 2.036,0000 | 4.072,000 | 2,7700 | R$ 11.279,44 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário PODA 10 | tkm | 2.036,0000 | 2.036,0000 | 4.072,000 | 2,1800 | R$ 8.876,96 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. ARM. | tkm | 580,2987 | 580,2987 | 1.160,597 | 1,3900 | R$ 1.613,23 |
| 4413994 | Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m | un | 10,0000 | 10,0000 | 20,000 | 937,0500 | R$ 18.741,00 |
| 2003309 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 750,0000 | 750,0000 | 1.500,000 | 145,8400 | R$ 218.760,00 |
| 4915667 | Remoção mecanizada de revestimento asfáltico | m³ | 900,0000 | 900,0000 | 1.800,000 | 16,5400 | R$ 29.772,00 |
| 4011219 | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | 3.600,0000 | 3.600,0000 | 7.200,000 | 12,9000 | R$ 92.880,00 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | 250,0000 | 250,0000 | 500,000 | 25,1600 | R$ 12.580,00 |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | 1.000,0000 | 1.000,0000 | 2.000,000 | 5,8300 | R$ 11.660,00 |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | 800,0000 | 800,0000 | 1.600,000 | 14,9700 | R$ 23.952,00 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 9.655,2500 | 9.655,2500 | 19.310,500 | 9,4100 | R$ 181.711,81 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 125,0000 | 125,0000 | 250,000 | 918,8700 | R$ 229.717,50 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10,0000 | 10,0000 | 20,000 | 2.726,5500 | R$ 54.531,00 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 125,0000 | 125,0000 | 250,000 | 2.617,9800 | R$ 654.495,00 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10,0000 | 10,0000 | 20,000 | 11.407,1800 | R$ 228.143,60 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 125,0000 | 125,0000 | 250,000 | 5.169,0400 | R$ 1.292.260,00 |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 10,0000 | 10,0000 | 20,000 | 15.634,7200 | R$ 312.694,40 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 25,0000 | 25,0000 | 50,000 | 7.720,7300 | R$ 386.036,50 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 2,0000 | 2,0000 | 4,000 | 19.932,8100 | R$ 79.731,24 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 9.806,8440 | 9.806,8440 | 19.613,688 | 23,0400 | R$ 451.899,37 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | 1.050,0000 | 1.050,0000 | 2.100,000 | 10,8200 | R$ 22.722,00 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 4.572,7500 | 4.572,7500 | 9.145,500 | 156,5500 | R$ 1.431.728,03 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | un | 9,0000 | 9,0000 | 18,000 | 278,3800 | R$ 5.010,84 |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 | m | 31,5000 | 31,5000 | 63,000 | 327,9900 | R$ 20.663,37 |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | 698,0000 | 698,0000 | 1.396,000 | 8,5700 | R$ 11.963,72 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 698,0000 | 698,0000 | 1.396,000 | 0,9100 | R$ 1.270,36 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | 1.340,0000 | 1.340,0000 | 2.680,000 | 0,8200 | R$ 2.197,60 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | 3.459,0000 | 3.459,0000 | 6.918,000 | 55,5100 | R$ 384.018,18 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 698,0000 | 698,0000 | 1.396,000 | 0,8200 | R$ 1.144,72 |
| CP0001 | Gradeamento e descompactaçao do solo | ha | 1,0000 | 1,0000 | 2,000 | 1.620,9713 | R$ 3.241,94 |
| CP0002 | Correçao do Ph | ha | 1,0000 | 1,0000 | 2,000 | 999,1116 | R$ 1.998,22 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 82.826,5245 | 82.826,5245 | 165.653,049 | 3,0900 | R$ 511.867,92 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 35.015,3888 | 35.015,3888 | 70.030,778 | 2,4400 | R$ 170.875,10 |
| 5212558 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, r1 lado 0,414 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1.312,0000 | 1.312,0000 | 2.624,000 | 5,1100 | R$ 13.408,64 |
| 5212557 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - d = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3.280,0000 | 3.280,0000 | 6.560,000 | 5,0500 | R$ 33.128,00 |
| 5212560 | placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 5.507,0000 | 5.507,0000 | 11.014,000 | 5,3800 | R$ 59.255,32 |
| 5212556 | placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 2.261,0000 | 2.261,0000 | 4.522,000 | 2,7000 | R$ 12.209,40 |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | undia | 236.866,0000 | 236.866,0000 | 473.732,000 | 1,0600 | R$ 502.155,92 |
| 5213838 | cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 10 vezes | undia | 5.247,0000 | 5.247,0000 | 10.494,000 | 6,2800 | R$ 65.902,32 |
| 5213383 | cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - h = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 1.968,0000 | 1.968,0000 | 3.936,000 | 1,0963 | R$ 4.314,84 |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 60.425,4288 | 60.425,4288 | 120.850,858 | 29,1300 | R$ 3.520.385,48 |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | 1,0000 | 1,0000 | 2,000 | 679.009,4200 | R$ 1.358.018,84 |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | 1,0000 | 0,0000 | 1,000 | 1.068.437,9700 | R$ 1.068.437,97 |
| ADML001 | Administração Local | % | 50% | 50% | 100% | 1.626.961,3400 | R$ 1.626.961,34 |
| | | | | | | TOTAL | R$ 75.850.315,00 |

**PROPOSTA DE CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM

**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucui))

**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000

**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| Grupo 1 | Conservação da faixa de domínio e limpeza de dispositivos de drenagem e de OAC - Serviços por Desempenho | mês | 24,00 | R$ 72.322,76 | R$ 1.735.746,18 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 1.350,00 | R$ 595,50 | R$ 803.925,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 1.800,00 | R$ 564,08 | R$ 1.015.344,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 2.250,00 | R$ 391,74 | R$ 881.415,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | 1.800,00 | R$ 6,24 | R$ 11.232,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 9.000,00 | R$ 0,40 | R$ 3.600,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 96.200,60 | R$ 1,09 | R$ 104.858,65 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 2.628.058,35 | R$ 1,13 | R$ 2.969.705,94 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 64.086,69 | R$ 0,95 | R$ 60.882,36 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t (tapa) | km | 33.226,82 | R$ 279,24 | R$ 9.278.256,66 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0004 | Aquisição de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) | t | 666,86 | R$ 3.814,45 | R$ 2.543.720,92 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| TMB0004 | Transporte de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) transp. terreste e fluvial | t | 666,86 | R$ 3.150,35 | R$ 2.100.856,34 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao - tapa | t | 48,60 | R$ 5.359,78 | R$ 260.485,10 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C tapa - pintura transp. terreste e fluvial | t | 48,60 | R$ 878,12 | R$ 42.676,58 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impramaçao - remendo | t | 97,20 | R$ 5.999,60 | R$ 583.160,82 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impr. transp. terreste e fluvial - remendo | t | 97,20 | R$ 3.507,42 | R$ 340.920,94 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | m³ | 56,06 | R$ 538,84 | R$ 30.206,36 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | m³ | 39,03 | R$ 788,76 | R$ 30.786,88 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | 389,20 | R$ 102,52 | R$ 39.900,75 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4805755 | Apiloamento manual | m² | 2.516,20 | R$ 43,70 | R$ 109.947,85 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 101,80 | R$ 586,15 | R$ 59.670,07 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 370,66 | R$ 757,09 | R$ 280.622,98 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 726,60 | R$ 99,05 | R$ 71.969,73 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m² | 1.258,20 | R$ 5,87 | R$ 7.385,63 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 0,20 | R$ 895,61 | R$ 179,12 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | 3.054,00 | R$ 20,60 | R$ 62.912,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | 916.200,00 | R$ 0,15 | R$ 137.430,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | 509,00 | R$ 507,41 | R$ 258.271,69 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | 305,40 | R$ 165,46 | R$ 50.531,48 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | 450,00 | R$ 5,83 | R$ 2.623,50 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | 61,08 | R$ 440,84 | R$ 26.926,22 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM

**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))

**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000

**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 101,80 | R$ 153,16 | R$ 15.591,69 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 2.700,00 | R$ 28,02 | R$ 75.654,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 1.122,00 | R$ 44,33 | R$ 49.738,26 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | 100.590,00 | R$ 15,13 | R$ 1.521.926,70 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | 54.000,00 | R$ 7,42 | R$ 400.680,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | 5.842,49 | R$ 323,14 | R$ 1.887.941,57 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1.933,63 | R$ 133,41 | R$ 257.965,13 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 218,33 | R$ 159,53 | R$ 34.830,72 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 633,33 | R$ 137,27 | R$ 86.937,67 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1.808,00 | R$ 139,58 | R$ 252.360,64 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | 360,00 | R$ 315,99 | R$ 113.756,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 826,00 | R$ 109,28 | R$ 90.265,28 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 316,67 | R$ 60,57 | R$ 19.180,50 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 384,00 | R$ 77,59 | R$ 29.794,56 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 475,00 | R$ 61,02 | R$ 28.984,50 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 8.260,00 | R$ 27,79 | R$ 229.545,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 2.478,00 | R$ 35,21 | R$ 87.250,38 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 1.782,00 | R$ 101,62 | R$ 181.086,84 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | 3.832,00 | R$ 6,48 | R$ 24.831,36 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | 3.832,00 | R$ 33,14 | R$ 126.992,48 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | 20.280,00 | R$ 16,61 | R$ 336.850,80 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | 1.532,80 | R$ 57,43 | R$ 88.028,70 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTE | t | 9,30 | R$ 3.302,30 | R$ 30.711,37 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTES | t | 9,30 | R$ 3.157,06 | R$ 29.360,69 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| AMB0006 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | t | 201,42 | R$ 5.013,28 | R$ 1.009.775,08 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| TMB0006 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | t | 201,42 | R$ 878,12 | R$ 176.870,71 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário REMOÇAO DE ESPECIES | tkm | 7.664,00 | R$ 2,42 | R$ 18.546,88 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário PEÇAS PONTE | tkm | 410.963,01 | R$ 1,20 | R$ 493.155,62 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário REC. REVEST. | tkm | 20.240.982,19 | R$ 1,43 | R$ 28.944.604,53 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada PODA 10 | tkm | 4.072,00 | R$ 2,77 | R$ 11.279,44 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário PODA 10 | tkm | 4.072,00 | R$ 2,18 | R$ 8.876,96 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM

**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))

**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000

**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. ARM. | tkm | 1.160,60 | R$ 1,39 | R$ 1.613,23 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413994 | Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m | un | 20,00 | R$ 937,05 | R$ 18.741,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2003309 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 1.500,00 | R$ 145,84 | R$ 218.760,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915667 | Remoção mecanizada de revestimento asfáltico | m³ | 1.800,00 | R$ 16,54 | R$ 29.772,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4011219 | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | 7.200,00 | R$ 12,90 | R$ 92.880,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | 500,00 | R$ 25,16 | R$ 12.580,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | 2.000,00 | R$ 5,83 | R$ 11.660,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | 1.600,00 | R$ 14,97 | R$ 23.952,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 19.310,50 | R$ 9,41 | R$ 181.711,81 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | R$ 918,87 | R$ 229.717,50 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | R$ 2.726,55 | R$ 54.531,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | R$ 2.617,98 | R$ 654.495,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | R$ 11.407,18 | R$ 228.143,60 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250,00 | R$ 5.169,04 | R$ 1.292.260,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20,00 | R$ 15.634,72 | R$ 312.694,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 50,00 | R$ 7.720,73 | R$ 386.036,50 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4,00 | R$ 19.932,81 | R$ 79.731,24 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 19.613,69 | R$ 23,04 | R$ 451.899,37 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | 2.100,00 | R$ 10,82 | R$ 22.722,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 9.145,50 | R$ 156,55 | R$ 1.431.728,03 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | un | 18,00 | R$ 278,38 | R$ 5.010,84 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 | m | 63,00 | R$ 327,99 | R$ 20.663,37 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | R$ 8,57 | R$ 11.963,72 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | R$ 0,91 | R$ 1.270,36 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | 2.680,00 | R$ 0,82 | R$ 2.197,60 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | 6.918,00 | R$ 55,51 | R$ 384.018,18 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1.396,00 | R$ 0,82 | R$ 1.144,72 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| CP0001 | Gradeamento e descompactaçao do solo | ha | 2,00 | R$ 1.620,97 | R$ 3.241,94 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| CP0002 | Correçao do Ph | ha | 2,00 | R$ 999,11 | R$ 1.998,22 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 165.653,05 | R$ 3,09 | R$ 511.867,92 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 70.030,78 | R$ 2,44 | R$ 170.875,10 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM

**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))

**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8000

**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO (2 ANOS)**

| SERVIÇOS | | | Quantidade | Preço unitario | Valor Total | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | inverno | verão | verão | verão | verão | verão | verão | inverno | inverno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código | Descrição | Unid. | | | | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | março | abril | maio | jun | jul | ago | set | out | nov | dez |
| 5212558 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, r1 lado 0,414 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 2.624,00 | R$ 5,11 | R$ 13.408,64 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212557 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - d = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 6.560,00 | R$ 5,05 | R$ 33.128,00 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212560 | placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 11.014,00 | R$ 5,38 | R$ 59.255,32 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5212556 | placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 4.522,00 | R$ 2,70 | R$ 12.209,40 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | undia | 473.732,00 | R$ 1,06 | R$ 502.155,92 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213838 | cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 10 vezes | undia | 10.494,00 | R$ 6,28 | R$ 65.902,32 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213383 | cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - h = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3.936,00 | R$ 1,10 | R$ 4.314,84 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 120.850,86 | R$ 29,13 | R$ 3.520.385,48 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | 2,00 | R$ 679.009,42 | R$ 1.358.018,84 | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 50,00% |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | 1,00 | R$ 1.068.437,97 | R$ 1.068.437,97 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| ADML001 | Administração Local | % | 100% | R$ 1.626.961,34 | R$ 1.626.961,34 | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 4,25% | 4,23% | 4,16% | 4,16% | 4,16% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Valores a PI** | | **Valor Mensal (R$)** | | | | 4.801.879,89 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.120.513,97 | 3.105.829,20 | 3.054.432,50 | 3.054.432,50 | 3.733.441,92 |
| | | **Valor Acumulado (R$)** | | | | 4.801.879,89 | 7.856.312,39 | 10.910.744,89 | 13.965.177,39 | 17.019.609,89 | 20.074.042,39 | 23.128.474,89 | 26.182.907,40 | 29.237.339,90 | 32.291.772,40 | 35.346.204,90 | 38.400.637,40 | 41.455.069,90 | 44.509.502,40 | 47.563.934,90 | 50.618.367,40 | 53.672.799,90 | 56.727.232,40 | 59.781.664,90 | 62.902.178,88 | 66.008.008,08 | 69.062.440,58 | 72.116.873,08 | **75.850.315,00** |

**CURVA ABC**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CURVA ABC**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário REC. REVEST. | tkm | 20240982,19 | R$ 1,43 | R$ 28.944.604,53 | 38,16% | 38,16% | A |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t (tapa) | km | 33226,818 | R$ 279,24 | R$ 9.278.256,66 | 12,23% | 50,39% | A |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | h | 120850,8576 | R$ 29,13 | R$ 3.520.385,48 | 4,64% | 55,03% | A |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 2628058,353 | R$ 1,13 | R$ 2.969.705,94 | 3,92% | 58,95% | A |
| AMB0004 | Aquisição de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) | t | 666,864 | R$ 3.814,45 | R$ 2.543.720,92 | 3,35% | 62,30% | A |
| TMB0004 | Transporte de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) transp. terreste e fluvial | t | 666,864 | R$ 3.150,35 | R$ 2.100.856,34 | 2,77% | 65,07% | A |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | 5842,488 | R$ 323,14 | R$ 1.887.941,57 | 2,49% | 67,56% | A |
| Grupo 1 | Conservação da faixa de domínio e limpeza de dispositivos de drenagem e de OAC - Serviços por Desempenho | mês | 24 | R$ 72.322,76 | R$ 1.735.746,18 | 2,29% | 69,85% | A |
| ADML001 | Administração Local | % | 100% | R$ 1.626.961,34 | R$ 1.626.961,34 | 2,14% | 71,99% | A |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | 100590 | R$ 15,13 | R$ 1.521.926,70 | 2,01% | 74,00% | A |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | 9145,5 | R$ 156,55 | R$ 1.431.728,03 | 1,89% | 75,89% | A |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | 2 | R$ 679.009,42 | R$ 1.358.018,84 | 1,79% | 77,68% | A |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250 | R$ 5.169,04 | R$ 1.292.260,00 | 1,70% | 79,38% | A |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | 1 | R$ 1.068.437,97 | R$ 1.068.437,97 | 1,41% | 80,79% | B |
| AMB0006 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | t | 201,42 | R$ 5.013,28 | R$ 1.009.775,08 | 1,33% | 82,12% | B |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | 1800 | R$ 564,08 | R$ 1.015.344,00 | 1,34% | 83,46% | B |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | 2250 | R$ 391,74 | R$ 881.415,00 | 1,16% | 84,62% | B |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 1350 | R$ 595,50 | R$ 803.925,00 | 1,06% | 85,68% | B |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250 | R$ 2.617,98 | R$ 654.495,00 | 0,86% | 86,55% | B |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impramaçao - remendo | t | 97,2 | R$ 5.999,60 | R$ 583.160,82 | 0,77% | 87,31% | B |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | 165653,049 | R$ 3,09 | R$ 511.867,92 | 0,67% | 87,99% | B |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CURVA ABC**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | undia | 473732 | R$ 1,06 | R$ 502.155,92 | 0,66% | 88,65% | B |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário PEÇAS PONTE | tkm | 410963,014 | R$ 1,20 | R$ 493.155,62 | 0,65% | 89,30% | B |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 19613,688 | R$ 23,04 | R$ 451.899,37 | 0,60% | 89,90% | B |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | 54000 | R$ 7,42 | R$ 400.680,00 | 0,53% | 90,43% | B |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 50 | R$ 7.720,73 | R$ 386.036,50 | 0,51% | 90,93% | B |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | 6918 | R$ 55,51 | R$ 384.018,18 | 0,51% | 91,44% | B |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impr. transp. terreste e fluvial - remendo | t | 97,2 | R$ 3.507,42 | R$ 340.920,94 | 0,45% | 91,89% | B |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | 20280 | R$ 16,61 | R$ 336.850,80 | 0,44% | 92,33% | B |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20 | R$ 15.634,72 | R$ 312.694,40 | 0,41% | 92,75% | B |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | 370,66 | R$ 757,09 | R$ 280.622,98 | 0,37% | 93,12% | B |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao - tapa | t | 48,6 | R$ 5.359,78 | R$ 260.485,10 | 0,34% | 93,46% | B |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | 509 | R$ 507,41 | R$ 258.271,69 | 0,34% | 93,80% | B |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1933,626667 | R$ 133,41 | R$ 257.965,13 | 0,34% | 94,14% | B |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 1808 | R$ 139,58 | R$ 252.360,64 | 0,33% | 94,47% | B |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 250 | R$ 918,87 | R$ 229.717,50 | 0,30% | 94,78% | B |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 8260 | R$ 27,79 | R$ 229.545,40 | 0,30% | 95,08% | C |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20 | R$ 11.407,18 | R$ 228.143,60 | 0,30% | 95,38% | C |
| 2003309 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | 1500 | R$ 145,84 | R$ 218.760,00 | 0,29% | 95,67% | C |
| TMB0006 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | t | 201,42 | R$ 878,12 | R$ 176.870,71 | 0,23% | 95,90% | C |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 19310,5 | R$ 9,41 | R$ 181.711,81 | 0,24% | 96,14% | C |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 1782 | R$ 101,62 | R$ 181.086,84 | 0,24% | 96,38% | C |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | 70030,7775 | R$ 2,44 | R$ 170.875,10 | 0,23% | 96,61% | C |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CURVA ABC**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 mpa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | m³ | 259,462 | R$ 642,60 | R$ 166.730,28 | 0,22% | 96,83% | C |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | 916200 | R$ 0,15 | R$ 137.430,00 | 0,18% | 97,01% | C |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | 3832 | R$ 33,14 | R$ 126.992,48 | 0,17% | 97,17% | C |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | 360 | R$ 315,99 | R$ 113.756,40 | 0,15% | 97,32% | C |
| 4805755 | Apiloamento manual | m² | 2516,2 | R$ 43,70 | R$ 109.947,85 | 0,14% | 97,47% | C |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 96200,59744 | R$ 1,09 | R$ 104.858,65 | 0,14% | 97,61% | C |
| 4011219 | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | 7200 | R$ 12,90 | R$ 92.880,00 | 0,12% | 97,73% | C |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 826 | R$ 109,28 | R$ 90.265,28 | 0,12% | 97,85% | C |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | 1532,8 | R$ 57,43 | R$ 88.028,70 | 0,12% | 97,96% | C |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 2478 | R$ 35,21 | R$ 87.250,38 | 0,12% | 98,08% | C |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 633,3333333 | R$ 137,27 | R$ 86.937,67 | 0,11% | 98,19% | C |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 4 | R$ 19.932,81 | R$ 79.731,24 | 0,11% | 98,30% | C |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | 2700 | R$ 28,02 | R$ 75.654,00 | 0,10% | 98,40% | C |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | 726,6 | R$ 99,05 | R$ 71.969,73 | 0,09% | 98,49% | C |
| 5213838 | cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 10 vezes | undia | 10494 | R$ 6,28 | R$ 65.902,32 | 0,09% | 98,58% | C |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | 3054 | R$ 20,60 | R$ 62.912,40 | 0,08% | 98,66% | C |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada (tapa) | tkm | 64086,691 | R$ 0,95 | R$ 60.882,36 | 0,08% | 98,74% | C |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | 101,8 | R$ 586,15 | R$ 59.670,07 | 0,08% | 98,82% | C |
| 5212560 | placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 11014 | R$ 5,38 | R$ 59.255,32 | 0,08% | 98,90% | C |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 20 | R$ 2.726,55 | R$ 54.531,00 | 0,07% | 98,97% | C |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | 305,4 | R$ 165,46 | R$ 50.531,48 | 0,07% | 99,04% | C |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | 1122 | R$ 44,33 | R$ 49.738,26 | 0,07% | 99,10% | C |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CURVA ABC**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C tapa - pintura transp. terreste e fluvial | t | 48,6 | R$ 878,12 | R$ 42.676,58 | 0,06% | 99,16% | C |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | 389,2 | R$ 102,52 | R$ 39.900,75 | 0,05% | 99,21% | C |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 218,3333333 | R$ 159,53 | R$ 34.830,72 | 0,05% | 99,26% | C |
| 5212557 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - d = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 6560 | R$ 5,05 | R$ 33.128,00 | 0,04% | 99,30% | C |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTE | t | 9,3 | R$ 3.302,30 | R$ 30.711,37 | 0,04% | 99,34% | C |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTES | t | 9,3 | R$ 3.157,06 | R$ 29.360,69 | 0,04% | 99,38% | C |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | m³ | 39,032 | R$ 788,76 | R$ 30.786,88 | 0,04% | 99,42% | C |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | m³ | 56,05812 | R$ 538,84 | R$ 30.206,36 | 0,04% | 99,46% | C |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 384 | R$ 77,59 | R$ 29.794,56 | 0,04% | 99,50% | C |
| 4915667 | Remoção mecanizada de revestimento asfáltico | m³ | 1800 | R$ 16,54 | R$ 29.772,00 | 0,04% | 99,54% | C |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 475 | R$ 61,02 | R$ 28.984,50 | 0,04% | 99,58% | C |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | 61,08 | R$ 440,84 | R$ 26.926,22 | 0,04% | 99,62% | C |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | 3832 | R$ 6,48 | R$ 24.831,36 | 0,03% | 99,65% | C |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | 1600 | R$ 14,97 | R$ 23.952,00 | 0,03% | 99,68% | C |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | 2100 | R$ 10,82 | R$ 22.722,00 | 0,03% | 99,71% | C |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 | m | 63 | R$ 327,99 | R$ 20.663,37 | 0,03% | 99,74% | C |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 316,6666667 | R$ 60,57 | R$ 19.180,50 | 0,03% | 99,76% | C |
| 4413994 | Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m | un | 20 | R$ 937,05 | R$ 18.741,00 | 0,02% | 99,79% | C |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário REMOÇAO DE ESPECIES | tkm | 7664 | R$ 2,42 | R$ 18.546,88 | 0,02% | 99,81% | C |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | 101,8 | R$ 153,16 | R$ 15.591,69 | 0,02% | 99,83% | C |
| 5212558 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, r1 lado 0,414 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 2624 | R$ 5,11 | R$ 13.408,64 | 0,02% | 99,85% | C |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | 500 | R$ 25,16 | R$ 12.580,00 | 0,02% | 99,87% | C |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**CURVA ABC**

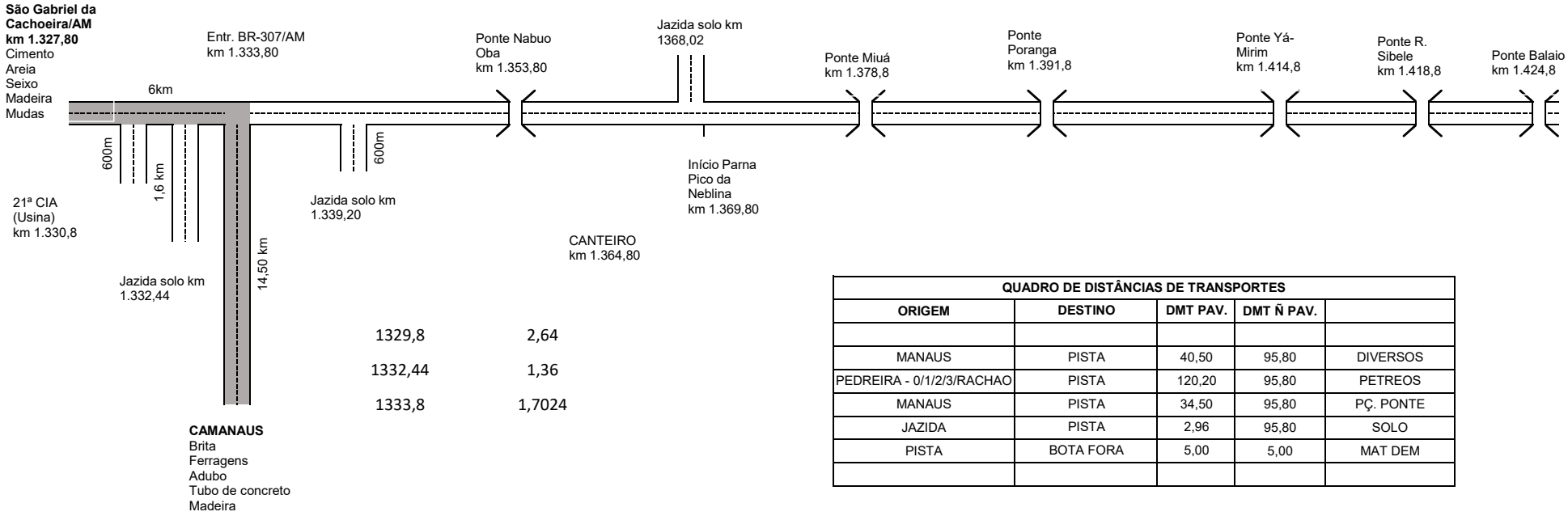
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QTDE | PREÇOS | | PERCENTUAIS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | UNIT. | TOTAL | % | % ACUM. | CLASSIFCAÇÃO |
| 5212556 | placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 4522 | R$ 2,70 | R$ 12.209,40 | 0,02% | 99,88% | C |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | 1396 | R$ 8,57 | R$ 11.963,72 | 0,02% | 99,90% | C |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | 2000 | R$ 5,83 | R$ 11.660,00 | 0,02% | 99,91% | C |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada PODA 10 | tkm | 4072 | R$ 2,77 | R$ 11.279,44 | 0,01% | 99,93% | C |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | 1800 | R$ 6,24 | R$ 11.232,00 | 0,01% | 99,94% | C |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário PODA 10 | tkm | 4072 | R$ 2,18 | R$ 8.876,96 | 0,01% | 99,95% | C |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m² | 1258,2 | R$ 5,87 | R$ 7.385,63 | 0,01% | 99,96% | C |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | un | 18 | R$ 278,38 | R$ 5.010,84 | 0,01% | 99,97% | C |
| 5213383 | cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - h = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | 3936 | R$ 1,10 | R$ 4.314,84 | 0,01% | 99,98% | C |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | 9000 | R$ 0,40 | R$ 3.600,00 | 0,00% | 99,98% | C |
| CP0001 | Gradeamento e descompactaçao do solo | ha | 2 | R$ 1.620,97 | R$ 3.241,94 | 0,00% | 99,99% | C |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | 450 | R$ 5,83 | R$ 2.623,50 | 0,00% | 99,99% | C |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | 2680 | R$ 0,82 | R$ 2.197,60 | 0,00% | 99,99% | C |
| CP0002 | Correçao do Ph | ha | 2 | R$ 999,11 | R$ 1.998,22 | 0,00% | 99,99% | C |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. ARM. | tkm | 1160,59744 | R$ 1,39 | R$ 1.613,23 | 0,00% | 100,00% | C |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1396 | R$ 0,91 | R$ 1.270,36 | 0,00% | 100,00% | C |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 1396 | R$ 0,82 | R$ 1.144,72 | 0,00% | 100,00% | C |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | 0,2 | R$ 895,61 | R$ 179,12 | 0,00% | 100,00% | C |
| | | | | | | | | |
| | | | | **VLOR TOTAL (R$)** | **75.850.315,00** | | | |

## CROQUI COM OCORRÊNCIA DE MATERIAIS E CÁLCULO DE DMT

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | |
|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) |
| **Segmento:** | Km 1 327,80 - km 1.429,60 # |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 |

## DIAGRAMA LINEAR DE LOCALIZAÇÃO DE INSTALAÇÕES E DE OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS




**QUADRO DE DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES**

| ORIGEM | DESTINO | DMT PAV. | DMT Ñ PAV. | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| MANAUS | PISTA | 40,50 | 95,80 | DIVERSOS |
| PEDREIRA - 0/1/2/3/RACHAO | PISTA | 120,20 | 95,80 | PETREOS |
| MANAUS | PISTA | 34,50 | 95,80 | PÇ. PONTE |
| JAZIDA | PISTA | 2,96 | 95,80 | SOLO |
| PISTA | BOTA FORA | 5,00 | 5,00 | MAT DEM |
| | | | | |

**TRANSPORTES**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| **5914344** | **#N/D** | | | | | | | | | | |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | 28,02906 | m³ | mat demolido | 2,40000 | t/m³ | 67,270 | Pista | Bota fora | 5,00 | |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | 19,516 | m³ | mat demolido | 2,50000 | t/m³ | 48,790 | Pista | Bota fora | 5,00 | |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | 675,000 | m³ | Bota fora | 2,40000 | t/m³ | 1.620,000 | Pista | Bota fora | 5,00 | |
| | | | m³ | Massa | 2,40000 | t/m³ | 1.620,000 | Usina | Pista | 6,00 | |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | 1.125,000 | m³ | Bota fora | 2,40000 | t/m³ | 2.700,000 | Pista | Bota fora | 5,00 | |
| | | | m³ | Massa | 2,40000 | t/m³ | 2.700,000 | Usina | Pista | 6,00 | |
| | | | | | | | | | | | **48.100,299** |
| **5914329** | **Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | 28,02906 | m³ | mat demolido | 2,4 | t/m³ | 67,270 | Pista | Bota fora | 5,00 | |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | 19,516 | m³ | mat demolido | 2,5 | t/m³ | 48,790 | Pista | Bota fora | 5,00 | |
| | | | | | | | | | | | **580,299** |
| **5914389** | **Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 2003369 | Meio fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | | | | | | | | | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 4.572,750 | m | Areia | 0,00010 | t/m | 0,459 | Comércio | Pista | 40,50 | 18,589 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 4.572,750 | m | Areia | 0,09738 | t/m | 445,276 | Comércio | Pista | 40,50 | 18.033,678 |
| | | 4.572,750 | m | Brita 1 | 0,05651 | t/m | 258,402 | Pedreira | Pista | 120,20 | 31.059,920 |
| | | 4.572,750 | m | Brita 2 | 0,05651 | t/m | 258,402 | Pedreira | Pista | 120,20 | 31.059,920 |
| | | | | | | | 962,539 | | | | **80.172,107** |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 9,000 | m | Areia | 0,16625 | t/m | 1,496 | Comércio | Pista | 40,50 | 60,588 |
| | | 9,000 | m | Brita 1 | 0,09648 | t/m | 0,868 | Pedreira | Pista | 120,20 | 104,333 |
| | | 9,000 | m | Brita 2 | 0,09648 | t/m | 0,868 | Pedreira | Pista | 120,20 | 104,333 |
| | | | | | | | 3,232 | | | | **269,254** |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 31,500 | m | Areia | 0,16625 | t/m | 5,236 | Comércio | Pista | 40,50 | 212,058 |
| | | 31,500 | m | Brita 1 | 0,09648 | t/m | 3,039 | Pedreira | Pista | 120,20 | 365,287 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | 31,500 | m | Brita 2 | 0,09648 | t/m | 3,039 | Pedreira | Pista | 120,20 | 365,287 |
| | | | | | | | 11,314 | | | | **942,632** |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confe | 50,9 | m³ | solo | 1,89797 | t/m³ | 96,607 | Jazida | Pista | 2,96 | |
| | | | | | | | | | | | **285,956** |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 129,731 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 102,357 | Pedreira | Pista | 120,20 | 12.303,311 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 90,812 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 86,272 | Manaus | Pista | 40,50 | 3.494,016 |
| | | 90,812 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 50,065 | Pedreira | Pista | 120,20 | 6.017,813 |
| | | 90,812 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 50,065 | Pedreira | Pista | 120,20 | 6.017,813 |
| | | | | | | | 288,759 | | | | **27.832,953** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 123,245 | Manaus | Pista | 40,50 | 4.991,422 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 120,20 | 8.596,824 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 120,20 | 8.596,824 |
| | | | | | | | 266,287 | | | | **22.185,070** |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comer | 0,100 | m³ | Areia | 1,50653 | t/m³ | 0,150 | Manaus | Pista | 40,50 | |
| | | | | | | | 0,150 | | | | **6,075** |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 0,134 | un | Areia | 0,95001 | t/un | 0,126 | Manaus | Pista | 40,50 | 5,103 |
| | | 0,134 | un | Brita 1 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 120,20 | 8,774 |
| | | 0,134 | un | Brita 2 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 120,20 | 8,774 |
| | | | | | | | 0,272 | | | | **22,651** |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | 50.295,000 | m³ | solo | 2,06301 | t/m³ | 103.759,087 | Jazida | Pista | 2,96 | 307.126,897 |
| | | | | | | | | | | | 307.126,897 |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | 27.000,000 | m³ | Brita 0 | 0,01100 | t/m³ | 297,000 | Pedreira | Pista | 120,20 | 35.699,400 |
| | | 27.000,000 | m³ | Brita 1 | 0,02250 | t/m³ | 607,500 | Pedreira | Pista | 120,20 | 73.021,500 |
| | | | | | | | 904,500 | | | | 108.720,900 |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,688 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 1,136 | Manaus | Pista | 40,50 | 46,008 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 38,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 30,376 | Pedreira | Pista | 120,20 | 3.651,195 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 26,950 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 25,602 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.036,881 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 120,20 | 1.785,811 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 120,20 | 1.785,811 |
| | ***Boca de BSTC D =0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 21,400 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 20,330 | Manaus | Pista | 40,50 | 823,365 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 120,20 | 1.418,119 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 120,20 | 1.418,119 |
| | | | | | | | 130,754 | | | | **11.965,309** |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,646 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 4,372 | Manaus | Pista | 40,50 | 177,066 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 120,20 | 7.634,382 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 40,50 | 2.168,086 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 120,20 | 3.734,133 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 120,20 | 3.734,133 |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 102,696 | Manaus | Pista | 40,50 | 4.159,188 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 120,20 | 7.163,439 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 120,20 | 7.163,439 |
| | | | | | | | 405,439 | | | | **35.933,866** |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 8,745 | Manaus | Pista | 40,50 | 354,172 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 120,20 | 7.634,382 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 40,50 | 2.168,086 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 120,20 | 3.734,133 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 120,20 | 3.734,133 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 143,812 | Manaus | Pista | 40,50 | 5.824,386 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 120,20 | 10.031,531 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 120,20 | 10.031,531 |
| | | | | | | | 498,650 | | | | **43.512,354** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 2,623 | Manaus | Pista | 40,50 | 106,231 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 50,825 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 40,100 | Pedreira | Pista | 120,20 | 4.820,020 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 33,798 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.368,819 |
| | | 35,578 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 120,20 | 2.357,602 |
| | | 35,578 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 120,20 | 2.357,602 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 37,080 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.501,740 |
| | | 39,032 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 120,20 | 2.586,463 |
| | | 39,032 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 120,20 | 2.586,463 |
| | | | | | | | 195,865 | | | | **17.684,940** |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais TAPA | 675,000 | m³ | Areia média | 0,37968 | t/m³ | 256,284 | Manaus | Pista | 40,50 | 10.379,502 |
| | | | m³ | Brita 0 | 0,20688 | t/m³ | 139,644 | Pedreira | Pista | 120,20 | 16.785,209 |
| | | | m³ | Brita 1 | 0,45026 | t/m³ | 303,926 | Pedreira | Pista | 120,20 | 36.531,845 |
| | | | m³ | Pedrisco | 0,36509 | t/m³ | 246,436 | Pedreira | Pista | 120,20 | 29.621,577 |
| | | | | | | | 946,289 | t | | | **93.318,133** |
| | | | m³ | Areia média | 0,37968 | t/m³ | 427,140 | Manaus | Pista | 40,50 | 17.299,170 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais REMENDO | 1.125,000 | m³ | Brita 0 | 0,20688 | t/m³ | 232,740 | Pedreira | Pista | 120,20 | 27.975,348 |
| | | | m³ | Brita 1 | 0,45026 | t/m³ | 506,543 | Pedreira | Pista | 120,20 | 60.886,409 |
| | | | m³ | Pedrisco | 0,36509 | t/m³ | 410,726 | Pedreira | Pista | 120,20 | 49.369,295 |
| | | | | | | | 1.577,149 | t | | | **155.530,222** |
| | | | | | | | | | | | **905.509,319** |
| **5914374** | **Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confe | 50,9 | m³ | solo | 1,89797 | t/m³ | 96,607 | Jazida | Pista | 95,80 | 9.254,919 |
| | | | | | | | | | | | 9.254,919 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 129,731 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 102,357 | Pedreira | Pista | 95,80 | 9.805,800 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 90,812 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 86,272 | Manaus | Pista | 95,80 | 8.264,857 |
| | | 90,812 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 50,065 | Pedreira | Pista | 95,80 | 4.796,227 |
| | | 90,812 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 50,065 | Pedreira | Pista | 95,80 | 4.796,227 |
| | | | | | | | | | | | **27.663,111** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 123,245 | Manaus | Pista | 95,80 | 11.806,871 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.851,711 |
| | | 129,731 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 71,521 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.851,711 |
| | | | | | | | | | | | **25.510,293** |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comer | 0,100 | m³ | Areia | 1,50653 | t/m³ | 0,150 | Manaus | Pista | 95,80 | 14,370 |
| | | | | | | | | | | | **14,370** |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 0,134 | un | Areia | 0,95001 | t/un | 0,126 | Manaus | Pista | 95,80 | 12,070 |
| | | 0,134 | un | Brita 1 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6,993 |
| | | 0,134 | un | Brita 2 | 0,55131 | t/un | 0,073 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6,993 |
| | | | | | | | | | | | 26,056 |
| **4915611** | **Recomposição do revestimento primário com material de jazida** | 50.295,000 | m³ | solo | 2,06301 | t/m³ | 103.759,087 | Jazida | Pista | 95,80 | **9.940.120,534** |
| | | | | | | | | | | | **9.940.120,534** |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,688 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 1,136 | Manaus | Pista | 95,80 | 108,828 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 38,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 30,376 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.910,020 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 26,950 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 25,602 | Manaus | Pista | 95,80 | 2.452,671 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.423,300 |
| | | 26,950 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 14,857 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.423,300 |
| | ***Boca de BSTC D =0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 21,400 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 20,330 | Manaus | Pista | 95,80 | 1.947,614 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.130,248 |
| | | 21,400 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 11,798 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.130,248 |
| | | | | | | | | | | | **12.526,229** |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,646 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 4,372 | Manaus | Pista | 95,80 | 418,837 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.084,641 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 95,80 | 5.128,461 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 102,696 | Manaus | Pista | 95,80 | 9.838,276 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 95,80 | 5.709,296 |
| | | 108,100 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 59,596 | Pedreira | Pista | 95,80 | 5.709,296 |
| | | | | | | | | | | | **38.841,051** |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 8,745 | Manaus | Pista | 95,80 | 837,771 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 80,500 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 63,514 | Pedreira | Pista | 95,80 | 6.084,641 |
| | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita | 56,350 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 53,533 | Manaus | Pista | 95,80 | 5.128,461 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | | 56,350 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 31,066 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.976,122 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 143,812 | Manaus | Pista | 95,80 | 13.777,189 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 95,80 | 7.995,180 |
| | | 151,380 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 83,457 | Pedreira | Pista | 95,80 | 7.995,180 |
| | | | | | | | | | | | **47.770,666** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Areia | 1,65246 | t/m³ | 2,623 | Manaus | Pista | 95,80 | 251,283 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 50,825 | m³ | Pedra Rachão | 0,78900 | t/m³ | 40,100 | Pedreira | Pista | 95,80 | 3.841,580 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 33,798 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.237,848 |
| | | 35,578 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.879,021 |
| | | 35,578 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 19,614 | Pedreira | Pista | 95,80 | 1.879,021 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Areia | 0,95001 | t/m³ | 37,080 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.552,264 |
| | | 39,032 | m³ | Brita 1 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.061,424 |
| | | 39,032 | m³ | Brita 2 | 0,55131 | t/m³ | 21,518 | Pedreira | Pista | 95,80 | 2.061,424 |
| | | | | | | | | | | | **18.763,865** |
| | | | | | | | | | | | **10.120.491,094** |
| **5914479** | **Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| **2003369** | **Meio fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira** | | | | | | | | | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 4.572,750 | m | Cimento | 0,00005 | t/m | 0,209 | Comércio | Pista | 40,50 | 8,464 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 4.572,750 | m | Aditivo plastificante | 0,00009 | t/m | 0,398 | | | | |
| | | 4.572,750 | m | Cimento | 0,02892 | t/m | 132,245 | Comércio | Pista | 40,50 | 5.355,922 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 4.572,750 | m | Prego de ferro | 0,00001 | t/m | 0,064 | | | | |
| | | 4.572,750 | m | Tábua de 2,5x10 cm | 0,00036 | t/m | 1,643 | | | | |
| | | 4.572,750 | m | Tábua de pinho de terceira E=2,5cm | 0,00118 | t/m | 5,395 | | | | |
| | | | | | | | 139,954 | | | | **5.364,386** |
| **2003103** | **Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 9,000 | un | Aditivo plastificante | 0,00015 | t/un | 0,001 | | | | |
| | | 9,000 | un | Cimento | 0,05053 | t/un | 0,454 | Comércio | Pista | 40,50 | 18,387 |
| | | 9,000 | un | Desmoldante | 0,00003 | t/un | 0,000 | | | | |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 9,000 | un | Prego de ferro | 0,00003 | t/un | 0,000 | | | | |
| | | 9,000 | un | Tábua de 2,5x10 cm | 0,00391 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 9,000 | un | Tábua de pinho de terceira E=2,5cm | 0,01300 | t/un | 0,117 | | | | |
| | | | | | | | 0,607 | | | | **18,387** |
| **2003389** | **Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 31,500 | m | Aditivo plastificante | 0,00012 | t/m | 0,003 | | | | |
| | | 31,500 | m | Cimento | 0,03919 | t/m | 1,234 | Comércio | Pista | 40,50 | 49,977 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 31,500 | m | Desmoldante | 0,00001 | t/m | 0,000 | | | | |
| | | 31,500 | m | Prego de ferro | 0,00001 | t/m | 0,000 | | | | |
| | | 31,500 | m | Tábua de 2,5x10 cm | 0,00207 | t/m | 0,065 | | | | |
| | | 31,500 | m | Tábua de pinho de terceira E=2,5cm | 0,00687 | t/m | 0,216 | | | | |
| | Meio tubo de concreto | 31,500 | m | Tubo | 0,10838 | t/m | 3,413 | Comércio | Pista | 40,50 | 138,226 |
| | | | | | | | 4,931 | | | | **188,203** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 4413905 | Hidrossemeadura | 698 | m² | aditivo | 0,00003 | t/m² | 0,021 | | | | |
| | | 698 | m² | adubo | 0,00006 | t/m² | 0,042 | | | | |
| | | 698 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,140 | | | | |
| | | 698 | m² | material | 0,00050 | t/m² | 0,349 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,126 | | | | |
| | | 698 | m² | Sementes | 0,00003 | t/m² | 0,021 | | | | |
| | | | | | | | 0,698 | | | | 0,000 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | 698 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00010 | t/m² | 0,070 | | | | |
| | | 698 | m² | enxofre | 0,00001 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00015 | t/m² | 0,105 | | | | |
| | | | | | | | 0,181 | | | | 0,000 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | 1340 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00006 | t/m² | 0,080 | | | | |
| | | 1340 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,268 | | | | |
| | | 1340 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,241 | | | | |
| | | 1340 | m² | Sementes | 0,00001 | t/m² | 0,013 | | | | |
| | | | | | | | 0,603 | | | | 0,000 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | 3459 | un | adubo a base nitrogenio | 0,00012 | t/un | 0,415 | | | | |
| | | 3459 | un | adubo organico | 0,00100 | t/un | 3,459 | | | | |
| | | 3459 | un | enxofre | 0,00001 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 3459 | un | Estaca de tutoramento | 0,00200 | t/un | 6,918 | | | | |
| | | 3459 | un | Muda de arbusto | 0,01200 | t/un | 41,508 | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | 3459 | un | Po calcario | 0,00015 | t/un | 0,519 | | | | |
| | | | | | | | 52,854 | | | | **0,000** |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | 698 | m² | | 0,00010 | t/m² | 0,070 | | | | |
| | | 698 | m² | | 0,00001 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 698 | m² | | 0,00015 | t/m² | 0,105 | | | | |
| | | | | | | | 0,181 | | | | **0,000** |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | 50,9 | m³ | cimento | 0,16504 | t/m³ | 8,400 | Pedreira | Pista | 40,50 | 340,200 |
| | | 50,9 | m³ | saco rafia | 0,00248 | t/m³ | 0,126 | | | | |
| | | | | | | | 8,526 | | | | **340,200** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 90,812 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 25,622 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.037,691 |
| | | 90,812 | m³ | Aditivo | 0,00085 | t/m³ | 0,077 | | | | |
| | | | | | | | 25,699 | | | | **1.037,691** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 36,603 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.482,421 |
| | | 129,731 | m³ | Aditivo | 0,00085 | t/m³ | 0,110 | | | | |
| | | | | | | | 36,713 | | | | **1.482,421** |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 363,300 | m² | Desmoldante | 0,00002 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Prego | 0,00002 | t/m² | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua | 0,00304 | t/m² | 1,104 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua de pinho | 0,01011 | t/m² | 3,672 | | | | |
| | | | | | | | 4,790 | | | | **0,000** |
| **3108022** | **Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** | 629,100 | m² | Tabua de pinho | 0,00210 | t/m² | 1,321 | | | | |
| | | | | | | | 1,321 | | | | **0,000** |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comer | 0,100 | m³ | Cimento | 0,45801 | t/m³ | 0,045 | Manaus | Pista | 40,50 | 1,822 |
| | | | | | | | 0,045 | | | | **1,822** |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa | 30,540 | m² | Pelicula I | 0,00044 | t/m² | 0,013 | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| [illegible] | recuperada | 30,540 | m² | Pelicula II | 0,00019 | t/m² | 0,005 | | | | |
| | | | | | | | 0,018 | | | | 0,000 |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 50,900 | un | cj para fixaçao | 0,00070 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 50,900 | un | suporte | 0,01920 | t/un | 0,977 | | | | |
| | | 50,900 | un | tinta | 0,00035 | t/un | 0,017 | | | | |
| | | | | | | | 1,029 | | | | 0,000 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,135 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00035 | t/m² | 0,472 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Tinta | 0,00080 | t/m² | 1,080 | | | | |
| | | | | | | | 1,687 | | | | 0,000 |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | 561,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,056 | | | | |
| | | 561,000 | m² | Tinta | 0,00016 | t/m² | 0,089 | | | | |
| | | | | | | | 0,145 | | | | 0,000 |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,646 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,958 | Manaus | Pista | 40,50 | 38,799 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,350 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 15,899 | Manaus | Pista | 40,50 | 643,909 |
| | ***Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 30,500 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.235,250 |
| | | | | | | | 47,357 | | | | 1.917,958 |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 40,50 | 77,638 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.337,796 |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.729,795 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | | | | | | 77,660 | | | | **3.145,229** |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 40,50 | 77,638 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.337,796 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 40,50 | 1.729,795 |
| | | | | | | | 77,660 | | | | **3.145,229** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,575 | Manaus | Pista | 40,50 | 23,287 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 10,038 | Manaus | Pista | 40,50 | 406,539 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 11,012 | Manaus | Pista | 40,50 | 445,986 |
| | | | | | | | 21,625 | | | | **875,812** |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | 675,000 | kg | Cal hidratado | 0,08763 | t/kg | 59,150 | | | | |
| | | | | | | | 21,625 | | | | **0,000** |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | 1.125,000 | kg | Cal hidratado | 0,08763 | t/kg | 98,583 | | | | |
| | | | | | | | 98,583 | | | | **0,000** |
| | **Recuperação pontes de madeira** | | | | | | | | | | |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 966,813 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 87,013 | Manaus | PISTA | 34,50 | 3.001,948 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 109,167 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 9,825 | Manaus | PISTA | 34,50 | 338,962 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 316,667 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 28,500 | Manaus | PISTA | 34,50 | 983,250 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 904,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 81,360 | Manaus | PISTA | 34,50 | 2.806,920 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | 180,000 | m² | Madeira | 0,10000 | ton/m² | 18,000 | Manaus | PISTA | 34,50 | 621,000 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 413,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 37,170 | Manaus | PISTA | 34,50 | 1.282,365 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 158,333 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 6,333 | Manaus | PISTA | 34,50 | 218,488 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 192,000 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 7,680 | Manaus | PISTA | 34,50 | 264,960 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 237,500 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 3,800 | Manaus | PISTA | 34,50 | 131,100 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 4.130,000 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 66,080 | Manaus | PISTA | 34,50 | 2.279,760 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | 1.239,000 | m | Madeira | 0,02400 | ton/m | 29,736 | Manaus | PISTA | 34,50 | 1.025,892 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | 891,000 | m | Madeira | 0,01550 | ton/m | 13,810 | Manaus | PISTA | 34,50 | 476,445 |
| | | | | | | | 389,307 | | | | **13.431,090** |
| | | | | | | | | | | | **30.948,428** |
| **5914464** | **Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4413905 | Hidrossemeadura | 698 | m² | aditivo | 0,00003 | t/m² | 0,02094 | | | | |
| | | 698 | m² | adubo | 0,00006 | t/m² | 0,04188 | | | | |
| | | 698 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,1396 | | | | |
| | | 698 | m² | material | 0,00050 | t/m² | 0,349 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,12564 | | | | |
| | | 698 | m² | Sementes | 0,00003 | t/m² | 0,02094 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | 698 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00010 | t/m² | 0,0698 | | | | |
| | | 698 | m² | enxofre | 0,00001 | t/m² | 0,00698 | | | | |
| | | 698 | m² | Po calcario | 0,00015 | t/m² | 0,1047 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | 1340 | m² | adubo a base nitrogenio | 0,00006 | t/m² | 0,0804 | | | | |
| | | 1340 | m² | adubo organico | 0,00020 | t/m² | 0,268 | | | | |
| | | 1340 | m² | Po calcario | 0,00018 | t/m² | 0,2412 | | | | |
| | | 1340 | m² | Sementes | 0,00001 | t/m² | 0,0134 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| | | 3459 | un | adubo a base nitrogenio | 0,00012 | t/un | 0,41508 | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | 3459 | un | adubo organico | 0,00100 | t/un | 3,459 | | | | |
| | | 3459 | un | enxofre | 0,00001 | t/un | 0,03459 | | | | |
| | | 3459 | un | Estaca de tutoramento | 0,00200 | t/un | 6,918 | | | | |
| | | 3459 | un | Muda de arbusto | 0,01200 | t/un | 41,508 | | | | |
| | | 3459 | un | Po calcario | 0,00015 | t/un | 0,51885 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | 50,9 | m³ | cimento | 0,16504 | t/m³ | 8,400 | Pedreira | Pista | 95,80 | 804,720 |
| | | 50,9 | m³ | saco rafia | 0,00248 | t/m³ | 0,126 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **804,720** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 90,8117 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 25,622 | Manaus | Pista | 95,80 | 2.454,587 |
| | | 90,8117 | m³ | Aditivo | 0,00085 | t/m³ | 0,077 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **2.454,587** |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 129,731 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 36,603 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.506,567 |
| | | 129,731 | m³ | Aditivo | 0,00085 | t/m³ | 0,110 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **3.506,567** |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 363,300 | m² | Desmoldante | 0,00002 | t/m³ | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Prego | 0,00002 | t/m³ | 0,007 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua | 0,00304 | t/m³ | 1,104 | | | | |
| | | 363,300 | m² | Tabua de pinho | 0,01011 | t/m³ | 3,672 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| **3108022** | **Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** | 629,100 | m² | Tabua de pinho | 0,00210 | t/m² | 1,321 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comer | 0,1 | m³ | Cimento | 0,45801 | t/m³ | 0,045 | Manaus | Pista | 95,80 | 4,311 |
| | | | | | | | | | | | **4,311** |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | 30,540 | m³ | Pelicula I | 0,00044 | t/m³ | 0,013 | | | | |
| | | 30,540 | m³ | Pelicula II | 0,00019 | t/m³ | 0,005 | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | 50,900 | un | cj para fixaçao | 0,00070 | t/un | 0,035 | | | | |
| | | 50,900 | un | suporte | 0,01920 | t/un | 0,977 | | | | |
| | | 50,900 | un | tinta | 0,00035 | t/un | 0,017 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,135 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00035 | t/m² | 0,472 | | | | |
| | | 1.350,000 | m² | Tinta | 0,00080 | t/m² | 1,080 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | 561,000 | m² | Micro tipo I-B | 0,00010 | t/m² | 0,056 | | | | |
| | | 561,000 | m² | Tinta | 0,00016 | t/m² | 0,089 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| | ***Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 2,64625 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,958 | Manaus | Pista | 95,80 | 91,776 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 56,35 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 15,899 | Manaus | Pista | 95,80 | 1.523,124 |
| | ***Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 108,100 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 30,500 | Manaus | Pista | 95,80 | 2.921,900 |
| | | | | | | | | | | | **4.536,800** |
| | ***Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 95,80 | 183,648 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.164,465 |
| | ***Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 95,80 | 4.091,713 |
| | | | | | | | | | | | **7.439,826** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | ***Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 5,293 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 1,917 | Manaus | Pista | 95,80 | 183,648 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 117,075 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 33,032 | Manaus | Pista | 95,80 | 3.164,465 |
| | ***Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 45°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 151,380 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 42,711 | Manaus | Pista | 95,80 | 4.091,713 |
| | | | | | | | | | | | **7.439,826** |
| | ***Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2*** | | | | | | | | | | |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 1,588 | m³ | Cimento | 0,36232 | t/m³ | 0,575 | Manaus | Pista | 95,80 | 55,085 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 35,578 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 10,038 | Manaus | Pista | 95,80 | 961,640 |
| | ***Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0°*** | | | | | | | | | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 39,032 | m³ | Cimento | 0,28215 | t/m³ | 11,012 | Manaus | Pista | 95,80 | 1.054,949 |
| | | | | | | | | | | | **2.071,674** |
| | ***Recuperação pontes de madeira*** | | | | | | | | | | |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | 2.921,244 | t | Madeira | 1,00000 | t/t | 2.921,244 | PISTA | CANTEIRO | 47,90 | 139.927,587 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 966,813 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 87,013 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 8.335,845 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 109,167 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 9,825 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 941,235 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 316,667 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 28,500 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 2.730,300 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 904,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 81,360 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 7.794,288 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | 180,000 | m² | Madeira | 0,10000 | ton/m² | 18,000 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 1.724,400 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 413,000 | m | Madeira | 0,09000 | ton/m | 37,170 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 3.560,886 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 158,333 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 6,333 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 606,701 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 192,000 | m | Madeira | 0,04000 | ton/m | 7,680 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 735,744 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 237,500 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 3,800 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 364,040 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 4.130,000 | m | Madeira | 0,01600 | ton/m | 66,080 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 6.330,464 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | 1.239,000 | m | Madeira | 0,02400 | ton/m | 29,736 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 2.848,708 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | 891,000 | m | Madeira | 0,01550 | ton/m | 13,810 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 1.322,998 |
| | | | | | | | | | | | **177.223,196** |
| | | | | | | | | | | | **205.481,507** |
| **5914599** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4915794 | Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | 50,900 | t | Sucatas derramadas em rodovia | 1,00000 | t/t | 50,900 | Pista | Bota fora | 5,00 | 254,500 |
| | | | | | | | | | | | **254,500** |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 0,54462 | t/t | 68,078 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 6.521,825 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 1,77000 | t/t | 221,250 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 21.195,750 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 3,54000 | t/t | 442,500 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 42.391,500 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 25,000 | t | tubo | 5,31000 | t/t | 132,750 | MANAUS | PISTA | 95,80 | 12.717,450 |
| | | | | | | | | | | | **82.826,525** |
| **5914614** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 4915794 | Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | 50,900 | t | Sucatas derramadas em rodovia | 1,00000 | t/t | 50,900 | Pista | Bota fora | 5,00 | 254,500 |
| | | | | | | | | | | | **254,500** |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 0,54462 | t/t | 68,078 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 2.757,139 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 1,77000 | t/t | 221,250 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 8.960,625 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 125,000 | t | tubo | 3,54000 | t/t | 442,500 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 17.921,250 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | 25,000 | t | tubo | 5,31000 | t/t | 132,750 | MANAUS | PISTA | 40,50 | 5.376,375 |
| | | | | | | | 864,578 | | | | **35.015,389** |
| **5914583** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | 254,500 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 254,500 | Pista | Bota fora | 5,00 | 1.272,500 |
| | | | | | | | | | | | **1.272,500** |
| **5914582** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | 254,500 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 254,500 | Pista | Bota fora | 5,00 | 1.272,500 |
| | | | | | | | | | | | **1.272,500** |
| **5914583** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | 152,700 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 152,700 | Pista | Bota fora | 5,00 | 763,500 |
| | | | | | | | | | | | **763,500** |
| **5914582** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | 152,700 | t | Poda de arvores | 1,00000 | t/t | 152,700 | Pista | Bota fora | 5,00 | 763,500 |
| | | | | | | | | | | | **763,500** |
| **5915013** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | 766,400 | t | Sucatas derramadas em rodovia | 1,00000 | t/t | 766,400 | Pista | Bota fora | 5,00 | 3.832,000 |
| | | | | | | | | | | | **3.832,000** |
| **5915324** | **Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| CP0002 | Correçao do Ph | 1,000 | t | Po calcario | 1,80000 | t/t | 1,800 | | | | |
| | | | | | | | 1,800 | | | | **0,000** |
| **5915323** | **Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário** | | | | | | | | | | |
| CP0002 | Correçao do Ph | 1,000 | t | Po calcario | 1,80000 | t/t | 1,800 | | | | |
| | | | | | | | | | | | **0,000** |
| **5914389** | **#N/D** | | | | | | | | | | |
| 4915667 | Remoção mecanizada de revestimento asfáltico | 900,000 | m³ | mat demolido | 2,40000 | t/m³ | 2.160,000 | Pista | Bota fora | 5,00 | 10.800,000 |
| | | | | | | | | | | | **10.800,000** |
| **5914389** | **#N/D** | | | | | | | | | | |
| 4011219 | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | 3.600,000 | m³ | solo | 2,06301 | t/m³ | 7.426,836 | Jazida | Pista | 1,70 | 12.643,446 |
| | | | | | | | | | | | **12.643,446** |
| **5914479** | **Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| **2003309** | **Valeta** | | | | | | | | | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 750,000 | m | Cimento | 0,00005 | t/m | 0,034 | Comércio | Pista | 40,50 | 1,377 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 750,000 | m | Aditivo plastificante | 0,00011 | t/m | 0,081 | | | | |
| | | 750,000 | m | Cimento | 0,03600 | t/m | 27,001 | Comércio | Pista | 40,50 | 1.093,541 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 750,000 | m | Prego de ferro | 0,00002 | t/m | 0,011 | | | | |
| | | 750,000 | m | Tábua de 2,5x10 cm | 0,00039 | t/m | 0,294 | | | | |
| | | 750,000 | m | Tábua de pinho de terceira E=2,5cm | 0,00129 | t/m | 0,967 | | | | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## QUADRO DE TRANSPORTES

| CÓDIGO | SERVIÇO | QTDE | UNID | MATERIAL | CONSUMO | | PESO TOTAL (ton) | REFERÊNCIA | | DMT (km) | MOMENTO DE TRANSPORTE (tkm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | QTDE | UNID | | ORIGEM | DESTINO | | |
| | | | | | | | 28,388 | | | | **1.094,918** |
| **5914389** | **Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada** | | | | | | | | | | |
| 2003369 | **Valeta** | | | | | | | | | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 750,000 | m | Areia | 0,00010 | t/m | 0,075 | Comércio | Pista | 40,50 | 3,038 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 750,000 | m | Areia | 0,12122 | t/m | 90,915 | Comércio | Pista | 40,50 | 3.682,058 |
| | | 750,000 | m | Brita 1 | 0,07035 | t/m | 52,760 | Pedreira | Pista | 120,20 | 6.341,752 |
| | | 750,000 | m | Brita 2 | 0,07035 | t/m | 52,760 | Pedreira | Pista | 120,20 | 6.341,752 |
| | | | | | | | 196,510 | | | | **16.368,599** |

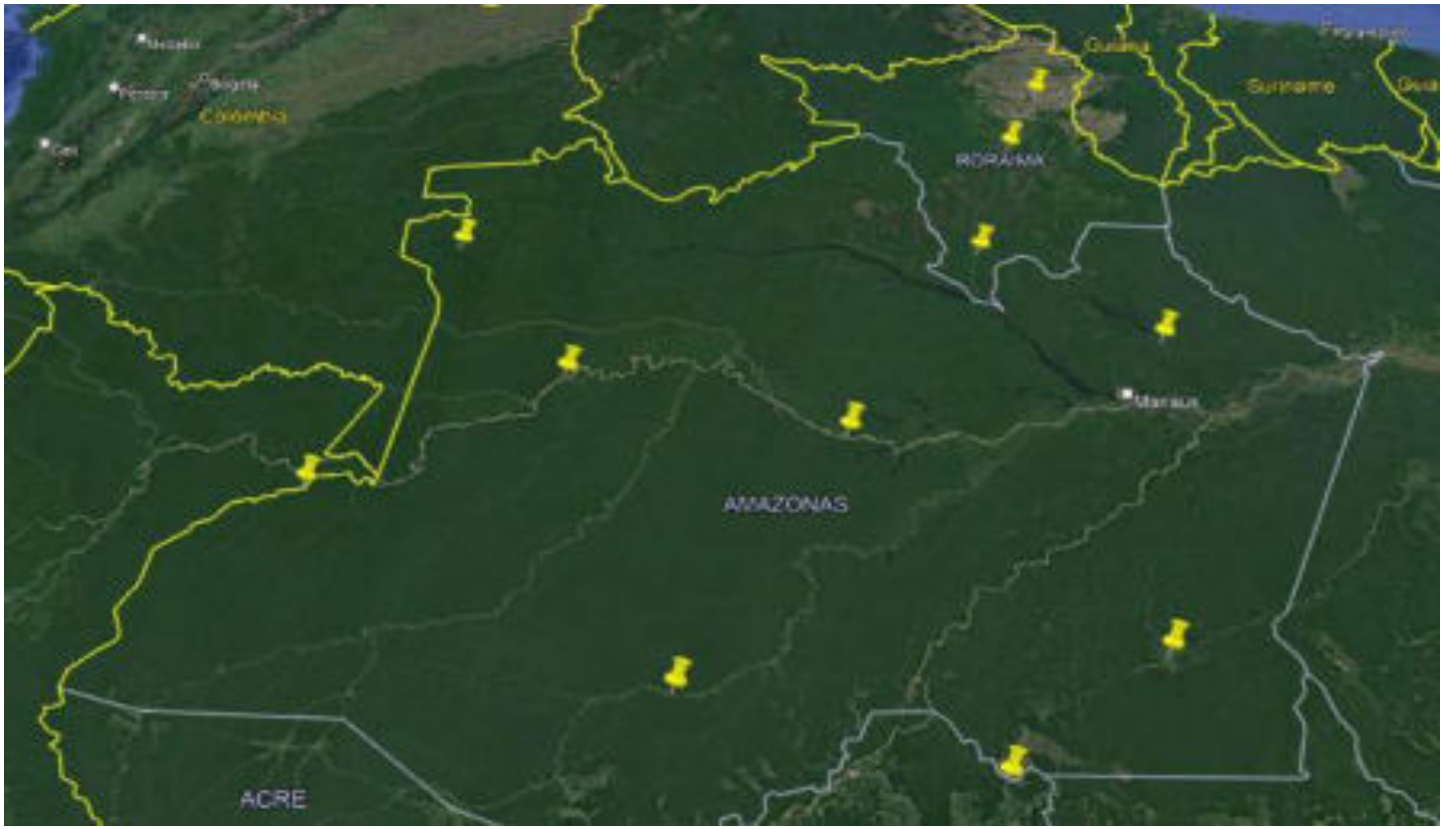
**MEMÓRIA DE CÁLCULO E ANEXOS**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | |
|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) |
| **Segmento:** | Km 1 327,80 - km 1.429,60 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 |

**Extensão:** 101,8
**Mês Base:** Outubro/2024

## MAPA DAS ESTAÇÕES PLUVIMÉTRICAS



**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**
**SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS - SRE/AM**

**PLANILHA DE CÁLCULO**

| LADO | LOCALIZAÇÃO | | | | | | COMP. (M) | LARGURA (M) | AREA ($M^2$) | OBSERVAÇÃO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ESTACA INICIAL | | | ESTACA FINAL | | | KM INICIAL | KM FINAL | | | | |
| D/E | | | | | | | 0,00 | 1,00 | 1.000,00 | 9,00 | 9.000,000 | APLICAVEL PARA 2 ANOS |
| D/E | | | | | | | 1,00 | 2,00 | 1.000,00 | 9,00 | 9.000,000 | |
| D/E | | | | | | | 2,00 | 3,00 | 1.000,00 | 9,00 | 9.000,000 | |
| D/E | | | | | | | 3,00 | 4,00 | 1.000,00 | 9,00 | 9.000,000 | |
| D/E | | | | | | | 4,00 | 5,00 | 1.000,00 | 9,00 | 9.000,000 | |
| D/E | | | | | | | 5,00 | 6,00 | 1.000,00 | 9,00 | 9.000,000 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | **6.000,000** | | **54.000,000** | |

27.000,000 POR ANOS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS

| ITEM | DESCRIÇÃO | UNID | QTDE | DMT (km) | CUSTO PASSAGEM | CUSTO TOTAL | ORIGEM | DESTINO | CUSTO FLUVIAL | TOTAL | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **PESSOAL** | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Engenheiro supervisor | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | Terrestre e fluvial |
| 1.2 | Engenheiro auxiliar | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.5 | Auxiliar técnico | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.6 | Auxiliar administrativo | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.7 | Faxineiro | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.8 | Encarregado de conservação | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.9 | Apontador | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 892,73 | |
| 1.10 | Topógrafo | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.11 | Auxiliar de topografia | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 892,73 | |
| 1.12 | Laboratorista | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.13 | Auxiliar de laboratório | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 892,73 | |
| 1.14 | Servente | un | 10,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 1.183,90 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 4.463,66 | |
| 1.15 | Montador | un | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 892,73 | |
| 1.16 | Ajudante | un | 5,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 591,95 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 2.231,83 | |
| 1.17 | Carpinteiro | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.18 | Pintor | un | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |
| 1.19 | Motorista caminhao | un | 10,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 1.183,90 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 4.463,66 | |
| 1.20 | Operador de Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 892,73 | |
| 1.22 | Operador de Grupo gerador - 13/14 kVA | und | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ 446,37 | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.23 | Operador de Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 1.339,10 | |
| 1.24 | Operador de Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | und | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 446,37 | |
| 1.25 | Operador de Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 1.339,10 | |
| 1.26 | Operador de Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 1.339,10 | |
| 1.27 | Operador de Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 1.339,10 | |
| 1.28 | Operador de Motoniveladora - 93 kW | und | 3,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 355,17 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 1.339,10 | |
| 1.29 | Operador de Retroescavadeira de pneus com capacidade de 0,76 m³ - 58 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 892,73 | |
| 1.30 | Operador de Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 892,73 | |
| 1.31 | Operador de Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 892,73 | |
| 1.32 | Operador de Trator sobre esteiras com lâmina - 259 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 892,73 | |
| 1.33 | Operador de Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 892,73 | |
| 1.34 | Operador de Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | und | 2,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 236,78 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 892,73 | |
| 1.35 | Operador de Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | und | 1,00 | 65,50 | R$ 118,39 | R$ 118,39 | Manaus/AM | Canteiro | 327,976 | R$ | 446,37 | |
| | | | | | | | | | **SUBTOTAL 1** | **R$** | **33.477,44** | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS

### TRANSPORTE TERRESTRE DE EQUIPAMENTOS

| ITEM | DESCRIÇÃO | UNID | QTDE | DMT (km) | FU | Fator K | Velocidade | Código veíc. Transp. | Custo horário Veículo transp. | CUSTO TOTAL | EQUIPAMENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2.1** | **VEÍCULOS LEVES E CAMINHÕES COMUNS** | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9686 | R$ 315,55 | R$ 413,37 | Autopropelido |
| 2.1.2 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacid | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9690 | R$ 335,70 | R$ 439,77 | Autopropelido |
| 2.1.3 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9687 | R$ 148,04 | R$ 193,94 | Autopropelido |
| 2.1.4 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9644 | R$ 378,34 | R$ 495,63 | Autopropelido |
| 2.1.5 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9605 | R$ 252,95 | R$ 331,36 | Autopropelido |
| 2.1.6 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.0 | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9509 | R$ 264,56 | R$ 346,58 | Autopropelido |
| 2.1.7 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9571 | R$ 328,44 | R$ 430,26 | Autopropelido |
| 2.1.8 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9041 | R$ 395,72 | R$ 518,39 | Autopropelido |
| 2.1.9 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 1 | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9792 | R$ 351,07 | R$ 459,91 | Autopropelido |
| 2.1.10 | Caminhão basculante com capacidade de 4 m³ - 136 kW | und | 2,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9663 | R$ 179,54 | R$ 470,39 | Autopropelido |
| 2.1.11 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | und | 5,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9579 | R$ 310,68 | R$ 2.034,96 | Autopropelido |
| 2.1.12 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | und | 1,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9506 | R$ 179,71 | R$ 235,43 | Autopropelido |
| 2.1.13 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | und | 5,00 | 65,50 | 1,0 | 1 | 50 | E9592 | R$ 260,35 | R$ 1.705,31 | Autopropelido |
| **2.2** | **EQUIPAMENTOS DE PEQUENO, MÉDIO E GRANDE PORTE** | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.2 | Motoniveladora - 93 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.3 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.5 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 1 | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2.6 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.7 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.8 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.9 | Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.10 | Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.11 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carr | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.12 | Embarcação rebocadora - 2 x 268 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.13 | Pontão flutuante de 15 x 30 x 1,8 m com capacidade de 500 t | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.14 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacid | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.15 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 1.661,57 | Cavalo mecânico |
| 2.2.16 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos apl | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.17 | Soprador de ar costal - 2,6 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.18 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.19 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 1.661,57 | Cavalo mecânico |
| 2.2.20 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 1.661,57 | Cavalo mecânico |
| 2.2.21 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 1.661,57 | Cavalo mecânico |
| 2.2.22 | Compressor de ar portátil de 58,52 l/s (124 PCM) - 27 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.23 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.24 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.25 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.26 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 k | und | 3,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ | 422,79 | R$ 1.661,57 | Cavalo mecânico |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2.27 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.28 | Grupo gerador - 14 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.29 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.30 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.31 | Grupo gerador - 3,2 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.32 | Plotadora de recorte com computador e programa computacior | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.33 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.34 | Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³ | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.35 | Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.36 | Talha manual com capacidade de 3 t | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.37 | Máquina policorte - 2,20 kW | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.38 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| 2.2.39 | Lixadeira elétrica manual angular - 2 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.40 | Grupo gerador - 40 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.41 | Máquina de solda elétrica transformadora 250 A - 9,20 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.42 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com cane | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.43 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.44 | Grupo gerador - 23 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.45 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.46 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |
| 2.2.47 | Grupo gerador - 7,2 kVA | und | 1,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 553,86 | Cavalo mecânico |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PESADOS**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2.48 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,( | und | 2,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9666 | R$ 422,79 | R$ 1.107,72 | Cavalo mecânico |
| **2.3** | **INSTALAÇÃO CANTEIRO DE OBRAS** | | | | | | | | | | |
| 2.3.1 | Container | und | 17,00 | 65,50 | 0,5 | 2 | 50 | E9665 | R$ 403,34 | R$ 8.982,31 | Cavalo mecânico |
| **2.4** | **TRANSPORTE FLUVIAL** | | | | | | | | | | |
| **2.4.1** | **Equipamento** | **2** | **998** | | | 5919716 | 1.996,00 | R$ 204,98 | R$ 409.140,08 | **Balsa 500 t** | |

| | | |
|---|---|---|
| **SUBTOTAL 2** | **R$ 464.967,74** | |
| **TOTAL GERAL** | **R$ 498.445,18** | |
| **BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS - BDI** | **R$ 180.564,25** | |
| **CUSTO TOTAL DA MOBILIZAÇÃO COM BDI** | **R$ 679.009,4200** | |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## CANTEIRO DE OBRAS

### ESTRUTURA PARA O CANTEIRO PRINCIPAL

| ITEM | TIPO DE INSTALAÇÃO | DESCRIÇÃO | UND | ÁREA | QTDE CONTAINER | CUSTO UNIT. CONTAINER | CUSTO TOTAL CONTAINER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0066 | Escritório e seção técnica | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,90 m (2 TEU) | m² | 29,74 | 1,00 | 136.544,79 | R$ 136.544,79 |
| M0058 | Refeitório e cozinha | Contêiner com janela e 2 banheiros - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | m² | 59,14 | 1,00 | 151.389,19 | R$ 151.389,19 |
| M0057 | | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | | | 1,00 | 144.869,69 | R$ 144.869,69 |
| M0059 | Alojamentos | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 44,36 | 3,00 | 66.162,00 | R$ 198.485,99 |
| M0041 | Banheiros e vestiário | Contêiner com 2 banheiros - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 14,79 | 1,00 | 102.976,20 | R$ 102.976,20 |
| M0059 | Residências | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 14,79 | 1,00 | 66.162,00 | R$ 66.162,00 |
| M0066 | Ambulatório | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,90 m (2 TEU) | m² | 29,74 | 1,00 | 136.544,79 | R$ 136.544,79 |
| M0057 | Almoxarifado | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | m² | 29,57 | 2,00 | 144.869,69 | R$ 289.739,39 |
| M0042 | Laboratório | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 29,74 | 1,00 | 54.240,44 | R$ 54.240,44 |
| M0057 | Depósito de cimento | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | m² | 29,57 | 1,00 | 144.869,69 | R$ 144.869,69 |
| M0042 | Oficina | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | m² | 37,11 | 1,00 | 54.240,44 | R$ 54.240,44 |
| M0060 | | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 4,58 m (3/4 TEU) | | | 1,00 | 66.366,70 | R$ 66.366,70 |
| M0065 | | Contêiner com janela e banheiro - L = 2,44 m e 4,58 m (3/4 TEU) | | | 1,00 | 79.907,20 | R$ 79.907,20 |
| M0071 | Guarita | Contêiner com 3 janelas para guarita - L = 2,44 m e C = 3,05 m (1/2 TEU) | m² | 7,44 | 1,00 | 46.329,47 | R$ 46.329,47 |
| | | | **TOTAL** | **325,99** | **17,00** | | **R$ 1.672.665,99** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## CANTEIRO DE OBRAS

## CÁLCULO DO CUSTO DE INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS

$$CCC = [1/5x(k_2\ x\ k_3 \sum_{n=1}^{\infty} QC_n\ x\ CCn) + (\sum_{n=1}^{\infty} AT\ x\ FEAT)\ x\ CMCC] \text{ x Cp}$$

| Fator do Padrão de Construção (k1) | |
|---|---|
| Container | Não aplicável |

| Fator de Mobiliário e Aparelhagem (k2) | |
|---|---|
| Conservação Rodoviária | 1,13 |

| Fator de Distância do Canteiro de Obras aos Centros Fornecedores (k3) | | |
|---|---|---|
| TIPO PAVIMENTO | DMT | EQUAÇÃO |
| Leito Natural | | |
| Revestimento Primário | 37,00 | 1,03 |
| Rod. Pavimentada | 6,00 | 1,00 |
| FATOR K3 | | 2,04 |

| Custo Médio da Construção Civil CMCC (AM) | | |
|---|---|---|
| Outubro/2024 | R$ | - |

| Fator de Equivalência de Áreas Totais Terreno (FEAT) | |
|---|---|
| Conservação Rodoviária | 3,0% |

| Relação Áreas cobertas edificadas e áreas totais do terreno | |
|---|---|
| Conservação Rodoviária | 50,0% |
| Área total terreno (m²) | 651,98 |

| Quantidade de Container (QC) | |
|---|---|
| Conforme descrição | 17,00 |

| Custo Container (CC) | | |
|---|---|---|
| Custo total | R$ | 1.672.665,99 |
| Custo médio container | R$ | 98.392,11 |

**CÁLCULO DO COEFICIENTE DE PROPORCIONALIDADE PARA TRECHOS ACIMA DE 200 QUILÔMETROS DE FAIXA**

$$Cp = 1 + \frac{km_p - kmR}{km_p}$$

$km_p$ = 203,60
$km_R$ = 200,00

| COEF. PROPORCIONALIDADE | |
|---|---|
| CP | 1,02 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CUSTO TOTAL DO CANTEIRO DE OBRAS** | | **R$** | **784.315,69** |
| **BDI** | **36,23%** | **R$** | **284.122,28** |
| **CUSTO TOTAL DO CANTEIRO DE OBRAS COM BDI** | | **R$** | **1.068.437,97** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucui))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## ADMINISTRAÇÃO LOCAL

| ITEM | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UND | QTDE MENSAL | PERÍODO | QTDE TOTAL | UTILIZAÇÃO | | CUSTO UNITÁRIO | | CUSTO TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | PROD. | IMPROD. | PROD. | IMPROD. | |
| **1** | | **MÃO DE OBRA** | | | | | | | | | |
| 1.1 | | **Parcela Fixa** | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | | **Gerência Técnica** | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1 | P9819 | Engenheiro supervisor | mês | 0,25 | 12,00 | 3,00 | | | R$ 24.622,05 | | R$ 73.866,16 |
| | P9946 | Engenheiro auxiliar | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | | | R$ 22.389,99 | | R$ 268.679,87 |
| | P9864 | Engenheiro de segurança | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 23.730,33 | | R$ - |
| 1.1.1.3 | P9876 | Técnico de segurança | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 7.732,56 | | R$ - |
| 1.1.1.4 | P9903 | Auxiliar técnico | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | | | R$ 4.723,12 | | R$ 56.677,49 |
| 1.1.2 | | **Gerência Administrativa** | | | | | | | | | |
| 1.1.2.1 | P9806 | Auxiliar administrativo | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 4.094,53 | | R$ - |
| 1.1.2.2 | P9842 | Faxineiro | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 4.020,24 | | R$ - |
| 1.2 | | **Parcela Vinculada** | | | | | | | | | |
| 1.2.1 | | **Equipe Conservação** | | | | | | | | | |
| 1.2.1.1 | P9916 | Encarregado de conservação | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 7.765,15 | | R$ - |
| 1.2.1.2 | P9804 | Apontador | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 4.636,79 | | R$ - |
| 1.2.2 | | **Equipe de Topografia** | | | | | | | | | |
| 1.2.2.1 | P9949 | Topógrafo | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | | | R$ 7.207,25 | | R$ 86.486,96 |
| 1.2.2.2 | P9950 | Auxiliar de topografia | mês | 2,00 | 12,00 | 24,00 | | | R$ 4.432,17 | | R$ 106.372,11 |
| 1.2.3 | | **Equipe de Controle Tecnológico** | | | | | | | | | |
| 1.2.3.1 | P9858 | Laboratorista | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 6.521,52 | | R$ - |
| 1.2.3.2 | P9833 | Auxiliar de laboratório | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | | | R$ 4.416,08 | | R$ - |
| 1.2.4 | | **Manutenção Canteiro** | | | | | | | | | |
| 1.2.4.1 | P9821 | Pedreiro | h/mês | 22,00 | 12,00 | 264,00 | | | R$ 26,33 | | R$ 6.950,93 |
| 1.2.4.2 | P9824 | Servente | h/mês | 22,00 | 12,00 | 264,00 | | | R$ 21,38 | | R$ 5.645,40 |
| 1.2.4.3 | P9810 | Eletricista | h/mês | 22,00 | 12,00 | 264,00 | | | R$ 29,79 | | R$ 7.865,03 |
| | | | | | | | | | | **SUBTOTAL 1** | **R$ 612.543,95** |
| **2** | | **VEÍCULOS / EQUIPAMENTOS** | | | | | | | | | |
| 2.1 | | **Parcela fixa** | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | | **Gerência Técnica** | | | | | | | | | |
| 2.1.1.1 | E9093 | Veículo leve - 53 kW (sem motorista) | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 37,53 | R$ 6,57 | R$ 33.692,84 |
| 2.1.1.2 | E9134 | Mini-ônibus - 111 Kw | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 235,62 | R$ 74,96 | R$ 282.718,70 |
| 2.1.2 | | **Gerência Administrativa** | | | | | | | | | |
| 2.1.2.1 | E9684 | Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade c | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 106,76 | R$ 49,68 | R$ - |
| 2.2 | | **Parcela Vinculada** | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | | **Equipe Conservação** | | | | | | | | | |
| 2.2.1.1 | E9684 | Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade c | mês | 1,00 | 12,00 | 12,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 106,76 | R$ 49,68 | R$ 161.295,23 |
| 2.2.2 | | **Equipe de Topografia** | | | | | | | | | |
| 2.2.2.1 | E9125 | Veículo tipo van furgão com capacidade de | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 81,65 | R$ 44,10 | R$ - |
| 2.2.3 | | **Equipe de Controle Tecnológico** | | | | | | | | | |
| 2.2.3.1 | E9125 | Veículo tipo van furgão com capacidade de | mês | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 44,00 | 176,00 | R$ 81,65 | R$ 44,10 | R$ - |
| 2.2.4 | | **Manutenção Canteiro** | | | | | | | | | |
| 2.2.4.1 | E9686 | Caminhão guindauto | h/mês | 5,50 | 12,00 | 66,00 | | | R$ 315,55 | | R$ 20.826,39 |
| 2.2.4.2 | E9669 | Caminhão pipa 8.000 l | h/mês | 5,50 | 12,00 | 66,00 | | | R$ 259,39 | | R$ 17.119,68 |
| 2.2.4.3 | E9524 | Motoniveladora | h/mês | 5,50 | 12,00 | 66,00 | | | R$ 290,79 | | R$ 19.191,93 |
| | | | | | | | | | | **SUBTOTAL 2** | **R$ 534.844,77** |
| | | | | | | | | | | **TOTAL** | **R$ 1.147.388,72** |
| | | | | | | | | | | **DESPESAS DIVERSAS (5%)** | **R$ 57.369,44** |
| | | | | | | | | | | **TOTAL COM DESPESAS DIVERSAS** | **R$ 1.204.758,16** |
| | | | | | | | | | | **BDI 35,04%** | **R$ 422.203,19** |
| | | | | | | | | | | **CUSTO TOTAL DA ADMINISTRAÇÃO LOCAL COM BDI** | **R$ 1.626.961,3400** |

## SINALIZAÇÃO DE OBRAS: Cálculo de quantitativos

Para a execução dos serviços que envolvem intervenções na pista e acostamento, são previstos dispositivos de sinalização de obras para que se obtenha um controle temporário de tráfego a fim de alertar os usuários das condições atípicas na pista, acostamento ou área contígua ao acostamento, garantindo-se a segurança dos usuários da rodovia e dos trabalhadores envolvidos. Deve-se levar em conta a natureza dos trabalhos que afetarão o tráfego, as características da rodovia, a duração dos serviços, o posicionamento do trabalho na pista e as particularidades físicas do trecho em obras.

No planejamento e execução do controle temporário de tráfego, deve-se atentar à regulamentação existente, em especial aos seguintes instrumentos:

a) Código de Trânsito Brasileiro – CTB, Lei nº 9.503/1997;
b) Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Volume VII – Sinalização Temporária – Resolução CONTRAN n° 690/2017;
c) Manual de Sinalização de Obras e Emergências (Publicação IPR-738 – DNIT, 2010), nos casos em que o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito for omisso;
d) ABNT NBR 14.644:2013 – Sinalização vertical viária - películas;
e) ABNT NBR 15.071:2015 – Cones para sinalização de tráfego;
f) ABNT NBR 15.692:2009 – Cilindro canalizador de tráfego;
g) ABNT NBR 16.330:2014 – Cavaletes e barreiras tipos I, II e III;

Para o Plano Anual de Trabalho e Orçamento - PATO, adotam-se os projetos-tipo de sinalização de obra para vias rurais constantes do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Volume VII – Sinalização Temporária – Resolução CONTRAN n° 690/2017 listados a seguir:

**Projetos-Tipo adotados por serviço segundo impacto na pista**

| Projeto Tipo | Utilização |
|---|---|
| 1 | Intervenções de longa duração cuja execução ocupem apenas o acostamento, sem necessidade de interrupção do tráfego |
| 3 | Intervenções de longa duração cuja execução demande a redução da pista para apenas uma faixa de circulação de veículos, obrigando o tráfego a operar com alternância do direito de passagem |
| 16 | Intervenções de curta duração cuja execução ocupem apenas o acostamento, sem necessidade de interrupção do tráfego |
| 17 | Intervenções de curta duração cuja execução demande a redução da pista para apenas uma faixa de circulação de veículos, obrigando o tráfego a operar com alternância do direito de passagem |

De acordo com os projetos-tipo elencados acima, retirados do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Volume VII – Sinalização Temporária, seguem listados os quantitativos mínimos dos dispositivos e operadores necessários em cada tipo:

**Dispositivos utilizados em cada Projeto-Tipo**

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade no Projeto-Tipo | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 |
| R-1 | Parada Obrigatória (Pare e Siga) | - | 4 | - | 4 |
| R-7 | Proibido Ultrapassar | - | 4 | - | - |
| R-19 | Velocidade Máxima permitida | 2 | 6 | - | 4 |
| A-24 | Obras ou serviço | 1 | - | - | - |
| A-15 + distância | Parada Obrigatória a frente com indicação de distância | - | 2 | - | 2 |
| A-24 + distância | Obras ou serviço com indicação de distância | 2 | 4 | 2 | 2 |
| Desvio | Desvio (1,25 x 0,40 m) | - | 1 | - | - |
| Fim das obras | Fim das obras (1,25 x 0,80 m) | 2 | 2 | - | - |
| Sem acostamento | Trecho sem acostamento (1,75 x 1,00 m) | 1 | - | 1 | - |
| Cone | Cone plástico para canalização de trânsito | * | * | * | * |
| Tambor | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada | * | * | - | - |
| Caval. Articulado | Cavalete Articulado | 1 | 6 | - | 3 |
| Operador Sinalização | Operador de Sinalização por bandeirola ou placa metálica | - | 4 | 1 | 4 |

Os serviços de placas e cavaletes possuem seus preços unitários por unidade.dia. Em função deste fato, há a necessidade de converter seus quantitativos obtidos através dos projetos tipos (unidade) em uma estimativa de Para a estimativa, são considerados os tempos de execução previstos para cada projeto tipo (conforme calculado na tabela "Duração dos Serviços contemplados no PATO e o Projeto-Tipo de Sinalização de Obra"),

**Cálculo do tempo de execução de cada Projeto tipo**

| Projeto tipo | Tempo Execução (h) | Dias |
|---|---|---|
| 1 | *(não usado neste PATO)* | |
| 3 | 2404,96 | 327,96 |
| 16 | 11772,90 | 1605,47 |
| 17 | | |

**Cálculo da quantidade de un.dia para os dispositivos de cada Projeto tipo**

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade un.dia | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 | |
| R-1 | Parada Obrigatória (Pare e Siga) | - | 1.312 | - | - | **1.312,00** |
| R-7 | Proibido Ultrapassar | - | 1.312 | - | - | **1.312,00** |
| R-19 | Velocidade Máxima permitida | - | 1.968 | - | - | **1.968,00** |
| A-24 | Obras ou serviço | - | - | - | - | **-** |
| A-15 + distância | Parada Obrigatória a frente com indicação de distância | - | 656 | - | - | **656,00** |
| A-24 + distância | Obras ou serviço com indicação de distância | - | 1.312 | 3.211 | - | **4.523,00** |
| Desvio | Desvio (1,25 x 0,40 m) | - | 328 | - | - | **328,00** |
| Fim das obras | Fim das obras (1,25 x 0,80 m) | - | 656 | - | - | **656,00** |
| Sem acostamento | Trecho sem acostamento (1,75 x 1,00 m) | - | - | 1.605 | - | **1.605,00** |
| Caval. Articulado | Cavalete Articulado | - | 1.968 | - | - | **1.968,00** |
| Operador de sinalizaçao | | - | 1.312 | 1.605 | - | **2.917,00** |

Para quantificação dos dispositivos de canalização necessários em cada Projeto-tipo, deve ser somada a extensão de todas as áreas de influência correspondentes *(Figura 1)* , inclusive a extensão da área de serviço e a extensão das áreas de separação de faixas, para situações com alternância de passagem. A extensão do serviço é variável, pelo que foi adotada a premissa de 1,0 km (1.000 metros) de frente de serviço, exceto para os serviços de conservação corretiva rotineira associados ao Projeto-Tipo 17.

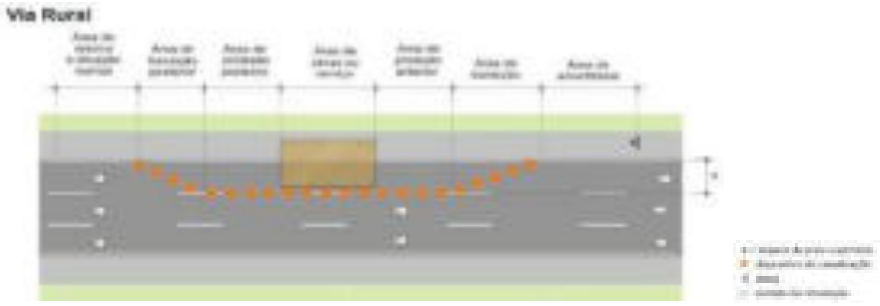
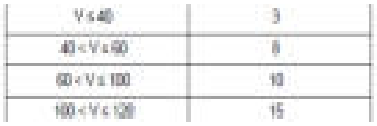



*Figura 1 - Divisão das Áreas definidas para via rural*





| | |
|---|---|
| V ≤ 40 | 3 |
| 40 < V ≤ 60 | 6 |
| 60 < V ≤ 100 | 10 |
| 100 < V ≤ 120 | 15 |

*Figura 2 - Espaçamento entre os cones*

**Memória de cálculo do quantitativo de Dispositivos Canalizadores**

| Dado | Projeto-Tipo | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1 | 3 | 16 | 17 |
| Extensão do Serviço (m) | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 500 |
| Extensão Proteção Anterior (m) | 60 | 60 | 30 | 10 |
| Extensão Transição Anterior (m) | 50 | 250 | 50 | 60 |
| Extensão Transição Posterior (m) | 30 | 180 | 30 | 30 |
| Separação das Faixas (m) | - | 150 | - | 200 |
| Espaçamento (m) | 10 | 10 | 10 | 16 |
| **Total** | **114** | **164** | **111** | **51** |

Os dispositivos de canalização adotados no Plano Anual de Trabalho e Orçamento são cones e cilindros. Para os Projetos-tipo 1 e 3, intervenções de longa duração, considera-se a proporção de **90% cones** e **10% cilindros** do total de dispositivos calculados. Para os Projetos-tipo 16 e 17, intervenções de curta duração, os dispositivos adotados são **100% cones**.

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade no Projeto-Tipo | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 |
| Cone | Cone plástico para canalização de trânsito | 103 | 148 | 111 | 51 |
| Tambor | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada | 11 | 16 | - | - |

Os serviços *5213835 - Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada* e *5213838 - Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm* -
Para a estimativa, são considerados os tempos de execução previstos para cada projeto tipo, convertidos em dias úteis de trabalho. Foram consideradas 7,333h/ dia, conforme Tabela 09 - Cálculo da média das horas

| Código Dispositivo | Descrição | Quantidade no Projeto-Tipo | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 3 | 16 | 17 | |
| Cone | Cone plástico para canalização de trânsito | - | 48.539 | 178.207 | - | 226.746 |
| Tambor | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada | - | 5.247 | - | - | 5.247 |

As operações por bandeirola e "Pare e Siga" são realizadas por trabalhadores remunerados por hora de operação, assim se considera que:

a) Para os serviços de intervenção funcional / DSM das pistas e acostamentos, incluindo sinalização horizontal para abertura ao tráfego, drenagem, obras de arte especiais e serviços complementares, o tempo de

**Duração dos Serviços contemplados no PATO e o Projeto-Tipo de Sinalização de Obra**

| Código SICRO | Descrição / Local | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Tempo de Execução (h) | Tempo de Bandeirola (h) | Projeto Tipo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **PISTA ROLAMENTO** | | | | | | |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | 675,000 | 0,56 | 1.205,36 | 1.205,36 | 3 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com emulsão asfáltica - demolição mecâ | m³ | 1.125,000 | 1,00 | 1.125,00 | 1.125,00 | 3 |
| 4011370 | TSD | m² | 27.000,000 | 361,93 | 74,60 | 74,60 | 3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | **DRENAGEM** | | | | | | |
| 4915708 | Meio fio de concreto | m | 11.772,900 | 1,00 | 11.772,90 | 11.772,90 | 16 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**Operadores correspondentes a cada Projeto-tipo indicado**

| Projeto Tipo | Descrição do Serviço | Quantidade de Operadores de Bandeirola/Pare e Siga | Horas de Serviço | Horas de Operação |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Fixo no acostamento | 0 | | |
| 3 | Fixo na pista com operação Pare e Siga | 4 | 2.404,957 | 9.619,829 |
| 16 | Móvel no acostamento | 1 | 11.772,900 | 47.091,600 |
| 17 | Móvel na pista com operação Pare e Siga | 4 | | |
| | | | **TOTAL** | **56.711,429** |

Como premissa, adota-se um conjunto de dispositivos e operadores para cada projeto-tipo. Por fim, as quantidades dos dispositivos e operadores necessários para realizar a Sinalização de Obras é apresentada conforme tabela a seguir:

**Resumo de Quantidades para Sinalização de Obras**

| INTERVENÇÕES PISTA / ACOSTAMENTO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Código SICRO | Descrição | | | | Unidade | Quantidade |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - utilização | | | | un.dia | 1.312,000 |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de | | | | un.dia | 3.280,000 |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 | | | | un.dia | - |
| 5212560a | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 | | | | un.dia | 5.179,000 |
| 5212560b | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 | | | | un.dia | 328,000 |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - | | | | un.dia | 656,000 |
| 5212556a | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - | | | | un.dia | 1.605,000 |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada | | | | un.dia | 226.746,000 |
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 | | | | un.dia | 5.247,000 |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 | | | | un.dia | 1.968,000 |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | | | | h | 56.711,429 |
| **MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO ROTINEIRA** | | | | | | |
| **Código SICRO** | **Descrição** | **Dias úteis/ano** | **Taxa** | **Descrição taxa** | **Anos** | **Qtde (un.dia)** |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | 253,00 | 20,000 | un.dia/dia útil (serviços perto da plataforma da via) | 2 | 10.120,000 |
| **Código SICRO** | **Descrição** | **Extensão (km)** | **Taxa** | **Descrição taxa** | **Anos** | **Qtde (h)** |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | 123,80 | 15,000 | h por km por ano | 2 | 3.714,000 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SEUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

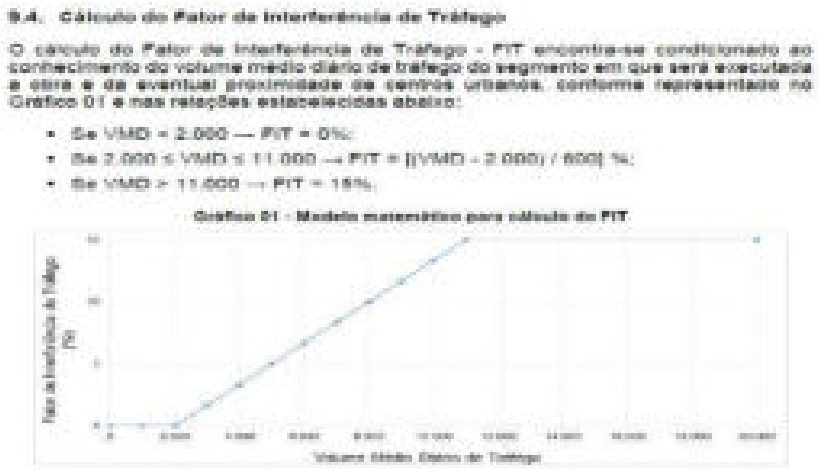
| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodovia: | BR-307/AM | | |
| Trecho: | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | | |
| Subtrecho: | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | | |
| Segmento: | Km 1 327,80 - km 1.429,60 | Extensão: | 101,8 |
| Código SNV: | 307BAM0470 307BAM0515 | Mês Base: | Outubro/2024 |

## CÁLCULO DO FATOR DE INTERFERÊNCIA DO TRÁFEGO - FIT

| Segmento SNV | Início (km) | Final (km) | VMD (2024) | FATOR |
|---|---|---|---|---|
| 174BAM0585 - 174BAM0630 | 1.327,8 | 1.429,6 | 2.000 | 0,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Extensão (km) | 101,8 | | |
| | | FIT | **0,00%** |

| CIDADE | EXTENSÃO | PROPORÇÃO | INTERFERÊNCIA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | 0 | 0,00% | 0,00% |
| | 0 | 0,00% | 0,00% |
| INFLUÊNCIA DA PROXIMIDADE DOS CENTROS URBANOS | | | 0,00% |


9.4. Cálculo do Fator de Interferência de Tráfego

O cálculo do Fator de Interferência de Tráfego - FIT encontra-se condicionado ao conhecimento do volume médio diário de tráfego do segmento em que será executada a obra e da eventual proximidade de centros urbanos, conforme representado no Gráfico 01 e nas relações estabelecidas abaixo:

- Se VMD = 2.000 → FIT = 0%;
- Se 2.000 < VMD ≤ 11.000 → FIT = [(VMD - 2.000) / 600] %;
- Se VMD > 11.000 → FIT = 15%.

Gráfico 01 - Modelo matemático para cálculo do FIT

FONTE: MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES_VOLUME 1 (2017). Página 125.

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRD/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Extensão:** 101,8
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## CÁLCULO DO BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS - BDI

| DESCRIÇÃO DAS PARCELAS | | | Conservação Rodoviária | |
|---|---|---|---|---|
| **Despesas Indiretas** | | | **% sobre PV** | **% sobre CD** |
| Administração Central | 9,00% | do CD | 6,66 | 9,00 |
| Despesas Financeiras | 0,00% | do PV | 0,00 | 0,00 |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% | do PV | 0,25 | 0,34 |
| Riscos | 0,50% | do PV | 0,50 | 0,68 |
| | | **Subtotal 1** | **7,41** | **10,01** |
| **Benefícios** | | | **% sobre PV** | **% sobre CD** |
| Lucro | 12,00% | do CD | 8,89 | 12,00 |
| | | **Subtotal 2** | **8,89** | **12,00** |
| **Tributos** | | | **% sobre PV** | **% sobre CD** |
| PIS | 0,65% | do PV | 0,65 | 0,88 |
| COFINS | 3,00% | do PV | 3,00 | 4,05 |
| ISSQN | 1,50% | do PV | 1,50 | 2,03 |
| CPRB | 4,50% | do PV | 4,50 | 6,08 |
| | | **Subtotal 3** | **9,65** | **13,03** |
| **BDI (%)** | | **Total** | **25,95** | **35,04** |

## CÁLCULO DESPESAS FINANCEIRAS

| | |
|---|---|
| **PV =** | Preço de Venda |
| **CD =** | Custo Direto |
| **SELIC(Outubro/2024) =** | 0,00% |
| **DF =** | Despesas Financeiras |
| **DF =** | $[(1 + SELIC)^{1/12} - 1]$ |
| **DF =** | **0,00%** |

## CÁLCULO I.S.S.Q.N.

| Município | Extensão Total (km) | Quilômetro | | | Abragência |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Inicial | Final | Extensão | |
| São Gabriel | 101,80 | 1.327,80 | 1.429,60 | 101,80 | 100,00% |
| | | | | 0,00 | 0,00% |
| | | | | 0,00 | 0,00% |

| Município | Abragência | Alíquota | Dedução | Alíquota Deduzida | I.S.S.Q.N. |
|---|---|---|---|---|---|
| São Gabriel | 100,00% | 3,00% | 50,00% | 1,50% | 1,50% |
| | 0,00% | | | 0,00% | 0,00% |
| | 0,00% | | | 0,00% | 0,00% |
| **I.S.S.Q.N.** | | | | | **1,50%** |

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



**INVENTÁRIO DAS OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC**

**CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC**

| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume (m³) | Observações[7] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 0,72 | 713690 | 9985488 | 15 | | | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | LIMPEZA DA BOCA DE LOBO E DESOBSTRUÇÃO À JUSANTE |
| | Simples | 1,90 | 714505 | 9985983 | 15 | | | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | LIMPEZA DA BOCA DE LOBO E DESOBSTRUÇÃO À JUSANTE |
| | Simples | 3,86 | 716274 | 9985506 | 15 | | | | Transversal | BTCC | 2X2 | 3 | | | 15 | **180,00** | LIMPEZA |
| | Simples | 4,82 | 717056 | 9984993 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 5,50 | 717687 | 9985184 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | LIMPEZA |
| | Simples | 6,02 | 718130 | 9985459 | | | 28 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 28 | 14,07 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 28m DE COMPRIMENTO ATRAVESSANDO A ESTRADA DE CAMANAUS PARA DRENAR ÁGUA ACUMULADA. |
| | Simples | 6,50 | 718505 | 9985756 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 6,76 | 718733 | 9985911 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | RECONSTRUIR AS ALAS E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 8,18 | 719515 | 9987009 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | RECONSTRUIR AS ALAS E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 9,20 | 719838 | 9987966 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 10,18 | 720232 | 9988807 | 24 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | LIMPEZA |
| | Simples | 11,16 | 720935 | 9989495 | 24 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | LIMPEZA |
| | Simples | 12,64 | 721643 | 9990787 | 19 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 19 | 14,92 | LIMPEZA |
| | Simples | 13,24 | 722071 | 9991207 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 15 | 47,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 13,86 | 722374 | 9991729 | 15 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 15 | 16,96 | LIMPEZA |
| | Simples | 15,30 | 722981 | 9992881 | 19 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 19 | 14,92 | LIMPEZA |
| | Simples | 16,00 | 723636 | 9993124 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | LIMPEZA |
| | Simples | 16,58 | 734204 | 9993231 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | RECONSTRUIR A ALA E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 17,36 | 724959 | 9993355 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | LIMPEZA |
| | Simples | 18,10 | 725660 | 9993600 | | | 18 | | Transversal | BDTM | 2,00 | 2 | | | 18 | 113,10 | SUBSTITUIR POR BDCC 2X2 |
| | Simples | 18,60 | 726058 | 9993876 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | RECONSTRUIR A ALA E REALIZAR A LIMPEZA |
| | Simples | 18,96 | 726291 | 9994149 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | RECONSTRUIR AS ALAS |
| | Simples | 19,48 | 726668 | 9994523 | 13 | | | 5 | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 13 | 68,92 | PROLONGAR 5m À MONTANTE E ELEVAR O GREIDE DA PISTA PARA ATINGIR UM RECOBRIMENTO MÍNIMO DE 1m SOBRE A GERATRIZ SUPERIOR DO BUEIRO. |
| | Simples | 19,86 | 726987 | 9994692 | 18 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | RECONSTRUIR AS ALAS E CONSTRUIR MEIO FIO E DESCIDA D'ÁGUA NA PISTA |
| | Simples | 21,06 | 728126 | 9995064 | 15 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 15 | 26,51 | ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 21,86 | 728902 | 9995311 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,50 | 1 | | | 22 | 107,99 | SUBSTITUIR POR BTTC DE 1,50m |
| | Simples | 22,46 | 729191 | 9995795 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 23,56 | 729729 | 9996769 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 24,62 | 730249 | 9997659 | 15 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 15 | 16,96 | LIMPEZA |
| | Simples | 24,96 | 730333 | 9997999 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 25,16 | 730364 | 9998201 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 26,96 | 731491 | 9999449 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 27,17 | 731583 | 9999651 | | | 14 | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 14 | 24,74 | CONSTRUIR BSTC DE 1,5m COM 14m COMPRIMENTO, ESCONSO E COM ESCAVAÇÃO DE VALA À JUSANTE. |
| | Simples | 27,40 | 731682 | 9999865 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 27,68 | 731802 | 113 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | LIMPEZA |
| | Simples | 28,00 | 731947 | 384 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 28,82 | 732308 | 1121 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 29,36 | 732640 | 1525 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |



Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO (20151049) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1509

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume ($m^3$) | Observações[7] |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 29,50 | 732771 | 1616 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 29,92 | 733151 | 1771 | 16 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 16 | 18,10 | LIMPEZA |
| | Simples | 30,36 | 733582 | 1832 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 30,70 | 733910 | 1908 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 31,06 | 734273 | 1963 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 31,50 | 734705 | 1925 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 31,98 | 735178 | 1862 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 32,20 | 735392 | 1817 | 22 | | | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | LIMPEZA |
| | Simples | 32,64 | 735815 | 1961 | 18 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 18 | 63,62 | LIMPEZA |
| | Simples | 32,90 | 736040 | 2091 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 33,42 | 736490 | 2323 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 34,30 | 736809 | 3150 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,50m |
| | Simples | 34,82 | 737094 | 3574 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 35,37 | 737413 | 4018 | | | 19 | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 19 | 67,15 | CONSTRUIR AO LADO UM BDCC 2,5X2,5 PARA NORMALIZAR A VAZÃO |
| | Simples | 35,68 | 737577 | 4284 | | | 22 | | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 22 | | CONSTRUIR AO LADO UM BDCC 2X2 PARA NORMALIZAR A VAZÃO |
| | Simples | 36,14 | 737868 | 4645 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1m |
| | Simples | 38,22 | 739247 | 6187 | 14 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 14 | 49,48 | LIMPEZA |
| | Simples | 38,58 | 739466 | 6464 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,0m |
| | Simples | 38,86 | 739638 | 6686 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,0m |
| | Simples | 39,44 | 740024 | 7114 | 19 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 19 | 33,58 | LIMPEZA |
| | Simples | 39,76 | 740280 | 7303 | | | 19 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 19 | 14,92 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,0m |
| | Simples | 40,22 | 740722 | 7456 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 20 | 15,71 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 40,92 | 741379 | 7706 | | | 20 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 20 | 15,71 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m COM 20m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 41,16 | 741572 | 7818 | | | 24 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 41,62 | 741796 | 8219 | | | 24 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 24 | 18,85 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 42,04 | 741992 | 8584 | 22 | | | | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 22 | | LIMPEZA |
| | Simples | 42,50 | 742196 | 9007 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 42,78 | 742349 | 9225 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 43,02 | 742507 | 9430 | 22 | | 22 | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 44,10 | 742967 | 10374 | 22 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 22 | 77,75 | LIMPEZA |
| | Simples | 45,36 | 743237 | 11612 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 45,72 | 743320 | 11961 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 46,12 | 743408 | 12350 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 46,34 | 743488 | 12546 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 22 | 38,88 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 46,66 | 743662 | 12826 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 47,02 | 743863 | 13118 | | | 22 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m COM 22m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 47,44 | 744360 | 13834 | 15 | | | | Transversal | BDTC | 1,50 | 2 | | | 15 | 53,01 | LIMPEZA |
| | Simples | 47,90 | 744096 | 13453 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 48,66 | 744632 | 14535 | | | 14 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m COM 14m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 49,56 | 744760 | 15417 | | | 14 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 14 | 11,00 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 50,16 | 744763 | 16026 | 22 | | | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | LIMPEZA |
| | Simples | 50,48 | 744772 | 16347 | 20 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 20 | 22,62 | LIMPEZA E RECONFORMAÇÃO DO TALUDE À JUSANTE PARA PLANTIO DE GRAMA. |
| | Simples | 52,10 | 744745 | 17965 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |



Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO (20151049) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1510

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume ($m^3$) | Observações[7] |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 52,44 | 744796 | 18296 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 52,80 | 744901 | 18642 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 53,20 | 745038 | 19022 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 53,64 | 745168 | 19431 | 22 | | | | Transversal | BTTC | 1,50 | 3 | | | 22 | | LIMPEZA |
| | Simples | 54,06 | 745314 | 19829 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 22 | 17,28 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 58,14 | 746707 | 23415 | 20 | | | | Transversal | BSTC | 1,20 | 1 | | | 20 | 22,62 | LIMPEZA |
| | Simples | 58,72 | 746693 | 23995 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 16 | 12,57 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 59,62 | 746955 | 24859 | | | 16 | | Transversal | BDTM | 2,00 | 2 | | | 16 | 100,53 | SUBSTITUIR POR BDCC 2X2 |
| | Simples | 60,26 | 746925 | 25484 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 16 | 12,57 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 60,64 | 747058 | 25813 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 16 | 50,27 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 61,68 | 747847 | 26359 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 22 | 69,12 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 63,04 | 749128 | 26408 | | | 22 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 22 | 24,88 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 63,98 | 749952 | 26121 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 15 | 11,78 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 65,10 | 750836 | 25663 | | | 15 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 15 | 26,51 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 65,48 | 751191 | 25565 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 65,64 | 751363 | 25523 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 65,92 | 751621 | 25558 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 66,22 | 751905 | 25675 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 66,46 | 752134 | 25753 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 69,82 | 755177 | 25502 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 70,24 | 755581 | 25640 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 70,48 | 755800 | 25640 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 71,34 | 756518 | 25137 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 20 | 62,83 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 73,40 | 758252 | 25201 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 2,00 | 1 | | | 18 | 56,55 | SUBSTITUIR POR BDTC DE 1,5m |
| | Simples | 74,26 | 759124 | 25219 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 20 | 35,34 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 74,76 | 759475 | 25539 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 75,16 | 759737 | 25839 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,5m |
| | Simples | 76,14 | 760553 | 26300 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 78,30 | 761607 | 27752 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,2m |
| | Simples | 78,60 | 761884 | 27838 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 18 | 9,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 78,94 | 762185 | 27977 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | CONSTRUIR BSTC DE 1,0m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 80,40 | 762598 | 29135 | | | 20 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 20 | 10,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 20m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 82,00 | 762774 | 30700 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 82,66 | 762752 | 31366 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 83,34 | 762502 | 31962 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m E ELEVAR O GREIDE DA PISTA |
| | Simples | 84,14 | 762044 | 32592 | | | 16 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 16 | 12,57 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 84,40 | 762078 | 32862 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 85,36 | 761987 | 33787 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,50 | 1 | | | 18 | 31,81 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,50m |
| | Simples | 85,64 | 761800 | 33999 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 20 | 15,71 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 86,08 | 761513 | 34307 | 20 | | | | Transversal | BSTC | 1,50 | 1 | | | 20 | 35,34 | LIMPEZA |
| | Simples | 86,52 | 761392 | 34729 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 18 | 9,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 86,80 | 761472 | 35010 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 87,34 | 761679 | 35494 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,00 | 1 | | | 18 | 14,14 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 88,70 | 762637 | 36441 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 89,20 | 763108 | 36635 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |



Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO (20151049) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1511

# CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - OAC | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | Condição[1] | | | | Posição[2] | Tipo[3] | Dimensão[4] (m) | Linhas[5] | Esconsidade[6] (º) | Largura da Pista (m) | Extensão da OAC (m) | Volume ($m^3$) | Observações[7] |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Satisfatório (m) | Demolir (m) | Recompor (m) | Complementar (m) | | | | | | | | | |
| | | | LONG | LAT | | | | | | | | | | | | | |
| | Simples | 90,02 | 763159 | 37430 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 90,62 | 763076 | 38023 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 90,88 | 763196 | 38243 | | | 18 | | Transversal | BSTC | 0,80 | 1 | | | 18 | 9,05 | CONSTRUIR BSTC DE 0,80m DE 18m DE COMPRIMENTO |
| | Simples | 92,84 | 762350 | 39476 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 93,40 | 761943 | 39816 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 93,92 | 761628 | 40224 | | | 20 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 20 | 22,62 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | Simples | 96,46 | 761605 | 42479 | | | 18 | | Transversal | BSTM | 1,20 | 1 | | | 18 | 20,36 | SUBSTITUIR POR BSTC DE 1,20m |
| | | | | | **787,00** | m | **1.770,00** | m | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | **Total: BSTC** | | **784,00** | **40** | | | | **792,08** | |
| | | | | | | | | | **Total: BDTC** | | **88,00** | **5** | | | | **311,02** | |
| | | | | | | | | | **Total: BTTC** | | **79,00** | **4** | | | | **68,92** | |
| | | | | | | | | | **Total: BSCC** | | **0,00** | **0** | | | | **0,00** | |
| | | | | | | | | | **Total: BDCC** | | **0,00** | **0** | | | | **0,00** | |
| | | | | | | | | | **Total: BTCC** | | **15,00** | **0** | | | | **180,00** | |
| | | | | | | | | | **Total: BSTM** | | **1.535,00** | **78** | | | | **2.109,40** | |
| | | | | | | | | | **Total: BDTM** | | **34,00** | **2** | | | | **213,63** | |
| | | | | | | | | | **Total: BTTM** | | **0,00** | **0** | | | | **0,00** | |
| | | | | | | | | | **TOTAL GERAL:** | | **2.535,00** | **129,00** | | | | **3.675,05** | |



Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO (20151049) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1512

# INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



| INVENTÁRIO DO MEIO FIO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE MEIO FIO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Localização | | | | | | | | | | | Condição[1] | | | | | | |
| SNV | Tipo de Pista | KM inicial | KM final | Coordenada Inicial | | Coordenada Final | | Lado (E/D) | Tipo[2] | Extensão (m) | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | Largura[3] (m) | Área da Superfície para Caiação (m²) | Área de Capina[4] (m²) | Observações |
| | | | | LAT | LONG | LAT | LONG | | | | | | | | | | |
| | Simples | | 0,066 | 713171,35 | 9985065,72 | 713190,17 | 9985128,33 | D | MFC-01 | 65,70 | 52,56 | | 13,14 | 0,230 | 15,11 | 13,14 | |
| | Simples | 0,073 | 0,409 | 713193,93 | 9985136,17 | 713399,33 | 9985389 | D | MFC-01 | 336,00 | 268,80 | | 67,20 | 0,230 | 77,28 | 67,20 | |
| | Simples | 0,416 | 0,599 | 713407,24 | 9985392,49 | 713580,45 | 9985445,7 | D | MFC-01 | 183,00 | 146,40 | | 36,60 | 0,230 | 42,09 | 36,60 | |
| | Simples | 0,606 | 0,606 | 713588,08 | 9985447,75 | 713809,48 | 9985526,31 | D | MFC-01 | 237,00 | 189,60 | | 47,40 | 0,230 | 54,51 | 47,40 | |
| | Simples | 0,613 | 0,634 | 713820,06 | 9985531,59 | 713839,28 | 9985537,18 | D | MFC-01 | 20,90 | 16,72 | | 4,18 | 0,230 | 4,81 | 4,18 | |
| | Simples | 0,641 | 1,178 | 713858,87 | 9985543,2 | 714145,38 | 9985988,06 | D | MFC-01 | 537,00 | 429,60 | | 107,40 | 0,230 | 123,51 | 107,40 | |
| | Simples | 1,195 | 1,422 | 714156,42 | 9986007,42 | 714327,75 | 9986103,06 | D | MFC-01 | 227,00 | 181,60 | | 45,40 | 0,230 | 52,21 | 45,40 | |
| | Simples | 1,438 | 1,528 | 714341,73 | 9986094,72 | 714405,54 | 9986049,66 | D | MFC-01 | 90,80 | 72,64 | | 18,16 | 0,230 | 20,88 | 18,16 | |
| | Simples | 1,543 | 2,021 | 714422,78 | 9986036,96 | 714788,69 | 9985745,92 | D | MFC-01 | 478,00 | 382,40 | | 95,60 | 0,230 | 109,94 | 95,60 | |
| | Simples | 2,056 | 2,347 | 714894,57 | 9985668,55 | 714979,09 | 9985592,7 | D | MFC-01 | 291,00 | 232,80 | | 58,20 | 0,230 | 66,93 | 58,20 | |
| | Simples | 2,381 | 2,521 | 714985,2 | 9985587,2 | 715096,24 | 9985545,67 | D | MFC-01 | 140,00 | 112,00 | | 28,00 | 0,230 | 32,20 | 28,00 | |
| | Simples | 2,539 | 2,680 | 715173,76 | 9985502,91 | 715235,27 | 9985472,5 | D | MFC-01 | 141,00 | 112,80 | | 28,20 | 0,230 | 32,43 | 28,20 | |
| | Simples | 2,742 | 2,957 | 715285,16 | 9985456,29 | 715453,49 | 9985499,65 | D | MFC-01 | 215,00 | 172,00 | | 43,00 | 0,230 | 49,45 | 43,00 | |
| | Simples | 3,005 | 3,127 | 715466,6 | 9985499,87 | 715565,74 | 9985548 | D | MFC-01 | 122,00 | 0,00 | | 122,00 | 0,230 | 28,06 | 24,40 | |
| | Simples | 3,148 | 4,638 | 715587,98 | 9985549,94 | 716870,68 | 9985013,77 | D | MFC-01 | 1.490,00 | 0,00 | | 1.490,00 | 0,230 | 342,70 | 298,00 | |
| | Simples | 4,666 | 6,046 | 716879,53 | 9985009,55 | 718118,01 | 9985455,33 | D | MFC-01 | 1.380,00 | 0,00 | | 1.380,00 | 0,230 | 317,40 | 276,00 | |
| | Simples | 0,000 | 0,065 | 713164,79 | 9985068,81 | 713183,83 | 9985130,46 | E | MFC-01 | 65,40 | 65,40 | | 0,00 | 0,230 | 15,04 | 13,08 | |
| | Simples | 0,073 | 0,263 | 712575,52 | 9985138,9 | 7132278,72 | 9985303,05 | E | MFC-01 | 190,00 | 190,00 | | 0,00 | 0,230 | 43,70 | 38,00 | |
| | Simples | 0,274 | 0,288 | 713285,91 | 9985313,89 | 713294,1 | 9985323,71 | E | MFC-01 | 13,30 | 0,00 | | 13,30 | 0,230 | 3,06 | 2,66 | |
| | Simples | 0,299 | 0,335 | 713304,37 | 9985331,52 | 713333,64 | 9985351,44 | E | MFC-01 | 36,10 | 0,00 | | 36,10 | 0,230 | 8,30 | 7,22 | |
| | Simples | 0,346 | 0,836 | 713570,47 | 9985444,27 | 713797,28 | 9985529,31 | E | MFC-01 | 490,00 | 0,00 | | 490,00 | 0,230 | 112,70 | 98,00 | |
| | Simples | 0,899 | 1,504 | 714017,37 | 9985804,74 | 714175,87 | 9986057,73 | E | MFC-01 | 605,00 | 0,00 | | 605,00 | 0,230 | 139,15 | 121,00 | |
| | Simples | 1,521 | 1,717 | 714186,16 | 9986072,72 | 714355,62 | 9986095,83 | E | MFC-01 | 196,00 | 0,00 | | 196,00 | 0,230 | 45,08 | 39,20 | |
| | Simples | 1,727 | 1,769 | 714365,36 | 9986090,46 | 714397,07 | 9986065,56 | E | MFC-01 | 41,70 | 0,00 | | 41,70 | 0,230 | 9,59 | 8,34 | |
| | Simples | 1,784 | 2,522 | 714410,38 | 9986055,25 | 715005,1 | 9985623,01 | E | MFC-01 | 738,00 | 0,00 | | 738,00 | 0,230 | 169,74 | 147,60 | |
| | Simples | 2,532 | 2,641 | 715014,25 | 9985617,07 | 715100,12 | 9985551,66 | E | MFC-01 | 109,00 | 0,00 | | 109,00 | 0,230 | 25,07 | 21,80 | |
| | Simples | 2,659 | 3,030 | 715288,05 | 9985509,89 | 715460,41 | 9985535,1 | E | MFC-01 | 371,00 | 0,00 | | 371,00 | 0,230 | 85,33 | 74,20 | |
| | Simples | 3,070 | 3,567 | 715746,63 | 9985561,66 | 715993,61 | 9985577,72 | E | MFC-01 | 497,00 | 0,00 | | 497,00 | 0,230 | 114,31 | 99,40 | |
| | Simples | 3,577 | 4,987 | 716594,01 | 9985289,82 | 717181,52 | 9985007,1 | E | MFC-01 | 1.410,00 | 0,00 | | 1.410,00 | 0,230 | 324,30 | 282,00 | |
| | Simples | 4,998 | 5,605 | 716983,28 | 9984820,57 | 717749,13 | 9985219,73 | E | MFC-01 | 607,00 | 0,00 | | 607,00 | 0,230 | 139,61 | 121,40 | |
| | Simples | 5,613 | 6,062 | 717939 | 9985350,85 | 718121,89 | 9985476,88 | E | MFC-01 | 449,00 | 0,00 | | 449,00 | 0,230 | 103,27 | 89,80 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Total MFC-01 | 11.772,90 | 2.625,32 | 0,00 | 9.147,58 | | 2.707,77 | 2.354,58 | |



Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO (20151049) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1513

# INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total MFC-02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total MFC-08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | |
| Total Geral: | 11.772,90 | 2.625,32 | 0,00 | 9.147,58 | | 2.707,77 | 2.354,58 | |



Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO (20151049) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1514

# ANEXO III
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



| INVENTARIO ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | |
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Lado (E/D) | | Satisfatória (unidade) | Demolir (m³) | Recompor (unidade) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | |
| | Simples | 0,740 | 713708,000 | 9985492,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | SEM DESCIDA |
| | Simples | 0,750 | 713706,000 | 9985506,000 | E | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 0,880 | 713848,410 | 9985540,080 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 0,900 | 713856,000 | 9985554,000 | E | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,550 | 714216,000 | 9986093,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,570 | 714231,000 | 9986106,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,660 | 714309,000 | 9986112,970 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,870 | 714486,000 | 9985990,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,890 | 714501,000 | 9985979,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 1,960 | 714556,000 | 9985938,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 2,100 | 714634,000 | 9985880,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 2,150 | 714707,000 | 9985825,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 2,490 | 714988,000 | 9985623,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | SEM DESCIDA |
| | Simples | 2,580 | 715054,000 | 9985572,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,610 | 715080,000 | 9985550,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,610 | 715087,350 | 9985555,400 | E | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,650 | 715107,480 | 9985529,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 2,650 | 715113,330 | 9985538,160 | E | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716277,920 | 9985507,980 | E | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716273,000 | 9985504,000 | D | EDA 02 | 1,000 | | | LIMPEZA |



Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO (20151049) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1515

# ANEXO III
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada | | Lado (E/D) | | Satisfatória (unidade) | Demolir (m³) | Recompor (unidade) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | |
| | Simples | 4,290 | 716616,750 | 9985235,360 | E | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 4,480 | 715911,000 | 9985568,000 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 4,840 | 717081,770 | 9984987,730 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 5,470 | 717684,500 | 9985166,730 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| | Simples | 5,940 | 718068,190 | 9985430,380 | D | EDA 02 | 0,000 | | 1,000 | |
| Total EDA 01 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total EDA 02 | | | | | | | 7,00 | 0,00 | 18,00 | |
| Total EDA 03 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total EDA 04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total Geral: | | | | | | | 7,00 | 0,00 | 18,00 | |



Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO (20151049) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1516

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



| INVENTÁRIO DA DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | | |
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Extensão (m) | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada Pontual | | Lado (E/D) | | | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | | |
| | Simples | 0,740 | 713708,000 | 9985492,000 | D | | | | | | SOMENTE ENTRADA |
| | Simples | 0,750 | 713706,000 | 9985506,000 | E | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 0,880 | 713848,410 | 9985540,080 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 0,900 | 713856,000 | 9985554,000 | E | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 1,550 | 714216,000 | 9986093,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,570 | 714231,000 | 9986106,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,660 | 714309,000 | 9986112,970 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,870 | 714486,000 | 9985990,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 1,890 | 714501,000 | 9985979,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 1,960 | 714556,000 | 9985938,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 2,100 | 714634,000 | 9985880,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 2,150 | 714707,000 | 9985825,000 | D | DAR 02 | 2,000 | | | 2,000 | |
| | Simples | 2,490 | 714988,000 | 9985623,000 | D | | | | | | SOMENTE ENTRADA |
| | Simples | 2,580 | 715054,000 | 9985572,000 | D | DAR 02 | 3,000 | 3,000 | | 3,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 2,610 | 715080,000 | 9985550,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 2,610 | 715087,350 | 9985555,400 | E | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 2,650 | 715107,480 | 9985529,000 | D | DAR 02 | 3,000 | 3,000 | | 3,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 2,650 | 715113,330 | 9985538,160 | E | DAR 02 | 3,000 | 3,000 | | 3,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716277,920 | 9985507,980 | E | DAR 02 | 2,000 | 2,000 | | 2,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 3,860 | 716273,000 | 9985504,000 | D | DAR 02 | 2,000 | 2,000 | | 2,000 | LIMPEZA |
| | Simples | 4,290 | 716616,750 | 9985235,360 | E | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |



Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO (20151049) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1517

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| CADASTRO DE DESCIDA D'ÁGUA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Localização | | | | | | Tipo[2] | Extensão (m) | Condição[1] | | | Observações |
| SNV | Tipo de Pista | KM | Coordenada Pontual | | Lado (E/D) | | | Satisfatória (m) | Demolir (m³) | Recompor (m) | |
| | | | LAT | LONG | | | | | | | |
| | Simples | 4,480 | 715911,000 | 9985568,000 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 4,840 | 717081,770 | 9984987,730 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 5,470 | 717684,500 | 9985166,730 | D | DAR 02 | 3,000 | | | 3,000 | |
| | Simples | 5,940 | 718068,190 | 9985430,380 | D | DAR 02 | 5,000 | | | 5,000 | |
| Total DAR 01 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAR 02 | | | | | | | 63,00 | 13,00 | 0,00 | 63,00 | |
| Total DAR 03 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAR 04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 01/02 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 03/04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 05/06 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 07/08 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 09/10 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 11/12 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 13/14 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 15/16 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DAD 17/18 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 01 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 02 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 03 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total DCD 04 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total Geral: | | | | | | | 63,00 | 13,00 | 0,00 | 63,00 | |



Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO (20151049) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1518

| MEMÓRIA DE CÁLCULO VOLUME DE ESCAVAÇÃO E REATERRO DE BUEIROS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SERVIÇO | DIÂMETRO DO BUEIRO (m) | TIPO DO BUEIRO | LARGURA DA PLATAFORMA (m) | ALTURA DO ATERRO (m) | INCLINAÇÃO DO TALUDE DE ATERRO | SEÇÃO TRANSVERSAL MÉDIA DE ATERRO ($m^2$) | EXTENSÃO LONGITUDINAL MÉDIA (m) | **VOLUME DA ESCAVAÇÃO ($m^3$)** | COMPRIMENTO DO BUEIRO (m) | SEÇÃO DO BUEIRO ($m^2$) | VOLUME DO BUEIRO ($m^3$) | **VOLUME DO REATERRO ($m^3$)** |
| **Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC** | 0,80 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 6,13 | **506,00** | 25,00 | 0,50 | 12,56 | **493,44** |
| **Corpo BSTC D=1,50 m AC/BC/PC** | 1,50 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 6,83 | **563,75** | 25,00 | 1,77 | 44,16 | **519,59** |
| **Corpo BDTC D=1,50 m AC/BC/PC** | 1,50 | Duplo | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 8,43 | **695,75** | 25,00 | 3,53 | 88,31 | **607,44** |
| **Corpo BTTC D=1,50m AC/BC/PC** | 1,50 | Triplo | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 10,03 | **827,75** | 25,00 | 5,30 | 132,47 | **695,28** |
| **Bueiro Tubular Metálico 3,05m** | 3,05 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 8,38 | **691,35** | 25,00 | 7,30 | 182,50 | **508,85** |
| **Bueiro Tubular Metálico 2,00m** | 2,00 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 11,33 | **935,00** | 25,00 | 3,14 | 78,50 | **856,50** |
| **Bueiro Tubular Metálico 1,00m** | 1,00 | Simples | 9,00 | 5,00 | 3/2 | 82,50 | 8,33 | **687,50** | 25,00 | 0,79 | 19,63 | **667,88** |

# ANEXO II
# MODELO DE CADASTRO DO SEGMENTO

| CADASTRO DO SEGMENTO | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SNV** | **KM inicial** | **KM final** | **Extensão (Km)** | **Nº de Pistas** | **Nº de Faixas** | **Km de Pista** | **Km de Faixa** | **Km de Acostamento** | **Largura total do Acostamento (m)** | **Largura total da Pista (m)** | **Revestimento do Acostamento** | **Revestimento da Pista** | **Observações** |
| 319BAM0095 | 178,50 | 198,90 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,0 | 2,00 | | | | | | PAV |
| | 210,30 | 215,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,0 | 2,00 | | | | | | PAV |
| 319BAM0100 | 198,90 | 237,80 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,0 | 2,00 | | | | | | N PAV |
| 319BAM0105 | 237,80 | 250,70 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,0 | 2,00 | | | | | | N PAV |
| 319BAM0110 | 250,70 | 260,70 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,0 | 2,00 | | | | | | N PAV |
| 319BAM0111 | 250,70 | 260,70 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,0 | 2,00 | | | | | | N PAV |
| 319BAM0112 | 250,70 | 260,70 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,0 | 2,00 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL GERAL:** | | | **6,00** | | | **6,00** | **14,00** | **0,00** | | | | | |

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO



**INVENTÁRIO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE**

**CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE**

| Nº | Nome[1] | Localização | | | | | Extensão Total da Ponte (m) | Dispositivo de Segurança Lateral[1] | | | | | | | | | | | | Área da Superfície para Caiação[7] ($m^2$) | Foto | Observações |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | SNV | Tipo de Pista | Km | Coordenada | | | Guarda corpo de concreto - GCC[3] | | | | | | Barreiro New Jersey - BNJ[3] | | | | | | | | |
| | | | | | LAT | LONG | | Condição[2] | | | | Posição[4] | Lado[5] | Condição[2] | | | | Posição[4] | Lado[5] | | | |
| | | | | | | | | Extensão[6] (m) | Satisfatória (m) | Demolir ($m^3$) | Recompor (m) | | | Extensão[6] (m) | Satisfatória (m) | Demolir ($m^3$) | Recompor (m) | | | | | |
| 1 | Sao Gabriel Cachoeira | | Simples | 2 | S-0°7'51'0,12" | W-67°4'1,763 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | | | | | | 25,00 | | | | | | | Ponte Concreto |
| 2 | Ponte Nabu o Oba | | Simples | 26 | S- 0°0'29,812" | W- 66°55'17,303" | 34,00 | 34,00 | 34,00 | | | | | | 34,00 | | | | | | | |
| 3 | Ponte do Miua | | Simples | 51 | N- 0°9'21,849" | W-66°48'3,494" | 34,50 | 34,50 | 34,50 | | | | | | 34,50 | | | | | | | |
| 5 | Ponte Poranga | | Simples | 64 | N-0°14'5,533 | W-66°44'58,668" | 19,00 | 19,00 | 19,00 | | | | | | 19,00 | | | | | | | |
| 6 | Ponte Ya-Mirim | | Simples | 87 | N- 0°16'18,935" | W- 66°38'21,062" | 42,00 | 42,00 | 42,00 | | | | | | 42,00 | | | | | | | |
| 4 | Ponte Rodrigo e Sibele | | Simples | 91 | N-0°20'59,959" | W-66°38'2,877 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | | | | | | 25,00 | | | | | | | |
| 7 | Ponte do Balaio | | Simples | 97 | N- 0°23'23,754" | W- 66°38'52,809" | 52,00 | 52,00 | 52,00 | | | | | | 52,00 | | | | | | | |
| | | | | | | Total Geral: | | 231,50 | 231,50 | | | | | | 231,50 | | | | | | | |



Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO (20151049) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1521

# ANEXO I
# MODELO CADASTROS DO INVENTÁRIO DOS ELEMENTOS GERADORES DE CONSERVAÇÃO

| INVENTÁRIO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL - OAE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | IDENTIFICAÇAO | ESTRUTURA | EXTENSAO | QUANTITATIVOS | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ESTACA | TRANSV. | LINHA DGUA | CONTRAV. | BALANCIN | LONGARINA | PRANCH. | DESLIZANTE | GUARDA RODAS | GUARDA CORPO | MAO FRANCESA | ALA | ANDAIMES |
| 1 | Sao Gabriel Cachoeira | CONCRETO | 25,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Ponte Nabu o Oba | MISTA | 34,00 | | | | | | | 680,00 | 204,00 | 68,00 | 147,00 | | | |
| 3 | Ponte do Miua | MISTA | 34,50 | | | | | | | 690,00 | 207,00 | 69,00 | 149,00 | | | |
| 4 | Ponte Rodrigo e Sibele | MISTA | 25,00 | | | | | | | 500,00 | 150,00 | 50,00 | 117,00 | | | |
| 5 | Ponte Poranga | MADEIRA | 19,00 | 297,33 | 20,83 | 21,67 | 32,50 | 43,33 | 152,00 | 380,00 | 114,00 | 38,00 | 97,00 | 64,00 | 60,00 | 1231,20 |
| 6 | Ponte Ya-Mirim | MADEIRA | 42,00 | 328,00 | 40,00 | 60,00 | 90,00 | 120,00 | 336,00 | 840,00 | 252,00 | 84,00 | 174,00 | 64,00 | 60,00 | 1417,50 |
| 7 | Ponte do Balaio | MADEIRA | 52,00 | 341,48 | 48,33 | 76,67 | 115,00 | 153,33 | 416,00 | 1.040,00 | 312,00 | 104,00 | 207,00 | 64,00 | 60,00 | 1453,40 |
| | | | Total Geral: | 966,81 | 109,17 | 158,33 | 237,50 | 316,67 | 904,00 | 4.130,00 | 1.239,00 | 413,00 | 891,00 | 192,00 | 180,00 | 4.102,10 |



Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO (20151049) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1522

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 170,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

**Estacas das Seções**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,67 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 10,10 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 269,33 | m | |

**Estacas das Alas**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução:= | 317,33 | m | 28,56 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,67 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 46,67 | m | 1,87 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,67 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 70,00 | m | 1,12 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,67 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 93,33 | m | 8,40 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,67 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 33,33 | m | 3,00 |

## 6. Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 5,67 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 272,00 | m | 24,48 |

## 7. Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 680,00 | m | 10,88 |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 170,00 m².

**8. Mão-Francesa** - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 204,00 | m | 4,896 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 68,00 | m | 6,12 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 68,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 88,00 | m | 0,66 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 59,00 | m | 0,944 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 170,00 m².

### 13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 34,00 | m |
| Largura da ponte: | 5,00 | m |
| Altura média (andaime): | 8,10 | m |
| Volume: | 1377,00 | m³ |

Cálculo da Altura Média:

- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

Altura média (m):

$\sum$ = 54,00

$h_{média}$ = 8,10

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,50 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 172,5,00 m².

**1. Estacas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Estacas das Seções** | | | |
| Quantidade de Seções: | 6,75 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 10,00 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 270,00 | m | |
| **Estacas das Alas** | | | |
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução:= | 318,00 | m | 28,62 |

**2. Linha d'água** - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,75 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 47,50 | m | 1,90 |

**3. Contraventamento** - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,75 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 71,25 | m | 1,14 |

**4. Balancim** - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,75 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 95,00 | m | 8,55 |

**5. Transversina** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,75 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 33,75 | m | 3,04 |

**6. Longarina** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 5,75 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 276,00 | m | 24,84 |

**7. Prancheta** - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 690,00 | m | 11,04 |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,50 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 172,5,00 m².

**8. Mão-Francesa** - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 207,00 | m | 4,968 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 69,00 | m | 6,21 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 34,50 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 69,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 89,00 | m | 0,6675 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 60,00 | m | 0,96 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 34,50 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 172,5,00 m².

### 13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 34,50 | m |
| Largura da ponte: | 5,00 | m |
| Altura média (andaime): | 8,00 | m |
| Volume: | 1380,00 | m³ |

Cálculo da Altura Média:

- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

Altura média (m):

$\sum$ = 54,00

$h_{média}$ = 8,00

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 25,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 125,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Estacas das Seções** | | | |
| Quantidade de Seções: | 5,17 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 12,45 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 257,30 | m | |
| **Estacas das Alas** | | | |
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução: (264 + 48) = | 305,30 | m | 27,477 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 31,67 | m | 1,27 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 47,50 | m | 0,76 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 63,33 | m | 5,70 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 5,17 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 25,83 | m | 2,33 |

## 6. Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 4,17 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 200,00 | m | 18,00 |

## 7. Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 500,00 | m | 8,00 |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 25,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 125,00 m².

**8. Mão-Francesa** - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 150,00 | m | 3,6 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 50,00 | m | 4,5 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 25,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 50,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 70,00 | m | 0,525 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 47,00 | m | 0,752 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 25,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 125,00 m².

### 13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 25,00 | m |
| Largura da ponte: | 5,00 | m |
| Altura média (andaime): | 10,45 | m |
| Volume: | 1306,25 | m³ |

Cálculo da Altura Média:

- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

Altura média (m):

∑ = 54,00

$h_{média}$ = 10,45

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 19,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 95,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

**Estacas das Seções**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,17 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 14,96 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 249,33 | m | |

**Estacas das Alas**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução: = | 297,33 | m | 26,76 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 2,17 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução: = | 21,67 | m | 0,87 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 2,17 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução: = | 32,50 | m | 0,52 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 2,17 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução: = | 43,33 | m | 3,90 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 4,17 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução: = | 20,83 | m | 1,88 |

## 6. Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 3,17 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução: = | 152,00 | m | 13,68 |

## 7. Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução: = | 380,00 | m | 6,08 |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 19,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 95,00 m².

**8. Mão-Francesa** - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução: = | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução: = | 114,00 | m | 2,736 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução: = | 38,00 | m | 3,42 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 19,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 38,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 58,00 | m | 0,435 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 39,00 | m | 0,624 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 19,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 95,00 m².

## 13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 19,00 | m |
| Largura da ponte: | 5,00 | m |
| Altura média (andaime): | 12,96 | m |
| Volume: | 1231,20 | m³ |

Cálculo da Altura Média:

- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

Altura média (m):

∑ = 54,00

$h_{média}$ = 12,96

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 42,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 210,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

**Estacas das Seções**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 8,00 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 8,75 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 280,00 | m | |

**Estacas das Alas**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução:= | 328,00 | m | 29,52 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,00 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 60,00 | m | 2,40 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,00 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 90,00 | m | 1,44 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 6,00 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 120,00 | m | 10,80 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 8,00 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 40,00 | m | 3,60 |

## 6. Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 7,00 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 336,00 | m | 30,24 |

## 7. Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 840,00 | m | 13,44 |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 42,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 210,00 m².

**8. Mão-Francesa** - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 252,00 | m | 6,048 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 84,00 | m | 7,56 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 42,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 84,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 104,00 | m | 0,78 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 70,00 | m | 1,12 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 42,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 210,00 m².

### 13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 42,00 | m |
| Largura da ponte: | 5,00 | m |
| Altura média (andaime): | 6,75 | m |
| Volume: | 1417,50 | m³ |

Cálculo da Altura Média:

- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

Altura média (m):

$\sum$ = 54,00

$h_{média}$ = 6,75

# MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 52,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 260,00 m².

## 1. Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

**Estacas das Seções**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 9,67 | unid | |
| Quantidade de estacas por Seção: | 4 | unid | |
| Comprimento da estaca: | 7,59 | m | |
| Total para execução (Seções): = | 293,48 | m | |

**Estacas das Alas**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Alas: | 2 | unid | |
| Quantidade de estacas por Ala: | 4 | unid | |
| Comprimento médio estaca: | 6,00 | m | |
| Total para execução (Alas): = | 48,00 | m | |
| Total para execução:= | 341,48 | m | 30,7332 |

## 2. Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 7,67 | unid | |
| Quantidade de linhas d'água por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento da linha d'água: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 76,67 | m | 3,07 |

## 3. Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 7,67 | unid | |
| Quantidade de contraventamentos por Seção: | 2 | unid | |
| Comprimento do contraventamento: | 7,50 | m | |
| Total para execução:= | 115,00 | m | 1,84 |

## 4. Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 7,67 | unid | |
| Quantidade de balancins por Seção: | 8 | unid | |
| Comprimento do balancin: | 2,50 | m | |
| Total para execução:= | 153,33 | m | 13,80 |

## 5. Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Seções: | 9,67 | unid | |
| Quantidade de transversinas por Seção: | 1 | unid | |
| Comprimento da transversina: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 48,33 | m | 4,35 |

## 6. Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de Vãos: | 8,67 | unid | |
| Quantidade de longarinas por Vão: | 8 | unid | |
| Comprimento da longarina: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 416,00 | m | 37,44 |

## 7. Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de pranchetas por metro: | 4 | unid | |
| Comprimento da prancheta: | 5,00 | m | |
| Total para execução:= | 1040,00 | m | 16,64 |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 52,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 260,00 m².

**8. Mão-Francesa** - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de seções: | 2 | unid | |
| Comprimento da mão-francesa: | 8,00 | m | |
| Quantidade por seção: | 4 | m | |
| Total para execução:= | 64,00 | m | 2,56 |

**9. Deslizante** - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de deslizantes por linha de ponte: | 6 | unid | |
| Comprimento do deslizante: | 6,00 | m | |
| Total para execução:= | 312,00 | m | 7,488 |

**10. Guarda-Rodas** - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de guarda-rodas por linha de ponte: | 2 | unid | |
| Total para execução:= | 104,00 | m | 9,36 |

**11. Guarda-corpo** - (Corrimão + Balaustre) medido em metros.

**Corrimão da ponte (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ponte a ser executada: | 52,00 | m | |
| Quantidade de corrimão da ponte: | 2 | unid | |
| Quantidade total de corrimão para a ponte em metros: | 104,00 | m | |

**Corrimão da ala (seção de 0,15 x 0,05)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Comprimento da ala a ser executada | 10,00 | m | |
| Quantidade de ala da ponte | 2,00 | unid | |
| Comprimento total de corrimão das alas | 20,00 | m | |
| Total Corrimão(ponte + ala) em metros = | 124,00 | m | 0,93 |

**Balaústre (seção de 0,20x0,08)**

Balaústre - um balaústre de 1,00m a cada 1,50m de guarda-corpo
2 lados x [(Extensão da ponte / 1,50) + (2 x Extensão da ala)/1,50] x 1,00m =
2 lados x [(30,00 / 1,50) + (10,00)/1,50] x 1,00m =
2 lados x (20,00 + 7,00) x 1,00m =
2 lados x 27m =

| | | | |
|---|---|---|---|
| Total balaústre em metro = | 83,00 | m | 1,328 |

**12. Alas** - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceiras e de 5,00m na linha da ponte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Quantidade de alas: | 2 | unid | |
| Comprimento da ala: (5,00 + 5,00 + 5,00) | 15,00 | m | |
| Altura média das alas: | 2,00 | m | |
| Total para execução: (15,00 x 2,00 x 2) = | 60,00 | m² | |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE EXECUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA COM COMPRIMENTO DE 30,00 METROS

Esta memória de cálculo refere-se à obra de arte especial em madeira que suporte altos esforços de flexão e compressão.

Quanto às dimensões, a ponte possui 52,00 m de comprimento por 5,00 m de largura, que correspondem a 260,00 m².

### 13. Andaimes de Madeira (Ponte branca)

| | | |
|---|---|---|
| Comprimento da ponte: | 52,00 | m |
| Largura da ponte: | 5,00 | m |
| Altura média (andaime): | 5,59 | m |
| Volume: | 1453,40 | m³ |

Cálculo da Altura Média:

- Alturas a cada 6,0 (seis) metros:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4,00 | | | | |
| 6 | 10,00 | | | | |
| 12 | 13,00 | | | | |
| 18 | 13,00 | | | | |
| 24 | 10,00 | | | | |
| 30 | 4,00 | | | | |
| TOTAL | 54,00 | | | | |

Altura média (m):

$\sum$ = 54,00

$h_{média}$ = 5,59

| ÁREA DE PINTURA DE PONTES DE MADEIRA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DISCRMINAÇÃO | MATERIAL | QUANTIDADE DE TRABALHO | UND | FATOR DE UTILIZAÇÃO (m²/und de cada peça) | ÁREA DE PINTURA (m²) | CONSUMO (t/m²) | QUANTIDADE PARA PINTURA (t) |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 966,81 | m | 1,2 | 1160,17 | 0,0006 | 0,69 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 109,17 | m | 1,2 | 131,00 | 0,0006 | 0,07 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 316,67 | m | 1,2 | 380,00 | 0,0006 | 0,22 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 904,00 | m | 1,2 | 1084,80 | 0,0006 | 0,65 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | RL-1C | 180,00 | m² | 0,5 | 90,00 | 0,0006 | 0,05 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | RL-1C | 413,00 | m | 1,2 | 495,60 | 0,0006 | 0,29 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | RL-1C | 158,33 | m | 0,8 | 126,66 | 0,0006 | 0,07 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | RL-1C | 192,00 | m | 0,8 | 153,60 | 0,0006 | 0,09 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | RL-1C | 237,50 | m | 0,56 | 133,00 | 0,0006 | 0,07 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | RL-1C | 4130,00 | m | 0,56 | 2312,80 | 0,0006 | 1,38 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | RL-1C | 1239,00 | m | 0,76 | 941,64 | 0,0006 | 0,56 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | RL-1C | 891,00 | m | 0,96 | 855,36 | 0,0006 | 0,51 |
| **TOTAL** | | | | | | **7.864,6300** | | **4,6500** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
Extensão: 101,8
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60
Referência: SICRO/AM
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515
Mês Base: Outubro/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|
| 4915776 | Roçada com roçadeira costal | ha | |

| Esração Pluvimétrica | Nome da Estação | Latitude | Longitude | Município | nd | NERe | di |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8069004 | Pirara | 476261,36E | 9984218,66S | SGC | 0,07611 | 10,600 | 261,000 |
| 267001 | ESP. SANTO | 659328,32E | 9695944,40S | FONTE BOA | 0,06215 | 8,800 | 322,000 |
| 363000 | Barro Alto | 412752,27E | 9571649,08S | Coari | 0,04304 | 6,500 | 554,000 |

***di*** é a distânica em quilômetros entre o ponto médio do trecho rodoviário e a estação pluviométrica considerada.

| | | |
|---|---|---|
| NERp | 9,114 | NORMA DNIT 182/2018 - PRO<br>Conservação Rodoviária - Determinação do Nível de Esforço de Roçada – Procedimento |
| Adotado | **9,000** | |




| | | | |
|---|---|---|---|
| 4915708 | Limpeza de sarjeta e meio fio | m | Nivel de esforço adotado 3, conforme manual de conservaçao |
| 4915711 | Limpeza de descida d'agua | m | Nivel de esforço adotado 1, conforme manual de conservaçao, fora da plataforma |
| 4915712 | Limpeza de bueiro | m³ | Nivel de esforço adotado 1, conforme manual de conservaçao |
| 4915713 | Desobstrução de bueiro | m³ | Nivel de esforço adotado 50% em cima da limpeza de bueiro |
| 4915723 | Caiação manual com fixador de cal | m² | Não se aplica, e calculado em funçao do inventario, segundo resoluçao 8 |
| 4915744 | Capina manual | m² | Não se aplica, e calculado em funçao do inventario, segundo resoluçao 8 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | Calculado para 225m³/kmf - 1000Mx4,5Lx0,05E |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | Calculado para 1125m³/kmf - 1000Mx4,5Lx0,25E |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | NE 998 km/un - sendo 998 a distancia fluvial de manaus a são gabriel pela unidade numero de viagens/tonel. dos insumos |
| S/C | Execução de Bueiro Simples Tubular Concreto D=0,80 m | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato |
| S/C | Execução de Bueiro Simples Tubular de Concreto - BSTC D=1,50 M PA2 | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato |
| S/C | Execução de Bueiro Duplo Tubular de Concreto - BDTC D=1,50 M PA2 | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) Extensão: 101,8
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60 Referência: SICRO/AM
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515 Mês Base: Outubro/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S/C | Execução de Bueiro Triplo Tubular de Concreto - BTTC D=1,50 M PA2 | | Memoria de calculo encontra-se anexa ao pato | | | | | | |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato inventario | | | | | | |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | um | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato inventario | | | | | | |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 - areia e brita comerciais | m | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato inventario | | | | | | |
| S/C | Sinalizaçao | | Memoria de calculo conforme resoluçao 8, anexa ao pato, planilha | | | | | | |
| MOB0001 | Mobilizaçao | | Memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| CANT001 | Canteiro | | Memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| ADML001 | Adminostraçao | | Memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | Nivel de esforço conforme manual de conservaçao 20m³/km adotado adotado | | | | | | |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | Conforme memoria de calculo anexa | | | | | | |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | Memoria de calcculo conforme inventario, limpeza 9 vezes ao ano para ponte de concreto de 25m, planilha de OAE anexa | | | | | | |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | Memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| 4011481 | #N/D | #N/D | memoria de calculo anexa ao pato | | | | | | |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | Memoria de calculo conforme levantamento do inventario planilha B_MEMORIA anexa ao pato | | | | | | |
| S/C | Pontes de Madeira | | Memoria de calculo das peças e quantidades anexa ao pato planilhas | | | | | | |
| | DADOS HISTORICO 19 A 23 | | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | TOTAL | ADOTADO |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | | | | | | - | 698,00 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | 198 | 573,24 | 991,4 | 1024,67 | 703,22 | 3.490,53 | 698,00 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | | 5047,19 | 1655,73 | | | 6.702,92 | 1.340,00 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | | | 792 | | 16504 | 17.296,00 | 3.459,00 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrosseme | m² | | | | | | - | 698,00 |
| CP0001 | Correção de pH do solo | ha | | | 0,73 | | 8,18 | 8,91 | 1,00 |
| CP0002 | Gradeamento e decompactação do solo | ha | | | 0,41 | | 9,49 | 9,90 | 1,00 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | Nivel de esforço não aplicavel - dimensao para sua aplicaçao 0,5*0,5*1000 para escoamento de aguas | | | | | | |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | Nivel de esforço não aplicavel sua aplicaçao esta relacionada a escavaçao de vala para escoamento de aguas | | | | | | |

**4915794 - Remoção de sucatas derramadas em rodovia**

| | | | |
|---|---|---|---|
| PESO | 0,05 | t | |
| EXTENSAO DO TRECHO | 101,80 | km | |
| QUANTIDADE DE OCORRENCIAS POR ANO | 50,000 | und | |
| PESO TOTAL | 2,50 | t | |
| NÍVEL DE ESFORÇO | 2,50 | – | 0,025 t/km |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) Extensão: 101,8
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60 Referência: SICRO/AM
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515 Mês Base: Outubro/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|

101,80 = t/km

**4915774 Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VOLUME MEDIO | | | 20,00 | m³ | | |
| EXTENSAO | | | 101,80 | km | | |
| QUANTIDADE POR KM AO ANO | | | 1,000 | m³/km/ano | | |
| VOLUME TOTAL | | | 2.036,00 | m³ | | |
| NÍVEL DE ESFORÇO | | | 2.036,00 / 101,80 | = | 20,000 | m³/km |

**1600436 - Demolição de concreto simples**

Meio fio/entrada/descida dagua — Previsto — dispositivos

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EXTENSAO | 1,00 | km | para 6km | | 0,1025 m3/m |
| QUANTIDADE POR KM AO ANO | 4,67 | m³ | 28,0291 | m³ | 0,1791 m3/un |
| VOLUME TOTAL | 4,67 | m³/km | | | 0,1389 m³/m |
| NÍVEL DE ESFORÇO NAO APLICADO | | | | | 1000m meio fio<br>10un entradas<br>200m descida |

**1600438 - Demolição de concreto armado**

Boca BTTC 1,5

Conforme inventario anexo e planilha do album de projeto ipr abaixo

| | | | |
|---|---|---|---|
| VOLUME TOTAL | 19,516 | m³ | |
| NÍVEL DE ESFORÇO NAO APLICADO | para 1 boca | | |

**4915768 - Corte e remoção de árvores**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VOLUME MEDIO DE CORTE | | | 0,25 | m³/corte/km | | |
| EXTENSAO | | | 101,80 | km | | |
| QUANTIDADE POR KM AO ANO | | | 120,000 | cortes | | |
| VOLUME TOTAL | | | 3.054,00 | m³ | | |
| NÍVEL DE ESFORÇO | | | 3.054,00 / 101,80 | = | 30,000 | m³/km |

**4915764 - Poda de árvores com até 5 m de altura**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VOLUME MEDIO POR PODA | | | 5,00 | m³/poda/km | | |
| EXTENSAO | | | 101,80 | km | | |
| QUANTIDADE POR KM AO ANO | | | 1,000 | podas | | |
| VOLUME TOTAL | | | 509,00 | m³ | | |
| NÍVEL DE ESFORÇO | | | 509,00 / 101,80 | = | 5,000 | m³/km |

**4915766 - Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VOLUME MEDIO POR PODA | | | 3,00 | m³/poda/km | | |
| EXTENSAO | | | 101,800 | km | | |
| QUANTIDADE POR KM AO ANO | | | 1,00 | podas | | |
| VOLUME TOTAL | | | 305,40 | m³ | 3,000 | |
| NÍVEL DE ESFORÇO | | | 101,80 | = | | |

**4915799 - Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista**



| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PESO MEDIO/UNIDADE | | | 8,00 | t | | |
| EXTENSAO DO TRECHO | | | 101,80 | km | | |
| QUANTIDADE POR KM AO ANO | | | 1,000 | | | |
| PESO TOTAL | | | 814,40 | tkm | | |
| NÍVEL DE ESFORÇO | | | 814,40 / 101,80 | = | 8,000 | t/km |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) Extensão: 101,8
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60 Referência: SICRO/AM
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515 Mês Base: Outubro/2024

## MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | | |
| | EXTENSÃO | | 101,8 km dren |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 0,3546 m³/km |
| | VOLUME TOTAL | | 36,09828 m³ |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 36,09828 = 0,3546 m³/km |
| | | | 101,8 |
| 1513940 | **Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento** | | |
| | EXTENSÃO | | 50,9 km dren |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 1 m³/km |
| | VOLUME TOTAL | | 50,9 |
| **1107892** | **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** | | |
| | | BOCAS | |
| | | 5 BSTC 1 | Conforme inventario anexo e planilha do album de projeto ipr abaixo |
| | QUANTIDADE | 5 BSTC 1.2 | 90,73 m³ |
| | VOLUME TOTAL | | para 10 bocas |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | | |
| 4805755 | Apiloamento manual | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | | |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | | |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | | |
| | Consumo do dispositivo de drenagem STC - 100-20 | 0,1946 | 194,6 |
| | | 1,2581 | 1258,1 |
| | | 0,0946 | 94,6 |
| | | 0,6291 | 629,1 |
| | | 0,0001 | 0,1 |
| **3103302** | **Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada** | | |
| | | BOCAS | |
| | | 5 BSTC 1 | Conforme inventario anexo e planilha do album de projeto ipr abaixo |
| | QUANTIDADE | 5 BSTC 1.2 | 363,3 m² |
| | VOLUME TOTAL | | para 10 bocas |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | | |
| | EXTENSÃO | | 101,8 km |
| | QUANTIDADE POR KM AO ANO | | 9000 m²/km 9lx1000c |
| | VOLUME TOTAL | | 916200 m²/km |
| | NÍVEL DE ESFORÇO | | 916200 = 9000 m²/km |
| | | | 101,8 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | | |

Manual de sinalizaçao, Linha simples contínua (LMS-1) V>=80 - esp. 0,15

| Bordos | Eixo | Esp. | Comp. | | | ADOTADO NESTE PATO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,000 | 1,0 | 0,15 | 1.000,0 | | | 450,0 | |

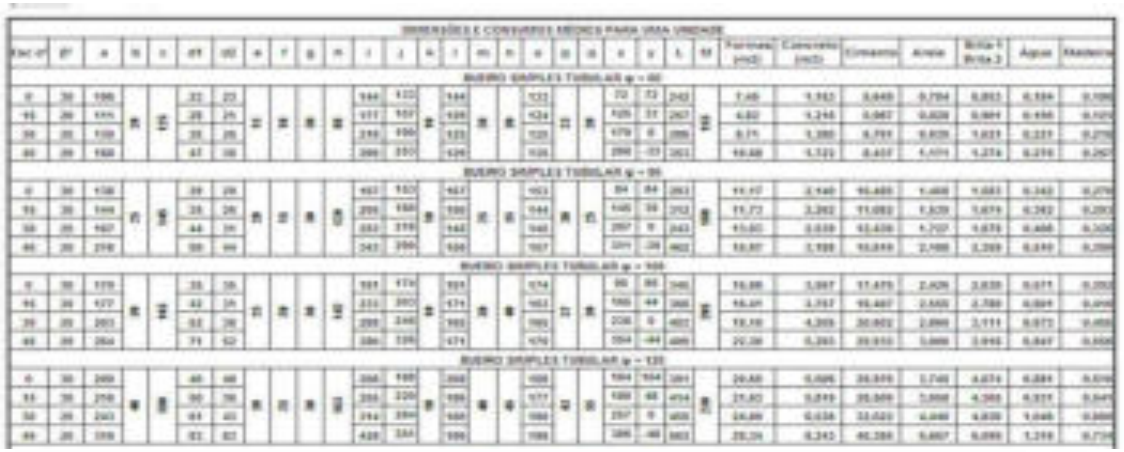
5213360 Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

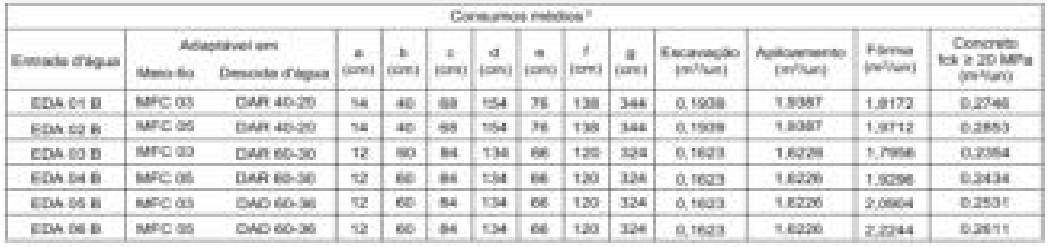
Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) Extensão: 101,8
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60 Referência: SICRO/AM
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515 Mês Base: Outubro/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | NORMA DNIT 100/2018 – ES - Trechos em tangente: 1 a cada 16 metros; | | | | | | | |
| | | | Bordos | Eixo | Qut. | Comp. | | | ADOTADO NESTE PATO | |
| | | | 2,000 | 1,0 | 16,00 | 1.000,00 | | | 187,0 | |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | Nivel de esforço adotado | 1000 | 7 | 0,15 | 1050 | | | |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa | m² | O IL-1 mede 1m de altura por 0,6m de largura - Nivel de esforço 0,6m²/km | | | | | | | |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implar | un | Nivel de esforço adotado 1 un/km. | | | | | | | |















Rodovia: BR-307/AM
Trecho: Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) Extensão: 101,8
Segmento: Km 1 327,80 - km 1.429,60 Referência: SICRO/AM
Código SNV: 307BAM0470 307BAM0515 Mês Base: Outubro/2024

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|



Perspectiva



Seção transversal

| Consumos médios [1] | | Método executivo [2] | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Convencional | Extrusão | Pré-moldado |
| Escavação | m³/m | 0.0300 | 0.0300 | 0.0300 |
| Concreto fck ≥ 20 MPa | m³/m | 0.0420 | 0.0420 | 0.0420 |
| Fôrma | m²/m | 0.5815 | - | - |
| Argamassa de cimento e areia [3] [4] | m³/m | 0.0001 | - | 0.0034 |





Tabela 18 - Listagem dos Serviços de Conservação de Emergência com Respectivos Parâmetros de Interesse





MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodovia: | BR-307/AM | | |
| Trecho: | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | | |
| Subtrecho: | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | Extensão: | 101,8 |
| Segmento: | Km 1 327,80 - km 1.429,60 | Referência: | SICRO/AM |
| Código SNV: | 307BAM0470 307BAM0515 | Mês Base: | Outubro/2024 |

**MEMÓRIA JUSTIFICATIVA / DE CÁLCULO**

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | JUSFITICATIVA / CÁLCULO |
|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

| RESUMO DOS SERVIÇOS NECESSÁRIOS APÓS INVENTÁRIO 30 DE SET A 03 DE OUT DE 2024 | | |
|---|---|---|
| **SERVIÇO** | **UNIDADE** | **QUANTIDADES** |
| Construção de BSTC Ø=0,80m (5 Bueiros) | m | 102 |
| Construção de BSTC Ø=1,0m (8 Bueiros) | m | 144 |
| Construção de BSTC Ø=1,20m (39 Bueiros) | m | 721 |
| Construção de BSTC Ø=1,50m (22 Bueiros) | m | 429 |
| Construção de BDTC Ø=1,50m (13 Bueiros) | m | 255 |
| Construção de BTTC Ø=1,50m (1 Bueiros mais 1 Prolongamento) | m | 27 |
| Construção de BDCC 2,0mX2,0m (3 Bueiros) | m | 56 |
| Construção de BDCC 2,5mX2,5m (1 Bueiro) | m | 19 |
| Construção de Caixa Coletora de Sarjeta (CCS) com Grelha de Concreto (TCC-01) Tipo CCS-02 | UND | 1 |
| Reconstrução de Boca de BSTC Ø=1,0m | UND | 5 |
| Reconstrução de Boca de BSTC Ø=1,2m | UND | 5 |
| Demolição de Boca de BTTC Ø=1,50m | UND | 1 |
| Limpeza de Bueiros Existentes (34 Bueiros) | m³ | 3.675,05 |
| Remoção de Bueiro Metálico | m | 1600 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro para Elevação de Greide | m³ | 10140 |
| Recomposição de Revestimento Primário nos locais de Elevação de Greide | m³ | 3042 |
| Escavação de BSTC Ø=0,80m | m³ | 1400 |
| Escavação de BSTC Ø=1,00m | m³ | 2100 |
| Escavação de BSTC Ø=1,20m | m³ | 11500 |
| Escavação de BSTC Ø=1,50m | m³ | 8000 |
| Escavação de BDTC Ø=1,50m | m³ | 8500 |
| Escavação de BTTC Ø=1,50m | m³ | 1500 |
| Escavação de BDCC 2,0mX2,0m | m³ | 2900 |
| Escavação de BDCC 2,5mX2,5m | m³ | 1250 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=0,80m | m³ | 1300 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=1,00m | m³ | 2000 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=1,20m | m³ | 10500 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BSTC Ø=1,50m | m³ | 7300 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BDTC Ø=1,50m | m³ | 7800 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BTTC Ø=1,50m | m³ | 1400 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BDCC 2,0mX2,0m | m³ | 2700 |
| Recomposição Mecanizada de Aterro de BDCC 2,5mX2,5m | m³ | 1200 |
| Recomposição de Revestimento Primário nos Bueiros | m³ | 9500 |

**OBS - NEM TODOS OS SERVIÇOS DESTE MEMORIAL FORAM CONTEMPLADOS NESTE PATO, FICANDO SUA INCLUSAO PARA O 3º ANO TED**

**COTAÇÕES**

**COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **300,00000 m** | |
| **4915708 Limpeza de sarjeta e meio fio** | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 10,00000 | h | | 21,3841 | | 213,8410 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **213,8410** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | | **213,8410** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | | **0,7128** |
| | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | | |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | | **0,7128** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,71** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **0,26** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **0,97** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **150,00000 m** | |
| **4915711 Limpeza de descida d'agua** | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 10,00000 | h | | 21,3841 | | 213,8410 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **213,8410** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | | **213,8410** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | | **1,4256** |
| | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | | |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | | **1,4256** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,43** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **0,52** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,95** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **5,00000 m³** |
| **4915712 Limpeza de bueiro** | | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 5,00000 | h | | 21,3841 | | | 106,9205 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | | **106,9205** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | | | **106,9205** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | | | **21,3841** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | | **0,0000** |
| | | | | | **Subtotal** | | **21,3841** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | | **21,38** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | | **36,23%** | **7,75** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | | **29,13** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **1,00000 m³** |
| **4915713** | **Desobstrução de bueiro** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 3,00000 | h | | 21,3841 | | | 64,1523 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **64,1523** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **64,1523** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **64,1523** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | **Subtotal** | | **64,1523** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **64,15** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **23,24** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **87,39** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **100,00000 m²** |
| **4915723** | **Caiação manual com fixador de cal** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 148,0445 | 57,6885 | 84,7953 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **84,7953** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 10,00000 | h | 21,3841 | 213,8410 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **213,8410** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **298,6363** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **2,9864** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0345 | Cal hidratada - saco | 0,20000 | kg | 1,1450 | 0,2290 |
| M0729 | Fixador de cal para pintura | 0,00380 | l | 5,5716 | 0,0212 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,2502** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **3,2366** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0345 | Cal hidratada - saco - Caminhão carroceria 5 t | 5915474 | 0,00020 | t | 30,1000 | 0,0060 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0060** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0345 | Cal hidratada - saco - Caminhão carroceria 5 t | 0,00020 | tkm | | | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **3,24** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **1,17** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **4,41** |

CGCIT DNIT

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **300,00000 m²** | |
| **4915744** | **Capina manual** | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** | |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 10,00000 | h | | 21,3841 | | | 213,8410 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **213,8410** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **213,8410** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **0,7128** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0398** |
| | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | **Subtotal** | | **0,7526** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,75** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **0,27** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,02** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,30000 ha** |
| **4915776** | **Roçada com roçadeira costal** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9089 | Roçadeira costal - 1,40 kW | 6,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,4076 | 0,5285 | 56,4456 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **56,4456** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | | 21,3841 | | 171,0728 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **171,0728** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **227,5184** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **758,3947** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **42,3412** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 4919547 | Tela de proteção para roçada em tubo galvanizado 4,0 X 1,5 m - confecção | 0,01111 | un | | 486,1000 | | 5,4006 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **5,4006** |
| | | | | | | **Subtotal** | **806,1365** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **806,14** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **292,03** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **1.098,17** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,32760 ha** |
| **4915776** | **Roçada com roçadeira costal** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9742 | Trator agrícola sobre pneus com roçadeira articulada e capacidade de 1,12 m - 77 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 201,8622 | 84,7761 | 201,8622 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **201,8622** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | | 21,3841 | | 42,7682 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,7682** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **244,6304** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **746,7350** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **41,6902** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **788,4252** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **788,43** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **285,61** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **1.074,04** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,75000 t** |
| **4915794** | **Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,5515** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| p9824 | Servente | 6,00000 | h | 21,3841 | 128,3046 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **128,3046** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **443,8561** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **591,8081** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2488 | Cinta para elevação de cargas tipo Grab com 1 ramal, anel de suspensão e gancho - C = 3 m a 5 m, capacidade d | 0,01000 | un | 1.285,4778 | 12,8548 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **12,8548** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **604,6629** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3806 | Sucatas derramadas em rodovia - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m | 1,00000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **604,66** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **219,04** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **823,70** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | **0,03722** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **0,56000 m³** |
| **4915757** | **Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9155 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | 1,00000 | 0,02 | 0,98 | 18,8859 | 11,7505 | 11,8932 |
| E9556 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | 1,00000 | 0,26 | 0,74 | 7,4304 | 0,9080 | 2,6038 |
| E9591 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | 1,00000 | 0,33 | 0,67 | 22,9237 | 2,0844 | 8,9614 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **23,4584** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 6,00000 | h | 21,3841 | 128,3046 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **128,3046** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **151,7630** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **271,0054** |
| | | | | **Custo do FIC** | **10,0868** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1385 | Disco de corte diamantado para concreto e asfalto - D = 350 mm | 0,14833 | un | 505,1465 | 74,9284 |
| M1946 | Emulsão asfáltica - RR-1C | 0,00900 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **74,9284** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4915801 | Mistura betuminosa | 1,00000 | m³ | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **356,0206** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3507 | Revestimento asfáltico - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915433 | 2,40000 | t | 33,8000 | 81,1200 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **81,1200** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3507 | Revestimento asfáltico - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,40000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **437,14** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **158,36** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **595,50** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 2,4828 m³

**4916290** **#N/D** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 53,0177 | 31,1646 | 53,0177 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 60,0964 | 41,0502 | 60,0964 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 3,00 | 0,80 | 0,20 | 0,7379 | 0,5017 | 2,0720 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **115,1861** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 5,00000 | h | 21,3841 | 106,9205 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **106,9205** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **222,1066** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **89,4596** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0028 | Areia média | 0,37968 | m³ | 79,5093 | 30,1881 |
| M0005 | Brita 0 | 0,20688 | m³ | 154,3264 | 31,9270 |
| M0191 | Brita 1 | 0,45026 | m³ | 133,7495 | 60,2220 |
| M0345 | Cal hidratada - saco | 87,63000 | kg | 1,1450 | 100,3364 |
| M1947 | Emulsão asfáltica - RM-1C | 0,18255 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| M1103 | Pedrisco | 0,36509 | m³ | 260,9439 | 95,2680 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **317,9415** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **407,4011** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0028 | Areia média - Caminhão basculante 10 m³ | 5914641 | 0,56952 | t | 1,9200 | 1,0935 |
| M0005 | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³ | 5914641 | 0,31032 | t | 1,9200 | 0,5958 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 5914641 | 0,67539 | t | 1,9200 | 1,2967 |
| M0345 | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ | 5915474 | 0,08763 | t | 30,1000 | 2,6377 |
| M1103 | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³ | 5914641 | 0,54764 | t | 1,9200 | 1,0515 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **6,6752** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0028 | Areia média - Caminhão basculante 10 m³ | 0,56952 | | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| M0005 | Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,31032 | | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,67539 | | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| M0345 | Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³ | 0,08763 | | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| M1103 | Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³ | 0,54764 | | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **414,08** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **150,00** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **564,08** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,03722**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 1,00000 m³**

**4915746 Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9155 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | 1,00000 | 0,01 | 0,99 | 18,8859 | 11,7505 | 11,8219 |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 0,28 | 0,72 | 9,8535 | 1,0723 | 3,5310 |
| E9556 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | 1,00000 | 0,09 | 0,91 | 7,4304 | 0,9080 | 1,4950 |
| E9646 | Compressor de ar portátil de 58,52 l/s (124 PCM) - 27 kW | 1,00000 | 0,19 | 0,81 | 44,7999 | 10,7373 | 17,2092 |
| E9527 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha com capacidade de 2.040 gpm | 1,00000 | 0,19 | 0,81 | 32,1361 | 29,8650 | 30,2965 |
| E9591 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | 1,00000 | 0,12 | 0,88 | 22,9237 | 2,0844 | 4,5851 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **68,9387** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 6,00000 | h | 21,3841 | 128,3046 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **128,3046** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **197,2433** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **197,2433** |
| | | | | **Custo do FIC** | **7,3414** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0104 | Asfalto diluído de petróleo - CM-30 | 0,00480 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| M1385 | Disco de corte diamantado para concreto e asfalto - D = 350 mm | 0,02967 | un | 505,1465 | 14,9877 |
| M1391 | Ponteiro para martelete - D = 22 mm e C = 1,00 m | 0,02000 | un | 421,7011 | 8,4340 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **23,4217** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4900001 | Material de base | 0,80000 | m³ | 0,0000 | 0,0000 |
| 4915801 | Mistura betuminosa | 0,20000 | m³ | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **228,0064** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3509 | Material demolido - remendo profundo - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915476 | 2,13040 | t | 27,9600 | 59,5660 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **59,5660** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3509 | Material demolido - remendo profundo - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,13040 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **287,57** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **104,17** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **391,74** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | **0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **1,00000 m³** | |
| **4915621** | **Solo para base de remendo profundo** | | | | **Valores em reais (R$)** | |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | 1,4400 | 1,5844 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1,5844** |
| | | | | **Subtotal** | **1,5844** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | 1,4500 | 2,9914 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,9914** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,06301 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **4,58** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **1,66** |
| **Preço Unitário Total** | | **6,24** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | **0,00930** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **1.500,00000 m²** | |
| **4011353** | **#N/D** | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 264,5636 | 73,3027 | 264,5636 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 2,00000 | 1,00 | 0,00 | 60,0964 | 41,0502 | 120,1928 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **384,7564** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | | 21,3841 | | 42,7682 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,7682** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **427,5246** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,2850** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0027** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M1946 | Emulsão asfáltica - RR-1C | 0,00045 | t | | 0,0000 | | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **0,2877** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,29** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **0,11** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,40** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **224,10000 tkm** |
| **5914344** | **#N/D** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 179,7140 | 67,8579 | 179,7140 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **179,7140** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **179,7140** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,8019** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **0,8019** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,80** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **0,29** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **1,09** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **373,50000 tkm** |
| **5914389** | **#N/D** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 310,6804 | 89,8359 | 310,6804 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **310,6804** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **310,6804** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,8318** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,8318** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,83** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **0,30** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,13** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **372,88000 tkm** |
| **5914479** | **#N/D** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 260,3532 | 73,0090 | 260,3532 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **260,3532** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **260,3532** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,6982** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **0,6982** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,70** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **0,25** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,95** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **4,26857 km**

**5919716** **#N/D** **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9606 | Embarcação rebocadora - 2 x 268 kW | 1,00000 | 1,00 | | 760,4986 | 157,6017 | 760,4986 |
| E9620 | Pontão flutuante de 15 x 30 x 1,8 m com capacidade de 500 t | 1,00000 | 1,00 | | 114,4735 | 71,7223 | 114,4735 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **874,9721** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **874,9721** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **204,9801** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **204,9801** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **204,98** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | | **74,26** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **279,24** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | | FIC | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | Outubro/2024 | | | Produção da equipe | 0,07470 | m³ |
| 1600436 Demolição de concreto simples | | | | | | | *Valores em reais (R$)* |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | **Horário Total** |
| E9071 Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 0,09510 | 1,00 | 0,00 | 0,7379 | 0,5017 | | 0,0702 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0702** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 1,0951 | h | | 21,3841 | | | 23,4177 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **23,4177** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **23,4879** |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | | **314,4297** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | |
| | | | | | **Custo do FIT** | | - |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| M3505 Material demolido - concreto simples | 1,00000 | m³ | | 0,0000 | | | 0 |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | - |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | |
| | | | | | **Subtotal** | | **314,4297** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| M3505 Material demolido - concreto simples - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915433 | 2,40000 | t | | 33,8000 | | 81,12 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **81,1200** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| M3505 Material demolido - concreto simples - Transporte com caminhão basculante de | 2,40000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **395,55** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **143,29** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **538,84** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**
**Custo Unitário de Referência** **Outubro/2024** **Produção da equipe** **0,04597 m³**
**1600438 Demolição manual de concreto armado** *Valores em reais (R$)*

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | | |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 0,06096 | 1,00 | 0,00 | 0,7379 | 0,5017 | | 0,0450 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0450** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 1,06096 | h | | 21,3841 | | | 22,6876 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **22,6876** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **22,7326** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | | **494,5095** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | | |
| | | | | | | **Custo do FIT** | | - |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | |
| | | | | | | **Subtotal** | | **494,5095** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M3512 | Material demolido - concreto armado - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5915433 | 2,50000 | t | | | 33,8000 | 84,5 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **84,5000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| M3512 | Material demolido - concreto armado - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 2,50000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **579,01** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **209,75** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | | **788,76** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 0,30000 m³**

**4805749 Escavação manual de vala em material de 1ª categoria** | ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 1,00000 | h | | 21,3841 | | 21,3841 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | **21,3841** |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | **71,2803** |
| | | | | | **Custo do FIC** | **3,97958** |
| | | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | 0,0000 |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 0,0000 |
| | | | | | **Subtotal** | **75,2599** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **75,26** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **27,26** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **102,52** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**
**Custo Unitário de Referência** **Outubro/2024** **Produção da equipe** **0,66667 m³**
**4805755 Apiloamento manual** ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 1,00000 | h | | 21,3841 | | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | | **21,3841** |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | **32,0760** |
| | | | | | **Custo do FIC** | |
| | | | | | **Custo do FIT** | - |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | |
| | | | | | **Subtotal** | **32,0760** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **32,08** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **11,62** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **43,70** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **1,00000 m** |
| **1513940** | **Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento** | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 6,00000 | h | 21,3841 | 128,3046 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **128,3046** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **128,3046** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **128,3046** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 165,04000 | kg | 1,0893 | 179,7781 |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm | 41,26000 | un | 2,7052 | 111,6166 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **291,3947** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,01225 | m³ | 1,4400 | 1,4576 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1,4576** |
| | | | | **Subtotal** | **421,1569** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | #N/D | 5914354 | 1,89797 | t | 1,9100 | 3,6251 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,16504 | t | 32,8300 | 5,4183 |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00248 | t | 32,8300 | 0,0814 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **9,1248** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | #N/D | 1,89797 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,16504 | | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00248 | | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **430,28** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **155,87** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **586,15** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **3,92899 m³** |
| **1106165** | **Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,7682** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **42,7682** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **10,8853** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1097 | Pedra de mão ou rachão | 0,52600 | m³ | 133,7495 | 70,3522 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **70,3522** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,70000 | m³ | 555,7600 | 389,0320 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **389,0320** |
| | | | | **Subtotal** | **470,2695** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M1097 | Pedra de mão ou rachão - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,78900 | t | 1,8400 | 1,4518 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **1,4518** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M1097 | Pedra de mão ou rachão - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,78900 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **471,72** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **170,88** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **642,60** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **3,92899 m³**

**1107892** **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9010 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 1,2646 | 0,8495 | 1,2646 |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 53,0177 | 31,1646 | 53,0177 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 4,00000 | 0,90 | 0,10 | 0,7379 | 0,5017 | 2,8571 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,41 | 0,59 | 1,7988 | 1,2229 | 4,3771 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **61,5165** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 26,3293 | 26,3293 |
| P9824 | Servente | 9,00000 | h | 21,3841 | 192,4569 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **218,7862** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **280,3027** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **71,3422** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa | 0,84646 | kg | 9,1790 | 7,7697 |
| M0082 | Areia média lavada | 0,63334 | m³ | 79,5093 | 50,3564 |
| M0191 | Brita 1 | 0,36754 | m³ | 133,7495 | 49,1583 |
| M0192 | Brita 2 | 0,36754 | m³ | 154,3264 | 56,7211 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 282,15207 | kg | 1,0893 | 307,3482 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **471,3537** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **542,6959** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00085 | t | | 32,8300 | 0,0279 |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,95001 | t | | 1,8400 | 1,7480 |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,55131 | t | | 1,8400 | 1,0144 |
| M0192 | Brita 2 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,55131 | t | | 1,8400 | 1,0144 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,28215 | t | | 32,8300 | 9,2630 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **13,0677** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Transporte com caminhão carroceria de 1 | 0,00085 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,95001 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0192 | Brita 2 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,28215 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **555,76** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **201,33** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **757,09** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 m²**

**3103302** **Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 18,7717 | 4,6539 | 1,7593 |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 28,2412 | 27,8713 | 2,6468 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **4,4061** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 0,90000 | h | 22,9134 | 20,6221 |
| P9808 | Carpinteiro | 0,90000 | h | 26,7045 | 24,0341 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **44,6562** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **49,0623** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **49,0623** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira | 0,01852 | l | 13,7267 | 0,2542 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,02365 | kg | 20,8450 | 0,4930 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm | 1,21489 | m | 3,6666 | 4,4545 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | 0,40430 | m² | 44,5626 | 18,0167 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **23,2184** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **72,2807** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | | 32,8300 | 0,0007 |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | | 32,8300 | 0,0007 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00304 | t | | 32,8300 | 0,0998 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01011 | t | | 32,8300 | 0,3319 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,4331** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00003 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00304 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01011 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **72,71** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **26,34** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **99,05** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** **100,00 m**

**3108022 Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** — *Valores em reais (R$)*

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Produtivo | Improdutivo | |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,9134 | 22,9134 |
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 49,6179 |
| | | | | Custo horário total de execução | **49,6179** |
| | | | | Custo unitário de execução | **0,4962** |
| | | | | Custo do FIC | **0,0000** |
| | | | | Custo do FIT | **0,0000** |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | 0,08400 | m² | 44,5626 | 3,7433 |
| | | | | Custo unitário total de material | 3,7433 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | |
| | | | Subtotal | **4,2395** |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00210 | t | | 32,8300 | 0,0689 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | **0,0689** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00210 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | | Custo unitário direto total | | **4,31** |
| | | | | | Lucro e Despesas Indiretas | **36,23%** | **1,56** |
| | | | | | Preço Unitário Total | | **5,87** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **4,22034 m³**

**1109669** **Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial** **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 53,0177 | 31,1646 | 53,0177 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 3,00000 | 0,95 | 0,05 | 0,7379 | 0,5017 | 2,1783 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,38 | 0,62 | 1,7988 | 1,2229 | 4,3252 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **59,5212** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 26,3293 | 26,3293 |
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 21,3841 | 171,0728 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **197,4021** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **256,9233** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **60,8774** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada | 1,00435 | m³ | 79,5093 | 79,8552 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 458,01187 | kg | 1,0893 | 498,9123 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **578,7675** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **639,6449** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 1,50653 | t | | 1,8400 | 2,7720 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,45801 | t | | 32,8300 | 15,0365 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **17,8085** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 1,50653 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,45801 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **657,45** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **238,16** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **895,61** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Abril/2024** **Produção da equipe** **5,51020 m³**

**4915768** **Corte e remoção de árvores** ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 34,4999 | 28,6535 | 34,4999 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | 34,4999 |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | 27,4477 | 27,4477 |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **48,8318** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **83,3317** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **15,1232** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | 0,0000 |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 0,0000 |
| | | | **Subtotal** | **15,12320** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **15,12** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **5,48** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **20,60** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Abril/2024** | **Produção da equipe 3.053,93 m²**

**4915598 Reconformação da plataforma** | ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 290,7869 | 125,3633 | 290,7869 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | 290,7869 |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 21,3841 | | 21,3841 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **312,1710** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **0,1022** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0057** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | | **Subtotal** | **0,10790** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,11** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **0,04** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,15** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Abril/2024** **Produção da equipe** **1,12500 m³**

4915764 **Poda de árvores com até 5 m de altura** *Valores em reais (R$)*

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 k | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 335,7036 | 142,9088 | 335,7036 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 34,4999 | 28,6535 | 34,4999 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | 370,2035 |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | 27,4477 | 27,4477 |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | 48,8318 |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **419,0353** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **372,4758** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | **Subtotal** | **372,47580** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3506 | Material demolido - madeira - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m | 1,00000 | tkm | 5914581 | 5914582 | 5914583 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **372,48** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **134,93** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **507,41** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Abril/2024** **Produção da equipe** **3,45000 m³**

4915766 **Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura** ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 k | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 335,7036 | 142,9088 | 335,7036 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 34,4999 | 28,6535 | 34,4999 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | 370,2035 |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | | 27,4477 | | 27,4477 |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 21,3841 | | 21,3841 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | 48,8318 |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **419,0353** |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | | **121,4595** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | |
| | | | | | | **Subtotal** | **121,45950** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3506 | Material demolido - madeira - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m | 1,00000 | tkm | 5914581 | 5914582 | 5914583 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **121,46** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **44,00** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **165,46** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **20,00000 m** | |
| **4915672 Limpeza de ponte** | | | | | | **Valores em reais (R$)** | |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** | |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 4,00000 | h | | 21,3841 | | | 85,5364 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **85,5364** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **85,5364** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **4,2768** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | **0,0000** |
| | | | | | **Custo do FIT** | **0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | **Subtotal** | | **4,2768** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **4,28** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **1,55** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **5,83** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **7,00000 m²**

**5212554** **Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 0,84337 | 1,00 | 0,00 | 4,9773 | 0,2458 | 4,1977 |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | 0,84337 | 1,00 | 0,00 | 25,2560 | 15,9215 | 21,3002 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **25,4979** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,9134 | 22,9134 |
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 28,7895 | 28,7895 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **51,7029** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **77,2008** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **11,0287** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I | 1,00000 | m² | 152,8200 | 152,8200 |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III | 0,40000 | m² | 263,1901 | 105,2760 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **258,0960** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | 1,00000 | m² | 18,0300 | 18,0300 |
| 5213363 | Recuperação de chapa em aço para placa de sinalização | 1,00000 | m² | 36,4300 | 36,4300 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **54,4600** |
| | | | | **Subtotal** | **323,5847** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00044 | t | | 32,8300 | 0,0144 |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00019 | t | | 32,8300 | 0,0062 |
| | | | | | | | 0,0000 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0206** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00044 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00019 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **323,61** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **117,23** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **440,84** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **4,00000 un**

**5216111** **Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 148,0445 | 57,6885 | 84,7953 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **84,7953** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9822 | Pintor | 0,50000 | h | 27,1233 | 13,5617 |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **61,6503** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **146,4456** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **36,6114** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e | 0,69700 | kg | 28,8179 | 20,0861 |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm | 3,00000 | m | 13,6550 | 40,9650 |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado | 0,25622 | l | 34,7018 | 8,8913 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **69,9424** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,00375 | m³ | 471,7200 | 1,7690 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,05655 | m³ | 45,1600 | 2,5538 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | 0,05280 | m³ | 16,9100 | 0,8928 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **5,2156** |
| | | | | **Subtotal** | **111,7694** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00070 | t | 32,8300 | 0,0230 |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01920 | t | 32,8300 | 0,6303 |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00035 | t | 32,8300 | 0,0115 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,6648** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00070 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01920 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00035 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **112,43** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **40,73** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **153,16** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **163,23000 m²** |
| **4011353** | **#N/D** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9644 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 378,3445 | 157,4975 | 378,3445 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **378,3445** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9853 | Pré-marcador | 1,00000 | h | 22,7488 | 22,7488 |
| P9824 | Servente | 4,00000 | h | 21,3841 | 85,5364 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **108,2852** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **486,6297** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **2,9813** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B | 0,10000 | kg | 9,9759 | 0,9976 |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A | 0,35000 | kg | 11,2971 | 3,9540 |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária | 0,50000 | l | 25,1474 | 12,5737 |
| M2044 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para pré-marcação viária | 0,00100 | l | 24,8962 | 0,0249 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **17,5502** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **20,5315** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | | 32,8300 | 0,0033 |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00035 | t | | 32,8300 | 0,0115 |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00080 | t | | 32,8300 | 0,0263 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0411** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00035 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00080 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **20,57** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **7,45** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **28,02** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **36,00000 un**

**5213360** **Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 148,0445 | 57,6885 | 148,0445 |
| E9764 | Grupo gerador - 7,2 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 11,1262 | 0,5055 | 11,1262 |
| E9675 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 1,1956 | 0,6598 | 1,1956 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **160,3663** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 28,7895 | 28,7895 |
| P9824 | Servente | 5,00000 | h | 21,3841 | 106,9205 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **135,7100** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **296,0763** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **8,2243** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster | 0,10292 | kg | 32,7642 | 3,3721 |
| M1528 | Broca de widia - D = 13 mm e C = 150 mm | 0,00340 | un | 19,9788 | 0,0679 |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I | 1,00000 | un | 20,8656 | 20,8656 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **24,3056** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **32,5299** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | | 32,8300 | 0,0033 |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00016 | t | | 32,8300 | 0,0053 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0086** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00016 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **32,54** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **11,79** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **44,33** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 115,58000 m³**

**4915611 Recomposição do revestimento primário com material de jazida** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | 1,00000 | 0,64 | 0,36 | 252,9453 | 70,8923 | 187,4062 |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1,00000 | 0,73 | 0,27 | 290,7869 | 125,3633 | 246,1225 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 260,2311 | 125,7303 | 260,2311 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **693,7598** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **715,1439** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,1874** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,3454** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | 1,4400 | 1,5844 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1,5844** |
| | | | | **Subtotal** | **8,1172** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | | 1,4500 | 2,9914 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **2,9914** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Transporte com caminhão basc | 2,06301 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **11,11** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **4,02** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **15,13** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,00930**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 361,93 m²**

**4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 264,5636 | 73,3027 | 264,5636 |
| E9583 | Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³ | 1,00 | 0,28 | 0,72 | 15,6064 | 10,0496 | 11,6055 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1,00 | 0,31 | 0,69 | 260,2311 | 125,7303 | 167,4255 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 2,00 | 1,00 | 0,00 | 60,0964 | 41,0502 | 120,1928 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **563,7874** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 21,3841 | 171,0728 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **171,0728** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **734,8602** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **2,0304** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0189** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0005 | Brita 0 | 0,00733 | m³ | 154,3264 | 1,1312 |
| M0191 | Brita 1 | 0,01500 | m³ | 133,7495 | 2,0062 |
| M2097 | Emulsão asfáltica - RR-2C | 0,00373 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **3,1374** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **5,1867** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0005 | Brita 0 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914648 | 0,01100 | t | | 7,9800 | 0,0878 |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914648 | 0,02250 | t | | 7,9800 | 0,1796 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,2674** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0005 | Brita 0 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,01100 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,02250 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **5,45** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **1,97** |
| **Preço Unitário Total** | | **7,42** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **6,54000 m** |
| **PN0001** | **Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9502 | Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | 1,00000 | 0,80 | 0,20 | 231,6539 | 104,4912 | 206,2214 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6541 | 0,4546 | 0,5145 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **237,1433** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **355,5014** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **54,3580** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **40,5900** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | | m² | 17,7200 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **94,9480** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | | 32,8300 | 2,9842 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **2,9842** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhã | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **97,93** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **35,48** |
| **Preço Unitário Total** | | **133,41** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **4,00000 m** |
| **PN0002** | **Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6541 | 0,4546 | 0,5145 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,9219** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 2,00000 | h | 26,7045 | 53,4090 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **145,0626** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **175,9845** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **43,9961** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **40,5900** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,63120 | kg | 13,0800 | 8,2561 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | 17,7200 | 21,2640 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **29,5201** |
| | | | | **Subtotal** | **114,1062** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | | 32,8300 | 2,9842 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00063 | t | | 32,8300 | 0,0207 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **3,0049** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00063 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **117,11** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **42,42** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **159,53** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **4,80000 m** |
| **PN0003** | **Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6541 | 0,4546 | 0,5145 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,9219** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **149,2800** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **31,1000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **40,5900** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,36820 | kg | 13,0800 | 4,8161 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | 17,7200 | 21,2640 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **26,0801** |
| | | | | **Subtotal** | **97,7701** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0003 | Balancins - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | | 32,8300 | 2,9842 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00037 | t | | 32,8300 | 0,0121 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **2,9963** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0003 | Balancins - Caminhão carroceria 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00037 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **100,77** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **36,50** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **137,27** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **4,80000 m** |
| **PN0004** | **Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6541 | 0,4546 | 0,5145 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,9219** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **149,2800** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **31,1000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **40,5900** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,49710 | kg | 13,0800 | 6,5021 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | 17,7200 | 21,2640 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **27,7661** |
| | | | | **Subtotal** | **99,4561** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0004 | longarina - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | | 32,8300 | 2,9842 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00050 | t | | 32,8300 | 0,0163 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **3,0005** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0004 | longarina - Caminhão carroceria 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00050 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **102,46** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **37,12** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **139,58** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **2,00000 m²** |
| **PN0005** | **Construção de alas de madeira de lei** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,4074** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 5,00000 | h | 22,9134 | 114,5670 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **141,2715** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **171,6789** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **85,8395** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | 0,10000 | m² | 37,3000 | 3,7300 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,94830 | kg | 20,8450 | 19,7673 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **23,4973** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 1,30400 | kg | 13,0800 | 17,0563 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 5,76610 | m² | 17,7200 | 102,1753 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **119,2316** |
| | | | | **Subtotal** | **228,5684** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0005 | Alas- Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,10100 | t | | 32,8300 | 3,3158 |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00095 | t | | 32,8300 | 0,0312 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00130 | t | | 32,8300 | 0,0427 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **3,3897** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0005 | Alas- Caminhão carroceria 15 t | 0,10100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 0,00095 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00130 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **231,96** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **84,03** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **315,99** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **12,00000 m** |
| **PN0006** | **Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6541 | 0,4546 | 0,5145 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,9219** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **149,2800** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **12,4400** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | 0,09000 | m | 451,0000 | 40,5900 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **40,5900** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,22430 | kg | 13,0800 | 2,9338 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 1,20000 | m² | 17,7200 | 21,2640 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **24,1978** |
| | | | | **Subtotal** | **77,2278** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Guarda rodas - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,09090 | t | | 32,8300 | 2,9842 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00022 | t | | 32,8300 | 0,0072 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **2,9914** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0014 | Guarda rodas - Caminhão carroceria 15 t | 0,09090 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00022 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **80,22** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **29,06** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **109,28** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **10,00000 m** |
| **PN0007** | **Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 34,4999 | 28,6535 | 31,5767 |
| E9717 | Máquina policorte - 2,20 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 0,1600 | 0,1095 | 0,1348 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **31,7115** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **150,0696** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **15,0070** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 0,04000 | m | 193,6000 | 7,7440 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **7,7440** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,47340 | kg | 13,0800 | 6,1921 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,80000 | m² | 17,7200 | 14,1760 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **20,3681** |
| | | | | **Subtotal** | **43,1191** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0007 | Linha dagua - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,04040 | t | | 32,8300 | 1,3263 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00047 | t | | 32,8300 | 0,0154 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **1,3417** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0007 | Linha dagua - Caminhão carroceria 15 t | 0,04040 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00047 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **44,46** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **16,11** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **60,57** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **6,00000 m** |
| **PN0008** | **Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6541 | 0,4546 | 0,5145 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,9219** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **149,2800** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **24,8800** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | 0,04000 | m | 193,6000 | 7,7440 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **7,7440** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,67390 | kg | 13,0800 | 8,8146 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,80000 | m² | 17,7200 | 14,1760 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **22,9906** |
| | | | | **Subtotal** | **55,6146** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0008 | Mao francesa - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,04040 | t | | 32,8300 | 1,3263 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00067 | t | | 32,8300 | 0,0220 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **1,3483** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0008 | Mao francesa - Caminhão carroceria 15 t | 0,04040 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00067 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **56,96** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **20,63** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **77,59** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **6,00000 m** |
| **PN0009** | **Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 0,6541 | 0,4546 | 0,5145 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,9219** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **149,2800** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **24,8800** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 0,01600 | m | 72,6000 | 1,1616 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **1,1616** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,57860 | kg | 13,0800 | 7,5681 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,60000 | m² | 17,7200 | 10,6320 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **18,2001** |
| | | | | **Subtotal** | **44,2417** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0009 | Contraventamento - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01616 | t | | 32,8300 | 0,5305 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00058 | t | | 32,8300 | 0,0190 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,5495** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0009 | Contraventamento - Caminhão carroceria 15 t | 0,01616 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00058 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **44,79** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **16,23** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **61,02** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **18,00000 m** |
| **PN0010** | **Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,4074** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **148,7655** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **8,2648** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | 0,01600 | m | 72,6000 | 1,1616 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **1,1616** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,04000 | kg | 13,0800 | 0,5232 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,56000 | m² | 17,7200 | 9,9232 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **10,4464** |
| | | | | **Subtotal** | **19,8728** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0010 | Pranchetas - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01616 | t | 32,8300 | 0,5305 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00004 | t | 32,8300 | 0,0013 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,5318** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0010 | Pranchetas - Caminhão carroceria 15 t | 0,01616 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00004 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **20,40** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **7,39** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **27,79** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **18,00000 m** |
| **PN0011** | **Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **30,4074** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **118,3581** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **148,7655** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **8,2648** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | 0,02400 | m | 108,2400 | 2,5978 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **2,5978** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,05500 | kg | 13,0800 | 0,7194 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | 0,76000 | m² | 17,7200 | 13,4672 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **14,1866** |
| | | | | **Subtotal** | **25,0492** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0011 | Deslizantes - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,02424 | t | 32,8300 | 0,7958 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | 32,8300 | 0,0020 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,7978** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| PN0011 | Deslizantes - Caminhão carroceria 15 t | 0,02424 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **25,85** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **9,36** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **35,21** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | Outubro/2024 | | Produção da equipe | | 3,00000 m |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,30 | 0,70 | 34,4999 | 28,6535 | 30,4074 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 30,4074 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 4,00000 | h | 22,9134 | 91,6536 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 118,3581 |
| | | | | Custo horário total de execução | 148,7655 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 49,5885 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | 0,01550 | m | 122,0000 | 1,8910 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,00740 | kg | 20,8450 | 0,1543 |
| | | | | Custo unitário total de material | 2,0453 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| PN0014 | Ferragens | 0,43340 | kg | 13,0800 | 5,6689 |
| PN0016 | Pintura geral com esmalte sintético | 0,68000 | m² | 24,6600 | 16,7688 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 22,4377 |
| | | | | Subtotal | 74,0715 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PN0012 | Guarda corpo - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01566 | t | | 32,8300 | 0,5141 |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | | 32,8300 | 0,0003 |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00043 | t | | 32,8300 | 0,0141 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 0,5285 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| PN0012 | Guarda corpo - Caminhão carroceria 15 t | 0,01566 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1205 | Prego de ferro - Caminhão carroceria 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| PN0014 | Ferragens - Caminhão carroceria 15 t | 0,00043 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 74,60 |
| | | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 36,23% | 27,02 |
| | | | | | | Preço Unitário Total | 101,62 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **2,60000 t** |
| **PN0013** | **Demolição de ponte de madeira** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9511 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 448,1955 | 216,3357 | 332,2656 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 0,50 | 0,50 | 34,4999 | 28,6535 | 31,5767 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,6541 | 0,4546 | 0,6541 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **364,4964** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | 26,7045 | 26,7045 |
| P9801 | Ajudante | 5,00000 | h | 22,9134 | 114,5670 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **141,2715** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **505,7679** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **194,5261** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3506 | Material demolido - madeira | 1,00000 | m³ | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **194,5261** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M3506 | Material demolido - madeira - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 1,30000 | t | | 32,8300 | 42,6790 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **42,6790** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3506 | Material demolido - madeira - Caminhão carroceria 15 t | 1,30000 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **237,21** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **85,93** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **323,14** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | | | **Produção da equipe** | **139,32 m³** |
| **4915737 Remoção mecanizada de barreira em solo** | | | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | **Horário Total** |
| E9584 Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 205,4492 | 101,2252 | | 205,4492 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **205,4492** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 2,0000 | h | | 21,3841 | | | 42,7682 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,7682** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **248,2174** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **1,7817** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0995** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **-** |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **-** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | | **Subtotal** | **1,8812** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| M3514 Solo - Caminhão basculante 6 m³ | 5914641 | 1,50000 | t | | 1,9200 | | 2,8800 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,8800** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| M3514 Solo - Caminhão basculante 6 m³ | 1,50000 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **4,7600** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **1,72** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **6,48** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | Amazonas | | | FIC | 0,05583 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | | | Outubro/2024 | | | Produção da equipe | 2,8125 m³ | |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | | | | | | | *Valores em reais (R$)* |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | **Horário Total** |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,8535 | 1,0723 | | 9,8535 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **9,8535** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,0000 | h | | 21,3841 | | | 42,7682 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **42,7682** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **52,6217** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | | **18,7100** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | | **1,0446** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | | **-** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | **-** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | | 1,4400 | | | 1,5844 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | 1,5844 |
| | | | | | | **Subtotal** | | **21,3390** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | | 1,4500 | | 2,9914 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **2,9914** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06250 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **24,3300** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **8,81** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | | **33,14** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,05583** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **96,90 m³** |
| **4915734** | **Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida** | | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | **Horário Total** |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | 1,00000 | 0,53 | 0,47 | 252,9453 | 70,8923 | 167,3804 |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 k | 1,00000 | 0,86 | 0,14 | 225,6624 | 99,9296 | 208,0598 |
| E9042 | Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 259,4448 | 108,7653 | 259,4448 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **634,8850** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 3,0000 | h | | 21,3841 | | 64,1523 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,1523** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **699,0373** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **7,2141** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,4028** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | - |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | - |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | | 1,4400 | | 1,5844 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 1,5844 |
| | | | | | | **Subtotal** | **9,2013** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 5914353 | 2,06301 | t | | 1,4500 | 2,9914 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,9914** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06250 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **12,1900** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **4,42** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **16,61** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **8,49000 t** |
| **4915799** | **Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9041 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m - 188 kW | 1,00000 | 0,48 | 0,52 | 395,7169 | 133,4145 | 259,3197 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 34,4999 | 28,6535 | 34,4999 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **293,8196** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 21,3841 | 64,1523 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,1523** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **357,9719** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **42,1639** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **42,1639** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3804 | Espécimes arbóreos de até 20 m tombados na pista - Guindauto 45 t.m | 1,00000 | tkm | 5915012 | 5915013 | 5915014 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **42,16** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **15,27** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **57,43** |

CGCIT DNIT

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas** — **FIC** 0,05583

**Custo Unitário de Referência** — **Outubro/2024** — **Produção da equipe** **234,89 tkm**

**5915013** **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário** — **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9041 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m - 188 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 395,7169 | 133,4145 | 395,7169 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **395,7169** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **395,7169** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **1,6847** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0941** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,7788** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,78** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **0,64** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **2,42** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **310,73000 tkm** |
| **5914464** | **Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 260,3532 | 73,0090 | 260,3532 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **260,3532** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **260,3532** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,8379** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0468** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,8847** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,88** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **0,32** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,20** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **311,25000 tkm** |
| **5914374** | **Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 310,6804 | 89,8359 | 310,6804 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **310,6804** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **310,6804** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,9982** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0557** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,0539** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,05** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **0,38** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,43** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 186,75 tkm**

**5914329 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário** | **Valores em reais (R$)**

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 179,7140 | 67,8579 | 179,7140 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **179,7140** |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **179,7140** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,9623** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0537** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,0160** |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,02** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | | **0,37** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **1,39** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** 0,0093

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 76,50 t

**4915667** **Remoção mecanizada de revestimento asfáltico** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 290,7869 | 125,3633 | 290,7869 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **290,7869** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 4,00000 | h | | 21,3841 | | 85,5364 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **85,5364** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **376,3233** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **4,9193** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0457** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | 0,0000 | | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **4,9650** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| M3507 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 5914675 | 2,40000 | t | | 2,9900 | 7,1760 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **7,1760** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3507 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 2,40000 | tkm | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **12,14** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **4,40** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **16,54** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | 0,0558 | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | 168,2000 **m³** | |
| **4011219** | **Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9571 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | 1,00000 | 0,93 | 0,07 | 328,4428 | 81,4595 | 311,1540 |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | 1,00000 | 0,52 | 0,48 | 5,1374 | 3,5776 | 4,3887 |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1,00000 | 0,74 | 0,26 | 290,7869 | 125,3633 | 247,7768 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1,00000 | 0,96 | 0,04 | 260,2311 | 125,7303 | 254,8511 |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 225,6624 | 99,9296 | 225,6624 |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 1,00000 | 0,52 | 0,48 | 156,8347 | 58,1170 | 109,4502 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **1.153,2832** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **1.174,6673** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,9838** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,3899** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | 1,4400 | 1,5844 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1,5844** |
| | | | | **Subtotal** | **8,9581** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica - Caminhão basculante 10 m³ | 5914354 | 2,06301 | t | 1,9100 | 3,9403 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **3,9403** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06301 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **12,90** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **4,67** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **17,57** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **13,74000 m³** |
| **2004504** | **Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9119 | Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 219,0112 | 93,8137 | 219,0112 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **219,0112** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 21,3841 | | 21,3841 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **240,3953** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **17,4960** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,9768** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **18,4728** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **18,47** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **6,69** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **25,16** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **50,00000 m** |
| **4915710 Limpeza de vala de drenagem** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 Servente | 10,00000 | h | | 21,3841 | | 213,8410 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **213,8410** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | | **213,8410** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | | **4,2768** |
| | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | **Custo do FIT** | |
| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | **Subtotal** | **4,2768** |
| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **4,28** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **1,55** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **5,83** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **19,38000 m** |
| **1600405** | **Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9526 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0, | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 148,8467 | 74,2919 | 148,8467 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **148,8467** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 21,3841 | 64,1523 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,1523** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **212,9990** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **10,9907** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **10,9907** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **10,99** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | | **3,98** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **14,97** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **26,00000 m³** |
| **4805757** | **Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9526 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0, | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 148,8467 | 74,2919 | 148,8467 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **148,8467** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 21,3841 | | 21,3841 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **170,2308** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,5473** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,3655** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **6,9128** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **6,91** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **2,50** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **9,41** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **4,15000 m** |
| **804031** | **Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,5515** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 21,3841 | 64,1523 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,1523** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **379,7038** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **91,4949** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2172 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,80 m | 1,00000 | m | 383,7392 | 383,7392 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **383,7392** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,00550 | m³ | 563,8400 | 3,1011 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão | 0,30800 | m³ | 471,7200 | 145,2898 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e | 0,70000 | m² | 72,7100 | 50,8970 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **199,2879** |
| | | | | **Subtotal** | **674,5220** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e | 1,77000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **674,52** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **244,35** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **918,87** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **1,00000 un** |
| **804385** | **Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 2,14000 | m³ | 555,7600 | 1.189,3264 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e | 11,17000 | m² | 72,7100 | 812,1707 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **2.001,4971** |
| | | | | **Subtotal** | **2.001,4971** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **2.001,50** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **725,05** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **2.726,55** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **1,91538 m** |
| **804055** | **Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,5515** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 21,3841 | 64,1523 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,1523** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **379,7038** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **198,2394** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | 1,00000 | m | 1.335,1224 | 1.335,1224 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **1.335,1224** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,02117 | $m^3$ | 563,8400 | 11,9365 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,64400 | $m^3$ | 471,7200 | 303,7877 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 1,00000 | $m^2$ | 72,7100 | 72,7100 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **388,4342** |
| | | | | **Subtotal** | **1.921,7960** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m | 1,77000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **1.921,80** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **696,18** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **2.617,98** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **1,00000 un** | |
| **804409** | **Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | | | | **Valores em reais (R$)** | |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 10,81000 | m³ | 555,7600 | 6.007,7656 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 32,54000 | m² | 72,7100 | 2.365,9834 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **8.373,7490** |
| | | | | **Subtotal** | **8.373,7490** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **8.373,75** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **3.033,43** |
| **Preço Unitário Total** | | **11.407,18** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,95769 m** |
| **804207** | **Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,5515** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | | 21,3841 | | 64,1523 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,1523** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **379,7038** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **396,4788** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | 2,00000 | m | | 1.335,1224 | | 2.670,2448 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **2.670,2448** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,04234 | m³ | | 563,8400 | | 23,8730 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,33800 | m³ | | 471,7200 | | 631,1614 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 1,00000 | m² | | 72,7100 | | 72,7100 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **727,7444** |
| | | | | | | **Subtotal** | **3.794,4680** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Guindauto 20 t.m | 3,54000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **3.794,47** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **1.374,57** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **5.169,04** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **1,00000 un** |
| **804433** | **Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 15,13800 | m³ | 555,7600 | 8.413,0949 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 42,14000 | m² | 72,7100 | 3.063,9994 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **11.477,0943** |
| | | | | **Subtotal** | **11.477,0943** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **11.477,09** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **4.157,63** |
| **Preço Unitário Total** | | **15.634,72** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,63846 m** |
| **804311** | **Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **315,5515** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 3,00000 | h | 21,3841 | 64,1523 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **64,1523** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **379,7038** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **594,7182** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | 3,00000 | m | 1.335,1224 | 4.005,3672 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **4.005,3672** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,06351 | m³ | 563,8400 | 35,8095 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | 2,03300 | m³ | 471,7200 | 959,0068 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 1,00000 | m² | 72,7100 | 72,7100 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **1.067,5263** |
| | | | | **Subtotal** | **5.667,6117** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m - Guindauto 20 t.m | 5,31000 | tkm | 5914584 | 5914599 | 5914614 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **5.667,61** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **2.053,12** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **7.720,73** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **1,00000 un** |
| **804457** | **Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 19,51600 | m³ | 555,7600 | 10.846,2122 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | 52,07000 | m² | 72,7100 | 3.786,0097 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **14.632,2219** |
| | | | | **Subtotal** | **14.632,2219** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **14.632,22** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **5.300,59** |
| **Preço Unitário Total** | | **19.932,81** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **3,11250 m³** |
| **4815671** | **Reaterro e compactação com soquete vibratório** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,8535 | 1,0723 | 9,8535 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **9,8535** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | | 21,3841 | | 42,7682 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,7682** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **52,6217** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **16,9066** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **16,9066** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **16,91** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **6,13** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **23,04** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | | **25,00000 m²** |
| **4415673** | **Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 21,3841 | 171,0728 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **171,0728** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **171,0728** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,8429** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,06000 | kg | 3,9497 | 0,2370 |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 0,20000 | kg | 0,3051 | 0,0610 |
| M0217 | Enxofre | 0,00300 | kg | 4,2480 | 0,0127 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,17500 | kg | 0,2330 | 0,0408 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,3515** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio | 0,20000 | m² | 2,9200 | 0,5840 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,5840** |
| | | | | **Subtotal** | **7,7784** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00460 | t | 32,8300 | 0,1510 |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | 32,8300 | 0,0020 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00020 | t | 32,8300 | 0,0066 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00018 | t | 32,8300 | 0,0059 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,1655** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio - Caminhão carroceria 15 t | 0,00460 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t | 0,00020 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t | 0,00018 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **7,94** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **2,88** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **10,82** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/24 | Produção da equipe | 1,00000 m |
| 2003369 Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de execução | 0,0000 |
| | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | Custo do FIT 4,52% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,00010 | m³ | 657,4500 | 0,0657 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,10250 | m³ | 555,7600 | 56,9654 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,09750 | m³ | 45,1600 | 4,4031 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retira | 0,73560 | m² | 72,7100 | 53,4855 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 114,9197 |
| | | | | Subtotal | 114,9197 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |

| | | |
|---|---|---|
| Custo unitário direto total | | 114,92 |
| Lucro e Despesas Indiretas | 36,23% | 41,63 |
| Preço Unitário Total | | 156,55 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Julho/24** | | **Produção da equipe** | **1,00000 un** | |
| **2003103** | **Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais** | | | | **Valores em reais (R$)** | |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 4,52%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4805756 | Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | 1,21070 | #N/D | 4,8100 | 5,8235 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,17910 | m³ | 555,7600 | 99,5366 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,12110 | m³ | 45,1600 | 5,4689 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retira | 1,28620 | m² | 72,7100 | 93,5196 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **204,3486** |
| | | | | **Subtotal** | **204,3486** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **204,35** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **74,03** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **278,38** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Julho/24** | | **Produção da equipe** | **1,00000 m** |
| **2003389** | **#N/D** | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 0,25000 | h | 26,3293 | 6,5823 |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **49,3505** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **49,3505** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **49,3505** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1943 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 | 0,00019 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| M2117 | Meio tubo de concreto simples - D = 0,40 m | 1,00000 | m | 49,6888 | 49,6888 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **49,6888** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4805756 | Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | 0,68000 | #N/D | 4,8100 | 3,2708 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,00040 | m³ | 657,4500 | 0,2630 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,13890 | m³ | 555,7600 | 77,1951 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,17710 | m³ | 45,1600 | 7,9978 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retira | 0,68000 | m² | 72,7100 | 49,4428 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **138,1695** |
| | | | | **Subtotal** | **237,2088** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M2117 | Meio tubo de concreto - D = 40 cm - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,10838 | t | 32,8300 | 3,5581 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **3,5581** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2117 | Meio tubo de concreto - D = 40 cm - Caminhão carroceria 15 t | 0,10838 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **240,77** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **87,22** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **327,99** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **415,00000 m²** |
| **4413905 Hidrossemeadura** | | | | ***Valores em reais (R$)*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9792 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 351,0734 | 134,7947 | 351,0734 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **351,0734** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 8,00000 | h | 21,3841 | 171,0728 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **171,0728** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **522,1462** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **1,2582** |
| | | | | **Custo do FIC** | **-** |
| | | | | **Custo do FIT** | **-** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura | 0,02800 | kg | 95,2066 | **2,6658** |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,06000 | kg | 3,9497 | **0,2370** |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 0,20000 | kg | 0,3051 | **0,0610** |
| M0217 | Enxofre | 0,00300 | kg | 4,2480 | **0,0127** |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura | 0,50000 | kg | 2,5737 | **1,2869** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,17500 | kg | 0,2330 | **0,0408** |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura | 0,02500 | kg | 27,8066 | **0,6952** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **4,9993** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **6,2575** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00003 | t | 32,8300 | 0,0010 |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | 32,8300 | 0,0020 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00020 | t | 32,8300 | 0,0066 |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00050 | t | 32,8300 | 0,0164 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00018 | t | 32,8300 | 0,0059 |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00003 | t | 32,8300 | 0,0010 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0328** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00003 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00020 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00050 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00018 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00003 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **6,29** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **2,28** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **8,57** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **100,00000 m²** |
| **4413022 Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura** | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | - |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **21,3841** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **0,2138** |
| | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | **Custo do FIT** | - |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,10000 | kg | 3,9497 | **0,3950** |
| M0217 | Enxofre | 0,00500 | kg | 4,2480 | **0,0212** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,15000 | kg | 0,2330 | **0,0350** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,4512** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **0,6650** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | 32,8300 | 0,0033 |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8300 | 0,0003 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00015 | t | 32,8300 | 0,0049 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0085** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00015 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,67** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **0,24** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,91** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **500,00000 m²** |
| **4413993 Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas** | | | ***Valores em reais (R$)*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | - |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **21,3841** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **0,0428** |
| | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | **Custo do FIT** | - |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,06000 | kg | 3,9497 | **0,2370** |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 0,20000 | kg | 0,3051 | **0,0610** |
| M0217 | Enxofre | 0,00300 | kg | 4,2480 | **0,0127** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,17500 | kg | 0,2330 | **0,0408** |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura | 0,00700 | kg | 27,8066 | **0,1946** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,5462** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **0,5889** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | 32,8300 | 0,0020 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00020 | t | 32,8300 | 0,0066 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00018 | t | 32,8300 | 0,0059 |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8300 | 0,0003 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0148** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00020 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00018 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,60** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **0,22** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,82** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **6,00000 un** |
| **4413990 Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m** | | | ***Valores em reais (R$)*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | - |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9815 | Jardineiro | 1,00000 | h | 27,4477 | 27,4477 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **27,4477** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **27,4477** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **4,5746** |
| | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | **Custo do FIT** | - |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,12000 | kg | 3,9497 | **0,4740** |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 1,00000 | kg | 0,3051 | **0,3051** |
| M0217 | Enxofre | 0,00600 | kg | 4,2480 | **0,0255** |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m | 0,50000 | un | 7,8109 | **3,9055** |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m | 1,00000 | un | 28,0390 | **28,0390** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,15000 | kg | 0,2330 | **0,0350** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **32,7840** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,06400 | m³ | 45,1600 | 2,8902 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 2,8902 |
| | | | | **Subtotal** | **40,2488** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00012 | t | 32,8300 | 0,0039 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00100 | t | 32,8300 | 0,0328 |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8300 | 0,0003 |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00200 | t | 32,8300 | 0,0657 |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01200 | t | 32,8300 | 0,3940 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00015 | t | 32,8300 | 0,0049 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,5016** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00012 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00200 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01200 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00015 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **40,75** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **14,76** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **55,51** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **2905,00000 m²** |
| **4413920** | **Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura** | | | | | ***Valores em reais (R$)*** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9792 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 351,0734 | 134,7947 | 351,0734 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **351,0734** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | | 21,3841 | | 42,7682 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,7682** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **393,8416** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **0,1356** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | | | **Custo do FIT** | - |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,10000 | kg | 3,9497 | **0,3950** |
| M0217 | Enxofre | 0,00500 | kg | 4,2480 | **0,0212** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,15000 | kg | 0,2330 | **0,0350** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,4512** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | - |
| | | | **Subtotal** | **0,5867** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | 32,8300 | 0,0033 |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8300 | 0,0003 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00015 | t | 32,8300 | 0,0049 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0085** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0217 | Enxofre - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00015 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,60** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **0,22** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **0,82** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** 0,05583

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 146,91000 tkm

**5914599** **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **315,5515** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **315,5515** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **2,1479** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,1199** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **2,2678** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **2,27** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **0,82** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **3,09** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 176,29000 tkm

**5914614 Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **315,5515** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **315,5515** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **1,7900** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,7900** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **1,79** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **0,65** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **2,44** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 um.dia**

**5212558 Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico** | *Valores em reais (R$)*

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | - |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | - |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | - |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | | - |
| | | | | | **Custo do FIC** | | - |
| | | | | | **Custo do FIT** | | - |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abra | 0,00116 | kg | | 28,8179 | | **0,0334** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0334** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00138 | $m^2$ | | 422,9300 | | 0,5836 |
| 5219546 | Confecção de suporte metálico móvel para placa de sinalização | 0,00167 | un | | 337,8500 | | 0,5642 |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | 1,1479 |
| | | | | | | **Subtotal** | **1,1813** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 5914655 | 0,00070 | t | | 32,8300 | 0,0230 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I | 5914655 | 0,01026 | t | | 32,8300 | 0,3368 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção | 5914655 | 0,06738 | t | | 32,8300 | 2,2121 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **2,5719** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 0,00106 | tkm | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | - |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **3,75** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **1,36** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | | **5,11** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Julho/2024** **Produção da equipe** **1,00000 un.dia**

**5212557** **Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária**

*Valores em reais (R$)*

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | **Custo unitário de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abra | 0,00116 | kg | 28,8179 | **0,0334** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0334** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00131 | m² | 422,9300 | 0,5540 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção | 0,00167 | un | 337,8500 | 0,5642 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 1,1182 |
| | | | | **Subtotal** | **1,1517** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00974 | t | 32,8300 | 0,3198 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,06738 | t | 32,8300 | 2,2121 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00070 | t | 32,8300 | 0,0230 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,5548** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,00974 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,06738 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t | 0,00070 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **3,71** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **1,34** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **5,05** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** **1,00000 un.dia**

**5212560** **Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos -**

*Valores em reais (R$)*

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | **Custo unitário de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abra | 0,00116 | kg | 28,8179 | **0,0334** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0334** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00167 | m² | 422,9300 | 0,7063 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção | 0,00167 | un | 337,8500 | 0,5642 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 1,2705 |
| | | | | **Subtotal** | **1,3039** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01240 | t | 32,8300 | 0,4071 |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,06738 | t | 32,8300 | 2,2121 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00070 | t | 32,8300 | 0,0230 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **2,6422** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,00974 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| 5219546 | Suporte metálico móvel para placa de sinalização - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,06738 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas - Caminhão carroceria 15 t | 0,00070 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **3,95** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **1,43** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **5,38** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Julho/2024** **Produção da equipe** **1,00000 un.dia**

**5212556** **Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária** ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm e | 0,01333 | un | | 0,5033 | | **0,0067** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0067** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção | 0,00167 | un | | 236,2700 | | 0,3946 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 0,00167 | m² | | 422,9300 | | 0,7063 |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 1,1009 |
| | | | | | | **Subtotal** | **1,1076** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01415 | t | | 32,8300 | 0,4645 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,01240 | t | | 32,8300 | 0,4071 |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm e C = 19 mm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00008 | t | | 32,8300 | 0,0026 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,8743** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,01415 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção - Caminhão carroceria 15 t | 0,01240 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm e C = 19 mm - Caminhão carroceria 15 t | 0,00008 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **1,98** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** **0,72** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **2,70** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **1,00000 un.dia** |
| **5213835** | **Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm | 0,00667 | un | 97,6605 | 0,6514 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,6514** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **0,6514** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00400 | t | 32,8300 | 0,1313 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,1313** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm - Caminhão carroceria 15 t | 0,00400 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |

| | | |
|---|---|---|
| **Custo unitário direto total** | | **0,78** |
| **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **0,28** |
| **Preço Unitário Total** | | **1,06** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Janeiro/2024** | | | **Produção da equipe** | **20,00000 undia** |
| **5213838** | **Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização 10 vezes** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | 0,23210 | 1,00 | 0,00 | 252,9453 | 70,8923 | 58,7086 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **58,7086** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **80,0927** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **4,0046** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego em polietileno - H = 117 cm e base quadra | 0,00167 | un | 213,1816 | 0,3560 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,3560** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | **Subtotal** | **4,3606** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego em polietileno - H = 117 cm e base | 5914655 | 0,00750 | t | 32,8300 | 0,2462 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,2462** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - | 0,00750 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **4,61** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **1,67** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **6,28** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** **1,00000 un.dia**

**5213383** **Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01** — *Valores em reais (R$)*

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | |
| | | | **Custo horário total de execução** | |
| | | | **Custo unitário de execução** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva | 0,00167 | un | 355,0000 | **0,5929** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | 0,5929 |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | **Subtotal** | **0,5929** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00650 | t | 32,8300 | 0,2134 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,2134** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - Caminhão carroceria 15 t | 0,02936 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,81** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **0,29** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **1,10** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **1,00000 h** | |
| **5213850** | **Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica** | | | | **Valores em reais (R$)** | |

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **21,3841** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **21,3841** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **21,3841** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **21,38** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **7,75** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **29,13** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **0,30000 ha** |
| **CP0001** | **Correção de pH do solo** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9663 | Caminhão basculante com capacidade de 4 m³ - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 179,5372 | 67,7387 | 179,5372 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **179,5372** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **200,9213** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **669,7377** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 2.000,00000 | kg | 0,2330 | **466,0000** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **466,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1.135,7377** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 5915474 | 1,80000 | t | 30,1000 | 54,1800 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **54,1800** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Transporte com caminhão carroceria de 5 t | 1,80000 | t.Km | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **1.189,92** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **431,05** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **1.620,97** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | **Produção da equipe** | **0,25000** | **ha** |
| **CP0002** | **Gradeamento e decompactação do solo** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 156,8347 | 58,1170 | 156,8347 |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 5,1374 | 3,5776 | 5,1374 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **161,9721** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | | 21,3841 | | 21,3841 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **183,3562** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **733,4248** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **733,4248** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **733,42** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas 36,23%** | **265,69** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **999,11** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | **0,00930** |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **1.125,00000 m²** |
| **4011351** | **Imprimação com asfalto diluído** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 264,5636 | 73,3027 | 264,5636 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 2,00000 | 1,00 | 0,00 | 60,0964 | 41,0502 | 120,1928 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **384,7564** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **42,7682** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **427,5246** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,3800** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0035** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0104 | Asfalto diluído de petróleo - CM-30 | 0,00120 | t | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **0,3835** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **0,38** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **0,14** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **0,52** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | Amazonas | | FIC | 0,05583 |
| Custo Unitário de Referência | | Outubro/2024 | | Produção da equipe | 174,96 tkm |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário | | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 335,7036 | 142,9088 | 335,7036 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 335,7036 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 335,7036 |
| | | | Custo unitário total de execução | 1,9187 |
| | | | Custo do FIC | 0,1071 |
| | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 2,0258 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | Custo unitário direto total | 2,03 |
| | | | | | Lucro e Despesas Indiretas 36,23% | 0,74 |
| | | | | | Preço Unitário Total | 2,77 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **209,96 tkm** |
| **5914583** | **Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 335,7036 | 142,9088 | 335,7036 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **335,7036** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **335,7036** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **1,5989** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,5989** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,60** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **0,58** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **2,18** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **2,50** **m**

4413994 **Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m** — **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | 1,0000 | 1,00 | - | 315,5515 | 119,6994 | 315,5515 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **315,5515** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9830 | Montador | 1,0000 | h | 28,7895 | 28,7895 |
| P9824 | Servente | 3,0000 | h | 21,3841 | 64,1523 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **92,9418** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **408,4933** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **163,3973** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0809 | Cabo de aço - D = 6,35 mm (1/4") | 4,4000 | m | 11,6861 | 51,4188 |
| M0849 | Corda de sisal - D = 12,0 mm | 14,2600 | m | 2,4247 | 34,5762 |
| M1118 | Cruzeta de madeira para poste - H = 240 cm | 0,0600 | un | 168,0000 | 10,0800 |
| M0851 | Grampo leve em aço-carbono para cabo de aço - D = 6,3 mm (1/4") | 1,6800 | un | 1,3424 | 2,2552 |
| M1078 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") e C = 127,0 mm (5") | 0,6000 | un | 5,2464 | 3,1478 |
| M0852 | Poste de concreto - carga nominal de 800 daN, H = 15 m e D = 520 mm | 0,0600 | un | 6.917,0753 | 415,0245 |
| M0812 | Sapatilha em aço inox - D = 6,35 mm (1/4") | 0,5600 | un | 3,9000 | 2,1840 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **518,6865** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 4805755 | Apiloamento manual | 0,04 | m³ | 32,0800 | 1,2761 |
| 4805752 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 2 a 3 m | 0,07 | m³ | 67,7300 | 4,5068 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **5,7829** |
| | | | | **Subtotal** | **687,8667** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **687,87** |
| | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **36,23%** | **249,18** |
| | | | | **Preço Unitário Total** | | **937,05** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe | 1,0000 m |
| 2003309 Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de execução | 0,0000 |
| | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| 4805756 | Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | 1,7411 | m² | 4,8100 | 8,3747 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | 0,0001 | m³ | 657,4500 | 0,0657 |
| 4805754 | Compactação manual com soquete vibratório | 0,3976 | m³ | 7,0600 | 2,8071 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,1276 | m³ | 555,7600 | 70,9150 |
| 4413996 | Enleivamento | 1,7411 | m² | 9,5700 | 16,6623 |
| 2004522 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,30 m² ≤ seção < 0,50 m² | 0,3976 | m³ | 11,2800 | 4,4849 |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | 0,8706 | m | 4,3100 | 3,7523 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | 107,0620 |
| | | | | Subtotal | 107,0620 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | Custo unitário direto total | | 107,06 |
| | | | | Lucro e Despesas Indiretas | 36,23% | 38,78 |
| | | | | Preço Unitário Total | | 145,84 |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC
Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe
Valores em reais (R$)

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 0,0000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo unitário total de execução | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIC | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIT 0,00% | #DIV/0! |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | #DIV/0! |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |

| | | |
|---|---|---|
| Custo unitário direto total | | #DIV/0! |
| Lucro e Despesas Indiretas | 36,23% | #DIV/0! |
| Preço Unitário Total | | #DIV/0! |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC 0,0558

Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe 0,3333 t

4805752 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 2 a 3 m | Valores em reais (R$)

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| P9824 Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 21,3841 |
| | | | Custo horário total de execução | 21,3841 |
| | | | Custo unitário total de execução | 64,1529 |
| | | | Custo do FIC | 3,5817 |
| | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 67,7346 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | Custo unitário direto total | | 67,73 |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC** 0,0558

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 15,9400 **m³**

**2004522 Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - 0,30 m² ≤ seção < 0,50 m²** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9774 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,30 a 0,50 m² - 58 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 148,8467 | 74,2919 | 148,8467 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **148,8467** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **170,2308** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **10,6795** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,5962** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **11,2757** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **11,28** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe | 4,44444 m² |
| 4805756 Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | | Custo horário total de equipamentos | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| P9824 Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 21,3841 |
| | | | Custo horário total de execução | 21,3841 |
| | | | Custo unitário total de execução | 4,8114 |
| | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 4,8114 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | Custo unitário direto total | 4,81 |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/24 | Produção da equipe | 1,00000 kg |
| 2003842 Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | Custo horário total de equipamentos | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 42,7682 |
| | | | | Custo horário total de execução | 42,7682 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 42,7682 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M2158 | Argamassa asfáltica | 1,00000 | kg | 28,9726 | 28,9726 |
| | | | | Custo unitário total de material | 28,9726 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 71,7408 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M2158 | Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00100 | t | 32,8300 | 0,0328 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0328 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M2158 | Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria 15 t | 0,00100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 71,77 |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Julho/24 | Produção da equipe | 0,66667 m³ |
| 4805755 Apiloamento manual | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| P9824 Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 21,3841 |
| | | | Custo horário total de execução | 21,3841 |
| | | | Custo unitário total de execução | 32,0760 |
| | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | Custo do FIT | 0,0000 |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 32,0760 |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | Custo unitário direto total | | 32,08 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC 0,05583** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **230,19000 m³** |
| **4016096** | **Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9515 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 292,7872 | 130,3676 | 292,7872 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **292,7872** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **314,1713** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **1,3648** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0762** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,4410** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **1,44** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe | 4,18487 m³ |
| 1109671 Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 53,0177 | 31,1646 | 53,0177 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 4,00000 | 0,77 | 0,23 | 0,7379 | 0,5017 | 2,7343 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,38 | 0,62 | 1,7988 | 1,2229 | 4,3252 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | 60,0772 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 26,3293 | 26,3293 |
| P9824 | Servente | 9,00000 | h | 21,3841 | 192,4569 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 218,7862 |
| | | | | Custo horário total de execução | 278,8634 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 66,6361 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada | 1,10164 | m³ | 79,5093 | 87,5906 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 362,32394 | kg | 1,0893 | 394,6795 |
| | | | | Custo unitário total de material | 482,2701 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 548,9062 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 5914647 | 1,65246 | t | | 1,8400 | 3,0405 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,36232 | t | | 32,8300 | 11,8950 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | | 14,9355 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 1,65246 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 0,36232 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 563,84 |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** 1,00000 kg

**407819** **Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 0,09000 | h | 22,9134 | 2,0622 |
| P9805 | Armador | 0,09000 | h | 26,9590 | 2,4263 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **4,4885** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **4,4885** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **4,4885** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0004 | Aço CA 50 | 1,10000 | kg | 7,0183 | 7,7201 |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) | 0,01500 | kg | 13,0328 | 0,1955 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **7,9156** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **12,4041** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0004 | Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00110 | t | | 32,8300 | 0,0361 |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | | 32,8300 | 0,0007 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0368** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0004 | Aço CA 50 - Caminhão carroceria 15 t | 0,00110 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) - Caminhão carroceria 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **12,44** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **3,92899 m³**

**1106057** **Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 53,0177 | 31,1646 | 53,0177 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 4,00000 | 0,88 | 0,12 | 0,7379 | 0,5017 | 2,8382 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,41 | 0,59 | 1,7988 | 1,2229 | 4,3771 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **60,2330** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 26,3293 | 26,3293 |
| P9824 | Servente | 9,00000 | h | 21,3841 | 192,4569 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **218,7862** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **279,0192** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **71,0155** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada | 0,59948 | m³ | 79,5093 | 47,6642 |
| M0192 | Brita 2 | 0,73508 | m³ | 154,3264 | 113,4423 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 280,53418 | kg | 1,0893 | 305,5859 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **466,6924** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **537,7079** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 5914647 | 0,89922 | t | | 1,8400 | 1,6546 |
| M0192 | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³ | 5914647 | 1,10262 | t | | 1,8400 | 2,0288 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,28053 | t | | 32,8300 | 9,2098 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **12,8932** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 0,89922 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0192 | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³ | 1,10262 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 0,28053 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **550,60** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | **100,00000 m²** |
| **4413995** | **Obtenção de grama para replantio** | | | | | | **Valores em reais (R$)** |

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 1,00000 | 0,20 | 0,80 | 156,8347 | 58,1170 | 77,8605 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **77,8605** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 10,00000 | h | 21,3841 | 213,8410 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **213,8410** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **291,7015** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **2,9170** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **2,9170** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **2,92** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 0,50000 m³**

**4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **0,0000** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **21,3841** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **42,7682** |
| | | | | **Custo do FIC** | **2,3877** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **45,1559** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **45,16** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC 0,05583**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe 4,66875 m³**

4805754 **Compactação manual com soquete vibratório** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,8535 | 1,0723 | 9,8535 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **9,8535** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 1,00000 | h | 21,3841 | 21,3841 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **21,3841** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **31,2376** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **6,6908** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,3735** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **7,0643** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | **Custo unitário direto total** | | **7,06** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | | | **Amazonas** | | | **FIC** | | |
| **Custo Unitário de Referência** | | | **Outubro/2024** | | | **Produção da equipe** | | **3,11250 m³** |
| **4815671** | **Reaterro e compactação com soquete vibratório** | | | | | | | **Valores em reais (R$)** |
| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | | |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 9,8535 | 1,0723 | | 9,8535 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **9,8535** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | | 21,3841 | | | 42,7682 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **42,7682** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | | **52,6217** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **16,9066** |
| | | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | | | **Subtotal** | **16,9066** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | | **16,91** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **5,00000 m²**

**PN0015** **#N/D** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9822 | Pintor | 2,00000 | h | | 27,1233 | | 54,2466 |
| P9801 | Ajudante | 1,50000 | h | | 22,9134 | | 34,3701 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **88,6167** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **88,6167** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **17,7233** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **17,7233** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **17,72** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **1,00000 kg**

**PN0014** **#N/D** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **0,0000** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9805 | Armador | 0,08000 | h | | 26,9590 | | 2,1567 |
| P9801 | Ajudante | 0,14000 | h | | 22,9134 | | 3,2079 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **5,3646** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **5,3646** |
| | | | | | **Custo unitário total de execução** | | **5,3646** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0004 | Aço CA 50 | 1,10000 | kg | | 7,0183 | | 7,7201 |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **7,7201** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **13,0847** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | **Custo unitário total de transporte** | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | | **13,08** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **3,00000 m²**

**5213363** **Recuperação de chapa em aço para placa de sinalização** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9764 | Grupo gerador - 7,2 kVA | 0,40000 | 1,00 | 0,00 | 11,1262 | 0,5055 | 4,4505 |
| E9061 | Lixadeira elétrica manual angular - 2 kW | 0,40000 | 1,00 | 0,00 | 0,2109 | 0,1399 | 0,0844 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **4,5349** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9822 | Pintor | 0,50000 | h | 27,1233 | 13,5617 |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **56,3299** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **60,8648** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **20,2883** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0879 | Lixa para ferro Nº 150 | 2,00000 | un | 3,4265 | 6,8530 |
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura | 0,07500 | l | 54,2827 | 4,0712 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **10,9242** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 2408058 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX | 0,07903 | kg | 65,9500 | 5,2120 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **5,2120** |
| | | | | **Subtotal** | **36,4245** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00010 | t | | 32,8300 | 0,0033 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0033** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 0,00010 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **36,43** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **2,81387 kg**

**2408058** **Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 27,8406 | 5,7329 | 27,8406 |
| E9547 | Máquina de solda elétrica transformadora 250 A - 9,20 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,2477 | 0,1367 | 0,2477 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **28,0883** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,9134 | 22,9134 |
| P9825 | Soldador | 1,00000 | h | 34,2721 | 34,2721 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **57,1855** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **85,2738** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **30,3048** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M2130 | Eletrodo revestido E70XX | 1,00000 | kg | 35,6148 | 35,6148 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **35,6148** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **65,9196** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2130 | Eletrodo E70XX - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00100 | t | | 32,8300 | 0,0328 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **0,0328** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M2130 | Eletrodo E70XX - Caminhão carroceria 15 t | 0,00100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **65,95** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**
**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** 2,82694 un
**5219544** **Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção** | *Valores em reais (R$)*

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Produtivo | Improdutivo | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | 0,0000 |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | | 22,9134 | | 22,9134 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | 22,9134 |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **22,9134** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **8,1054** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado | 13,72965 | kg | | 9,4366 | | **129,5612** |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aco galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm ( | 1,20000 | m | | 7,2242 | | **8,6690** |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") | 2,00000 | un | | 3,7937 | | **7,5874** |
| M0879 | Lixa para ferro Nº 150 | 0,35541 | un | | 3,4265 | | **1,2178** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **147,0355** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 1419543 | Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8" | 10,00000 | un | | 0,1800 | | 1,8000 |
| 2408080 | Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm | 1,16600 | m² | | 8,0918 | | 9,4350 |
| 2408079 | Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm | 1,16600 | m² | | 49,4329 | | 57,6388 |
| 2408057 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aco com eletrodo E60XX | 0,10651 | kg | | 110,7300 | | 11,7939 |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | 80,6676 |
| | | | | | | **Subtotal** | **235,8085** |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01373 | t | | 32,8300 | 0,4508 |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1/8") - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00023 | t | | 32,8300 | 0,0076 |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00008 | t | | 32,8300 | 0,0026 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,4609** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 0,01373 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1/8") - Caminhão carroceria 15 t | 0,00023 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") - Caminhão carroceria 15 t | 0,00008 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **236,27** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** — **49,80 m²**

**2408079 Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm** — *Valores em reais (R$)*

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Produtivo | Improdutivo | |
| E9643 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com caneca com capacidade d | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,5081 | 0,3478 | 0,5081 |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 4,9773 | 0,2458 | 4,9773 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | 5,4854 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,9134 | 22,9134 |
| P9822 | Pintor | 1,00000 | h | 27,1233 | 27,1233 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | 50,0367 |
| | | | | **Custo horário total de execução** | 55,5221 |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **1,1149** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente | 0,01563 | l | 66,0966 | **1,0331** |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura | 0,15625 | l | 302,5753 | **47,2774** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | 48,3105 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | **Subtotal** | **49,4254** |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8300 | 0,0003 |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00022 | t | 32,8300 | 0,0072 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0076** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura - Caminhão carroceria 15 t | 0,00022 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **49,43** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** **Julho/2024** **Produção da equipe** **49,80 m²**

**2408080** **Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm** ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| E9643 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com caneca com capacidade d | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 0,5081 | 0,3478 | 0,5081 |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 4,9773 | 0,2458 | 4,9773 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | 5,4854 |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,9134 | 22,9134 |
| P9822 | Pintor | 1,00000 | h | 27,1233 | 27,1233 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | 50,0367 |
| | | | | **Custo horário total de execução** | 55,5221 |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **1,1149** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente | 0,01000 | l | 66,0966 | **0,6610** |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente | 0,10000 | l | 63,1130 | **6,3113** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | 6,9723 |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | **Subtotal** | **8,0872** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00001 | t | 32,8300 | 0,0003 |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00013 | t | 32,8300 | 0,0043 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0046** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente - Caminhão carroceria 15 t | 0,00001 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente - Caminhão carroceria 15 t | 0,00013 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **8,09** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas**
**Custo Unitário de Referência** | **Julho/2024** | **Produção da equipe** 4,00000 m²
**5213414** **Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção** *Valores em reais (R$)*

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Produtivo | Improdutivo | |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | 0,15060 | 1,00 | 0,00 | 0,2061 | 0,1367 | 0,0310 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 27,8406 | 5,7329 | 13,4172 |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | 0,20080 | 1,00 | 0,00 | 15,3100 | 9,7319 | 3,0742 |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 12,6645 | 8,0503 | 6,1034 |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | **22,6258** |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 2,00000 | h | 22,9134 | 45,8268 |
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 28,7895 | 28,7895 |
| P9823 | Serralheiro | 1,00000 | h | 28,2095 | 28,2095 |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **145,5940** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **168,2198** |
| | | | | **Custo unitário de execução** | **42,0550** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,00000** |
| | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado | 11,77500 | kg | 12,3520 | **145,4448** |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V | 1,00000 | m² | 406,1320 | **406,1320** |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **551,5768** |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| 5212552 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | 1,00000 | m² | 18,0300 | 18,0300 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 18,0300 |
| | | | | **Subtotal** | **611,6618** |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 5914333 | 0,01178 | t | 32,8900 | 0,3874 |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00044 | t | 32,8300 | 0,0144 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,4019** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 0,01178 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) - Caminhão carroceria 15 t | 0,00044 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **612,06** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Outubro/2024** — **Produção da equipe** **1,00000 un**

**5219546 Confecção de suporte metálico móvel para placa de sinalização** — ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | - |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | - |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | - |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | - |
| | | | | | | **Custo do FIC** | - |
| | | | | | | **Custo do FIT** | - |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0787 | Suporte em aço carbono galvanizado perfil "C" | 9,77325 | un | 29,2566 | 285,9321 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **285,9321** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | 0,02400 | $m^3$ | 555,7600 | 13,3382 |
| 1419543 | Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8" | 1,00000 | un | 0,1800 | 0,1800 |
| 3106121 | Formas de tábuas de pinho - utilização de 3 vezes - fornecimento, instalação e retirada | 0,40000 | $m^2$ | 93,9900 | 37,5960 |
| 2408057 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aco com eletrodo E60XX | 0,00433 | kg | 110,7300 | 0,4795 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | 51,5937 |
| | | | | **Subtotal** | **337,5258** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0787 | Suporte em aço carbono galvanizado perfil "C" - Caminhão carroceria 5 t | 5914655 | 0,00977 | t | 32,8300 | 0,32075 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,3207** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0787 | Suporte em aço carbono galvanizado perfil "C" - Caminhão carroceria 5 t | 0,00977 | tkm | 5915322 | 5915323 | 5915324 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **337,8500** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **249,00000 un**

**1419543** **Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8”** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9764 | Grupo gerador - 7,2 kVA | 1,00000 | 0,42 | 0,58 | 11,1262 | 0,5055 | 4,9662 |
| E9717 | Máquina policorte - 2,20 kW | 1,00000 | 0,42 | 0,58 | 0,1600 | 0,1095 | 0,1307 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **5,0969** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9823 | Serralheiro | 1,00000 | h | | 28,2095 | | 28,2095 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **28,2095** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **33,3064** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **0,1338** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0076 | Disco de corte abrasivo para policorte - D = 300 mm | 0,00250 | un | | 17,7665 | | 0,0444 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0444** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **0,1782** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **0,18** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe | 1,00000 m² |
| 3103302 Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 18,7717 | 4,6539 | 1,7593 |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | 0,09372 | 1,00 | 0,00 | 28,2412 | 27,8713 | 2,6468 |
| | | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | | Custo horário total de equipamentos | | 4,4061 |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 0,90000 | h | 22,9134 | 20,6221 |
| P9808 | Carpinteiro | 0,90000 | h | 26,7045 | 24,0341 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | 44,6562 |
| | | | | Custo horário total de execução | 49,0623 |
| | | | | Custo unitário total de execução | 49,0623 |
| | | | | Custo do FIC | 0,0000 |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | 0,0000 |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira | 0,01852 | l | 13,7267 | 0,2542 |
| M1205 | Prego de ferro | 0,02365 | kg | 20,8450 | 0,4930 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm | 1,21489 | m | 3,6666 | 4,4545 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | 0,40430 | m² | 44,5626 | 18,0167 |
| | | | | Custo unitário total de material | 23,2184 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | 72,2807 |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | 32,8300 | 0,0007 |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00002 | t | 32,8300 | 0,0007 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00304 | t | 32,8300 | 0,0998 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,01011 | t | 32,8300 | 0,3319 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,4331 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1205 | Prego de ferro - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00002 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00304 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,01011 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | Custo unitário total de transporte | |
| | | | | | | Custo unitário direto total | 72,71 |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **4,00000 m²**

**5213416** **Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | 0,15060 | 1,00 | 0,00 | 0,2061 | 0,1367 | 0,0310 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 27,8406 | 5,7329 | 13,4172 |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | 0,20080 | 1,00 | 0,00 | 15,3100 | 9,7319 | 3,0742 |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 12,6645 | 8,0503 | 6,1034 |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | 0,48193 | 1,00 | 0,00 | 25,2560 | 15,9215 | 12,1716 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **34,7974** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 2,00000 | h | 22,9134 | 45,8268 |
| P9830 | Montador | 1,00000 | h | 28,7895 | 28,7895 |
| P9823 | Serralheiro | 1,00000 | h | 28,2095 | 28,2095 |
| P9824 | Servente | 2,00000 | h | 21,3841 | 42,7682 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **145,5940** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **180,3914** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **45,0979** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado | 11,77500 | kg | 12,3520 | 145,4448 |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I | 1,40000 | m² | 152,8200 | 213,9480 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **359,3928** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | 1,00000 | m² | 18,0300 | 18,0300 |
| | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **18,0300** |
| | | | | **Subtotal** | **422,5207** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 5914333 | 0,01178 | t | 32,8900 | 0,3874 |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I + SI - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00062 | t | 32,8300 | 0,0204 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,4078** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado - Caminhão carroceria 15 t | 0,01178 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI - Caminhão carroceria 15 t | 0,00062 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **422,93** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **19,15000 m²**

**5212552** **Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9076 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,00 kW e estufa de 80.000 kCal | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 46,1789 | 40,3766 | 46,1789 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 27,8406 | 5,7329 | 27,8406 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **74,0195** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | 22,9134 | 22,9134 |
| P9822 | Pintor | 2,00000 | h | 27,1233 | 54,2466 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **77,1600** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **151,1795** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **7,8945** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster | 0,11200 | kg | 90,4517 | 10,1306 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **10,1306** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **18,0251** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00011 | t | 32,8300 | 0,0036 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0036** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster - Caminhão carroceria 15 t | 0,00011 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **18,03** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **231,27 t**

**5914641** **Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e descarga livre** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | 3,00000 | 0,72 | 0,28 | 179,7140 | 67,8579 | 445,1829 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **445,1829** |

| **B - MÃO DE OBRA** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo horário total de mão de obra** | **0,0000** |
| | | | **Custo horário total de execução** | **445,1829** |
| | | | **Custo unitário total de execução** | **1,9249** |
| | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **1,9249** |

| **E - TEMPO FIXO** | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | |
| | | | | | **Custo unitário direto total** | **1,92** |
| | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **0,00** |
| | | | | | **Preço Unitário Total** | **1,92** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** **7,76104 t**

**5915474** **Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 5 t - carga e descarga manuais** **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 148,0445 | 57,6885 | 148,0445 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **148,0445** |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 4,00000 | h | | | 21,3841 | 85,5364 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **85,5364** |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **233,5809** |
| | | | | | | **Custo unitário total de execução** | **30,0966** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | **0,0000** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | | | | **Subtotal** | **30,0966** |
| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0000** |
| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **30,10** |
| | | | | | | **Lucro e Despesas Indiretas** | **0,00** |
| | | | | | | **Preço Unitário Total** | **30,10** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **3,92899 m³**

**1107892** **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** | **Valores em reais (R$)**

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| E9010 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 1,2646 | 0,8495 | 1,2646 |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 1,00000 | 1,00 | 0,00 | 53,0177 | 31,1646 | 53,0177 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 4,00000 | 0,90 | 0,10 | 0,7379 | 0,5017 | 2,8571 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 3,00000 | 0,41 | 0,59 | 1,7988 | 1,2229 | 4,3771 |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | **61,5165** |

| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Horário** | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|
| P9821 | Pedreiro | 1,00000 | h | 26,3293 | 26,3293 |
| P9824 | Servente | 9,00000 | h | 21,3841 | 192,4569 |
| | | | | **Custo horário total de mão de obra** | **218,7862** |
| | | | | **Custo horário total de execução** | **280,3027** |
| | | | | **Custo unitário total de execução** | **71,3422** |
| | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | **Custo do FIT 0,00%** | **0,0000** |

| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | **Preço Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa | 0,84646 | kg | 9,1790 | 7,7697 |
| M0082 | Areia média lavada | 0,63334 | m³ | 79,5093 | 50,3564 |
| M0191 | Brita 1 | 0,36754 | m³ | 133,7495 | 49,1583 |
| M0192 | Brita 2 | 0,36754 | m³ | 154,3264 | 56,7211 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | 282,15207 | kg | 1,0893 | 307,3482 |
| | | | | **Custo unitário total de material** | **471,3537** |

| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|
| | | | **Custo total de atividades auxiliares** | **0,0000** |
| | | | **Subtotal** | **542,6959** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00085 | t | | 32,8300 | 0,0279 |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,95001 | t | | 1,8400 | 1,7480 |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,55131 | t | | 1,8400 | 1,0144 |
| M0192 | Brita 2 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 5914647 | 0,55131 | t | | 1,8400 | 1,0144 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,28215 | t | | 32,8300 | 9,2630 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | | **13,0677** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Transporte com caminhão carroceria de 1 | 0,00085 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0082 | Areia média lavada - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,95001 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0191 | Brita 1 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0192 | Brita 2 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,28215 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **555,76** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** — **Amazonas**

**Custo Unitário de Referência** — **Julho/2024** — **Produção da equipe** **100,00 m**

**3108022** **Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** — *Valores em reais (R$)*

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Produtivo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9801 | Ajudante | 1,00000 | h | | 22,9134 | | 22,9134 |
| P9808 | Carpinteiro | 1,00000 | h | | 26,7045 | | 26,7045 |
| | | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | 49,6179 |
| | | | | | | **Custo horário total de execução** | **49,6179** |
| | | | | | | **Custo unitário de execução** | **0,4962** |
| | | | | | | **Custo do FIC** | **0,0000** |
| | | | | | | **Custo do FIT** | **0,0000** |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | 0,08400 | m² | | 44,5626 | | 3,7433 |
| | | | | | | **Custo unitário total de material** | 3,7433 |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| | | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | |
| | | | | | | **Subtotal** | **4,2395** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 5914655 | 0,00210 | t | | 32,8300 | 0,0689 |
| | | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,0689** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm - Transporte com caminhão carroceria de 15 t | 0,00210 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **4,31** |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO** | **Amazonas** | **FIC**

**Custo Unitário de Referência** | **Outubro/2024** | **Produção da equipe** | **50,00000 m²**

**4413905 Hidrossemeadura** | ***Valores em reais (R$)***

| **A - EQUIPAMENTOS** | | **Quantidade** | **Utilização** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Operativa** | **Improdutiva** | **Operativo** | **Improdutivo** | |
| | | | | | **Custo horário total de equipamentos** | | - |
| **B - MÃO DE OBRA** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Horário** | | **Custo Horário Total** |
| P9824 | Servente | 10,00000 | h | | 21,3841 | | 213,8410 |
| | | | | | **Custo horário total de mão de obra** | | **213,8410** |
| | | | | | **Custo horário total de execução** | | **213,8410** |
| | | | | | **Custo unitário de execução** | | **4,2768** |
| | | | | | **Custo do FIC** | | - |
| | | | | | **Custo do FIT** | | - |
| **C - MATERIAL** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Preço Unitário** | | **Custo Unitário** |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | 0,06000 | kg | | 3,9497 | | **0,2370** |
| M0225 | Adubo orgânico composto | 0,20000 | kg | | 0,3051 | | **0,0610** |
| M0217 | Enxofre | 0,00300 | kg | | 4,2480 | | **0,0127** |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | 0,17500 | kg | | 0,2330 | | **0,0408** |
| M1358 | Sarrafo em madeira de terceira - E = 2,5 cm e L = 5 cm | 0,60000 | m | | 2,0494 | | **1,2296** |
| | | | | | **Custo unitário total de material** | | **1,5812** |
| **D - ATIVIDADES AUXILIARES** | | **Quantidade** | **Unidade** | | **Custo Unitário** | | **Custo Unitário** |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio | 1,00000 | m² | | 2,9200 | | 2,9200 |
| | | | | | **Custo total de atividades auxiliares** | | 2,9200 |
| | | | | | | **Subtotal** | **8,7780** |

| **E - TEMPO FIXO** | | **Código** | **Quantidade** | **Unidade** | **Custo Unitário** | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,02300 | t | 32,8300 | 0,7551 |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00006 | t | 32,8300 | 0,0020 |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00020 | t | 32,8300 | 0,0066 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00018 | t | 32,8300 | 0,0059 |
| M1358 | Sarrafo em madeira de terceira - E = 2,5 cm e L = 5 cm - Caminhão carroceria 15 t | 5914655 | 0,00075 | t | 32,8300 | 0,0246 |
| | | | | | **Custo unitário total de tempo fixo** | **0,7942** |

| **F - MOMENTO DE TRANSPORTE** | | **Quantidade** | **Unidade** | **DMT** | | | **Custo Unitário** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **LN** | **RP** | **P** | |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio - Caminhão carroceria 15 t | 0,02300 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) - Caminhão carroceria 15 t | 0,00006 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M0225 | Adubo orgânico composto - Caminhão carroceria 15 t | 0,00020 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1755 | Pó calcário dolomítico - Caminhão carroceria 15 t | 0,00018 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| M1358 | Sarrafo em madeira de terceira - E = 2,5 cm e L = 5 cm - Caminhão carroceria 15 t | 0,00075 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | |
| | | | | | | **Custo unitário total de transporte** | - |
| | | | | | | **Custo unitário direto total** | **9,57** |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC | |
|---|---|---|---|
| Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe | 100,00000 m² |
| 4805756 Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | | | Valores em reais (R$) |

| A - EQUIPAMENTOS | | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 1,00000 | 0,20 | 0,80 | 156,8347 | 58,1170 | 77,8605 |
| | | | | | | Custo horário total de equipamentos | **77,8605** |

| B - MÃO DE OBRA | | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|
| P9824 | Servente | 10,00000 | h | 21,3841 | 213,8410 |
| | | | | Custo horário total de mão de obra | **213,8410** |
| | | | | Custo horário total de execução | **291,7015** |
| | | | | Custo unitário total de execução | **2,9170** |
| | | | | Custo do FIC | **0,0000** |
| | | | | Custo do FIT 0,00% | **0,0000** |

| C - MATERIAL | | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de material | **0,0000** |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo total de atividades auxiliares | **0,0000** |
| | | | | Subtotal | **2,9170** |

| E - TEMPO FIXO | | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 0,0000 |
| | | | | | Custo unitário total de tempo fixo | **0,0000** |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | | |
| | | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | | Custo unitário direto total | | **2,92** |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | Amazonas | FIC

Custo Unitário de Referência | Outubro/2024 | Produção da equipe

Valores em reais (R$)

| A - EQUIPAMENTOS | Quantidade | Utilização | | Custo Horário | | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | | Custo horário total de equipamentos | | 0,0000 |

| B - MÃO DE OBRA | Quantidade | Unidade | Custo Horário | Custo Horário Total |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de mão de obra | 0,0000 |
| | | | Custo horário total de execução | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de execução | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIC | #DIV/0! |
| | | | Custo do FIT 0,00% | #DIV/0! |

| C - MATERIAL | Quantidade | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo unitário total de material | 0,0000 |

| D - ATIVIDADES AUXILIARES | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | 0,0000 | 0,0000 |
| | | | Custo total de atividades auxiliares | 0,0000 |
| | | | Subtotal | #DIV/0! |

| E - TEMPO FIXO | Código | Quantidade | Unidade | Custo Unitário | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | | 0,0000 |
| | | | | Custo unitário total de tempo fixo | 0,0000 |

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | DMT | | | Custo Unitário |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LN | RP | P | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Custo unitário total de transporte | | |
| | | | | Custo unitário direto total | | #DIV/0! |

**DADOS E ANEXOS**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| I | DADOS ADMINISTRATIVOS |
|---|---|
| **RODOVIA:** | BR-307/AM |
| **TRECHO:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(lgarape Bonté(Cucui)) |
| **SUBTRECHO:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(lgarapé Bonté(Cucul)) |
| **SEGMENTO:** | Km 1 327,80 - km 1.429,60 |
| **CÓDIGO SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 |
| **EXTENSÃO:** | 101,8 |
| **REFERÊNCIA:** | SICRO/AM |
| **MÊS BASE:** | Outubro/2024 |
| **VMD:** | 0,00 |
| **PERIMETRO URBANO (KM):** | 0,00 |
| **UNIDADE LOCAL:** | UL PRAINHA |

| II | DADOS ORÇAMENTÁRIOS | |
|---|---|---|
| **PERIMETRO URBANO:** | 0,00000% | |
| **FIT:** | 0,00000% | Conforme Gráfico 01 do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 01 - pág 125 |
| **BDI:** | 36,23% | Conforme Tabela 62 do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 01 - pág 181 e Memorando Circular nº 1651/2018/DIREX/DNIT SEDE |
| **BDI DIFER.** | 21,24000% | |
| **ÍNDICE PAVIMENTAÇÃO** | 579,75600 | Indíce de Reajustamento Rodoviário - outubro/2024 |
| **ÍNDICE PAVIMENTAÇÃO** | 303,752 | Indíce de Reajustamento Rodoviário - Novembro/2016 |
| **ÍNDICE PAVIMENTAÇÃO** | 270,237 | Indíce de Reajustamento Rodoviário - Novembro/2014 |
| **SELIC** | 0,00% | https://www.bcb.gov.br/controleinflacao/historicotaxasjuros |
| **IND. CONST. CIVIL** | 0,000 | Indíce da construçao civil amazonas |

**Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis**
**Superintendência de Defesa da Concorrência**

**PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R$/KG)**

| Produto | Mês | Norte | Nordeste | Centro-Oeste | Sudeste | Sul | Brasil |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | out/24 | 4,99217 | 4,86722 | 5,76271 | 4,90851 | 4,68776 | 5,07799 |
| EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | out/24 | 3,25313 | 3,07960 | 3,34924 | 2,72710 | 2,84435 | 2,92880 |
| EMULSÕES ASFÁLTICAS RM-1C | out/24 | 3,13933 | 3,15625 | 3,20133 | 2,98581 | 2,88066 | 3,04446 |
| EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | out/24 | 3,69848 | 3,03126 | 3,28635 | 2,75518 | 2,64152 | 3,09662 |
| EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | out/24 | 3,33682 | 3,03747 | 3,50246 | 3,05230 | 2,90089 | 3,24540 |

***: Sem comercialização.

Nota 1: Preços à vista, sem frete, com todos os impostos inclusos, à exceção do ICMS, do PIS/Pasep e da Cofins.

Nota 2: As informações são baseadas em dados preliminares, portanto sujeitos a reprocessamento por parte dos informantes nos moldes da Resolução ANP nº 729/2018.

**Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis**
**Superintendência de Defesa da Concorrência**

**PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R$/KG)**

**Importante:** Quando não houver declaração de venda do produto selecionado, ou quando a declaração de venda do produto ocorrer por menos de 03 (três) distribuidoras, a tab

| Mês | Produto | Estado | Preço |
|---|---|---|---|
| | | | |
| out/24 | ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | Ceará | 4,86722 |
| out/24 | ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | Minas Gerais | 5,10285 |
| out/24 | ASFALTOS DILUÍDOS CM-30 | Rio Grande do Sul | 4,66143 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Minas Gerais | 2,80723 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Paraná | 2,84469 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | São Paulo | 2,56574 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RM-1C | Minas Gerais | 2,95377 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RM-1C | Paraná | 2,79782 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RM-1C | Rio Grande do Sul | 2,94433 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | Amazonas | 3,93128 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | Minas Gerais | 2,61304 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C | Paraná | 2,63869 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Amazonas | 3,67713 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Paraná | 2,87044 |
| out/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | São Paulo | 2,93748 |

Nota 1: Preços à vista, sem frete, com todos os impostos inclusos, à exceção do ICMS, do PIS/Pasep e da Cofins.
Nota 2: As informações são baseadas em dados preliminares, portanto sujeitos a reprocessamento por parte dos informantes nos moldes da Resolução ANP nº 729/2018.
Nota 3: Quando não houver declaração de venda do produto selecionado, ou quando a declaração de venda do produto ocorrer por menos de 03 (três) distribuidoras, a tabela indicará cam

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM

**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))

**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

**Extensão:** 101,50 km

**Referência:** Outubro/2024

## CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE

### MATERIAL BETUMINOSO - EMULSÃO ASFÁLTICA CM-30

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Ceará | | 1.009,70 | 4.869,06 | 391,20 | 0,00 | 12,00 | 3,00 | 0,65 | 21,24 | 4,86722 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Minas Gerais | | 1.009,70 | 3.157,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 21,24 | 5,10285 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | Rio Grande do Sul | | 1.009,70 | 4.002,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 21,24 | 4,66143 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)

Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | Outubro/2024 | 579,756 |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1454** |
| Fator de correção fluvial: | **1,9086** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **(R-1) s/ ICMS** | | | **(R-2) s/ ICMS** | | | **(R-3) s/ ICMS** | |
| Aquisição | 4.867,22 | R$/T | 5.102,85 | R$/T | | 4.661,43 | R$/T |
| Transporte | 3.307,02 | R$/T | 2.377,79 | R$/T | | 2.836,43 | R$/T |
| **(R-1) c/ ICMS** | | | **(R-2) c/ ICMS** | | | **(R-3) c/ ICMS** | |
| Aquisição | 5.770,27 | R$/T | 6.049,62 | R$/T | | 5.217,04 | R$/T |
| Transporte | 3.757,98 | R$/T | 2.556,76 | R$/T | | 3.049,93 | R$/T |
| **(R-1) s/ BDI** | | | **(R-2) s/ BDI** | | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 100,00 | T | 100,00 | T | | 100,00 | T |
| Quant. Viagens | 8 | UNID. | 8 | UNID. | | 8 | UNID. |
| Pedágio | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | | 0,00 | R$/T |
| **(R-1) c/ BDI** | | | **(R-2) c/ BDI** | | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 6.995,88 | R$/T | 7.334,56 | R$/T | | 6.325,14 | R$/T |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM | | |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | **Extensão:** | 101,50 km |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | **Referência:** | Outubro/2024 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 | | |

**CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transporte + Pedágio + Balsa | 4.556,17 | R$/T | | 3.099,82 | R$/T | | 3.697,73 | R$/T |
| | **(R-1) TOTAL** | | | **(R-2) TOTAL** | | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 699.587,62 | R$ | | 733.455,73 | R$ | | 632.514,02 | R$ |
| Total Transporte | 455.617,18 | R$ | | 309.981,60 | R$ | | 369.773,26 | R$ |
| Total | 1.155.204,80 | R$ | | 1.043.437,33 | R$ | | 1.002.287,28 | R$ |

**MATERIAL BETUMINOSO - RL1C**

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Minas Gerais | | 1.009,70 | 3.157,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 21,24 | 2,80723 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Paraná | | 1.009,70 | 3.470,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 21,24 | 2,84469 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | São Paulo | | 1.009,70 | 3.480,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 21,24 | 2,56574 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)

Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | Outubro/2024 | 579,756 |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1454** |
| Fator de correção fluvial: | **1,9086** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **(R-1) s/ ICMS** | | | **(R-2) s/ ICMS** | | | **(R-3) s/ ICMS** | |
| Aquisição | 2.807,23 | R$/T | | 2.844,69 | R$/T | | 2.565,74 | R$/T |
| Transporte | 2.377,79 | R$/T | | 2.547,68 | R$/T | | 2.553,10 | R$/T |
| | **(R-1) c/ ICMS** | | | **(R-2) c/ ICMS** | | | **(R-3) c/ ICMS** | |
| Aquisição | 3.141,83 | R$/T | | 3.183,76 | R$/T | | 2.871,56 | R$/T |
| Transporte | 2.556,76 | R$/T | | 2.739,44 | R$/T | | 2.745,27 | R$/T |
| | **(R-1) s/ BDI** | | | **(R-2) s/ BDI** | | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 100,00 | T | | 100,00 | T | | 100,00 | T |
| Quant. Viagens | 8 | UNID. | | 8 | UNID. | | 8 | UNID. |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM | | |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | **Extensão:** | 101,50 km |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | **Referência:** | Outubro/2024 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 | | |

| **CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pedágio | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| | **(R-1) c/ BDI** | | **(R-2) c/ BDI** | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 3.809,16 | R$/T | 3.859,99 | R$/T | 3.481,48 | R$/T |
| Transporte + Pedágio + Balsa | 3.099,82 | R$/T | 3.321,29 | R$/T | 3.328,37 | R$/T |
| | **(R-1) TOTAL** | | **(R-2) TOTAL** | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 380.915,89 | R$ | 385.999,29 | R$ | 348.148,30 | R$ |
| Total Transporte | 309.981,60 | R$ | 332.129,28 | R$ | 332.836,87 | R$ |
| Total | 690.897,49 | R$ | 718.128,57 | R$ | 680.985,17 | R$ |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM

**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))

**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

**Extensão:** 101,50 km

**Referência:** Outubro/2024

## CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE

### MATERIAL BETUMINOSO - RM1C

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Minas Gerais | | 1.009,70 | 3.157,06 | 391,20 | 0,00 | 12,00 | 3,00 | 0,65 | 21,24 | 2,9538 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Paraná | | 1.009,70 | 3.470,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 21,24 | 2,7978 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | Rio Grande do Sul | | 1.009,70 | 4.002,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 21,24 | 2,9443 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)

Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | Outubro/2024 | 579,756 |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1454** |
| Fator de correção fluvial: | **1,9086** |

| (R-1) s/ ICMS | | | (R-2) s/ ICMS | | (R-3) s/ ICMS | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Aquisição | 2.953,77 | R$/T | 2.797,82 | R$/T | 2.944,33 | R$/T |
| Transporte | 2.377,79 | R$/T | 2.547,68 | R$/T | 2.836,43 | R$/T |
| **(R-1) c/ ICMS** | | | **(R-2) c/ ICMS** | | **(R-3) c/ ICMS** | |
| Aquisição | 3.501,80 | R$/T | 3.316,92 | R$/T | 3.295,28 | R$/T |
| Transporte | 2.702,03 | R$/T | 2.739,44 | R$/T | 3.049,93 | R$/T |
| **(R-1) s/ BDI** | | | **(R-2) s/ BDI** | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 100,00 | T | 100,00 | T | 100,00 | T |
| Quant. Viagens | 8 | UNID. | 8 | UNID. | 8 | UNID. |
| Pedágio | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| **(R-1) c/ BDI** | | | **(R-2) c/ BDI** | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 4.245,58 | R$/T | 4.021,43 | R$/T | 3.995,20 | R$/T |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Rodovia:** | BR-307/AM | | |
| **Trecho:** | Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui)) | **Extensão:** | 101,50 km |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) | **Referência:** | Outubro/2024 |
| **Código SNV:** | 307BAM0470 307BAM0515 | | |

| CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transporte + Pedágio + Balsa | 3.275,94 | R$/T | 3.321,29 | R$/T | 3.697,73 | R$/T |
| | **(R-1) TOTAL** | | **(R-2) TOTAL** | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 424.558,02 | R$ | 402.142,79 | R$ | 399.519,63 | R$ |
| Total Transporte | 327.594,19 | R$ | 332.129,28 | R$ | 369.773,26 | R$ |
| Total | 752.152,21 | R$ | 734.272,07 | R$ | 769.292,89 | R$ |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM

**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))

**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

**Extensão:** 101,50 km

**Referência:** Outubro/2024

## CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE

### MATERIAL BETUMINOSO - RR1C

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Amazonas | | 998,00 | 20,86 | 391,20 | 0,00 | 12,00 | 3,00 | 0,65 | 21,24 | 3,9313 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Minas Gerais | | 1.009,70 | 3.157,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 21,24 | 2,6130 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | Paraná | | 1.009,70 | 3.470,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 21,24 | 2,6387 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)

Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | Outubro/2024 | 579,756 |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1454** |
| Fator de correção fluvial: | **1,9086** |

| | (R-1) s/ ICMS | | (R-2) s/ ICMS | | (R-3) s/ ICMS | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Aquisição | 3.931,28 | R$/T | 2.613,04 | R$/T | 2.638,69 | R$/T |
| Transporte | 671,95 | R$/T | 2.377,79 | R$/T | 2.547,68 | R$/T |
| | **(R-1) c/ ICMS** | | **(R-2) c/ ICMS** | | **(R-3) c/ ICMS** | |
| Aquisição | 4.660,67 | R$/T | 3.097,86 | R$/T | 2.953,21 | R$/T |
| Transporte | 763,58 | R$/T | 2.556,76 | R$/T | 2.739,44 | R$/T |
| | **(R-1) s/ BDI** | | **(R-2) s/ BDI** | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 100,00 | T | 100,00 | T | 100,00 | T |
| Quant. Viagens | 8 | UNID. | 8 | UNID. | 8 | UNID. |
| Pedágio | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| | **(R-1) c/ BDI** | | **(R-2) c/ BDI** | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 5.650,60 | R$/T | 3.755,84 | R$/T | 3.580,47 | R$/T |
| Transporte + Pedágio + Balsa | 925,77 | R$/T | 3.099,82 | R$/T | 3.321,29 | R$/T |
| | **(R-1) TOTAL** | | **(R-2) TOTAL** | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 565.060,17 | R$ | 375.584,00 | R$ | 358.047,18 | R$ |
| Total Transporte | 92.576,64 | R$ | 309.981,60 | R$ | 332.129,28 | R$ |
| Total | 657.636,81 | R$ | 685.565,60 | R$ | 690.176,46 | R$ |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM

**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))

**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))

**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

**Extensão:** 101,50 km

**Referência:** Outubro/2024

## CUSTO DO MATERIAL BETUMINOSO - BINÔMIO DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE

### MATERIAL BETUMINOSO - RR2C

| Origem [1] | Cidade/UF | Local | FLU(D) | PAV (D1) | RP (D2) | LN (D3) | ICMS (%) | COFINS (%) | PIS/ PASEP(%) | BDI (%) | AQUISIÇÃO ANP (R$/kg) | VALOR PEDÁGIO | VALOR BALSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R-1/D-1 | Amazonas | | 998,00 | 20,86 | 391,20 | 0,00 | 12,00 | 3,00 | 0,65 | 21,24 | 3,6771 | 0,00 | 0,00 |
| R-2/D-2 | Paraná | | 1.009,70 | 3.470,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 21,24 | 2,8704 | 0,00 | 0,00 |
| R-3/D-3 | São Paulo | | 1.009,70 | 3.480,06 | 391,20 | 0,00 | 7,00 | 3,00 | 0,65 | 21,24 | 2,9375 | 0,00 | 0,00 |

Transporte Rodoviário = 26,939 + (0,253 x D1) + (0,299xD2) + (0,412xD3)

Transporte fluvial =24,3894+0,1603xD

| ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO | | |
|---|---|---|
| Rodoviário | jul/14 | 270,237 |
| Fluvial | nov/16 | 303,752 |
| PATO | Outubro/2024 | 579,756 |

| | |
|---|---|
| Fator de correção rodoviário: | **2,1454** |
| Fator de correção fluvial: | **1,9086** |

| | (R-1) s/ ICMS | | (R-2) s/ ICMS | | (R-3) s/ ICMS | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Aquisição | 3.677,13 | R$/T | 2.870,44 | R$/T | 2.937,48 | R$/T |
| Transporte | 671,95 | R$/T | 2.547,68 | R$/T | 2.553,10 | R$/T |
| | **(R-1) c/ ICMS** | | **(R-2) c/ ICMS** | | **(R-3) c/ ICMS** | |
| Aquisição | 4.359,37 | R$/T | 3.403,02 | R$/T | 3.287,61 | R$/T |
| Transporte | 763,58 | R$/T | 2.739,44 | R$/T | 2.745,27 | R$/T |
| | **(R-1) s/ BDI** | | **(R-2) s/ BDI** | | **(R-3) s/ BDI** | |
| Quantidade - MB | 100,00 | T | 100,00 | T | 100,00 | T |
| Quant. Viagens | 8 | UNID. | 8 | UNID. | 8 | UNID. |
| Pedágio | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| Balsa | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T | 0,00 | R$/T |
| | **(R-1) c/ BDI** | | **(R-2) c/ BDI** | | **(R-3) c/ BDI** | |
| Aquisição | 5.285,31 | R$/T | 4.125,82 | R$/T | 3.985,90 | R$/T |
| Transporte + Pedágio + Balsa | 925,77 | R$/T | 3.321,29 | R$/T | 3.328,37 | R$/T |
| | **(R-1) TOTAL** | | **(R-2) TOTAL** | | **(R-3) TOTAL** | |
| Aquisição | 528.530,61 | R$ | 412.581,75 | R$ | 398.590,35 | R$ |
| Total Transporte | 92.576,64 | R$ | 332.129,28 | R$ | 332.836,87 | R$ |
| Total | 621.107,25 | R$ | 744.711,03 | R$ | 731.427,22 | R$ |

DNIT

Diretoria de Planejamento e Pesquisa – DPP
Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes – CGCIT

Índices de Reajustamento de Obras Rodoviárias

Mês de referência: dezembro de 2024

| Descrição dos Índices | | 01/24 | 02/24 | 03/24 | 04/24 | 05/24 | 06/24 | 07/24 | 08/24 | 09/24 | 10/24 | 11/24 | 12/24 | Variação no mês | Acumulado no ano | Variação nos últimos 12 meses |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Terraplenagem | ano/2000 = 100 | 480,941 | 480,329 | 481,991 | 484,917 | 484,049 | 484,713 | 490,616 | 490,993 | 491,203 | 492,575 | 495,499 | 498,959 | 0,699 | 3,660 | 3,660 |
| Pavimentação | ano/2000 = 100 | 563,053 | 562,597 | 563,508 | 567,080 | 570,764 | 573,847 | 574,727 | 576,816 | 577,752 | 579,756 | 585,407 | 588,936 | 0,603 | 4,535 | 4,535 |
| Pavimentos de Concreto de Cimento Portland | ano/2000 = 100 | 658,861 | 657,794 | 657,760 | 658,113 | 658,589 | 659,800 | 670,293 | 671,817 | 673,038 | 674,096 | 675,899 | 682,986 | 0,183 | 1,282 | 1,282 |
| Drenagem | ano/2000 = 100 | 863,997 | 863,561 | 862,858 | 863,090 | 863,570 | 865,111 | 868,618 | 868,695 | 870,020 | 871,028 | 878,737 | 878,954 | 0,000 | 1,870 | 1,870 |
| Sinalização Horizontal | ano/1999 = 100 | 660,530 | 659,770 | 649,677 | 650,000 | 649,893 | 649,648 | 650,868 | 664,893 | 663,046 | 663,149 | 664,664 | 665,518 | 0,189 | -0,834 | -0,834 |
| Sinalização Vertical | ano/2000 = 100 | 362,501 | 362,730 | 362,965 | 363,944 | 362,959 | 363,266 | 364,797 | 364,884 | 365,737 | 366,992 | 367,896 | 368,618 | 0,420 | 1,838 | 1,838 |
| Serviços com Uso para Obras de Arte Especiais | ano/2013 = 100 | 96,812 | 97,101 | 96,802 | 96,994 | 96,136 | 96,449 | 97,188 | 96,884 | 99,220 | 99,971 | 100,248 | 100,299 | 0,102 | 3,712 | 3,712 |
| Obras de Arte Especiais com Aço | ano/2000 = 100 | 470,848 | 470,044 | 470,158 | 471,707 | 471,476 | 472,132 | 476,630 | 476,986 | 478,700 | 480,855 | 482,189 | 482,689 | 0,104 | 2,779 | 2,779 |
| Superestrutura de Concreto Protendido | jul/1993 = 100 | 153,971 | 154,068 | 154,145 | 154,305 | 154,011 | 154,095 | 154,827 | 155,808 | 156,727 | 156,946 | 156,954 | 156,954 | 0,000 | 1,896 | 1,896 |
| Obras Complementares e Meio Ambiente | ano/2000 = 100 | 559,883 | 560,388 | 559,629 | 559,685 | 559,788 | 560,928 | 561,478 | 561,690 | 562,590 | 562,504 | 563,908 | 564,693 | 0,261 | 1,980 | 1,980 |
| Conservação Rodoviária | ano/2000 = 100 | 628,067 | 629,218 | 630,968 | 632,267 | 632,057 | 633,669 | 650,023 | 650,532 | 651,716 | 663,292 | 666,013 | 666,826 | 0,122 | 4,807 | 4,807 |
| Concreto Asfáltico Préstimo - CAP | ano/2000 = 100 | 917,836 | 990,289 | 925,903 | 918,063 | 953,218 | 950,970 | 980,671 | 1.052,022 | 1.047,009 | 1.090,283 | 1.089,570 | 1.083,720 | 0,536 | 13,825 | 12,832 |
| Emulsão Asfáltica | ano/2000 = 100 | 827,783 | 827,168 | 834,758 | 843,323 | 842,707 | 844,093 | 891,843 | 943,044 | 939,595 | 940,755 | 960,149 | 970,971 | 1,030 | 11,997 | 11,997 |
| Emulsão Asfáltica Modificada | ano/2000 = 100 | 142,975 | 142,308 | 143,964 | 147,900 | 148,404 | 150,231 | 153,790 | 166,899 | 166,760 | 164,339 | 163,421 | 167,308 | 2,003 | 13,895 | 13,895 |
| Emulsão Asfáltica de Imprimação | ano/2000 = 100 | 141,339 | 140,333 | 142,141 | 143,371 | 143,284 | 144,011 | 147,581 | 153,538 | 152,970 | 152,949 | 153,430 | 155,408 | 1,291 | 4,398 | 4,398 |
| Asfalto Diluído de Petróleo - ADP | ano/2000 = 100 | 959,861 | 981,181 | 997,307 | 999,599 | 994,899 | 994,607 | 996,841 | 1.003,336 | 1.002,693 | 996,078 | 1.001,655 | 1.005,257 | 0,358 | 11,532 | 11,532 |
| Asfalto Modificado por Polímero | ano/2000 = 100 | 128,334 | 130,186 | 130,356 | 129,592 | 130,004 | 130,454 | 145,804 | 154,973 | 153,824 | 154,082 | 154,141 | 158,173 | 2,620 | 13,041 | 13,041 |
| Asfalto Borracha | ano/2000 = 100 | 191,934 | 191,793 | 193,598 | 197,763 | 197,649 | 198,539 | 212,830 | 262,930 | 263,040 | 261,966 | 256,268 | 257,532 | 0,493 | 12,095 | 12,095 |
| Mobilização e Desmobilização | ano/2000 = 100 | 171,865 | 171,650 | 169,549 | 169,353 | 168,782 | 170,670 | 172,882 | 173,940 | 173,842 | 173,972 | 174,349 | 175,647 | 0,372 | 1,219 | 1,219 |
| Administração Local | ano/2000 = 100 | 195,605 | 196,224 | 196,943 | 196,958 | 197,220 | 198,885 | 199,688 | 199,837 | 202,970 | 211,888 | 214,327 | 222,647 | 3,885 | 3,964 | 3,964 |
| Consultoria, Supervisão e Projeto | ano/2000 = 100 | 280,957 | 280,772 | 285,857 | 286,584 | 290,570 | 293,836 | 299,884 | 297,484 | 298,840 | 299,182 | 299,325 | 300,804 | 0,494 | 1,381 | 1,381 |
| Índice Nacional de Custo da Construção | ago/1994 = 100 | 1.091,200 | 1.092,045 | 1.095,700 | 1.101,900 | 1.102,887 | 1.110,467 | 1.136,910 | 1.154,775 | 1.161,898 | 1.163,179 | 1.163,735 | 1.164,536 | 0,069 | 4,546 | 4,546 |
| IGP - DI | ago/1994 = 100 | 1.102,173 | 1.098,095 | 1.098,765 | 1.102,600 | 1.112,208 | 1.117,767 | 1.137,143 | 1.128,800 | 1.129,883 | 1.157,134 | 1.171,134 | 1.181,197 | 0,873 | 5,952 | 5,952 |

Fonte: Instituto Brasileiro de Economia (IBRE / Fundação Getulio Vargas).

O reajustamento dos serviços deve ser realizado de acordo com a Instrução Normativa nº 05/2022, de 29 de janeiro de 2022, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 26, em 31 de janeiro de 2022.

# SISTEMA NACIONAL DE PESQUISA DE CUSTOS E ÍNDICES DA CONSTRUÇÃO CIVIL - SINAPI

## REGIÃO NORTE

Custo Médio em R$/m²

SÉRIE COM DESONERAÇÃO DA FOLHA DE PAGAMENTO DOS SALÁRIOS

### RONDÔNIA

| ANO / MÊS | | Valores em R$/m² | Variações % | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Mês | Acumuladas | |
| | | | | Ano | 12 Meses |
| 2024 | JAN | 1.823,92 | 0,03 | 0,03 | 3,95 (1) |
| | FEV | 1.828,23 | 0,24 | 0,27 | 3,82 (1) |
| | MAR | 1.836,08 | 0,43 | 0,70 | 3,60 (1) |
| | ABR | 1.840,43 | 0,24 | 0,94 | 3,94 |
| | MAI | 1.847,05 | 0,36 | 1,31 (1) | 3,54 (1) |
| | JUN | 1.929,03 | 4,44 | 5,80 | 6,44 |
| | JUL | 1.938,90 | 0,51 | 6,34 | 7,20 |
| | AGO | 1.950,39 | 0,59 | 6,97 | 8,06 |
| | SET | 1.961,07 | 0,55 | 7,56 | 8,12 (1) |
| | OUT | 1.970,77 | 0,49 | 8,09 | 8,45 (1) |
| | NOV | 1.983,25 | 0,63 | 8,77 | 9,06 (1) |

### ACRE

| ANO / MÊS | | Valores em R$/m² | Variações % | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Mês | Acumuladas | |
| | | | | Ano | 12 Meses |
| 2024 | JAN | 1.888,46 | 0,68 | 0,68 | 4,80 (1) |
| | FEV | 1.892,13 | 0,19 | 0,87 (1) | 4,18 |
| | MAR | 1.895,78 | 0,19 | 1,06(1) | 4,47 (1) |
| | ABR | 1.894,79 | -0,05 | 1,01(1) | 4,27 |
| | MAI | 1.935,76 | 2,16 | 3,19 (1) | 5,78 |
| | JUN | 1.941,72 | 0,31 | 3,51 (1) | 4,30 |
| | JUL | 1.942,63 | 0,05 | 3,57 | 4,09 |
| | AGO | 1.950,92 | 0,43 | 4,01 | 4,50 |
| | SET | 1.951,21 | 0,01 | 4,02 (1) | 4,22 |
| | OUT | 1.956,10 | 0,25 | 4,28 (1) | 4,38 |
| | NOV | 1.963,94 | 0,40 | 4,70 (1) | 4,76 |

### AMAZONAS

| ANO / MÊS | | Valores em R$/m² | Variações % | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Mês | Acumuladas | |
| | | | | Ano | 12 Meses |
| 2024 | JAN | 1.807,25 | 0,79 | 0,79 | 6,50 (1) |
| | FEV | 1.807,60 | 0,02 | 0,81 | 4,99(1) |
| | MAR | 1.806,66 | -0,05 | 0,76 | 4,65(1) |
| | ABR | 1.806,97 | 0,02 | 0,78(1) | 4,54 |
| | MAI | 1.802,84 | -0,23 | 0,55(1) | 3,61(1) |
| | JUN | 1.804,25 | 0,08 | 0,63(1) | 3,06 |
| | JUL | 1.806,96 | 0,15 | 0,78(1) | 3,02 |
| | AGO | 1.816,93 | 0,55 | 1,33 | 3,79 |
| | SET | 1.819,54 | 0,14 | 1,48 | 2,27(1) |
| | OUT | 1.824,10 | 0,25 | 1,73 | 2,42(1) |
| | NOV | 1.825,28 | 0,06 | 1,79(1) | 2,18 |

**Fonte: Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil-SINAPI/IBGE.**
**Elaboração: Banco de Dados CBIC**
**(1)** Variação calculada pelo IBGE, considerando o número-índice com 8 casas decimais.


DESTINO
ORIGEM




# Taxas de juros básicas – Histórico

Histórico das taxas de juros fixadas pelo Copom e evolução da taxa Selic.

| Reunião | | | | Meta Selic % a.a. (2009) | TBAN % a.m. (2009) | Taxa Selic | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| nº | data | viés [1] | Período de vigência | | | % [2] | % a.a. [3] |
| 269ª | 06/11/2024 | n/a | 07/11/2024 - | 11,25 | n/a | | |
| 265ª | 18/09/2024 | n/a | 19/09/2024 - 06/11/2024 | 10,75 | n/a | 1,42 | 19,65 |
| 264ª | 31/07/2024 | n/a | 01/08/2024 - 18/09/2024 | 10,50 | n/a | 1,38 | 18,40 |
| 263ª | 19/06/2024 | n/a | 20/06/2024 - 31/07/2024 | 10,50 | n/a | 1,18 | 18,40 |

| BR | UF | Tipo de trecho | Desc Coinc | Código | Local de Início | Local de Fim | km inicial | km final | Extensão | Superfície Federal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0020 | ENTR BR-174(A) (POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL (MANAUS)) | INÍCIO TRAVESSIA RIO AMAZONAS | 0 | 1 | 1 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0030 | INÍCIO TRAVESSIA RIO AMAZONAS | FIM TRAVESSIA RIO AMAZONAS (CAREIRO) | 1 | 13 | 12 | TRV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0040 | FIM TRAVESSIA RIO AMAZONAS (CAREIRO) | RIO CAPITARI | 13 | 16 | 3 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0045 | RIO CAPITARI | RIO CURUÇÁ | 16 | 23,3 | 7,3 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0050 | RIO CURUÇÁ | RIO AUTAZ MIRIM | 23,3 | 24,6 | 1,3 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0055 | RIO AUTAZ MIRIM | ENTR AM-254 | 24,6 | 39,4 | 14,8 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0060 | ENTR AM-254 | RIO ARAÇÁ | 39,4 | 52,6 | 13,2 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0070 | RIO ARAÇÁ | ENTR AM-354 | 52,6 | 103,5 | 50,9 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0075 | ENTR AM-354 | RIO CASTANHO | 103,5 | 114,2 | 10,7 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0085 | RIO CASTANHO | RIO TUPÃNA | 114,2 | 178,5 | 64,3 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0095 | RIO TUPÃNA | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 178,5 | 198,9 | 20,4 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0100 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | IGARAPÉ ATIÍ | 198,9 | 237,8 | 38,9 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0105 | IGARAPÉ ATIÍ | ENTR AM-360 (INÍCIO DA IMPLANTAÇÃO) | 237,8 | 250,7 | 12,9 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0110 | ENTR AM-360 (INÍCIO DA IMPLANTAÇÃO) | INÍCIO TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU | 250,7 | 260,7 | 10 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0115 | INÍCIO TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU | FIM TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU | 260,7 | 261,1 | 0,4 | TRV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0120 | FIM TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU | IGARAPÉ JACARETINGA | 261,1 | 289,6 | 28,5 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0125 | IGARAPÉ JACARETINGA | ENTR BR-174(B)/AM-364 | 289,6 | 346,2 | 56,6 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0130 | ENTR BR-174(B)/AM-364 | IGARAPÉ NOVO | 346,2 | 367,2 | 21 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0135 | IGARAPÉ NOVO | IGARAPÉ JUTAÍ | 367,2 | 386,2 | 19 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0140 | IGARAPÉ JUTAÍ | IGARAPÉ CAETANO | 386,2 | 433,1 | 46,9 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0145 | IGARAPÉ CAETANO | IGARAPÉ VELOSO | 433,1 | 434,9 | 1,8 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0150 | IGARAPÉ VELOSO | ENTR AM-366 | 434,9 | 469,6 | 34,7 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0155 | ENTR AM-366 | IGARAPÉ PIQUIÁ | 469,6 | 513,8 | 44,2 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0160 | IGARAPÉ PIQUIÁ | IGARAPÉ PURUZINHO | 513,8 | 522,7 | 8,9 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0165 | IGARAPÉ PURUZINHO | IGARAPÉ ACARÁ | 522,7 | 554,2 | 31,5 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0170 | IGARAPÉ ACARÁ | IGARAPÉ NAZARÉ | 554,2 | 571,8 | 17,6 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0175 | IGARAPÉ NAZARÉ | IGARAPÉ SANTO ANTÔNIO | 571,8 | 575,7 | 3,9 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0180 | IGARAPÉ SANTO ANTÔNIO | IGARAPÉ REALIDADE | 575,7 | 590,1 | 14,4 | IMP |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0185 | IGARAPÉ REALIDADE | IGARAPÉ FORTALEZA | 590,1 | 601 | 10,9 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | - | 319BAM0190 | IGARAPÉ FORTALEZA | ENTR BR-230(A) | 601 | 656,4 | 55,4 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0195 | ENTR BR-230(A) | IGARAPÉ DO RETIRO | 656,4 | 667,5 | 11,1 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0200 | IGARAPÉ DO RETIRO | IGARAPÉ BOM FUTURO | 667,5 | 674,8 | 7,3 | PAV |
| 319 | AM | Eixo Principal | Coinc | 319BAM0205 | IGARAPÉ BOM FUTURO | ENTR BR-230(B) (P/HUMAITÁ) | 674,8 | 679,3 | 4,5 | PAV |

PARA CALCULO TRANSPORTE MAT BETUMINOSO

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | DNIT | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - MÃO DE OBRA | | | | | |
| Código | Descrição | Unidade | Salário (R$) | Encargos Totais | Custo (R$) | Periculosidade Insalubridade |
| P9801 | Ajudante | h | 7,7890 | 167,2343% | 20,8148 | 0,0000% |
| P9802 | Ajudante especializado | h | 9,3468 | 160,7499% | 24,3717 | 0,0000% |
| P9803 | Almoxarife | mês | 2.138,4000 | 107,2258% | 4.431,3165 | 0,0000% |
| P9804 | Apontador | mês | 1.952,6874 | 114,3432% | 4.185,4526 | 0,0000% |
| P9805 | Armador | h | 9,7200 | 149,9518% | 24,2953 | 0,0000% |
| P9806 | Auxiliar administrativo | mês | 1.656,7265 | 123,6434% | 3.705,1594 | 0,0000% |
| P9807 | Bombeiro hidráulico | h | 13,0278 | 138,5392% | 31,0764 | 0,0000% |
| P9808 | Carpinteiro | h | 9,5496 | 152,5245% | 24,1150 | 0,0000% |
| P9809 | Encarregado administrativo | mês | 3.892,8076 | 80,4007% | 7.022,6521 | 0,0000% |
| P9810 | Eletricista | h | 10,8438 | 146,7041% | 26,7520 | 0,0000% |
| P9811 | Encarregado especializado | mês | 3.728,9930 | 84,9129% | 6.895,3890 | 0,0000% |
| P9812 | Engenheiro | mês | 13.331,2406 | 61,3192% | 21.505,8506 | 0,0000% |
| P9814 | Operacional | mês | 1.627,5037 | 124,0466% | 3.646,3667 | 0,0000% |
| P9815 | Jardineiro | h | 10,0100 | 145,9424% | 24,6188 | 0,0000% |
| P9819 | Engenheiro supervisor | mês | 13.331,2406 | 61,3192% | 21.505,8506 | 0,0000% |
| P9821 | Pedreiro | h | 9,4008 | 152,4570% | 23,7329 | 0,0000% |
| P9822 | Pintor | h | 9,7721 | 150,2457% | 24,4542 | 0,0000% |
| P9823 | Serralheiro | h | 10,3227 | 145,5893% | 25,3514 | 0,0000% |
| P9824 | Servente | h | 7,0700 | 175,5059% | 19,4782 | 0,0000% |
| P9825 | Soldador | h | 13,1777 | 132,7023% | 30,6648 | 0,0000% |
| P9826 | Chefe setor de finanças | mês | 13.805,2792 | 59,8443% | 22.066,9519 | 0,0000% |
| P9827 | Vigia | mês | 1.591,3940 | 144,8034% | 4.373,2048 | 30,0000% |
| P9830 | Montador | h | 10,2400 | 154,2096% | 26,0310 | 0,0000% |
| P9833 | Auxiliar de laboratório | mês | 1.835,1400 | 118,2797% | 4.005,7380 | 0,0000% |
| P9837 | Oceanógrafo | mês | 5.775,0602 | 71,4510% | 9.901,3984 | 0,0000% |
| P9840 | Encarregado geral | mês | 5.775,2560 | 73,9033% | 10.043,3607 | 0,0000% |
| P9842 | Faxineiro | mês | 1.618,2400 | 124,9579% | 3.640,3587 | 0,0000% |
| P9843 | Operador de equipamento leve | h | 9,8057 | 148,8754% | 24,4039 | 0,0000% |
| P9845 | Operador de equipamento pesado | h | 12,7252 | 133,8454% | 29,7572 | 0,0000% |
| P9846 | Operador de equipamento especial | h | 17,1094 | 120,2682% | 37,6865 | 0,0000% |
| P9847 | Perfurador de tubulão | h | 7,7891 | 166,8503% | 20,7852 | 0,0000% |
| P9848 | Desenhista | mês | 4.450,5772 | 78,3339% | 7.936,8878 | 0,0000% |
| P9849 | Condutor maquinista fluvial | mês | 2.547,9013 | 95,9072% | 4.991,5220 | 0,0000% |
| P9850 | Copeiro | mês | 1.717,6805 | 118,4199% | 3.751,7560 | 0,0000% |
| P9851 | Médico do trabalho | mês | 9.786,1379 | 64,2834% | 16.077,0000 | 0,0000% |
| P9852 | Blaster | h | 11,7897 | 162,2361% | 34,4537 | 30,0000% |
| P9853 | Pré-marcador | h | 7,7890 | 165,1206% | 20,6502 | 0,0000% |
| P9854 | Recepcionista | mês | 1.810,6371 | 113,0559% | 3.857,6691 | 0,0000% |
| P9855 | Marinheiro de máquinas | mês | 2.293,0463 | 100,1346% | 4.589,1790 | 0,0000% |
| P9856 | Marinheiro de convés | h | 10,2699 | 140,0294% | 24,6507 | 0,0000% |
| P9857 | Marinheiro de convés - mensalista | mês | 2.259,3768 | 100,8660% | 4.538,3198 | 0,0000% |
| P9858 | Laboratorista | mês | 3.018,3745 | 93,7434% | 5.847,9013 | 0,0000% |
| P9859 | Trabalhador de via | h | 6,7320 | 180,8193% | 18,9047 | 0,0000% |
| P9861 | Selecionador de material pétreo | h | 7,7890 | 165,8552% | 20,7074 | 0,0000% |
| P9864 | Engenheiro de segurança do trabalho | mês | 12.803,6172 | 62,0650% | 20.750,1822 | 0,0000% |
| P9866 | Motorista de caminhão | h | 11,1604 | 138,4137% | 26,6079 | 0,0000% |
| P9867 | Técnico especializado - mensalista | mês | 4.216,8895 | 81,1823% | 7.640,2573 | 0,0000% |
| P9869 | Encarregado de obras de artes especiais | mês | 3.728,9930 | 84,9129% | 6.895,3890 | 0,0000% |
| P9870 | Motorista de veículo leve | h | 9,7200 | 146,3956% | 23,9496 | 0,0000% |
| P9871 | Motorista de veículo especial | h | 13,4970 | 128,7599% | 30,8757 | 0,0000% |
| P9875 | Encarregado de turma | mês | 2.833,6000 | 94,7317% | 5.517,9174 | 0,0000% |
| P9876 | Técnico de segurança do trabalho | mês | 3.705,3926 | 85,8893% | 6.887,9283 | 0,0000% |
| P9878 | Secretária | mês | 2.922,8660 | 89,8666% | 5.549,5462 | 0,0000% |
| P9880 | Piloto fluvial | mês | 3.456,5300 | 83,6368% | 6.347,4610 | 0,0000% |
| P9882 | Técnico especializado | h | 19,1677 | 114,9962% | 41,2098 | 0,0000% |
| P9883 | Chefe do setor administrativo | mês | 3.892,9427 | 80,3997% | 7.022,8569 | 0,0000% |
| P9884 | Encarregado de terraplenagem | mês | 3.728,9930 | 84,9129% | 6.895,3890 | 0,0000% |
| P9885 | Frentista de túnel | h | 7,7890 | 171,8387% | 21,1735 | 0,0000% |
| P9889 | Técnico da qualidade | mês | 4.756,8763 | 80,1990% | 8.571,8435 | 0,0000% |
| P9892 | Auxiliar de blaster | h | 10,1853 | 171,0615% | 30,6640 | 30,0000% |
| P9893 | Encarregado de pavimentação | mês | 3.728,9930 | 84,9129% | 6.895,3890 | 0,0000% |
| P9896 | Porteiro | mês | 1.835,1400 | 116,1978% | 3.967,5323 | 0,0000% |
| P9897 | Técnico de meio ambiente | mês | 3.682,2670 | 86,4686% | 6.866,2717 | 0,0000% |
| P9900 | Comprador | mês | 3.537,4048 | 84,7777% | 6.536,3352 | 0,0000% |
| P9901 | Encarregado de superestrutura ferroviária | mês | 3.728,9930 | 84,9129% | 6.895,3890 | 0,0000% |
| P9903 | Auxiliar técnico | mês | 2.019,0635 | 110,7161% | 4.254,4918 | 0,0000% |
| P9907 | Comandante de longo curso | mês | 10.876,7014 | 61,7333% | 17.591,2481 | 0,0000% |
| P9908 | Imediato | mês | 9.165,4554 | 63,6383% | 14.998,1954 | 0,0000% |
| P9909 | Oficial de náutica | mês | 2.960,3553 | 89,6243% | 5.613,5530 | 0,0000% |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | DNIT | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - MÃO DE OBRA | | | | | |
| Código | Descrição | Unidade | Salário (R$) | Encargos Totais | Custo (R$) | Periculosidade Insalubridade |
| P9910 | Oficial de máquinas | mês | 2.932,2327 | 89,1341% | 5.545,8519 | 0,0000% |
| P9913 | Draguista | mês | 3.220,5894 | 85,9889% | 5.989,9387 | 0,0000% |
| P9915 | Maquinista | h | 12,9445 | 129,1872% | 29,6671 | 0,0000% |
| P9916 | Encarregado de conservação rodoviária | mês | 3.728,9930 | 84,9129% | 6.895,3890 | 0,0000% |
| P9920 | Mestre fluvial | mês | 4.490,0739 | 76,2463% | 7.913,5891 | 0,0000% |
| P9921 | Mergulhador raso autônomo de emergência | h | 10,4100 | 204,6954% | 34,2858 | 24,6600% |
| P9922 | Mergulhador raso dependente de emergência | h | 10,4141 | 210,1089% | 35,4192 | 30,0000% |
| P9924 | Mergulhador raso dependente | h | 10,4141 | 324,7373% | 47,3567 | 30,0000% |
| P9925 | Mergulhador raso autônomo | h | 10,4100 | 298,9792% | 44,1008 | 24,6600% |
| P9926 | Mergulhador raso auxiliar de superfície | h | 10,4100 | 184,6818% | 32,2024 | 24,6600% |
| P9927 | Frentista de túnel com periculosidade | h | 7,7890 | 197,0057% | 25,4704 | 30,0000% |
| P9930 | Eletricista com periculosidade | h | 10,8438 | 171,4448% | 32,6880 | 30,0000% |
| P9931 | Operador de equipamento de mergulho | h | 18,6658 | 146,4799% | 48,5739 | 13,7500% |
| P9932 | Operador de equipamento pesado com periculo | h | 12,7252 | 158,9587% | 36,7705 | 30,0000% |
| P9933 | Supervisor de mergulho raso | mês | 4.106,4799 | 104,6165% | 8.967,1764 | 13,7500% |
| P9934 | Motorista de veículo especial com periculosidad | h | 13,4970 | 153,5549% | 38,2714 | 30,0000% |
| P9938 | Operador de equipamento leve com periculosid | h | 9,8057 | 173,9883% | 29,8081 | 30,0000% |
| P9939 | Operador de equipamento leve com insalubrida | h | 9,8057 | 191,2714% | 31,1283 | 26,1800% |
| P9942 | Marinheiro de convés com periculosidade | h | 10,2699 | 164,2726% | 30,2215 | 30,0000% |
| P9944 | Operador de equipamento especial com pericul | h | 17,1094 | 145,3811% | 47,1160 | 30,0000% |
| P9946 | Engenheiro auxiliar | mês | 12.065,3987 | 62,1951% | 19.569,4854 | 0,0000% |
| P9947 | Técnico florestal | mês | 3.682,2670 | 86,4686% | 6.866,2717 | 0,0000% |
| P9948 | Motorista de veículo leve - mensalista | mês | 2.138,4000 | 107,5700% | 4.438,6768 | 0,0000% |
| P9949 | Topógrafo | mês | 3.395,3989 | 89,9554% | 6.449,7435 | 0,0000% |
| P9950 | Auxiliar de topografia | mês | 1.835,1400 | 119,1564% | 4.021,8267 | 0,0000% |
| P9951 | Médico de câmara hiperbárica | mês | 9.786,1379 | 82,1418% | 18.389,3078 | 5,7700% |
| P9952 | Pedreiro - mensalista | mês | 2.068,1768 | 112,5583% | 4.396,0814 | 0,0000% |
| P9953 | Eletricista - mensalista | mês | 2.385,5959 | 107,3062% | 4.945,4882 | 0,0000% |
| P9954 | Servente - mensalista | mês | 1.555,4000 | 132,4456% | 3.615,4588 | 0,0000% |
| P9955 | Engenheiro chefe | mês | 16.388,7839 | 59,7615% | 26.182,9669 | 0,0000% |
| P9956 | Motorista de caminhão com periculosidade | h | 11,1604 | 163,2085% | 32,7232 | 30,0000% |
| P9972 | Técnico de batimetria | mês | 3.210,4671 | 87,5760% | 6.022,0657 | 0,0000% |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9001 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,60 m - 2,20 kW | 66.428,2764 | 8,8571 | 2,0493 | 0,0000 | 6,6428 | 0,0000 | 0,0000 | 17,5492 | 10,9064 |
| E9002 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,80 m - 2,20 kW | 90.335,6730 | 12,0448 | 2,7869 | 0,0000 | 9,0336 | 0,0000 | 0,0000 | 23,8653 | 14,8317 |
| E9003 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 1,00 m - 2,20 kW | 107.979,3937 | 14,3973 | 3,3312 | 0,0000 | 10,7979 | 0,0000 | 0,0000 | 28,5264 | 17,7285 |
| E9004 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 1,20 m - 2,20 kW | 114.469,6139 | 15,2626 | 3,5314 | 0,0000 | 11,4470 | 0,0000 | 0,0000 | 30,2410 | 18,7940 |
| E9005 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 1,50 m - 2,20 kW | 135.527,4385 | 18,0703 | 4,1810 | 0,0000 | 13,5527 | 0,0000 | 0,0000 | 35,8040 | 22,2513 |
| E9006 | Equipamento para sondagem manual | 4.287,6901 | 0,7289 | 0,1587 | 0,0000 | 0,4288 | 0,0000 | 0,0000 | 1,3164 | 0,8876 |
| E9007 | Bomba de pistão triplex com capacidade de 7,80 m³/h (130 l/min) - 8,20 kW | 159.825,1652 | 12,7860 | 2,9584 | 0,0000 | 11,1878 | 8,6921 | 0,0000 | 35,6243 | 15,7444 |
| E9008 | Transportador manual de tubos de concreto com capacidade de 1 t | 1.822,7051 | 1,6404 | 0,1125 | 0,0000 | 0,9114 | 0,0000 | 0,0000 | 2,6643 | 1,7529 |
| E9009 | Embarcação rebocadora - 268 kW | 683.483,5902 | 8,8995 | 3,9657 | 0,0000 | 19,7767 | 284,0827 | 120,5150 | 437,2396 | 133,3802 |
| E9010 | Balança plataforma digital à bateria, com mesa de 75 x 75 cm e capacidade de 500 kg | 4.980,6791 | 0,7471 | 0,1024 | 0,0000 | 0,4151 | 0,0000 | 0,0000 | 1,2646 | 0,8495 |
| E9011 | Carro manual modelo plataforma de 200 x 80 cm com capacidade de 800 kg | 1.929,5888 | 0,3473 | 0,0714 | 0,0000 | 0,1930 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6117 | 0,4187 |
| E9014 | Deflectômetro de impacto (FWD) instalado em picape com reboque e faixa de carga de 7 a 120 kN - 147 kW | 2.205.896,6475 | 176,4717 | 40,8311 | 0,0000 | 110,2948 | 0,0000 | 30,8757 | 358,4733 | 248,1785 |
| E9015 | Elevador de obra com capacidade de 1.000 kg - 9 kW | 65.428,7725 | 5,2343 | 1,2111 | 0,0000 | 4,5800 | 0,0000 | 24,4039 | 35,4293 | 30,8493 |
| E9016 | Usina misturadora móvel de reciclagem a frio com sistema de espuma de asfalto - 129,40 kW | 10.044.204,5601 | 585,9119 | 180,7538 | 0,0000 | 753,3153 | 101,0692 | 37,6865 | 1.658,7367 | 804,3522 |
| E9017 | Escavadeira hidráulica sobre esteira com capacidade de 0,4 m³ - 64 kW | 725.191,1693 | 50,7634 | 13,4233 | 0,0000 | 50,7634 | 46,4173 | 29,7572 | 191,1246 | 93,9439 |
| E9020 | Recicladora a frio - 455 kW | 5.188.034,6357 | 302,6354 | 93,3630 | 0,0000 | 432,3362 | 507,6890 | 37,6865 | 1.373,7101 | 433,6849 |
| E9021 | Grupo gerador - 456 kVA | 367.627,3357 | 18,3814 | 6,4807 | 0,0000 | 13,1295 | 386,9037 | 0,0000 | 424,8953 | 24,8621 |
| E9022 | Pórtico metálico rolante com capacidade de 25 t - 30 kW | 990.408,1285 | 44,5684 | 16,8047 | 0,0000 | 34,6643 | 0,0000 | 24,4039 | 120,4413 | 85,7770 |
| E9023 | Guindaste móvel sobre esteiras com dragline com capacidade de 1,9 a 2,3 m³ - 270 kW | 3.835.231,6036 | 134,2331 | 65,0743 | 0,0000 | 191,7616 | 75,3165 | 37,6865 | 504,0720 | 236,9939 |
| E9024 | Misturador de nata cimento - 1,50 kW | 9.249,2778 | 0,7399 | 0,1712 | 0,0000 | 0,6474 | 0,0000 | 24,4039 | 25,9624 | 25,3150 |
| E9025 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 7.000 kN - 15 kW | 102.635,8888 | 5,8649 | 1,8093 | 0,0000 | 5,8649 | 0,0000 | 37,6865 | 51,2256 | 45,3607 |
| E9026 | Bomba para injeção de nata de cimento com capacidade de 2 MPa - 2,20 kW | 33.264,1572 | 2,6611 | 0,6157 | 0,0000 | 2,3285 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6053 | 3,2768 |
| E9028 | Bomba de alta pressão para hidrojateamento com capacidade de 18 MPa - 5,20 kW | 5.457,5283 | 0,4366 | 0,1010 | 0,0000 | 0,4912 | 10,0662 | 24,4039 | 35,4989 | 24,9415 |
| E9029 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 8.000 kN - 20 kW | 130.513,1189 | 7,4579 | 2,3008 | 0,0000 | 7,4579 | 0,0000 | 37,6865 | 54,9031 | 47,4452 |
| E9030 | Bomba de protensão com leitura digital para tensionamento de estais - 3 kW | 14.280,6223 | 0,8160 | 0,2517 | 0,0000 | 0,8160 | 0,0000 | 0,0000 | 1,8837 | 1,0677 |
| E9031 | Elevador de cremalheira com cabine simples, com capacidade de 1.500 kg e altura de até 100 m - 15 kW | 342.556,5339 | 27,4045 | 6,3407 | 0,0000 | 23,9790 | 0,0000 | 24,4039 | 82,1281 | 58,1491 |
| E9032 | Equipamento para regulagem final de estais com até 37 cordoalhas - D = 15,7 mm - 20 kW | 76.353,8109 | 4,3631 | 1,3460 | 0,0000 | 4,3631 | 0,0000 | 37,6865 | 47,7587 | 43,3956 |
| E9033 | Equipamento para regulagem final de estais de 38 a 55 cordoalhas - D = 15,7 mm - 30 kW | 109.053,9371 | 6,2317 | 1,9225 | 0,0000 | 6,2317 | 0,0000 | 37,6865 | 52,0724 | 45,8407 |
| E9034 | Equipamento para regulagem final de estais de 56 a 73 cordoalhas - D = 15,7 mm - 40 kW | 163.512,6841 | 9,3436 | 2,8825 | 0,0000 | 9,3436 | 0,0000 | 37,6865 | 59,2562 | 49,9126 |
| E9035 | Equipamento para regulagem final de estais de 74 a 91 cordoalhas - D = 15,7 mm - 50 kW | 217.972,6144 | 12,4556 | 3,8425 | 0,0000 | 12,4556 | 0,0000 | 37,6865 | 66,4402 | 53,9846 |
| E9036 | Grua fixa para alturas de 60 a 102 m, com alcance de 60 m com capacidade de 1.500 kg na ponta da lança - 37 kW | 3.577.026,4880 | 178,8513 | 63,0579 | 0,0000 | 204,4015 | 0,0000 | 37,6865 | 483,9972 | 279,5957 |
| E9038 | Macaco hidráulico monocordoalha para tensionamento de estais - 3 kW | 17.831,9322 | 1,0190 | 0,3144 | 0,0000 | 1,0190 | 0,0000 | 37,6865 | 40,0389 | 39,0199 |
| E9039 | Máquina de solda por termofusão para tubos PEAD com gerador de 4 kW | 119.063,6436 | 6,8036 | 2,0989 | 0,0000 | 6,8036 | 4,2400 | 37,6865 | 57,6326 | 46,5890 |
| E9040 | Serra mármore - 1,45 kW | 481,2641 | 0,0433 | 0,0089 | 0,0000 | 0,0241 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0763 | 0,0522 |
| E9042 | Trator sobre esteiras com lâmina - 97 kW | 1.348.500,1527 | 52,4417 | 23,1118 | 0,0000 | 74,9167 | 75,7628 | 29,7572 | 255,9902 | 105,3107 |
| E9043 | Embarcação de alumínio com comprimento de 6 m e motor de popa - 18,60 kW | 25.661,3726 | 0,4010 | 0,1512 | 0,0000 | 0,4455 | 41,1499 | 34,7825 | 76,9301 | 35,3347 |
| E9044 | Central de concreto com capacidade de 150 m³/h - dosadora e misturadora | 2.114.251,4162 | 120,8144 | 37,2712 | 0,0000 | 105,7126 | 0,0000 | 37,6865 | 301,4847 | 195,7721 |
| E9045 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 496 kN | 66.343,3941 | 5,3075 | 1,2280 | 0,0000 | 5,3075 | 6,3716 | 37,6865 | 55,9011 | 44,2220 |
| E9046 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 929 kN | 79.860,1004 | 6,3888 | 1,4782 | 0,0000 | 6,3888 | 6,3716 | 37,6865 | 58,3139 | 45,5535 |
| E9047 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 1.390 kN | 113.920,7546 | 9,1137 | 2,1087 | 0,0000 | 9,1137 | 6,3716 | 37,6865 | 64,3942 | 48,9089 |
| E9048 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para elevação com capacidade de 1.859 kN | 132.251,1518 | 10,5801 | 2,4480 | 0,0000 | 10,5801 | 6,3716 | 37,6865 | 67,6663 | 50,7146 |
| E9049 | Bomba de alta pressão para hidrojateamento com capacidade de 250 MPa - 72 kW | 706.383,1870 | 56,5107 | 13,0752 | 0,0000 | 63,5745 | 60,2532 | 24,4039 | 217,8175 | 93,9898 |
| E9050 | Guindaste móvel sobre pneus com 2 eixos com capacidade de 18 t - 97 kW | 3.060.982,6545 | 153,0491 | 53,9608 | 0,0000 | 196,7775 | 27,0582 | 30,8757 | 461,7213 | 237,8856 |
| E9051 | Máquina levantadora e posicionadora de via - 7,40 kW | 964.653,6069 | 77,1723 | 17,8557 | 0,0000 | 67,5258 | 11,4600 | 24,4039 | 198,4177 | 119,4319 |
| E9052 | Empilhadeira a diesel com capacidade de 10 t - 82 kW | 742.567,9090 | 59,4054 | 13,7449 | 0,0000 | 51,9798 | 68,6217 | 24,4039 | 218,1557 | 97,5542 |
| E9053 | Perfuratriz hidráulica montada em flutuante - 32 kW | 387.553,6644 | 12,1111 | 2,4908 | 0,0000 | 10,7654 | 17,8528 | 29,8081 | 73,0282 | 44,4100 |
| E9054 | Equipamento sobre forma-trilho para execução e acabamento de pavimento de concreto - 13,40 kW | 1.533.923,1043 | 122,7138 | 28,3929 | 0,0000 | 76,6962 | 20,7519 | 24,4039 | 272,9587 | 175,5106 |
| E9055 | Guincho pneumático com capacidade de 2,5 t | 524.517,1111 | 47,2065 | 9,7088 | 0,0000 | 26,2259 | 0,0000 | 0,0000 | 83,1412 | 56,9153 |
| E9056 | Plataforma autoelevatória de 12 x 24 m com capacidade de 150 t | 831.766,8556 | 6,4982 | 4,6776 | 0,0000 | 14,4404 | 0,0000 | 94,8967 | 120,5129 | 106,0725 |
| E9057 | Batelão sem propulsão com capacidade de 66 m³ | 222.427,0540 | 1,7377 | 1,2509 | 0,0000 | 2,8962 | 0,0000 | 24,6507 | 30,5355 | 27,6393 |
| E9058 | Plataforma flutuante de 12 x 24 x 1,8 m com capacidade de 150 t | 665.241,4771 | 5,1972 | 3,7411 | 0,0000 | 8,6620 | 0,0000 | 24,6507 | 42,2510 | 33,5890 |
| E9059 | Plataforma autoelevatória de 12 x 24 m montada na obra com capacidade de 150 t | 831.766,8556 | 6,4982 | 4,6776 | 0,0000 | 14,4404 | 0,0000 | 94,8967 | 120,5129 | 106,0725 |
| E9060 | Perfuratriz pneumática rotopercussiva montada em flutuante com pressão de 0,70 MPa e capacidade de 2.500 gpm | 36.715,2535 | 1,1474 | 0,2360 | 0,0000 | 1,0199 | 0,0000 | 59,6162 | 62,0195 | 60,9996 |
| E9061 | Lixadeira elétrica manual angular - 2 kW | 1.419,4158 | 0,1136 | 0,0263 | 0,0000 | 0,0710 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2109 | 0,1399 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9062 | Soprador de ar quente manual - 1,60 kW | 5.026,4307 | 0,6702 | 0,1034 | 0,0000 | 0,4189 | 0,0000 | 0,0000 | 1,1925 | 0,7736 |
| E9063 | Equipamento de estabilização dinâmica da via - 300 kW | 27.647.928,9767 | 1.105,9172 | 469,1162 | 0,0000 | 1.105,9172 | 200,8440 | 37,6865 | 2.919,4811 | 1.612,7199 |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | 1.151,8400 | 1,1518 | 0,0711 | 0,0000 | 0,5759 | 0,0000 | 0,0000 | 1,7988 | 1,2229 |
| E9065 | Carro controle ferroviário - 186 kW | 30.057.643,2795 | 1.202,3057 | 510,0031 | 0,0000 | 1.052,0175 | 124,5233 | 37,6865 | 2.926,5361 | 1.749,9953 |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | 68.816,5694 | 3,4408 | 1,2131 | 0,0000 | 2,4577 | 11,6601 | 0,0000 | 18,7717 | 4,6539 |
| E9067 | Veículo ferroviário para capina química com capacidade de 12.000 l - 115 kW | 1.719.317,4339 | 68,7727 | 29,1725 | 0,0000 | 42,9829 | 76,9902 | 24,4039 | 242,3222 | 122,3491 |
| E9068 | Perfuratriz hidráulica rotopercussiva para CCPH - 123 kW | 3.904.211,8353 | 260,2808 | 70,2595 | 0,0000 | 260,2808 | 102,9326 | 29,7572 | 723,5109 | 360,2975 |
| E9069 | Vibrador de imersão para concreto - 4,10 kW | 4.044,2060 | 0,6471 | 0,1497 | 0,0000 | 0,4044 | 7,9368 | 0,0000 | 9,1380 | 0,7968 |
| E9070 | Ponte rolante com capacidade de 5 t e vão de até 15 m - 10 kW | 376.152,8357 | 15,0461 | 6,3824 | 0,0000 | 9,4038 | 0,0000 | 24,4039 | 55,2362 | 45,8324 |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | 472,4842 | 0,4725 | 0,0292 | 0,0000 | 0,2362 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7379 | 0,5017 |
| E9072 | Martelo hidráulico vibratório com unidade hidráulica - 486 kW | 3.073.258,5056 | 204,8839 | 55,3058 | 0,0000 | 179,2734 | 406,7091 | 37,6865 | 883,8587 | 297,8762 |
| E9073 | Bomba de concreto rebocável com capacidade de 30 m³/h - 74 kW | 497.616,1357 | 39,8093 | 9,2109 | 0,0000 | 39,8093 | 78,4407 | 24,4039 | 191,6741 | 73,4241 |
| E9074 | Tanque de estocagem de asfalto com agitadores de 60.000 l | 903.182,4507 | 37,6326 | 13,0609 | 0,0000 | 23,5204 | 0,0000 | 0,0000 | 74,2139 | 50,6935 |
| E9075 | Trado cavadeira de 12" | 173,2671 | 0,0866 | 0,0080 | 0,0000 | 0,0433 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1379 | 0,0946 |
| E9076 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine dupla de 7,00 kW e estufa de 80.000 kCal | 162.465,3083 | 10,4442 | 2,8640 | 0,0000 | 5,8023 | 0,0000 | 24,4039 | 43,5144 | 37,7121 |
| E9077 | Perfuratriz de circulação reversa tipo Wirth ou similar com unidade hidráulica (Power Pack) - 273 kW | 4.258.555,6900 | 283,9037 | 76,6363 | 0,0000 | 283,9037 | 152,3067 | 29,7572 | 826,5076 | 390,2972 |
| E9078 | Treliça lançadeira com capacidade de carga de 100 a 120 t e vão máximo de 45 m - 110 kW | 3.575.136,6780 | 95,3370 | 58,8229 | 0,0000 | 59,5856 | 0,0000 | 37,6865 | 251,4320 | 191,8464 |
| E9079 | Bomba submersível com capacidade de 360 m³/h - 23 kW | 179.626,5921 | 14,3701 | 3,3249 | 0,0000 | 12,5739 | 0,0000 | 0,0000 | 30,2689 | 17,6950 |
| E9080 | Carrelone com capacidade máxima de 70 t | 1.794.767,8160 | 80,7646 | 30,4527 | 0,0000 | 44,8692 | 0,0000 | 24,4039 | 180,4904 | 135,6212 |
| E9081 | Fischietti simples com capacidade de 70 t | 116.830,5593 | 5,2574 | 1,9823 | 0,0000 | 2,9208 | 0,0000 | 24,4039 | 34,5644 | 31,6436 |
| E9083 | Vagão fechado FLT com capacidade de 99 t | 845.000,0000 | 13,3792 | 13,4686 | 0,0000 | 7,0417 | 0,0000 | 0,0000 | 33,8895 | 26,8478 |
| E9084 | Vagão tanque convencional TCT com capacidade de 97 t e 103.000 l | 1.230.000,0000 | 19,4750 | 19,6052 | 0,0000 | 10,2500 | 0,0000 | 0,0000 | 49,3302 | 39,0802 |
| E9085 | Vagão gôndola GDE com capacidade de 93,5 t / 29 m³ | 620.000,0000 | 9,8167 | 9,8823 | 0,0000 | 5,1667 | 0,0000 | 0,0000 | 24,8657 | 19,6990 |
| E9086 | Bomba de concreto rebocável com capacidade de 41 m³/h - 74 kW | 547.766,1357 | 43,8213 | 10,1392 | 0,0000 | 43,8213 | 78,4407 | 24,4039 | 200,6264 | 78,3644 |
| E9089 | Roçadeira costal - 1,40 kW | 3.098,9301 | 0,4648 | 0,0637 | 0,0000 | 0,3615 | 8,5176 | 0,0000 | 9,4076 | 0,5285 |
| E9093 | Veículo leve - 53 kW (sem motorista) | 76.379,1913 | 4,5828 | 1,4138 | 0,5728 | 4,5828 | 26,3824 | 0,0000 | 37,5346 | 6,5694 |
| E9094 | Guindaste móvel sobre pneus com 6 eixos com capacidade máxima de 350 t - 450 kW | 18.912.901,8937 | 945,6451 | 333,4074 | 135,0922 | 1.215,8294 | 125,5275 | 30,8757 | 2.786,3773 | 1.445,0204 |
| E9095 | Guindaste móvel sobre pneus com 8 eixos com capacidade máxima de 500 t - 500 kW | 31.568.846,6210 | 1.578,4423 | 556,5137 | 225,4918 | 2.029,4259 | 139,4750 | 30,8757 | 4.560,2244 | 2.391,3235 |
| E9096 | Minicarregadeira de pneus - 45,50 kW | 411.822,6776 | 28,8276 | 7,6228 | 0,0000 | 28,8276 | 63,4611 | 29,7572 | 158,4963 | 66,2076 |
| E9101 | Removedora de faixas de sinalização viária - 9,69 kW | 51.782,5575 | 4,1426 | 0,9585 | 0,0000 | 3,6248 | 18,7580 | 0,0000 | 27,4839 | 5,1011 |
| E9102 | Extrusora para sarjeta de concreto - 10,44 kW | 82.588,5183 | 6,6071 | 1,5287 | 0,0000 | 5,7812 | 8,7367 | 24,4039 | 47,0576 | 32,5397 |
| E9103 | Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW | 67.543,5183 | 5,4035 | 1,2502 | 0,0000 | 4,7280 | 8,7367 | 24,4039 | 44,5223 | 31,0576 |
| E9105 | Embarcação empurradora multipropósito - 2 x 186 kW | 5.422.364,7250 | 70,6037 | 31,4618 | 0,0000 | 156,8971 | 394,3237 | 120,5150 | 773,8013 | 222,5805 |
| E9106 | Balsa de convés com capacidade de 200 t | 1.904.380,6003 | 14,8780 | 10,7097 | 0,0000 | 24,7966 | 0,0000 | 24,6507 | 75,0350 | 50,2384 |
| E9107 | Compactador manual com soquete vibratório - 2,24 kW | 11.490,3496 | 0,7660 | 0,2068 | 0,0000 | 0,7660 | 4,3362 | 0,0000 | 6,0750 | 0,9728 |
| E9108 | Soldadora de trilho por caldeamento na via - 400 kW | 9.719.266,6955 | 155,5083 | 155,9165 | 0,0000 | 194,3853 | 267,7920 | 75,3730 | 848,9751 | 386,7978 |
| E9110 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras para rocha com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | 1.097.681,9487 | 109,7682 | 21,7694 | 0,0000 | 109,7682 | 125,0812 | 29,7572 | 396,1442 | 161,2948 |
| E9111 | Jateador abrasivo úmido com capacidade de 350 kg de abrasivo | 269.650,5113 | 24,2685 | 4,9912 | 0,0000 | 24,2685 | 0,0000 | 24,4039 | 77,9321 | 53,6636 |
| E9112 | Sinalizador direcional móvel com sistema fotovoltaico de energia e montado em chassi sobre pneus | 23.633,3408 | 2,1270 | 0,4375 | 0,0000 | 1,1817 | 0,0000 | 0,0000 | 3,7462 | 2,5645 |
| E9113 | Painel de Mensagem Variável - PMV móvel, com sistema fotovoltaico de energia e montado em chassi sobre pneus | 186.686,1357 | 16,8018 | 3,4556 | 0,0000 | 9,3343 | 0,0000 | 0,0000 | 29,5917 | 20,2574 |
| E9116 | Semáforo móvel com 3 lentes e bateria - D = 200 mm | 8.074,3662 | 0,7267 | 0,1495 | 0,0000 | 0,4037 | 0,0000 | 0,0000 | 1,2799 | 0,8762 |
| E9117 | Carregadeira de pneus para rocha com capacidade de 2,50 m³ - 105 kW | 1.016.489,0987 | 101,6489 | 20,1592 | 0,0000 | 101,6489 | 111,3011 | 29,7572 | 364,5153 | 151,5653 |
| E9118 | Cortadora de pavimento com disco diamantado de 450 a 1.500 mm - 55,40 kW | 485.954,1111 | 38,8763 | 8,9950 | 0,0000 | 38,8763 | 46,3615 | 24,4039 | 157,5130 | 72,2752 |
| E9119 | Minicarregadeira sobre pneus com valetadeira - 55,40 kW | 684.689,7120 | 47,9283 | 12,6736 | 0,0000 | 47,9283 | 77,2692 | 29,7572 | 215,5566 | 90,3591 |
| E9120 | Equipamento de cravação sobre esteira para geodreno com haste para profundidade de até 20 m - 258 kW | 2.672.293,1958 | 187,0605 | 49,4641 | 0,0000 | 187,0605 | 187,1197 | 24,4039 | 635,1087 | 260,9285 |
| E9122 | Perfuratriz tipo Bottom Feed para coluna de brita - 194 kW | 5.028.469,3861 | 335,2313 | 90,4915 | 0,0000 | 335,2313 | 108,2326 | 29,7572 | 898,9439 | 455,4800 |
| E9125 | Veículo tipo van furgão com capacidade de 1,54 t - 93 kW | 232.053,6644 | 11,6027 | 4,1760 | 1,6921 | 11,6027 | 25,9424 | 23,9496 | 78,9655 | 41,4204 |
| E9126 | Draga backhoe com capacidade de 7 m³ - 1.000 kW | 95.780.071,9581 | 1.077,5258 | 775,6390 | 0,0000 | 2.394,5018 | 1.060,0100 | 57,4740 | 5.365,1506 | 1.910,6388 |
| E9127 | Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 520 kg - 75 kW | 906.116,3867 | 103,5562 | 17,9702 | 0,0000 | 129,4452 | 54,3953 | 29,7572 | 335,1241 | 151,2836 |
| E9134 | Miniônibus com capacidade para 30 passageiros - 111 kW | 668.897,3813 | 28,6670 | 11,7917 | 4,7778 | 43,0005 | 117,6611 | 26,6079 | 232,5060 | 71,8444 |
| E9141 | Rebarbador hidráulico com bomba manual com capacidade de força de 9.000 kgf | 96.097,2079 | 7,6878 | 1,7788 | 0,0000 | 4,8049 | 0,0000 | 0,0000 | 14,2715 | 9,4666 |
| E9144 | Pórtico metálico rolante com talha com capacidade de 5 t - 10 kW | 334.665,7784 | 13,3866 | 5,6784 | 0,0000 | 8,3666 | 0,0000 | 24,4039 | 51,8355 | 43,4689 |
| E9148 | Macaco de protensão de fios com bomba - 3,72 kW | 104.941,6769 | 5,9967 | 1,8500 | 0,0000 | 5,9967 | 0,0000 | 37,6865 | 51,5299 | 45,5332 |
| E9149 | Máquina de aplicação e extração de grampo elástico tipo Pandrol - 6,70 kW | 266.321,8219 | 21,3057 | 4,9296 | 0,0000 | 21,3057 | 10,3760 | 0,0000 | 57,9170 | 26,2353 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9151 | Britador de mandíbulas móvel sobre esteiras, sem peneira, com capacidade de 140 m³/h - 170 kW | 2.994.524,0111 | 171,1157 | 52,7892 | 0,0000 | 171,1157 | 170,7174 | 37,6865 | 603,4245 | 261,5914 |
| E9152 | Ferramenta de fixação à pólvora de ação direta | 1.074,3983 | 0,0913 | 0,0199 | 0,0000 | 0,0860 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1972 | 0,1112 |
| E9153 | Ferramenta de fixação à pólvora e sistema à pistão | 1.025,5736 | 0,0872 | 0,0190 | 0,0000 | 0,0820 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1882 | 0,1062 |
| E9154 | Equipamento para selagem com material asfáltico rebocável com capacidade de 370 l - 35 kW | 462.114,2618 | 29,7073 | 8,1464 | 0,0000 | 9,9024 | 29,2898 | 24,4039 | 101,4498 | 62,2576 |
| E9155 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 600 l - 5,20 kW | 143.448,7689 | 9,2217 | 2,5288 | 0,0000 | 3,0739 | 4,0615 | 0,0000 | 18,8859 | 11,7505 |
| E9156 | Soprador de ar costal - 2,6 kW | 2.701,9240 | 0,4323 | 0,1000 | 0,0000 | 0,3783 | 5,0331 | 0,0000 | 5,9437 | 0,5323 |
| E9157 | Locomotiva diesel-elétrica CC - bitola métrica - 2.237 kW | 8.646.674,6464 | 138,3468 | 138,7100 | 0,0000 | 172,9335 | 1.497,6268 | 29,6671 | 1.977,2842 | 306,7239 |
| E9158 | Locomotiva diesel-elétrica CC - bitola larga - 2.237 kW | 9.028.959,2730 | 144,4633 | 144,8426 | 0,0000 | 180,5792 | 1.497,6268 | 29,6671 | 1.997,1790 | 318,9730 |
| E9159 | Vagão plataforma PNE com capacidade de 82 t - bitola métrica | 736.000,0000 | 11,6533 | 11,7312 | 0,0000 | 6,1333 | 0,0000 | 0,0000 | 29,5178 | 23,3845 |
| E9160 | Vagão plataforma PNT com capacidade de 98 t - bitola larga | 920.000,0000 | 14,5667 | 14,6640 | 0,0000 | 7,6667 | 0,0000 | 0,0000 | 36,8974 | 29,2307 |
| E9161 | Vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes FLD com capacidade de 64 t - bitola métrica | 730.000,0000 | 11,5583 | 11,6356 | 0,0000 | 6,0833 | 0,0000 | 0,0000 | 29,2772 | 23,1939 |
| E9162 | Vagão fechado com porta para carga e descarga de paletes FLT com capacidade de 99 t - bitola larga | 845.000,0000 | 13,3792 | 13,4686 | 0,0000 | 7,0417 | 0,0000 | 0,0000 | 33,8895 | 26,8478 |
| E9163 | Vagão hopper aberto com descarga automática HNE com capacidade de 45 m³ - bitola métrica | 880.000,0000 | 13,9333 | 14,0265 | 0,0000 | 7,3333 | 0,0000 | 0,0000 | 35,2931 | 27,9598 |
| E9164 | Vagão hopper aberto com descarga automática HNT com capacidade de 63 m³ - bitola larga | 915.000,0000 | 14,4875 | 14,5843 | 0,0000 | 7,6250 | 0,0000 | 0,0000 | 36,6968 | 29,0718 |
| E9167 | Equipamento para carga e descarga de TLS de até 250 m - 90 kW | 2.836.815,2210 | 45,3890 | 45,5082 | 0,0000 | 56,7363 | 60,2532 | 37,6865 | 245,5732 | 128,5837 |
| E9168 | Carregadeira de pneus com implemento de garfo - 195 kW | 1.749.171,5717 | 122,4420 | 32,3772 | 0,0000 | 122,4420 | 87,0324 | 29,7572 | 394,0508 | 184,5764 |
| E9200 | Carregadeira de pneus para rocha com capacidade de 2,50 m³ - 105 kW com periculosidade | 1.016.489,0987 | 101,6489 | 20,1592 | 0,0000 | 101,6489 | 111,3011 | 36,7705 | 371,5286 | 158,5786 |
| E9203 | Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 1.700 kg - 103 kW com periculosidade | 2.010.498,8572 | 229,7713 | 39,8725 | 0,0000 | 287,2141 | 74,7028 | 36,7705 | 668,3312 | 306,4143 |
| E9204 | Perfuratriz sobre esteiras - 145 kW com periculosidade | 1.746.885,4420 | 116,4590 | 31,4367 | 0,0000 | 116,4590 | 121,3433 | 36,7705 | 422,4685 | 184,6662 |
| E9205 | Equipamento de corte a plasma CNC - 12.000 x 5.500 mm - 19,5 kW | 1.101.903,1311 | 88,1523 | 20,3962 | 0,0000 | 66,1142 | 0,0000 | 0,0000 | 174,6627 | 108,5485 |
| E9206 | Equipamento de solda MIG automática com acessórios - 14,6 kVA | 83.768,0847 | 6,7014 | 1,5505 | 0,0000 | 6,7014 | 0,0000 | 0,0000 | 14,9533 | 8,2519 |
| E9207 | Máquina de solda elétrica retificadora 425 A - 18,70 kW | 6.659,1775 | 0,5327 | 0,1233 | 0,0000 | 0,5327 | 0,0000 | 0,0000 | 1,1887 | 0,6560 |
| E9209 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha, com insalubridade, com capacidade de 2.040 gpm | 28.388,4987 | 2,2711 | 0,5255 | 0,0000 | 2,2711 | 0,0000 | 31,1283 | 36,1960 | 33,9249 |
| E9213 | Jumbo eletro-hidráulico com 3 braços - 155 kW/237 kW com periculosidade | 12.497.839,6697 | 833,1893 | 224,9090 | 0,0000 | 1.041,4866 | 181,5965 | 47,1160 | 2.328,2974 | 1.105,2143 |
| E9231 | Maçarico lança-chamas a gás liquefeito de petróleo (GLP) | 92,4545 | 0,0074 | 0,0017 | 0,0000 | 0,0074 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0165 | 0,0091 |
| E9242 | Estação transmissora de superfície para televisionamento | 12.131,7490 | 0,7799 | 0,2139 | 0,0000 | 0,4333 | 0,0000 | 0,0000 | 1,4271 | 0,9938 |
| E9243 | Câmara hiperbárica com filtro, serpentina e reservatório de ar para mergulho raso - D = 1,80 m e H = 2,22 m | 494.308,9069 | 8,6504 | 8,0060 | 0,0000 | 12,3577 | 0,0000 | 48,5739 | 77,5880 | 65,2303 |
| E9244 | Estação transmissora de superfície para comunicação sem fio | 39.254,6737 | 2,5235 | 0,6920 | 0,0000 | 1,4020 | 0,0000 | 0,0000 | 4,6175 | 3,2155 |
| E9245 | Estação transmissora de superfície para comunicação com fio | 6.579,2703 | 0,4230 | 0,1160 | 0,0000 | 0,2350 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7740 | 0,5390 |
| E9246 | Painel de controle de ar com manômetros e pneufatômetros | 12.625,7417 | 0,8117 | 0,2226 | 0,0000 | 0,4509 | 0,0000 | 0,0000 | 1,4852 | 1,0343 |
| E9247 | Sistema de Sino aberto (sinete) para mergulho até 50 m - 33,50 kW | 559.978,5419 | 14,9328 | 9,2135 | 0,0000 | 14,9328 | 0,0000 | 48,5739 | 87,6530 | 72,7202 |
| E9248 | Sistema de ar comprimido para mergulho até 30 m com pressão de trabalho de 1,4 MPa - 7,46 kW | 52.844,0776 | 3,5229 | 0,9510 | 0,0000 | 3,5229 | 7,0753 | 0,0000 | 15,0721 | 4,4739 |
| E9249 | Sistema de ar comprimido para mergulho até 50 m com pressão de trabalho de 1,7 MPa - 16,18 kW | 80.099,5282 | 5,3400 | 1,4415 | 0,0000 | 5,3400 | 15,3456 | 0,0000 | 27,4671 | 6,7815 |
| E9251 | Fonte de plasma para corte manual - 65A - 15 kW | 32.656,8155 | 2,6125 | 0,6045 | 0,0000 | 2,6125 | 0,0000 | 0,0000 | 5,8295 | 3,2170 |
| E9252 | Serra de esquadria com braço telescópico - D = 250 mm (10") - 1,80 kW | 5.521,8540 | 0,4970 | 0,1022 | 0,0000 | 0,2761 | 0,0000 | 0,0000 | 0,8753 | 0,5992 |
| E9253 | Rebordeadeira diâmetro máximo 3,00 m - 4,85 kW | 67.247,9186 | 2,6899 | 1,1410 | 0,0000 | 2,3537 | 0,0000 | 0,0000 | 6,1846 | 3,8309 |
| E9254 | Dobradeira viradeira manual comprimento máximo de dobra de até 2.000 mm | 20.846,3209 | 0,8339 | 0,3537 | 0,0000 | 0,7296 | 0,0000 | 0,0000 | 1,9172 | 1,1876 |
| E9255 | Fonte de plasma para corte manual - 45A - 10 kW | 21.831,5186 | 1,7465 | 0,4041 | 0,0000 | 1,7465 | 0,0000 | 0,0000 | 3,8971 | 2,1506 |
| E9256 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l | 74.308,4925 | 4,2462 | 1,3100 | 0,0000 | 4,2462 | 0,0000 | 24,4039 | 34,2063 | 29,9601 |
| E9259 | Ventilador centrífugo média pressão com capacidade de 38 m³/min - 2,21 kW | 16.953,1087 | 1,5258 | 0,3138 | 0,0000 | 1,0172 | 0,0000 | 0,0000 | 2,8568 | 1,8396 |
| E9260 | Detector de gases com bomba elétrica para espaço confinado | 4.121,7899 | 0,3297 | 0,0763 | 0,0000 | 0,2061 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6121 | 0,4060 |
| E9261 | Equipamento de pintura com pistola airless - 0,90 kW | 2.483,3046 | 0,2235 | 0,0460 | 0,0000 | 0,1242 | 0,0000 | 0,0000 | 0,3937 | 0,2695 |
| E9262 | Escova rotativa com cerdas de aço para tratamento de superfície - 0,91 kW | 19.801,6942 | 1,5841 | 0,3665 | 0,0000 | 0,9901 | 0,0000 | 24,4039 | 27,3446 | 26,3545 |
| E9263 | Tripé com guincho para espaço confinado | 9.677,9694 | 0,7742 | 0,1791 | 0,0000 | 0,5807 | 0,0000 | 0,0000 | 1,5340 | 0,9533 |
| E9264 | Respirador purificador de ar motorizado | 8.646,6986 | 0,6917 | 0,1601 | 0,0000 | 0,4323 | 0,0000 | 0,0000 | 1,2841 | 0,8518 |
| E9265 | Respirador de adução de ar tipo linha de ar comprimido para jateamento | 17.650,8055 | 1,4121 | 0,3267 | 0,0000 | 0,8825 | 0,0000 | 0,0000 | 2,6213 | 1,7388 |
| E9267 | Exaustor centrífugo alta pressão com capacidade de 35 m³/min - 1,47 kW | 5.444,1400 | 0,4900 | 0,1008 | 0,0000 | 0,3266 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9174 | 0,5908 |
| E9501 | Ventilador axial para ventilação forçada com velocidade de saída de 32,8 m/s - D = 1.000 mm - 30 kW | 459.071,6196 | 41,3164 | 8,4974 | 0,0000 | 27,5443 | 0,0000 | 0,0000 | 77,3581 | 49,8138 |
| E9502 | Bate-estaca de gravidade para 6 t - 119 kW | 953.297,1266 | 54,4741 | 16,8053 | 0,0000 | 40,8556 | 86,3071 | 29,7572 | 228,1993 | 101,0366 |
| E9503 | Guilhotina hidráulica 16 x 6.100 mm - 30 kW | 1.339.289,5055 | 53,5716 | 22,7244 | 0,0000 | 46,8751 | 0,0000 | 24,4039 | 147,5750 | 100,6999 |
| E9505 | Prensa dobradeira capacidade 320 t - comprimento até 3.100 mm - 30 kW | 914.800,2953 | 36,5920 | 15,5219 | 0,0000 | 32,0180 | 0,0000 | 24,4039 | 108,5358 | 76,5178 |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | 93.344,5458 | 14,0017 | 1,9198 | 0,0000 | 9,3345 | 0,0000 | 0,0000 | 25,2560 | 15,9215 |
| E9510 | Ventilador centrífugo baixa pressão com capacidade de 58 m³/min - 3,68 kW | 14.018,7075 | 1,2617 | 0,2595 | 0,0000 | 0,8411 | 0,0000 | 0,0000 | 2,3623 | 1,5212 |
| E9511 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | 2.068.963,1930 | 144,8274 | 38,2965 | 0,0000 | 144,8274 | 87,0324 | 29,7572 | 444,7409 | 212,8811 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9512 | Veículo leve - 53 kW | 76.379,1913 | 4,5828 | 1,4138 | 0,5728 | 4,5828 | 26,3824 | 23,9496 | 61,4842 | 30,5190 |
| E9513 | Compressor de ar portátil de 160,46 l/s (340 PCM) - 81 kW | 325.253,7188 | 21,6836 | 5,8532 | 0,0000 | 21,6836 | 76,8228 | 0,0000 | 126,0432 | 27,5368 |
| E9514 | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW | 999.708,6137 | 57,1262 | 17,6234 | 0,0000 | 49,9854 | 137,8013 | 29,7572 | 292,2935 | 104,5068 |
| E9515 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | 1.097.681,9487 | 76,8377 | 20,3181 | 0,0000 | 76,8377 | 85,5819 | 29,7572 | 289,3326 | 126,9130 |
| E9516 | Perfuratriz hidráulica sobre esteiras - 283 kW | 5.545.861,3969 | 369,7241 | 99,8024 | 0,0000 | 369,7241 | 157,8857 | 29,7572 | 1.026,8935 | 499,2837 |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | 43.675,3739 | 2,8077 | 0,7699 | 0,0000 | 1,5598 | 0,0000 | 0,0000 | 5,1374 | 3,5776 |
| E9519 | Betoneira com motor a gasolina com capacidade de 600 l - 10 kW | 41.581,7739 | 3,3265 | 0,7697 | 0,0000 | 2,4949 | 19,3582 | 24,4039 | 50,3532 | 28,5001 |
| E9521 | Grupo gerador - 3,2 kVA | 3.633,8276 | 0,1817 | 0,0641 | 0,0000 | 0,1298 | 4,6017 | 0,0000 | 4,9773 | 0,2458 |
| E9522 | Caldeira de asfalto rebocável com capacidade de 1.500 l - 6,5 kW | 192.188,9143 | 12,3550 | 3,3880 | 0,0000 | 4,1183 | 5,0769 | 0,0000 | 24,9382 | 15,7430 |
| E9523 | Motoscraper - 304 kW | 6.054.938,1238 | 284,9383 | 104,3854 | 0,0000 | 320,5555 | 271,3626 | 29,7572 | 1.010,9990 | 419,0809 |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | 1.362.611,6746 | 68,1306 | 24,0209 | 0,0000 | 87,5965 | 77,8271 | 29,7572 | 287,3323 | 121,9087 |
| E9525 | Ponte rolante com capacidade de 15 t e vão de até 15 m - 20 kW | 3.416.248,4561 | 136,6499 | 57,9652 | 0,0000 | 85,4062 | 0,0000 | 48,8078 | 328,8291 | 243,4229 |
| E9526 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW | 464.129,6277 | 32,4891 | 8,5910 | 0,0000 | 32,4891 | 42,0657 | 29,7572 | 145,3921 | 70,8373 |
| E9527 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 25 kg para rocha com capacidade de 2.040 gpm | 28.388,4987 | 2,2711 | 0,5255 | 0,0000 | 2,2711 | 0,0000 | 24,4039 | 29,4716 | 27,2005 |
| E9528 | Empilhadeira a diesel com capacidade de 4 t - 60 kW | 559.571,5301 | 44,7657 | 10,3577 | 0,0000 | 39,1700 | 50,2110 | 24,4039 | 168,9083 | 79,5273 |
| E9529 | Jateador para estruturas metálicas com transportador a roletes - 22 kW | 4.356.440,2514 | 290,4294 | 78,3978 | 0,0000 | 217,8220 | 0,0000 | 24,4039 | 611,0531 | 393,2311 |
| E9530 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW | 955.752,9267 | 63,7169 | 17,1996 | 0,0000 | 63,7169 | 86,5861 | 29,7572 | 260,9767 | 110,6737 |
| E9532 | Equipamento de solda MIG com acessórios - 14,6 kVA | 80.399,5616 | 6,4320 | 1,4882 | 0,0000 | 6,4320 | 0,0000 | 0,0000 | 14,3522 | 7,9202 |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | 7.398,9938 | 0,6659 | 0,1370 | 0,0000 | 0,3699 | 0,0000 | 24,4039 | 25,5767 | 25,2068 |
| E9536 | Embarcação de transporte de pessoal e apoio logístico - 30 kW | 129.970,2958 | 2,0308 | 0,7657 | 0,0000 | 2,2564 | 66,3708 | 34,7825 | 106,2062 | 37,5790 |
| E9538 | Conjunto vibratório para meio tubo de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,30 m - 2,20 kW | 17.087,5437 | 2,2783 | 0,5272 | 0,0000 | 1,7088 | 0,0000 | 0,0000 | 4,5143 | 2,8055 |
| E9539 | Equipamento de batimetria monofeixe | 108.907,0704 | 7,0012 | 1,9199 | 0,0000 | 3,8895 | 0,0000 | 32,9994 | 45,8100 | 41,9205 |
| E9540 | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW | 1.741.628,0087 | 67,7300 | 29,8496 | 0,0000 | 96,7571 | 99,1946 | 29,7572 | 323,2885 | 127,3368 |
| E9541 | Trator sobre esteiras com lâmina - 259 kW | 4.816.037,6507 | 187,2904 | 82,5415 | 0,0000 | 267,5576 | 202,2945 | 29,7572 | 769,4412 | 299,5891 |
| E9543 | Compressor de ar respirável com capacidade de até 35 MPa e 3,58 l/s - 5,52 kW | 63.185,5701 | 4,2124 | 1,1371 | 0,0000 | 4,2124 | 0,0000 | 0,0000 | 9,5619 | 5,3495 |
| E9544 | Vassoura mecânica rebocável com largura de 2,44 m | 82.561,0978 | 7,4305 | 1,5282 | 0,0000 | 4,9537 | 0,0000 | 0,0000 | 13,9124 | 8,9587 |
| E9545 | Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW | 1.601.820,8217 | 80,0910 | 28,2378 | 0,0000 | 102,9742 | 102,8210 | 37,6865 | 351,8105 | 146,0153 |
| E9547 | Máquina de solda elétrica transformadora 250 A - 9,20 kW | 1.388,0076 | 0,1110 | 0,0257 | 0,0000 | 0,1110 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2477 | 0,1367 |
| E9548 | Bomba centrífuga com capacidade de 7,1 a 22 m³/h - 1,50 kW | 2.608,9022 | 0,2087 | 0,0483 | 0,0000 | 0,1826 | 0,0000 | 0,0000 | 0,4396 | 0,2570 |
| E9551 | Obturador mecânico simples com extensão de 12 m | 4.954,6719 | 0,4459 | 0,0917 | 0,0000 | 0,2477 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7853 | 0,5376 |
| E9552 | Nível ótico com capacidade de aumento de 32x | 12.049,3933 | 0,9640 | 0,2230 | 0,0000 | 0,6025 | 0,0000 | 0,0000 | 1,7895 | 1,1870 |
| E9553 | Estação total eletrônica com alcance máximo de 3.000 m | 41.948,2902 | 3,7753 | 0,7765 | 0,0000 | 2,0974 | 0,0000 | 0,0000 | 6,6492 | 4,5518 |
| E9556 | Compactador manual de placa vibratória - 3,00 kW | 10.724,6547 | 0,7150 | 0,1930 | 0,0000 | 0,7150 | 5,8074 | 0,0000 | 7,4304 | 0,9080 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | 731.373,0662 | 30,4739 | 10,5763 | 0,0000 | 19,0462 | 0,0000 | 0,0000 | 60,0964 | 41,0502 |
| E9559 | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW | 691.412,9729 | 31,1136 | 9,5985 | 0,0000 | 20,7424 | 10,0422 | 0,0000 | 71,4967 | 40,7121 |
| E9560 | Ônibus com capacidade para 80 passageiros - 175 kW | 1.141.500,4053 | 48,9214 | 20,1230 | 8,1536 | 73,3822 | 185,5018 | 26,6079 | 362,6899 | 103,8059 |
| E9561 | GPS geodésico de simples frequência (L1) | 40.654,7572 | 3,2524 | 0,7525 | 0,0000 | 2,0327 | 0,0000 | 0,0000 | 6,0376 | 4,0049 |
| E9562 | GPS geodésico de dupla frequência (L1/L2) | 97.178,4668 | 7,7743 | 1,7988 | 0,0000 | 4,8589 | 0,0000 | 0,0000 | 14,4320 | 9,5731 |
| E9563 | Perfuratriz hidráulica sobre esteiras com clamshell - 220 kW | 3.318.465,1913 | 221,2310 | 59,7185 | 0,0000 | 221,2310 | 122,7380 | 29,7572 | 654,6757 | 310,7067 |
| E9565 | Trator sobre esteiras com lâmina e escarificador - 259 kW | 4.879.895,6517 | 189,7737 | 83,6360 | 0,0000 | 271,1053 | 202,2945 | 29,7572 | 776,5667 | 303,1669 |
| E9566 | Guindaste móvel sobre esteiras com clamshell de 1,9 m³ - 220 kW | 4.228.652,1840 | 148,0028 | 71,7497 | 0,0000 | 211,4326 | 61,3690 | 37,6865 | 530,2406 | 257,4390 |
| E9567 | Fresadora de piso de concreto - 6,7 kW | 19.458,7880 | 1,5567 | 0,3602 | 0,0000 | 1,5567 | 12,9700 | 0,0000 | 16,4436 | 1,9169 |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | 1.387,5630 | 0,1110 | 0,0257 | 0,0000 | 0,0694 | 0,0000 | 0,0000 | 0,2061 | 0,1367 |
| E9569 | Guindaste móvel sobre esteiras com clamshell de 4,6 m³ - 403 kW | 7.089.222,0505 | 86,1537 | 41,7661 | 0,0000 | 123,0768 | 112,4169 | 75,3730 | 438,7865 | 203,2928 |
| E9570 | Furadeira com base magnética - 1,20 kW | 6.028,8163 | 0,3445 | 0,1063 | 0,0000 | 0,2584 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7092 | 0,4508 |
| E9574 | Perfuratriz sobre esteiras - 145 kW | 1.746.885,4420 | 116,4590 | 31,4367 | 0,0000 | 116,4590 | 121,3433 | 29,7572 | 415,4552 | 177,6529 |
| E9576 | Escavadeira hidráulica de longo alcance sobre esteiras - 103 kW | 1.092.034,0557 | 76,4424 | 20,2136 | 0,0000 | 76,4424 | 74,7028 | 29,7572 | 277,5584 | 126,4132 |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | 366.733,3631 | 24,4489 | 6,5997 | 0,0000 | 21,3928 | 77,3249 | 24,4039 | 154,1702 | 55,4525 |
| E9578 | Conjunto vibratório para meio tubo de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,40 m - 2,20 kW | 18.199,9861 | 2,4267 | 0,5615 | 0,0000 | 1,8200 | 0,0000 | 0,0000 | 4,8082 | 2,9882 |
| E9580 | Fresadora e distribuidora com controle de greide - 287 kW | 3.224.675,7000 | 188,1061 | 58,0307 | 0,0000 | 268,7230 | 288,2111 | 37,6865 | 840,7574 | 283,8233 |
| E9581 | Carregadeira de pneus para rocha com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | 768.426,1357 | 76,8426 | 15,2395 | 0,0000 | 76,8426 | 119,7811 | 29,7572 | 318,4630 | 121,8393 |
| E9583 | Distribuidor de agregados rebocável com capacidade de 1,9 m³ | 92.614,1561 | 8,3353 | 1,7143 | 0,0000 | 5,5568 | 0,0000 | 0,0000 | 15,6064 | 10,0496 |
| E9584 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | 768.426,1357 | 53,7898 | 14,2236 | 0,0000 | 53,7898 | 50,4342 | 29,7572 | 201,9946 | 97,7706 |
| E9585 | Motosserra com motor a gasolina - 2,30 kW | 1.858,6113 | 1,3940 | 0,1911 | 0,0000 | 1,3940 | 4,4524 | 24,4039 | 31,8354 | 25,9890 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9586 | Régua vibratória dupla com 4 m - 4,10 kW | 5.929,6484 | 0,5337 | 0,1098 | 0,0000 | 0,4151 | 7,9368 | 0,0000 | 8,9954 | 0,6435 |
| E9587 | Serra para corte de concreto - 4 kW | 13.563,7265 | 1,0851 | 0,2511 | 0,0000 | 0,9495 | 7,7433 | 0,0000 | 10,0290 | 1,3362 |
| E9588 | Vibroacabadora de concreto sobre esteiras com fôrmas deslizantes - 205 kW | 6.371.396,8858 | 318,5698 | 112,3186 | 0,0000 | 409,5898 | 217,3021 | 37,6865 | 1.095,4668 | 468,5749 |
| E9589 | Máquina texturizadora e aplicadora de cura química em pavimento de concreto - 44,80 kW | 1.600.925,7783 | 80,0463 | 28,2220 | 0,0000 | 80,0463 | 37,4909 | 29,7572 | 255,5627 | 138,0255 |
| E9590 | Central de concreto com capacidade de 40 m³/h - dosadora fixa | 437.160,7586 | 24,9806 | 7,7065 | 0,0000 | 21,8580 | 0,0000 | 37,6865 | 92,2316 | 70,3736 |
| E9591 | Serra para corte de concreto e asfalto - 10 kW | 21.159,2578 | 1,6927 | 0,3917 | 0,0000 | 1,4811 | 19,3582 | 0,0000 | 22,9237 | 2,0844 |
| E9593 | Draga hopper com capacidade de 750 m³ | 143.148.794,6375 | 1.118,3500 | 805,0256 | 0,0000 | 2.485,2221 | 669,4800 | 147,6868 | 5.225,7645 | 2.071,0624 |
| E9594 | Draga hopper com capacidade de 1.000 m³ | 156.639.074,9299 | 1.223,7428 | 880,8908 | 0,0000 | 2.719,4284 | 803,3760 | 172,3375 | 5.799,7755 | 2.276,9711 |
| E9595 | Draga hopper com capacidade de 2.000 m³ | 210.600.196,0995 | 1.645,3140 | 1.184,3519 | 0,0000 | 3.656,2534 | 1.405,9080 | 172,3375 | 8.064,1648 | 3.002,0034 |
| E9596 | Draga hopper com capacidade de 3.000 m³ | 264.561.317,2692 | 2.066,8853 | 1.487,8129 | 0,0000 | 4.593,0784 | 2.008,4400 | 309,5643 | 10.465,7809 | 3.864,2625 |
| E9597 | Draga hopper com capacidade de 4.000 m³ | 318.522.438,4389 | 2.488,4566 | 1.791,2740 | 0,0000 | 5.529,9034 | 2.610,9720 | 361,5673 | 12.782,1733 | 4.641,2979 |
| E9598 | Draga hopper com capacidade de 5.000 m³ | 372.483.559,6084 | 2.910,0278 | 2.094,7350 | 0,0000 | 6.466,7285 | 3.213,5040 | 361,5673 | 15.046,5626 | 5.366,3301 |
| E9599 | Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS | 314.408,1864 | 17,9662 | 5,5426 | 0,0000 | 15,7204 | 0,0000 | 37,6865 | 76,9157 | 61,1953 |
| E9601 | Embarcação de transporte de pessoal e apoio logístico - 130 kW | 598.941,9767 | 9,3585 | 3,5287 | 0,0000 | 10,3983 | 287,6068 | 34,7825 | 345,6748 | 47,6697 |
| E9603 | Embarcação empurradora multipropósito com guindaste hidráulico de 74 kN.m - 165 kW | 2.197.879,1245 | 28,6182 | 12,7526 | 0,0000 | 63,5960 | 174,9017 | 120,5150 | 400,3835 | 161,8858 |
| E9606 | Embarcação rebocadora - 2 x 268 kW | 1.163.685,6748 | 15,1522 | 6,7520 | 0,0000 | 33,6715 | 569,2254 | 120,5150 | 745,3161 | 142,4192 |
| E9607 | Conjunto de britagem para rachão com capacidade de 80 m³/h - 224 kW | 2.285.401,5194 | 130,5944 | 40,2884 | 0,0000 | 97,9458 | 0,0000 | 37,6865 | 306,5151 | 208,5693 |
| E9609 | Draga de sucção para extração de areia com tubo de descarga de 150 mm - 100 kW | 676.374,5111 | 5,2842 | 3,8037 | 0,0000 | 11,7426 | 83,6850 | 32,8233 | 137,3388 | 41,9112 |
| E9610 | Compressor de ar portátil de 42,48 l/s (90 PCM) - 18,50 kW | 120.419,1459 | 8,0279 | 2,1670 | 0,0000 | 8,0279 | 17,5460 | 0,0000 | 35,7688 | 10,1949 |
| E9611 | Conjunto de britagem com capacidade de 80 m³/h - 313 kW | 8.308.970,7131 | 474,7983 | 146,4753 | 0,0000 | 356,0987 | 0,0000 | 37,6865 | 1.015,0588 | 658,9601 |
| E9612 | Plataforma flutuante montada na obra de 12 x 24 x 1,8 m com capacidade de 150 t | 665.241,4771 | 5,1972 | 3,7411 | 0,0000 | 8,6620 | 0,0000 | 49,3014 | 66,9017 | 58,2397 |
| E9613 | Guindaste móvel sobre esteiras com pinça com capacidade de 40 t - 186 kW | 7.418.628,1547 | 259,6520 | 125,8756 | 0,0000 | 370,9314 | 51,8847 | 37,6865 | 846,0302 | 423,2141 |
| E9614 | Bomba com capacidade de 136 m³/h e câmara de vácuo - 5,60 kW | 10.670,3266 | 0,8536 | 0,1975 | 0,0000 | 0,7469 | 0,0000 | 0,0000 | 1,7980 | 1,0511 |
| E9615 | Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW | 1.486.167,2401 | 84,9238 | 26,1990 | 0,0000 | 74,3084 | 0,0000 | 29,7572 | 215,1884 | 140,8800 |
| E9617 | Usina misturadora de pré-misturado a frio com capacidade de 60 t/h - 23,50 kW | 267.521,2709 | 15,2869 | 4,7160 | 0,0000 | 13,3761 | 0,0000 | 29,7572 | 63,1362 | 49,7601 |
| E9618 | Batelão autopropelido com capacidade de 300 m³ - 224 kW | 22.425.518,2271 | 175,1994 | 126,1143 | 0,0000 | 389,3319 | 74,9818 | 93,1627 | 858,7901 | 394,4764 |
| E9619 | Batelão autopropelido com capacidade de 500 m³ - 373 kW | 27.510.859,7490 | 214,9286 | 154,7128 | 0,0000 | 477,6191 | 124,8580 | 93,1627 | 1.065,2812 | 462,8041 |
| E9620 | Pontão flutuante de 15 x 30 x 1,8 m com capacidade de 500 t | 3.283.288,8422 | 25,6507 | 18,4642 | 0,0000 | 42,7512 | 0,0000 | 24,6507 | 111,5168 | 68,7656 |
| E9621 | Bomba de injeção de argamassa e nata com capacidade de 1,08 m³/h (18 l/min) e misturador com tambor de 0,100 m³ - 6,20 kW | 51.915,8452 | 4,1533 | 0,9610 | 0,0000 | 4,1533 | 0,0000 | 24,4039 | 33,6715 | 29,5182 |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | 107.664,9141 | 6,1523 | 1,8980 | 0,0000 | 4,6142 | 0,0000 | 0,0000 | 12,6645 | 8,0503 |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | 130.155,2669 | 7,4374 | 2,2945 | 0,0000 | 5,5781 | 0,0000 | 0,0000 | 15,3100 | 9,7319 |
| E9624 | Draga hopper com capacidade de 10.000 m³ | 642.289.165,4566 | 5.017,8841 | 3.612,0402 | 0,0000 | 11.150,8536 | 5.489,7360 | 479,3807 | 25.749,8946 | 9.109,3050 |
| E9625 | Draga hopper com capacidade de 15.000 m³ | 912.094.771,3047 | 7.125,7404 | 5.129,3455 | 0,0000 | 15.834,9787 | 7.899,8640 | 504,5282 | 36.494,4568 | 12.759,6141 |
| E9626 | Draga hopper com capacidade de 20.000 m³ | 1.181.900.377,1528 | 9.233,5967 | 6.646,6507 | 0,0000 | 20.519,1038 | 10.376,9400 | 529,1789 | 47.305,4701 | 16.409,4263 |
| E9627 | Embarcação hotel com capacidade para 15 pessoas - 199 kW | 2.395.772,2559 | 24,9560 | 11,1207 | 0,0000 | 55,4577 | 210,9420 | 52,0030 | 354,4794 | 88,0797 |
| E9628 | Fábrica de pré-moldado de concreto para balizador - 2,20 kW | 13.949,0043 | 1,8599 | 0,4303 | 0,0000 | 1,3949 | 0,0000 | 0,0000 | 3,6851 | 2,2902 |
| E9629 | Compressor de ar portátil de 185,95 l/s (394 PCM) - 81,50 kW | 348.148,7986 | 23,2099 | 6,2652 | 0,0000 | 23,2099 | 77,2970 | 0,0000 | 129,9820 | 29,4751 |
| E9630 | Bomba submersível com capacidade de 75 m³/h - 3,6 kW | 5.890,2505 | 0,4712 | 0,1090 | 0,0000 | 0,4123 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9925 | 0,5802 |
| E9631 | Bomba para concreto projetado via seca com capacidade de 6 m³/h - 7,5 kW | 256.991,1155 | 20,5593 | 4,7569 | 0,0000 | 17,9894 | 0,0000 | 37,6865 | 80,9921 | 63,0027 |
| E9632 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,20 m - 2,20 kW | 55.012,3999 | 7,3350 | 1,6971 | 0,0000 | 5,5012 | 0,0000 | 0,0000 | 14,5333 | 9,0321 |
| E9633 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,30 m - 2,20 kW | 62.147,3750 | 8,2863 | 1,9172 | 0,0000 | 6,2147 | 0,0000 | 0,0000 | 16,4182 | 10,2035 |
| E9634 | Conjunto vibratório para tubos de concreto com encaixe PB e 3 jogos de fôrmas - D = 0,40 m - 2,20 kW | 67.709,5868 | 9,0279 | 2,0888 | 0,0000 | 6,7710 | 0,0000 | 0,0000 | 17,8877 | 11,1167 |
| E9635 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 294 kW e cortador de 30 kW | 4.895.274,3724 | 38,2443 | 27,5295 | 0,0000 | 84,9874 | 246,0339 | 57,4740 | 454,2691 | 123,2478 |
| E9636 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 483 kW e cortador de 55 kW | 8.226.804,6179 | 64,2719 | 46,2651 | 0,0000 | 142,8265 | 404,1986 | 57,4740 | 715,0361 | 168,0110 |
| E9637 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 746 kW e cortador de 110 kW | 15.437.242,2742 | 120,6035 | 86,8144 | 0,0000 | 268,0077 | 624,2901 | 82,1247 | 1.181,8404 | 289,5426 |
| E9638 | Draga de sucção e recalque com potência da bomba de 1.350 kW e cortador de 170 kW | 23.582.718,3571 | 184,2400 | 132,6221 | 0,0000 | 409,4222 | 1.129,7475 | 82,1247 | 1.938,1565 | 398,9868 |
| E9639 | Embarcação hotel com capacidade para 30 pessoas - 2 x 112 kW | 3.823.617,9214 | 39,8294 | 17,7484 | 0,0000 | 88,5097 | 237,4422 | 120,5150 | 504,0447 | 178,0928 |
| E9640 | Compressor de ar portátil de 33,51 l/s (71 PCM) - 14 kW | 103.798,4433 | 6,9199 | 1,8679 | 0,0000 | 6,9199 | 13,2780 | 0,0000 | 28,9857 | 8,7878 |
| E9641 | Compressor de ar portátil de 75,04 l/s (159 PCM) - 33 kW | 153.454,5557 | 10,2303 | 2,7615 | 0,0000 | 10,2303 | 31,2982 | 0,0000 | 54,5203 | 12,9918 |
| E9642 | Perfuratriz hidráulica sobre esteiras para estaca raiz - 56 kW | 1.591.339,9423 | 106,0893 | 28,6375 | 0,0000 | 106,0893 | 31,2424 | 29,7572 | 301,8157 | 164,4840 |
| E9643 | Equipamento para pintura a ar comprimido de pistola com caneca com capacidade de 1.000 ml e compressor de 1,50 kW | 3.205,2512 | 0,2885 | 0,0593 | 0,0000 | 0,1603 | 0,0000 | 0,0000 | 0,5081 | 0,3478 |
| E9646 | Compressor de ar portátil de 58,52 l/s (124 PCM) - 27 kW | 126.824,3592 | 8,4550 | 2,2823 | 0,0000 | 8,4550 | 25,6076 | 0,0000 | 44,7999 | 10,7373 |
| E9647 | Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW | 12.665,9448 | 0,8444 | 0,2279 | 0,0000 | 0,8444 | 7,9368 | 0,0000 | 9,8535 | 1,0723 |
| E9648 | Compressor de ar portátil de 422,86 l/s (896 PCM) - 213 kW | 784.146,8126 | 52,2765 | 14,1114 | 0,0000 | 52,2765 | 202,0156 | 0,0000 | 320,6800 | 66,3879 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9649 | Compressor de ar portátil de 94,39 l/s (200 PCM) - 36 kW | 201.745,3018 | 13,4497 | 3,6306 | 0,0000 | 13,4497 | 34,1435 | 0,0000 | 64,6735 | 17,0803 |
| E9651 | Guindaste móvel sobre esteiras com Hammer Grab - 186 kW | 4.043.682,0975 | 141,5289 | 68,6112 | 0,0000 | 202,1841 | 51,8847 | 37,6865 | 501,8954 | 247,8266 |
| E9652 | Compressor de ar portátil de 540,85 l/s (1.146 PCM) - 331,10 kW | 933.469,7857 | 62,2313 | 16,7986 | 0,0000 | 62,2313 | 314,0252 | 0,0000 | 455,2864 | 79,0299 |
| E9653 | Guindaste móvel sobre esteiras com trado para escavação em solos - 186 kW | 5.706.147,6462 | 199,7152 | 96,8191 | 0,0000 | 285,3074 | 51,8847 | 37,6865 | 671,4129 | 334,2208 |
| E9654 | Guindaste móvel sobre esteiras com trado com bits escavação em rocha - 186 kW | 5.706.147,6462 | 199,7152 | 96,8191 | 0,0000 | 285,3074 | 51,8847 | 37,6865 | 671,4129 | 334,2208 |
| E9656 | Guindaste móvel sobre esteiras com caçamba para escavação em solos - 186 kW | 5.688.643,4637 | 199,1025 | 96,5221 | 0,0000 | 284,4322 | 51,8847 | 37,6865 | 669,6280 | 333,3111 |
| E9657 | Guindaste móvel sobre esteiras com caçamba para escavação em rocha - 186 kW | 5.688.643,4637 | 199,1025 | 96,5221 | 0,0000 | 284,4322 | 51,8847 | 37,6865 | 669,6280 | 333,3111 |
| E9660 | Guindaste móvel sobre esteiras com capacidade de 40 t - 186 kW | 3.653.874,0056 | 127,8856 | 61,9971 | 0,0000 | 182,6937 | 51,8847 | 37,6865 | 462,1476 | 227,5692 |
| E9661 | Compressor de ar portátil de 89,67 l/s (190 PCM) - 36 kW | 171.408,6259 | 11,4272 | 3,0846 | 0,0000 | 11,4272 | 34,1435 | 0,0000 | 60,0825 | 14,5118 |
| E9662 | Equipamento para solda e corte com oxiacetileno | 3.078,4730 | 0,2463 | 0,0570 | 0,0000 | 0,2463 | 0,0000 | 0,0000 | 0,5496 | 0,3033 |
| E9664 | Guindaste móvel sobre esteiras com capacidade de 80 t - 212 kW | 6.265.485,0420 | 219,2920 | 106,3096 | 0,0000 | 313,2743 | 59,1374 | 37,6865 | 735,6998 | 363,2881 |
| E9668 | Mesa vibratória - 2,20 kW | 13.163,2854 | 1,7551 | 0,4061 | 0,0000 | 1,3163 | 0,0000 | 0,0000 | 3,4775 | 2,1612 |
| E9671 | Compressor de ar portátil de 363,87 l/s (771 PCM) - 158,13 kW | 580.283,3957 | 38,6856 | 10,4427 | 0,0000 | 38,6856 | 149,9752 | 0,0000 | 237,7891 | 49,1283 |
| E9673 | Equipamento de batimetria multifeixe | 2.097.672,7196 | 67,4252 | 18,4895 | 0,0000 | 74,9169 | 0,0000 | 65,9988 | 226,8304 | 151,9135 |
| E9674 | Equipamento de medição de descarga líquida com ADCP | 431.689,7196 | 13,8757 | 3,8050 | 0,0000 | 15,4175 | 0,0000 | 65,9988 | 99,0970 | 83,6795 |
| E9675 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 1,50 kW | 6.697,5346 | 0,5358 | 0,1240 | 0,0000 | 0,5358 | 0,0000 | 0,0000 | 1,1956 | 0,6598 |
| E9676 | Embarcação de transporte de pessoal e apoio logístico - 90 kW | 550.217,4223 | 8,5971 | 3,2416 | 0,0000 | 9,5524 | 199,1124 | 34,7825 | 255,2860 | 46,6212 |
| E9677 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 10 kg com capacidade de 1.800 gpm | 20.889,3771 | 1,6712 | 0,3867 | 0,0000 | 1,6712 | 0,0000 | 24,4039 | 28,1330 | 26,4618 |
| E9678 | Fresadora a frio - 455 kW | 5.789.069,9403 | 337,6957 | 104,1791 | 0,0000 | 482,4225 | 456,9201 | 37,6865 | 1.418,9039 | 479,5613 |
| E9681 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW | 934.708,7162 | 62,3139 | 16,8209 | 0,0000 | 62,3139 | 123,5191 | 29,7572 | 294,7250 | 108,8920 |
| E9682 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 1,6 t - 18 kW | 283.836,3184 | 18,9224 | 5,1079 | 0,0000 | 18,9224 | 27,1139 | 29,7572 | 99,8238 | 53,7875 |
| E9683 | Martelete perfurador/rompedor elétrico - 0,90 kW | 5.288,7970 | 0,4231 | 0,0979 | 0,0000 | 0,4231 | 0,0000 | 0,0000 | 0,9441 | 0,5210 |
| E9684 | Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW | 267.970,0075 | 16,0782 | 4,9601 | 2,0098 | 16,0782 | 41,0057 | 23,9496 | 104,0816 | 46,9977 |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | 788.045,0226 | 52,5363 | 14,1815 | 0,0000 | 52,5363 | 73,1965 | 29,7572 | 222,2078 | 96,4750 |
| E9689 | Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW | 9.098.882,7864 | 454,9441 | 160,4003 | 0,0000 | 584,9282 | 0,0000 | 37,6865 | 1.237,9591 | 653,0309 |
| E9691 | Guincho tracionador de cordoalhas - 7,50 kW | 386.532,8115 | 30,9226 | 7,1547 | 0,0000 | 19,3266 | 0,0000 | 24,4039 | 81,8078 | 62,4812 |
| E9692 | Caldeira para aquecimento e injeção de cera - 1 kW | 114.301,1849 | 7,3479 | 2,0150 | 0,0000 | 2,4493 | 0,0000 | 24,4039 | 36,2161 | 33,7668 |
| E9694 | Misturador de argamassa de alta turbulência com capacidade de 220 l - 13 kW | 31.028,0856 | 2,4822 | 0,5743 | 0,0000 | 2,1720 | 0,0000 | 24,4039 | 29,6324 | 27,4604 |
| E9697 | Minicarregadeira de pneus com vassoura de 1,68 m - 45,50 kW | 431.840,3229 | 30,2288 | 7,9934 | 0,0000 | 30,2288 | 63,4611 | 29,7572 | 161,6693 | 67,9794 |
| E9699 | Trituradora de galhos e troncos rebocável com capacidade de até 350 mm de diâmetro com guincho - 96,94 kW | 429.225,7543 | 48,2879 | 14,8968 | 0,0000 | 53,6532 | 81,1242 | 24,4039 | 222,3660 | 87,5886 |
| E9700 | Fresadora a frio - 155 kW | 3.241.321,1513 | 189,0771 | 58,3303 | 0,0000 | 270,1101 | 155,6541 | 37,6865 | 710,8581 | 285,0939 |
| E9701 | Jateador pressurizado multiabrasivo com capacidade de 280 l | 25.741,1812 | 2,3167 | 0,4765 | 0,0000 | 2,3167 | 0,0000 | 24,4039 | 29,5138 | 27,1971 |
| E9703 | Fábrica de pré-moldado de concreto para mourão - 2,20 kW | 13.949,0043 | 1,8599 | 0,4303 | 0,0000 | 1,3949 | 0,0000 | 0,0000 | 3,6851 | 2,2902 |
| E9704 | Batelão sem propulsão montado na obra com capacidade de 66 m³ | 222.427,0540 | 1,7377 | 1,2509 | 0,0000 | 2,8962 | 0,0000 | 24,6507 | 30,5355 | 27,6393 |
| E9705 | Misturador de lama bentonítica - 4 kW | 17.987,0796 | 1,4390 | 0,3329 | 0,0000 | 1,2591 | 0,0000 | 24,4039 | 27,4349 | 26,1758 |
| E9706 | Martelete perfurador/rompedor a ar comprimido de 28 kg para concreto com capacidade de 1.230 gpm | 26.529,0954 | 2,1223 | 0,4911 | 0,0000 | 2,1223 | 0,0000 | 24,4039 | 29,1396 | 27,0173 |
| E9707 | Desarenador - 15 kW | 14.388,4839 | 1,1511 | 0,2663 | 0,0000 | 1,1511 | 0,0000 | 24,4039 | 26,9724 | 25,8213 |
| E9708 | Microtrator com roçadeira - 10 kW | 52.444,7029 | 3,4963 | 0,9438 | 0,0000 | 3,0593 | 8,3685 | 24,4039 | 40,2718 | 28,8440 |
| E9710 | Socadora automática de linha - 253 kW | 33.974.558,9444 | 1.358,9824 | 576,4633 | 0,0000 | 1.358,9824 | 169,3784 | 75,3730 | 3.539,1795 | 2.010,8187 |
| E9712 | Reguladora e distribuidora de lastro - 300 kW | 14.927.375,9357 | 597,0950 | 253,2803 | 0,0000 | 597,0950 | 200,8440 | 75,3730 | 1.723,6873 | 925,7483 |
| E9714 | Bate-estaca com martelo hidráulico - 450 kW | 3.311.908,1234 | 189,2519 | 58,3842 | 0,0000 | 141,9389 | 326,3715 | 29,7572 | 745,7037 | 277,3933 |
| E9716 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 590 kN - 3,70 kW | 15.395,3813 | 0,8797 | 0,2714 | 0,0000 | 0,8797 | 0,0000 | 37,6865 | 39,7173 | 38,8376 |
| E9717 | Máquina policorte - 2,20 kW | 1.009,0430 | 0,0908 | 0,0187 | 0,0000 | 0,0505 | 0,0000 | 0,0000 | 0,1600 | 0,1095 |
| E9718 | Pórtico duplo de descarga e posicionamento de dormente - 89 kW | 10.178.753,7400 | 407,1501 | 172,7080 | 0,0000 | 305,3626 | 59,5837 | 75,3730 | 1.020,1774 | 655,2311 |
| E9719 | Talha manual com capacidade de 3 t | 7.980,4265 | 0,3192 | 0,1354 | 0,0000 | 0,1995 | 0,0000 | 0,0000 | 0,6541 | 0,4546 |
| E9720 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 250 kN - 3,70 kW | 12.167,3236 | 0,6953 | 0,2145 | 0,0000 | 0,6953 | 0,0000 | 37,6865 | 39,2916 | 38,5963 |
| E9721 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 1.150 kN - 5 kW | 25.327,8339 | 1,4473 | 0,4465 | 0,0000 | 1,4473 | 0,0000 | 37,6865 | 41,0276 | 39,5803 |
| E9722 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 2.000 kN - 5 kW | 40.392,1902 | 2,3081 | 0,7121 | 0,0000 | 2,3081 | 0,0000 | 37,6865 | 43,0148 | 40,7067 |
| E9723 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 2.500 kN - 7 kW | 47.676,0293 | 2,7243 | 0,8405 | 0,0000 | 2,7243 | 0,0000 | 37,6865 | 43,9756 | 41,2513 |
| E9724 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 4.000 kN - 10 kW | 50.986,8536 | 2,9135 | 0,8988 | 0,0000 | 2,9135 | 0,0000 | 37,6865 | 44,4123 | 41,4988 |
| E9725 | Conjunto bomba e macaco hidráulico para protensão com capacidade de 5.400 kN - 10 kW | 54.463,2406 | 3,1122 | 0,9601 | 0,0000 | 3,1122 | 0,0000 | 37,6865 | 44,8710 | 41,7588 |
| E9726 | Bate-estaca Strauss - 15 kW | 126.052,1176 | 7,2030 | 2,2221 | 0,0000 | 5,4022 | 10,8791 | 29,7572 | 55,4636 | 39,1823 |
| E9727 | Posicionadora de trilhos - 7,40 kW | 672.850,0907 | 38,4486 | 11,8614 | 0,0000 | 33,6425 | 4,9542 | 0,0000 | 88,9067 | 50,3100 |
| E9728 | Tirefonadora/parafusadora portátil - 3,10 kW | 52.573,5257 | 4,2059 | 0,9731 | 0,0000 | 4,2059 | 4,8008 | 0,0000 | 14,1857 | 5,1790 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9729 | Equipamento para pintura eletrostática com cabine simples de 5,50 kW e estufa de 2x120.000 kCal | 157.552,1572 | 12,0040 | 3,2403 | 0,0000 | 12,0040 | 0,0000 | 0,0000 | 27,2483 | 15,2443 |
| E9730 | Grupo vibrador com gerador - 2,80 kW | 84.053,7564 | 4,2027 | 1,4817 | 0,0000 | 3,0019 | 4,3362 | 0,0000 | 13,0225 | 5,6844 |
| E9731 | Máquina de furar dormente portátil - 1,50 kW | 80.903,7631 | 6,4723 | 1,4975 | 0,0000 | 6,4723 | 2,3230 | 0,0000 | 16,7651 | 7,9698 |
| E9732 | Máquina para furar dormente - 6,70 kW | 82.500,8768 | 6,6001 | 1,5271 | 0,0000 | 6,6001 | 10,3760 | 0,0000 | 25,1033 | 8,1272 |
| E9733 | Máquina tirefonadora e parafusadora - 6,70 kW | 84.932,5596 | 6,7946 | 1,5721 | 0,0000 | 6,7946 | 10,3760 | 0,0000 | 25,5373 | 8,3667 |
| E9734 | Bomba projetora de argamassa com capacidade de 2 m³/h - 5,50 kW | 177.933,7682 | 14,2347 | 3,2936 | 0,0000 | 12,4554 | 0,0000 | 24,4039 | 54,3876 | 41,9322 |
| E9735 | Máquina para serrar trilho - 5,00 kW | 30.066,6139 | 2,4053 | 0,5565 | 0,0000 | 2,4053 | 7,7433 | 0,0000 | 13,1104 | 2,9618 |
| E9736 | Máquina para furar trilho - 1,20 kW | 41.835,5907 | 3,3468 | 0,7744 | 0,0000 | 3,3468 | 1,8584 | 0,0000 | 9,3264 | 4,1212 |
| E9737 | Conjunto para pré-aquecimento de trilho em solda aluminotérmica | 4.087,0340 | 0,3270 | 0,0757 | 0,0000 | 0,3270 | 0,0000 | 0,0000 | 0,7297 | 0,4027 |
| E9738 | Máquina de esmerilhar topo e lateral de boleto - 5,20 kW | 86.790,2306 | 6,9432 | 1,6065 | 0,0000 | 6,9432 | 8,0530 | 0,0000 | 23,5459 | 8,5497 |
| E9742 | Trator agrícola sobre pneus com roçadeira articulada e capacidade de 1,12 m - 77 kW | 681.621,3820 | 45,4414 | 12,2663 | 0,0000 | 39,7612 | 77,3249 | 24,4039 | 199,1977 | 82,1116 |
| E9745 | Trator agrícola sobre pneus com roçadeira de arraste e capacidade de 1,50 m - 77 kW | 392.841,6516 | 26,1894 | 7,0695 | 0,0000 | 22,9158 | 77,3249 | 24,4039 | 157,9035 | 57,6628 |
| E9746 | Conjunto bomba e prensa para luva de emenda de 25 mm | 25.658,9198 | 2,0527 | 0,4749 | 0,0000 | 1,2829 | 0,0000 | 24,4039 | 28,2144 | 26,9315 |
| E9747 | Conjunto bomba e prensa para luva de emenda de 32 mm | 26.941,8566 | 2,1553 | 0,4987 | 0,0000 | 1,3471 | 0,0000 | 24,4039 | 28,4050 | 27,0579 |
| E9748 | Rosqueadeira para rosca cônica - 0,75 kW | 6.003,9501 | 0,3431 | 0,1058 | 0,0000 | 0,3431 | 0,0000 | 24,4039 | 25,1959 | 24,8528 |
| E9749 | Jateador portátil multiabrasivo com capacidade de 300 kg | 8.092,2944 | 0,7283 | 0,1498 | 0,0000 | 0,7283 | 0,0000 | 24,4039 | 26,0103 | 25,2820 |
| E9750 | Bomba de injeção de argamassa com capacidade de 50 l/min | 45.037,6986 | 3,6030 | 0,8336 | 0,0000 | 3,1526 | 0,0000 | 0,0000 | 7,5892 | 4,4366 |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | 84.770,9151 | 4,2385 | 1,4944 | 0,0000 | 3,0275 | 19,0802 | 0,0000 | 27,8406 | 5,7329 |
| E9754 | Grupo gerador - 68 kVA | 115.700,4143 | 5,7850 | 2,0396 | 0,0000 | 4,1322 | 57,2405 | 0,0000 | 69,1973 | 7,8246 |
| E9755 | Bomba de alta pressão para jet grouting de até 45 MPa - 150 kW | 1.716.882,7646 | 137,3506 | 31,7795 | 0,0000 | 137,3506 | 159,0015 | 24,4039 | 489,8861 | 193,5340 |
| E9756 | Calandra para chapas de aço até 25 mm - 22 kW | 1.005.892,0657 | 40,2357 | 17,0675 | 0,0000 | 35,2062 | 0,0000 | 24,4039 | 116,9133 | 81,7071 |
| E9758 | Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW | 1.125.000,0000 | 64,2857 | 19,8321 | 0,0000 | 72,3214 | 102,8210 | 37,6865 | 296,9467 | 121,8043 |
| E9760 | Perfuratriz manual para coroa diamantada - 1,60 kW | 20.043,5471 | 1,6035 | 0,3710 | 0,0000 | 1,6035 | 0,0000 | 0,0000 | 3,5780 | 1,9745 |
| E9761 | Guincho de coluna com capacidade de 200 kg - 0,92 kW | 5.134,0409 | 0,4107 | 0,0950 | 0,0000 | 0,3080 | 0,0000 | 0,0000 | 0,8137 | 0,5057 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | 1.092.792,0428 | 72,8528 | 19,6657 | 0,0000 | 72,8528 | 61,6480 | 29,7572 | 256,7765 | 122,2757 |
| E9763 | Grupo gerador - 40 kVA | 107.242,7556 | 5,3621 | 1,8905 | 0,0000 | 3,8301 | 33,9203 | 0,0000 | 45,0030 | 7,2526 |
| E9764 | Grupo gerador - 7,2 kVA | 7.473,9032 | 0,3737 | 0,1318 | 0,0000 | 0,2669 | 10,3538 | 0,0000 | 11,1262 | 0,5055 |
| E9765 | Grupo gerador - 569 kVA | 432.784,2623 | 21,6392 | 7,6294 | 0,0000 | 15,4566 | 482,3046 | 0,0000 | 527,0298 | 29,2686 |
| E9766 | Prensa hidráulica para fabricação de blocos pré-moldados - 20 kW | 655.122,8929 | 44,4548 | 11,5489 | 0,0000 | 37,4356 | 0,0000 | 24,4039 | 117,8432 | 80,4076 |
| E9767 | Compressor de ar portátil de 9,44 l/s (20 PCM) a gasolina - 5,22 kW | 12.814,0121 | 0,8543 | 0,2306 | 0,0000 | 0,8543 | 10,1050 | 0,0000 | 12,0442 | 1,0849 |
| E9768 | Compressor de ar portátil de 373,78 l/s (792 PCM) - 213,30 kW | 663.876,0953 | 44,2584 | 11,9470 | 0,0000 | 44,2584 | 202,3001 | 0,0000 | 302,7639 | 56,2054 |
| E9769 | Cunha hidráulica com três cilindros e acessórios com capacidade de 3.000 kN - 5,60 kW | 254.160,5874 | 20,3328 | 4,7045 | 0,0000 | 20,3328 | 5,9361 | 24,4039 | 75,7101 | 49,4412 |
| E9770 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte inferior a 0,10 m² - 58 kW | 464.129,6277 | 32,4891 | 8,5910 | 0,0000 | 32,4891 | 42,0657 | 29,7572 | 145,3921 | 70,8373 |
| E9771 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,10 a 0,15 m² - 58 kW | 464.129,6277 | 32,4891 | 8,5910 | 0,0000 | 32,4891 | 42,0657 | 29,7572 | 145,3921 | 70,8373 |
| E9772 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,15 a 0,20 m² - 58 kW | 464.129,6277 | 32,4891 | 8,5910 | 0,0000 | 32,4891 | 42,0657 | 29,7572 | 145,3921 | 70,8373 |
| E9773 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,20 a 0,30 m² - 58 kW | 464.129,6277 | 32,4891 | 8,5910 | 0,0000 | 32,4891 | 42,0657 | 29,7572 | 145,3921 | 70,8373 |
| E9774 | Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com seção de corte de 0,30 a 0,50 m² - 58 kW | 464.129,6277 | 32,4891 | 8,5910 | 0,0000 | 32,4891 | 42,0657 | 29,7572 | 145,3921 | 70,8373 |
| E9775 | Escavadeira hidráulica com martelo hidráulico de 1.700 kg - 103 kW | 2.010.498,8572 | 229,7713 | 39,8725 | 0,0000 | 287,2141 | 74,7028 | 29,7572 | 661,3179 | 299,4010 |
| E9776 | Grupo gerador - 174 kVA | 191.880,2689 | 9,5940 | 3,3826 | 0,0000 | 6,8529 | 147,3414 | 0,0000 | 167,1709 | 12,9766 |
| E9777 | Extrusora de barreira de concreto - 74 kW | 5.468.211,9607 | 382,7748 | 101,2166 | 0,0000 | 492,1391 | 61,9269 | 29,7572 | 1.067,8146 | 513,7486 |
| E9778 | Grupo gerador - 338 kVA | 264.523,1339 | 13,2262 | 4,6632 | 0,0000 | 9,4473 | 286,2027 | 0,0000 | 313,5394 | 17,8894 |
| E9779 | Grupo gerador - 113 kVA | 130.321,7339 | 6,5161 | 2,2974 | 0,0000 | 4,6543 | 95,4009 | 0,0000 | 108,8687 | 8,8135 |
| E9780 | Misturador automático para grauteamento com capacidade de 20 m³/h - 7 kW | 277.978,3168 | 22,2383 | 5,1454 | 0,0000 | 22,2383 | 7,4201 | 24,4039 | 81,4460 | 51,7876 |
| E9781 | Misturador com bomba para grauteamento tipo Flex E ou similar - 25 kW | 597.241,9577 | 47,7794 | 11,0549 | 0,0000 | 47,7794 | 0,0000 | 24,4039 | 131,0176 | 83,2382 |
| E9782 | Perfuratriz pneumática com avanço de coluna de 33,5 kg com capacidade de 2.280 gpm | 48.133,8092 | 3,8507 | 0,8910 | 0,0000 | 3,8507 | 0,0000 | 24,4039 | 32,9963 | 29,1456 |
| E9784 | Plataforma autopropelida com alcance de 12 m com capacidade de 700 kg - 24 kW | 630.855,6587 | 42,0570 | 11,3528 | 0,0000 | 42,0570 | 20,0844 | 24,4039 | 139,9551 | 77,8137 |
| E9785 | Guindaste móvel sobre pneus com 2 eixos com capacidade máxima de 55 t - 186 kW | 2.340.652,1588 | 117,0326 | 41,2624 | 16,7189 | 150,4705 | 51,8847 | 30,8757 | 408,2448 | 205,8896 |
| E9788 | Misturador de argamassa com capacidade de 0,250 m³ - 3,70 kW | 24.295,6534 | 1,9437 | 0,4497 | 0,0000 | 1,9437 | 3,9220 | 24,4039 | 32,6630 | 26,7973 |
| E9789 | Carro manual modelo plataforma de 150 x 80 cm com capacidade de 800 kg | 1.685,4906 | 0,3034 | 0,0624 | 0,0000 | 0,1685 | 0,0000 | 0,0000 | 0,5343 | 0,3658 |
| E9790 | Bomba para concreto projetado via úmida com capacidade de 10 m³/h - 14,70 kW | 306.186,0718 | 24,4949 | 5,6675 | 0,0000 | 24,4949 | 15,5821 | 37,6865 | 107,9259 | 67,8489 |
| E9791 | Bomba pneumática para injeção de resina com capacidade de 0,18 m³/h | 49.599,6982 | 3,9680 | 0,9181 | 0,0000 | 3,4720 | 0,0000 | 0,0000 | 8,3581 | 4,8861 |
| E9793 | Robot para concreto projetado com capacidade de 30 m³/h - 70 kW - com compressor diesel | 5.204.490,8401 | 416,3593 | 96,3351 | 0,0000 | 416,3593 | 74,2007 | 37,6865 | 1.040,9409 | 550,3809 |
| E9795 | Perfuratriz de superfície sobre pneus com martelo de topo e controle remoto via rádio - 60 kW | 1.623.711,1825 | 108,2474 | 29,2200 | 0,0000 | 108,2474 | 50,2110 | 29,7572 | 325,6830 | 167,2246 |
| E9797 | Jumbo eletro-hidráulico com 3 braços - 155 kW/237 kW | 12.497.839,6697 | 833,1893 | 224,9090 | 0,0000 | 1.041,4866 | 181,5965 | 37,6865 | 2.318,8679 | 1.095,7848 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| E9798 | Perfuratriz hidráulica rotopercussiva - 123 kW | 1.743.626,4438 | 116,2418 | 31,3780 | 0,0000 | 116,2418 | 102,9326 | 29,7572 | 396,5514 | 177,3770 |
| E9013 | Caminhão tanque de asfalto com capacidade de 31.000 l - 265 kW | | | | | | | | 448,4323 | 100,4982 |
| A9335 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 2, PBT 23.000 kg - 265 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 864.870,0000 | 37,0659 | 15,2464 | 6,1776 | 55,5988 | 280,9027 | 26,6079 | 421,5993 | 85,0978 |
| A9364 | Tanque isotérmico de asfalto com capacidade de 31.000 l | 285.814,0000 | 11,4326 | 3,9678 | 0,0000 | 11,4326 | 0,0000 | 0,0000 | 26,8330 | 15,4004 |
| E9018 | Cavalo mecânico com dolly intermediário e semirreboque de 4 eixos com capacidade de 53 t - 323 kW | | | | | | | | 513,0549 | 155,1786 |
| A9324 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 4, PBT 23.000 kg - 323 kW - motorista de veículo especial | 914.726,5770 | 39,2026 | 16,1253 | 6,5338 | 58,8039 | 252,2824 | 30,8757 | 403,8237 | 92,7374 |
| A9355 | Semirreboque com 4 eixos | 533.596,0000 | 35,5731 | 17,8332 | 0,0000 | 40,0197 | 0,0000 | 0,0000 | 93,4260 | 53,4063 |
| A9382 | Dolly intermediário com 2 eixos para semirreboque | 90.270,0000 | 6,0180 | 3,0169 | 0,0000 | 6,7703 | 0,0000 | 0,0000 | 15,8052 | 9,0349 |
| E9027 | Caminhão distribuidor de cimento e cal com capacidade de 17 m³ - 210 kW | | | | | | | | 450,7518 | 131,1178 |
| A9333 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBTC 36.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 210 kW - motorista de caminhão | 793.365,0000 | 34,0014 | 13,9859 | 5,6669 | 51,0020 | 222,6021 | 26,6079 | 353,8662 | 80,2621 |
| A9365 | Distribuidor de cimento montado sobre chassi com capacidade de 17 m³ | 542.130,0000 | 40,9155 | 9,9402 | 0,0000 | 46,0299 | 0,0000 | 0,0000 | 96,8856 | 50,8557 |
| E9037 | Plataforma de inspeção sob pontes montada em caminhão com capacidade de 500 kg e alcance de 15 m - 188 kW | | | | | | | | 695,4333 | 289,7470 |
| A9334 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - condição de trabalho severa - motorista de veículo especial | 784.543,5743 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 199,2819 | 30,8757 | 333,6501 | 83,9333 |
| A9378 | Plataforma telescópica para inspeção de pontes montada sobre chassi com capacidade de 500 kg | 2.426.192,0000 | 138,6395 | 42,7703 | 0,0000 | 155,9695 | 0,0000 | 24,4039 | 361,7832 | 205,8137 |
| E9041 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 45 t.m - 188 kW | | | | | | | | 389,2892 | 126,9868 |
| A9313 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 5,4 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 580.042,3114 | 24,8590 | 10,2253 | 4,1432 | 37,2884 | 199,2819 | 30,8757 | 306,6735 | 70,1032 |
| A9351 | Carroceria de madeira com capacidade de 11 t | 36.108,0000 | 2,4902 | 0,6530 | 0,0000 | 2,4902 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6334 | 3,1432 |
| A9373 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 45 t.m | 337.008,0000 | 23,2419 | 6,0946 | 0,0000 | 23,2419 | 0,0000 | 24,4039 | 76,9823 | 53,7404 |
| E9082 | Bate-estaca hidráulico para defensas montado em caminhão guindauto com capacidade de 20 t.m e carroceria de 4 t - 136 kW | | | | | | | | 350,4766 | 146,5974 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 492.583,0000 | 21,1107 | 8,6835 | 3,5185 | 31,6661 | 144,1614 | 26,6079 | 235,7481 | 59,9206 |
| A9347 | Carroceria de madeira com capacidade de 4 t | 27.081,0000 | 1,8677 | 0,4897 | 0,0000 | 1,8677 | 0,0000 | 0,0000 | 4,2251 | 2,3574 |
| A9372 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 20 t.m | 220.660,0000 | 15,2179 | 3,9905 | 0,0000 | 15,2179 | 0,0000 | 24,4039 | 58,8302 | 43,6123 |
| A9379 | Bate-estaca hidráulico para defensas metálicas montada sobre chassi | 205.615,0000 | 11,6515 | 4,6517 | 0,0000 | 10,9661 | 0,0000 | 24,4039 | 51,6732 | 40,7071 |
| E9097 | Caminhão de resgate de veículos leves com plataforma com capacidade de 4 t - 115 kW | | | | | | | | 212,8809 | 61,9476 |
| A9326 | Caminhão plataforma 4 x 2 PBT 9.600 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de veículo especial | 377.389,3053 | 16,1738 | 6,6528 | 2,6956 | 24,2607 | 121,9012 | 30,8757 | 202,5598 | 56,3979 |
| A9374 | Plataforma hidráulica para resgate de veículos montada sobre chassi com capacidade de 4 t | 74.222,0000 | 4,2413 | 1,3084 | 0,0000 | 4,7714 | 0,0000 | 0,0000 | 10,3211 | 5,5497 |
| E9098 | Caminhão de resgate de veículos de porte médio com capacidade do guincho de 20 t - 136 kW | | | | | | | | 293,2296 | 104,1374 |
| A9306 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 3,6 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 476.258,5955 | 20,4111 | 8,3958 | 3,4018 | 30,6166 | 144,1614 | 30,8757 | 237,8624 | 63,0844 |
| A9375 | Guincho rebocador para resgate de veículos montada sobre chassi com capacidade de 20 t | 222.666,0000 | 12,7238 | 3,9253 | 0,0000 | 14,3142 | 0,0000 | 24,4039 | 55,3672 | 41,0530 |
| E9099 | Caminhão de resgate de veículos pesados com dois guinchos com capacidade de 35 t - 240 kW | | | | | | | | 506,9185 | 158,4743 |
| A9320 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 240 kW - motorista de veículo especial | 866.087,0000 | 37,1180 | 15,2679 | 6,1863 | 55,6770 | 254,4024 | 30,8757 | 399,5273 | 89,4479 |
| A9376 | Guincho rebocador para resgate de veículos montada sobre chassi com capacidade de 35 t | 596.785,0000 | 34,1020 | 10,5205 | 0,0000 | 38,3648 | 0,0000 | 24,4039 | 107,3912 | 69,0264 |
| E9100 | Cavalo mecânico sem reboque - 210 kW | | | | | | | | 270,5290 | 67,5695 |
| A9310 | Cavalo mecânico 4 x 2, PBT 16.000 kg - 210 kW - motorista de caminhão | 605.685,0000 | 25,9579 | 10,6774 | 4,3263 | 38,9369 | 164,0226 | 26,6079 | 270,5290 | 67,5695 |
| E9114 | Painel com seta luminosa para montagem em caminhão | | | | | | | | 5,6689 | 3,8807 |
| A9380 | Painel com seta luminosa montado sobre chassi | 35.763,0000 | 3,2187 | 0,6620 | 0,0000 | 1,7882 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6689 | 3,8807 |
| E9115 | Amortecedor retrátil (AMC) para montagem em caminhão | | | | | | | | 96,4302 | 52,7109 |
| A9381 | Amortecedor retrátil montado em caminhão | 485.770,0000 | 43,7193 | 8,9916 | 0,0000 | 43,7193 | 0,0000 | 0,0000 | 96,4302 | 52,7109 |
| E9145 | Caminhão basculante para concreto com capacidade de 7 m³ - 210 kW | | | | | | | | 305,2908 | 85,5275 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.543,0000 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 164,0226 | 26,6079 | 294,1230 | 79,6655 |
| A9340 | Caçamba basculante para concreto com capacidade de 7 m³ | 62.490,0000 | 4,7162 | 1,1458 | 0,0000 | 5,3058 | 0,0000 | 0,0000 | 11,1678 | 5,8620 |
| E9146 | Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 265 kW | | | | | | | | 464,7707 | 109,1856 |
| A9335 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 2, PBT 23.000 kg - 265 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 864.870,0000 | 37,0659 | 15,2464 | 6,1776 | 55,5988 | 280,9027 | 26,6079 | 421,5993 | 85,0978 |
| A9357 | Semirreboque silo para cimento com capacidade de 30 m³ | 276.712,0000 | 19,0836 | 5,0042 | 0,0000 | 19,0836 | 0,0000 | 0,0000 | 43,1714 | 24,0878 |
| E9169 | Cavalo mecânico com dolly pneumático de 4 eixos e mesas de giro com capacidade de 57 t - 323 kW | | | | | | | | 543,6708 | 172,6800 |
| A9324 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 4, PBT 23.000 kg - 323 kW - motorista de veículo especial | 914.726,5770 | 39,2026 | 16,1253 | 6,5338 | 58,8039 | 252,2824 | 30,8757 | 403,8237 | 92,7374 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |
| A9389 | Dolly pneumático com capacidade de 48 t e 4 eixos | 469.724,0000 | 31,3149 | 15,6986 | 0,0000 | 35,2293 | 0,0000 | 0,0000 | 82,2428 | 47,0135 |
| E9170 | Cavalo mecânico com dois dollys pneumáticos de 3 e 4 eixos e mesas de giro com capacidade de 77 t - 323 kW | | | | | | | | 653,9836 | 232,9574 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |
| A9386 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 4, CMT 123.000 kg - 323 kW - motorista de veículo especial | 1.272.361,0000 | 54,5298 | 22,4299 | 9,0883 | 81,7946 | 252,2824 | 30,8757 | 451,0007 | 116,9237 |
| A9387 | Dolly pneumático com capacidade de 28,5 t e 3 eixos | 360.596,0000 | 24,0397 | 12,0514 | 0,0000 | 27,0447 | 0,0000 | 0,0000 | 63,1358 | 36,0911 |
| A9389 | Dolly pneumático com capacidade de 48 t e 4 eixos | 469.724,0000 | 31,3149 | 15,6986 | 0,0000 | 35,2293 | 0,0000 | 0,0000 | 82,2428 | 47,0135 |
| E9171 | Cavalo mecânico com dois dollys pneumáticos de 4 e 5 eixos e mesas de giro com capacidade de 111 t - 440 kW | | | | | | | | 1.278,7656 | 508,6684 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| A9325 | Cavalo mecânico 8 x 8, PBT 26.000 kg - 440 kW - motorista de veículo especial | 5.026.193,0000 | 215,4083 | 88,6046 | 35,9014 | 323,1124 | 343,6664 | 30,8757 | 1.037,5688 | 370,7900 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |
| A9388 | Dolly pneumático com capacidade de 60 t e 5 eixos | 578.852,0000 | 38,5901 | 19,3457 | 0,0000 | 43,4139 | 0,0000 | 0,0000 | 101,3497 | 57,9358 |
| A9389 | Dolly pneumático com capacidade de 48 t e 4 eixos | 469.724,0000 | 31,3149 | 15,6986 | 0,0000 | 35,2293 | 0,0000 | 0,0000 | 82,2428 | 47,0135 |
| E9199 | Caminhão com sistema de hidrojateamento de alta pressão e vácuo para limpeza e desobstrução de bueiros com capacidade total de 15.600 l - 188 kW | | | | | | | | 345,5769 | 92,9586 |
| A9299 | Equipamento com sistema de hidrojateamento de alta pressão e vácuo para limpeza e desobstrução de bueiros com diâmetro de até 1.500 mm com capacidade total de 15.600 l | 401.200,0000 | 16,0480 | 6,8074 | 0,0000 | 16,0480 | 0,0000 | 0,0000 | 38,9034 | 22,8554 |
| A9313 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 5,4 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 580.042,3114 | 24,8590 | 10,2253 | 4,1432 | 37,2884 | 199,2819 | 30,8757 | 306,6735 | 70,1032 |
| E9201 | Caminhão basculante para rocha com capacidade de 12 m³ - 188 kW com periculosidade | | | | | | | | 321,2886 | 108,4857 |
| A9327 | Caminhão plataforma 8 x 2 PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de veículo especial com periculosidade | 784.543,0000 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 146,8393 | 38,2714 | 288,6032 | 91,3290 |
| A9343 | Caçamba basculante para rocha com capacidade de 12 m³ | 182.894,0000 | 13,8033 | 3,3534 | 0,0000 | 15,5287 | 0,0000 | 0,0000 | 32,6854 | 17,1567 |
| E9202 | Plataforma pantográfica montada em caminhão - 115 kW com periculosidade | | | | | | | | 309,1579 | 132,5870 |
| A9300 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 8.300 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de veículo especial com periculosidade | 351.146,9219 | 15,0492 | 6,1902 | 2,5082 | 22,5737 | 121,9012 | 38,2714 | 206,4939 | 62,0190 |
| A9383 | Plataforma pantográfica hidráulica montada sobre chassi com capacidade de 600 kg - com periculosidade | 481.440,0000 | 32,0960 | 8,6639 | 0,0000 | 32,0960 | 0,0000 | 29,8081 | 102,6640 | 70,5680 |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | | | | | | | | 176,6003 | 64,7442 |
| A9307 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 3,6 m - 136 kW - motorista de caminhão | 476.258,5955 | 20,4111 | 8,3958 | 3,4018 | 30,6166 | 75,8744 | 26,6079 | 165,3076 | 58,8166 |
| A9338 | Caçamba basculante com capacidade de 6 m³ | 63.189,0000 | 4,7690 | 1,1586 | 0,0000 | 5,3651 | 0,0000 | 0,0000 | 11,2927 | 5,9276 |
| E9508 | Caminhão carroceria com capacidade de 9 t - 136 kW | | | | | | | | 178,9125 | 66,0465 |
| A9309 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de caminhão | 536.688,0000 | 23,0009 | 9,4610 | 3,8335 | 34,5014 | 75,8744 | 26,6079 | 173,2791 | 62,9033 |
| A9350 | Carroceria de madeira com capacidade de 9 t | 36.108,0000 | 2,4902 | 0,6530 | 0,0000 | 2,4902 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6334 | 3,1432 |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | | | | | | | | 261,4499 | 70,1890 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 492.583,0000 | 21,1107 | 8,6835 | 3,5185 | 31,6661 | 144,1614 | 26,6079 | 235,7481 | 59,9206 |
| A9363 | Tanque espargidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW | 190.570,0000 | 7,6228 | 2,6456 | 0,0000 | 7,6228 | 7,8106 | 0,0000 | 25,7018 | 10,2684 |
| E9520 | Caminhão com caçamba térmica com capacidade de 6 m³ - 188 kW | | | | | | | | 267,1354 | 74,9936 |
| A9311 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de caminhão | 626.889,0000 | 26,8667 | 11,0512 | 4,4778 | 40,3000 | 146,8393 | 26,6079 | 256,1429 | 69,0036 |
| A9339 | Caçamba térmica com capacidade de 6 m³ | 88.933,0000 | 4,4467 | 1,5433 | 0,0000 | 5,0025 | 0,0000 | 0,0000 | 10,9925 | 5,9900 |
| E9571 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | | | | | | | | 325,3291 | 78,3458 |
| A9332 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 626.889,0000 | 26,8667 | 11,0512 | 4,4778 | 40,3000 | 199,2819 | 26,6079 | 308,5855 | 69,0036 |
| A9360 | Tanque para transporte de água com capacidade de 10.000 l | 107.321,0000 | 7,4014 | 1,9408 | 0,0000 | 7,4014 | 0,0000 | 0,0000 | 16,7436 | 9,3422 |
| E9575 | Caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - 210 kW | | | | | | | | 309,4159 | 87,6928 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.543,0000 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 164,0226 | 26,6079 | 294,1230 | 79,6655 |
| A9345 | Caçamba basculante estanque com capacidade de 14 m³ | 85.573,0000 | 6,4583 | 1,5690 | 0,0000 | 7,2656 | 0,0000 | 0,0000 | 15,2929 | 8,0273 |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | | | | | | | | 307,5667 | 86,7222 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.543,0000 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 164,0226 | 26,6079 | 294,1230 | 79,6655 |
| A9342 | Caçamba basculante com capacidade de 10 m³ | 75.225,0000 | 5,6774 | 1,3793 | 0,0000 | 6,3870 | 0,0000 | 0,0000 | 13,4437 | 7,0567 |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | | | | | | | | 257,2395 | 69,8953 |
| A9314 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 5,4 m - 188 kW - motorista de caminhão | 580.042,3114 | 24,8590 | 10,2253 | 4,1432 | 37,2884 | 146,8393 | 26,6079 | 249,9631 | 65,8354 |
| A9352 | Carroceria de madeira com capacidade de 15 t | 46.639,0000 | 3,2165 | 0,8434 | 0,0000 | 3,2165 | 0,0000 | 0,0000 | 7,2764 | 4,0599 |
| E9600 | Caminhão betoneira com capacidade de 8 m³ - 188 kW | | | | | | | | 309,8874 | 98,9875 |
| A9317 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 784.543,5743 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 146,8393 | 30,8757 | 281,2075 | 83,9333 |
| A9346 | Misturador de concreto para montagem em chassi de caminhão com capacidade de 8 m³ | 160.480,0000 | 12,1117 | 2,9425 | 0,0000 | 13,6257 | 0,0000 | 0,0000 | 28,6799 | 15,0542 |
| E9604 | Caminhão basculante para rocha com capacidade de 8 m³ - 210 kW | | | | | | | | 297,1209 | 81,3396 |
| A9315 | Caminhão basculante 6 x 4, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 3,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 722.208,3602 | 30,9518 | 12,7315 | 5,1586 | 46,4277 | 164,0226 | 26,6079 | 285,9001 | 75,4498 |
| A9341 | Caçamba basculante para rocha com capacidade de 8 m³ | 62.787,0000 | 4,7386 | 1,1512 | 0,0000 | 5,3310 | 0,0000 | 0,0000 | 11,2208 | 5,8898 |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | | | | | | | | 249,8316 | 67,7786 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 492.583,0000 | 21,1107 | 8,6835 | 3,5185 | 31,6661 | 144,1614 | 26,6079 | 235,7481 | 59,9206 |
| A9358 | Tanque para transporte de água com capacidade de 6.000 l | 90.270,0000 | 6,2255 | 1,6325 | 0,0000 | 6,2255 | 0,0000 | 0,0000 | 14,0835 | 7,8580 |
| E9644 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW | | | | | | | | 371,9168 | 151,0698 |
| A9302 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 8.300 kg e distância entre eixos 4,4 m - 115 kW - motorista de veículo especial | 354.966,8268 | 15,2129 | 6,2576 | 2,5355 | 22,8193 | 121,9012 | 30,8757 | 199,6022 | 54,8817 |
| A9368 | Equipamento demarcador de faixas a frio montado sobre chassi com capacidade de 800 l - 28 kW | 697.085,0000 | 52,6686 | 19,1156 | 0,0000 | 49,5705 | 26,5560 | 24,4039 | 172,3146 | 96,1881 |
| E9645 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a quente - 5 kW/30,10 kW/136 kW | | | | | | | | 566,0747 | 246,2911 |
| A9305 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 492.583,0000 | 21,1107 | 8,6835 | 3,5185 | 31,6661 | 144,1614 | 30,8757 | 240,0159 | 64,1884 |
| A9328 | Compressor de ar portátil de 70,79 l/s (150 PCM) sem reboque - 30,10 kW | 147.463,0000 | 9,8309 | 2,6537 | 0,0000 | 9,8309 | 28,5477 | 0,0000 | 50,8632 | 12,4846 |
| A9369 | Equipamento demarcador de faixas a quente montado sobre chassi com capacidade de 500 l - 5,0 kW | 1.410.151,0000 | 106,5447 | 38,6695 | 0,0000 | 100,2774 | 5,3001 | 24,4039 | 275,1956 | 169,6181 |
| E9663 | Caminhão basculante com capacidade de 4 m³ - 136 kW | | | | | | | | 176,4235 | 64,6250 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | | | | | | | | DNIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Equipamentos | | | | | | | | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | VALOR DE AQUISIÇÃO (R$) | DEPRECIAÇÃO (R$/h) | OPORTUNIDADE DE CAPITAL (R$/h) | SEGUROS E IMPOSTOS (R$/h) | MANUTENÇÃO (R$/h) | OPERAÇÃO (R$/h) | MÃO DE OBRA DE OPERAÇÃO (R$/h) | CUSTO PRODUTIVO (R$/h) | CUSTO IMPRODUTIVO (R$/h) |
| A9304 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de caminhão | 492.583,0000 | 21,1107 | 8,6835 | 3,5185 | 31,6661 | 75,8744 | 26,6079 | 167,4611 | 59,9206 |
| A9336 | Caçamba basculante com capacidade de 4 m³ | 50.150,0000 | 3,7849 | 0,9195 | 0,0000 | 4,2580 | 0,0000 | 0,0000 | 8,9624 | 4,7044 |
| E9665 | Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW | | | | | | | | 399,5735 | 127,6257 |
| A9318 | Cavalo mecânico 4 x 2, PBT 16.000 kg - 240 kW - motorista de veículo especial | 881.379,0000 | 37,7734 | 15,5375 | 6,2956 | 56,6601 | 187,4544 | 30,8757 | 334,5967 | 90,4822 |
| A9353 | Semirreboque com 2 eixos | 371.110,0000 | 24,7407 | 12,4028 | 0,0000 | 27,8333 | 0,0000 | 0,0000 | 64,9768 | 37,1435 |
| E9666 | Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - 265 kW | | | | | | | | 419,6787 | 126,2567 |
| A9321 | Cavalo mecânico estradeiro 6 x 2, PBT 23.000 kg - 265 kW - motorista de caminhão | 864.870,0000 | 37,0659 | 15,2464 | 6,1776 | 55,5988 | 206,9809 | 26,6079 | 347,6775 | 85,0978 |
| A9354 | Semirreboque com 3 eixos | 411.230,0000 | 27,4153 | 13,7436 | 0,0000 | 30,8423 | 0,0000 | 0,0000 | 72,0012 | 41,1589 |
| E9667 | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW | | | | | | | | 308,2837 | 87,0985 |
| A9316 | Caminhão plataforma 8 x 4, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,6 m - 210 kW - motorista de caminhão | 784.543,0000 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 164,0226 | 26,6079 | 294,1230 | 79,6655 |
| A9344 | Caçamba basculante com capacidade de 14 m³ | 79.237,0000 | 5,9802 | 1,4528 | 0,0000 | 6,7277 | 0,0000 | 0,0000 | 14,1607 | 7,4330 |
| E9669 | Caminhão tanque com capacidade de 8.000 l - 136 kW | | | | | | | | 256,2755 | 71,1105 |
| A9331 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 536.688,0000 | 23,0009 | 9,4610 | 3,8335 | 34,5014 | 144,1614 | 26,6079 | 241,5661 | 62,9033 |
| A9359 | Tanque para transporte de água com capacidade de 8.000 l | 94.282,0000 | 6,5022 | 1,7050 | 0,0000 | 6,5022 | 0,0000 | 0,0000 | 14,7094 | 8,2072 |
| E9670 | Usina móvel de lama asfáltica ou microrrevestimento com cavalo mecânico com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW/240 kW | | | | | | | | 774,1625 | 257,5511 |
| A9319 | Cavalo mecânico 4 x 2, PBT 16.000 kg - 240 kW - condição de trabalho severa - motorista de veículo especial | 881.379,0000 | 37,7734 | 15,5375 | 6,2956 | 56,6601 | 254,4024 | 30,8757 | 401,5447 | 90,4822 |
| A9367 | Usina de lama asfáltica ou microrrevestimento asfáltico rebocável com capacidade de 12 m³ - 95,6 kW | 1.538.109,0000 | 98,8784 | 30,5040 | 0,0000 | 98,8784 | 106,6705 | 37,6865 | 372,6178 | 167,0689 |
| E9672 | Caminhão basculante para rocha com capacidade de 12 m³ - 188 kW | | | | | | | | 313,8929 | 101,0900 |
| A9317 | Caminhão plataforma 8 x 2, PBT 29.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - motorista de veículo especial | 784.543,5743 | 33,6233 | 13,8304 | 5,6039 | 50,4349 | 146,8393 | 30,8757 | 281,2075 | 83,9333 |
| A9343 | Caçamba basculante para rocha com capacidade de 12 m³ | 182.894,0000 | 13,8033 | 3,3534 | 0,0000 | 15,5287 | 0,0000 | 0,0000 | 32,6854 | 17,1567 |
| E9679 | Cavalo mecânico com dois reboques hidropneumáticos de 5 e 4 eixos e mesas de giro com capacidade de 130 t - 440 kW | | | | | | | | 1.470,9685 | 618,5398 |
| A9325 | Cavalo mecânico 8 x 8, PBT 26.000 kg - 440 kW - motorista de veículo especial | 5.026.193,0000 | 215,4083 | 88,6046 | 35,9014 | 323,1124 | 343,6664 | 30,8757 | 1.037,5688 | 370,7900 |
| A9384 | Reboque hidropneumático com capacidade de 166 t e 4 eixos | 979.787,0000 | 65,3191 | 32,7453 | 0,0000 | 73,4840 | 0,0000 | 0,0000 | 171,5484 | 98,0644 |
| A9385 | Conjunto de duas mesas de giro para quinta roda ou reboque com capacidade de 100 t cada | 329.003,0000 | 21,9335 | 10,9956 | 0,0000 | 24,6752 | 0,0000 | 0,0000 | 57,6043 | 32,9291 |
| A9390 | Reboque hidropneumático com capacidade de 117 t e 5 eixos | 1.166.542,0000 | 77,7695 | 38,9868 | 0,0000 | 87,4907 | 0,0000 | 0,0000 | 204,2470 | 116,7563 |
| E9680 | Caminhão tanque com capacidade de 13.000 l - 188 kW | | | | | | | | 327,8330 | 79,7429 |
| A9332 | Caminhão plataforma 6 x 2, PBT 23.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 188 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 626.889,0000 | 26,8667 | 11,0512 | 4,4778 | 40,3000 | 199,2819 | 26,6079 | 308,5855 | 69,0036 |
| A9361 | Tanque para transporte de água com capacidade de 13.000 l | 123.369,0000 | 8,5082 | 2,2311 | 0,0000 | 8,5082 | 0,0000 | 0,0000 | 19,2475 | 10,7393 |
| E9686 | Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 20 t.m - 136 kW | | | | | | | | 309,1238 | 113,2717 |
| A9308 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 536.688,0000 | 23,0009 | 9,4610 | 3,8335 | 34,5014 | 144,1614 | 30,8757 | 245,8339 | 67,1711 |
| A9349 | Carroceria de madeira com capacidade de 7 t | 28.585,0000 | 1,9714 | 0,5169 | 0,0000 | 1,9714 | 0,0000 | 0,0000 | 4,4597 | 2,4883 |
| A9372 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 20 t.m | 220.660,0000 | 15,2179 | 3,9905 | 0,0000 | 15,2179 | 0,0000 | 24,4039 | 58,8302 | 43,6123 |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | | | | | | | | 144,9308 | 54,5748 |
| A9303 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 9.600 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de caminhão | 377.389,3053 | 16,1738 | 6,6528 | 2,6956 | 24,2607 | 64,1585 | 26,6079 | 140,5493 | 52,1301 |
| A9348 | Carroceria de madeira com capacidade de 5 t | 28.084,0000 | 1,9368 | 0,5079 | 0,0000 | 1,9368 | 0,0000 | 0,0000 | 4,3815 | 2,4447 |
| E9690 | Caminhão carroceria com guindauto e cesto aéreo com capacidade de 10 t.m - 136 kW | | | | | | | | 326,6114 | 133,8166 |
| A9308 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 536.688,0000 | 23,0009 | 9,4610 | 3,8335 | 34,5014 | 144,1614 | 30,8757 | 245,8339 | 67,1711 |
| A9329 | Cesto aéreo simples isolado com capacidade para 135 kg | 24.327,0000 | 1,6777 | 0,4399 | 0,0000 | 1,6777 | 0,0000 | 0,0000 | 3,7953 | 2,1176 |
| A9330 | Guindaste articulado montado sobre chassi com capacidade de 10 t.m | 144.479,0000 | 9,9641 | 2,6128 | 0,0000 | 9,9641 | 0,0000 | 48,8078 | 71,3488 | 61,3847 |
| A9350 | Carroceria de madeira com capacidade de 9 t | 36.108,0000 | 2,4902 | 0,6530 | 0,0000 | 2,4902 | 0,0000 | 0,0000 | 5,6334 | 3,1432 |
| E9693 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura Spray - 115 kW | | | | | | | | 784,2889 | 408,7298 |
| A9322 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 9.600 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 377.389,3053 | 16,1738 | 6,6528 | 2,6956 | 24,2607 | 121,9012 | 26,6079 | 198,2920 | 52,1301 |
| A9370 | Equipamento demarcador de faixas sistema spray montado sobre chassi com capacidade 1.080 l | 3.225.898,0000 | 243,7345 | 88,4613 | 0,0000 | 229,3972 | 0,0000 | 24,4039 | 585,9969 | 356,5997 |
| E9783 | Plataforma pantográfica montada em caminhão - 115 kW | | | | | | | | 296,3580 | 119,7871 |
| A9301 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 8.300 kg e distância entre eixos 3,7 m - 115 kW - motorista de veículo especial | 351.146,9219 | 15,0492 | 6,1902 | 2,5082 | 22,5737 | 121,9012 | 30,8757 | 199,0982 | 54,6233 |
| A9377 | Plataforma pantográfica hidráulica montada sobre chassi com capacidade de 600 kg | 481.440,0000 | 32,0960 | 8,6639 | 0,0000 | 32,0960 | 0,0000 | 24,4039 | 97,2598 | 65,1638 |
| E9787 | Bomba para concreto com lança montada sobre chassi com capacidade de 50 m³/h - 136 kW | | | | | | | | 535,9641 | 244,1676 |
| A9308 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 16.000 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - motorista de veículo especial | 536.688,0000 | 23,0009 | 9,4610 | 3,8335 | 34,5014 | 144,1614 | 30,8757 | 245,8339 | 67,1711 |
| A9371 | Bomba para concreto com lança montada sobre chassi com capacidade de 50 m³/h | 1.414.171,0000 | 113,1337 | 26,1763 | 0,0000 | 113,1337 | 0,0000 | 37,6865 | 290,1302 | 176,9965 |
| E9792 | Caminhão para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l - 136 kW | | | | | | | | 345,2952 | 129,0165 |
| A9323 | Caminhão plataforma 4 x 2, PBT 14.300 kg e distância entre eixos 4,8 m - 136 kW - condição de trabalho severa - motorista de caminhão | 492.583,0000 | 21,1107 | 8,6835 | 3,5185 | 31,6661 | 144,1614 | 26,6079 | 235,7481 | 59,9206 |
| A9362 | Tanque para hidrossemeadura com capacidade de 7.500 l | 476.425,0000 | 35,9566 | 8,7354 | 0,0000 | 40,4512 | 0,0000 | 24,4039 | 109,5471 | 69,0959 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**RODOVIA:** BR-307/AM
**TRECHO:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**SUBTRECHO:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**SEGMENTO:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**CÓDIGO SNV:** 307BAM0470 307BAM0515

**COTAÇÕES**

| MATERIAL | ESTABELECIMENTO | CONTATO | | LOCALIZAÇÃO | Volume | PREÇO UNIT. R$/und | DATA COTAÇÃO | DATA BASE | Io (paviment.) | Ii (paviment.) | R | PREÇO UNIT. REAJ. | CUSTO | DMT PAV | CUSTO TRANSP. R$/und | CUSTO | BINOMIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Nome | Telefone | | | | | | | | | | | | | | |
| Areia | Rodrigues | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 80,00 | jan/25 | out/24 | 583,334 | 579,756 | -0,0061 | R$ 79,5093 | R$ 79,51 | 130,30 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 226,75 |
| | Grilo | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 100,00 | jan/25 | out/24 | 583,334 | 579,756 | -0,0061 | R$ 99,3866 | R$ 99,39 | 130,30 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 246,63 |
| | Minerix | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 120,00 | jan/25 | out/24 | 583,334 | 579,756 | -0,0061 | R$ 119,2639 | R$ 119,26 | 130,30 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 266,50 |
| Cimento (Saco) | VOTORANTIN | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 1,06 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 1,0893 | R$ 1,09 | 130,30 | 0,95 | R$ 123,79 | R$ 124,87 |
| | BIZONHIN | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 1,41 | jan/24 | out/24 | 561,021 | 579,756 | 0,0334 | R$ 1,4589 | R$ 1,46 | 130,30 | 0,95 | R$ 123,79 | R$ 125,24 |
| | CASTELINHO | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 2,24 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 2,2997 | R$ 2,30 | 130,30 | 0,95 | R$ 123,79 | R$ 126,08 |
| Brita 0 | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 199,50 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 205,2541 | R$ 205,25 | 263,30 | 1,13 | R$ 297,53 | R$ 502,78 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 150,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 154,3264 | R$ 154,3264 | 305,30 | 1,13 | R$ 344,99 | R$ 499,32 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 237,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 243,8357 | R$ 243,84 | 120,2 | 1,13 | R$ 135,83 | R$ 379,66 |
| Brita 1 | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 171,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 175,9321 | R$ 175,93 | 263,30 | 1,13 | R$ 297,53 | R$ 473,46 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 130,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 133,7495 | R$ 133,75 | 305,30 | 1,13 | R$ 344,99 | R$ 478,74 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 231,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 237,6626 | R$ 237,66 | 120,2 | 1,13 | R$ 135,83 | R$ 373,49 |
| Brita 2 | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 171,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 175,9321 | R$ 175,93 | 263,30 | 1,13 | R$ 297,53 | R$ 473,46 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 150,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 154,3264 | R$ 154,33 | 305,30 | 1,13 | R$ 344,99 | R$ 499,32 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 231,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 237,6626 | R$ 237,66 | 120,2 | 1,13 | R$ 135,83 | R$ 373,49 |
| Pedra de Mão | EBAM Pedreira Manaus | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 143,25 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 147,3817 | R$ 147,38 | 263,30 | 1,13 | R$ 297,53 | R$ 444,91 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 130,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 133,7495 | R$ 133,75 | 305,30 | 1,13 | R$ 344,99 | R$ 478,74 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 202,50 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 208,3406 | R$ 208,34 | 120,2 | 1,13 | R$ 135,83 | R$ 344,17 |
| Pó de Pedra | Ebam | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 143,25 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 147,3817 | R$ 147,38 | 263,30 | 1,13 | R$ 297,53 | R$ 444,91 |
| | SAMAUMA | | | Estrada BR/174/am | 1,00 | R$ 150,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 154,3264 | R$ 154,33 | 305,30 | 1,13 | R$ 344,99 | R$ 499,32 |
| | Britamazon Indústria, Comércio e Mineração Ltda | | | Manaus/AM | 1,00 | R$ 195,00 | mar/24 | out/24 | 563,503 | 579,756 | 0,0288 | R$ 200,6243 | R$ 200,62 | 120,2 | 1,13 | R$ 135,83 | R$ 336,45 |
| Passagem | Romeo2rio | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 570,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 571,9761 | | | | | |
| | Navegação Lady Luiza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 330,00 | jan/25 | out/24 | 583,334 | 579,756 | -0,0061 | R$ 327,9758 | | | | | |
| | | | | | | | | out/24 | | | | | | | | | |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 501,2317 | R$ 501,23 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 648,47 |
| Estacas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 451,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 452,5635 | R$ 452,56 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 599,80 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 193,60 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 194,2711 | R$ 194,27 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 341,51 |
| Linha d'água - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metros | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 206,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 206,7141 | R$ 206,71 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 353,95 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 72,60 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 72,8516 | R$ 72,85 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 220,09 |
| Contraventamento - Seção de 0,20 x 0,08m, medido em | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 83,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 83,2877 | R$ 83,29 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 230,53 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 501,2317 | R$ 501,23 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 648,47 |
| Balancim - Seção de 0,30 x 0,30m, medido em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 450,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 451,5600 | R$ 451,56 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 598,80 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 501,2317 | R$ 501,23 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 648,47 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transversina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 450,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 451,5600 | R$ 451,56 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 598,80 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 501,2317 | R$ 501,23 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 648,47 |
| Longarina - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 450,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 451,5600 | R$ 451,56 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 598,80 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 72,60 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 72,8516 | R$ 72,85 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 220,09 |
| Prancheta - Seção de 0,20 x 0,08m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 83,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 83,2877 | R$ 83,29 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 230,53 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 193,60 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 194,2711 | R$ 194,27 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 341,51 |
| Mão-Francesa - Seção de 0,20 x 0,20m, medida em metro | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 206,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 206,7141 | R$ 206,71 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 353,95 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 108,24 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 108,6152 | R$ 108,62 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 255,85 |
| Deslizante - Seção de 0,30 x 0,08m, medida em metros. | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 120,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 120,4160 | R$ 120,42 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 267,66 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 499,50 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 501,2317 | R$ 501,23 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 648,47 |
| Guarda-Rodas - Seção de 0,30 x 0,30m, medida em metro | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 451,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 452,5635 | R$ 452,56 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 599,80 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ - | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ - | R$ - | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 147,24 |
| Guarda-corpo - (Corrimão + Balaustre) medido em metro | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 122,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 122,4229 | R$ 122,42 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 269,66 |
| | IPE | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 37,30 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 37,4293 | R$ 37,43 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 184,67 |
| Alas - Dimensão de 5,00m de comprimento nas cabeceir | Michelle de Souza | | | Manaus/AM/São Gabriel | 1,00 | R$ 39,00 | nov/24 | out/24 | 577,753 | 579,756 | 0,0035 | R$ 39,1352 | R$ 39,14 | 130,3 | 1,13 | R$ 147,24 | R$ 186,37 |

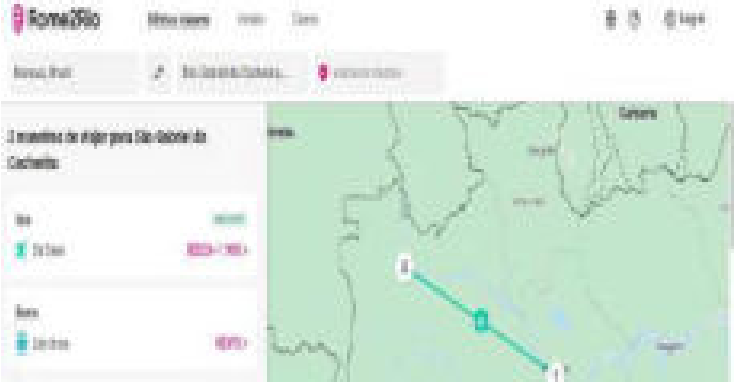


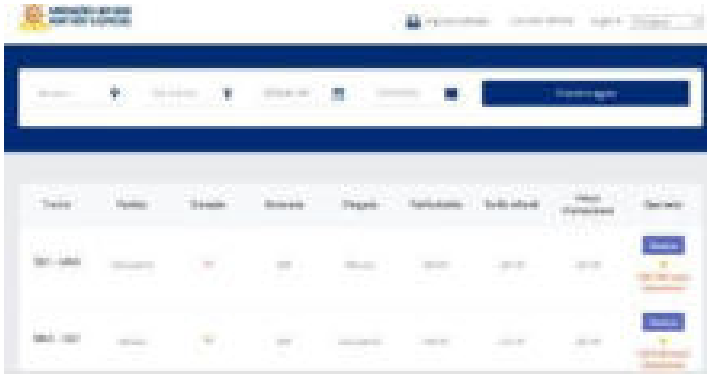






PROPOSTA DE FORNECIMENTO



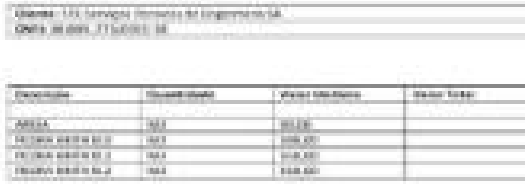




















MADEIREIRA IPÊ - MANAUS

Orçamento: 2553

Data: 11/11/2024

Vendedor: JACKELINE

Página: 1 de 1

Cliente:

Contato:

Produtos (11 itens)

| Cód. | Descrição | UN | Mult. | Unit. | Unit.Desc. | Total Com. | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101 | MARFIM ANGELIM P - MADEIRAMADEIRA 40 x 10 x 6,00 m - ANG BRUTA | UN | 50 | R$ 4.480,00 | R$ 4.247,20 | R$ 212.360,00 | R$ 199.884,40 |
| 102 | MARFIM ANGELIM P - MADEIRAMADEIRA 20 CM X 3,00 mts - ANG BRUTA | UN | 10 | R$ 980,00 | R$ 871,20 | R$ 9.800,00 | R$ 8.712,00 |
| 103 | VIGA CONCRETO ANGELIM P - MADEIRAMADEIRA 7,5 CM X 3,00 m - ANG BRUTA | UN | 70 | R$ 280,00 | R$ 248,92 | R$ 19.600,00 | R$ 17.424,40 |
| 104 | MARFIM ANGELIM P - MADEIRAMADEIRA 30 x 10 x 6,00 mts - ANG BRUTA | UN | 15 | R$ 2.687,00 | R$ 2.390,74 | R$ 40.305,00 | R$ 35.861,10 |
| 105 | MARFIM ANGELIM P - MADEIRAMADEIRA 30 x 10 x 3,00 mts - ANG BRUTA | UN | 7 | R$ 1.487,00 | R$ 1.347,72 | R$ 10.409,00 | R$ 9.434,04 |
| 106 | MARFIM ANGELIM P - MADEIRAMADEIRA 30 x 10 x 6,00 mts - ANG BRUTA | UN | 53 | R$ 2.687,00 | R$ 2.390,74 | R$ 142.411,00 | R$ 126.709,22 |
| 107 | VIGA CONCRETO ANGELIM P - MADEIRAMADEIRA 7,5 CM X 6,00 m - ANG BRUTA | UN | 130 | R$ 560,00 | R$ 498,28 | R$ 72.800,00 | R$ 64.776,40 |
| 108 | MARFIM ANGELIM P - MADEIRAMADEIRA 30 CM X 3,00 mts - ANG BRUTA | UN | 12 | R$ 980,00 | R$ 871,20 | R$ 11.760,00 | R$ 10.454,40 |
| 109 | TABUA ANGELIM P - MADEIRAMADEIRA 7,5 CM X 6,00 mts - ANG BRUTA | UN | 90 | R$ 420,00 | R$ 373,80 | R$ 37.800,00 | R$ 33.642,00 |
| 110 | MARFIM ANGELIM P - MADEIRAMADEIRA 30 x 10 x 6,00 mts - ANG BRUTA | UN | 51 | R$ 2.687,00 | R$ 2.390,74 | R$ 137.037,00 | R$ 121.927,74 |
| 111 | KRAC ANGELIM P - MADEIRAMADEIRA 7,5 X 7,5 CM 6,00 m - ANG BRUTA | UN | 41 | R$ 37,00 | R$ 32,91 | R$ 1.517,00 | R$ 1.349,31 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Prazo de Entrega: 2 | Validade do orçamento: 10 dias | Total Produtos: | R$ 460.533,34 |
| | | Desconto: | R$ 40.870,13 |
| | | Total do Orçamento: | R$ 419.675,97 |



| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | DNIT |
|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | |
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M0003 | Aço CA 25 | kg | 7,3835 |
| M0004 | Aço CA 50 | kg | 7,0183 |
| M0005 | Brita 0 | m³ | 243,8357 |
| M0006 | Fibra de poliamida para concreto | kg | 28,2049 |
| M0007 | Fibra de aço para concreto | kg | 16,5831 |
| M0008 | Detergente líquido neutro | l | 4,5227 |
| M0009 | Aço CP 175 RB | kg | 9,2189 |
| M0010 | Aditivo superplastificante para concreto e argamassa | kg | 19,0062 |
| M0011 | Aditivo modificador de viscosidade para concreto e argamassa | kg | 12,7316 |
| M0012 | Silicato de alumínio | kg | 2,5497 |
| M0013 | Grampo de ancoragem em aço CA 50 - D = 12,5 mm | kg | 7,0183 |
| M0014 | Aço CA 60 | kg | 8,6104 |
| M0015 | Espoleta elétrica Nº 8 - D = 6,0 mm | un | 23,524 |
| M0016 | Grampo sargento em ferro fundido tipo C com abertura útil de 105 mm (4") | un | 47,1982 |
| M0017 | Saco de aniagem ou de ráfia de 50 kg - C = 95 cm e L = 65 cm | un | 2,7052 |
| M0018 | Grampo pesado em aço-carbono para cabo de aço - D = 13 mm (1/2") | un | 24,1584 |
| M0019 | Esticador em aço tipo olhal x olhal para cabo de aço - D = 13 mm | un | 155,9803 |
| M0020 | Grampo de ancoragem em aço CA 50 - D = 6,3 mm | kg | 7,8299 |
| M0021 | Herbicida glifosato para áreas contínuas | l | 31,593 |
| M0025 | Adesivo plástico para tubos de PVC | kg | 50,6837 |
| M0026 | Aditivo aglutinante para argamassa | l | 10,1391 |
| M0028 | Areia média | m³ | 79,5093 |
| M0029 | Sílica ativa para concreto e argamassa (microssílica) | kg | 2,2726 |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa | kg | 9,179 |
| M0032 | Adesivo de contato para laminado elastoplástico | kg | 50,2674 |
| M0035 | Diluente tipo aguarrás para tintas e vernizes | l | 15,194 |
| M0039 | Gasolina comum | l | 5,5309 |
| M0041 | Contêiner com 2 banheiros - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | un | 102976,1968 |
| M0042 | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | un | 54240,4434 |
| M0043 | Óleo diesel | l | 5,579 |
| M0044 | Abrasivo de vidro com granulometria de 210 a 420 micra | kg | 9,9734 |
| M0045 | Barreira plástica monobloco para canalização de trânsito - C = 100 cm, L = 50 cm e H = 55 cm | un | 488,4208 |
| M0046 | Barreira plástica para canalização de trânsito - C = 60 cm, L = 45 cm e H = 60 cm | un | 345,0555 |
| M0047 | Cone de sinalização em polietileno - H = 75 cm e base quadrada de 40 x 40 cm | un | 97,6605 |
| M0048 | Balizador cônico refletivo em polietileno semiflexível - H = 114 cm e base octogonal de D = 40 cm | un | 166,0297 |
| M0049 | Delimitador de tráfego flexível com chumbador e duas faixas refletivas - H = 77 cm e D = 21 cm | un | 179,8075 |
| M0050 | Aditivo natural tipo goma xantana para hidrossemeadura | kg | 95,2066 |
| M0051 | Cilindro canalizador de tráfego em polietileno - H = 117 cm e base quadrada de 60 x 60 cm | un | 213,1816 |
| M0052 | Fita adesiva de PVC - L = 50 mm e C = 50 m | m | 0,1138 |
| M0053 | Tela plástica em polipropileno na cor laranja para tapume - L = 1,2 m | m | 1,8223 |
| M0054 | Fita zebrada de cor laranja e branca - L = 7 a 8 cm | m | 0,071 |
| M0055 | Barreira plástica articulável modular - C = 240 cm e H = 100 cm | un | 1269,5155 |
| M0056 | Ferramenta de corte para removedora de faixa de sinalização (Smith Cutter) | un | 7612,3943 |
| M0057 | Contêiner com janela - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | un | 144869,6936 |
| M0058 | Contêiner com janela e 2 banheiros - L = 4,88 m e C = 6,09 m (1 TEU duplo) | un | 151389,1936 |
| M0059 | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,09 m (1 TEU) | un | 66161,9972 |
| M0060 | Contêiner com janela - L = 2,44 m e C = 4,58 m (3/4 TEU) | un | 66366,6968 |
| M0065 | Contêiner com janela e banheiro - L = 2,44 m e 4,58 m (3/4 TEU) | un | 79907,1968 |
| M0066 | Contêiner com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,90 m (2 TEU) | un | 136544,7936 |
| M0067 | Tubo PEAD PE 100 PN 10 com flanges - D = 160 mm | m | 189,2031 |
| M0068 | Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 10,0 cm | m | 13,48 |
| M0069 | Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm | m | 0,8644 |
| M0071 | Contêiner com 3 janelas para guarita - L = 2,44 m e C = 3,05 m (1/2 TEU) | un | 46329,4688 |
| M0072 | Arame liso em aço galvanizado - D = 2,10 mm (14 BWG) | kg | 18,1822 |
| M0073 | Muda de árvore com altura de 0,30 a 0,80 m | un | 16,3922 |
| M0074 | Muda de arbusto com altura até 0,50 m | un | 28,039 |
| M0075 | Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm (18 BWG) | kg | 13,0328 |
| M0076 | Disco de corte abrasivo para policorte - D = 300 mm | un | 17,7665 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M0080 | Areia fina | m³ | 79,5093 |
| M0081 | Areia grossa | m³ | 79,5093 |
| M0082 | Areia média lavada | m³ | 79,5093 |
| M0083 | Argamassa pré-dosada para grauteamento | kg | 2,3677 |
| M0084 | Argamassa pré-dosada autoadensável para grauteamento | kg | 2,4866 |
| M0085 | Ancoragem ativa para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 382,5731 |
| M0086 | Ancoragem ativa para 6 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 499,7814 |
| M0087 | Ancoragem ativa para 7 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 576,5209 |
| M0088 | Ancoragem ativa para 8 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 717,9266 |
| M0089 | Ancoragem ativa para 9 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 759,2274 |
| M0091 | Ancoragem ativa para 10 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 850,0847 |
| M0092 | Ancoragem ativa para 12 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1071,206 |
| M0093 | Ancoragem ativa para 15 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1488,424 |
| M0094 | Ancoragem ativa para 19 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1889,2694 |
| M0098 | Bambu com diâmetro médio de 10 cm | m | 22,4687 |
| M0099 | Equipamentos para a fábrica de dormentes de concreto protendido | ISF | 573,166 |
| M0100 | Ancoragem ativa para 22 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 2450,9688 |
| M0101 | Ancoragem ativa para 27 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 3018,8999 |
| M0102 | Ancoragem ativa para 31 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 3224,4244 |
| M0103 | Aditivo acelerador de pega para concreto e argamassa projetados | kg | 7,8515 |
| M0104 | Asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | 0 |
| M0105 | Ancoragem ativa para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 478,533 |
| M0106 | Ancoragem ativa para 6 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 641,5837 |
| M0107 | Geocomposto para drenagem | m² | 50,2139 |
| M0108 | Ancoragem ativa para 7 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 753,1173 |
| M0109 | Geodreno vertical - L = 10 cm e E = 5 mm | m | 5,18 |
| M0110 | Ancoragem ativa para 10 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1166,0598 |
| M0111 | Ancoragem ativa para 9 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1041,5072 |
| M0112 | Disco diamantado segmentado para corte de pavimento - D = 1.000 mm | un | 5881,457 |
| M0113 | Ancoragem ativa para 12 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1420,3303 |
| M0114 | Disco diamantado segmentado para corte de pavimento - D = 1.500 mm | un | 26166,8623 |
| M0115 | Biomanta vegetal de fibras de coco entrelaçadas com fios de polipropileno biodegradáveis - densidade 0,4 kg/m² | m² | 6,5 |
| M0116 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,30 m | un | 16909,6761 |
| M0117 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,40 m | un | 22693,1 |
| M0118 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,45 m | un | 25848,9009 |
| M0119 | Mangote flangeado de borracha reforçada com lonas sintéticas - C = 1,80 m e D = 0,50 m | un | 28825,4 |
| M0120 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 250 mm | m | 317,9332 |
| M0121 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 400 mm | m | 2032,7998 |
| M0122 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 450 mm | m | 2554,1947 |
| M0123 | Tubo PEAD PE 100 PN 8 com flanges - D = 500 mm | m | 2860,7942 |
| M0124 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,30 m | un | 4831,6717 |
| M0125 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,40 m | un | 6694,8174 |
| M0126 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,45 m | un | 7660,2092 |
| M0127 | Flutuador bipartido em polietileno com núcleo de espuma em poliuretano para tubos - D = 0,50 m | un | 8312,538 |
| M0128 | Biomanta vegetal de fibras de palha entrelaçadas com fios de polipropileno biodegradáveis - densidade 0,6 kg/m² | m² | 5,7 |
| M0129 | Retentor de sedimento em fibras vegetais - D = 20 cm | m | 74,8162 |
| M0130 | Ancoragem ativa para 15 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 1877,5437 |
| M0131 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 400 mm | m | 254,9943 |
| M0132 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 450 mm | m | 320,2835 |
| M0133 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 500 mm | m | 420,2336 |
| M0134 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 600 mm | m | 612,0319 |
| M0135 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 750 mm | m | 867,453 |
| M0136 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 800 mm | m | 942,9156 |
| M0137 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 900 mm | m | 1187,444 |
| M0138 | Ancoragem ativa para 19 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 2437,1558 |
| M0139 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.000 mm | m | 1608,6972 |
| M0140 | Bentonita | kg | 4,4377 |
| M0141 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.050 mm | m | 1659,4974 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M0142 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.200 mm | m | 2302,6284 |
| M0143 | Tubo PEAD corrugado com paredes estruturadas para drenagem - D = 1.500 mm | m | 2609,2919 |
| M0145 | Ancoragem ativa para 22 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 3173,8735 |
| M0146 | Ancoragem ativa para 27 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 4146,4576 |
| M0148 | Ancoragem ativa para lajes para 1 cordoalha - D = 12,7 mm | un | 85,1027 |
| M0151 | Ancoragem ativa para lajes para 2 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 163,0395 |
| M0152 | Ancoragem ativa para lajes para 3 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 233,7817 |
| M0153 | Ancoragem ativa para lajes para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 312,4984 |
| M0156 | Bloco de concreto - L = 19 cm, A = 19 cm e C = 39 cm | un | 5,3948 |
| M0158 | Tela metálica galvanizada dobrada em L - C = 2,0 m, L = 0,4 m e H = 0,4 m | un | 455,7 |
| M0160 | Extintor de incêndio tipo espuma mecânica - V = 10 l | un | 642,3617 |
| M0161 | Barra de fibra de vidro (vergalhão) - D = 25,0 mm | m | 58,6458 |
| M0162 | Corrente de elo soldado em aço galvanizado com acabamento polido - D = 3,18 mm (1/8") | m | 7,2242 |
| M0163 | Gonzo com aba em aço galvanizado - D = 12,7 mm (1/2") | un | 3,7937 |
| M0164 | Tubo em aço galvanizado - E = 1,50 mm e seção de 20 x 20 mm | m | 12,3331 |
| M0166 | Tubo em aço galvanizado - E = 2,25 mm e D = 20 mm (3/4") | m | 30,1115 |
| M0167 | Tela de poliamida industrial - E = 0,40 mm e malha de 1,6 mm | m² | 15,1552 |
| M0168 | Abraçadeira de poliamida - E = 3,6 mm e C = 200 mm | un | 0,2091 |
| M0169 | Roda em aço e pneu com câmara de ar 83/203 mm (3,25"/8") para carrinho de mão | un | 67,8375 |
| M0173 | Ancoragem ativa para lajes para 1 cordoalha - D = 15,2 mm | un | 95,6563 |
| M0178 | Ancoragem ativa para lajes para 2 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 213,4307 |
| M0181 | Ancoragem ativa para lajes para 3 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 266,705 |
| M0184 | Ancoragem ativa para lajes para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 378,0958 |
| M0191 | Brita 1 | m³ | 237,6626 |
| M0192 | Brita 2 | m³ | 237,6626 |
| M0193 | Brita 3 | m³ | 237,6626 |
| M0194 | Escória de aciaria | m³ | 14,7136 |
| M0198 | Parafuso de cabeça chata em aço - D = 4,5 mm e bucha plástica - D = 8 mm (S8) | un | 0,3409 |
| M0199 | Coroa de botões cruzados linha R32 - D = 43 mm (1 11/16'') | un | 319,5246 |
| M0201 | Coroa de botões esféricos linha T38 - D = 89 mm (3 1/2") | un | 805,8849 |
| M0202 | Coroa de botões esféricos linha T45 - D = 76 mm (3") | un | 737,6008 |
| M0204 | Instalações físicas para a central de pré-moldagem de dormentes de concreto protendido | CMCC | 1931,5 |
| M0217 | Enxofre | kg | 4,248 |
| M0220 | Adubo à base de nitrogênio, fósforo e potássio (NPK) | kg | 3,9497 |
| M0222 | Filer calcário | kg | 0,2623 |
| M0223 | Sementes para hidrossemeadura | kg | 27,8066 |
| M0224 | Guia-chapéu pré-moldada - C = 120 cm | un | 50 |
| M0225 | Adubo orgânico composto | kg | 0,3051 |
| M0229 | Gabião tipo colchão em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - E = 0,17 m | m² | 214,2051 |
| M0230 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 0,50 m | un | 678,3286 |
| M0231 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 1,00 m | un | 1015,2514 |
| M0232 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 0,50 m | un | 843,7525 |
| M0233 | Gabião tipo caixa em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - C = 2,00 m, L = 1,00 m e H = 1,00 m | un | 1182,2809 |
| M0234 | Gabião tipo saco em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - D = 0,65 m | m³ | 612,9939 |
| M0235 | Gabião tipo colchão em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - E = 0,23 m | m² | 223,1001 |
| M0236 | Gabião tipo colchão em liga de zinco e alumínio revestido com polímero de malha hexagonal - E = 0,30 m | m² | 255,7173 |
| M0237 | Energia elétrica | kWh | 1,0715 |
| M0253 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em PVC - tensão de 450/750 V e seção de 16 mm² | m | 12,8885 |
| M0254 | Mistura gasosa de argônio e dióxido de carbono para solda MIG/MAG | m³ | 59,2347 |
| M0256 | Tinta à base de etil silicato de zinco bicomponente para fundo preparador de pintura | l | 80,3362 |
| M0257 | Diluente para tinta à base de etil silicato de zinco | l | 39,2793 |
| M0260 | Cabo de cobre PP flexível isolado em PVC - tensão de 300/500 V e seção de 3 x 1,5 mm² | m | 4,4181 |
| M0264 | Bomba de combustível industrial eletrônica simples | un | 25804,8832 |
| M0265 | Tanque de combustível aéreo horizontal com escada para visita - capacidade de 5.000 l | un | 21364,1618 |
| M0266 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em PVC - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 240 mm² | m | 164,6321 |
| M0267 | Módulo de torre de elevador de cremalheira | un | 4030,9124 |
| M0268 | Módulo de ancoragem de torre de elevador de cremalheira | un | 3042,3764 |
| M0269 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em PVC - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 50 mm² | m | 35,0098 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M0284 | Caibro de pinho - L = 7,5 cm e E = 7,5 cm | m | 10,11 |
| M0285 | Pontalete para escoramento - D = 15 cm | m | 6,9694 |
| M0286 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm | m | 13,3382 |
| M0289 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 15 cm | m | 5,7396 |
| M0290 | Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm | m | 3,6666 |
| M0291 | Estrutura modular com 2 banheiros - L = 2,44 m e C = 6,06 m (1 TEU) | un | 94036,2023 |
| M0292 | Estrutura modular com janela - L = 2,44 m e C = 6,06 m (1 TEU) | un | 79019,3214 |
| M0293 | Estrutura modular com janela - L = 4,88 m e C = 6,06 m (1 TEU duplo) | un | 159811,3765 |
| M0294 | Estrutura modular com janela e 2 banheiros - L = 4,88 m e C = 6,06 m (1 TEU duplo) | un | 160360,4095 |
| M0295 | Estrutura modular com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 6,06 m (1 TEU) | un | 87228,8764 |
| M0296 | Estrutura modular com revestimento térmico, janela e banheiro - L = 2,44 m e C = 12,19 m (2 TEU) | un | 167551,0948 |
| M0297 | Estrutura modular com 3 janelas para guarita - L = 2,44 m e C = 3,05 m (1/2 TEU) | un | 47568,7657 |
| M0301 | Pontalete para escoramento - D = 10 cm | m | 3,2013 |
| M0310 | Peça de madeira - L = 7,5 cm e E = 2,5 cm | m | 3,37 |
| M0311 | Filtro de aspiração de ar externo com capacidade 3,58 l/s para compressor de ar respirável | un | 200,9053 |
| M0312 | Filtro de purificação de ar comprimido com capacidade de 35 MPa para compressor de ar respirável | un | 223,0375 |
| M0344 | Cal hidratada - a granel | kg | 0,7029 |
| M0345 | Cal hidratada - saco | kg | 1,145 |
| M0346 | Disco de aço para bomba de projeção via seca | un | 388,7418 |
| M0347 | Disco de aço para bomba de projeção via úmida | un | 1458,0787 |
| M0348 | Disco de borracha para bomba de projeção via seca | un | 299,6859 |
| M0349 | Disco de borracha para bomba de projeção via úmida | un | 658,4281 |
| M0350 | Bico para bomba de projeção | un | 295,2614 |
| M0351 | Mangote para bomba de projeção | m | 316,2079 |
| M0364 | Perfil cartola em aço carbono SAE 1010/1020 galvanizado - 50 x 70 x 3 mm - aba 20 mm | m | 132,1529 |
| M0365 | Cantoneira em ferro de abas iguais - L = 25,4 mm e E = 4,76 mm | kg | 9,8306 |
| M0366 | Cantoneira em aço ASTM A36 galvanizado | kg | 9,4366 |
| M0375 | Serra copo com suporte para furadeira para chapas de até 3 mm - D = 25 mm | un | 111,76 |
| M0395 | Chapa de alumínio - E = 1,5 mm | m² | 189,2493 |
| M0408 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 12,5 mm | un | 10,0972 |
| M0409 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 6,3 mm | un | 0,9102 |
| M0410 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 20,0 mm | un | 16,3526 |
| M0411 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 10,0 mm | un | 3,6551 |
| M0412 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 16,0 mm | un | 11,2147 |
| M0413 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 25,0 mm | un | 33,4953 |
| M0421 | Argamassa expansiva para desmonte de rocha e demolição de concreto | kg | 11,9645 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco | kg | 1,0893 |
| M0427 | Cordoalha nua tipo CP 190 RB - D = 12,7 mm | kg | 10,8778 |
| M0428 | Cordoalha nua tipo CP 190 RB - D = 15,2 mm | kg | 10,8778 |
| M0429 | Perfil de alumínio tipo L421 para placa de sinalização - seção de 33 x 40 mm | m | 14,8696 |
| M0434 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 950 MPa, tensão de ruptura = 1.050 MPa e D = 32 mm | m | 269,0191 |
| M0442 | Compensado plastificado - E = 10 mm | m² | 49,0025 |
| M0443 | Compensado plastificado - E = 12 mm | m² | 62,6258 |
| M0444 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 12,5 mm | un | 19,8966 |
| M0445 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 16,0 mm | un | 28,2512 |
| M0446 | Compensado resinado - E = 10 mm | m² | 36,7079 |
| M0447 | Compensado resinado - E = 12 mm | m² | 43,7925 |
| M0448 | Compensado resinado - E = 14 mm | m² | 49,5825 |
| M0450 | Compensado de virola - E = 6 mm | m² | 43,9491 |
| M0451 | Concreto usinado - fck = 20 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M0452 | Concreto usinado - fck = 25 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M0453 | Concreto usinado - fck = 30 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M0454 | Concreto usinado - fck = 35 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M0459 | Compensado plastificado - E = 14 mm | m² | 71,6563 |
| M0467 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 20,0 mm | un | 39,6609 |
| M0468 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 25,0 mm | un | 72,4313 |
| M0469 | Luva em aço para emenda tipo prensada - D = 32,0 mm | un | 158,6221 |
| M0470 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 12,5 mm | un | 16,5505 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | DNIT |
|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | |
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M0471 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 16,0 mm | un | 28,9156 |
| M0472 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 20,0 mm | un | 37,9247 |
| M0481 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 25,0 mm | un | 52,5173 |
| M0502 | Luva em aço para emenda com rosca cônica - D = 32,0 mm | un | 76,3244 |
| M0505 | Broca de widia - D = 6,5 mm e C = 100 mm | un | 4,1128 |
| M0506 | Broca de widia - D = 8 mm e C = 120 mm | un | 7,4984 |
| M0511 | Abrasivo tipo granalha de aço | kg | 12,4768 |
| M0512 | Bico venturi longo - D = 7,9 mm (5/16") | un | 585,1435 |
| M0521 | Laminado elastoplástico - E = 1,5 mm | m² | 190,8546 |
| M0532 | Escora tubular galvanizada regulável telescópica para tunnel liner - L = 2,42 a 4,00 m e capacidade de 1.750 a 625 kg | kg | 19,6583 |
| M0533 | Escora tubular galvanizada regulável - L = 3,00 a 4,50 m e capacidade de 2.100 a 750 kg | un | 254,2084 |
| M0534 | Escora tubular galvanizada regulável - L = 2,00 a 3,10 m e capacidade de 3.200 a 1.500 kg | un | 181,4018 |
| M0536 | Quadro tubular contraventado com acessórios - C = 1,00 m, L = 1,00 m e H = 1,25 m | un | 511,388 |
| M0537 | Sapata ajustável para andaime - base quadrada de 15 x 15 cm | un | 94,0654 |
| M0538 | Escada metálica tipo marinheiro para andaime | m | 148,1442 |
| M0539 | Quadro tubular contraventado para andaime - H = 100 cm e L = 100 cm | un | 186,8539 |
| M0540 | Quadro tubular contraventado para andaime - H = 100 cm e L = 150 cm | un | 231,18 |
| M0541 | Quadro tubular contraventado para andaime - H = 100 cm e L = 200 cm | un | 256,2405 |
| M0542 | Diagonal tubular para andaime - C = 141 cm | un | 74,1197 |
| M0543 | Diagonal tubular para andaime - C = 212 cm | un | 79,9216 |
| M0544 | Diagonal tubular para andaime - C = 283 cm | un | 90,7342 |
| M0545 | Plataforma metálica de piso para andaime - C = 100 e L = 33 cm | un | 208,2015 |
| M0546 | Plataforma metálica de piso para andaime - C = 150 e L = 37 cm | un | 235,0872 |
| M0547 | Plataforma metálica de piso para andaime - C = 200 e L = 33 cm | un | 293,571 |
| M0548 | Quadro tubular tipo guarda-corpo para andaime - H = 120 cm e L = 100 cm | un | 227,7441 |
| M0549 | Quadro tubular tipo guarda-corpo com acessórios para andaime - H = 120 cm e L = 150 cm | un | 281,0165 |
| M0550 | Quadro tubular tipo guarda-corpo com acessórios para andaime - H = 120 cm e L = 200 cm | un | 374,4018 |
| M0560 | Desmoldante para fôrmas de madeira | l | 13,7267 |
| M0562 | Abraçadeira giratória em aço galvanizado para escada multidirecional - D = 48 mm | un | 61,8497 |
| M0563 | Tubo em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 100 cm | un | 86,018 |
| M0564 | Peça base em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 33 cm | un | 122,4319 |
| M0565 | Poste vertical em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 100 cm | un | 266,843 |
| M0566 | Poste vertical em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 200 cm | un | 393,2333 |
| M0567 | Travessa em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 75 cm | un | 148,8108 |
| M0568 | Travessa em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 150 cm | un | 307,7565 |
| M0569 | Travessa em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 250 cm | un | 406,1594 |
| M0570 | Diagonal em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 150 cm para módulos de H = 200 cm | un | 275,5755 |
| M0571 | Diagonal em aço galvanizado para escada multidirecional - C = 250 cm para módulos de H = 200 cm | un | 309,4498 |
| M0572 | Piso em aço galvanizado para escada multidirecional - L = 32 cm e C = 150 cm | un | 517,1499 |
| M0573 | Escada de alumínio para escada multidirecional - H = 200 cm e C = 250 cm | un | 5412,1355 |
| M0574 | Corrimão externo em alumínio para escada multidirecional - C = 250 cm | un | 894,7251 |
| M0575 | Corrimão interno em alumínio para escada multidirecional - C = 250 cm | un | 1340,1444 |
| M0576 | Conexão tubular em aço galvanizado com semiabraçadeira para travessas - C = 30 cm e D = 48,3 mm | un | 293,2669 |
| M0601 | Ponteiro para martelete - D = 32 mm e C = 1,00 m | un | 762,1445 |
| M0602 | Ponteiro para rompedor hidráulico de 1.700 kg | un | 7270,8954 |
| M0603 | Ponteiro para rompedor hidráulico de 520 kg | un | 5912,9491 |
| M0614 | Concreto usinado - fctM,k = 4,5 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M0615 | Aditivo incorporador de ar para concreto e argamassa | kg | 8,8552 |
| M0639 | Bico para corte a plasma CNC - 130A | un | 139,9042 |
| M0640 | Bocal para corte a plasma CNC - 130A | un | 124,85 |
| M0641 | Capa do bico para corte a plasma CNC - 130A | un | 1537 |
| M0642 | Capa do bocal para corte a plasma CNC - 130A | un | 774,08 |
| M0643 | Distribuidor de gás para corte a plasma CNC - 130A | un | 207,43 |
| M0644 | Eletrodo para corte a plasma CNC - 130A | un | 125,04 |
| M0645 | Tubo de água para corte a plasma CNC - 130A | un | 196,62 |
| M0646 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 100 t | m | 255,3077 |
| M0647 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 25 t | m | 86,0973 |
| M0648 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 35 t | m | 111,4264 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M0649 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 60 t | m | 124 |
| M0650 | Estaca pré-moldada de concreto protendido com compressão admissível de 75 t | m | 178,8038 |
| M0666 | Martelo de fundo DTH - DN = 76 mm (3") | un | 8659,9176 |
| M0667 | Martelo de fundo DTH - DN = 127 mm (5") | un | 12407,286 |
| M0668 | Martelo de fundo DTH - DN = 152 mm (6") | un | 18584,4701 |
| M0669 | Martelo de fundo DTH - DN = 203 mm (8") | un | 31009,0108 |
| M0673 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 55 t | m | 189,3414 |
| M0677 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 80 t | m | 244,5522 |
| M0682 | Aço em perfis ASTM A36 | kg | 10,1302 |
| M0686 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 100 t | m | 288,4684 |
| M0713 | Cinta com cerdas de aço | un | 354,4679 |
| M0714 | Tinta de acabamento poliuretano acrílico alifático brilhante bicomponente | l | 128,3617 |
| M0715 | Tinta selante epóxi vinílico bicomponente curada com poliamida | l | 141,5785 |
| M0716 | Tinta anti-incrustante livre de estanho | l | 207,4004 |
| M0717 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente para fundo preparador de pintura | l | 302,5753 |
| M0718 | Tinta esmalte à base de resina epóxi bicomponente | l | 63,113 |
| M0719 | Diluente epóxi | l | 37,9071 |
| M0721 | Tinta anticorrosiva zarcão para fundo preparador de pintura | l | 54,2827 |
| M0722 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 125 t | m | 333,899 |
| M0729 | Fixador de cal para pintura | l | 5,5716 |
| M0734 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 170 t | m | 473,2353 |
| M0741 | Grama tipo batatais | m² | 4,3158 |
| M0745 | Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) | kg | 14,5047 |
| M0755 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 230 t | m | 663,2234 |
| M0756 | Estaca pré-moldada de concreto armado centrifugado com compressão admissível de 300 t | m | 788,6232 |
| M0767 | Sinalizador a LED com bateria | un | 217,3783 |
| M0769 | Lona plástica - E = 200 micra | m² | 1,5392 |
| M0771 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva | un | 355 |
| M0773 | Perfil de alumínio tipo L463 para placa de sinalização - seção de 50 x 50 mm | m | 54,5679 |
| M0783 | Massa asfáltica comercial - capa de rolamento | t | 0 |
| M0784 | Massa asfáltica comercial - binder | t | 0 |
| M0786 | Placa de poliestireno expandido (EPS) | m³ | 341,6149 |
| M0787 | Suporte em aço-carbono galvanizado tipo perfil C para placa de sinalização | kg | 29,2566 |
| M0789 | Conjunto para fixação de placas em aço galvanizado composto por barra chata, abraçadeira, parafusos, porcas e arruelas | kg | 28,8179 |
| M0796 | Semipórtico metálico para vão de 8,3 m e vento de 35 m/s | un | 57536,1 |
| M0798 | Apoio de neoprene fretado | dm³ | 107,616 |
| M0804 | Cabo de aço - D = 12,70 mm (1/2") | m | 30,7878 |
| M0805 | Semipórtico duplo metálico para vão de 2 x 8,3 m e vento de 35 m/s | un | 97236,0089 |
| M0808 | Brita 4 | m³ | 241,3702 |
| M0809 | Cabo de aço - D = 6,35 mm (1/4") | m | 11,6861 |
| M0810 | Cabo de aço - D = 52,00 mm (2") | m | 745,9545 |
| M0812 | Sapatilha em aço inox - D = 6,35 mm (1/4") | un | 3,9 |
| M0818 | Semipórtico metálico para vão de 8,3 m e vento de 40 m/s | un | 66091,0941 |
| M0824 | Semipórtico duplo metálico para vão de 2 x 8,3 m e vento de 40 m/s | un | 108040,0099 |
| M0831 | Pórtico metálico para vão de 15,9 m e vento de 40 m/s | un | 111662,3303 |
| M0848 | Semipórtico metálico para vão de 8,3 m e vento de 45 m/s | un | 70321,9 |
| M0849 | Corda de sisal - D = 12,0 mm | m | 2,4247 |
| M0851 | Grampo leve em aço-carbono para cabo de aço - D = 6,3 mm (1/4") | un | 1,3424 |
| M0852 | Poste de concreto - carga nominal de 800 daN, H = 15 m e D = 520 mm | un | 6917,0753 |
| M0858 | Semipórtico duplo metálico para vão de 2 x 8,3 m e vento de 45 m/s | un | 118844,0109 |
| M0865 | Pórtico metálico para vão de 15,9 m e vento de 45 m/s | un | 118498,6 |
| M0868 | Lâmpada fluorescente compacta eletrônica - potência de 20 W | un | 10,31 |
| M0875 | Manta asfáltica não-tecido em poliéster - E = 3 mm | m² | 46,6875 |
| M0876 | Manta asfáltica não-tecido em poliéster - E = 4 mm | m² | 55,0756 |
| M0879 | Lixa para ferro Nº 150 | un | 3,4265 |
| M0942 | Estaca prancha metálica | kg | 16,5833 |
| M0945 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado com porca e arruela de pressão - D = 6,35 mm (1/4") | cj | 0,5573 |
| M0946 | Aço em perfis ASTM A572 grau 50 | kg | 13,5764 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M0947 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado com porca e arruela de pressão - D = 9,525 mm (3/8") | cj | 2,2017 |
| M0948 | Arruela lisa em aço ASTM F436 para parafuso - D = 12,7 mm | un | 1,4883 |
| M0949 | Arruela lisa em aço ASTM F436 para parafuso - D = 16,0 mm | un | 1,5421 |
| M0950 | Arruela lisa em aço ASTM F436 para parafuso - D = 20,0 mm | un | 2,266 |
| M0951 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 38,10 mm | un | 2,183 |
| M0952 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 44,45 mm | un | 3,7226 |
| M0953 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 50,80 mm | un | 4,079 |
| M0954 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 12,7 mm e C = 57,15 mm | un | 4,4712 |
| M0955 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 16 mm e C = 44,45 mm | un | 6,555 |
| M0956 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 16 mm e C = 50,80 mm | un | 6,9921 |
| M0957 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 16 mm e C = 63,50 mm | un | 8,8445 |
| M0958 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 50,80 mm | un | 9,5742 |
| M0959 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 57,15 mm | un | 11,159 |
| M0960 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 63,50 mm | un | 13,1775 |
| M0961 | Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 76,20 mm | un | 13,5527 |
| M0962 | Tubo em aço galvanizado - E = 2,00 mm e D = 50,80 mm (2") | m | 26,4078 |
| M0963 | Tubo em aço galvanizado - E = 3,00 mm e seção de 80 x 80 mm | m | 63,0483 |
| M0964 | Aço em perfis ASTM A572 grau 50 perfurado | kg | 14,0236 |
| M0965 | Pino conector de cisalhamento para laje steel deck - D = 19 mm e C = 80 mm | un | 7,5718 |
| M0966 | Porca sextavada pesada em aço ASTM A194 grau 2H para parafuso - D = 12,7 mm | un | 1,5986 |
| M0967 | Porca sextavada pesada em aço ASTM A194 grau 2H para parafuso - D = 16 mm | un | 3,341 |
| M0968 | Porca sextavada pesada em aço ASTM A194 grau 2H para parafuso - D = 20 mm | un | 5,2521 |
| M0969 | Steel deck em aço galvanizado ASTM A653 grau 40 | m² | 203,3926 |
| M0970 | Chapa de aço ASTM A572 grau 50 cortada e perfurada | kg | 19,3768 |
| M0971 | Suporte em aço-carbono para corrimão de guarda-corpo metálico | un | 23,27 |
| M0972 | Fluido de resfriamento para usinagem de metais | l | 23,5696 |
| M0998 | Madeira estrutural de eucalipto | m³ | 2133,6 |
| M0999 | Tela em aço CA 60 soldada nervurada | kg | 9,7582 |
| M1000 | Tela em aço galvanizado para alambrado - E = 1,64 mm (BWG 16) e malha de 50 mm | m² | 26 |
| M1001 | Tela em aço galvanizado para passarelas rodoviárias - E = 2,75 mm e malha de 50 mm | m² | 58,3611 |
| M1010 | Manta de PVC reforçada com tela de poliéster - E = 1,2 mm | m² | 127,3604 |
| M1011 | Manta de PVC reforçada com tela de poliéster - E = 1,5 mm | m² | 185,5342 |
| M1022 | Massa para vidro | kg | 3,9264 |
| M1066 | Cera de proteção para ancoragem de estais | kg | 31,5592 |
| M1078 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") e C = 127,0 mm (5") | un | 5,2464 |
| M1079 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado tipo autoatarrachante com arruela de vedação - D = 6,3 mm e C = 19 mm | un | 0,5033 |
| M1097 | Pedra de mão ou rachão | m³ | 208,3406 |
| M1103 | Pedrisco | m³ | 260,9439 |
| M1118 | Cruzeta de madeira para poste - H = 240 cm | un | 168 |
| M1129 | Junta de dilatação em perfil extrudado de borracha vulcanizada | m | 0 |
| M1130 | Selante elástico à base de poliuretano | kg | 109,9076 |
| M1131 | Cordão de polietileno expandido de baixa densidade - D = 15,0 mm | m | 0,7006 |
| M1132 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 20 mm e H = 40 mm | m | 162,025 |
| M1134 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 25 mm e H = 50 mm | m | 192,7935 |
| M1135 | Pó de pedra | m³ | 200,6243 |
| M1136 | Cordão de polietileno expandido de baixa densidade - D = 10,0 mm | m | 0,2159 |
| M1142 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 35 mm e H = 60 mm | m | 268,7994 |
| M1150 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi bicomponente tipo ADE-52 ou similar | kg | 129,6481 |
| M1151 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 40 mm e H = 70 mm | m | 384,4691 |
| M1152 | Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 50 mm e H = 80 mm | m | 393,7531 |
| M1176 | Arame liso em aço galvanizado - D = 1,65 mm (16 BWG) | kg | 19,1814 |
| M1205 | Prego de ferro | kg | 20,845 |
| M1210 | Pórtico metálico para vão de 15,9 m e vento de 35 m/s | un | 96953,4 |
| M1218 | Projetor externo em alumínio fundido para lâmpada de até 2.000 W | un | 550,7664 |
| M1242 | Coroa diamantada - D = 15,87 mm (5/8") | un | 283,7902 |
| M1243 | Coroa diamantada - D = 19,50 mm (3/4") | un | 288,5576 |
| M1244 | Coroa diamantada - D = 25,40 mm (1") | un | 336,2937 |
| M1245 | Barra em aço SAE 1010/1020 roscada - D = 9,5 mm (3/8") | m | 10,8104 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M1300 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 700 mm | un | 229628,8517 |
| M1301 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 800 mm | un | 246903,0791 |
| M1302 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 900 mm | un | 264274,4412 |
| M1303 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.000 mm | un | 294730,751 |
| M1304 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.100 mm | un | 326231,6253 |
| M1305 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.200 mm | un | 331840,8383 |
| M1306 | Roller bit - Tooth cutter - série 8 - D = 1.300 mm | un | 426495,0878 |
| M1307 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.400 mm | un | 433492,0224 |
| M1308 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.500 mm | un | 486381,3519 |
| M1309 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.600 mm | un | 533274,0294 |
| M1310 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.700 mm | un | 548346,064 |
| M1311 | Roller bit - Tooth cutter - série 13 - D = 1.800 mm | un | 593832,9461 |
| M1312 | Roller bit - Tooth cutter - cantilever - D = 600 mm | un | 195750,5617 |
| M1313 | Roller bit - TCI button cutter - cantilever - D = 600 mm | un | 200872,0095 |
| M1314 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 700 mm | un | 216325,5747 |
| M1315 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 800 mm | un | 231771,6092 |
| M1316 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 900 mm | un | 247266,0411 |
| M1317 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.000 mm | un | 274085,6531 |
| M1318 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.100 mm | un | 301932,0891 |
| M1319 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.200 mm | un | 307456,8271 |
| M1320 | Roller bit - TCI button cutter - série 8 - D = 1.300 mm | un | 329785,1545 |
| M1321 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.400 mm | un | 336663,8239 |
| M1322 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.500 mm | un | 359679,0965 |
| M1323 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.600 mm | un | 412381,6741 |
| M1324 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.700 mm | un | 427212,9536 |
| M1325 | Roller bit - TCI button cutter - série 13 - D = 1.800 mm | un | 460767,309 |
| M1328 | Ripa de madeira - E = 4,0 cm e L = 1,5 cm | m | 1,0784 |
| M1337 | Série de brocas integrais S11 | un | 800,82 |
| M1341 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado - D = 15,875 mm (5/8") e C = 101,600 mm (4") | un | 4,7171 |
| M1350 | Muda de árvore ornamental com altura de 2,00 a 3,00 m | un | 89,0293 |
| M1351 | Muda de árvore ornamental com altura de 1,00 a 2,00 m | un | 76,3809 |
| M1356 | Muda de árvore ornamental com altura até 1,00 m | un | 29,5573 |
| M1358 | Sarrafo em madeira de terceira - E = 2,5 cm e L = 5 cm | m | 2,0494 |
| M1359 | Muda de árvore frutífera com altura de 2,00 a 3,00 m | un | 209,5781 |
| M1360 | Muda de árvore frutífera com altura de 1,00 a 2,00 m | un | 81,991 |
| M1361 | Muda de árvore frutífera com altura até 1,00 m | un | 35,4908 |
| M1362 | Tapete de floríferas com altura até 0,50 m | m² | 57,7792 |
| M1364 | Herbicida glifosato para aplicação localizada | l | 31,3811 |
| M1366 | Desengraxante líquido biodegradável | l | 30,318 |
| M1367 | Chapa fina em aço galvanizado | kg | 12,352 |
| M1368 | Pingadeira de elastômero com aba inclinada - L = 40 mm e H = 40 mm | m | 168,8277 |
| M1369 | Selador acrílico para pintura | l | 9,1418 |
| M1370 | Aditivo látex de polímero SBR para concreto e argamassa | l | 9,5171 |
| M1376 | Chapa fina em aço ASTM A36 | kg | 10,5666 |
| M1377 | Treliça nervurada eletrossoldada em aço CA 60 | kg | 10,395 |
| M1378 | Chapa grossa em aço ASTM A36 | kg | 9,694 |
| M1379 | Argamassa polimérica monocomponente para reparos estruturais | kg | 6,6495 |
| M1382 | Areia grossa lavada | m³ | 79,5093 |
| M1383 | Areia fina lavada | m³ | 79,5093 |
| M1384 | Tubo em aço-carbono com funil cônico tremonha para lançamento de concreto | kg | 26,5824 |
| M1385 | Disco de corte diamantado para concreto e asfalto - D = 350 mm | un | 505,1465 |
| M1387 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi de média viscosidade | kg | 61,5842 |
| M1388 | Cordoalha tipo CP 177 RB para estais - D = 15,7 mm | kg | 25,552 |
| M1390 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi de baixa viscosidade | kg | 164,51 |
| M1391 | Ponteiro para martelete - D = 22 mm e C = 1,00 m | un | 421,7011 |
| M1397 | Eletrodo revestido E60XX | kg | 34,0952 |
| M1398 | Vareta em aço-carbono para solda oxiacetileno AWS A 5.2 R45 | kg | 34,3131 |
| M1399 | Broca de widia - D = 14 mm e C = 150 mm | un | 30,1974 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M1400 | Adesivo estrutural à base de resina epóxi de alta viscosidade | kg | 60,3128 |
| M1401 | Bico de adesão para injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi | un | 7,891 |
| M1402 | Bico de perfuração para injeção de adesivo estrutural à base de resina epóxi | un | 5,7963 |
| M1404 | Aplicador manual de adesivo estrutural | un | 2942,848 |
| M1405 | Disco diamantado para desbaste - D = 180 mm | un | 494,3909 |
| M1406 | Broca de aço rápido - D = 12,5 mm e C = 151 mm | un | 35,2314 |
| M1408 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,30 m | un | 395,2987 |
| M1409 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,30 m | m | 98,1658 |
| M1429 | Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm | m² | 44,5626 |
| M1432 | Tampão de ferro fundido articulado para águas pluviais - DN 600 classe 400 | un | 617,742 |
| M1433 | Grelha metálica para canaletas - C = 0,50 m e L = 0,50 m | un | 318,2421 |
| M1434 | Porta-grelha metálica - C = 0,50 m e L = 0,50 m | m | 173,152 |
| M1446 | Geogrelha bidirecional em polipropileno extrudado - resistência à tração de 30 kN/m, deformação inferior a 5% e malha de 36 x 34 mm | m² | 37,2159 |
| M1447 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 50 kN/m | m² | 24,3041 |
| M1448 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 90 kN/m | m² | 30,6782 |
| M1449 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 100 kN/m | m² | 31,6803 |
| M1450 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 150 kN/m | m² | 33,7982 |
| M1451 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 200 kN/m | m² | 43,8811 |
| M1452 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 300 kN/m | m² | 64,0264 |
| M1453 | Geogrelha unidirecional em poliéster - resistência à tração longitudinal de 400 kN/m | m² | 84,151 |
| M1454 | Geocélula em PEAD - H = 75 mm e célula de 289 cm² | m² | 41,7979 |
| M1455 | Geocélula em PEAD - H = 100 mm e célula de 289 cm² | m² | 52,5258 |
| M1456 | Geocélula em PEAD - H = 150 mm e célula de 289 cm² | m² | 63,1397 |
| M1457 | Geocélula em PEAD - H = 200 mm e célula de 289 cm² | m² | 75,2625 |
| M1458 | Geocélula em PEAD - H = 75 mm e célula de 460 cm² | m² | 34,3825 |
| M1459 | Geocélula em PEAD - H = 100 mm e célula de 460 cm² | m² | 43,0254 |
| M1460 | Geocélula em PEAD - H = 150 mm e célula de 460 cm² | m² | 51,2878 |
| M1461 | Geocélula em PEAD - H = 200 mm e célula de 460 cm² | m² | 60,7247 |
| M1462 | Geocélula em PEAD - H = 75 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 30,6698 |
| M1463 | Geocélula em PEAD - H = 100 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 42,0214 |
| M1464 | Geocélula em PEAD - H = 150 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 48,2376 |
| M1465 | Geocélula em PEAD - H = 200 mm e célula de 1.206 cm² | m² | 56,1094 |
| M1472 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 75 mm (3") | m | 61,3346 |
| M1481 | Coroa diamantada - D = 31,80 mm (1 1/4") | un | 391,9636 |
| M1496 | Coroa diamantada - D = 38,10 mm (1 1/2") | un | 397,3633 |
| M1498 | Coroa diamantada - D = 44,50 mm (1 3/4") | un | 423,8081 |
| M1518 | Coroa diamantada - D = 50,80 mm (2") | un | 437,7061 |
| M1519 | Coroa diamantada - D = 63,50 mm (2 1/2") | un | 489,2069 |
| M1520 | Coroa diamantada - D = 76,20 mm (3") | un | 675,9427 |
| M1526 | Coroa diamantada - D = 101,60 mm (4") | un | 927,428 |
| M1527 | Broca de widia - D = 10 mm e C = 150 mm | un | 10,5024 |
| M1528 | Broca de widia - D = 13 mm e C = 150 mm | un | 19,9788 |
| M1546 | Telha trapezoidal em aço zincado - E = 0,43 mm | m² | 51,012 |
| M1553 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 31 kN/m | m² | 16,3822 |
| M1556 | Terra vegetal produzida | m³ | 0 |
| M1575 | Tinta látex à base de resina acrílica | l | 13,2986 |
| M1577 | Tinta plástica à base de resina metacrílica aplicada a frio por dispersão ou extrusão | kg | 33,2566 |
| M1585 | Massa termoplástica aplicada por extrusão | kg | 13,5455 |
| M1591 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - D = 6,4 cm | m | 201,5718 |
| M1600 | Trilho TR25 em aço-carbono usado | kg | 5,6009 |
| M1602 | Trilho TR37 em aço-carbono usado | kg | 5,601 |
| M1603 | Trilho TR45 em aço-carbono usado | kg | 5,6009 |
| M1605 | Trilho TR57 em aço-carbono usado | kg | 5,6009 |
| M1606 | Trilho TR68 em aço-carbono usado | kg | 5,6012 |
| M1614 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 50 mm (2") | m | 64,6353 |
| M1616 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 20 mm (3/4") | m | 12,7755 |
| M1617 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 80 mm (3") | m | 138,9895 |
| M1618 | Tubo em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 100 mm (4") | m | 151,4103 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M1624 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - seção de 8 x 8 cm | m | 275,268 |
| M1636 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - seção de 7 x 15 cm | m | 586,869 |
| M1638 | Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m | un | 23,9636 |
| M1639 | Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m | un | 56,0005 |
| M1640 | Nonel iniciador - C = 300,0 m | un | 298,9103 |
| M1642 | Coroa de botões esféricos - D = 130 mm (5 1/8") | un | 3251,7346 |
| M1643 | Coroa de botões esféricos - D = 194 mm (7 5/8") | un | 7506,0353 |
| M1644 | Coroa de botões esféricos - D = 251 mm (9 7/8") | un | 9012,2038 |
| M1645 | Coroa de botões esféricos - D = 305 mm (12") | un | 13473,7569 |
| M1646 | Coroa de botões esféricos - D = 355 mm (14") | un | 8630,23 |
| M1648 | Dente de corte para trado ou caçamba de perfuração | un | 32,8797 |
| M1649 | Coroa de botões esféricos linha ST68 - D = 102 mm (4") | un | 2510,3475 |
| M1650 | Coroa de botões esféricos para tirante autoinjetável - D = 87 mm (3 7/16") | un | 803,2338 |
| M1651 | Tricone para tirante autoinjetável - D = 120 mm | un | 369,3167 |
| M1653 | Coroa piloto de botões esféricos para sistema autoperfurante - D = 76,2 mm (3") | un | 1330,9524 |
| M1655 | Tubo de PVC ponta e bolsa para esgoto - D = 50 mm (2") | m | 7,9842 |
| M1656 | Tubo de PVC ponta e bolsa para esgoto - D = 75 mm (3") | m | 12,3674 |
| M1657 | Tubo PEAD corrugado perfurado para drenagem - D = 170 mm | m | 32,5966 |
| M1658 | Tubo PEAD corrugado perfurado para drenagem - D = 230 mm | m | 52,6323 |
| M1662 | Suporte em madeira de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm | m | 13,655 |
| M1665 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 40 mm (1 1/2") | m | 21,981 |
| M1673 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 100 mm (4") | m | 74,24 |
| M1675 | Tubo de PVC rosqueável para água fria - D = 150 mm (6") | m | 81,7712 |
| M1702 | Duto flexível de ventilação em PVC - D = 1,20 m | m | 140,324 |
| M1719 | Broca integral série H19 - D = 24 mm e C = 0,4 m | un | 511,3952 |
| M1720 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 10 kN/m | m² | 6,2319 |
| M1728 | Punho linha R25 para martelete perfurador e rompedor - D = 25 mm (1") | un | 776,7693 |
| M1729 | Haste linha R25 para martelete perfurador e rompedor - D = 25 mm (1") e C = 1,00 m | un | 1348,6041 |
| M1730 | Luva de acoplamento linha R25 para martelete perfurador e rompedor - D = 25 mm (1") | un | 278,339 |
| M1731 | Haste de perfuração simples para jet grouting - D = 88,9 mm (3 1/2") e C = 3,00 m | un | 1909,7762 |
| M1732 | Luva em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 50 mm (2") | un | 16,5269 |
| M1733 | Manta drenante em malha de polietileno e geotêxtil de polipropileno em uma das faces | m² | 52,8982 |
| M1735 | Punho linha ST68 para perfuração - D = 80 mm (3 5/32") | un | 7400,0145 |
| M1736 | Adesivo à base de resina poliéster bicomponente para ancoragem | kg | 52,9399 |
| M1737 | Tubo em aço-carbono para ar comprimido - D = 150 mm (6") | m | 233,7679 |
| M1739 | Haste linha T45 para perfuratriz sobre esteiras - D = 45,0 mm (1 3/4") e C = 3,60 m | un | 4575,6209 |
| M1740 | Punho linha T45 para perfuratriz sobre esteiras - D = 45 mm (1 3/4") | un | 2611,097 |
| M1741 | Luva em aço linha T45 para perfuratriz sobre esteiras - D = 45,0 mm (1 3/4") | un | 536,726 |
| M1742 | Coroa de botões esféricos linha T45 - D = 89 mm (3 1/2") | un | 1445,0061 |
| M1747 | Tubo em aço-carbono para sistema autoperfurante - D = 76,2 mm | m | 169,9782 |
| M1748 | Tubo em aço-carbono iniciador para sistema autoperfurante com anel da coroa piloto - D = 76,2 mm (3") e C = 3 m | un | 1187,8959 |
| M1749 | Haste linha ST68 para perfuração - D = 87,0 mm (3 7/16") e C = 1,83 m | un | 10214,6663 |
| M1750 | Hidromonitor com bico de injeção para jet grouting - D = 88,9 mm (3 1/2") | un | 10850,0479 |
| M1751 | Válvula manchete - D = 73 mm | un | 5,964 |
| M1752 | Borracha para obturador mecânico | un | 390 |
| M1753 | Disco de corte diamantado segmentado para concreto - D = 110 mm | un | 37,6748 |
| M1754 | Conjunto de lâminas de corte para trituradora de galhos e troncos | un | 4570,3087 |
| M1755 | Pó calcário dolomítico | kg | 0,233 |
| M1756 | Material formador de camada protetora para hidrossemeadura | kg | 2,5737 |
| M1765 | Tubo em aço-carbono schedule 40 - D = 65 mm (2 1/2") | m | 123,3333 |
| M1773 | Ancoragem regulável para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 29881,8752 |
| M1774 | Ancoragem regulável para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 48395,1021 |
| M1775 | Ancoragem regulável para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 57482,0476 |
| M1776 | Ancoragem regulável para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 84242,2052 |
| M1777 | Ancoragem regulável para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 92918,1552 |
| M1778 | Ancoragem regulável para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 110612,5417 |
| M1779 | Ancoragem regulável para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 137361,3204 |
| M1780 | Ancoragem fixa para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 17569,7316 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M1781 | Ancoragem fixa para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 28425,3721 |
| M1782 | Ancoragem fixa para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 33745,3193 |
| M1783 | Ancoragem fixa para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 49478,186 |
| M1784 | Ancoragem fixa para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 54613,5852 |
| M1785 | Ancoragem fixa para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 65006,1317 |
| M1786 | Ancoragem fixa para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 80822,2104 |
| M1787 | Estaca de tutoramento - D = 5 cm e H = 2 m | un | 7,8109 |
| M1789 | Ancoragem ativa para 31 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 5446,1773 |
| M1790 | Gás liquefeito de petróleo (GLP) | kg | 9,6146 |
| M1795 | Gás oxigênio | m³ | 18,6666 |
| M1796 | Gás acetileno | kg | 100 |
| M1797 | Fita de espuma EPDM para vedação com adesivo em uma face - E = 4 mm e L = 40 mm | m | 3,088 |
| M1800 | Manta asfáltica não-tecido em poliéster - antirraíz - E = 3 mm | m² | 49,0716 |
| M1811 | Longarina de madeira de primeira - L = 16 cm e E = 6 cm | m | 38,336 |
| M1812 | Estronca de madeira - D = 20 cm | m | 26,175 |
| M1814 | Tela metálica galvanizada dobrada em L - C = 2,0 m, L = 0,5 m e H = 0,5 m | un | 544,3533 |
| M1819 | Cartucho de cimento - D = 25 mm e C = 320 mm | un | 3,9078 |
| M1820 | Cartucho de resina poliéster - D = 38 mm e C = 500 mm | un | 15,4671 |
| M1844 | Ancoragem ativa para 8 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 864,4403 |
| M1845 | Ancoragem passiva aderente para 10 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 155,3582 |
| M1868 | Tinta em pó à base de resina epóxi | kg | 120,9285 |
| M1869 | Coroa de botões esféricos - D = 120 mm (4 3/4") | un | 2015,4574 |
| M1870 | Cunha metálica para cordoalha - D = 12,7 mm | un | 16,2298 |
| M1874 | Martelo de fundo DTH - DN = 102 mm (4") | un | 9972,6969 |
| M1875 | Haste de perfuração com rosca API 2 3/8" - D = 73 mm (2 7/8") | m | 955,9922 |
| M1876 | Válvula manchete - D = 32 mm | un | 2,5012 |
| M1877 | Válvula manchete - D = 40 mm | un | 4,0583 |
| M1879 | Tubo PEAD PE 80 PN 6 - D = 40 mm | m | 10,4433 |
| M1880 | Tubo PEAD PE 80 PN 16 - D = 20 mm | m | 4,2669 |
| M1894 | Cabo de aço - D = 16,00 mm (5/8") | m | 37,6731 |
| M1895 | Coroa de botões esféricos linha R25 - D = 48 mm (1 7/8") | un | 414,3768 |
| M1898 | Pasta lubrificante para tubo PEAD | kg | 41,0105 |
| M1899 | Tela metálica de dupla torção em liga de zinco e alumínio com cabos de aço longitudinais - resistência longitudinal à tração de 121 kN/m - incl | m² | 185,55 |
| M1907 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 32 mm | m | 5,0504 |
| M1909 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 40 mm | m | 8,1738 |
| M1911 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 50 mm | m | 12,4849 |
| M1912 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 63 mm | m | 18,7683 |
| M1913 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 75 mm | m | 24,9624 |
| M1919 | Tubo PEAD PE 80 PN 8 - D = 110 mm | m | 79,5714 |
| M1920 | Duto flexível de poliéster aluminizado sem isolamento para exaustão - D = 263 mm | m | 37,0862 |
| M1922 | Tubo de PVC espaguete - D = 14 mm | m | 1,6947 |
| M1923 | Duto flexível de poliéster aluminizado sem isolamento para ventilação forçada - D = 161 mm | m | 14,8725 |
| M1926 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 6 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2016 |
| M1927 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 8 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2016 |
| M1928 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 10 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2016 |
| M1931 | Espaçador plástico tipo disco separador para tirante com 12 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 1,2016 |
| M1935 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 32,0 mm | un | 8,0224 |
| M1936 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 30,0 mm | un | 8,0224 |
| M1937 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 40,0 mm | un | 8,0224 |
| M1941 | Óleo tipo A1 | l | 6,4552 |
| M1942 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 47,0 mm | un | 9,6845 |
| M1943 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 | t | 0 |
| M1944 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 150/200 | t | 0 |
| M1945 | Cimento asfáltico de petróleo - CAP 85/100 | t | 0 |
| M1946 | Emulsão asfáltica - RR-1C | t | 0 |
| M1947 | Emulsão asfáltica - RM-1C | t | 0 |
| M1948 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 50,0 mm | un | 9,6848 |
| M1949 | Emulsão asfáltica - RL-1C | t | 0 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M1950 | Emulsão asfáltica com polímero - RC-1C-E | t | 0 |
| M1952 | Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 150/200-E | t | 0 |
| M1953 | Aditivo asfáltico de reciclagem para misturas a quente | t | 9139,7928 |
| M1954 | Cimento Portland CP II - 32 - a granel | kg | 0,5195 |
| M1955 | Cimento asfáltico de petróleo com polímero - CAP 55/75-E | t | 0 |
| M1956 | Emulsão asfáltica com polímero - RR-2C-E | t | 0 |
| M1958 | Emulsão asfáltica com polímero - RM-1C-E | t | 0 |
| M1959 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 53,0 mm | un | 11,9046 |
| M1960 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 57,0 mm | un | 21,1824 |
| M1961 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 63,0 mm | un | 23,5306 |
| M1962 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para tirante de barra de aço - D = 69,0 mm | un | 23,5306 |
| M1965 | Cantoneira em ferro de abas iguais - L = 63,5 mm e E = 9,53 mm | kg | 10,0109 |
| M1966 | Defensa metálica maleável simples | un | 2819,1354 |
| M1967 | Defensa metálica maleável dupla | un | 3873,5295 |
| M1968 | Defensa metálica semimaleável simples | un | 1525,2925 |
| M1969 | Defensa metálica semimaleável dupla | un | 2372,8956 |
| M1970 | Dente de corte para fresadora de 155 kW | un | 38,1064 |
| M1971 | Módulo de transição de defensa metálica tipo dupla onda com lâmina adicional para barreira rígida | un | 6897,8199 |
| M1974 | Dente de corte para fresadora de 455 kW | un | 40,2427 |
| M1976 | Terminal aéreo de defensa metálica (tipo A) | un | 372,3316 |
| M1977 | Terminal de ancoragem de defensa metálica em barreira rígida (tipo D) | un | 372,3316 |
| M1979 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 38 mm e C = 115 mm | un | 70,7264 |
| M1980 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 48 mm e C = 120 mm | un | 72,2439 |
| M1981 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 60 mm e C = 160 mm | un | 101,7115 |
| M1982 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 50 mm e C = 130 mm | un | 84,0412 |
| M1983 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 63 mm e C = 180 mm | un | 135,5876 |
| M1984 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 73 mm e C = 180 mm | un | 154,9266 |
| M1985 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 73 mm e C = 200 mm | un | 159,4798 |
| M1986 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 82 mm e C = 200 mm | un | 188,5137 |
| M1987 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 89 mm e C = 210 mm | un | 209,68 |
| M1988 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 97 mm e C = 210 mm | un | 282,3887 |
| M1990 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 16,0 mm e seção de 160 x 160 mm | un | 101,4799 |
| M1991 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 16,0 mm e seção de 200 x 200 mm | un | 158,5699 |
| M1994 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 22,0 mm e seção de 200 x 200 mm | un | 221,8499 |
| M1996 | Amortecedor retrátil tipo TAU II paralelo PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h | un | 169845,4518 |
| M1997 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 900 mm | un | 184133,5754 |
| M1998 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.060 mm | un | 224452,6578 |
| M1999 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.220 mm | un | 238190,749 |
| M2000 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.370 mm | un | 256985,2516 |
| M2001 | Dispositivo de ancoragem de fixação elástica Pandrol | un | 15,6996 |
| M2002 | Amortecedor retrátil tipo TAU II combinado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.520 mm | un | 265176,8726 |
| M2003 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.680 mm | un | 266086,9745 |
| M2004 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.830 mm | un | 270974,4438 |
| M2005 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 32,0 mm e seção de 250 x 250 mm | un | 593,9399 |
| M2006 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 38,0 mm e seção de 250 x 250 mm | un | 593,6399 |
| M2007 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 51,0 mm e seção de 300 x 300 mm | un | 1141,3499 |
| M2008 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 64,0 mm e seção de 350 x 350 mm | un | 1941,8699 |
| M2009 | Placa de ancoragem para tirante com 6 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 230,5199 |
| M2010 | Placa de ancoragem para tirante com 8 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 303,2499 |
| M2011 | Placa de ancoragem para tirante com 10 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 362,8452 |
| M2012 | Placa de ancoragem para tirante com 12 cordoalhas de D = 12,7 mm | un | 470,0799 |
| M2014 | Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,10 m | un | 24,6735 |
| M2016 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 1.980 mm | un | 272258,5669 |
| M2017 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 38 mm e C = 55 mm | un | 38,6399 |
| M2018 | Gastalho - L = 10 cm e E = 2 cm | m | 3,2791 |
| M2019 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 38 mm e C = 60 mm | un | 46,5399 |
| M2020 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 48 mm e C = 65 mm | un | 48,0599 |
| M2021 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 2.130 mm | un | 273255,4306 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2024 | Cordel detonante NP 10 | m | 2,5738 |
| M2025 | Retardo de cordel | un | 35,2413 |
| M2026 | Estopim | m | 3,2085 |
| M2027 | Tinta à base de resina acrílica estirenada para demarcação viária | l | 43,3903 |
| M2028 | Coroa de botões cônicos - TCI tricone - D = 75 mm (2 15/16") | un | 1256,4937 |
| M2029 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 60 mm e C = 65 mm | un | 70,3099 |
| M2030 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 73 mm e C = 80 mm | un | 120,3099 |
| M2031 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 73 mm e C = 100 mm | un | 136,9199 |
| M2032 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 82 mm e C = 100 mm | un | 150,9099 |
| M2033 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 89 mm e C = 100 mm | un | 189,9699 |
| M2034 | Solvente para tinta à base de resina acrílica | l | 17,2347 |
| M2035 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 97 mm e C = 110 mm | un | 217,7899 |
| M2036 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para demarcação viária | l | 25,1474 |
| M2037 | Microesferas refletivas de vidro tipo I-B | kg | 9,9759 |
| M2038 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-A | kg | 11,2971 |
| M2040 | Massa termoplástica para aspersão | kg | 12,5885 |
| M2041 | Adesivo à base de resina poliéster | kg | 32,7642 |
| M2042 | Emulsão explosiva encartuchada | kg | 15,6593 |
| M2044 | Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água para pré-marcação viária | l | 24,8962 |
| M2045 | Microesferas refletivas de vidro tipo II-C | kg | 10,2366 |
| M2046 | Coroa de botões cônicos - TCI tricone - D = 121 mm (4 3/4") | un | 1694,8619 |
| M2047 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 440 MPa, tensão de ruptura = 580 MPa, seção de 684 mm² e D = 40 mm | m | 160,0271 |
| M2048 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 470 MPa, tensão de ruptura = 600 MPa, seção de 822 mm² e D = 40 mm | m | 189,6495 |
| M2049 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 830 MPa, seção de 936 mm² e D = 40 mm | m | 239,2198 |
| M2050 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 9 kN/m | m² | 5,8297 |
| M2051 | Geotêxtil não-tecido agulhado em poliéster - resistência à tração longitudinal de 14 kN/m | m² | 7,4946 |
| M2052 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 630 MPa, tensão de ruptura = 740 MPa, seção de 1.330 mm² e D = 50 mm | m | 316,327 |
| M2053 | Tirante autoinjetável de aço - tensão de escoamento = 630 MPa, tensão de ruptura = 740 MPa, seção de 1.569 mm² e D = 50 mm | m | 368,4475 |
| M2054 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 30 mm | m | 111,5099 |
| M2055 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 40 mm | m | 188,3589 |
| M2056 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 680 MPa, tensão de ruptura = 870 MPa e D = 44 mm | m | 245,2044 |
| M2057 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 50 mm | m | 296,1519 |
| M2058 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 53 mm | m | 334,5609 |
| M2059 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 57 mm | m | 376,501 |
| M2060 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 2.290 mm | un | 273517,2338 |
| M2061 | Amortecedor retrátil tipo TAU II afunilado PCB ou similar para velocidade de projeto de 100 km/h e âncora traseira de 2.440 mm | un | 271993,086 |
| M2062 | Coroa de botões esféricos linha T38 - D = 64 mm (2 1/2") | un | 722,6555 |
| M2063 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 63 mm | m | 468,8788 |
| M2064 | Termoplástico pré-formado - E = 2,00 mm | m² | 341,3792 |
| M2065 | Haste linha T38 para perfuratriz sobre esteiras - D = 38,0 mm (1 1/2") e C = 3,05 m | un | 2095,6939 |
| M2066 | Luva em aço linha T38 para perfuratriz sobre esteiras - D = 38,0 mm (1 1/2") | un | 300,0781 |
| M2067 | Punho linha T38 para perfuratriz sobre esteiras - D = 38 mm (1 1/2") | un | 1001,2156 |
| M2069 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 600 MPa, tensão de ruptura = 720 MPa e D = 69 mm | m | 570,4252 |
| M2070 | Haste linha R/T38 - R32 para jumbo hidráulico - D = 38 mm (1 1/2") e C = 4,50 m | un | 4272,0756 |
| M2071 | Coroa de botões esféricos linha R32 - D = 51 mm (2") | un | 583,1917 |
| M2072 | Luva de acoplamento linha T38 para jumbo hidráulico - D = 38,0 mm (1 1/2") | un | 255,0839 |
| M2073 | Punho linha T38 para jumbo hidráulico - D = 38 mm (1 1/2") | un | 1440,3938 |
| M2074 | Cartucho de absorção de energia para amortecedor retrátil - tipo A | un | 5653,7305 |
| M2075 | Cartucho de absorção de energia para amortecedor retrátil - tipo B | un | 5447,9891 |
| M2079 | Fio de poliamida Nº 40 - E = 0,40 mm | m | 0,0935 |
| M2087 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 25,4 mm e seção de 225 x 225 mm | un | 321 |
| M2088 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 20,0 mm e seção de 200 x 200 mm | un | 189,6699 |
| M2089 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 50 mm e C = 85 mm | un | 99,1996 |
| M2090 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 73 mm e C = 60 mm | un | 88,1799 |
| M2091 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 50 mm e C = 50 mm | un | 67,9578 |
| M2092 | Emulsão asfáltica para imprimação | t | 0 |
| M2093 | Material fresado | m³ | 0 |
| M2094 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 49 mm e C = 60 mm | un | 57,4 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | DNIT |
|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | |
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2095 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 60 mm e C = 90 mm | un | 83,7299 |
| M2096 | Porca em aço para ancoragem de tirantes - D = 60 mm e C = 110 mm | un | 130,8 |
| M2097 | Emulsão asfáltica - RR-2C | t | 0 |
| M2100 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 16,0 mm e seção de 140 x 140 mm | un | 100,2952 |
| M2101 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 41 mm e C = 50 mm | un | 48,669 |
| M2102 | Adesivo à base de PVA | kg | 12,397 |
| M2110 | Mandíbula móvel para britador - abertura de alimentação com L = 930 mm | un | 26083,1006 |
| M2111 | Mandíbula fixa para britador - abertura de alimentação com L = 930 mm | un | 34259,3249 |
| M2112 | Manta do britador cônico HP200 ou similar | un | 22610,7401 |
| M2113 | Revestimento do bojo interno do britador cônico HP200 ou similar | un | 26410,8098 |
| M2114 | Cunha lateral superior para britador | un | 2589,9378 |
| M2115 | Cunha lateral inferior para britador | un | 2017,5151 |
| M2117 | Meio tubo de concreto simples - D = 0,40 m | m | 49,6888 |
| M2118 | Calha metálica semicircular corrugada e galvanizada, incluindo fixações - D = 400 mm | m | 601,7855 |
| M2119 | Mourão de madeira - H = 2,80 m e D = 0,15 m | un | 71,2734 |
| M2128 | Tinta esmalte sintético acetinado | l | 34,7018 |
| M2130 | Eletrodo revestido E70XX | kg | 35,6148 |
| M2135 | Nonel de coluna (túnel) - C = 4,8 m | un | 25,0032 |
| M2137 | Tubo de PVC soldável para água fria - D = 50 mm (2") | m | 12,198 |
| M2138 | Nonel de coluna - C = 12,0 m | un | 22,1371 |
| M2140 | Coroa de diamante linha AWG | un | 999,4702 |
| M2141 | Nonel de iniciação para fogacho - C = 6,0 m | un | 15,7449 |
| M2142 | Nonel de coluna - C = 4,8 m | un | 20,3811 |
| M2143 | Nonel de ligação - C = 6,0 m | un | 20,1357 |
| M2144 | Nonel de coluna - C = 6,0 m | un | 17,5554 |
| M2145 | Série de brocas integrais S12 | un | 1087,9481 |
| M2146 | Nonel iniciador - C = 150,0 m | un | 233,2568 |
| M2147 | Dente de corte para recicladora | un | 54,2346 |
| M2148 | Porta-dente de corte para fresadora e recicladora a frio | un | 495,5166 |
| M2150 | Selante elástico à base de poliuretano e asfalto | kg | 50,0045 |
| M2152 | Aditivo de cura para concreto | kg | 14,3322 |
| M2153 | Coroa de diamante linha HWG | un | 1912,1362 |
| M2156 | Coroa de diamante linha NWG | un | 1604,1415 |
| M2158 | Argamassa asfáltica | kg | 28,9726 |
| M2160 | Tubo PEAD corrugado perfurado para drenagem - D = 100 mm | m | 22,557 |
| M2162 | Coroa de widia linha AWG | un | 459,4338 |
| M2163 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,40 m | m | 131,7243 |
| M2164 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,40 m | m | 152,6764 |
| M2165 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,40 m | m | 158,1256 |
| M2166 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,40 m | m | 209,8763 |
| M2167 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,60 m | m | 228 |
| M2168 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,60 m | m | 260,6496 |
| M2169 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,60 m | m | 273,8052 |
| M2170 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,60 m | m | 330,7216 |
| M2171 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,80 m | m | 353,0428 |
| M2172 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,80 m | m | 383,7392 |
| M2173 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,80 m | m | 447,2068 |
| M2174 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,80 m | m | 488,9649 |
| M2175 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 1,00 m | m | 490,1772 |
| M2176 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,00 m | m | 530,5864 |
| M2177 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 1,00 m | m | 593,2256 |
| M2178 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 1,00 m | m | 634,1212 |
| M2179 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 1,20 m | m | 697,7864 |
| M2180 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,20 m | m | 774,5996 |
| M2181 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 1,20 m | m | 917,6215 |
| M2182 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 1,20 m | m | 1051,8828 |
| M2183 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 1,50 m | m | 1231,507 |
| M2184 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 1,50 m | m | 1335,1224 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2185 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 1,50 m | m | 1420,7136 |
| M2186 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 1,50 m | m | 1492,5032 |
| M2187 | Tubo de concreto armado PA1 - D = 0,50 m | m | 181,1846 |
| M2188 | Tubo de concreto armado PA2 - D = 0,50 m | m | 203,7864 |
| M2189 | Tubo de concreto armado PA3 - D = 0,50 m | m | 207,8333 |
| M2190 | Tubo de concreto armado PA4 - D = 0,50 m | m | 303,2605 |
| M2192 | Coroa de widia linha HWG | un | 821,6473 |
| M2193 | Coroa de widia linha NWG | un | 748,1321 |
| M2197 | Haste de paredes paralelas com niple linha NW | m | 744,552 |
| M2198 | Trilho UIC60 em aço-carbono - C = 12 m | t | 11030,9902 |
| M2200 | Trilho TR45 em aço-carbono - C = 12 m | t | 9526,4902 |
| M2202 | Trilho TR57 em aço-carbono - C = 12 m | t | 10529,4902 |
| M2204 | Trilho TR68 em aço-carbono - C = 12 m | t | 11030,9902 |
| M2206 | Lubrificador de trilhos e de flanges de rodas | un | 93022,7161 |
| M2207 | Tirefão - D = 24 mm e C = 188 mm | un | 17,3701 |
| M2208 | Tirefão - D = 22 mm e C = 155 mm | un | 11,9586 |
| M2209 | Retensor para via férrea de TR45 | un | 55,8534 |
| M2210 | Retensor para via férrea de TR57 | un | 57,6714 |
| M2211 | Retensor para via férrea de TR68 | un | 60,9059 |
| M2213 | Placa de apoio em aço laminado para UIC60 com fixação rígida | un | 170,5628 |
| M2214 | Grampo elástico Pandrol para fixação elástica | un | 14,8185 |
| M2215 | Placa de apoio em aço laminado para TR45 com fixação elástica | un | 95,1391 |
| M2216 | Placa de apoio em aço laminado para TR57 com fixação elástica | un | 132,7627 |
| M2217 | Placa de apoio em aço laminado para TR68 com fixação elástica | un | 144,0598 |
| M2218 | Placa de apoio em aço laminado para TR45 com fixação rígida | un | 73,9123 |
| M2219 | Placa de apoio em aço laminado para TR57 com fixação rígida | un | 157,0251 |
| M2220 | Placa de apoio em aço laminado para TR68 com fixação rígida | un | 162,1432 |
| M2221 | Retensor para via férrea de UIC60 | un | 63,3383 |
| M2222 | Placa de apoio em aço laminado para UIC60 com fixação elástica | un | 140,9916 |
| M2225 | Tala de junção TJ 45 não isolada com 6 furos | par | 732,8073 |
| M2227 | Tala de junção TJ 57 não isolada com 6 furos | par | 774,4967 |
| M2229 | Tala de junção TJ 68 não isolada com 6 furos | par | 985,0897 |
| M2233 | Parafuso de cabeça abaulada em aço inox com porca e arruela de pressão para tala de junção - D = 25,4 mm | un | 49,6646 |
| M2234 | Tala de junção TJ 60 não isolada com 6 furos | par | 933,6698 |
| M2236 | AMV tipo TR45, abertura 1:8, bitola métrica | un | 327330,0565 |
| M2237 | AMV tipo TR45, abertura 1:10, bitola métrica | un | 358617,709 |
| M2238 | AMV tipo TR45, abertura 1:12, bitola métrica | un | 393034,451 |
| M2239 | AMV tipo TR45, abertura 1:14, bitola métrica | un | 430892,4961 |
| M2240 | AMV tipo TR57, abertura 1:8, bitola métrica | un | 410682,886 |
| M2241 | AMV tipo TR57, abertura 1:10, bitola métrica | un | 450305,8211 |
| M2242 | AMV tipo TR57, abertura 1:12, bitola métrica | un | 493891,1885 |
| M2243 | AMV tipo TR57, abertura 1:14, bitola métrica | un | 541835,0469 |
| M2244 | AMV tipo TR57, abertura 1:20, bitola métrica | un | 654537,8393 |
| M2245 | AMV tipo TR68, abertura 1:10, bitola métrica | un | 534432,932 |
| M2246 | AMV tipo TR68, abertura 1:12, bitola métrica | un | 593657,4772 |
| M2247 | AMV tipo TR68, abertura 1:14, bitola métrica | un | 650855,1953 |
| M2248 | AMV tipo UIC60, abertura 1:10, bitola métrica | un | 473275,7933 |
| M2249 | AMV tipo TR68, abertura 1:20, bitola métrica | un | 776690,4518 |
| M2250 | AMV tipo TR45, abertura 1:8, bitola larga | un | 374192,0509 |
| M2251 | AMV tipo TR45, abertura 1:10, bitola larga | un | 410165,9262 |
| M2252 | AMV tipo TR45, abertura 1:12, bitola larga | un | 449737,4433 |
| M2253 | AMV tipo TR45, abertura 1:14, bitola larga | un | 493265,8343 |
| M2254 | AMV tipo TR57, abertura 1:8, bitola larga | un | 470076,293 |
| M2255 | AMV tipo TR57, abertura 1:10, bitola larga | un | 515674,3769 |
| M2256 | AMV tipo TR57, abertura 1:12, bitola larga | un | 565796,5537 |
| M2257 | AMV tipo TR57, abertura 1:14, bitola larga | un | 628157,1366 |
| M2258 | AMV tipo TR57, abertura 1:20, bitola larga | un | 749452,7818 |
| M2259 | AMV tipo TR68, abertura 1:10, bitola larga | un | 619661,1143 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2260 | AMV tipo TR68, abertura 1:12, bitola larga | un | 679459,3813 |
| M2261 | AMV tipo TR68, abertura 1:14, bitola larga | un | 745237,4278 |
| M2262 | AMV tipo UIC60, abertura 1:10, bitola larga | un | 542070,5969 |
| M2263 | AMV tipo TR68, abertura 1:20, bitola larga | un | 914536,3522 |
| M2264 | AMV tipo TR45, abertura 1:8, bitola mista | un | 446007,7818 |
| M2265 | AMV tipo TR45, abertura 1:10, bitola mista | un | 489163,2763 |
| M2266 | AMV tipo TR45, abertura 1:12, bitola mista | un | 536634,412 |
| M2267 | AMV tipo TR45, abertura 1:14, bitola mista | un | 596078,7582 |
| M2268 | AMV tipo TR57, abertura 1:8, bitola mista | un | 561292,1464 |
| M2269 | AMV tipo TR57, abertura 1:10, bitola mista | un | 623202,2436 |
| M2270 | AMV tipo TR57, abertura 1:12, bitola mista | un | 683354,6453 |
| M2271 | AMV tipo TR57, abertura 1:14, bitola mista | un | 749522,2654 |
| M2272 | AMV tipo TR57, abertura 1:20, bitola mista | un | 919678,157 |
| M2273 | AMV tipo TR68, abertura 1:10, bitola mista | un | 739295,8633 |
| M2274 | AMV tipo TR68, abertura 1:12, bitola mista | un | 811057,6281 |
| M2275 | AMV tipo TR68, abertura 1:14, bitola mista | un | 914582,6749 |
| M2276 | Revestimento com conector linha AW | m | 358,3645 |
| M2277 | AMV tipo TR68, abertura 1:20, bitola mista | un | 1088245,983 |
| M2281 | Dormente de madeira bitola larga - C = 280 cm, L = 24 cm e H = 17 cm | un | 403,8788 |
| M2282 | Dormente de madeira bitola métrica - C = 200 cm, L = 22 cm e H = 16 cm | un | 248,8889 |
| M2284 | Revestimento com conector linha HW | m | 725,2123 |
| M2285 | Revestimento com conector linha NW | m | 602,626 |
| M2292 | AMV tipo UIC60, abertura 1:12, bitola métrica | un | 519158,0655 |
| M2293 | AMV tipo UIC60, abertura 1:14, bitola métrica | un | 569628,588 |
| M2294 | AMV tipo UIC60, abertura 1:20, bitola métrica | un | 687890,0885 |
| M2298 | AMV tipo UIC60, abertura 1:10, bitola mista | un | 654881,5529 |
| M2299 | AMV tipo UIC60, abertura 1:12, bitola mista | un | 718201,9556 |
| M2300 | AMV tipo UIC60, abertura 1:14, bitola mista | un | 787854,1902 |
| M2301 | AMV tipo UIC60, abertura 1:20, bitola mista | un | 965676,4673 |
| M2303 | Sapata de widia linha NW | un | 597,0786 |
| M2304 | Broca de arraste com três asas linha NW | un | 1947,2795 |
| M2308 | Dormente de madeira para pontes - C = 300 cm, L = 25 cm e H = 20 cm | un | 530,303 |
| M2313 | AMV tipo UIC60, abertura 1:12, bitola larga | un | 602058,5386 |
| M2314 | AMV tipo UIC60, abertura 1:14, bitola larga | un | 660096,5475 |
| M2316 | AMV tipo UIC60, abertura 1:20, bitola larga | un | 787780,0741 |
| M2317 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 141,3 mm, peso 24 kg/m | m | 531,7806 |
| M2318 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 168,3 mm, peso 31 kg/m | m | 690,422 |
| M2319 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 219,1 mm, peso 47 kg/m | m | 1034,3746 |
| M2320 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 273,0 mm, peso 67 kg/m | m | 1455,5012 |
| M2321 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 323,8 mm, peso 90 kg/m | m | 1925,1397 |
| M2322 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 para estaca raiz - ponteira schedule 80, D = 406,0 mm, peso 143 kg/m | m | 3000,2212 |
| M2325 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 30 mm | un | 53,1943 |
| M2326 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 32 mm | un | 77,9311 |
| M2327 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 40 mm | un | 78,8829 |
| M2328 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 44 mm | un | 90,4675 |
| M2329 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 50 mm | un | 99,7497 |
| M2330 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 53 mm | un | 109,0216 |
| M2331 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 57 mm | un | 119,3569 |
| M2332 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 63 mm | un | 132,2219 |
| M2333 | Anel de compensação angular para tirantes com diâmetro de 69 mm | un | 149,5266 |
| M2334 | Coroa de widia linha BWG | un | 612,9519 |
| M2352 | Conjunto para solda aluminotérmica de TR45 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1386,2916 |
| M2353 | Conjunto para solda aluminotérmica de TR57 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1419,61 |
| M2354 | Conjunto para solda aluminotérmica de TR68 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1486,34 |
| M2355 | Conjunto para solda aluminotérmica de UIC60 - porção, fôrmas, acendedor, pasta de vedação e cadinho descartável | un | 1435,12 |
| M2356 | Brita padrão para lastro ferroviário | m³ | 243,1558 |
| M2358 | Palmilha de borracha para dormente de concreto | un | 11,6913 |
| M2364 | Broca para furar trilho - D = 29 mm (1 1/8") | un | 1243,9061 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2365 | Disco de corte abrasivo para máquina para serrar trilho - D = 350 mm | un | 24,2801 |
| M2370 | Dormentes de madeira para AMV | m³ | 3535,3535 |
| M2379 | Coroa de diamante linha BWG | un | 1260,8036 |
| M2383 | Revestimento com conector linha BW | m | 443,8462 |
| M2386 | Corda de poliamida - D = 12,0 mm e capacidade de carga de 2.200 kg | m | 4,6485 |
| M2388 | Broca de widia - D = 16 mm e C = 150 mm | un | 38,5278 |
| M2389 | Broca de widia - D = 19 mm e C = 160 mm | un | 74,4404 |
| M2419 | Parafuso de cabeça abaulada em aço inox com porca e arruela - D = 6 mm (M6) e C = 30 mm | un | 0,9606 |
| M2420 | Parafuso de cabeça abaulada em aço inox com porca e arruela - D = 8 mm (M8) e C = 50 mm | un | 2,3992 |
| M2421 | Mangueira cristal trançada de PVC com pressão de trabalho de 1,50 MPa (250 psi) - D = 9,5 mm (3/8") | m | 3,8153 |
| M2423 | Fôrma plástica para nicho de protensão de cordoalha - D = 15,2 mm | un | 2,1438 |
| M2424 | Fôrma plástica para nicho de protensão de cordoalha - D = 12,7 mm | un | 1,1168 |
| M2425 | Cordoalha engraxada tipo CP 190 RB - D = 15,2 mm | kg | 13,7935 |
| M2426 | Cordoalha engraxada tipo CP 190 RB - D = 12,7 mm | kg | 13,7935 |
| M2427 | Bainha metálica para protensão - D = 35 mm | m | 14,3307 |
| M2428 | Bainha metálica para protensão - D = 30 mm | m | 13,3304 |
| M2429 | Ancoragem passiva aderente para 8 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 111,3825 |
| M2430 | Ancoragem passiva aderente para 31 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 747,2738 |
| M2431 | Ancoragem ativa para cordoalha engraxada - D = 12,7 mm | un | 70,8353 |
| M2432 | Ancoragem ativa para cordoalha engraxada - D = 15,2 mm | un | 103,022 |
| M2433 | Ancoragem passiva aderente para 10 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 141,1498 |
| M2434 | Ancoragem passiva aderente para 12 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 163,8978 |
| M2435 | Ancoragem passiva aderente para 12 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 178,1519 |
| M2436 | Ancoragem passiva aderente para 15 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 228,5229 |
| M2437 | Ancoragem passiva aderente para 15 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 257,3873 |
| M2438 | Ancoragem passiva aderente para 19 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 280,8178 |
| M2439 | Ancoragem passiva aderente para 19 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 317,4927 |
| M2440 | Ancoragem passiva aderente para 22 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 352,3748 |
| M2441 | Ancoragem passiva aderente para 22 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 403,8683 |
| M2442 | Ancoragem passiva aderente para 27 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 503,1949 |
| M2443 | Ancoragem passiva aderente para 27 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 599,3415 |
| M2444 | Ancoragem passiva aderente para 31 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 582,7022 |
| M2445 | Ancoragem passiva aderente para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 55,4561 |
| M2446 | Ancoragem passiva aderente para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 59,2026 |
| M2447 | Ancoragem passiva aderente para 6 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 87,3681 |
| M2448 | Ancoragem passiva aderente para 6 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 92,6966 |
| M2449 | Ancoragem passiva aderente para 7 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 106,054 |
| M2450 | Ancoragem passiva aderente para 7 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 111,3825 |
| M2451 | Ancoragem passiva aderente para 8 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 106,054 |
| M2452 | Ancoragem passiva aderente para 9 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 134,5835 |
| M2453 | Ancoragem passiva aderente para 9 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 136,2019 |
| M2454 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 1 cordoalha - D = 12,7 mm | un | 18,315 |
| M2455 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 1 cordoalha - D = 15,2 mm | un | 24,0522 |
| M2456 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 2 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 20,6372 |
| M2457 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 2 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 27,3887 |
| M2458 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 3 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 41,0314 |
| M2459 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 3 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 48,6888 |
| M2460 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 4 cordoalhas - D = 12,7 mm | un | 46,0891 |
| M2461 | Ancoragem passiva aderente para lajes para 4 cordoalhas - D = 15,2 mm | un | 56,516 |
| M2462 | Mangueira cristal trançada de PVC com pressão de trabalho de 1,50 MPa (250 psi) - D = 19,0 mm (3/4") | m | 9,2024 |
| M2465 | Bainha metálica para protensão - D = 40 mm | m | 16,0145 |
| M2466 | Bainha metálica para protensão - D = 45 mm | m | 17,8356 |
| M2467 | Bainha metálica para protensão - D = 50 mm | m | 19,571 |
| M2468 | Bainha metálica para protensão - D = 55 mm | m | 21,5548 |
| M2469 | Bainha metálica para protensão - D = 60 mm | m | 24,601 |
| M2470 | Bainha metálica para protensão - D = 65 mm | m | 26,1769 |
| M2471 | Bainha metálica para protensão - D = 70 mm | m | 28,6018 |
| M2472 | Bainha metálica para protensão - D = 75 mm | m | 29,9701 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | DNIT |
|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | |
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2473 | Bainha metálica para protensão - D = 80 mm | m | 33,0853 |
| M2474 | Bainha metálica para protensão - D = 85 mm | m | 35,5176 |
| M2475 | Bainha metálica para protensão - D = 90 mm | m | 40,6601 |
| M2476 | Bainha metálica para protensão - D = 95 mm | m | 42,2307 |
| M2477 | Bainha metálica para protensão - D = 100 mm | m | 45,8878 |
| M2478 | Bainha metálica para protensão - D = 110 mm | m | 51,7576 |
| M2479 | Bainha metálica para protensão - D = 120 mm | m | 56,7342 |
| M2480 | Bainha metálica para protensão - D = 130 mm | m | 61,4145 |
| M2481 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 19 x 36 mm | m | 13,6346 |
| M2482 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 19 x 48 mm | m | 16,46 |
| M2483 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 19 x 62 mm | m | 18,0329 |
| M2484 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 22 x 32 mm | m | 13,4469 |
| M2485 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 22 x 55 mm | m | 17,5451 |
| M2486 | Bainha metálica ovalizada para protensão - seção de 22 x 73 mm | m | 20,2059 |
| M2487 | Espaçador plástico tipo centralizador carambola para grampo de barra de aço - D ≤ 25,4 mm | un | 0,5087 |
| M2488 | Cinta para elevação de cargas tipo Grab com 1 ramal, anel de suspensão e gancho - C = 3 m a 5 m, capacidade de carga de 5.000 kg, F. S. = | un | 1285,4778 |
| M2489 | Cinta para elevação de cargas tipo Grab com 2 ramais, anel de suspensão e ganchos - C = 3 m a 5 m, capacidade de carga de 5.000 kg, F. S | un | 2602,4793 |
| M2490 | Cinta para elevação de cargas tipo sling com 1 ramal - C = 2 m a 3 m, capacidade de carga de 1.000 kg, F. S. = 7:1 | un | 41,0577 |
| M2500 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,2 m | m | 4316,4197 |
| M2501 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,4 m | m | 4900,9908 |
| M2502 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,6 m | m | 5800,3056 |
| M2503 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,8 m | m | 6640,9772 |
| M2504 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,0 m | m | 7319,0538 |
| M2505 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,2 m | m | 8088,3806 |
| M2506 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,4 m | m | 8720,9663 |
| M2507 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,6 m | m | 9488,311 |
| M2508 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,8 m | m | 10164,6744 |
| M2509 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 3,0 m | m | 10979,2626 |
| M2510 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,2 m | m | 13693,9512 |
| M2511 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,4 m | m | 14661,3115 |
| M2512 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,6 m | m | 15411,0625 |
| M2513 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,8 m | m | 16291,9554 |
| M2514 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 4,0 m | m | 17140,2123 |
| M2515 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 4,2 m | m | 21310,9308 |
| M2516 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 4,4 m | m | 22236,1701 |
| M2517 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 4,6 m | m | 23327,5274 |
| M2518 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,8 m | m | 27092,3591 |
| M2519 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 5,0 m | m | 28341,017 |
| M2520 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,2 m | m | 4618,9846 |
| M2521 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,4 m | m | 5244,5284 |
| M2522 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,6 m | m | 6206,8717 |
| M2523 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 1,8 m | m | 7104,2729 |
| M2524 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,0 m | m | 7829,6309 |
| M2525 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,2 m | m | 8652,528 |
| M2526 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,4 m | m | 9329,2457 |
| M2527 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,6 m | m | 10150,1706 |
| M2528 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 2,8 m | m | 10873,8054 |
| M2529 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,2 mm e D = 3,0 m | m | 11745,1233 |
| M2530 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 3,2 m | m | 14361,5982 |
| M2531 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,60 m | m | 1416,3016 |
| M2532 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,70 m | m | 1637,6075 |
| M2533 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,80 m | m | 1858,9124 |
| M2534 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,90 m | m | 2035,9401 |
| M2535 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,00 m | m | 2257,253 |
| M2536 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,10 m | m | 2567,1065 |
| M2537 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,20 m | m | 2744,1528 |
| M2538 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,30 m | m | 2965,4431 |
| M2539 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,40 m | m | 3142,5102 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2540 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,50 m | m | 3363,7315 |
| M2541 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,60 m | m | 3585,0916 |
| M2542 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,70 m | m | 3762,1193 |
| M2543 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,80 m | m | 3983,3505 |
| M2544 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 1,90 m | m | 4681,639 |
| M2545 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,00 m | m | 4934,7733 |
| M2546 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,10 m | m | 5271,9968 |
| M2547 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,20 m | m | 5398,7248 |
| M2548 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,30 m | m | 5609,5422 |
| M2549 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,40 m | m | 7471,3278 |
| M2550 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,50 m | m | 9479,3001 |
| M2551 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,60 m | m | 10017,6065 |
| M2552 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,70 m | m | 10211,3703 |
| M2553 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,80 m | m | 10712,469 |
| M2554 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,50 m | m | 7043,7625 |
| M2555 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,80 m | m | 8517,0784 |
| M2556 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,90 m | m | 8793,6014 |
| M2557 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,15 m | m | 10236,1547 |
| M2558 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,30 m | m | 10543,1165 |
| M2559 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,65 m | m | 12339,4086 |
| M2560 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,05 m | m | 14087,5352 |
| M2561 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,20 m | m | 14963,1827 |
| M2562 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,40 m | m | 15838,9188 |
| M2563 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,65 m | m | 16990,5666 |
| M2564 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,80 m | m | 17588,7798 |
| M2565 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,20 m | m | 19385,114 |
| M2566 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,60 m | m | 21131,3078 |
| M2567 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 4,80 m | m | 24222,9756 |
| M2568 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 5,00 m | m | 24906,7376 |
| M2569 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,35 m | m | 31422,3378 |
| M2570 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,70 m | m | 33671,6138 |
| M2571 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 4,70 mm e D = 6,10 m | m | 41491,879 |
| M2572 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,50 m | m | 49913,3478 |
| M2573 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,85 m | m | 52860,9809 |
| M2574 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 7,25 m | m | 55759,6294 |
| M2580 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado com porca e arruela de pressão - D = 7,938 mm (5/16") | cj | 0,6918 |
| M2585 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 520 MPa, tensão de ruptura = 690 MPa e D = 25 mm | m | 63,58 |
| M2586 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 19 mm | m | 29,3107 |
| M2587 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 22 mm | m | 42,3225 |
| M2588 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 25 mm | m | 52,8771 |
| M2589 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 32 mm | m | 97,2882 |
| M2590 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 700 MPa, tensão de ruptura = 800 MPa e D = 36 mm | m | 112,7208 |
| M2591 | Luva em aço para emenda de tirantes - D = 73 mm e C = 150 mm | un | 150,9548 |
| M2597 | Concreto usinado - fck = 40 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M2598 | Concreto usinado - fck = 45 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M2599 | Concreto usinado - fck = 50 MPa (comercial) | m³ | 0 |
| M2601 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 1.000 kN | un | 6665,7076 |
| M2602 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 14070,4652 |
| M2603 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 10472,2814 |
| M2604 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 2.000 kN | un | 12326,1836 |
| M2605 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 15044,4671 |
| M2606 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 3.000 kN | un | 17800,8674 |
| M2607 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 3.500 kN | un | 20844,2931 |
| M2608 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 27732,1101 |
| M2609 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.000 kN | un | 9931,5593 |
| M2610 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.000 kN | un | 17214,9981 |
| M2611 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 20479,8167 |
| M2612 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.000 kN | un | 23454,8004 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2613 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.500 kN | un | 27232,7982 |
| M2614 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 30444,7132 |
| M2615 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 4.500 kN | un | 30685,9255 |
| M2616 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 5.000 kN | un | 34294,778 |
| M2617 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 36256,7964 |
| M2618 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 6.000 kN | un | 40821,2754 |
| M2619 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 6.500 kN | un | 44098,3805 |
| M2620 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 7.000 kN | un | 52314,009 |
| M2621 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 56743,7289 |
| M2622 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 8.000 kN | un | 54804,3894 |
| M2623 | Grelha metálica para boca de lobo com capacidade de até 300 kN - C = 0,90 m e L = 0,30 m | un | 568,8374 |
| M2624 | Grelha de piso em PVC para passagem de pedestres - C = 50 cm e L = 13 cm | un | 70,7807 |
| M2625 | Marco em PVC para grelha de piso - L = 2,50 m | un | 78,9949 |
| M2626 | Grelha de piso em PVC para passagem de veículos de até 3 t - C = 50 cm e L = 13 cm | un | 95,447 |
| M2627 | Grelha de piso em PVC para passagem de veículos de até 10 t - C = 50 cm e L = 13 cm | un | 130,1958 |
| M2628 | Grelha de piso em PVC para passagem de pedestres - C = 50 cm e L = 20 cm | un | 122,7911 |
| M2629 | Grelha de piso em PVC para passagem de veículos de até 3 t - C = 50 cm e L = 20 cm | un | 135,1254 |
| M2631 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,10 m | un | 74,9191 |
| M2632 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,15 m | un | 149,5654 |
| M2633 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,15 m | m | 116,8452 |
| M2634 | Grelha metálica para canaletas - C = 1,00 m e L = 0,20 m | un | 306,9325 |
| M2635 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,20 m | m | 113,2601 |
| M2636 | Porta-grelha metálica - C = 1,00 m e L = 0,10 m | m | 78,0917 |
| M2637 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 8.500 kN | un | 58331,4696 |
| M2638 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 9.000 kN | un | 64546,1797 |
| M2639 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 9.500 kN | un | 68492,6846 |
| M2640 | Aparelho de apoio metálico esférico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 71940,1603 |
| M2641 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.500 kN | un | 35001,6941 |
| M2642 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.000 kN | un | 38730,9684 |
| M2643 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 41926,4044 |
| M2644 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.000 kN | un | 46846,3313 |
| M2645 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.500 kN | un | 50252,648 |
| M2646 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.000 kN | un | 54008,0805 |
| M2647 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 57948,8646 |
| M2648 | Fincapino de ação direta e pino com furo - D = 6,35 mm (1/4") | un | 1,6771 |
| M2649 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.000 kN | un | 61630,2481 |
| M2650 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.500 kN | un | 66411,5371 |
| M2651 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,60 m | m | 1503,2517 |
| M2652 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,70 m | m | 1738,1282 |
| M2653 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,80 m | m | 1973,0237 |
| M2654 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 0,90 m | m | 2160,9239 |
| M2655 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,00 m | m | 2395,8174 |
| M2656 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,10 m | m | 2724,6978 |
| M2657 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,20 m | m | 2912,6067 |
| M2658 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,30 m | m | 3147,4776 |
| M2659 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,40 m | m | 3335,4172 |
| M2660 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,50 m | m | 3570,2191 |
| M2661 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,60 m | m | 3805,1699 |
| M2662 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,70 m | m | 3993,06 |
| M2663 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 1,60 mm e D = 1,80 m | m | 4227,8819 |
| M2664 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 1,90 m | m | 4974,6755 |
| M2665 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,00 m | m | 5372,5452 |
| M2666 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,10 m | m | 5601,9938 |
| M2667 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,20 m | m | 5736,6355 |
| M2668 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,00 mm e D = 2,30 m | m | 5960,6523 |
| M2669 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,40 m | m | 8122,676 |
| M2670 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,50 m | m | 10300,1151 |
| M2671 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,60 m | m | 10885,1414 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2672 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,70 m | m | 11095,585 |
| M2673 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 100 ou similar - E = 3,40 mm e D = 2,80 m | m | 11640,0535 |
| M2674 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,50 m | m | 7292,3059 |
| M2675 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,80 m | m | 8817,6072 |
| M2676 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 1,90 m | m | 9103,8694 |
| M2677 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,15 m | m | 10342,9777 |
| M2678 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,30 m | m | 10915,1191 |
| M2679 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 2,65 m | m | 12774,7608 |
| M2680 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,05 m | m | 14584,622 |
| M2681 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,20 m | m | 15491,1217 |
| M2682 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,40 m | m | 16397,7302 |
| M2683 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,65 m | m | 17589,9895 |
| M2684 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 3,80 m | m | 18209,3259 |
| M2685 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,20 m | m | 20069,0096 |
| M2686 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 2,70 mm e D = 4,60 m | m | 21876,938 |
| M2687 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 4,80 m | m | 27907,2354 |
| M2688 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,40 mm e D = 5,00 m | m | 28695,0485 |
| M2689 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,35 m | m | 35096,036 |
| M2690 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 3,90 mm e D = 5,70 m | m | 37608,0579 |
| M2691 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 4,70 mm e D = 6,10 m | m | 46501,4928 |
| M2692 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,50 m | m | 61210,0026 |
| M2693 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 6,85 m | m | 63266,133 |
| M2694 | Chapa múltipla metálica corrugada revestida em epóxi tipo MP 152 ou similar - E = 6,40 mm e D = 7,25 m | m | 66740,6841 |
| M2695 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.000 kN | un | 70331,8649 |
| M2696 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.500 kN | un | 74396,8091 |
| M2697 | Aparelho de apoio metálico esférico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 78364,3753 |
| M2698 | Fincapino de ação indireta e pino liso - D = 6,35 mm (1/4") | un | 0,9507 |
| M2700 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo I | m | 2551,0727 |
| M2701 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo II | m | 2669,5358 |
| M2702 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo III | m | 2772,362 |
| M2703 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo IV | m | 2850,9454 |
| M2704 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo V | m | 3490,5568 |
| M2705 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo VI | m | 3641,3394 |
| M2706 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 1,5 m x 1,5 m - tipo VII | m | 3802,9855 |
| M2707 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo I | m | 3307,1207 |
| M2708 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo II | m | 3408,0657 |
| M2709 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo III | m | 3491,679 |
| M2710 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo IV | m | 4197,0474 |
| M2711 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo V | m | 4403,5396 |
| M2712 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo VI | m | 4445,8199 |
| M2713 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,0 m x 2,0 m - tipo VII | m | 4776,6165 |
| M2714 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo I | m | 3903,1092 |
| M2715 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo II | m | 4231,3632 |
| M2716 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo III | m | 5160,5093 |
| M2717 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo IV | m | 5480,5791 |
| M2718 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo V | m | 5623,7288 |
| M2719 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo VI | m | 6536,0905 |
| M2720 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 2,5 m x 2,5 m - tipo VII | m | 6826,1658 |
| M2721 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo I | m | 5670,3734 |
| M2722 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo II | m | 5936,2968 |
| M2723 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo III | m | 6822,681 |
| M2724 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo IV | m | 7188,2405 |
| M2725 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo V | m | 7596,8746 |
| M2726 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo VI | m | 7785,8186 |
| M2727 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção de 3,0 m x 3,0 m - tipo VII | m | 8360,4335 |
| M2728 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 1,5 m x 1,5 m | m | 2254,7376 |
| M2729 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,0 m x 1,5 m | m | 2350,2255 |
| M2730 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,0 m x 2,0 m - tipo I | m | 3419,4467 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2731 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,0 m x 2,0 m - tipo II | m | 3550,9359 |
| M2732 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,5 m x 1,5 m | m | 2758,724 |
| M2733 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,5 m x 2,0 m - tipo I | m | 3846,7535 |
| M2734 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 2,5 m x 2,0 m - tipo II | m | 4652,6744 |
| M2735 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 3,0 m x 1,5 m | m | 3254,0768 |
| M2736 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 3,0 m x 2,0 m - tipo I | m | 4350,2188 |
| M2737 | Corpo de BSCC pré-moldado comercial - seção canal de 3,0 m x 2,0 m - tipo II | m | 4417,3866 |
| M2738 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.000 kN | un | 7698,7731 |
| M2739 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 10762,9734 |
| M2740 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.000 kN | un | 14175,6825 |
| M2741 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 16998,4406 |
| M2742 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.000 kN | un | 19667,5431 |
| M2743 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 3.500 kN | un | 22271,0195 |
| M2744 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 25280,7623 |
| M2745 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.500 kN | un | 29214,3712 |
| M2746 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.000 kN | un | 32561,6308 |
| M2747 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 35294,8191 |
| M2748 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.000 kN | un | 42592,6343 |
| M2749 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 6.500 kN | un | 46011,0698 |
| M2750 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.000 kN | un | 49520,2926 |
| M2751 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 53435,7204 |
| M2752 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.000 kN | un | 58475,2087 |
| M2753 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 8.500 kN | un | 63911,5577 |
| M2754 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.000 kN | un | 67498,6278 |
| M2755 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 9.500 kN | un | 71642,6456 |
| M2756 | Aparelho de apoio metálico esférico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 75234,4976 |
| M2757 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 700 kN | un | 3565,6561 |
| M2758 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 5753,5329 |
| M2759 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 9571,0776 |
| M2760 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 13712,0583 |
| M2761 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 19209,1961 |
| M2762 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 26785,8454 |
| M2763 | Aparelho de apoio metálico elastomérico fixo com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 37313,9936 |
| M2764 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 700 kN | un | 4266,2502 |
| M2765 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 6183,5052 |
| M2766 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 8945,4895 |
| M2767 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 16805,9951 |
| M2768 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 22030,8177 |
| M2769 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 25985,7416 |
| M2770 | Aparelho de apoio metálico elastomérico unidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 43156,375 |
| M2771 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 700 kN | un | 4140,1337 |
| M2772 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 1.500 kN | un | 4812,9659 |
| M2773 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 2.500 kN | un | 7434,4916 |
| M2774 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 4.000 kN | un | 11334,3584 |
| M2775 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 5.500 kN | un | 16100,3942 |
| M2776 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 7.500 kN | un | 22526,7444 |
| M2777 | Aparelho de apoio metálico elastomérico multidirecional com 4 chumbadores e capacidade de 10.000 kN | un | 30560,9734 |
| M2780 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,2 m | m | 5195,2918 |
| M2781 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,4 m | m | 5855,7196 |
| M2782 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,6 m | m | 6824,354 |
| M2783 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,8 m | m | 7792,9327 |
| M2784 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 2,0 m | m | 8585,933 |
| M2785 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,2 m | m | 11199,8696 |
| M2786 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,4 m | m | 12123,1178 |
| M2787 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,6 m | m | 13214,2578 |
| M2788 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,8 m | m | 14136,4431 |
| M2789 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,0 m | m | 15228,5593 |
| M2790 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,2 m | m | 16151,3997 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2791 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 3,4 m | m | 19270,5311 |
| M2792 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 3,6 m | m | 20326,0754 |
| M2793 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 3,8 m | m | 21582,525 |
| M2794 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,0 m | m | 22558,9185 |
| M2795 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,2 m | m | 23775,3439 |
| M2796 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,4 m | m | 24867,6946 |
| M2797 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 3,9 mm e D = 4,6 m | m | 26001,7552 |
| M2798 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 4,7 mm e D = 4,8 m | m | 31495,9468 |
| M2799 | Chapa metálica corrugada galvanizada para tunnel liner - E = 4,7 mm e D = 5,0 m | m | 32981,9527 |
| M2800 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,2 m | m | 5448,6095 |
| M2801 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,4 m | m | 6141,2436 |
| M2802 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,6 m | m | 7157,1092 |
| M2803 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 1,8 m | m | 8172,9193 |
| M2804 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 2,7 mm e D = 2,0 m | m | 9004,5551 |
| M2805 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,2 m | m | 12081,9981 |
| M2806 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,4 m | m | 13077,9337 |
| M2807 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,6 m | m | 14254,9806 |
| M2808 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 2,8 m | m | 15249,8433 |
| M2809 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,0 m | m | 16427,8564 |
| M2810 | Chapa metálica corrugada galvanizada revestida com epóxi para tunnel liner - E = 3,4 mm e D = 3,2 m | m | 17423,3842 |
| M2811 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,40 m e vão = 1,95 m | m | 8441,84 |
| M2812 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,50 m e vão = 2,15 m | m | 9328,0475 |
| M2813 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,60 m e vão = 2,30 m | m | 9949,6804 |
| M2814 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,65 m e vão = 2,55 m | m | 10556,7509 |
| M2815 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,85 m e vão = 2,70 m | m | 11442,2434 |
| M2816 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 1,90 m e vão = 2,75 m | m | 11753,2738 |
| M2817 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,00 m e vão = 3,00 m | m | 12359,7748 |
| M2818 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,10 m e vão = 3,20 m | m | 12966,038 |
| M2819 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,15 m e vão = 3,35 m | m | 13571,782 |
| M2820 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,25 m e vão = 3,55 m | m | 14178,6363 |
| M2821 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,35 m e vão = 3,70 m | m | 15065,1829 |
| M2822 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,45 m e vão = 3,90 m | m | 15688,0418 |
| M2823 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,55 m e vão = 4,00 m | m | 16294,361 |
| M2824 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,80 m e vão = 4,15 m | m | 16898,9055 |
| M2825 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 2,90 m e vão = 4,40 m | m | 17507,0915 |
| M2826 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 2,70 mm, H = 3,00 m e vão = 4,60 m | m | 18409,119 |
| M2827 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,40 mm, H = 3,05 m e vão = 4,80 m | m | 22891,9531 |
| M2828 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,40 mm, H = 3,15 m e vão = 5,05 m | m | 23960,4692 |
| M2829 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,40 mm, H = 3,25 m e vão = 5,25 m | m | 24715,3753 |
| M2830 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,90 mm, H = 3,35 m e vão = 5,45 m | m | 28306,4101 |
| M2831 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 3,90 mm, H = 3,40 m e vão = 5,60 m | m | 28726,7272 |
| M2832 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,50 m e vão = 5,80 m | m | 34505,9293 |
| M2833 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,55 m e vão = 5,90 m | m | 34990,6241 |
| M2834 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,65 m e vão = 6,10 m | m | 36335,3052 |
| M2835 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,65 m e vão = 6,25 m | m | 36821,655 |
| M2836 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 6,40 mm, H = 3,75 m e vão = 6,40 m | m | 50494,4183 |
| M2837 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 lenticular ou similar - E = 6,40 mm, H = 3,85 m e vão = 6,60 m | m | 52261,5976 |
| M2838 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem de gado - E = 2,70 mm, H = 2,25 m e vão = 2,20 m | m | 11473,9645 |
| M2839 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem de gado - E = 2,70 mm, H = 3,10 m e vão = 2,90 m | m | 15065,1829 |
| M2840 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,50 m e vão = 3,70 m | m | 17491,866 |
| M2841 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,60 m e vão = 3,90 m | m | 18393,8835 |
| M2842 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,75 m e vão = 4,00 m | m | 18997,9489 |
| M2843 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 3,90 m e vão = 4,20 m | m | 19606,2433 |
| M2844 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 4,10 m e vão = 4,25 m | m | 20211,6802 |
| M2845 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 4,25 m e vão = 4,40 m | m | 21115,6589 |
| M2846 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 2,70 mm, H = 4,40 m e vão = 4,50 m | m | 21718,464 |
| M2847 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,50 m e vão = 4,70 m | m | 26899,8996 |
| M2848 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,75 m e vão = 4,80 m | m | 28264,1351 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M2849 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,85 m e vão = 5,00 m | m | 29017,5594 |
| M2850 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 4,90 m e vão = 5,15 m | m | 29771,9535 |
| M2851 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 5,00 m e vão = 5,25 m | m | 30134,802 |
| M2852 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,40 mm, H = 5,30 m e vão = 5,30 m | m | 31519,7447 |
| M2853 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 3,90 mm, H = 5,25 m e vão = 5,65 m | m | 36191,8118 |
| M2854 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 4,70 mm, H = 5,30 m e vão = 5,85 m | m | 43041,604 |
| M2855 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 4,70 mm, H = 5,45 m e vão = 6,00 m | m | 44004,7271 |
| M2856 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152 ou similar para passagem inferior - E = 4,70 mm, H = 5,50 m e vão = 6,25 m | m | 44982,7001 |
| M2857 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 2,77 m e vão = 6,12 m | m | 26240,8997 |
| M2858 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,68 m e vão = 6,30 m | m | 31880,2443 |
| M2859 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,56 m e vão = 6,55 m | m | 31997,8413 |
| M2860 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,42 m e vão = 6,96 m | m | 36549,3404 |
| M2861 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,61 m e vão = 6,78 m | m | 32347,0628 |
| M2862 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,27 m e vão = 6,99 m | m | 36425,7608 |
| M2863 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,63 m e vão = 7,01 m | m | 32897,8065 |
| M2864 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,52 m e vão = 7,42 m | m | 38056,1681 |
| M2865 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,68 m e vão = 7,24 m | m | 33433,43 |
| M2866 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,19 m e vão = 7,47 m | m | 36147,7192 |
| M2867 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,60 m e vão = 7,85 m | m | 39136,0833 |
| M2868 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 3,99 m e vão = 7,67 m | m | 35610,2703 |
| M2869 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,65 m e vão = 8,08 m | m | 39675,8828 |
| M2870 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,04 m e vão = 7,90 m | m | 36549,3404 |
| M2871 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,70 m e vão = 8,31 m | m | 40633,2906 |
| M2872 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,11 m e vão = 8,36 m | m | 37640,9636 |
| M2873 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,00 m e vão = 8,97 m | m | 42798,6146 |
| M2874 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,39 m e vão = 8,59 m | m | 39259,6629 |
| M2875 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,49 m e vão = 9,17 m | m | 45510,8419 |
| M2876 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,70 m e vão = 9,22 m | m | 42675,035 |
| M2877 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,59 m e vão = 9,63 m | m | 46998,3556 |
| M2878 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 4,75 m e vão = 9,45 m | m | 43200,2359 |
| M2879 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,41 m e vão = 9,65 m | m | 46473,1647 |
| M2880 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,07 m e vão = 9,86 m | m | 50548,2425 |
| M2881 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,23 m e vão = 9,68 m | m | 45912,4631 |
| M2882 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,12 m e vão = 10,08 m | m | 51073,4435 |
| M2883 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,28 m e vão = 9,91 m | m | 46473,1647 |
| M2884 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,17 m e vão = 10,31 m | m | 51639,2593 |
| M2885 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 5,38 m e vão = 10,36 m | m | 47946,1235 |
| M2886 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,05 m e vão = 10,54 m | m | 52040,8806 |
| M2887 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 6,48 m e vão = 10,74 m | m | 54211,3515 |
| M2888 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,12 m e vão = 11,35 m | m | 58272,2019 |
| M2889 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 5,41 m e vão = 10,57 m | m | 64254,1353 |
| M2890 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 6,10 m e vão = 10,77 m | m | 69641,6582 |
| M2891 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 6,53 m e vão = 10,97 m | m | 72611,0739 |
| M2892 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada de arco alto tipo MP 152S ou similar - E = 6,40 mm, H = 7,16 m e vão = 11,58 m | m | 78027,3829 |
| M2893 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,82 m e vão = 7,21 m | m | 61889,1581 |
| M2894 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,87 m e vão = 7,31 m | m | 64183,057 |
| M2895 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 7,90 m e vão = 7,77 m | m | 65248,9049 |
| M2896 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,44 m e vão = 7,57 m | m | 66494,8273 |
| M2897 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,23 m e vão = 8,36 m | m | 70833,0717 |
| M2898 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,01 m e vão = 8,13 m | m | 69597,0328 |
| M2899 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 8,48 m e vão = 8,56 m | m | 71497,2884 |
| M2900 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 9,32 m e vão = 8,71 m | m | 75199,6564 |
| M2901 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 9,04 m e vão = 9,15 m | m | 77590,0272 |
| M2902 | Chapa múltipla metálica corrugada galvanizada tipo MP 152S ovoide ou similar - E = 4,70 mm, H = 9,50 m e vão = 9,15 m | m | 77774,8691 |
| M2908 | Terminal absorvedor de energia de abertura com nível de contenção TL3 para defensa metálica | un | 48410,5558 |
| M2909 | Terminal absorvedor de energia de não abertura com nível de contenção TL3 para defensa metálica | un | 64458,5558 |
| M2979 | Chumbador em aço CA 25 | kg | 7,1116 |
| M3089 | Arame liso em aço galvanizado - D = 1,24 mm (18 BWG) | kg | 22,6557 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M3091 | Porca sextavada em aço para ancoragem de tirantes - D = 38 mm e C = 55 mm | un | 27,0199 |
| M3093 | Tela de poliamida - malha de 60 fios/cm | m² | 21,0096 |
| M3094 | Tirante de barra de aço - tensão de escoamento = 520 MPa, tensão de ruptura = 690 MPa e D = 32 mm | m | 126,232 |
| M3095 | Válvula manchete - D = 20 mm | un | 2,4056 |
| M3126 | Barra chata em aço galvanizado | kg | 10,759 |
| M3127 | Luva para bainha metálica - D = 30 mm | un | 3,4653 |
| M3128 | Luva para bainha metálica - D = 35 mm | un | 3,6208 |
| M3129 | Luva para bainha metálica - D = 40 mm | un | 3,8909 |
| M3130 | Luva para bainha metálica - D = 45 mm | un | 4,9278 |
| M3131 | Luva para bainha metálica - D = 50 mm | un | 5,3261 |
| M3132 | Luva para bainha metálica - D = 55 mm | un | 6,106 |
| M3133 | Luva para bainha metálica - D = 60 mm | un | 6,5513 |
| M3134 | Luva para bainha metálica - D = 65 mm | un | 7,1462 |
| M3135 | Luva para bainha metálica - D = 70 mm | un | 7,2784 |
| M3136 | Luva para bainha metálica - D = 75 mm | un | 8,1757 |
| M3137 | Luva para bainha metálica - D = 80 mm | un | 8,5341 |
| M3138 | Luva para bainha metálica - D = 85 mm | un | 8,9021 |
| M3139 | Luva para bainha metálica - D = 90 mm | un | 9,8633 |
| M3140 | Luva para bainha metálica - D = 95 mm | un | 10,4565 |
| M3141 | Luva para bainha metálica - D = 100 mm | un | 11,2854 |
| M3142 | Luva para bainha metálica - D = 110 mm | un | 12,3681 |
| M3143 | Luva para bainha metálica - D = 120 mm | un | 13,7961 |
| M3144 | Luva para bainha metálica - D = 130 mm | un | 16,0301 |
| M3145 | Luva para bainha metálica ovalizada de 19 x 36 mm | un | 7,9845 |
| M3146 | Luva para bainha metálica ovalizada de 19 x 48 mm | un | 8,5313 |
| M3147 | Luva para bainha metálica ovalizada de 19 x 62 mm | un | 8,9559 |
| M3148 | Luva para bainha metálica ovalizada de 22 x 32 mm | un | 9,4371 |
| M3149 | Luva para bainha metálica ovalizada de 22 x 55 mm | un | 9,7963 |
| M3150 | Luva para bainha metálica ovalizada de 22 x 73 mm | un | 10,4727 |
| M3153 | Tinta em pó à base de resina poliéster | kg | 90,4517 |
| M3170 | Apoio de neoprene não fretado - C = 100 mm, L = 100 mm e E = 20 mm | un | 22,125 |
| M3171 | Porca sextavada em aço galvanizado para parafuso - D = 9,525 mm (3/8") | un | 0,3072 |
| M3172 | Porca sextavada em aço galvanizado para parafuso - D = 12 mm (M12) | un | 0,6216 |
| M3173 | Parafuso de cabeça sextavada em aço galvanizado, classe 8.8 - D = 12 mm (M12) e C = 30 mm | un | 1,7708 |
| M3174 | Ligação tipo barra chata em aço galvanizado para contenção - L = 45 mm e E = 4 mm | kg | 19,2114 |
| M3177 | Fita metálica SAE 1010/1020 para solo reforçado - L = 50 mm e E = 4 mm | kg | 17,3753 |
| M3178 | Material para aterro reforçado com fitas metálicas | m³ | 0 |
| M3179 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 140 mm | m | 234,4537 |
| M3180 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 160 mm | m | 275,8704 |
| M3181 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 180 mm | m | 327,1363 |
| M3182 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 200 mm | m | 378,9306 |
| M3183 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 225 mm | m | 436,3115 |
| M3184 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 250 mm | m | 493,6054 |
| M3185 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 280 mm | m | 506,477 |
| M3186 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 315 mm | m | 573,1568 |
| M3187 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 1699,7337 |
| M3188 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 1946,9804 |
| M3189 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2243,958 |
| M3190 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2533,5519 |
| M3191 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2541,5297 |
| M3192 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3176,9164 |
| M3193 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3194,1219 |
| M3194 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3194,1219 |
| M3195 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3685,8198 |
| M3196 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4171,4306 |
| M3197 | Tubo antivandalismo em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4188,7665 |
| M3198 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2340,2132 |
| M3199 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2674,16 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M3200 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3503,7344 |
| M3201 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4534,7797 |
| M3202 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4820,2953 |
| M3203 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 6357,7163 |
| M3204 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 8016,3849 |
| M3205 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 8016,3849 |
| M3206 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 9382,1473 |
| M3207 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 10530,1814 |
| M3208 | Tubo fôrma lado fixo em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 10812,0637 |
| M3209 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 1509,2555 |
| M3210 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 19 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 1761,3143 |
| M3211 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2295,1495 |
| M3212 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 31 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 2975,0263 |
| M3213 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 37 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 3169,5102 |
| M3214 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 4178,1115 |
| M3215 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 55 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 5261,0117 |
| M3216 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 61 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 5261,0117 |
| M3217 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 73 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 6180,3813 |
| M3218 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 7030,9289 |
| M3219 | Tubo fôrma lado regulável em aço galvanizado para estais de 91 cordoalhas - D = 15,7 mm | m | 7151,3673 |
| M3220 | Coroa de botões esféricos - Ring bit - D = 104 mm (4 3/32") | un | 1021,7166 |
| M3225 | Película retrorrefletiva tipo III + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) | m² | 467,3323 |
| M3227 | Tubo de revestimento em aço-carbono schedule 40 - DN = 101,6 mm (4") | m | 272,3243 |
| M3228 | Cimento asfáltico de petróleo com borracha - CAP 50/70 com 15% de borracha de pneu | t | 0 |
| M3229 | Película retrorrefletiva tipo I + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) | m² | 406,132 |
| M3230 | Chapa de poliéster reforçada com fibra de vidro - E = 2,0 mm | m² | 125,148 |
| M3231 | Chapa de alumínio composto (ACM) - E = 3,0 mm | m² | 184,04 |
| M3232 | Película retrorrefletiva tipo X + SI (sinal impresso com película de sobreposição tipo V) | m² | 572,3163 |
| M3233 | Fita adesiva estrutural dupla-face - E = 2 mm e L = 25 mm | m | 8,4891 |
| M3235 | Película retrorrefletiva tipo I | m² | 152,82 |
| M3236 | Película retrorrefletiva tipo III + SI | m² | 548,0682 |
| M3237 | Película retrorrefletiva tipo III | m² | 263,1901 |
| M3238 | Película não retrorrefletiva tipo IV | m² | 134,3309 |
| M3239 | Película retrorrefletiva tipo X | m² | 428,1351 |
| M3240 | Duto flexível de ventilação de poliéster aluminizado sem isolamento - D = 200 mm | m | 23,8 |
| M3241 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em HEPR - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 2 x 6 mm² | m | 13,5342 |
| M3242 | Cabo de cobre flexível antichama isolado em HEPR - tensão de 0,6/1,0 kV e seção de 4 x 6 mm² | m | 23,4304 |
| M3245 | Tinta plástica à base de resina metacrílica aplicada a frio por aspersão (spray) | kg | 58,7561 |
| M3270 | Ancoragem fixa para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 13242,0087 |
| M3271 | Ancoragem fixa para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 21168,011 |
| M3272 | Ancoragem fixa para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 39066,9806 |
| M3273 | Ancoragem fixa para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 75937,6004 |
| M3274 | Ancoragem regulável para estais de 12 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 22688,2689 |
| M3275 | Ancoragem regulável para estais de 22 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 35646,4263 |
| M3276 | Ancoragem regulável para estais de 43 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 66458,9106 |
| M3277 | Ancoragem regulável para estais de 85 cordoalhas - D = 15,7 mm | un | 129026,3904 |
| M3278 | Tubo PEAD PE 100 PN 5 para estais - D = 110 mm | m | 207,909 |
| M3279 | Arruela lisa em aço zincado branco para parafuso - D = 9,525 mm (3/8") | un | 0,1832 |
| M3280 | Viga de madeira - E = 5 cm e L = 11 cm | m | 21,945 |
| M3353 | Purgador plástico | un | 1,2435 |
| M3360 | Chumbador de expansão controlada por torque em aço zincado para concreto - D = 8,0 mm | un | 2,3829 |
| M3361 | Corrente de elo soldado em aço SAE 1010/1020 com acabamento polido - E = 25,00 mm (1") | m | 330,1505 |
| M3362 | Corrente de elo soldado em aço SAE 1010/1020 com acabamento polido - E = 12,50 mm (1/2") | m | 91,9286 |
| M3363 | Corrente de elo soldado em aço SAE 1010/1020 com acabamento polido - E = 19,00 mm (3/4") | m | 212,4417 |
| M3364 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 2 mn | un | 3973,6156 |
| M3365 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 3 mn | un | 4630,0222 |
| M3366 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 4 mn | un | 7103,4202 |
| M3367 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 6 mn | un | 8750,5205 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M3368 | Lanterna de sinalização náutica com acessórios de fixação - alcance 8 mn | un | 10989,2165 |
| M3369 | Manilha âncora em aço forjado com porca e cupilha - DN = 16,0 mm (5/8") | un | 52,5701 |
| M3370 | Manilha reta em aço forjado com porca e cupilha - DN = 38,1 mm (1 1/2") | un | 566,8173 |
| M3371 | Manilha reta em aço forjado com porca e cupilha - DN = 25,4 mm (1") | un | 134,7505 |
| M3372 | Suporte polimérico ecológico maciço colapsível para placa de sinalização - seção de 10 x 10 cm | m | 434,2865 |
| M3501 | Placa de ancoragem para tirante de barra de aço - E = 12,7 mm e seção de 160 x 160 mm | un | 81,1599 |
| M3502 | Mistura betuminosa | m³ | 0 |
| M3503 | Material de base | m³ | 0 |
| M3504 | Concreto | m³ | 0 |
| M3505 | Material demolido - concreto simples | m³ | 0 |
| M3506 | Material demolido - madeira | m³ | 0 |
| M3507 | Revestimento asfáltico | m³ | 0 |
| M3508 | Camada granular (base ou sub-base) | m³ | 0 |
| M3509 | Material demolido - remendo profundo | m³ | 0 |
| M3510 | Material demolido - alvenaria | m³ | 0 |
| M3511 | Acessórios e materiais metálicos | t | 0 |
| M3512 | Material demolido - concreto armado | m³ | 0 |
| M3513 | Material de 3ª categoria | m³ | 0 |
| M3514 | Solo | m³ | 0 |
| M3515 | Grãos, agregados e solos derramados na pista | t | 0 |
| M3516 | Veículos de pequeno porte incendiados em rodovia | un | 0 |
| M3518 | Tinta à base de resina epóxi bicomponente | l | 65,7515 |
| M3519 | Tinta à base de resina epóxi poliamida bicomponente para fundo preparador de pintura | l | 105,6721 |
| M3520 | Tinta anticorrosiva à base de resina epóxi poliamida bicomponente | l | 99,6594 |
| M3521 | Guincho manual com capacidade de tração de 100 kN com cabo de aço | un | 175622,5303 |
| M3522 | Guincho manual com capacidade de tração de 200 kN com cabo de aço | un | 258839,6092 |
| M3523 | Pneu reaproveitado | un | 60 |
| M3524 | Sapatilha em aço inox - D = 13 mm (1/2") | un | 25,3935 |
| M3525 | Molinete manual com capacidade de tração de 70 kN | un | 281136,8565 |
| M3526 | Ânodo de sacrifício em liga de zinco - peso = 20 kg | un | 1507,462 |
| M3527 | Cabo de aço - D = 42,00 mm (1 5/8") | m | 277,2597 |
| M3528 | Terminal soquete fechado em aço galvanizado compatível com cabo de aço de D = 42 mm | un | 4194,1006 |
| M3529 | Manilha reta em aço forjado com porca e cupilha - D = 57,2 mm (2 1/4") | un | 1519,341 |
| M3530 | Tubo mecânico em aço-carbono | kg | 36,7928 |
| M3718 | Material combustível removido | t | 0 |
| M3719 | Blocos de rocha ou matacões | m³ | 0 |
| M3720 | Material asfáltico removido | t | 0 |
| M3721 | Estrutura de pórtico metálico removida | un | 0 |
| M3722 | Estrutura de semipórtico duplo metálico removida | un | 0 |
| M3723 | Estrutura de semipórtico metálico removida | un | 0 |
| M3727 | Mangueira para hidrojateamento com pressão de trabalho de até 17,5 MPa (2.538 psi) - D = 25 mm (1") | m | 174,7401 |
| M3728 | Mangueira para sistema de sucção a vácuo com vazão de entrada de até 3,6 m³/h (60 l/min) - D = 72,5 mm (3") | m | 117,3519 |
| M3729 | Detritos removidos de bueiros | m³ | 0 |
| M3730 | Material triturado - galhos e troncos | m³ | 0 |
| M3772 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - C = 100,0 cm, L = 15,0 c | m | 395,2651 |
| M3773 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 400 kN - C = 100,0 cm, L = 25,0 c | m | 767,9246 |
| M3774 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 16,0 c | m | 779,5637 |
| M3775 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 21,0 c | m | 817,1018 |
| M3776 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 21,0 c | m | 896,5993 |
| M3777 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 21,0 c | m | 1175,9033 |
| M3778 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 26,0 c | m | 1177,9911 |
| M3779 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 100,0 cm, L = 26,0 c | m | 1309,0206 |
| M3780 | Canal monobloco com corpo e grelha em concreto polímero com efeito autolimpante - carga de controle de 900 kN - C = 200,0 cm, L = 40,0 c | m | 5036,9969 |
| M3781 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - C = | m | 309,7095 |
| M3782 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - C = | m | 328,6177 |
| M3783 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em poliamida reforçada - carga de controle de 250 kN - C = | m | 291,623 |
| M3784 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - C = 1( | m | 482,197 |
| M3785 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - C = 1( | m | 1305,2219 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M3786 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 400 kN - C = 1( | m | 2208,8648 |
| M3787 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - C = 1( | m | 738,2983 |
| M3788 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - C = 1( | m | 900,0204 |
| M3789 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e grelha de encaixe em ferro fundido dúctil - carga de controle de 600 kN - C = 1( | m | 1153,7962 |
| M3790 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C | m | 999,4525 |
| M3791 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C | m | 1634,1533 |
| M3792 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C | m | 2038,767 |
| M3793 | Canal em polietileno e polipropileno com efeito autolimpante e abertura de captação em ferro fundido dúctil - carga de controle de 900 kN - C | m | 2672,321 |
| M3795 | Custo equivalente da construção civil para construção do Estaleiro Padrão | m² | 1931,5 |
| M3801 | Animais de grande porte mortos em rodovia | t | 0 |
| M3802 | Animais de pequeno porte mortos em rodovia | t | 0 |
| M3803 | Emborrachados de pneus espalhados em rodovia | t | 0 |
| M3804 | Espécimes arbóreos de até 20 m tombados na pista | t | 0 |
| M3805 | Espécimes arbóreos de 20 a 40 m tombados na pista | t | 0 |
| M3806 | Sucatas derramadas em rodovia | t | 0 |
| M3807 | Veículos de grande porte incendiados em rodovia | un | 0 |
| M3808 | Veículos de médio porte incendiados em rodovia | un | 0 |
| M3809 | Veículos de grande porte tombados em rodovia | un | 0 |
| M3810 | Veículos de médio porte tombados em rodovia | un | 0 |
| M3811 | Veículos de pequeno porte tombados em rodovia | un | 0 |
| M3813 | Vidros, caixas e engradados derramados na pista | t | 0 |
| M3821 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo I | un | 20,8656 |
| M3822 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo II | un | 27,9548 |
| M3823 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo III | un | 27,9548 |
| M3824 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional com um pino - tipo IV | un | 30,5719 |
| M3825 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo I | un | 19,5187 |
| M3826 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo II | un | 23,1653 |
| M3827 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo III | un | 23,1653 |
| M3828 | Tacha refletiva em plástico injetado bidirecional sem pino - tipo IV | un | 28,5615 |
| M3829 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo I | un | 16,927 |
| M3830 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo II | un | 21,0467 |
| M3831 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo III | un | 21,9339 |
| M3832 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional com um pino - tipo IV | un | 28,0635 |
| M3833 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo I | un | 16,354 |
| M3834 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo II | un | 20,5486 |
| M3835 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo III | un | 21,0467 |
| M3836 | Tacha refletiva em plástico injetado monodirecional sem pino - tipo IV | un | 27,5781 |
| M3837 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo I | un | 30,9101 |
| M3838 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo II | un | 39,2398 |
| M3839 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo III | un | 43,796 |
| M3840 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional com um pino - tipo IV | un | 43,45 |
| M3841 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo I | un | 30,3668 |
| M3842 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo II | un | 38,7418 |
| M3843 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo III | un | 42,8615 |
| M3844 | Tacha refletiva em resina sintética bidirecional sem pino - tipo IV | un | 42,8615 |
| M3845 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo I | un | 27,886 |
| M3846 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo II | un | 34,3053 |
| M3847 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo III | un | 38,4994 |
| M3848 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional com um pino - tipo IV | un | 42,0466 |
| M3851 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo I | un | 27,2522 |
| M3852 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo II | un | 33,6625 |
| M3853 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo III | un | 37,429 |
| M3854 | Tacha refletiva em resina sintética monodirecional sem pino - tipo IV | un | 41,5034 |
| M3855 | Tacha refletiva metálica bidirecional com dois pinos - tipo II | un | 24,472 |
| M3856 | Tacha refletiva metálica bidirecional com dois pinos - tipo III | un | 21,9453 |
| M3857 | Tacha refletiva metálica bidirecional com dois pinos - tipo IV | un | 58,7513 |
| M3858 | Tacha refletiva metálica bidirecional com um pino - tipo II | un | 21,9649 |
| M3859 | Tacha refletiva metálica bidirecional com um pino - tipo III | un | 19,0493 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MATERIAL | UNIDADE | PREÇO UNIT |
| M3860 | Tacha refletiva metálica bidirecional com um pino - tipo IV | un | 57,348 |
| M3861 | Tacha refletiva metálica monodirecional com dois pinos - tipo II | un | 19,6753 |
| M3862 | Tacha refletiva metálica monodirecional com dois pinos - tipo III | un | 18,5757 |
| M3863 | Tacha refletiva metálica monodirecional com dois pinos - tipo IV | un | 50,3764 |
| M3864 | Tacha refletiva metálica monodirecional com um pino - tipo II | un | 16,2933 |
| M3865 | Tacha refletiva metálica monodirecional com um pino - tipo III | un | 15,5822 |
| M3866 | Tacha refletiva metálica monodirecional com um pino - tipo IV | un | 54,8882 |
| M3867 | Tachão refletivo em plástico injetado bidirecional | un | 70,5203 |
| M3868 | Tachão refletivo em plástico injetado monodirecional | un | 68,9759 |
| M3869 | Tachão refletivo em resina sintética bidirecional | un | 58,6879 |
| M3870 | Tachão refletivo em resina sintética monodirecional | un | 57,2936 |
| M3900 | Emulsão asfáltica com polímero - RR-1C-E | t | 0 |
| M3901 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 5.000 l | un | 20231 |
| M3902 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 10.000 l | un | 27481,6149 |
| M3903 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 20.000 l | un | 42752,2786 |
| M3904 | Reservatório metálico tipo taça - capacidade de 30.000 l | un | 58859,926 |
| M3905 | AMV tipo TR37, abertura 1:8, bitola métrica | un | 0 |
| M3906 | AMV tipo TR37, abertura 1:10, bitola métrica | un | 0 |
| M3907 | AMV tipo TR37, abertura 1:12, bitola métrica | un | 0 |
| M3908 | AMV tipo TR37, abertura 1:14, bitola métrica | un | 0 |
| M3909 | Bico para corte a plasma manual - 65A | un | 64,4344 |
| M3910 | Bico para corte a plasma manual - 45A | un | 62,4084 |
| M3911 | Bocal para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 170,6826 |
| M3912 | Capa de retenção para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 271,9003 |
| M3913 | Eletrodo para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 76,1813 |
| M3914 | Distribuidor de gás para corte a plasma manual - 45A/65A | un | 179,7411 |
| M3915 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") e C = 38,1 mm (1.1/2") | un | 6,448 |
| M3916 | Porca sextavada em aço inox para parafuso - D = 12,7 mm (1/2") | un | 1,7457 |
| M3917 | Arruela lisa em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") | un | 0,7745 |
| M3918 | Disco de corte com 80 dentes multimaterial - D = 250 mm | un | 384,014 |
| M3919 | Lixa d'água Nº 360 | un | 1,2323 |
| M3920 | Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente | l | 66,0966 |
| M3921 | Tinta à base de resina epóxi óxido de ferro | l | 159,195 |
| M3922 | Diluente para esmalte poliuretano de dois componentes | l | 98,4951 |
| M3923 | Tinta esmalte poliuretano bicomponente | l | 201,0848 |
| M3924 | Catalisador para tinta fosfatizante | l | 64,0475 |
| M3925 | Tinta fosfatizante para fundo preparador de pintura | l | 82,5104 |
| M3926 | Luva em aço galvanizado com rosca BSP classe leve - D = 12,5 mm (1/2") | un | 3,3 |
| M3927 | Plug tipo bujão em aço galvanizado com rosca BSP - D = 15 mm (1/2") | un | 3,817 |
| M3928 | Tubo em aço-carbono - E = 3,35 mm e D = 80 mm (3") | m | 62,6925 |
| M3929 | Tubo em aço-carbono - E = 3,00 mm e D = 150 mm (6") | m | 162,0266 |
| M3931 | Cantoneira em alumínio de abas iguais - L = 38,1 mm e E = 4,76 mm | kg | 34,0225 |
| M3932 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 8 mm (M8) e C = 20 mm | un | 1,8711 |
| M3933 | Porca sextavada em aço inox para parafuso - D = 8 mm (M8) | un | 0,5206 |
| M3934 | Arruela lisa em aço inox para parafuso - D = 8,4 mm (M8) | un | 0,1914 |
| M3935 | Arruela de pressão em aço inox para parafuso - D = 8,1 mm (M8) | un | 0,3475 |
| M3936 | Parafuso de cabeça sextavada em aço inox - D = 12,7 mm (1/2") e C = 19,05 mm (3/4") | un | 5,8866 |
| M3939 | Barra redonda em aço SAE 1020 - D = 25,4 mm (1") | m | 41,4316 |
| M3947 | Tubo em aço - E = 3,00 mm e seção de 40 x 40 mm | m | 35,9494 |
| M3949 | Desmoldante para fôrmas metálicas | l | 18,5855 |
| M4413 | Arame E70S6 para solda MIG/MAG - D = 0,9 mm | kg | 19,8111 |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | 0,0000 |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | 37,3000 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | 451,0000 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | DNIT |
|---|---|---|---|
| | Amazonas - Outubro/2024 - Materiais | | |
| **CÓDIGO** | **MATERIAL** | **UNIDADE** | **PREÇO UNIT** |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 193,6000 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | 193,6000 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 72,6000 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | 72,6000 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | 108,2400 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | 122,0000 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Outubro/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 4915708 | Limpeza de sarjeta e meio fio | m | R$ 0,9700 |
| 4915711 | Limpeza de descida d'agua | m | R$ 1,9500 |
| 4915712 | Limpeza de bueiro | m³ | R$ 29,1300 |
| 4915713 | Desobstrução de bueiro | m³ | R$ 87,3900 |
| 4915723 | Caiação manual com fixador de cal | m² | R$ 4,4100 |
| 4915744 | Capina manual | m² | R$ 1,0200 |
| 4915776 | Roçada com roçadeira costal | ha | R$ 1.098,1700 |
| 4915775 | Roçada mecanizada com roçadeira articulada | ha | R$ 1.074,0400 |
| 4915794 | Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes | t | R$ 823,7000 |
| 4915757 | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso | m³ | R$ 595,5000 |
| 4915746 | Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra | m³ | R$ 391,7400 |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | m³ | R$ 6,2400 |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | m³ | R$ 564,0800 |
| 4011353 | Pintura de ligação | m² | R$ 0,4000 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | R$ 1,0900 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | R$ 1,1300 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | tkm | R$ 0,9500 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t | km | R$ 279,2400 |
| 1600436 | Demolição de concreto simples | m³ | R$ 538,8400 |
| 1600438 | Demolição de concreto armado | m³ | R$ 788,7600 |
| 4805749 | Escavação manual de vala em material de 1ª categoria | m³ | R$ 102,5199 |
| 4805755 | Apiloamento manual | m² | R$ 43,6960 |
| 1513940 | Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento | m³ | R$ 586,1500 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Outubro/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 mpa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | m³ | R$ 642,6000 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | R$ 757,0900 |
| 3103302 | Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | R$ 99,0500 |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m² | R$ 5,8700 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | R$ 895,6100 |
| 4915768 | Corte e remoção de árvores | m³ | R$ 20,6000 |
| 4915598 | Reconformação da plataforma | m² | R$ 0,1500 |
| 4915764 | Poda de árvores com até 5 m de altura | m³ | R$ 507,4100 |
| 4915766 | Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura | m³ | R$ 165,4600 |
| 4915672 | Limpeza de ponte | m | R$ 5,8300 |
| 5212554 | Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recuperada | m² | R$ 440,8353 |
| 5216111 | Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação | un | R$ 153,1600 |
| 5213403 | Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm | m² | R$ 28,0200 |
| 5213360 | Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação | un | R$ 44,3300 |
| 4915611 | Recomposição do revestimento primário com material de jazida | m³ | R$ 15,1300 |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | R$ 7,4200 |
| AMB0004 | Aquisição de emulsão asfáltica - RM-1C | t | R$ 3.814,4523 |
| TMB0004 | Transporte de emulsão asfáltica - RM-1C | t | R$ 3.150,3520 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C | t | R$ 5.359,7757 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C | t | R$ 878,1189 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | R$ 5.999,5969 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 | t | R$ 3.507,4171 |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | t | R$ 323,1400 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Outubro/2024 | | DNIT | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO | |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ | 133,4100 |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ | 159,5300 |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ | 137,2700 |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ | 139,5800 |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | m² | R$ | 315,9900 |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | m | R$ | 109,2800 |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | R$ | 60,5700 |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | m | R$ | 77,5900 |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | R$ | 61,0200 |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | m | R$ | 27,7900 |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | m | R$ | 35,2100 |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | m | R$ | 101,6200 |
| 4915737 | Remoção mecanizada de barreira em solo | m³ | R$ | 6,4800 |
| 4915774 | Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida | m³ | R$ | 33,1400 |
| 4915734 | Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida | m³ | R$ | 16,6100 |
| 4915799 | Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista | t | R$ | 57,4300 |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C | t | R$ | 3.302,2975 |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C | t | R$ | 3.157,0637 |
| AMB0006 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-2C | t | R$ | 5.013,2811 |
| TMB0006 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-2C | t | R$ | 878,1189 |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ | 2,4200 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ | 1,2000 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ | 1,4300 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada | tkm | R$ | 2,1800 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário | tkm | R$ | 2,7700 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ | 1,3900 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Outubro/2024 | | DNIT |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 4413994 | Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m | un | R$ 937,0500 |
| 2003309 | Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais | m | R$ 145,8400 |
| 4915667 | Remoção mecanizada de revestimento asfáltico | m³ | R$ 16,5400 |
| 4011219 | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | R$ 12,9000 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | m³ | R$ 25,1600 |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | m | R$ 5,8300 |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | m | R$ 14,9700 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 918,8700 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 2.726,5500 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 2.617,9800 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 11.407,1800 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 5.169,0400 |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 15.634,7200 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | R$ 7.720,7300 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | R$ 19.932,8100 |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | R$ 9,4100 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | R$ 23,0400 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | m² | R$ 10,8200 |
| 4413905 | Hidrossemeadura | m² | R$ 8,5700 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | R$ 0,9100 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | m² | R$ 0,8200 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | un. | R$ 55,5100 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | m² | R$ 0,8200 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO)<br>SERVIÇOS PRINCIPAIS - SICRO/AM - Outubro/2024 | | DNIT | |
|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO | |
| CP0001 | Correção de pH do solo | ha | R$ | 1.620,9713 |
| CP0002 | Gradeamento e decompactação do solo | ha | R$ | 999,1116 |
| 5212558 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1 lado 0,414 m - utilização de 600ciclos - | un.dia | R$ | 5,1100 |
| 5212557 | Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - for | un.dia | R$ | 5,0500 |
| 5212560 | Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos -fornecin | un.dia | R$ | 5,3800 |
| 5212556 | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implanta | un.dia | R$ | 2,7000 |
| 5213835 | Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | un.dia | R$ | 1,0600 |
| 5213838 | Cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização 10 vezes | un.dia | R$ | 6,2800 |
| 5213383 | Cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - H = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retir | un.dia | R$ | 1,0963 |
| 5213850 | Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | un.dia | R$ | 29,1300 |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | m² | R$ | 0,5200 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | m | R$ | 156,5500 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | um | R$ | 278,3800 |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 - areia e brita comerciais | m | R$ | 327,9900 |
| 5915324 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia pavimentada | tkm | R$ | 1,6100 |
| 5915323 | Transporte com caminhão carroceria de 5 t - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ | 2,0300 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | tkm | R$ | 3,0900 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | tkm | R$ | 2,4400 |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | un | R$ | 1.068.437,9700 |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | un | R$ | 679.009,4200 |
| ADML001 | Administração Local | % | R$ | 1.626.961,3400 |

| CGCIT | SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO (COM DESONERAÇAO) | | DNIT |
|---|---|---|---|
| | SERVIÇOS AUXILIARES - SICRO/AM Outubro/2024 | | |
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNIDADE | PREÇO UNITÁRIO |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | m³ | R$ 1,44 |
| 1109671 | Argamassa de cimento e areia 1:4 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | R$ 563,84 |
| 1106165 | Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais | m³ | R$ 471,72 |
| 3106121 | Fôrmas de tábuas de pinho - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | R$ 93,99 |
| 3103302 | Fôrmas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada | m² | R$ 72,71 |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | R$ 555,76 |
| 5219546 | Confecção de suporte metálico móvel para placa de sinalização | un | R$ 337,85 |
| 2003850 | Lastro de brita comercial compactado com soquete vibratório - espalhamento manual | m³ | R$ 176,87 |
| 1100657 | Adensamento de concreto por vibrador de imersão | m³ | R$ 3,39 |
| 1109669 | Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial | m³ | R$ 657,45 |
| 407819 | Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação | kg | R$ 12,44 |
| 1106057 | Concreto magro - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | m³ | R$ 550,60 |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio | m² | R$ 2,92 |
| 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | m² | R$ 422,93 |
| 5212552 | Pintura eletrostática a pó com tinta poliéster em chapa de aço | m² | R$ 18,03 |
| 5213414 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + SI - confecção | m² | R$ 612,06 |
| 5219544 | Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m - confecção | un | R$ 236,27 |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | m³ | R$ 45,16 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | R$ 16,91 |
| 4915801 | Mistura betuminosa | m³ | R$ - |
| 4919547 | Tela de proteção para roçada em tubo galvanizado 4,0 X 1,5 m - confecção | un | R$ 486,10 |
| 1419543 | Corte de perfil metálico com máquina policorte com espessura de até 1/8" | un | R$ 0,18 |
| 2408057 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX | kg | R$ 110,73 |
| 4900001 | Material de base | m³ | R$ - |
| 5213363 | Recuperação de chapa em aço para placa de sinalização | m² | R$ 36,43 |
| 5914641 | Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 6 m³ - carga com carregadeira de 1,72 m³ (exclusa) e | tkm | R$ 1,92 |
| 5915474 | Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria de 5 t - carga e descarga manuais | tkm | R$ 30,10 |
| 2408058 | Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX | kg | R$ 65,95 |
| 2408080 | Pintura de acabamento com esmalte epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 40 µm | m² | R$ 8,09 |
| 2408079 | Pintura de fundo com tinta epóxi com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de 120 µm | m² | R$ 49,43 |
| 2003842 | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | kg | R$ 71,77 |
| 4805755 | Apiloamento manual | m³ | R$ 32,08 |
| 4805756 | Apiloamento manual de superfície com espessura de 15 cm | m² | R$ 4,81 |
| PN0015 | Pintura geral com RL-1C | m² | R$ 17,72 |
| PN0014 | Ferragens | kg | R$ 13,08 |
| PN0016 | Pintura geral com esmalte sintético | m² | R$ 24,66 |
| 4805754 | Compactação manual com soquete vibratório | m³ | R$ 7,06 |
| 4413995 | Obtenção de grama para replantio | m² | R$ 2,92 |
| 2004522 | Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª categoria para drenagem superficial com retroescavadeira - | m³ | R$ 11,28 |
| 3108022 | Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação | m | R$ 4,31 |
| 4413996 | Enleivamento | m² | R$ 9,57 |
| 4805752 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 2 a 3 m | m³ | R$ 67,73 |

Despacho / SRE - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**À Coordenação de Engenharia Terrestre/CET - AM**

1. Trata-se da Correspondência nº 29/2025 – Contrato nº 00672/2021-00 (SEI n. 20150975), oriundo do Consórcio STE/SIMEMP/AGC, encaminhando o P.A.T.O de licitação BR-307/AM Km 1.327,80 e o Km 1.429,60 São Gabriel da Cachoeira.

2. Ante o exposto, encaminhamos o presente processo para ciência e adoção das providências cabíveis.

Atenciosamente,

Manaus/AM, 29 de janeiro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 30/01/2025, às 10:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20155543** e o código CRC **9513CAD7**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20155543

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Despacho / SRE - AM/CET - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**À Superintendência Regional do Amazonas,**

1. Trata-se de **novo Termo de Execução Descentralizada**, a ser celebrado com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/2º Grupamento de Engenharia de Construção, para a execução dos serviços de manutenção (conservação e recuperação) na BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

2. Considerando que já foi encaminhado em 11 de dezembro de 2024, através do OFÍCIO Nº 242935/2024/SRE - AM (19763777) , a documentação para o Exército para elaboração do Plano de Trabalho que irá subsidiar o novo TED, porém, foi realizado uma correção na documentação.

3. Assim, a empresa supervisora apresentou a nova documentação revisada presente nos documentos: Relatório de Licitação_TED_307 (20150987), Anexo 1. PATO BR 307 AM Sem desoneração (20151014), Anexo 1. PATO BR 307 AM SEM DESONERACAO ( 20151024), Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO ( 20151049) e Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO (20151086).

4. Isto posto, solicitamos a evolução da documentação atualizada para o Exército, de modo a subsidiar Plano que integrará o TED.

Atenciosamente,

(*assinado eletronicamente)*
**GUSTAVO FREDERICO BOERGER**
Coordenador de Engenharia Terrestre

Manaus/AM, 30 de janeiro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Gustavo Frederico Boerger**, **Coordenador de Engenharia Terrestre**, em 30/01/2025, às 13:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20163041** e o código CRC **E39CDCAD**.

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Despacho / SRE - AM/CET - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**Ao Serviço de Manutenção Terrestre / SRE-AM**

1. Trata-se de tratativas para **novo Termo de Execução Descentralizada**, a ser celebrado com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/2º Grupamento de Engenharia de Construção, para a execução dos serviços de manutenção (conservação e recuperação) na BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

2. Considerando que o trecho encontra-se descoberto dos serviços essenciais para a manutenção e conservação.

3. Considerando o lapso temporal para o desenvolvimento das tratativas para a formalização de TED.

4. Nesse sentido, direcionamos o presente para que seja realizado, de forma paralela, o desenvolvimento de contratação de PATO para o trecho, com base na documentação apresentada pela empresa supervisora sendo: Correspondência Nº29/2025 -Contrato nº 00672/2021-00 (20150975) , Relatório de Licitação_TED_307 (20150987), Anexo 1. PATO BR 307 AM Sem desoneração (20151014), Anexo 1. PATO BR 307 AM SEM DESONERACAO ( 20151024), Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO ( 20151049) e Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO (20151086).

Atenciosamente,

(*assinado eletronicamente)*
**GUSTAVO FREDERICO BOERGER**
Coordenador de Engenharia Terrestre

Manaus/AM, 30 de janeiro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Gustavo Frederico Boerger**, **Coordenador de Engenharia Terrestre**, em 30/01/2025, às 13:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20163077** e o código CRC **D7187D4D**.

---



Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas

OFÍCIO Nº 22502/2025/SRE - AM

Manaus, 03 de fevereiro de 2025.

À Sua Excelência o Senhor
MARCELLO VENICIUS MOTA LINHARES - Coronel
Chefe do Estado-Maior do 2º Grupamento de Engenharia
Avenida Coronel Teixeira, n.º 5513, Bairro Ponta Negra
CEP 69.037-000 Manaus–AM

E-mail: [redacted]

**Assunto: Elaboração de Plano de Trabalho**

Senhor General,

1. Trata o presente acerca de **novo Termo de Execução Descentralizada**, a ser celebrado com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/2º Grupamento de Engenharia de Construção, para a execução dos serviços de manutenção (conservação e recuperação) na BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

2. Considerando a documentação que já foi encaminhado através do OFÍCIO Nº 242935/2024/SRE - AM (19763777), informamos foi realizado uma correção na documentação.

3. Assim, a empresa supervisora apresentou a nova documentação revisada presente nos documentos: Relatório de Licitação_TED_307 (20150987), Anexo 1. PATO BR 307 AM Sem desoneração (20151014), Anexo 1. PATO BR 307 AM SEM DESONERACAO ( 20151024), Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO ( 20151049) e Anexo 2.PATO BR 307 AM COM DESONERACAO (20151086).

4. Sem mais, permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
Eng. Orlando Fanaia Machado
Superintendente Regional do DNIT/AM

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 03/02/2025, às 09:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20183099** e o código CRC **942BBDA5**.



Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Outlook

**Ofício nº 22502/2025-SRE/AM (Processo DNIT nº 50601.001761/2024-63)**

De NAASRAM <naasram@dnit.gov.br>
Data Seg, 03/02/2025 09:31
Para [redacted]

2 anexos (4 MB)
SEI_50601.001761_2024_63.pdf; 5463eb0b-8324-4f36-810b-995d2ca914ae.pdf;

2.PATO_BR_307_AM_COM_DESONERACAO.xlsx
1.PATO_BR_307_AM_SEM_DESONERACAO.xlsx
2 2.pdf
1 2.pdf

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos para conhecimento e providências cabíveis:

a) Ofício nº 22502/2025-SRE/AM (Processo DNIT nº **50601.001761/2024-63**)

2. Acuse o recebimento desta mensagem para o endereço eletrônico: naasram@dnit.gov.br.

3. **Se for necessário enviar e-mail(s) ou documento(s) a esta SRDNIT/AM envie para o endereço eletrônico: protocolo.am@dnit.gov.br, citando o número do nosso Ofício e o número do Processo DNIT correspondente, por gentileza.**

Atenciosamente,

**Superintendência Regional do DNIT/AM**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
(92) 2127-6001 / 2127-6003
E-mail: protocolo.am@dnit.gov.br
Av. Recife, nº 2479, Flores, CEP 69.058-775 Manaus - AM
www.gov.br/dnit

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO


Comprovante de envio de ofício 22502/2025-SRE/AM (2018452a) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1763

Classificação: 001

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/Manaus AM
Protocolo Geral
RECEBIDO EM 19 FEV 2025 AS 15:40hs
Colaborador

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO DO 2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia de Construção/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

Ofício nº 56-SCIP/COE/2º Gpt E
EB: 64282.001641/2025-10

Manaus, AM, 19 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-AM

Assunto: **Remessa de Plano de Trabalho (Processo 50601.001761/2024-63).**

Senhor Superintendente,

1. Cumprimentando-o cordialmente, passo a tratar do novo Termo de Execução Descentralizada, a ser celebrado com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/2º Grupamento de Engenharia, para a execução dos serviços de manutenção (conservação e recuperação) na BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 km, a ser executado pela 21ª Companhia de Engenharia de Construção.

2. Tendo em vista o avançar das tratativas entre o Departamento de Engenharia de Construção (DEC) e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) para oficialização de Termo de Execução Descentralizada (TED) para execuçao da conservação e recuperação da BR-307, remeto para apreciação dessa Superintendência Regional, o Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 e suas memórias de cálculo, tratando sobre a execução da obra acima mencionada.

3. Por fim, coloco à disposição para os detalhamentos que se fizerem necessários, o Coronel Bortolucci, Chefe do Centro de Operações de Engenharia deste Grupamento, por meio do telefone (92) 9 9122-8539.

4. Sem mais para o momento, aproveito a oportunidade para renovar os votos de elevada estima e distinta consideração, junto a essa renomada Autarquia.

Atenciosamente,

**ADAILTON CALDERARO BORTOLUCCI - Coronel**

**"80 ANOS DO INÍCIO DAS OPERAÇÕES DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA NO TEATRO DE OPERAÇÕES EUROPEU"**

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Cel ADAILTON CALDERARO BORTOLUCCI**, em 19/02/2025, às 15:15 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

oCZK-WKCD-yMLz-Pp0O



Ofício nº 56-SCIP/COE/2º GPT E (20371411) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1765

Despacho / SRE - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**À Coordenação de Engenharia Terrestre/CET - AM**

1. Trata-se do Ofício nº 56-SCIP/COE/2º GPT E (SEI n. 20371411), acerca do Termo de Execução Descentralizada TED, encaminha o Plano de Trabalho e suas memórias de calculo.

2. Ante o exposto, encaminhamos o presente processo para ciência e adoção das providências cabíveis.

Atenciosamente,

Manaus/AM, 20 de fevereiro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 20/02/2025, às 09:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20374969** e o código CRC **1478E3A7**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20374969

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Despacho / SRE - AM/CET - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**Ao Serviço de Manutenção Terrestre / SRE-AM**

**URGENTE**

1. Trata o presente acerca de **novo Termo de Execução Descentralizada**, a ser celebrado com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/2º Grupamento de Engenharia de Construção, para a execução dos serviços de manutenção (conservação e recuperação) na BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

2. Considerando que o Exército apresentou o Plano de Trabalho por meio do Ofício nº 56-SCIP/COE/2º GPT E (20371411) e Anexo Plano de Trabalho e Memórias - Ya Mirim II (20371486), desta forma solicitamos que a documentação seja apresentada para empresa Supervisora analisar e emissão de parecer.

3. Em paralelo, solicitamos que o Consórcio Supervisor seja demandado para elaboração de um projeto de restauração e drenagem dos 6 km que está previsto serviços de asfalto no novo TED, com a possibilidade de avaliação de outros trechos para inclusão no projeto. O estudo deve apresentar soluções para reconformação da plataforma, compactação do aterro, análise das condições do material e aplicação de tratamento anti-pó, conforme os resultados da avaliação.

4. Por fim, solicitamos prioridade na condução do processo, considerando que o segmento rodoviário encontra-se descoberto dos serviços de conservação.

Atenciosamente,

(*assinado eletronicamente)*
**GUSTAVO FREDERICO BOERGER**
Coordenador de Engenharia Terrestre

Manaus/AM, 20 de fevereiro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Gustavo Frederico Boerger**, **Coordenador de Engenharia Terrestre**, em 20/02/2025, às 18:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20383274** e o código CRC **305FB2BF**.

---

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20383274

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Outlook

## Envio do Of Nr 73-SCIP/COE/2º Gpt E (50601.001761/2024-63)

**De** Obras de Cooperação 2o Grupamento [redacted]
**Data** Qui, 2025-02-27 09:10
**Para** Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br>

3 anexos (6 MB)
Nota Técnica nº 001-COE_2º GPT E -2025 – EVTEA-BR 307_AM_R1..pdf; P_Trab_Cnsv_Mnt_Ya Mirim II-2025 _21.001.25.25.05.49.01.pdf; Cópia do Ofício nº 73-SCIP_COE_2º Gpt E, de 27 de fevereiro de 2025.pdf;

Atenção: Este é um e-mail externo e pode ser malicioso. Tome cuidado ao clicar em links ou abrir anexos.

À Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas,

Acerca do assunto, encaminho anexo a Cópia do Of Nr 73-SCIP/COE/2º Gpt E, de 27 de fevereiro de 2025, que versa sobre envio de Plano de Trabalho e Nota Técnica para fins de substituição.
Processo 50601.001761/2024-63

Solicito acusar recebimento.

--
Cordialmente,

Centro de Operações de Engenharia - COE
2º Grupamento de Engenharia
92 3659-1048

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO DO 2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia de Construção/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

Ofício nº 73-SCIP/COE/2º Gpt E
EB: 64282.002010/2025-18

Manaus, AM, 27 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-AM

Assunto: **Remessa de Plano de Trabalho e Nota Técnica para substituição (Processo 50601.001761/2024-63).**

Senhor Superintendente,

1. Cumprimentando-o cordialmente, passo a tratar do novo Termo de Execução Descentralizada, a ser celebrado com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/2º Grupamento de Engenharia, para a execução dos serviços de manutenção (conservação e recuperação) na BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 km, a ser executado pela 21ª Companhia de Engenharia de Construção.

2. Acerca do assunto, remeto a documentação anexa com as correções necessárias para substituir a Nota Técnica Nr 001.1-COE/2º GPT E e o Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01, ambos apensos ao Ofício Nr 56-SCIP/COE/2º Gpt E, por terem sido enviados a essa Autarquia com incorreções. Cabe destacar que os anexos enviados anteriormente foram carregados na pasta Plano de Trabalho e Nota Técnica, dentro do processo/documento Nr 20371486.

3. Por fim, coloco à disposição para os detalhamentos que se fizerem necessários, o Coronel Bortolucci, Chefe do Centro de Operações de Engenharia deste Grupamento, por meio do telefone (92) 9 9122-8539.

4. Sem mais para o momento, aproveito a oportunidade para renovar os votos de elevada estima e distinta consideração, junto a essa renomada Autarquia.

Atenciosamente,


Ofício nº 73-SCIP/COE/2º Gpt E (20446716) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1770

**ANDREOS SOUZA - Coronel**
Chefe do Estado-Maior do 2º Grupamento de Engenharia

**"80 ANOS DO INÍCIO DAS OPERAÇÕES DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA NO TEATRO DE OPERAÇÕES EUROPEU"**

---

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Cel ANDREOS SOUZA**, em 27/02/2025, às 08:38 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

---

**5A65-UK+7-hC8e-ORTm**

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Gpt E Cnst/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

# Nota Técnica nº 001-COE/2º GPT E -2025 — EVTEA-BR 307/AM – R1

**NUP: 64282.001402/2025-51**

**INTERESSADOS:** Ministério da Defesa — Comando do Exército — Departamento de Engenharia e Construção — Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte.

**ASSUNTO:** Tramitação do Estudo de Viabilidade Técnica e Ambiental (EVTEA) e Plano de Trabalho das obras de Recuperação do pavimento asfáltico em 6km e manutenção e conservação da Rodovia BR-307/AM.

## OBJETO

a. Trata-se da **diferença orçamentária** apresentada no EVTEA, encaminhado a Diretoria de Obras de Cooperação pelo DIEx nº 428-SOC/COE/2º Gpt E, em 24 JAN 25 e o Plano de Trabalho anexo.
b. Inicialmente ocasionado por versões diferentes do Plano Anual de Trabalho e Orçamento (P.A.T.O) encaminhadas a este Grupamento durante a elaboração e tramitação do EVTEA.
c. Inserção de serviços referentes ao Plano de Recuperação de Áreas Degradadas — PRAD (execução e monitoramento).
d. Justificação para Aquisição de Equipamentos.
e. Inserção de complementares a melhor execução do P.A.T.O.

## CONTEXTUALIZAÇÃO

Por meio da Correspondência nº 275/2024 (SEI 19251446), do Consórcio STE/SIMEMP/AGC — Supervisora, de 15/10/2024, apresentou ao Superintendência Regional do DNIT/AM o Inventário do trecho da Rodovia BR-307/AM, compreendido entre: 307BAM0470 e 307BAM0510 onde contempla todos os serviços necessários a manutenção e conservação da Rodovia no momento.

Por meio da Correspondência nº 332/2024 (SEI 19729465), do Consórcio STE/SIMEMP/AGC — Supervisora, de 09/12/2024, encaminhou a Superintendência Regional do DNIT/AM o PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O (SEI 19729600),

referente ao trecho da Rodovia BR-307/AM, compreendido entre: 307BAM0470 e 307BAM0510, no valor de R$ **69.658.934,15** (sem desoneração), com data-base JUL/2024.

Por meio do Diex nº 428-SOC/COE/2º Gpt E de 24/01/2025, o 2º Grupamento de Engenharia encaminhou a Diretoria de Obras de Cooperação o Estudo de Viabilidade Técnica e Ambiental (EVTEA) e Parecer nº 001-2025/SOC/ COE/2º Gpt E, no valor de R$ 62.690.524,31, com data-base OUT/2024.

Obteve-se a atualização do PATO encaminhado pela Supervisora utilizando a diferença entre índices de conservação rodoviária entre JUL/24 e OUT/24

| **Orçamento de Referência** (DNIT) | | Orçamento da 21ª Cia E Cnst (Ref. OUT/24) |
|---|---|---|
| Ref. JUL/24 | R$ 69.658.934,15 | 62.690.524,31 |
| **Atualizado p/ OUT/24** | R$ 70.280.329,71 | |

Por meio da Correspondência nº 29/2025 (SEI 20150975), do Consórcio STE/SIMEMP/AGC — Supervisora, de 29/01/2025, encaminhou a Superintendência Regional do DNIT/AM revisão do PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.(SEI 20151014), referente ao trecho da Rodovia BR-307/AM, compreendido entre: 307BAM0470 e 307BAM0510, no valor de R$ 73.658.345,88 (sem desoneração), com data-base OUT/2024.

Assim, o objeto da presente Nota Técnica é o encaminhamento do **Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01,** referente a execução dos serviços de MANUTENÇÃO (Conservação/Recuperação) na Rodovia BR-307/AM; trecho: BR-364/AC (DIV. AC/AM) (CRUZEIRO DO SUL) – fronteira BRASIL/VENEZUELA (IGARAPÉ BONTÉ - CUCUÍ), subtrecho: SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA – FONTEIRA BRASIL/VENEZUELA (IGARAPÉ BONTÉ – CUCUÍ); SEGMENTO: KM 1.327,80 – KM 1.429,60; extensão: 101,80 KM, código SNV: 307BAM0565 - 307BAM0570, no valor de no valor de **R$ 71.924.199,51** (sem desoneração), com data-base OUT/2024. Já considerando a revisão do PATO apresentada em 29/01/2025.

## ALTERAÇÕES: EVTEA X PTRAB

### a. Revisão do P.A.T.O

Em sua Correspondência nº 29/2025 (SEI 20150975), do Consórcio STE/SIMEMP/AGC — Supervisora, de 29/01/2025, a Supervisora justifica que:

"a revisão do PATO ocorreu devido a uma série de circunstâncias relacionadas a alterações nas condições de fornecimento e a necessidade de ajustes operacionais no projeto: primeiramente, a empresa originalmente responsável pelo fornecimento do CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a

Quente) para os serviços de manutenção e conservação não está mais em atividade na localidade de São Gabriel da Cachoeira, o que gerou a necessidade de readequação das estratégias de execução.

Dessa forma, as principais modificações implementadas foram:

1. **Substituição do CBUQ por TSD (Tratamento Superficial Duplo)**, com o objetivo de manter a qualidade e a eficiência na execução das obras, dado que o fornecimento do CBUQ se tornou inviável;
2. **Substituição da reciclagem** por uma abordagem técnica compatível com as novas condições de operação, buscando otimizar os recursos disponíveis e garantir a sustentabilidade do projeto.
3. **Substituição da mistura betuminosa usina a quente por PMF (Pré Misturado a Frio)**, atendendo às exigências de adaptação às condições de fornecimento e garantindo o desempenho adequado do pavimento em termos de resistência e durabilidade.
4. Além disso, **foram acrescidos novos serviços essenciais** para a manutenção da qualidade e segurança da obra, incluindo:
    a. Passagem de fauna aérea;
    b. Execução de valetas para drenagem;
    c. Remoção de revestimento asfáltico antigo;
    d. Regularização da base, e;
    e. Roçada articulada para manutenção da vegetação ao longo da via.
5. Por fim, **ajustaram-se as cotações dos insumos**, refletindo as mudanças no contexto de fornecimento **e os valores da DMT (Distância Média de Transporte)**, de modo a garantir o alinhamento entre as especificações do projeto e os custos envolvidos."

**b. Inserção dos serviços do Programa de Recuperação de Área Degradada (PRAD)**

Após análise do banco de serviços contidos no P.A.T.O, verificou-se a ausência dos serviços pertinentes a recuperação de áreas degradas e de monitoramento de áreas em processo de recuperação, objeto de conformidade ambiental. Para isso, no PTrab foi acrescentado o item 11.0 - PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS, com o valor de R$ **1.094.821,54.**

**c. Alteração no prazo de execução e vigência.**

Ambas as revisões do P.A.T.O apresentadas pela Supervisora consideraram a duração da obra como sendo de 24 (vinte e quatro) meses, de igual maneira ao apresentado no EVTEA.

Considerando que a BR-307 no trecho em tela (revestimento primário) exige constantes

serviços de manutenção, sob pena de que, caso não o ocorram, percam-se os recursos empregados. Dessa maneira, após análise e estudo do planejamento, verificou-se a necessidade de estender a duração do Ptrab para 60 (sessenta) meses, aumentado-se o valor Administração Local, mantendo-se, ainda assim, o preço do empreendimento abaixo da referência. Ainda nesse contexto, reafirma-se a presença permanente do Exército na região da obra durante este periodo de vigência do Ptrab.

**d. Aquisição de Equipamento**

O item 9.2.4 do Acordão 2529/23 do TCU possibilita ao Exército Brasileiro a renovação de sua frota mediante majoração em 50% da depreciação prevista em SICRO, cujos cálculos utilizam como base os quantitativos de serviços planejados como execução direta no Ptrab. Os procediemntos para a obtenção do valor de depreciação majorada estão apresentados no arquivo " Cálculo Reequipamento". Considerando se tratar a obra de um P.A.T.O, com quantidades de serviços estimadas, as aquisições poderão ocorrer de inicio ou proporcionalmente à produção, conforme fase executiva da obra. Face ao exposto, foi criado em Ptrab o item Reequipamento, no valor de **R$ 8.423.695,65.**

Apesar da matriz de sincronização mostrar a necessidade de aquisição de equipamentos no valor de **R$ 8.574.093,00**, verificou-se que os ativos mais criticos são os três primeiros da lista (04 caminhões basculantes, 03 rolos compactadores corrugados e 02 tratores agrícolas), que totalizam **R$ 6.115.362,00,** conforme tabela subsequente.

Face ao exposto, e levando em consideração o emprego continuo de tais equipamentos durante a execução do PATO, verifica-se que o empréstimo de tais Ativos pelo SEEX (Sistema de Engenharia do Exército), atualmente, não será viável, pois o 2º GPT E possui em curso 05 Operações de Engenharia com P Trabs vigentes.

Ainda, outro fator que merece destaque refere-se ao porte da 21ª Cia E Cnst como Organização Militar. A despeito de sua importância estratégica para a infraestrutura do Norte do país, essa Organização Militar tem um reduzido número de ativos, o que limita ainda mais a sua capacidade de emprego em Obras de Infraestrutura, gerando a necessidade constante de renovação da Frota por meio de TED.

Em síntese, adquirir equipamentos, particularmente para a execução de serviços de terraplanagem, ECT e Roçada, permitirá agregar à 21 Cia E Cnst uma capacidade mais duradoura de execução do referido Plano de Trabalho atual, e possíveis demandas futuras deste Departamento.

Após análise da Força de Trabalho — Equipamentos, verificou a necessidade de aquisição dos seguintes ativos, sendo priorizados em Ptrab os 03 primeiros a seguir listados:

| Nec PERMANENTE | | | |
|---|---|---|---|
| Eqp/Vtr | Nec | Pr Unit | Valor |
| CB | 4 | R$ 859.768,00 | R$ 3.439.072,00 |
| KC | 2 | R$ 788.045,02 | R$ 1.576.090,04 |
| TA | 3 | R$ 366.733,36 | Rt 1.100.200,08 |
| TE | 1 | R$ 1.741.628,01 | Rt 1.741.628,01 |
| MB | 2 | R$ 10.670,33 | R$ 21.340,66 |
| RH | 2 | RM 314.888,02 | RM 629.776,04 |
| Roc Costal | 6 | R$ 3.098,93 | R$ 18.593,58 |
| Motosserra | 2 | R$ 1.858,61 | RM 3.717,22 |
| GD | 1 | R$ 43.675,37 | R$ 43.675,37 |
| TOTAL ..... | | | R$ 8.574.093,00 |

Dessa forma, dada a necessidade imediata e atendo ao item 9.2.4.3 do Acordão 2529/23, foi inserido como item de PTrab o item 10.4.2 — Aquisição de Equipamentos, **que totalizam o valor de R$ 6.115.362,00**, para aquisição no primeiro mês de execução.

**e. Contratação de Engenheiros**

Houve solicitação verbal do Chefe da Unidade Local Prainha (a ser confirmada por ocasião da aprovação deste Plano de Trabalho), no sentido de que se mantenha, de forma permanente, 01 (um) engenheiro civil destacado na obra. Além disso, haja vista a localização da obra em Unidade de Conservação (Parque Nacional Pico da Neblina), faz-se necessário o acompanhamento especializado de Engenheiro Florestal. Face ao exposto, foram inseridos como itens do Ptrab a contratação de dois profissionais (Engenhrios Civil e Florestal), pelo periodo total de 24 meses, totalizando R$ 1.135.420,08.

**f. Canteiro de Obras**

Na obra em tela, já existe um canteiro instalado oriundo do TED anterior, portanto não foi considerada a memória de canteiro padrão DNIT, que considera instalação completa em conteiners. A estrutura existente em madeira, requer manutenção e melhorias, à vista disso, no orçamento do Exercito a uma memória de cálculo contempla tais melhorias, manutenção de viveiro - também já existente oriundo do TED anterior.

Ainda considerando a localização da obra em Unidade de Conservação, Parque Nacional Pico da Neblina, Reserva Biológica, Terra Indigena e todo invesimento ambiental aplicado nas áreas degradadas, reafirmando o compromisso ambietal do Exército e por orientação do Chefe da Unidade Local Prainha (a ser confirmada por ocasião da aprovação deste Plano de Trabalho), também foi inserida na memória do Canteiro uma ETE (Estação de Tratamento de Esgoto) e UFV (Usina fotovoltáica), no intuito de ter um Canteiro Sustentável.

**g. Preço do Óleo Diesel cotado**

O insumo "óleo diesel " (IM0043) é aquele que exerce o maior impacto financeiro na obra (Quadro 01). Destaca-se que o quantitativo de diesel apresentado (2.917.706 litros) é calculado em função das das composições de custo padrão do SICRO, para os quantitativos de serviços apresentados em Plano de Trabalho, e considerando as produtividades do Exército Brasileiro autorizadas em Acórdão 2529/2023. O extrato da curva ABC de insumos, onde figura na primeira posição o óleo diesel, é apresentado a seguir:

99 TECNOLOGIA DA INFORMACAO LTDA — SO COBRA - ORCAMENTO E PLANEJAMENTO — DATA: 10/02/2025
CURVA ABC DE INSUMOS — PAG: 1

Planilha: 000 - CP YA MIRIM II_CRC BR_AC 9.000_PRODUTIVID BRASILIA_DEC 20 2024 — Valor: 52.963.259,33 Data: 30/09/2024

| Código | Descricao | Unid. | Consumo | Cons. Deprod | Fr. Incl | Custo (Financ) | % | % Ac |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IM0043 | OLEO DIESEL | L | 2.917.706,000000 | | 5,57 | 16.277.490,24 | 30,18 | 30,18 |
| | Manutencao | | 0,000000 | | 5,88 | 6.194.412,95 | 11,49 | 41,66 |
| | Depreciacao | | 0,000000 | | 5,88 | 5.121.090,34 | 9,49 | 51,15 |

Cumpre destacar que o preço deste insumo, apontado em relatório SICRO AM OUT 24, é de R$ 5,57/litro, constante no orçamento de referência.

Cumpre destacar, no entanto, que a Operação Y Mirim II ocorrerá no munucípio de São Gabriel da Cachoeira/AM, distante 998 Km da capital do Amazonas, por via fluvial. Dessa forma, o preço apresentado no orçamento de referência, de acordo com o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes Volume 02 - Pesquisa de Preços são os válidos para as regiões metropolitanas, quando houver ou para os municípios do entorno da capital de cada unidade da federação, o que não é o caso de São Gabriel da Cachoeira.

Reforçando o exposto, conforme se observa no extrato do Relatório Sintético de Origem de Preços do SICRO, o preço do insumo Diesel foi obtido por meio de metodologia padrão de imputação, considerando os itens líderes em todas as UFs, e liderados nas UFs RJ e SP. Nessa metodologia, verifica-se não haver preço coletado, mesmo após todo esforço de pesquisa empreendido em campo. Dessa maneira, aumenta-se a distorção em relação ao cenário mercadológico de São Gabriel da Cachoeira - AM, em função de seu isolamento geográfico e das limitações decorrentes do método por imputação adotado em SICRO.

Face ao exposto, o orçamento apresentado pelo Exército foi elaborado de forma a considerar a realidade mercadológica da região da obra, a fim de melhor refletir o preço praticado para este insumo e mitigar possível desequilíbrio financeiro em Plano de trabalho. Para tanto, procedeu-se à formação do preço deste insumo mediante a média aritmética dos resultados de licitações vigentes em São Gabriel da Cachoeira-AM , resultando, por fim, no valor calculado de R$ 7,1750/litro. Tal modificação gerou um reflexo financeiro no Plano de Trabalho no valor de de R$ R$ 4.656.659,86 (conforme memória).

Dessa forma, importante ressaltar que embora tenha havido alteração no preço do Óleo Diesel e na produtividade – conforme Acordão 1399/2010, os coeficientes de consumo dos equipamentos foram preservados.

**h. Mobilização**

Foram consirdadas duas fases de mobilização:

a. O transporte dos equipamentos utilizados na conservação e manutenção, drenagem, manutenção das pontes e atividades pertinentes ao PRAD, da sede até o destacamento (canteiro de obras), dista cerca de 33 km; e,
b. O transporte dos equipametos que realizarão as atividades referentes a pavimentação, que serão deslocados de Boa Vista até São Gabriel da Cachoeira, conforme memória.

Por fim, a motivação deste objeto é demonstrar a alteração de valor entre o EVTEA e o PTrab do mesmo empreendimento, ocasionado por revisões, carências de serviços e renovação da frota. Destaca-se que, apesar de todas as alterações ainda há **economia de R$ 1.734.146,37** e não geram prejuizo a execução do objeto e nem o descaracteriza.

Manaus-Am, 26 de fevereiro de 2025.

**FRANCILOURDES** LIMA DA SILVA MARTINS – SC
Analista Técnica do COE - 2º Gpt E

**FABRÍCIO** DE OLIVEIRA SOUSA - Maj
Adj do COE - 2º Gpt E

ADAILTON CALDERARO **BORTOLUCCI** — Cel
Chefe do Centro de Operações de Engenharia — 2º Gpt E

# MINISTÉRIO DA DEFESA
# EXÉRCITO BRASILEIRO

**2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA**

**21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO**

***(Companhia Guilherme Carlos Lassance)***

# PLANO DE TRABALHO
# (21.001.25.25.05.49.01)

| | |
|---|---|
| **OBRA:** | Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km. |
| **ÓRGÃO FINANCIADOR** | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT). |
| **INSTRUMENTO LEGAL:** | - Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021;<br>- Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000;<br>- Portaria nº 1.448-Cmt Ex, de 10 de setembro de 2018 (EB 10-IG-01.016); e<br>- Decreto Nº 10.426 de 16 de julho de 2020. |
| **DOTAÇÃO (Rfr Out/2024 - UF: AM)** | **R$ 71.924.199,51** |
| **VALOR DO PTRAB** | **R$ 71.924.199,51** |

**APROVADO EM BOLETIM INTERNO:**

OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** — **Documento - 01**

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** — **Folha 01/02**

**PLANO DE TRABALHO**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**1 - DADOS CADASTRAIS UNIDADE DESCENTRALIZADORA**

**a. Unidade Descentralizadora e Responsável**

| ***Unidade Descentralizadora*** | ***CNPJ:*** |
|---|---|
| Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT | 04.892.707/0001-00 |
| ***Nome da Autoridade Competente*** | ***C.P.F.*** |
| Orlando Fanaia Machado | [redacted] |

**Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento da Execução do Objeto do Convênio de TED**
Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas

**b. UG SIAFI**

**UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 393003 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT |

**UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 393009 | Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas |

**2 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA**

**a. Unidade Descentralizada e Responsável**

| **Unidade Descentralizada** | **CNPJ:** |
|---|---|
| Departamento de Engenharia e Construção (DEC) | 07.521.315/0001-23 |
| **Nome da Autoridade Competente** | **C.P.F.:** |
| General de Exército Anísio David de Oliveira Júnior | [redacted] |
| **Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED** | **CNPJ:** |
| 21ª Companhia de Engenharia de Construção | 07.546.219/0001-30 |

**b. UG SIAFI**

**UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160087 | Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército) |

**PARA CADASTRO NO SIAFI**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

**UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160075 | Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército) |

**UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

**3 - OBJETO:** **Folha 02/02**

Atividades de emprego de Unidade do Exército Brasileiro para os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km, que visem a manutenção da trafegabilidade dessa rodovia.

**4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED**

| METAS | ETAPAS | ESPECIFICAÇÕES | Período da Vigência do PTRAB | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 1825 (05 anos) | |
| | | | INÍCIO | TÉRMINO |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | AAT | AAT+1825d |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | | |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | | |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | | |
| | 2 | Sinalização | | |

**5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED**:

Solicitação formalizada pela Superintendente Regional do DNIT/AM, por meio do OFÍCIO Nº 82651/2024/SRE - AM, de 6 de maio de 2024, no qual se manifesta pela proposta de levaratura de novo Termo de Execução Descentralizada referente os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

"Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e de logística."

Atender à solicitação formal do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), passada por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção (DEC) ou Comando de Operações Terrestres (COTER), o Exército Brasileiro atenderá, em caráter emergencial, com o objetivo de restabelecer o tráfego em rodovia federal.

Para isto, o Exército Brasileiro realizará a Manutenção e Operação dos Equipamentos e Viaturas, Treinamento do Pessoal e Manutenção das Instalações da OM (que guardam os equipamentos e equipagens).

OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** **Documento - 02**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT** **Folha 01/01**

**PLANO DE TRABALHO**

**(21.001.25.25.05.49.01)**

**6 - SUBDESCENTRALIZAÇÃO**

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

( x ) Sim

( ) Não

**7 - FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:**

***A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:***

( x ) Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada;

( x ) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração;

( ) Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

**8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2°)**

*A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?*

( x ) Sim

( ) Não

***O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 15% do valor global pactuado:***

| Nr Ordem | Descrição do Custo Indireto | Und | Total Percentual (%) |
|---|---|---|---|
| 1 | Administração Central | % | 2,50% |
| 2 | Adestramneto | % | 4,00% |
| 3 | Riscos | % | 3,16% |
| **Total dos Custos Indiretos (limite até 9,66% do valor global):.....** | | | **9,66%** |

***Observações:***

1) O pagamento de despesas relativas a custos indiretos está limitado a 9,66% do valor global pactuado, podendo ser excepcionalmente ampliado pela unidade descentralizadora, nos casos em que custos indiretos superiores sejam imprescindívaeius para a execução do objeto, mediante justificativa da unidade descentralizada e a aprovação da unidade descentralizadora.

2) Na hipótese de execução por meio da celebração de convênio, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994, a proporcionalidade e as vedações referentes aos tipos e percentuais de custos indiretos observarão a legislação aplicável a cada tipo de ajuste.

**9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD**

| Natureza da Despesa | | CUSTO INDIRETO | Valor Previsto | Observações |
|---|---|---|---|---|
| **Código** | **Especificação** | **Sim/Não** | | |
| ND 44.90.51 | Obras e instalações. | SIM | 57.385.141,86 | |
| ND 44.90.51 | Aquisição de equipamentos | SIM | 6.115.362,00 | |
| ND 44.90.51 | Reequipamento | SIM | 8.423.695,65 | |
| TOTAL GERAL | | | R$ 71.924.199,51 | - |

OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** **Documento 03**

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** **Folha 01/01**

**PLANO DE TRABALHO**

**(21.001.25.25.05.49.01)**

**10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO**

| META | ANO | MÊS | VALOR |
|---|---|---|---|
| 01 | 2025 | Maio | 6.376.179,19 |
| | **Valor Parcial:** | | **6.376.179,19** |
| | 2025 | Novembro | 6.783.652,03 |
| | **Valor Parcial:** | | **6.783.652,03** |
| | 2026 | Maio | 7.847.591,88 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.847.591,88** |
| | 2026 | Novembro | 4.603.174,14 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.603.174,14** |
| | 2027 | Maio | 7.107.290,60 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.107.290,60** |
| | 2027 | Novembro | 7.777.109,05 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.777.109,05** |
| | 2028 | Maio | 5.593.883,42 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.593.883,42** |
| | 2028 | Novembro | 5.169.240,25 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.169.240,25** |
| | 2029 | Maio | 5.828.217,53 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.828.217,53** |
| | 2029 | Novembro | 4.709.392,67 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.709.392,67** |
| | 2030 | Maio | 5.800.806,28 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.800.806,28** |
| | 2030 | Novembro | 4.327.662,46 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.327.662,46** |
| | **Total do desembolso (R$):.....** | | **71.924.199,51** |

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

**11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)**

| Meta / Ano | Etapa / Fase | Especificação | Indicador Físico | | Duração | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Unidade | Quantidade | Início | Término |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | Und | 1 | AAT | AAT+1825d |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | Und | 1 | AAT | AAT+1825d |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | Und | 1 | AAT+365d | AAT+730d |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | Und | 1 | AAT | AAT+1825d |
| | 2 | Sinalização | Und | 1 | AAT | AAT+1825d |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O D E T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, LIMPEZA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E O.A.C** | | | | |
| 1. 1. | SERV RELATIVOS A DISPOSITIVO DE DRENAGEM | | | | |
| 1. 1. 1. | LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO | M | 70.637,40 | 0,08 | 5.650,99 |
| 1. 1. 2. | LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA | M | 126,00 | 0,14 | 17,64 |
| 1. 1. 3. | LIMPEZA DE BUEIRO | M³ | 5.070,00 | 2,14 | 10.849,80 |
| 1. 1. 4. | DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO | M³ | 2.535,00 | 6,42 | 16.274,70 |
| 1. 1. 5. | CAIAÇÃO MANUAL COM FIXADOR DE CAL | M² | 2.707,77 | 0,88 | 2.382,84 |
| | | | | **Subtotal** | **35.175,97** |
| 1. 2. | SERVIÇOS RELATIVOS AO CONTROLE VEGETAÇÃO | | | | |
| 1. 2. 1. | CAPINA MANUAL | M² | 4.709,16 | 0,08 | 376,73 |
| 1. 2. 2. | ROÇADA MECANIZADA COM ROÇADEIRA ARTICULADA | HA | 1.034,64 | 512,67 | 530.428,89 |
| 1. 2. 3. | ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL | HA | 64,80 | 271,66 | 17.603,57 |
| | | | | **Subtotal** | **548.409,19** |
| 1. 3. | SERV REL A LIMP FX DE DOMÍNIO | | | | |
| 1. 3. 1. | REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA - CINTA COM | T | 101,80 | 383,57 | 39.047,43 |
| | | | | **Subtotal** | **39.047,43** |
| 1. 4. | SERV AUX DO GRUPO I - TRANSPOR | | | | |
| 1. 4. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 509,00 | 1,90 | 967,10 |
| 1. 4. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 509,00 | 1,50 | 763,50 |
| | | | | **Subtotal** | **1.730,60** |
| | **TOTAL** | | | | **624.363,19** |
| **2.** | **CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTO** | | | | |
| 2. 1. | SERVIÇOS RELATIVOS A BURACOS E PANELAS | | | | |
| 2. 1. 1. | TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA | M³ | 1.350,00 | 213,24 | 287.874,00 |
| 2. 1. 2. | MISTURA BETUMINOSA A FRIO EXECUTADA EM BETONEIRA - FAIXA | M³ | 1.050,00 | 513,34 | 539.007,00 |
| 2. 1. 3. | REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO | M³ | 2.250,00 | 123,71 | 278.347,50 |
| 2. 1. 4. | SOLO PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO | M³ | 1.800,00 | 3,32 | 5.976,00 |
| 2. 1. 5. | MISTURA BETUMINOSA A FRIO EXECUTADA EM BETONEIRA - FAIXA | M³ | 450,00 | 513,34 | 231.003,00 |
| 2. 1. 6. | PINTURA DE LIGAÇÃO | M² | 9.000,00 | 0,25 | 2.250,00 |
| | | | | **Subtotal** | **1.344.457,50** |
| 2. 2. | SERV AUX GRUPO II - TRANSPORTE | | | | |
| 2. 2. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 35.640,00 | 0,66 | 23.522,40 |
| 2. 2. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 300.625,13 | 0,79 | 237.493,85 |
| 2. 2. 3. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 3.863,91 | 265,77 | 1.026.912,42 |
| 2. 2. 4. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | KM | 59.400,00 | 0,66 | 39.204,00 |
| 2. 2. 5. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 501.041,89 | 0,79 | 395.823,09 |
| 2. 2. 6. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500T | TKM | 6.689,52 | 265,77 | 1.777.874,26 |
| | | | | **Subtotal** | **3.500.830,03** |
| 2. 3. | AQUIS E TRANSP DE MAT BETUNINOSO - GP II | | | | |
| 2. 3. 1. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C PINT LIG (TAPA BURACO) | T | 250,07 | 3.780,26 | 945.344,74 |
| 2. 3. 2. | TRANPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (TAPA) - TER + FLUV | T | 250,07 | 534,51 | 133.667,05 |
| 2. 3. 3. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PIN LIG (TAPA) | T | 12,15 | 5.311,73 | 64.537,52 |
| 2. 3. 4. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PINT LIG(TAPA) -TER+FLUV | T | 12,15 | 534,51 | 6.494,30 |
| 2. 3. 5. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (REMENDO) | T | 416,79 | 3.780,26 | 1.575.574,57 |
| 2. 3. 6. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (REMENDO) - TER+FLUV | T | 416,79 | 534,51 | 222.778,42 |
| 2. 3. 7. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - PINT LIG (REMENDO) | T | 20,25 | 5.311,73 | 107.562,53 |
| 2. 3. 8. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C(PINT) REMENDO - TER+FLUV | T | 20,25 | 534,51 | 10.823,83 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O D E T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 2. 3. 9. | REMENDO | T | 54,00 | 6.984,70 | 377.173,80 |
| 2. 3. 10. | TER+FLU | T | 54,00 | 2.938,85 | 158.697,90 |
| | | | | **Subtotal** | **3.602.654,66** |
| | **TOTAL** | | | | **8.447.942,18** |
| **3.** | **CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIR** | | | | |
| 3. | CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA | | | | |
| 3. 1. | DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO SIMPLES | M³ | 56,06 | 79,73 | 4.469,50 |
| 3. 2. | DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO ARMADO | M³ | 39,03 | 99,76 | 3.893,83 |
| 3. 3. | ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 389,20 | 9,41 | 3.662,37 |
| 3. 4. | APILOAMENTO MANUAL | M³ | 2.516,20 | 6,42 | 16.154,00 |
| 3. 5. | CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO | M³ | 101,80 | 302,39 | 30.783,30 |
| 3. 6. | CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E | M³ | 370,66 | 614,14 | 227.637,13 |
| 3. 7. | FÔRMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - | M² | 726,60 | 36,21 | 26.310,19 |
| 3. 8. | GUIA DE MADEIRA DE 2,5 X 8,0 CM - CONFECÇÃO E INSTALAÇÃO | M | 1.258,20 | 4,21 | 5.297,02 |
| 3. 9. | E | M³ | 0,20 | 633,89 | 126,78 |
| 3. 10. | CORTE E REMOÇÃO DE ÁRVORES | M³ | 3.054,00 | 2,32 | 7.085,28 |
| 3. 11. | RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA | M² | 916.200,00 | 0,14 | 128.268,00 |
| 3. 12. | PODA DE ÁRVORES COM ATÉ 5 M DE ALTURA | M³ | 509,00 | 245,23 | 124.822,07 |
| 3. 13. | PODA DE ÁRVORES COM 7,5 M A 10 M DE ALTURA | M³ | 305,40 | 79,96 | 24.419,78 |
| 3. 14. | CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E | M³ | 259,46 | 570,84 | 148.111,29 |
| | | | | **Subtotal** | **751.040,56** |
| | **TOTAL** | | | | **751.040,56** |
| **4.** | **CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIODICA** | | | | |
| 4. 1. | SERVIÇOS AUXILIARES | | | | |
| 4. 1. 1. | LIMPEZA DE PONTE | M | 450,00 | 0,43 | 193,50 |
| 4. 1. 2. | RETRORREFLETIVA | M² | 61,00 | 323,10 | 19.709,10 |
| 4. 1. 3. | SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI | UN | 101,80 | 93,54 | 9.522,37 |
| 4. 1. 4. | PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - | M² | 2.700,00 | 21,60 | 58.320,00 |
| 4. 1. 5. | TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I | UN | 1.122,00 | 31,75 | 35.623,50 |
| 4. 1. 6. | RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE | M³ | 100.590,00 | 12,14 | 1.221.162,60 |
| 4. 1. 7. | COMERCIAL | M² | 42.000,00 | 8,43 | 354.060,00 |
| | | | | **Subtotal** | **1.698.591,07** |
| 4. 2. | RECUPERAÇÃO DE PONTES DE MADEIRA | | | | |
| 4. 2. 1. | DEMOLIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA | T | 5.842,49 | 91,29 | 533.360,73 |
| 4. 2. 2. | FORN E CRAV DE ESTACA DE MADEI SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M | M | 1.933,63 | 69,52 | 134.425,68 |
| 4. 2. 3. | FORN FIX DE TRANSVERSINAS DE MADEIRA 0,30M X 0,30M | M | 218,33 | 61,66 | 13.462,47 |
| 4. 2. 4. | FORN FIX DE BALANCINS DE MADEI SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M | M | 633,33 | 56,74 | 35.935,37 |
| 4. 2. 5. | FORN FIX LONGARINAS DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M | M | 1.808,00 | 58,59 | 105.930,72 |
| 4. 2. 6. | CONSTRUÇÃO DE ALA DE MADEIRA | M² | 360,00 | 63,90 | 23.004,00 |
| 4. 2. 7. | 0,30M | M | 826,00 | 52,81 | 43.621,06 |
| 4. 2. 8. | FORN FIX DE LINHA D´ÁGUA DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,2M | M | 316,67 | 19,02 | 6.022,99 |
| 4. 2. 9. | FORN FIX MÃO FRANCESA DE MADEI RA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,2M | M | 384,00 | 23,17 | 8.897,28 |
| 4. 2. 10. | 0,2X0,08M | M | 475,00 | 14,53 | 6.901,75 |
| 4. 2. 11. | FORN FIX PRANCHETAS DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,08M | M | 8.260,00 | 4,12 | 34.031,20 |
| 4. 2. 12. | FORN FIX DESLIZANTE DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,3X0,08M | M | 2.748,00 | 6,14 | 16.872,72 |
| 4. 2. 13. | FORN FIX GUARDA-CORPO DE MADEI RA (CORIMÃO+BALAUSTRE) | M | 1.782,00 | 19,94 | 35.533,08 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **Subtotal** | **997.999,05** |
| | | | | **TOTAL** | **2.696.590,12** |
| **5.** | **CONSERVAÇÃO DE EMERGENCIA** | | | | |
| 5. 1. | REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA EM SOLO | M³ | 3.832,00 | 3,38 | 12.952,16 |
| 5. 2. | RECOMPOSIÇÃO DE EROSÃO EM CORTE OU ATERRO COM MATERIAL | M³ | 3.832,00 | 13,76 | 52.728,32 |
| 5. 3. | JAZIDA | M³ | 20.280,00 | 13,56 | 274.996,80 |
| 5. 4. | REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADOS NA PISTA | T | 1.532,80 | 20,12 | 30.839,94 |
| | | | | **Subtotal** | **371.517,22** |
| | | | | **TOTAL** | **371.517,22** |
| **6.** | **AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO** (CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA + CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA + EMERGENCIA) | | | | |
| 6. 1. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RL - 1C (PROT PEÇAS PONTES) | T | 9,30 | 3.466,69 | 32.240,22 |
| 6. 2. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RL - 1C (PROT PEÇAS PONTES) | T | 9,30 | 3.059,24 | 28.450,93 |
| 6. 4. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RR - 2C (TSD) | T | 200,34 | 4.968,34 | 995.357,24 |
| 6. 3. | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTIC - RR - 2C (TSD) | T | 200,34 | 534,51 | 107.083,73 |
| | | | | **Subtotal** | **1.163.132,12** |
| | | | | **TOTAL** | **1.163.132,12** |
| **7.** | **SERVIÇOS AUXILIARES (CONS CORR ROT /PREV PER/EMERG)** (CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA + CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA + EMERGENCIA) | | | | |
| 7. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE | TKM | 7.664,00 | 1,59 | 12.185,76 |
| 7. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 354.446,39 | 0,87 | 308.368,36 |
| 7. 3. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 26.862,18 | 0,68 | 18.266,28 |
| 7. 4. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 1.554,11 | 265,77 | 413.036,88 |
| 7. 5. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 614.253,79 | 0,79 | 485.260,49 |
| 7. 6. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 19.880.241,07 | 1,01 | 20.079.043,48 |
| 7. 7. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 366.865,20 | 0,79 | 289.823,51 |
| 7. 8. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 3.610,76 | 265,77 | 959.632,75 |
| 7. 9. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,58 | 265,77 | 153,62 |
| 7. 10. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 6,73 | 265,77 | 1.789,70 |
| 7. 11. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 69,42 | 0,79 | 54,84 |
| 7. 12. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 52,11 | 1,01 | 52,63 |
| 7. 13. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 5,19 | 265,77 | 1.380,41 |
| 7. 14. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,07 | 265,77 | 19,14 |
| 7. 15. | TRANSP CAM CARR CAP 9t GUIND 10t.m - ROD PAV | TKM | 1.527,00 | 1,25 | 1.908,75 |
| 7. 16. | TRANSP CAM CARR CAP 9t GUIND 10t.m - ROD REVEST PRIM | TKM | 1.527,00 | 1,59 | 2.427,93 |
| 7. 17. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 9 | TKM | 2.545,00 | 1,25 | 3.181,25 |
| 7. 18. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 9 | TKM | 2.545,00 | 1,59 | 4.046,55 |
| 7. 19. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 12,15 | 0,79 | 9,60 |
| 7. 20. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 28,74 | 1,01 | 29,03 |
| 7. 21. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 3,64 | 0,68 | 2,48 |
| 7. 22. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 8,62 | 0,87 | 7,50 |
| 7. 23. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,78 | 265,77 | 206,77 |
| 7. 24. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 5,27 | 265,77 | 1.401,67 |
| 7. 25. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 19,12 | 265,77 | 5.082,05 |
| 7. 26. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 2.964,84 | 0,68 | 2.016,09 |
| 7. 27. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 7.013,13 | 0,87 | 6.101,42 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O D E T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 7. 28. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 68.000,68 | 0,79 | 53.720,54 |
| 7. 29. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 51.020,58 | 1,01 | 51.530,79 |
| 7. 30. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 1.209,58 | 265,77 | 321.469,01 |
| 7. 31. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 680,40 | 0,68 | 462,67 |
| 7. 32. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 1.609,44 | 0,87 | 1.400,21 |
| 7. 33. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 571,91 | 0,79 | 451,81 |
| 7. 34. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 18.509,84 | 1,01 | 18.694,94 |
| 7. 35. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 34,04 | 265,77 | 9.045,75 |
| 7. 37. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 487,90 | 0,66 | 322,01 |
| 7. 38. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 487,90 | 0,84 | 409,84 |
| 7. 39. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 672,70 | 0,66 | 443,98 |
| 7. 40. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 672,70 | 0,84 | 565,07 |
| | | | | **Subtotal** | **23.054.005,55** |
| | **TOTAL** | | | | **23.054.005,55** |
| **8.** | **DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - DSM** | | | | |
| 8. 1. | SERVIÇOS DE MELHORAMENTO | | | | |
| 8. 1. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA PARA DRENAGEM COM | M³ | 500,00 | 15,92 | 7.960,00 |
| 8. 1. 2. | LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM | M | 2.000,00 | 0,43 | 860,00 |
| 8. 1. 3. | REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO COM DIÂMETRO DE 1,20 M A | M | 1.600,00 | 5,34 | 8.544,00 |
| 8. 1. 4. | PASSAGEM AÉREA DE ANIMAIS COM REDE DE CABOS DE AÇO E SISAL | und | 10,00 | 678,63 | 6.786,30 |
| 8. 1. 5. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 108,09 | 265,77 | 28.726,55 |
| 8. 1. 6. | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES COM REVESTIMENTO DE | M | 1.500,00 | 92,75 | 139.125,00 |
| 8. 1. 7. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 2.189,84 | 0,68 | 1.489,09 |
| 8. 1. 8. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 50.169,10 | 0,79 | 39.633,59 |
| 8. 1. 9. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 897,79 | 265,77 | 238.606,18 |
| 8. 1. 10. | REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO | M³ | 1.800,00 | 10,15 | 18.270,00 |
| 8. 1. 11. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 21.600,00 | 0,79 | 17.064,00 |
| 8. 1. 12. | BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM | M³ | 7.200,00 | 15,51 | 111.672,00 |
| 8. 1. 13. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 25.286,89 | 0,79 | 19.976,64 |
| 8. 1. 14. | AQUIS ASFÁLTO DULUÍDO PETRÓLEO CM-30 (IMPRIMAÇÃO) BASE | m2 | 43,20 | 6.984,70 | 301.739,04 |
| 8. 1. 15. | TRANSP ASFÁLTO DILUÍDO PETRÓLE CM-30 (IMPRIM) - BAS - TER+FLU | m2 | 43,20 | 2.938,85 | 126.958,32 |
| 8. 1. 16. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - PINT LIG (PINT BASE) | m2 | 16,20 | 5.311,73 | 86.050,03 |
| 8. 1. 17. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C(PINT) BASE - TER+FLUV | m2 | 16,20 | 534,51 | 8.659,06 |
| | | | | **Subtotal** | **1.162.119,80** |
| 8. 2. | EXECUÇÃO DE BSTC D=0,80M | | | | |
| 8. 2. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 5.060,00 | 5,03 | 25.451,80 |
| 8. 2. 2. | CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 250,00 | 718,23 | 179.557,50 |
| 8. 2. 3. | BOCA DE BSTC D = 0,80 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 20,00 | 1.718,72 | 34.374,40 |
| 8. 2. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 6.952,81 | 8,94 | 62.158,14 |
| 8. 2. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 500,00 | 1,28 | 640,00 |
| | | | | **Subtotal** | **302.181,84** |
| 8. 3. | EXECUÇÃO DE BSTC D=1,50M PA2 | | | | |
| 8. 3. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 5.637,50 | 5,03 | 28.356,63 |
| 8. 3. 2. | CORPO DE BSTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 250,00 | 2.081,65 | 520.412,50 |
| 8. 3. 3. | BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 20,00 | 7.817,11 | 156.342,20 |
| 8. 3. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 5.195,94 | 8,94 | 46.451,70 |
| 8. 3. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 500,00 | 1,28 | 640,00 |
| | | | | **Subtotal** | **752.203,03** |
| 8. 4. | EXECUÇÃO DE BDTC D=1,50M PA2 | | | | |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 8. 4. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 6.957,50 | 5,03 | 34.996,23 |
| 8. 4. 2. | CORPO DE BDTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 250,00 | 4.155,63 | 1.038.907,50 |
| 8. 4. 3. | BOCA DE BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 20,00 | 10.822,73 | 216.454,60 |
| 8. 4. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 6.074,38 | 8,94 | 54.304,92 |
| 8. 4. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 1.000,00 | 1,28 | 1.280,00 |
| | | | | **Subtotal** | **1.345.943,25** |
| 8. 5. | EXECUÇÃO DE BTTC D=1,50M PA2 | | | | |
| 8. 5. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 1.655,50 | 5,03 | 8.327,17 |
| 8. 5. 2. | CORPO DE BTTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 50,00 | 6.230,18 | 311.509,00 |
| 8. 5. 3. | BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 4,00 | 13.870,99 | 55.483,96 |
| 8. 5. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 1.390,56 | 8,94 | 12.431,63 |
| 8. 5. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 100,00 | 1,28 | 128,00 |
| 8. 5. 6. | MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - | M | 9.145,50 | 90,09 | 823.918,10 |
| 8. 5. 7. | ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 A - AREIA E BRITA | un | 18,00 | 157,70 | 2.838,60 |
| 8. 5. 8. | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 01 - AREIA E | M | 63,00 | 174,25 | 10.977,75 |
| 8. 5. 9. | HIDROSSEMEADURA | M² | 1.396,00 | 6,24 | 8.711,04 |
| 8. 5. 10. | ADUBAÇÃO MANUAL DE COBERTURA EM ÁREAS DE SEMEADURA VIA | M² | 1.396,00 | 0,53 | 739,88 |
| 8. 5. 11. | REVESTIMENTO VEGETAL POR SEMEADURA A LANÇO MANUAL DE | M² | 2.680,00 | 0,61 | 1.634,80 |
| 8. 5. 12. | PLANTIO DE MUDA DE ARBUSTO COM ALTURA ATÉ 0,50 M EM COVA | UN | 6.918,00 | 36,94 | 255.550,92 |
| 8. 5. 13. | ADUBAÇÃO DE COBERTURA POR EQUIPAMENTO DE | M² | 1.396,00 | 0,60 | 837,60 |
| 8. 5. 14. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO. | ha | 1,00 | 553,99 | 553,99 |
| 8. 5. 15. | CORREÇÃO DE PH | ha | 1,00 | 1.013,27 | 1.013,27 |
| | | | | **Subtotal** | **1.494.655,70** |
| 8. 6. | SERVIÇOS AUXILIARES DO DSM | | | | |
| 8. 6. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 10.728,77 | 0,68 | 7.295,56 |
| 8. 6. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 245.720,23 | 0,79 | 194.118,98 |
| 8. 6. 3. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 4.401,15 | 265,77 | 1.169.694,17 |
| 8. 6. 4. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 36,77 | 0,68 | 25,01 |
| 8. 6. 5. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 825,30 | 0,79 | 651,98 |
| 8. 6. 6. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 15,33 | 265,77 | 4.073,19 |
| 8. 6. 7. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 376,41 | 0,68 | 255,96 |
| 8. 6. 8. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 2.889,35 | 0,79 | 2.282,59 |
| 8. 6. 9. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLU CAP 500 T | KM | 64,85 | 265,77 | 17.235,18 |
| 8. 6. 10. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500T | KM | 7,19 | 265,77 | 1.909,82 |
| 8. 6. 11. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,72 | 265,77 | 192,42 |
| 8. 6. 12. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 210,99 | 265,77 | 56.075,34 |
| 8. 6. 13. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 2,41 | 265,77 | 639,97 |
| 8. 6. 14. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,72 | 265,77 | 192,42 |
| 8. 6. 15. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 2,79 | 265,77 | 740,44 |
| 8. 6. 16. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 4.143,35 | 0,87 | 3.604,71 |
| 8. 6. 17. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 1.751,62 | 0,68 | 1.191,10 |
| 8. 6. 18. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 37.527,73 | 1,01 | 37.903,01 |
| 8. 6. 19. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 55.584,41 | 0,79 | 43.911,68 |
| 8. 6. 20. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 868,22 | 265,77 | 230.746,83 |
| 8. 6. 21. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 14.879,65 | 0,87 | 12.945,30 |
| 8. 6. 22. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 6.290,46 | 0,68 | 4.277,51 |
| 8. 6. 23. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 95.541,34 | 1,01 | 96.496,75 |
| 8. 6. 24. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 135.355,62 | 0,79 | 106.930,94 |
| 8. 6. 25. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 2.300,63 | 265,77 | 611.438,44 |
| 8. 6. 26. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 14.879,65 | 0,87 | 12.945,30 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O D E T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 8. 6. 27. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 6.290,46 | 0,68 | 4.277,51 |
| 8. 6. 28. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 77.682,10 | 1,01 | 78.458,92 |
| 8. 6. 29. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 112.314,97 | 0,79 | 88.728,83 |
| 8. 6. 30. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 1.928,53 | 265,77 | 512.545,95 |
| 8. 6. 31. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 9.073,60 | 0,87 | 7.894,03 |
| 8. 6. 32. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 3.835,93 | 0,68 | 2.608,43 |
| 8. 6. 33. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 25.052,46 | 1,01 | 25.302,98 |
| 8. 6. 34. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 37.755,54 | 0,79 | 29.826,88 |
| 8. 6. 35. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 711,02 | 265,77 | 188.967,79 |
| 8. 6. 36. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 165.653,05 | 1,90 | 314.740,80 |
| 8. 6. 37. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 70.030,78 | 1,50 | 105.046,17 |
| 8. 6. 38. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 3.451,39 | 265,77 | 917.276,98 |
| | | | | **Subtotal** | **4.893.449,87** |
| | | | | **TOTAL** | **9.950.553,48** |
| **9.** | **SINALIZAÇÃO** | | | | |
| 9. 1. | INTERVENÇÃO DE PISTA/ACOSTAMEN | | | | |
| 9. 1. 1. | MONTADA | UN.DIA | 2.682,00 | 2,96 | 7.938,72 |
| 9. 1. 2. | MONTADA | UN.DIA | 6.706,00 | 2,92 | 19.581,52 |
| 9. 1. 3. | PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA | UN.DIA | 11.116,00 | 3,13 | 34.793,08 |
| 9. 1. 4. | PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE | UN.DIA | 4.552,00 | 1,71 | 7.783,92 |
| 9. 1. 5. | CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE | UN.DIA | 455.658,00 | 0,80 | 364.526,40 |
| 9. 1. 6. | CILINDRO CANALIZADOR DE TRÁFEGO COM BASE QUADRADA DE | UN.DIA | 10.730,00 | 4,28 | 45.924,40 |
| 9. 1. 7. | CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO COM FAIXA REFLETIVA - | UN.DIA | 4.024,00 | 0,80 | 3.219,20 |
| 9. 1. 8. | OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM | H | 113.852,33 | 2,68 | 305.124,26 |
| | | | | **Subtotal** | **788.891,50** |
| 9. 2. | MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO | | | | |
| 9. 2. 1. | OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM | H | 7.428,00 | 2,68 | 19.907,04 |
| 9. 2. 2. | CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE | UN.DIA | 20.240,00 | 0,80 | 16.192,00 |
| | | | | **Subtotal** | **36.099,04** |
| | | | | **TOTAL** | **824.990,54** |
| **10.** | **SERVIÇOS COMPLEMENTARES** | | | | |
| 10. 1. | MOBILIZAÇÃO | | | | |
| 10. 1. 1. | Mob/Desm - BV-SGC | uns | 2,00 | 114.545,08 | 229.090,16 |
| 10. 1. 2. | Mobilizaçao/Desmobilização | vb | 2,00 | 41.439,32 | 82.878,64 |
| | | | | **Subtotal** | **311.968,80** |
| 10. 2. | Instalação do Canteiro | vb | 1,00 | 605.306,67 | 605.306,67 |
| | | | | **Subtotal** | **605.306,67** |
| 10. 3. | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | | | | |
| 10. 3. 1. | Administração Local | mês | 60,00 | 61.995,47 | 3.719.728,20 |
| 10. 3. 2. | Administração Local - Parc Var | und | 1,00 | 2.625.790,28 | 2.625.790,28 |
| | | | | **Subtotal** | **6.345.518,48** |
| 10. 4. | RENOVAÇÃO DE FROTA | | | | |
| 10. 4. 1. | REEQUIPAMENTO | VB | 1,00 | 8.423.695,65 | 8.423.695,65 |
| 10. 4. 2. | AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS | vb | 1,00 | 6.115.362,00 | 6.115.362,00 |
| | | | | **Subtotal** | **14.539.057,65** |
| | | | | **TOTAL** | **21.801.851,60** |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O D E T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| **11.** | **PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS** | | | | |
| 11.1 | EXECUÇÃO DO PROGRAMA | | | | |
| 11. 1. 1. | RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA | M² | 145.700,00 | 0,14 | 20.398,00 |
| 11. 1. 2. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO. | ha | 14,57 | 553,99 | 8.071,63 |
| 11. 1. 3. | CORREÇÃO DE PH | ha | 14,57 | 1.013,27 | 14.763,34 |
| 11. 1. 4. | DE | UN | 19.427,00 | 36,94 | 717.633,38 |
| 11. 1. 5. | CAPINA MANUAL (COROAMENTO) | M² | 27.974,40 | 0,08 | 2.237,95 |
| 11. 1. 6. | SECA | M² | 19.426,67 | 0,53 | 10.296,14 |
| 11. 1. 7. | CORPO | M² | 145.700,00 | 0,34 | 49.538,00 |
| | | | | **Subtotal** | **822.938,45** |
| 11. 2. | MONITORAMENTO DE AREAS PLANTADAS | | | | |
| 11. 2. 1. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO. | ha | 19,39 | 553,99 | 10.741,87 |
| 11. 2. 2. | CORREÇÃO DE PH | ha | 19,39 | 1.013,27 | 19.647,31 |
| 11. 2. 3. | SECA | M² | 4.309,42 | 0,53 | 2.283,99 |
| 11. 2. 4. | DE | UN | 4.309,42 | 36,94 | 159.189,97 |
| 11. 2. 5. | SECA | M² | 4.309,42 | 0,53 | 2.283,99 |
| 11. 2. 6. | CAPINA MANUAL (COROAMENTO) | M² | 6.205,57 | 0,08 | 496,45 |
| 11. 2. 7. | CORPO | M² | 38.784,80 | 0,34 | 13.186,83 |
| | | | | **Subtotal** | **207.830,41** |
| 11. 3. | TRANSPORTES | | | | |
| 11. 3. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 15.109,97 | 0,68 | 10.274,78 |
| 11. 3. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 41.957,54 | 0,87 | 36.503,06 |
| 11. 3. 3. | TRANSPORTE FLUVIAL (PRAD) | KM | 1,75 | 265,77 | 465,63 |
| | | | | **Subtotal** | **47.243,47** |
| 11. 4. | SINALIZAÇÃO | | | | |
| 11. 4. 1. | CERCA COM 4 FIOS DE ARAME FARPADO E MOURÃO DE CONCRETO | M | 488,57 | 14,64 | 7.152,66 |
| 11. 4. 2. | RETRORREFLETIVA | M² | 30,24 | 323,10 | 9.770,54 |
| 11. 4. 3. | SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI | UN | 84,00 | 93,54 | 7.857,36 |
| | | | | **Subtotal** | **24.780,57** |
| | **TOTAL** | | | | **1.102.792,89** |
| **12** | **CONTRATAÇÃO DE MÃO DE OBRA** | | | | |
| 12. 1. | Engenheiro Civil (supervisor) | Mês | 24,00 | 24.622,05 | 590.929,20 |
| 12. 2. | Engenheiro Florestal | Mês | 24,00 | 22.687,12 | 544.490,88 |
| | | | | **Subtotal** | **1.135.420,08** |
| | **TOTAL** | | | | **1.135.420,08** |
| | **TOTAL GERAL ……..……** | | | | **71.924.199,51** |

ODS EXECUTOR: **21ª CIA E CNST** DOCUMENTO: 4

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** FOLHA: 1/1

**PLANO DE TRABALHO**

**(21.001.25.25.05.49.01)**

**12. PROPOSIÇÃO**

Conforme subdelegação de competência descrita no art. 6º da Portaria DEC/Cmt Ex nº 084, de 12 de julho de 2024, na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT), para os efeitos e sob as penas da lei, que inexiste qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União para a UG (160022) 21ª Cia E Cnst, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento,

Manaus/AM, _____ de _____ de _____.

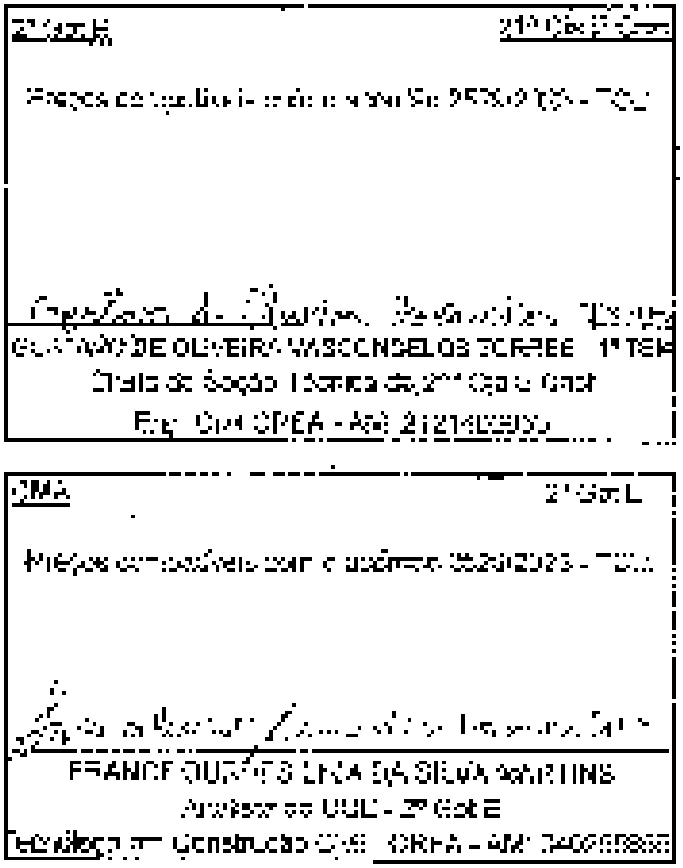
**JOSINALDO LOPES DE MENESES - CEL**
Comandante da 21ª Companhia de Engenharia de Construção

**13. APROVAÇÃO**

Pede Deferimento,

MANAUS - AM, _____ de _____ de _____.

**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT/AM



Despacho / SRE - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

À Unidade Local de Prainha/SRDNIT/AM,

1. Encaminhamos a documentação abaixo discriminada, expedido pelo Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/2º Grupamento de Engenharia, referente ao Plano de Trabalho e Nota Técnica para substituição no processo, para conhecimento e providências cabíveis:

a) E-mail Obras de Cooperação 2º Grupamento (20446709);

b) Ofício n.º 73-SCIP/COE/2º Gpt E (20446716);

c) Nota Técnica n.º 001-COE/2º GPT E -2025 (20446774); e

e) Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (20446877).

Manaus/AM, 27 de fevereiro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 28/02/2025, às 10:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20453309** e o código CRC **D207CAF5**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20453309

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Despacho / SRE - AM/UL - Prainha - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Superintendência Regional do DNIT/AM

À Coordenação de Engenharia Terrestre DNIT/AM (para conhecimento)

Senhor Superintendente,

1. Trata o presente acerca do Ofício nº 73-SCIP/COE/2º Gpt E (SEI 20446716), do 2° grupamento de Engenharia referente ao Ptrab. do novo Termo de Execução Descentralizada. Para tanto solicita a substituição de documentos enviados através do Ofício nº 56-SCIP/COE/2º Gpt E (SEI 20371411), que continham incorreções, pelos abaixo relacionados:

a) Nota Técnica n.º 001-COE/2º GPT E -2025 (20446774)

b) Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (20446877)

2. Considerando que foi demandado ao Consórcio STE/SIMEMP/AGC, a análise da documentação referente ao novo TED, conforme explicitado no Despacho / SRE - AM/CET - AM (SEI 20383274):

> 2. Considerando que o Exército apresentou o Plano de Trabalho por meio do Ofício nº 56-SCIP/COE/2º GPT E (20371411) e Anexo Plano de Trabalho e Memórias - Ya Mirim II (20371486), desta forma solicitamos que a documentação seja apresentada para empresa Supervisora analisar e emissão de parecer.

3. Sugerimos, caso esteja de acordo, encaminhar a documentação acima ao Consórcio STE/SIMEMP/AGC, para prosseguir com a análise.

À consideração superior.

*(documento assinado eletronicamente)*
**Roger William N. Ribeiro**
Analista em Infraestrutura de Transportes/DNIT

Manaus/AM, 28 de fevereiro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Roger William Nascimento Ribeiro**, **Chefe de Serviço da Unidade Local de Prainha/AM**, em 28/02/2025, às 10:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20456740** e o código CRC **3CD7AAFC**.

---



Avenida Recife, 2479 - Bairro Bairro de Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 3878-5700

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas

OFÍCIO Nº 45772/2025/SRE - AM

Manaus, 28 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
ROBERTO LINS PORTELLA NUNES
Representante Legal
**CONSÓRCIO STE/SIMEMP/AGC**
SIG, Quadra 2, Lote 420/430/440, Ed. City Offices, Salas 243/244/245/246/247/248
CEP 70.610-420 Brasília/DF

E-mails: irapuan.saunier@stesa.com.br
fabio@stesa.com.br

**Assunto: Ofício nº 73-SCIP/COE/2º Gpt E (SEI 20446716) do 2° Grupamento de Engenharia.**

Senhor Representante,

1. Em atenção ao Despacho da Unidade Local de Prainha/SRDNIT/AM (20456740), encaminhamos o Ofício nº 73-SCIP/COE/2º Gpt E do 2° Grupamento de Engenharia (SEI 20446716), referente ao Plano de Trabalho do Novo Termo de Execução Descentralizada, que solicita a substituição de documentos enviados através do Ofício nº 56-SCIP/COE/2º Gpt E do 2° Grupamento de Engenharia (20371411), que estão incorretos, pelos abaixo relacionados:

a) Nota Técnica n.º 001-COE/2º GPT E -2025 (20446774);

b) Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (20446877).

2. **Isto posto, solicitamos desse Consórcio, análise e manifestação sobre o assunto em questão.**

3. Ao responder este Ofício indicar expressamente, por gentileza, o número deste Ofício e o Processo DNIT nº 50601.001761/2024-63.

4. Caso responda por meio eletrônico envie para o endereço: protocolo.am@dnit.gov.br.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
Eng. Orlando Fanaia Machado
Superintendente Regional do DNIT/AM

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 06/03/2025, às 12:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20457843** e o código CRC **59784C0C**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20457843

Rua Recife nº 2.479, Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003 / 21-27-6032
E-mail: protocolo.am@dnit.gov.br

Outlook

**Ofício nº 47562/2025-SRE/AM (Processo DNIT nº 50601.000477/2023-99)**

**De** NAASRAM <naasram@dnit.gov.br>
**Data** Qui, 06/03/2025 15:18
**Para** Gerência de Protocolo <protocolo@ipaam.am.gov.br>

**SEI_50601.000477_2023_99.pdf**

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos para conhecimento e providências cabíveis:

a) Ofício nº 47562/2025-SRE/AM (Processo DNIT nº **50601.000477/2023-99**)

2. Acuse o recebimento desta mensagem para o endereço eletrônico: naasram@dnit.gov.br.

3. **Se for necessário enviar e-mail(s) ou documento(s) a esta SRDNIT/AM envie para o endereço eletrônico: protocolo.am@dnit.gov.br, citando o número do nosso Ofício e o número do Processo DNIT correspondente, por gentileza.**

Atenciosamente,

**Superintendência Regional do DNIT/AM**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
(92) 2127-6001 / 2127-6003
E-mail: protocolo.am@dnit.gov.br
Av. Recife, nº 2479, Flores, CEP 69.058-775 Manaus - AM
www.gov.br/dnit

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Correspondência **Nº 064/2025 – Contrato Nº 00672/2021-00**

Manaus-AM, 07 de março de 2025

Ao Senhor

Orlando Fanaia Machado

Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas

Av. Recife, nº 2.479 – Bairro Flores

CEP: 69.058-775 – Manaus/AM

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Manaus AM
Protocolo Geral
RECEBIDO EM 07 MAR 2025
Colaborador

**Assunto:** Análise e manifestação do Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01

**Processo Referência:** 50601.001761/2024-63

**Senhor Superintendente,**

O Consórcio STE/SIMEMP/AGC, constituído pelas empresas STE – SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A., SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA., e AGC ENGENHARIA LTDA., detentor do Contrato SR-00672/2021-00, cujo objeto é Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas – Unidade Local do Castanho/AM, vem por meio desta encaminhar Análise e manifestação Nº 001/2025, referente ao Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01 da Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM.

Atenciosamente

gov.br Documento assinado digitalmente
GILMAR DE MENEZES QUEIROZ
Data: 07/03/2025 14:17:05-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

**Eng. Civ. Gilmar de Menezes Queiroz**
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
SR-00672/2021-00

**ANALISE TÉCNICA Nº 001/2025**

**IDENTIFICAÇÃO**

***Processo nº 50601.001761/2024-63***

| | |
|---|---|
| **Objeto** | Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM |
| **Rodovia:** | Rodovia BR-307/AM |
| **Trecho:** | Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC)- Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)) |
| **Subtrecho:** | São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)) |
| **Segmento:** | km 1.327,80 - km 1.429,60 |
| **Extensão:** | 101,80 km |
| **Código do PNV:** | 307BAM0470-3070AM0515 |

**INTRODUÇAO**

Trata-se da Análise do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01 referente a Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, Rodovia BR-307/AM, trecho Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão 101,80, no valor de R$ 71.924.199,51 (Setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil, cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos).

**1 – DA ANALISE:**

**1.1 Dados Cadastrais**

Os dados cadastrais constantes do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, estão completos.

**1.2 Outros partícipes**

O Plano de trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, não apresenta outros partícipes, somente a 21ª CIA.

**1.3 Descrição do objeto:**

Na descrição do objeto do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, documento 1, folha 02/02, destacamos a Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, Rodovia BR-307/AM, trecho Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão 101,80.

**1.4 Justificativa da proposição**

Em seu Plano de Tralho nº 21.001.25.25.05.49.01, documento 2, folha nº 02/02, destacamos essa justificativa: "Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e de logística."

Atender à solicitação formal do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), passada por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção (DEC) ou Comando de Operações Terrestres (COTER), o Exército Brasileiro atenderá, em caráter emergencial, com o objetivo de restabelecer o tráfego em rodovia federal.

Para isto, o Exército Brasileiro realizará a Manutenção e Operação dos Equipamentos e Viaturas, Treinamento do Pessoal e Manutenção das Instalações da OM (que guardam os equipamentos e equipagens).

**1.5 Cronograma de execução**

No Plano de Tralho nº 21.001.25.25.05.49.01, no documento 3, folha 01/01, encontra-se o cronograma de desembolso, meta, etapa e fase deste empreendimento.

**1.6 Quantidade dos serviços**

A relação dos serviços e seus quantitativos encontram-se relacionados no documento 3 do Plano de Tralho nº 21.001.25.25.05.49.01.

**1.7 Preços unitários**

Esta analise restringiu-se tão somente a verificar se a metodologia diferenciada segundo os ACÓRDÃO foi cumprido no qual destacaremos mais adiante.

**1.8 Plano de aplicação**

O Plano de aplicação encontra-se no documento 02, folha 01/01 do Plano de Tralho nº 21.001.25.25.05.49.01, no valor de R$ 71.924.199,51 (Setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil, cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos).

**2 – DOS** ACÓRDÃO

ACÓRDÃO TCU 1399/2010:

[..]

" 1. É licito ao Exército, nos orçamentos das obras de engenharia a seu cargo, em cooperação com outras entidades, tendo em vista as suas peculiaridades em confronto

com a iniciativa privada, utilizar metodologia diferenciada em relação àquela empregada pelos demais órgãos públicos em suas licitações, no que se refere aos seguintes itens das composições de preço: depreciação, mão de obra, produtividade e despesas indiretas;

2. É permitido ao Exército recolher os valores correspondentes à depreciação ao fundo de reequipamento criado pela Lei n. 4.617/1965, contanto que seja providenciado gerenciamento, por meio de fonte específica, que garanta a aplicação dos referidos recursos exclusivamente na manutenção e aquisição de equipamentos para execução de obras;

3. É obrigação do Exército, por ocasião de elaboração de orçamento com metodologia diferenciada para obra em cooperação com órgão público federal, excluir das composições de preço os custos com remunerações, encargos sociais, alimentação e transporte do pessoal militar e dos servidores civis estatutários, já suportados pela União, e abster-se de fazê-lo no caso de cooperação com as demais entidades;

4. É permitido ao Exército utilizar, em composições de preço constantes dos orçamentos para obras em cooperação, os reais equipamentos utilizados, enquanto esteja promovendo o suprimento de base de dados de apropriação de custos, bem como faixas de produtividade entre percentuais mínimos e máximos, adotando, como máxima, a produtividade constante dos sistemas tradicionais de orçamentação e, como mínima, temporariamente, as estimadas conforme a experiência dos batalhões de construção, e, em definitivo, aquelas baseadas em banco de dados de produtividades elaborado com base em apropriação de custos;

5. É lícito ao Exército adotar, nos orçamentos para obras em cooperação, percentuais de despesas indiretas - limitadas àquelas com Administração e Adestramento - entre 9% e 15%, tanto menor quanto maior o valor do empreendimento;

6. Constitui obrigação do Exército, nos orçamentos para obras em regime de cooperação com órgão federal, em que seja utilizada metodologia diferenciada, observar os seguintes procedimentos:

6.1. adoção de total transparência na orçamentação, apropriação e uso dos recursos provenientes da depreciação dos equipamentos de engenharia utilizados;

6.2. registro, a título de depreciação, apenas daquela prevista para os equipamentos a serem utilizados na própria obra;

6.3. especificação e quantificação, no Plano de Trabalho, da depreciação registrada no orçamento;

6.4. justificação da adoção de índices de produtividade inferiores ao máximo, conforme faixa de variação prevista na metodologia;



Anexo ANALISE TÉCNICA Nº 001/2025 (20500906) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1802

6.5. utilização de produtividades tradicionais no caso de serviços terceirizados;

6.6. orçamento detalhado das atividades de mobilização, desmobilização, canteiro e acampamento e seu registro como custo direto

[...]

[...]

4. Não há dúvida de que, nas obras executadas pelo Sistema de Engenharia do Exército Brasileiro - SEEx, existem especificidades próprias das Unidades de Engenharia que as diferenciam dos demais empreendimento licitados pela Administração Pública no País, que ficam a cargo da iniciativa privada.

5. Cito, por exemplo, os seguintes: ausência de capital de giro; inexistência de ônus relativo à mão de obra do pessoal militar e dos servidores civis estatutários; carência de perseguição ao lucro; menor produtividade que a das empresas privadas, ante a alta rotatividade da mão de obra utilizada e obrigações advindas das características militares.

6. Constato, assim, que há razão para o pleito no sentido de que a elaboração do orçamento de uma obra que será executada pelo SEEx não deva sofrer as mesmas restrições observadas, em geral, na Administração Pública, resultantes da interpretação da Lei n. 8.666/1993 em conjunto com as práticas comuns de mercado e enraizadas na jurisprudência do Tribunal.

[...]

**ACÓRDÃO 1360/2022**

[...]

III. Aquisição de equipamentos e viaturas

III.1. Manifestação do Comandante do Exército

71. Relata que, na consulta realizada em 2010, solicitou-se que o valor proveniente da depreciação dos equipamentos e viaturas empregados pelas organizações militares de engenharia nas obras em regime de cooperação fosse utilizado para aquisição de novos equipamentos e viaturas. Assim, o Acórdão 1399/2010 – TCU - Plenário (relator: Marcos Bemquerer Costa) deliberou no sentido de que:

'9.1.2. é permitido ao Exército recolher os valores correspondentes à depreciação ao fundo de reequipamento criado pela Lei n. 4.617/1965, contanto que seja providenciado gerenciamento, por meio de fonte específica, que garanta a aplicação dos referidos recursos exclusivamente na manutenção e aquisição de equipamentos para execução de obras; e

[...]

**ACÓRDÃO 2.628/2021**

[...]



Anexo ANALISE TÉCNICA Nº 001/2025 (20500906) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1803

CONCLUSÃO 264. Em cumprimento ao disposto no item 9.2 do Acórdão 2.628/2021 – Plenário, o presente estudo cuidou da análise das particularidades das obras públicas executadas pelo Exército Brasileiro, que justificam a utilização de metodologia diferenciada de apropriação de custos em relação àquela empregada nos orçamentos elaborados por órgãos públicos para contratos pactuados com empreiteiras, de modo que este Tribunal possa proferir nova deliberação em substituição ao Acórdão 1.399/2010 – Plenário. Para tanto, foram avaliados itens como despesas indiretas, administração local, depreciação, produtividade e mão de obra, a partir da revisão teórica e da jurisprudência do TCU, e da análise pormenorizada das despesas efetivamente incorridas pelo Exército em obras de cooperação com órgãos públicos.

265. Com relação à administração central, verificou-se que parte dos gastos são indevidamente considerados nesta rubrica, seja porque devem ser considerados no custo direto da obra, seja porque são despesas do Exército que não são passíveis de serem remuneradas pelos créditos orçamentários de uma obra de cooperação.

266. Sobre as despesas com adestramento, observou-se que, por ser formada basicamente por gastos com equipamentos e viaturas (operação, manutenção e depreciação), tanto os valores orçados quanto o controle de gastos observado nos demonstrativos apresentados, são realizados a partir de estimativas, – da mesma forma que as produtividades adotadas – e que não há uma correlação entre o percentual de gastos com adestramento e o valor total dos serviços, como sugere a metodologia atual, razão pela qual foi proposta a adoção de percentual único.

267. A totalização das despesas indiretas foi realizada a partir dos valores demonstrados para as parcelas de administração central e adestramento, sendo considerado, ainda, percentual de riscos associados ao empreendimento, conforme sugerido pela metodologia adotada pelo Acórdão 2.622/2013 – Plenário, sendo proposto um referencial de até 6% para essas despesas, incidindo sobre o custo direto dos serviços executados diretamente pelo Exército.

268. Com relação à administração local, constatou-se, de um modo geral, que a tipologia dos gastos considerados pelo Exército está de acordo com as definições estabelecidas na metodologia do Sicro e no estudo que resultou no Acórdão 2.622/2013 – Plenário, uma vez que são custos que oneram a execução das obras de cooperação, vinculam-se ao canteiro de obras ou ao local da execução e não podem ser incorporadas nas composições unitárias dos serviços. Já com relação aos valores, concluiu-se pela impossibilidade da adoção do parâmetro estabelecido pelo Acórdão 2.622/2013 – Plenário, em virtude das diferenças de estrutura e na formação dos principais custos relacionados à mão de obra indireta do Exército em comparação com empresas privadas. Por essa razão, concluiu-se pela adoção, como referência, do percentual médio (de 15%) apurado nos dezoito TEDs então orçados pelo exército, estabelecendo-o como o impacto



Anexo ANALISE TÉCNICA Nº 001/2025 (20500906) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1804

máximo esperado dos gastos da administração local em relação ao valor total do orçamento da execução direta.

269. Ainda sobre esse item de custo, foram parcialmente acolhidos argumentos do Exército acerca da inviabilidade de ser adotado critério de medição da administração local proporcional à execução financeira da obra. Em seu lugar, foi sugerida uma adaptação da atual metodologia orçamentária utilizada pelo Exército, de modo que seja prevista: uma parcela de valor fixo a ser paga mensalmente, independentemente do volume de serviços realizados, referente à manutenção de equipes mínimas em canteiro e/ou períodos de menor produtividade; e, uma parcela unitária complementar, a ser paga de forma proporcional à execução financeira da obra e que não poderá ser majorada em razão da simples prorrogação de prazo da obra.

270. Com relação à depreciação de equipamentos, constatou-se que o Exército inclui valores injustificadamente expressivos para a aquisição de equipamentos, em função de uma alegada insuficiência do valor obtido com a depreciação calculada pelo Sicro, uma vez que os valores residuais reais dos equipamentos do exército não alcançam os parâmetros estabelecidos na metodologia adotada pela tabela referencial. O estudo realizou cálculo para a correção do valor da depreciação horária, tanto para valores residuais reais, fornecidos pelo Exército, como para valores residuais nulos, propondo que seja autorizado ao Exército a majoração em até 50% do valor calculado para a depreciação horária.

271. Adicionalmente, foi sugerido procedimento no qual o valor da depreciação horária de equipamentos seja retirado das composições unitárias dos serviços e lançado, já majorado, como item específico na planilha orçamentária, para ser medido no início da execução da obra.

272. Com relação à produtividade, constatou-se, inicialmente, que o Exército não desenvolveu seu banco de dados sobre as produtividades alcançadas nas obras de cooperação, comando que constou da resposta à consulta realizada (item 9.1.4 do Acórdão 1.399/2010 – Plenário). No entanto, a análise promovida avaliou que os fatores de redução utilizados pelo Exército devem ser analisados sob a ótica da razoabilidade e da viabilidade do orçamento, levando em conta as características das obras executadas por militares em treinamento. Ponderou, também, que o custo de medir com elevado grau de certeza os redutores de produtividade pode ensejar um dispêndio de energia desnecessário, mormente o orçamento elaborado pelo Exército servir como referencial que incorpora características próprias inerentes a sua atuação, sendo que a metodologia hoje utilizada pode ser considerada suficiente para incorporar a redução da produtividade e fornecer elementos aos órgãos para verificar se a execução das obras pelo Exército é viável frente à contratação privada. Como proposta, portanto, foi sugerida a manutenção



Anexo ANALISE TÉCNICA Nº 001/2025 (20500906) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1805

das faixas de redução de produtividade já autorizadas pelo Acórdão 1.399/2010 – Plenário.

[...]

**ACÓRDÃO Nº 2529/2023**

[...]

VISTOS, relatados e discutidos estes autos que tratam do processo administrativo referente ao estudo desenvolvido por grupo de trabalho constituído por membros de várias unidades técnicas especializadas deste Tribunal com a coordenação da AudRodoviaAviação, em atendimento ao Acórdão 2.628/2021 – Plenário, objetivando realizar análise pormenorizada das particularidades das obras públicas executadas com cooperação do Exército Brasileiro. ACORDAM os Ministros do Tribunal de Contas da União, reunidos em Sessão do Plenário, ante as razões expostas pelo Relator, em:

9.1. determinar às unidades técnicas deste Tribunal que, nas análises do orçamento de obras públicas executadas em regime de cooperação com o Exército Brasileiro, utilizem os parâmetros de apropriação de custos a seguir especificados, em substituição aos referenciais contidos nos Acórdãos 1.399/2010 e 2.628/2021, ambos do Plenário:

| VALORES DE REFERÊNCIA PARA ITENS DE ORÇAMENTOS DE OBRAS EXECUTADAS EM REGIME DE COOPERAÇÃO COM O EXÉRCITO BRASILEIRO | |
|---|---|
| **ITEM** | **VALOR DE REFERÊNCIA** |
| ADESTRAMENTO | Até 4% a ser incluído como item de despesa indireta. |
| RISCOS | Até 3,18 % a ser incluído como item de despesa indireta. |
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | Até 2,5 % a ser incluído como item de despesa indireta. |
| ADMINISTRAÇÃO LOCAL | Até a média observada de 15% do valor total da execução direta, sendo que valores acima dessa média serão admitidos desde que devidamente justificados; e<br>- Critério de medição em duas parcelas: fixa e variável. |
| PRODUTIVIDADE | Deve ser mantido o entendimento do Acórdão 1.399/2010 – Plenário (admitindo-se redução das produtividades das equipes de implementação dos serviços em até 50%). |
| DEPRECIAÇÃO | Acréscimo de até 50% na Depreciação Horária calculada pelo Sicro, retirando-as das Composições de Custos Unitários, lançando o valor correspondente para item isolado na planilha ("reequipamento"), para medição ao início da obra. Sendo dispensível o recolhimento da depreciação ao fundo de reequipamento. |
| AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS | No caso de as projeções para aquisições de equipamentos indicarem a insuficiência do item "reequipamento" para a realização de todas as compras necessárias, fica permitida a inclusão, como item de custo direto da planilha orçamentária, de uma verba para aquisição de equipamentos, que será objeto de medição ao longo da execução do empreendimento. |



Anexo ANALISE TÉCNICA Nº 001/2025 (20500906) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1806

9.2. informar ao Comando do Exército, em resposta à Consulta formulada no âmbito do TC 033.551/2018-9 e tendo em vista a conclusão dos estudos realizados pelo grupo de trabalho constituído em atendimento a determinação contida no subitem 9.2. do Acórdão 2.628/2021 – Plenário, que:

9.2.1. é lícito ao Exército utilizar metodologia diferenciada de orçamentação nos orçamentos das obras em cooperação com outros órgãos ou entidades, no que se refere aos seguintes itens que compõem o orçamento: despesas indiretas (administração central e adestramento), administração local, depreciação de equipamentos, produtividade e mão de obra;

9.2.2. é permitido ao Exército adotar o percentual de até 9,66% para as despesas indiretas da obra, calculado sobre o custo da execução direta (exceto materiais asfálticos), sendo:

9.2.2.1. até 2,5% para administração central que deve contemplar itens de despesa associados à manutenção da estrutura administrativa do Exército Brasileiro destacada para atuar restritamente no suporte às obras em regime de cooperação;

9.2.2.2. até 4% para o adestramento, desde que para custear gastos com cursos, passagens e diárias para cursos, gastos com equipamentos e viaturas utilizados nos exercícios de instrução, e demais despesas que, de modo inconteste, estejam relacionadas e sejam imprescindíveis para as atividades de adestramento da obra em questão;

9.2.2.3. até 3,16% a título de riscos inerentes à execução de obras públicas em regime de cooperação;

9.2.3. é permitido ao Exército considerar o percentual de até 15% como o impacto da administração local no valor total do orçamento da execução direta, desde que para custear gastos com materiais de expediente, limpeza e de saúde, concessionárias, alimentação e equipamentos de proteção individual da mão de obra indireta, diárias e passagens do destacamento, manutenção de instalações do canteiro, gastos dos equipamentos e viaturas administrativas, aluguel de áreas e instalações, licenças, e demais despesas que, de modo inconteste, oneram a execução da obra orçada, vinculam-se ao canteiro de obras ou ao local da execução e não podem ser lançadas nas composições unitárias dos serviços, sendo que:

9.2.3.1. os quantitativos considerados na sua composição devem ser devidamente justificados e demonstrados mediante memória de cálculo analítica;

9.2.3.2. o Exército Brasileiro fica autorizado a adaptar a sua metodologia de orçamento, medição e pagamento da administração local, de modo a prever: uma parcela de valor fixo mensal durante todo o período de execução da obra, independentemente do volume de serviços executados, correspondente ao valor estimado para a manutenção de equipes mínimas em canteiro e/ou períodos de menor produtividade; e, uma parcela



Anexo ANALISE TÉCNICA Nº 001/2025 (20500906) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1807

unitária complementar, calculada pela diferença entre o valor total estimado da administração local e o valor total;

9.2.3.3. casos excepcionais com gastos com administração local acima dessa média de 15% podem ser admitidos desde que devidamente justificados pelas peculiaridades do caso concreto;

9.2.4. é permitido ao Exército adotar um acréscimo de até 50% sobre o valor total da depreciação calculada pela metodologia do Sicro, correspondente à correção da depreciação horária para considerar o valor residual nulo de seus equipamentos, sendo que:

9.2.4.1. a rubrica pode ser retirada das composições unitárias dos serviços e lançada, de forma consolidada, já majorada, como item da planilha de custo direto ("valor para reequipamento"), para ser medido no início da execução da obra;

9.2.4.2. o procedimento deve ser demonstrado mediante memória de cálculo e estar acompanhado das parcelas totais constantes da curva ABC de equipamentos do orçamento;

9.2.4.3. é permitida a inclusão de valor adicional para a aquisição de equipamentos desde que a verba prevista seja incluída na planilha orçamentária como custo direto e a utilização dos valores orçados para esse item ocorra a título de complementação do item "reequipamento";

9.2.5. é permitido ao Exército reduzir as produtividades dos serviços abaixo listados, quando inseridos na parcela de execução direta do orçamento, até o limite mínimo correspondente à aplicação dos fatores de redução de produtividade relacionados a seguir, sem impedimento de que se dê continuidade no aprimoramento de suas composições unitárias de preço, de forma que no futuro possam ser incorporadas:



9.2.6. é obrigação do Exército, na elaboração de orçamento para obra em cooperação com órgão público federal:

9.2.6.1. suprimir das composições de preço os custos com remunerações, encargos sociais, alimentação e transporte do pessoal militar e dos servidores civis estatutários, já suportados pela União, sendo permitido, contudo, incluir parcela de complemento de alimentação, desde que:



Anexo ANALISE TÉCNICA Nº 001/2025 (20500906) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1808

9.2.6.1.1. o valor do complemento guarde compatibilidade com a metodologia e com valores praticados pelo sistema referencial de preços;

9.2.6.1.2. o valor já recebido da etapa comum de alimentação seja deduzido do valor referencial adotado; 9.2.6.1.3. o procedimento em questão seja aplicado tanto para a mão de obra direta quanto para a indireta;

9.2.6.1.4. o valor adotado seja demonstrado por memória de cálculo, anexada às composições unitárias de preço do orçamento;

9.2.6.2. elaborar orçamento detalhado das atividades de administração local, mobilização e desmobilização e canteiro de obras e acampamento, com memória de cálculo dos quantitativos e custos unitários adotados, efetuando seu registro como custo direto;

9.2.6.3. apresentar, juntamente com o plano de trabalho, o orçamento oficial de referência, elaborado a partir da metodologia tradicional, com preços e produtividades constantes de tabelas oficiais e de acordo com parâmetros do Acórdão 2.622/2013 – Plenário, especialmente quanto ao seu item 9.2.2, para que a viabilidade do pleito possa ser devidamente avaliada pela unidade descentralizadora, nos termos do que prevê o § 1º do art. 8º do Decreto 10.426/2020, comprovando a ciência da aceitação do órgão em relação a eventual diferença entre o valor do plano de trabalho e o valor oficial de referência;

9.2.6.4. apresentar, em atendimento ao disposto nos arts. 3°, caput, e 11, inciso I, do Decreto 10.426/2020, e em respeito ao princípio constitucional da eficiência de que trata o art. 37 da Constituição Federal, suficiente motivação para a celebração de termo de execução descentralizada caso o valor orçado da parcela a ser terceirizada ultrapasse o valor da parcela de execução direta do orçamento;

9.2.7. informar ao Exército que os limites estabelecidos nos itens 9.2.2., 9.2.3. e 9.2.4. deste Acórdão podem ser superados caso o valor resultante do orçamento elaborado pelo Exército seja inferior ao valor do orçamento oficial de referência, ou, ainda, mediante relatório técnico circunstanciado, elaborado por profissional habilitado e aprovado pela autoridade competente, no caso de:

9.2.7.1. desinteresse de empresas na execução do objeto, demonstrada a partir da situação prevista no inciso V do art. 24 da Lei 8.666/1993, ou na alínea ‘a’, inciso III, art. 75, da Lei 14.133/2021;

9.2.7.2. obra emergencial ou em caráter de urgência, com a demonstração analítica de que nova licitação acarretaria prejuízos socioeconômicos superiores à diferença apurada entre o orçamento do Exército e o orçamento oficial de referência;

9.2.8. é obrigação do Exército, na execução de obra em cooperação com órgão público federal, devolver os saldos financeiros remanescentes, inclusive os provenientes

das receitas obtidas nas aplicações financeiras realizadas, à unidade descentralizadora dos recursos;

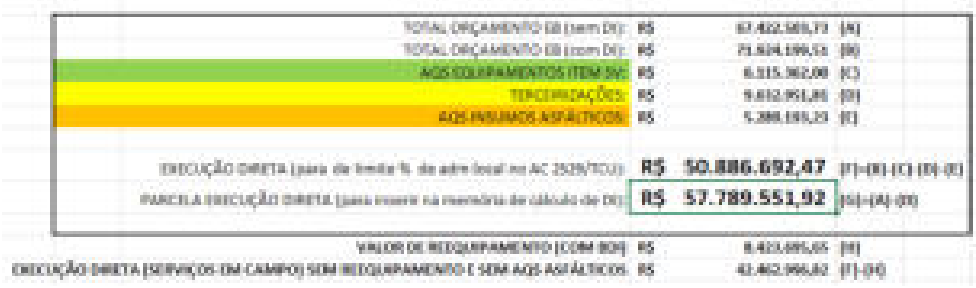
9.3. autorizar o Exército a aplicar os parâmetros ora estabelecidos apenas na elaboração de novos orçamentos para Termos de Execução Descentralizada a serem pactuados, não havendo impedimento para que os critérios presentes possam ser aplicados em empreendimentos vigentes, conforme a viabilidade e as particularidades de cada obra;

9.4. com fundamento no art. 250, inciso III, do Regimento Interno/TCU, recomendar ao Ministério do Planejamento e Orçamento que estude a possiblidade de criar rubricas orçamentárias específicas para identificação dos recursos previstos no Orçamento-Geral da União destinados ao Exército Brasileiro que serão empregados na execução das obras públicas com regime de cooperação;

[...]

**3 - RESUMO**

- O Plano de Trabalho está previsto para 5 anos ou 1825 dias consecutivos, conforme Cronograma de Desembolso, documento 1, folha 02/02 do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01;
- O valor do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, tem um custo global de R$ 71.924.199,51 (Setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil, cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos), documento 3, folha 01/01;
- BDI de 9,66% diferenciado, conforme planilha de composições anexas (COMPOSIÇÕES YA MIRIM II (1)), em atendimento ao Acordão Nº 2529/2023: planilha anexa (ORÇAMENTO YA MIRIM II EB consolidado);
- Das Composições, observamos a sua produtividade reduzidas em relação ao SICRO, mas amparada no ACÓRDÃO TCU 1399/2010, planilha anexa seguindo os percentuais do acórdão, MEMÓRIA REDUÇÃO DE PRODUTIVIDADE;
- Acordão 2529/23 do TCU possibilita ao Exército Brasileiro a renovação de sua frota mediante majoração em 50% da depreciação prevista em SICRO;




- Percentuais dentro do **ACÓRDÃO 2529/2023,** estabelecido, planilha ANEXO IV - MEMÓRIA DE CALCULODESPESAS INDIRETAS



Anexo ANALISE TÉCNICA Nº 001/2025 (20500906) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1810

| Item | Custos Indiretos | Valor calculado (R$) | % |
|---|---|---|---|
| 1 | ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | R$ 1.159.624,92 | 2,50% |
| 2 | ADESTRAMENTO | R$ 1.855.399,87 | 4,00% |
| 3 | RISCO | R$ 1.465.765,90 | 3,16% |
| CUSTO INDIRETO (E) | | R$ 4.480.790,68 | 9,66% |

**3 - CONCLUSÃO**

Isto posto após a análise das planilhas anexas cuja metodologia diferenciada em relação àquela empregada pelos demais órgãos públicos em suas licitações, e após, atender os acordos estabelecidos. Constatamos que não foram verificadas incorreções no Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, e que o mesmo encontra-se em condições de aceitação.

Manaus, 07 de Março de 2025

Gilmar de Menezes Queiroz
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
gov.br GILMAR DE MENEZES QUEIROZ

ANEXOS: Plano de trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01
Nota Técnica
Planilhas memória de cálculo

Despacho / SRE - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. Encaminhamos a Correspondência n.º 068/2025 (20500889) e anexos (20500906, 20501130) do Consórcio STE/SIMEMP/AGC, referente a análise e manifestação n.° 001/2025 do Plano Anual de Trabalho n.° 21.001.25.25.05.49.01 da Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0,00 km ao 6,00 km da Rodovia BR-307/AM, para conhecimento e providências decorrentes.

Manaus/AM, 10 de março de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 11/03/2025, às 00:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20507126** e o código CRC **92A84397**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20507126

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

**MINISTÉRIO DA DEFESA**
**EXÉRCITO BRASILEIRO**
2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
(Companhia Guilherme Carlos Lassance)

# PLANO DE TRABALHO
# (21.001.25.25.05.49.01)

**OBRA:** Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Ponte (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Ponte (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.423,60, extensão: 101,80 km.

**ÓRGÃO FINANCIADOR:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT).

**INSTRUMENTO LEGAL:**
- Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021;
- Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000;
- Portaria nº 1.446-Cmt Ex, de 10 de setembro de 2018 (EB 10-IG-01.016); e
- Decreto Nº 10.426 de 16 de julho de 2020.

**DOTAÇÃO (Ref Out/2024 - UF: AM)** **R$ 71.924.199,51**

**VALOR DO PTRAB** **R$ 71.924.199,51**

**APROVADO EM BOLETIM INTERNO:**

| | |
|---|---|
| SIAFI EXECUTORA: 20F Cia E Exec | Documento : 01 |
| Gestão / Nome/UJ/GR: DNIT | Folha 01/02 |

**PLANO DE TRABALHO**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**1 - DADOS CADASTRAIS UNIDADE DESCENTRALIZADORA**

**a. Unidade Descentralizadora e Responsável**

| Unidade Descentralizadora | CNPJ: |
|---|---|
| Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT | 04.892.707/0001-00 |
| **Nome da Autoridade Competente** | **C.P.F** |
| Gilberto Pinto Monteiro | 788.884.047-72 |

Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento da Execução do Objeto do Convênio ou TED
Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas

**b. UG SIAFI**

UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:

| Número | Nome da Unidade Gestora |
|---|---|
| 393003 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT |

UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED

| Número | Nome da Unidade Gestora |
|---|---|
| 393010 | Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas |

**2 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA**

**a. Unidade Descentralizada e Responsável**

| Unidade Descentralizada | CNPJ: |
|---|---|
| Superintendência Regional no Estado (DES) | 04.892.707/0001-00 |
| **Nome da Autoridade Competente** | **C.P.F** |
| Gerente de Projeto de Ambiente Tradicional de Investimento | 788.884.047-72 |
| **Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED** | **CNPJ:** |
| 21ª Companhia de Engenharia de Construção | 04.892.707/0001-00 |

**b. UG SIAFI**

UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO

| Número | Nome da Unidade Gestora |
|---|---|
| 160197 | Estado-Maior do Exército (Sistema Orgânico Operacional do Exército) |

PARA CADASTRO NO SIAFI

| Número | Nome da Unidade Gestora |
|---|---|
| 167021 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO

| Número | Nome da Unidade Gestora |
|---|---|
| 160375 | Diretoria de Contabilidade do Exército (Sistema Orgânico de Contabilidade do Exército) |

UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED

| Número | Nome da Unidade Gestora |
|---|---|
| 167021 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

3 - OBJETO: Folha 0202

Atividades de emprego de Unidades em Operação Itinerante para os serviços de Manutenção (Conservação Rotineira) e Manutenção do Km 0 ao Km 65 da rodovia BR 230/PA, trecho Entr. BR-163(Mirante da Serra) (Divisa do MT/PA) - Entr. BR-230/PA (Rurópolis) e Manutenção do Km 0 ao Km 65 da rodovia BR 230/PA, trecho Entr. BR-163(Mirante da Serra) (Divisa do MT/PA) - Entr. BR-230/PA (São Gabriel da Cachoeira), subtrechos: São Gabriel da Cachoeira - Entr. BR-163(Mirante da Serra) (Divisa do MT/PA), segmentos: km 1.327,60 - km 1.428,60, extensão: 101,00 km, operação 10h/20 km, conforme justificativa e memória de cálculo que dão viabilidade deste instrumento.

4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED

| METAS | ETAPAS | ESPECIFICAÇÕES | Período de Vigência do PTRAB | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 1025 (dias úteis) | |
| | | | INÍCIO | TÉRMINO |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | AAT | AAT+1025d |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | | |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | | |
| 2 | 1 | Adequação de Faixa de Domínio | | |
| | 2 | Sinalização | | |

5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED.

Este Plano de Trabalho foi elaborado pela Superintendência Regional do DNIT/PA, por meio do OFÍCIO Nº 0202/2024/SRE - PA de 21 de março de 2024, no qual se manifesta pela proposta de descentralização para a execução dos serviços de Manutenção (Conservação Rotineira) e Manutenção do Km 0 ao Km 65 da rodovia BR 230/PA, trecho Entr. BR-163(Mirante da Serra) (Divisa do MT/PA) - Entr. BR-230/PA (Rurópolis) e Manutenção do Km 0 ao Km 65 da rodovia BR 230/PA, trecho Entr. BR-163(Mirante da Serra) (Divisa do MT/PA) - Entr. BR-230/PA (São Gabriel da Cachoeira), subtrechos: São Gabriel da Cachoeira - Entr. BR-163(Mirante da Serra) (Divisa do MT/PA), segmentos: km 1.327,60 - km 1.428,60, extensão: 101,00 km

"Registra-se que o Trecho em questão encontra-se em situação crítica, mantendo um nível elevado e constante de necessidade de serviços de conservação, em forma permanente e ininterrupta, para a Unidade Viária Trafegável. Para atuar eficientemente em serviços de operação rodoviária, de caráter contínuo e ininterrupto."

A Superintendência Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) pretende por intermédio do Decentralizado (Art. 9º do Regimento Interno do DNIT, aprovado pela Portaria nº 1.987, de 29 de agosto de 2023, publicada no DOU de 30 de agosto de 2023), o Estado Brasileiro através do Departamento de Obras de Infraestrutura de Transportes (DOINFRA), o Estado Brasileiro através do Departamento de Obras de Infraestrutura de Transportes (DOINFRA), com o objetivo de descentralizar o crédito em epígrafe.

Para tanto o Executor Descentralizado realizará a Manutenção e Conservação dos Segmentos Rodoviários Federais, Trechos e Subtrechos Rodoviários Federais, Obras de Arte Especiais e Dispositivos de Drenagem, Sinalização e Segurança Viária.

PLANO DE TRABALHO

21.001.25.25.05.49.01

8 - SUBDESCENTRALIZAÇÃO

A unidade Unidade Executora está sujeita à subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

( x ) Sim

( ) Não

7 - FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:

A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:

( x ) Direta, por meio de unidade(s) operacional(is) pertencente(s) à Unidade Descentralizada

( x ) Centralizada em parceria com a(s) Unidade(s) Executora(s) [redacted] e/ou entidade(s) da Administração;

( ) Descentralizada com transferência de recursos financeiros, mediante [redacted] com vistas à execução descentralizada de ações de interesse recíproco, em regime de mútua cooperação

( ) Descentralizada mediante [redacted] para a execução descentralizada de ações de interesse recíproco, em regime de mútua cooperação

8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)

A Unidade Executora [redacted] a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?

( x ) Sim

( ) Não

O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos até o limite de 15% do valor global pactuado:

| Nr Ordem | Descrição do Custo Indireto | Und | Total Percentual (%) |
|---|---|---|---|
| 1 | Administração Central | % | 2,50% |
| 2 | Manutenção | % | 4,50% |
| 3 | Pessoal | % | 3,16% |
| Total dos Custos Indiretos (linha 3): 9,66% do valor global)..... | | | 9,66% |

Observações:

1) O pagamento de despesas [redacted] custos não poderá ultrapassar o limite de 15% do valor global pactuado. Caso não haja [redacted] previsão de custos indiretos, [redacted] para a execução do objeto, [redacted] valor global.

2) Na impossibilidade de execução por meio da celebração de convênio, acordo, ajuste ou contrato, [redacted] com entes [redacted] previstos em lei específica, [redacted] Decreto nº 11.531, de 16 de [redacted] de 1993, a [redacted] Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, [redacted] adotando o critério de menor

9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD

| Natureza da Despesa | | Custeio (Corrente) (Capital) | Valor Previsto | Observações |
|---|---|---|---|---|
| Código | Especificação | | | |
| ND 44.90.51 | Obras e instalações | 20% | R$ 17.196.[illegible].80 | |
| ND 44.90.51 | Equipamento de [illegible] | 20% | R$ 6.116.[illegible].00 | |
| ND 44.90.51 | Desenvolvimento | 20% | R$ 8.423.[illegible].00 | |
| TOTAL GERAL | | | R$ 71.924.188,51 | - |

PLANO DE TRABALHO

(21.001.25.25.05.49.01)

10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

| META | ANO | MÊS | VALOR |
|---|---|---|---|
| 01 | 2025 | Mês | [illegible] |
| | Valor Parcial | | 6.376.179,19 |
| | 2026 | Novembro | 7.731.657,01 |
| | Valor Parcial | | 6.783.653,01 |
| | 2026 | Mês | 7.847.891,89 |
| | Valor Parcial | | 7.847.891,89 |
| | 2026 | Novembro | 4.883.174,14 |
| | Valor Parcial | | 4.883.174,14 |
| | 2027 | Mês | [illegible] |
| | Valor Parcial | | 7.787.238,60 |
| | 2027 | Novembro | [illegible] |
| | Valor Parcial | | 7.777.188,03 |
| | 2028 | Mês | 5.583.383,42 |
| | Valor Parcial | | 5.583.383,42 |
| | 2028 | Novembro | 5.188.240,23 |
| | Valor Parcial | | 5.188.240,23 |
| | 2029 | Mês | 5.838.317,33 |
| | Valor Parcial | | 5.838.317,33 |
| | 2029 | Novembro | 4.709.382,87 |
| | Valor Parcial | | 4.709.382,87 |
| | 2030 | Mês | 5.000.806,38 |
| | Valor Parcial | | 5.000.806,38 |
| | 2030 | Novembro | [illegible] |
| | Valor Parcial | | 3.227.882,46 |
| Total do desembolso (R$): | | | 71.884.388,31 |

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

11.1 - Cronograma de Execução (Nível, Etapa ou Fase)

| Etapa / Fase | Etapa / Fase | Descrição | Indicador Físico | | Duração | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Unidade | Quantidade | Início | Término |
| 1 | 1 | Contratação Empresa Fotovoltaico | Unid | 1 | [illegible] | [illegible] |
| | 2 | Contratação Empresa Pç. Artes | Unid | 1 | [illegible] | [illegible] |
| | 3 | Reconhecimento e levantamento adicionais | Unid | 1 | [illegible] | [illegible] |
| 2 | 1 | Acompanhamento Serviços Terceirizados | Unid | 1 | [illegible] | [illegible] |
| | 2 | Fiscalização | Unid | 1 | [illegible] | [illegible] |

[illegible]

ÓRGÃO EXECUTOR: DNIT

PLANO DE TRABALHO
CI DNIT 2025/0549 01

[illegible]

| Item | Descrição | Unid | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | CONSERVAÇÃO [illegible] | | | | |
| 1.1 | [illegible] | | | | |
| 1.1.1. | [illegible] | m | 20.607,80 | 0,73 | 15.050,99 |
| 1.1.2. | [illegible] | M | 1.200,00 | 0,14 | 167,64 |
| 1.1.3. | [illegible] | MP | 5.000,00 | 2,11 | 10.542,85 |
| 1.1.4. | [illegible] | MP | 2.000,00 | 4,40 | 10.071,70 |
| 1.1.5. | [illegible] | MP | 2.000,77 | 1,85 | 3.692,54 |
| | | | | Subtotal | 39.179,91 |
| 1.2 | [illegible] | | | | |
| 1.2.1. | [illegible] | M² | 4.200,00 | 2,15 | [illegible] |
| 1.2.2. | [illegible] | m | 1.000,00 | 5.83,67 | 550.422,82 |
| 1.2.3. | [illegible] | M | 6.000,00 | 27,77 | 27.000,57 |
| | | | | Subtotal | 618.688,19 |
| 1.3 | [illegible] | | | | |
| 1.3.1. | [illegible] | T | 200,00 | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | 38.041,05 |
| 1.4 | [illegible] | | | | |
| 1.4.1. | [illegible] | TKM | 2.000,00 | 1,40 | 567,60 |
| 1.4.2. | [illegible] | KM | 700,00 | 3,50 | 182,00 |
| | | | | Subtotal | 1.749,60 |
| TOTAL | | | | | 697.565,14 |
| 2. | [illegible] | | | | |
| 2.1 | [illegible] | | | | |
| 2.1.1. | [illegible] | M³ | 1.200,00 | [illegible] | 387.077,23 |
| 2.1.2. | [illegible] | m | 1.200,00 | [illegible] | [illegible] |
| 2.1.3. | [illegible] | M² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 2.1.4. | [illegible] | M³ | 1.200,00 | [illegible] | [illegible] |
| 2.1.5. | [illegible] | M² | 400,00 | 2.5,37 | 223.000,22 |
| 2.1.6. | [illegible] | M² | 9.000,00 | 0,45 | [illegible] |
| | | | | Subtotal | 1.744.457,58 |
| 2.2 | [illegible] | | | | |
| 2.2.1. | [illegible] | M³ | 200.000,00 | 0,00 | [illegible] |
| 2.2.2. | [illegible] | TKM | 800.000,00 | 0,29 | 227.433,85 |
| 2.2.3. | [illegible] | M³ | 3.000,00 | 265,27 | 3.000.000,00 |
| 2.2.4. | [illegible] | M³ | 200.000,00 | 0,00 | [illegible] |
| 2.2.5. | [illegible] | TKM | 800.000,00 | 0,29 | 266.000,00 |
| 2.2.6. | [illegible] | TKM | 3.000,00 | 265,27 | 3.000.000,00 |
| | | | | Subtotal | 3.493.718,01 |
| 2.3 | [illegible] | | | | |
| 2.3.1. | [illegible] | t | 200,00 | 2.755,28 | [illegible] |
| 2.3.2. | [illegible] | t | 200,00 | [illegible] | [illegible] |
| 2.3.3. | [illegible] | t | [illegible] | 733,73 | [illegible] |
| 2.3.4. | [illegible] | t | 15,15 | 524,53 | [illegible] |
| 2.3.5. | [illegible] | t | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 2.3.6. | [illegible] | t | [illegible] | 524,53 | [illegible] |
| 2.3.7. | [illegible] | t | 20,25 | [illegible] | [illegible] |
| 2.3.8. | [illegible] | t | 10,13 | 524,53 | [illegible] |

[illegible] FLORESTAL ESPAÇO FORTE

ORGÃO FINANCIADOR: DNIT

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
(COM DESONERAÇÃO)

[illegible] PARQUE FLORESTAL ESPAÇO FORTE

| Item | Descrição | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Preço (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.3.3.9 | ATERRO DC | t | 97,33 | 3.681,30 | 357.372,29 |
| 2.3.10. | TERRA LU | t | 97,33 | 2.581,55 | 251.[illegible] |
| | | | | Subtotal | 1.[illegible] |
| | TOTAL | | | | 8.447.942,18 |

| 3 | CONSOLIDAÇÃO COMPLEMENTAR MOTIVISTA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | CONSERVAÇÃO CORRETIVA RUTINEIRA | | | | |
| 3.1.1 | REMOÇÃO MANUAL DE CONCRETO SIMPLES | M³ | 20,00 | 79,11 | 1.582,20 |
| 3.1.2 | DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO ARMADO | M³ | 39,23 | 57,38 | 2.251,28 |
| 3.1.3 | REMOÇÃO, [illegible] | M² | 560,63 | 4,91 | 2.753,27 |
| 3.1.4 | ESCAVAÇÃO MANUAL | M³ | 2.[illegible] | 0,43 | 25.254,00 |
| 3.1.5 | [illegible] | M³ | 201,82 | 21,21 | 4.[illegible] |
| 3.1.6 | [illegible] | M³ | 3.[illegible] | 6,11 | 227.637,12 |
| 3.1.7 | [illegible] | M³ | 735,62 | 28,23 | 20.[illegible] |
| 3.1.8 | [illegible] | M³ | 1.[illegible] | 6,11 | 7.[illegible] |
| 3.1.9 | [illegible] | M³ | 4,32 | 623,65 | 2.[illegible] |
| 3.1.10 | [illegible] | M² | [illegible] | 2,13 | 2.[illegible] |
| 3.1.11 | [illegible] | M² | 516.[illegible] | 5,34 | 2.[illegible] |
| 3.1.12 | [illegible] | M³ | [illegible] | 345,33 | 1.[illegible] |
| 3.1.13 | [illegible] | M³ | 303,42 | 75,26 | 22.[illegible] |
| 3.1.14 | [illegible] | M³ | 239,46 | 470,56 | 112.[illegible] |
| | | | | Subtotal | 751.[illegible] |
| | TOTAL | | | | 751.040,56 |

| 4 | CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4.1. | [illegible] | | | | |
| 4.1.1 | LIMPEZA DE PONTE | M | 172,10 | 0,70 | 120,50 |
| 4.1.2 | RE[illegible] | M² | 51,00 | 322,00 | [illegible] |
| 4.1.3 | [illegible] | UN | [illegible] | 41,27 | 8.[illegible] |
| 4.1.4 | PINTURA DE FAIXA [illegible] | M² | 2.[illegible] | 21,00 | 56.[illegible] |
| 4.1.5 | [illegible] | UN | 1.[illegible] | 31,75 | 45.[illegible] |
| 4.1.6 | [illegible] | M² | [illegible] | 15,17 | 1.[illegible] |
| 4.1.7 | CONCRETO | M³ | 72.[illegible] | 3,45 | 254.[illegible] |
| | | | | Subtotal | 1.[illegible] |
| 4.2. | RECUPERAÇÃO DE PONTES DE MADEIRA | | | | |
| 4.2.1 | DEMOLIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA | - | 3.[illegible] | 21,21 | 555.[illegible] |
| 4.2.2 | [illegible] | M | 1.[illegible] | 44,11 | 1.[illegible] |
| 4.2.3 | [illegible] | M | 2.[illegible] | 16,33 | 33.[illegible] |
| 4.2.4 | [illegible] | M | 533,33 | 56,33 | 29.[illegible] |
| 4.2.5 | [illegible] | M | 1.[illegible] | 46,39 | 107.[illegible] |
| 4.2.7 | [illegible] | M² | 442,00 | 43,33 | 22.[illegible] |
| 4.2.8 | [illegible] | M | 833,00 | 5,21 | 4.[illegible] |
| 4.2.9 | [illegible] | M | 1.[illegible] | 9,33 | 6.[illegible] |
| 4.2.10 | [illegible] | M | 881,00 | 23,17 | 20.[illegible] |
| 4.2.11 | [illegible] | M | 473,00 | 13,14 | 6.[illegible] |
| 4.2.11 | [illegible] | M | 2.[illegible] | 4,13 | 24.[illegible] |
| 4.2.12 | [illegible] | M | 2.[illegible] | 5,24 | 16.[illegible] |
| 4.2.14 | [illegible] | M | 1.[illegible] | 9,51 | 25.[illegible] |

[illegible] DNIT

ÓRGÃO EXECUTOR: DNIT

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
(SEM DESONERAÇÃO)

[illegible]

| Item | Descrição | Unid | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| | TOTAL | | | | 2.698.299,12 |
| 5 | CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO | | | | |
| 5.1 | [illegible] | M² | 3.338,23 | 3,88 | 12.952,76 |
| 5.2 | [illegible] | M² | 3.552,73 | 14,16 | 50.308,23 |
| 5.3 | [illegible] | M² | 90.390,71 | 33,50 | 3.028.559,80 |
| 5.4 | [illegible] | | 1.552,52 | [illegible] | 30.635,40 |
| | | | | Subtotal | 3.121.515,23 |
| | TOTAL | | | | 3.121.515,23 |
| 6 | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO | | | | |
| 6.1 | [illegible] | T | 9,92 | 3.700,00 | 36.704,00 |
| 6.2 | [illegible] | T | 9,92 | 4.064,70 | 40.310,42 |
| 6 | [illegible] | | 230,24 | 4.000,00 | 921.360,00 |
| 6.4 | [illegible] | T | 460,44 | 4.000,00 | 1.841.760,00 |
| | | | | Subtotal | 3.840.134,42 |
| | TOTAL | | | | 3.840.134,42 |
| 7 | SERVIÇOS AUXILIARES [illegible] | | | | |
| 7.1 | [illegible] | TKV | 7.854,05 | 1,20 | 32.035,42 |
| 7.2 | [illegible] | TKV | 970.114,36 | 0,57 | 268.240,38 |
| 7.3 | [illegible] | TKV | 69.542,19 | 0,58 | 18.700,34 |
| 7.4 | [illegible] | EU | 1.554,33 | 285,77 | 421.106,44 |
| 7.5 | [illegible] | TKV | 774.353,76 | 0,57 | 485.260,47 |
| 7.6 | [illegible] | TKV | 19.681,04 | 1,31 | 32.076,82 |
| 7.7 | [illegible] | TKV | 393.636,20 | 0,78 | [illegible] |
| 7.8 | [illegible] | EU | 3.432,76 | 285,77 | 980.956,52 |
| 7.9 | [illegible] | M³ | 2.756 | 285,77 | [illegible] |
| 7.10 | [illegible] | M³ | 5,76 | 285,77 | 1.646,13 |
| 7.11 | [illegible] | TKV | 63,42 | 0,57 | 36,14 |
| 7.12 | [illegible] | TKV | 57,11 | 1,31 | 74,81 |
| 7.13 | [illegible] | M³ | 5,35 | 285,77 | 1.528,73 |
| 7.14 | [illegible] | EU | 5,37 | 285,77 | 20,34 |
| 7.15 | [illegible] | TKV | 1.427,00 | 1,20 | 1.712,40 |
| 7.16 | [illegible] | M³ | 1.552,00 | 1,44 | 2.234,88 |
| 7.17 | [illegible] | TKV | 2.545,00 | 1,20 | 3.054,00 |
| 7.18 | [illegible] | TKV | 2.545,00 | 1,20 | 3.054,00 |
| 7.19 | [illegible] | M³ | 33,15 | 0,14 | 4,64 |
| 7.20 | [illegible] | TKV | 38,72 | 1,31 | 50,72 |
| 7.21 | [illegible] | TKV | 5,15 | 0,68 | 3,48 |
| 7.22 | [illegible] | M³ | 5,67 | 0,43 | 2,50 |
| 7.23 | [illegible] | M³ | 0,78 | 285,77 | 222,90 |
| 7.24 | [illegible] | M³ | 5,57 | 285,77 | 1.591,67 |
| 7.25 | [illegible] | M³ | 24,81 | 285,77 | 7.090,26 |
| 7.26 | [illegible] | KM | 2.564,25 | 1,44 | 3.693,96 |
| 7.27 | [illegible] | TKV | 3.612,15 | 1,67 | 6.033,24 |

[illegible]

[illegible]

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
(SINAPI 25285-BR)

[illegible]

| Item | Descrição | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 7.20. | [illegible] | t·km | 28.000,00 | 0,79 | 22.120,00 |
| 7.20. | [illegible] | t·km | [illegible] | 1,31 | 51.630,73 |
| 7.20. | [illegible] | t·km | 2.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7.20. | [illegible] | t·km | 600,00 | 0,55 | 330,00 |
| 7.20. | [illegible] | t·km | [illegible] | 0,97 | 1.400,00 |
| 7.20. | [illegible] | t·km | [illegible] | 0,79 | 2.000,00 |
| 7.20. | [illegible] | t·km | 28.000,00 | 0,91 | 25.480,00 |
| 7.20. | [illegible] | t·km | [illegible] | 0,00 | 0,00 |
| 7.20. | [illegible] | t·km | [illegible] | 0,00 | 0,00 |
| 7.20. | [illegible] | t·km | 600,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7.20. | [illegible] | t·km | [illegible] | 0,00 | 0,00 |
| 7.20. | [illegible] | t·km | [illegible] | 0,00 | 0,00 |
| | | | | Subtotal | 23.854.885,55 |
| | TOTAL | | | | 23.854.885,55 |

| 8. | DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TMM | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 8.1. | SERVIÇOS DE MELHORAMENTO | | | | |
| 8.1.1. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.2. | [illegible] | un | 2.000,00 | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.3. | [illegible] | un | 2.000,00 | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.4. | [illegible] | un | 10,00 | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.5. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.6. | [illegible] | un | 2.000,00 | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.7. | [illegible] | TKM | 2.000,00 | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.8. | [illegible] | TKM | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.9. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.10. | [illegible] | un | 2.000,00 | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.11. | [illegible] | TKM | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.12. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.13. | [illegible] | TKM | 25.000,00 | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.14. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.15. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.16. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.17. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| 8.2. | [illegible] | | | | |
| 8.2.1. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.2.2. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.2.3. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.2.4. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.2.5. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| 8.3. | [illegible] | | | | |
| 8.3.1. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.3.2. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.3.3. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.3.4. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.3.5. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| 8.4. | [illegible] | | | | |

[illegible]

ÓRGÃO: [illegible]

PLANO DE TRABALHO
[illegible]

14 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

| Item | Descrição | Unid | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | | | | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible]

PLANILHA DE [illegible]

| Item | Descrição | Unid | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Total (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 5.1.25. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 10 T - RODOVIA | tkm | 6.230,46 | 0,48 | 2.990,62 |
| 5.1.26. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - 1ª MILHA | tkm | 77.697,12 | 4,31 | 334.892,06 |
| 5.1.27. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | tkm | 1.152.324,57 | 0,49 | 564.638,54 |
| [illegible] | TRANSPORTE DE MATERIAL COM PONTEIRA TRUCADA | m³ | 1.328,44 | 345,77 | 459.347,90 |
| 5.1.33. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE [illegible] | tkm | 9.777,72 | 0,97 | 9.484,39 |
| 5.1.32. | TRANSPORTE DE [illegible] - RODOVIA | tkm | 35.835,58 | 0,56 | 20.067,92 |
| [illegible] | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - 1ª MILHA | tkm | 20.197,49 | 1,7 | 34.335,73 |
| 5.1.34. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE [illegible] | tkm | 37.733,51 | 0,73 | 27.526,66 |
| [illegible] | [illegible] | m³ | 711,32 | 345,77 | 245.967,79 |
| 5.1.35. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM [illegible] | tkm | 44.659,73 | 1,93 | 334.740,80 |
| 5.1.36. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE [illegible] | tkm | 700.230,38 | 1,93 | 1.351.144,17 |
| [illegible] | TRANSPORTE DE MATERIAL COM PONTEIRA TRUCADA | m³ | 3.481,00 | 345,77 | 1.203.570,80 |
| | | | | Subtotal | 4.970.447,67 |
| | TOTAL | | | | 9.950.553,48 |

| Nº | SINALIZAÇÃO | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | [illegible] | | | | |
| 3.2.1. | PINTURA | m² | 2.032,00 | 2,25 | 4.572,00 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3.2.3. | PLACA DE ADVERTÊNCIA EM CHAPA [illegible] | m² | 1.120,00 | 3,33 | 24.750,00 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3.2.5. | TACHA PLÁSTICA PARA SINALIZAÇÃO DE [illegible] | [illegible] | [illegible] | 0,82 | 364.526,40 |
| 3.2.6. | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3.2.4. | OPERAÇÃO DE [illegible] | m | 3.953,33 | 2,88 | 308.259,25 |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| 4 | [illegible] | | | | |
| 3.2.1. | OPERAÇÃO DE [illegible] | m | 7.428,00 | 2,88 | 19.200,64 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| | TOTAL | | | | 824.990,54 |

| 10. | SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 10.1. | [illegible] | | | | |
| 10.1.1. | [illegible] | [illegible] | 2,00 | [illegible] | [illegible] |
| 10.1.3. | [illegible] | [illegible] | 2,00 | 11.438,25 | 68.629,50 |
| | | | | Subtotal | 231.560,50 |
| 10.2. | [illegible] | [illegible] | 2,00 | [illegible] | 766.727,07 |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| 10.3. | [illegible] | | | | |
| 10.3.1. | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 10.3.2. | [illegible] | [illegible] | 1,00 | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| 10.4. | REMOVAÇÃO DE TOTA | | | | |
| 10.4.1. | [illegible] | [illegible] | 1,00 | [illegible] | [illegible] |
| 10.4.2. | [illegible] | [illegible] | 1,00 | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| | TOTAL | | | | [illegible] |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

| Item | Descrição | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Preço (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 21 | PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS | | | | |
| 21.1 | [illegible] | | | | |
| 21.1.1 | RECUPERAÇÃO DE PLANTAÇÃO | m² | 240.000,00 | 0,13 | 30.888,00 |
| 21.1.2 | [illegible] | un | 14,00 | 333,33 | 3.571,53 |
| 21.1.3 | [illegible] | un | 24,00 | 1.333,33 | 32.000,00 |
| 21.1.4 | [illegible] | m³ | 1.000,00 | 90,91 | 727.333,33 |
| 21.1.5 | [illegible] | m² | 27.272,00 | 0,25 | 6.818,18 |
| 21.1.6 | [illegible] | m² | 2.242,00 | 4,44 | 10.242,11 |
| 21.1.7 | [illegible] | m² | 147.000,00 | 0,31 | 45.333,33 |
| | | | | Subtotal | 812.818,45 |
| 21.2 | [illegible] | | | | |
| 21.2.1 | [illegible] | un | 15,00 | 555,53 | 10.242,57 |
| 21.2.2 | [illegible] | m | 31,00 | 1.333,33 | 14.142,13 |
| 21.2.3 | [illegible] | m² | 1.000,00 | 0,53 | 2.333,33 |
| 21.2.4 | [illegible] | un | 4.200,00 | 33,33 | 139.333,33 |
| 21.2.5 | [illegible] | m² | 3.000,00 | 0,71 | 2.333,33 |
| 21.2.6 | [illegible] | m² | 2.000,00 | 0,22 | 433,33 |
| 21.2.7 | [illegible] | m² | 12.000,00 | 1,44 | 13.142,67 |
| | | | | Subtotal | 387.438,47 |
| 21.3 | [illegible] | | | | |
| 21.3.1 | [illegible] | kg | 1.000,00 | 3,78 | 10.333,78 |
| 21.3.2 | [illegible] | kg | 12.000,00 | 3,67 | 39.333,33 |
| 21.3.3 | [illegible] | un | 1,00 | 333,33 | 433,67 |
| | | | | Subtotal | 47.240,47 |
| 21.4 | [illegible] | | | | |
| 21.4.1 | [illegible] | h | 333,33 | 1,11 | 7.333,33 |
| 21.4.2 | [illegible] | m² | 20,00 | 333,33 | 9.333,33 |
| 21.4.3 | [illegible] | un | 33,00 | 33,33 | 1.333,33 |
| | | | | Subtotal | 24.333,33 |
| | TOTAL | | | | 1.192.333,33 |
| 22 | CONTRATAÇÃO DE MÃO-DE-OBRA | | | | |
| 22.1 | [illegible] | mês | 24,00 | 14.333,33 | 333.333,33 |
| 22.1.1 | [illegible] | mês | 24,00 | 33.333,33 | 733.333,33 |
| | | | | Subtotal | 1.033.333,33 |
| | TOTAL | | | | 1.033.333,33 |
| TOTAL ITEM 21 | | | | | 2.234.199,81 |

COD PRODUTO: 21ª CIA E DNIT

DOCUMENTO 4

GESTÃO EMANDADORA - DNIT

FOLHA 1/1

# PLANO DE TRABALHO

## [21.001.25.25.05.49.01]

11. PROPOSIÇÃO

Conforme autorização do competente ordenador de despesa, o art. 5º da Portaria DEC/Cmdo Eng nº 084, de 13 de julho de 2016, na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT), para os efeitos e sob as penas da lei, que inexiste qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos da dotações consignadas nos orçamentos da União para a UG [160022] 21ª Cia E Const, conforme Plano de Trabalho.

Pede deferimento.

Manaus/AM, _____ de _____ de _____

JOAQUIM DE LOPES DE MENESES - CEL

Comandante da 21ª Companhia de Engenharia de Construção

13. APROVAÇÃO

Pede Deferimento

MANAUS - AM, _____ de _____ de _____

ORLANDO FARIAS MACHADO

Superintendente Regional do DNIT/AM

Orlando Farias Machado

Superintendente Regional

SR / DNIT / AM

Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (Assinado) (20548927) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1825

2º Got E | 21º Cia E Cnst

Projeto compatibilizado com o acórdão 2529/2023 TCU

GUSTAVO DE [illegible] TORRES - 1º TEN
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst
Eng. Civil CREA - AM 212[illegible]

CMA | 1ª Cp. E

Projeto compatibilizado com o acórdão 2529/2023 TCU

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Auxiliar Técnico - 1ª Cp. E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 040255859

Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (Assinado) (20548927) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1826

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas
Coordenação de Engenharia Terrestre

OFÍCIO Nº 53484/2025/CET - AM/SRE - AM

Manaus, 11 de março de 2025.

**À Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR**

**Assunto: Formalização de Termo de Execução Descentralizada com o Exército Brasileiro para Manutenção na BR-307/AM.**

Senhor Coordenador-Geral,

1. Trata o presente expediente sobre a manifestação em celebrar um novo Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

2. O trecho rodoviário foi objeto do Termo de Execução Descentralizada nº 462/2018 (1634123) (SIAFI n.º 695503), firmado entre este Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT e o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como Órgão Executor a 21ª Companhia de Engenharia de Construção, cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na rodovia BR-307/AM, trecho: BR-364/AC (Divisa AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté – Cucuí), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira/AM - Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté – Cucuí), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 km. O TED teve seu término em 03/09/2024.

3. O Exército apresentou Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01 (20446877), onde o significado da sigla AAT (a contar da assinatura do termo), representado abaixo principais informações:

| 4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED | | | | |
|---|---|---|---|---|
| METAS | ETAPAS | ESPECIFICAÇÕES | Período da Vigência do PTRAB | |
| | | | 1825 (05 anos) | |
| | | | INÍCIO | TÉRMINO |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | AAT | AAT+1825d |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | | |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | | |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | | |
| | 2 | Sinalização | | |

| 10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | |
|---|---|---|---|
| META | ANO | MÊS | VALOR |
| 01 | 2025 | Maio | 6.376.179,19 |
| | **Valor Parcial:** | | **6.376.179,19** |
| | 2025 | Novembro | 6.783.652,03 |
| | **Valor Parcial:** | | **6.783.652,03** |
| | 2026 | Maio | 7.847.591,88 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.847.591,88** |
| | 2026 | Novembro | 4.603.174,14 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.603.174,14** |
| | 2027 | Maio | 7.107.290,60 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.107.290,60** |
| | 2027 | Novembro | 7.777.109,05 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.777.109,05** |
| | 2028 | Maio | 5.593.883,42 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.593.883,42** |
| | 2028 | Novembro | 5.169.240,25 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.169.240,25** |
| | 2029 | Maio | 5.828.217,53 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.828.217,53** |
| | 2029 | Novembro | 4.709.392,67 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.709.392,67** |
| | 2030 | Maio | 5.800.806,28 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.800.806,28** |
| | 2030 | Novembro | 4.327.662,46 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.327.662,46** |
| | **Total do desembolso (R$):** | | **71.924.199,51** |

4. A vigência do PTrab é de 1825 dias (5 anos), com a necessidade de desembolso no montante de R$ 71.924.199,51 (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos).

5. O PTrab foi analisado pelo Consórcio STE/SIMEMP/AGC que emitiu relatório nº 01/2025 (20500906), concluindo que o mesmo encontra-se em condições de aceitação.

6. Considerando que o trecho está descoberto de serviços de manutenção e conservação, necessitando do serviço objeto do TED para manter a trafegabilidade no segmento rodoviário.

7. Isto posto, a Regional do Amazonas **aprov**a o Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01 (20548927), no qual solicitamos as providências decorrentes para a formalização do TED.

Atenciosamente,

(*assinado eletronicamente)*
**GUSTAVO FREDERICO BOERGER**
Coordenador de Engenharia Terrestre

*(assinado eletronicamente)*
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do Estado do Amazonas

Documento assinado eletronicamente por **Gustavo Frederico Boerger**, **Coordenador de Engenharia Terrestre**, em 12/03/2025, às 17:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 13/03/2025, às 12:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20548933** e o código CRC **0EBC3E5B**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20548933

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

**SOLICITAÇÃO DE DECLARAÇÃO DE EXISTÊNCIA DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS E DECLARAÇÃO EXIGIDA NA LEI DE RESPONSABILIDADE FISCAL (ART. 15 A 17).**

**À Diretoria de Infraestrutura Rodoviária**

**Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária - DIR**

Prezado Diretor, venho por meio desta solicitar Informação Orçamentária e Declaração Exigida na Lei de Responsabilidade Fiscal. Assim sendo, para tal atendimento descrevo os dados abaixo:

| **Dados do Empreendimento** | | |
|---|---|---|
| **01** Processo Base: 50601.001761/2024-63 | | |
| **02** Finalidade:<br>Lavratura de Termo Execução Descentralizada (TED) | **03** Nº Contrato ou Convênio<br>A lavrar | **04** BR/UF:<br>BR-307/AM |
| **05** Favorecido:<br>Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção | **06** Modalidade / Edital<br>Termo de Execução Descentralizada | **07** Vigência:<br>1.825 dias |
| **08** objeto **COMPLETO** (descrição do serviço / trecho / subtrecho / segmento / extensão / snv (lote):<br>Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km. | | |

**09** Cronograma de desembolso mensal **(PREVISÃO DE MEDIÇÕES) ATENÇÃO!**
**NO EXERCÍCIO VIGENTE, INFORMAR VALOR APENAS NOS MESES QUE NÃO HOUVER MEDIÇÃO PROCESSADA NO SIAC.**

| Mês | 2025 – Valor | 2026 – Valor | 2027 – Valor | 2028 – Valor | 2029 – Valor | 2030 – Valor | 2031 – Valor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Janeiro** | | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | |
| **Fevereiro** | | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,65*** | |
| **Março** | | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | |
| **Abril** | | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | |
| **Maio** | ***R$ 1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | | |
| **Junho** | ***R$ 1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | | |
| **Julho** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | | |
| **Agosto** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | | |
| **Setembro** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | | |
| **Outubro** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | | |
| **Novembro** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Dezembro** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | ***R$1.198.736,66*** | | |
| **Total** | ***R$ 9.589.893,28*** | ***R$ 14.384.839,90*** | ***R$14.384.839,90*** | ***R$ 14.384.839,90*** | ***R$14.384.839,90*** | ***R$ 4.794.946,63*** | |

| | | |
|---|---|---|
| **10** Programação no Sistema Nova Programação Orçamentária - NPO **(OBRIGATÓRIO)**<br>26.782.3106.163Q.0020/00AM | | |
| **11** Valor (PI + R) / Orçamento<br>*R$ 71.924.199,51* | **12** Saldo de Empenho SIAC **(OBS: Apenas se Contrato)** | **13** **Necessidade LOA 2025**<br>***R$ 9.589.893,28*** |

| | |
|---|---|
| **14** **Observação:** | |

***Atesto que as informações acima, estão de acordo com o Oficio-Circular nº 282/2023/SESPEO-DIR/DIR/DNIT SEDE (SEI nº 13500034) que trata de instrução para preenchimento solicitações de Declaração Recursos Orçamentária.**

*(documento datado e assinado eletronicamente)*
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 14/03/2025, às 14:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20562283** e o código CRC **C190D5A0**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20562283

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

DNIT

# DECLARAÇÃO DE EXISTÊNCIA DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

**Processo Nº:** 50601.001761/2024-63 **Declaração Nº:** 2025/

**UF:** AMAZONAS

**Serviço:**

Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabri Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km. 50601.001761/2024-63

**CONTRATO:**
**FAVORECIDO:** NENHUM

## Execução de Saldo da(s) Rubrica(s) Orçamentária(s)

*Atualização:* 14/03/

| Funcional | Descrição da Ação | Dotação 2025 | Decla |
|---|---|---|---|
| 26.782.3106.163Q.0010 | Intervenções para Recuperação e Restauração de Rodovias Federais | R$ 2.744.000.000 | R$ 9.589.8 |

**RP:** 3

A despesa acima prevista tem adequação orçamentária com o Projeto de Lei nº 26/2024-CN (PLOA 202 compatibilidade com a Lei nº 15.080/2024 (LDO 2025) (Art.170, Inciso III - no que se refere ao inciso I do § art. 16 da Lei Complementar nº 101, de 2000 - Lei de Responsabilidade Fiscal, na execução das despesa antevigência da Lei Orçamentária de 2025, o ordenador de despesa poderá considerar os valores constante respectivo Projeto de Lei;).

Vale ressaltar que os empenhos a serem realizados, bem como os cumprimentos dos desembolsos financ no decorrer da obra/serviço, dependerão da liberação de limite para movimentação, empenho e pagamento.

**A(o) Coordenação Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**

De acordo com as informações acima, encaminho o processo junto com a Declaração Exigida na Le Responsabilidade Fiscal (Art. 15 a 17) para análise e posterior prosseguimento.

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA



Declaração de Existência de Recursos Orçamentários 2025/0392 (20575684) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1832

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes**, **Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 17/03/2025, às 10:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20575684** e o código CRC **D2D6F50C**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20575684

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

DNIT

## DECLARAÇÃO EXIGIDA NA LEI DE RESPONSABILIDADE FISCAL (Art. 15 a 17)

**Processo Nº:** 50601.001761/2024-63 **Declaração Nº:** 2025/

**UF:** AMAZONAS

**Serviço:**
Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabri Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km. 50601.001761/2024-63

**CONTRATO:**
**FAVORECIDO:** NENHUM

### Execução de Saldo da(s) Rubrica(s) Orçamentária(s)

*Atualização: 14/03/20*

| Funcional | Descrição da Ação | Dotação 2025 | Decla |
|---|---|---|---|
| 26.782.3106.163Q.0010 | Intervenções para Recuperação e Restauração de Rodovias Federais | R$ 2.744.000.000 | R$ 9.589.8 |

**RP:** 3

*Compatibilidade com o Plano Plurianual - PPA 2024-2027 (Lei nº 14.802/2024)*

Considerando a exigência contida na Lei de Responsabilidade Fiscal - LRF (Lei Complementar nº 101/2000 15 a 17), declaro, para efeitos legais, a existência de recursos Orçamentários no Projeto de Lei nº 26/202 (PLOA 2025) e sua compatibilidade com a Lei nº 15.080/2024 (LDO 2025) para atender a presente solicit com base na Declaração do(a) Senhor(a) Diretor(a) setorial responsável.

Dessa forma, autorizo o prosseguimento do presente processo e que sua aprovação seja condicionad atendimento da indicação da dotação orçamentária e do respectivo valor e, ainda, a sua efetiva contrataçã momento apropriado.

ORDENADOR DE DESPESA

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária

PLO

Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Roberto Perim**, **Ordenador de Despesas**, em 17/03/2025, às 15:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20575693** e o código CRC **646D8198**.



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Declaração Exigida na Lei de Resp. Fiscal 2025/0392 (20575693) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1835

# Cadastro Informativo de Créditos Não Quitados do Setor Público Federal (CADIN)

## Consulta Entes Públicos

Emissão em 28/02/2025, 10:14

CNPJ Informado: 07.521.315/0001-23.

Nenhum registro encontrado para o Ente Público consultado. Situação Regular

A apresentação deste documento não dispensa a consulta ao Cadin a ser realizada pela Administração Pública no momento da operação a que se destina




# Certidão Negativa

**Certifico que nesta data (28/02/2025 às 10:21) NÃO CONSTA no Cadastro Nacional de Condenações Cíveis por Ato de Improbidade Administrativa e Inelegibilidade registros de condenação com trânsito em julgado ou sanção ativa quanto ao CNPJ nº 07.521.315/0001-23.**

A condenação por atos de improbidade administrativa não implica automático e necessário reconhecimento da inelegibilidade do condenado.
Para consultas sobre inelegibilidade acesse portal do TSE em http://divulgacandcontas.tse.jus.br/

Esta certidão é expedida gratuitamente. Sua autenticidade pode ser por meio do número de controle 67C1.B856.C30D.9886 no seguinte endereço: https://www.cnj.jus.br/improbidade_adm/autenticar_certidao.php

PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA DO TRABALHO

# CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS TRABALHISTAS

Nome: DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUCAO (MATRIZ E FILIAIS)
CNPJ: 07.521.315/0001-23
Certidão nº: 11916704/2025
Expedição: 28/02/2025, às 10:17:58
Validade: 27/08/2025 - 180 (cento e oitenta) dias, contados da data de sua expedição.

Certifica-se que **DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUCAO (MATRIZ E FILIAIS)**, inscrito(a) no CNPJ sob o nº **07.521.315/0001-23**, **NÃO CONSTA** como inadimplente no Banco Nacional de Devedores Trabalhistas.
Certidão emitida com base nos arts. 642-A e 883-A da Consolidação das Leis do Trabalho, acrescentados pelas Leis ns.° 12.440/2011 e 13.467/2017, e no Ato 01/2022 da CGJT, de 21 de janeiro de 2022.
Os dados constantes desta Certidão são de responsabilidade dos Tribunais do Trabalho.
No caso de pessoa jurídica, a Certidão atesta a empresa em relação a todos os seus estabelecimentos, agências ou filiais.
A aceitação desta certidão condiciona-se à verificação de sua autenticidade no portal do Tribunal Superior do Trabalho na Internet (http://www.tst.jus.br).
Certidão emitida gratuitamente.

**INFORMAÇÃO IMPORTANTE**
Do Banco Nacional de Devedores Trabalhistas constam os dados necessários à identificação das pessoas naturais e jurídicas inadimplentes perante a Justiça do Trabalho quanto às obrigações estabelecidas em sentença condenatória transitada em julgado ou em acordos judiciais trabalhistas, inclusive no concernente aos recolhimentos previdenciários, a honorários, a custas, a emolumentos ou a recolhimentos determinados em lei; ou decorrentes de execução de acordos firmados perante o Ministério Público do Trabalho, Comissão de Conciliação Prévia ou demais títulos que, por disposição legal, contiver força executiva.

**MINISTÉRIO DA FAZENDA**
**Secretaria da Receita Federal do Brasil**
**Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional**

# CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS RELATIVOS AOS TRIBUTOS FEDERAIS E À DÍVIDA ATIVA DA UNIÃO

**Nome: DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUCAO**
**CNPJ: 07.521.315/0001-23**

Ressalvado o direito de a Fazenda Nacional cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que não constam pendências em seu nome, relativas a créditos tributários administrados pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e a inscrições em Dívida Ativa da União (DAU) junto à Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN).

Esta certidão é válida para o estabelecimento matriz e suas filiais e, no caso de ente federativo, para todos os órgãos e fundos públicos da administração direta a ele vinculados. Refere-se à situação do sujeito passivo no âmbito da RFB e da PGFN e abrange inclusive as contribuições sociais previstas nas alíneas 'a' a 'd' do parágrafo único do art. 11 da Lei nº 8.212, de 24 de julho de 1991.

A aceitação desta certidão está condicionada à verificação de sua autenticidade na Internet, nos endereços <http://rfb.gov.br> ou <http://www.pgfn.gov.br>.

Certidão emitida gratuitamente com base na Portaria Conjunta RFB/PGFN nº 1.751, de 2/10/2014.
Emitida às 10:26:44 do dia 28/02/2025 <hora e data de Brasília>.
Válida até 27/08/2025.
Código de controle da certidão: **12C9.8C95.7487.EF6D**
Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

**TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO**

**CERTIDÃO NEGATIVA DE**

**CONTAS JULGADAS IRREGULARES**

Nome completo: **Departamento de Engenharia e Construção do Exército**
CPF/CNPJ: **07.521.315/0001-23**

**O Tribunal de Contas da União CERTIFICA, para os devidos fins e a pedido do interessado, que, na presente data, em consulta aos sistemas informatizados do TCU, considerados os julgados do Tribunal e o cadastro de responsáveis por contas julgadas irregulares, NÃO CONSTA nenhuma CONTA JULGADA IRREGULAR em nome do (a) requerente acima identificado(a).**

A consulta para emissão desta certidão considerou os processos nos quais o Tribunal se manifestou em decisão definitiva do Tribunal pelo julgamento de contas irregulares desde a data do respectivo acórdão condenatório. Foram excluídos os lançamentos relativos a processos em tramitação que ainda não foram objeto de deliberação deste Tribunal, os arquivados por decisão terminativa e aqueles cujas condenações foram tornadas insubsistentes por decisão judicial ou por decisão definitiva em recurso neste Tribunal, transitadas em julgado.

Certidão emitida às 10:23:49 do dia 28/02/2025, com validade de trinta dias a contar da emissão.

A veracidade das informações aqui prestadas podem ser confirmadas no sítio http://contasirregulares.tcu.gov.br, na opção *"Verificar certidão emitida"*.

Código de controle da certidão: 5JLH280225102349

Atenção: qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO

# Consulta Consolidada de Pessoa Jurídica

Este relatório tem por objetivo apresentar os resultados consolidados de consultas eletrônicas realizadas diretamente nos bancos de dados dos respectivos cadastros. A responsabilidade pela veracidade do resultado da consulta é do Órgão gestor de cada cadastro consultado. A informação relativa à razão social da Pessoa Jurídica é extraída do Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica, mantido pela Receita Federal do Brasil.

**Consulta realizada em:** 28/02/2025 10:32:14

**Informações da Pessoa Jurídica:**

Razão Social: **Departamento de Engenharia e Construção do Exército**
CNPJ: **07.521.315/0001-23**

**Resultados da Consulta Eletrônica:**

Órgão Gestor: **TCU**
Cadastro: **Licitantes Inidôneos**
Resultado da consulta: **Nada Consta**

Para acessar a certidão original no portal do órgão gestor, clique AQUI.

Órgão Gestor: **CNJ**
Cadastro: **CNIA - Cadastro Nacional de Condenações Cíveis por Ato de Improbidade Administrativa e Inelegibilidade**
Resultado da consulta: **Sistema do CNJ está indisponível**

Para acessar a certidão original no portal do órgão gestor, clique AQUI.

Órgão Gestor: **Portal da Transparência**
Cadastro: **Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas**
Resultado da consulta: **Nada Consta**

Para acessar a certidão original no portal do órgão gestor, clique AQUI.

Órgão Gestor: **Portal da Transparência**
Cadastro: **CNEP - Cadastro Nacional de Empresas Punidas**
Resultado da consulta: **Nada Consta**

Para acessar a certidão original no portal do órgão gestor, clique AQUI.

Obs: A consulta consolidada de pessoa jurídica visa atender aos princípios de simplificação e racionalização de serviços públicos digitais. Fundamento legal: Lei nº 12.965, de 23 de abril de 2014, Lei nº 13.460, de 26 de junho de 2017, Lei nº 13.726, de 8 de outubro de 2018, Decreto nº 8.638 de 15, de janeiro de 2016.

## DADOS ATUALIZADOS

*Dados atualizados até:* 02/2025 (Sistema Integrado de Registro do CEIS/CNEP - CEIS) , 02/2025 (Sistema Integrado de Registro do CEIS/CNEP - Acordos de Leniência) , 02/2025 (Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal (SIAFI) - CEPIM) , 02/2025 (Diário Oficial da União - CEAF) , 02/2025 (Sistema Integrado de Registro do CEIS/CNEP - CNEP)

*Dados da consulta:* 28/02/2025 10:28:03

## FILTROS APLICADOS:

**Busca Livre:** 07521315000123

Limpar filtros

| DETALHAR | CADASTRO | CNPJ/CPF SANCIONADO | NOME SANCIONADO | UF SANCIONADO | ÓRGÃO/ENTIDADE SANCIONADORA | CATEGORIA SANÇÃO | DATA DE PUBLICAÇÃO DA SANÇÃO | VALOR DA MULTA | QUANTIDADE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nenhum registro encontrado | | | | | | | | | |


Consulta de Sanções _ Portal da Transparência do Governo F (20579515) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1842

Voltar Imprimir

CAIXA ECONÔMICA FEDERAL

## Certificado de Regularidade do FGTS - CRF

**Inscrição:** 07.521.315/0001-23
**Razão Social:** DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUCAO
**Endereço:** AV DO EXERCITO QGEX BLOCO B 1 / SETORES COMPLEMENTA / BRASILIA / DF / 70630-901

A Caixa Econômica Federal, no uso da atribuição que lhe confere o Art. 7, da Lei 8.036, de 11 de maio de 1990, certifica que, nesta data, a empresa acima identificada encontra-se em situação regular perante o Fundo de Garantia do Tempo de Servico - FGTS.

O presente Certificado não servirá de prova contra cobrança de quaisquer débitos referentes a contribuições e/ou encargos devidos, decorrentes das obrigações com o FGTS.

**Validade:**22/02/2025 a 23/03/2025

**Certificação Número:** 2025022202121330926521

Informação obtida em 28/02/2025 10:31:20

A utilização deste Certificado para os fins previstos em Lei esta condicionada a verificação de autenticidade no site da Caixa: **www.caixa.gov.br**


Consulta Regularidade do Empregador (20579517) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1843

**PARECER REFERENCIAL n. 00006/2024/CONJUR-EB/CGU/AGU**

**NUP: 64480.000747/2024-71**
**INTERESSADOS: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT E OUTROS**
**ASSUNTOS: TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA**

EMENTA: MANIFESTAÇÃO JURÍDICA REFERENCIAL. DIREITO AMINISTRATIVO. CELEBRAÇÃO DE TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA. REQUISITOS. ATUALIZAÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DO PARECER REFERENCIAL N. 0006/2021/CONJUR-EB/CGU/AGU PARA CELEBRAÇÃO DE NOVOS TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA.

I - Elaboração de Manifestação Jurídica Referencial com fundamento na Orientação Normativa AGU nº 55, de 2014, e na Portaria Normativa CGU/AGU nº 5, de 2022. Atualização e substituição do Parecer Referencial n. 0006/2021/CONJUR-EB/CGU/AGU, complementado pela Nota n. 00071/2022/CONJUR-EB/CGU/AGU, para celebração de novos Termo de Execução Descentralizada - TED. Análise dos autos NUP 64480.000747/2024-71.

II - Requisitos para a celebração do TED.

III - Normas aplicáveis: Lei nº 14.133, de 2021; e, Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020.

IV - Manifestação jurídica destinada aos órgãos militares vinculados ao Exército Brasileiro - EB com sede no DF e órgão ou entidade da Administração Pública Federal integrante dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União responsáveis pela celebração e pelo acompanhamento do TED.

V - Para adoção deste referencial, a autoridade administrativa deve certificar o enquadramento da situação concreta ao conteúdo deste parecer e ao atendimento de suas recomendações. Isso gerará a dispensa de remessa dos autos à Consultoria Jurídica Adjunta ao Comando do Exército, para análise individualizada, conforme explicado nesta manifestação, sem prejuízo de consultas sobre dúvidas jurídicas não abordadas neste parecer referencial, se for o caso.

VI - Esta MJR possui prazo de validade de 2 (dois) anos, podendo ser prorrogada sucessivamente, conforme previsto no art. 6º da Portaria Normativa CGU/AGU nº 5, de 2022, as quais serão avaliadas oportunamente por esta Consultoria Jurídica.

## I - RELATÓRIO

1. O presente parecer referencial tem por objeto a a atualização e substituição do Parecer Referencial n. 0006/2021/CONJUR-EB/CGU/AGU e da Nota n. 00071/2022/CONJUR-EB/CGU/AGU a ele incorporada, que abordam a celebração de Termo de Execução Descentralizada - TED, nos termos do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020.

2. A atualização aqui empreendida também levará em conta o disposto na Nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos, a Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021.

3. Eis o breve relato.

## II - ANÁLISE

### II.1 - DELIMITAÇÃO E CABIMENTO DA MANIFESTAÇÃO JURÍDICA REFERENCIAL

4. Trata-se de manifestação jurídica referencial - MJR que visa a consolidar os apontamentos e ponderações que esta Consultoria Jurídica Adjunta do Comando do Exército -CONJUR/EB, no exercício da atribuição prevista no art. 11, inciso VI, alínea *a*, da Lei Complementar nº 73/1993[1], usualmente externa nos pareceres referentes aos termos de execução descentralizada - TEDs.

5. Com isso, objetiva-se orientar a instrução dos casos concretos cujos contornos se amoldem ao aduzido de modo abstrato nesta peça, envolvendo matéria idêntica e recorrente, o que possibilita aos órgãos assessorados verificar o cumprimento das disposições legais pertinentes e o atendimento das recomendações que normalmente são apresentadas por esta unidade consultiva da Advocacia-Geral da União - AGU, ressalvada a possibilidade de discordância motivada na forma do art. 50, inciso VII, da Lei nº 9.784/1999[2], dispensando-se, dessa forma, o envio do processo para apreciação individualizada, consoante o estabelecido na Orientação Normativa AGU nº 55/2014, *in verbis*:

"I - Os processos que sejam objeto de manifestação jurídica referencial, isto é, aquela que analisa todas as questões jurídicas que envolvam matérias idênticas e recorrentes, estão dispensados de análise individualizada pelos órgãos consultivos, desde que a área técnica ateste, de forma expressa, que o caso concreto se amolda aos termos da citada manifestação.

II - Para a elaboração de manifestação jurídica referencial devem ser observados os seguintes requisitos: a) o volume de processos em matérias idênticas e recorrentes impactar, justificadamente, a atuação do órgão consultivo ou a celeridade dos serviços administrativos; e b) a atividade jurídica exercida se restringir à verificação do

atendimento das exigências legais a partir da simples conferência de documentos."

6. A Consultoria-Geral da União - CGU detalhou os procedimentos para elaboração de MJRs na Portaria Normativa CGU/AGU nº 05, de 2022:

> Art. 1º [...]
> §1º São órgãos de execução da Consultoria-Geral da União **com competência para emitir MJR**:
> I - as Consultorias Jurídicas da União Especializadas Virtuais (e-CJUs); e
> II - **as Consultorias e Assessorias Jurídicas junto aos órgãos da Administração Direta no Distrito Federal**.
> [...]
> Art. 3º A Manifestação Jurídica Referencial tem como premissa a promoção da celeridade em processos administrativos que possibilitem análise jurídica padronizada em casos repetitivos.
> §1º Análise jurídica padronizada em casos repetitivos, para os fins da presente Portaria Normativa, **corresponde a grupos de processos que tratam de matéria idêntica e que a manifestação do órgão jurídico seja restrita à verificação do atendimento das exigências legais a partir da simples conferência de documentos**. (Grifou-se)

7. Desses itens da ON, observa-se que o primeiro explicita que compete ao órgão assessorado atestar que o objeto do processo é o tratado no parecer referencial, circunstância que fundamenta a desnecessidade de encaminhar os autos para a elaboração de pronunciamento específico.

8. Sendo assim, não se deve adotar como praxe o envio do processo para que esta CONJUR/EB delibere sobre a necessidade de análise individualizada, na medida em que a finalidade da manifestação jurídica referencial é justamente eliminar esse trâmite processual, a fim de conferir celeridade e eficiência à gestão pública. Bastando à área técnica, ao se deparar com a situação tratada na MJR, atestar no processo que o caso se amolda àquela manifestação, dispensando, assim, o encaminhamento dos autos e a análise individualizada da Consultoria Jurídica.

9. Evidentemente, questionamentos jurídicos sobre **determinado** aspecto do instrumento abordado no parecer referencial podem e devem ser submetidos ao crivo deste órgão consultivo da AGU a fim de promover a sua complementação ou revisão, a depender do caso, garantindo, como consequência, segurança jurídica às autoridades administrativas responsáveis pela tramitação do processo.

10. Prosseguindo, no que concerne aos requisitos para o cabimento da MJR, impende consignar que são frequentes os processos encaminhados pelas Organizações Militares - OMs sediadas no Distrito Federal - DF com vistas à análise de termos de execução descentralizada. São, portanto, processos que versam sobre matérias idênticas e recorrentes, os quais têm o potencial de impactar a atuação deste órgão consultivo, tendo em vista, em especial, a quantidade considerável de órgãos assessorados e o reduzido número de Advogados da União que atualmente exercem suas funções na CONJUR/EB.

11. Além disso, importa registrar que a formalização de um TED é bastante objetiva e a verificação do cumprimento das exigências legais é geralmente efetivada mediante a conferência dos documentos acostados aos autos, de modo que, em regra, não são suscitados questionamentos jurídicos adicionais nesses processos.

12. Por conseguinte, é indubitável que a elaboração de uma manifestação jurídica que constitua um parâmetro para processos repetitivos que tenham como objeto matéria idêntica e recorrente propiciará maior eficiência à Administração, tanto sob a perspectiva dos órgãos assessorados quanto da CONJUR/EB, sem prejudicar a observância de outros princípios administrativos, como legalidade e segurança jurídica[3].

13. Além disso, no caso particular da CONJUR/EB, vale salientar que a avaliação do cabimento e a produção de tais manifestações são recomendações da própria Corregedoria-Geral da Advocacia da União - CGAU que constam expressamente no Relatório de Correição Ordinária nº 003/2020 como medidas indicadas para implementar uma gestão eficaz nesta unidade consultiva[4], o que reforça a compatibilidade do parecer referencial com a atuação mais eficiente da Administração Pública.

14. Frise-se que a aplicabilidade deste parecer referencial se mantém enquanto a legislação atinente ao tema não for alterada de forma substancial, a ponto de retirar o fundamento de validade de qualquer dos pontos abordados adiante. Caso isso ocorra, será necessária a atualização da MJR ou a elaboração de uma nova, dependendo do grau de modificação decorrente da inovação normativa.

15. Encerradas essas considerações iniciais, **cumpre reiterar que o escopo desta manifestação jurídica referencial é a apresentação dos requisitos essenciais para a celebração de termos de execução descentralizada entre órgão militar vinculado ao Exército Brasileiro - EB com sede no DF[5] e órgão ou entidade da Administração Pública Federal integrante dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União. É esse objeto que deve ser verificado pelos órgãos assessorados para que se confirme a incidência das disposições deste parecer**.

### II.2 - ABRANGÊNCIA DO PARECER JURÍDICO

16. Antes de tratar especificamente do TED, é importante ressaltar que os pronunciamentos das Consultorias Jurídicas são emitidos na forma do art. 11 da já citada Lei Complementar nº 73/1993 e abrangem os aspectos estritamente jurídicos das demandas que lhe são submetidas. Em relação às especificações técnicas do processo, parte-se do pressuposto de que as autoridades competentes do órgão assessorado tenham se municiado dos conhecimentos indispensáveis à sua determinação. Ademais, o juízo de conveniência e oportunidade não se insere nas atribuições desta unidade consultiva, uma vez que é prerrogativa das autoridades administrativas legalmente investidas. É o que preceitua o Enunciado nº 7 do Manual de Boas Práticas Consultivas da AGU:

"BPC nº 7

> Enunciado
>
> A manifestação consultiva que adentrar questão jurídica com potencial de significativo reflexo em aspecto técnico deve conter justificativa da necessidade de fazê-lo, **evitando-se posicionamentos conclusivos sobre temas não jurídicos, tais como os técnicos, administrativos ou de conveniência ou oportunidade**, podendo-se, porém, sobre estes emitir opinião ou formular recomendações, desde que enfatizando o caráter discricionário de seu acatamento.
>
> Fonte
>
> **É oportuno que os Órgãos Consultivos prestigiem os conhecimentos técnicos alheios ao Direito**, adotando cautela, por exemplo, ao dissentir da classificação feita por agente público competente acerca do objeto licitatório.
>
> **A prevalência do aspecto técnico ou a presença de juízo discricionário determinam a competência e a responsabilidade da autoridade administrativa pela prática do ato**.
>
> A responsabilidade na tomada de decisão é sempre da autoridade administrativa. E, pelo conteúdo de seu Parecer o subscritor responde exclusivamente perante as instâncias da Advocacia-Geral da União.
>
> Indexação
>
> **TEMAS NÃO JURÍDICOS. MANIFESTAÇÃO CONCLUSIVA PELO ÓRGÃO CONSULTIVO. IMPOSSIBILIDADE. EMISSÃO DE OPINATIVO DE CARÁTER DISCRICIONÁRIO. POSSIBILIDADE.**" (Grifou-se.)

17. **A Administração, portanto, deve se certificar de que os aspectos técnicos e o juízo de mérito referentes ao instrumento de descentralização de crédito estão suficientemente demonstrados nos autos, tendo em vista que esta MJR se destina, como dito, à explanação dos temas jurídicos pertinentes**.

### II.3 - REGULARIDADE DA FORMAÇÃO DO PROCESSO

18. O art. 22 da Lei nº 9.784/1999 prevê que os atos do processo administrativo não dependem de forma determinada, salvo disposição legal em sentido contrário.

19. No que tange aos procedimentos de licitação, contratos administrativos, convênios e outros ajustes, como o TED, por exemplo, a regra geral estabelece que eles sejam devidamente autuados, protocolados e numerados, com a juntada dos documentos em ordem cronológica. É o que consta na Orientação Normativa AGU nº 2/2009:

> "**OS INSTRUMENTOS** DOS CONTRATOS, CONVÊNIOS E **DEMAIS AJUSTES**, **BEM COMO OS RESPECTIVOS ADITIVOS**, **DEVEM INTEGRAR UM ÚNICO PROCESSO ADMINISTRATIVO**, DEVIDAMENTE AUTUADO EM **SEQUÊNCIA CRONOLÓGICA**, **NUMERADO**, **RUBRICADO**, CONTENDO CADA VOLUME OS RESPECTIVOS **TERMOS DE ABERTURA E ENCERRAMENTO**." (Grifou-se.)

20. **Apesar dos grifos inseridos na ON, é importante repisar que todos os atos e documentos devem ser autuados em um único procedimento, inclusive aqueles relacionados aos aditamentos, respeitando a ordem cronológica, de modo a conferir unicidade e continuidade ao processo administrativo**.

21. **Em complemento, vale destacar que devem ser observadas a Portaria Interministerial nº 1.677/2015**, que define os procedimentos gerais para o desenvolvimento das atividades de protocolo no âmbito dos órgãos e entidades da Administração Pública Federal.

22. **Trata-se de normas de caráter nitidamente instrumental cuja aplicação normalmente não causa divergências ou questionamentos de cunho jurídico. Cabe, por conseguinte, à Organização Militar - OM responsável pela instrução do processo tomar conhecimento do teor dessa regulamentação infralegal e aplicá-la integralmente aos atos procedimentais.**

23. Como a maior parte dos processos administrativos do Exército Brasileiro - EB ainda tramita em meio físico, as normas supracitadas ainda preponderam no cotidiano das OMs, porém, dado o caráter mais amplo do parecer referencial, é oportuno assinalar que há regulamento específico sobre o uso do **meio eletrônico** para a realização do processo administrativo no âmbito dos órgãos e das entidades da Administração Pública Federal Direta, Autárquica e Fundacional. Cuida-se do **Decreto nº 8.539/2015**, o qual deve pautar a atuação do órgão assessorado no caso de o processo referente ao TED tramitar eletronicamente.

24. Por fim, é possível cogitar a possibilidade de alguma OM ter editado uma norma interna que discipline a formação de seus processos administrativos. Ocorrendo tal situação, o órgão, obviamente, deverá cumprir os ditames da sua própria regulamentação, sem prejuízo da observância dos atos normativos acima mencionados.

### II.4. - TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA

#### II.4.1. Aspectos Gerais

25. A entrada em vigor da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, acarretou a necessidade de atualizar e substituir o Parecer Referencial n. 0006/2021/CONJUR-EB/CGU/AGU, adequando a manifestação jurídica ao disposto nos arts. 6º e 15 da Portaria Normativa CGU/AGU nº 05/2022[6]. Não obstante o advento da nova legislação, verifica-se que ela não modificou substancialmente o cenário normativo que cerca o Termo de Execução Descentralizada, uma vez que o referido diploma legal (tal qual a Lei nº 8.666, de 1993) não contemplou dispositivos específicos para esse instituto, tratando parcamente nos arts. 184 e 184A, ambos da Lei nº 14.133/2.021:

> Art. 184. Aplicam-se as disposições desta Lei, no que couber e na ausência de norma específica, aos convênios, acordos, **ajustes e outros instrumentos congêneres celebrados por órgãos e entidades da Administração**

**Pública, na forma estabelecida em regulamento do Poder Executivo federal.**

§ 1º (VETADO). (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

§ 2º Quando, verificada qualquer das hipóteses da alínea*d* do inciso II do **caput** do art. 124 desta Lei, o valor global inicialmente pactuado demonstrar-se insuficiente para a execução do objeto, poderão ser: (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

I - utilizados saldos de recursos ou rendimentos de aplicação financeira; (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

II - aportados novos recursos pelo concedente; (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

III - reduzidas as metas e as etapas, desde que isso não comprometa a fruição ou a funcionalidade do objeto pactuado. (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

§ 3º São permitidos ajustes nos instrumentos celebrados com recursos de transferências voluntárias, para promover alterações em seu objeto, desde que: (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

I - isso não importe transposição, remanejamento ou transferência de recursos de uma categoria de programação para outra ou de um órgão para outro; (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

II - seja apresentada justificativa objetiva pelo convenente; e (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

III - quando se tratar de obra, seja mantido o que foi pactuado quanto a suas características. (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

§ 4º (VETADO). (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

Art. 184-A. À celebração, à execução, ao acompanhamento e à prestação de contas dos convênios, contratos de repasse e instrumentos congêneres em que for parte a União, com valor global de até R$ 1.500.000,00 (um milhão e quinhentos mil reais), aplicar-se-á o seguinte regime simplificado: (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

I - o plano de trabalho aprovado conterá parâmetros objetivos para caracterizar o cumprimento do objeto; (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

II - a minuta dos instrumentos deverá ser simplificada; (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

III - (VETADO); (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

IV - a verificação da execução do objeto ocorrerá mediante visita de constatação da compatibilidade com o plano de trabalho. (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

§ 1º O acompanhamento pela concedente ou mandatária será realizado pela verificação dos boletins de medição e fotos georreferenciadas registradas pela empresa executora e pelo convenente do Transferegov e por vistorias **in loco**, realizadas considerando o marco de execução de 100% (cem por cento) do cronograma físico, podendo ocorrer outras vistorias, quando necessárias. (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

§ 2º Não haverá análise nem aceite de termo de referência, anteprojeto, projeto, orçamento, resultado do processo licitatório ou outro documento necessário para o início da execução do objeto, e caberá à concedente ou mandatária verificar o cumprimento do objeto pactuado ao final da execução do instrumento. (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

§ 3º (VETADO). (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)

§ 4º O regime simplificado de que trata este artigo aplica-se aos convênios, contratos de repasse e instrumentos congêneres celebrados após a publicação desta Lei. (Incluído pela Lei nº 14.770, de 2023)(Grifou-se.)

26. Disciplinando com maior amplitude o referido instrumento, tem-se o Decreto nº 10.426/2020, com as modificações implementadas pelo Decreto nº 11.476, de 2023. O ato normativo não só traz a definição do TED (art. 2º) e as finalidades da descentralização (art.3º), mas dispõe sobre os casos de dispensa da sua celebração (art. 3º, § 3º), as competências das unidades descentralizadora e descentralizada (arts. 6º e 7º), o plano de trabalho e seu conteúdo (art. 8º), as cláusulas necessárias (art. 9º), a vigência (art. 10), as condições da celebração (arts. 11 e 12), a assinatura e a publicação (arts. 13 e 14), as alterações (art. 15), a execução e o seu acompanhamento (arts. 16 ao 19), as hipóteses de denúncia e de rescisão (arts. 20 a 22), a avaliação dos resultados (art. 23) e a utilização dos modelos padronizados (art. 25).

27. Dessa forma, o Decreto nº 10.426/2020 passou a ser a norma principal que rege o termo que formaliza a descentralização de crédito e, consequentemente, cabe aos órgãos e/ou às entidades que pretendem celebrá-lo cumprir todas as exigências aplicáveis ao caso concreto. Isso, porém, não impede a aplicação de normas internas dos órgãos e entidades partícipes que prevejam a sua aplicação, ainda que subsidiária, aos TEDs, desde, obviamente, que não afrontem o disposto no citado Decreto. É o caso, por exemplo, da Portaria nº 1.448/2018, que, ao sistematizar os procedimentos administrativos referentes à celebração de Instrumentos de Parceria no âmbito do Comando do Exército, estabelece, no §1º do seu art. 4º, que suas disposições aplicam-se subsidiariamente aos TEDs.

28. Isso posto, importa registrar que o Decreto nº 10.426/2020 define o termo de execução descentralizada como "*instrumento por meio do qual a descentralização de créditos entre órgãos e entidades integrantes dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União é ajustada, com vistas à execução de programas, de projetos e de atividades, nos termos estabelecidos no plano de trabalho e observada a classificação funcional programática*" (art. 2º, inciso I).

29. O TED, portanto, é um instrumento de natureza orçamentária que configura uma delegação de competência para a unidade descentralizada promover a execução de programas, projetos ou atividades previstos no orçamento da unidade descentralizadora (art. 1º, p.ú.).

30. **Antes de passar à análise dos aspectos formais do TED, vale ressaltar, desde logo, que o art. 25 do Decreto nº 10.426/2020 determinou à Secretaria de Gestão da Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia - SEGES/SEDGG/ME que mantivesse atualizados na Plataforma + Brasil os seguintes modelos de documentos, os quais deveriam ser previamente examinados e aprovados pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional - PGFN**:

- I - minuta padrão do TED;
- II - plano de trabalho; e
- III - relatório de cumprimento do objeto.

31. **Esses documentos e outros relacionados ao disposto no Decreto (Declaração de Compatibilidade de Custos, Declaração de Capacidade Técnica da Unidade Descentralizada e Check-list para celebração do TED) já foram disponibilizados na referida Plataforma, após o cumprimento de todo o trâmite administrativo, análise prévia da PGFN e aprovação pelo Consultor-Geral da União**[7], **e foram anexados a esta manifestação.**

32. **Além de contribuir para a uniformização dos TEDs no âmbito da Administração Federal, a utilização desses modelos autoriza os partícipes a dispensar a análise jurídica, consoante o disposto no art. 12 do Decreto nº 10.426/2020, tornando mais célere o andamento do processo. Dessa forma, embora não seja obrigatória, a utilização de tais modelos é recomendável, tendo em vista os benefícios decorrentes da padronização de procedimentos e documentos, sem prejuízo à segurança jurídica, já que eles foram elaborados de acordo com as exigências da nova regulamentação, a qual, como dito anteriormente, é bastante objetiva, razão pela qual não são corriqueiros questionamentos a respeito da sua aplicação.**

33. **Dado esse contexto, este parecer referencial vai ao encontro do citado art. 12 e reforça aos órgãos assessorados que, uma vez cumpridos todos os requisitos abordados nos tópicos seguintes, dispensa-se o encaminhamento dos autos a esta CONJUR/EB, pois suficientemente assegurada a conformidade do TED com a legislação de regência, ressalvada, repise-se, a possibilidade de consulta devidamente delimitada.**

### IV.2. Requisitos e Pressupostos para a Celebração do TED

#### IV.2.1. Órgãos ou entidades integrantes dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União

34. A caracterização dos partícipes como órgãos ou entidades integrantes dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União é exigência expressa do art. 1º e do art. 2º, inciso I, do Decreto nº 10.426/2020, abaixo transcritos:

> "Art. 1º Este Decreto dispõe sobre a descentralização de créditos **entre órgãos e entidades da administração pública federal integrantes dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União**, por meio da celebração de termo de execução descentralizada - TED, com vistas à execução de ações de interesse recíproco ou de interesse da unidade descentralizadora."
>
> (...)
>
> Art. 2º Para fins do disposto neste Decreto, considera-se:
>
> I - termo de execução descentralizada - TED - instrumento por meio do qual a descentralização de crédito **entre órgãos e entidades integrantes dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União** é ajustada, com vistas à execução de programas, de projetos e de atividades, nos termos estabelecidos no plano de trabalho e observada a classificação funcional programática;" (Grifou-se.)

35. De acordo com o art. 165, §5º, incisos I e III, da Constituição Federal, o Orçamento Fiscal refere-se aos Poderes da União, seus fundos, órgãos e entidades da Administração Direta e Indireta, inclusive fundações instituídas e mantidas pelo Poder Público e o Orçamento da Seguridade Social abrange todas as entidades e órgãos a ela vinculados, da Administração Direta ou Indireta, bem como os fundos e fundações instituídos e mantidos pelo Poder Público. Ambos devem estar compreendidos na Lei Orçamentária Anual.

36. **No que tange aos órgãos militares assessorados, vinculados ao Comando do Exército e sediados em Brasília-DF, não há maiores considerações a serem feitas, pois integram a Administração Federal Direta** (arts. 3º e 20 da Lei Complementar nº 97/1999 e art. 4 do Anexo I do Decreto nº 5.751/2006) **e, por consequência, os Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União. Quanto ao outro partícipe, compete ao órgão assessorado verificar se ele ostenta a condição de integrante desses Orçamentos.**

#### IV.2.2. Motivação

37. A motivação, em regra, é requisito exigível de qualquer ato administrativo e consiste na exposição das razões (fáticas e jurídicas) que ensejam a sua prática. Trata-se, inclusive, de um dos princípios da Administração Pública elencados no art. 2º da Lei nº 9.784/1999. A fim de reforçar a obrigatoriedade da apresentação dos motivos, o Decreto nº 10.426/2020 a listou como uma das condições para a celebração do TED:

> "Art. 3º **A descentralização de créditos orçamentários** de que trata este Decreto **será motivada** e terá as seguintes finalidades:
>
> (...)
>
> Art. 11. **São condições para a celebração do TED**:
>
> I - **motivação para a execução dos créditos orçamentários por outro órgão ou entidade**;" (Grifou-se.)

38. **Por conseguinte, o processo administrativo referente à celebração do TED deve ser instruído com a justificativa para a descentralização dos créditos, conforme os dispositivos citados.**

#### IV.2.3. Finalidades

39. O Decreto nº 10.426/2020 não permite que o TED seja utilizado para todas as descentralizações de créditos entre órgãos e entidades federais. A sua utilização é admitida apenas quando elas visam à consecução de alguns objetivos específicos. É o que prevê o art. 3º do Decreto mencionado:

> "Art. 3º **A descentralização de créditos orçamentários** de que trata este Decreto será motivada e **terá as seguintes finalidades**:
>
> I - execução de programas, de projetos e de atividades de **interesse recíproco**, em regime de **colaboração mútua**;

> II - execução de **atividades específicas pela unidade descentralizada em benefício da unidade descentralizadora**; ou
>
> III - ressarcimento de despesas.
>
> § 1º As descentralizações de crédito de que tratam os **incisos I e II do caput serão realizadas por meio da celebração de TED**." (Grifou-se.)

40. **Assim, para que a celebração do TED possa ser concretizada, os autos devem indicar de forma clara e motivada qual é a finalidade da descentralização dos créditos entre as listadas nos incisos I e II do art. 3º**.

41. Todavia, **além da demonstração de uma das finalidades previstas nesses incisos I e II, há mais um aspecto que deve ser considerado: o valor do crédito a ser descentralizado**. Isso porque **se ele totalizar até R$ 176.000,00** (cento e setenta e seis mil reais), **o Decreto nº 10.426/2020 dispõe que a celebração do TED é dispensável**. **Nesse caso, a descentralização dos créditos orçamentários será realizada por meio da emissão da nota de movimentação de crédito e, posteriormente, da nota de programação financeira**. Acrescente-se que, **se a finalidade da descentralização for o ressarcimento de despesas** (**art. 3º, III**), **a dispensa da celebração do TED também está autorizada independentemente do valor**. Para uma melhor compreensão das situações que autorizam a dispensa do TED, transcrevem-se abaixo as disposições pertinentes do Decreto nº 10.426/2020:

> "§ 3º **É dispensável a celebração de TED para a descentralização de créditos**:
>
> I - de **até R$ 176.000,00** (cento e setenta e seis mil reais), **para as finalidades de que tratam os incisos I e II do caput**;
>
> II - **de quaisquer valores**, para a finalidade de que trata o **inciso III do caput**;
>
> III - para a aquisição e contratação de bens e de serviços ou o desenvolvimento e a manutenção de plataformas tecnológicas em que a execução contratual seja centralizada por meio da Secretaria de Gestão e Inovação do Ministério da Gestão e da Inovação em Serviços Públicos; (Redação dada pelo Decreto nº 11.476, de 2023)
>
> IV - entre as unidades gestoras cujos órgãos sejam integrantes do Sistema de Comunicação de Governo do Poder Executivo Federal - Sicom; (Redação dada pelo Decreto nº 12.053, de 12 de junho de 2024)
>
> V - entre os Ministérios do Desenvolvimento e Assistência Social, Família e Combate à Fome e do Desenvolvimento Agrário e Agricultura Familiar com a Companhia Nacional de Abastecimento - Conab para a execução do Programa de Aquisição de Alimentos - PAA e demais operações de aquisição de alimentos; (Redação dada pelo Decreto nº 12.053, de 12 de junho de 2024) ou
>
> VI - entre o Ministério de Portos e Aeroportos e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT para a execução das ações referentes às políticas públicas do Programa Portos e Transporte Aquaviário. (Redação dada pelo Decreto nº 12.053, de 12 de junho de 2024)
>
> § 4º **O limite estabelecido no inciso I do § 3º poderá ser anualmente revisto pela Secretaria de Gestão** da Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia, observado como limite superior a variação geral dos preços do mercado no período.
>
> Art. 4º **Nas hipóteses de dispensa de celebração de TED** de que trata o § 3º do art. 3º, **a descentralização dos créditos orçamentários será realizada por meio da emissão da nota de movimentação de crédito e, posteriormente, da nota de programação financeira**.
>
> § 1º As notas a que se refere o caput serão registradas no Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal - Siafi.
>
> § 2º **Na descentralização de créditos de que trata o inciso I do § 3º do art. 3º, é vedado o fracionamento de descentralizações para a consecução de um único objeto**.
>
> § 3º As informações referentes à execução dos créditos recebidos integrarão as contas anuais da unidade descentralizada a serem apresentadas aos órgãos de controle, nos termos da legislação." (Grifou-se.)

42. **As autoridades do órgão assessorado devem estar cientes de que a incidência de alguma das hipóteses do §3º do art. 3º do Decreto nº 10.426/2020 autoriza apenas a dispensa da celebração do TED e não a dispensa do processo administrativo de descentralização em si, o qual deve ser instaurado independentemente de, no fim da sua tramitação, haver a assinatura do referido instrumento ou somente a emissão da nota de motivação de crédito e da nota de programação financeira. Ou seja, a descentralização deve ser justificada e documentada nos autos de processo administrativo, que deve cumprir, no que couber, as disposições do próprio Decreto nº 10.426/2020.**

43. Por fim, ainda no que toca às finalidades do TED, deve-se destacar que, **se a finalidade da descentralização dos créditos for a execução de atividades específicas pela unidade descentralizada em benefício da unidade descentralizadora** (art. 3º, II), **faculta-se a esta última a realização de chamamento público para a escolha daquela, consoante o art. 5º do Decreto nº 10.426/2020**. Repise-se que se trata de uma faculdade posta à disposição das autoridades competentes da unidade **descentralizadora**, as quais, de acordo com o seu juízo de mérito, devem avaliar a conveniência e a oportunidade de realizar o chamamento público para a escolha da unidade descentralizada.

44. Por oportuno, não é demais sublinhar que não há previsão de chamamento público para a execução de programas, de projetos e de atividades de interesse recíproco, em regime de colaboração mútua (art. 3º, I), hipótese em que não há discricionariedade para o gestor da unidade descentralizadora, que não deve realizar o chamamento público.

**IV.2.4. Plano de trabalho aprovado previamente**

45. **Outra condição para a celebração do TED é a juntada do plano de trabalho devidamente aprovado** , como previsto no art. 11, inciso II, do Decreto nº 10.426/2020. **O conteúdo mínimo do documento é definido no art. 8º do mesmo ato normativo**:

> "Art. 8º O plano de trabalho integrará o TED e conterá, no mínimo:
>
> I - a descrição do objeto;
>
> II - a justificativa;

> III - o cronograma físico, com a descrição das metas e dos produtos pactuados, as unidades de medida, a quantidade e os valores unitários e totais;
>
> IV - o cronograma de desembolso;
>
> V - o plano de aplicação consolidado até o nível de elemento de despesa;
>
> VI - a identificação das unidades descentralizadora e descentralizada, com discriminação das unidades gestoras; e
>
> VII - a identificação dos signatários.
>
> § 1º O plano de trabalho será analisado quanto à viabilidade, aos custos, à adequação ao programa e à ação orçamentária e ao período de vigência.
>
> § 2º É permitido o pagamento de despesas relativas a custos indiretos necessários à consecução do objeto, no limite de vinte por cento do valor global pactuado, mediante previsão expressa no plano de trabalho.
>
> § 3º O limite de que trata o § 2º poderá, excepcionalmente, ser ampliado pela unidade descentralizadora, nos casos em que custos indiretos superiores sejam imprescindíveis para a execução do objeto, mediante justificativa da unidade descentralizada e aprovação da unidade descentralizadora.
>
> § 4º Na hipótese de execução de forma descentralizada de que trata o § 4º do art. 16, a proporcionalidade e as vedações referentes aos tipos e percentuais de custos indiretos observarão a legislação aplicável a cada tipo de ajuste.
>
> § 5º Na análise de custos de que trata o § 1º, se entender necessário, a unidade descentralizadora poderá solicitar à unidade descentralizada informações adicionais para justificar os valores dos bens ou dos serviços que compõem o plano de trabalho."

46. **De acordo com o art. 7º, inciso I, do Decreto, a atribuição de elaborar e apresentar o plano de trabalho é da unidade descentralizada, a qual, portanto, deve cuidar para que o documento contenha, pelo menos, os elementos básicos acima transcritos. Nesse sentido, recomenda-se a adoção do modelo disponibilizado pela SEGES/SEGDD/ME, já mencionado no tópico II.4.1 e anexado a este parecer**.

47. **Caso a unidade descentralizada seja um dos órgãos militares assessorados por esta CONJUR/EB , é pertinente consignar que, em que pese o Anexo B da Portaria nº 1.448/2018 também seja um modelo de plano de trabalho, ele foi redigido e aprovado antes da entrada em vigor do Decreto nº 10.426/2020, de modo que está desatualizado para fins de celebração de TED. Logo, a medida mais apropriada para os órgãos militares que figurem como unidade descentralizada é a adoção da minuta disponibilizada pela SEGES/SEGDD/ME, pois ela foi editada em conformidade com a nova legislação.**

48. **É importante ressaltar que o objeto do TED, cuja descrição é obrigatória no plano de trabalho (art. 8º, I), deve ser compatível com a missão institucional ou com leque de atribuições dos órgãos ou entidades envolvidas. Nesse sentido, já houve pronunciamentos da Procuradoria-Geral Federal - PGF e do Tribunal de Contas da União - TCU que, mesmo sob a égide da Lei nº 8.666, de 1996, permanecem sendo aplicáveis em face da nova legislação:**

> "PARECER Nº 09/2013/CÂMARAPERMANENTECONVÊNIOS/DEPCONSU/PGF/AGU
>
> (...)
>
> 49. Saliente-se, contudo, que **não há margem** para a celebração de termos de cooperação [atuais TEDs] quando se almeje a execução de obras, a aquisição de bens ou mesmo a prestação de serviços **que não guardem compatibilidade com a missão institucional da entidade a quem se pretende transferir os recursos, isto é, quando não houver relação direta com as finalidades legais para as quais foi criada a entidade**, sob pena de restar configurada ofensa ao art. 37, XXI, da Constituição Federal[32] e, por conseguinte, à própria Lei nº 8.666/1993."[8] (Grifou-se.)
>
> .....
>
> "ACÓRDÃO 1771/2009 - PLENÁRIO
>
> (...)
>
> ACORDAM os Ministros do Tribunal de Contas da União, reunidos em Sessão Plenária, diante das razões expostas pelo Relator, em:
>
> (...)
>
> 9.2. determinar ao Instituto Brasileiro de Turismo (Embratur) que:
>
> (...)
>
> 9.2.2. **avalie, previamente, na hipótese de descentralização de créditos, se a entidade a ser beneficiada tem, nas suas atribuições estatutárias ou regimentais, compatibilidade com o objeto pretendido**, de modo a evitar transferência de crédito como a pretendida na Nota de Crédito 2007NC000015, emitida pela Embratur em 26/12/2007, **em observância aos princípios constitucionais da legalidade e da eficiência**;" (Grifou-se.)

49. **Uma vez elaborado o plano de trabalho pela unidade descentralizada, a sua análise e aprovação ficam a cargo da unidade descentralizadora** (art. 6º, inciso II), **que deve avaliá-lo quanto à viabilidade, aos custos, à adequação ao programa e à ação orçamentária e ao período de vigência e, se entender necessário, pode solicitar à unidade descentralizada informações adicionais para justificar os valores dos bens ou dos serviços que constam no documento** (art. 8º, §§1º e 5º).

50. Como a análise prévia à aprovação do plano de trabalho envolve os custos, interessa frisar que tanto a unidade descentralizada, incumbida da função de elaborar o plano de trabalho e atestar a compatibilidade dos custos apresentados (abordada no tópico IV.2.6), quanto a unidade descentralizadora, responsável pela análise e aprovação do referido documento, devem atuar de forma criteriosa na definição ou avaliação dos itens necessários à execução do TED e dos seus preços a fim de minimizar os riscos de prejuízo à Administração Pública no caso de transferência de recursos insuficientes, situação que impediria a conclusão da atividade ou projeto, ou em excesso, o que poderia dar ensejo à realização do objeto do TED por preços superiores ao de mercado. O TCU já recomendou a adoção dessa cautela:

> "Acórdão 3665/2010-TCU-Segunda Câmara

> (...)
> 1.6. Recomendar ao FNDE, com fundamento no art. 250, inciso III, do Regimento Interno do TCU, que:
> (...)
> 1.6.3. **fixe o valor a ser repassado por meio de descentralização de créditos orçamentários a partir de análise de custos, de maneira que o montante envolvido na operação seja compatível com o seu objeto, não permitindo o repasse de créditos insuficientes para a sua conclusão nem o excesso que permita uma execução por preços acima dos vigentes no mercado**, de forma análoga ao que prevê o §1º do art. 35 da Lei n.º 10.180/2001, ao dispor sobre a celebração de compromissos que envolvam transferências de recursos financeiros entre órgãos e entidades integrantes da Administração Pública." (Grifou-se.)

51. Em complemento, ainda sobre custos, o Decreto nº 10.426/2020 **permitiu** o pagamento das despesas relativas aos chamados **custos indiretos**, entendidos como os custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED, tais como aluguéis, manutenção e limpeza de imóveis, fornecimento de energia elétrica e de água, serviços de comunicação de dados e de telefonia, taxa de administração e consultoria técnica, contábil e jurídica, desde que haja previsão expressa acerca deles no plano de trabalho (art. 2º, VI, c/c art. 8º, §2º). O valor de tais despesas, porém, não pode exceder **vinte por cento** do valor global pactuado. **Excepcionalmente**, esse limite pode ser ampliado pela unidade descentralizadora, nos casos em que custos indiretos superiores sejam imprescindíveis para a execução do objeto, mediante justificativa da unidade descentralizada e aprovação daquela (art. 8º, §3º).

**IV.2.5. Certificação orçamentária**

52. **A próxima condição para a celebração do TED é a indicação da classificação funcional programática à conta da qual ocorrerá a despesa, por meio de certificação orçamentária, consoante o disposto no inciso III do art. 11 do Decreto nº 10.426/2020. O parágrafo único desse mesmo artigo complementa**:

> "Art. 11 (...)
> Parágrafo único. No TED constará a indicação da classificação funcional programática à conta da qual ocorrerá a despesa, por meio de certificação orçamentária, hipótese em que a **nota de movimentação de crédito** será emitida **após a publicação do termo**, com a **indicação obrigatória do número de registro do TED junto ao Siafi**." (Grifou-se.)

53. **Além dessas providências, é essencial verificar também se o objeto do TED configura a criação, a expansão ou o aperfeiçoamento de ação governamental que acarrete aumento da despesa, pois, sendo esse o caso, o art. 16 da Lei Complementar nº 101/2000 determina a juntada dos seguintes documentos ao processo administrativo**:

- I - estimativa do impacto orçamentário-financeiro no exercício em que deva entrar em vigor e nos dois subseqüentes;
- II - declaração do ordenador da despesa de que o aumento tem adequação orçamentária e financeira com a lei orçamentária anual e compatibilidade com o plano plurianual e com a lei de diretrizes orçamentárias.

54. **Sobre o alcance desse dispositivo, a Orientação Normativa AGU nº 52/2014 esclarece o seguinte**:

> " A S **DESPESAS ORDINÁRIAS E ROTINEIRAS** DA ADMINISTRAÇÃO, **JÁ PREVISTAS NO ORÇAMENTO E DESTINADAS À MANUTENÇÃO DAS AÇÕES GOVERNAMENTAIS PREEXISTENTES**, **DISPENSAM** AS EXIGÊNCIAS PREVISTAS NOS **INCISOS I E II DO ART. 16** DA LEI COMPLEMENTAR Nº 101, DE 2000." (Grifou-se.)

55. **Esses aspectos, portanto, devem ser analisados administrativamente, considerando o caso concreto, a fim de se confirmar se os documentos previstos nos incisos I e II do art. 16 da LC nº 101/2000 são necessários ou se são dispensáveis na forma da referida Orientação Normativa**.

**IV.2.6. Declaração de compatibilidade dos custos**

56. **Segundo o Decreto nº 10.426/2020, outra condição para a celebração do TED é a apresentação da declaração de compatibilidade dos custos dos itens que compõem o plano de trabalho, a qual compete à unidade descentralizada** (art. 11, inciso IV, c/c art. 7º, III).

57. **Na execução dessa atribuição, recomenda-se a utilização do modelo disponibilizado pela SEGES/SEDGG/ME na Plataforma + Brasil, que está anexado a esta MJR**.

**IV.2.7. Declaração de capacidade técnica da unidade descentralizada**

58. **O Decreto nº 10.426/2020 exige outra manifestação da unidade descentralizada. Trata-se da declaração de capacidade técnica** (art. 11, inciso V, c.c. art. 7º, inciso II). Certamente, o órgão ou entidade descentralizada deve ter capacidade técnica para executar o objeto do termo de execução descentralizada, devendo, pois, atestar essa condição.

59. **Novamente, recomenda-se a utilização do modelo da SEGES/SEDGG/ME que segue em anexo**.

**IV.2.8. Limitação do prazo de vigência**

60. O art. 10 do Decreto nº 10.426/2020 dispõe que o prazo de vigência do TED **não será superior a sessenta meses**, incluídas as prorrogações. Logo, **o órgão assessorado deve se certificar de que o período de vigência estipulado no instrumento a ser assinado pelos representantes dos partícipes respeita esse limite**.

**IV.2.9. Normas internas do Exército Brasileiro**

61. A disciplina geral prevista no Decreto nº 10.426/2020 não impede a incidência das normas internas dos partícipes que versem sobre os termos de execução descentralizada, desde que, obviamente, não conflitem com aquele. Assim, no que tange aos processos administrativos de TED que tramitam no EB, é possível a aplicação, ainda que subsidiária, da Portaria nº 1.448/2018, que aprova a 3ª Edição das Instruções Gerais para a Realização de Instrumentos de Parceria no Âmbito do Comando do Exército (EB10-**IG-01.016**), conforme o seu art. 4º, §1º.

62. De fato, após a publicação do Decreto nº 10.426/2020, que regulamenta de forma mais detalhada os TEDs em comparação com o ato normativo anterior, qual seja, o Decreto nº 6.170/2007, a aplicabilidade das IG-01.016 foi reduzida consideravelmente. Isso porque várias das suas disposições relativas à formalização do processo foram incorporadas à norma geral. Nesse sentido, destaca-se o art. 13 das IG, que enumera os documentos básicos que devem constar nos autos:

> "**Seção IV**
>
> **Da Formalização do Instrumento de Parceria**
>
> Art. 13. **O processo administrativo**, formalizado nos termos do art. 12 destas IG, **voltado à celebração de IP** ou termo aditivo, **deverá conter, no mínimo, os seguintes documentos, naquilo que couber**:
>
> I - o **PT** assinado pelos representantes dos partícipes, conforme disposto no art. 2º destas IG, e expressando os entendimentos realizados, visando atingir o objeto pactuado;
>
> II - **a minuta do IP** ou do termo aditivo;
>
> III - a **justificativa de interesse da Força na realização do IP**, ou na celebração do termo aditivo, assinada pela autoridade competente, na forma do art. 2º destas IG, que deverá abordar:
>
> a) os tópicos: contexto, motivação e conclusão;
>
> b) a manifestação de interesse recíproco e mútua cooperação; e
>
> c) o posicionamento, na conclusão, de forma clara, precisa e concisa, do interesse do Exército na celebração do IP ou termo aditivo.
>
> IV - a **cópia dos documentos de identificação** (identidade, CPF e portarias de designação e/ ou delegação e subdelegação de competência) **dos representantes dos partícipes**;
>
> V - **a origem dos recursos a serem descentralizados, quando for o caso**; e
>
> VI - o chamamento público, ou justificativa para não realizá-lo, ao amparo da legislação competente." (Grifou-se.)

63. Tendo em vista essa documentação, cumpre relembrar que o plano de trabalho (PT), a minuta do TED (IP), a indicação dos recursos a serem descentralizados e a possibilidade de chamamento público já foram abordados nos tópicos anteriores em razão do disposto no próprio Decreto nº 10.426/2020, sendo desnecessário tratar deles novamente. **Desse modo, resta ao órgão militar assessorado assegurar que os autos sejam instruídos com a justificativa do interesse da Força e as cópias dos documentos de identificação dos representantes dos partícipes**.

64. **Quanto à justificativa do interesse da Força, o inciso III do art. 13 das IG-01.013 fixa a estrutura do ato e os elementos que devem ser abordados, bastando que o órgão assessorado elabore o documento em conformidade com o disposto naquele dispositivo.**

65. **Outrossim, no que tange aos documentos de identificação dos representantes legais dos partícipes, o órgão assessorado deve, tomando como referência o exemplificado no próprio inciso IV do art. 13 das IG-01.016, certificar-se de que os autos contenham as cópias das carteiras de identidade, dos CPFs e das portarias de designação e/ou delegação e subdelegação de competência de ambas as autoridades (da unidade descentralizadora e da descentralizada).**

**IV.2.10. Minuta do TED**

66. Tendo em vista que a descentralização dos créditos deve ser formalizada num instrumento específico, denominado termo de execução descentralizada, a minuta do documento deve ser acostada ao processo. De acordo com o Decreto nº 10.426/2020, ela deve conter as seguintes cláusulas necessárias, sem prejuízo, evidentemente, de eventuais cláusulas específicas que decorram das particularidades do programa ou da ação orçamentária ou de atos normativos das unidades descentralizadora e descentralizada:

> Art. 9º São cláusulas necessárias dos TED as que estabeleçam:
>
> I - o objeto e seus elementos característicos, em consonância com o plano de trabalho aprovado e assinado, que integrará o termo celebrado;
>
> II - as obrigações dos partícipes;
>
> III - a vigência, fixada de acordo com o prazo previsto para a consecução do objeto e em função das metas estabelecidas;
>
> IV - os valores e a classificação funcional programática;
>
> V - a destinação e a titularidade, quando for o caso, dos bens adquiridos, produzidos ou construídos em decorrência da descentralização de créditos e dos bens remanescentes quando da conclusão ou extinção do ajuste, observada a legislação pertinente; e
>
> VI - as hipóteses de denúncia e rescisão.
>
> Parágrafo único. Outras obrigações decorrentes de especificidades do programa ou da ação orçamentária ou de atos normativos da unidade descentralizadora constarão como cláusulas específicas do TED.

67. **De forma geral**, dada a natureza predominantemente orçamentária do TED e tendo em vista que os aspectos relacionados à execução do objeto do ajuste constam no plano de trabalho, as cláusulas obrigatórias são suficientes para estabelecer as bases da relação entre os partícipes. **Sendo assim, a utilização do modelo de TED disponibilizado pela SEGES/SEDGG/ME**

**apresenta-se como uma medida bastante adequada, pois, como dito anteriormente, garante uma série de benefícios aos partícipes e, por consequência à Administração Pública, sobressaindo a objetividade, a celeridade e a segurança jurídica. Recomenda-se, por conseguinte, que o modelo anexo de TED seja utilizado.**

68. Como os destinatários deste parecer referencial são os órgãos e organizações militares vinculados ao Exército e sediados em Brasília - DF, é imperioso tecer algumas considerações novamente sobre a Portaria do Comandante do Exército nº 1.448/2018. O Anexo D dessa norma interna é constituído por um modelo de TED. Acontece que, na esteira do explanado no tópico IV.2.4, esse modelo também está desatualizado, pois não sofreu nenhuma alteração depois da publicação do Decreto nº 10.426/2020. Normalmente, seja por iniciativa das próprias OMs ou em razão das recomendações apresentadas nos pareceres da CONJUR/EB, o referido Anexo era adaptado ao disposto no novo Decreto. Porém, **com a publicação da minuta padronizada da SEGES/SEDG/ME, citada no parágrafo antecedente, não há razão para enumerar as modificações necessárias à conformação do Anexo D ao Decreto nº 10.426/2020, pois a referida minuta já foi elaborada em conformidade com a regulamentação atual, estando disponível para utilização por qualquer órgão ou entidade que integre os Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União, como é o caso dos órgãos militares assessorados**. **Isso posto, reitera-se a recomendação no sentido de que seja usada a minuta de TED que segue em anexo.**

69. Não obstante a recomendação acima, para os casos específicos de TEDs celebrados com o **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT)**, em face do volume de processos advindos dessa autarquia federal, é cabível a adoção da minuta abaixo redigida, a qual é proposta pela próprio DNIT e cuja utilização é por ele solicitada, sem necessidade de manifestação individualizada desta Consultoria, por estar em conformidade com o atual modelo da Plataforma +Brasil:

**TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA DE CRÉDITO. TED - XXX/202__.**
EME
__ __ EME __ __ __ __ __
SIAFI

__ __ __ __ __
ANO

__ __ __ __
**TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA DE CRÉDITO QUE ENTRE SI CELEBRAM O MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT) E O MINISTÉRIO DA DEFESA - COMANDO DO EXÉRCITO, POR INTERMÉDIO DO DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO - DEC** [OU OUTRO ÓRGÃO DO EB SEDIADO NO DF]**, VISANDO A MÚTUA COOPERAÇÃO ...** [DESCREVER O OBJETO DO TED].

**1. IDENTIFICAÇÃO**

[DADOS DAS UNIDADES DESCENTRALIZADORA E DESCENTRALIZADA E SEUS REPRESENTANTES LEGAIS.]

**2. DO OBJETO, DA EXECUÇÃO E FUNDAMENTO LEGAL.**

**Parágrafo Primeiro - Do Objeto.** Este Termo dispõe sobre a descentralização de créditos entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e o Departamento de Engenharia e Construção (DEC) [Ou outro órgão do EB sediado no DF] com vistas à execução de ... [Descrever o objeto do TED].

Será executado de acordo com o Plano de Trabalho apresentado pela UNIDADE DESCENTRALIZADA e aprovado pela UNIDADE DESCENTRALIZADORA, anexo a este Termo e que a ele se integra, independente de transcrição.

**Parágrafo Segundo - Da Execução.** A descentralização de créditos, pela UNIDADE DESCENTRALIZADORA de que trata este Termo, configura delegação de competência para a UNIDADE DESCENTRALIZADA promover a execução das atividades previstas para a consecução do objeto e sua execução ficará sob a coordenação da Diretoria de Obras de Cooperação - (DOC) [Ou outro órgão, caso o TED não seja celebrado no âmbito do DEC].

**Parágrafo Terceiro - Do Fundamento Legal.** Este Termo de Execução Descentralizada, obedecendo às Normas Constitucionais e infraconstitucionais, está sendo firmado com base no que dispõe os seguintes normativos:

**a.** Lei nº 4.320, de 17/3/1964 (Estatui Normas Gerais de Direito Financeiro para elaboração e controle dos orçamentos e balanços da União, dos Estados, dos Municípios e do Distrito Federal);

**b.** Lei nº 14.133, de 1º/4/2021 (Lei de Licitações e Contratos Administrativos) com suas posteriores alterações, no que couber;

**c.** Decreto n° 825, de 28/5/ 1993 (Estabelece normas para a programação e execução orçamentária e financeira dos orçamentos fiscal e da seguridade social);

**d.** Lei Complementar n° 101/2000 (Lei que estabelece as normas de finanças públicas voltadas para a responsabilidade na gestão fiscal);

e. Portaria Normativa Interministerial n° 230 MD/MT, de 26/3/2003 (Estabelece mútua cooperação entre os Ministérios da Defesa e dos Transportes para a realização de trabalhos pertinentes à engenharia e à tecnologia em transporte;

**f.** Portaria nº 1.448-Cmt Ex, de 10/9/2018 (Aprova as Instruções Gerais para a Realização de Instrumentos de Parceria no âmbito do Comando do Exército - EB10-IG01.016);

**g.** Decreto nº 9.373/2018 (Dispõe sobre a alienação, a cessão, a transferência, a destinação e a disposição final ambientalmente adequadas de bens móveis no âmbito da administração pública federal direta, autárquica e fundacional);

**h.** Instrução Normativa nº 33/DNIT SEDE (8/7/2021), publicada no Boletim Administrativo nº 129 (12/7/2021); e

**i.** Decreto n° 10.426/2020 (Dispõe sobre a descentralização de créditos entre órgãos e entidades da administração pública federal integrantes dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União, por meio da celebração de termo de execução descentralizada).

**3. DO CADASTRO, DA PROVISÃO DE CRÉDITO E DO REPASSE FINANCEIRO.**

**Parágrafo Primeiro - Do cadastro do TED no SIAFI**. Para fins de cadastro do Termo de Execução

Descentralizada de Crédito (TED) no SIAFI, a UNIDADE DESCENTRALIZADORA cadastrará como UNIDADE GESTORA EXECUTORA a UG... - ... [Indicar a Unidade], responsável pela execução do objeto do presente Termo, como "UNIDADE DESCENTRALIZADA".

**Parágrafo Segundo - Da provisão do crédito.** A provisão do crédito deverá ser realizada pela UNIDADE DESCENTRALIZADORA para a Setorial Orçamentária do Comando do Exército (UG 160087- Estado-Maior do Exército).

**Parágrafo Terceiro - Do repasse do numerário.** O repasse do numerário deverá ser realizado para a Setorial Financeira do Comando do Exército (UG 160075 - Diretoria de Contabilidade do Exército).

**Parágrafo Quarto - Do Detalhamento e Descentralização Interna.** O Comando do Exército deverá detalhar e descentralizar os créditos recebidos à UNIDADE GESTORA RESPONSÁVEL (UG 160502- Departamento de Engenharia e Construção) [Caso o partícipe não seja o DEC, retificar a UG].

**Parágrafo Quinto - Da Descentralização pelo DEC.** O Departamento de Engenharia e Construção [Retificar caso o partícipe no âmbito do EB seja outro] deverá realizar a descentralização do crédito para o ... - UNIDADE GESTORA EXECUTORA.

**Parágrafo Sexto - Do Sub-Repasse do Recurso Financeiro.** A Diretoria de Contabilidade do Exército/SEF deverá promover o sub-repasse do recurso financeiro para o ... - UNIDADE GESTORA EXECUTORA.

**4. JUSTIFICATIVA - MOTIVAÇÃO E FINALIDADE.**

**Parágrafo Primeiro - Da Motivação.** [Apresentar as razões que justificam a celebração do TED].

**Parágrafo Segundo - Da Finalidade.** [Indicar a finalidade do TED].

**5. DESCRIÇÃO E CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO (META, ETAPA OU FASES) E O RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DE OBJETO.**

**Parágrafo Primeiro: Da Descrição - Cronograma de execução:**As atividades a serem desenvolvidas serão executadas de acordo com o Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fases), conforme descritas no Plano de Trabalho vigente, apresentado pela UNIDADE DESCENTRALIZADA e aprovado pela UNIDADE DESCENTRALIZADORA, que passa a ser parte integrante deste Termo.

**Parágrafo Segundo: Do Relatório de Cumprimento do Objeto:**

**a.** a UNIDADE DESCENTRALIZADA apresentará, em até 120 (cento e vinte) dias após o término da vigência do Instrumento de Parceria, um Relatório de Cumprimento de Objeto, constando as avaliações dos resultados descritos no TED, em consonância ao constante no Plano de Trabalho n° XX.XXX.XX.XX.XX.XX.XX, de acordo com o artigo 23 do Decreto n° 10.426 de 16 de julho de 2021.

**b .** a UNIDADE DESCENTRALIZADORA terá o prazo de 180 (cento e oitenta) dias após o recebimento do Relatório de Cumprimento de Objeto, para analisar e verificar quanto aos resultados atingidos e o cumprimento do objeto pactuado, conforme o artigo 24 do Decreto n° 10.426 de 16 de julho de 2021.

**c.** após o término do prazo de 180 (cento e oitenta) dias, supracitado na alínea "b", se não houver nenhuma manifestação da Unidade Descentralizadora, o objeto será considerado entregue pela Unidade Descentralizada.

**6. PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA: DETALHAMENTO ORÇAMENTÁRIO COM PREVISÃO DE DESEMBOLSO.**

**Parágrafo Primeiro: Da Previsão Orçamentária**

| Programa de Trabalho/ Projeto/Atividade | Fonte | Natureza da despesa | Dotação R$ |
|---|---|---|---|
| | | | |

**Parágrafo Segundo: Detalhamento Orçamentário e Previsão de Desembolso.** O detalhamento orçamentário e o desembolso ocorrerão de acordo com o constante na previsão de desembolso do cronograma do Plano de Trabalho vigente, aprovado pela UNIDADE DESCENTRALIZADORA.

**Parágrafo Terceiro: Do Valor.** O presente Termo de Execução Descentralizada de crédito está previsto no valor de R$... [Indicar o valor], para o(a)... [Informar o objeto do TED].

**Parágrafo quarto - Do Cancelamento de Recursos.** No caso de cancelamento de recursos e sem previsão de novos desembolsos, o objeto poderá ser reduzido até a etapa em que apresente funcionalidade.

**7. DAS OBRIGAÇÕES E COMPETÊNCIAS DAS UNIDADES DESCENTRALIZADORA E DESCENTRALIZADA.**

**Parágrafo Primeiro. COMPETE À UNIDADE DESCENTRALIZADORA:**

**a** - analisar e aprovar os pedidos de descentralização de créditos;

**b** - analisar o Plano de Trabalho quanto à viabilidade, aos custos, à adequação ao programa e à ação orçamentária e ao período de vigência, aprovando-o e acompanhando a execução;

**c** - descentralizar os créditos orçamentários;

**d** - repassar os recursos financeiros em conformidade com o cronograma de desembolso;

**e** - aprovar a prorrogação da vigência do TED, quando necessária, ou realizar sua prorrogação, de ofício, caso tenha ocorrido atraso na liberação dos recursos financeiros pela UNIDADE DESCENTRALIZADORA, em prazo limitado ao período de atraso;

**f** - aprovar as alterações no Termo, que deverão ser apresentadas pela UNIDADE DESCENTRALIZADA [preferencialmente] no prazo mínimo de 60 (sessenta) dias antes do seu término; [Obs.: recomenda-se aos órgãos assessorados no âmbito do EB que negociem com o DNIT a inclusão do advérbio "preferencialmente", uma vez que situações extraordinárias, que não dependem da ação da unidade descentralizada, podem ocorrer nos 60 (sessenta) dias antes do término do TED. A ausência do advérbio não impede a formalização do TED, porém acaba limitando a atuação da unidade descentralizada, principalmente se vier a ocorrer alguma circunstância excepcional nos últimos 60 dias da vigência do TED.]

**g** - solicitar relatórios parciais de cumprimento do objeto ou outros documentos necessários à comprovação da execução do objeto, quando necessário;

**h** - analisar e manifestar-se sobre o relatório de cumprimento do objeto apresentado pela UNIDADE DESCENTRALIZADA;

**i** - instaurar tomada de contas especial, quando cabível;

**j** - analisar e, estando de acordo com as normas vigentes, aprovar os reajustamentos anuais apresentados pela UNIDADE DESCENTRALIZADA, a contar da data base do projeto utilizado para elaboração do Plano de Trabalho, promovendo o equilíbrio financeiro do ajuste, mediante termo aditivo;

**k** - exercer a atividade normativa, o controle e a fiscalização sobre a execução deste Termo;

**l** - orientar, supervisionar e fiscalizar os trabalhos firmados, cabendo-lhe especificamente acompanhar as atividades a serem executadas e avaliar os resultados;

**m** - providenciar junto aos órgãos competentes as licenças ambientais de instalação da obra, assim como as autorizações de supressão vegetal, se for o caso;

**n** - elaborar em conjunto com a UNIDADE DESCENTRALIZADA as revisões de projeto em fase de obra, conforme as normas vigentes do DNIT referente ao tema;

**o** - providenciar a aprovação mensal das medições referentes aos serviços executados em conformidade com o Plano de Trabalho vigente e aprovado;

**p** - disponibilizar o projeto executivo do objeto do referido termo.

As competências de que tratam as alíneas b, g, h, k, I, n, o e p cabem à Superintendência Regional do DNIT no Estado de ... [Informação a ser repassada pela autarquia].

**Parágrafo Segundo. COMPETE À UNIDADE DESCENTRALIZADA:**

**a** - elaborar e apresentar o Plano de Trabalho, conforme projeto executivo disponibilizado pela Unidade Descentralizadora;

**b** - apresentar a declaração de capacidade técnica necessária à execução do objeto;

**c** - apresentar a declaração de compatibilidade de custos;

**d** - executar os créditos orçamentários descentralizados e os recursos financeiros recebidos;

**e** - aprovar as alterações no TED;

**f** - encaminhar à UNIDADE DESCENTRALIZADORA:

**1)** relatórios parciais de cumprimento do objeto, quando solicitado; e

**2)** o relatório final de cumprimento do objeto;

**g** - zelar pela aplicação regular dos recursos recebidos e assegurar a conformidade dos documentos, das informações e dos demonstrativos de natureza contábil, financeira, orçamentária e operacional;

**h** - citar a UNIDADE DESCENTRALIZADORA. quando divulgar dados, resultados e publicações referentes ao objeto do TED, quando necessário;

**i** - instaurar tomada de contas especial, quando necessário, e dar conhecimento dos fatos à UNIDADE DESCENTRALIZADORA;

**j** - devolver os saldos dos créditos orçamentários descentralizados e não empenhados e os recursos financeiros não utilizados, à UNIDADE DESCENTRALIZADORA, até quinze dias antes da data estabelecida para encerramento do exercício financeiro;

**k** - devolver, após o encerramento do TED ou da conclusão da execução do objeto, o que ocorrer primeiro, os créditos orçamentários e os recursos financeiros no prazo de trinta dias, contado da data do encerramento ou da conclusão;

**l** - a disposição da letra " k " não se aplica às descentralizações efetivadas após a data estabelecida para encerramento do exercício financeiro, hipótese em que os partícipes acordarão nova data para a devolução elos créditos;

**m** - disponibilizar os documentos comprobatórios da aplicação regular dos recursos aos órgãos de controle e à UNIDADE DESCENTRALIZADORA;

**n** - a UNIDADE DESCENTRALIZADA instaurará a tomada de contas especial, na hipótese de:

**1)** identificação de indícios de atos de improbidade que importem enriquecimento ilícito ou que causem lesão ao erário; ou

**2)** solicitação da UNIDADE DESCENTRALIZADORA ou dos órgãos de controle, em decorrência da identificação dos indícios a que se refere o item 1);

**o** - Na hipótese de que trata o item 2) da letra " n ", a UNIDADE DESCENTRALIZADA iniciará os procedimentos de instauração da tomada de contas especial no prazo de trinta dias, contado da data do recebimento da comunicação da UNIDADE DESCENTRALIZADORA ou dos órgãos de controle;

**p** - apresentar à UNIDADE DESCENTRALIZADORA, tempestivamente, o Plano de Trabalho e respectiva planilha, contendo os índices e valores dos reajustamentos anuais, conforme Instrução vigente do DNIT sobre o assunto, a contar da data base do projeto utilizado para o orçamento do objeto e para elaboração do Plano de Trabalho, para a promoção do equilíbrio financeiro do ajuste, mediante termo aditivo;

**q** - apresentar a UNIDADE DESCENTRALIZADORA, por meio de Revisão de Projeto em Fase de Obra, o orçamento das obrigações determinadas nos licenciamentos ambientais que passará a constar do Plano de trabalho, mediante termo aditivo;

**r** - garantir que as obrigações determinadas nos licenciamentos ambientais sejam cumpridas e/ou respeitadas;

**s** - elaborar em conjunto com a UNIDADE DESCENTRALIZADORA as Revisões de Projeto em Fase de Obra, conforme as normas vigentes do DNIT referente ao tema;

**t** - elaborar e apresentar à UNIDADE DESCENTRALIZADORA as medições referentes aos serviços executados em conformidade com o Plano de Trabalho vigente;

**u** - permitir à UNIDADE DESCENTRALIZADORA e aos órgãos de controle o acesso a toda a documentação, dependências e locais de execução do objeto;

**v** - comprovar o bom e regular emprego dos recursos recebidos, bem como os resultados alcançados;

**w** - assumir todas as obrigações legais decorrentes de contratações necessárias à execução do objeto;

**x** - manter a UNIDADE DESCENTRALIZADORA informada sobre quaisquer eventos que dificultem ou interrompam o curso normal da execução do objeto deste Termo;

**y** - incluir nos contratos celebrados com terceiros para execução do objeto deste Termo cláusula que permita o livre acesso aos servidores da UNIDADE DESCENTRALIZADORA ou UNIDADE DESCENTRALIZADA, bem como dos órgãos de controle, aos documentos e registros contábeis das empresas contratadas.

**8. DA VIGÊNCIA.**

O presente Termo de Execução Descentralizada terá a vigência de ... [Informar o prazo], contados a partir da data de sua assinatura, podendo ser prorrogada, caso haja necessidade, desde que devidamente justificada, mediante a lavratura de Termo Aditivo.

**Parágrafo Primeiro.** O prazo de vigência do TED não será superior a sessenta meses, incluídas as prorrogações.

**Parágrafo Segundo.** Excepcionalmente, a vigência do TED poderá ser prorrogada por até doze meses, além do prazo previsto no Parágrafo Primeiro, mediante justificativa da UNIDADE DESCENTRALIZADA e aceite pela UNIDADE DESCENTRALIZADORA, nas hipóteses em que:

**a -** tenha ocorrido atraso na liberação dos recursos financeiros pela UNIDADE DESCENTRALIZADORA;

**b -** tenha ocorrido paralisação ou atraso na execução do objeto pactuado em decorrência de:

**1)** determinação judicial;

**2)** recomendação de órgãos de controle; ou

**3)** em razão de caso fortuito, força maior ou interferências imprevistas.

**Parágrafo Terceiro.** A prorrogação de que trata o Parágrafo Segundo será compatível com o período necessário para a conclusão do objeto pactuado.

**Parágrafo Quarto.** Na hipótese de atraso na liberação dos recursos, o TED será prorrogado de ofício pela UNIDADE DESCENTRALIZADORA, em prazo limitado ao período de atraso.

**9. DAS ALTERAÇÕES.**

Este Termo poderá ser alterado mediante proposta formal e justificada, vedada a alteração do objeto aprovado.

**Parágrafo Primeiro.** As alterações serão aprovadas pela UNIDADE DESCENTRALIZADORA e pela UNIDADE DESCENTRALIZADA observada a tempestividade, de forma que não haja prejuízo à execução do objeto pactuado.

Parágrafo Segundo. As alterações no Plano de Trabalho, que não impliquem alterações do valor global e da vigência deste Termo, poderão ser realizadas por meio de apostila ao Termo original, sem necessidade de celebração de termo aditivo, vedada a alteração do objeto aprovado, desde que sejam previamente aprovadas pela UNIDADE DESCENTRALIZADORA e pela UNIDADE DESCENTRALIZADA.

**Parágrafo Terceiro.** As alterações que impliquem acréscimo ou decréscimo no valor deste Termo não se submetem ao limite estabelecido no art. 125 da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021.

**10. DO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO.**

No prazo de vinte dias, contado da data da celebração do Termo (data da assinatura), a UNIDADE DESCENTRALIZADORA e a UNIDADE DESCENTRALIZADA designarão os agentes públicos federais que atuarão como fiscais titulares e suplentes deste Termo e exercerão a função de monitoramento e de avaliação da execução do objeto pactuado.

**Parágrafo Primeiro.** O ato de designação dos gestores titulares e suplentes deste Termo será publicado no sítio eletrônico oficial da UNIDADE DESCENTRALIZADORA e da UNIDADE DESCENTRALIZADA.

**Parágrafo Segundo.** No exercício das atividades de monitoramento e de avaliação da execução física, a UNIDADE DESCENTRALIZADORA poderá:

**a** - solicitar relatórios parciais de execução, a qualquer tempo;

**b** - utilizar o apoio técnico das suas unidades finalísticas; e

**c** - firmar parcerias com outros órgãos ou entidades da administração pública ou com entidades privadas sem fins lucrativos.

**Parágrafo Terceiro.** Na hipótese de verificação de indícios de irregularidades durante a execução deste Termo, a UNIDADE DESCENTRALIZADORA suspenderá as descentralizações e estabelecerá o prazo de trinta dias, contado da data da suspensão, para que a UNIDADE DESCENTRALIZADA apresente justificativas. Este prazo poderá ser prorrogado uma vez, por igual período.

**Parágrafo Quarto.** Após o encerramento do prazo previsto no Parágrafo Terceiro, a UNIDADE DESCENTRALIZADORA manifestará o aceite ou rejeição das justificativas apresentadas pela UNIDADE DESCENTRALIZADA, com a fundamentação de sua avaliação e decisão sobre:

**a** - a possibilidade de retomada da execução do objeto; ou

**b** - a rescisão deste Termo.

**11. DA DENÚNCIA E DA RESCISÃO.**

**Parágrafo Primeiro - Da Denúncia.** O presente Termo poderá ser denunciado (manifestação de desinteresse ou desistência por um dos partícipes) a qualquer tempo, hipótese em que os partícipes ficarão responsáveis somente pelas obrigações pactuadas e auferirão as vantagens do período em que participaram voluntariamente do Termo.

**Parágrafo Segundo - Da Rescisão.** São motivos para rescisão do TED:

**a** - o inadimplemento de cláusulas pactuadas;

**b** - a constatação, a qualquer tempo, de irregularidades em sua execução;

**c** - a verificação de circunstâncias que ensejem a instauração de tomada de contas especial; ou

**d** - a ocorrência de caso fortuito ou de força maior que, mediante comprovação, impeça a execução do objeto.

**Parágrafo Terceiro.** Nas hipóteses de denúncia ou de rescisão deste Termo, os créditos orçamentários e os recursos financeiros transferidos e não executados no objeto serão devolvidos no prazo de trinta dias, contado da data de publicação do evento.

**a** - Na hipótese de ter havido execução orçamentária e financeira, a UNIDADE DESCENTRALIZADORA solicitará à UNIDADE DESCENTRALIZADA a apresentação do relatório de cumprimento do objeto deste Termo, observado o prazo estabelecido no Parágrafo Segundo.

**b** - Na hipótese de não haver apresentação do relatório de que trata a letra "a" do Parágrafo Terceiro, a UNIDADE DESCENTRALIZADORA solicitará à UNIDADE DESCENTRALIZADA a instauração imediata da tomada de contas especial para apurar os responsáveis e eventuais danos ao erário.

**12. DA ASSINATURA E PUBLICAÇÃO.**

O presente Termo e seus eventuais termos aditivos serão assinados pelos partícipes e seus extratos serão publicados no sítio eletrônico oficial da UNIDADE DESCENTRALIZADORA, no prazo de vinte dias, contado da data da assinatura.

Parágrafo Único. As UNIDADES DESCENTRALIZADORA e DESCENTRALIZADA disponibilizarão a íntegra

do Termo celebrado e do Plano de Trabalho atualizado em seus sítios eletrônicos oficiais no prazo de vinte dias, contado da data da assinatura.

**13. DOS BENS REMANESCENTES.**

**Parágrafo Primeiro** Os bens patrimoniais previstos no Plano de Trabalho (equipamentos e material permanente), adquiridos, produzidos, transformados ou construídos com recursos oriundos da UNIDADE DESCENTRALIZADORA, permanecerão sob a guarda e responsabilidade da UNIDADE DESCENTRALIZADA durante a vigência deste Instrumento.

**Parágrafo Segundo.** Findo o TED, observado o fiel cumprimento do objeto proposto, os bens patrimoniais acima referidos serão cedidos à UNIDADE DESCENTRALIZADA, com a anuência do Diretor-Geral do DNIT, de acordo com o Parágrafo Único, Alínea II do Artigo 5° do Decreto n° 9.373, de 11 de maio de 2018, para permitir a continuidade dos trabalhos e serviços de engenharia de mútua cooperação, regulados na Portaria Normativa Interministerial n° 230 MD/MT, de 26 de março de 2003.

**Parágrafo Terceiro.** A titularidade dos bens remanescentes é da UNIDADE DESCENTRALIZADA, salvo expressa disposição em contrário neste instrumento.

**14. DA SOLUÇÃO DE CONFLITOS.**

De comum acordo, os partícipes elegem a Câmara de Mediação e de Conciliação da Administração Pública Federal - CCAF/CGU/AGU, com renúncia de qualquer outro, por mais privilegiado que venha a ser, para dirimir quaisquer questões oriundas da execução do presente instrumento não resolvidas administrativamente.

E por assim estarem justos e acertados, os partícipes firmam o presente Instrumento.

UNIDADE DESCENTRALIZADORA.

_____

Nome e cargo da autoridade competente

UNIDADE DESCENTRALIZADA.

_____

Nome e cargo da autoridade competente

70. Se os partícipes entenderem que determinado TED representa um caso **excepcional**, que exija a realização de alterações substanciais na minuta padronizada da SEGES/SEDGG/ME (anexa a esta MJR) ou do DNIT (transcrita acima), o órgão militar assessorado pode elencar as disposições que, na sua compreensão, são passíveis de suscitar questionamentos, e encaminhar os autos que tramitam no EB para esta Consultoria para fins de emissão de parecer específico.

**IV.2.11. Assinatura, competência e publicação**

71. O Decreto nº 10.426/2020 estabeleceu que o TED deve ser "assinado pelo Ministro de Estado ou pelo dirigente máximo da entidade da administração pública federal" (art. 13º). De acordo com o posicionamento então prevalecente, o Ministro da Defesa editou a Portaria GM/MD nº 3.344/2020 por meio da qual delegou essa competência para, entre outras autoridades, o Comandante do Exército:

> "Art. 1º Fica delegada competência às autoridades a seguir relacionadas para, no âmbito de sua atuação, assinar termo de execução descentralizada - TED para a descentralização de créditos entre órgãos e entidades da administração pública federal integrantes dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União com vistas à execução de ações de interesse recíproco ou de interesse da unidade descentralizadora, permitida a subdelegação:
>
> (...)
>
> II - Comandante do Exército;"

72. Como o ato do Ministro da Defesa admite a subdelegação, **esta CONJUR/EB entendeu ser possível a aplicação da Portaria C Ex nº 1.994, de 17 de junho de 2023, por intermédio da qual o Comandante do Exército delega e subdelega competência para a prática de vários atos administrativos aos Chefes do EME, dos ODOp, dos ODS e dos OADI e aos Comandantes Militares de Área**:

> "Art. 1º **Delegar competência para a prática de atos administrativos**, na forma da legislação em vigor, desde que não impliquem aumento de efetivo ou despesas não programadas, às seguintes autoridades:
>
> I - **aos chefes** do Estado-Maior do Exército (EME) do Órgão de Direção Operacional (ODOp),**dos órgãos de direção setorial (ODS)** e dos órgãos de assistência direta e imediata ao Comandante do Exército (OADI) e os demais comandantes militares de área, **no que diz respeito**:
>
> a) **à celebração** e rescisão, **como representante do Exército Brasileiro (EB)**, de instrumentos de parceria e mútua cooperação, **de termo de execução descentralizada** e de outros ajustes, considerando os seus respectivos termos aditivos e que sejam de interesse da área deles ou de seus órgãos subordinados, com órgãos ou entidades da administração pública ou privada, **sendo admitida a subdelegação em ato administrativo específico para os ocupantes de cargos privativos de oficiais-generais**;" (Grifou-se.)

73. **Sendo assim, caso a autoridade militar designada para assinar o TED não esteja entre as elencadas no dispositivo acima, é essencial a juntada do ato de subdelegação que lhe concede os poderes necessários para firmar o ato, na esteira do disposto no citado art. 13, IV, das IG-01.016**.

74. **No entanto, é imperioso informar às OMs assessoradas que recentemente uma manifestação da Consultoria Jurídica no Ministério da Defesa - CONJUR/MD lançou novas luzes sobre a questão da competência dos Comandantes das Forças Armadas. Segundo o PARECER n. 00088/2021/CONJUR-MD/CGU/AGU [9], os Comandantes de cada uma delas já são originariamente competentes para celebrar instrumentos destinados à transferência voluntária de recursos, bem como o termo de execução descentralizada - TED, nas hipóteses em que demandem o acompanhamento das unidades técnicas e de administração da respectiva Força (orçamento e pessoal próprios), de modo que é dispensável a delegação do Ministro da Defesa para aquelas autoridades, o que resultou a sugestão de revogação dos incisos I a III da citada Portaria GM/MD nº**

**3.344/2020. A ementa do referido Parecer da CONJUR/MD ficou redigida da seguinte forma:**

> "**EMENTA**
> CONSULTA. **UNIFORMIZAÇÃO DE TESE**. INTERPRETAÇÃO. **COMPETÊNCIA PARA CELEBRAÇÃO DE TERMOS DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA**. ADVENTO DO DECRETO Nº 10.426/2020 E DA PORTARIA Nº 3.344/GM-MD.
> 1. Pedido de uniformização de tese, em razão da divergência de interpretação entre as Consultorias-Adjuntas em torno da competência do Comando Militar para celebrar termos de execução descentralizada a partir da vigência do Decreto nº 10.426/2020 e antes do advento da Portaria nº 3.344/SG-MD, de 08 de outubro de 2020.
> 2. O Ministro de Estado da Defesa é a autoridade competente para celebrar instrumentos destinados à transferência voluntária de recursos, bem como o termo de execução descentralizada - TED, nas hipóteses em que a gestão envolver a Administração Central do Ministério da Defesa - ACMD.
> 3. **Os Comandantes de Força são originariamente competentes para celebrar instrumentos destinados à transferência voluntária de recursos, bem como o termo de execução descentralizada - TED, nas hipóteses em que demandem o acompanhamento das unidades técnicas e de administração da respectiva Força (orçamento e pessoal próprios)**.
> 4. **São plenamente válidos os termos de execução descentralizada celebrados pelos Comandos de Força a partir da vigência do Decreto nº 10.426/2020 e antes do advento da Portaria nº 3.344/GM-MD, de 08 de outubro de 2020, por força de que dispõe a legislação de regência (LC nº 97/1999, Decreto nº 9.570/2018 e decreto presidencial que aprova a respectiva estrutura regimental), a tornar desnecessário eventual ato de convalidação**.
> 5. **Sugestão de alteração da Portaria nº 3.344/GM-MD, de 08 de outubro de 2020, para revogação dos incisos I a III do art. 1º, concernente à delegação, aos Comandantes de Força, de competência que lhe são originária**." (Grifou-se.)

75. **Considerando que, de acordo com o entendimento atual da CONJUR/MD, a competência do Comandante do Exército para a celebração de TED é originária, as hipóteses de delegação previstas na Portaria C Ex nº 1.994/2023 se mantêm. Por conseguinte, as autoridades elencadas no art. 1º, inciso I, alínea *a*, podem continuar celebrando os TEDs relacionados ao órgão militar que representam. Para outras autoridades (ocupantes de cargos privativos de oficiais-generais), é necessário, como dito no parágrafo 73 desse Parecer Referencial, o ato de subdelegação.**

76. **Caso posteriormente haja a publicação de algum ato específico do Comandante do Exército acerca da celebração de TEDs no âmbito do EB, evidentemente as demais autoridades militares devem observá-lo, não havendo, em princípio, prejuízo à aplicação deste parecer, uma vez que cabe a cada agente público observar o limite de suas atribuições ao praticar atos administrativos ou celebrar ajustes no exercício da função pública, ressalvada a hipótese de consulta devidamente delimitada.**

77. Por sua vez, **no que tange ao outro partícipe, incumbe dizer que é o seu representante legal, com o auxílio, se entender necessário, do órgão jurídico que lhe presta assessoramento, que deve demonstrar a sua atribuição para a prática do ato, podendo juntar eventuais manifestações, atos normativos do órgão ou entidade e demais documentos pertinentes, como portarias de nomeação e delegação/subdelegação.**

78. Por fim, o TED deve ser assinado pelos representantes dos partícipes e o **extrato** do documento deve ser publicado no sítio eletrônico oficial da unidade **descentralizadora**, no prazo de **vinte dias**, contado da data da assinatura (art. 14). Além disso, a **íntegra** do **TED** celebrado **e** do **plano de trabalho atualizado** deve ser disponibilizada nos sítios eletrônicos oficiais tanto da unidade descentralizadora quanto da descentralizada no mesmo prazo de vinte dias (art. 14, p.ú.).

## V - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DO PROCESSO COM O PARECER REFERENCIAL

79. Conforme o abordado no tópico II.1 desta manifestação, é necessário que a autoridade competente da Administração declare expressamente que o caso concreto está de acordo com os termos do parecer referencial (parte final do item I da Orientação Normativa nº 55/2014).

80. Por conseguinte, **para que os termos de execução descentralizada sejam celebrados com base nesta manifestação, dispensada a análise individualizada pela CONJUR/EB, é imperioso que o órgão assessorado ateste que os autos estão de acordo com as considerações apresentadas acima**.

81. **Não existe uma forma predefinida para essa declaração. O importante é que fique claro que a instrução do processo está de acordo com este parecer. Sugere-se a seguinte redação:**

> "DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE COM O
> PARECER REFERENCIAL Nº 00006/2024/CONJUR-EB/CGU/AGU
>
> Eu, [nome de autoridade que assina a declaração], [cargo ocupado], declaro, para os fins do item I da Orientação Normativa nº 55/2014 da Advocacia-Geral da União, que o Processo nº ..., referente ao Termo de Execução Descentralizada nº ..., que será celebrado entre o(a) ... e o(a) .... [identificar os órgãos ou entidades partícipes], está integralmente de acordo com o Parecer Referencial nº 00006/2024/CONJUR-EB/CGU/AGU, de modo que fica dispensado o encaminhamento dos autos à Consultoria Jurídica Adjunta ao Comando do Exército.
>
> Sendo assim, determino a continuidade da tramitação do processo.
>
> Brasília – DF, [dia] de [mês] de [ano].

_____
[Nome da Autoridade]"

**VI - CONCLUSÃO**

82. Ante o exposto, conclui-se que os termos de execução descentralizada em que figurem como partícipes os órgãos militares sediados no DF podem ser celebrados com base nesta manifestação jurídica referencial, dispensada a análise individualizada da CONJUR/EB, desde que observadas as considerações apresentadas nos tópicos anteriores, em especial aquelas indicadas nos parágrafos 15, 17, 19 a 24, 30 a 33, 36, 38, 40 a 60, 64, 65, 67 a 69, 72 a 78 e 81.

83. Acompanham este parecer os modelos disponibilizados pela SEGES/SEDGG/ME, os quais foram analisados previamente pela PGFN e aprovados pelo Consultor-Geral da União. Os órgãos assessorados devem acessar regularmente a Plataforma + Brasil e/ou o sítio eletrônico da Advocacia-Geral da União na *Internet*[6] a fim de verificar eventuais atualizações.

84. Cumpre ainda lembrar que situações diversas daquelas indicadas no Parecer Referencial deverão ser objeto de análise jurídica específica.

85. Dessa forma, nos termos do art. 6º, § 4º, da Portaria Normativa CGU/AGU nº 05, de 31 de março de 2022, conclui-se pela **revogação da Parecer Referencial n. 0006/2021/CONJUR-EB/CGU/AGU e da Nota n. 00071/2022/CONJUR-EB/CGU/AGU a ele incorporada**, **ficando sem efeito**, com a **atualização e substituição pela presente Manifestação Referencial**, sugerindo-se o prazo de validade deste **Parecer Referencial n. 0006/2024/CONJUR-EB/CGU/AGU** por 2 (dois) anos, com possibilidade de renovações sucessivas.

86. Para fins do que indica o art. 15, §1º, da Portaria Normativa CGU/AGU nº 05, de 2022, sugere-se o encaminhamento desta Manifestação Jurídica Referencial ao **Departamento de Gestão Administrativa da Consultoria-Geral da União**, a fim de que possam ser adotadas as medidas necessárias para ciência às **Organizações Militares** assessoradas por esta CONJUR-EB.

À consideração superior.

Brasília, data da assinatura.

CINTIA CRISTINA MARQUES LIMA
ADVOGADA DA UNIÃO

---

Atenção, a consulta ao processo eletrônico está disponível em https://supersapiens.agu.gov.br mediante o fornecimento do Número Único de Protocolo (NUP) 64480000747202471 e da chave de acesso ede00383

Notas

1. ^ *Art. 11 - Às Consultorias Jurídicas, órgãos administrativamente subordinados aos Ministros de Estado, ao Secretário-Geral e aos demais titulares de Secretarias da Presidência da República e ao Chefe do Estado-Maior das Forças Armadas, compete, especialmente: (...) VI - examinar, prévia e conclusivamente, no âmbito do Ministério, Secretaria e Estado-Maior das Forças Armadas: a) os textos de edital de licitação, como os dos respectivos contratos ou instrumentos congêneres, a serem publicados e celebrados;"*
2. ^ *"Art. 50. Os atos administrativos deverão ser motivados, com indicação dos fatos e dos fundamentos jurídicos, quando: (...) VII - deixem de aplicar jurisprudência firmada sobre a questão ou discrepem de pareceres, laudos, propostas e relatórios oficiais;" (Grifou-se.)*
3. ^ *Lei nº 9.784/1999: "Art. 2º* ***A Administração Pública obedecerá****, dentre outros,* ***aos princípios da legalidade****, finalidade, motivação, razoabilidade, proporcionalidade, moralidade, ampla defesa, contraditório,* ***segurança jurídica****, interesse público e* ***eficiência****." (Grifou-se.)*
4. ^ *"34. Todavia, a análise da adequação do quantitativo de membros requer que se leve em conta* ***a verificação da implementação de medidas de gestão eficaz; em especial a utilização de manifestações referenciais; de modelos parametrizados****, bem como da dispensa de supervisão com o desenvolvimento dos correspondentes mecanismos de uniformização. Por isso a questão será análisada com melhor aprofundamento no* ***subtítulo 3.1.1*** *deste Relatório. (...) 132.* ***A utilização de Manifestações Jurídicas Referenciais possibilita uniformização e celeridade, diminuindo o impacto que a Unidade jurídica consultiva tem ao análisar processos com matérias idênticas, de menor complexidade cuja atividade restringe-se à verificação do atendimento das exigências legais a partir da conferência de documentos. Trata-se de instrumento que visa justamente reduzir o tempo gasto com matérias de menor relevo, liberando o corpo jurídico para atuação em processos complexos e que exigem raciocínio jurídico elaborado****. (...) 134. Diante do entedimento manifestado pela Unidade e do achado na amostra,* ***sugere-se à CONJUR-EB, estudar as Manifestações Jurídicas Referenciais produzidas por outras unidades da Consultoria-Geral da União e avaliar a pertinência da ampliação da utilização do instrumento, conforme sua realidade laboral, caso preenchidos os requisitos da ON AGU n. 55/2014****." (Grifou-se.) (Seq. 1 do NUP 00400.000439/2020-81)*
5. ^ *Em matéria de licitações, contratos e instrumentos congêneres, a atribuição da CONJUR/EB limita-se às OMs sediadas no Distrito Federal, já que as localizadas nas demais unidades da Federação são assessoradas pela Consultorias Jurídicas da União nos Estados - CJUs (art. 8º-F da Lei nº 9.028/1995 e art. 19 do Ato Regimental AGU nº 5/2007).*
6. ^ *- Análise de acervo e informação ao Departamento de Informações Jurídico-Estratégicas sobre vigência, adequaçãoe*

*fixação de prazo para validade das suas manifestações jurídicas referenciais - MJR (art. 15, caput); - Análise de cenário para verificar se subsistem os motivos de fato e de direito que levaram à expedição de cada MJR e, caso seja necessária a renovação, emissão de parecer que demonstre a permanência das condições que justificaram a expedição (art. 6º, §§ 1º e 2º); - Revogação das MJRs que forem consideradas não mais vigentes ou inadequadas, e subsequente comunicação ao órgão assessorado e ao Departamento de Informações Jurídico-Estratégicas (art. 15, § 1º); - Transformação de MJR em IJR, caso avalie que a matéria se amolda ao § 2º do art. 8º (art. 15, § 2º).*

7. ^ *Os modelos podem ser encontrados nos seguintes endereços eletrônicos: <https://www.gov.br/plataformamaisbrasil/pt-br/sobre-a-plataforma-mais-brasil/termo-de-execucao-descentralizada-ted/modelos-padronizados/modelos-e-minuta-padrao-de-termo-de-execucao-descentralizada> e <https://www.gov.br/agu/pt-br/composicao/cgu/cgu/modelos/convenioscongeneres/modelos-de-termo-e-execucao-descentralizada>. Acesso em 07/06/2024.*
8. ^ *Seq. 1 do NUP 00407.001856/2013-52.*
9. ^ *Seq. 16 do NUP 67002.005600/2020-77*

---

Documento assinado eletronicamente por CINTIA CRISTINA MARQUES LIMA, com certificado A1 institucional (*.agu.gov.br), de acordo com os normativos legais aplicáveis. A conferência da autenticidade do documento está disponível com o código 1520992593 e chave de acesso ede00383 no endereço eletrônico https://sapiens.agu.gov.br. Informações adicionais: Signatário (a): CINTIA CRISTINA MARQUES LIMA, com certificado A1 institucional (*.agu.gov.br). Data e Hora: 20-06-2024 09:21. Número de Série: 654372557451877645764062110 80. Emissor: Autoridade Certificadora do SERPRO SSLv1.

---

Documento assinado eletronicamente por GEOVANE ALVES DA SILVA, com certificado A1 institucional (*.agu.gov.br), de acordo com os normativos legais aplicáveis. A conferência da autenticidade do documento está disponível com o código 1520992593 e chave de acesso ede00383 no endereço eletrônico https://sapiens.agu.gov.br. Informações adicionais: Signatário (a): GEOVANE ALVES DA SILVA, com certificado A1 institucional (*.agu.gov.br). Data e Hora: 20-06-2024 09:50. Número de Série: 654372557451877645764062110 80. Emissor: Autoridade Certificadora do SERPRO SSLv1.

---

Documento assinado eletronicamente por MARCOS VINÍCIUS MARTINS CAVALCANTE, com certificado A1 institucional (*.agu.gov.br), de acordo com os normativos legais aplicáveis. A conferência da autenticidade do documento está disponível com o código 1520992593 e chave de acesso ede00383 no endereço eletrônico https://sapiens.agu.gov.br. Informações adicionais: Signatário (a): MARCOS VINÍCIUS MARTINS CAVALCANTE, com certificado A1 institucional (*.agu.gov.br). Data e Hora: 21-06-2024 11:00. Número de Série: 654372557451877645764062110 80. Emissor: Autoridade Certificadora do SERPRO SSLv1.

---

Em atendimento ao disposto no art. 25 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, a Secretaria de Gestão da Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia (SEGES/SEDGG/ME) disponibiliza os modelos padronizados dos seguintes documentos, aprovados pela Procuradoria Geral da Fazenda Nacional:

I – Termo de Execução Descentralizada;
II – Plano de Trabalho;
III – Declaração de Compatibilidade de Custos;
IV – Declaração de Capacidade Técnica da Unidade Descentralizada;
V – Relatório de Cumprimento do Objeto; e
VI – Check-list para celebração do TED.

**I - TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA (TED) Nº *xx/20xx***

**TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA (TED)**

**1. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA**

**a) Unidade Descentralizadora e Responsável**

Nome do órgão ou entidade descentralizador(a):
Nome da autoridade competente:
Número do CPF:
Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED:
Identificação do Ato que confere poderes para assinatura:

**b) UG SIAFI**

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que descentralizará o crédito:
Número e Nome da Unidade Gestora responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED:

***Observações:***

*a) Identificação da Unidade Descentralizadora e da autoridade competente para assinatura do TED; e*
*b) Preencher número da Unidade Gestora responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED, no campo "b", apenas caso a Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução tenha UG própria.*

**2. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA**

**a) Unidade Descentralizada e Responsável**

Nome do órgão ou entidade descentralizada:
Nome da autoridade competente:
Número do CPF:
Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pela execução do objeto do TED:
Identificação do Ato que confere poderes para assinatura:

**b) UG SIAFI**

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que receberá o crédito:
Número e Nome da Unidade Gestora -UG responsável pela execução do objeto do TED:

***Observações:***

*a) Identificação da Unidade Descentralizada e da autoridade competente para assinatura do TED; e*
*b) Preencher número da Unidade Gestora responsável pela execução do objeto do TED, no campo "b", apenas caso a Unidade Responsável pela execução tenha UG própria.*

**3. OBJETO DO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA**:

***Observação:*** *Descrição sucinta do objeto pactuado.*

**4. OBRIGAÇÕES E COMPETÊNCIAS DOS PARTÍCIPES**

**4.1. Unidade Descentralizadora**

I - analisar e aprovar a descentralização de créditos;
II - analisar, aprovar e acompanhar a execução do Plano de Trabalho;
III - descentralizar os créditos orçamentários;
IV - repassar os recursos financeiros em conformidade com o cronograma de desembolso;

V - aprovar a prorrogação da vigência do TED ou realizar sua prorrogação, de ofício, quando necessário;
VI - aprovar as alterações no TED;
VII - solicitar Relatórios parciais de Cumprimento do Objeto ou outros documentos necessários à comprovação da execução do objeto, quando necessário;
VIII - analisar e manifestar-se sobre o Relatório de Cumprimento do Objeto apresentado pela Unidade Descentralizada;
IX - solicitar à Unidade Descentralizada que instaure a tomada de contas especial, ou promover diretamente a instauração, quando cabível;
X - emitir certificado de disponibilidade orçamentária;
XI - registrar no SIAFI o TED e os aditivos, mantendo atualizada a execução até a conclusão;
XII - prorrogar de ofício a vigência do TED quando ocorrer atraso na liberação de recursos, limitado ao prazo do atraso;
XIII - publicar os extratos do TED e termos aditivos no sítio eletrônico oficial, bem como disponibilizar a íntegra do TED celebrado e do Plano de Trabalho atualizado, no prazo de vinte dias, contado da data da assinatura; e
XIV - designar os agentes públicos federais que atuarão como gestores titulares e suplentes do TED, no prazo de vinte dias, contado da data da celebração do TED, devendo o ato de designação ser publicado no sítio eletrônico oficial.
XV - instaurar tomada de contas especial, quando cabível e a unidade descentralizada não o tenha feito no prazo para tanto.
XVI - suspender as descentralizações, na hipótese de verificação de indícios de irregularidades durante a execução do TED, com a tomada das providências previstas no art. 19 do Decreto nº 10.426/2020.

**4.2. Unidade Descentralizada**

I - elaborar e apresentar o Plano de Trabalho;
II - apresentar a Declaração de Capacidade Técnica necessária à execução do objeto;
III - apresentar a Declaração de Compatibilidade de Custos;
IV - executar os créditos orçamentários descentralizados e os recursos financeiros recebidos;
V - aprovar as alterações no TED;
VI - encaminhar à Unidade Descentralizadora:
a) Relatórios parciais de Cumprimento do Objeto, quando solicitado; e
b) o Relatório final de Cumprimento do Objeto;
VII - zelar pela aplicação regular dos recursos recebidos e assegurar a conformidade dos documentos, das informações e dos demonstrativos de natureza contábil, financeira, orçamentária e operacional;
VIII - citar a Unidade Descentralizadora quando divulgar dados, resultados e publicações referentes ao objeto do TED, quando necessário;
IX - instaurar tomada de contas especial, quando necessário, e dar conhecimento dos fatos à Unidade Descentralizadora;
X- devolver à Unidade Descentralizadora os saldos dos créditos orçamentários descentralizados e não empenhados e os recursos financeiros não utilizados, conforme disposto no § 1º do art. 7º do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020;
XI - devolver os créditos orçamentários e os recursos financeiros após o encerramento do TED ou da conclusão da execução do objeto, conforme disposto no § 2º do art. 7º do Decreto nº 10.426, de 2020;
XII - disponibilizar no sítio eletrônico oficial a íntegra do TED celebrado e do Plano de Trabalho atualizado, no prazo de vinte dias, contado da data da assinatura;

XIII - devolver para a Unidade Descentralizadora os rendimentos de aplicação financeira auferidos em parcerias celebradas com recursos do TED, nas hipóteses de restituição previstas na legislação específica; e

XIV - designar os agentes públicos federais que atuarão como gestores titulares e suplentes do TED, no prazo de vinte dias, contado da data da celebração do TED, devendo o ato de designação ser publicado no sítio eletrônico oficial.

XV - disponibilizar, mediante solicitação, documentos comprobatórios da aplicação regular dos recursos aos órgãos de controle e à unidade descentralizadora

**5. VIGÊNCIA**

O prazo de vigência deste Termo de Execução Descentralizada será de *XX (xxx)* meses, contados a partir da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado de acordo com o disposto no art. 10 do Decreto nº 10.426, de 2020.

**Início:** **Fim:**

***Observações:***

*1) O prazo máximo da vigência é de até 60 (sessenta meses); e*

*2) Considerando que a publicação do extrato do TED deve se dar no sítio oficial da Unidade Descentralizadora, sugere-se que o início da vigência seja considerado a contar da data de assinatura.*

**6. VALOR DO TED:**

**7. CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL PROGRAMÁTICA:**

**8. BENS REMANESCENTES**

O Objeto do Termo de Execução Descentralizada contempla a aquisição, produção ou construção de bens?

( )Sim

( )Não

Se sim, informar a titularidade e a destinação dos bens quando da conclusão do TED:

**9. DAS ALTERAÇÕES**

Ficam os partícipes facultados a alterar o presente Termo de Execução Descentralizada ou o respectivo Plano de Trabalho, mediante termo aditivo, vedada a alteração do objeto do objeto aprovado

As alterações no plano de trabalho que não impliquem alterações do valor global e da vigência do TED poderão ser realizadas por meio de apostila ao termo original, sem necessidade de celebração de termo aditivo, vedada a alteração do objeto aprovado, desde que sejam previamente aprovados pelas unidades descentralizadora e descentralizada.

**10. DA AVALIAÇÃO DOS RESULTADOS**

A Unidade Descentralizada apresentará relatório de cumprimento do objeto conforme previsto no art. 23 do decreto nº 10.426, de 2020, cuja análise ocorrerá pela Unidade Descentralizadora nos termos do art. 24 do mesmo normativo.

Rejeitado total ou parcialmente o relatório de cumprimento do objeto pela Unidade Descentralizadora, deverá a unidade descentralizada instaurar tomada de contas especial para apurar eventuais danos ao erário e respectivos responsáveis para fins de recomposição do erário público.

***Observações:***
*Os partícipes do TED podem prever que, além da obrigatória tomada de providências para recomposição ao erário, que eventual rejeição do relatório de cumprimento do objeto poderá (ou deverá) gerar ajustes no Plano de Trabalho, inclusive para fins de previsão de prestação alternativa, se houver interesse e viabilidade para tanto, desde que enquadrados nas hipóteses do art. 3º do Decreto nº 10.426/2020.*

**11. DA DENÚNCIA OU RESCISÃO**

**11.1. Denúncia**

O Termo de Execução Descentralizada poderá ser denunciado a qualquer tempo, hipótese em que os partícipes ficarão responsáveis somente pelas obrigações pactuadas e auferirão as vantagens do período em que participaram voluntariamente do TED.

**11.2. Rescisão**

Constituem motivos para rescisão do presente TED:
I - o inadimplemento de qualquer das cláusulas pactuadas;
II - a constatação, a qualquer tempo, de irregularidades na execução do TED; e
III - a verificação de circunstâncias que ensejem a instauração de tomada de contas especial; ou
IV - a ocorrência de caso fortuito ou de força maior que, mediante comprovação, impeça a execução do objeto.

**12. SOLUÇÃO DE CONFLITO**

Para dirimir quaisquer questões de natureza jurídica oriundas do presente Termo, os partícipes comprometem-se a solicitar o auxílio da Câmara de Conciliação e Arbitragem da Administração Federal da Advocacia-Geral da União - CCAF/AGU.

**13. PUBLICAÇÃO**

O TED e seus eventuais termos aditivos, que impliquem em alteração de valor ou, ainda, ampliação ou redução de prazo para execução do objeto, serão assinados pelos partícipes e seus extratos serão publicados no sítio eletrônico oficial da Unidade Descentralizadora, no prazo de vinte dias, contado da data da assinatura, conforme disposto no art. 14 do Decreto nº 10.426, de 2020.

As Unidades Descentralizadora e Descentralizada disponibilizarão a íntegra do TED celebrado e do Plano de Trabalho atualizado em seus sítios eletrônicos oficiais no prazo a que se refere o caput.

**14. ASSINATURA**

Local: Data de Assinatura:

***Observação:*** *Identificação dos responsáveis pela assinatura do TED. Ministro ou dirigente máximo da entidade da administração indireta, ou autoridade à qual foi delegada por estes a competência para assinatura de TED.*

*Delegação não é vedada no Decreto nº 10.426, de 2020, portanto, é permitida.*

**II - PLANO DE TRABALHO DO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA Nº *xx/20xx***

**1. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA**

**a) Unidade Descentralizadora e Responsável**

Nome do órgão ou entidade descentralizador(a):
Nome da autoridade competente:
Número do CPF:
Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED:

**b) UG SIAFI**

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que descentralizará o crédito:
Número e Nome da Unidade Gestora - UG Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED:

***Observações:***

*a) Identificação da Unidade Descentralizadora e da autoridade competente para assinatura do TED; e*
*b) Preencher número da Unidade Gestora responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED, no campo "b", apenas caso a Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução tenha UG própria.*

**2. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA**

**a) Unidade Descentralizada e Responsável**

Nome do órgão ou entidade descentralizada:
Nome da autoridade competente:
Número do CPF:
Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pela execução do objeto do TED:

**b) UG SIAFI**

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que receberá o crédito:
Número e Nome da Unidade Gestora - UG Responsável pela execução do objeto do TED:

***Observações:***

*a) Identificação da Unidade Descentralizada e da autoridade competente para assinatura do TED; e*
*b) Preencher número da Unidade Gestora responsável pela execução do objeto do TED, no campo "b", apenas caso a unidade responsável pela execução tenha UG própria.*

**3. OBJETO:**

**4. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED:**

**5. JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED:**

***Observação:*** *Preenchimento da justificativa e motivação para a execução dos créditos orçamentários por outro órgão ou entidade.*

**6. SUBDESCENTRALIZAÇÃO**

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização □□□□

( )Não

**7. FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:**

A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:

( ) Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada.

( ) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração pública.

( ) Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

***Observação:***

1) *Podem ser marcadas uma, duas ou três possibilidades.*
2) *Não é possível selecionar forma de execução que não esteja prevista no Cadastro de Ações da ação orçamentária específica, disponível no SIOP.*

**8. CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2°)**

A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?

( )Sim
( )Não

O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 20% do valor global pactuado:

1...

2...

3...

***Observação:***

1) *O pagamento de despesas relativas a custos indiretos está limitado a vinte por cento do valor global pactuado, podendo ser excepcionalmente ampliado pela unidade descentralizadora, nos casos em que custos indiretos superiores sejam imprescindíveis para a execução do objeto, mediante justificativa da unidade descentralizada e aprovação da unidade descentralizadora.*
2) *Na hipótese de execução por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994, a proporcionalidade e as vedações referentes aos tipos e percentuais de custos indiretos observarão a legislação aplicável a cada tipo de ajuste.*

**9. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| METAS | DESCRIÇÃO | Unidade de Medida | Quantidade | Valor Unitário | Valor Total | Início | Fim |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| META 1 | | | | | | | |
| PRODUTO | | | | | | | |
| META 2 | | | | | | | |
| PRODUTO | | | | | | | |

**10. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO**

| MÊS/ANO | VALOR |
|---|---|
| | |
| | |

**11. PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD**

| CÓDIGO DA NATUREZA DA DESPESA | CUSTO INDIRETO | VALOR PREVISTO |
|---|---|---|
| | *(Sim/Não)* | |
| | *(Sim/Não)* | |

***Observação:*** *O preenchimento do PAD deverá ser até o nível de elemento de despesa.*

**12. PROPOSIÇÃO**

Local e data

Nome e assinatura do Responsável pela Unidade Descentralizada

***Observação:*** *Autoridade competente para assinar o TED.*

**13. APROVAÇÃO**

Local e data

Nome e assinatura do Responsável pela Unidade Descentralizadora

***Observação:*** *Autoridade competente para assinar o TED.*

***Observações:***

1) *Em atenção ao disposto no § 2º do art. 15 do Decreto nº 10.426, de 2020, as alterações no Plano de Trabalho que não impliquem alterações do valor global e da vigência do TED poderão ser realizados por meio de apostila ao termo original, sem necessidade de celebração de termo aditivo, vedada a alteração do objeto aprovado, desde que sejam previamente aprovadas pelas Unidades Descentralizadora e Descentralizada.*

2) *A elaboração do Plano de Trabalho poderá ser realizada pela Unidade Descentralizada ou pela Unidade Descentralizadora.*

**III - MODELO DE DECLARAÇÃO DE COMPATIBILIDADE DE CUSTOS DOS ITENS QUE COMPÕEM O PLANO DE TRABALHO (inciso IV do art. 11 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020)**

# DECLARAÇÃO DE COMPATIBILIDADE DE CUSTOS

EU, *(nome da Autoridade da Unidade Descentralizada)*, CPF nº *(número do CPF)*, ocupante do cargo de *(nomenclatura do cargo da autoridade signatária da declaração)* DECLARO, para fins de comprovação junto ao *(nome da Unidade Descentralizadora)*, nos termos do inciso IV do art. 11 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, sob as penalidades da lei, que os valores dos itens apresentados no Plano de Trabalho para o Termo de Execução Descentralizada - TED nº _____/20___, apresentado pelo(a) *(nome da Unidade Descentralizada)*, estão aderentes à realidade de execução do objeto proposto.

DECLARO, outrossim, que quaisquer desembolsos no âmbito da Unidade Descentralizada para execução do TED, mediante contratação de particulares ou celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres deverão ser obrigatoriamente precedidos dos procedimentos necessários para apuração da compatibilidade dos preços com os praticados no mercado.

| Data | Nome e Cargo da Autoridade da Unidade Descentralizada, com competência para assinar o TED | Assinatura da Autoridade da Unidade Descentralizada, com competência para assinar o TED |
|---|---|---|
| | | |

**IV - MODELO DE DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE TÉCNICA DA UNIDADE DESCENTRALIZADA**

**(inciso V do art. 11 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020)**

# DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE TÉCNICA

EU, *(nome da Autoridade da Unidade Descentralizada)*, CPF nº *(número do CPF)*, ocupante do cargo de *(nomenclatura do cargo da autoridade signatária da declaração)* DECLARO, para fins de comprovação junto ao *(nome da Unidade Descentralizadora)*, nos termos do inciso V do art. 11 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, sob as penalidades da lei, que o(a) *(nome da Unidade Descentralizada)*, possui capacidade técnica e competência institucional para executar o objeto proposto no Plano de Trabalho para o Termo de Execução Descentralizada - TED nº _____/20_____.

A forma de execução dos créditos orçamentários, conforme Plano de Trabalho apresentado, foi considerada para a apresentação da presente declaração, nos termos do § 5º do artigo 16 do Decreto nº 10.426, de 2020.

| Data | Nome e Cargo da Autoridade da Unidade Descentralizada, com competência para assinar o TED | Assinatura da Autoridade da Unidade Descentralizada, com competência para assinar o TED |
|---|---|---|
| | | |

## V - MODELO DE RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO

| | | |
|---|---|---|
| **1. FINALIDADE:** | | |
| Encaminhar o Relatório de Cumprimento do Objeto previsto no Termo de Execução Descentralizada nº *(identificação do número e ano do instrumento)*, celebrado entre o *(identificação da Unidade Descentralizadora)* e o *(identificação da Unidade Descentralizada)*, para execução do objeto *(descrição do objeto pactuado)*. | | |
| | | |
| **2. ASPECTOS ORÇAMENTÁRIOS E FINANCEIROS** | | |
| Créditos Orçamentários Recebidos: | | |
| Documentos de lançamento no SIAFI de execução dos créditos: *20XXNE0000XX, 20YYNE0000YY* | | |
| Créditos Orçamentários Devolvidos: | | |
| Recursos Financeiros Recebidos: | | |
| Documentos de lançamento no SIAFI de execução dos recursos: *20XXOB0000XX, 20YYOB0000YY* | | |
| Recursos Financeiros Devolvidos: | | |
| **3. ASPECTOS RELACIONADOS À FORMA DE EXECUÇÃO** | | |
| Execução direta, por meio da utilização da força de trabalho da Unidade Descentralizada | | Valor: |
| Execução por meio da contratação de particulares, observadas as normas para licitações e contratos da administração pública | | Valor: |
| Execução descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres | Instrumento: | Valor: |
| | Instrumento: | Valor: |
| **4. ASPECTOS RELACIONADOS À EXECUÇÃO FÍSICA DO OBJETO PACTUADO** | | |
| 4.1. Meta 1<br><br>4.1.1. Valor gasto com as atividades da meta1:<br><br>4.1.2. Relatório da execução das atividades e produtos previstos para a meta 1:<br><br>4.2. Meta 2<br><br>4.2.1. Valor gasto com as atividades da meta 2:<br><br>4.2.2. Relatório da execução das atividades e produtos previstos para a meta 2:<br><br>[...]<br><br>***Observações**: deve a unidade descentralizada tratar de eventuais subdescentralizações, execuções por uso de contratos ou execuções indiretas utilizadas em cada uma das metas acima* | | |
| **5. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES** | | |
| | | |
| **6. RESULTADO FINAL DA EXECUÇÃO DO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA** | | |

| |
|---|
| Local e data<br><br>Nome e assinatura do Responsável pela Unidade Descentralizada |

**VI - CHECK-LIST PARA CELEBRAÇÃO DE TED**

| |
|---|
| (  ) Descrição da motivação para a execução dos créditos orçamentários por outro órgão ou entidade, com enquadramento no art. 3º do Decreto nº 10.426, de 2020; |
| (  ) Análise quanto à viabilidade, aos custos, à adequação ao programa e à ação orçamentária e ao período de vigência; |
| (  ) Aprovação do Plano de Trabalho pelas Unidades Descentralizadora e Descentralizada; |
| (  ) Foi atestado que os custos indiretos não ultrapassam o limite de 20% do art. 8º, §2º, salvo nos casos em que custos indiretos superiores sejam imprescindíveis para a execução do objeto, mediante justificativa da unidade descentralizada e aprovação da unidade descentralizadora, conforme §3º do mesmo artigo. |
| (  ) Certificação orçamentária com a indicação da classificação funcional programática à conta da qual ocorrerá a despesa; |
| (  ) Autorização do art. 3º do Decreto nº. 10.193/2019 c/c art. 3º da Portaria MP nº 249/2012, tratando-se de atividade de custeio; |
| (  ) Declaração prevista no art. 16, II da Lei Complementar 101, de 2000, na hipótese da despesa incidir no caput do art. 16 (ON/AGU 52/2014);<br><br>**OBS**: ON AGU 52: "As despesas ordinárias e rotineiras da administração, já previstas no orçamento e destinadas à manutenção das ações governamentais preexistentes, dispensam as exigências previstas nos incisos I e II do art. 16 da Lei Complementar 101, de 2000." |
| (  ) Declaração de Compatibilidade de Custos dos itens que compõem o Plano de Trabalho, assinada pela Unidade Descentralizada; |
| (  ) Declaração de Capacidade Técnica da Unidade Descentralizada; e |
| (  ) Atesto de não incidência das vedações do art. 3º, §2º e art. 4º, §2º do Decreto nº 10.426/2020 |
| Utilização de modelos de documentos disponíveis na Plataforma +Brasil: |
| (  ) Sim<br><br>Na celebração de TED que utilize os modelos padronizados e divulgados na Plataforma +Brasil pela Secretaria de Gestão da Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia, pode ser **dispensada a análise jurídica**. |
| (  ) Não<br><br>Caso não utilize a minuta-padrão do TED e o modelo de Plano de Trabalho disponibilizado pela Secretaria de Gestão - Seges, é **necessária análise jurídica antes da celebração**. |
| (  ) Dispensado o uso de TED<br><br>Caso a situação se enquadre no art. 3º, III ou no seu §3º, é dispensada a celebração do Termo de Execução Descentralizada. Nessa situação, também é **dispensada a análise jurídica**. |
| (  ) Comprovação de competência para assinar o TED. |
| (  ) Presença de justificativa para a permissão de subdescentralização, execução por particulares, ou execução descentralizada.<br><br>**OBS:** Este requisito só é aplicável se algum dos institutos acima for utilizado no Termo de Execução Descentralizada em questão. |

ADVOCACIA-GERAL DA UNIÃO
CONSULTORIA-GERAL DA UNIÃO
CONSULTORIA JURÍDICA ADJUNTA AO COMANDO DO EXÉRCITO
NÚCLEO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS

**DESPACHO n. 00608/2024/CONJUR-EB/CGU/AGU**

**NUP: 64480.000747/2024-71**
**INTERESSADOS: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT E OUTROS**
**ASSUNTOS: TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA**

1. Aprovo o PARECER REFERENCIAL n. 00006/2024/CONJUR-EB/CGU/AGU.

2. À consideração superior.

Brasília, 20 de junho de 2024.

GEOVANE ALVES DA SILVA
ADVOGADO DA UNIÃO
COORDENADOR DE LICITAÇÕES E CONTRATOS - PORTARIA CONJUR-EB/CGU/AGU Nº 2/2021
CONSULTORIA JURÍDICA ADJUNTA AO COMANDO DO EXÉRCITO - CONJUR-EB

Atenção, a consulta ao processo eletrônico está disponível em https://supersapiens.agu.gov.br mediante o fornecimento do Número Único de Protocolo (NUP) 64480000747202471 e da chave de acesso ede00383

Documento assinado eletronicamente por GEOVANE ALVES DA SILVA, com certificado A1 institucional (*.agu.gov.br), de acordo com os normativos legais aplicáveis. A conferência da autenticidade do documento está disponível com o código 1535066552 e chave de acesso ede00383 no endereço eletrônico https://sapiens.agu.gov.br. Informações adicionais: Signatário (a): GEOVANE ALVES DA SILVA, com certificado A1 institucional (*.agu.gov.br). Data e Hora: 20-06-2024 09:50. Número de Série: 654372557451877645764062110 80. Emissor: Autoridade Certificadora do SERPRO SSLv1.

ADVOCACIA-GERAL DA UNIÃO
CONSULTORIA-GERAL DA UNIÃO
CONSULTORIA JURÍDICA ADJUNTA AO COMANDO DO EXÉRCITO
NÚCLEO DE LICITAÇÕES E CONTRATOS

**DESPACHO n. 00616/2024/CONJUR-EB/CGU/AGU**

**NUP: 64480.000747/2024-71**
**INTERESSADOS: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT E OUTROS**
**ASSUNTOS: TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA**

1. Aprovo o PARECER REFERENCIAL n. 00006/2024/CONJUR-EB/CGU/AGU, na forma do DESPACHO n. 00608/2024/CONJUR-EB/CGU/AGU.

2. À Secretaria desta CONJUR-EB para anotações de praxe e adoção das seguintes medidas administrativas:

- Anotação da revogação do PARECER REFERENCIAL n. 0006/2021/CONJUR-EB/CGU/AGU e da Nota n. 00071/2022/CONJUR-EB/CGU/AGU, ficando sem efeito, com a consequente atualização dos arquivos desta Consultoria Jurídica com o disposto no PARECER REFERENCIAL n. 00006/2024/CONJUR-EB/CGU/AGU.
- Comunicações que se fizerem necessárias na forma da Portaria Normativa CGU/AGU n° 05, de 31 de março de 2022.
- Divulgação do PARECER REFERENCIAL n. 00006/2024/CONJUR-EB/CGU/AGU às Organizações Militares assessoradas por esta CONJUR-EB.

Brasília, 21 de junho de 2024.

MARCOS VINÍCIUS MARTINS CAVALCANTE
ADVOGADO DA UNIÃO
CONSULTOR JURÍDICO SUBSTITUTO

Atenção, a consulta ao processo eletrônico está disponível em https://supersapiens.agu.gov.br mediante o fornecimento do Número Único de Protocolo (NUP) 64480000747202471 e da chave de acesso ede00383

Documento assinado eletronicamente por MARCOS VINÍCIUS MARTINS CAVALCANTE, com certificado A1 institucional (*.agu.gov.br), de acordo com os normativos legais aplicáveis. A conferência da autenticidade do documento está disponível com o código 1536565478 e chave de acesso ede00383 no endereço eletrônico https://sapiens.agu.gov.br. Informações adicionais: Signatário (a): MARCOS VINÍCIUS MARTINS CAVALCANTE, com certificado A1 institucional (*.agu.gov.br). Data e Hora: 21-06-2024 11:00. Número de Série: 654372557451877645764062110 80. Emissor: Autoridade Certificadora do SERPRO SSLv1.

**MINUTA DE TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA - TED Nº ___/2025**

## 1. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA

**a) Unidade Descentralizadora e Responsável**

Nome do órgão ou entidade descentralizador(a): **Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT**, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 04.892.707/0001-00, com sede em Brasília/DF, Setor de Autarquias Norte, Edifício Núcleo dos Transportes, Quadra 03, Lote "A".

Nome da autoridade competente: **FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES**.

Número do CPF: ***.591.***-49.

Nome da Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - DIR.

Identificação do Ato que confere poderes para assinatura: A Autoridade competente para assinatura do pretendido TED é o Diretor de Infraestrutura Rodoviária deste Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, conforme poderes delegados por meio da Portaria nº 4.802, de 25 de agosto de 2023 (SEI! nº 15543146), assistido pelo Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR, **Sr. BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**, brasileiro, engenheiro, domiciliado em Brasília/DF, portador da Carteira de Identidade nº 63***541 - SESP/PE e inscrito no CPF/MF sob o nº 049.***.***-80, com base na Portaria nº 535, de 12/06/2023 (SEI! nº 14893631).

**b) UG SIAFI**

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que descentralizará o crédito: **393003** - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

Número e Nome da Unidade Gestora - UG Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: 39252 - Diretoria de Infraestrutura Rodoviária.

## 2. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA

**a) Unidade Descentralizada e Responsável**

Nome do órgão ou entidade descentralizada: **MINISTÉRIO DA DEFESA - COMANDO DO EXÉRCITO**, por intermédio do **DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO - DEC** , Órgão de Direção Setorial, com sede no QGEx - Bloco "B" - 3º piso - Setor Militar Urbano (SMU), CEP 70.630-901, Brasília/DF, inscrito no CNPJ/MF nº 07.521.315/0001-23.

Nome da autoridade competente: General de Exército **ANISIO DAVID DE OLIVEIRA JUNIOR**.

Número do CPF: 734.***.597-15.

Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: Departamento de Engenharia e Construção.

Identificação do Ato que confere poderes para assinatura: A autoridade competente para assinatura do pretendido TED é o Chefe do Departamento de Engenharia e Construção, General de Exército **ANISIO DAVID DE OLIVEIRA JUNIOR,** brasileiro, casado, militar, portador da Carteira de Identidade RG nº 105.***.472-6 MD/EB e inscrito no CPF sob o nº 734.***.597-15, domiciliado em Brasília/DF, no uso das atribuições conferidas pelo Comandante do Exército por intermédio da Portaria nº 1.994 de 12/06/2023 combinado com a Portaria – DEC/C Ex nº 084, de 12 de julho de 2024 (SEI! nº 18765908).

**b) UG SIAFI**

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que receberá o crédito: 160087 - Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército).

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que receberá o financeiro: 160075 - Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército)

Responsável pela execução do objeto do TED: 160067 - Departamento de Engenharia e Construção.

**3. OBJETO DO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA**

Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km, o que deverá será executado de acordo com o Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI! nº 20548927).

**4. FUNDAMENTAÇÃO**

O presente instrumento está amparado na Lei Federal nº 14.133/2021, na disposição contida no inciso II, do art. 3º do Decreto nº 10.426 de 16 de julho de 2020; na Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000; Portaria Interministerial nº 1.448- Cmt Ex., de 10 de setembro de 2018 (IG 01.016), bem como na aprovação da Diretoria Colegiada/DNIT, nos Termos do Relato nº ___/2025, da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária/DNIT, aprovado na Reunião do dia __/__/2025, constante na Ata da __ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada.

**5. JUSTIFICATIVA: MOTIVAÇÃO**

Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e de logística.

Manter e recuperar a infraestrutura rodoviária para assegurar a segurança, fluidez do tráfego e otimização dos recursos destinados a essa finalidade. Considerando a importância dessa rodovia para o escoamento de mercadorias e a mobilidade regional, torna-se imprescindível realizar a manutenção periódica.

Atender à solicitação formal do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), passada por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção (DEC) ou Comando de Operações Terrestres (COTER), o Exército Brasileiro atenderá, em caráter emergencial, com o objetivo de restabelecer o tráfego em rodovia federal.

## 6. OBRIGAÇÕES E COMPETÊNCIAS DOS PARTÍCIPES

### 6.1. Unidade Descentralizadora

I - analisar e aprovar a descentralização de créditos;

II - analisar, aprovar e acompanhar a execução do Plano de Trabalho;

III - descentralizar os créditos orçamentários;

IV - repassar os recursos financeiros em conformidade com o cronograma de desembolso;

V - aprovar a prorrogação da vigência do TED ou realizar sua prorrogação, de ofício, quando necessário;

VI - aprovar as alterações no TED;

VII - solicitar Relatórios parciais de Cumprimento do Objeto ou outros documentos necessários à comprovação da execução do objeto, quando necessário;

VIII - analisar e manifestar-se sobre o Relatório de Cumprimento do Objeto apresentado pela Unidade Descentralizada;

IX - solicitar à Unidade Descentralizada que instaure a tomada de contas especial, ou promover diretamente a instauração, quando cabível;

X - emitir certificado de disponibilidade orçamentária;

XI - registrar no SIAFI o TED e os aditivos, mantendo atualizada a execução até a conclusão;

XII - prorrogar de ofício a vigência do TED quando ocorrer atraso na liberação de recursos, limitado ao prazo do atraso;

XIII - publicar os extratos do TED e termos aditivos no sítio eletrônico oficial, bem como disponibilizar a íntegra do TED celebrado e do Plano de Trabalho atualizado, no prazo de vinte dias, contado da data da assinatura;

XIV - designar os agentes públicos federais que atuarão como gestores titulares e suplentes do TED, no prazo de vinte dias, contado da data da celebração do TED, devendo o ato de designação ser publicado no sítio eletrônico oficial;

XV - instaurar tomada de contas especial, quando cabível e a unidade descentralizada não o tenha feito no prazo para tanto;

XVI - suspender as descentralizações, na hipótese de verificação de indícios de irregularidades durante a execução do TED, com a tomada das providências previstas no art. 19 do Decreto nº 10.426/2020; e

### 6.2. Unidade Descentralizada

I - elaborar e apresentar o Plano de Trabalho;

II - apresentar a Declaração de Capacidade Técnica necessária à execução do objeto;

III - apresentar a Declaração de Compatibilidade de Custos;

IV - executar os créditos orçamentários descentralizados e os recursos financeiros recebidos;

V - aprovar as alterações no TED;

VI - encaminhar à Unidade Descentralizadora:

a) Relatórios parciais de Cumprimento do Objeto, quando solicitado; e

b) o Relatório final de Cumprimento do Objeto.

VII - zelar pela aplicação regular dos recursos recebidos e assegurar a conformidade dos documentos, das informações e dos demonstrativos de natureza contábil, financeira, orçamentária e operacional;

VIII - citar a Unidade Descentralizadora quando divulgar dados, resultados e publicações referentes ao objeto do TED, quando necessário;

IX - instaurar tomada de contas especial, quando necessário, e dar conhecimento dos fatos à Unidade Descentralizadora;

X - devolver à Unidade Descentralizadora os saldos dos créditos orçamentários descentralizados e não empenhados e os recursos financeiros não utilizados, conforme disposto no § 1º do art. 7º do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020;

XI - devolver os créditos orçamentários e os recursos financeiros após o encerramento do TED ou da conclusão da execução do objeto, conforme disposto no § 2º do art. 7º do Decreto nº 10.426, de 2020;

XII - devolver para a Unidade Descentralizadora os rendimentos de aplicação financeira auferidos em parcerias celebradas com recursos do TED, nas hipóteses de restituição previstas na legislação específica;

XIII - publicar os extratos do TED e termos aditivos no sítio eletrônico oficial, bem como disponibilizar a íntegra do TED celebrado e do Plano de Trabalho atualizado, no prazo de vinte dias, contado da data da assinatura;

XIV - instaurar Tomada de Contas Especial na hipótese de identificação de indícios de atos de improbidade que importem enriquecimento ilícito ou que causem lesão ao erário;

XV - instaurar Tomada de Contas Especial na hipótese de solicitação da unidade Descentralizadora ou dos órgãos de controle, em decorrência da identificação dos indícios a que se refere o inciso XIV;

XVI - Na hipótese de que trata o inciso anterior, a unidade Descentralizada deverá iniciar os procedimentos de instauração da Tomada de Tontas Especial no prazo de trinta dias, contado da data do recebimento da comunicação da unidade Descentralizadora ou dos órgãos de controle;

XVII - designar os agentes públicos federais que atuarão como gestores titulares e suplentes do TED, no prazo de vinte dias, contado da data da celebração do TED, devendo o ato de designação ser publicado no sítio eletrônico oficial; e

XVIII - disponibilizar, mediante solicitação, documentos comprobatórios da aplicação regular dos recursos aos órgãos de controle e à unidade descentralizadora.

**7. VIGÊNCIA E PRORROGAÇÃO**

7.1. O prazo de vigência deste Termo de Execução Descentralizada será de 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias (5anos), contados a partir da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado de acordo com o disposto no art. 10 do Decreto nº 10.426, de 2020.

**Início:** Na data da assinatura do TED.

**Término:** 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias após o início da vigência.

**8. VALOR DO TED**

R$ 71.924.199,51 (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos ).

**9. CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL PROGRAMÁTICA**

26.782.3106.163Q0020

**10. BENS REMANESCENTES**

O Objeto do Termo de Execução Descentralizada contempla a aquisição, produção ou construção de bens?

( X ) Sim

( ) Não

Se sim, informar a titularidade e a destinação dos bens quando da conclusão do TED: Os bens ficarão com a UNIDADE DESCENTRALIZADA.

**11. DAS ALTERAÇÕES**

12.1. Ficam os partícipes facultados a alterar o presente Termo de Execução Descentralizada ou o respectivo Plano de Trabalho, mediante termo aditivo, vedada a alteração do objeto aprovado.

12.2. As alterações no plano de trabalho que não impliquem alterações do valor global e da vigência do TED poderão ser realizadas por meio de apostila ao termo original, sem necessidade de celebração de termo aditivo, vedada a alteração do objeto aprovado, desde que sejam previamente aprovados pelas unidades descentralizadora e descentralizada.

**12. DA AVALIAÇÃO DOS RESULTADOS**

A Unidade Descentralizada apresentará relatório de cumprimento do objeto conforme previsto no art. 23 do Decreto nº 10.426, de 2020, cuja análise ocorrerá pela Unidade Descentralizadora nos termos do art. 24 do mesmo normativo.

Rejeitado total ou parcialmente o relatório de cumprimento do objeto pela Unidade Descentralizadora, deverá a unidade descentralizada instaurar Tomada de Contas Especial para apurar eventuais danos ao erário e respectivos responsáveis para fins de recomposição do erário público.

**13. DA DENÚNCIA OU RESCISÃO**

**13.1. Denúncia**

O Termo de Execução Descentralizada poderá ser denunciado a qualquer tempo, hipótese em que os partícipes ficarão responsáveis somente pelas obrigações pactuadas e auferirão as vantagens do período em que participaram voluntariamente do TED.

**14.2. Rescisão**

Constituem motivos para rescisão do presente TED:

I - o inadimplemento de qualquer das cláusulas pactuadas;

II - a constatação, a qualquer tempo, de irregularidades na execução do TED;

III - a verificação de circunstâncias que ensejem a instauração de Tomada de Contas Especial; e

IV - a ocorrência de caso fortuito ou de força maior que, mediante comprovação, impeça a execução do objeto.

**15. SOLUÇÃO DE CONFLITO**

Para dirimir quaisquer questões de natureza jurídica oriundas do presente Termo, os partícipes comprometem-se a solicitar o auxílio da Câmara de Conciliação e Arbitragem da Administração Federal da Advocacia-Geral da União - CCAF/AGU.

**16. PUBLICAÇÃO**

O TED e seus eventuais termos aditivos, que impliquem em alteração de valor ou, ainda, ampliação ou redução de prazo para execução do objeto, serão assinados pelos partícipes e seus extratos serão publicados no sítio eletrônico oficial da Unidade Descentralizadora, no prazo de 20 (vinte) dias, contado da data da assinatura, conforme disposto no art. 14, do Decreto nº 10.426, de 2020.

As Unidades Descentralizadora e Descentralizada disponibilizarão a íntegra do TED celebrado e do Plano de Trabalho atualizado em seus sítios eletrônicos oficiais no prazo a que se refere o *caput*.

**17. EFICÁCIA**

O Presente TED terá eficácia a partir da data da sua assinatura.

**18. ASSINATURAS**

Brasília/DF, na data da assinatura.

**ANISIO DAVID DE OLIVEIRA JUNIOR**

Chefe do Departamento de Engenharia e Construção

Brasília/DF, na data da assinatura.

**FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES**

Diretor de Infraestrutura Rodoviária

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**

Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

CGMRR/DIR/DNIT

Documento assinado eletronicamente por **José Abner de Oliveira Filho**, **Coordenador de Programação e Serviços-Substituto(a)**, em 14/03/2025, às 18:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20579562** e o código CRC **75928A4E**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20579562

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
Coordenação de Programação e Serviços

OFÍCIO Nº 56220/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

*Brasília, na data da assinatura eletrônica*

Ao Senhor
**FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES**
Diretor de Infraestrutura Rodoviária
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
SAN Q. 03 Bl. A 3º Andar, Ed. Núcleo dos Transportes, Asa Norte
CEP: 70.040-902 - Brasília/DF

**Assunto: Análise e Parecer Jurídico acerca da Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED (SEI nº 20579562) para de novo Celebração de Termo de Execução Descentralizada - BR-307/AM.**

Senhor Diretor,

1. Trata-se de proposta de lavratura de novo Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

| | |
|---|---|
| **Instrumento:** | A Lavrar |
| **Convenente:** | 21ª Companhia de Engenharia e Construção |
| **Rodovia:** | BR-307/AM |
| **Segmento:** | Km 1.327,80 – Km 1.429,60 |
| **Extensão:** | 101,80 Km |
| **Valor (PI):** | R$ 71.924.199,51 |
| **Vigência:** | 1.825 dias (5 anos) |

2. Inicialmente, por meio do Requerimento (SEI! nº 17435917) o Exército Brasileiro solicitou manifestação desta Autarquia acerca do interesse na celebração de um novo Termo de Execução Descentralizada, cujo objeto será a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-307/AM.

3. Nesse sentido, a considerar que a vigência do TED-462/2018 expirou em 03/09/2024; e objetivando garantir a continuidade da manutenção (conservação/recuperação) da Rodovia BR-307/AM, não deixando o trecho descoberto, esta Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR manifestou favorável à celebrar do novo instrumento de parceria para a manutenção da referida Rodovia, conforme verifica-se na resposta, por meio do Ofício nº 71491/2024/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI! nº 17572994).

4. Posto isto, após as tratativas necessárias, para a celebração do novo instrumento, no âmbito da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas - SRE/AM, os autos vieram novamente a esta Coordenação-Geral por meio do Ofício nº 53484/2025/CET - AM/SRE - AM (SEI! nº 20548933), no qual a SRE/AM, solicita as providências decorrentes para a formalização do pleito, e encaminha o Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01 (20548927), devidamente assinado e aprovado.

5. Assim, dentre outros, verifica-se que os autos encontra-se instruído com os seguintes documentos:

- Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI! nº 20548927);
- Correspondência n.º 068/2025 (SEI! nº 20500889);
- Relatório de ANALISE TÉCNICA Nº 001/2025 (SEI! nº 20500906);
- Anexo Planilhas memória de cálculo (SEI! nº 20501130)

6. Ressalta-se que o presente instrumento está amparado na Lei Federal nº 14.133/2021, na disposição contida no inciso II, do art. 3º do Decreto nº 10.426 de 16 de julho de 2020; na Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000; Portaria Interministerial nº 1.448- Cmt Ex., de 10 de setembro de 2018 (IG 01.016)Portaria nº 1.448-Amt Ex, de 10 de setembro de 2018 (EB 10-IG-01.016), e demais normas regulamentares da matéria.

**I - DO PLANO DE TRABALHO:**

7. A SRE/AM encaminhou por meio do Ofício 53484 (SEI nº 20548933), o Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI! nº 20548927, analisado e aprovado pelo Superintendente Regional, no valor de **R$ 71.924.199,51** (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos), prevendo a execução das obras em **1.825 dias** (5 anos).

| 4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED | | | | |
|---|---|---|---|---|
| METAS | ETAPAS | ESPECIFICAÇÕES | Período da Vigência do PTRAB | |
| | | | 1825 (05 anos) | |
| | | | INÍCIO | TÉRMINO |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | AAT | AAT+1825d |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | | |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | | |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | | |
| | 2 | Sinalização | | |

| 10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | |
|---|---|---|---|
| META | ANO | MÊS | VALOR |
| 01 | 2025 | Maio | 6.376.179,19 |
| | **Valor Parcial:** | | **6.376.179,19** |
| | 2025 | Novembro | 6.783.652,03 |
| | **Valor Parcial:** | | **6.783.652,03** |
| | 2026 | Maio | 7.847.591,88 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.847.591,88** |
| | 2026 | Novembro | 4.603.174,14 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.603.174,14** |
| | 2027 | Maio | 7.107.290,60 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.107.290,60** |
| | 2027 | Novembro | 7.777.109,05 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.777.109,05** |
| | 2028 | Maio | 5.593.883,42 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.593.883,42** |
| | 2028 | Novembro | 5.169.240,25 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.169.240,25** |
| | 2029 | Maio | 5.828.217,53 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.828.217,53** |
| | 2029 | Novembro | 4.709.392,67 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.709.392,67** |
| | 2030 | Maio | 5.800.806,28 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.800.806,28** |
| | 2030 | Novembro | 4.327.662,46 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.327.662,46** |
| | **Total do desembolso (R$):.....** | | **71.924.199,51** |

**II - DO VALOR:**

8. O valor do presente Termo será de **R$ 71.924.199,51 (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos).**

**III - DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS:**

9. Consta nos autos a Declaração de Existência de Recursos Orçamentários 2025/0392 (SEI! nº 20575684) e a Declaração Exigida na Lei de Resp. Fiscal 2025/0392 (SEI nº 20575693).

**IV - DA VIGÊNCIA:**

10. O prazo de vigência deste Termo de Execução Descentralizada **será de 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias (5anos)**, contados a partir da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado de acordo com o disposto no art. 10 do Decreto nº 10.426, de 2020.

**V - DAS CONDIÇÕES DE HABILITAÇÃO:**

11. No que tange a regularidade perante os órgãos e entidades da Administração Pública Federal, o Exército encontra-se regula, conforme certidões anexas:

- Anexo CADIN (SEI! nº 20457946);
- Certidão negativa de débitos trabalhistas (SEI! nº 20457953);
- Certidão negativa de Improbidade Administrativa e Inelegibilidade (SEI! nº 20457955);
- Certidão TCU Contas irregulares (SEI! nº 20457958):
- Certidão Receita federal (SEI! nº 20457961);
- Consulta de Sanções Portal da Transparência do Governo Federal (SEI! nº 20457968);
- Consulta Regularidade do Empregador (SEI! nº 20457970);
- Consulta Consolidada TCU (SEI! nº 20457973).

**VI - DO PARECER JURÌDICO DA UNIDADE RECEBEDORA**

12. Foi anexado aos autos o parecer da Assessoria jurídica da Unidade Recebedora, conforme documento Parecer Referencial - CONJUR (SEI! nº 20579527).

**VII - DAS CONSIDERAÇÕES FINAIS**

13. Por todo o exposto, necessária submissão do presente processo à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - DIR com vistas à Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT - PFE/DNIT, para manifestação jurídica com o objetivo de se efetivar a celebração do novo instrumento, inclusive, promovendo também análise da Minuta do respectivo Termo de Execução Descentralizada a ser lavrado (SEI! nº 20579562).

14. Observa-se, por fim, que a minuta anexada foi assinada unicamente para permitir a sua visualização.

Respeitosamente,

*(documento datado e assinado eletronicamente)*
**JOSÉ ABNER DE OLIVEIRA FILHO**
Coordenador de Programação e Serviços substituto
CODEP/CGMRR/DIR

Considerando a manifestação apresentada pela Coordenação de Programação e Serviços CODEP/CGMRR, com a qual corroboramos, encaminham-se os autos a essa Diretoria de Infraestrutura Rodoviária-DIR, sugerindo submissão à Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT - PFE/DNIT para análise e manifestação jurídica visando a celebração do novo instrumento, bem como para que a douta Procuradoria promova também a análise da Minuta do respectivo Termo de Execução Descentralizada a ser lavrado (SEI! nº 20579562).

Respeitosamente,

(*assinado eletronicamente*)
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR

Anexos:

I - Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI! nº 20548927);
II - Anexo CADIN (SEI! nº 20457946);
III - Certidão negativa de débitos trabalhistas (SEI! nº 20457953);
IV - Certidão negativa de Improbidade Administrativa e Inelegibilidade (SEI! nº 20457955);
V - Certidão TCU Contas irregulares (SEI! nº 20457958):
VI - Certidão Receita federal (SEI! nº 20457961);
VII - Consulta de Sanções Portal da Transparência do Governo Federal (SEI! nº 20457968);
VIII - Consulta Regularidade do Empregador (SEI! nº 20457970);
IX - Consulta Consolidada TCU (SEI! nº 20457973);
X - Parecer Referencial - CONJUR (SEI nº 20579527);
XI - Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED (SEI! nº 20579562).

Documento assinado eletronicamente por **José Abner de Oliveira Filho**, **Coordenador de Programação e Serviços-Substituto(a)**, em 14/03/2025, às 18:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 17/03/2025, às 15:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20579622** e o código CRC **EDD57EDF**.



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

OFÍCIO Nº 57857/2025/DIR/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

À
Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT

**Assunto: Consulta à PFE/DNIT. Parecer Jurídico acerca da Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED (SEI n.º 20579562) para proposta de celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - BR-307/AM.**

1. Versa o presente acerca de proposta para lavratura de novo Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

2. A respeito, vieram os autos da Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR, por meio do Ofício n.º 56220/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI n.º 20579622), solicitando consulta a essa d. Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT acerca da proposta de celebração de novo Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção.

3. Conforme consta no citado expediente, por intermédio do Requerimento (SEI n.º 17435917) o Exército Brasileiro solicitou manifestação desta Autarquia acerca do interesse na celebração de um novo Termo de Execução Descentralizada, cujo objeto será a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-307/AM.

4. Nesse sentido, considerando que a vigência do TED-462/2018 expirou em 03/09/2024; e objetivando garantir a continuidade da manutenção (conservação/recuperação) da Rodovia BR-307/AM, não deixando o trecho descoberto, àquela Setorial manifestou-se favorável a celebração do novo instrumento de parceria para a manutenção da referida Rodovia, conforme resposta constante no Ofício n.º 71491/2024/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI n.º 17572994).

5. Posto isto, após as tratativas necessárias para a celebração do novo instrumento, no âmbito da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas - SRE/AM, os autos retornaram novamente à Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR, por meio do Ofício n.º 53484/2025/CET - AM/SRE - AM (SEI n.º 20548933), em que a Regional solicitou as providências decorrentes para a formalização do pleito, encaminhando o Plano de Trabalho n.º 21.001.25.25.05.49.01 (SEI n.º 20548927), devidamente assinado e aprovado.

6. Assim, dentre outros, verifica-se que os autos encontra-se instruído com os seguintes documentos:

- Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI n.º 20548927);
- Correspondência n.º 068/2025 (SEI n.º 20500889);
- Relatório de ANALISE TÉCNICA Nº 001/2025 (SEI n.º 20500906);

- Anexo Planilhas memória de cálculo (SEI n.º 20501130)

7. Por fim, a Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR destacou que, o presente instrumento está amparado na Lei Federal n.º 14.133/2021, na disposição contida no inciso II, do art. 3º do Decreto n.º 10.426 de 16 de julho de 2020; na Lei Complementar n.º 101, de 04 de maio de 2000; Portaria Interministerial n.º 1.448- Cmt Ex., de 10 de setembro de 2018 (IG 01.016)Portaria n.º 1.448-Amt Ex, de 10 de setembro de 2018 (EB 10-IG-01.016), e demais normas regulamentares da matéria.

8. Dessa forma, de ordem do Senhor Diretor de Infraestrutura Rodoviária, encaminhamos o presente processo a essa d. Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT para análise da Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED (SEI n.º 20579562) e manifestação jurídica acerca da proposta apresentada, nos termos do expediente supracitado.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
MARIA HELENA MELO FERRER DE MORAIS
Assessora Técnica/Port. nº 6.219/2024
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

Documento assinado eletronicamente por **Maria Helena Melo Ferrer de Morais**, **Assessor Técnico**, em 17/03/2025, às 19:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20596312** e o código CRC **1C47F269**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20596312

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4300

ADVOCACIA-GERAL DA UNIÃO
PROCURADORIA-GERAL FEDERAL
PROCURADORIA FEDERAL ESPECIALIZADA JUNTO AO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
CONSULTIVO - PFE/DNIT/MS
END.: RUA ANTÔNIO MARIA COELHO 3.099 - BAIRRO JARDIM DOS ESTADOS - CAMPO GRANDE - MS - CEP: 79.020-916 TEL.: (67) 3301-3802

**PARECER n. 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU**

**NUP: 50601.001761/2024-63**
**INTERESSADOS: EXÉRCITO BRASILEIRO**
**ASSUNTOS: TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA**

EMENTA: TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA. DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO - DEC. SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA BR-307/AM. ANÁLISE E CONSIDERAÇÕES. POSSIBILIDADE CONDICIONADA.

**Ilustríssimo Coordenador de Consultoria da PFE/DNIT,**

## RELATÓRIO

1. Cuida-se de feito encaminhado para análise da minuta de Termo de Execução Descentralizada junto ao Ministério da Defesa - Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção, cujo objeto relaciona-se à execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

2. Em síntese, é o relatório.

## ANÁLISE JURÍDICA

### Considerações iniciais

3. Inicialmente, aponta-se que, nos termos do artigo 11 da Lei Complementar nº 73/93 – Lei Orgânica da Advocacia Geral da União, compete a esta Procuradoria Federal Especializada a análise jurídica da consulta ora submetida, abstraídos os aspectos técnicos e da conveniência e oportunidade do ato, a cargo da Administração Pública e dos seus órgãos competentes.

4. É nesse sentido o enunciado nº 7 do Manual de Boas Práticas Consultivas da Advocacia-Geral da União:

> *A manifestação consultiva que adentrar questão jurídica com potencial de significativo reflexo em aspecto técnico deve conter justificativa da necessidade de fazê-lo, evitando-se posicionamentos conclusivos sobre temas não jurídicos, tais como os técnicos, administrativos ou de conveniência ou oportunidade, podendo-se, porém, sobre estes emitir opinião ou formular recomendações, desde que enfatizando o caráter discricionário de seu acatamento.*

5. Na mesma esteira, segue a manifestação proferida no parecer nº 03/2017/CPCV/PGF/AGU, revisitando alguns aspectos referentes ao TED, deu origem à Conclusão DEPCONSU/PGF/AGU nº 135/2017, item III (que consolidou o entendimento daquele opinativo), segundo a qual:

> *O termo de execução descentralizada deve, em regra, ser submetido à prévia análise do respectivo órgão de assessoramento, salvo se for utilizada minuta-padrão previamente aprovada pela assessoria jurídica, houver identidade com o objeto da minuta-padrão e não restar dúvidas acerca da possibilidade de adequação das cláusulas exigidas no instrumento pretendido às cláusulas previamente estabelecidas. Não obstante a adoção da minuta-padrão, a autoridade assessorada deve recorrer ao órgão de assessoramento jurídico sempre que julgar necessário.*

6. Ademais, o Decreto nº 10.426 de 16 de julho de 2020 reiterou o supracitado entendimento acerca da análise jurídica prévia, a qual apenas seria dispensável caso esteja em conformidade com modelos padronizados do art. 25 do mesmo, *verbis*:

> *Art. 12. Na celebração de TED que utilize os modelos padronizados de que trata o art. 25 fica facultada a dispensa de análise jurídica.*
>
> *(...)*
>
> *Art. 25. A Secretaria de Gestão da Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia manterá atualizados na Plataforma +Brasil os seguintes modelos de documentos:*
>
> *I - minuta padrão do TED;*
>
> *II - plano de trabalho; e*
>
> *III - relatório de cumprimento do objeto.*


Parecer 00024/2025/CONSUL/MS/PFE-DNIT/PGF/AGU (20753922) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1891

> *Parágrafo único. Os modelos de que trata o caput serão previamente examinados e aprovados pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional.*

**Termo de execução Descentralizada**

7. Convém registrar que a manifestação jurídico-formal acerca da viabilidade da celebração do TED pressupõe uma análise técnica prévia referente às razões de sua propositura, seus objetivos e sua adequação à missão institucional dos órgãos e/ou entidades envolvidos. Esta análise técnica prévia se justifica na medida em que não cabe aos órgãos da Advocacia-Geral da União, no âmbito da atividade de assessoramento jurídico, uma análise de mérito sobre o seu conteúdo.

8. O Decreto nº 10.426/2020 disciplinou a celebração de TEDs nos seguintes termos:

> *Art. 3º A descentralização de créditos orçamentários de que trata este Decreto será motivada e terá as seguintes finalidades:*
>
> ***I - execução de programas, de projetos e de atividades de interesse recíproco, em regime de colaboração mútua;***
>
> *II - execução de atividades específicas pela unidade descentralizada em benefício da unidade descentralizadora; ou*
>
> *III - ressarcimento de despesas.*
>
> *§ 1º As descentralizações de crédito de que tratam os incisos I e II do caput serão realizadas por meio da celebração de TED.*
>
> *(grifo nosso)*

9. *In casu*, o instrumento aparentemente se amolda as hipóteses descritas no inciso I do art. 3º acima transcrito. Quanto a esse aspecto, o manifesto de interesse dos partícipes comprova o interesse recíproco na celebração do ajuste.

10. No tocante às normas e regras incidentes sobre este instrumento, no Decreto nº 10.426/20, art. 26, ficou estabelecido, *verbis*:

> *Art. 26. A legislação sobre convênios e contratos de repasse não se aplicam às descentralizações de crédito de que trata este Decreto.*

11. Diante disso, resta esclarecer quais são as condições necessárias para a celebração do termo de execução descentralizada, conforme determina o artigo 11 do Decreto nº 10.426/20:

> *Art. 11. São condições para a celebração do TED:*


Parecer 00024/2025/CONSUL/MS/PFE-DNIT/PGF/AGU (20753922) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1892

> *I - motivação para a execução dos créditos orçamentários por outro órgão ou entidade;*
>
> *II - aprovação prévia do plano de trabalho;*
>
> *III - indicação da classificação funcional programática à conta da qual ocorrerá a despesa, por meio de certificação orçamentária;*
>
> *IV - apresentação da declaração de compatibilidade de custos dos itens que compõem o plano de trabalho; e*
>
> *V - apresentação da declaração de capacidade técnica da unidade descentralizada.*
>
> *Parágrafo único. No TED constará a indicação da classificação funcional programática à conta da qual ocorrerá a despesa, por meio de certificação orçamentária, hipótese em que a nota de movimentação de crédito será emitida após a publicação do termo, com a indicação obrigatória do número de registro do TED junto ao Siafi.*

12. Em razão das exigências estabelecidas na legislação, deve constar dos autos:

- Motivação para a descentralização dos créditos;
- Aprovação formal do plano de trabalho;
- Indicação da classificação funcional programática da despesa.

13. Dessas exigências, salvo melhor juízo, entendemos que a motivação foi realizada por meio da Análise Técnica n. 001/2025, em que se deixou consignado (20500906):

> ***1.4 Justificativa da proposição***
>
> *Em seu Plano de Tralho nº 21.001.25.25.05.49.01, documento 2, folha nº 02/02, destacamos essa justificativa: "Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e de logística.*
>
> *Atender à solicitação formal do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), passada por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção (DEC) ou Comando de Operações Terrestres (COTER), o Exército Brasileiro atenderá, em caráter emergencial, com o objetivo de restabelecer o tráfego em rodovia federal.*
>
> *Para isto, o Exército Brasileiro realizará a Manutenção e Operação dos Equipamentos e Viaturas, Treinamento do Pessoal e Manutenção das Instalações da OM (que guardam os equipamentos e equipagens).*

14. Outrossim, embora o Decreto nº 10.426 refira-se apenas à indicação da classificação funcional programática, está implícita a exigência de

apresentação da Declaração de Disponibilidade Orçamentária, o que foi cumprido, conforme documento anexado ao evento SEI 20575684.

15. Por sua vez, cabe à unidade descentralizada (Ministério da Defesa – Comando do Exército) a apresentação de:

- Declaração de capacidade técnica;
- Declaração de compatibilidade dos custos dos itens que compõem o plano de trabalho.

**Do Plano de Trabalho**

16. No tocante ao teor do plano de trabalho, o mesmo deve apresentar os elementos essenciais constantes no artigo 8º do Decreto nº 10.426/20:

> *Art. 8º O plano de trabalho integrará o TED e conterá, no mínimo:*
> *I - a descrição do objeto;*
> *II - a justificativa;*
> *III - o cronograma físico, com a descrição das metas e dos produtos pactuados, as unidades de medida, a quantidade e os valores unitários e totais;*
> *IV - o cronograma de desembolso;*
> *V - o plano de aplicação consolidado até o nível de* ***elemento de despesa;***
> *VI - a identificação das unidades descentralizadora e descentralizada, com discriminação das unidades gestoras; e*
> *VII - a identificação dos signatários.* (destaque nosso)

17. Ainda no que concerne ao plano de trabalho, o mesmo deverá estar assinado e aprovado, conforme Decreto nº 10.426/20, inciso I, art. 9º:

> *Art. 9º São cláusulas necessárias dos TED as que estabeleçam:*
> *I - o objeto e seus elementos característicos, em consonância com o* ***plano de trabalho aprovado e assinado, que integrará o termo celebrado;*** *(destacamos).*

18. **Importante que se observe o modelo de plano de trabalho disponível na Plataforma +Brasil (link: https://www.gov.br/transferegov/pt-br).**

19. Por fim, importante destacar que o art. 8º, *caput*, assim como o art. 9º, inciso I, do Decreto 10.426/2020, expressam que o plano de trabalho integrará o TED. Por conseguinte, embora seja natural que o plano de trabalho seja elaborado antes da minuta do TED e submetido à apreciação do órgão descentralizador, em momento posterior, o mesmo deverá ser incorporado como anexo à minuta. **Logo, recomenda-se que o plano de trabalho seja incluído como anexo ao TED.**

**Da minuta do TED**

20. No que diz respeito à minuta do TED, precisa estar em conformidade com as exigências elencadas no art. 9º do Decreto 10.426/20, *verbis:*

> *Art. 9º São cláusulas necessárias dos TED as que estabeleçam:*
>
> *I - o objeto e seus elementos característicos, em consonância com o plano de trabalho aprovado e assinado**,** que integrará o termo celebrado;*
>
> *II - as obrigações dos partícipes;*
>
> *III - a vigência, fixada de acordo com o prazo previsto para a consecução do objeto e em função das metas estabelecidas;*
>
> *IV - os valores e a classificação funcional programática;*
>
> *V - a destinação e a titularidade, quando for o caso, dos bens adquiridos, produzidos ou construídos em decorrência da descentralização de créditos e dos bens remanescentes quando da conclusão ou extinção do ajuste, observada a legislação pertinente; e*
>
> *VI - as hipóteses de denúncia e rescisão.*
>
> *Parágrafo único. Outras obrigações decorrentes de especificidades do programa ou da ação orçamentária ou de atos normativos da unidade descentralizadora constarão como cláusulas específicas do TED.*

21. **Deve-se observar o modelo disponível na Plataforma+Brasil (link: https://www.gov.br/transferegov/pt-br).**

22. Convém ponderar que a nova regulamentação fixou competência específica para o dirigente máximo da entidade assinar o termo (Diretor-Geral do DNIT), a teor do art. 13 do Decreto nº 10.426/20**.**

23. Ressalta-se, ainda, que há previsão no Decreto nº 10.426/2020 da necessidade de designação de fiscais para acompanhamento da execução do TED, conforme art. 17, o que deverá ser observado pela Administração. Eis, por oportuno, o que dispõe o referido dispositivo:

> *Art. 17. No prazo de vinte dias, contado da data da celebração do TED, as unidades descentralizadora e descentralizada designarão os agentes públicos federais que atuarão como fiscais titulares e suplentes do TED e exercerão a função de monitoramento e de avaliação da execução do objeto pactuado**.***
>
> *Parágrafo único. O ato de designação dos gestores titulares e suplentes do TED será publicado no sítio eletrônico oficial das unidades descentralizadora e descentralizada.*

**CONCLUSÃO**


Parecer 00024/2025/CONSUL/MS/PFE-DNIT/PGF/AGU (20753922) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1895

24. Ante o exposto, restrita aos aspectos jurídico-legais do caso em apreço, opina-se pela viabilidade jurídica da celebração do ajuste, desde que atendidas às **recomendações constantes neste** Parecer, a fim de observar exigências formais estabelecidas no Decreto n° 10.426/2020.

25. É o parecer, salvo melhor juízo.

26. À consideração superior.

Campo Grande, 19 de março de 2025.

Renato Ferreira Morettini
Procurador Federal
Chefe do Núcleo da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT/MS

---

Atenção, a consulta ao processo eletrônico está disponível em https://supersapiens.agu.gov.br mediante o fornecimento do Número Único de Protocolo (NUP) 50601001761202463 e da chave de acesso 9182f4ee

---

Documento assinado eletronicamente por *.AGU.GOV.BR, de acordo com os normativos legais aplicáveis. A conferência da autenticidade do documento está disponível com o código 1891195324 no endereço eletrônico http://sapiens.agu.gov.br. Informações adicionais: Signatário (a): *.AGU.GOV.BR. Data e Hora: 19-03-2025 18:23. Número de Série: 246880564266466610828629120681. Emissor: Autoridade Certificadora do SERPRO Final SSL.

---

ADVOCACIA-GERAL DA UNIÃO
PROCURADORIA-GERAL FEDERAL
PROCURADORIA FEDERAL ESPECIALIZADA JUNTO AO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
COORDENAÇÃO DE CONSULTORIA - CCON
SAN QD. 03 - BL. A - ED. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - 3º ANDAR - BRASÍLIA/DF - CEP: 70.040-902 -
SECRETARIAS.PFE@DNIT.GOV.BR - TEL.: (61) 3315-4351

# DESPACHO n. 00348/2025/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU

**NUP: 50601.001761/2024-63**
**INTERESSADOS: EXÉRCITO BRASILEIRO**
**ASSUNTOS: TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA**

1. Cuida-se de processo administrativo remetido a esta Procuradoria Especializada, pela Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, via Ofício nº 57857/2025/DIR/DNIT SEDE (SEI 20596312), para análise e manifestação jurídica acerca dos aspectos legais afetos à minuta de Termo de Execução Descentralizada a ser celebrado com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

2. A matéria foi submetida a análise jurídica desta PFE/DNIT que, por meio do **PARECER n. 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU**, o i. Procurador Federal manifestou-se, em suma, pela possibilidade jurídica de prosseguimento do processo, desde que atendidas as recomendações insertas no referido opinativo.

3. Em acréscimo ao parecer exarado, passo a tecer os seguintes apontamentos.

4. Nos termos do art. 11 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho 2020, que dispõe sobre a descentralização de créditos entre órgãos e entidades da administração pública federal integrantes dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União, por meio da celebração de termo de execução descentralizada - TED, são requisitos para a descentralização:

- motivação para a execução dos créditos orçamentários por outro órgão ou entidade;
- aprovação do Plano de Trabalho pelas Unidades Descentralizadora e Descentralizada;
- certificação orçamentária com a indicação da classificação funcional programática à conta da qual ocorrerá a despesa;
- juntada de declaração de compatibilidade de custos dos itens que compõem o Plano de Trabalho, assinada pela Unidade Descentralizada;
- juntada de declaração de Capacidade Técnica da Unidade Descentralizada;
- comprovação de competência para assinar o TED.

5. Inicialmente, quanto à justificativa para a descentralização de crédito, o art. 2º da Lei nº 9.784, de 29 de janeiro de1999, coloca a motivação como um dever a ser seguido pela Administração Pública. Isso significa que qualquer atuação pública deve ser motivada expressamente nos autos. Entretanto, essa afirmação não implica em uma preferência ou preterição da descentralização de crédito em razão das outras possibilidades de execução da atividade (execução direta, indireta, por contrato, parceria etc.), pois ausente qualquer determinação normativa nesse sentido, de modo que bastaria a justificativa das razões que levaram à essa decisão,sem necessidade de se especificar motivos pela não adoção de qualquer outra opção eventualmente disponível.

6. Ainda no tema, deve tanto a unidade descentralizadora quanto a descentralizada demonstrar o enquadramento da situação em algum dos incisos do art. 3º que permitem a descentralização de crédito. Ou seja, é necessário que a justificativa estabeleça a finalidade de "execução de programas, de projetos e de atividades de interesse recíproco, em regime de colaboração mútua", "execução de atividades específicas pela unidade descentralizada em benefício da unidade descentralizadora" ou de" ressarcimento de despesas".

7. No que tange ao Plano de Trabalho, registre-se que sua aprovação deve ser feita com base em análise quanto à viabilidade, aos custos, à adequação ao programa e à ação orçamentária e ao período de vigência, conforme art. 8º, §1º, do Decreto.

8. Recomenda-se que haja essa análise de forma expressa no processo, podendo a autoridade competente para aprovar o Plano de Trabalho, simplesmente, endossar a motivação esposada pela área técnica que lhe seja subordinada, conforme art. 50, §1º, da Lei nº 9.784, de 1999, e art. 2º, § 3º, do Decreto nº 9.830, de 2019, que regulamenta o disposto nos artigos 20 a 30 da LINDB.

9. O prazo de vigência do termo de descentralização, que não será superior a 60 (sessenta) meses, incluídas as prorrogações (art. 10, do Decreto 10.426/2020), está adstrito à vigência dos respectivos créditos orçamentários que originaram a descentralização, podendo ultrapassar o exercício financeiro, desde que os valores descentralizados sejam inscritos em restos a pagar ou provenientes da reabertura de créditos especiais ou extraordinários.

10. Excepcionalmente, a vigência do TED poderá ser prorrogada por até 12 (doze) meses, além do prazo previsto no caput do art. 10 do Decreto nº 10.426, de 2020, mediante justificativa da unidade descentralizada e aceite pela unidade descentralizadora, nas hipóteses do § 1º deste mesmo artigo.

11. Essa prorrogação excepcional deve ser compatível com o período necessário para conclusão do objeto pactuado. E nos termos do art. 10, § 3º do Decreto nº 10.426, de 2020, na hipótese de atraso na liberação dos recursos, o TED será prorrogado de ofício pela unidade descentralizadora, em prazo limitado ao período de atraso. Em qualquer hipótese, as circunstâncias devem ser fundamentadas e motivadas nos autos do procedimento administrativo.

12. No caso sob análise, consta no item 7.1 da minuta "*O prazo de vigência deste Termo de Execução Descentralizada será de 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias (5anos), contados a partir da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado de acordo com o disposto no art. 10 do Decreto nº 10.426, de 2020.*"

13. Com as singelas contribuições, **aprovo o PARECER n. 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU** por seus próprios fundamentos.

14. Em atenção a orientação constante no Ofício-Circular n. 00005/2024/GABINETE/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI n.º 20377872), inserido no processo SEI n.º 00784.010639/2024-17, encaminhem-se os autos ao **Sr. Procurador Geral desta PFE/DNIT** para conhecimento e providências decorrentes.

Brasília, 24 de março de 2025.

**PRUDÊNCIO ALVES DA SILVA**
**Procurador Federal**
Coordenador de Consultoria - PFE/DNIT

Atenção, a consulta ao processo eletrônico está disponível em https://supersapiens.agu.gov.br mediante o fornecimento do Número Único de Protocolo (NUP) 50601001761202463 e da chave de acesso 9182f4ee

Documento assinado eletronicamente por *.AGU.GOV.BR, de acordo com os normativos legais aplicáveis. A conferência da autenticidade do documento está disponível com o código 1895965370 no endereço eletrônico http://sapiens.agu.gov.br. Informações adicionais: Signatário (a): *.AGU.GOV.BR. Data e Hora: 26-03-2025 17:15. Número de Série: 246880564266466108286291206 81. Emissor: Autoridade Certificadora do SERPRO Final SSL.

ADVOCACIA-GERAL DA UNIÃO
PROCURADORIA-GERAL FEDERAL
PROCURADORIA FEDERAL ESPECIALIZADA JUNTO AO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
GABINETE DA PFE/DNIT
SAN QD. 03 - BL. A - ED. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - 3º ANDAR - BRASÍLIA/DF - CEP: 70.040-902 -
PFEDNIT.GESTAO@AGU.GOV.BR - TEL.: (61) 3315-4351/3315-4355

**DESPACHO n. 00332/2025/GABINETE/PFE-DNIT/PGF/AGU**

**NUP: 50601.001761/2024-63**
**INTERESSADOS: EXÉRCITO BRASILEIRO**
**ASSUNTOS: TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA**

1. Trata-se de pedido de análise jurídica referente à possibilidade de lavratura do novo Termo de Execução Descentralizada junto ao Ministério da Defesa - Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção - DEC, cujo o objeto relaciona-se às atividades de execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km, o que deverá será executado de acordo com o Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI! nº 20548927).

2. O valor do Termo de Execução Descentralizada é de R$ 71.924.199,51 (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos), com prazo de vigência de 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias (5anos), contados a partir da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado segundo o disposto no art. 10 do Decreto nº 10.426/20.

3. Neste contexto, os autos foram submetidos à análise jurídica desta PFE/DNIT, mediante o Ofício nº 57857/2025/DIR/DNIT SEDE (SEI nº 20596312) que, por meio do **PARECER n. 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU**, concluiu pela possibilidade jurídica do prosseguimento do feito, desde que atendidas as recomendações insertas no referido opinativo.

4. Oportunamente, e com os acréscimos pertinentes a matéria, o Procurador Federal da Coordenação de Consultoria - CCON desta Procuradoria, por meio do **DESPACHO n. 00348/2025/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU**, aprovou o referido Parecer, ratificando os fundamentos e diretrizes nele consignados, conferindo eficácia ao entendimento exposto, em consonância com a legislação vigente.

5. Contudo, a título colaborativo, passo a tecer os seguintes apontamentos.

6. O Termo de Execução Descentralizada - TED vem disciplinado no Decreto Nº 10.426/20, que dispõe sobre a descentralização de créditos entre órgãos e entidades da administração pública federal integrantes dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União, ao qual deve, perante a sua regularidade, seguir o teor dos art. 1º, 2º e 3º do citado Decreto.

7. Assim, nota-se que o instrumento eleito pela Administração é adequado, em princípio, aos atores envolvidos (Ministério da Defesa - Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção - DEC e DNIT), havendo de se pontuar, todavia, que este exige, para a sua regular utilização, que o seu objeto seja "*(...) execução de ações de interesse recíproco ou de interesse da unidade descentralizadora.*", devendo haver, para tanto, plano de trabalho anexo que defina as metas e objetivos a serem alcançados, "*(...) observada a classificação funcional programática*" (vide inciso I do art. 2º do Decreto nº 10.426/2020).

8. No caso em tela, pelas informações trazidas aos autos, depreende-se que no item 8 e 9 do PARECER n. 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU, o i. Procurador declarou que o "*[...] instrumento aparentemente se amolda as hipóteses descritas no inciso I do art. 3º acima transcrito. Quanto a esse aspecto, o manifesto de interesse dos partícipes comprova o interesse recíproco na celebração do ajuste.*"

9. Todavia, a Minuta apresentada pela Administração fundamenta-se na hipótese descrita no inciso II do art. 3º do Decreto nº 10.426/2020: "*II - execução de atividades específicas pela unidade descentralizada em benefício da unidade descentralizadora*".

10. Entende-se, *smj*, correta a escolha do Termo de Execução Descentralizada para viabilizar a descentralização de créditos entre órgãos e entidades da Administração Pública Federal. O DNIT é uma autarquia federal e o Departamento de Engenharia e Construção é vinculado ao comando do Exército, órgão vinculado ao Ministério da Defesa; ou seja, ambas integram o orçamento fiscal da União, conforme o inciso I do § 5º do artigo 165 da CRFB/1988, que informa que este abrange os "*Poderes da União, seus fundos, órgãos e entidades da administração direta e indireta, inclusive fundações instituídas e mantidas pelo Poder Público"*.

11. Destarte, a Administração deve demonstrar a compatibilidade do objeto do instrumento com a missão institucional dos órgãos ou entidades envolvidos, bem como o seu enquadramento no respectivo programa e ação orçamentários do quais decorrem os recursos a serem descentralizados. Assim, a celebração do Termo de Execução Descentralizada só poderá ser realizado para atender a finalidade específica, estabelecidas expressamente no art. 3º do Decreto.

12. No que concerne a dotação orçamentária, para a regularidade processual, faz-se necessária a comprovação da disponibilidade dos recursos, nos termos dos incisos I e II do art. 167 da Constituição Federal de 1988; art. 73 do Decreto-Lei n° 200/67 e art. 11, inciso III e parágrafo único do Decreto nº 10.426/2020, com a indicação detalhada da sua origem e destinação.

13. Ademais, é imprescindível a observância das regras de prestação de contas aos órgãos de controle, conforme previsto no art. 27 do Decreto nº 10.426/2020.

14. Não é demais pontuar a obrigatoriedade de publicação resumida do Termo Aditivo na imprensa oficial por ser condição de eficácia do ajuste.

15. Por derradeiro, recomenda-se a verificação de validade e eficácia referente a Portaria nº 4.802, de 25 de agosto de 2023, que disciplina o poder de delegação para a celebração do respectivo Termo de Execução Descentralizada.

16. Ante o exposto, aprovo, conjuntamente, o **PARECER n. 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU** e **DESPACHO n. 00348/2025/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU** por seus próprios fundamentos, sem prejuízo de que sejam observadas as recomendações constantes nos opinativos, bem como as orientações adicionais delineadas na presente manifestação.

17. Encaminhem-se os autos à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária do DNIT para ciência e adoção das providências necessárias.

Brasília, 1º de abril de 2025.

**JULIO CESAR BARBOSA MELO**
**Procurador Federal**
Procurador-Geral da PFE/DNIT

Atenção, a consulta ao processo eletrônico está disponível em https://supersapiens.agu.gov.br mediante o fornecimento do Número Único de Protocolo (NUP) 50601001761202463 e da chave de acesso 9182f4ee

Documento assinado eletronicamente por *.AGU.GOV.BR, de acordo com os normativos legais aplicáveis. A conferência da autenticidade do documento está disponível com o código 1907365529 no endereço eletrônico http://sapiens.agu.gov.br. Informações adicionais: Signatário (a): *.AGU.GOV.BR. Data e Hora: 01-04-2025 16:18. Número de Série: 246880564266466108286291206 81. Emissor: Autoridade Certificadora do SERPRO Final SSL.

Processo Nº 50601.001761/2024-63

ANÁLISE Nº 282/2025/SMT - AM/CET - AM/SRE - AM

**INTERESSADO: @INTERESSADOS_VIRGULA_ESPACO_MAIUSCULAS@**

**Assunto: Análise Técnica do Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O., visando Licitação da Rodovia BR307/AM.**

## 1. INTRODUÇÃO

Trata-se da Análise Técnica do Plano Anual de Trabalho e Orçamento, para licitação, visando a contratação de empresa para a execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação na Rodovia BR-307/AM, conforme abaixo descrito:

| | |
|---|---|
| Rodovia: | BR-307/AM; |
| Trecho: | Entroncamento BR-364/AC (Divisa AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); |
| Subtrecho: | São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); |
| Segmento: | Km 1.327,80 Km - 1.426,60; |
| Extensão: | 101,80 Km; |
| Código SNV: | 307BAM0470-3070AM0515 |

Em atendimento ao Despacho/SRE/CET-AM (SEI nº 20383274), que encaminha para análise deste Serviço de Manutenção Terrestre - SMT-AM, **Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.**, para a Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação e Recuperação) na Rodovia BR-307/AM; Trecho: Entroncamento BR-364/AC (Divisa AC/AM) – Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 Km

E considerando que o Exército apresentou o Plano de Trabalho por meio do Ofício nº 56-SCIP/COE/2º GPT E (20371411) e Anexo Plano de Trabalho e Memórias - Ya Mirim II (20371486), desta forma solicitamos que a documentação seja apresentada para empresa Supervisora analisar e emissão de parecer.

Foi solicitado ao Consórcio Supervisor, Elaboração de um Projeto de Restauração e Drenagem dos 6,00 Km que está previsto serviços de asfalto no novo TED, com a possibilidade de avaliação de outros trechos para inclusão no projeto. Devendo o estudo deve apresentar soluções para reconformação da plataforma, compactação do aterro, análise das condições do material e aplicação de tratamento anti-pó, conforme os resultados da avaliação.

Por sua vez, o Consórcio STE/SIMEMP/AGC, encaminhou Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O com e sem Desoneração (SEI nº 20151024; 20151086), Relatório de Licitação (Justificativas e Resumo)., visando Licitação na rodovia acima, em referência, por meio de Correspondência nº 29/2025 (SEI nº 20150975), em substituição ao Plano de Trabalho encaminhado anteriormente, devido a uma série de circunstâncias relacionadas à alteração nas condições de fornecimento e à necessidade de ajustes operacionais no projeto. Primeiramente, a empresa originalmente responsável pelo fornecimento do Concreto Betuminoso Usinado a Quente - C.B.U.Q., não está mais em atividade na localidade de São Gabriel, o que gerou a necessidade de readequação das estratégias de

execução.

Em um novo momento, o Consórcio STE/SIMEMP/AGC, encaminhou Análise Técnica e Manifestação nº 001/2025 (SEI nº 20500906) do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01 (SEI nº 20548927) objeto da execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) e pavimentação do 0,00 Km ao 6,00 Km da Rodovia BR-307/AM, para conhecimento e providências decorrentes.

## 2. DOCUMENTAÇÃO

O presente Plano de Trabalho elaborado pelo Consórcio **STE/SIMEMP/AGC** apresenta:

- Planilha com o Plano de Trabalho e Orçamento
- Quadro de quantidade para 02 (Dois) anos;
- Curva ABC;
- Cronograma físico-financeiro para 02 (Dois) anos;
- Diagrama linear de ocorrência de materiais;
- Fichas de transportes;
- Administração Local;
- Bonificação de Despesas Indiretas – B.D.I.;
- Instalação de canteiro/acampamento;
- Ficha de cálculo de aquisição e transporte de materiais betuminosos;
- Composições de preços unitários;

## 3. RELAÇÃO DOS SERVIÇOS

Os serviços relacionados no Plano Anual de Trabalho e Orçamento – PATO, foram distribuídos em Conservação da Faixa de Domínio e Limpeza de Dispositivo de Drenagem e de O.A.C.; Conservação e Manutenção da Pista de Rolamento e Acostamento; Conservação Corretiva Rotineira; Conservação Preventiva Periódica; Conservação de Emergência; Aquisição e Transporte de Material Betuminoso; Serviços Auxiliares; Demais Serviços de Manutenção - DSM; Sinalização; Serviços Complementares; Serviços Auxiliares (Usina).

## 4. QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS RELACIONADOS NO PATO

Os quantitativos dos serviços e níveis de esforços constantes no Plano Anual de Trabalho e Orçamento – PATO em análise, foram apresentados/elaborados pelo Consórcio **STE/SIMEMP/AGC**.

## 5. CRONOGRAMA

O cronograma de execução dos serviços constantes no Plano Anual de Trabalho e Orçamento – P.A.T.O., apresenta o prazo de **730 (Setecentos e Trinta)** dias consecutivos.

## 6. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

A Mobilização e Desmobilização do Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O., atende o que preconiza o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes, volume 9 – Mobilização/Desmobilização. A mobilização de veículos leves, caminhões, equipamentos de grande porte e de pessoal, teve como origem a cidade de Manaus/AM e teve como destino o Canteiro de Obras em São Gabriel da Cachoeira (Km 1.364,80).

## 7. INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRA

O Canteiro de Obra foi dimensionado de acordo com o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes, volume 7 – Canteiros e considerações adicionais constantes na Resolução nº 8/2022 de 23/06/2022 (BA nº 118-24/06/2022).

## 8. TRANSPORTES

Os transportes foram calculados conforme as quantidades estipuladas nas composições de custos unitários de cada serviço e as Distâncias Médias de Transportes – DMT’s e os momentos utilizados estão de acordo com o Diagrama Linear de Ocorrência de Materiais, constante no referido Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.

## 9. ADMINISTRAÇÃO LOCAL

A Administração Local foi dimensionada de acordo com o Manual de Custos de

Infraestrutura de Transportes, volume 8 – Administração Local.

## 10. COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS

Os custos unitários que deram origem ao valor do orçamento referencial, foram extraídos das tabelas do novo SICRO, do Estado do Amazonas e tabelas da ANP, todas referenciadas ao mês base **Outubro/2024** (último mês/SICRO) , acrescido do Fator de Influência de Transito – F.I.T. e da Bonificação de Despesas Indiretas - B.D.I..

## 11. AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS

A Aquisição e Transporte dos Materiais Betuminosos estão de acordo com as diretrizes constantes no Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes, volume 1. Foram realizadas 03 (três) cotações de origens diferentes e com maior proximidade em relação a localização da obra.

Foi realizado o estudo comparativo entre as 03 (três) cotações, visando a verificação do menor custo em função do binômio "aquisição + transporte".

Para o cálculo do transporte, foram utilizadas as equações constantes na tabela 63 e na tabela 64 do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes, volume 1, acrescido do I.C.M.S. da região e do B.D.I. diferenciado de 15% na condição onerada.

## 12. BONIFICAÇÃO DE DESPESAS INDIRETAS - BDI

O B.D.I. corresponde a 29,66 %, e foi calculado com base no Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes, volume 1 – Metodologia e Conceitos.

## 13. TERMO DE REFERÊNCIA

Não consta no presente Plano Anual de Trabalho e Orçamento – PATO e o Termo de Referência.

## 14. VALOR TOTAL DO PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - PATO

O valor total do referido P.A.T.O., elaborado com base no novo SICRO referenciado ao mês de **Outubro/2024**, é de **R$ 72.591.440,84** (Setenta e Dois Milhões, Quinhentos e Noventa e Um Mil, Quatrocentos e Quarenta Reais e Oitenta e Quatro Centavos), conforme Plano Anual de Trabalho e Orçamento sem Desoneração, (SEI nº 20151024), encaminhado por meio de Correspondência nº 29/2025 (SEI nº 20150975) **,** para um período de execução dos serviços de **730** (Setecentos e Trinta) dias consecutivos.

## 15. CONCLUSÃO

Concluída a análise e após conferência dos cálculos, informamos que não foram encontradas incorreções no Plano Anual de Trabalho e Orçamento – P.A.T.O. (SEI nº 20151024), elaborado com base no SICRO referenciado ao mês de Outubro/2024 conforme abaixo descrito:

Diante do exposto, encaminhamos o Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O. sem Desoneração (SEI nº 20151024), para ciência e, caso concorde, sugerimos a evolução dos autos à Superintendência Regional do DNIT/AM, para providências referentes ao certame licitatório.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**Marjorie Barros dos Santos Viegas**
Chefe do Serviço de Manutenção Terrestre
SMT/CET/SRDNIT/AM

Documento assinado eletronicamente por **Marjorie Barros dos Santos Viegas**, **Chefe do Serviço de Manutenção Terrestre**, em 02/04/2025, às 12:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20758347** e o código CRC **EED68516**.



DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 3878-5700

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

OFÍCIO Nº 74012/2025/DIR/DNIT SEDE

Brasília, data da assinatura eletrônica.

À
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR

**Assunto: Análise PFE/DNIT. Parecer Jurídico acerca da Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED (SEI n.º 20579562) para proposta de celebração de novo Termo de Execução Descentralizada - BR-307/AM.**

1. Versa o presente acerca de proposta para lavratura de novo Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

2. A respeito, reportamo-nos ao Ofício n.º 56220/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI n.º 20579622), por meio do qual essa Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR solicitou consulta à d. Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT acerca da proposta de celebração de novo Termo de Execução Descentralizada, conforme Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED (SEI n.º 20579562).

3. Em atenção ao referido expediente, aquela Especializada exarou o Parecer 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI n.º 20753922), aprovado pelo Despacho 00348/2025/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI n.º 20753944) concluindo, sem prejuízo do conhecimento integral, pela viabilidade jurídica da celebração do ajuste, desde que atendidas as recomendações expostas nos opinativos.

4. Ademais, o Procurador-Geral da d. PFE/DNIT aprovou, por meio do Despacho 00332/2025/GABINETE/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI n.º 20753964), o Parecer 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI n.º 20753922) e o Despacho 00348/2025/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI n.º 20753944), por seus próprios fundamentos, sem prejuízo de que sejam observadas as recomendações constantes nos opinativos, bem como as orientações adicionais delineadas na presente manifestação.

5. Dessa forma, de ordem do Senhor Diretor de Infraestrutura Rodoviária, restituímos o presente processo a essa Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR para conhecimento e providências decorrentes.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
MARIA HELENA MELO FERRER DE MORAIS
Assessora Técnica/Port. nº 6.219/2024
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

Documento assinado eletronicamente por **Maria Helena Melo Ferrer de Morais**, **Assessor Técnico**, em 03/04/2025, às 08:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20759071** e o código CRC **59EA986C**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20759071

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4300

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas
Coordenação de Engenharia Terrestre
Serviço de Manutenção Terrestre

OFÍCIO Nº 74081/2025/SMT - AM/CET - AM/SRE - AM

Manaus, 02 de Abril de 2025.

Ao Senhor
**Eng.º Civil Gustavo Frederico Boerger**
Coordenador de Engenharia Terrestre - Substituto
Rua Recife, nº 2.479 - Bairro Flores
CEP: 69.058-775 - Manaus/AM

**Assunto: Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O.**

**Senhor Coordenador de Engenharia Terrestre,**

Trata-se da Análise nº 282/2025/SMT-AM/CET-AM/SRE-AM (SEI nº 20758347), acerca do Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O., que objetiva realização de certame licitatório visando a contratação de empresa para a execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) da Rodovia Rodovia BR-307/AM; Trecho: Entroncamento BR-364/AC (Divisa AC/AM) – Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 Km.

Após análise, referente ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O. para licitação, encaminhado pelo Consórcio **STE/SIMEMP/AGC** por meio da Correspondência de nº 029/2025 (SEI nº: 20150975), com os Anexos: Volume I - Justificativas e Resumo do P.A.T.O (SEI nº: 20150987); Volume II - Levantamento de Campo, Memória de Cálculo e Orçamento (SEI nº 20151024; 20151086), temos a observação:

- Concluída a análise e, após conferência dos cálculos, informamos que não foram encontradas incorreções no Plano Anual de Trabalho e Orçamento – P.A.T.O. para a licitação em questão.

Conforme Portaria nº 1791 de 17 de Março de 2025, solicitamos que o presente processo seja encaminhado ao Eng. Eude de Paula Rebelo, recentemente nomeado chefe da Unidade Local de Prainha - U.L. PRHA-AM, para ciência e manifestação do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01 (SEI nº 20548927), objeto do Termo de Execução Descentralizada com o Exército Brasileiro para Manutenção da Rodovia BR-307/AM, e ciência e manifestação referente ao Plano Anual de Trabalho e Orçamento – P.A.T.O. visando licitação na Rodovia BR-307/AM, tendo como objeto Execução dos Serviços de Manutenção (Conservação e Recuperação) na Rodovia BR-307/AM; Trecho: Entroncamento BR-364/AC (Divisa AC/AM) – Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60, extensão: 101,80 Km., para que possamos dar prosseguimento aos procedimentos licitatórios.

Na oportunidade, registramos os trâmites visando celebração de novo Termo de Execução Descentralizada, com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela

(Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km, conforme OFÍCIO Nº 57857/2025/DIR/DNIT SEDE (20596312)**.**

Atenciosamente,
*(assinado eletronicamente)*

**Eng.ª Civil Marjorie Barros dos Santos Viegas**
Chefe do Serviço de Manutenção Terrestre
SMT/CET/SRDNIT/AM

Documento assinado eletronicamente por **Marjorie Barros dos Santos Viegas**, **Chefe do Serviço de Manutenção Terrestre**, em 02/04/2025, às 11:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20759924** e o código CRC **9D47F9FB**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20759924

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Localização SEI | Matriz de Risco | Peso | Conclusões Adicionais |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Para relatos que podem gerar despesas: qual impacto (%) da programação anual prevista em relação à funcional programática atual? (programação/dotação) | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Para rescisão: haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Haverá perda de orçamento? | | | | | |
| | | | Há perda de orçamento de emenda parlamentar? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | Para edição de normativo determinada por órgão de controle, existe algum risco de criação de controle redundante para o DNIT? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | A empresa tem algum registro de penalização no SICAF? | | | | | |
| | | | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAAR (inexecução contratual)? | | | | | |
| | | | Os apontamentos da PFE foram devidamente respondidos/justificados? | | | | | |
| | | | Para aditivo: foi comprovada a vantajosidade? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Integridade | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAR (fraude ou corrupção)? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | 0 | 0 | |

| | |
|---|---|
| Resultado Avaliação Risco - Escala | |
| Nível de Risco | |
| Tratamento do Risco | |

| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Localização SEI | Matriz de Risco | Peso | Conclusões Adicionais |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Qual o impacto (%) do objeto do relato na programação orçamentária em relação à dotação anual? | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Para rescisão: haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Para rescisão: perda de orçamento (% do RAP a ser cancelado/orçamento disponível)? (na ação orçamentária) | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | A proposta está no Plano Anual de Contratações? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | Expectativa de entrega à sociedade: Qual o impacto do atraso na entrega? (Para obras somente). (Período prorrogado / Período de Vigência Original) | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | 0 | 0 | |

| | |
|---|---|
| Resultado Avaliação Risco - Escala | |
| Nível de Risco | |
| Tratamento do Risco | |

| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Localização SEI | Matriz de Risco | Peso | Conclusões Adicionais |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Qual o impacto (%) do objeto do relato na programação orçamentária em relação à dotação anual? | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Para rescisão: haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Para rescisão: perda de orçamento (% do RAP a ser cancelado/orçamento disponível)? (na ação orçamentária) | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | **0** | **0** | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | A proposta está no Plano Anual de Contratações? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | **0** | **0** | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | Expectativa de entrega à sociedade: Qual o impacto do atraso na entrega? (Para obras somente). (Período prorrogado / Período de Vigência Original) | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | **0** | **0** | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | **0** | **0** | |

| | |
|---|---|
| **Resultado Avaliação Risco - Escala** | |
| **Nível de Risco** | |
| **Tratamento do Risco** | |

| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Localização SEI | Matriz de Risco | Peso | Conclusões Adicionais |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Qual o impacto (%) do objeto do relato na programação orçamentária em relação à dotação anual? | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Para rescisão: haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Para rescisão: perda de orçamento (% do RAP a ser cancelado/orçamento disponível)? (na ação orçamentária) | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | **0** | **0** | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | A proposta está no Plano Anual de Contratações? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | **0** | **0** | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | Expectativa de entrega à sociedade: Qual o impacto do atraso na entrega? (Para obras somente). (Período prorrogado / Período de Vigência Original) | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | **0** | **0** | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | **0** | **0** | |

| | |
|---|---|
| **Resultado Avaliação Risco - Escala** | |
| **Nível de Risco** | |
| **Tratamento do Risco** | |

| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Localização SEI | Matriz de Risco | Peso | Conclusões Adicionais |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Qual o impacto (%) do objeto do relato na programação orçamentária em relação à dotação anual? | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Para rescisão: haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Para rescisão: perda de orçamento (% do RAP a ser cancelado/orçamento disponível)? (na ação orçamentária) | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | **0** | **0** | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | A proposta está no Plano Anual de Contratações? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | **0** | **0** | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | Expectativa de entrega à sociedade: Qual o impacto do atraso na entrega? (Para obras somente). (Período prorrogado / Período de Vigência Original) | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | **0** | **0** | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | **0** | **0** | |

| | |
|---|---|
| **Resultado Avaliação Risco - Escala** | |
| **Nível de Risco** | |
| **Tratamento do Risco** | |

| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Localização SEI | Matriz de Risco | Peso | Conclusões Adicionais |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Qual o impacto (%) do objeto do relato na programação orçamentária em relação à dotação anual? | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Para rescisão: haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Para rescisão: perda de orçamento (% do RAP a ser cancelado/orçamento disponível)? (na ação orçamentária) | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | **0** | **0** | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | A proposta está no Plano Anual de Contratações? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | **0** | **0** | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | Expectativa de entrega à sociedade: Qual o impacto do atraso na entrega? (Para obras somente). (Período prorrogado / Período de Vigência Original) | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | **0** | **0** | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | **0** | **0** | |

| | |
|---|---|
| **Resultado Avaliação Risco - Escala** | |
| **Nível de Risco** | |
| **Tratamento do Risco** | |

| Número Processo > | | Objeto do Relato > | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Anotações Comitê | Matriz de Risco | Peso | Considerações Finais do Comitê |
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Para relatos que podem gerar despesas: qual impacto (%) da programação anual prevista em relação à funcional programática atual? (programação/dotação) | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Haverá perda de orçamento? | | | | | |
| | | | Há perda de orçamento de emenda parlamentar? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Institucional | O objeto da pauta está conectado ao planejamento estratégico | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | Para edição de normativo determinada por órgão de controle, existe algum risco de criação de controle redundante para o DNIT? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | O objeto do relato está sendo auditado pelos órgãos de controle administrativos (Audint, CGU, TCU)?<br>Fonte de dados: AUDINT | | | | | |
| | | | A empresa tem algum registro de penalização no SICAF e/ou CADIN?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAAR (inexecução contratual)?<br>Pesquisa em: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/licitacoes/empresas-penalizadas | | | | | |
| | | | Os apontamentos da PFE foram devidamente respondidos/justificados? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Integridade | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAR (fraude ou corrupção)?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | Ocorreu operação policial na Diretoria ou SR do relato nos últimos quatro anos?<br>Fonte de dados: CGINT | | | | | |
| | | | A empresa possui mais de 50% dos contratos da coordenação-geral gestora | | | | | |
| | | | Qual o nível de maturidade de integridade da SR no mapa de integridade?<br>Fonte de dados: Mapa de integridade (https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/integridade/coordenacao-geral-de-integridade/programa-corrupcao-e-fraude-na-mira-do-dnit/mapa-de-maturidade-de-integridade/mapa-de-maturidade-das-superintendencias) | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | 0 | 0 | |

| | |
|---|---|
| Resultado Avaliação Risco - Escala | |
| Nível de Risco | |
| Tratamento do Risco | |

| Número Processo > | | Objeto do Relato > | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Anotações Comitê | Matriz de Risco | Peso | Considerações Finais do Comitê |
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Para relatos que podem gerar despesas: qual impacto (%) da programação anual prevista em relação à funcional programática atual? (programação/dotação) | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Haverá perda de orçamento? | | | | | |
| | | | Há perda de orçamento de emenda parlamentar? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | Para edição de normativo determinada por órgão de controle, existe algum risco de criação de controle redundante para o DNIT? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | A empresa tem algum registro de penalização no SICAF e/ou CADIN?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAAR (inexecução contratual)?<br>Pesquisa em: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/licitacoes/empresas-penalizadas | | | | | |
| | | | Os apontamentos da PFE foram devidamente respondidos/justificados? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Integridade | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAR (fraude ou corrupção)?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | 0 | 0 | |

| | |
|---|---|
| Resultado Avaliação Risco - Escala | |
| Nível de Risco | |
| Tratamento do Risco | |

| Número Processo > | | Objeto do Relato > | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Anotações Comitê | Matriz de Risco | Peso | Considerações Finais do Comitê |
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Para relatos que podem gerar despesas: qual impacto (%) da programação anual prevista em relação à funcional programática atual? (programação/dotação) | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Haverá perda de orçamento? | | | | | |
| | | | Há perda de orçamento de emenda parlamentar? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | Para edição de normativo determinada por órgão de controle, existe algum risco de criação de controle redundante para o DNIT? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | A empresa tem algum registro de penalização no SICAF e/ou CADIN?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAAR (inexecução contratual)?<br>Pesquisa em: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/licitacoes/empresas-penalizadas | | | | | |
| | | | Os apontamentos da PFE foram devidamente respondidos/justificados? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Integridade | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAR (fraude ou corrupção)?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | 0 | 0 | |

| | |
|---|---|
| Resultado Avaliação Risco - Escala | |
| Nível de Risco | |
| Tratamento do Risco | |

| Número Processo > | | Objeto do Relato > | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Anotações Comitê | Matriz de Risco | Peso | Considerações Finais do Comitê |
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Para relatos que podem gerar despesas: qual impacto (%) da programação anual prevista em relação à funcional programática atual? (programação/dotação) | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Haverá perda de orçamento? | | | | | |
| | | | Há perda de orçamento de emenda parlamentar? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | Para edição de normativo determinada por órgão de controle, existe algum risco de criação de controle redundante para o DNIT? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | A empresa tem algum registro de penalização no SICAF e/ou CADIN?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAAR (inexecução contratual)?<br>Pesquisa em: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/licitacoes/empresas-penalizadas | | | | | |
| | | | Os apontamentos da PFE foram devidamente respondidos/justificados? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Integridade | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAR (fraude ou corrupção)?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | 0 | 0 | |

| | |
|---|---|
| Resultado Avaliação Risco - Escala | |
| Nível de Risco | |
| Tratamento do Risco | |

| Número Processo > | | Objeto do Relato > | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Anotações Comitê | Matriz de Risco | Peso | Considerações Finais do Comitê |
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Para relatos que podem gerar despesas: qual impacto (%) da programação anual prevista em relação à funcional programática atual? (programação/dotação) | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Haverá perda de orçamento? | | | | | |
| | | | Há perda de orçamento de emenda parlamentar? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | Para edição de normativo determinada por órgão de controle, existe algum risco de criação de controle redundante para o DNIT? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | A empresa tem algum registro de penalização no SICAF e/ou CADIN?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAAR (inexecução contratual)?<br>Pesquisa em: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/licitacoes/empresas-penalizadas | | | | | |
| | | | Os apontamentos da PFE foram devidamente respondidos/justificados? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Integridade | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAR (fraude ou corrupção)?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | 0 | 0 | |

| | |
|---|---|
| Resultado Avaliação Risco - Escala | |
| Nível de Risco | |
| Tratamento do Risco | |

| Número Processo > | | Objeto do Relato > | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Anotações Comitê | Matriz de Risco | Peso | Considerações Finais do Comitê |
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Para relatos que podem gerar despesas: qual impacto (%) da programação anual prevista em relação à funcional programática atual? (programação/dotação) | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Haverá perda de orçamento? | | | | | |
| | | | Há perda de orçamento de emenda parlamentar? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | Para edição de normativo determinada por órgão de controle, existe algum risco de criação de controle redundante para o DNIT? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | A empresa tem algum registro de penalização no SICAF e/ou CADIN?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAAR (inexecução contratual)?<br>Pesquisa em: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/licitacoes/empresas-penalizadas | | | | | |
| | | | Os apontamentos da PFE foram devidamente respondidos/justificados? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Integridade | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAR (fraude ou corrupção)?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | 0 | 0 | |

| | |
|---|---|
| Resultado Avaliação Risco - Escala | |
| Nível de Risco | |
| Tratamento do Risco | |

| Número Processo > | | Objeto do Relato > | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Anotações Comitê | Matriz de Risco | Peso | Considerações Finais do Comitê |
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Para relatos que podem gerar despesas: qual impacto (%) da programação anual prevista em relação à funcional programática atual? (programação/dotação) | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Haverá perda de orçamento? | | | | | |
| | | | Há perda de orçamento de emenda parlamentar? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | Para edição de normativo determinada por órgão de controle, existe algum risco de criação de controle redundante para o DNIT? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | A empresa tem algum registro de penalização no SICAF e/ou CADIN?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAAR (inexecução contratual)?<br>Pesquisa em: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/licitacoes/empresas-penalizadas | | | | | |
| | | | Os apontamentos da PFE foram devidamente respondidos/justificados? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Integridade | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAR (fraude ou corrupção)?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | 0 | 0 | |

| | |
|---|---|
| Resultado Avaliação Risco - Escala | |
| Nível de Risco | |
| Tratamento do Risco | |

| Número Processo > | | Objeto do Relato > | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Anotações Comitê | Matriz de Risco | Peso | Considerações Finais do Comitê |
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Para relatos que podem gerar despesas: qual impacto (%) da programação anual prevista em relação à funcional programática atual? (programação/dotação) | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Haverá perda de orçamento? | | | | | |
| | | | Há perda de orçamento de emenda parlamentar? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | Para edição de normativo determinada por órgão de controle, existe algum risco de criação de controle redundante para o DNIT? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | A empresa tem algum registro de penalização no SICAF e/ou CADIN?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAAR (inexecução contratual)?<br>Pesquisa em: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/licitacoes/empresas-penalizadas | | | | | |
| | | | Os apontamentos da PFE foram devidamente respondidos/justificados? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Integridade | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAR (fraude ou corrupção)?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | 0 | 0 | |

| | |
|---|---|
| Resultado Avaliação Risco - Escala | |
| Nível de Risco | |
| Tratamento do Risco | |

| Número Processo > | | Objeto do Relato > | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Anotações Comitê | Matriz de Risco | Peso | Considerações Finais do Comitê |
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Para relatos que podem gerar despesas: qual impacto (%) da programação anual prevista em relação à funcional programática atual? (programação/dotação) | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Haverá perda de orçamento? | | | | | |
| | | | Há perda de orçamento de emenda parlamentar? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | Para edição de normativo determinada por órgão de controle, existe algum risco de criação de controle redundante para o DNIT? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | A empresa tem algum registro de penalização no SICAF e/ou CADIN?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAAR (inexecução contratual)?<br>Pesquisa em: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/licitacoes/empresas-penalizadas | | | | | |
| | | | Os apontamentos da PFE foram devidamente respondidos/justificados? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Integridade | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAR (fraude ou corrupção)?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | 0 | 0 | |

| | |
|---|---|
| Resultado Avaliação Risco - Escala | |
| Nível de Risco | |
| Tratamento do Risco | |

| Número Processo > | | Objeto do Relato > | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Anotações Comitê | Matriz de Risco | Peso | Considerações Finais do Comitê |
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Para relatos que podem gerar despesas: qual impacto (%) da programação anual prevista em relação à funcional programática atual? (programação/dotação) | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Haverá perda de orçamento? | | | | | |
| | | | Há perda de orçamento de emenda parlamentar? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | Para edição de normativo determinada por órgão de controle, existe algum risco de criação de controle redundante para o DNIT? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | A empresa tem algum registro de penalização no SICAF e/ou CADIN?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAAR (inexecução contratual)?<br>Pesquisa em: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/licitacoes/empresas-penalizadas | | | | | |
| | | | Os apontamentos da PFE foram devidamente respondidos/justificados? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Integridade | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAR (fraude ou corrupção)?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | 0 | 0 | |

| | |
|---|---|
| Resultado Avaliação Risco - Escala | |
| Nível de Risco | |
| Tratamento do Risco | |

| Número Processo > | | Objeto do Relato > | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Anotações Comitê | Matriz de Risco | Peso | Considerações Finais do Comitê |
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Para relatos que podem gerar despesas: qual impacto (%) da programação anual prevista em relação à funcional programática atual? (programação/dotação) | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Haverá perda de orçamento? | | | | | |
| | | | Há perda de orçamento de emenda parlamentar? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | Para edição de normativo determinada por órgão de controle, existe algum risco de criação de controle redundante para o DNIT? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | A empresa tem algum registro de penalização no SICAF e/ou CADIN?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAAR (inexecução contratual)?<br>Pesquisa em: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/licitacoes/empresas-penalizadas | | | | | |
| | | | Os apontamentos da PFE foram devidamente respondidos/justificados? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Integridade | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAR (fraude ou corrupção)?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | 0 | 0 | |

| | |
|---|---|
| Resultado Avaliação Risco - Comitê | |
| Nível de Risco | |
| Tratamento do Risco | |

| Número Processo > | | Objeto do Relato > | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco | Análise | Resposta Análise | Anotações Comitê | Matriz de Risco | Peso | Considerações Finais do Comitê |
| | | Orçamentário | O normativo tem impacto orçamentário? | | | | | |
| | | | Para relatos que podem gerar despesas: qual impacto (%) da programação anual prevista em relação à funcional programática atual? (programação/dotação) | | | | | |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | | | | | |
| | | | Haverá necessidade de contratar remanescente? | | | | | |
| | | | Haverá perda de orçamento? | | | | | |
| | | | Há perda de orçamento de emenda parlamentar? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Estratégico | O objeto da pauta está conectado a algum objetivo, iniciativa ou indicador estratégico? | | | | | |
| | | | O objeto do relato tem relação com as diretrizes do DNIT? | | | | | |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | | | | | |
| | | | Para edição de normativo determinada por órgão de controle, existe algum risco de criação de controle redundante para o DNIT? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Institucional | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | | | | | |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | | | | | |
| | | | A empresa tem algum registro de penalização no SICAF e/ou CADIN?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAAR (inexecução contratual)?<br>Pesquisa em: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/licitacoes/empresas-penalizadas | | | | | |
| | | | Os apontamentos da PFE foram devidamente respondidos/justificados? | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | Integridade | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAR (fraude ou corrupção)?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep?ordenarPor=nome&direcao=asc | | | | | |
| | | | **Resultado** | | | 0 | 0 | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | | | 0 | 0 | |

| | |
|---|---|
| Resultado Avaliação Risco - Comitê | |
| Nível de Risco | |
| Tratamento do Risco | |

## Data

## Participantes do Comitê

| | |
|---|---|
| Nome: | |
| Diretoria: | DIRETORIA EXECUTIVA |
| Nome: | |
| Diretoria: | DIRETORIA GERAL |
| Nome: | |
| Diretoria: | DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA |
| Nome: | |
| Diretoria: | DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS |
| Nome: | |
| Diretoria: | DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA |
| Nome: | |
| Diretoria: | DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA AQUAVIÁRIA |
| Nome: | |
| Diretoria: | DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA |
| Nome: | |
| Diretoria: | AUDITORIA INTERNA |
| Nome: | |
| Diretoria: | COORDENAÇÃO GERAL DE INTEGRIDADE (CONVIDADO) |

| Número Processo > | 50601.001761/2024-63 | Objeto do Relato > | Lavratura do Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção | |
|---|---|---|---|---|
| **Diretoria** | **Relato Nº / Tipo Relato** | **Risco** | **Análise** | **Resposta Análise** |
| | | **Orçamentário** | O normativo tem impacto orçamentário? | Sim |
| | | | Para relatos que podem gerar despesas: qual impacto (%) da programação anual prevista em relação à funcional programática atual? (programação/dotação) | 0-10 |
| | | | Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? | 0-5 |
| | | | Haverá necessidade de contratar remanescente? | N/A |
| | | | Haverá perda de orçamento? | N/A |
| | | | Há perda de orçamento de emenda parlamentar? | N/A |
| | | | **Resultado** | |
| | | **Institucional** | O objeto da pauta está conectado ao planejamento estratégico | Sim |
| | | | Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? | N/A |
| | | | Existe alguma restrição com órgãos de controle? | Não |
| | | | Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? | Não |
| | | | O objeto do relato está sendo auditado pelos órgãos de controle administrativos (Audint, CGU, TCU)?<br>Fonte de dados: AUDINT | Não |
| | | | A empresa tem algum registro de penalização no SICAF e/ou CADIN?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis?ordenarPor=nome&direcao=asc | Não |
| | | | A empresa sofreu penalização em processo administrativo de apuração de responsabilidade - PAAR (inexecução contratual)?<br>Pesquisa em: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/licitacoes/empresas-penalizadas | N/A |
| | | | Os apontamentos da PFE foram devidamente respondidos/justificados? | Sim (Integralmente) |
| | | | **Resultado** | |
| | | **Integridade** | A empresa sofreu penalização em segunda instância em processo de apuração de responsabilidade - PAR (fraude ou corrupção)?<br>Pesquisa em: https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep?ordenarPor=nome&direcao=asc | N/A |
| | | | Ocorreu operação policial na Diretoria ou SR do relato nos últimos quatro anos?<br>Fonte de dados: CGINT | Não |
| | | | A empresa possui mais de 50% dos contratos da coordenação-geral gestora | N/A |
| | | | Qual o nível de maturidade de integridade da SR no mapa de integridade?<br>Fonte de dados: Mapa de integridade (https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/integridade/coordenacao-geral-de-integridade/programa-corrupcao-e-fraude-na-mira-do-dnit/mapa-de-maturidade-de-integridade/mapa-de-maturidade-das-superintendencias) | Básico |
| | | | **Resultado** | |
| | | **Resultado Avaliação Risco** | | |

| Matriz de Criticidade Risco = P x I | | Probabilidade (P) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 Muito Baixo | 2 Baixo | 3 Médio | 4 Alto | 5 Muito Alto |
| Impacto (I) | 5 Muito Alto | 5 | 10 | 15 | 20 | **25** |
| | 4 Alto | 4 | 8 | 12 | **16** | 20 |
| | 3 Médio | 3 | 6 | **9** | 12 | 15 |
| | 2 Baixo | 2 | **4** | 6 | 8 | 10 |
| | 1 Muito Baixo | **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |

| Nível de Risco | Geral |
|---|---|
| Baixo | >=1<7,5 |
| Alto | >=7,5<20 |
| Crítico | >=20<=25 |

## Relatos do Comitê - Resumo

| Diretoria | Relato Nº | Resultado Avaliação Risco - Escala | Nível de Risco | Tratamento do Risco |
|---|---|---|---|---|

## Relatos do Comitê - Resumo por Diretoria

| Diretoria | Quantidade de Relatos | Risco Crítico (Qtd) | Risco Alto (Qtd) | Risco Baixo (Qtd) |
|---|---|---|---|---|
| DAF | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DPP | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIF | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AUDINT | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIR | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIREX | 0 | 0 | 0 | 0 |

## Relatos do Comitê - Resumo por Tipo de Relato

| Tipo de Relato | Quantidade de Relatos | Risco Crítico (Qtd) | Risco Alto (Qtd) | Risco Baixo (Qtd) |
|---|---|---|---|---|
| **Normativo** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Rescisão** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Delegação de competência** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Reconhecimento de Dívida** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Licitação** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Doação/Delegação Administrativa** | 0 | 0 | 0 | 0 |

## Relatos do Comitê - Resumo

| Diretoria | Relato Nº | Resultado Avaliação Risco - Escala | Nível de Risco | Tratamento do Risco |
|---|---|---|---|---|
| | | 4.28571428571429 | Baixo | Aceitar |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

## Relatos do Comitê - Resumo por Diretoria

| Diretoria | Quantidade de Relatos | Risco Crítico (Qtd) | Risco Alto (Qtd) | Risco Baixo (Qtd) |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Relatos do Comitê - Resumo por Tipo de Relato

| Tipo de Relato | Quantidade de Relatos | Risco Crítico (Qtd) | Risco Alto (Qtd) | Risco Baixo (Qtd) |
|---|---|---|---|---|

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

# DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Eu, **RENATO FARIAS BAZI**, General de Brigada, CPF nº XXX.504.004-XX, ocupante do cargo de Comandante do 2º Grupamento de Engenharia, DECLARO, para fins de comprovação junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), nos termos do inciso V do art. 11 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, sob as penalidades da lei, que o 2º Grupamento de Engenharia/21ª Companhia de Engenharia de Construção possui capacidade técnica e competência institucional para executar o objeto proposto no Plano de Trabalho, tendo como objeto a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-307/AM, trecho: BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul) – Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté - Cucuí); subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté – Cucuí); segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; extensão: 101,80 Km.

A forma de execução dos créditos orçamentários, conforme Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, apresentado junto à Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas, foi considerada para a apresentação da presente declaração, nos termos do § 5º do artigo 16 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020.

Manaus/AM, 21 de fevereiro de 2025.

**General de Brigada RENATO FARIAS BAZI**
Comandante do 2º Grupamento de Engenharia

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

# DECLARAÇÃO DE COMPATIBILIDADE DE CUSTOS

Eu, **RENATO FARIAS BAZI**, General de Brigada, CPF nº XXX.504.004-XX, ocupante do cargo de Comandante do 2º Grupamento de Engenharia, DECLARO, para fins de comprovação junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), nos termos do inciso IV do art. 11 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, sob as penalidades da lei, que os valores dos itens apresentados no Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, apresentado pelo 2º Grupamento de Engenharia/21ª Companhia de Engenharia de Construção, estão aderentes à realidade de execução do objeto proposto.

DECLARO, outrossim, que quaisquer desembolsos no âmbito da Unidade Descentralizada para execução do Termo de Execução Descentralizada (TED), mediante a contratação de particulares ou celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres deverão ser obrigatoriamente precedidos dos procedimentos necessários para apuração da compatibilidade dos preços com os praticados no mercado.

Manaus/AM, 21 de fevereiro de 2025.

**General de Brigada RENATO FARIAS BAZI**
Comandante do 2º Grupamento de Engenharia

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DIRETORIA DE OBRAS DE COOPERAÇÃO
(Serviço de Obras e Fortificação do Exército/1946)

Ofício nº 70-SP/DOC
EB: 64480.000808/2025-81
URGENTISSIMO

Brasília, DF, 15 de abril de 2025.

Senhor
**FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES**
Diretor de Infraestrutura Rodoviária
SAN Q 03 - BL A - Ed Núcleo dos Transportes
CEP 700040-902 - Brasília-Distrito Federal

Assunto: **Solicitação de inserção de cláusula específica em minuta de novo Termo de Execução Descentralizada (TED) - Decreto nº 10.426/2020 (02 anexos)**

Senhor Diretor de Infraestrutura Rodoviária,

1. Cumprimentando-o cordialmente, venho por meio deste tratar da minuta do Termo de Execução Descentralizada, que tem como objeto os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

2. Acerca do assunto e considerando que o Plano Anual de Trabalho e Orçamento (PATO):

a. compreende a execução dos serviços de conservação rotineira, preventiva periódica, emergencial e eventualmente demais serviços de manutenção com a finalidade de preservar as características técnicas físico-operacionais do corpo estradal e da faixa de domínio, dentro de padrões de serviço estabelecidos, bem como intervenções que tenham caráter de urgência para sanar ocorrências indesejáveis. (Art 2º da Resolução nº 8 DNIT/MT, de 6/11/2023);

b. que os quantitativos de serviços de conservação preventiva periódica e de conservação emergencial previstos no Plano de Trabalho estão sujeitos a condicionamentos cronológicos e/ou ocorrência de eventos extraordinários ou supervenientes de ordem climática e diversos, com impacto direto nos volumes de atividades de fato a serem executados em campo; e

c. que Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, componente do novo TED em tramitação, foi elaborado com base em Inventário de Serviços (anexo), ou seja, não expressando com precisão os quantitativos de serviços a serem executados no terreno.

3. Solicito verificar a possibilidade de inserir na letra **c. Do Valor, Cláusula VI. PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA, DETALHAMENTO ORÇAMENTÁRIO/ PREVISÃO DE DESEMBOLSO E VALOR,** do TED em elaboração**,** o apontamento abaixo descrito:


Ofício Solicitação de inserção de cláusula TED (20903957) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1930

*"O orçamento componente do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, foi elaborado com base em inventário de Serviços disponibilizados pela Unidade Descentralizadora, caracterizando como estimativo. Portanto, os quantitativos de serviços considerados não refletem necessáriamente ao que será executado no terreno."*

4. Da mesma forma, solicito inserir na **Cláusula XI. DA DENÚNCIA E RESCISÃO,** o seguinte apontamento decorrente da fonte de dados que embasou a elaboração do plano de trabalho, componente do TED em comento:

*"c. Tendo em vista que o Plano de Trabalho foi elaborado com base em Inventário de Serviços, disponibilizado pela Unidade Descentalizadora, eventuais variações, a maior ou a menor, nos quantitativos de serviços previstos para execução do objeto em relação ao planejamento aprovado entre as partes, não darão causa a recisão do TED por motivações de atrasos em cronograma de execução, tampouco exercerão impacto nos procedimentos de orçamentação previamente autorizados ao Exército Brasileiro, mediante Acórdão TCU Plenário nº 2529/2023."*

5. Outrossim, em conformidade com o contido no **Ofício nº 167871/2024/DIR/DNIT, de 02 de setembro de 2024** (apenso), que traz em seu bojo a possibilidade de utilização da sistemática de apostilamentos para a formalização de reajustamentos financeiros no âmbito dos Termos de Execução Descentralizada - TED, solicito verificar a possibilidade de inserir a **Cláusula IX Das Alterações**, com o seguinte teor:

*"Parágrafo primeiro: O TED poderá ser tempestivamente alterado mediante proposta formal e justificada, vedada a alteração do objeto aprovado.*
*Parágrafo segundo: as alterações de quantitativos e qualitativos de itens de serviço, decorrentes de Revisão de Projeto em Fase de Obra, e os ajustes de vigência serão formalizados por Termo Aditivo.*
*Parágrafo terceiro: as alterações no plano de trabalho que não impliquem alterações do valor global, como os decorrentes da aplicação de índice de reajuste econômico-financeiro, poderão ser realizados por meio de apostila ao termo original, sem necessidade de celebração de termo aditivo, desde que sejam previamente aprovados pelas unidades descentralizadora e descentralizada.*

6. Do exposto, esta Diretoria, encaminha uma minuta de TED (anexo), com as propostas supracitadas e permanece à disposição para quaisquer dúvidas que possam surgir ou considerações adicionais sobre o assunto, através dos contatos (61) 3415-5654/6446 e e-mail: sp.doc@dec.eb.mil.br.

**General de Brigada GUILHERME LANGARO BERNARDES**
Diretor de Obras de Cooperação

**"80 ANOS DO INÍCIO DAS OPERAÇÕES DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA NO TEATRO DE OPERAÇÕES EUROPEU"**

---

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Gen Bda GUILHERME LANGARO BERNARDES**, em 15/04/2025, às 17:21 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

---

**wjNu-qyzW-2wH4-LwOZ**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| **GRUPO I** | **CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO E LIMPEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E DE O.A.C.** | | | | | | | | |
| **1.1 SERVIÇOS RELATIVOS A DISPOSITIVOS DE DRENAGEM** | | | | | | | | | |
| **4915708** | **Limpeza de sarjeta e meio fio** | **m** | **11.772,90** | **m/m** | **3,0000** | **m** | **35.318,700** | **0,9200** | **32.493,20** |
| **4915711** | **Limpeza de descida d'agua** | **m** | **63,00** | **m/m** | **1,0000** | **m** | **63,000** | **1,8500** | **116,55** |
| **4915712** | **Limpeza de bueiro** | **m** | **2.535,00** | **m³/m** | **1,0000** | **m³** | **2.535,000** | **27,7200** | **70.270,20** |
| **4915713** | **Desobstrução de bueiro** | **m** | **2.535,00** | **m³/m** | **0,5000** | **m³** | **1.267,500** | **83,1700** | **105.417,98** |
| **4915723** | **Caiação manual com fixador de cal** | | | | | **m²** | **2.707,767** | **4,2000** | **11.372,62** |
| **1.2 SERVIÇOS RELATIVOS AO CONTROLE DE VEGETAÇÃO** | | | | | | | | | |
| **4915744** | **Capina manual** | | | | | **m²** | **2.354,580** | **0,9700** | **2.283,94** |
| **4915776** | **Roçada com roçadeira costal** | **ha** | **3,60** | **ha/ha** | **9,0000** | **ha** | **32,400** | **1.045,2200** | **33.865,13** |
| **4915775** | **Roçada mecanizada com roçadeira articulada** | **ha** | **57,48** | **ha/ha** | **9,0000** | **ha** | **517,320** | **1.022,2500** | **528.830,37** |
| **1.3 SERVIÇOS RELATIVOS A LIMPEZA DA FAIXA DE DOMINIO** | | | | | | | | | |
| **4915794** | **Remoção de sucatas derramadas em rodovia - cinta com utilização de 100 vezes** | **km** | **101,80** | **t/km** | **0,5000** | **t** | **50,900** | **783,9800** | **39.904,58** |
| **1.3 SERVIÇOS AUXILIARES DO GRUPO I - TRANSPORTES** | | | | | | | | | |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário | | | | | tkm | 254,500 | **2,9400** | 748,23 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada | | | | | tkm | 254,500 | **2,3200** | 590,44 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 1** | **825.893,24** |
| **GRUPO II** | **CONSERVAÇÃO E MANUTENÇAO DA PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTO** | | | | | | | | |
| **2.1 SERVIÇOS RELATIVOS BURACOS E PANELAS** | | | | | | | | | |
| **4915757** | **Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso** | **kmf** | **3,00** | **m³/kmf** | **225,00** | **m³** | **675,000** | **566,7800** | **382.576,50** |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | | | | | m³ | 675,000 | **536,8800** | **362.394,00** |
| **4915746** | **Remendo profundo com imprimação com asfalto diluído - demolição mecânica e corte com serra** | **kmf** | **1,00** | **m³/kmf** | **1.125,00** | **m³** | **1.125,000** | **372,8500** | **419.456,25** |
| 4915621 | Solo para base de remendo profundo | | | | | m³ | 900,000 | **5,9400** | 5.346,00 |
| 4916290 | Mistura betuminosa a frio executada em betoneira - faixa C - areia e brita comerciais | | | | | m³ | 225,000 | **536,8800** | 120.798,00 |
| 4011353 | Pintura de ligação | | | | | m² | 4.500,000 | **0,3800** | 1.710,00 |
| **2.2 SERVIÇOS AUXILIARES DO GRUPO I - TRANSPORTES** | | | | | | | | | |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | | | | | tkm | 17.820,000 | **1,0400** | 18.532,80 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (tapa) | | | | | tkm | 150.312,567 | **1,0800** | 162.337,57 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t (tapa) | un | 1,94 | km/un | 998 | km | 1.931,957 | **265,7700** | 513.456,21 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada (remendo) | | | | | tkm | 29.700,000 | **1,0400** | 30.888,00 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada (remendo) | | | | | tkm | 250.520,945 | **1,0800** | 270.562,62 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t (remendo) | un | 3,35 | km/un | 998 | km | 3.344,761 | **265,7700** | 888.937,13 |
| **2.3 AQUISIÇAO E TRANSPORTES DE MATERIAL E BETUMINOSO - GRUPO II** | | | | | | | | | |
| AMB0004 | Aquisição de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) | m³ | 675,00 | t/m³ | 0,1852 | t | 125,037 | **3.814,4523** | 476.947,67 |
| TMB0004 | Transporte de emulsão asfáltica - RM-1C (tapa) transp. terreste e fluvial | m³ | 675,00 | t/m³ | 0,1852 | t | 125,037 | **3.150,3520** | 393.910,56 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao - tapa | m² | 13.500,00 | t/m² | 0,00045 | t | 6,075 | **5.359,7757** | 32.560,64 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C tapa - pintura transp. terreste e fluvial | m² | 13.500,00 | t/m² | 0,00045 | t | 6,075 | **878,1189** | 5.334,57 |
| AMB0004 | Aquisição de emulsão asfáltica - RM-1C (remendo) | m³ | 1.125,00 | t/m³ | 0,1852 | t | 208,395 | **3.814,4523** | 794.912,79 |
| TMB0004 | Transporte de emulsão asfáltica - RM-1C (remendo) transp. terreste e fluvial | m³ | 1.125,00 | t/m³ | 0,1852 | t | 208,395 | **3.150,3520** | 656.517,61 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura ligaçao remendo | m² | 22.500,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 10,125 | **5.359,7757** | 54.267,73 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C pintura transp. terreste e fluvial - rem. | m² | 22.500,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 10,125 | **878,1189** | 8.890,95 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impramaçao - remendo | m² | 22.500,00 | t/m² | 0,00120 | t | 27,000 | **5.999,5969** | 161.989,12 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impr. transp. terreste e fluvial - remendo | m² | 22.500,00 | t/m² | 0,00120 | t | 27,000 | **3.507,4171** | 94.700,26 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 2** | **5.857.026,98** |
| **3** | **CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA** | | | | | | | | |
| 1600436 | **Demolição de concreto simples** | | | | | **m³** | **28,029** | **512,8600** | **14.374,98** |
| 1600438 | **Demolição de concreto armado** | | | | | **m³** | **19,516** | **750,7300** | **14.651,25** |
| 4805749 | **Escavação manual de vala em material de 1ª categoria** | | | | | **m³** | **194,600** | **97,5799** | **18.989,05** |
| 4805755 | **Apiloamento manual** | | | | | **m²** | **1.258,100** | **41,5860** | **52.319,33** |
| 1513940 | **Contenção em solo-cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento** | | | | | **m³** | **50,900** | **557,8900** | **28.396,60** |
| 1106165 | **Concreto ciclópico fck = 20 mpa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comerciais** | | | | | **m³** | **129,731** | **611,6200** | **79.346,07** |
| 1107892 | **Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais** | | | | | **m³** | **185,330** | **720,5800** | **133.545,09** |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

## PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 3103302 | **Formas de tábuas de pinho para dispositivos de drenagem - utilização 3 vezes - confecção, instalação e retirada** | | | | | m² | 363,300 | 94,2700 | 34.248,29 |
| 3108022 | **Guia de madeira de 2,5 x 8,0 cm - confecção e instalação** | | | | | m² | 629,100 | 5,5900 | 3.516,67 |
| 1109669 | **Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial** | | | | | m³ | 0,1000 | 852,4300 | 85,24 |
| 4915768 | **Corte e remoção de árvores** | km | 50,90 | m³/km | 30,0000 | m³ | 1.527,000 | 19,6000 | 29.929,20 |
| 4915598 | **Reconformação da plataforma** | km | 50,90 | m²/km | 9.000,0000 | m² | 458.100,000 | 0,1400 | 64.134,00 |
| 4915764 | **Poda de árvores com até 5 m de altura** | km | 50,90 | m³/km | 5,0000 | m³ | 254,500 | 482,9500 | 122.910,78 |
| 4915766 | **Poda de árvores com 7,5 m a 10 m de altura** | km | 50,90 | m³/km | 3,0000 | m³ | 152,700 | 157,4800 | 24.047,20 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 3** | **620.493,75** |
| **4** | **CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA** | | | | | | | | |
| 4915672 | **Limpeza de ponte** | | | | | m | 225,000 | 5,5500 | 1.248,75 |
| 5212554 | **Confecção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + III - chapa recu** | km | 50,90 | m²/km | 0,6000 | m² | 30,540 | 419,5753 | 12.813,83 |
| 5216111 | **Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantaçã** | km | 50,90 | un/km | 1,0000 | un | 50,900 | 145,7700 | 7.419,69 |
| 5213403 | **Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm** | km | 3,00 | m²/km | 450,0000 | m² | 1.350,000 | 26,6700 | 36.004,50 |
| 5213360 | **Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocaçã** | km | 3,00 | | 187,0000 | un | 561,000 | 42,1900 | 23.668,59 |
| 4915611 | **Recomposição do revestimento primário com material de jazida** | km | 47,90 | m³/km | 1.050,0000 | m³ | 50.295,000 | 14,4000 | 724.248,00 |
| 4011370 | **Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial** | | | | | m² | 27.000,000 | 7,0700 | 190.890,00 |
| | **Recuperação de Pontes de Madeira** | | | | | | | | |
| PN0013 | Demolição de ponte de madeira | | | | | t | 2.921,244 | **307,5600** | **898.457,80** |
| PN0001 | Fornecimento e cravação de estacas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 966,813 | **126,9700** | **122.756,29** |
| PN0002 | Fornecimento e fixação de transversinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 109,167 | **151,8400** | **16.575,87** |
| PN0003 | Fornecimento e fixação de balancins de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 316,667 | **130,6600** | **41.375,67** |
| PN0004 | Fornecimento e fixação de longarinas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 904,000 | **132,8500** | **120.096,40** |
| PN0005 | Construção de alas de madeira de lei | | | | | m² | 180,000 | **300,7500** | **54.135,00** |
| PN0006 | Fornecimento e fixação de guarda-rodas de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,30 m | | | | | m | 413,000 | **104,0100** | **42.956,13** |
| PN0007 | Fornecimento e fixação de linha d'água de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | | | | | m | 158,333 | **57,6500** | **9.127,92** |
| PN0008 | Fornecimento e fixação de mão francesa de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,20 m | | | | | m | 192,000 | **73,8500** | **14.179,20** |
| PN0009 | Fornecimento e fixação de contraventamento de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | | | | | m | 237,500 | **58,0700** | **13.791,63** |
| PN0010 | Fornecimento e fixação de pranchetas de madeira de seção tranversal de 0,20 x 0,08 m | | | | | m | 4.130,000 | **26,4500** | **109.238,50** |
| PN0011 | Fornecimento e fixação de deslizantes de madeira de seção tranversal de 0,30 x 0,08 m | | | | | m | 1.239,000 | **33,5200** | **41.531,28** |
| PN0012 | Fornecimento e fixação de guarda corpo (corrimão + balaústre) de madeira | | | | | m | 891,000 | **96,7200** | **86.177,52** |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 4** | **2.566.692,57** |
| **5** | **CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA** | | | | | | | | |
| 4915737 | **Remoção mecanizada de barreira em solo** | km | 95,80 | m³/km | 20,0000 | m³ | 1.916,000 | 6,1700 | 11.821,72 |
| 4915774 | **Recomposição de erosão em corte ou aterro com material de jazida** | km | 95,80 | m³/km | 20,0000 | m³ | 1.916,000 | 31,5500 | 60.449,80 |
| 4915734 | **Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida** | | | | | m³ | 10.140,000 | 15,8100 | 160.313,40 |
| 4915799 | **Remoção de espécimes arbóreos de até 20 m tombadas na pista** | km | 95,80 | t/km | 8,0000 | t | 766,400 | 54,6600 | 41.891,42 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 5** | **274.476,34** |
| **6** | **AQUISIÇAO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - ( CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA/PREVENTIVA PERIODICA /EMERGENCIAL)** | | | | | | | | |
| AMB0003 | Aquisição de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTE | | | | | t | 4,650 | **3.302,2975** | 15.355,68 |
| TMB0003 | Transporte de emulsão asfáltica - RL-1C P/PROTEÇAO PEÇAS PONTES | | | | | t | 4,650 | **3.157,0637** | 14.680,35 |
| AMB0006 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | m² | 27.000,00 | t/m² | 0,00373 | t | 100,710 | **5.013,2811** | 504.887,54 |
| TMB0006 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-2C TSD | m² | 27.000,00 | t/m² | 0,00373 | t | 100,710 | **878,1189** | 88.435,35 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 6** | **623.358,92** |
| **7** | **SERVIÇOS AUXILIARES - ( CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA/PREVENTIVA PERIODICA /EMERGENCIAL)** | | | | | | | | |
| 5915013 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia em revestimento primário REMOÇAO DE ESPECIES | | | | | tkm | 3.832,000 | **2,3100** | 8.851,92 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário PEÇAS PONTE | | | | | tkm | 177.223,196 | **1,1400** | 202.034,44 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada PEÇAS PONTE | | | | | #N/D | 13.431,090 | **0,9100** | 12.222,29 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t PEÇAS PONTE | un | 0,78 | km/un | 998 | km | 777,057 | **265,7700** | 206.518,44 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada REC. REVEST. | | | | | tkm | 307.126,897 | **1,0800** | 331.697,05 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário REC. REVEST. | | | | | tkm | 9.940.120,534 | **1,3600** | 13.518.563,93 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada TSD | | | | | tkm | 183.432,600 | **1,0800** | 198.107,21 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t TSD | un | 1,81 | km/un | 998 | km | 1.805,382 | **265,7700** | 479.816,37 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t TACHA REFLETIVA | un | 0,00029 | km/un | 998 | km | 0,289 | **265,7700** | 76,81 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t PINTURA FAIXA | un | 0,00337 | km/un | 998 | km | 3,367 | **265,7700** | 894,85 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada SUPORTE SIN. | | | | | tkm | 34,711 | **1,0800** | 37,49 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário SUPORTE SIN. | | | | | tkm | 26,056 | **1,3600** | 35,44 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t SUPORTE SIN. | un | 0,00260 | km/un | 998 | km | 2,597 | **265,7700** | 690,20 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t CONFEC. PLC. | un | 0,00004 | km/un | 998 | km | 0,036 | **265,7700** | 9,57 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada PODA 10 | | | | | tkm | 763,500 | **2,6300** | 2.008,01 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário PODA 10 | | | | | tkm | 763,500 | **2,0700** | 1.580,45 |
| 5914583 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m - rodovia pavimentada PODA 5 | | | | | tkm | 1.272,500 | **2,6300** | 3.346,68 |
| 5914582 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 9 t e com guindauto de 10 t.m- rodovia em revestimento primário PODA 5 | | | | | tkm | 1.272,500 | **2,0700** | 2.634,08 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada ARGAMASSA | | | | | tkm | 6,075 | **1,0800** | 6,56 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário ARGAMASSA | | | | | tkm | 14,370 | **1,3600** | 19,54 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada ARGAMASSA | | | | | tkm | 1,822 | **0,9100** | 1,66 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário ARGAMASSA | | | | | tkm | 4,311 | **1,1400** | 4,91 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t ARGAMASSA | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 0,389 | **265,7700** | 103,38 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t GUIA | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 2,637 | **265,7700** | 700,84 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t FORMAS | un | 0,01 | km/un | 998 | km | 9,561 | **265,7700** | 2.541,03 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada CONCRETO | | | | | tkm | 1.482,421 | **0,9100** | 1.349,00 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário CONCRETO | | | | | tkm | 3.506,567 | **1,1400** | 3.997,49 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada CONCRETO | | | | | tkm | 34.000,338 | **1,0800** | 36.720,37 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário CONCRETO | | | | | tkm | 25.510,29 | **1,3600** | 34.694,00 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t CONCRETO | un | 0,61 | km/un | 998 | km | 604,788 | **265,7700** | 160.734,51 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada CONTENÇAO | | | | | tkm | 340,200 | **0,9100** | 309,58 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário CONTENÇAO | | | | | tkm | 804,720 | **1,1400** | 917,38 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada CONTENÇAO | | | | | tkm | 285,956 | **1,0800** | 308,83 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário CONTENÇAO | | | | | tkm | 9.254,919 | **1,3600** | 12.586,69 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - cap de 500 t CONTENÇAO | un | 0,02 | km/un | 998 | km | 17,018 | **265,7700** | 4.522,87 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada DEM. ARM. | | | | | tkm | 243,950 | **1,0400** | 253,71 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. ARM. | | | | | tkm | 243,950 | **1,3200** | 322,01 |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada DEM. SIMP | | | | | tkm | 336,349 | **1,0400** | 349,80 |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário DEM. SIMP | | | | | tkm | 336,349 | **1,3200** | 443,98 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 7** | **15.486.313,43** |
| **8** | **DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇAO - DSM** | | | | | | | | |
| **8.1** | **SERVIÇOS DE MELHORAMENTOS** | | | | | | | | |
| 4413994 | **Passagem aérea de animais com rede de cabos de aço e sisal apoiadas em 6 postes de concreto de 15 m - extensão total de 100 m** | | | | | un | 10,000 | **891,8700** | 8.918,70 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t VALETA | un | 0,05 | km/un | 998 | km | 54,044 | **265,7700** | 14.363,27 |
| 2003309 | **Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais** | | | | | m | 750,000 | **138,8100** | 104.107,50 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada VALETA | | | | | tkm | 1.094,918 | **0,9100** | 996,37 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada VALETA | | | | | tkm | 25.084,551 | **1,0800** | 27.091,32 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t VALETA | un | 0,45 | km/un | 998 | km | 448,896 | **265,7700** | 119.303,09 |
| 4915667 | **Remoção mecanizada de revestimento asfáltico** | | | | | m³ | 900,000 | **15,7400** | 14.166,00 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada REC. REVEST. | | | | | tkm | 10.800,000 | **1,0800** | 11.664,00 |
| 4011219 | **Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida** | | | | | m³ | 3.600,000 | **12,9000** | 46.440,00 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BASE EST | | | | | tkm | 12.643,446 | **1,0800** | 13.654,92 |
| AMB0002 | Aquisição de asfalto diluído de petróleo - CM-30 imprimaçao - base | m² | 18.000,00 | t/m² | 0,00120 | t | 21,600 | **5.999,5969** | 129.591,29 |
| TMB0002 | Transporte de asfalto diluído de petróleo - CM-30 impr. - base | m² | 18.000,00 | t/m² | 0,00120 | t | 21,600 | **3.507,4171** | 75.760,21 |
| AMB0005 | Aquisição de emulsão asfáltica - RR-1C pintura - base | m² | 18.000,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 8,100 | **5.359,7757** | 43.414,18 |
| TMB0005 | Transporte de emulsão asfáltica - RR-1C pint. - base | m² | 18.000,00 | t/m³ | 0,00045 | t | 8,100 | **878,1189** | 7.112,76 |
| 2004504 | Escavação mecânica de vala para drenagem com valetadeira em material de 1ª categoria | | | | | m³ | 250,000 | **23,9500** | 5.987,50 |
| 4915710 | Limpeza de vala de drenagem | | | | | m | 1.000,000 | **5,5500** | 5.550,00 |
| 1600405 | Remoção de tubos de concreto com diâmetro de 1,20 m a 1,50 m em valas e bueiros | km | | | | m | 800,000 | **14,2500** | 11.400,00 |
| | ***Execução de Bueiro Simples Tubular Concreto D=0,80 m*** | | | | | | | | |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 5,00 | m³/un | 506,0000 | m³ | 2.530,000 | **8,9600** | 22.668,80 |
| 804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5,00 | m/un | 25,0000 | m | 125,000 | **874,5600** | 109.320,00 |
| 804385 | Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5,00 | un/un | 2,0000 | un | 10,000 | **2.595,0800** | 25.950,80 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul)) **Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60 **Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515 **Mês Base:** Outubro/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 5,00 | m³/un | 695,2813 | m³ | 3.476,406 | **21,9200** | 76.202,82 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 5,00 | m²/un | 50,0000 | m² | 250,000 | **10,2900** | 2.572,50 |
| | ***Execução de Bueiro Simples Tubular de Concreto - BSTC D=1,50 M PA2*** | | | | | | | | |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 5,00 | m³/un | 563,7500 | m³ | 2.818,750 | **8,9600** | 25.256,00 |
| 804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5,00 | m/un | 25,0000 | m | 125,000 | **2.491,7400** | 311.467,50 |
| 804409 | Boca de BSTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5,00 | un/un | 2,0000 | un | 10,000 | **10.857,1300** | 108.571,30 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 5,00 | m³/un | 519,5938 | m³ | 2.597,969 | **21,9200** | 56.947,48 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 5,00 | m²/un | 50,0000 | m² | 250,000 | **10,2900** | 2.572,50 |
| | ***Execução de Bueiro Duplo Tubular de Concreto - BDTC D=1,50 M PA2*** | | | | | | | | |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 5,00 | m³/un | 695,7500 | m³ | 3.478,750 | **8,9600** | 31.169,60 |
| 804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 5,00 | m/un | 25,0000 | m | 125,000 | **4.919,7900** | 614.973,75 |
| 804433 | Boca de BDTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 5,00 | un/un | 2,0000 | un | 10,000 | **14.880,8300** | 148.808,30 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 5,00 | m³/un | 607,4375 | m³ | 3.037,188 | **21,9200** | 66.575,16 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 5,00 | m²/un | 100,0000 | m² | 500,000 | **10,2900** | 5.145,00 |
| | ***Execução de Bueiro Triplo Tubular de Concreto - BTTC D=1,50 M PA2*** | | | | | | | | |
| 4805757 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | un | 1,00 | m³/un | 827,7500 | m³ | 827,750 | **8,9600** | 7.416,64 |
| 804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | un | 1,00 | m/un | 25,0000 | m | 25,000 | **7.348,4400** | 183.711,00 |
| 804457 | Boca de BTTC D = 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | un | 1,00 | un/un | 2,0000 | un | 2,000 | **18.971,6700** | 37.943,34 |
| 4815671 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | un | 1,00 | m³/un | 695,2813 | m³ | 695,281 | **21,9200** | 15.240,56 |
| 4415673 | Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas | un | 1,00 | m²/un | 50,0000 | m² | 50,000 | **10,2900** | 514,50 |
| 2003369 | Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira | | | | | m | 4.572,750 | **149,0000** | 681.339,75 |
| 2003103 | Entrada para descida d'água - EDA 01 A - areia e brita comerciais | | | | | un | 9,000 | **264,9500** | 2.384,55 |
| 2003389 | Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 40-20 | | | | | m | 31,500 | **312,1700** | 9.833,36 |
| 4413905 | Hidrossemeadura | | | | | m² | 698,000 | **8,1600** | 5.695,68 |
| 4413022 | Adubação manual de cobertura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | | | | | m² | 698,000 | **0,8700** | 607,26 |
| 4413993 | Revestimento vegetal por semeadura a lanço manual de gramíneas e leguminosas | | | | | m² | 1.340,000 | **0,7800** | 1.045,20 |
| 4413990 | Plantio de muda de arbusto com altura até 0,50 m em cova de 0,40 x 0,40 x 0,40 m | | | | | un. | 3.459,000 | **52,8400** | 182.773,56 |
| 4413920 | Adubação de cobertura por equipamento de hidrossemeadura em áreas de semeadura via seca ou de hidrossemeadura | | | | | m² | 698,000 | **0,7800** | 544,44 |
| CP0001 | Gradeamento e descompactaçao do solo | | | | | ha | 1,000 | **1.542,8089** | 1.542,81 |
| CP0002 | Correçao do Ph | | | | | ha | 1,000 | **950,9350** | 950,93 |
| **8.2** | **SERVIÇOS AUXILIARES DO DSM** | | | | | | | | |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada MEIO FIO | | | | | tkm | 5.364,386 | **0,9100** | 4.881,59 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada MEIO FIO | | | | | tkm | 122.860,117 | **1,0800** | 132.688,93 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t MEIO FIO | un | 2,20 | km/un | 998 | km | 2.200,576 | **265,7700** | 584.847,08 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada EDA | | | | | tkm | 18,387 | **0,9100** | 16,73 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada EDA | | | | | tkm | 412,648 | **1,0800** | 445,66 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t EDA | un | 0,01 | km/un | 998 | km | 7,663 | **265,7700** | 2.036,60 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada DAR | | | | | tkm | 188,203 | **0,9100** | 171,26 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada DAR | | | | | tkm | 1.444,676 | **1,0800** | 1.560,25 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t DAR | un | 0,03 | km/un | 998 | km | 32,425 | **265,7700** | 8.617,59 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t COR. PH. | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 3,593 | **265,7700** | 954,91 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t ADUBA COB. | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 0,362 | **265,7700** | 96,21 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t PLAN. MUD | un | 0,11 | km/un | 998 | km | 105,496 | **265,7700** | 28.037,67 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t REV. VEG | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 1,204 | **265,7700** | 319,99 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t ADUBA | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 0,362 | **265,7700** | 96,21 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t HIDRO | un | 0,00 | km/un | 998 | km | 1,393 | **265,7700** | 370,22 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BTTC 1,5 | | | | | tkm | 2.071,674 | **1,1400** | 2.361,71 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BTTC 1,5 | | | | | tkm | 875,812 | **0,9100** | 796,99 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BTTC 1,5 | | | | | tkm | 18.763,865 | **1,3600** | 25.518,86 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BTTC 1,5 | | | | | tkm | 27.792,208 | **1,0800** | 30.015,58 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BTTC 1,5 | un | 0,43 | km/un | 998 | km | 434,110 | **265,7700** | 115.373,41 |

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS - SRDNIT/AM

**Rodovia:** BR-307/AM
**Trecho:** Entr. BR 364/AC(Div. AC/AM)(Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil(/Venezuela(Igarape Bonté(Cucui))
**Subtrecho:** São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venesuela(Igarapé Bonté(Cucul))
**Extensão:** 101,8
**Segmento:** Km 1 327,80 - km 1.429,60
**Referência:** SICRO/AM
**Código SNV:** 307BAM0470 307BAM0515
**Mês Base:** Outubro/2024

**PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO - P.A.T.O.**

| TAREFA OU SERVIÇO | | INVENTÁRIO | | NÍVEL DE ESFORÇO | | QUANT. TRABALHO | | PREÇOS (R$) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNID. | QUANT. | UNITÁRIO | TOTAL |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BDTC 1,5 | | | | | tkm | 7.439,826 | **1,1400** | 8.481,40 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BDTC 1,5 | | | | | tkm | 3.145,229 | **0,9100** | 2.862,16 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BDTC 1,5 | | | | | tkm | 47.770,666 | **1,3600** | 64.968,11 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BDTC 1,5 | | | | | tkm | 67.677,809 | **1,0800** | 73.092,03 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BDTC 1,5 | un | 1,15 | km/un | 998 | km | 1.150,315 | **265,7700** | 305.719,22 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BSTC 1,5 | | | | | tkm | 7.439,826 | **1,1400** | 8.481,40 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BSTC 1,5 | | | | | tkm | 3.145,229 | **0,9100** | 2.862,16 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BSTC 1,5 | | | | | tkm | 38.841,051 | **1,3600** | 52.823,83 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BSTC 1,5 | | | | | tkm | 56.157,483 | **1,0800** | 60.650,08 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BSTC 1,5 | un | 0,97 | km/un | 998 | km | 964,266 | **265,7700** | 256.272,97 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário BSTC 0,8 | | | | | tkm | 4.536,800 | **1,1400** | 5.171,95 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada BSTC 0,8 | | | | | tkm | 1.917,958 | **0,9100** | 1.745,34 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário BSTC 0,8 | | | | | tkm | 12.526,229 | **1,3600** | 17.035,67 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada BSTC 0,8 | | | | | tkm | 18.877,772 | **1,0800** | 20.387,99 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t BSTC 0,8 | un | 0,36 | km/un | 998 | km | 355,510 | **265,7700** | 94.483,89 |
| 5914599 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário TUBOS | | | | | tkm | 82.826,525 | **2,9400** | 243.509,98 |
| 5914614 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia pavimentada TUBOS | | | | | tkm | 35.015,389 | **2,3200** | 81.235,70 |
| 5919716 | Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t TUBOS | un | 1,73 | km/un | 998 | km | 1.725,697 | **265,7700** | 458.638,49 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 5** | **6.076.896,06** |
| **9** | **SINALIZAÇAO** | | | | | | | | |
| **9.1** | **interveção de pista/acostamento** | | | | | | | | |
| 5212558 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, r1 lado 0,414 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 im | | | | | un.dia | 1.312,000 | 4,8600 | 6.376,32 |
| 5212557 | placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - d = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implant | | | | | un.dia | 3.280,000 | 4,8100 | 15.776,80 |
| 5212560 | placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantaçã | | | | | un.dia | 5.507,000 | 5,1200 | 28.195,84 |
| 5212556 | placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diári | | | | | un.dia | 2.261,000 | 2,5700 | 5.810,77 |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | | | | | undia | 226.746,000 | 1,0100 | 229.013,46 |
| 5213838 | cilindro canalizador de tráfego com base quadrada de 111 x 56 x 56 cm - utilização de 10 vezes | | | | | undia | 5.247,000 | 5,9800 | 31.377,06 |
| 5213383 | cavalete em polietileno zebrado com faixa refletiva - h = 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária | | | | | un.dia | 1.968,000 | 1,0463 | 2.059,02 |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | | | | | h | 56.711,429 | 27,7200 | 1.572.040,81 |
| **9.2** | **manutençao/conservação** | | | | | | | | |
| 5213850 | operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica | | | | | h | 3.714,000 | 27,7200 | 102.952,08 |
| 5213835 | cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, implantação e retirada | | | | | undia | 10.120,000 | 1,0100 | 10.221,20 |
| | | | | | | | | | **2.003.823,36** |
| **7** | **SERVIÇOS COMPLEMENTARES** | | | | | | | | |
| MOB0001 | Mobilização e desmobilização | ano | 1,00 | un/ano | 1,0000 | un | 1,000 | 646.267,9500 | 646.267,95 |
| CANT001 | Instalação do canteiro e alojamento | ano | 1,00 | un/ano | 1,0000 | un | 1,000 | 1.066.905,0200 | 1.066.905,02 |
| ADML001 | Administração Local | ano | 1,00 | %/ano | 50,0000% | % | 50,00% | 1.562.050,6300 | 781.025,32 |
| | | | | | | | | **SUBTOTAL 8** | **2.494.198,29** |
| | | | | | | | | **TOTAL** | **36.829.172,94** |
| | | | | | | | | | **72.591.440,85** |
| | | | | | | | | | 713.078,99 |
| | | | | | | | | DSM | 17% |

**Ministério dos Transportes**
**Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT**

**TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA – TED Nº XXX/2025.**

| Nº EME | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

| N° SIAFI | | | | | ANO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

**TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA QUE ENTRE SI CELEBRAM O MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES/DNIT E O MINISTÉRIO DA DEFESA - COMANDO DO EXÉRCITO, POR INTERMÉDIO DO DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO - DEC, TENDO COMO OBJETO EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) E PAVIMENTAÇÃO DO 0 KM AO 6 KM DA RODOVIA BR-307/AM, TRECHO: ENTR. BR-364/AC (DIV. AC/AM) (CRUZEIRO DO SUL/AC) - FRONT. BRASIL/VENEZUELA (IGARAPÉ BONTÉ (CUCUÍ)), SUBTRECHO: SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA - FRONT. BRASIL/VENEZUELA (IGARAPÉ BONTÉ (CUCUÍ)), SEGMENTO: KM 1.327,80 - KM 1.429,60, EXTENSÃO: 101,80 KM.**

## I. IDENTIFICAÇÃO.

O **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, doravante denominado **UNIDADE DESCENTRALIZADORA**, inscrito no CNPJ/MF sob onº 04.892.707/0001-00, com sede em Brasília/DF, Setor de Autarquias Norte, Edifício Núcleo dos Transportes, Quadra 03, Lote "A", representado, neste ato, pelo Diretor de Infraestrutura Rodoviária - DIR, o Sr. **FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES**, brasileiro, engenheiro, domiciliado em Brasília/DF, portador da Carteira de Identidade nº ***9367 - SESP/DF e inscrito no CPF sob o nº ***.591.***-49, conforme poderes delegados por meio da Portaria n.º 1.241, de 08 de março de 2024 (SEI! n.º 17207476 ), assistido pelo Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR, Sr. **BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**, brasileiro, engenheiro, residente e domiciliado em Brasília/DF, portador da Carteira de Identidade nº 63***541 - SESP/PE e inscrito no CPF/MF sob o nº 049.***.***-80, com base na Portaria nº 535, de 12/06/2023 (SEI! nº 14893631 ), e de outro lado o **MINISTÉRIO DA DEFESA** - **COMANDO DO EXÉRCITO**, por intermédio do **DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO - DEC** , Órgão de Direção Setorial, com sede no QGEx - Bloco"B" - 3º piso - Setor Militar Urbano - SMU, CEP 70.630-901, Brasília/DF, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 07.521.315/0001-23, neste ato representado pelo Chefe do Departamento de Engenharia e Construção,

**Ministério dos Transportes**
**Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT**

**General de Exército ANISIO DAVID DE OLIVEIRA JÚNIOR**, CPF/MF nº 734.***.***-15, residente e domiciliado em Brasília/DF, no uso das atribuições conferidas pelo comandante do Exército por intermédio da Portaria nº 1.994/Cmt Ex, de 12/06/2023, combinada com a Portaria nº 084/DEC, de 12/07/2024, resolvem, de mútuo acordo, firmar o presente Termo.

## II. DA EXECUÇÃO, DO OBJETO E FUNDAMENTO LEGAL.

**Parágrafo primeiro – Da execução:**

A execução do objeto do presente Termo ficará sob a coordenação da 21ª Companhia de Engenharia de Construção (21ª Cia E Cnst).

**Parágrafo segundo – Do objeto:**

Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

**Parágrafo terceiro – Do cancelamento de recursos:**

No caso de cancelamento de recursos e sem previsão de novos desembolsos, o objeto poderá ser reduzido até a etapa em que apresente funcionalidade.

**Parágrafo quarto – Fundamento legal:**

Encontra amparo no Decreto 10.426/2020 e demais normas regulamentares da matéria.

## III. DO CADASTRO, DA PROVISÃO DE CRÉDITO E DO REPASSE FINANCEIRO.

**Parágrafo Primeiro – Do cadastro do TED no SIAFI**.

Para fins de cadastro do Termo de Execução Descentralizada de Crédito no SIAFI, a UNIDADE DESCENTRALIZADORA (DNIT) cadastrará Unidade Gestora, UG – 160502, Departamento de Engenharia e Construção, responsável pela execução do objeto do presente Termo, como "UNIDADE DESCENTRALIZADA. "

**Parágrafo Segundo – Da provisão do crédito.**

A provisão do crédito deverá ser realizada pela UNIDADE DESCENTRALIZADORA para a Setorial Orçamentária do Comando do Exército, UG – 160087, Estado-Maior do Exército.

MINUTA

**Ministério dos Transportes**
**Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT**

**Parágrafo Terceiro – Do repasse do numerário.**

O repasse do numerário deverá ser realizado para a Setorial Financeira do Comando do Exército UG 160075 - Diretoria de Contabilidade do Exército.

**Parágrafo Quarto - Do Detalhamento e Descentralização Interna.**

O Comando do Exército deverá detalhar e descentralizar os créditos recebidos à UNIDADE GESTORA RESPONSÁVEL (UG 160502 – Departamento de Engenharia e Construção).

A Diretoria de Contabilidade do Exército/SEF deverá promover o sub-repasse do recurso financeiro para a UNIDADE GESTORA EXECUTORA.

## IV. JUSTIFICATIVA - MOTIVAÇÃO.

O presente Termo de Execução Descentralizada tem como objeto à Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

Visa, ainda, proporcionar ao Exército Brasileiro a ampliação da capacidade de apoio às operações de restabelecimento do tráfego em rodovias federais, interrompido em consequência de acontecimento súbito e imprevisível, de causa natural ou artificial.

Contribuirá, ainda, com o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e logística.

## V. DESCRIÇÃO, AVALIAÇÃO DOS RESULTADOS E ANÁLISE DOS RESULTADOS.

**a. Descrição:**

As atividades a serem desenvolvidas serão conforme descritas no Plano de Trabalho vigente, em seu cronograma de execução (Meta, Etapa ou Fases), apresentado pela Unidade Descentralizada e aprovado pela Unidade Descentralizadora, que passa a ser parte integrante deste Termo.

**b. Avaliação dos resultados:**

**Parágrafo primeiro:** A Unidade Descentralizada apresentará relatório de cumprimento do objeto conforme previsto no art. 23 do decreto nº 10.426, de 2020, cuja análise ocorrerá pela Unidade Descentralizadora nos termos do art. 24 do mesmo normativo.

MINUTA

**Ministério dos Transportes**
**Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT**

**Parágrafo segundo:** O relatório de cumprimento do objeto será apresentado pela Unidade Descentralizada no prazo de até cento e vinte dias, contado da data do encerramento da vigência ou da conclusão da execução do objeto, o que ocorrer primeiro.

**Parágrafo terceiro:** Na hipótese de não haver apresentação do relatório de cumprimento do objeto no prazo estabelecido, a Unidade Descentralizadora estabelecerá o prazo de trinta dias para a apresentação do relatório.

**Parágrafo quarto:** Na hipótese descumprimento do prazo nos termos do disposto no Parágrafo segundo, a Unidade Descentralizadora solicitará à Unidade Descentralizada a instauração imediata de tomada de contas especial para apurar os responsáveis e eventuais danos ao erário.

**c. Análise do Relatório:**

**Parágrafo primeiro:** A análise de que trata o caput ocorrerá no prazo de cento e oitenta dias, contado da data do recebimento do relatório de cumprimento do objeto.

**Parágrafo segundo**: Nas hipóteses em que o relatório de cumprimento do objeto não seja aprovado ou caso seja identificado desvio de recursos, a Unidade Descentralizadora solicitará que a Unidade Descentralizada instaure, imediatamente, a tomada de contas especial para apurar os responsáveis e eventuais danos ao erário.

**VI. PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA, DETALHAMENTO ORÇAMENTÁRIO/ PREVISÃO DE DESEMBOLSO E VALOR.**

**a. Previsão Orçamentária.**

| Natureza da despesa | Especificação | Dotação |
|---|---|---|
| 44.90.51 | Obras e instalações | R$ 57.385.141,86 |
| 44.90.51 | Aquisição de Equipamentos | R$ 6.115.362,00 |
| 44.90.51 | Reequipamento | R$ 8.423.695,65 |
| Valor geral | | R$ 71.924.199,51 |

**b. Detalhamento Orçamentário / previsão de desembolso.**

O detalhamento orçamentário e o desembolso ocorrerão de acordo com o constante na previsão de desembolso do cronograma do Plano de Trabalho vigente.



Minuta Minuta TED (20903959) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1940

**c. Do valor.**

O valor do presente Termo é de R$ 71.924.199,51 (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil, cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos).

O orçamento componente do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, foi elaborado com base em Inventário de Serviços disponibilizado pela Unidade Descentralizadora, caracterizado como estimativo. Portanto os quantitativos de serviços considerados não refletem necessáriamente ao que será executado no terreno.

**VII. DAS OBRIGAÇÕES DOS PARTÍCIPES.**

Como forma de mútua cooperação na execução do objeto previsto no Parágrafo segundo do item II, são obrigações dos partícipes, competindo:

**a. À UNIDADE DESCENTRALIZADORA.**

I - analisar e aprovar os pedidos de descentralização de créditos;
II - analisar, aprovar e acompanhar a execução do plano de trabalho;
III - descentralizar os créditos orçamentários;
IV - repassar os recursos financeiros em conformidade com o cronograma de desembolso;
V - aprovar a prorrogação da vigência do TED ou realizar sua prorrogação, de ofício, quando necessário, nos termos do disposto no art. 10;
VI - aprovar as alterações no TED;
VII - solicitar relatórios parciais de cumprimento do objeto ou outros documentos necessários à comprovação da execução do objeto, quando necessário;
VIII - analisar e manifestar-se sobre o relatório de cumprimento do objeto apresentado pela unidade descentralizada; e
IX - instaurar tomada de contas especial, quando cabível.

**b. À UNIDADE DESCENTRALIZADA.**

I - elaborar e apresentar o plano de trabalho;
II - apresentar a declaração de capacidade técnica necessária à execução do objeto;
III - apresentar a declaração de compatibilidade de custos;
IV - executar os créditos orçamentários descentralizados e os recursos financeiros recebidos;
V - aprovar as alterações no TED;
VI - encaminhar à Unidade Descentralizadora:
a) relatórios parciais de cumprimento do objeto, quando solicitado; e
b) o relatório final de cumprimento do objeto.

VII - zelar pela aplicação regular dos recursos recebidos e assegurar a conformidade dos documentos, das informações e dos demonstrativos de natureza contábil, financeira, orçamentária e operacional;



Minuta Minuta TED (20903959) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1941

VIII - citar a Unidade Descentralizadora quando divulgar dados, resultados e publicações referentes ao objeto do TED, quando necessário; e
IX - instaurar tomada de contas especial, quando necessário, e dar conhecimento dos fatos à Unidade Descentralizadora.
X - Os saldos dos créditos orçamentários descentralizados e não empenhados e os recursos financeiros não utilizados serão devolvidos à Unidade Descentralizadora até quinze dias antes da data estabelecida para encerramento do exercício financeiro.
XI - Após o encerramento do TED ou da conclusão da execução do objeto, o que ocorrer primeiro, os créditos orçamentários e os recursos financeiros serão devolvidos no prazo de trinta dias, contado da data do encerramento ou da conclusão.
XII - A Unidade Descentralizada disponibilizará os documentos comprobatórios da aplicação regular dos recursos aos órgãos de controle e à Unidade Descentralizadora.
XIII - As disposições do § 1º não se aplicam às descentralizações efetivadas após a data estabelecida para encerramento do exercício financeiro, hipótese em que os partícipes acordarão nova data para a devolução dos créditos. (§ 1º Os saldos dos créditos orçamentários descentralizados e não empenhados e os recursos financeiros não utilizados serão devolvidos à unidade descentralizadora até quinze dias antes da data estabelecida para encerramento do exercício financeiro).
XIV - A Unidade Descentralizada instaurará a tomada de contas especial, na hipótese de:
a) identificação de indícios de atos de improbidade que importem enriquecimento ilícito ou que causem lesão ao erário; ou
b) solicitação da Unidade Descentralizadora ou dos órgãos de controle, em decorrência da identificação dos indícios a que se refere a letra a) acima.
c) Na hipótese de que trata a letra b) acima, a Unidade Descentralizada iniciará os procedimentos de instauração da tomada de contas especial no prazo de trinta dias, contado da data do recebimento da comunicação da Unidade Descentralizadora ou dos órgãos de controle.

**VIII. DA VIGÊNCIA.**

O presente Termo de Execução Descentralizada terá a vigência de 1825 (mil oitocentos e vinte e cinco) dias, contados a partir da assinatura deste Termo, podendo ser prorrogada, caso haja necessidade, desde que devidamente justificado, mediante a lavratura de Termo Aditivo.

Parágrafo primeiro: na contagem dos prazos excluir-se-á o dia do início e incluir-se-á o do vencimento, e considerar-se-ão os dias consecutivos.

Parágrafo segundo: a qualquer tempo e de comum acordo, este instrumento poderá sofrer alterações mediante Termo Aditivo, vedada, porém, a alteração do objeto aprovado.

MINUTA



Minuta Minuta TED (20903959) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1942

Ministério dos Transportes
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT

## IX. DAS ALTERAÇÕES

Parágrafo primeiro: o TED poderá ser tempestivamente alterado mediante proposta formal e justificada, vedada a alteração do objeto aprovado.

Parágrafo segundo: as alterações de quantitativos e qualitativos de itens de serviço, decorrentes de Revisão de Projetoem Fase de Obra, e os ajustes de vigência serão formalizados por Termo Aditivo.

Parágrafo terceiro: as alterações no plano de trabalho que não impliquem alterações do valor global, como os decorrentes da aplicação de índice de reajuste econômico-financeiro, poderão ser realizados por meio de apostila ao termo original, sem necessidade de celebração de termo aditivo, desde que sejam previamente aprovados pelas unidades descentralizadora e descentralizada.

## X. DA PUBLICAÇÃO.

O TED e seus eventuais termos aditivos serão assinados pelos partícipes e seus extratos serão publicados no sítio eletrônico oficial da Unidade Descentralizadora, no prazo de vinte dias, contados da data da assinatura.

Parágrafo único. As Unidades Descentralizadora e Descentralizada disponibilizarão a íntegra do TED celebrado e do plano de trabalho atualizado em seus sítios eletrônicos oficiais no prazo a que se refere o item anterior.

## XI. DA DENÚNCIA E RESCISÃO.

O TED poderá ser denunciado a qualquer tempo, hipótese em que os partícipes ficarão responsáveis somente pelas obrigações pactuadas e auferirão as vantagens do período em que participaram voluntariamente do TED.

a. São motivos para rescisão do TED:
I - o inadimplemento de cláusulas pactuadas;
II - a constatação, a qualquer tempo, de irregularidades em sua execução;
III - a verificação de circunstâncias que ensejem a instauração de tomada de contas especial; ou
IV - a ocorrência de caso fortuito ou de força maior que, mediante comprovação, impeça a execução do objeto.

b. Nas hipóteses de denúncia ou de rescisão do TED, os créditos orçamentários e os recursos financeiros transferidos e não executados no objeto serão devolvidos no prazo de trinta dias, contado da data de publicação do evento.

MINUTA

**Ministério dos Transportes**
**Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT**

c. Tendo em vista que o Plano de Trabalho foi elaborado com base em Inventário de Serviços, disponibilizado pela Unidade Descentalizadora, eventuais variações, a maior ou a menor, nos quantitativos de serviços previstos para execução do objeto em relação ao planejamento aprovado entre as partes, não darão causa a recisão do TED por motivações de atrasos em cronograma de execução, tampouco exercerão impacto nos procedimentos de orçamentação previamente autorizados ao Exército Brasileiro, mediante Acórdão TCU Plenário nº 2529/2023.

d. Na hipótese de ter havido execução orçamentária e financeira, a unidade descentralizadora solicitará à unidade descentralizada a apresentação do relatório de cumprimento do objeto do TED, observado o prazo estabelecido no caput.

e. Na hipótese de não haver apresentação do relatório de que trata o § 1º, a unidade descentralizadora solicitará à unidade descentralizada a instauração imediata da tomada de contas especial para apurar os responsáveis e eventuais danos ao erário.

**XII. DOS BENS REMANECENTES.**

**Parágrafo Primeiro** - Os bens patrimoniais previstos no Plano de Trabalho (equipamentos e material permanente) adquiridos, produzidos, transformado, ou construídos com recursos oriundos da UNIDADE DESCENTRALIZADORA, permanecerão sob a guarda e responsabilidade da UNIDADE DESCENTRALIZADA durante a vigência deste Instrumento.

**Parágrafo Segundo** - Findo o Termo de Execução Descentralizada, observado o fiel cumprimento do objeto proposto, os bens patrimoniais acima referidos poderão cedidos à DESCENTRALIZADA, com a anuência do Diretor Geral do DNIT, de acordo com o Parágrafo Único, Alínea II do Artigo 5º do Decreto nº 9.373, de 11 de maio de 2018, para permitir a continuidade dos trabalhos e serviços de engenharia de mútua cooperação, regulados na Portaria Normativa Interministerial nº 230 MD/MT, de 26 de março de 2003.

**Parágrafo Terceiro** - A titularidade dos bens remanescentes é da UNIDADE DESCENTRALIZADORA, salvo expressa disposição em contrário neste instrumento.

**XIII- DO FORO.**

De comum acordo, os partícipes elegem a Câmara de Conciliação e Administração Federal – CCAF/AGU, com renúncia de qualquer outro, por mais privilegiado que venha a ser, para dirimir quaisquer questões oriundas da execução do presente instrumento não resolvidas administrativamente.

E por assim estarem justos e acertados, os partícipes firmam o presente Termo**.**

**UNIDADE DESCENTRALIZADORA.**



Minuta Minuta TED (20903959) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1944

**Ministério dos Transportes**
**Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT**

**FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES**
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

**UNIDADE DESCENTRALIZADA.**

**Gen Ex ANISIO DAVID DE OLIVEIRA JÚNIOR**
Chefe do Departamento de Engenharia e Construção.

MINUTA



Minuta Minuta TED (20903959) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1945

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

OFÍCIO Nº 167871/2024/DIR/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

A Sua Excelência o Senhor General de Brigada
**EXMO. SR. GENERAL DE BRIGADA GUILHERME LANGARO BERNARDES**
Diretor de Obras de Cooperação
DIRETORIA DE OBRAS DE COOPERAÇÃO
QGex - Bloco B - 3º andar, Setor Militar Urbano
CEP: 70630-901 - Brasília/DF

**Assunto: Utilização de Apostilamento para Reajuste de Valor para Termos de Execução Descentralizada (TED) - Decreto n.º 10.426/2020.**

1. Reporto-me ao Ofício n.º 150-SP/DOC (SEI n.º 18817465), que trata da possibilidade de utilização da sistemática de apostilamentos para a formalização de reajustamentos financeiros no âmbito dos Termos de Execução Descentralizada - TED.

2. O referido expediente, faz referência à Nota JURÍDICA n. 00104/2024/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI n.º 18731440), aprovada pelo Despacho 00750/2024/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI n.º 18732876), exarada pela Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT, solicitando, ao final, que:

> (...)
>
> 3. Nesse contexto e após aprovação da matéria, solicito a possibilidade de que sejam realizadas gestões junto a CGCONT, CGMRR e DPP no sentido de que os próximos instrumentos de parceria a serem lavrados, possuam uma cláusula específica, estabelecendo o ato administrativo de apostilamento como solução para a formalização dos reajustamentos financeiros.
>
> 4. Da mesma forma, para instrumentos de parceria em andamento, solicito que no processo de termos aditivos para Revisão de Projeto em Fase de Obra (RPFO) e/ou de prorrogação de prazo, também sejá inserido uma cláusula específica, regulando o ato administrativo do apostilamento no caso de reajustamento financeiro.

3. A respeito, temos a informar que o requerimento já foi atendido, conforme consta no Ofício-Circular n.º 4552/2024/DIR/DNIT SEDE (SEI n.º 18735522), em que essa Diretoria de Infraestrutura Rodoviária deu ampla divulgação da matéria as Setoriais, bem como sugeriu observância quanto a possibilidade de utilização da sistemática de apostilamentos para a formalização de reajustamentos financeiros no âmbito dos Termos de Execução Descentralizada - TED. Ressaltando, ainda, que o plano de trabalho será atualizado pela Unidade Descentralizada e analisado pela Unidade Descentralizadora, por meio de Nota Técnica, seguindo para assinatura da Apostila, não sendo necessária a análise pela D. PFE/DNIT e a aprovação da Diretoria Colegiada.

4. Ante o exposto, evoluo o presente processo a essa Diretoria de Obras de Cooperação - DOC junto ao Exército Brasileiro, para conhecimento.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

| | |
|---|---|
| Anexos: | I - Ofício-Circular n.º 4552/2024/DIR/DNIT SEDE (SEI n.º 18735522). |

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes, Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 02/09/2024, às 09:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **18825303** e o código CRC **6462E66B**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.026271/2024-80

SEI nº 18825303

DNIT
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GOVERNO FEDERAL BRASIL PAÍS DE RECONSTRUÇÃO
Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4300

Ofício DNIT (20903961) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1947

## Recibo Eletrônico de Protocolo - 20903962

| | |
|---|---|
| **Usuário Externo (signatário):** | Willton Lisboa de Sena |
| **Data e Horário:** | 15/04/2025 18:17:18 |
| **Tipo de Peticionamento:** | Intercorrente |
| **Número do Processo:** | 50601.001761/2024-63 |
| **Protocolos dos Documentos (Número SEI):** | |
| - Ofício Solicitação de inserção de cláusula TED | 20903957 |
| - Documento PATO | 20903958 |
| - Minuta Minuta TED | 20903959 |
| - Ofício DNIT | 20903961 |

O Usuário Externo acima identificado foi previamente avisado que o peticionamento importa na aceitação dos termos e condições que regem o processo eletrônico, além do disposto no credenciamento prévio, e na assinatura dos documentos nato-digitais e declaração de que são autênticos os digitalizados, sendo responsável civil, penal e administrativamente pelo uso indevido. Ainda, foi avisado que os níveis de acesso indicados para os documentos estariam condicionados à análise por servidor público, que poderá alterá-los a qualquer momento sem necessidade de prévio aviso, e de que são de sua exclusiva responsabilidade:

- a conformidade entre os dados informados e os documentos;
- a conservação dos originais em papel de documentos digitalizados até que decaia o direito de revisão dos atos praticados no processo, para que, caso solicitado, sejam apresentados para qualquer tipo de conferência;
- a realização por meio eletrônico de todos os atos e comunicações processuais com o próprio Usuário Externo ou, por seu intermédio, com a entidade porventura representada;
- a observância de que os atos processuais se consideram realizados no dia e hora do recebimento pelo SEI, considerando-se tempestivos os praticados até as 23h59min59s do último dia do prazo, considerado sempre o horário oficial de Brasília, independente do fuso horário em que se encontre;
- a consulta periódica ao SEI, a fim de verificar o recebimento de intimações eletrônicas.

A existência deste Recibo, do processo e dos documentos acima indicados pode ser conferida no Portal na Internet do(a) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

**MINUTA DE TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA - TED Nº ___/2025**

## 1. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA

**a) Unidade Descentralizadora e Responsável**

Nome do órgão ou entidade descentralizador(a): **Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT**, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 04.892.707/0001-00, com sede em Brasília/DF, Setor de Autarquias Norte, Edifício Núcleo dos Transportes, Quadra 03, Lote "A".

Nome da autoridade competente: **FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES**.

Número do CPF: ***.591.***-49.

Nome da Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - DIR.

Identificação do Ato que confere poderes para assinatura: A Autoridade competente para assinatura do pretendido TED é o Diretor de Infraestrutura Rodoviária deste Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, conforme poderes delegados por meio da Portaria de nº 1241, de 08 de março de 2024, assistido pelo Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR, **Sr. BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**, brasileiro, engenheiro, domiciliado em Brasília/DF, portador da Carteira de Identidade nº 63***541 - SESP/PE e inscrito no CPF/MF sob o nº 049.***.***-80, com base na Portaria nº 535, de 12/06/2023 (SEI! nº 14893631).

**b) UG SIAFI**

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que descentralizará o crédito: **393003** - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

Número e Nome da Unidade Gestora - UG Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: 39252 - Diretoria de Infraestrutura Rodoviária.

## 2. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA

**a) Unidade Descentralizada e Responsável**

Nome do órgão ou entidade descentralizada: **MINISTÉRIO DA DEFESA - COMANDO DO EXÉRCITO**, por intermédio do **DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO - DEC** , Órgão de Direção Setorial, com sede no QGEx - Bloco "B" - 3º piso - Setor Militar Urbano (SMU), CEP 70.630-901, Brasília/DF, inscrito no CNPJ/MF nº 07.521.315/0001-23.

Nome da autoridade competente: General de Exército **ANISIO DAVID DE OLIVEIRA JUNIOR**.

Número do CPF: 734.***.597-15.

Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: Departamento de Engenharia e Construção.

Identificação do Ato que confere poderes para assinatura: A autoridade competente para assinatura do pretendido TED é o Chefe do Departamento de Engenharia e Construção, General de Exército **ANISIO DAVID DE OLIVEIRA JUNIOR,** brasileiro, casado, militar, portador da Carteira de Identidade RG nº 105.***.472-6 MD/EB e inscrito no CPF sob o nº 734.***.597-15, domiciliado em Brasília/DF, no uso das atribuições conferidas pelo Comandante do Exército por intermédio da Portaria nº 1.994 de 12/06/2023 combinado com a Portaria – DEC/C Ex nº 084, de 12 de julho de 2024 (SEI! nº 18765908).

**b) UG SIAFI**

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que receberá o crédito: 160087 - Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército).

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que receberá o financeiro: 160075 - Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército)

Responsável pela execução do objeto do TED: 160067 - Departamento de Engenharia e Construção.

**3. OBJETO DO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA**

Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km, o que deverá será executado de acordo com o Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI! nº 20548927).

**4. FUNDAMENTAÇÃO**

O presente instrumento está amparado na Lei Federal nº 14.133/2021, na disposição contida no inciso I, do art. 3º do Decreto nº 10.426 de 16 de julho de 2020; na Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000; Portaria Interministerial nº 1.448- Cmt Ex., de 10 de setembro de 2018 (IG 01.016), bem como na aprovação da Diretoria Colegiada/DNIT, nos Termos do Relato nº ___/2025, da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária/DNIT, aprovado na Reunião do dia __/__/2025, constante na Ata da __ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada.

**5. JUSTIFICATIVA: MOTIVAÇÃO**

Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e de logística.

Manter e recuperar a infraestrutura rodoviária para assegurar a segurança, fluidez do tráfego e otimização dos recursos destinados a essa finalidade. Considerando a importância dessa rodovia para o escoamento de mercadorias e a mobilidade regional, torna-se imprescindível realizar a manutenção periódica.

Atender à solicitação formal do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), passada por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção (DEC) ou Comando de Operações Terrestres (COTER), o Exército Brasileiro atenderá, em caráter emergencial, com o objetivo de restabelecer o tráfego em rodovia federal.

## 6. OBRIGAÇÕES E COMPETÊNCIAS DOS PARTÍCIPES

### 6.1. Unidade Descentralizadora

I - analisar e aprovar a descentralização de créditos;

II - analisar, aprovar e acompanhar a execução do Plano de Trabalho;

III - descentralizar os créditos orçamentários;

IV - repassar os recursos financeiros em conformidade com o cronograma de desembolso;

V - aprovar a prorrogação da vigência do TED ou realizar sua prorrogação, de ofício, quando necessário;

VI - aprovar as alterações no TED;

VII - solicitar Relatórios parciais de Cumprimento do Objeto ou outros documentos necessários à comprovação da execução do objeto, quando necessário;

VIII - analisar e manifestar-se sobre o Relatório de Cumprimento do Objeto apresentado pela Unidade Descentralizada;

IX - solicitar à Unidade Descentralizada que instaure a tomada de contas especial, ou promover diretamente a instauração, quando cabível;

X - emitir certificado de disponibilidade orçamentária;

XI - registrar no SIAFI o TED e os aditivos, mantendo atualizada a execução até a conclusão;

XII - prorrogar de ofício a vigência do TED quando ocorrer atraso na liberação de recursos, limitado ao prazo do atraso;

XIII - publicar os extratos do TED e termos aditivos no sítio eletrônico oficial, bem como disponibilizar a íntegra do TED celebrado e do Plano de Trabalho atualizado, no prazo de vinte dias, contado da data da assinatura;

XIV - designar os agentes públicos federais que atuarão como gestores titulares e suplentes do TED, no prazo de vinte dias, contado da data da celebração do TED, devendo o ato de designação ser publicado no sítio eletrônico oficial;

XV - instaurar tomada de contas especial, quando cabível e a unidade descentralizada não o tenha feito no prazo para tanto;

XVI - suspender as descentralizações, na hipótese de verificação de indícios de irregularidades durante a execução do TED, com a tomada das providências previstas no art. 19 do Decreto nº 10.426/2020; e

### 6.2. Unidade Descentralizada

I - elaborar e apresentar o Plano de Trabalho;

II - apresentar a Declaração de Capacidade Técnica necessária à execução do objeto;

III - apresentar a Declaração de Compatibilidade de Custos;

IV - executar os créditos orçamentários descentralizados e os recursos financeiros recebidos;

V - aprovar as alterações no TED;

VI - encaminhar à Unidade Descentralizadora:

a) Relatórios parciais de Cumprimento do Objeto, quando solicitado; e

b) o Relatório final de Cumprimento do Objeto.

VII - zelar pela aplicação regular dos recursos recebidos e assegurar a conformidade dos documentos, das informações e dos demonstrativos de natureza contábil, financeira, orçamentária e operacional;

VIII - citar a Unidade Descentralizadora quando divulgar dados, resultados e publicações referentes ao objeto do TED, quando necessário;

IX - instaurar tomada de contas especial, quando necessário, e dar conhecimento dos fatos à Unidade Descentralizadora;

X - devolver à Unidade Descentralizadora os saldos dos créditos orçamentários descentralizados e não empenhados e os recursos financeiros não utilizados, conforme disposto no § 1º do art. 7º do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020;

XI - devolver os créditos orçamentários e os recursos financeiros após o encerramento do TED ou da conclusão da execução do objeto, conforme disposto no § 2º do art. 7º do Decreto nº 10.426, de 2020;

XII - devolver para a Unidade Descentralizadora os rendimentos de aplicação financeira auferidos em parcerias celebradas com recursos do TED, nas hipóteses de restituição previstas na legislação específica;

XIII - publicar os extratos do TED e termos aditivos no sítio eletrônico oficial, bem como disponibilizar a íntegra do TED celebrado e do Plano de Trabalho atualizado, no prazo de vinte dias, contado da data da assinatura;

XIV - instaurar Tomada de Contas Especial na hipótese de identificação de indícios de atos de improbidade que importem enriquecimento ilícito ou que causem lesão ao erário;

XV - instaurar Tomada de Contas Especial na hipótese de solicitação da unidade Descentralizadora ou dos órgãos de controle, em decorrência da identificação dos indícios a que se refere o inciso XIV;

XVI - Na hipótese de que trata o inciso anterior, a unidade Descentralizada deverá iniciar os procedimentos de instauração da Tomada de Tontas Especial no prazo de trinta dias, contado da data do recebimento da comunicação da unidade Descentralizadora ou dos órgãos de controle;

XVII - designar os agentes públicos federais que atuarão como gestores titulares e suplentes do TED, no prazo de vinte dias, contado da data da celebração do TED, devendo o ato de designação ser publicado no sítio eletrônico oficial; e

XVIII - disponibilizar, mediante solicitação, documentos comprobatórios da aplicação regular dos recursos aos órgãos de controle e à unidade descentralizadora.

**7. VIGÊNCIA E PRORROGAÇÃO**

7.1. O prazo de vigência deste Termo de Execução Descentralizada será de 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias (5anos), contados a partir da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado de acordo com o disposto no art. 10 do Decreto nº 10.426, de 2020.

**Início:** Na data da assinatura do TED.

**Término:** 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias após o início da vigência.

**8. VALOR DO TED**

R$ 71.924.199,51 (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos).

O orçamento componente do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, foi elaborado com base em Inventário de Serviços disponibilizado pela Unidade Descentralizadora, caracterizado como estimativo. Portanto os quantitativos de serviços considerados não refletem necessariamente ao que será executado no terreno.

**9. CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL PROGRAMÁTICA**

26.782.3106.163Q.0010

**10. BENS REMANESCENTES**

O Objeto do Termo de Execução Descentralizada contempla a aquisição, produção ou construção de bens?

( X ) Sim

( ) Não

Se sim, informar a titularidade e a destinação dos bens quando da conclusão do TED: Os bens ficarão com a UNIDADE DESCENTRALIZADA.

**11. DAS ALTERAÇÕES**

11.1. Ficam os partícipes facultados a alterar o presente Termo de Execução Descentralizada ou o respectivo Plano de Trabalho, mediante termo aditivo, vedada a alteração do objeto aprovado.

11.2. as alterações de quantitativos e qualitativos de itens de serviço, decorrentes de Revisão de Projeto em Fase de Obra, e os ajustes de vigência serão formalizados por Termo Aditivo.

11.3. As alterações no plano de trabalho que não impliquem alterações do valor global, como os decorrentes da aplicação de índice de reajuste econômico-financeiro, poderão ser realizados por meio de apostila ao termo original, sem necessidade de celebração de termo aditivo, desde que sejam previamente aprovados pelas unidades descentralizadora e descentralizada.

**12. DA AVALIAÇÃO DOS RESULTADOS**

A Unidade Descentralizada apresentará relatório de cumprimento do objeto conforme previsto no art. 23 do Decreto nº 10.426, de 2020, cuja análise ocorrerá pela Unidade Descentralizadora nos termos do art. 24 do mesmo normativo.

Rejeitado total ou parcialmente o relatório de cumprimento do objeto pela Unidade Descentralizadora, deverá a unidade descentralizada instaurar Tomada de Contas Especial para apurar eventuais danos ao erário e respectivos responsáveis para fins de recomposição do erário público.

**13. DA DENÚNCIA OU RESCISÃO**

Tendo em vista que o Plano de Trabalho foi elaborado com base em Inventário de Serviços, disponibilizado pela Unidade Descentralizadora, eventuais variações, a maior ou a menor, nos quantitativos de serviços previstos para execução do objeto em relação ao planejamento aprovado entre as partes, não darão causa a rescisão do TED por motivações de atrasos em cronograma de execução, tampouco exercerão impacto nos procedimentos de orçamentação previamente autorizados ao Exército Brasileiro, mediante Acórdão TCU Plenário nº 2529/2023.

**13.1. Denúncia**

O Termo de Execução Descentralizada poderá ser denunciado a qualquer tempo, hipótese em que os partícipes ficarão responsáveis somente pelas obrigações pactuadas e auferirão as vantagens do período em que participaram voluntariamente do TED.

**14.2. Rescisão**

Constituem motivos para rescisão do presente TED:

I - o inadimplemento de qualquer das cláusulas pactuadas;

II - a constatação, a qualquer tempo, de irregularidades na execução do TED;

III - a verificação de circunstâncias que ensejem a instauração de Tomada de Contas Especial; e

IV - a ocorrência de caso fortuito ou de força maior que, mediante comprovação, impeça a execução do objeto.

**15. SOLUÇÃO DE CONFLITO**

Para dirimir quaisquer questões de natureza jurídica oriundas do presente Termo, os partícipes comprometem-se a solicitar o auxílio da Câmara de Conciliação e Arbitragem da Administração Federal da Advocacia-Geral da União - CCAF/AGU.

**16. PUBLICAÇÃO**

O TED e seus eventuais termos aditivos, que impliquem em alteração de valor ou, ainda, ampliação ou redução de prazo para execução do objeto, serão assinados pelos partícipes e seus extratos serão publicados no sítio eletrônico oficial da Unidade Descentralizadora, no prazo de 20 (vinte) dias, contado da data da assinatura, conforme disposto no art. 14, do Decreto nº 10.426, de 2020.

As Unidades Descentralizadora e Descentralizada disponibilizarão a íntegra do TED celebrado e do Plano de Trabalho atualizado em seus sítios eletrônicos oficiais no prazo a que se refere o *caput*.

**17. EFICÁCIA**

O Presente TED terá eficácia a partir da data da sua assinatura.

**18. ASSINATURAS**

Brasília/DF, na data da assinatura.

**ANISIO DAVID DE OLIVEIRA JUNIOR**

Chefe do Departamento de Engenharia e Construção

Brasília/DF, na data da assinatura.

**FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES**

Diretor de Infraestrutura Rodoviária

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**

Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

CGMRR/DIR/DNIT

Documento assinado eletronicamente por **José Abner de Oliveira Filho**, **Coordenador de Programação e Serviços-Substituto(a)**, em 29/04/2025, às 16:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20955552** e o código CRC **603BADBF**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20955552

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

NOTA TÉCNICA Nº: 36/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE
PROCESSO Nº: 50601.001761/2024-63
REFERÊNCIA: MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS: P.A.T.O.
OBJETO: BR-307/AM TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA

**Assunto: Análise Técnica do Plano Anual de Trabalho e Orçamento - P.A.T.O., visando Licitação da Rodovia BR307/AM.**

1. Trata-se de proposta de lavratura de novo Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

| | |
|---|---|
| **Instrumento:** | A Lavrar |
| **Convenente:** | 21ª Companhia de Engenharia e Construção |
| **Rodovia:** | BR-307/AM |
| **Segmento:** | Km 1.327,80 – Km 1.429,60 |
| **Extensão:** | 101,80 Km |
| **Valor (PI):** | R$ 71.924.199,51 |
| **Vigência:** | 1.825 dias (5 anos) |

## I - HISTÓRICO

2. O Exército Brasileiro, por meio do Requerimento (SEI! nº 17435917), solicitou manifestação desta Autarquia acerca do interesse na celebração de um novo Termo de Execução Descentralizada, cujo objeto será a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-307/AM.

3. Inicialmente cumpre esclarecer que a vigência do TED-462/2018 expirou em 03/09/2024, e objetivando garantir a continuidade da manutenção (conservação/recuperação) da Rodovia BR-307/AM, não deixando o trecho descoberto, esta Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR, por meio do Ofício nº 71491/2024/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI! nº 17572994), manifestou favorável à celebrar do novo instrumento de parceria para a manutenção da referida Rodovia.

4. Posto isto, após as tratativas necessárias, para a celebração do novo instrumento, no âmbito da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas - SRE/AM, os autos vieram novamente a esta Coordenação-Geral por meio do Ofício nº 53484/2025/CET - AM/SRE - AM (SEI! nº 20548933), no qual a SRE/AM, solicita as providências decorrentes para a formalização do pleito, e encaminha o Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01 (20548927), devidamente assinado e aprovado.

5. Assim, dentre outros, verifica-se que os autos encontra-se instruído com os seguintes documentos:

- Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI! nº 20548927);
- Correspondência n.º 068/2025 (SEI! nº 20500889);
- Relatório de ANALISE TÉCNICA Nº 001/2025 (SEI! nº 20500906);
- Anexo Planilhas memória de cálculo (SEI! nº 20501130)

6. Ressalta-se que o presente instrumento está amparado na Lei Federal nº 14.133/2021, na disposição contida no inciso II, do art. 3º do Decreto nº 10.426 de 16 de julho de 2020; na Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000; Portaria Interministerial nº 1.448- Cmt Ex., de 10 de setembro de 2018 (IG 01.016) Portaria nº 1.448-Amt Ex, de 10 de setembro de 2018 (EB 10-IG-01.016), e demais normas regulamentares da matéria.

## II - DO PLANO DE TRABALHO

7. A SRE/AM encaminhou por meio do Ofício 53484 (SEI nº 20548933), o Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI! nº 20548927), analisado e aprovado pelo Superintendente Regional, no valor de **R$ 71.924.199,51** (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e

um centavos), prevendo a execução das obras em **1.825 dias** (5 anos).

| 4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED | | | | |
|---|---|---|---|---|
| METAS | ETAPAS | ESPECIFICAÇÕES | Período da Vigência do PTRAB | |
| | | | 1825 (05 anos) | |
| | | | INÍCIO | TÉRMINO |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | AAT | AAT+1825d |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | | |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | | |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | | |
| | 2 | Sinalização | | |

| 10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | |
|---|---|---|---|
| META | ANO | MÊS | VALOR |
| 01 | 2025 | Maio | 6.376.179,19 |
| | **Valor Parcial:** | | **6.376.179,19** |
| | 2025 | Novembro | 6.783.652,03 |
| | **Valor Parcial:** | | **6.783.652,03** |
| | 2026 | Maio | 7.847.591,88 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.847.591,88** |
| | 2026 | Novembro | 4.603.174,14 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.603.174,14** |
| | 2027 | Maio | 7.107.290,60 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.107.290,60** |
| | 2027 | Novembro | 7.777.109,05 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.777.109,05** |
| | 2028 | Maio | 5.593.883,42 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.593.883,42** |
| | 2028 | Novembro | 5.169.240,25 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.169.240,25** |
| | 2029 | Maio | 5.828.217,53 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.828.217,53** |
| | 2029 | Novembro | 4.709.392,67 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.709.392,67** |
| | 2030 | Maio | 5.800.806,28 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.800.806,28** |
| | 2030 | Novembro | 4.327.662,46 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.327.662,46** |
| | **Total do desembolso (R$):.....** | | **71.924.199,51** |

## III - DO VALOR

8. O valor do presente Termo será de **R$ 71.924.199,51 (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos).**

9. O orçamento componente do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, foi elaborado com base em Inventário de Serviços disponibilizado pela Unidade Descentralizadora, caracterizado como estimativo. Portanto os quantitativos de serviços considerados não refletem necessariamente ao que será executado no terreno.

## IV - DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

10. Consta-se nos autos, a Declaração de Existência de Recursos Orçamentários 2025/0392 (SEI! nº 20575684) e a Declaração Exigida na Lei de Resp. Fiscal 2025/0392 (SEI nº 20575693).

## V - DA VIGÊNCIA

11. O prazo de vigência deste Termo de Execução Descentralizada **será de 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias (5anos)**, contados a partir da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado de acordo com o disposto no art. 10 do Decreto nº 10.426, de 2020.

## VI - DAS CONDIÇÕES DE HABILITAÇÃO:

12. No que tange a regularidade perante os órgãos e entidades da Administração Pública Federal, o Exército encontra-se regula, conforme certidões anexas:

- Anexo CADIN (SEI! nº 20457946);
- Certidão negativa de débitos trabalhistas (SEI! nº 20457953);
- Certidão negativa de Improbidade Administrativa e Inelegibilidade (SEI! nº 20457955);
- Certidão TCU Contas irregulares (SEI! nº 20457958):
- Certidão Receita federal (SEI! nº 20457961);
- Consulta de Sanções Portal da Transparência do Governo Federal (SEI! nº 20457968);
- Consulta Regularidade do Empregador (SEI! nº 20457970);
- Consulta Consolidada TCU (SEI! nº 20457973).

## VII - DO PARECER JURÌDICO DA UNIDADE RECEBEDORA

13. Foi anexado aos autos o parecer da Assessoria jurídica da Unidade Recebedora, conforme documento Parecer Referencial - CONJUR (SEI! nº 20579527).

## VIII - DA ANÁLISE DA PROCURADORIA FEDERAL ESPECIALIZADA - DNIT

14. A proposta foi submetida à Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT - PFE/DNIT, que exarou o Parecer nº 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI! nº 20753922), aprovado pelo Despacho nº 00348/2025/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI! nº 20753944), concluindo pela viabilidade jurídica da celebração do ajuste, **desde que atendidas as recomendações insertas no referido opinativo**.

15. A esse respeito, apresenta-se os esclarecimentos requeridos pelo Parecer n. n. 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI! nº 20753922).

16. **Item 9. In casu, o instrumento aparentemente se amolda as hipóteses descritas no inciso I do art. 3º acima transcrito. Quanto a esse aspecto, o manifesto de interesse dos partícipes comprova o interesse recíproco na celebração do ajuste.**

17. Em melhor análise, de fato trata-se de execução de programas, de projetos e de atividades de interesse recíproco, em regime de colaboração mútua, sendo apresentada nova Minuta de Termos de Execução Descentraliza (SEI! nº 20955552).

18. **15. Por sua vez, cabe à unidade descentralizada (Ministério da Defesa – Comando do Exército) a apresentação de: Declaração de capacidade técnica; Declaração de compatibilidade dos custos dos itens que compõem o plano de trabalho.**

19. No que se refere as declarações, sendo a Declaração de capacidade Técnica (SEI! nº 20822807) e Declaração de compatibilidade de custos (SEI! nº 20822824), encontram-se acostadas aos autos.

20. **Item 18. Importante que se observe o modelo de plano de trabalho disponível na Plataforma +Brasil (link: https://www.gov.br/transferegov/pt-br).**

21. **Item 19. Por fim, importante destacar que o art. 8º, caput, assim como o art. 9º, inciso I, do Decreto 10.426/2020, expressam que o plano de trabalho integrará o TED. Por conseguinte, embora seja natural que o plano de trabalho seja elaborado antes da minuta do TED e submetido à apreciação do órgão descentralizador, em momento posterior, o mesmo deverá ser incorporado como anexo à minuta. Logo, recomenda-se que o plano de trabalho seja incluído como anexo ao TED.**

22. Com relação aos itens 18 e 19, importa registrar que Exército apresentou Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01 (20548927), o qual é parte integrante do instrumento, elaborado em observância ao disposto no art. 8º do Decreto nº 10.426/2020. Ademais o mesmo foi devidamente aprovado e assinado pelo Superintendente Regional do DNIT no estado do Amazonas - SRE/AM, e encaminhado pelo do Ofício n. 53484 (SEI! nº 20548933).

23. **Item 21. Deve-se observar o modelo disponível na Plataforma+Brasil (link: https://www.gov.br/transferegov/pt-br).**

24. No que se refere a Minuta de Termos de Execução Descentraliza (SEI! nº 20955552) foi apresentada minuta, documento SEI! nº 20921879, elaborada de acordo com o art. 9º do Decreto nº 10.426/2020.

## IX - DA ANÁLISE DO DESPACHO DA PROCURADORIA FEDERAL ESPECIALIZADA JUNTO AO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

25. Corroborando e complementando o Parecer nº 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU

(SEI! nº 20753922), e o Despacho nº 00348/2025/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI! nº 20753944), o Procurador Geral da Procuradoria Federal da PFE/DNIT, vem por meio do Despacho nº 00332/2025/GABINETE/PFE-DNIT/PGF/AGU (20753964) apresenta ponderações as quais serão sandas a seguir.

26. Acerca da fundamentação constante da Minuta do Termo de Execução Descentralizada - TED, de fato a motivação se adequa aos termos descritos no inciso I do art. 3º do Decreto nº 10.426/2020, sendo retificada a Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED anteriormente apresentada, conforme consta do documento SEI! nº 20955552.

27. Com relação a dotação orçamentária, foi apresentada a Declaração de Disponibilidade Orçamentária, documento SEI! nº 20575684.

28. Ademais, não há que se falar em obrigatoriedade de publicação resumida do Termo Aditivo na imprensa oficial pois trata-se de termo inicial.

29. E por fim, no que tange a validade e eficácia referente a Portaria nº 4.802, de 25 de agosto de 2023, cumpre esclarecer que esta foi revogada pela Portaria de nº 1241, de 08 de março de 2024, sendo tal incongruência sanada na Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED, documento SEI! nº 20955552.

## X - DO OFÍCIO nº 70-SP/DOC - SOLICITAÇÃO DE INSERÇÃO DE CLÁUSULA ESPECÍFICA EM MINUTA DE NOVO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA (TED)

30. Após as manifestações da Procuradoria Federal Especializada do DNIT - PFE/DNIT, Parecer nº 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI! nº 20753922) e do Procurador Geral da Procuradoria Federal da PFE/DNIT, Despacho nº 00332/2025/GABINETE/PFE-DNIT/PGF/AGU (20753964), supra citadas, sobreveio solicitação do Exército Brasileiro, por meio do Ofício nº 70-SP/DOC (SEI! 20903957), solicitando de inserção de cláusula específica na minuta de novo Termo de Execução Descentralizada (TED), sendo:

> 3. Solicito verificar a possibilidade de inserir na letra c. Do Valor, Cláusula VI. PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA, DETALHAMENTO ORÇAMENTÁRIO/ PREVISÃO DE DESEMBOLSO E VALOR, do TED em elaboração, o apontamento abaixo descrito:
>
> "O orçamento componente do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, foi elaborado com base em inventário de Serviços disponibilizados pela Unidade Descentralizadora, caracterizando como estimativo. Portanto, os quantitativos de serviços considerados não refletem necessariamente ao que será executado no terreno."
>
> 4. Da mesma forma, solicito inserir na Cláusula XI. DA DENÚNCIA E RESCISÃO, o seguinte apontamento decorrente da fonte de dados que embasou a elaboração do plano de trabalho, componente do TED em comento: "c. Tendo em vista que o Plano de Trabalho foi elaborado com base em Inventário de Serviços, disponibilizado pela Unidade Descentralizadora, eventuais variações, a maior ou a menor, nos quantitativos de serviços previstos para execução do objeto em relação ao planejamento aprovado entre as partes, não darão causa a rescisão do TED por motivações de atrasos em cronograma de execução, tampouco exercerão impacto nos procedimentos de orçamentação previamente autorizados ao Exército Brasileiro, mediante Acórdão TCU Plenário nº 2529/2023.
>
> 5. Outrossim, em conformidade com o contido no Ofício nº 167871/2024/DIR/DNIT, de 02 de setembro de 2024 (apenso), que traz em seu bojo a possibilidade de utilização da sistemática de apostilamentos para a formalização de reajustamentos financeiros no âmbito dos Termos de Execução Descentralizada - TED, solicito verificar a possibilidade de inserir a Cláusula IX Das Alterações, com o seguinte teor: "Parágrafo primeiro: O TED poderá ser tempestivamente alterado mediante proposta formal e justificada, vedada a alteração do objeto aprovado. Parágrafo segundo: as alterações de quantitativos e qualitativos de itens de serviço, decorrentes de Revisão de Projeto em Fase de Obra, e os ajustes de vigência serão formalizados por Termo Aditivo. Parágrafo terceiro: as alterações no plano de trabalho que não impliquem alterações do valor global, como os decorrentes da aplicação de índice de reajuste econômico-financeiro, poderão ser realizados por meio de apostila ao termo original, sem necessidade de celebração de termo aditivo, desde que sejam previamente aprovados pelas unidades descentralizadora e descentralizada."

31. As alterações proposta foram incluídas na Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED (SEI! nº 20955552) na forma proposta e ainda absorvidas por outras cláusulas, e assim, em breve análise por esta coordenação, salvo melhor juízo, entende-se que a alterações proposta estão abarcadas pela legislação pertinente e não não ensejam alteração no plano de trabalho e valor global, não sendo necessária que a minuta com as alterações proposta acima venha a ser objeto de nova análise da Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT - PFE/DNIT.

## XI - CONCLUSÃO

32. Diante do exposto, com os esclarecimentos prestados aos quesitos levantados pela PFE/DNIT, necessário a submissão do presente processo à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária com vistas à Diretoria Colegiada do DNIT, para obtenção da autorização para lavratura do de novo Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção.

33. Observa-se, por fim, que a minuta anexada foi assinada unicamente para permitir a sua visualização.

*(documento datado e assinado eletronicamente)*
**JOSÉ ABNER DE OLIVEIRA FILHO**
Coordenador de Programação e Serviços substituto
CODEP/CGMRR/DIR

*Brasília, na data da assinatura eletrônica .*

Documento assinado eletronicamente por **José Abner de Oliveira Filho**, **Coordenador de Programação e Serviços-Substituto(a)**, em 25/04/2025, às 18:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20921869** e o código CRC **09AACBFF**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20921869

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

**Minuta de Relato Nº.** 20921879/2025/ CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

À Diretoria Colegiada,

## 1. OBJETO DO RELATO:

Autorização para lavratura do Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

## 2. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO:

a) Instrumento: Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção.

b) Objeto: Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

c) Órgão: Ministério da Defesa/Exército Brasileiro.

d) Unidade Executora: 21ª Companhia de Engenharia e Construção.

e) Delimitação do objeto:

- BR-110/PE e BR-316/PE.
- Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.
- Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60
- Valor atual: R$ 71.924.199,51.
- Vigência: 1.825 dias (5 anos).

## 3. DA MOTIVAÇÃO DO RELATO:

Os autos vieram a esta Coordenação-Geral, mediante Requerimento (SEI! nº 17435917) e Ofício nº 53484/2025/CET - AM/SRE - AM (SEI! nº 20548933) no qual o Exército Brasileiro manifesta interesse em celebrar Termo de Execução Descentralizada, cujo objeto será a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-307/AM.

Cumpre esclarecer que a vigência do TED-462/2018 expirou em 03/09/2024, e objetivando garantir a continuidade da manutenção (conservação/recuperação) da Rodovia BR-307/AM, não deixando o trecho descoberto, esta Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR, por meio do Ofício nº 71491/2024/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI! nº 17572994), manifestou favorável à celebrar do novo instrumento de parceria para a manutenção da referida Rodovia.

Ato contínuo, após as tratativas necessárias, para a celebração do novo instrumento, no âmbito da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas - SRE/AM, os autos vieram novamente a esta Coordenação-Geral por meio do Ofício nº 53484/2025/CET - AM/SRE - AM (SEI! nº 20548933), no qual a

SRE/AM, solicita as providências decorrentes para a formalização do pleito, e encaminha o Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01 (20548927), devidamente assinado e aprovado.

Assim, a proposta ora encaminhada resulta no reflexo financeiro de **R$ 1.046.382,36 (um milhão, quarenta e seis mil trezentos e oitenta e dois reais e trinta e seis centavos)**. Através do resumo dos valores apresentados no Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI! nº 20548927), prevendo a execução das obras em **1.825 dias** (5 anos).

**4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED**

| METAS | ETAPAS | ESPECIFICAÇÕES | Período da Vigência do PTRAB | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 1825 (05 anos) | |
| | | | INÍCIO | TÉRMINO |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | AAT | AAT+1825d |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | | |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | | |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | | |
| | 2 | Sinalização | | |

**10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO**

| META | ANO | MÊS | VALOR |
|---|---|---|---|
| 01 | 2025 | Maio | 6.376.179,19 |
| | **Valor Parcial:** | | **6.376.179,19** |
| | 2025 | Novembro | 6.783.652,03 |
| | **Valor Parcial:** | | **6.783.652,03** |
| | 2026 | Maio | 7.847.591,88 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.847.591,88** |
| | 2026 | Novembro | 4.603.174,14 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.603.174,14** |
| | 2027 | Maio | 7.107.290,60 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.107.290,60** |
| | 2027 | Novembro | 7.777.109,05 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.777.109,05** |
| | 2028 | Maio | 5.593.883,42 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.593.883,42** |
| | 2028 | Novembro | 5.169.240,25 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.169.240,25** |
| | 2029 | Maio | 5.628.217,53 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.628.217,53** |
| | 2029 | Novembro | 4.709.392,67 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.709.392,67** |
| | 2030 | Maio | 5.800.806,28 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.800.806,28** |
| | 2030 | Novembro | 4.327.662,46 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.327.662,46** |
| | **Total do desembolso (R$):.....** | | **71.924.199,51** |

## 4. DO IMPACTO DO PRAZO:

Não pertinente.

## 5. DO IMPACTO NO CUSTO

Com o presente Termo de Execução Descentralizada o valor será de **R$ 71.924.199,51 (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos).**

## 6. DO ORÇAMENTO:

Declaração de Existência de Recursos Orçamentários 2025/0392 (SEI! nº 20575684); e

Declaração Exigida na Lei de Resp. Fiscal 2025/0392 (SEI! nº 20575693).

## 7. DA PROCURADORIA FEDERAL ESPECIALIZADA

A proposta foi submetida à Procuradoria Federal Especializada junto ao Departamento Nacional

de Infraestrutura de Transportes - PFE/DNIT, para análise da Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED (SEI! nº 20579562) e parecer quanto aos aspectos legais da proposição de celebração do Termo.

Em resposta, a D. PFE/DNIT exarou as manifestações finais por meio do Parecer n. n. 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI! nº 20753922), aprovado pelo Despacho n. 00348/2025/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI! nº 20753944), contendo apontamentos opinativos, com o acrescimentos das considerações constantes no Despacho nº 00332/2025/GABINETE/PFE-DNIT/PGF/AGU (20753964), os quais cotejados com a situação dos autos, foram devidamente atendidos, sendo apresentada nova Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED, documento SEI! nº 20825012, e justificados pelo DNIT, consoante se verifica na Nota Técnica nº 33/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI! nº 20825041).

Assim, considera-se que todas as questões levantadas pela PFE/DNIT foram superadas.

## 8. DO COORDENADOR-GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA

Concorda com a presente proposição e solicitou ao Diretor de Infraestrutura Rodoviária analisar o presente Relato e apresentá-lo à Diretoria Colegiada, sugerindo aprovação conforme Nota Técnica nº 33/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI! nº 20825041).

## 9. DO DIRETOR DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

Consubstanciado nas informações prestadas pela Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária proponho à Diretoria Colegiada aprovação do presente Relato.

(assinado eletronicamente)
**FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES**
Diretor de Infraestrutura Rodoviária
DIR

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

Documento assinado eletronicamente por **José Abner de Oliveira Filho**, **Coordenador de Programação e Serviços-Substituto(a)**, em 25/04/2025, às 18:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20921879** e o código CRC **4E8E5913**.



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
Coordenação de Programação e Serviços

OFÍCIO Nº 90075/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

*Brasília, na data da assinatura eletrônica.*

Ao Senhor
**FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES**
Diretor de Infraestrutura Rodoviária
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A, Asa Norte
CEP: 70040-902 - Brasília/DF

**Assunto: Aprovação para lavratura de Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção.**

Senhor Diretor,

1. Trata o presente de procedimentos administrativos de proposta de lavratura de novo Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km..

| | |
|---|---|
| **Termo de Compromisso:** | A Lavrar |
| **Objeto:** | Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM |
| **Órgão Convenente:** | 21ª Companhia de Engenharia e Construção |
| **Rodovia/UF:** | BR-307/AM |
| **Trecho:** | BR-364/AC (Div. AC/AM) |
| **Segmento:** | Km 1.327,80 – Km 1.429,60 |
| **Valor Atual:** | R$ 71.924.199,51 |
| **Data de início:** | ATT |
| **Data de término:** | ATT + 1825d |

**- PROPOSTA DE LAVRATURA DE TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA**

2. Os autos vieram a esta Coordenação-Geral, mediante Requerimento (SEI! nº 17435917) e Ofício nº 53484/2025/CET - AM/SRE - AM (SEI! nº 20548933) no qual o Exército Brasileiro manifesta interesse em celebrar Termo de Execução Descentralizada, cujo objeto será a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-307/AM.

3. Cumpre esclarecer que a vigência do TED-462/2018 expirou em 03/09/2024, e objetivando garantir a continuidade da manutenção (conservação/recuperação) da Rodovia BR-307/AM, não deixando o trecho descoberto, esta Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR, por meio do Ofício nº 71491/2024/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI! nº 17572994), manifestou favorável à celebrar do

novo instrumento de parceria para a manutenção da referida Rodovia.

4. Ato contínuo, após as tratativas necessárias, para a celebração do novo instrumento, no âmbito da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas - SRE/AM, os autos vieram novamente a esta Coordenação-Geral por meio do Ofício nº 53484/2025/CET - AM/SRE - AM (SEI! nº 20548933), no qual a SRE/AM, solicita as providências decorrentes para a formalização do pleito, e encaminha o Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01 (20548927), devidamente assinado e aprovado.

5. Desta forma, a SRE/AM encaminhou por meio do Ofício 53484 (SEI nº 20548933), o Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI! nº 20548927), analisado e aprovado pelo Superintendente Regional, no valor de **R$ 71.924.199,51** (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos), prevendo a execução das obras em **1.825 dias** (5 anos).

| 4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED | | | | |
|---|---|---|---|---|
| METAS | ETAPAS | ESPECIFICAÇÕES | Período da Vigência do PTRAB | |
| | | | 1825 (05 anos) | |
| | | | INÍCIO | TÉRMINO |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | AAT | AAT+1825d |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | | |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | | |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | | |
| | 2 | Sinalização | | |

| 10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | |
|---|---|---|---|
| META | ANO | MÊS | VALOR |
| 01 | 2025 | Maio | 6.376.179,19 |
| | **Valor Parcial:** | | **6.376.179,19** |
| | 2025 | Novembro | 6.783.652,03 |
| | **Valor Parcial:** | | **6.783.652,03** |
| | 2026 | Maio | 7.847.591,88 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.847.591,88** |
| | 2026 | Novembro | 4.603.174,14 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.603.174,14** |
| | 2027 | Maio | 7.107.290,60 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.107.290,60** |
| | 2027 | Novembro | 7.777.109,05 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.777.109,05** |
| | 2028 | Maio | 5.593.883,42 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.593.883,42** |
| | 2028 | Novembro | 5.169.240,25 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.169.240,25** |
| | 2029 | Maio | 5.828.217,53 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.828.217,53** |
| | 2029 | Novembro | 4.709.392,67 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.709.392,67** |
| | 2030 | Maio | 5.800.806,28 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.800.806,28** |
| | 2030 | Novembro | 4.327.662,46 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.327.662,46** |
| | **Total do desembolso (R$):.....** | | **71.924.199,51** |

**- DA ANÁLISE DA PROCURADORIA FEDERAL ESPECIALIZADA - DNIT**

6. A proposta foi submetida à Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT - PFE/DNIT, que exarou o Parecer nº 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI! nº 20753922), aprovado pelo Despacho nº 00348/2025/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI! nº 20753944), concluindo pela viabilidade jurídica da celebração do ajuste, **desde que atendidas as recomendações insertas no referido opinativo**.

7. A esse respeito, apresenta-se os esclarecimentos requeridos pelo Parecer n. n. 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI! nº 20753922).

> **Item 9. In casu, o instrumento aparentemente se amolda as hipóteses descritas no inciso I do art. 3º acima transcrito. Quanto a esse aspecto, o manifesto de interesse dos partícipes**

**comprova o interesse recíproco na celebração do ajuste.**

8. Em melhor análise, de fato trata-se de execução de programas, de projetos e de atividades de interesse recíproco, em regime de colaboração mútua, sendo apresentada nova Minuta de Termos de Execução Descentraliza (SEI! nº 20955552).

> **15. Por sua vez, cabe à unidade descentralizada (Ministério da Defesa – Comando do Exército) a apresentação de: Declaração de capacidade técnica; Declaração de compatibilidade dos custos dos itens que compõem o plano de trabalho.**

9. No que se refere as declarações, sendo a Declaração de capacidade Técnica (SEI! nº 20822807) e Declaração de compatibilidade de custos (SEI! nº 20822824), encontram-se acostadas aos autos.

> **Item 18. Importante que se observe o modelo de plano de trabalho disponível na Plataforma +Brasil (link: https://www.gov.br/transferegov/pt-br).**
>
> **Item 19. Por fim, importante destacar que o art. 8º, caput, assim como o art. 9º, inciso I, do Decreto 10.426/2020, expressam que o plano de trabalho integrará o TED. Por conseguinte, embora seja natural que o plano de trabalho seja elaborado antes da minuta do TED e submetido à apreciação do órgão descentralizador, em momento posterior, o mesmo deverá ser incorporado como anexo à minuta. Logo, recomenda-se que o plano de trabalho seja incluído como anexo ao TED.**

10. Com relação aos itens 18 e 19, importa registrar que Exército apresentou Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01 (20548927), o qual é parte integrante do instrumento, elaborado em observância ao disposto no art. 8º do Decreto nº 10.426/2020. Ademais o mesmo foi devidamente aprovado e assinado pelo Superintendente Regional do DNIT no estado do Amazonas - SRE/AM, e encaminhado pelo do Ofício n. 53484 (SEI! nº 20548933).

> **Item 21. Deve-se observar o modelo disponível na Plataforma+Brasil (link: https://www.gov.br/transferegov/pt-br).**

11. No que se refere a Minuta de Termos de Execução Descentraliza foi apresentada minuta, documento SEI! nº 20955552 elaborada em observando os termos do art. 9º do Decreto nº 10.426/2020.

**- DA ANÁLISE DO DESPACHO DA PROCURADORIA FEDERAL ESPECIALIZADA JUNTO AO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**

12. Corroborando e complementando o Parecer nº 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI! nº 20753922), e o Despacho nº 00348/2025/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI! nº 20753944), o Procurador Geral da Procuradoria Federal da PFE/DNIT, vem por meio do Despacho nº 00332/2025/GABINETE/PFE-DNIT/PGF/AGU (20753964) apresenta ponderações as quais serão sandas a seguir.

13. Acerca da fundamentação constante da Minuta do Termo de Execução Descentralizada - TED, de fato a motivação se adequa aos termos descritos no inciso I do art. 3º do Decreto nº 10.426/2020, sendo retificada a Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED anteriormente apresentada, conforme consta do documento SEI! nº 20955552

14. Com relação a dotação orçamentária, foi apresentada a Declaração de Disponibilidade Orçamentária, documento SEI! nº 20575684.

15. Ademais, não que se trata da obrigatoriedade de publicação resumida do Termo Aditivo na imprensa oficial, informamos que este será assinado pelos partícipes e seus extratos serão publicados no sítio eletrônico oficial da Unidade Descentralizadora, no prazo de vinte dias, contado da data da assinatura, conforme disposto no art. 14 do Decreto nº 10.426, de 2020. As Unidades Descentralizadora e Descentralizada disponibilizarão a íntegra do TED celebrado e do Plano de Trabalho atualizado em seus sítios eletrônicos oficiais no prazo a que se refere o caput.

16. E por fim, no que tange a validade e eficácia referente a Portaria nº 4.802, de 25 de agosto de 2023, cumpre esclarecer que esta foi revogada pela Portaria de nº 1241, de 08 de março de 2024, sendo tal incongruência sanada na Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED, documento SEI! nº 20955552.

**- DO OFÍCIO nº 70-SP/DOC - SOLICITAÇÃO DE INSERÇÃO DE CLÁUSULA ESPECÍFICA EM MINUTA DE NOVO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA (TED)**

17. Após as manifestações da Procuradoria Federal Especializada do DNIT - PFE/DNIT, Parecer nº 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI! nº 20753922) e do Procurador Geral da Procuradoria Federal da PFE/DNIT, Despacho nº 00332/2025/GABINETE/PFE-DNIT/PGF/AGU (20753964), supra citadas,

sobreveio solicitação do Exército Brasileiro, por meio do Ofício nº 70-SP/DOC (SEI! 20903957), solicitando de inserção de cláusula específica na minuta de novo Termo de Execução Descentralizada (TED), sendo:

> 3. Solicito verificar a possibilidade de inserir na letra c. Do Valor, Cláusula VI. PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA, DETALHAMENTO ORÇAMENTÁRIO/ PREVISÃO DE DESEMBOLSO E VALOR, do TED em elaboração, o apontamento abaixo descrito:
>
> "O orçamento componente do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, foi elaborado com base em inventário de Serviços disponibilizados pela Unidade Descentralizadora, caracterizando como estimativo. Portanto, os quantitativos de serviços considerados não refletem necessariamente ao que será executado no terreno."
>
> 4. Da mesma forma, solicito inserir na Cláusula XI. DA DENÚNCIA E RESCISÃO, o seguinte apontamento decorrente da fonte de dados que embasou a elaboração do plano de trabalho, componente do TED em comento: "c. Tendo em vista que o Plano de Trabalho foi elaborado com base em Inventário de Serviços, disponibilizado pela Unidade Descentralizadora, eventuais variações, a maior ou a menor, nos quantitativos de serviços previstos para execução do objeto em relação ao planejamento aprovado entre as partes, não darão causa a rescisão do TED por motivações de atrasos em cronograma de execução, tampouco exercerão impacto nos procedimentos de orçamentação previamente autorizados ao Exército Brasileiro, mediante Acórdão TCU Plenário nº 2529/2023.
>
> 5. Outrossim, em conformidade com o contido no Ofício nº 167871/2024/DIR/DNIT, de 02 de setembro de 2024 (apenso), que traz em seu bojo a possibilidade de utilização da sistemática de apostilamentos para a formalização de reajustamentos financeiros no âmbito dos Termos de Execução Descentralizada - TED, solicito verificar a possibilidade de inserir a Cláusula IX Das Alterações, com o seguinte teor: "Parágrafo primeiro: O TED poderá ser tempestivamente alterado mediante proposta formal e justificada, vedada a alteração do objeto aprovado. Parágrafo segundo: as alterações de quantitativos e qualitativos de itens de serviço, decorrentes de Revisão de Projeto em Fase de Obra, e os ajustes de vigência serão formalizados por Termo Aditivo. Parágrafo terceiro: as alterações no plano de trabalho que não impliquem alterações do valor global, como os decorrentes da aplicação de índice de reajuste econômico-financeiro, poderão ser realizados por meio de apostila ao termo original, sem necessidade de celebração de termo aditivo, desde que sejam previamente aprovados pelas unidades descentralizadora e descentralizada."

18. As alterações proposta foram incluídas na Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED (SEI! nº 20955552) na forma proposta e ainda absorvidas por outras cláusulas, e assim, em breve análise por esta coordenação, entende-se que a alterações proposta estão abarcadas pela legislação pertinente e não ensejam alteração no plano de trabalho e valor global. Deste modo, salvo melhor juízo, esta Setorial entende pela desnecessidade de que a minuta com as alterações propostas acima venha a ser objeto de nova análise pela Procuradoria Federal Especializada junto ao DNIT - PFE/DNIT.

19. Ante o exposto, tendo em vista os esclarecimentos ora prestados, sugere-se o encaminhamento destes autos à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, visando a remessa à Diretoria Colegiada do DNIT, para obtenção da autorização para lavratura do novo Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção para a manutenção da rodovia **BR-307/AM** (km 1327,80 - km 1429,60), no valor de **R$ 71.924.199,51** (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos), para a execução dos serviços no prazo de **1.825 dias** (5 anos).

Respeitosamente,

*(documento datado e assinado eletronicamente)*
**JOSÉ ABNER DE OLIVEIRA FILHO**
Coordenador de Programação e Serviços substituto
CODEP/CGMRR/DIR

Por estar de acordo com o encaminhamento sugerido pelo Coordenador de Programação e Serviços substituto, encaminha-se os presentes autos a essa Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, para conhecimento e adoção das providências necessárias à submissão do assunto à Diretoria Colegiada do DNIT, visando a autorização para lavratura do novo Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da

Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção.

Respeitosamente,

*(documento datado e assinado eletronicamente)*
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR

Anexos: I - Planilha _de_Riscos___TED (SE!I nº 20816885);
II - Nota Técnica nº: 33/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI! nº 20921869);
III - Minuta de Relato (SEI! nº 20921879).

Documento assinado eletronicamente por **José Abner de Oliveira Filho**, **Coordenador de Programação e Serviços-Substituto(a)**, em 25/04/2025, às 18:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 28/04/2025, às 11:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20921894** e o código CRC **60671E5D**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20921894

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

**Relato Nº.** 82/2025/ DIR/DNIT SEDE

À Diretoria Colegiada,

## 1. OBJETO DO RELATO:

Lavratura do Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM.

## 2. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO:

a) Instrumento: Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção.

b) Objeto: Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

c) Órgão: Ministério da Defesa/Exército Brasileiro.

d) Unidade Executora: 21ª Companhia de Engenharia e Construção.

e) Delimitação do objeto:

- BR-307/AM
- Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.
- Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60
- Valor atual: R$ 71.924.199,51.
- Vigência: 1.825 dias (5 anos).

## 3. DA MOTIVAÇÃO DO RELATO:

1. Trata-se de proposta para celebração de novo Termo de Execução Descentralizada (TED) entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e o Ministério da Defesa — por intermédio do Exército Brasileiro, representado pela 21ª Companhia de Engenharia e Construção — com o objetivo de garantir a continuidade dos serviços de manutenção (conservação e recuperação) da Rodovia BR-307/AM, especialmente no subtrecho entre São Gabriel da Cachoeira e a fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté - Cucuí).

2. A necessidade de celebração de novo instrumento decorre da expiração do TED anterior (TED nº 462/2018), em 03/09/2024, tornando imprescindível a formalização de novo ajuste para assegurar que o trecho em questão não permaneça desassistido de serviços essenciais de manutenção.

3. A demanda foi formalizada pelo Ministério da Defesa, por meio do Ofício nº 20-SP/DOC (SEI nº 17435917), e reiterada pela Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas (SRE/AM), por meio do Ofício nº 53484/2025/CET-AM/SRE-AM (SEI nº 20548933), nos quais o Exército Brasileiro manifestou expressamente o interesse em celebrar novo Termo de Execução Descentralizada com o referido objetivo.

4. Cabe destacar que a Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária (CGMRR/DIR), por meio do Ofício nº 71491/2024/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI nº 17572994), já havia se manifestado favoravelmente à celebração do novo instrumento, visando garantir a continuidade dos serviços de manutenção da Rodovia BR-307/AM.

5. Dando seguimento às tratativas necessárias, e após análise técnica e administrativa, a SRE/AM encaminhou os autos por meio do Ofício nº 53484/2025/CET-AM/SRE-AM (SEI nº 20548933), solicitando a adoção das providências pertinentes para formalização do pleito. Na ocasião, foi encaminhado o Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01 (SEI nº 20548927), devidamente assinado e aprovado, o qual prevê a execução dos serviços no valor de R$ 71.924.199,51 (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil, cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos), com prazo de vigência estimado em 1.825 dias (cinco anos).

6. Por estar de acordo com o encaminhamento sugerido pelo Coordenado, encaminha-se os presentes autos a essa Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, para conhecimento e adoção das providências necessárias à submissão do assunto à Diretoria Colegiada do DNIT, visando a autorização para lavratura do novo Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção.

7. Diante do exposto, considerando a análise técnica realizada pela SRE/AM, a Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, concorda com à solicitação pleiteada, e sugerem, que o presente feito seja evoluído à Diretoria Colegiada para apreciação e autorização para para lavratura do novo Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção para a manutenção da rodovia BR-307/AM.

**4. DO IMPACTO DO PRAZO:**

Não se aplica.

**5. DO IMPACTO NO CUSTO:**

Com o presente Termo de Execução Descentralizada o valor será de **R$ 71.924.199,51 (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil, cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos).**

**6. DO ORÇAMENTO:**

Declaração de Existência de Recursos Orçamentários 2025/0392 (SEI! nº 20575684); e

Declaração Exigida na Lei de Resp. Fiscal 2025/0392 (SEI! nº 20575693).

**7. DA PROCURADORIA FEDERAL ESPECIALIZADA:**

A proposta foi submetida à Procuradoria Federal Especializada junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - PFE/DNIT, para análise da Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED (SEI! nº 20579562) e parecer quanto aos aspectos legais da proposição de celebração do Termo.

Em resposta, a PFE/DNIT exarou as manifestações finais por meio do Parecer n. 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI! nº 20753922), aprovado pelo Despacho n. 00348/2025/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU (SEI! nº 20753944), contendo apontamentos opinativos, com o acrescimentos das considerações constantes no Despacho nº 00332/2025/GABINETE/PFE-DNIT/PGF/AGU (20753964), os quais cotejados com a situação dos autos, foram devidamente atendidos, sendo apresentada nova Minuta de Termo de Execução Descentralizada - TED (SEI! nº 20955552), e justificados pelo DNIT, consoante se verifica na NOTA TÉCNICA Nº: 36/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI! nº 20921869) e OFÍCIO Nº 90075/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI! Nº 20921894).

Assim, considera-se que todas as questões levantadas pela PFE/DNIT foram superadas.

## 8. DO COORDENADOR GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA:

Solicitou ao Diretor analisar o presente relato e apresentá-lo à Diretoria Colegiada, sugerindo aprovação, conforme consta no Ofício nº 90075/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI! Nº 20921894).

## 9. DO DIRETOR DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA:

Consubstanciado nas informações prestadas pela Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, proponho à Diretoria Colegiada aprovação do presente Relato.

(assinado eletronicamente)
FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes**, **Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 12/05/2025, às 11:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20999325** e o código CRC **B429C01B**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 20999325

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4300

| Número Processo > | 50601.001761/2024-63 | Objeto do Relato > |
|---|---|---|

| Diretoria | Relato Nº / Tipo Relato | Risco |
|---|---|---|
| DIR | 082/2025 | Orçamentário |
| | | Institucional |
| Outros | | Integridade |
| | | Resultado Avali |

Lavratura do Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM.

| Análise |
|---|
| O normativo tem impacto orçamentário? |
| Para relatos que podem gerar despesas: qual impacto (%) da programação anual prevista em relação à funcional programática atual? (programação/dotação) |
| Para aditivo: Qual o % de acréscimo em relação ao valor do contrato? |
| Haverá perda de orçamento? |
| **Resultado** |
| O objeto da pauta está conectado ao planejamento estratégico |
| Existe possibilidade de impacto regulatório (mudança de procedimento, novas regras)? |
| Existe alguma restrição com órgãos de controle? |
| Existe alguma restrição de meio ambiente e/ou desapropriação? |
| O objeto do relato está sendo auditado pelos órgãos de controle administrativos (Audint, CGU, TCU)?<br>Fonte de dados: AUDINT |
| A empresa tem algum registro de penalização no SICAF e/ou CNEP? |
| A empresa sofreu penalização em processo administrativo de apuração de responsabilidade - PAAR (inexecução contratual)?<br>Pesquisa em: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/licitacoes/empresas-penalizadas |
| Quando a empresa sofreu a última penalização? |
| Qual foi a penalidade mais grave aplicada à empresa nos últimos 5 anos? |
| Os apontamentos da PFE foram devidamente respondidos/justificados? |
| **Resultado** |
| A empresa possui processo em admissibilidade, responde ou sofreu penalização em processo aministrativo de responsabilização - PAR (Lei nº 12.846/13)? |
| Qual a percentagem de contratos da área gestora com a empresa? |
| **Resultado** |
| **ação Risco** |

| Resposta Análise |
| --- |
| N/A |
| 0-10 |
| N/A |
| N/A |
| |
| Sim |
| N/A |
| N/A |
| N/A |
| N/A |
| N/A |
| N/A |
| N/A |
| N/A |
| Sim - integralmente |
| |
| N/A |
| N/A |
| |
| |

Despacho / DNIT SEDE/DIRCOLEG

Processo nº 50601.001761/2024-63

**Deliberação da Diretoria Colegiada**

Relato n.º 82/2025 (20999325)

Diretoria de origem: DIR

1. Em conformidade com o Relato supramencionado, apresentado pela Diretoria de Infraestrutura Rodoviária e fundamentado na aprovação de seu conteúdo e da análise e apreciação pelos técnicos dessa Diretoria, a Diretoria Colegiada desta Autarquia aprovou, por unanimidade, o assunto constante no Relato n.º 82/2025 o qual foi incluído na Ata da 19ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada, realizada em 20 de maio de 2025.

2. Assim, encaminho o presente processo à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária para providências subsequentes.

Brasília/DF, 20 de maio de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Marcela Braz do Couto**, **Secretária da Diretoria Colegiada e do Conselho de Administração**, em 20/05/2025, às 16:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21201831** e o código CRC **5F9E89E2**.



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

OFÍCIO Nº 119182/2025/DIR/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

**À**
**Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR**

**Assunto: Lavratura do Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção - Rodovia BR-307/AM.**

Trata-se da autorização para a lavratura do Termo de Execução Descentralizada - TED com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção, conservação e recuperação na Rodovia BR-307/AM.

Assim, considerando que a Diretoria Colegiada desta Autarquia aprovou, por unanimidade, o assunto constante no Relato n.º 82/2025/DIR/DNIT SEDE (SEI! n.º 20999325), o qual foi incluído na 19ª Reunião Ordinária, realizada em 20 de maio de 2025, conforme Despacho (DNIT) (SEI! n.º 21201831), de ordem do Sr. Diretor de Infraestrutura Rodoviária substituto, encaminho o presente expediente a essa Coordenação-Geral para conhecimento e providências pertinentes.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
PEDRO BASTOS DE CASTRO
Chefe do Serviço de Apoio Técnico substituto
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

Documento assinado eletronicamente por **Pedro Bastos de Castro**, **Analista em Infraestrutura de Transportes**, em 21/05/2025, às 10:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21204086** e o código CRC **7DB24E7C**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21204086

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4300

**MINISTÉRIO DA DEFESA**
**EXÉRCITO BRASILEIRO**
2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
(Companhia Guilherme Carlos Lassance)

# PLANO DE TRABALHO
# (21.001.25.25.05.49.01)

**OBRA:** Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Ponte (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Ponte (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.423,60, extensão: 101,80 km.

**ÓRGÃO FINANCIADOR:** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT).

**INSTRUMENTO LEGAL:**
- Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021;
- Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000;
- Portaria nº 1.446-Cmt Ex, de 10 de setembro de 2018 (EB 10-IG-01.016); e
- Decreto Nº 10.426 de 16 de julho de 2020.

**DOTAÇÃO (Ref Out/2024 - UF: AM)** **R$ 71.924.199,51**

**VALOR DO PTRAB** **R$ 71.924.199,51**

**APROVADO EM BOLETIM INTERNO:**

OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** — **Documento - 01**

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** — **Folha 01/02**

**PLANO DE TRABALHO**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**1 - DADOS CADASTRAIS UNIDADE DESCENTRALIZADORA**

**a. Unidade Descentralizadora e Responsável**

| ***Unidade Descentralizadora*** | ***CNPJ:*** |
|---|---|
| Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT | 04.892.707/0001-00 |
| ***Nome da Autoridade Competente*** | ***C.P.F.*** |
| Orlando Fansia Machado | [redacted] |

**Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento da Execução do Objeto do Convênio de TED**
Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas

**b. UG SIAFI**

**UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 393003 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT |

**UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 393009 | Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas |

**2 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA**

**a. Unidade Descentralizada e Responsável**

| **Unidade Descentralizada** | **CNPJ:** |
|---|---|
| Departamento de Engenharia e Construção (DEC) | 07.521.315/0001-23 |
| **Nome da Autoridade Competente** | **C.P.F.:** |
| General de Exército Anísio David de Oliveira Júnior | [redacted] |
| **Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED** | **CNPJ:** |
| 21ª Companhia de Engenharia de Construção | 07.546.219/0001-30 |

**b. UG SIAFI**

**UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160087 | Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército) |

**PARA CADASTRO NO SIAFI**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

**UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160075 | Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército) |

**UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

3 - OBJETO: Folha 0202

Adequações de drenagem de Dispositivos em Concreto Hidráulico como as seguintes: Manutenção (Conservação/Reconstrução) e Implantação de Meio-fio e Sarjeta do trecho da rodovia BR-230/PA, trecho Entr. BR-163(A) (Rurópolis) - Entr. PA-370(A) (Uruará) - Entr. PA-167(A) (Placas), subtrecho: São Gabriel do Capinzal - Entr. Transamazônica (Igarapé Bonito), segmento km 1.327,60 - km 1.428,60, extensão 101,00 km, operação e manutenção da rodovia.

4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED

| METAS | ETAPAS | ESPECIFICAÇÕES | Período de Vigência do PTRAB | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 1025 (dias úteis) | |
| | | | INÍCIO | TÉRMINO |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | AAT | AAT+1025d |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | | |
| | 3 | Implantação de pavimento asfáltico | | |
| 2 | 1 | Adequação de Meio-fio ou Sarjeta | | |
| | 2 | Fiscalização | | |

5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED.

Solicitação formalizada pela Superintendência Regional do DNIT/PA, por meio do OFÍCIO Nº 5[illegible]/2024/SRE - AM de 3 de maio de 2024, no qual se manifesta pela proposta de Investimento de caráter emergencial de Execução Descentralizada para adequações de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do Sistema Rodoviário Federal, Entr. BR-230/PA (Rurópolis) - Entr. PA-167(A) (Placas) - Entr. Transamazônica (Igarapé Bonito) (Subtrecho: São Gabriel do Capinzal - Entr. Transamazônica (Igarapé Bonito)), segmento km 1.327,60 - km 1.428,60, extensão 101,00 km.

"Possibilitar que Trabalhadores permaneçam nos seus postos, mantendo em nível elevado a conservação necessária na malha viária, de forma permanente e segura e Executar Obras Emergenciais para atuar diretamente em locais de especial criticidade, de modo a não comprometer a logística."

Ademais, a solicitação formal do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) ocorreu por intermédio da Diretoria de Engenharia e Construção (DEC) e no Comando em Operações Terrestres (COTER), o Estado Brasileiro elencou em caráter emergencial, com o objetivo de restabelecer o trafego em rodovias federais.

Para tanto, o Exército Brasileiro realizará a Manutenção e Conservação das Superestruturas e Vias Laterais, Talvegamento de Pequenas Transposições das Interseções em Nível, que garantirá a segurança e a eficiência

Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 assinado (21219466) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1979

PLANO DE TRABALHO

21.001.25.25.05.49.01

6 - SUBDESCENTRALIZAÇÃO

A unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

( x ) Sim

( ) Não

7 - FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:

A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:

( x ) Direta, por meio de unidade apta a executar o objeto descentralizado

( x ) Contratação pela unidade descentralizadora de pessoa física ou jurídica para a execução do objeto descentralizado;

( ) Descentralização mediante celebração de convênio, acordo, ajuste ou instrumento congênere com órgãos

( ) Permitida a realização de despesas com finalidade específica por organizações da sociedade civil de interesse público, nos termos da Lei nº 9.790, de 23 de março de 1999.

8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)

A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?

( x ) Sim

( ) Não

O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos até o limite de 15% do valor global pactuado:

| Nr Ordem | Descrição do Custo Indireto | Und | Total Percentual (%) |
|---|---|---|---|
| 1 | Administração Central | % | 2,50% |
| 2 | Manutenção | % | 4,50% |
| 3 | Pessoal | % | 3,16% |
| Total dos Custos Indiretos (linha 3): 9,66% do valor global)..... | | | 9,66% |

Observações:

1) O pagamento de despesas relativas a custos indiretos não poderá ultrapassar o limite de 15% do valor global pactuado. Caso não seja possível mensurar previamente o valor total destes custos, poderão ser apresentadas estimativas aproximadas para a execução do objeto, mediante justificativa do valor, documentação comprobatória e aprovação da unidade descentralizadora.

2) Na impossibilidade de execução por meio da celebração de convênio, acordo, ajuste ou instrumento congênere com entidades privadas sem fins lucrativos, especialmente quando tratar-se de objetos de baixa vulto (até R$ 176.400,00, de 20 de dezembro de 1994), a unidade descentralizadora poderá autorizar a realização de despesas relativas a custos indiretos observando o limite máximo estabelecido no caput deste artigo.

9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD

| Natureza da Despesa | | Custeio / Investimento (Gerência) | Valor Previsto | Observações |
|---|---|---|---|---|
| Código | Especificação | | | |
| ND 44.90.51 | Obras e instalações | 20% | R$ 17.196.[illegible]7,80 | |
| ND 44.90.51 | Equipamento de acompanhamento | 20% | R$ 6.110.000,00 | |
| ND 44.90.51 | Investimento | 20% | R$ 8.423.030,00 | |
| TOTAL GERAL | | | R$ 71.924.188,51 | - |

Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 assinado (21219466) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1980

| | |
|---|---|
| [illegible] | Documento 01 |
| [illegible] | Folha 01/01 |

PLANO DE TRABALHO

(21.001.25.25.05.49.01)

16 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

| META | ANO | MÊS | VALOR |
|---|---|---|---|
| 01 | 2025 | Mês | [illegible] |
| | Valor Parcial | | 6.376.179,19 |
| | 2026 | Novembro | 7.731.057,01 |
| | Valor Parcial | | 6.783.653,01 |
| | 2026 | Mês | 7.847.891,89 |
| | Valor Parcial | | 7.847.891,89 |
| | 2026 | Novembro | [illegible] |
| | Valor Parcial | | 6.883.174,14 |
| | 2027 | Mês | [illegible] |
| | Valor Parcial | | 7.787.238,60 |
| | 2027 | Novembro | [illegible] |
| | Valor Parcial | | 7.777.188,03 |
| | 2028 | Mês | 5.583.383,42 |
| | Valor Parcial | | 5.583.383,42 |
| | 2028 | Novembro | 5.188.240,23 |
| | Valor Parcial | | 5.188.240,23 |
| | 2029 | Mês | 5.838.317,33 |
| | Valor Parcial | | 5.838.317,33 |
| | 2029 | Novembro | 4.709.392,87 |
| | Valor Parcial | | 4.709.392,87 |
| | 2030 | Mês | 5.000.806,38 |
| | Valor Parcial | | 5.000.806,38 |
| | 2030 | Novembro | [illegible] |
| | Valor Parcial | | 3.227.882,46 |
| Total do desembolso (R$): | | | 71.884.388,31 |

17 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

17.1 - Cronograma de Execução (Nível, Etapa ou Fase)

| Etapa / Fase | Etapa / Fase | Descrição | Indicador Físico | | Duração | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Unidade | Quantidade | Início | Término |
| 1 | 1 | [illegible] | Unid | 1 | [illegible] | [illegible] |
| | 2 | [illegible] | Unid | 1 | [illegible] | [illegible] |
| | 3 | [illegible] | Unid | 1 | [illegible] | [illegible] |
| 2 | 1 | [illegible] | Unid | 1 | [illegible] | [illegible] |
| | 2 | [illegible] | Unid | 1 | [illegible] | [illegible] |

Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 assinado (21219466) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1981

[illegible]

ÓRGÃO EXECUTOR: DNIT

PLANO DE TRABALHO
[illegible]

[illegible]

| Item | Descrição | Unid | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, LIMPEZA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E OAE | | | | |
| 1.1 | SERVIÇOS PRELIMINARES, ADMINISTRAÇÃO E DRENAGEM | | | | |
| 1.1.1. | LIMPEZA DE FAIXA DE DOMÍNIO MANUAL | m | 32.607,00 | 0,73 | 23.850,99 |
| 1.1.2 | LIMPEZA DE SARJETA DE CONCRETO | m | 1.200,00 | 0,14 | 167,64 |
| 1.1.3. | LIMPEZA DE BUEIRO | UN | 5.000,00 | 2,11 | 10.542,85 |
| 1.1.4. | DESCONSTRUÇÃO DE BUEIRO | UN | 2.000,00 | 4,40 | 10.071,70 |
| 1.1.5. | ESCAVAÇÃO MANUAL COM TRANSPORTE DE SOLO | M³ | 2.000,77 | 3,85 | 7.702,94 |
| | | | | Subtotal | 53.179,91 |
| 1.2 | SERVIÇOS PARA MANUTENÇÃO DE OBRAS DE ARTE | | | | |
| 1.2.1. | CAPINA MANUAL | M² | 4.200,00 | 2,18 | 9.156,00 |
| 1.2.2. | REMOÇÃO MECANIZADA COM PROJEÇÃO PNEUMÁTICA | m | 1.000,00 | 5.82,67 | 550.422,82 |
| 1.2.3. | PINTURA COM TINTA BETUMINOSA | M | 600,00 | 37,77 | 22.653,57 |
| | | | | Subtotal | 618.688,19 |
| 1.3 | SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE DRENAGEM | | | | |
| 1.3.1. | REMOÇÃO DE SARJETAS DE CONCRETO COM EXECUÇÃO DE NOVAS - MECANIZADA | m | 200,00 | 192,50 | 38.500,00 |
| | | | | Subtotal | 38.500,00 |
| 1.4 | SERVIÇOS DE CONTROLE TOPOGRÁFICO | | | | |
| 1.4.1. | TRANSPORTE COMERCIAL RODOVIÁRIO DE CARGA GERAL (DMT ATÉ 50KM) | TKM | 2.000,00 | 1,40 | 567,00 |
| 1.4.2. | TRANSPORTE COMERCIAL RODOVIÁRIO DE CARGA GERAL (DMT ADICIONAL) | KM | 700,00 | 1,50 | 462,00 |
| | | | | Subtotal | 1.029,00 |
| TOTAL | | | | | 654.565,10 |
| 2. | EXECUÇÃO, ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTO | | | | |
| 2.1 | SERVIÇOS PRELIMINARES E DRENAGEM | | | | |
| 2.1.1. | TRANSPORTE COMERCIAL RODOVIÁRIO DE CARGA GERAL (DMT ATÉ 50KM) | M³ | 1.200,00 | 297,27 | 356.724,00 |
| 2.1.2. | TRANSPORTE COMERCIAL RODOVIÁRIO DE CARGA GERAL (DMT ADICIONAL) | m | 1.200,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1.3. | REMOÇÃO DE PAVIMENTO COM UTILIZAÇÃO DE MARTELETE PNEUMÁTICO | M² | 1.200,00 | 187,72 | 225.264,00 |
| 2.1.4. | ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALAS EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 1.200,00 | 2,47 | 2.964,00 |
| 2.1.5. | REMOÇÃO MECANIZADA COM PROJEÇÃO PNEUMÁTICA | m | 1.000,00 | 331,37 | 331.370,00 |
| 2.1.6. | PINTURA DE LIGAÇÃO | M² | 9.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | Subtotal | 1.916.322,00 |
| 2.2 | SERVIÇOS DE PISTA - TRANSPORTE | | | | |
| 2.2.1. | TRANSPORTE COMERCIAL RODOVIÁRIO DE CARGA GERAL (DMT ATÉ 50KM) | M³ | 200.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2.2. | TRANSPORTE COMERCIAL RODOVIÁRIO DE CARGA GERAL (DMT ADICIONAL) | TKM | 800.000,00 | 0,29 | 227.400,00 |
| 2.2.3. | REMOÇÃO E RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO COM UTILIZAÇÃO DE MARTELETE | M² | 3.000,00 | 265,27 | 3.000.000,00 |
| 2.2.4. | TRANSPORTE COMERCIAL RODOVIÁRIO DE CARGA GERAL (DMT ATÉ 50KM) | M³ | 200.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2.5. | TRANSPORTE COMERCIAL RODOVIÁRIO DE CARGA GERAL (DMT ADICIONAL) | TKM | 800.000,00 | 0,29 | 200.000,00 |
| 2.2.6. | REMOÇÃO E RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO COM UTILIZAÇÃO DE MARTELETE | M² | 3.000,00 | 265,27 | 3.000.000,00 |
| | | | | Subtotal | 3.000.000,00 |
| 2.3 | SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO - CBUQ | | | | |
| 2.3.1 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (EXCLUSIVE FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO) | t | 2.000,00 | 2.755,28 | 5.510.560,00 |
| 2.3.2 | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DMT ATÉ 50KM) | t | 2.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3.3 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO | t | 1.000,00 | 733,73 | 733.730,00 |
| 2.3.4 | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DMT ADICIONAL) | t | 1.000,00 | 224,53 | 224.530,00 |
| 2.3.5 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO | t | 2.000,00 | 4.755,28 | 9.510.560,00 |
| 2.3.6 | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DMT ADICIONAL) | t | 2.000,00 | 224,53 | 449.060,00 |
| 2.3.7 | EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (EXCLUSIVE FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO) | t | 200,00 | 2.755,28 | 551.056,00 |
| 2.3.8 | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C (DMT ATÉ 50KM) | t | 200,00 | 0,00 | 0,00 |

[illegible] SPACE FOREST

ADMINISTRADOR: DNIT

[illegible]
[illegible]

[illegible]

| Item | Descrição | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Preço (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| TOTAL | | | | | 8.447.942,18 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | CONSOLIDAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA | | | | |
| 3.1 | CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA | | | | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| TOTAL | | | | | [illegible] |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA | | | | |
| [illegible] | [illegible] | | | | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | | | | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 assinado (21219466) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1983

[illegible] DNIT

ORGÃO EXECUTOR: DNIT

PLANO DE TRABALHO
(SIMULAÇÃO)

[illegible]

| Item | Descrição | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| | TOTAL | | | | 2.698.691,12 |
| 5 | CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTOS | | | | |
| 5.1. | [illegible] | M² | 3.338,23 | 3,88 | 12.952,76 |
| 5.2. | [illegible] | M² | 3.552,73 | 14,16 | 50.308,23 |
| 5.3. | [illegible] | M² | 90.390,71 | 33,50 | 3.028.559,80 |
| 5.4. | [illegible] | | 1.952,52 | 47,19 | 92.135,47 |
| | | | | Subtotal | 3.183.915,26 |
| | TOTAL | | | | 3.183.915,26 |
| 6 | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO | | | | |
| 6.1. | [illegible] | T | 9,92 | 3.700,00 | 36.704,00 |
| 6.2. | [illegible] | T | 9,92 | 4.064,70 | 40.310,42 |
| 6 | [illegible] | | 230,24 | 4.000,00 | 920.960,00 |
| 6.3. | [illegible] | T | 241,44 | 4.000,00 | 965.760,00 |
| | | | | Subtotal | 1.963.734,42 |
| | TOTAL | | | | 1.963.734,42 |
| 7 | SERVIÇOS AUXILIARES (CONSTRUÇÃO, MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO) | | | | |
| 7.1. | [illegible] | TKU | 7.854,05 | 1,20 | 32.035,42 |
| 7.2. | [illegible] | TKU | 971.114,26 | 0,57 | 268.248,38 |
| 7.4. | [illegible] | TKU | 69.552,78 | 0,58 | 18.700,28 |
| 7.4. | [illegible] | KM | 1.554,33 | 265,77 | 413.106,44 |
| 7.5. | [illegible] | TKU | 774.353,76 | 0,57 | 485.260,47 |
| 7.6. | [illegible] | TKU | 14.681,04 | 1,31 | 20.076,82 [illegible] |
| 7.7. | [illegible] | TKU | 353.655,20 | 0,78 | [illegible] |
| 7.8. | [illegible] | KM | 3.632,76 | 265,77 | 965.956,52 |
| 7.9. | [illegible] | KM | [illegible] | 265,77 | [illegible] |
| 7.10. | [illegible] | KM | 5.76 | 265,77 | 1.530,71 |
| 7.11. | [illegible] | TKU | 63,42 | 0,57 | [illegible] |
| 7.12. | [illegible] | TKU | 50,11 | 1,31 | 65,64 |
| 7.13. | [illegible] | KM | 5,35 | 265,77 | 1.420,87 |
| 7.14. | [illegible] | KM | 2,07 | 265,77 | 550,14 |
| 7.15. | [illegible] | TKU | [illegible] | 1,20 | 1.803,75 |
| 7.16. | [illegible] | KM | 2.52[illegible] | 1,44 | 3.[illegible] |
| 7.17. | [illegible] | TKU | 2.545,00 | 1,20 | 3.[illegible] |
| 7.18. | [illegible] | TKU | [illegible] | 1,20 | [illegible] |
| 7.19. | [illegible] | KM | 33,15 | 0,14 | 4,67 |
| 7.20. | [illegible] | TKU | 28,75 | 1,31 | 37,68 |
| 7.21. | [illegible] | TKU | 5,25 | 0,68 | 3,48 |
| 7.22. | [illegible] | KM | 9,07 | 0,43 | 3,90 |
| 7.23. | [illegible] | KM | 0,78 | 265,77 | 207,30 |
| 7.24. | [illegible] | KM | 5,37 | 265,77 | 1.427,07 |
| 7.25. | [illegible] | KM | 26,71 | 265,77 | 7.097,05 |
| 7.26. | [illegible] | KM | 2.564,25 | [illegible] | [illegible] |
| 7.27. | [illegible] | TKU | 2.612,15 | 1,87 | 4.883,24 |

[illegible]

[illegible]

PLANILHA DE TRANSPORTE
(SINAPI 25/05/2025)

[illegible]

| Item | Descrição | Unid | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 7.20. | [illegible] | t x | [illegible] | 0,79 | [illegible] |
| 7.20. | [illegible] | t x | [illegible] | 1,31 | [illegible] |
| 7.21. | [illegible] | t | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 7.22. | [illegible] | t x | [illegible] | 0,55 | [illegible] |
| 7.23. | [illegible] | t x | [illegible] | 0,97 | [illegible] |
| 7.24. | [illegible] | t x | [illegible] | 0,74 | [illegible] |
| 7.25. | [illegible] | t x | [illegible] | 0,91 | [illegible] |
| 7.26. | [illegible] | t | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 7.27. | [illegible] | t x | [illegible] | 0,74 | [illegible] |
| 7.28. | [illegible] | t x | [illegible] | 0,97 | [illegible] |
| 7.29. | [illegible] | t x | [illegible] | 0,91 | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| | TOTAL | | | | 23.854.885,55 |

| 8. | DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - TAPA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 8.1. | SERVIÇOS DE MELHORAMENTO | | | | |
| 8.1.1. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.2. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.3. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.4. | [illegible] | m³ | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.5. | [illegible] | t x | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.6. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.7. | [illegible] | tkm | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.8. | [illegible] | tkm | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.9. | [illegible] | t | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.10. | [illegible] | m³ | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.11. | [illegible] | tkm | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.12. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.13. | [illegible] | t | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.14. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.1.15. | [illegible] | m³ | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| 8.2. | [illegible] | | | | |
| 8.2.1. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.2.2. | [illegible] | t | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.2.3. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.2.4. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.2.5. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| 8.3. | [illegible] | | | | |
| 8.3.1. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.3.2. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.3.3. | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.3.4. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8.3.5. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| 8.4. | [illegible] | | | | |

Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 assinado (21219466) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1985

[illegible]

ÓRGÃO: [illegible]

# PLANO DE TRABALHO
(21 [illegible])

14 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

| Item | Descrição | Unid | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | | | | |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible]

PLANO DE TRABALHO

1 - IDENTIFICAÇÃO DA PROPOSTA

| Item | Descrição | Unid | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Total (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 1.1.1.1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 10 T - RODOVIA | tkm | 6.230,40 | 0,48 | 2.990,59 |
| 1.1.1.2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - 1ª [illegible] | tkm | 77.880,12 | 1,21 | 94.235,35 |
| 1.1.1.3. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | tkm | 112.324,57 | 0,49 | 55.038,54 |
| 1.1.1.4. | TRANSPORTE MISTO COM PONTO FLUTUANTE | pv | 1.123,44 | 345,77 | 388.547,36 |
| 1.1.2.1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE [illegible] | tkm | 9.727,02 | 0,37 | 3.599,00 |
| 1.1.2.2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 10 T - RODOVIA | tkm | 15.555,55 | 0,50 | 7.777,77 |
| 1.1.3.1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - 1ª [illegible] | tkm | 20.197,49 | 1,70 | 34.335,73 |
| 1.1.3.2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | tkm | 97.333,51 | 0,33 | 32.120,06 |
| 1.1.4.1. | TRANSPORTE MISTO COM PONTO FLUTUANTE | pv | 777,32 | 345,77 | 268.807,79 |
| 1.1.5.1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM [illegible] | tkm | 44.666,75 | 5,83 | 334.745,80 |
| 1.1.5.2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM [illegible] | tkm | 70.230,38 | 1,50 | 105.345,57 |
| 1.1.6.1. | TRANSPORTE MISTO COM PONTO FLUTUANTE | pv | 3.481,00 | 345,77 | 1.203.570,80 |
| | | | | Subtotal 1 | 2.950.427,67 |
| | TOTAL | | | | 9.950.553,48 |

| Nº | SINALIZAÇÃO | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | [illegible] | | | | |
| 1.1.1. | PINTURA | m²/m | 2.032,00 | 2,25 | 4.572,00 |
| 1.1.2. | [illegible] | un/m | 6.125,00 | 2,50 | 15.262,50 |
| 1.1.3. | PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS [illegible] | m²/m | 1.125,00 | 2,33 | 24.750,00 |
| 1.1.4. | [illegible] | un/m | 4.852,00 | 2,25 | 10.917,00 |
| 1.1.5. | CONE PLÁSTICO PARA SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO [illegible] | un/m | 344.444,00 | 0,83 | 284.526,40 |
| 1.1.6. | CILINDRO DE SINALIZAÇÃO [illegible] | m²/m | 20.222,00 | 4,25 | 85.943,50 |
| 1.1.7. | [illegible] | un/m | 21.124,00 | 0,67 | 3.218,50 |
| 1.1.8. | OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO [illegible] | H | 9.853,33 | 2,83 | 208.224,25 |
| | | | | Subtotal | 749.891,50 |
| 2 | MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO | | | | |
| 1.2.1. | OPERAÇÃO DE [illegible] | H | 7.128,00 | 2,83 | 150.600,33 |
| 1.2.2. | [illegible] | un/m | 60.240,00 | 0,25 | 15.060,00 |
| | | | | Subtotal | 165.098,33 |
| | TOTAL | | | | 824.990,54 |

| 1IL | SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.1.1. | [illegible] | | | | |
| 1.1.1.1. | [illegible] | vb | 2,00 | [illegible] | [illegible] |
| 1.1.1.2. | [illegible] | vb | 2,00 | 11.438,33 | 22.876,64 |
| | | | | Subtotal | 231.548,68 |
| 1.1.2. | [illegible] | vb | 2,00 | [illegible] | 766.737,07 |
| | | | | Subtotal | 998.285,75 |
| 1.1.3. | [illegible] | | | | |
| 1.1.3.1. | [illegible] | mês | 12,00 | [illegible] | 2.719.733,32 |
| 1.1.3.2. | [illegible] | mês | 3,00 | 2.333.333,33 | 2.333.333,33 |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| 1.1.4. | REMOVAÇÃO DE TOTA | | | | |
| 1.1.4.1. | [illegible] | vb | 3,00 | 4.428.888,88 | 8.428.888,88 |
| 1.1.4.2. | [illegible] | vb | 3,00 | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | 14.529.081,88 |
| | TOTAL | | | | [illegible] |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

| Item | Descrição | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Preço (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 21 | PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS | | | | |
| 21.1 | [illegible] | | | | |
| 21.1.1 | RECUPERAÇÃO DE PLANTAÇÃO | m² | 240.000,00 | 0,13 | 30.888,00 |
| 21.1.2 | [illegible] | un | 14,00 | 333,33 | 3.571,99 |
| 21.1.3 | [illegible] | un | 24,00 | 1.[illegible] | 26.[illegible] |
| 21.1.4 | DC | [illegible] | [illegible] | 90,91 | 727.[illegible] |
| 21.1.5 | [illegible] | m² | 27.[illegible] | 0,28 | 3.[illegible] |
| [illegible] | [illegible] | m² | 2.[illegible] | [illegible] | 10.[illegible] |
| 21.1.7 | [illegible] | m² | 117.[illegible] | 0,31 | 36.[illegible] |
| | | | | Subtotal | 812.[illegible] |
| 2 | [illegible] | | | | |
| 21.2.1 | [illegible] | un | 15,00 | 555,55 | 10.[illegible] |
| [illegible] | [illegible] | m | 21,00 | [illegible] | 14.[illegible] |
| 21.2.3 | [illegible] | m² | 1.[illegible] | 0,53 | 2.[illegible] |
| [illegible] | [illegible] | un | 4.[illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 21.2.5 | [illegible] | m² | [illegible] | 0,71 | 2.[illegible] |
| 21.2.6 | [illegible] | m² | 2.[illegible] | 0,25 | 625,45 |
| [illegible] | [illegible] | m² | 11.[illegible] | [illegible] | 13.[illegible] |
| | | | | Subtotal | 387.[illegible] |
| 3 | [illegible] | | | | |
| 21.3.1 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 3,78 | 10.[illegible] |
| 21.3.2 | [illegible] | [illegible] | 12.[illegible] | 3,87 | 46.[illegible] |
| 21.3.3 | [illegible] | un | 1.[illegible] | [illegible] | 125,01 |
| | | | | Subtotal | 57.[illegible] |
| 4 | [illegible] | | | | |
| 21.4.1 | [illegible] | [illegible] | [illegible] | 1,71 | 7.[illegible] |
| 21.4.2 | [illegible] | m² | 20.[illegible] | 333,33 | 9.[illegible] |
| [illegible] | [illegible] | un | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | 24.[illegible] |
| TOTAL | | | | | 1.[illegible] |
| 22 | CONTEXTUALIZAÇÃO DE PÁRAMO DE ITAIMBA | | | | |
| 22.1 | [illegible] | m/ha | 24,00 | [illegible] | 200.[illegible] |
| 22.1.1 | [illegible] | m²/h | [illegible] | [illegible] | 1.[illegible] |
| | | | | Subtotal | 1.[illegible] |
| TOTAL | | | | | 1.[illegible] |
| TOTAL ITEM 21 | | | | | 1.[illegible] |

Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 assinado (21219466) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1988

# PLANO DE TRABALHO

## [21.001.25.25.05.49.01]

11. PROPOSIÇÃO

Conforme autorização do competente ordenador de despesa, art. 5º da Portaria DEC/Cmt Eb nº 084, de 13 de julho de 2016, na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prestação de CONTAS DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT), para os efeitos e sob as penas da lei, que inexiste qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos da dotações consignadas nos orçamentos da União para a UG [160022] 21ª Cia E Const, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede deferimento.

Manaus/AM, _____ de _____ de _____

JOAQUIM DOS LOPES DE MENESES - CEL

Comandante da 21ª Companhia de Engenharia de Construção

13. APROVAÇÃO

Pede Deferimento

MANAUS - AM, _____ de _____ de _____

ORLANDO PANUNZI MACHADO

Superintendente Regional do DNIT/AM

Orlando Panunzi Machado

Superintendente Regional

SR / DNIT / AM

Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 assinado (21219466) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1989

2º Got E | 21º Cia E Cnst

Projeto compatibilizado com o solicitado 252/2023 - TCU

GUSTAVO DE [illegible] - 1º TEN
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst
Eng. Civil CREA - AM: 212[illegible]

CMA | 1ª Cp. E

Projeto compatibilizado com a solicitação 252/2023 - TCU

FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS
Auxiliar Técnico - 1ª Cp. E
Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 040255859

Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 assinado (21219466) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 1990

# Cadastro Informativo de Créditos Não Quitados do Setor Público Federal (CADIN)

## Consulta Entes Públicos

Emissão em 07/05/2025, 15:17

CNPJ Informado: 07.521.315/0001-23.

Nenhum registro encontrado para o Ente Público consultado. Situação Regular

A apresentação deste documento não dispensa a consulta ao Cadin a ser realizada pela Administração Pública no momento da operação a que se destina

## INCLUSÃO DE NÚMERO DE CONTRATO/CONVÊNIO

| | |
|---|---|
| **Número do Contrato no SIAC** | 00305/2025 |
| **Número do Contrato no SIASG** | 393003 00305/2025 |
| **Data e Hora de Impressão:** | 22/05/2025 - 08:43:07 |

**Usuário: ANDREA**

Processo nº 50601.001761/2024-63

# TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA - TED Nº 305/2025

## 1. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA

### a) Unidade Descentralizadora e Responsável

Nome do órgão ou entidade descentralizador(a): **Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT**, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 04.892.707/0001-00, com sede em Brasília/DF, Setor de Autarquias Norte, Edifício Núcleo dos Transportes, Quadra 03, Lote "A".

Nome da autoridade competente: THIAGO BORGES PITOMBEIRA.

Número do CPF: 024***.***- 45

Nome da Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - DIR.

Identificação do Ato que confere poderes para assinatura: A Autoridade competente para assinatura do pretendido TED é o Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto deste Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, conforme poderes delegados por meio da Portaria nº 2793, no Diário Oficial da União, edição n.º 086, de 9/5/2025, SEI (21089449), assistido pelo Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR, **Sr. BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**, brasileiro, engenheiro, domiciliado em Brasília/DF, portador da Carteira de Identidade nº 63***541 - SESP/PE e inscrito no CPF/MF sob o nº 049.***.***-80, com base na Portaria nº 535, de 12/06/2023 (SEI! nº 14893631).

### b) UG SIAFI

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que descentralizará o crédito: **393003** - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

Número e Nome da Unidade Gestora - UG Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: 39252 - Diretoria de Infraestrutura Rodoviária.

## 2. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA

**a) Unidade Descentralizada e Responsável**

Nome do órgão ou entidade descentralizada: **MINISTÉRIO DA DEFESA - COMANDO DO EXÉRCITO**, por intermédio do **DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO - DEC** , Órgão de Direção Setorial, com sede no QGEx - Bloco "B" - 3º piso - Setor Militar Urbano (SMU), CEP 70.630-901, Brasília/DF, inscrito no CNPJ/MF nº 07.521.315/0001-23.

Nome da autoridade competente: General de Exército **ANISIO DAVID DE OLIVEIRA JUNIOR**.

Número do CPF: 734.***.597-15.

Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: Departamento de Engenharia e Construção.

Identificação do Ato que confere poderes para assinatura: A autoridade competente para assinatura do pretendido TED é o Chefe do Departamento de Engenharia e Construção, General de Exército **ANISIO DAVID DE OLIVEIRA JUNIOR,** brasileiro, casado, militar, portador da Carteira de Identidade RG nº 105.***.472-6 MD/EB e inscrito no CPF sob o nº 734.***.597-15, domiciliado em Brasília/DF, no uso das atribuições conferidas pelo Comandante do Exército por intermédio da Portaria nº 1.994 de 12/06/2023 combinado com a Portaria – DEC/C Ex nº 084, de 12 de julho de 2024 (SEI! nº 18765908).

**b) UG SIAFI**

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que receberá o crédito: 160087 - Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército).

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que receberá o financeiro: 160075 - Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército)

Responsável pela execução do objeto do TED: 160067 - Departamento de Engenharia e Construção.

**3. OBJETO DO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA**

Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia de Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km, o que deverá ser executado de acordo com o Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI! nº 20548927).

**4. FUNDAMENTAÇÃO**

O presente instrumento está amparado na Lei Federal nº 14.133/2021, na disposição contida no inciso I, do art. 3º do Decreto nº 10.426 de 16 de julho de 2020; na Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000; Portaria Interministerial nº 1.448- Cmt Ex., de 10 de setembro de 2018 (IG 01.016), bem como na aprovação da Diretoria Colegiada/DNIT, nos Termos do Relato nº 82/2025, da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária/DNIT, aprovado na Reunião do dia 20/05/2025, constante na Ata da 19ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada.

**5. JUSTIFICATIVA: MOTIVAÇÃO**

Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e de logística.

Manter e recuperar a infraestrutura rodoviária para assegurar a segurança, fluidez do tráfego e otimização dos recursos destinados a essa finalidade. Considerando a importância dessa rodovia para o escoamento de mercadorias e a mobilidade regional, torna-se imprescindível realizar a manutenção periódica.

Atender à solicitação formal do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), passada por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção (DEC) ou Comando de Operações Terrestres (COTER), o Exército Brasileiro atenderá, em caráter emergencial, com o objetivo de restabelecer o tráfego em rodovia federal.

## 6. OBRIGAÇÕES E COMPETÊNCIAS DOS PARTÍCIPES

### 6.1. Unidade Descentralizadora

I - analisar e aprovar a descentralização de créditos;

II - analisar, aprovar e acompanhar a execução do Plano de Trabalho;

III - descentralizar os créditos orçamentários;

IV - repassar os recursos financeiros em conformidade com o cronograma de desembolso;

V - aprovar a prorrogação da vigência do TED ou realizar sua prorrogação, de ofício, quando necessário;

VI - aprovar as alterações no TED;

VII - solicitar Relatórios parciais de Cumprimento do Objeto ou outros documentos necessários à comprovação da execução do objeto, quando necessário;

VIII - analisar e manifestar-se sobre o Relatório de Cumprimento do Objeto apresentado pela Unidade Descentralizada;

IX - solicitar à Unidade Descentralizada que instaure a tomada de contas especial, ou promover diretamente a instauração, quando cabível;

X - emitir certificado de disponibilidade orçamentária;

XI - registrar no SIAFI o TED e os aditivos, mantendo atualizada a execução até a conclusão;

XII - prorrogar de ofício a vigência do TED quando ocorrer atraso na liberação de recursos, limitado ao prazo do atraso;

XIII - publicar os extratos do TED e termos aditivos no sítio eletrônico oficial, bem como disponibilizar a íntegra do TED celebrado e do Plano de Trabalho atualizado, no prazo de vinte dias, contado da data da assinatura;

XIV - designar os agentes públicos federais que atuarão como gestores titulares e suplentes do TED, no prazo de vinte dias, contado da data da celebração do TED, devendo o ato de designação ser publicado no sítio eletrônico oficial;

XV - instaurar tomada de contas especial, quando cabível e a unidade descentralizada não o tenha feito no prazo para tanto;

XVI - suspender as descentralizações, na hipótese de verificação de indícios de irregularidades durante a execução do TED, com a tomada das providências previstas no art. 19 do Decreto nº 10.426/2020; e

### 6.2. Unidade Descentralizada

I - elaborar e apresentar o Plano de Trabalho;

II - apresentar a Declaração de Capacidade Técnica necessária à execução do objeto;

III - apresentar a Declaração de Compatibilidade de Custos;

IV - executar os créditos orçamentários descentralizados e os recursos financeiros recebidos;

V - aprovar as alterações no TED;

VI - encaminhar à Unidade Descentralizadora:

a) Relatórios parciais de Cumprimento do Objeto, quando solicitado; e

b) o Relatório final de Cumprimento do Objeto.

VII - zelar pela aplicação regular dos recursos recebidos e assegurar a conformidade dos documentos, das informações e dos demonstrativos de natureza contábil, financeira, orçamentária e operacional;

VIII - citar a Unidade Descentralizadora quando divulgar dados, resultados e publicações referentes ao objeto do TED, quando necessário;

IX - instaurar tomada de contas especial, quando necessário, e dar conhecimento dos fatos à Unidade Descentralizadora;

X - devolver à Unidade Descentralizadora os saldos dos créditos orçamentários descentralizados e não empenhados e os recursos financeiros não utilizados, conforme disposto no § 1º do art. 7º do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020;

XI - devolver os créditos orçamentários e os recursos financeiros após o encerramento do TED ou da conclusão da execução do objeto, conforme disposto no § 2º do art. 7º do Decreto nº 10.426, de 2020;

XII - devolver para a Unidade Descentralizadora os rendimentos de aplicação financeira auferidos em parcerias celebradas com recursos do TED, nas hipóteses de restituição previstas na legislação específica;

XIII - publicar os extratos do TED e termos aditivos no sítio eletrônico oficial, bem como disponibilizar a íntegra do TED celebrado e do Plano de Trabalho atualizado, no prazo de vinte dias, contado da data da assinatura;

XIV - instaurar Tomada de Contas Especial na hipótese de identificação de indícios de atos de improbidade que importem enriquecimento ilícito ou que causem lesão ao erário;

XV - instaurar Tomada de Contas Especial na hipótese de solicitação da unidade Descentralizadora ou dos órgãos de controle, em decorrência da identificação dos indícios a que se refere o inciso XIV;

XVI - Na hipótese de que trata o inciso anterior, a unidade Descentralizada deverá iniciar os procedimentos de instauração da Tomada de Tontas Especial no prazo de trinta dias, contado da data do recebimento da comunicação da unidade Descentralizadora ou dos órgãos de controle;

XVII - designar os agentes públicos federais que atuarão como gestores titulares e suplentes do TED, no prazo de vinte dias, contado da data da celebração do TED, devendo o ato de designação ser publicado no sítio eletrônico oficial; e

XVIII - disponibilizar, mediante solicitação, documentos comprobatórios da aplicação regular dos recursos aos órgãos de controle e à unidade descentralizadora.

## 7. VIGÊNCIA E PRORROGAÇÃO

7.1. O prazo de vigência deste Termo de Execução Descentralizada será de 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias (5anos), contados a partir da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado de acordo com o disposto no art. 10 do Decreto nº 10.426, de 2020.

**Início:** Na data da assinatura do TED.

**Término:** 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias, após o início da vigência.

**8. VALOR DO TED**

R$ 71.924.199,51 (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos).

O orçamento componente do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, foi elaborado com base em Inventário de Serviços disponibilizado pela Unidade Descentralizadora, caracterizado como estimativo. Portanto os quantitativos de serviços considerados não refletem necessariamente ao que será executado no terreno.

**9. CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL PROGRAMÁTICA**

26.782.3106.163Q.0010

**10. BENS REMANESCENTES**

O Objeto do Termo de Execução Descentralizada contempla a aquisição, produção ou construção de bens?

( X ) Sim

( ) Não

Se sim, informar a titularidade e a destinação dos bens quando da conclusão do TED: Os bens ficarão com a UNIDADE DESCENTRALIZADA.

**11. DAS ALTERAÇÕES**

11.1. Ficam os partícipes facultados a alterar o presente Termo de Execução Descentralizada ou o respectivo Plano de Trabalho, mediante termo aditivo, vedada a alteração do objeto aprovado.

11.2. as alterações de quantitativos e qualitativos de itens de serviço, decorrentes de Revisão de Projeto em Fase de Obra, e os ajustes de vigência serão formalizados por Termo Aditivo.

11.3. As alterações no plano de trabalho que não impliquem alterações do valor global, como os decorrentes da aplicação de índice de reajuste econômico-financeiro, poderão ser realizados por meio de apostila ao termo original, sem necessidade de celebração de termo aditivo, desde que sejam previamente aprovados pelas unidades descentralizadora e descentralizada.

**12. DA AVALIAÇÃO DOS RESULTADOS**

A Unidade Descentralizada apresentará relatório de cumprimento do objeto conforme previsto no art. 23 do Decreto nº 10.426, de 2020, cuja análise ocorrerá pela Unidade Descentralizadora nos termos do art. 24 do mesmo normativo.

Rejeitado total ou parcialmente o relatório de cumprimento do objeto pela Unidade Descentralizadora, deverá a unidade descentralizada instaurar Tomada de Contas Especial para apurar eventuais danos ao erário e respectivos responsáveis para fins de recomposição do erário público.

**13. DA DENÚNCIA OU RESCISÃO**

Tendo em vista que o Plano de Trabalho foi elaborado com base em Inventário de Serviços, disponibilizado pela Unidade Descentralizadora, eventuais variações, a maior ou a menor, nos quantitativos de serviços previstos para execução do objeto em relação ao planejamento aprovado entre as partes, não darão causa a rescisão do TED por motivações de atrasos em cronograma de execução, tampouco exercerão impacto nos procedimentos de orçamentação previamente autorizados ao Exército Brasileiro, mediante Acórdão TCU Plenário nº 2529/2023.

**13.1. Denúncia**

O Termo de Execução Descentralizada poderá ser denunciado a qualquer tempo, hipótese em que os partícipes ficarão responsáveis somente pelas obrigações pactuadas e auferirão as vantagens do período em que participaram voluntariamente do TED.

**14.2. Rescisão**

Constituem motivos para rescisão do presente TED:

I - o inadimplemento de qualquer das cláusulas pactuadas;

II - a constatação, a qualquer tempo, de irregularidades na execução do TED;

III - a verificação de circunstâncias que ensejem a instauração de Tomada de Contas Especial; e

IV - a ocorrência de caso fortuito ou de força maior que, mediante comprovação, impeça a execução do objeto.

**15. SOLUÇÃO DE CONFLITO**

Para dirimir quaisquer questões de natureza jurídica oriundas do presente Termo, os partícipes comprometem-se a solicitar o auxílio da Câmara de Conciliação e Arbitragem da Administração Federal da Advocacia-Geral da União - CCAF/AGU.

**16. PUBLICAÇÃO**

O TED e seus eventuais termos aditivos, que impliquem em alteração de valor ou, ainda, ampliação ou redução de prazo para execução do objeto, serão assinados pelos partícipes e seus extratos serão publicados no sítio eletrônico oficial da Unidade Descentralizadora, no prazo de 20 (vinte) dias, contado da data da assinatura, conforme disposto no art. 14, do Decreto nº 10.426, de 2020.

As Unidades Descentralizadora e Descentralizada disponibilizarão a íntegra do TED celebrado e do Plano de Trabalho atualizado em seus sítios eletrônicos oficiais no prazo a que se refere o *caput*.

**17. EFICÁCIA**

O Presente TED terá eficácia a partir da data da sua assinatura.

**18. ASSINATURAS**

Brasília/DF, na data da assinatura.

**ANISIO DAVID DE OLIVEIRA JUNIOR**

Chefe do Departamento de Engenharia e Construção

Brasília/DF, na data da assinatura.

**THIAGO BORGES PITOMBEIRA**

Diretor de Infraestrutura Rodoviária Substituto

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**

Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

CGMRR/DIR/DNIT

Documento assinado eletronicamente por **Anisio David de Oliveira Junior**, **Usuário Externo**, em 26/05/2025, às 14:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 26/05/2025, às 15:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes**, **Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 28/05/2025, às 19:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21220916** e o código CRC **4945A9A1**.

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

# MINUTA

## MINUTA DE EXTRATO DE PUBLICAÇÃO

* MINUTA DE DOCUMENTO

* MINUTA DE DOCUMENTO

**UNIDADE DESCENTRALIZADORA**: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 04.892.707/0001-00, neste ato representado pelo seu Diretor de Infraestrutura Rodoviária, Sr. FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES , conforme poderes delegados por meio da Portaria de nº 1.241, de 08 de março de 2024 (SEI! 17188705). **UNIDADE DESCENTRALIZADA**: Ministério da Defesa - Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção - DEC, inscrito no CNPJ/MF nº 07.521.315/0001-23, representada neste ato pelo General de Exército Anisio David de Oliveira Junior. **INSTRUMENTO**: Termo de Execução Descentralizada T E D - 305/2025. **OBJETO**: Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia de Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km. **Gestor:** Sr. Fábio Pessoa da Silva Nunes - Diretor de Infraestrutura Rodoviária, assistido pelo Sr. Bráulio Fernando Lucena Borba Júnior - Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária. **VALOR**: O valor do presente termo é de R$ 71.924.199,51 (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos). **PRAZO:** O Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025, terá a vigência de 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias consecutivos, contados a partir da assinatura do Termo. **FUNDAMENTO LEGAL:** Lei Federal nº 14.133/2021, na disposição contida no inciso I, do art. 3º do Decreto nº 10.426 de 16 de julho de 2020; na Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000; Portaria Interministerial nº 1.448- Cmt Ex., de 10 de setembro de 2018 (IG 01.016), bem como na aprovação da Diretoria Colegiada/DNIT, nos Termos do Relato nº 82/2025, da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária/DNIT, aprovado na Reunião do dia 20/05/2025, constante na Ata da 19ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada. **EFICÁCIA:** Este Termo terá eficácia a partir da data de sua publicação, no sítio eletrônico oficial da UNIDADE DESCENTRALIZADORA. **PROCESSO Nº**: 50601.001761/2024-63. **DATA DA ASSINATURA**: 26/05/2025.

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 26/05/2025, às 16:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21220924** e o código CRC **1FF254B0**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21220924

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
Coordenação de Programação e Serviços

OFÍCIO Nº 120954/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

*Brasília, na data da assinatura eletrônica*

Ao Senhor
**FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES**
Diretor de Infraestrutura Rodoviária
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Setor de Autarquias Norte, Quadra 03, Lote A, Asa Norte

**Assunto: Publicação do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025.**

Senhor Diretor,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025, celebrado entre o DNIT e o Exército Brasileiro, cujo objeto é a Execução de serviços de Manutenção e Conservação da Rodovia BR-110/PE e BR-316/PE.

2. Considerando a aprovação do objeto pela Diretoria Colegiada, Relato nº 82/2025/DIR (SEI! nº 20999325) e assinatura do Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED (SEI! nº 21220916), encaminhamos os autos a essa Diretoria de Infraestrutura Rodoviária para conhecimento e providências pertinentes quanto à assinatura do extrato de publicação, conforme Minuta de Extrato de Publicação (SEI! nº 21220924), bem como sugerimos o encaminhamento à Coordenação de Contabilidade (CONTAB) para análise, e se de acordo, realizar o respectivo registro no SIAFI.

Respeitosamente,

*(documento datado e assinado eletronicamente)*
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 26/05/2025, às 15:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21220928** e o código CRC **86EAF304**.

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**

**UNIDADE DESCENTRALIZADORA**: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, inscrito no CNPJ/MF sob o n.º 04.892.707/0001-00, neste ato representado pelo seu Diretor de Infraestrutura Rodoviária, Sr. FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES, conforme poderes delegados por meio da Portaria de n.º 1.241, de 08 de março de 2024 (SEI n.º 17188705), assistido pelo Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR, Sr. BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR, com base na Portaria n.º 535, de 12 de junho de 2023 (SEI! n.º 14893631). **UNIDADE DESCENTRALIZADA**: Ministério da Defesa - Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção - DEC, inscrito no CNPJ/MF n.º 07.521.315/0001-23, representada neste ato pelo General de Exército Anisio David de Oliveira Junior, no uso das atribuições conferidas pelo Comandante do Exército por intermédio da Portaria n.º 1.994 de 12/06/2023 combinado com a Portaria – DEC/C Ex n.º 084, de 12 de julho de 2024. **INSTRUMENTO**: Termo de Execução Descentralizada TED - 305/2025. **OBJETO**: Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km. **DO VALOR:** O valor do presente termo é de R$ 71.924.199,51 (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos). **DO PRAZO:** O Termo de Execução Descentralizada n.º 305/2025, terá a vigência de 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias consecutivos, contados a partir da assinatura do Termo. **FUNDAMENTO LEGAL**: O presente instrumento está amparado na Lei Federal n.º 14.133/2021, na disposição contida no inciso I, do art. 3º do Decreto n.º 10.426 de 16 de julho de 2020; na Lei Complementar n.º 101, de 04 de maio de 2000; Portaria Interministerial n.º 1.448- Cmt Ex., de 10 de setembro de 2018 (IG 01.016), bem como na aprovação da Diretoria Colegiada/DNIT, nos Termos do Relato n.º 82/2025 (SEI n.º 20999325), da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária/DNIT, aprovado na Reunião do dia 20/05/2025, constante na Ata da 19ª Reunião Ordinária da Diretoria Colegiada. **EFICÁCIA**: Este Termo terá eficácia a partir da data da sua assinatura. **DA PUBLICAÇÃO:** Este Termo será publicado no sítio eletrônico oficial da UNIDADE DESCENTRALIZADORA, no prazo de 20 (vinte) dias, contado da data da assinatura. **PROCESSO:** 50601.001761/2024-63. **DATA DA ASSINATURA**: 28/05/2025.

(assinado eletronicamente)
FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes**, **Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 02/06/2025, às 19:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21299601** e o código CRC **5948F9C9**.



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

OFÍCIO Nº 129344/2025/DIR/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

À Diretoria de Administração e Finanças

**Assunto: Publicação do Termo de Execução Descentralizada n.º 305/2025.**

1. Versa o presente sobre a necessidade de publicação do Termo de Execução Descentralizada n.º 305/2025 (SEI n.º 21220916), firmado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT e o Ministério da Defesa - Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção - DEC, cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

2. Assim, considerando o exposto no Ofício n.º 120954/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI n.º 21220928), fundamentado na delegação de competência, constante na Portaria n.º 1.241, de 08 de março de 2024 (SEI n.º 17188705), encaminhamos o presente expediente a essa Diretoria de Administração e Finanças - DAFsugerindo providências necessárias à publicação do Extrato de Publicação (SEI n.º 21299601).

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes**, **Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 02/06/2025, às 19:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21299977** e o código CRC **317BD639**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21299977

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4300

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação Geral de Orçamento e Finanças

Assunto: **Registro do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025.**

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025, celebrado entre o DNIT e o Exército Brasileiro, cujo objeto é a execução de serviços de manutenção e conservação das rodovias BR-110/PE e BR-316/PE.

2. Sobre esse assunto, em atenção ao disposto no art. 14 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, considerando o Ofício nº 129344/2025/DIR/DNIT SEDE (21299977), informo a publicação do Termo de Execução Descentralizada – TED 305/2025 no sítio eletrônico do DNIT, no dia 4 de junho de 2025, link Termo de Execução Descentralizada - TED nº 305/2025

3. Dessa forma, de ordem do Senhor Diretor de Administração e Finanças, evoluo os autos, com vistas à Coordenação de Contabilidade, para os registros pertinentes no SIAFI.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO
Assessora Técnica

Brasília/DF, 4 de junho de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito**, **Assessora Técnica**, em 04/06/2025, às 13:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21346488** e o código CRC **529BA7AC**.

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4201

Despacho / DNIT SEDE/DAF/CGOF

Processo nº 50601.001761/2024-63

Àº Diretoria de Administração e Finanças.

1. Solicita-se adoção das providências cabíveis, objetivando restituição do feito à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, evoluindo-se à Unidade Gestora da avença, a saber, a Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, para fins de conclusão da análise, no módulo TED do Transferegov, do Plano de Ação n. 05484420240003-004181, o qual originou o TED 305/2025, celebrado com o Exército Brasileiro (21355989).

2. Posteriormente, vez aprovado, o registro do instrumento no SIAFI (emissão da NS) também é realizado no âmbito daquela Unidade conjuntamente com a Unidade Descentralizada, por intermédio da função REGISTRAR ASSINATURA NO SIAFI do Módulo TED-TRANSFEREGOV, por usuário que detenha o perfil ATUUG no SIAFI.

3. Esclarecimentos adicionais a respeito da matéria poderão ser obtidos através do MS-TEAMS à servidora Adriane Braz das Neves Oliveira (contato adriane.neves@dnit.gov.br), ponto focal do TRANSFEREGOV no DNIT.

(assinado eletronicamente)

FERNANDA GIMENEZ MACHADO FAÉ

Coordenadora-Geral de Orçamento e Finanças

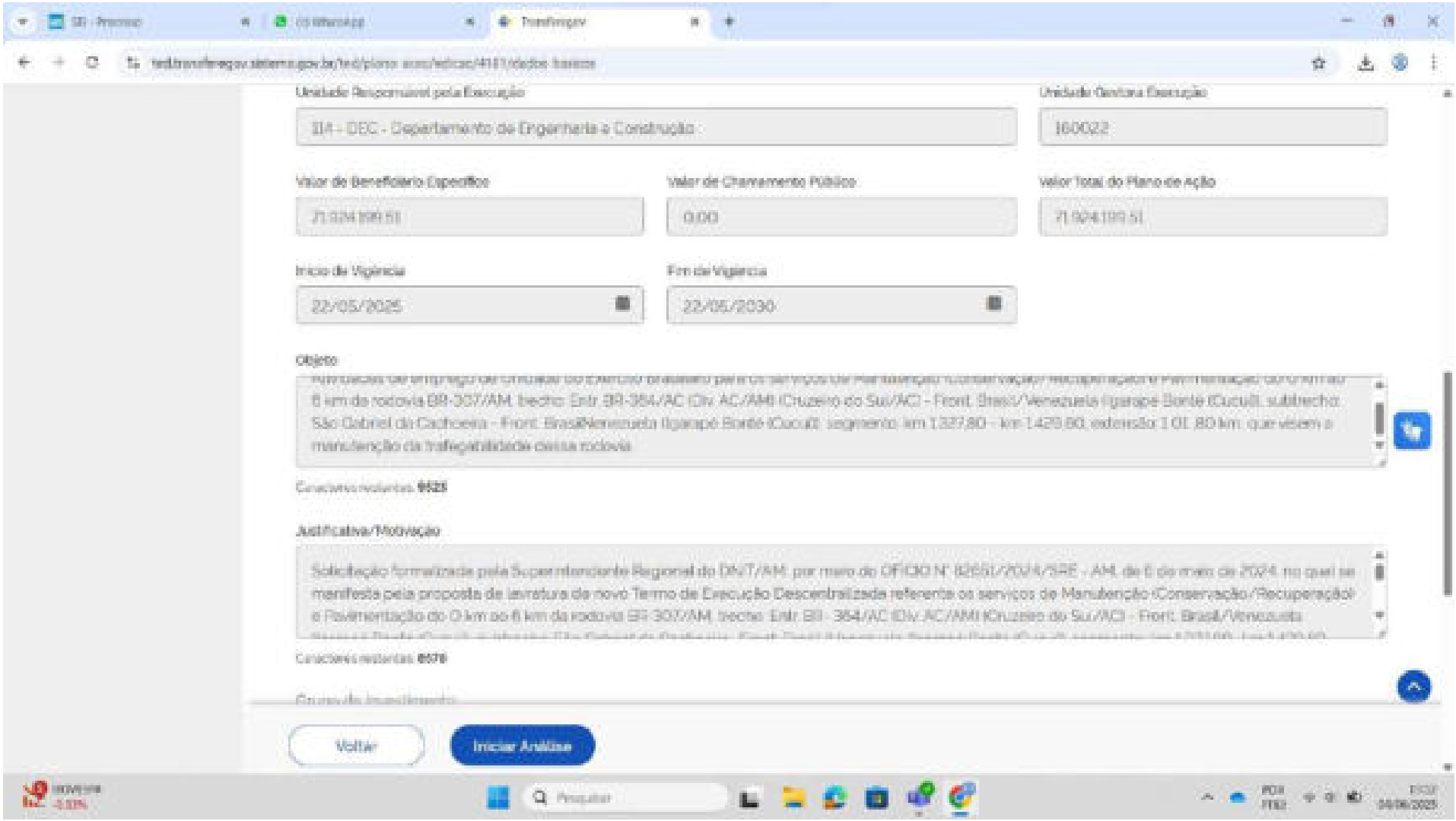
Brasília/DF, 04 de junho de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Gimenez Machado Fae**, **Coordenadora-Geral de Orçamento e Finanças**, em 04/06/2025, às 15:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21355770** e o código CRC **A75485C0**.



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4210


Unidade Responsável pela Execução
SR - DEC - Departamento de Engenharia e Construção
Unidade Gestora Execução
160022
Valor do Beneficiário Específico
Valor de Chamamento Público
0,00
Valor Total do Plano de Ação
Início de Vigência
22/05/2025
Fim de Vigência
22/05/2030
Objeto
6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonfim (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonfim (Cucuí)), segmento: km 1327,80 - km 1429,60, extensão 101,80 km, que visem a manutenção da trafegabilidade dessa rodovia
Caracteres restantes: 9525
Justificativa/Motivação
Solicitação formalizada pela Superintendente Regional do DNIT/AM, por meio do OFÍCIO Nº 92651/2024/SRE - AM, de 6 de maio de 2024, no qual se manifesta pela proposta de celebração de novo Termo de Execução Descentralizada referente os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr BR - 364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela
Caracteres restantes: 9579
Voltar
Iniciar Análise

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Administração e Finanças
Setor de Apoio Administrativo da Diretoria de Administração e Finanças

OFÍCIO Nº 137094/2025/SAA - DAF/DAF/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura.

Ao Senhor
**FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES**
Diretor de Infraestrutura Rodoviária
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Assunto: **Publicação do Termo de Execução Descentralizada n.º 305/2025.**

Senhor Diretor,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (21220916), firmado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT e o Ministério da Defesa, Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção - DEC, cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM, trecho entroncamento BR-364/AC (divisa AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – fronteira Brasil - Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho São Gabriel da Cachoeira – fronteira Brasil - Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento do km 1.327,80 ao km 1.429,60, SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515, com extensão de 101,80 km.

2. Sobre esse assunto, conforme Despacho (DNIT) 21355770, a Coordenação-Geral de Orçamento e Finanças - CGOF manifestou-se com a seguinte solicitação:

> 1. Solicita-se adoção das providências cabíveis, objetivando restituição do feito à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, evoluindo-se à Unidade Gestora da avença, a saber, a Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, para fins de conclusão da análise, no módulo TED do Transferegov, do Plano de Ação n. 05484420240003-004181, o qual originou o TED 305/2025, celebrado com o Exército Brasileiro (21355989).
>
> 2. Posteriormente, vez aprovado, o registro do instrumento no SIAFI (emissão da NS) também é realizado no âmbito daquela Unidade conjuntamente com a Unidade Descentralizada, por intermédio da função REGISTRAR ASSINATURA NO SIAFI do Módulo TED-TRANSFEREGOV, por usuário que detenha o perfil ATUUG no SIAFI.

3. Dessa forma, encaminho o presente processo para providências quanto ao requerido pela área técnica desta Diretoria.

Atenciosamente,

MARCOS DE BRITO CAMPOS JÚNIOR
Diretor de Administração e Finanças

Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior**, **Diretor de Administração e Finanças**, em 06/06/2025, às 11:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21373770** e o código CRC **AF917547**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21373770

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4201

# DNIT
# PROTOCOLO DIGITAL - RECIBO DA SOLICITAÇÃO
# Nº 054844.0054274/2025

**DADOS DO SOLICITANTE**

**Nome**: JOAO MARQUES DE ARAUJO NETO
**E-mail**: **********@*****.**m
**CPF:** ***.887.671-**

**DADOS DA SOLICITAÇÃO**

**Número da Solicitação**: 054844.0054274/2025
**Tipo da Solicitação**: Protocolar documentos junto ao DNIT
**Informações Complementares**: Solicitação de descentralização de crédito - TED 305/2025 - BR-307/AM - SEI 50601.001761/2024-63
**Número do Processo Informado Pelo Solicitante**: Não há
**Data e Hora de Encaminhamento:** 06/06/2025 às 09:02

**DOCUMENTAÇÃO PRINCIPAL**

| Tipo do Documento | Nome do Arquivo |
|---|---|
| Requerimento ou Anexo | Ofício nº 99-SP_DOC.pdf |

**DOCUMENTAÇÃO COMPLEMENTAR (Preenchimento Opcional)**

| Descrição do Documento | Nome do Arquivo |
|---|---|
| Não há | Não há |

Sua solicitação poderá ter a documentação conferida, antes de ser tramitada para a unidade responsável. Em até 24h, a partir do envio, verifique o recebimento de e-mail contendo o Número Único de Protocolo (NUP) e orientações para o acompanhamento.

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DIRETORIA DE OBRAS DE COOPERAÇÃO
(Serviço de Obras e Fortificação do Exército/1946)

Ofício nº 99-SP/DOC
EB: 64480.001155/2025-57

Brasília, DF, 5 de junho de 2025.

Senhor
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JUNIOR**
Coordenador Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
SAN Q 03 - BL A - Ed Núcleo dos Transportes
CEP 700040-902 - Brasília-Distrito Federal

Assunto: **Solicitação de descentralização de crédito - TED 305/2025 - BR-307/AM - SEI 50601.001761/2024-63**

Senhor Coordenador Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária,

1. Cumprimentando-o cordialmente, sirvo-me deste para tratar sobre o Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025, concernente à execução dos serviços de de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeirodo Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela(Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

2. Visando possibilitar o cumprimento das metas de execução de serviços da obra em tela, solicito verificar a possibilidade de realizar a descentralização de crédito, referente ao Plano de Trabalho em vigor, conforme inframencionado :

| TED | BR | Necessidade de Descentralização de Crédito |
|---|---|---|
| 305/2025 | 307/AM | R$ 8.726.080,91 |

3. Do exposto, coloco à disposição para esclarecer dúvidas, a Seção de Planejamento desta Diretoria, por intermédio dos contatos telefônicos: (61) 3415 6446/5654.

Atenciosamente,

**HELTON FERNANDES DE ANDRADE - Coronel**

Subdiretor de Obras de Cooperação

**200 ANOS DO TENENTE ANTONIO JOÃO: HERÓI DA EPOPEIA DE DOURADOS**

---

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Cel HELTON FERNANDES DE ANDRADE**, em 05/06/2025, às 17:37 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

---

**OzB/-Hksq-4G1f-WnxS**

Despacho / DNIT SEDE/DAF/CGLOG/COPATR/NUPA

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR

1. Comunicamos a inclusão do Ofício nº 99-SP/DOC (21382670) neste processo, o qual foi enviado pela Diretoria de Obras de Cooperação, via protocolo digital, e recebidos pelo Núcleo de Protocolo e Arquivo no dia 06 de junho de 2025.

2. Assim, encaminhamos para conhecimento e adoção de providências cabíveis.

Atenciosamente,

(*Documento assinado eletronicamente*)

**MARIANA LEAL FERNANDES HANHOERSTER**

Chefe do Núcleo de Protocolo e Arquivo - NUPA

COPATR/CGLOG/DAF/DNIT

Brasília/DF, 06 de junho de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Mariana Leal Fernandes Hanhoerster**, **Chefe do Núcleo de Protocolo e Arquivo**, em 06/06/2025, às 15:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21382680** e o código CRC **984FEEF3**.

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

OFÍCIO Nº 140689/2025/DIR/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

À
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

**Assunto: Publicação do Termo de Execução Descentralizada n.º 305/2025.**

1. Versa o presente sobre a publicação do Termo de Execução Descentralizada n.º 305/2025 (SEI n.º 21220916), firmado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT e o Ministério da Defesa - Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção - DEC, cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

2. Sobre o assunto, em atenção ao exposto no Ofício n.º 120954/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI n.º 21220928), esta Diretoria encaminhou o Ofício n.º 129344/2025/DIR/DNIT SEDE (SEI n.º 21299977) à Diretoria de Administração e Finanças para publicação do Extrato de Publicação (SEI n.º 21299601).

3. Em seguida, a Diretoria de Administração e Finanças retornou os autos, por meio do Ofício n.º 137094/2025/SAA - DAF/DAF/DNIT SEDE (SEI n.º 21373770) solicitando a adoção de providências por parte dessa Coordenação-Geral, conforme manifestação da Coordenação-Geral de Orçamento e Finanças - CGOF constante no Despacho / DNIT SEDE/DAF/CGOF (SEI n.º 21355770).

4. No sobredito expediente, restou solicitado adoção dessa Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, para que proceda com a conclusão da análise, no módulo TED do Transferegov, do Plano de Ação n.º 05484420240003-004181, o qual originou o TED 305/2025, celebrado com o Exército Brasileiro (SEI n.º 21355989).

5. Adicionalmente, vez aprovado, o registro do instrumento no SIAFI (emissão da NS), também é realizado no âmbito dessa Unidade Gestora, em conjunto com a Unidade Descentralizada, por intermédio da função REGISTRAR ASSINATURA NO SIAFI no Módulo TED-TRANSFEREGOV, por usuário que detenha o perfil ATUUG no SIAFI.

6. Por fim, ressaltou que esclarecimentos adicionais a respeito da matéria poderão ser obtidos através do MS-TEAMS à servidora Adriane Braz das Neves Oliveira (contato adriane.neves@dnit.gov.br), ponto focal do TRANSFEREGOV no DNIT.

7. Isto posto, de ordem do Senhor Diretor de Infraestrutura Rodoviária, encaminhamos o presente processo para ciência e providências cabíveis por essa Coordenação-Geral.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
MARIA HELENA MELO FERRER DE MORAIS

Documento assinado eletronicamente por **Maria Helena Melo Ferrer de Morais**, **Assessor Técnico**, em 10/06/2025, às 21:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21406972** e o código CRC **C3D31457**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21406972

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4300

Outlook

# envio do Oficio Nr 223-SCIP/COE/2º Gpt E, de 18JUN25 (50601.001761/2024-63)

**De** Obras de Cooperação 2o Grupamento [redacted]
**Data** Qua, 2025-06-18 14:59
**Para** Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br>

3 anexos (1 MB)
Cópia do Of nº 223-SCIP_COE_2º Gpt E, de 18 de junho de 2025.pdf; Cópia do Of nº 99_SP_DOC, de 5 de junho 2025.pdf; Carta Povo Terra indigena do Balaio.pdf;

Atenção: Este é um e-mail externo e pode ser malicioso. Tome cuidado ao clicar em links ou abrir anexos.

À Superintendência Regional do DNIT no estado do Amazonas:

Encaminho a cópia do Oficio Nr 223-SCIP/COE/2º Gpt E, que versa sobre solicitação de descentralização de crédito concernente ao TED Nr 305/2025 - BR-307/AM - SEI 50601.001761/2024-63, para conhecimento e ações julgadas pertinentes.

--
Cordialmente,

Centro de Operações de Engenharia - COE
2º Grupamento de Engenharia
92 3659-1048


E-mail 2º Grupamento de Engenharia (2145860053) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2022

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO DO 2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia de Construção/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

Ofício nº 223-SCIP/COE/2º Gpt E
EB: 64282.006342/2025-63

Manaus, AM, 18 de junho de 2025.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-AM

Assunto: **Solicitação de descentralização de crédito - TED 305/2025 - BR-307/AM - SEI 50601.001761/2024-63.**

Senhor Superintendente,

1. Cumprimentando-o cordialmente, sirvo-me deste para tratar sobre o Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025, concernente à execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/ AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeirodo Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela(Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

2. Acerca do assunto, solicito que essa Superintendência realize gestões junto ao DNIT/Sede visando ao recebimento dos recursos financeiros previstos no Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025, concernente ao TED supramencionado, conforme descrito no Plano de Trabalho em vigor. O pedido de descentralização do crédito, no valor de R$ 8.726.080,91, já foi formalizado por meio do Ofício anexo nº 99-SP/DOC, de 5 de junho de 2025, encaminhado pela Diretoria de Obras de Cooperação ao DNIT/Sede (21382670).

3. Ressalte-se, ainda, a urgência na liberação dos referidos recursos, tendo em vista a solicitação formal da comunidade da Terra Indígena do Balaio (carta anexa), que manifesta sua preocupação com a trafegabilidade da via, destacando a importância da sua recuperação para o acesso, mobilidade e segurança da população local.

4. Diante do exposto, solicitamos o apoio dessa Superintendência na articulação junto à sede do DNIT, a fim de viabilizar, com a maior brevidade possível, o repasse dos recursos necessários ao início das ações na BR-307/AM.

5. Para quaisquer dúvidas que possam surgir, coloco à disposição o Coronel Bortolucci,

Chefe do Centro de Operações de Engenharia, por meio do telefone (92) 9 91228539.

6. Por fim, reiteram-se votos de elevada estima e distinta consideração junto a essarenomada Autarquia.

Atenciosamente,

**ANDREOS SOUZA - Coronel**
Chefe do Estado-Maior do 2º Grupamento de Engenharia

**"OITENTA ANOS DAS VITÓRIAS DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA: HERÓIS SEMPRE LEMBRADOS!"**

---

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Cel ANDREOS SOUZA**, em 18/06/2025, às 13:28 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

---

**Y+89-YRrU-rG3e-qCqv**

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DIRETORIA DE OBRAS DE COOPERAÇÃO
(Serviço de Obras e Fortificação do Exército/1946)

Ofício nº 99-SP/DOC
EB: 64480.001155/2025-57

Brasília, DF, 5 de junho de 2025.

Senhor
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JUNIOR**
Coordenador Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
SAN Q 03 - BL A - Ed Núcleo dos Transportes
CEP 700040-902 - Brasília-Distrito Federal

Assunto: **Solicitação de descentralização de crédito - TED 305/2025 - BR-307/AM - SEI 50601.001761/2024-63**

Senhor Coordenador Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária,

1. Cumprimentando-o cordialmente, sirvo-me deste para tratar sobre o Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025, concernente à execução dos serviços de de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeirodo Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela(Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

2. Visando possibilitar o cumprimento das metas de execução de serviços da obra em tela, solicito verificar a possibilidade de realizar a descentralização de crédito, referente ao Plano de Trabalho em vigor, conforme inframencionado :

| TED | BR | Necessidade de Descentralização de Crédito |
|---|---|---|
| 305/2025 | 307/AM | R$ 8.726.080,91 |

3. Do exposto, coloco à disposição para esclarecer dúvidas, a Seção de Planejamento desta Diretoria, por intermédio dos contatos telefônicos: (61) 3415 6446/5654.

Atenciosamente,

**HELTON FERNANDES DE ANDRADE - Coronel**

Subdiretor de Obras de Cooperação

**200 ANOS DO TENENTE ANTONIO JOÃO: HERÓI DA EPOPEIA DE DOURADOS**

---

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Cel HELTON FERNANDES DE ANDRADE**, em 05/06/2025, às 17:37 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

---

**OzB/-Hksq-4G1f-WnxS**


Anexo Ofício nº 99 SP DOC (21496351) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2026

CARTA PARA MANUNTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA BR – 307 – Território Indígena Balaio

Comunidade Balaio, 01 de junho de 2025

Para:

Coord. Regional CR/RN -FUNAI

Prefeito Municipal de S.G.C. -AM

Presidente da Câmara Municipal

Chefe do NGI/PNPN – SGC/AM

Cmt 2ª BDA INF/SL

Cmt 21ª Cia e CNST/1ºbec

Diretor presidente FOIRN

Dir. referência CAIBARNX

Nós lideranças Indígenas do Território Balaio, estamos encaminhando esta carta de solicitação e demanda urgente, que nossas aldeados anseiam e reivindicam questões relativa a ESTRADA, MOBILIDADE, EDUCAÇÃO, SAUDE E FISCALIZAÇÃO que são elos fundamentais que acompanham e fortalecem nossa política públicas, através de entidades parceiras e, na ocasião, queremos unificar ainda mais o diálogo e a construção da política de desenvolvimento social equitativo e manejo sustentável de maneira segura e a estradal trafegável da BR-307.

Portanto estamos aqui novamente através desta carta, para entidades acima supracidas, queremos que as nossas reivindicações seja atendido, a nossa existência está desde fundação da Coomunidade Balaio em 1970, na chegada da primeira família está localidade, situada na BR -307 km 97, desde então nossa luta foi de manter nossa cultura, território e estrada trafegável, e cujo atualmente o território abranger cerca de alguns grupos étnicos predominante: Tukano, dessana, tariano, Piratapuia Koripako Hupd'ah e outros.

durante anos formos e somos persistentes e infelizmente, não conseguimos manter a viabilidade de acesso e estrada até distrito de cucuí que aproximadamente 210km, de São Gabriel da Cachoeira até referida localidade, portanto ainda lutamos para recuperar e revitalizar esse trecho, para trazer dignidade e acesso a saúde, educação segurança e fiscalização demais ações e programas sociais dos governos, para parente que moram nessa região do território de cué cué marabitanas.

No entanto acima mencionado, estamos lutando para poder manter a trafegabilidade nesse trecho de km 50 a 97, dentro do território Balaio, para que possamos ter acesso as políticas públicas, aos programas, ações e projetos de governo Municipal, Estadual e Federal, e principalmente a assistência a educação, saúde, segurança, fiscalização e escoamento de produtos agrícolas, tudo isso para

suprir nossa demanda pessoal, como material de consumo alimentícios, bens e equipamentos de roças que são essenciais dentro das comunidades e muito utilizados pelos aldeados, sobretudo, com a estrada intrafegável fica difícil ter acesso a mobilidade ao município, e resolver questões pertinentes; pessoais e profissionais, e contudo queremos que poder público da esfera do governo faça sua parte através de sua responsabilidade e obrigação inerente a instituição e ao povo, e nós usuários desse sistema de governança ,queremos que se aplique de acordo com estatuto do índio lei **6001/1973;**

Art. 2º Cumpre à União, aos Estados e aos Municípios, bem como aos órgãos das respectivas administrações indiretas, nos limites de sua competência, para a proteção das comunidades indígenas e a preservação dos seus direitos:

II - Prestar assistência aos índios e às comunidades indígenas ainda não integrados à comunhão nacional;

VIII - utilizar a cooperação, o espírito de iniciativa e as qualidades pessoais do índio, tendo em vista a melhoria de suas condições de vida e a sua integração no processo de desenvolvimento;

Portanto demais inciso, que assegura nosso direito perante o estatuto do índio e da constituição Brasileira.

E, portanto, algumas demandas e reivindicação abaixo descrito:

**MOBILIDADES E AÇÕES**

- Para que nossa única empresa de ônibus (Srª. Ribamar), continue prestar os serviços
- Que continuemos a escoar nossos produtos agrícolas na feira Municipal mensal
- Facilite a logística a assistências com ações e programa aos povos indígena (dsei, fvs e igreja).
- Possibilitar o acesso as famílias aos serviços públicos
- Que o poder executivo e legislativo, poderiam estar mais presentes para fiscalizar e levar as demandas dos aldeados.

**SAÚDE**

- Melhoria de logística no transporte de qualquer suprimento a saúde
- Diminuir tempo de evacuação de pacientes
- Poder realizar resgate no período noturno
- Proporcionar cursos de formação de agente de saúde (AIS)
- Facilitar vinda de profissionais de saúde na realização de campanha, palestra e atendimento.
- melhores condições de deslocamento e rapidez dos pacientes para o município

**EDUCAÇÃO**

- acompanhar na restauração e revitalização de escolas precárias

- facilitar o acompanhamento pedagógico e administrativo as escolas
- viabilizar a chegada de merenda escolar e material de didático ao destino
- possibilitar acompanhamento de secretário Municipal de escolas municipais
- que as entidades parceiras (Foirn, Idam, Dsei, Funai e demais entidades), poderiam vir acompanhar e orientar de forma técnica, de projetos "bem viver Indígena".

**FISCALIZAÇÃO**

Que o posto de fiscalização seja urgentemente restaurado e revitalizado no km 50

Facilite a atuação de CLT nesse ponto estratégico da estradal da BR – 307

Viabilizar a presença constante de órgão fiscalizadores e ambiental -FUNAI E ICMBIO

Que poder executiva municipal através de seus agentes de segurança, façam ordem nessa via da BR.

O exército brasileiro, possa realização seu patrulhamento dentro do PNPN e RESBIO. Coibir crimes transfronteiriços.

Diante de constante ameaças de nossos direitos de viver e usufruir na nossa terra; a cultura, costume, rituais tradição na região, por estarmos inserido dentro Parque Nacional Pico da Neblina- PNPN, e RESBIO MORRO DOS SEIS LADOS. Muita das vezes sofremos retaliações, devido condicionante do órgão ambiental. No entanto depois de várias batalhas, lutas incansáveis, hoje estamos mais amadurecidos nas políticas ambientais e educacionais e saúde, entendemos que o melhor caminho e a união, parceria com as entidades para que juntos possamos buscar alternativas, soluções sobre impactos ambientais e manejo sustentável, geração de renda e principalmente inclusão de nossos saberes e conhecimentos, através da política de educação diferenciada e inclusiva. E assim podemos viver de acordo com plano de Gestão Territorial e Ambiental (PGTS 2020 CAIANRX), em vigência do T.I-Balaio.

Portanto com tudo acima explicito queremos que seja efetivado a nossa reivindicação de manter nossa BR-307, dentro da terra indígena Balaio; trafegável e manutenção contínua e permanente para que possamos usufruir dela, enquanto guardião e aldeados, e assim faça valer nosso direito de cidadão Brasileiro, que nossa manifestação seja deferida, de acordo acima supracitado.

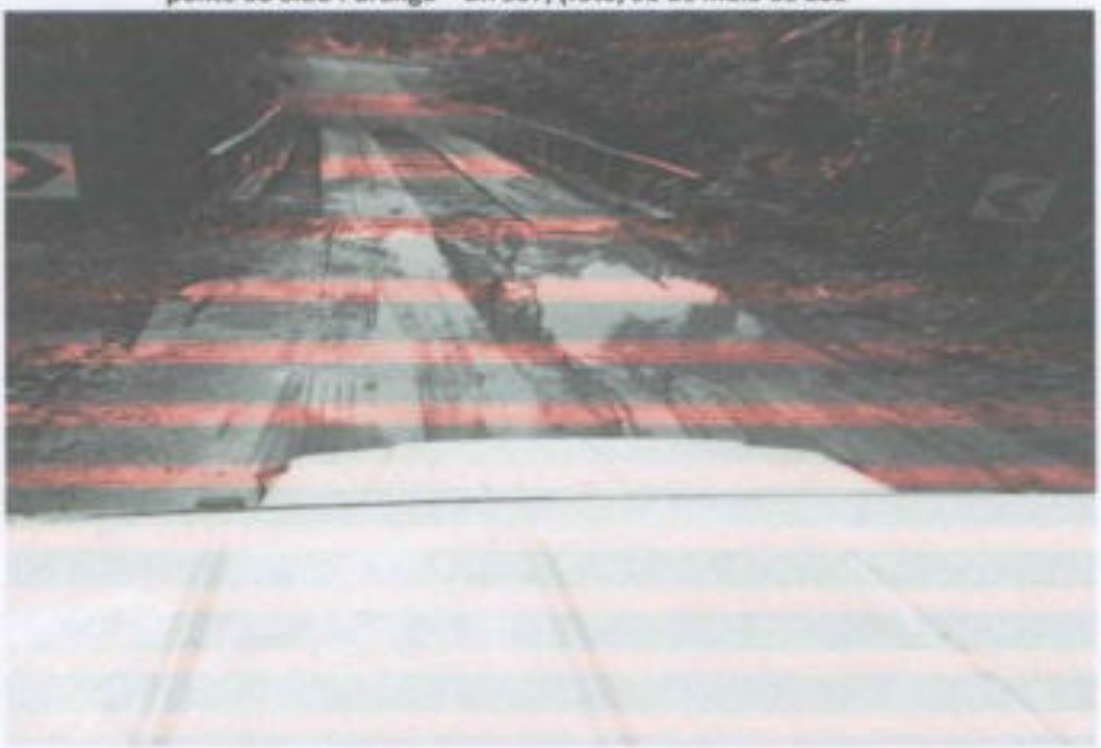
Segue abaixo em anexo baixo assinado e alguns registros da situação da BR-307:

Atenciosamente,

Valdino Otávio Marinho Gonçalves
Presidente assoc. ACIB

Lucilene das Graças Azevedo Veloso
Presidente assoc. AMIBAL

ponte do Sítio Purãnga – BR 307, (foto, 31 de maio de 202



Trecho da BR -307, (31 de maio de 2025)



Escola Indígena Municipal São Pedro (01 de junho de 2025)



Estrutura precária da esccola Indígena Municipal São Pedro



COMUNIDADE BALAIO, 1 DE JUNHO DE 2025

Juvêncio Almeida Ribeira

Líder local – Yá -Mirim

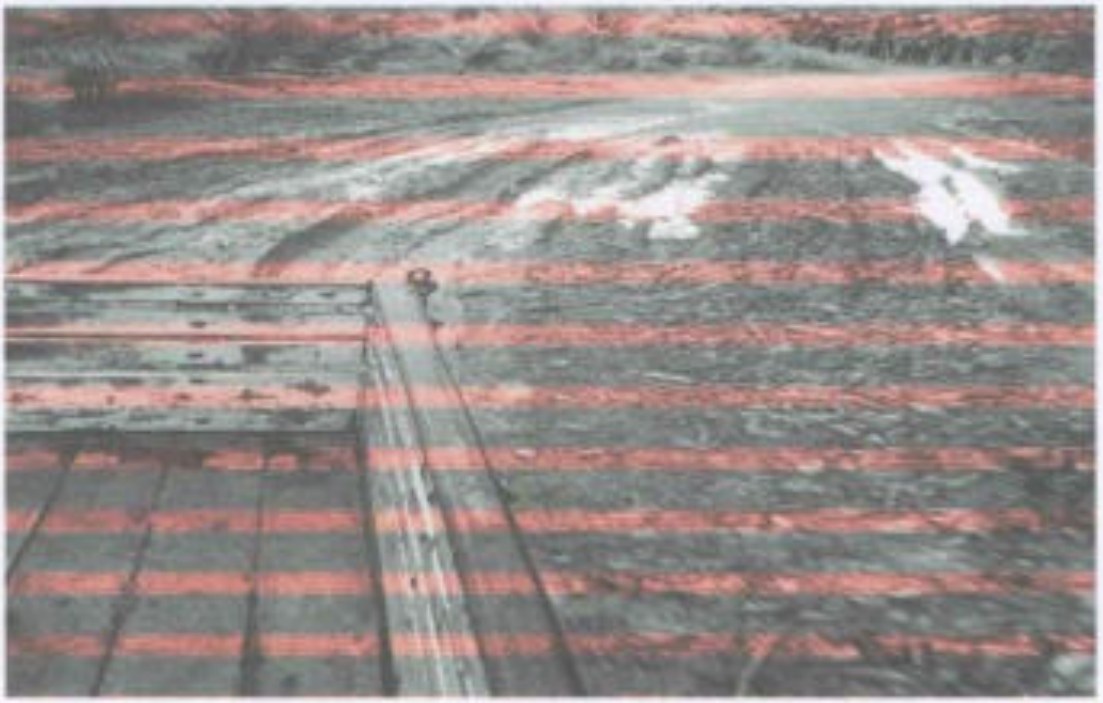
Josimo Azevedo alvarado

Líder local - Parintins

João Batista Caldas Pedrosa

Líder Local - Balaio

**Em frente ao Sitio Purânga BR-307, (31 de maio de 2025)**



CARTA PARA MANUNTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA BR – 307, T.I – Balaio

Segui a assinatura dos participantes. 01 de junho de 2025

| Nº de ord. | Nome Completo | Grupo étnico |
|---|---|---|
| 1 | Afonso Torres da Silva | Tucano |
| 2 | Claudio Sodré Silva | |
| 3 | Ricardo Machado Vieira | Desano |
| 4 | Sebastião Marinho Gonçalves | Desano |
| 5 | Epitacio Machado Vieira | Desano |
| 6 | Onildo da Silva Sabóia | Kubeo |
| 7 | Marina Carneiro Marinho | Tuiuca |
| 8 | Valdenide Arcanjo Lacerda | Pira-tapuio |
| 9 | Margarida Moreira | Tukano |
| 10 | Waldimar da Silva | Desana |
| 11 | Dirce Andreia P. Peixoto | Pira-tapuia |
| 12 | Maria Imaculada V. Barbosa | Pira-tapuia |
| 13 | Valdino Otávio Marinho Gonçalves | Desano |
| 14 | Maria dos Anjos Resende Fontes | Tukano |
| 15 | Maria de Veloso Pádua | Tukano |
| 16 | Aparecida Pádua Veloso | Dessana |
| 17 | Ignácio M. Veloso | Dessana |
| 18 | Margarida Magalhães | Tukano |
| 19 | Rothany Veloso Peixoto | Pira-tapuia |
| 20 | Marina Fernandes Pinheiro | Pira-tapuia |
| 21 | Marileia V. Pádua | Tukano |
| 22 | Reginaldo Veloso Pádua | Tukano |
| 23 | Alcinéia Alves M. Veloso | Desana |
| 24 | Claudia Marinho Gonçalves | Tukano |
| 25 | Raimundo Marinho Gonçalves | Desano |
| 26 | João Batista Pereira | Tukano |
| 27 | | |
| 28 | | |
| 29 | | |
| 30 | | |
| 31 | | |
| 32 | | |
| 33 | | |

Galaxy A15

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos o E-mail (21496053), o Ofício nº 223-SCIP/COE/2º Gpt E do Comando do 2º Grupamento de Engenharia do Exército (21496294), bem como os Anexos (21496351 e 21496556) que tratam da solicitação de Descentralização de Crédito - TED 305/2025 - BR-307/AM, para conhecimento e providências cabíveis.

Manaus/AM, 23 de junho de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Náiram Salazar Furtado**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo**, em 23/06/2025, às 15:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21506941** e o código CRC **4D14A42A**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21506941

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Bairro das Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

Despacho / SRE - AM/CET - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**Ao Superintendente Regional do DNIT/AM**

1. Em atenção ao Despacho (DNIT) NAA - AM (SEI n° 21506941), encaminhando a E-mail (21496053), o Ofício nº 223-SCIP/COE/2º Gpt E do Comando do 2º Grupamento de Engenharia do Exército (21496294), bem como os Anexos (21496351 e 21496556) que tratam da solicitação de Descentralização de Crédito - TED 305/2025 - BR-307/AM.

2. Considerando que a Unidade Gestora do Termo de Execução Descentralizada n° 305/2025, é a Coordenação Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR, motivo pelo qual sugerimos o envio dos autos a mesma Coordenação para conhecimento e devidas providências necessárias.

Atenciosamente,

(*assinado eletronicamente)*
**GUSTAVO FREDERICO BOERGER**
Coordenador de Engenharia Terrestre

Manaus/AM, 23 de junho de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Gustavo Frederico Boerger**, **Coordenador de Engenharia Terrestre**, em 23/06/2025, às 17:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21511551** e o código CRC **3B1C0EF6**.

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas

OFÍCIO Nº 151826/2025/SRE - AM

Manaus, 24 de junho de 2025.

A Sua Senhoria o Senhor
BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR
**Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária/CGMRR**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Brasília - DF

**Assunto: Solicitação de descentralização de crédito - TED 305/2025 - BR-307/AM - SEI 50601.001761/2024-63.**

Prezado Senhor Coordenador,

1. Trata o presente processo do Ofício nº 223-SCIP/COE/2º Gpt E (SEI nº 21496294) e seus anexos (21496351) e (21496556) protocolado nessa Regional via E-mail 2º Grupamento de Engenharia (21496053) em 18/06/2025, que trata da solicitação de descentralização de crédito - TED 305/2025 - BR-307/AM.

2. Considerando que é a Unidade Gestora do Termo de Execução Descentralizada n° 305/2025, encaminhamos os autos para conhecimento e análise do pleito.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**Eng. Orlando Fanaia Machado**
Superintendente Regional do DNIT/AM

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 24/06/2025, às 10:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21514637** e o código CRC **C7116A24**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21514637

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
Coordenação de Programação e Serviços

OFÍCIO Nº 154952/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília/DF, *na data da assinatura eletrônica*.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-AM

**Assunto: Designação de Fiscal do Termo de Execução Descentralizada - TED nº 305/2025. Aprovação do Plano de Ação na plataforma Transferegov.**

Senhor Superintendente,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SEI nº 21220916), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção e conservação das rodovias federais BR-110/PE e BR-316/PE.

2. A tramitação do referido instrumento encontra-se vinculada ao Processo SEI nº 50601.001761/2024-63, no qual esta Coordenação-Geral tem adotado as providências necessárias à sua regular formalização.

3. Em atenção ao disposto no Ofício nº 140689/2025/DIR/DNIT SEDE (SEI nº 21406972), foi determinado o retorno dos autos a esta Coordenação-Geral, com base na manifestação da Coordenação-Geral de Orçamento e Finanças – CGOF (SEI nº 21355770), a qual apontou a necessidade de conclusão da análise do Plano de Ação nº 05484420240003-004181, inserido no módulo TED da Plataforma Transferegov, nos seguintes termos:

> 1. Solicita-se adoção das providências cabíveis, objetivando restituição do feito à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, evoluindo-se à Unidade Gestora da avença, a saber, a Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, para fins de conclusão da análise, no módulo TED do Transferegov, do Plano de Ação n. 05484420240003-004181, o qual originou o TED 305/2025, celebrado com o Exército Brasileiro (21355989).
>
> 2. Posteriormente, vez aprovado, o registro do instrumento no SIAFI (emissão da NS) também é realizado no âmbito daquela Unidade conjuntamente com a Unidade Descentralizada, por intermédio da função REGISTRAR ASSINATURA NO SIAFI do Módulo TED-TRANSFEREGOV, por usuário que detenha o perfil ATUUG no SIAFI.

4. Posteriormente, por meio do Ofício nº 137094/2025/SAA - DAF/DAF/DNIT SEDE (SEI nº 21373770), a Diretoria de Administração e Finanças reiterou a necessidade de adoção de providências citadas acima.

5. Nesse sentido, cumpre esclarecer que, conforme previsto no art. 29 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, e na Portaria SEGES/ME nº 13.405, de 1º de dezembro de 2021, a

operacionalização de Termos de Execução Descentralizada celebrados a partir de 1º de janeiro de 2022 deve ocorrer, obrigatoriamente, por meio da Plataforma Transferegov, sendo imprescindível o adequado preenchimento e aprovação do respectivo Plano de Ação.

6. Assim sendo, para viabilizar o prosseguimento do processo de formalização do TED nº 305/2025, solicitamos que essa Superintendência Regional promova, com a máxima brevidade, a devida aprovação do Plano de Ação nº 05484420240003-004181 no ambiente da Transferegov, utilizando-se de usuário previamente cadastrado com perfil apropriado. Caso inexista tal cadastro, orientamos que seja providenciado o credenciamento por meio do Portal de Atendimento do DNIT, conforme instruções internas.

7. Ressalta-se que o cumprimento dos trâmites acima elencados é requisito indispensável para que esta Coordenação-Geral possa concluir os procedimentos de celebração e execução do instrumento em comento, nos moldes exigidos pela legislação vigente.

8. Por fim, informamos que eventuais dúvidas técnicas poderão ser esclarecidas junto ao ponto focal da Plataforma Transferegov no DNIT, servidora Adriane Braz das Neves Oliveira, por meio do e-mail institucional: adriane.neves@dnit.gov.br.

9. **Ainda, na oportunidade, tendo em vista que a fiscalização do Termo de Execução Descentralizada é de responsabilidade da área técnica dessa Superintendência, solicita-se providências quanto a designação de fiscal para o TED-305/2025.** Solicito que a Portaria de designação seja encaminhada diretamente à Diretoria de Administração e Finanças para publicação no Boletim Administrativo e após, restituir os autos a esta Coordenação-Geral para providências quanto ao envio do processo para análise da Auditoria Interna desta Autarquia.

10. Nesse contexto, com vistas a assegurar o regular prosseguimento da tramitação do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SEI nº 21220916), os autos são ora restituídos a essa Superintendência Regional do DNIT no estado do Amazonas, para ciência e adoção das providências que se fizerem necessárias à conclusão do processo de celebração, reiterando-se a imprescindibilidade de observância dos trâmites próprios tanto no Sistema Eletrônico de Informações – SEI quanto na plataforma Transferegov, conforme exigido para a formalização e execução do ajuste em questão.

Respeitosamente,

*(documento datado e assinado eletronicamente)*
**JOSÉ ABNER DE OLIVEIRA FILHO**
Coordenador de Programação e Serviços substituto
CODEP/CGMRR/DIR

Coadunamos com a manifestação apresentada pela Coordenação de Programação e Serviços.

Atenciosamente,

*(documento datado e assinado eletronicamente)*
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR

Documento assinado eletronicamente por **José Abner de Oliveira Filho**, **Coordenador de Programação e Serviços-Substituto(a)**, em 27/06/2025, às 17:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 01/07/2025, às 12:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21543909** e o código CRC **83AB334C**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21543909

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Despacho / SRE - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre/CET - AM

Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SEI nº 21355989), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km, o que deverá ser executado de acordo com o Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI nº 20548927).

1. Em atenção ao teor do OFÍCIO Nº 154952/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI nº 21543909), encaminhamos o presente processo para ciência e adoção das providências cabíveis.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**Eng. Orlando Fanaia Machado**
Superintendente Regional do DNIT/AM

Manaus/AM, 30 de junho de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 30/06/2025, às 12:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21574171** e o código CRC **C2ECC2F2**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21574171

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**

PORTARIA Nº 4010, DE 03 DE JULHO DE 2025

**O SUPERINTENDENTE REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT,** usando as atribuições que lhe confere o Art. 1º da Portaria nº 769, de 31 de janeiro de 2025, publicada no Diário Oficial da União nº 24, de 04 de fevereiro de 2025, seção 1, páginas 69 e 70, e CONSIDERANDO o constante dos autos do processo nº **50601.001761/2024-63.**

**RESOLVE**:

**Art. 1º - DESIGNAR** os servidores abaixo relacionados para comporem a Comissão de Acompanhamento do Termo de Execução Descentralizada **TED 305/2025**, realizado com o **MINISTÉRIO DA DEFESA - COMANDO DO EXÉRCITO**, por intermédio do **DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO - DEC**, para execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

| | |
|---|---|
| **Comissão de Acompanhamento** | Titular: **GUSTAVO FREDERICO BOERGER:** Analista em Infraestrutura de Transportes, Matrícula Siape 206158-7 |
| | Substituto: **ANDRE FILLIPPE FARIAS DE OLIVEIRA**, Analista em Infraestrutura de Transportes, matrícula SIAPE n.º 3443045 |

**Art. 2º - INFORMAR** que os servidores acima designados não terão dedicação exclusiva para esta função, conforme recomendação contida no Acórdão 2065/2013-TCU Plenário.

**Art. 3º** - No tocante às atribuições, e em conformidade com o Manual do Termo de Execução Descentralizada - 2021 a Comissão de Acompanhamento deverá acompanhar o objeto do TED periodicamente, em conformidade com as cláusulas e o cronograma do instrumento.

**Art. 4º** - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

*(assinado eletronicamente)*
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do Estado do Amazonas

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 07/07/2025, às 10:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21624609** e o código CRC **299F2455**.



Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Despacho / SRE - AM/CET - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**À SAA - DAF**

1. Trata-se de Termo de Execução Descentralizada - TED com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção, conservação e recuperação na Rodovia BR-307/AM.

2. Solicitamos a publicação da Portaria 4010 (21624609) no Boletim Administrativo.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do Estado do Amazonas

Manaus/AM, 03 de julho de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 07/07/2025, às 10:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21624610** e o código CRC **DC3B6C79**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21624610

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

**Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte**

**Diretoria de Administração e Finanças**

# Ficha Convenial

## CADASTRO BÁSICO

| | |
|---|---|
| **Número do Convênio** | 00000305/2025 |
| **Unidade Gestora** | CGMRR - COORDENAÇÃO-GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA |
| **Modal** | OUTRO |
| **Instrumento** | Termo de Cooperação/Termo de Execução Descentralizada |
| **Tipo do Objeto** | Obra Delegada |
| **Situação** | Vigente |
| **Número do Processo** | 50601.001761/2024-63 |
| **Órgão Convenente** | null - 21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO |
| **Órgão Interveniente** | |
| **Titulo do Projeto/Obra** | TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA - TED Nº 305/2025 |
| **Objeto** | Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia de Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) ¿ Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira ¿ Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 ¿ Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km, o que deverá ser executado de acordo com o Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI! nº 20548927). |
| **Justificativa** | Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e de logística.<br>Manter e recuperar a infraestrutura rodoviária para assegurar a segurança, fluidez do tráfego e otimização dos recursos destinados a essa finalidade. Considerando a importância dessa rodovia para o escoamento de mercadorias e a mobilidade regional, torna-se imprescindível realizar a manutenção periódica.<br>Atender à solicitação formal do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), passada por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção (DEC) ou Comando de Operações Terrestres (COTER), o Exército Brasileiro atenderá, em caráter emergencial, com o objetivo de restabelecer o tráfego em rodovia federal. |

## UNIDADES RESPONSÁVEIS

| | |
|---|---|
| **Unidade de Lavratura** | CGMRR - COORDENAÇÃO-GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA |
| **Unidade Gestora** | CGMRR - COORDENAÇÃO-GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA |
| **Unid. Resp. p/ Fiscalização** | S.R.E - AM - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS |
| **Unidade Local (UL)** | S.R.E - AM - SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS |
| **Fiscal** | |
| **Unid. Resp. Gestão do Pag.** | |

## LOCALIZAÇÃO DA OBRA

| UF | Via | Km Inicial | Km Final | Extensão | Subtrecho |
|---|---|---|---|---|---|
| AMAZONAS | BR-307 - MAL TAUMATURGO - FRONTEIRA C/VENEZUELA | 1327.8 | 1429.6 | 101.8 | Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) ¿ Front. |
| | | PNV Inicial: | | | |
| | | PNV Final: | | | |
| | | Município(s): | | | |

| | |
|---|---|
| Extensão Total | 101.8 |

## DATAS E PRAZOS

| | |
|---|---|
| **Data da Manifestação de Interesse** | |
| **Data da Aprovação do Instrumento** | 20/05/2025 |
| **Data da Assinatura do Instrumento** | 28/05/2025 |
| **Data da Publicação do Instrumento** | 04/06/2025 |
| **Início da Vigência** | 28/05/2025 |
| **Término da Vigência** | 26/05/2030 |
| **Término da Vigência Original** | 26/05/2030 |

## VALORES

| | |
|---|---|
| **Valor Inicial** | 71,924,199.51 |
| **Valor Atual** | 71,924,199.51 |
| **Valor Repasses DNIT** | 71,924,199.51 |
| **Valor Contrapartidas** | 0.00 |


Ficha Convenial (31625855) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2046

**OBSERVAÇÕES**

Art. 5º REVOGAR a Portaria n.º 1402, de 25 de fevereiro de 2025, publicado no Boletim Administrativo n.º 041, de 27 de fevereiro de 2025.

Art. 6º Está Portaria entra em vigor na data de sua publicação e terá vigência até o vencimento do contrato e de sua garantia quando houver.

FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES
Diretor de Infraestrutura Rodoviária

## SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS

## SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS

### PORTARIA Nº 4010, DE 03 DE JULHO DE 2025

**O SUPERINTENDENTE REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT,** usando as atribuições que lhe confere o Art. 1º da Portaria nº 769, de 31 de janeiro de 2025, publicada no Diário Oficial da União nº 24, de 04 de fevereiro de 2025, seção 1, páginas 69 e 70, e CONSIDERANDO o constante dos autos do processo nº 50601.001761/2024-63.

RESOLVE:

Art. 1º - **DESIGNAR** os servidores abaixo relacionados para comporem a Comissão de Acompanhamento do Termo de Execução Descentralizada TED 305/2025, realizado com o **MINISTÉRIO DA DEFESA - COMANDO DO EXÉRCITO**, por intermédio do **DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO - DEC**, para execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

| | |
|---|---|
| Comissão de Acompanhamento | Titular: **GUSTAVO FREDERICO BOERGER:** Analista em Infraestrutura de Transportes, Matrícula Siape 206158-7 |
| | Substituto: **ANDRE FILLIPPE FARIAS DE OLIVEIRA**, Analista em Infraestrutura de Transportes, matrícula SIAPE n.º 3443045 |


Publicação Portaria 4010 (21674558) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2048

Art. 2º - INFORMAR que os servidores acima designados não terão dedicação exclusiva para esta função, conforme recomendação contida no Acórdão 2065/2013-TCU Plenário.

Art. 3º - No tocante às atribuições, e em conformidade com o Manual do Termo de Execução Descentralizada - 2021 a Comissão de Acompanhamento deverá acompanhar o objeto do TED periodicamente, em conformidade com as cláusulas e o cronograma do instrumento.

Art. 4º - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

ORLANDO FANAIA MACHADO
Superintendente Regional

## SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO MARANHÃO

### PORTARIA Nº 4068, DE 08 DE JULHO DE 2025

**O SUPERINTENDENTE REGIONAL NO ESTADO DO MARANHÃO DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT,** usando das atribuições que lhe confere o art. 144 do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 39, de 17 de novembro de 2020, publicada no DOU de 19/11/2020, nomeado pela Portaria nº 1.174, de 07 de dezembro de 2023, publicada no DOU de 08 de dezembro de 2023, e no uso das atribuições que lhe foi delegada através da Portaria nº 224 de 15/01/2020, publicada no Diário Oficial da União de nº 11 de 16/01/2020, em consonância à Instrução Normativa SG/MP nº 05, de 26 de maio de 2017, bem como ao Manual de Diretrizes para Gestão, Fiscalização e Acompanhamento de Contratos Administrativos, e considerando o constante dos autos do Processo nº 50615.001276/2025-11,

RESOLVE:

Art. 1º **DESIGNAR** os Servidores **BRENO PEREIRA ALMEIDA**, Analista Administrativo/Contador, Matrícula SIAPE nº 2063081; **DOMINGOS MARTINS FERREIRA FILHO**, Agente Administrativo, Matrícula SIAPE nº 1166851 e **JEFFERSON FERREIRA DA SILVA LEITE**, Analista Administrativo, Matrícula SIAPE nº 1193075 para comporem a Equipe de Planejamento para aquisição de brindes personalizados afim de atender as necessidades da SR-MA/DNIT com fundamento na Lei 14.133/2021.

Art. 2º A equipe de planejamento da contratação no uso de suas atribuições deverá elaborar:

I - Estudo Técnico Preliminar da Contratação;
II - Mapa de Risco.
III - Termo de Referência.


Publicação Portaria 4010 (21674558) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2049

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - SRE/AM

Assunto: **Publicação de Portaria.**

1. Trata-se de solicitação contida no Despacho (21624610) para a publicação da Portaria nº 4010, de 3 de julho de 2025, referente à designação de servidores para comporem a Comissão de Acompanhamento do **Termo de Execução Descentralizada - TED nº 305/2025**, realizado com o **MINISTÉRIO DA DEFESA - COMANDO DO EXÉRCITO**, por intermédio do **DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO - DEC**, para execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM, trecho entroncamento BR-364/AC (divisa AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), subtrecho São Gabriel da Cachoeira – fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté - Cucuí), segmento do km 1.327,80 ao km 1.429,60, SNV 307BAM0470 ao 307BAM0515, extensão de 101,80 km.

2. Sobre o assunto, em atendimento ao expediente supracitado, informo a publicação no Boletim Administrativo nº 127, de 9 de julho de 2025 (SEI 21674558).

3. Ante o exposto, de ordem do Sr. Diretor de Administração e Finanças, encaminho o presente processo para ciência e providências subsequentes.

Atenciosamente,

JOÃO AURÉLIO VILASBOAS VIANA
Analista Administrativo

Brasília/DF, 9 de julho de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **João Aurelio Vilasboas Viana**, **Analista Administrativo**, em 09/07/2025, às 10:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21674563** e o código CRC **71C7B85C**.

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4201

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas
Coordenação de Engenharia Terrestre

OFÍCIO Nº 174574/2025/CET - AM/SRE - AM

Manaus, 14 de julho de 2025.

**À Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR**

**Assunto: Designação de Fiscal do Termo de Execução Descentralizada - TED nº 305/2025. Aprovação do Plano de Ação na plataforma Transferegov.**

Prezados,

1. Reportamo-nos ao Termo de Execução Descentralizada com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia de Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

2. Em atendimento ao Ofício nº 154952/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI nº 21543909), por meio do qual esta Coordenação solicitou à Superintendência Regional as providências quanto à designação da fiscalização do TED e à aprovação do Plano de Ação na plataforma Transferegov, informamos que:

- Foi publicada a Portaria nº 4010 (documentos SEI nº 21624609 e 21674558), por meio da qual foi formalizada a designação da equipe de fiscalização do referido TED;
- O Plano de Ação correspondente foi devidamente aprovado no ambiente Transferegov.

3. Diante do exposto, restituímos os autos a essa Coordenação-Geral para as providências cabíveis quanto ao encaminhamento do processo para análise da Auditoria Interna desta Autarquia.

Atenciosamente,

(*assinado eletronicamente)*
**GUSTAVO FREDERICO BOERGER**
Coordenador de Engenharia Terrestre

*(assinado eletronicamente)*
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do Estado do Amazonas

Documento assinado eletronicamente por **Gustavo Frederico Boerger**, **Coordenador de Engenharia Terrestre**, em 15/07/2025, às 11:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21732147** e o código CRC **8C20085D**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21732147

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

# Cadastro de Plano de Ação

Permite a inclusão/manutenção de Planos de Ação no sistema

Situação do Plano de Ação: Análise Aprovada



Código do Plano de Ação

05484420250005-004363

Situação

Análise Aprovada

Unidade Descentralizada (Recebedor)

114 - DEC - Departamento de Engenharia e Construção

Unidade Gestora Descentralizada (Recebedor)

160087

Unidade Descentralizadora (Repassador)

54844 - DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Unidade Gestora Descentralizadora (Repassador)

393003

Programa

05484420250005 - Conservação e Manutenção Rodoviária  na BR-307/AM

Recurso PAC

○ Sim ◉ Não

Unidade Responsável pela Execução

114 - DEC - Departamento de Engenharia e Construção

Unidade Gestora Execução

160022

Valor de Beneficiário Específico

71.924.199,51

Valor de Chamamento Público

0,00

Valor Total do Plano de Ação

71.924.199,51

Início de Vigência

28/05/2025

Fim de Vigência

26/05/2030

Objeto

Atividades de emprego de Unidade do Exército Brasileiro para os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do O km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sui/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. BrasiiNenezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.227,80 - km 1.429,60, extensão: 1.01, 80 km, que visam a manutenção da trafegabilidade desse

Caracteres restantes: **9523**

Justificativa/Motivação

Solicitação formalizada pela Superintendente Regional do DNIT/AM, por meio do OFÍCIO N° 82651/2024/SRE - AM, de 6 de maio de 2024. no qual se manifesta pela proposta de levaratura de novo Termo de Execução Descentralizada referente os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do O km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sui/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São

Caracteres restantes: **8579**

Grupo de Investimento:

- [ ] Obra
- [ ] Serviço
- [ ] Equipamento

Forma de Execução dos Créditos Orçamentários

- [ ] Direta
- [ ] Contratação de Particulares
- [ ] Descentralizada

## Anexos *(opcional)*

## Histórico do Plano de Ação

| Usuário | Data da Situação | Situação | Observação |
|---|---|---|---|
| 308.715.651-53 | 09/07/2025 18:16:56 | Análise Aprovada | |
| 308.715.651-53 | 09/07/2025 18:15:28 | Em Análise | |
| 874.421.674-20 | 09/07/2025 14:57:22 | Enviado para Análise | |
| 874.421.674-20 | 07/07/2025 09:23:34 | Em Elaboração | |


Anexo cadastro Plano de Ação no Transferegov (21758231) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2055

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

OFÍCIO Nº 177285/2025/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, *na data da assinatura eletrônica*.

Ao Senhor
**FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES**
Diretor de Infraestrutura Rodoviária
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Setor de Autarquias Norte, Quadra 03, Lote A, Asa Norte

**Assunto: Análise do presente processo pela Auditoria Interna do DNIT antes do primeiro repasse financeiro ao TED Nº 305/2025.**

Senhor Diretor,

1. Trata-se de solicitação de análise do presente processo pela Auditoria Interna deste Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - AUDINT/DNIT, referente ao Termo de Execução Descentralizada - TED nº 305/2025 celebrado entre este DNIT e o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, para a Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km.

2. Sobre o assunto, informa-se que o referido TED já se encontra cadastrado no Sistema de Projetos e Obras Delegadas - SIPROD, conforme Ficha Convenial (SEI! nº 21625855), bem como encontra-se nos autos a Publicação da Portaria Nº 4010 (SEI! nº 21674558), com a indicação de servidores desta Autarquia para o acompanhamento e fiscalização do Termo de Execução Descentralizada - TED nº 305/2025.

3. Outrossim, em consonância ao art. 29, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, o referido TED já se encontra cadastrado na Plataforma Transferegov, conforme cadastro do Plano de Ação (SEI! nº 21758231).

4. Desta forma, após a lavratura do Termo de Execução Descentralizada - TED nº 305/2025 (SEI! nº 21220916) e a sua publicação no sítio eletrônico do DNIT, no dia 4 de junho de 2025, disposto no link Termo de Execução Descentralizada - TED nº 305/2025; solicita-se encaminhar o presente processo à Auditoria Interna do DNIT, para conhecimento, análise e verificação da conformidade processual, antes do primeiro repasse financeiro, conforme disposições constantes no Manual de Termo de Execução Descentralizada, aprovado pela Resolução nº 21/2021, bem como no item 3.1.2. CELEBRAÇÃO no Manual de Convênios e Congêneres, aprovado pela Resolução Nº 3, de 30 de março de 2022 (SEI! nº 10935162).

Anexos: I - Ficha Convenial (SEI! nº 21625855); e
II - Anexo cadastro Plano de Ação no Transferegov (SEI! nº 21758231).

Respeitosamente,

**Assinado eletronicamente**

RODRIGO CESAR PONTES DA SILVA

Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária substituto

CGMRR/DIR

Documento assinado eletronicamente por **Rodrigo Cesar Pontes da Silva**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária-Substituto(a)**, em 17/07/2025, às 11:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21758381** e o código CRC **EC87E4CF**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21758381

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

OFÍCIO Nº 181474/2025/DIR/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

À
Auditoria Interna

**Assunto: Análise de conformidade processual antes do primeiro repasse financeiro ao TED Nº 305/2025 (SEI n.º 21220916).**

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SEI n.º 21220916), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km.

2. A respeito, acostaram os autos nesta Diretoria, através do Ofício n.º 177285/2025/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI n.º 21758381), por meio do qual a Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária solicitou a evolução dos autos a essa Auditoria Interna, para conhecimento, análise e verificação da conformidade processual, antes da realização do primeiro repasse financeiro, nos termos a seguir:

> 2. Sobre o assunto, informa-se que o referido TED já se encontra cadastrado no Sistema de Projetos e Obras Delegadas - SIPROD, conforme Ficha Convenial (SEI! nº 21625855), bem como encontra-se nos autos a Publicação da Portaria Nº 4010 (SEI! nº 21674558), com a indicação de servidores desta Autarquia para o acompanhamento e fiscalização do Termo de Execução Descentralizada - TED nº 305/2025.
>
> 3. Outrossim, em consonância ao art. 29, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020 , o referido TED já se encontra cadastrado na Plataforma Transferegov, conforme cadastro do Plano de Ação (SEI! nº 21758231).
>
> 4. Desta forma, após a lavratura do Termo de Execução Descentralizada - TED nº 305/2025 (SEI! nº 21220916) e a sua publicação no sítio eletrônico do DNIT, no dia 4 de junho de 2025, disposto no link Termo de Execução Descentralizada - TED nº 305/2025 ; solicita-se encaminhar o presente processo à Auditoria Interna do DNIT, para conhecimento, análise e verificação da conformidade processual, antes do primeiro repasse financeiro, conforme disposições constantes no Manual de Termo de Execução Descentralizada , aprovado pela Resolução nº 21/2021, bem como no item 3.1.2. CELEBRAÇÃO no Manual de Convênios e Congêneres, aprovado pela Resolução Nº 3, de 30 de março de 2022 (SEI! nº 10935162).

3. Diante do exposto, encaminhamos o presente a essa Auditoria Interna para conhecimento e providências, especialmente quanto à verificação da conformidade processual, conforme as disposições constantes do Manual de Termo de Execução Descentralizada, aprovado pela Resolução nº 21/2021, bem como do item 3.1.2. CELEBRAÇÃO no Manual de Convênios e Congêneres, aprovado pela Resolução Nº 3, de 30 de março de 2022 (SEI n.º 10935162).

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
MARIA HELENA MELO FERRER DE MORAIS
Diretora de Infraestrutura Rodoviária substituta

Documento assinado eletronicamente por **Maria Helena Melo Ferrer de Morais**, **Assessor Técnico**, em 21/07/2025, às 15:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21799036** e o código CRC **69C6AA45**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21799036

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4300

**AUDITORIA INTERNA**

PARECER nº 50/2025/SETDEM/AUDINT/DNIT SEDE

Processo nº 50601.001761/2024-63

**Assunto: Análise para liberação de 1ª parcela de Termo de Execução Descentralizada.**

## 1. INTRODUÇÃO

1.1. O presente processo chega a esta Auditoria Interna, por meio do OFÍCIO Nº 181474/2025/DIR/DNIT SEDE (21799036), para que seja realizada análise do instrumento detalhado no quadro abaixo, em observância aos ditames do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, do Decreto nº 11.271, de 5 de dezembro de 2022, da Instrução Normativa nº 67/2021 e alterações e do Manual de Termo de Execução Descentralizada, aprovado pela Resolução nº 21/2021:

Quadro 1

| | |
|---|---|
| Tipo de Instrumento: | Termo de Execução Descentralizada - TED |
| Nº do Instrumento: | 305/2025 |
| Valor Total: | **R$ 71.924.199,51** (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos) |
| Objeto: | Execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km. |
| Vigência: | 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias consecutivos, contados a partir da assinatura do Termo (28/05/2025). |
| Favorecido: | Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC. |

## 2. VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL

2.1. Preliminarmente, é importante destacar que não compete à esta Auditoria Interna emitir posicionamento quanto à necessidade ou não da celebração de instrumentos de repasse, uma vez que se trata de um ato de gestão sob reponsabilidade da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, sendo que a presente análise restringe-se a verificação quanto a existência de documentos nos autos.

2.2. Observa-se que a DIR, por meio do Relato nº 82/2025/ DIR/DNIT SEDE (20999325), propõe a celebração do Termo de Execução Descentralizada em comento à Diretoria Colegiada, que o aprova nos termos do Despacho / DNIT SEDE/DIRCOLEG (21201831). Na sequência, constata-se a

divulgação do TED nº 305/2025, no sítio eletrônico Termo de Execução Descentralizada - TED nº 305/2025 do DNIT na data de 04/06/2025 (21346488).

2.3. No que trata dos referenciais empregados para análise de instrumentos de repasse e tomando por base os normativos afetos, procede-se a seguinte análise com intuito de verificar a existência ou não de documentos no processo:

Quadro 2

| Item | Requisito | Consta no processo? | Localização Sei! | Observação |
|---|---|---|---|---|
| **1.** | O ajuste proposto integra um único processo administrativo, devidamente autuado, protocolado e numerado?<br>Fundamento Jurídico:<br>- Orientação Normativa AGU nº 02, de 1 de abril de 2009<br>- Lei nº 9.784, de 29 de janeiro de 1999 | Sim | - | - |
| **2.** | Consta motivação/justificativa para celebração do instrumento?<br>Fundamento Jurídico:<br>- Art. 3º e I do Art. 11, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020<br>- Art. 2º, *caput*, e parágrafo único, VII, da Lei nº 9.784, de 29 de janeiro de 1999 | Sim | 19008271 | - |
| **3.** | Foi apresentado Plano de Trabalho **devidamente datado e aprovado** pela autoridade competente do DNIT e pelo representante legal da unidade descentralizada?<br>Fundamento Jurídico:<br>- Art. 3º, I a VI, da Lei nº 11.578, de 26 de novembro de 2007<br>- Art. 8º e 6º, II, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020 | Sim | 21815951 | - |
| **4.** | O DNIT emitiu parecer técnico, aprovado pela autoridade competente, analisando e se manifestando fundamentadamente sobre a proposta e o Plano de Trabalho apresentados?<br>Fundamento Jurídico:<br>- Art. 2º, *caput*, e parágrafo único, VII, da Lei nº 9.784, de 29 de janeiro de 1999<br>- Art. 6º, I e II, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020 | Sim | 20921869 | - |
| **5.** | Consta declaração da unidade descentralizada quanto a compatibilidade dos custos dos itens que compõem o Plano de Trabalho?<br>Fundamento Jurídico:<br>- Art. 11, IV, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020 | Sim | 20822824 | - |
| **6.** | Consta declaração de capacidade técnica da unidade descentralizada?<br>Fundamento Jurídico:<br>- Art. 11, V, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020 | Sim | 20822807 | - |

| Item | Requisito | Consta no processo? | Localização Sei! | Observação |
|---|---|---|---|---|
| **7.** | Caso o objeto envolva a execução de obras, instalações ou serviços que exijam estudos ambientais, consta licença ambiental prévia ou de instalação?<br>Fundamento Jurídico:<br>- Art. 8º, I, da Resolução CONAMA nº 237, de 19 de dezembro de 1997 | Não se aplica | - | - |
| **8.** | Há especificação da Unidade Gestora (UG) da unidade descentralizada para fins de descentralização de crédito?<br>Fundamento Jurídico:<br>- Art. 8º, VI, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020 | Sim | 21220916 | Consta no item 2b do TED: "*Dados cadastrais da Unidade Descentralizada*". |
| **9.** | Há declaração de existência de recursos orçamentários, emitida pelo Diretor, especificando a dotação orçamentária, o empenho e a compatibilidade com a Lei Orçamentária Anual e com a Lei de Diretrizes Orçamentárias?<br>Fundamento Jurídico:<br>- Art. 167, I, II e § 1º da CF/1988<br>- Art. 30, § 1º, do Decreto nº 93.872 de 23 de dezembro de 1986 | Sim | 20575684 | - |
| **10.** | Há declaração exigida na Lei de Responsabilidade Fiscal, emitida pelo ordenador de despesas, especificando a dotação orçamentária, o empenho e a compatibilidade com o Plano Plurianual e com a Lei de Diretrizes Orçamentárias?<br>Fundamento Jurídico:<br>- Art. 16, I e II e § 2º da Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000<br>- § 1º do Art. 30 e Art. 31, do Decreto nº 93.872 de 23 de dezembro de 1986 | Sim | 20575693 | - |
| **11.** | Há estimativa do impacto orçamentário-financeiro da despesa no exercício em que deva entrar em vigor e nos dois exercícios seguintes?<br>Fundamento Jurídico:<br>- Art. 16, I e II e § 2º da Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000 | Sim | 21815951 | Nos itens 10 e 11 do Plano de Trabalho (21815951) consta a estimativa para este exercício e para os quatro seguintes. |
| **12.** | O TED corresponde ao modelo disponibilizado na Plataforma Transferegov.br?<br>Fundamento Jurídico:<br>- Art. 25, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020<br>- Art. 7º, do Decreto nº 11.271, de 5 de dezembro de 2022 | Sim | 21220916 | - |

| Item | Requisito | Consta no processo? | Localização Sei! | Observação |
|---|---|---|---|---|
| **13.** | Caso o modelo seja diferente do disponibilizado pela Plataforma Transferegov.br, consta manifestação da Procuradoria Federal Especializada?<br>Fundamento Jurídico:<br>- Art. 12, do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020<br>- Art. 7º, do Decreto nº 11.271, de 5 de dezembro de 2022 | Não se aplica | - | Mesmo tendo sido utilizado o modelo disponibilizado na Plataforma Transferegov.br, a Diretoria encaminhou à Procuradoria Federal Especializada, que se manifestou nos termos do Parecer n. 00024/2025/CONSUL./MS/PFE-DNIT/PGF/AGU (20753922), Despacho n. 00348/2025/CCON/PFE-DNIT/PGF/AGU (20753944) e Despacho 00332/2025/GABINETE/PFE-DNIT/PGF/AGU (20753964). |
| **14.** | Há portaria designando representante do DNIT para efetuar a fiscalização do TED?<br>Fundamento Jurídico:<br>- Manual TED/2021 | Sim | 21624609<br>21674558 | - |
| **13.** | Consta comprovação de cadastro do TED no Sistema de Projetos e Obras Delegadas – SIPROD.<br>Fundamento Jurídico:<br>- Portaria nº 4213/2021<br>- Manual TED/2021 | Sim | 21625855<br>21758381 | - |

## 3. CONCLUSÃO

3.1. Diante do exposto, **não há óbices documentais** para realização do primeiro repasse financeiro ao beneficiário.

3.2. Acrescenta-se que, em caso de inexistir fatos novos ou inclusão de documentos que não demandem reexame da matéria, não se vislumbra necessidade de retorno dos autos a esta Auditoria.

3.3. Por fim, sugere-se a restituição do processo em tela à setorial responsável, para as medidas administrativas decorrentes.

**assinado eletronicamente**
ANDREA SOARES BARNEZ
Chefe do Setor de Demandas substituta

À Diretoria de Infraestrutura Rodoviária,
Ciente e de acordo, encaminhe-se para providências adequadas ao caso.

**assinado eletronicamente**
IRASMON GOMES DE MELO
Auditor

Documento assinado eletronicamente por **Andrea Soares Barnez**, **Analista em Infraestrutura de Transportes**, em 22/07/2025, às 15:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Irasmon Gomes de Melo**, **Auditor**, em 22/07/2025, às 16:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21806644** e o código CRC **BF5624CA**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21806644

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

# MINISTÉRIO DA DEFESA
# EXÉRCITO BRASILEIRO

**2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA**

**21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO**

*(Companhia Guilherme Carlos Lasserre)*

# PLANO DE TRABALHO
# (21.001.25.25.05.49.01)

| | |
|---|---|
| **OBRA:** | Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonfá (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonfá (Cucuí)), segmento: km 1.327,90 - km 1.429,60, extensão: 101,90 km. |
| **ÓRGÃO FINANCIADOR** | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT). |
| **INSTRUMENTO LEGAL:** | - Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021,<br>- Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000;<br>- Portaria nº 1.448-Cmt Ex, de 10 de setembro de 2018 (EB 10-IG-01.016); e<br>- Decreto Nº 10.426 de 16 de julho de 2020. |
| **DOTAÇÃO (Ref Out/2024 - UF: AM)** | **R$ 71.924.199,51** |
| **VALOR DO PTRAB** | **R$ 71.924.199,51** |

**APROVADO EM BOLETIM INTERNO:**

| OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** | **Documento - 01** |
|---|---|
| ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** | **Folha 01/02** |

**PLANO DE TRABALHO**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**1 - DADOS CADASTRAIS UNIDADE DESCENTRALIZADORA**

**a. Unidade Descentralizadora e Responsável**

| ***Unidade Descentralizadora*** | ***CNPJ:*** |
|---|---|
| Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT | 04.892.707/0001-00 |
| ***Nome da Autoridade Competente*** | ***C.P.F.*** |
| Orlando Fanaia Machado | [redacted] |

**Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento da Execução do Objeto do Convênio de TED**
Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas

**b. UG SIAFI**

**UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 393003 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT |

**UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 393009 | Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas |

**2 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA**

**a. Unidade Descentralizada e Responsável**

| **Unidade Descentralizada** | **CNPJ:** |
|---|---|
| Departamento de Engenharia e Construção (DEC) | 07.521.315/0001-23 |
| **Nome da Autoridade Competente** | **C.P.F.:** |
| General de Exército Anísio David de Oliveira Júnior | [redacted] |
| **Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED** | **CNPJ:** |
| 21ª Companhia de Engenharia de Construção | 07.546.219/0001-30 |

**b. UG SIAFI**

**UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160087 | Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército) |

**PARA CADASTRO NO SIAFI**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

**UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160075 | Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército) |

**UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

3 - OBJETO:

Folha 05/06

Atividades de emprego de Unidades do Exército Brasileiro com os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação de 0 km ao 5 km da rodovia BR-174/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonfim (Cucui)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonfim (Cucui)), segmento: km 1.027,80 - km 1.429,80, extensão: 10 km, que abrange a manutenção de trabalhos já executados.

4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED:

| METAS | ETAPAS | ESPECIFICAÇÕES | Período de Vigência do PTRAB | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 1823 (05 anos) | |
| | | | INÍCIO | TÉRMINO |
| 1 | 1 | Conhecimento Científico Preliminar | JAN | JAN + 1825 |
| | 2 | Levantamento Preliminar de Campo | | |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | | |
| 2 | 1 | Acompanhamento Técnico Especializado | | |
| | 2 | Relatório | | |

5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED:

Solicitação formalizada pela Superintendência Regional do DNIT/AM, por meio do OFÍCIO Nº 1065/2024/SRE - AM, de 5 de maio de 2024, em que se manifesta seu interesse de ter como Termo de Execução Descentralizada referente à execução de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação, de 0 km ao 5 km da rodovia BR-364/AC, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonfim (Cucui)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonfim (Cucui)), segmento: km 1.027,80 - km 1.429,80, extensão: 401,50 km.

"Possibilitar que o Exército Brasileiro mantenha adestramento de seus quadros, mantendo em níveis elevados a capacitação operacional na área de engenharia de combate, em forma permanente e progressiva, dotando a Força Terrestre, para atuar eficientemente no apoio à consecução dos Objetivos Nacionais de competência da região".

Atender à solicitação formal ou Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), passada por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção (DEC) ou Comando de Operações Terrestres (COTER), o Exército Brasileiro mobilizará, em caráter emergencial, com o objetivo de restabelecer o tráfego em rodovia federal.

Permitirá o Exército Brasileiro realizar a Manutenção e Operação dos Equipamentos e Viaturas, Treinamento de Pessoal e Mobilização das Unidades da OM que guarnecem os equipamentos e viaturas.

ÓRGÃO PLANEJADOR: DNIT

PLANO DE TRABALHO

(21.001.25.25.05.49.01)

6 - SUBDESCENTRALIZAÇÃO

A Unidade Descentralizadora deseja autorizar a subdescentralização para outro órgão ou entidade de administração pública federal?

( x ) Sim

( ) Não

7 - FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS.

A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:

( x ) Direta, por meio de unidade administrativa integrante da Unidade Descentralizadora;

( x ) Centralizada em uma única Unidade Descentralizadora para a realização de um mesmo objeto;

( ) Descentralizada, mediante celebração de convênio, acordo, ajuste ou outro instrumento admitido em direito com órgãos federais, estaduais, distritais ou municipais, ou entidades privadas sem fins lucrativos, observadas as normas estabelecidas na Portaria Interministerial nº 424, de 30 de dezembro de 2016.

8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)

A Unidade Descentralizadora admite a realização de despesas com custos operacionais (custos indiretos) necessários à consecução do objeto do TED?

( x ) Sim

( ) Não

O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 15% do valor global pactuado.

| Nº Ordem | Descrição do Custo Indireto | Unid | Total Percentual (%) |
|---|---|---|---|
| 1 | Vale Alimentação/Refeição | % | 3,50% |
| 2 | Adiantamento | % | 1,00% |
| 3 | Diárias | % | 5,00% |
| Total dos Custos Indiretos (limitado a 15% do valor global): | | | 9,50% |

Observações:

1) O pagamento de custos indiretos (...) está limitado ao valor de 15% do valor global pactuado, podendo ser ressarcido mediante comprovação de despesas efetivamente realizadas e vinculadas ao objeto, não podendo ser utilizado para remuneração de servidores da administração pública federal.

2) Na hipótese de execução por meio de celebração de convênio, acordo, ajuste ou outro instrumento congênere com órgãos federais, estaduais, distritais ou municipais, ou entidades privadas sem fins lucrativos, observadas as normas estabelecidas na Portaria Interministerial nº 424, de 30 de dezembro de 2016, a permissão para a realização de despesas com custos indiretos deverá ser objeto de cláusula específica, a ser pactuada no ajuste.

9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD

| Natureza da Despesa | | Fonte de Recurso Detalhada | Valor Previsto | Observações |
|---|---|---|---|---|
| Código | Especificação | | | |
| 449035 | Outros serviços de terceiros | 8100 | R$ 57.000,00 | |
| 449052 | Equipamentos e material permanente | 8100 | R$ 15.000,00 | |
| 449039 | Auxílio-alimentação | 8100 | R$ 20.625,00 | |
| TOTAL DETALHADO | | | R$ 92.625,00 | - |

# PLANO DE TRABALHO

(R1 001.25.25.05.49.01)

## 10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

| META | ANO | MÊS | VALOR |
|---|---|---|---|
| 01 | 2025 | Maio | R$ [illegible] |
| | Valor Parcial: | | R$ 6.376.179,19 |
| | 2026 | Novembro | R$ 6.753.557,01 |
| | Valor Parcial: | | R$ 6.753.557,01 |
| | 2026 | Maio | R$ [illegible] |
| | Valor Parcial: | | R$ 7.847.381,28 |
| | 2026 | Novembro | R$ [illegible] |
| | Valor Parcial: | | R$ 8.663.104,54 |
| | 2027 | Maio | R$ 7.167.260,91 |
| | Valor Parcial: | | R$ 7.167.260,91 |
| | 2027 | Novembro | R$ 7.777.109,25 |
| | Valor Parcial: | | R$ 7.777.109,25 |
| | 2028 | Maio | R$ 8.505.865,42 |
| | Valor Parcial: | | R$ 8.505.865,42 |
| | 2028 | Novembro | R$ 9.168.240,25 |
| | Valor Parcial: | | R$ 9.168.240,25 |
| | 2029 | Maio | R$ 9.628.217,53 |
| | Valor Parcial: | | R$ 9.628.217,53 |
| | 2029 | Novembro | R$ 4.709.902,67 |
| | Valor Parcial: | | R$ 4.709.902,67 |
| | 2030 | Maio | R$ [illegible] |
| | Valor Parcial: | | R$ 5.808.806,26 |
| | 2030 | Novembro | R$ 4.327.992,40 |
| | Valor Parcial: | | R$ 4.327.992,40 |
| | Total do desembolso (R$): | | R$ 71.934.190,61 |

## 11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

### 11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

| Meta / Ano | Etapa / Fase | Especificação | Indicador Físico | | Duração | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Unidade | Quantidade | Início | Término |
| 1 | 1 | [illegible] | Und | 1 | [illegible] | [illegible] |
| | 2 | [illegible] | Und | 1 | [illegible] | [illegible] |
| | 3 | [illegible] | Und | 1 | [illegible] | [illegible] |
| 2 | 1 | [illegible] | Und | 1 | [illegible] | [illegible] |
| | 2 | [illegible] | Und | 1 | [illegible] | [illegible] |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

[illegible]

[illegible]

P L A N O  D E  T R A B A L H O
[illegible]

[illegible]

| Item | Descrição | Unid | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Preço (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| | TOTAL | | | | [illegible] |
| 3. | CONSERVAÇÃO PREVENTIVA RODOVIÁRIA | | | | |
| 3 | [illegible] | | | | |
| 3. 1. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3. 2. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3. 3. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3. 4. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3. 5. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3. 6. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3. 7. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3. 8. | [illegible] | m | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3. 9. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3. 10. | CORTE E REMOÇÃO DE ÁRVORES | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3. 11. | RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3. 12. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3. 13. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 3. 14. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| | TOTAL | | | | [illegible] |
| 4. | CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA | | | | |
| 4 | SERVIÇOS AUXILIARES | | | | |
| 4. 1. 1. | [illegible] | V | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 1. 2. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 1. 3. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 1. 4. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 1. 5. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 1. 6. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 1. 7. | [illegible] | m² | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | | Subtotal | [illegible] |
| 4. 2. | RECUPERAÇÃO DE PONTES DE MADEIRA | | | | |
| 4. 2. 1. | [illegible] | m | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 2. 2. | [illegible] | m | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 2. 3. | [illegible] | m | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 2. 4. | [illegible] | m | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 2. 5. | [illegible] | m | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 2. 6. | [illegible] | m | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 2. 7. | [illegible] | m | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 2. 8. | [illegible] | m | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 2. 9. | [illegible] | m | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 2. 10. | [illegible] | m | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 2. 11. | [illegible] | m | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 2. 12. | [illegible] | m | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4. 2. 13. | [illegible] | m | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (R1) (21815951) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2071

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

EMPRESA EXECUTORA: [illegible]

OPERAÇÃO [illegible]

# PLANO DE TRABALHO
[illegible]

[illegible]

| Item | Descrição | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.33 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE [illegible] | tkm | 88.000,00 | 0,79 | 69.520,00 |
| 1.34 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE [illegible] | mpi | 51.000,00 | 1,31 | 66.840,00 |
| 1.35 | TRANSPORTE [illegible] | um | 3.500,00 | 733,77 | 2.568.195,00 |
| 1.36 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE [illegible] | mai | 650,00 | 0,98 | 637,00 |
| 1.37 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE [illegible] | mpi | 1.600,00 | 0,87 | 1.392,00 |
| 1.38 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE [illegible] | tkm | 5.000,00 | 0,79 | 3.950,00 |
| 1.39 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE [illegible] | mai | 18.206,00 | 1,31 | 23.850,86 |
| 1.40 | TRANSPORTE [illegible] | um | 10,00 | 733,77 | 7.337,70 |
| 1.41 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO [illegible] | tkm | 450,00 | 0,65 | 292,50 |
| 1.42 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE [illegible] | mai | 1.467,00 | 0,93 | 1.364,31 |
| 1.43 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE [illegible] | tkm | 600,00 | 0,85 | 510,00 |
| 1.44 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO [illegible] | tkm | 600,00 | 0,84 | 504,00 |
| | | | | Subtotal | 25.294.999,37 |
| | TOTAL | | | | 25.294.999,37 |

| Nº | DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - DSM |
|---|---|
| 2.1. | SERVIÇOS DE [illegible] |
| 2.1.1 | ESCAVAÇÃO MECÂNICA [illegible] |
| 2.1.2 | [illegible] |
| 2.1.3 | REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO COM DIÂMETRO DE [illegible] |
| 2.1.4 | PASSAGEM AÉREA DE [illegible] |
| 2.1.5 | TRANSPORTE [illegible] |
| 2.1.6 | [illegible] |
| 2.1.7 | [illegible] |
| 2.1.8 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO [illegible] |
| 2.1.9 | TRANSPORTE [illegible] |
| 2.1.10 | REMOÇÃO [illegible] |
| 2.1.11 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE [illegible] |
| 2.1.12 | BASE DE SOLO [illegible] |
| 2.1.13 | [illegible] |
| 2.1.14 | [illegible] |
| 2.1.15 | [illegible] |
| 2.1.16 | [illegible] |
| | Subtotal |
| 2.2 | EXECUÇÃO [illegible] |
| 2.2.1 | ESCAVAÇÃO MECÂNICA [illegible] |
| 2.2.2 | [illegible] |
| 2.2.3 | [illegible] |
| 2.2.4 | [illegible] |
| 2.2.5 | [illegible] |
| | Subtotal |
| 2.3 | EXECUÇÃO [illegible] |
| 2.3.1 | ESCAVAÇÃO MECÂNICA [illegible] |
| 2.3.2 | [illegible] |
| 2.3.3 | [illegible] |
| 2.3.4 | [illegible] |
| 2.3.5 | [illegible] |
| | Subtotal |
| 2.4 | EXECUÇÃO [illegible] |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

[illegible]

ÓRGÃO [illegible]

[illegible]

[illegible]

| Item | Descrição | Unid | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | TRANSPORTE DE [illegible] | [illegible] | 6.290,46 | 0,83 | [illegible] |
| [illegible] | TRANSPORTE DE [illegible] | [illegible] | 77.682,10 | 1,01 | 78.458,92 |
| [illegible] | TRANSPORTE DE [illegible] | [illegible] | 512.534,07 | 0,79 | 33.728,83 |
| [illegible] | TRANSPORTE [illegible] | [illegible] | 428,53 | 265,77 | 112.545,95 |
| [illegible] | TRANSPORTE [illegible] | [illegible] | 3.003,00 | 0,87 | 3.894,03 |
| [illegible] | TRANSPORTE DE [illegible] | [illegible] | 3.835,05 | 0,68 | 2.608,43 |
| [illegible] | TRANSPORTE DE [illegible] | [illegible] | 29.504,26 | 1,01 | 29.802,98 |
| [illegible] | TRANSPORTE DE [illegible] | [illegible] | 37.755,54 | 0,79 | 29.826,88 |
| [illegible] | TRANSPORTE [illegible] | [illegible] | 711,02 | 265,77 | 188.963,79 |
| [illegible] | TRANSPORTE DE [illegible] | [illegible] | 165.653,05 | 1,90 | 314.740,80 |
| [illegible] | TRANSPORTE DE [illegible] | [illegible] | 55.030,75 | 1,90 | 105.046,37 |
| [illegible] | TRANSPORTE [illegible] | [illegible] | 1.458,39 | 265,77 | 503.376,24 |
| | | | | Subtotal | 4.893.449,87 |
| TOTAL | | | | | 9.950.553,48 |

| 9 | SINALIZAÇÃO | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 9.1. | INTERVENÇÃO DE PREPARAÇÃO DA SUPERFÍCIE | | | | |
| 9.1.1. | MONTADA | UNIDADE | 7.482,00 | 2,56 | 19.148,77 |
| 9.1.2 | MONTADA | UNIDADE | 8.706,00 | 2,42 | 19.581,52 |
| 9.1.3. | PLACAS DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA | UNIDADE | 11.116,00 | 2,25 | 24.793,08 |
| 9.1.4 | PLACAS PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CHAPA DE | UNIDADE | 4.252,00 | 1,71 | 7.281,82 |
| 9.1.7 | CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE | UNIDADE | 455.658,00 | 0,80 | 364.526,40 |
| 9.1.8. | CONJUNTO COMPLETO DE TRÁFEGO COM DISPOSITIVO REFLETIVO | UNIDADE | 10.730,00 | 4,28 | 45.924,40 |
| 9.1.9 | CAVALETE DE POLIETILENO REFLETIVO COM PINTURA PARA SINALIZA | UNIDADE | 4.024,00 | 0,80 | 3.219,20 |
| 9.1.11 | OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA DE TODOS OS TIPOS | | 111.252,33 | 2,58 | 305.124,24 |
| | | | | Subtotal | 788.891,56 |
| 9.2 | MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO | | | | |
| 9.2.1. | OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA DE TODOS OS TIPOS | | 7.428,00 | 2,68 | 19.910,04 |
| 9.2.2 | CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE | UNIDADE | 20.240,00 | 0,80 | 16.192,00 |
| | | | | Subtotal | 36.099,04 |
| TOTAL | | | | | 824.990,54 |

| 10. | SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 10.1 | MOBILIZAÇÃO | | | | |
| 10.1.1 | [illegible] | [illegible] | 2,00 | 114.545,00 | 229.090,00 |
| 10.1.2 | [illegible]ização/Desmobilização | [illegible] | 2,00 | 41.439,33 | 82.878,66 |
| | | | | Subtotal | 311.968,66 |
| 10.2 | [illegible] | [illegible] | 1,00 | 605.306,67 | 605.306,67 |
| | | | | Subtotal | 605.306,67 |
| 10.3 | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | | | | |
| 10.3.1. | Administração Local | MÊS | 60,00 | 31.285,47 | 1.877.128,20 |
| 10.3.2. | Administração Local - Anexo IV | MÊS | 1,00 | 2.932.790,28 | 2.932.790,28 |
| | | | | Subtotal | 4.345.518,48 |
| 10.4 | RECUPERAÇÃO DE PISTA | | | | |
| 10.4.1. | RECUPERAÇÃO | M² | 1,00 | 8.423.695,65 | 8.423.695,65 |
| 10.4.2 | AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS | UN | 1,00 | 6.115.362,00 | 6.115.362,00 |
| | | | | Subtotal | 14.539.057,65 |
| TOTAL | | | | | 19.801.851,60 |

DNIT EXECUTORIA - UF: CIA R. CENAT

CRONÁGRAMA: DNIT

# PLANO DE TRABALHO
## 21.001.2525.0549.01

| Item | Descrição | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS | | | | |
| 1.1 | [illegible] | | | | |
| 1.1.1.1 | RECUPERAÇÃO DA PLATAFORMA | m² | [illegible] | 0,17 | 32.368,00 |
| 1.1.1.2 | [illegible] | m | 24,57 | 382,50 | 9.401,02 |
| 1.1.1.3 | [illegible] | m | 24,57 | 1.101,27 | 24.700,24 |
| 1.1.1.4 | [illegible] | h | 19.432,77 | 76,94 | 747.033,35 |
| 1.1.1.5 | [illegible] | m² | 27.894,42 | 0,08 | 2.227,56 |
| 1.1.1.6 | [illegible] | m² | 120.425,67 | 0,05 | 12.455,14 |
| 1.1.1.7 | [illegible] | m² | 1.149.200,00 | 0,07 | 48.238,00 |
| | | | | Subtotal | 883.004,45 |
| 1.1.2 | [illegible] | | | | |
| 1.1.2.1 | [illegible] | m | 9,33 | 553,56 | 13.111,87 |
| 1.1.2.2 | [illegible] | m | 23,33 | 3.003,27 | 17.947,21 |
| 1.1.2.3 | [illegible] | m² | 4,394,47 | [illegible] | [illegible] |
| 1.1.2.4 | [illegible] | un | 1.309,42 | 38,24 | 457.383,27 |
| 1.1.2.5 | [illegible] | m² | 4,394,82 | [illegible] | [illegible] |
| 1.1.2.6 | [illegible] | m² | 6.326,27 | 2,06 | 4.832,45 |
| 1.1.2.7 | [illegible] | m² | 28.784,33 | 2,34 | 15.358,82 |
| | | | | Subtotal | 1.817.819,41 |
| 1.1.3 | TRANSPORTE | | | | |
| 1.1.3.1 | [illegible] | Tmq | 35.000,37 | 2,55 | 89.273,01 |
| 1.1.3.2 | [illegible] | Tmq | 21.900,24 | 2,63 | 36.533,06 |
| 1.1.3.3 | [illegible] | tkm | 1.75 | 259,37 | 453,62 |
| | | | | Subtotal | 1.744,47 |
| 1.1.4 | [illegible] | | | | |
| 1.1.4.1 | [illegible] | m | 480,37 | 2,84 | [illegible] |
| 1.1.4.2 | [illegible] | m | 20,76 | 304,12 | 6.312,51 |
| 1.1.4.3 | [illegible] | un | 84,00 | 83,54 | 7.017,36 |
| | | | | Subtotal | 24.788,87 |
| | TOTAL | | | | 1.183.793,99 |
| 1.2 | [illegible] | | | | |
| 1.2.1 | [illegible] | m² | 4,5 | [illegible] | [illegible] |
| 1.2.2 | [illegible] | m² | 24,00 | 22.467,12 | 547.492,88 |
| | | | | Subtotal | 1.135.423,88 |
| | TOTAL | | | | 1.135.423,88 |
| | TOTAL GERAL | | | | 11.564.399,21 |

UNIDADE EXECUTORA: SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DNIT — DOCUMENTO: 4

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT — FOLHA: 2/2

# PLANO DE TRABALHO

## (21.001.25.25.05.49.01)

**12. RECOMENDAÇÃO**

Conforme subdelegação de competência descrita no art. 6º da Portaria DEC/Dnit Sede nº 084, de 11 de julho de 2024, no qualidade de representante legal do proponente, acima, para fins de prova junto ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT), para os efeitos e sob as penas da lei, que inexiste qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União para o ano (2022) do art. 5º, inciso V, da Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000 (Lei de Responsabilidade Fiscal).

Pede Deferimento.

Manaus/AM, 12 de março de 2025.

JOSIVALDO LOPES DE MENESES - CEL.
Comandante do 22º Batalhão de Engenharia de Construção

**13. HOMOLOGAÇÃO**

Pede Deferimento,

MANAUS - AM, 12 de março de 2025.

ORLANDO FARIAS MACHADO
Superintendente Regional do DNIT/AM
Orlando Farias Machado
Superintendente Regional
SR/DNIT/AM

| 2ª Cia E | 21ª Cia E Cmdo |
|---|---|
| Projeto compatível com o acórdão 2628/2023 - TCU. | |

GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES - 1º TEN
Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cmdo
Eng. Civil CREA - AM 2° 21403853

| CMA | 2ª Cpt E |
|---|---|
| Preços compatíveis com o acórdão 2628/2023 - TCU. | |

FRANCILOURDES [illegible] SILVA MARTINS
Analista de OCE - 2ª Cpt E
Tecnólogo em Construção Civil - CREA - AM: 040255859

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

OFÍCIO Nº 183917/2025/DIR/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

À
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

**Assunto: Análise de conformidade processual antes do primeiro repasse financeiro ao TED Nº 305/2025 (SEI n.º 21220916).**

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SEI n.º 21220916), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km.

2. A respeito, essa Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária solicitou a evolução dos autos à Auditoria Interna, para conhecimento, análise e verificação da conformidade processual, antes da realização do primeiro repasse financeiro, nos termos do Ofício n.º 177285/2025/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI n.º 21758381).

3. Em atendimento, através do Ofício n.º 181474/2025/DIR/DNIT SEDE (SEI n.º 21799036), esta Diretoria encaminhou os autos à Auditoria Interna, que por sua vez exarou o Parecer n.º 50/2025/SETDEM/AUDINT/DNIT SEDE (SEI n.º 21806644), no qual concluiu, sem prejuízo da leitura integral, que não há óbices documentais para realização do primeiro repasse financeiro ao beneficiário.

4. Ante o exposto, encaminhamos os autos a essa Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária para conhecimento e providências subsequentes que se fizerem necessárias.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)
MARIA HELENA MELO FERRER DE MORAIS
Diretora de Infraestrutura Rodoviária substituta

Documento assinado eletronicamente por **Maria Helena Melo Ferrer de Morais**, **Diretor de Infraestrutura Rodoviária-Substituto(a)**, em 23/07/2025, às 14:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21821688** e o código CRC **FD54DD3A**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21821688

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4300

__ SIAFI2025-TRANSF-CADREDUZTV-CONTVREDUZ (CONSULTA TV CADASTRO REDUZIDO)_____
28/07/25 11:07 USUARIO : ABADIA

TIPO : TERMO DE EXECUCAO DESCENTRALIZADA NR : 977073
SITUACAO : ATIVA
CONCEDENTE : 393003 / 39252 DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.
CONVENENTE : 160087 / 00001 ESTADO-MAIOR DO EXERCITO SETORIAL ORCAMEN
UG VINCULADA :
ESFERA : 0 FEDERAL
ENDERECO : SMU/QGEX, BL"A" - 1° PAVIMENTO BRASíLIA-DF
MUNICIPIO : BRASILIA DF
BANCO : AGENCIA : CONTA :
MOVIMENTACAO FINANCEIRA POR OBTV: NAO

VALOR FIRMADO : 71.924.199,51 DOLAR : 13.020.545,72
VALOR CONTRAPARTIDA: DOLAR :
VALOR PACTUADO : 71.924.199,51 DOLAR : 13.020.545,72

DATA INAD.: OFICIO: DATA OFICIO:
MOTIVO INAD./IMPUG.: -

PF1=AJUDA PF3=SAI PF6=INAD. PENDENTES PF7=INAD. PROCESSADAS PF9=ERROS PROC.
PF10=MOV. FINANCEIRA PF11=DET. CONSORCIO PF12=RETORNA

__ SIAFI2025-TRANSF-CADREDUZTV-CONTVREDUZ (CONSULTA TV CADASTRO REDUZIDO)_____
28/07/25 11:12 USUARIO : ABADIA

TERMO DE EXECUCAO DESCENTRALIZADA : 977073

SALDOS CONTABEIS

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR TOTAL : | 71.924.199,51 | | |
| REPASSADO : | 0,00 | NAO REPASSADO/DEVOLVIDO: | |
| A REPASSAR : | 71.924.199,51 | | 0,00 |
| A COMPROVAR : | 0,00 | A APROVAR : | 0,00 |
| APROVADO : | 0,00 | IMPUGNADO : | 0,00 |
| INAD.SUSPENSA: | 0,00 | CANCELADO : | 0,00 |
| INAD.EFETIVA : | 0,00 | CONCLUIDO : | 0,00 |

EXERCICIOS ANTERIORES

NAO REPASSADO/DEVOLVIDO:

PF1=AJUDA PF3=SAI PF10=INICIO PF12=RETORNA

__ SIAFI2025-TRANSF-CADREDUZTV-CONTVREDUZ (CONSULTA TV CADASTRO REDUZIDO)_____
28/07/25 11:11 NS USUARIO : ABADIA
DATA EMISSAO : 25Jul25 VALORIZACAO : 25Jul25 NUMERO : 2025NS064201
UG/GESTAO EMITENTE: 393003 / 39252 - DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.
FAVORECIDO : 160087 / 00001 - ESTADO-MAIOR DO EXERCITO SETORIAL ORCAM
TITULO DE CREDITO : DATA VENCIMENTO :

OBSERVACAO
Formalização do TED enviado pelo Transferegov

CONTINUA...
LANCADO POR : 68572310797 - JOSUE 25Jul25 10:46
PF1-AJUDA PF3=SAI PF4=ESPELHO PF12=RETORNA

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

OFÍCIO Nº 189791/2025/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, *na data da assinatura eletrônica*.

Ao Senhor
**WILLIAN BENKE AFONSO**
Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária substituto
SERVIÇO ESPECIALIZADO DE PROGRAMAÇÃO E EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Setor de Autarquias Norte, Quadra 3, Lote A, Asa Norte
CEP: 70040-902 - Brasília/DF

**Assunto: Solicitação de Descentralização de Crédito - TED Nº 305/2025 - BR- 307/AM (SIAFI nº 977073).**

Senhor Chefe de Serviço,

1. Trata-se de solicitação de descentralização de crédito orçamentário ao Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SEI! n.º 21220916), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km.

2. Para o momento, em virtude das restrições orçamentárias impostas, não há como disponibilizar o valor integral solicitado pela Diretoria de Obras de Cooperação - DOC/EB por meio do Ofício nº 99 SP DOC (SEI! nº 21496351), portanto, solicita-se providências para que seja transferido crédito no montante de **R$ 3.000.000,00 (três milhões de reais)**, ao Departamento de Engenharia e Construção - DEC, por intermédio do Estado-Maior do Exército - Gestor (Cód. UG 160.087), conforme descrição abaixo:

| TED | RODOVIA | SIAFI | EME | VALOR | PLANO DE TRABALHO | PROCESSO BASE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 305/2025 | BR-307/AM | 977073 | 25-EME-004-00 | R$ 3.000.000,00 | SEI! nº 20548927 | SEI! nº 50601.001761/2024-63 |
| Dotação orçamentária: 26.782.3106.163Q.0010/00AM | | | | | | |

3. Ante o exposto, encaminha-se o presente processo a esse Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - SESPEO/DIR, para conhecimento e providências pertinentes; nos colocando à disposição para eventuais esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR

Anexos: I - Anexo Ofício nº 99 SP DOC (SEI nº 21496351);
II - Anexo Nº SIAFI TED 305-2025 (SEI! nº 21878982);
III - Termo de Execução Descentralizada - TED nº 305/2025 (SEI! nº 21220916).

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 29/07/2025, às 17:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21879000** e o código CRC **53D12C2B**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21879000

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

**PARA: COORDENAÇÃO GERAL DE ORÇAMENTO E FINANÇAS-DAF**

CGM RR
RP3 - PAC
Anulação

**QUADRO: 1064/2025**

**DESBLOQUEIO/BLOQUEIO DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS**

| PTRES | CÓDIGO ORÇAMENTÁRIO | UF | NATUREZA DESPESA | EMPR. | FONTE | VALOR (R |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 247.110 | 26.782.3106.163Q.0010 | AM | 44.90.51.00 | MT00795 | 10000000000 | (1.498.42 |
| | | | | | | (1.498.42 |

**Obs: ANULAÇÃO PARA ATENDER SMCO 24/2025.**

15:29 31/07/2025

Documento assinado eletronicamente por **Willian Benke Afonso**, **Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária-Substituto(a)**, em 01/08/2025, às 09:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21912255** e o código CRC **34166A23**.



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

# QUADRO DE SOLICITAÇÕES DE EMPEN

**Solicitações Autorizadas**

**26782310616300010 / 00AM - MANUTENCAO RODOVIARIA SOBRE SUPERVISAO DA SUPERINTENDENCIA REC**

**Quadro 1064 / 2025 - DIR**

| Solicitação Autorizada | Favorecido | Instrumento | Processo | Naturez |
|---|---|---|---|---|
| **Evento: ANULAÇÃO** | | | | |
| 4979 - 1/2025 | SISCON ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA | | 50600.034494/2024-11 | 445 |
| Fonte: 1000000000 - RECURSOS LIVRES DA UNIAO | | | NE: 2025NE000326 | PI: MT00795 |
| Histórico: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE CONSULTORIA PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE APOIO E A GERENCIAMENTO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO, CONSERVAÇÃO, RESTAURAÇÃO, ESTRUTURAS, CONTENÇÕES E DEMAIS PROGRA MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA - CGMRR/DIR/DNIT./OBS:FINALIDADE?EDITAL CP 081/2025-00ITEM 01) / CIS 1341 / CGI DESCENTRALIZAÇÃO. | | | | |

**Total para Anulação:**

Documento assinado eletronicamente por **Maria Helena Melo Ferrer de Morais**, **Diretor de Infraestrutura Rodoviária-Substituto(a)**, em 31/07/2025, às 18:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Roberto Perim**, **Ordenador de Despesas**, em 01/08/2025, às 10:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21912259** e o código CRC **54C1FE7C**.



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

CGMRR
RP3 - PAC

DNIT

# SOLICITAÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITO ORÇAMENTÁRIO

DA: DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - DIR

PARA: COORDENAÇÃO GERAL DE ORÇAMENTO E FINANÇAS - DAF

**SMCO:** 2025/0024 Brasília - DF, 31/07/2025

**Suplementação:** X **Cancelamento:**

**UF:** AM **BR:** NI

**UG GESTÃO CEDENTE** **Código SIAFI:** 393006/39252 **Sigla:** DIR

**UG GESTÃO BENEFICIADA** **Código SIAFI:** 160087/00001 **Sigla:** EME/SET-ORC

**CÓDIGO ORÇAMENTÁRIO:** 26.782.3106.163Q.0010

**TÍTULO DA AÇÃO (PROJETO ATIVIDADE):**
Intervenções para Recuperação e Restauração de Rodovias Federais

**PTRES:** 247110 **FONTE:** 1000.000000 **NATUREZA:** 4.4.90.39

**VALOR (R$):** R$ 1.498.426,39 **INFORMAR O VALOR EM R$ 1,00**

**IDOC:** 9999 **CÓDIGO DO EMPREENDIMENTO:** MT00795

**OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO (PROVISIONAMENTO):**

ATENDER TED - 305/2025 – EXEC. SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA BR-307/AM: SEGMENTO: KM 1.327,80 – KM 1.429,60. P.T. 21.001.25.25.05.49.01; SIAFI 977073; EME: 25-EME-004-00

OBS.: Em caso de solicitação de cancelamento parcial ou total de movimentação efetuada anteriormente, in no OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO o nº da solicitação inicial e, se possível, o nº e data da Nota de movi tação de Crédito - NC (Provisão).

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

Documento assinado eletronicamente por **Maria Helena Melo Ferrer de Morais**, **Diretor de Infraestrutura Rodoviária-Substituto(a)**, em 31/07/2025, às 18:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21912270** e o código CRC **ED1199FF**.



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Gestão Orçamentária/CGOR/DAF

Assunto: **Quadro de Solicitações de Empenho - SMCO/SESPEO/DIR.**

1. Trata-se do Quadro de Solicitações de Empenhos/Desbloqueio/SESPEO/DIR nº 1064/2025 (21912259), e a SMCO 024/2025/SESPEO/DIR (21912270) - Código Orçamentário 26.782.3106.163Q.0010 - Intervenção para recuperação e restauração de rodovias federais, no valor de R$ 1.498.426,39 (um milhão, quatrocentos e noventa e oito mil quatrocentos e vinte e seis reais e trinta e nove centavos).

2. Sobre o assunto, de ordem do Senhor Diretor de Administração e Finanças, encaminho os autos para conhecimento e providências decorrentes.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO
Assessora Técnica

Brasília/DF, na data da assinatura.

Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito**, **Assessora Técnica**, em 01/08/2025, às 11:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21921701** e o código CRC **47CA6EE3**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21921701

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4201

# Cadastro de Plano de Ação

Permite a inclusão/manutenção de Planos de Ação no sistema

TED 977073 - Em Execução

**Desculpe, não foi possível realizar a operação solicitada, pois o SIAFI identificou as seguintes pendências:**
393003392522025NC 393003392522025TRNC000015 (0010) EVENTO INVALIDO(A)

Dados Básicos | Plano de Trabalho | Análise Plano de Ação | Parecer | **Termo de Execução**

Dados do Termo | **Dados Orçamentários**

Minuta

2025MNC00008885

Número NC

Situação

Pendente de Envio

Data Envio SIAFI

UG Emitente

393003

Gestão Emitente

39252

UG Favorecida

160087

Gestão Favorecida

00001

Observação

ATENDER TED - 305/2025 - EXEC SERVIÇOS DE MANUTENÃO (CONSERV/RECUP) NA BR-307/
AM; SEG: KM 1.320,80 - KM 1.429,60. P.T. 21.001.25.25.05.49.01; EME: 25-EME-00
4-00_CONF.SMCO 024/2025/SESPEO/DIR (21912270)

Caracteres restantes: **29**



Anexo - Crítica no Transferegov.. (21928197) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2091

## Eventos

Código do Evento

UG Responsável (Opcional)

Esfera Orçamentária

PTRES

Fonte de Recurso

Plano Interno *(opcional)*

Natureza de Despesa

Subelemento *(opcional)*

Subelemento da Natureza de Despesa

Valor

Incluir

## Lista de Eventos Incluídos

Filtro *(opcional)*

| C. do Evento | UG Responsável | Esfera | Ptres | F. de Recurso | P. Interno | Nat. Despesa | Subelemento | Valor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 300303 | 393003 | 1 - Orçamento Fiscal | 247110 | 1000000000 | MT00795 | 449039 - OUTROS SERVICOS DE TERCEIROS-PESSOA JURIDICA | | R$ 1.498.42 |

« Anterior 1 Próxima »

Exibir: 5


Anexo - Crítica no Transferegov.. (21928197) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2092

Anexo - Crítica no Transferegov.. (21928197) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2093

SIAFI Sistema Integrado de Administração Financeira do Governo Federal

TESOURO NACIONAL

**Data e hora da consulta:** 04/08/2025 09:30
**Usuário:** ***.604.781-**
Impressão Completa

## Nota de Empenho

**UG Emitente**

| Código | Nome | Moeda |
|---|---|---|
| 393003 | DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES. | REAL - (R$) |

| CNPJ | Endereço | CEP |
|---|---|---|
| 04.892.707/0001-00 | SETOR DE AUTARQUIAS NORTE , QUADRA 03, LOTE A,L2 NORTE - ED. | 70040-902 |

| Município | UF | Telefone |
|---|---|---|
| BRASILIA | DF | 3315-4225 |

| Ano | Tipo | Número |
|---|---|---|
| 2025 | NE | 3326 |

**Célula Orçamentária**

| Esfera | PTRES | Fonte de Recurso | Natureza da Despesa | UGR | Plano Interno |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 247110 | 1000000000 | 449039 | 393006 | MT00795 |

| Data de Emissão | Tipo | Processo | Taxa de Câmbio | Valor |
|---|---|---|---|---|
| 23/07/2025 | Global | 50600.034494/2024-11 | 0,0000 | 0,00 |

**Favorecido**

| Código | Nome |
|---|---|
| 42.565.325/0001-61 | SISCON ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA |

| Endereço | CEP |
|---|---|
| FLORIANO 19 ANDAR 18 CENTRO | 20031-050 |

| Município | UF | Telefone |
|---|---|---|
| RIO DE JANEIRO | RJ | |

**Amparo Legal**

| Código | Modalidade de Licitação |
|---|---|
| 180 | CONCORRENCIA |

| Ato Normativo | Artigo | Parágrafo | Incíso | Alínea |
|---|---|---|---|---|
| Lei 14.133/2021 | 28 | - | II | - |

**Descrição**
CP 90081/2025-00 - ITEM 01 - DIR 4749 - QD 988/2025 - SEI 21803764 - P/LAVRAR

**Local da Entrega**
DNIT

**Informação Complementar**
39300303900812025 - UASG Minuta: 393003 - CIPI: 33666.13-28

**Sistema de Origem**
COMPRASNET-ME

| Versão | Data/Hora | Operação |
|---|---|---|
| 005 | 01/08/2025 15:45:14 | Alteração |

**Data e hora da consulta:** 04/08/2025 09:30
**Usuário:** ***.604.781-**
Impressão Completa

**Nota de Empenho**

**Lista de Itens**

| Natureza de Despesa | Total da Lista |
|---|---|
| 449039 - OUTROS SERVICOS DE TERCEIROS- PESSOA JURIDICA | 0,00 |

**Subelemento 05 - SERVICOS TECNICOS PROFISSIONAIS**

| Seq. | Descrição | Valor do Item |
|---|---|---|
| 001 | Item compra: 00001 - Contratação de empresa de consultoria para execução de serviços técnicos especializados de apoio e assessoramento técnico ao DNIT no planejamento e gerenciamento das ações de manutenção, conservação, restauração, estruturas, contenções e demais programas, obras e serviços no âmbito da Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR/DIR/DNIT. | 0,00 |

| Data | Operação | Quantidade | Valor Unitário | Valor Total |
|---|---|---|---|---|
| 23/07/2025 | Inclusão | 0,00445 | 336.725.031,6800 | 1.498.426,39 |
| 01/08/2025 | Anulação | 0,00445 | 336.725.031,6800 | 1.498.426,39 |

**Assinaturas**

**Ordenador de Despesa**
LEONARDO ROBERTO PERIM
***.910.331-**
01/08/2025 15:45:14

**Gestor Financeiro**
ADRIANE BRAZ DAS NEVES OLIVEIRA
***.407.841-**
01/08/2025 15:44:12

| Versão | Data/Hora | Operação |
|---|---|---|
| 005 | 01/08/2025 15:45:14 | Alteração |

__ SIAFI2025-DOCUMENTO-CONSULTA-CONDOC (CONSULTA DOCUMENTO)_____
06/08/25 17:04 USUARIO: LAERTON
DATA EMISSAO : 06Ago25 VALORIZACAO : 06Ago25 NUMERO : 2025NC800009
UG EMITENTE : 393003 - DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.
GESTAO EMITENTE : 39252 - DEPTO. NAC. DE INFRA?ESTRUTURA DE TRANSPORTES
UG/GESTAO FAVORECIDA : 160087 / 00001 - EME / SET ORC
OBSERVACAO
ATENDER TED 305 2025 - EXEC SERVI?OS DE MANUTEN?O CONSERV RECUP NA BR 307? AM
SEG KM 1.320,80 KM 1.429,60 PT 21.001.25.25.05.49.01 EME 25 EME 00? 4 00 CO
NF SMCO 0242025 SESPEODIR 21912270
NUM. TRANSFERENCIA : 977073

| EV. | ESF | PTRES | FONTE | ND | SB | UGR | PI | V A L O R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 300303 | 1 | 247110 | 1000000000 | 449039 | | 393003 | MT00795 | 1.498.426,39 |

LANCADO POR : 79530524153 - LAERTON UG : 393003 06Ago25 17:03
PF1=AJUDA PF3=SAI PF4=ESPELHO PF12=RETORNA

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50601.001761/2024-63

Ao Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da DIR

Assunto: **Notas de Empenhos - Quadro/SESPEO/DIR/2025.**

1. Trata-se do Quadro de Solicitações de Empenhos/Desbloqueio/SESPEO/DIR nº 1064/2025 (21912259) e da SMCO 024/2025/SESPEO/DIR (21912270) - Código Orçamentário 26.782.3106.163Q.0010 - Intervenção para recuperação e restauração de rodovias federais, no valor de R$ 1.498.426,39 (um milhão, quatrocentos e noventa e oito mil, quatrocentos e vinte e seis reais e trinta e nove centavos).

2. Sobre o assunto, após a emissão da Nota de Empenho 2025AE003326 (21931495), em atendimento à solicitação do Quadro em Destaque e da SMCO/DISPEO nº 0024/2025, por meio da Nota de Crédito 2025NC800009 (21975319), de ordem do Senhor Diretor de Administração e Finanças, evoluo os autos para providências decorrentes.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO
Assessora Técnica

Brasília/DF, *na data da assinatura*.

Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito**, **Assessora Técnica**, em 07/08/2025, às 13:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21977602** e o código CRC **1ED5F934**.

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4201

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentáriada Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

OFÍCIO Nº 201106/2025/SESPEO-DIR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

**A COORDENAÇÃO-GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA**

**Assunto: Descentralização de crédito.**

Senhor Coordenador,

1. Em atendimento ao Ofício CGMRR (SEI nº 21879000), informa-se que foi emitida a Nota de Crédito 2025NC00800009 (SEI nº 21975319) pertencente à Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário nº 024/2025/SESPEO/DIR (SEI nº 21912270), bem como a nota de anulação 2025AE003326 (SEI nº 21931495), pertencente ao Quadro de Solicitação de Empenho nº 1064/2025/SESPEO/DIR (SEI nº 21912259), conforme figura abaixo:

| Empresa | Quadros nº SEI | NOTA DE EMPENHO | NE's nº SEI | Data do Empenho |
|---|---|---|---|---|
| SISCON | 21912259 | 2025AE003326 | 21931495 | 01/08/2025 |
| EME/SET/ORC | 21912270 | 2025NC800009 | 21975319 | 06/08/2025 |

2. Dessa forma, encaminha-se o presente processo para ciência e providências cabíveis.

Atenciosamente,

*(Assinado Eletronicamente)*
**Ana Paula Souza dos Santos**
Mat. 009-4/DNIT

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes**, **Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 07/08/2025, às 16:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21984954** e o código CRC **94EB67DD**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 21984954

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas
Coordenação de Engenharia Terrestre

OFÍCIO Nº 202878/2025/CET - AM/SRE - AM

Manaus, 09 de agosto de 2025.

À Sua Excelência o Senhor
**General ANISIO DAVID DE OLIVEIRA JUNIOR**
Comandante do 2º Grupamento de Engenharia/Exército Brasileiro
Avenida Coronel Teixeira, n.º 5513, Bairro Ponta Negra
CEP 69.037-000 Manaus–AM
[redacted]

**Assunto: Início Execução TED nº 305/2025.**

Excelentíssimo Senhor General,

1. Cumprimentando-o cordialmente, sirvo-me do presente para tratar sobre o Termo de Execução Descentralizada (TED) nº 305/2025, concernente à execução dos serviços de de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeirodo Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucui)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela(Igarapé Bonté (Cucui)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

2. Conforme o Termo de Execução Descentralizada de Crédito nº 305/2025 (anexo I), destaca-se que a vigência do instrumento inicia-se a partir da data de sua assinatura, conforme estabelece a cláusula 7:

**7. VIGÊNCIA E PRORROGAÇÃO**

7.1. O prazo de vigência deste Termo de Execução Descentralizada será de 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias (5anos), contados a partir da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado de acordo com o disposto no art. 10 do Decreto nº 10.426, de 2020.

**Início:** Na data da assinatura do TED.

**Término:** 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias, após o início da vigência.

3. Ressaltamos, ainda, o teor do Ofício nº 115/FOIRN/2025 (anexo II) e da respectiva Carta de Reivindicação (anexo III), que apresentam solicitações de melhorias na rodovia BR-307/AM, encaminhadas por lideranças indígenas da Terra Indígena Balaio, no município de São Gabriel da Cachoeira/AM.

4. Considerando que o referido trecho encontra-se há meses sem cobertura dos serviços de manutenção e conservação, o que vem comprometendo a segurança dos usuários da via, solicitamos a especial atenção desse Comando para a priorização da mobilização e o início célere das atividades previstas no TED nº 305/2025.

5. Renovamos nossos protestos de elevada estima e consideração.

Anexos: I - Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SEI nº 21220916).
II - Ofício nº 115/FOIRN/2025 (SEI nº 21596632).
III - Carta de Reivindicação (SEI nº 21596664).

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do Estado do Amazonas

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 11/08/2025, às 12:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22003329** e o código CRC **4BA2F11D**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 22003329

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

**Data de Envio**:
11/08/2025 13:21:03

**De**:
DNIT/Não Responda <sei-naoresponda@dnit.gov.br>

**Para**:
[redacted]
cet.am@dnit.gov.br

**Assunto**:
Início Execução TED nº 305/2025

**Mensagem**:
Prezados,

De ordem do Superintendente encaminhamos Ofício nº 202878/2025/CET - AM/SRE - AM para conhecimento e providências cabíveis.

Gentileza acusar recebimento no endereço eletrônico cet.am@dnit.gov.br.

Atenciosamente,
Coordenação de Engenharia Terrestre / SRE-AM

**Anexos**:
Carta_de_Reinvedicacao_BR_307.pdf
OFICIO_N_115_FOIRN_Carta_das_Lideracas_da_Terra_Indigena_Balaio_BR_307.pdf
Oficio_22003329.html
Termo_de_Execucao_Descentralizada_de_Credito___TED_21220916.html

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
Coordenação de Programação e Serviços

OFÍCIO Nº 204210/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, *na data da assinatura eletrônica.*

À Sua Excelência o Senhor
**General ANISIO DAVID DE OLIVEIRA JUNIOR**
Comandante do 2º Grupamento de Engenharia/Exército Brasileiro
Avenida Coronel Teixeira, n.º 5513, Bairro Ponta Negra
CEP 69.037-000 Manaus–AM
[redacted]

**Assunto: Descentralização de Crédito - TED Nº 305/2025 - BR- 307/AM (SIAFI nº 977073).**

Excelentíssimo Senhor General,

1. Cumprimentando-o cordialmente, sirvo-me do presente para informar que a solicitação de descentralização de crédito orçamentário foi parcialmente atendida para atender ao Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SEI! n.º 21220916), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na rodovia **BR-307/AM**; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bontê (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km.

2. Cumpre salientar que, em virtude das restrições orçamentárias impostas atualmente não foi possível disponibilizar o valor integral solicitado pela Diretoria de Obras de Cooperação - DOC/EB por meio do Ofício nº 99 SP DOC (SEI! nº 21496351), sendo neste momento liberado o valor de **R$ 1.498.426,39** (um milhão, quatrocentos e noventa e oito mil quatrocentos e vinte e seis reais e trinta e nove centavos), nos termos constantes da Nota de Empenho 2025AE003326 (21931495), em atendimento à solicitação do Quadro em Destaque e da SMCO/DISPEO nº 0024/2025, por meio da Nota de Crédito 2025NC800009 (21975319).

3. Diante do exposto, encaminha-se o presente processo para conhecimento, reiterando os votos de elevada estima e consideração.

Anexos: I - Nota de Empenho 2025AE003326 (SEI! n.º 21931495).
II - Nota de Credito 2025NC800009 (SEI! n.º 21975319).

Respeitosamente,

*(documento datado e assinado eletronicamente)*
**JOSÉ ABNER DE OLIVEIRA FILHO**
Coordenador de Programação e Serviços substituto
CODEP/CGMRR/DIR

Em concordância com o exposto pela Coordenação de Programação e Serviços (CODEP/CGMRR), para conhecimento e demais providências

Respeitosamente,

*(documento datado e assinado eletronicamente)*
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR

Documento assinado eletronicamente por **José Abner de Oliveira Filho**, **Coordenador de Programação e Serviços-Substituto(a)**, em 12/08/2025, às 18:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 12/08/2025, às 18:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22015215** e o código CRC **47FDEE11**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 22015215

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Coordenação de Engenharia Terrestre

Processo nº 50601.001761/2024-63

# ORDEM DE INÍCIO DE SERVIÇOS

Pela presente Ordem fica o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia de Construção, autorizada a iniciar, **a partir de 12 de agosto de 2025,** a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km, o que deverá ser executado de acordo com o Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI! nº 20548927), objeto do **TED nº 305/2025**, constante do Processo nº 50601.001761/2024-63.

*(assinado eletronicamente)*
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do Estado do Amazonas

Manaus/AM, 11 de agosto de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 12/08/2025, às 14:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22018923** e o código CRC **535D4F41**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 22018923

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

**Data de Envio**:
12/08/2025 14:42:19

**De**:
DNIT/Não Responda <sei-naoresponda@dnit.gov.br>

**Para**:
[redacted]
cet.am@dnit.gov.br
Gustavo Frederico Boerger <gustavo.boerger@dnit.gov.br>

**Assunto**:
Ordem de Início de Serviços TED 305/2025

**Mensagem**:
Prezados,

De ordem do Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas, encaminhamos Ordem de Início de Serviços do TED nº 305/2025 para conhecimento.

Gentileza acusar recebimento no endereço eletrônico cet.am@dnit.gov.br.

Atenciosamente,

Coordenação de Engenharia Terrestre / SRE-AM

**Anexos**:
Ordem_de_Início_de_Servicos_22018923.html

Outlook

**envio do Ofício nº 295-SCIP/COE/2º Gpt E (50601.001761/2024-63)**

**De** Obras de Cooperação 2o Grupamento [redacted]
**Data** Qua, 2025-08-13 13:05
**Para** Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br>

1 anexo (114 KB)
Cópia do Ofício nº 295-SCIP_COE_2º Gpt E, de 13 de agosto de 2025.pdf;

Atenção: Este é um e-mail externo e pode ser malicioso. Tome cuidado ao clicar em links ou abrir anexos.

À Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amapá:

Encaminho anexo a Cópia do Of Nr 295-SCIP/COE/2º Gpt E, de 12 de agosto de 2025, que versa sobre o início da execução do TED nº 305/2025 - Op YÁ-MIRIM II.

Solicito acusar recebimento.

--

Cordialmente,

Centro de Operações de Engenharia - COE
2º Grupamento de Engenharia
92 3659-1048

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO DO 2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia de Construção/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

Ofício nº 295-SCIP/COE/2º Gpt E
EB: 64282.008417/2025-41

Manaus, AM, 12 de agosto de 2025.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-AM

Assunto: **Início da Execução TED nº 305/2025 - resposta (SEI 50601.001761/2024-63).**

Senhor Superintendente,

1. Cumprimentando-o cordialmente, sirvo-me deste para tratar sobre o Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025, bem como acusar o recebimento do Ofício nº 202878/2025/CET-AM/SRE-AM (22003329), concernente aos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM (Operação YÁ-MIRIM II), trecho especificado no documento supracitado.

2. Informo que a 21ª Companhia de Engenharia de Construção deu início aos trabalhos de mobilização para execução das atividades previstas, com início das obras em seguida.

3. Ressalta-se que o referido TED foi assinado em 28/05/2025, porém o primeiro repasse de recurso ocorreu somente em 06/08/25, no valor de R$ 1.498.426,39.

4. Devido às particularidades do Exército, somente após o repasse de recursos é possível realizar os empenhos necessários e iniciar a mobilização para os serviços.

5. Para eventuais esclarecimentos, encontra-se à disposição o Cel Bortolucci, Chefe do Centro de Operações de Engenharia, por meio do telefone institucional: (92) 9 9122-8539.

6. Ao ensejo, reitero protestos de elevada estima e distinta consideração a essa valorosa Autarquia Federal.

Atenciosamente,

**General de Brigada RENATO FARIAS BAZI**
Comandante do 2º Grupamento de Engenharia

**"OITENTA ANOS DAS VITÓRIAS DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA: HERÓIS SEMPRE LEMBRADOS!"**

---

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Gen Bda RENATO FARIAS BAZI**, em 12/08/2025, às 17:19 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

---

**3JRo-+rI2-TLyA-pfJr**

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM, encaminhamos - para conhecimento e providências cabíveis - o E-mail (22044361) e o Ofício n.º 295-SCIP/COE/2º Gpt E (22044374), oriundos do 2º Grupamento de Engenharia de Construção/Exército Brasileiro, que tratam do início do **Termo de Execução Descentralizada n.º 305/2025**, cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeirodo Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira/AM – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km.

Manaus/AM, 13 de agosto de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Náiram Salazar Furtado**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo**, em 13/08/2025, às 16:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22046286** e o código CRC **852F7882**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 22046286

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Bairro das Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

Despacho / SRE - AM/CET - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**Ao Serviço de Manutenção Terrestre/ SRE-AM**

1. Trata-se de Termo de Execução Descentralizada n.º 305/2025, cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeirodo Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira/AM – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km.

2. Encaminhamos para conhecimento do Ofício n.º 295-SCIP/COE/2º Gpt E (22044374), oriundos do 2º Grupamento de Engenharia de Construção/Exército Brasileiro, no qual informa o inícios aos trabalhos de mobilização para execução das atividades previstas no TED.

Atenciosamente,

(*assinado eletronicamente)*
**GUSTAVO FREDERICO BOERGER**
Coordenador de Engenharia Terrestre

Manaus/AM, 14 de agosto de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Gustavo Frederico Boerger**, **Coordenador de Engenharia Terrestre**, em 15/08/2025, às 10:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22065875** e o código CRC **BB7A6945**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 22065875

Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/Sede
Protocolo Geral
Recebido em:
13 AGO 2025
16:50
Servidor/Colaborador

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
Coordenação de Programação e Serviços

OFÍCIO Nº 204210/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, *na data da assinatura eletrônica.*

À Sua Excelência o Senhor
**General ANISIO DAVID DE OLIVEIRA JUNIOR**
Comandante do 2º Grupamento de Engenharia/Exército Brasileiro
Avenida Coronel Teixeira, n.º 5513, Bairro Ponta Negra
CEP 69.037-000 Manaus–AM
[redacted]

BN 00726652 4 BR

**Assunto: Descentralização de Crédito - TED Nº 305/2025 - BR- 307/AM (SIAFI nº 977073).**

Excelentíssimo Senhor General,

1. Cumprimentando-o cordialmente, sirvo-me do presente para informar que a solicitação de descentralização de crédito orçamentário foi parcialmente atendida para atender ao Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SEI! n.º 21220916), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na rodovia **BR-307/AM**; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km.

2. Cumpre salientar que, em virtude das restrições orçamentárias impostas atualmente não foi possível disponibilizar o valor integral solicitado pela Diretoria de Obras de Cooperação - DOC/EB por meio do Ofício nº 99 SP DOC (SEI! nº 21496351), sendo neste momento liberado o valor de **R$ 1.498.426,39** (um milhão, quatrocentos e noventa e oito mil quatrocentos e vinte e seis reais e trinta e nove centavos), nos termos constantes da Nota de Empenho 2025AE003326 (21931495), em atendimento à solicitação do Quadro em Destaque e da SMCO/DISPEO nº 0024/2025, por meio da Nota de Crédito 2025NC800009 (21975319).

3. Diante do exposto, encaminha-se o presente processo para conhecimento, reiterando os votos de elevada estima e consideração.

Anexos: I - Nota de Empenho 2025AE003326 (SEI! n.º 21931495).
II - Nota de Crédito 2025NC800009 (SEI! n.º 21975319).

Respeitosamente,

*(documento datado e assinado eletronicamente)*
**JOSÉ ABNER DE OLIVEIRA FILHO**
Coordenador de Programação e Serviços substituto
CODEP/CGMRR/DIR

Em concordância com o exposto pela Coordenação de Programação e Serviços (CODEP/CGMRR), para conhecimento e demais providências

Respeitosamente,

*(documento datado e assinado eletronicamente)*
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**

Portal Correios Rastreamento BN007266524BR

# BN 007 266 524 BR

**REGISTRADO CONVENCIONAL**

**Objeto entregue ao destinatário**
Pela Unidade de Distribuição, MANAUS - AM
**Nossa entrega atendeu às suas expectativas? Conte pra gente: https://survey3.medallia.com/?csat-correios-dist&obj=BN007266524BR**
18/08/2025 14:56

**Objeto saiu para entrega ao destinatário**
MANAUS - AM
**É preciso ter alguém no endereço para receber o carteiro**
18/08/2025 08:07

**Objeto postado**
BRASILIA - DF
14/08/2025 19:14

# DNIT
# PROTOCOLO DIGITAL - RECIBO DA SOLICITAÇÃO
# Nº 054844.0059596/2025

**DADOS DO SOLICITANTE**

**Nome**: JOAO MARQUES DE ARAUJO NETO
**E-mail**: **********@*****.**m
**CPF:** ***.887.671-**

**DADOS DA SOLICITAÇÃO**

**Número da Solicitação**: 054844.0059596/2025
**Tipo da Solicitação**: Protocolar documentos junto ao DNIT
**Informações Complementares**: solicitação de repasse financeiro - TED 305/2025 - BR-307/AM - SEI 50601.001761/2024-63
**Número do Processo Informado Pelo Solicitante**: Não há
**Data e Hora de Encaminhamento:** 01/09/2025 às 16:43

**DOCUMENTAÇÃO PRINCIPAL**

| Tipo do Documento | Nome do Arquivo |
|---|---|
| Requerimento ou Anexo | Ofício nº 123-SP_DOC.pdf |

**DOCUMENTAÇÃO COMPLEMENTAR (Preenchimento Opcional)**

| Descrição do Documento | Nome do Arquivo |
|---|---|
| Não há | Não há |

Sua solicitação poderá ter a documentação conferida, antes de ser tramitada para a unidade responsável. Em até 24h, a partir do envio, verifique o recebimento de e-mail contendo o Número Único de Protocolo (NUP) e orientações para o acompanhamento.

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DIRETORIA DE OBRAS DE COOPERAÇÃO
(Serviço de Obras e Fortificação do Exército/1946)

Ofício nº 123-SP/DOC
EB: 64480.001676/2025-12

Brasília, DF, 29 de agosto de 2025.

Senhor
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JUNIOR**
Coordenador Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
SAN Q 03 - BL A - Ed Núcleo dos Transportes
CEP 700040-902 - Brasília-Distrito Federal

Assunto: **solicitação de repasse financeiro - TED 305/2025 - BR-307/AM - SEI 50601.001761/2024-63**

Senhor Coordenador Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária,

1. Cumprimentando-o cordialmente, sirvo-me deste para tratar sobre o Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025, concernente à execução dos serviços de de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeirodo Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela(Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

2. Visando agilizar os processos de pagamentos de empenhos do referido termo,solicito verificar a possibilidade de realizar o repasse financeiro, conforme tabela a seguir:

| TED | BR | Nota de Crédito | Valor da Nota de Crédito | Necessidade de Repasse Financeiro |
|---|---|---|---|---|
| 305/2025 | 307/AM | 2025NC800009 | R$ 1.498.426,39 | R$ 1.498.426,39 |

3. Do exposto, coloco à disposição para esclarecer dúvidas, a Seção de Planejamento desta Diretoria, por intermédio dos contatos telefônicos: (61) 3415 6446/5654.

Atenciosamente,

**MIGUEL ROTUNDO BARRA GAZOLA - Coronel**
Subdiretor de Obras de Cooperação


Ofício nº 123-SP/DOC (22235278) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2116

**200 ANOS DO TENENTE ANTONIO JOÃO: HERÓI DA EPOPEIA DE DOURADOS**

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Cel MIGUEL ROTUNDO BARRA GAZOLA**, em 29/08/2025, às 12:02 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

**hOdH-RAXI-QmiX-KinZ**

Despacho / DNIT SEDE/DAF/CGLOG/COPATR/NUPA

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR

1. Comunicamos a inclusão do Ofício nº 123-SP/DOC (22235278) neste processo, o qual foi enviado pela Diretoria de Obras de Cooperação, via protocolo digital, e recebido pelo Núcleo de Protocolo e Arquivo no dia 01 de setembro de 2025.

2. Assim, encaminhamos para conhecimento e adoção de providências cabíveis.

Atenciosamente,

(*Documento assinado eletronicamente*)
**MARIANA LEAL FERNANDES HANHOERSTER**
Chefe do Núcleo de Protocolo e Arquivo - NUPA
COPATR/CGLOG/DAF/DNIT

Brasília/DF, 01 de setembro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Mariana Leal Fernandes Hanhoerster**, **Chefe do Núcleo de Protocolo e Arquivo**, em 02/09/2025, às 09:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22235378** e o código CRC **99BEFAB4**.

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

OFÍCIO Nº 230466/2025/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, *na data da assinatura eletrônica*.

Ao Senhor
**GENERAL DE BRIGADA GUILHERME LANGARO BERNARDES**
Diretor de Obras de Cooperação
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO
QGex - Bloco B - 3º andar, Setor Militar Urbano
CEP: 70630-901 - Brasília/DF

**Assunto: Ofício nº 123-SP/DOC (SEI nº 22235278). Repasse Financeiro ao Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SIAFI 977073) - BR-307/AM.**

*Referência: Processo SEI! nºs 50601.001761/2024-63; 50600.025629/2025-38.*

Senhor General,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SIAFI 977073), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na rodovia **BR-307/AM**.

2. Sobre o assunto, a Diretoria de Obras de Cooperação – DOC/EB protocolou o Ofício nº 123-SP/DOC (SEI! nº 22235278) no qual solicita o repasse financeiro no valor de R$ 1.498.426,39 (um milhão, quatrocentos e noventa e oito mil quatrocentos e vinte e seis reais e trinta e nove centavos), com o objetivo de agilizar os processos de empenhos do referido TED.

3. No tocante, informa-se que esta demanda, bem como qualquer movimentação correlata, será tratada exclusivamente no âmbito do processo SEI! nº 50600.025629/2025-38, **que centralizará toda a tramitação financeira do referido instrumento**.

4. Ante o exposto, encaminham-se o presente processo essa Diretoria de Obras de Cooperação - DOC, para conhecimento; nos colocando à disposição para eventuais esclarecimentos que se fizerem necessários.

Respeitosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 04/09/2025, às 18:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22268231** e o código CRC **CBF4FA04**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 22268231

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

**Data de Envio**:
05/09/2025 13:47:31

**De**:
DNIT/Não responda <sei-naoresponda@dnit.gov.br>

**Para**:
sp.doc@dec.correio.eb.mil.br
sp.doc@dec.eb.mil.br

**Assunto**:
Ofício nº 123-SP/DOC (SEI nº 22235278). Repasse Financeiro ao Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SIAFI 977073) - BR-307/AM.

**Mensagem**:
Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SIAFI 977073), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes DNIT e o Ministério da Defesa Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na rodovia BR-307/AM.

**Anexos**:
Oficio_22268231.html

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/Sede
Protocolo Geral
Recebido em
15 SET 2025
16:30
Servidor Credenciado

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviárias

OFÍCIO Nº 230466/2025/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, *na data da assinatura eletrônica.*

Ao Senhor
**GENERAL DE BRIGADA GUILHERME LANGARO BERNARDES**
Diretor de Obras de Cooperação
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO
QGex - Bloco B - 3º andar, Setor Militar Urbano
CEP: 70630-901 - Brasília/DF

BN 00727571 6 BR

**Assunto: Ofício nº 123-SP/DOC (SEI nº 22235278). Repasse Financeiro ao Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SIAFI 977073) - BR-307/AM.**

*Referência: Processo SEI! nº 50601.001761/2024-63; 50600.025629/2025-38.*

Senhor General,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SIAFI 977073), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na rodovia **BR-307/AM**.

2. Sobre o assunto, a Diretoria de Obras de Cooperação – DOC/EB protocolou o Ofício nº 123-SP/DOC (SEI! nº 22235278) no qual solicita o repasse financeiro no valor de R$ 1.498.426,39 (um milhão, quatrocentos e noventa e oito mil quatrocentos e vinte e seis reais e trinta e nove centavos), com o objetivo de agilizar os processos de empenhos do referido TED.

3. No tocante, informa-se que esta demanda, bem como qualquer movimentação correlata, será tratada exclusivamente no âmbito do processo SEI! nº 50600.025629/2025-38, **que centralizará toda a tramitação financeira do referido instrumento**.

4. Ante o exposto, encaminham-se o presente processo essa Diretoria de Obras de Cooperação - DOC, para conhecimento; nos colocando à disposição para eventuais esclarecimentos que se fizerem necessários.

Respeitosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 04/09/2025, às 18:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Portal Correios Rastreamento BN007275716BR

# BN 007 275 716 BR

**REGISTRADO CONVENCIONAL**

**Objeto entregue ao destinatário**
Pela Unidade de Distribuição, BRASILIA - DF
**Nossa entrega atendeu às suas expectativas? Conte pra gente: https://survey3.medallia.com/?csat-correios-dist&obj=BN007275716BR**
10/09/2025 10:55

**Objeto saiu para entrega ao destinatário**
BRASILIA - DF
**É preciso ter alguém no endereço para receber o carteiro**
10/09/2025 10:10

**Objeto postado**
BRASILIA - DF
08/09/2025 15:53

Ofício Nº 001/2025 – CONTRATO Nº 00672/2021-00

**Manaus/AM, 18 de setembro de 2025.**

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/Manaus AM
Protocolo Geral
RECEBIDO EM 18 SET 2025 às 10 Hrs
Colaborador

Ao

Engº Civ. Gustavo Frederico Boerger

Fiscal do Contrato TED 305/2025

Assunto: Encaminhamento de Medição Parcial (Contrato TED 305/2025)
Processo: 50601001761/2024-63

Senhor Fiscal,

Encaminhamos a **01ª Medição Parcial** , relativa ao período de **13/08/2025 a 31/08/2025**, referente ao TED 305/2025, cujo objeto é Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação da rodovia BR 307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Font. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucui), Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucui)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

Por oportuno e cumprindo orientações/exigências deste respeitável Órgão Público, o Consórcio STE/SIMEMP/AGC, detentor do Contrato SR-00672/2021-00, declara, formalmente e sob penalidades cabíveis, de acordo com edital e contrato SR-00672/2021-00, ter participado da supervisão dos serviços atestados nesta medição parcial.

Atenciosamente

Gilmar de Menezes Queiroz
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Engenheiro Civil
CREA: 5324-D AM/RR

**Consórcio STE/SIMEMP/AGC**
**Contrato SR-00672/2021-00**

Anexos: 1ª Medição Parcial;
Diário de Obra;
Relatório Fotográfico;
ART;
Ordem de Serviço;
Relatório da Supervisora.

## Atestado de Quantidade e Qualidade dos Serviços

| | |
|---|---|
| Contrato Supervisionado: | TED 305/2025 |
| Órgão executor: | 21º COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO |
| Objeto: | Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) da rodovia BR 307/AM |
| Trecho: | Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Font. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí) |
| Segmentos: | km 1.327,80 - km 1.429,60 |
| Período de Execução dos Serviços: | **13/08/2025 a 31/08/2025** |
| Nº da Medição Parcial: | **01ª MP** |

Este Consórcio STE/SIMEMP/AGC, detentor do Contrato SR-00672/2022-00, firmado com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, cujo objeto é a Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas, vem por meio deste DECLARAR que os serviços executados no mês de agosto/2025, sob avaliação desta Supervisora, no âmbito do Contrato TED 305/2025, foram conferidos e verificados em campo, cuja apropriação dos quantitativos atestamos conforme consta da planilha anexa ao presente documento, tendo ainda atendido aos padrões de qualidade exigidos nas especificações vigente.

Gilmar de Menezes Queiroz
Engenheiro Civil

**Consórcio STE/SIMEMP/AGC**
**Contrato SR-00672/2021-00**

gov.br GILMAR DE MENEZES QUEIROZ

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM, encaminhamos, para conhecimento e providências cabíveis, o Ofício n.º 001/2025 (22431437), enviado pelo Consórcio STE/SIMEMP/AGC, referente à 1ª Medição Parcial, correspondente ao período de 13/08/2025 a 31/08/2025, no âmbito do Contrato TED n.º 305/2025.

2. O referido contrato tem como objeto a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da Rodovia BR-307/AM, no trecho: Entroncamento BR-364/AC (Divisa AC/AM) – Cruzeiro do Sul/AC – Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté – Cucuí), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté – Cucuí), segmento: km 1.327,80 ao km 1.429,60, com extensão de 101,80 km.

3. Sobre o assunto, a supervisora informa que os serviços executados no mês de agosto de 2025 foram devidamente conferidos e verificados em campo. A apropriação dos quantitativos foi atestada conforme demonstrado na planilha anexa (22431473), tendo sido observados os padrões de qualidade exigidos pelas especificações vigentes.

*(assinado eletronicamente)*
**Náiram Salazar Furtado**
Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo
Superintendência Regional do DNIT/AM

Manaus/AM, 18 de setembro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Náiram Salazar Furtado**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo**, em 18/09/2025, às 12:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22431593** e o código CRC **666EB5CB**.



Rua Recife n.º 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

Outlook

**CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO - Processo (50601.001761/2024-63).**

**De** Obras de Cooperação 2o Grupamento [redacted]
**Data** Sex, 2025-10-03 09:05
**Para** Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br>

2 anexos (1 MB)
OFÍCIO ENCAMINHANDO CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO.pdf; Ptrab_21.001.25.25.05.49.01 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO.pdf;

**Atenção:** Este é um e-mail externo e pode ser malicioso. Tome cuidado ao clicar em links ou abrir anexos.

Bom dia.

Em atendimento ao Of nº 229070/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE, encaminhoPlano de Trabalho (21.001.25.25.05.49.01) e cronograma de desembolso referentes ao Instrumento de Parceria 305/2025.

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO DO 2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia de Construção/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

Ofício nº 360-SOC/COE/2º Gpt E
EB: 64282.009990/2025-71

Manaus, AM, 26 de setembro de 2025.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-AM

Assunto: **Adequação do Plano de Trabalho e cronograma de desembolso referentes ao Instrumento de Parceria - Op YÁ-MIRIM II - (Processo 50601.001761/2024-63).**

Senhor Superintendente,

1. Cumprimentando-o cordialmente, sirvo-me deste para tratar sobre o Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025, concernente à execução dos serviços de de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeirodo Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela(Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

2. Em atendimento ao Of nº 229070/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE, encaminho Plano de Trabalho e cronograma de desembolso referentes ao Instrumento de Parceria 305/2025.

3. Para quaisquer dúvidas que possam surgir, coloco à disposição o Coronel Bortolucci, Chefe do Centro de Operações de Engenharia, por meio do telefone (92) 9 91228539.

4. Por fim, reiteram-se votos de elevada estima e distinta consideração junto a essa renomada Autarquia.

Atenciosamente,

**General de Brigada RENATO FARIAS BAZI**
Comandante do 2º Grupamento de Engenharia

**"80 ANOS DO INÍCIO DAS OPERAÇÕES DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA NO TEATRO DE OPERAÇÕES EUROPEU"**

---

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Gen Bda RENATO FARIAS BAZI**, em 26/09/2025, às 12:49 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

---

**53w7-HIyl-R8+s-Z8Dq**

# MINISTÉRIO DA DEFESA
# EXÉRCITO BRASILEIRO

**2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA**

**21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO**

***(Companhia Guilherme Carlos Lassance)***

# PLANO DE TRABALHO
# (21.001.25.25.05.49.01)

| | |
|---|---|
| **OBRA:** | Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km. |
| **ÓRGÃO FINANCIADOR** | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT). |
| **INSTRUMENTO LEGAL:** | - Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021;<br>- Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000;<br>- Portaria nº 1.448-Cmt Ex, de 10 de setembro de 2018 (EB 10-IG-01.016); e<br>- Decreto Nº 10.426 de 16 de julho de 2020. |
| **DOTAÇÃO (Rfr Out/2024 - UF: AM)** | **R$ 71.924.199,51** |
| **VALOR DO PTRAB** | **R$ 71.924.199,51** |

**APROVADO EM BOLETIM INTERNO:**

OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** | **Documento - 01**

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** | **Folha 01/02**

**PLANO DE TRABALHO**
**(21.051.25.25.05.49.01)**

**1 - DADOS CADASTRAIS UNIDADE DESCENTRALIZADORA**

**a. Unidade Descentralizadora e Responsável**

| ***Unidade Descentralizadora*** | **CNPJ:** |
|---|---|
| Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT | 04.892.707/0001-00 |
| ***Nome da Autoridade Competente*** | ***C.P.F.*** |
| Orlando Fanaia Machado | [redacted] |
| **Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento da Execução do Objeto do Convênio de TED** | |
| Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas | |

**b. UG SIAFI**

**UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 393003 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT |

**UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 393009 | Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas |

**2 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA**

**a. Unidade Descentralizada e Responsável**

| **Unidade Descentralizada** | **CNPJ:** |
|---|---|
| Departamento de Engenharia e Construção (DEC) | 07.521.315/0001-23 |
| **Nome da Autoridade Competente** | **C.P.F.:** |
| General de Exército Anisio David de Oliveira Júnior | [redacted] |
| **Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED** | **CNPJ:** |
| 21ª Companhia de Engenharia de Construção | 07.546.219/0001-30 |

**b. UG SIAFI**

**UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160087 | Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército) |

**PARA CADASTRO NO SIAFI**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

**UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160075 | Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército) |

**UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

**3 - OBJETO:**

Atividades de emprego de Unidade do Exército Brasileiro para os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km, que visem a manutenção da trafegabilidade dessa rodovia.

**4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED**

| **METAS** | **ETAPAS** | **ESPECIFICAÇÕES** | **Período da Vigência do PTRAB** | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 1825 (05 anos) | |
| | | | INÍCIO | TÉRMINO |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | 28/05/2025 | 27/05/2030 |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | | |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | | |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | | |
| | 2 | Sinalização | | |

**5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED**:

Solicitação formalizada pela Superintendente Regional do DNIT/AM, por meio do OFÍCIO Nº 82651/2024/SRE - AM, de 6 de maio de 2024, no qual se manifesta pela proposta de levaratura de novo Termo de Execução Descentralizada referente os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

"Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e de logística."

Atender à solicitação formal do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), passada por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção (DEC) ou Comando de Operações Terrestres (COTER), o Exército Brasileiro atenderá, em caráter emergencial, com o objetivo de restabelecer o tráfego em rodovia federal.

Para isto, o Exército Brasileiro realizará a Manutenção e Operação dos Equipamentos e Viaturas, Treinamento do Pessoal e Manutenção das Instalações da OM (que guardam os equipamentos e equipagens).

**PLANO DE TRABALHO**

**(21.001.25.25.05.49.01)**

## 6 - SUBDESCENTRALIZAÇÃO

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

( x ) Sim

( ) Não

## 7 - FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:

***A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:***

( x ) Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada;

( x ) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração;

( ) Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

## 8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2°)

*A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?*

( x ) Sim

( ) Não

***O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 15% do valor global pactuado:***

| Nr Ordem | Descrição do Custo Indireto | Und | Total Percentual (%) |
|---|---|---|---|
| 1 | Administração Central | % | 2,50% |
| 2 | Adestramneto | % | 4,00% |
| 3 | Riscos | % | 3,16% |
| **Total dos Custos Indiretos (limite até 9,66% do valor global):.....** | | | **9,66%** |

***Observações:***

1) O pagamento de despesas relativas a custos indiretos está limitado a 9,66% do valor global pactuado, podendo ser excepcionalmente ampliado pela unidade descentralizadora, nos casos em que custos indiretos superiores sejam imprescindívaeius para a execução do objeto, mediante justificativa da unidade descentralizada e a aprovação da unidade descentralizadora.

2) Na hipótese de execução por meio da celebração de convênio, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994, a proporcionalidade e as vedações referentes aos tipos e percentuais de custos indiretos observarão a legislação aplicável a cada tipo de ajuste.

## 9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD

| Natureza da Despesa | | CUSTO INDIRETO | Valor Previsto | Observações |
|---|---|---|---|---|
| Código | Especificação | Sim/Não | | |
| ND 44.90.51 | Obras e instalações. | SIM | 57.385.141,86 | |
| ND 44.90.51 | Aquisição de equipamentos | SIM | 6.115.362,00 | |
| ND 44.90.51 | Reequipamento | SIM | 8.423.695,65 | |
| TOTAL GERAL | | | R$ 71.924.199,51 | - |

OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** **Documento 03**

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** **Folha 01/01**

**PLANO DE TRABALHO**

**(21.001.25.25.05.49.01)**

**10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO**

| META | ANO | MÊS | VALOR |
|---|---|---|---|
| 01 | 2025 | Agosto | 1.498.426,39 |
| | **Valor Parcial:** | | **1.498.426,39** |
| | 2025 | Novembro | 9.222.528,43 |
| | **Valor Parcial:** | | **9.222.528,43** |
| | 2026 | Maio | 10.286.468,28 |
| | **Valor Parcial:** | | **10.286.468,28** |
| | 2026 | Novembro | 4.603.174,14 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.603.174,14** |
| | 2027 | Maio | 7.107.290,60 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.107.290,60** |
| | 2027 | Novembro | 7.777.109,05 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.777.109,05** |
| | 2028 | Maio | 5.593.883,42 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.593.883,42** |
| | 2028 | Novembro | 5.169.240,25 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.169.240,25** |
| | 2029 | Maio | 5.828.217,53 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.828.217,53** |
| | 2029 | Novembro | 4.709.392,67 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.709.392,67** |
| | 2030 | Maio | 5.800.806,28 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.800.806,28** |
| | 2030 | Novembro | 4.327.662,46 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.327.662,46** |
| | **Total do desembolso (R$):.....** | | **71.924.199,51** |

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

**11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)**

| Meta / Ano | Etapa / Fase | Especificação | Indicador Físico | | Duração | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Unidade | Quantidade | Início | Término |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | Und | 1 | 28-mai-25 | 27-mai-30 |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | Und | 1 | 28-mai-25 | 27-mai-30 |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | Und | 1 | 28-mai-26 | 27-mai-28 |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | Und | 1 | 28-mai-25 | 2-mar-30 |
| | 2 | Sinalização | Und | 1 | 28-mai-25 | 27-mai-30 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, LIMPEZA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E O.A.C** | | | | |
| 1. 1. | SERV RELATIVOS A DISPOSITIVO DE DRENAGEM | | | | |
| 1. 1. 1. | LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO | M | 70.637,400 | 0,080 | 5.650,99 |
| 1. 1. 2. | LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA | M | 126,000 | 0,140 | 17,64 |
| 1. 1. 3. | LIMPEZA DE BUEIRO | M³ | 5.070,000 | 2,140 | 10.849,80 |
| 1. 1. 4. | DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO | M³ | 2.535,000 | 6,420 | 16.274,70 |
| 1. 1. 5. | CAIAÇÃO MANUAL COM FIXADOR DE CAL | M² | 2.707,770 | 0,880 | 2.382,84 |
| | | | | **Subtotal** | **35.175,97** |
| 1. 2. | SERVIÇOS RELATIVOS AO CONTROLE VEGETAÇÃO | | | | |
| 1. 2. 1. | CAPINA MANUAL | M² | 4.709,160 | 0,080 | 376,73 |
| 1. 2. 2. | ROÇADA MECANIZADA COM ROÇADEIRA ARTICULADA | HA | 1.034,640 | 512,670 | 530.428,89 |
| 1. 2. 3. | ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL | HA | 64,800 | 271,660 | 17.603,57 |
| | | | | **Subtotal** | **548.409,19** |
| 1. 3. | SERV REL A LIMP FX DE DOMÍNIO | | | | |
| 1. 3. 1. | REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA - CINTA COM | T | 101,800 | 383,570 | 39.047,43 |
| | | | | **Subtotal** | **39.047,43** |
| 1. 4. | SERV AUX DO GRUPO I - TRANSPOR | | | | |
| 1. 4. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 509,000 | 1,900 | 967,10 |
| 1. 4. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 509,000 | 1,500 | 763,50 |
| | | | | **Subtotal** | **1.730,60** |
| | **TOTAL** | | | | **624.363,19** |
| **2.** | **CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTO** | | | | |
| 2. 1. | SERVIÇOS RELATIVOS A BURACOS E PANELAS | | | | |
| 2. 1. 1. | TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA | M³ | 1.350,000 | 213,240 | 287.874,00 |
| 2. 1. 2. | MISTURA BETUMINOSA A FRIO EXECUTADA EM BETONEIRA - FAIXA | M³ | 1.050,000 | 513,340 | 539.007,00 |
| 2. 1. 3. | REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO | M³ | 2.250,000 | 123,710 | 278.347,50 |
| 2. 1. 4. | SOLO PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO | M³ | 1.800,000 | 3,320 | 5.976,00 |
| 2. 1. 5. | MISTURA BETUMINOSA A FRIO EXECUTADA EM BETONEIRA - FAIXA | M³ | 450,000 | 513,340 | 231.003,00 |
| 2. 1. 6. | PINTURA DE LIGAÇÃO | M² | 9.000,000 | 0,250 | 2.250,00 |
| | | | | **Subtotal** | **1.344.457,50** |
| 2. 2. | SERV AUX GRUPO II - TRANSPORTE | | | | |
| 2. 2. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 35.640,000 | 0,660 | 23.522,40 |
| 2. 2. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 300.625,130 | 0,790 | 237.493,85 |
| 2. 2. 3. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 3.863,914 | 265,770 | 1.026.912,42 |
| 2. 2. 4. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | KM | 59.400,000 | 0,660 | 39.204,00 |
| 2. 2. 5. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 501.041,890 | 0,790 | 395.823,09 |
| 2. 2. 6. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500T | TKM | 6.689,522 | 265,770 | 1.777.874,26 |
| | | | | **Subtotal** | **3.500.830,03** |
| 2. 3. | AQUIS E TRANSP DE MAT BETUNINOSO - GP II | | | | |
| 2. 3. 1. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C PINT LIG (TAPA BURACO) | T | 250,074 | 3.780,260 | 945.344,74 |
| 2. 3. 2. | TRANPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (TAPA) - TER + FLUV | T | 250,074 | 534,510 | 133.667,05 |
| 2. 3. 3. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PIN LIG (TAPA) | T | 12,150 | 5.311,730 | 64.537,52 |
| 2. 3. 4. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PINT LIG(TAPA) -TER+FLUV | T | 12,150 | 534,510 | 6.494,30 |
| 2. 3. 5. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (REMENDO) | T | 416,790 | 3.780,260 | 1.575.574,57 |
| 2. 3. 6. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (REMENDO) - TER+FLUV | T | 416,790 | 534,510 | 222.778,42 |
| 2. 3. 7. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - PINT LIG (REMENDO) | T | 20,250 | 5.311,730 | 107.562,53 |
| 2. 3. 8. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C(PINT) REMENDO - TER+FLUV | T | 20,250 | 534,510 | 10.823,83 |
| 2. 3. 9. | REMENDO | T | 54,000 | 6.984,700 | 377.173,80 |
| 2. 3. 10. | TER+FLU | T | 54,000 | 2.938,850 | 158.697,90 |
| | | | | **Subtotal** | **3.602.654,66** |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| | **TOTAL** | | | | **8.447.942,18** |
| **3.** | **CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIR** | | | | |
| 3. | CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA | | | | |
| 3. 1. | DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO SIMPLES | M³ | 56,058 | 79,730 | 4.469,50 |
| 3. 2. | DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO ARMADO | M³ | 39,032 | 99,760 | 3.893,83 |
| 3. 3. | ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 389,200 | 9,410 | 3.662,37 |
| 3. 4. | APILOAMENTO MANUAL | M³ | 2.516,200 | 6,420 | 16.154,00 |
| 3. 5. | SOLO | M³ | 101,800 | 302,390 | 30.783,30 |
| 3. 6. | CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E | M³ | 370,660 | 614,140 | 227.637,13 |
| 3. 7. | FÔRMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - | M² | 726,600 | 36,210 | 26.310,19 |
| 3. 8. | GUIA DE MADEIRA DE 2,5 X 8,0 CM - CONFECÇÃO E INSTALAÇÃO | M | 1.258,200 | 4,210 | 5.297,02 |
| 3. 9. | E | M³ | 0,200 | 633,890 | 126,78 |
| 3. 10. | CORTE E REMOÇÃO DE ÁRVORES | M³ | 3.054,000 | 2,320 | 7.085,28 |
| 3. 11. | RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA | M² | 916.200,000 | 0,140 | 128.268,00 |
| 3. 12. | PODA DE ÁRVORES COM ATÉ 5 M DE ALTURA | M³ | 509,000 | 245,230 | 124.822,07 |
| 3. 13. | PODA DE ÁRVORES COM 7,5 M A 10 M DE ALTURA | M³ | 305,400 | 79,960 | 24.419,78 |
| 3. 14. | CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E | M³ | 259,462 | 570,840 | 148.111,29 |
| | | | | **Subtotal** | **751.040,56** |
| | **TOTAL** | | | | **751.040,56** |
| **4.** | **CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIODICA** | | | | |
| 4. 1. | SERVIÇOS AUXILIARES | | | | |
| 4. 1. 1. | LIMPEZA DE PONTE | M | 450,000 | 0,430 | 193,50 |
| 4. 1. 2. | RETRORREFLETIVA | M² | 61,000 | 323,100 | 19.709,10 |
| 4. 1. 3. | SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI | UN | 101,800 | 93,540 | 9.522,37 |
| 4. 1. 4. | PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - | M² | 2.700,000 | 21,600 | 58.320,00 |
| 4. 1. 5. | TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I | UN | 1.122,000 | 31,750 | 35.623,50 |
| 4. 1. 6. | RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE | M³ | 100.590,000 | 12,140 | 1.221.162,60 |
| 4. 1. 7. | COMERCIAL | M² | 42.000,000 | 8,430 | 354.060,00 |
| | | | | **Subtotal** | **1.698.591,07** |
| 4. 2. | RECUPERAÇÃO DE PONTES DE MADEIRA | | | | |
| 4. 2. 1. | DEMOLIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA | T | 5.842,488 | 91,290 | 533.360,73 |
| 4. 2. 2. | FORN E CRAV DE ESTACA DE MADEI SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M | M | 1.933,626 | 69,520 | 134.425,68 |
| 4. 2. 3. | FORN FIX DE TRANSVERSINAS DE MADEIRA 0,30M X 0,30M | M | 218,334 | 61,660 | 13.462,47 |
| 4. 2. 4. | FORN FIX DE BALANCINS DE MADEI SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M | M | 633,334 | 56,740 | 35.935,37 |
| 4. 2. 5. | FORN FIX LONGARINAS DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M | M | 1.808,000 | 58,590 | 105.930,72 |
| 4. 2. 6. | CONSTRUÇÃO DE ALA DE MADEIRA | M² | 360,000 | 63,900 | 23.004,00 |
| 4. 2. 7. | 0,30M | M | 826,000 | 52,810 | 43.621,06 |
| 4. 2. 8. | FORN FIX DE LINHA D´ÁGUA DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,2M | M | 316,666 | 19,020 | 6.022,99 |
| 4. 2. 9. | FORN FIX MÃO FRANCESA DE MADEI RA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,2M | M | 384,000 | 23,170 | 8.897,28 |
| 4. 2. 10. | 0,2X0,08M | M | 475,000 | 14,530 | 6.901,75 |
| 4. 2. 11. | FORN FIX PRANCHETAS DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,08M | M | 8.260,000 | 4,120 | 34.031,20 |
| 4. 2. 12. | FORN FIX DESLIZANTE DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,3X0,08M | M | 2.748,000 | 6,140 | 16.872,72 |
| 4. 2. 13. | FORN FIX GUARDA-CORPO DE MADEI RA (CORIMÃO+BALAUSTRE) | M | 1.782,000 | 19,940 | 35.533,08 |
| | | | | **Subtotal** | **997.999,05** |
| | **TOTAL** | | | | **2.696.590,12** |
| **5.** | **CONSERVAÇÃO DE EMERGENCIA** | | | | |
| 5. 1. | REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA EM SOLO | M³ | 3.832,000 | 3,380 | 12.952,16 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O D E T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 5. 2. | RECOMPOSIÇÃO DE EROSÃO EM CORTE OU ATERRO COM MATERIAL | M³ | 3.832,000 | 13,760 | 52.728,32 |
| 5. 3. | JAZIDA | M³ | 20.280,000 | 13,560 | 274.996,80 |
| 5. 4. | REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADOS NA PISTA | T | 1.532,800 | 20,120 | 30.839,94 |
| | | | | **Subtotal** | **371.517,22** |
| | **TOTAL** | | | | **371.517,22** |
| **6.** | **AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO** (CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA + CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA + EMERGENCIA) | | | | |
| 6. 1. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RL - 1C (PROT PEÇAS PONTES) | T | 9,300 | 3.466,690 | 32.240,22 |
| 6. 2. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RL - 1C (PROT PEÇAS PONTES) | T | 9,300 | 3.059,240 | 28.450,93 |
| 6. 4. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RR - 2C (TSD) | T | 200,340 | 4.968,340 | 995.357,24 |
| 6. 3. | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTIC - RR - 2C (TSD) | T | 200,340 | 534,510 | 107.083,73 |
| | | | | **Subtotal** | **1.163.132,12** |
| | **TOTAL** | | | | **1.163.132,12** |
| **7.** | **SERVIÇOS AUXILIARES (CONS CORR ROT /PREV PER/EMERG)** (CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA + CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA + EMERGENCIA) | | | | |
| 7. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE | TKM | 7.664,000 | 1,590 | 12.185,76 |
| 7. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 354.446,390 | 0,870 | 308.368,36 |
| 7. 3. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 26.862,180 | 0,680 | 18.266,28 |
| 7. 4. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 1.554,114 | 265,770 | 413.036,88 |
| 7. 5. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 614.253,790 | 0,790 | 485.260,49 |
| 7. 6. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 19.880.241,070 | 1,010 | 20.079.043,48 |
| 7. 7. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 366.865,200 | 0,790 | 289.823,51 |
| 7. 8. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 3.610,764 | 265,770 | 959.632,75 |
| 7. 9. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,578 | 265,770 | 153,62 |
| 7. 10. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 6,734 | 265,770 | 1.789,70 |
| 7. 11. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 69,422 | 0,790 | 54,84 |
| 7. 12. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 52,112 | 1,010 | 52,63 |
| 7. 13. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 5,194 | 265,770 | 1.380,41 |
| 7. 14. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,072 | 265,770 | 19,14 |
| 7. 15. | TRANSP CAM CARR CAP 9t GUIND 10t.m - ROD PAV | TKM | 1.527,000 | 1,250 | 1.908,75 |
| 7. 16. | TRANSP CAM CARR CAP 9t GUIND 10t.m - ROD REVEST PRIM | TKM | 1.527,000 | 1,590 | 2.427,93 |
| 7. 17. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 9 | TKM | 2.545,000 | 1,250 | 3.181,25 |
| 7. 18. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 9 | TKM | 2.545,000 | 1,590 | 4.046,55 |
| 7. 19. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 12,150 | 0,790 | 9,60 |
| 7. 20. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 28,740 | 1,010 | 29,03 |
| 7. 21. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 3,644 | 0,680 | 2,48 |
| 7. 22. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 8,622 | 0,870 | 7,50 |
| 7. 23. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,778 | 265,770 | 206,77 |
| 7. 24. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 5,274 | 265,770 | 1.401,67 |
| 7. 25. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 19,122 | 265,770 | 5.082,05 |
| 7. 26. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 2.964,840 | 0,680 | 2.016,09 |
| 7. 27. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 7.013,129 | 0,870 | 6.101,42 |
| 7. 28. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 68.000,680 | 0,790 | 53.720,54 |
| 7. 29. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 51.020,580 | 1,010 | 51.530,79 |
| 7. 30. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 1.209,576 | 265,770 | 321.469,01 |
| 7. 31. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 680,400 | 0,680 | 462,67 |
| 7. 32. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 1.609,440 | 0,870 | 1.400,21 |
| 7. 33. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 571,912 | 0,790 | 451,81 |
| 7. 34. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 18.509,840 | 1,010 | 18.694,94 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O D E T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 7. 35. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 34,036 | 265,770 | 9.045,75 |
| 7. 37. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 487,900 | 0,660 | 322,01 |
| 7. 38. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 487,900 | 0,840 | 409,84 |
| 7. 39. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 672,698 | 0,660 | 443,98 |
| 7. 40. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 672,698 | 0,840 | 565,07 |
| | | | | **Subtotal** | **23.054.005,55** |
| | **TOTAL** | | | | **23.054.005,55** |
| **8.** | **DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - DSM** | | | | |
| 8. 1. | SERVIÇOS DE MELHORAMENTO | | | | |
| 8. 1. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA PARA DRENAGEM COM | M³ | 500,000 | 15,920 | 7.960,00 |
| 8. 1. 2. | LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM | M | 2.000,000 | 0,430 | 860,00 |
| 8. 1. 3. | REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO COM DIÂMETRO DE 1,20 M A | M | 1.600,000 | 5,340 | 8.544,00 |
| 8. 1. 4. | PASSAGEM AÉREA DE ANIMAIS COM REDE DE CABOS DE AÇO E SISAL | und | 10,000 | 678,630 | 6.786,30 |
| 8. 1. 5. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 108,088 | 265,770 | 28.726,55 |
| 8. 1. 6. | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES COM REVESTIMENTO DE | M | 1.500,000 | 92,750 | 139.125,00 |
| 8. 1. 7. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 2.189,840 | 0,680 | 1.489,09 |
| 8. 1. 8. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 50.169,100 | 0,790 | 39.633,59 |
| 8. 1. 9. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 897,792 | 265,770 | 238.606,18 |
| 8. 1. 10. | REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO | M³ | 1.800,000 | 10,150 | 18.270,00 |
| 8. 1. 11. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 21.600,000 | 0,790 | 17.064,00 |
| 8. 1. 12. | BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM | M³ | 7.200,000 | 15,510 | 111.672,00 |
| 8. 1. 13. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 25.286,890 | 0,790 | 19.976,64 |
| 8. 1. 14. | AQUIS ASFÁLTO DULUÍDO PETRÓLEO CM-30 (IMPRIMAÇÃO) BASE | m2 | 43,200 | 6.984,700 | 301.739,04 |
| 8. 1. 15. | TRANSP ASFÁLTO DILUÍDO PETRÓLE CM-30 (IMPRIM) - BAS - | m2 | 43,200 | 2.938,850 | 126.958,32 |
| 8. 1. 16. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - PINT LIG (PINT BASE) | m2 | 16,200 | 5.311,730 | 86.050,03 |
| 8. 1. 17. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C(PINT) BASE - TER+FLUV | m2 | 16,200 | 534,510 | 8.659,06 |
| | | | | **Subtotal** | **1.162.119,80** |
| 8. 2. | EXECUÇÃO DE BSTC D=0,80M | | | | |
| 8. 2. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 5.060,000 | 5,030 | 25.451,80 |
| 8. 2. 2. | CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 250,000 | 718,230 | 179.557,50 |
| 8. 2. 3. | BOCA DE BSTC D = 0,80 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 20,000 | 1.718,720 | 34.374,40 |
| 8. 2. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 6.952,812 | 8,940 | 62.158,14 |
| 8. 2. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 500,000 | 1,280 | 640,00 |
| | | | | **Subtotal** | **302.181,84** |
| 8. 3. | EXECUÇÃO DE BSTC D=1,50M PA2 | | | | |
| 8. 3. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 5.637,500 | 5,030 | 28.356,63 |
| 8. 3. 2. | CORPO DE BSTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 250,000 | 2.081,650 | 520.412,50 |
| 8. 3. 3. | BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 20,000 | 7.817,110 | 156.342,20 |
| 8. 3. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 5.195,940 | 8,940 | 46.451,70 |
| 8. 3. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 500,000 | 1,280 | 640,00 |
| | | | | **Subtotal** | **752.203,03** |
| 8. 4. | EXECUÇÃO DE BDTC D=1,50M PA2 | | | | |
| 8. 4. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 6.957,500 | 5,030 | 34.996,23 |
| 8. 4. 2. | CORPO DE BDTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 250,000 | 4.155,630 | 1.038.907,50 |
| 8. 4. 3. | BOCA DE BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 20,000 | 10.822,730 | 216.454,60 |
| 8. 4. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 6.074,376 | 8,940 | 54.304,92 |
| 8. 4. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 1.000,000 | 1,280 | 1.280,00 |
| | | | | **Subtotal** | **1.345.943,25** |
| 8. 5. | EXECUÇÃO DE BTTC D=1,50M PA2 | | | | |
| 8. 5. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 1.655,500 | 5,030 | 8.327,17 |
| 8. 5. 2. | CORPO DE BTTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 50,000 | 6.230,180 | 311.509,00 |
| 8. 5. 3. | BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 4,000 | 13.870,990 | 55.483,96 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 8. 5. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 1.390,562 | 8,940 | 12.431,63 |
| 8. 5. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 100,000 | 1,280 | 128,00 |
| 8. 5. 6. | MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - | M | 9.145,500 | 90,090 | 823.918,10 |
| 8. 5. 7. | ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 A - AREIA E BRITA | un | 18,000 | 157,700 | 2.838,60 |
| 8. 5. 8. | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 01 - AREIA E | M | 63,000 | 174,250 | 10.977,75 |
| 8. 5. 9. | HIDROSSEMEADURA | M² | 1.396,000 | 6,240 | 8.711,04 |
| 8. 5. 10. | ADUBAÇÃO MANUAL DE COBERTURA EM ÁREAS DE SEMEADURA VIA | M² | 1.396,000 | 0,530 | 739,88 |
| 8. 5. 11. | REVESTIMENTO VEGETAL POR SEMEADURA A LANÇO MANUAL DE | M² | 2.680,000 | 0,610 | 1.634,80 |
| 8. 5. 12. | PLANTIO DE MUDA DE ARBUSTO COM ALTURA ATÉ 0,50 M EM COVA | UN | 6.918,000 | 36,940 | 255.550,92 |
| 8. 5. 13. | ADUBAÇÃO DE COBERTURA POR EQUIPAMENTO DE | M² | 1.396,000 | 0,600 | 837,60 |
| 8. 5. 14. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO. | ha | 1,000 | 553,990 | 553,99 |
| 8. 5. 15. | CORREÇÃO DE PH | ha | 1,000 | 1.013,270 | 1.013,27 |
| | | | | **Subtotal** | **1.494.655,70** |
| 8. 6. | SERVIÇOS AUXILIARES DO DSM | | | | |
| 8. 6. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 10.728,772 | 0,680 | 7.295,56 |
| 8. 6. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 245.720,230 | 0,790 | 194.118,98 |
| 8. 6. 3. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 4.401,152 | 265,770 | 1.169.694,17 |
| 8. 6. 4. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 36,774 | 0,680 | 25,01 |
| 8. 6. 5. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 825,296 | 0,790 | 651,98 |
| 8. 6. 6. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 15,326 | 265,770 | 4.073,19 |
| 8. 6. 7. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 376,406 | 0,680 | 255,96 |
| 8. 6. 8. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 2.889,350 | 0,790 | 2.282,59 |
| 8. 6. 9. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLU CAP 500 T | KM | 64,850 | 265,770 | 17.235,18 |
| 8. 6. 10. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500T | KM | 7,186 | 265,770 | 1.909,82 |
| 8. 6. 11. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,724 | 265,770 | 192,42 |
| 8. 6. 12. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 210,992 | 265,770 | 56.075,34 |
| 8. 6. 13. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 2,408 | 265,770 | 639,97 |
| 8. 6. 14. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,724 | 265,770 | 192,42 |
| 8. 6. 15. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 2,786 | 265,770 | 740,44 |
| 8. 6. 16. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 4.143,350 | 0,870 | 3.604,71 |
| 8. 6. 17. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 1.751,620 | 0,680 | 1.191,10 |
| 8. 6. 18. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 37.527,730 | 1,010 | 37.903,01 |
| 8. 6. 19. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 55.584,409 | 0,790 | 43.911,68 |
| 8. 6. 20. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 868,220 | 265,770 | 230.746,83 |
| 8. 6. 21. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 14.879,650 | 0,870 | 12.945,30 |
| 8. 6. 22. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 6.290,460 | 0,680 | 4.277,51 |
| 8. 6. 23. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 95.541,337 | 1,010 | 96.496,75 |
| 8. 6. 24. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 135.355,620 | 0,790 | 106.930,94 |
| 8. 6. 25. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 2.300,630 | 265,770 | 611.438,44 |
| 8. 6. 26. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 14.879,650 | 0,870 | 12.945,30 |
| 8. 6. 27. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 6.290,460 | 0,680 | 4.277,51 |
| 8. 6. 28. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 77.682,100 | 1,010 | 78.458,92 |
| 8. 6. 29. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 112.314,970 | 0,790 | 88.728,83 |
| 8. 6. 30. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 1.928,532 | 265,770 | 512.545,95 |
| 8. 6. 31. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 9.073,600 | 0,870 | 7.894,03 |
| 8. 6. 32. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 3.835,929 | 0,680 | 2.608,43 |
| 8. 6. 33. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 25.052,460 | 1,010 | 25.302,98 |
| 8. 6. 34. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 37.755,540 | 0,790 | 29.826,88 |
| 8. 6. 35. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 711,020 | 265,770 | 188.967,79 |
| 8. 6. 36. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 165.653,050 | 1,900 | 314.740,80 |
| 8. 6. 37. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 70.030,780 | 1,500 | 105.046,17 |
| 8. 6. 38. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 3.451,394 | 265,770 | 917.276,98 |
| | | | | **Subtotal** | **4.893.449,87** |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O D E T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| | **TOTAL** | | | | **9.950.553,48** |
| **9.** | **SINALIZAÇÃO** | | | | |
| 9. 1. | INTERVENÇÃO DE PISTA/ACOSTAMEN | | | | |
| 9. 1. 1. | MONTADA | UN.DIA | 2.682,000 | 2,960 | 7.938,72 |
| 9. 1. 2. | MONTADA | UN.DIA | 6.706,000 | 2,920 | 19.581,52 |
| 9. 1. 3. | PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA | UN.DIA | 11.116,000 | 3,130 | 34.793,08 |
| 9. 1. 4. | PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE | UN.DIA | 4.552,000 | 1,710 | 7.783,92 |
| 9. 1. 5. | CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE | UN.DIA | 455.658,000 | 0,800 | 364.526,40 |
| 9. 1. 6. | CILINDRO CANALIZADOR DE TRÁFEGO COM BASE QUADRADA DE | UN.DIA | 10.730,000 | 4,280 | 45.924,40 |
| 9. 1. 7. | CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO COM FAIXA REFLETIVA - | UN.DIA | 4.024,000 | 0,800 | 3.219,20 |
| 9. 1. 8. | OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM | H | 113.852,335 | 2,680 | 305.124,26 |
| | | | | **Subtotal** | **788.891,50** |
| 9. 2. | MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO | | | | |
| 9. 2. 1. | OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM | H | 7.428,000 | 2,680 | 19.907,04 |
| 9. 2. 2. | CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE | UN.DIA | 20.240,000 | 0,800 | 16.192,00 |
| | | | | **Subtotal** | **36.099,04** |
| | **TOTAL** | | | | **824.990,54** |
| **10.** | **SERVIÇOS COMPLEMENTARES** | | | | |
| 10. 1. | MOBILIZAÇÃO | | | | |
| 10. 1. 1. | Mob/Desm - BV-SGC | uns | 2,000 | 114.545,080 | 229.090,16 |
| 10. 1. 2. | Mobilizaçao/Desmobilização | vb | 2,000 | 41.439,320 | 82.878,64 |
| | | | | **Subtotal** | **311.968,80** |
| 10. 2. | Instalação do Canteiro | vb | 1,000 | 605.306,670 | 605.306,67 |
| | | | | **Subtotal** | **605.306,67** |
| 10. 3. | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | | | | |
| 10. 3. 1. | Administração Local | mês | 60,000 | 61.995,470 | 3.719.728,20 |
| 10. 3. 2. | Administração Local - Parc Var | und | 1,000 | 2.625.790,280 | 2.625.790,28 |
| | | | | **Subtotal** | **6.345.518,48** |
| 10. 4. | RENOVAÇÃO DE FROTA | | | | |
| 10. 4. 1. | REEQUIPAMENTO | VB | 1,000 | 8.423.695,650 | 8.423.695,65 |
| 10. 4. 2. | AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS | vb | 1,000 | 6.115.362,000 | 6.115.362,00 |
| | | | | **Subtotal** | **14.539.057,65** |
| | **TOTAL** | | | | **21.801.851,60** |
| **11.** | **PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS** | | | | |
| 11.1 | EXECUÇÃO DO PROGRAMA | | | | |
| 11. 1. 1. | RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA | M² | 145.700,000 | 0,140 | 20.398,00 |
| 11. 1. 2. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO. | ha | 14,570 | 553,990 | 8.071,63 |
| 11. 1. 3. | CORREÇÃO DE PH | ha | 14,570 | 1.013,270 | 14.763,34 |
| 11. 1. 4. | DE | UN | 19.427,000 | 36,940 | 717.633,38 |
| 11. 1. 5. | CAPINA MANUAL (COROAMENTO) | M² | 27.974,400 | 0,080 | 2.237,95 |
| 11. 1. 6. | SECA | M² | 19.426,670 | 0,530 | 10.296,14 |
| 11. 1. 7. | CORPO | M² | 145.700,000 | 0,340 | 49.538,00 |
| | | | | **Subtotal** | **822.938,45** |
| 11. 2. | MONITORAMENTO DE AREAS PLANTADAS | | | | |
| 11. 2. 1. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO. | ha | 19,390 | 553,990 | 10.741,87 |
| 11. 2. 2. | CORREÇÃO DE PH | ha | 19,390 | 1.013,270 | 19.647,31 |
| 11. 2. 3. | SECA | M² | 4.309,420 | 0,530 | 2.283,99 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 11. 2. 4. | DE | UN | 4.309,420 | 36,940 | 159.189,97 |
| 11. 2. 5. | SECA | M² | 4.309,420 | 0,530 | 2.283,99 |
| 11. 2. 6. | CAPINA MANUAL (COROAMENTO) | M² | 6.205,570 | 0,080 | 496,45 |
| 11. 2. 7. | CORPO | M² | 38.784,800 | 0,340 | 13.186,83 |
| | | | | **Subtotal** | **207.830,41** |
| 11. 3. | TRANSPORTES | | | | |
| 11. 3. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 15.109,965 | 0,680 | 10.274,78 |
| 11. 3. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 41.957,544 | 0,870 | 36.503,06 |
| 11. 3. 3. | TRANSPORTE FLUVIAL (PRAD) | KM | 1,752 | 265,770 | 465,63 |
| | | | | **Subtotal** | **47.243,47** |
| 11. 4. | SINALIZAÇÃO | | | | |
| 11. 4. 1. | CERCA COM 4 FIOS DE ARAME FARPADO E MOURÃO DE CONCRETO | M | 488,570 | 14,640 | 7.152,66 |
| 11. 4. 2. | RETRORREFLETIVA | M² | 30,240 | 323,100 | 9.770,54 |
| 11. 4. 3. | SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI | UN | 84,000 | 93,540 | 7.857,36 |
| | | | | **Subtotal** | **24.780,57** |
| | **TOTAL** | | | | **1.102.792,89** |
| **12** | **CONTRATAÇÃO DE MÃO DE OBRA** | | | | |
| 12. 1. | Engenheiro Civil (supervisor) | Mês | 24,000 | 24.622,050 | 590.929,20 |
| 12. 2. | Engenheiro Florestal | Mês | 24,000 | 22.687,120 | 544.490,88 |
| | | | | **Subtotal** | **1.135.420,08** |
| | **TOTAL** | | | | **1.135.420,08** |
| **TOTAL GERAL ……..……** | | | | | **71.924.199,51** |

ODS EXECUTOR: **21ª CIA E CNST** DOCUMENTO: 4

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** FOLHA: 1/1

**PLANO DE TRABALHO**

**(21.001.25.25.05.49.01)**

**12. PROPOSIÇÃO**

Conforme subdelegação de competência descrita no art. 6º da Portaria DEC/Cmt Ex nº 084, de 12 de julho de 2024, na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT), para os efeitos e sob as penas da lei, que Inexiste qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União para a UG (160022) 21ª Cia E Cnst, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento,

Manaus/AM, _____ de _____ de _____.

gov.br JOSINALDO LOPES DE MENESES

_____

**JOSINALDO LOPES DE MENESES - CEL**

Comandante da 21ª Companhia de Engenharia de Construção

**13. APROVAÇÃO**

Pede Deferimento,

MANAUS - AM, _____ de _____ de _____.

_____

**ORLANDO FANAIA MACHADO**

Superintendente Regional do DNIT/AM

| 2º Gpt E | 21ª Cia E Cnst |
|---|---|
| Preços compatíveis com o acórdão 2529/2023 - TCU. | |
| GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES - 1º TEN<br>Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst<br>Eng. Civil CREA - AM: 2121402853 | |

| CMA | 2º Gpt E |
|---|---|
| Preços compatíveis com o acórdão 2529/2023 - TCU. | |
| FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS<br>Analista do COE - 2º Gpt E<br>Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 040255859( | |

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos, para conhecimento e providências cabíveis, E-mail (22592596) o Ofício n.º 360/2025 /SOC/COE/2º Gpt E (22592660) e o Anexo Plano de Trabalho e Cronograma de Desembolso (22592715), enviados pelo Exército Brasileiro.

2. Os documentos informam a adequação do Plano de Trabalho e do Cronograma de Desembolso referentes ao Instrumento de Parceria Operação YÁ-MIRIM II, vinculado ao Termo de Execução Descentralizada n.º 305/2025, que trata da execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na Rodovia BR-307/AM.

*(assinado eletronicamente)*
**Náiram Salazar Furtado**
Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo
Superintendência Regional do DNIT/AM

Manaus/AM, 03 de outubro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Náiram Salazar Furtado**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo**, em 03/10/2025, às 15:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22592881** e o código CRC **F1A17D61**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 22592881

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

**Data de Envio**:
03/10/2025 15:59:03

**De**:
DNIT/Não Responda <sei-naoresponda@dnit.gov.br>

**Para**:
irapuan.saunier@stesa.com.br
cet.am@dnit.gov.br

**Assunto**:
Adequação do Plano de Trabalho TED nº 305/2025

**Mensagem**:
Prezados, boa tarde.

O Exército peticionou junto ao DNIT pedido de adequação do Plano de Trabalho do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025, concernente à execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeirodo Sul/AC) Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venezuela(Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

Desta forma, solicitamos análise e parecer conclusivo sobre o pleito.

Atenciosamente,
Coordenação de Engenharia Terrestre / SRE-AM

**Anexos**:
Oficio_22592660_OF_N_360_SOC_COE_2_GRUPAMENTO.pdf
Anexo_22592715_Ptrab_21.001.25.25.05.49.01___CRONOGRAMA_DE_DESEMBOLSO.pdf

Correspondência **Nº 250/2025 – Contrato Nº 00672/2021-00**

Manaus-AM, 06 de outubro de 2025

Ao Senhor

Orlando Fanaia Machado

Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas

Av. Recife, nº 2.479 – Bairro Flores

CEP: 69.058-775 – Manaus/AM

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/Manaus AM
Protocolo Geral
RECEBIDO EM 06 OUT 2025 ÀS 15:19hs
Colaborador

**Assunto:** Analise e parecer conclusivo da adequação do Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025

**Processo Referência:** 50601.001761/2024-63

**Senhor Superintendente,**

O Consórcio STE/SIMEMP/AGC, constituído pelas empresas STE – SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A., SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA., e AGC ENGENHARIA LTDA., detentor do Contrato SR-00672/2021-00, cujo objeto é Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas – Unidade Local do Castanho/AM, vem por meio desta encaminhar resposta ao E-mail – 22598503, de 03/10/2025, referente a Adequação do Plano de Trabalho TED nº 305/2025.

Atenciosamente

gov.br Documento assinado digitalmente
GILMAR DE MENEZES QUEIROZ
Data: 06/10/2025 14:40:45-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

**Eng. Civ. Gilmar de Menezes Queiroz**
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
SR-00672/2021-00

**ANALISE E PARECER CONCLUSIVO Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025**

| | |
|---|---|
| **Tipo de Instrumento** | Termo de Execução Descentralizada - TED |
| **Nº do Instrumento:** | 305/2025 |
| **Valor Total:** | R$ 71.924.199,51 (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos) |
| **Objeto:** | Execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km. |
| **Vigência:** | 1.825 (um mil oitocentos e vinte e cinco) dias consecutivos, contados a partir da assinatura do Termo (28/05/2025). |
| **Favorecido:** | Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC. |

**INTRODUÇÃO**

A presente analise e parecer conclusivo tem a finalidade de atender ao E-mail – 22598503, de 03/10/2025, referente a Adequação do Plano de Trabalho TED nº 305/2025 do repasse Financeiro ao Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 - BR-307/AM (SIAFI 977073), cujo valor seria:

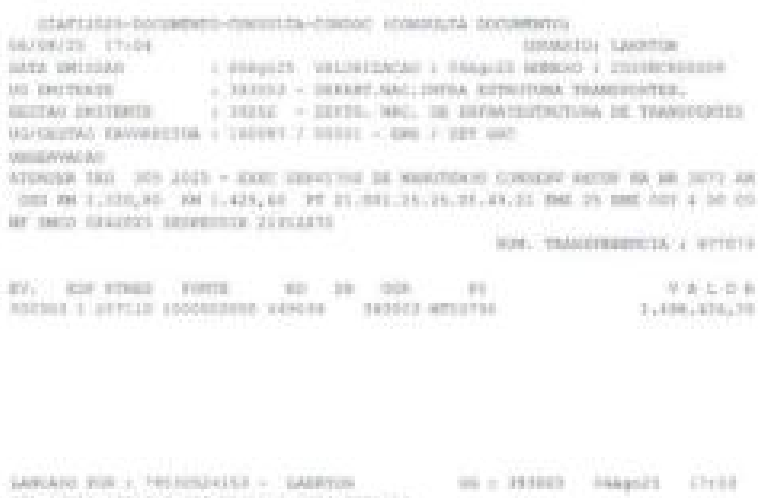
| TED | BR | Nota de Crédito | Valor da Nota de Crédito | Necessidade de Repasse Financeiro |
|---|---|---|---|---|
| 305/2025 | 307/AM | 2025NC800009 | R$ 1.498.426,39 | R$ 1.498.426,39 |

Conforme OFÍCIO Nº 229070/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE, para o atendimento do primeiro repasse, a demanda deveria atender um ajuste no cronograma de desembolso do Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025, solicitado pelo oficio cima e conforme apresentado abaixo:

| PLANO DE TRABALHO (21.091.25.25.05.49.01) | | | |
|---|---|---|---|
| 10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | |
| META | ANO | MÊS | VALOR |
| 01 | 2025 | Maio | 6.376.179,19 |
| | Valor Parcial: | | 6.376.179,19 |
| | 2025 | Novembro | 6.783.682,03 |
| | Valor Parcial: | | 6.783.682,03 |
| | 2026 | Maio | 7.847.581,88 |
| | Valor Parcial: | | 7.847.581,88 |
| | 2026 | Novembro | 4.603.174,14 |
| | Valor Parcial: | | 4.603.174,14 |
| | 2027 | Maio | 7.107.290,60 |
| | Valor Parcial: | | 7.107.290,60 |
| | 2027 | Novembro | 7.777.105,05 |
| | Valor Parcial: | | 7.777.105,05 |
| | 2028 | Maio | 5.593.883,42 |
| | Valor Parcial: | | 5.593.883,42 |
| | 2028 | Novembro | 5.169.240,25 |
| | Valor Parcial: | | 5.169.240,25 |
| | 2029 | Maio | 5.628.217,53 |
| | Valor Parcial: | | 5.628.217,53 |
| | 2029 | Novembro | 4.709.302,67 |
| | Valor Parcial: | | 4.709.302,67 |
| | 2030 | Maio | 5.600.926,28 |
| | Valor Parcial: | | 5.600.926,28 |
| | 2030 | Novembro | 4.327.662,46 |
| | Valor Parcial: | | 4.327.662,46 |
| Total de desembolso (R$): ..... | | | 71.934.199,51 |

Vale ressaltar ainda que conforme relata o oficio, para fins de adequação das parcelas pactuadas, deve ser considerado o mês da emissão da Nota de Crédito - NC, uma vez que o repasse financeiro somente pode ser realizado utilizando parcela do mesmo mês da emissão da NC ou de meses posteriores, no caso em questão, observa-se que a primeira parcela do cronograma está prevista para o mês de maio de 2025 plano de trabalho original antes da adequação.

A Nota de Credito 2025NC800009 (SEI! nº 22253837) abaixo, a mesma foi emitida em 06/08/2025.



Visando atender esta particularidade no Plano de Trabalho original, deve-se proceder a adequação de ajuste no Cronograma físico-financeiro.

A título de conhecimento A CGMRR/DIR disponibilizou um processo próprio para tratar demandas, bem como quaisquer movimentações correlatas, processo SEI! 50600.025629/2025-38.

Com vistas também ao parecer documental deste primeiro repasse, a AUDINT procedeu o PARECER nº 50/2025/SETDEM/AUDINT/DNIT SEDE, onde não encontrou óbices para realização do primeiro repasse financeiro ao beneficiário.

**DA ANALISE E PARECER CONCLUSIVO**

**1. Cronograma físico e financeiro**

| UM EXECUTORA: 21º Cia E Cnst | | | Documento 03 |
|---|---|---|---|
| ORGÃO FINANCIADOR: DNIT | | | Folha 01/01 |
| PLANO DE TRABALHO (21.001.25.25.05.49.01) | | | |
| 19 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | |
| META | ANO | MÊS | VALOR |
| 01 | 2025 | Agosto | 1.485.425,39 |
| | Valor Parcial: | | 1.485.425,39 |
| | 2025 | Novembro | 9.222.528,43 |
| | Valor Parcial: | | 9.222.528,43 |
| | 2026 | Maio | 10.286.468,28 |
| | Valor Parcial: | | 10.286.468,28 |
| | 2026 | Novembro | 4.603.174,14 |
| | Valor Parcial: | | 4.603.174,14 |
| | 2027 | Maio | 7.107.290,93 |
| | Valor Parcial: | | 7.107.290,93 |
| | 2027 | Novembro | 7.777.189,05 |
| | Valor Parcial: | | 7.777.189,05 |
| | 2028 | Maio | 5.983.883,42 |
| | Valor Parcial: | | 5.983.883,42 |
| | 2028 | Novembro | 5.159.240,25 |
| | Valor Parcial: | | 5.159.240,25 |
| | 2029 | Maio | 5.828.217,53 |
| | Valor Parcial: | | 5.828.217,53 |
| | 2029 | Novembro | 4.709.392,67 |
| | Valor Parcial: | | 4.709.392,67 |
| | 2030 | Maio | 5.900.806,28 |
| | Valor Parcial: | | 5.900.806,28 |
| | 2030 | Novembro | 4.327.662,46 |
| | Valor Parcial: | | 4.327.662,46 |
| | Total do desembolso (R$): | | 71.924.199,51 |

Para fins de adequação das parcelas pactuadas, o cronograma físico-financeiro deve estar em conformidade com o mês da emissão da Nota de Crédito – NC – AGOSTO, situação atendida;

Não houve alteração no valor pactuado do Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 no valor de R$ 71.924.199,51 (setenta e um milhões, novecentos e vinte e quatro mil cento e noventa e nove reais e cinquenta e um centavos);

Não houve alteração nos preços unitários;

Não houve alteração dos serviços;

Houve alteração no Cronograma Físico-Financeiro;

Não houve alteração nas datas de início e termino;

**DA CONCLUSÃO**

Isto posto, após **análise** do cronograma físico-financeiro do Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SEI 22592715), com base para o atendimento à solicitação do OFÍCIO Nº 229070/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE, somos de **parecer conclusivo** que o mesmo foi atendido.

**Eng. Civ. Gilmar de Menezes Queiroz**
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
SR-00672/2021-00

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos, para conhecimento e providências cabíveis, a Correspondência n.º 250/2025 (22615145), enviada pelo Consórcio STE/SIMEMP/AGC, detentor do Contrato n.º SR-00672/2021-00, cujo objeto é a execução de serviços técnicos especializados de supervisão e apoio à fiscalização das ações de manutenção e restauração rodoviária, sob a jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas – Unidade Local do Castanho/AM.

2. Na referida correspondência, o consórcio apresenta a adequação do Plano de Trabalho referente ao TED n.º 305/2025, em resposta ao e-mail CET/AM (22598503).

*(assinado eletronicamente)*
**Náiram Salazar Furtado**
Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo
Superintendência Regional do DNIT/AM

Manaus/AM, 06 de outubro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Náiram Salazar Furtado**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo**, em 06/10/2025, às 17:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22615952** e o código CRC **9D77E7BA**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 22615952

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

Outlook

**Re: Encaminhamento Ofício nº 368-SOC/COE/2º Gpt E sobre o TED305/2025 - Manutenção da BR307/AM - (Processo 50601.001761/2024-63)**

**De** Obras de Cooperação 2o Grupamento [redacted]
**Data** Qua, 2025-10-08 13:24
**Para** Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br>

2 anexos (319 KB)
Ofício nº 368-_2º Gpt E.pdf; ATA_de_Reuniao_Tecnica_-_28A_Gpt_E_DNIT_-_Op_Ya_Mirim_II_assinado.pdf;

**Atenção:** Este é um e-mail externo e pode ser malicioso. Tome cuidado ao clicar em links ou abrir anexos.

Boa tarde.

Encaminhada.

Em qua., 8 de out. de 2025 às 11:44, Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br> escreveu:

> Boa tarde!
> Informamos que, não recebemos a ATA.
>
> Atenciosamente,
> **Setor Protocolo - CAF - AM**
> Telefone: (92) 2127-6009
> protocolo.am@dnit.gov.br
> **Superintendência Regional do DNIT - AM**
> Endereço: Av. Mario Ypiranga Monteiro nº 2479 - Flôres
> CEP 69058-775 - Manaus/Am
> www.gov.br/dnit
>
> DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO
>
> **De:** Obras de Cooperação 2o Grupamento [redacted]
> **Enviado:** quarta-feira, 8 de outubro de 2025 11:12
> **Para:** Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br>

**Assunto:** Encaminhamento Ofício nº 368-SOC/COE/2º Gpt E sobre o TED305/2025 - Manutenção da BR307/AM - (Processo 50601.001761/2024-63)

**Atenção:** Este é um e-mail externo e pode ser malicioso. Tome cuidado ao clicar em links ou abrir anexos.

Segue anexo, ofício Ofício nº 368-SOC/COE/2º Gpt E encaminhando ATA de Reunião ocorrida no 16/09/25.

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO DO 2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia de Construção/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

Ofício nº 368-SOC/COE/2º Gpt E
EB: 64282.010256/2025-55

Manaus, AM, 3 de outubro de 2025.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-AM

Assunto: **Encaminhamento de Ata de reunião sobre o TED305/2025 - Manutenção da BR 307/AM - (Processo 50601.001761/2024-63).**

Senhor Superintendente,

Cumprimentando-o cordialmente, sirvo-me deste para tratar sobre o Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025, concernente à execução dos serviços de de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeirodo Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela(Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

No dia 16 de setembro, do corrente ano, ocorreu uma reunião com esta Superintedencia, onde se fizeram presentes a supervisora, o Consórcio STE/SIMEMP/AGC, integrantes da 21ª Cia E Cnst e representante do 2º Gpt E.

Conforme a ATA da reunião, que se encontra em anexo, foi informada a situação do destaque dos serviços de asfaltamento e a aplicação de técnica anti-pó em mais de 9 km do trecho sob responsabilidade do Exército Brasileiro. Tais pontos vão de encontro com os termos acordados no TED 305/2025, firmado entre o DNIT e o Departamento de Engenharia e Construção.

A título de posicionamento sobre o assunto, informo-vos que a permanência no TED da pavimentação dos 6 km iniciais da rodovia, a ser realizada pela 21ª Cia E Cnst, é de interesse do Exército Brasileiro.

Desta forma, solicito o posicionamento oficial da SRDNIT/AM relativo as divergências em questão, principalmente no que tange ao destaque de serviços e a utilização de técnicas específicas.

Para quaisquer dúvidas que possam surgir, coloco à disposição o Coronel Bortolucci, Chefe do Centro de Operações de Engenharia, por meio do telefone (92) 9 91228539.

Por fim, reiteram-se votos de elevada estima e distinta consideração junto a essa renomada Autarquia.

Atenciosamente,

**ANDREOS SOUZA - Coronel**


Ofício Nº368/2025 SOC/COE/2º Gpt E (22644034) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2155

Chefe do Estado-Maior do 2º Grupamento de Engenharia

**"80 ANOS DO INÍCIO DAS OPERAÇÕES DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA NO TEATRO DE OPERAÇÕES EUROPEU"**

---

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Cel ANDREOS SOUZA**, em 03/10/2025, às 10:53 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

---

**3mP5-ghIy-J++h-csai**

**MINISTÉRIO DA DEFESA**
**EXÉRCITO BRASILEIRO**
**2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA**
**(2º Gpt E Cnst/1970)**
**(GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO)**

# ATA DE REUNIÃO

**1. Local:** Centro de Operações, no 2º Grupamento de Engenharia em Manaus/AM.

**2. Data-Hora:** 16 0900 SET 25.

**3. Pauta:** Ajustes técnicos em serviços e quantitativos do Plano de Trabalho do TED 305/2025, da obra de conservação e manutenção da Rodovia BR 307/AM.

**4. Participantes:**

- **Gustavo** Frederico Boerger, Engenheiro, Coordenador de Engenharia Terrestre da SR-DNIT/AM, Fiscal do TED;

- **Irapuan** Cesar Barroncas Saunier, Engenheiro Civil, Supervisor do TED - Consórcio STE/SIMEMP/AGC.

- **Gilmar** de Menezes Queiroz, Engenheiro Civil, Supervisor do TED - Consórcio STE/SIMEMP/AGC.

- **Josinaldo** Lopes de Meneses, Coronel, Comandante da 21ª Companhia de Engenharia de Construção;

- **Fabricio** de Oliveira Sousa - Major, Chefe da Seção de Obras de Cooperação do Centro de Operações do 2º Gpt E; e,

- **Francilourdes** Lima da Silva Martins, Analista Técnica do Centro de Operações do 2º Gpt E.

Reunião realizada no intuito de envidar esforço para ajustes técnicos na peça orçamentária do TED 305/2025 na consecução da obra de conservação e manutenção da Rodovia BR 307/AM.

## 5. Coordenações necessárias

### 1) Composição de Custo de Unitário (CCU) – PTRAB

O Exército apresentou ao DNIT a necessidade de revisão da Composição de Custo Unitário referente ao serviço de manutenção de pontes.

Pois foram identificadas inconsistências nas Composições de Custo Unitário dos serviços, proposição do P.A.TO. e propôs correções necessárias, garantindo maior precisão orçamentária e execução adequada dos serviços.

O DNIT solicitou que o Exército o oficializasse acrescido a Nota Técnica com detalhamento para posterior análise.

Quanto à implantação de Passagem de Fauna, o Exército apresentou ao DNIT a necessidade de estudo de fauna para posterior locação das mesmas. Após considerações de ambas as partes, o DNIT autorizou a não execução das mesmas.

### 2) Falta de transporte em serviços específicos

O Exército informou que dado o início das atividades de obra, foram identificadas a ausência de alguns serviços pertinentes a execução do objeto, principalmente quanto aos transportes.

No ato da concepção do orçamento foi considerada a rodovia com boa trafegabilidade e assim calculada a terraplenagem para tal. Dado o início das atividades, a trafegabilidade estava bastante comprometida, portanto com necessidade de maior volume de terraplenagem.

O DNIT solicitou que o Exército o oficializasse acrescido a Nota Técnica com detalhamento para posterior análise.

### 3) Incidência solar e segurança na rodovia

Em reunião dia 02 AGO, com pauta ambiental, no DNIT, o Exército apresentou ao DNIT e ao ICMBio que a falta de incidência solar na rodovia ocasionada pela invasão da vegetação no leito estradal resulta em diversas patologias(atoleiros) e gera risco a trafegabilidade. Naquele momento, a orientação do DNIT foi que

as intervenções se darão dentro dos limites da faixa de domínio 35,00 m, ou seja, faixa de rolamento de aproximadamente 7,00 m, acostamentos de 1,00 m e bordos de 5,00 m para exclusivamente proporcionar a execução dos serviços de poda, roçada e capina, sem incluir supressão de vegetação.

Nessa reunião, o Exército solicitou ao DNIT ratificação/retificação desta orientação, pois “in loco”, verificou-se ser inviável a abertura de uma faixa contínua de 19m na floresta (padronizando a rodovia), dada que em muitos trechos, haverá necessidade de supressão vegetal e movimentação de terra.

O DNIT orientou que fosse realizada a poda, de tal forma que realize o gabarito vertical e a limpeza horizontal de modo a garantir o mínimo de drenagem necessária (valeteamento), devendo para tal, ser oficializado ao DNIT para posterior gestão junto ao ICMBio.

**4) Titularidade da Autorização Direta**

Foi exposto ao DNIT que o amparo legal, no tocante a Licenciamento Ambiental da obra é a Autorização Direta 01/2018 – ICMbio, para o trecho 0 - 101,8km da rodovia BR 307/-BR, está com a titularidade para a 21ª Companhia de Engenharia de Construção (21ª Cia E Cnst). Dessa forma, foi solicitada a transferência da titularidade para o DNIT. DNIT solicitou ao Exército oficia-los realizando a substituição.

**5) Consulta ao ICMBio – material de jazida 95.**

Na visita ao trecho em questão em abril/2025, foi informado pelo Exército ao DNIT a escassez de material que vem configurando ao longo dos anos de obra. Poucas jazidas existentes na área fora do PARNA.

O Coordenador de Terrestre e o Superintende Regional do DNIT, assim sugeriram a possibilidade de utilizarmos as Jazidas do km 95 (lados A e B). Jazidas em processo de recuperação.

Em resposta a esse questionamento, nessa reunião o Exército solicitou a autorização para fazer consulta ao ICMBio. A concepção consiste em fazer a reconformação da área, pois às margens da rodovia há taludes e que ainda não houve plantio no processo de recuperação da área. O resultado dessa reconformação é um volume considerável e de material de ótima qualidade, conforme ensaios realizados pela 21ª Companhia de Engenharia e Construção. Associado a este fato, na consulta aos indígenas conforme OIT 169, os mesmos concordam com a retirada do material da área.

**6) ETE e UFV.**

Sobre a implantação de Estação de Tratamento de Esgoto e Usina Fotovoltaica, o DNIT posicionou-se indiferente a implantação das mesmas, facultou ao Exército a implantação. Entretanto complementou que a implantação da ETE somente se fosse exigência ambiental, quanto a UFV, em tempo oportuno o Exército pode instalar.

O Exército solicitou autorização para instalação da usina UFV na sede 21ª Cia E Cnst, considerando que o CNPJ constante na fatura de Energia Elétrica do Destacando e do quartel é o mesmo, sendo autorizado pelo DNIT.

Reforçou a importância do objeto do TED, ou seja, manutenir a rodovia, deixá-la trafegável.

**7) Projeto de TSD.**

O Exército reforçou a necessidade de projetos para dar início ao planejamento de execução da pavimentação do trecho 0-6km.

O DNIT informou que esse trecho mais 9 km, totalizando 15 km iniciais da rodovia serão objeto de licitação, resultando num Destaque ao TED. (06 km de recuperação do pavimento e 09km de tratamento anti pó).

**Gustavo** Frederico Boerger – Engº
Coord de Engª Terrestre da SR-DNIT/AM
Fiscal do TED 305/2025

**Josinaldo** Lopes de Meneses - **Cel**
Cmt da 21ª Cia E Cnst

**Irapuan** Cesar Barroncas Saunier – Engº
Supervisor do TED 305/2025
Consórcio STE/SIMEMP/AGC.

**Fabricio** de Oliveira Sousa – **Maj**
Ch da Seção de Obras de Cooperação do
Centro de Operações de Engenharia
do 2º Gpt E

gov.br

**Gilmar** de Menezes Queiroz – Engº
Supervisor do TED 305/2025
Consórcio STE/SIMEMP/AGC.

**Francilourdes** Lima da Silva Martins – SC
Analista Técnica do
Centro de Operações de Engenharia
do 2º Gpt E

# MINISTÉRIO DA DEFESA
# EXÉRCITO BRASILEIRO

**2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA**

**21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO**

***(Companhia Guilherme Carlos Lassance)***

# PLANO DE TRABALHO
# (21.001.25.25.05.49.01)

| | |
|---|---|
| **OBRA:** | Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km. |
| **ÓRGÃO FINANCIADOR** | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT). |
| **INSTRUMENTO LEGAL:** | - Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021;<br>- Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000;<br>- Portaria nº 1.448-Cmt Ex, de 10 de setembro de 2018 (EB 10-IG-01.016); e<br>- Decreto Nº 10.426 de 16 de julho de 2020. |
| **DOTAÇÃO (Rfr Out/2024 - UF: AM)** | **R$ 71.924.199,51** |
| **VALOR DO PTRAB** | **R$ 71.924.199,51** |

**APROVADO EM BOLETIM INTERNO:**

OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** **Documento - 01**

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** **Folha 01/02**

**PLANO DE TRABALHO**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**1 - DADOS CADASTRAIS UNIDADE DESCENTRALIZADORA**

**a. Unidade Descentralizadora e Responsável**

| ***Unidade Descentralizadora*** | ***CNPJ:*** |
|---|---|
| Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT | 04.892.707/0001-00 |
| ***Nome da Autoridade Competente*** | ***C.P.F.*** |
| Orlando Fanaia Machado | 789.624.046-72 |

**Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento da Execução do Objeto do Convênio de TED**
Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas

**b. UG SIAFI**

**UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 393003 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT |

**UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 393009 | Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas |

**2 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA**

**a. Unidade Descentralizada e Responsável**

| **Unidade Descentralizada** | **CNPJ:** |
|---|---|
| Departamento de Engenharia e Construção (DEC) | 07.521.315/0001-23 |
| **Nome da Autoridade Competente** | **C.P.F.:** |
| General de Exército Anísio David de Olieveira Júnior | 734.111.597-15 |
| **Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED** | **CNPJ:** |
| 21ª Companhia de Engenharia de Construção | 07.546.219/0001-30 |

**b. UG SIAFI**

**UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160087 | Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército) |

**PARA CADASTRO NO SIAFI**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

**UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160075 | Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército) |

**UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED**:

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

**3 - OBJETO:**

Atividades de emprego de Unidade do Exército Brasileiro para os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km, que visem a manutenção da trafegabilidade dessa rodovia.

**4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED**

| **METAS** | **ETAPAS** | **ESPECIFICAÇÕES** | **Período da Vigência do PTRAB** | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 1825 (05 anos) | |
| | | | INÍCIO | TÉRMINO |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | 28/05/2025 | 26/05/2030 |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | | |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | | |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | | |
| | 2 | Sinalização | | |

**5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED**:

Solicitação formalizada pela Superintendente Regional do DNIT/AM, por meio do OFÍCIO Nº 82651/2024/SRE - AM, de 6 de maio de 2024, no qual se manifesta pela proposta de levaratura de novo Termo de Execução Descentralizada referente os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

"Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e de logística."

Atender à solicitação formal do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), passada por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção (DEC) ou Comando de Operações Terrestres (COTER), o Exército Brasileiro atenderá, em caráter emergencial, com o objetivo de restabelecer o tráfego em rodovia federal.

Para isto, o Exército Brasileiro realizará a Manutenção e Operação dos Equipamentos e Viaturas, Treinamento do Pessoal e Manutenção das Instalações da OM (que guardam os equipamentos e equipagens).

OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** **Documento - 02**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT** **Folha 01/01**

**PLANO DE TRABALHO**

**(21.001.25.25.05.49.01)**

**6 - SUBDESCENTRALIZAÇÃO**

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

( x ) Sim

( ) Não

**7 - FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:**

***A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:***

( x ) Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada;

( x ) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração;

( ) Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

**8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2°)**

*A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?*

( x ) Sim

( ) Não

***O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 15% do valor global pactuado:***

| Nr Ordem | Descrição do Custo Indireto | Und | Total Percentual (%) |
|---|---|---|---|
| 1 | Administração Central | % | 2,50% |
| 2 | Adestramneto | % | 4,00% |
| 3 | Riscos | % | 3,16% |
| **Total dos Custos Indiretos (limite até 9,66% do valor global):.....** | | | **9,66%** |

***Observações:***

1) O pagamento de despesas relativas a custos indiretos está limitado a 9,66% do valor global pactuado, podendo ser excepcionalmente ampliado pela unidade descentralizadora, nos casos em que custos indiretos superiores sejam imprescindívaeius para a execução do objeto, mediante justificativa da unidade descentralizada e a aprovação da unidade descentralizadora.

2) Na hipótese de execução por meio da celebração de convênio, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994, a proporcionalidade e as vedações referentes aos tipos e percentuais de custos indiretos observarão a legislação aplicável a cada tipo de ajuste.

**9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD**

| Natureza da Despesa | | CUSTO INDIRETO | Valor Previsto | Observações |
|---|---|---|---|---|
| **Código** | **Especificação** | **Sim/Não** | | |
| ND 44.90.51 | Obras e instalações. | SIM | 57.385.141,86 | |
| ND 44.90.51 | Aquisição de equipamentos | SIM | 6.115.362,00 | |
| ND 44.90.51 | Reequipamento | SIM | 8.423.695,65 | |
| TOTAL GERAL | | | R$ 71.924.199,51 | - |

OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** **Documento 03**

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** **Folha 01/01**

**PLANO DE TRABALHO**

**(21.001.25.25.05.49.01)**

**10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO**

| META | ANO | MÊS | VALOR |
|---|---|---|---|
| 01 | 2025 | Agosto | 1.498.426,39 |
| | **Valor Parcial:** | | **1.498.426,39** |
| | 2025 | Novembro | 9.222.528,43 |
| | **Valor Parcial:** | | **9.222.528,43** |
| | 2026 | Maio | 10.286.468,28 |
| | **Valor Parcial:** | | **10.286.468,28** |
| | 2026 | Novembro | 4.603.174,14 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.603.174,14** |
| | 2027 | Maio | 7.107.290,60 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.107.290,60** |
| | 2027 | Novembro | 7.777.109,05 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.777.109,05** |
| | 2028 | Maio | 5.593.883,42 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.593.883,42** |
| | 2028 | Novembro | 5.169.240,25 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.169.240,25** |
| | 2029 | Maio | 5.828.217,53 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.828.217,53** |
| | 2029 | Novembro | 4.709.392,67 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.709.392,67** |
| | 2030 | Maio | 5.800.806,28 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.800.806,28** |
| | 2030 | Novembro | 4.327.662,46 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.327.662,46** |
| | **Total do desembolso (R$):.....** | | **71.924.199,51** |

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

**11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)**

| Meta / Ano | Etapa / Fase | Especificação | Indicador Físico | | Duração | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Unidade | Quantidade | Início | Término |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | Und | 1 | 28-mai-25 | 26-mai-30 |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | Und | 1 | 28-mai-25 | 26-mai-30 |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | Und | 1 | 28-mai-26 | 27-mai-28 |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | Und | 1 | 28-mai-25 | 2-mar-30 |
| | 2 | Sinalização | Und | 1 | 28-mai-25 | 26-mai-30 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, LIMPEZA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E O.A.C** | | | | |
| 1. 1. | SERV RELATIVOS A DISPOSITIVO DE DRENAGEM | | | | |
| 1. 1. 1. | LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO | M | 70.637,400 | 0,080 | 5.650,99 |
| 1. 1. 2. | LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA | M | 126,000 | 0,140 | 17,64 |
| 1. 1. 3. | LIMPEZA DE BUEIRO | M³ | 5.070,000 | 2,140 | 10.849,80 |
| 1. 1. 4. | DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO | M³ | 2.535,000 | 6,420 | 16.274,70 |
| 1. 1. 5. | CAIAÇÃO MANUAL COM FIXADOR DE CAL | M² | 2.707,770 | 0,880 | 2.382,84 |
| | | | | **Subtotal** | **35.175,97** |
| 1. 2. | SERVIÇOS RELATIVOS AO CONTROLE VEGETAÇÃO | | | | |
| 1. 2. 1. | CAPINA MANUAL | M² | 4.709,160 | 0,080 | 376,73 |
| 1. 2. 2. | ROÇADA MECANIZADA COM ROÇADEIRA ARTICULADA | HA | 1.034,640 | 512,670 | 530.428,89 |
| 1. 2. 3. | ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL | HA | 64,800 | 271,660 | 17.603,57 |
| | | | | **Subtotal** | **548.409,19** |
| 1. 3. | SERV REL A LIMP FX DE DOMÍNIO | | | | |
| 1. 3. 1. | REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA - CINTA COM | T | 101,800 | 383,570 | 39.047,43 |
| | | | | **Subtotal** | **39.047,43** |
| 1. 4. | SERV AUX DO GRUPO I - TRANSPOR | | | | |
| 1. 4. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 509,000 | 1,900 | 967,10 |
| 1. 4. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 509,000 | 1,500 | 763,50 |
| | | | | **Subtotal** | **1.730,60** |
| | **TOTAL** | | | | **624.363,19** |
| **2.** | **CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTO** | | | | |
| 2. 1. | SERVIÇOS RELATIVOS A BURACOS E PANELAS | | | | |
| 2. 1. 1. | TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA | M³ | 1.350,000 | 213,240 | 287.874,00 |
| 2. 1. 2. | MISTURA BETUMINOSA A FRIO EXECUTADA EM BETONEIRA - FAIXA | M³ | 1.050,000 | 513,340 | 539.007,00 |
| 2. 1. 3. | REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO | M³ | 2.250,000 | 123,710 | 278.347,50 |
| 2. 1. 4. | SOLO PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO | M³ | 1.800,000 | 3,320 | 5.976,00 |
| 2. 1. 5. | MISTURA BETUMINOSA A FRIO EXECUTADA EM BETONEIRA - FAIXA | M³ | 450,000 | 513,340 | 231.003,00 |
| 2. 1. 6. | PINTURA DE LIGAÇÃO | M² | 9.000,000 | 0,250 | 2.250,00 |
| | | | | **Subtotal** | **1.344.457,50** |
| 2. 2. | SERV AUX GRUPO II - TRANSPORTE | | | | |
| 2. 2. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 35.640,000 | 0,660 | 23.522,40 |
| 2. 2. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 300.625,130 | 0,790 | 237.493,85 |
| 2. 2. 3. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 3.863,914 | 265,770 | 1.026.912,42 |
| 2. 2. 4. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | KM | 59.400,000 | 0,660 | 39.204,00 |
| 2. 2. 5. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 501.041,890 | 0,790 | 395.823,09 |
| 2. 2. 6. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500T | TKM | 6.689,522 | 265,770 | 1.777.874,26 |
| | | | | **Subtotal** | **3.500.830,03** |
| 2. 3. | AQUIS E TRANSP DE MAT BETUNINOSO - GP II | | | | |
| 2. 3. 1. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C PINT LIG (TAPA BURACO) | T | 250,074 | 3.780,260 | 945.344,74 |
| 2. 3. 2. | TRANPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (TAPA) - TER + FLUV | T | 250,074 | 534,510 | 133.667,05 |
| 2. 3. 3. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PIN LIG (TAPA) | T | 12,150 | 5.311,730 | 64.537,52 |
| 2. 3. 4. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PINT LIG(TAPA) -TER+FLUV | T | 12,150 | 534,510 | 6.494,30 |
| 2. 3. 5. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (REMENDO) | T | 416,790 | 3.780,260 | 1.575.574,57 |
| 2. 3. 6. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (REMENDO) - TER+FLUV | T | 416,790 | 534,510 | 222.778,42 |
| 2. 3. 7. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - PINT LIG (REMENDO) | T | 20,250 | 5.311,730 | 107.562,53 |
| 2. 3. 8. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C(PINT) REMENDO - TER+FLUV | T | 20,250 | 534,510 | 10.823,83 |
| 2. 3. 9. | REMENDO | T | 54,000 | 6.984,700 | 377.173,80 |
| 2. 3. 10. | TER+FLU | T | 54,000 | 2.938,850 | 158.697,90 |
| | | | | **Subtotal** | **3.602.654,66** |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| | **TOTAL** | | | | **8.447.942,18** |
| **3.** | **CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIR** | | | | |
| 3. | CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA | | | | |
| 3. 1. | DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO SIMPLES | M³ | 56,058 | 79,730 | 4.469,50 |
| 3. 2. | DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO ARMADO | M³ | 39,032 | 99,760 | 3.893,83 |
| 3. 3. | ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 389,200 | 9,410 | 3.662,37 |
| 3. 4. | APILOAMENTO MANUAL | M³ | 2.516,200 | 6,420 | 16.154,00 |
| 3. 5. | SOLO | M³ | 101,800 | 302,390 | 30.783,30 |
| 3. 6. | CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E | M³ | 370,660 | 614,140 | 227.637,13 |
| 3. 7. | FÔRMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - | M² | 726,600 | 36,210 | 26.310,19 |
| 3. 8. | GUIA DE MADEIRA DE 2,5 X 8,0 CM - CONFECÇÃO E INSTALAÇÃO | M | 1.258,200 | 4,210 | 5.297,02 |
| 3. 9. | E | M³ | 0,200 | 633,890 | 126,78 |
| 3. 10. | CORTE E REMOÇÃO DE ÁRVORES | M³ | 3.054,000 | 2,320 | 7.085,28 |
| 3. 11. | RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA | M² | 916.200,000 | 0,140 | 128.268,00 |
| 3. 12. | PODA DE ÁRVORES COM ATÉ 5 M DE ALTURA | M³ | 509,000 | 245,230 | 124.822,07 |
| 3. 13. | PODA DE ÁRVORES COM 7,5 M A 10 M DE ALTURA | M³ | 305,400 | 79,960 | 24.419,78 |
| 3. 14. | CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E | M³ | 259,462 | 570,840 | 148.111,29 |
| | | | | **Subtotal** | **751.040,56** |
| | **TOTAL** | | | | **751.040,56** |
| **4.** | **CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIODICA** | | | | |
| 4. 1. | SERVIÇOS AUXILIARES | | | | |
| 4. 1. 1. | LIMPEZA DE PONTE | M | 450,000 | 0,430 | 193,50 |
| 4. 1. 2. | RETRORREFLETIVA | M² | 61,000 | 323,100 | 19.709,10 |
| 4. 1. 3. | SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI | UN | 101,800 | 93,540 | 9.522,37 |
| 4. 1. 4. | PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - | M² | 2.700,000 | 21,600 | 58.320,00 |
| 4. 1. 5. | TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I | UN | 1.122,000 | 31,750 | 35.623,50 |
| 4. 1. 6. | RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE | M³ | 100.590,000 | 12,140 | 1.221.162,60 |
| 4. 1. 7. | COMERCIAL | M² | 42.000,000 | 8,430 | 354.060,00 |
| | | | | **Subtotal** | **1.698.591,07** |
| 4. 2. | RECUPERAÇÃO DE PONTES DE MADEIRA | | | | |
| 4. 2. 1. | DEMOLIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA | T | 5.842,488 | 91,290 | 533.360,73 |
| 4. 2. 2. | FORN E CRAV DE ESTACA DE MADEI SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M | M | 1.933,626 | 69,520 | 134.425,68 |
| 4. 2. 3. | FORN FIX DE TRANSVERSINAS DE MADEIRA 0,30M X 0,30M | M | 218,334 | 61,660 | 13.462,47 |
| 4. 2. 4. | FORN FIX DE BALANCINS DE MADEI SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M | M | 633,334 | 56,740 | 35.935,37 |
| 4. 2. 5. | FORN FIX LONGARINAS DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M | M | 1.808,000 | 58,590 | 105.930,72 |
| 4. 2. 6. | CONSTRUÇÃO DE ALA DE MADEIRA | M² | 360,000 | 63,900 | 23.004,00 |
| 4. 2. 7. | 0,30M | M | 826,000 | 52,810 | 43.621,06 |
| 4. 2. 8. | FORN FIX DE LINHA D´ÁGUA DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,2M | M | 316,666 | 19,020 | 6.022,99 |
| 4. 2. 9. | FORN FIX MÃO FRANCESA DE MADEI RA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,2M | M | 384,000 | 23,170 | 8.897,28 |
| 4. 2. 10. | 0,2X0,08M | M | 475,000 | 14,530 | 6.901,75 |
| 4. 2. 11. | FORN FIX PRANCHETAS DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,08M | M | 8.260,000 | 4,120 | 34.031,20 |
| 4. 2. 12. | FORN FIX DESLIZANTE DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,3X0,08M | M | 2.748,000 | 6,140 | 16.872,72 |
| 4. 2. 13. | FORN FIX GUARDA-CORPO DE MADEI RA (CORIMÃO+BALAUSTRE) | M | 1.782,000 | 19,940 | 35.533,08 |
| | | | | **Subtotal** | **997.999,05** |
| | **TOTAL** | | | | **2.696.590,12** |
| **5.** | **CONSERVAÇÃO DE EMERGENCIA** | | | | |
| 5. 1. | REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA EM SOLO | M³ | 3.832,000 | 3,380 | 12.952,16 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 5. 2. | RECOMPOSIÇÃO DE EROSÃO EM CORTE OU ATERRO COM MATERIAL | M³ | 3.832,000 | 13,760 | 52.728,32 |
| 5. 3. | JAZIDA | M³ | 20.280,000 | 13,560 | 274.996,80 |
| 5. 4. | REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADOS NA PISTA | T | 1.532,800 | 20,120 | 30.839,94 |
| | | | | **Subtotal** | **371.517,22** |
| | **TOTAL** | | | | **371.517,22** |
| **6.** | **AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO** (CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA + CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA + EMERGENCIA) | | | | |
| 6. 1. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RL - 1C (PROT PEÇAS PONTES) | T | 9,300 | 3.466,690 | 32.240,22 |
| 6. 2. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RL - 1C (PROT PEÇAS PONTES) | T | 9,300 | 3.059,240 | 28.450,93 |
| 6. 4. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RR - 2C (TSD) | T | 200,340 | 4.968,340 | 995.357,24 |
| 6. 3. | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTIC - RR - 2C (TSD) | T | 200,340 | 534,510 | 107.083,73 |
| | | | | **Subtotal** | **1.163.132,12** |
| | **TOTAL** | | | | **1.163.132,12** |
| **7.** | **SERVIÇOS AUXILIARES (CONS CORR ROT /PREV PER/EMERG)** (CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA + CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA + EMERGENCIA) | | | | |
| 7. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE | TKM | 7.664,000 | 1,590 | 12.185,76 |
| 7. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 354.446,390 | 0,870 | 308.368,36 |
| 7. 3. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 26.862,180 | 0,680 | 18.266,28 |
| 7. 4. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 1.554,114 | 265,770 | 413.036,88 |
| 7. 5. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 614.253,790 | 0,790 | 485.260,49 |
| 7. 6. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 19.880.241,070 | 1,010 | 20.079.043,48 |
| 7. 7. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 366.865,200 | 0,790 | 289.823,51 |
| 7. 8. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 3.610,764 | 265,770 | 959.632,75 |
| 7. 9. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,578 | 265,770 | 153,62 |
| 7. 10. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 6,734 | 265,770 | 1.789,70 |
| 7. 11. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 69,422 | 0,790 | 54,84 |
| 7. 12. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 52,112 | 1,010 | 52,63 |
| 7. 13. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 5,194 | 265,770 | 1.380,41 |
| 7. 14. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,072 | 265,770 | 19,14 |
| 7. 15. | TRANSP CAM CARR CAP 9t GUIND 10t.m - ROD PAV | TKM | 1.527,000 | 1,250 | 1.908,75 |
| 7. 16. | TRANSP CAM CARR CAP 9t GUIND 10t.m - ROD REVEST PRIM | TKM | 1.527,000 | 1,590 | 2.427,93 |
| 7. 17. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 9 | TKM | 2.545,000 | 1,250 | 3.181,25 |
| 7. 18. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 9 | TKM | 2.545,000 | 1,590 | 4.046,55 |
| 7. 19. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 12,150 | 0,790 | 9,60 |
| 7. 20. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 28,740 | 1,010 | 29,03 |
| 7. 21. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 3,644 | 0,680 | 2,48 |
| 7. 22. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 8,622 | 0,870 | 7,50 |
| 7. 23. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,778 | 265,770 | 206,77 |
| 7. 24. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 5,274 | 265,770 | 1.401,67 |
| 7. 25. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 19,122 | 265,770 | 5.082,05 |
| 7. 26. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 2.964,840 | 0,680 | 2.016,09 |
| 7. 27. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 7.013,129 | 0,870 | 6.101,42 |
| 7. 28. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 68.000,680 | 0,790 | 53.720,54 |
| 7. 29. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 51.020,580 | 1,010 | 51.530,79 |
| 7. 30. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 1.209,576 | 265,770 | 321.469,01 |
| 7. 31. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 680,400 | 0,680 | 462,67 |
| 7. 32. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 1.609,440 | 0,870 | 1.400,21 |
| 7. 33. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 571,912 | 0,790 | 451,81 |
| 7. 34. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 18.509,840 | 1,010 | 18.694,94 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O D E T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 7. 35. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 34,036 | 265,770 | 9.045,75 |
| 7. 37. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 487,900 | 0,660 | 322,01 |
| 7. 38. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 487,900 | 0,840 | 409,84 |
| 7. 39. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 672,698 | 0,660 | 443,98 |
| 7. 40. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 672,698 | 0,840 | 565,07 |
| | | | | **Subtotal** | **23.054.005,55** |
| | **TOTAL** | | | | **23.054.005,55** |
| **8.** | **DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - DSM** | | | | |
| 8. 1. | SERVIÇOS DE MELHORAMENTO | | | | |
| 8. 1. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA PARA DRENAGEM COM | M³ | 500,000 | 15,920 | 7.960,00 |
| 8. 1. 2. | LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM | M | 2.000,000 | 0,430 | 860,00 |
| 8. 1. 3. | REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO COM DIÂMETRO DE 1,20 M A | M | 1.600,000 | 5,340 | 8.544,00 |
| 8. 1. 4. | PASSAGEM AÉREA DE ANIMAIS COM REDE DE CABOS DE AÇO E SISAL | und | 10,000 | 678,630 | 6.786,30 |
| 8. 1. 5. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 108,088 | 265,770 | 28.726,55 |
| 8. 1. 6. | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES COM REVESTIMENTO DE | M | 1.500,000 | 92,750 | 139.125,00 |
| 8. 1. 7. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 2.189,840 | 0,680 | 1.489,09 |
| 8. 1. 8. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 50.169,100 | 0,790 | 39.633,59 |
| 8. 1. 9. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 897,792 | 265,770 | 238.606,18 |
| 8. 1. 10. | REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO | M³ | 1.800,000 | 10,150 | 18.270,00 |
| 8. 1. 11. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 21.600,000 | 0,790 | 17.064,00 |
| 8. 1. 12. | BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM | M³ | 7.200,000 | 15,510 | 111.672,00 |
| 8. 1. 13. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 25.286,890 | 0,790 | 19.976,64 |
| 8. 1. 14. | AQUIS ASFÁLTO DULUÍDO PETRÓLEO CM-30 (IMPRIMAÇÃO) BASE | m2 | 43,200 | 6.984,700 | 301.739,04 |
| 8. 1. 15. | TRANSP ASFÁLTO DILUÍDO PETRÓLE CM-30 (IMPRIM) - BAS - | m2 | 43,200 | 2.938,850 | 126.958,32 |
| 8. 1. 16. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - PINT LIG (PINT BASE) | m2 | 16,200 | 5.311,730 | 86.050,03 |
| 8. 1. 17. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C(PINT) BASE - TER+FLUV | m2 | 16,200 | 534,510 | 8.659,06 |
| | | | | **Subtotal** | **1.162.119,80** |
| 8. 2. | EXECUÇÃO DE BSTC D=0,80M | | | | |
| 8. 2. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 5.060,000 | 5,030 | 25.451,80 |
| 8. 2. 2. | CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 250,000 | 718,230 | 179.557,50 |
| 8. 2. 3. | BOCA DE BSTC D = 0,80 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 20,000 | 1.718,720 | 34.374,40 |
| 8. 2. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 6.952,812 | 8,940 | 62.158,14 |
| 8. 2. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 500,000 | 1,280 | 640,00 |
| | | | | **Subtotal** | **302.181,84** |
| 8. 3. | EXECUÇÃO DE BSTC D=1,50M PA2 | | | | |
| 8. 3. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 5.637,500 | 5,030 | 28.356,63 |
| 8. 3. 2. | CORPO DE BSTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 250,000 | 2.081,650 | 520.412,50 |
| 8. 3. 3. | BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 20,000 | 7.817,110 | 156.342,20 |
| 8. 3. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 5.195,940 | 8,940 | 46.451,70 |
| 8. 3. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 500,000 | 1,280 | 640,00 |
| | | | | **Subtotal** | **752.203,03** |
| 8. 4. | EXECUÇÃO DE BDTC D=1,50M PA2 | | | | |
| 8. 4. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 6.957,500 | 5,030 | 34.996,23 |
| 8. 4. 2. | CORPO DE BDTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 250,000 | 4.155,630 | 1.038.907,50 |
| 8. 4. 3. | BOCA DE BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 20,000 | 10.822,730 | 216.454,60 |
| 8. 4. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 6.074,376 | 8,940 | 54.304,92 |
| 8. 4. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 1.000,000 | 1,280 | 1.280,00 |
| | | | | **Subtotal** | **1.345.943,25** |
| 8. 5. | EXECUÇÃO DE BTTC D=1,50M PA2 | | | | |
| 8. 5. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 1.655,500 | 5,030 | 8.327,17 |
| 8. 5. 2. | CORPO DE BTTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 50,000 | 6.230,180 | 311.509,00 |
| 8. 5. 3. | BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 4,000 | 13.870,990 | 55.483,96 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 8. 5. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 1.390,562 | 8,940 | 12.431,63 |
| 8. 5. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 100,000 | 1,280 | 128,00 |
| 8. 5. 6. | MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - | M | 9.145,500 | 90,090 | 823.918,10 |
| 8. 5. 7. | ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 A - AREIA E BRITA | un | 18,000 | 157,700 | 2.838,60 |
| 8. 5. 8. | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 01 - AREIA E | M | 63,000 | 174,250 | 10.977,75 |
| 8. 5. 9. | HIDROSSEMEADURA | M² | 1.396,000 | 6,240 | 8.711,04 |
| 8. 5. 10. | ADUBAÇÃO MANUAL DE COBERTURA EM ÁREAS DE SEMEADURA VIA | M² | 1.396,000 | 0,530 | 739,88 |
| 8. 5. 11. | REVESTIMENTO VEGETAL POR SEMEADURA A LANÇO MANUAL DE | M² | 2.680,000 | 0,610 | 1.634,80 |
| 8. 5. 12. | PLANTIO DE MUDA DE ARBUSTO COM ALTURA ATÉ 0,50 M EM COVA | UN | 6.918,000 | 36,940 | 255.550,92 |
| 8. 5. 13. | ADUBAÇÃO DE COBERTURA POR EQUIPAMENTO DE | M² | 1.396,000 | 0,600 | 837,60 |
| 8. 5. 14. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO. | ha | 1,000 | 553,990 | 553,99 |
| 8. 5. 15. | CORREÇÃO DE PH | ha | 1,000 | 1.013,270 | 1.013,27 |
| | | | | **Subtotal** | **1.494.655,70** |
| 8. 6. | SERVIÇOS AUXILIARES DO DSM | | | | |
| 8. 6. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 10.728,772 | 0,680 | 7.295,56 |
| 8. 6. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 245.720,230 | 0,790 | 194.118,98 |
| 8. 6. 3. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 4.401,152 | 265,770 | 1.169.694,17 |
| 8. 6. 4. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 36,774 | 0,680 | 25,01 |
| 8. 6. 5. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 825,296 | 0,790 | 651,98 |
| 8. 6. 6. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 15,326 | 265,770 | 4.073,19 |
| 8. 6. 7. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 376,406 | 0,680 | 255,96 |
| 8. 6. 8. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 2.889,350 | 0,790 | 2.282,59 |
| 8. 6. 9. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLU CAP 500 T | KM | 64,850 | 265,770 | 17.235,18 |
| 8. 6. 10. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500T | KM | 7,186 | 265,770 | 1.909,82 |
| 8. 6. 11. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,724 | 265,770 | 192,42 |
| 8. 6. 12. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 210,992 | 265,770 | 56.075,34 |
| 8. 6. 13. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 2,408 | 265,770 | 639,97 |
| 8. 6. 14. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,724 | 265,770 | 192,42 |
| 8. 6. 15. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 2,786 | 265,770 | 740,44 |
| 8. 6. 16. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 4.143,350 | 0,870 | 3.604,71 |
| 8. 6. 17. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 1.751,620 | 0,680 | 1.191,10 |
| 8. 6. 18. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 37.527,730 | 1,010 | 37.903,01 |
| 8. 6. 19. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 55.584,409 | 0,790 | 43.911,68 |
| 8. 6. 20. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 868,220 | 265,770 | 230.746,83 |
| 8. 6. 21. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 14.879,650 | 0,870 | 12.945,30 |
| 8. 6. 22. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 6.290,460 | 0,680 | 4.277,51 |
| 8. 6. 23. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 95.541,337 | 1,010 | 96.496,75 |
| 8. 6. 24. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 135.355,620 | 0,790 | 106.930,94 |
| 8. 6. 25. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 2.300,630 | 265,770 | 611.438,44 |
| 8. 6. 26. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 14.879,650 | 0,870 | 12.945,30 |
| 8. 6. 27. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 6.290,460 | 0,680 | 4.277,51 |
| 8. 6. 28. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 77.682,100 | 1,010 | 78.458,92 |
| 8. 6. 29. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 112.314,970 | 0,790 | 88.728,83 |
| 8. 6. 30. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 1.928,532 | 265,770 | 512.545,95 |
| 8. 6. 31. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 9.073,600 | 0,870 | 7.894,03 |
| 8. 6. 32. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 3.835,929 | 0,680 | 2.608,43 |
| 8. 6. 33. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 25.052,460 | 1,010 | 25.302,98 |
| 8. 6. 34. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 37.755,540 | 0,790 | 29.826,88 |
| 8. 6. 35. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 711,020 | 265,770 | 188.967,79 |
| 8. 6. 36. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 165.653,050 | 1,900 | 314.740,80 |
| 8. 6. 37. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 70.030,780 | 1,500 | 105.046,17 |
| 8. 6. 38. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 3.451,394 | 265,770 | 917.276,98 |
| | | | | **Subtotal** | **4.893.449,87** |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O D E T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| | **TOTAL** | | | | **9.950.553,48** |
| **9.** | **SINALIZAÇÃO** | | | | |
| 9. 1. | INTERVENÇÃO DE PISTA/ACOSTAMEN | | | | |
| 9. 1. 1. | MONTADA | UN.DIA | 2.682,000 | 2,960 | 7.938,72 |
| 9. 1. 2. | MONTADA | UN.DIA | 6.706,000 | 2,920 | 19.581,52 |
| 9. 1. 3. | PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA | UN.DIA | 11.116,000 | 3,130 | 34.793,08 |
| 9. 1. 4. | PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE | UN.DIA | 4.552,000 | 1,710 | 7.783,92 |
| 9. 1. 5. | CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE | UN.DIA | 455.658,000 | 0,800 | 364.526,40 |
| 9. 1. 6. | CILINDRO CANALIZADOR DE TRÁFEGO COM BASE QUADRADA DE | UN.DIA | 10.730,000 | 4,280 | 45.924,40 |
| 9. 1. 7. | CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO COM FAIXA REFLETIVA - | UN.DIA | 4.024,000 | 0,800 | 3.219,20 |
| 9. 1. 8. | OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM | H | 113.852,335 | 2,680 | 305.124,26 |
| | | | | **Subtotal** | **788.891,50** |
| 9. 2. | MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO | | | | |
| 9. 2. 1. | OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM | H | 7.428,000 | 2,680 | 19.907,04 |
| 9. 2. 2. | CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE | UN.DIA | 20.240,000 | 0,800 | 16.192,00 |
| | | | | **Subtotal** | **36.099,04** |
| | **TOTAL** | | | | **824.990,54** |
| **10.** | **SERVIÇOS COMPLEMENTARES** | | | | |
| 10. 1. | MOBILIZAÇÃO | | | | |
| 10. 1. 1. | Mob/Desm - BV-SGC | uns | 2,000 | 114.545,080 | 229.090,16 |
| 10. 1. 2. | Mobilizaçao/Desmobilização | vb | 2,000 | 41.439,320 | 82.878,64 |
| | | | | **Subtotal** | **311.968,80** |
| 10. 2. | Instalação do Canteiro | vb | 1,000 | 605.306,670 | 605.306,67 |
| | | | | **Subtotal** | **605.306,67** |
| 10. 3. | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | | | | |
| 10. 3. 1. | Administração Local | mês | 60,000 | 61.995,470 | 3.719.728,20 |
| 10. 3. 2. | Administração Local - Parc Var | und | 1,000 | 2.625.790,280 | 2.625.790,28 |
| | | | | **Subtotal** | **6.345.518,48** |
| 10. 4. | RENOVAÇÃO DE FROTA | | | | |
| 10. 4. 1. | REEQUIPAMENTO | VB | 1,000 | 8.423.695,650 | 8.423.695,65 |
| 10. 4. 2. | AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS | vb | 1,000 | 6.115.362,000 | 6.115.362,00 |
| | | | | **Subtotal** | **14.539.057,65** |
| | **TOTAL** | | | | **21.801.851,60** |
| **11.** | **PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS** | | | | |
| 11.1 | EXECUÇÃO DO PROGRAMA | | | | |
| 11. 1. 1. | RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA | M² | 145.700,000 | 0,140 | 20.398,00 |
| 11. 1. 2. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO. | ha | 14,570 | 553,990 | 8.071,63 |
| 11. 1. 3. | CORREÇÃO DE PH | ha | 14,570 | 1.013,270 | 14.763,34 |
| 11. 1. 4. | DE | UN | 19.427,000 | 36,940 | 717.633,38 |
| 11. 1. 5. | CAPINA MANUAL (COROAMENTO) | M² | 27.974,400 | 0,080 | 2.237,95 |
| 11. 1. 6. | SECA | M² | 19.426,670 | 0,530 | 10.296,14 |
| 11. 1. 7. | CORPO | M² | 145.700,000 | 0,340 | 49.538,00 |
| | | | | **Subtotal** | **822.938,45** |
| 11. 2. | MONITORAMENTO DE AREAS PLANTADAS | | | | |
| 11. 2. 1. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO. | ha | 19,390 | 553,990 | 10.741,87 |
| 11. 2. 2. | CORREÇÃO DE PH | ha | 19,390 | 1.013,270 | 19.647,31 |
| 11. 2. 3. | SECA | M² | 4.309,420 | 0,530 | 2.283,99 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 11. 2. 4. | DE | UN | 4.309,420 | 36,940 | 159.189,97 |
| 11. 2. 5. | SECA | M² | 4.309,420 | 0,530 | 2.283,99 |
| 11. 2. 6. | CAPINA MANUAL (COROAMENTO) | M² | 6.205,570 | 0,080 | 496,45 |
| 11. 2. 7. | CORPO | M² | 38.784,800 | 0,340 | 13.186,83 |
| | | | | **Subtotal** | **207.830,41** |
| 11. 3. | TRANSPORTES | | | | |
| 11. 3. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 15.109,965 | 0,680 | 10.274,78 |
| 11. 3. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 41.957,544 | 0,870 | 36.503,06 |
| 11. 3. 3. | TRANSPORTE FLUVIAL (PRAD) | KM | 1,752 | 265,770 | 465,63 |
| | | | | **Subtotal** | **47.243,47** |
| 11. 4. | SINALIZAÇÃO | | | | |
| 11. 4. 1. | CERCA COM 4 FIOS DE ARAME FARPADO E MOURÃO DE CONCRETO | M | 488,570 | 14,640 | 7.152,66 |
| 11. 4. 2. | RETRORREFLETIVA | M² | 30,240 | 323,100 | 9.770,54 |
| 11. 4. 3. | SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI | UN | 84,000 | 93,540 | 7.857,36 |
| | | | | **Subtotal** | **24.780,57** |
| | **TOTAL** | | | | **1.102.792,89** |
| **12** | **CONTRATAÇÃO DE MÃO DE OBRA** | | | | |
| 12. 1. | Engenheiro Civil (supervisor) | Mês | 24,000 | 24.622,050 | 590.929,20 |
| 12. 2. | Engenheiro Florestal | Mês | 24,000 | 22.687,120 | 544.490,88 |
| | | | | **Subtotal** | **1.135.420,08** |
| | **TOTAL** | | | | **1.135.420,08** |
| **TOTAL GERAL ……..……** | | | | | **71.924.199,51** |

ODS EXECUTOR: **21ª CIA E CNST** DOCUMENTO: 4

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** FOLHA: 1/1

**PLANO DE TRABALHO**

**(21.001.25.25.05.49.01)**

**12. PROPOSIÇÃO**

Conforme subdelegação de competência descrita no art. 6º da Portaria DEC/Cmt Ex nº 084, de 12 de julho de 2024, na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT), para os efeitos e sob as penas da lei, que Inexiste qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União para a UG (160022) 21ª Cia E Cnst, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento,

Manaus/AM, _____ de _____ de _____.

gov.br

_____

**JOSINALDO LOPES DE MENESES - CEL**

Comandante da 21ª Companhia de Engenharia de Construção

**13. APROVAÇÃO**

Pede Deferimento,

MANAUS - AM, _____ de _____ de _____.

_____

**ORLANDO FANAIA MACHADO**

Superintendente Regional do DNIT/AM

| 2º Gpt E | 21ª Cia E Cnst |
|---|---|
| Preços compatíveis com o acórdão 2529/2023 - TCU. | |
| GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES - 1º TEN<br>Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst<br>Eng. Civil CREA - AM: 2121402853 | |

| CMA | 2º Gpt E |
|---|---|
| Preços compatíveis com o acórdão 2529/2023 - TCU. | |
| FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS<br>Analista do COE - 2º Gpt E<br>Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 040255859( | |

## Recibo Eletrônico de Protocolo - 22650533

| | |
|---|---|
| **Usuário Externo (signatário):** | Paulo Roberto da Silva |
| **Data e Horário:** | 09/10/2025 08:51:12 |
| **Tipo de Peticionamento:** | Intercorrente |
| **Número do Processo:** | 50601.001761/2024-63 |
| **Protocolos dos Documentos (Número SEI):** | |
| - Plano de Trabalho - Terceirizados Plano de Trabalho_Corrigido | 22650530 |

O Usuário Externo acima identificado foi previamente avisado que o peticionamento importa na aceitação dos termos e condições que regem o processo eletrônico, além do disposto no credenciamento prévio, e na assinatura dos documentos nato-digitais e declaração de que são autênticos os digitalizados, sendo responsável civil, penal e administrativamente pelo uso indevido. Ainda, foi avisado que os níveis de acesso indicados para os documentos estariam condicionados à análise por servidor público, que poderá alterá-los a qualquer momento sem necessidade de prévio aviso, e de que são de sua exclusiva responsabilidade:

- a conformidade entre os dados informados e os documentos;
- a conservação dos originais em papel de documentos digitalizados até que decaia o direito de revisão dos atos praticados no processo, para que, caso solicitado, sejam apresentados para qualquer tipo de conferência;
- a realização por meio eletrônico de todos os atos e comunicações processuais com o próprio Usuário Externo ou, por seu intermédio, com a entidade porventura representada;
- a observância de que os atos processuais se consideram realizados no dia e hora do recebimento pelo SEI, considerando-se tempestivos os praticados até as 23h59min59s do último dia do prazo, considerado sempre o horário oficial de Brasília, independente do fuso horário em que se encontre;
- a consulta periódica ao SEI, a fim de verificar o recebimento de intimações eletrônicas.

A existência deste Recibo, do processo e dos documentos acima indicados pode ser conferida no Portal na Internet do(a) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES GOVERNO DO BRASIL DO LADO DO POVO BRASILEIRO

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos, para conhecimento e providências cabíveis, o Plano de Trabalho - Terceirizados Plano de Trabalho_Corrigido ( 22650530), enviado pela 21ª Companhia de Engenharia de Construção, referente ao Termo de Execução Descentralizada (TED) n.º 305/2025, que trata da execução dos serviços de manutenção (conservação e recuperação) na BR-307/AM.

*(assinado eletronicamente)*
**Náiram Salazar Furtado**
Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo
Superintendência Regional do DNIT/AM

Manaus/AM, 09 de outubro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Náiram Salazar Furtado**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo**, em 09/10/2025, às 10:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22652061** e o código CRC **4957EFDA**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 22652061

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

**Data de Envio**:
14/10/2025 09:34:57

**De**:
DNIT/Não Responda <sei-naoresponda@dnit.gov.br>

**Para**:
irapuan.saunier@stesa.com.br
cet.am@dnit.gov.br

**Assunto**:
Plano de Trabalho Corrigido - (TED) n.º 305/2025

**Mensagem**:
Prezado,

Encaminhamos, para conhecimento e análise, o Plano de Trabalho - Terceirizados Plano de Trabalho_Corrigido (22650530), enviado pela 21ª Companhia de Engenharia de Construção, referente ao Termo de Execução Descentralizada (TED) n.º 305/2025, que trata da execução dos serviços de manutenção (conservação e recuperação) na BR-307/AM.

**Anexos**:
Plano_de_Trabalho___Terceirizados_22650530_P_TRAB___DESEMBOLSO___26_05_30.pdf

Outlook

**Encaminhamento Ata de reunião assinada sobre o TED305/2025 - Manutenção da BR307/AM - (Processo 50601.001761/2024-63)**

**De** Obras de Cooperação 2o Grupamento [redacted]
**Data** Ter, 2025-10-14 14:08
**Para** Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br>

1 anexo (406 KB)
ATA_de_Reuniao_Tecnica_-_2_Gpt_E_DNIT - Op_Ya_Mirim_II.pdf;

**Atenção:** Este é um e-mail externo e pode ser malicioso. Tome cuidado ao clicar em links ou abrir anexos.

Boa tarde.

Ao acessar o SEI, vimos que encaminhamos o arquivo (SEI 22644107) sem as assinaturas dos envolvidos na reunião.

Estamos encaminhando o arquivo com as assinaturas

Dessa forma, gostaria de solicitar a troca do arquivo, para que seja inserido o arquivo com as devidas assinaturas, seria possível?

**MINISTÉRIO DA DEFESA**
**EXÉRCITO BRASILEIRO**
**2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA**
**(2º Gpt E Cnst/1970)**
**(GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO)**

# ATA DE REUNIÃO

**1. Local:** Centro de Operações, no 2º Grupamento de Engenharia em Manaus/AM.

**2. Data-Hora:** 16 0900 SET 25.

**3. Pauta:** Ajustes técnicos em serviços e quantitativos do Plano de Trabalho do TED 305/2025, da obra de conservação e manutenção da Rodovia BR 307/AM.

**4. Participantes:**

- **Gustavo** Frederico Boerger, Engenheiro, Coordenador de Engenharia Terrestre da SR-DNIT/AM, Fiscal do TED;

- **Irapuan** Cesar Barroncas Saunier, Engenheiro Civil, Supervisor do TED - Consórcio STE/SIMEMP/AGC.

- **Gilmar** de Menezes Queiroz, Engenheiro Civil, Supervisor do TED - Consórcio STE/SIMEMP/AGC.

- **Josinaldo** Lopes de Meneses, Coronel, Comandante da 21ª Companhia de Engenharia de Construção;

- **Fabricio** de Oliveira Sousa - Major, Chefe da Seção de Obras de Cooperação do Centro de Operações do 2º Gpt E; e,

- **Francilourdes** Lima da Silva Martins, Analista Técnica do Centro de Operações do 2º Gpt E.

Reunião realizada no intuito de envidar esforço para ajustes técnicos na peça orçamentária do TED 305/2025 na consecução da obra de conservação e manutenção da Rodovia BR 307/AM.

**5. Coordenações necessárias**

**1) Composição de Custo de Unitário (CCU) – PTRAB**

O Exército apresentou ao DNIT a necessidade de revisão da Composição de Custo Unitário referente ao serviço de manutenção de pontes.

Pois foram identificadas inconsistências nas Composições de Custo Unitário dos serviços, proposição do P.A.TO. e propôs correções necessárias, garantindo maior precisão orçamentária e execução adequada dos serviços.

O DNIT solicitou que o Exército o oficializasse acrescido a Nota Técnica com detalhamento para posterior análise.

Quanto à implantação de Passagem de Fauna, o Exército apresentou ao DNIT a necessidade de estudo de fauna para posterior locação das mesmas. Após considerações de ambas as partes, o DNIT autorizou a não execução das mesmas.

**2) Falta de transporte em serviços específicos**

O Exército informou que dado o início das atividades de obra, foram identificadas a ausência de alguns serviços pertinentes a execução do objeto, principalmente quanto aos transportes.

No ato da concepção do orçamento foi considerada a rodovia com boa trafegabilidade e assim calculada a terraplenagem para tal. Dado o início das atividades, a trafegabilidade estava bastante comprometida, portanto com necessidade de maior volume de terraplenagem.

O DNIT solicitou que o Exército o oficializasse acrescido a Nota Técnica com detalhamento para posterior análise.

**3) Incidência solar e segurança na rodovia**

Em reunião dia 02 AGO, com pauta ambiental, no DNIT, o Exército apresentou ao DNIT e ao ICMBio que a falta de incidência solar na rodovia ocasionada pela invasão da vegetação no leito estradal resulta em diversas patologias(atoleiros) e gera risco a trafegabilidade. Naquele momento, a orientação do DNIT foi que



Ata de Reunião Técnica (ASSINADA) 2º Gpt_e_DNIT - Op_Ya_Miri (22706972) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2180

as intervenções se darão dentro dos limites da faixa de domínio 35,00 m, ou seja, faixa de rolamento de aproximadamente 7,00 m, acostamentos de 1,00 m e bordos de 5,00 m para exclusivamente proporcionar a execução dos serviços de poda, roçada e capina, sem incluir supressão de vegetação.

Nessa reunião, o Exército solicitou ao DNIT ratificação/retificação desta orientação, pois “in loco”, verificou-se ser inviável a abertura de uma faixa contínua de 19m na floresta (padronizando a rodovia), dada que em muitos trechos, haverá necessidade de supressão vegetal e movimentação de terra.

O DNIT orientou que fosse realizada a poda, de tal forma que realize o gabarito vertical e a limpeza horizontal de modo a garantir o mínimo de drenagem necessária (valeteamento), devendo para tal, ser oficializado ao DNIT para posterior gestão junto ao ICMBio.

**4) Titularidade da Autorização Direta**

Foi exposto ao DNIT que o amparo legal, no tocante a Licenciamento Ambiental da obra é a Autorização Direta 01/2018 – ICMbio, para o trecho 0 - 101,8km da rodovia BR 307/-BR, está com a titularidade para a 21ª Companhia de Engenharia de Construção (21ª Cia E Cnst). Dessa forma, foi solicitada a transferência da titularidade para o DNIT. DNIT solicitou ao Exército oficia-los realizando a substituição.

**5) Consulta ao ICMBio – material de jazida 95.**

Na visita ao trecho em questão em abril/2025, foi informado pelo Exército ao DNIT a escassez de material que vem configurando ao longo dos anos de obra. Poucas jazidas existentes na área fora do PARNA.

O Coordenador de Terrestre e o Superintende Regional do DNIT, assim sugeriram a possibilidade de utilizarmos as Jazidas do km 95 (lados A e B). Jazidas em processo de recuperação.

Em resposta a esse questionamento, nessa reunião o Exército solicitou a autorização para fazer consulta ao ICMBio. A concepção consiste em fazer a reconformação da área, pois às margens da rodovia há taludes e que ainda não houve plantio no processo de recuperação da área. O resultado dessa reconformação é um volume considerável e de material de ótima qualidade, conforme ensaios realizados pela 21ª Companhia de Engenharia e Construção. Associado a este fato, na consulta aos indígenas conforme OIT 169, os mesmos concordam com a retirada do material da área.



Ata de Reunião Técnica (ASSINADA) 2º Gpt_e_DNIT - Op_Ya_Miri (22706972) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2181

**6) ETE e UFV.**

Sobre a implantação de Estação de Tratamento de Esgoto e Usina Fotovoltaica, o DNIT posicionou-se indiferente a implantação das mesmas, facultou ao Exército a implantação. Entretanto complementou que a implantação da ETE somente se fosse exigência ambiental, quanto a UFV, em tempo oportuno o Exército pode instalar.

O Exército solicitou autorização para instalação da usina UFV na sede 21ª Cia E Cnst, considerando que o CNPJ constante na fatura de Energia Elétrica do Destacando e do quartel é o mesmo, sendo autorizado pelo DNIT.

Reforçou a importância do objeto do TED, ou seja, manutenir a rodovia, deixá-la trafegável.

**7) Projeto de TSD.**

O Exército reforçou a necessidade de projetos para dar início ao planejamento de execução da pavimentação do trecho 0-6km.

O DNIT informou que esse trecho mais 9 km, totalizando 15 km iniciais da rodovia serão objeto de licitação, resultando num Destaque ao TED. (06 km de recuperação do pavimento e 09km de tratamento anti pó).

gov.br Gustavo Frederico Boerger

**Gustavo** Frederico Boerger – Engº
Coord de Engª Terrestre da SR-DNIT/AM
Fiscal do TED 305/2025

ICP Brasil JOSINALDO LOPES DE MENESES

**Josinaldo** Lopes de Meneses - **Cel**
Cmt da 21ª Cia E Cnst

IRAPUAN CESAR BARRONCAS SAUNIER:01345346204
Assinado de forma digital por IRAPUAN CESAR BARRONCAS SAUNIER:01345346204
Dados: 2025.09.30 17:19:17 -04'00'

**Irapuan** Cesar Barroncas Saunier – Engº
Supervisor do TED 305/2025
Consórcio STE/SIMEMP/AGC.

gov.br FABRICIO DE OLIVEIRA SOUSA

**Fabricio** de Oliveira Sousa – **Maj**
Ch da Seção de Obras de Cooperação do
Centro de Operações de Engenharia
do 2º Gpt E

gov.br GILMAR DE MENEZES QUEIROZ

**Gilmar** de Menezes Queiroz – Engº
Supervisor do TED 305/2025
Consórcio STE/SIMEMP/AGC.

gov.br FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS

**Francilourdes** Lima da Silva Martins – SC
Analista Técnica do
Centro de Operações de Engenharia
do 2º Gpt E



Ata de Reunião Técnica (ASSINADA) 2º Gpt_e_DNIT - Op_Ya_Miri (22706972) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2182

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos, para conhecimento e providências cabíveis, o E-mail (22706926) e a Ata de Reunião ( 22706972), enviados pelo 2º Grupamento de Engenharia do Exército Brasileiro.

2. A referida Ata de Reunião, devidamente assinada, substitui a Ata anterior ( 22644107) que se refere ao encontro realizado em 16/09/2025, no Centro de Operações do 2º Grupamento de Engenharia, em Manaus/AM, tendo como pauta os ajustes técnicos em serviços e quantitativos do Plano de Trabalho do TED n.º 305/2025, relacionado à obra de conservação e manutenção da Rodovia BR-307/AM.

*(assinado eletronicamente)*
**Náiram Salazar Furtado**
Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo
Superintendência Regional do DNIT/AM

Manaus/AM, 14 de outubro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Náiram Salazar Furtado**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo**, em 14/10/2025, às 16:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22707064** e o código CRC **58CC1E59**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 22707064

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

# MINISTÉRIO DA DEFESA
# EXÉRCITO BRASILEIRO

**2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA**

**21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO**

***(Companhia Guilherme Carlos Lassance)***

# PLANO DE TRABALHO
# (21.001.25.25.05.49.01)

| | |
|---|---|
| **OBRA:** | Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km. |
| **ÓRGÃO FINANCIADOR** | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT). |
| **INSTRUMENTO LEGAL:** | - Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021;<br>- Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000;<br>- Portaria nº 1.448-Cmt Ex, de 10 de setembro de 2018 (EB 10-IG-01.016); e<br>- Decreto Nº 10.426 de 16 de julho de 2020. |
| **DOTAÇÃO (Rfr Out/2024 - UF: AM)** | **R$ 71.924.199,51** |
| **VALOR DO PTRAB** | **R$ 71.924.199,51** |

**APROVADO EM BOLETIM INTERNO:**

OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** **Documento - 01**

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** **Folha 01/02**

**PLANO DE TRABALHO**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**1 - DADOS CADASTRAIS UNIDADE DESCENTRALIZADORA**

**a. Unidade Descentralizadora e Responsável**

| ***Unidade Descentralizadora*** | ***CNPJ:*** |
|---|---|
| Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT | 04.892.707/0001-00 |
| ***Nome da Autoridade Competente*** | ***C.P.F.*** |
| Orlando Fanaia Machado | 789.624.046-72 |

**Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento da Execução do Objeto do Convênio de TED**
Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas

**b. UG SIAFI**

**UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 393003 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT |

**UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 393009 | Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas |

**2 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA**

**a. Unidade Descentralizada e Responsável**

| **Unidade Descentralizada** | **CNPJ:** |
|---|---|
| Departamento de Engenharia e Construção (DEC) | 07.521.315/0001-23 |
| **Nome da Autoridade Competente** | **C.P.F.:** |
| General de Exército Anísio David de Olieveira Júnior | 734.111.597-15 |
| **Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED** | **CNPJ:** |
| 21ª Companhia de Engenharia de Construção | 07.546.219/0001-30 |

**b. UG SIAFI**

**UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160087 | Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército) |

**PARA CADASTRO NO SIAFI**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

**UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160075 | Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército) |

**UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED**:

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

**3 - OBJETO:**

Atividades de emprego de Unidade do Exército Brasileiro para os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km, que visem a manutenção da trafegabilidade dessa rodovia.

**4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED**

| **METAS** | **ETAPAS** | **ESPECIFICAÇÕES** | **Período da Vigência do PTRAB** | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 1825 (05 anos) | |
| | | | INÍCIO | TÉRMINO |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | 28/05/2025 | 26/05/2030 |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | | |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | | |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | | |
| | 2 | Sinalização | | |

**5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED**:

Solicitação formalizada pela Superintendente Regional do DNIT/AM, por meio do OFÍCIO Nº 82651/2024/SRE - AM, de 6 de maio de 2024, no qual se manifesta pela proposta de levaratura de novo Termo de Execução Descentralizada referente os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

"Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e de logística."

Atender à solicitação formal do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), passada por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção (DEC) ou Comando de Operações Terrestres (COTER), o Exército Brasileiro atenderá, em caráter emergencial, com o objetivo de restabelecer o tráfego em rodovia federal.

Para isto, o Exército Brasileiro realizará a Manutenção e Operação dos Equipamentos e Viaturas, Treinamento do Pessoal e Manutenção das Instalações da OM (que guardam os equipamentos e equipagens).

OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** **Documento - 02**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT** **Folha 01/01**

**PLANO DE TRABALHO**

**(21.001.25.25.05.49.01)**

**6 - SUBDESCENTRALIZAÇÃO**

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

( x ) Sim

( ) Não

**7 - FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:**

***A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:***

( x ) Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada;

( x ) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração;

( ) Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

**8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2°)**

*A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?*

( x ) Sim

( ) Não

***O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 15% do valor global pactuado:***

| Nr Ordem | Descrição do Custo Indireto | Und | Total Percentual (%) |
|---|---|---|---|
| 1 | Administração Central | % | 2,50% |
| 2 | Adestramneto | % | 4,00% |
| 3 | Riscos | % | 3,16% |
| **Total dos Custos Indiretos (limite até 9,66% do valor global):.....** | | | **9,66%** |

***Observações:***

1) O pagamento de despesas relativas a custos indiretos está limitado a 9,66% do valor global pactuado, podendo ser excepcionalmente ampliado pela unidade descentralizadora, nos casos em que custos indiretos superiores sejam imprescindívaeius para a execução do objeto, mediante justificativa da unidade descentralizada e a aprovação da unidade descentralizadora.

2) Na hipótese de execução por meio da celebração de convênio, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994, a proporcionalidade e as vedações referentes aos tipos e percentuais de custos indiretos observarão a legislação aplicável a cada tipo de ajuste.

**9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD**

| Natureza da Despesa | | CUSTO INDIRETO | Valor Previsto | Observações |
|---|---|---|---|---|
| **Código** | **Especificação** | **Sim/Não** | | |
| ND 44.90.51 | Obras e instalações. | SIM | 57.385.141,86 | |
| ND 44.90.51 | Aquisição de equipamentos | SIM | 6.115.362,00 | |
| ND 44.90.51 | Reequipamento | SIM | 8.423.695,65 | |
| TOTAL GERAL | | | R$ 71.924.199,51 | - |

OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** **Documento 03**

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** **Folha 01/01**

**PLANO DE TRABALHO**

**(21.001.25.25.05.49.01)**

**10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO**

| META | ANO | MÊS | VALOR |
|---|---|---|---|
| 01 | 2025 | Agosto | 1.498.426,39 |
| | **Valor Parcial:** | | **1.498.426,39** |
| | 2025 | Novembro | 9.222.528,43 |
| | **Valor Parcial:** | | **9.222.528,43** |
| | 2026 | Maio | 10.286.468,28 |
| | **Valor Parcial:** | | **10.286.468,28** |
| | 2026 | Novembro | 4.603.174,14 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.603.174,14** |
| | 2027 | Maio | 7.107.290,60 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.107.290,60** |
| | 2027 | Novembro | 7.777.109,05 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.777.109,05** |
| | 2028 | Maio | 5.593.883,42 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.593.883,42** |
| | 2028 | Novembro | 5.169.240,25 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.169.240,25** |
| | 2029 | Maio | 5.828.217,53 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.828.217,53** |
| | 2029 | Novembro | 4.709.392,67 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.709.392,67** |
| | 2030 | Maio | 5.800.806,28 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.800.806,28** |
| | 2030 | Novembro | 4.327.662,46 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.327.662,46** |
| | **Total do desembolso (R$):.....** | | **71.924.199,51** |

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

**11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)**

| Meta / Ano | Etapa / Fase | Especificação | Indicador Físico | | Duração | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Unidade | Quantidade | Início | Término |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | Und | 1 | 28-mai-25 | 26-mai-30 |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | Und | 1 | 28-mai-25 | 26-mai-30 |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | Und | 1 | 28-mai-26 | 27-mai-28 |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | Und | 1 | 28-mai-25 | 2-mar-30 |
| | 2 | Sinalização | Und | 1 | 28-mai-25 | 26-mai-30 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, LIMPEZA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E O.A.C** | | | | |
| 1. 1. | SERV RELATIVOS A DISPOSITIVO DE DRENAGEM | | | | |
| 1. 1. 1. | LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO | M | 70.637,400 | 0,080 | 5.650,99 |
| 1. 1. 2. | LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA | M | 126,000 | 0,140 | 17,64 |
| 1. 1. 3. | LIMPEZA DE BUEIRO | M³ | 5.070,000 | 2,140 | 10.849,80 |
| 1. 1. 4. | DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO | M³ | 2.535,000 | 6,420 | 16.274,70 |
| 1. 1. 5. | CAIAÇÃO MANUAL COM FIXADOR DE CAL | M² | 2.707,770 | 0,880 | 2.382,84 |
| | | | | **Subtotal** | **35.175,97** |
| 1. 2. | SERVIÇOS RELATIVOS AO CONTROLE VEGETAÇÃO | | | | |
| 1. 2. 1. | CAPINA MANUAL | M² | 4.709,160 | 0,080 | 376,73 |
| 1. 2. 2. | ROÇADA MECANIZADA COM ROÇADEIRA ARTICULADA | HA | 1.034,640 | 512,670 | 530.428,89 |
| 1. 2. 3. | ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL | HA | 64,800 | 271,660 | 17.603,57 |
| | | | | **Subtotal** | **548.409,19** |
| 1. 3. | SERV REL A LIMP FX DE DOMÍNIO | | | | |
| 1. 3. 1. | REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA - CINTA COM | T | 101,800 | 383,570 | 39.047,43 |
| | | | | **Subtotal** | **39.047,43** |
| 1. 4. | SERV AUX DO GRUPO I - TRANSPOR | | | | |
| 1. 4. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 509,000 | 1,900 | 967,10 |
| 1. 4. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 509,000 | 1,500 | 763,50 |
| | | | | **Subtotal** | **1.730,60** |
| | **TOTAL** | | | | **624.363,19** |
| **2.** | **CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTO** | | | | |
| 2. 1. | SERVIÇOS RELATIVOS A BURACOS E PANELAS | | | | |
| 2. 1. 1. | TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA | M³ | 1.350,000 | 213,240 | 287.874,00 |
| 2. 1. 2. | MISTURA BETUMINOSA A FRIO EXECUTADA EM BETONEIRA - FAIXA | M³ | 1.050,000 | 513,340 | 539.007,00 |
| 2. 1. 3. | REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO | M³ | 2.250,000 | 123,710 | 278.347,50 |
| 2. 1. 4. | SOLO PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO | M³ | 1.800,000 | 3,320 | 5.976,00 |
| 2. 1. 5. | MISTURA BETUMINOSA A FRIO EXECUTADA EM BETONEIRA - FAIXA | M³ | 450,000 | 513,340 | 231.003,00 |
| 2. 1. 6. | PINTURA DE LIGAÇÃO | M² | 9.000,000 | 0,250 | 2.250,00 |
| | | | | **Subtotal** | **1.344.457,50** |
| 2. 2. | SERV AUX GRUPO II - TRANSPORTE | | | | |
| 2. 2. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 35.640,000 | 0,660 | 23.522,40 |
| 2. 2. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 300.625,130 | 0,790 | 237.493,85 |
| 2. 2. 3. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 3.863,914 | 265,770 | 1.026.912,42 |
| 2. 2. 4. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | KM | 59.400,000 | 0,660 | 39.204,00 |
| 2. 2. 5. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 501.041,890 | 0,790 | 395.823,09 |
| 2. 2. 6. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500T | TKM | 6.689,522 | 265,770 | 1.777.874,26 |
| | | | | **Subtotal** | **3.500.830,03** |
| 2. 3. | AQUIS E TRANSP DE MAT BETUNINOSO - GP II | | | | |
| 2. 3. 1. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C PINT LIG (TAPA BURACO) | T | 250,074 | 3.780,260 | 945.344,74 |
| 2. 3. 2. | TRANPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (TAPA) - TER + FLUV | T | 250,074 | 534,510 | 133.667,05 |
| 2. 3. 3. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PIN LIG (TAPA) | T | 12,150 | 5.311,730 | 64.537,52 |
| 2. 3. 4. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PINT LIG(TAPA) -TER+FLUV | T | 12,150 | 534,510 | 6.494,30 |
| 2. 3. 5. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (REMENDO) | T | 416,790 | 3.780,260 | 1.575.574,57 |
| 2. 3. 6. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (REMENDO) - TER+FLUV | T | 416,790 | 534,510 | 222.778,42 |
| 2. 3. 7. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - PINT LIG (REMENDO) | T | 20,250 | 5.311,730 | 107.562,53 |
| 2. 3. 8. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C(PINT) REMENDO - TER+FLUV | T | 20,250 | 534,510 | 10.823,83 |
| 2. 3. 9. | REMENDO | T | 54,000 | 6.984,700 | 377.173,80 |
| 2. 3. 10. | TER+FLU | T | 54,000 | 2.938,850 | 158.697,90 |
| | | | | **Subtotal** | **3.602.654,66** |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| | **TOTAL** | | | | **8.447.942,18** |
| **3.** | **CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIR** | | | | |
| 3. | CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA | | | | |
| 3. 1. | DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO SIMPLES | M³ | 56,058 | 79,730 | 4.469,50 |
| 3. 2. | DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO ARMADO | M³ | 39,032 | 99,760 | 3.893,83 |
| 3. 3. | ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 389,200 | 9,410 | 3.662,37 |
| 3. 4. | APILOAMENTO MANUAL | M³ | 2.516,200 | 6,420 | 16.154,00 |
| 3. 5. | SOLO | M³ | 101,800 | 302,390 | 30.783,30 |
| 3. 6. | CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E | M³ | 370,660 | 614,140 | 227.637,13 |
| 3. 7. | FÔRMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - | M² | 726,600 | 36,210 | 26.310,19 |
| 3. 8. | GUIA DE MADEIRA DE 2,5 X 8,0 CM - CONFECÇÃO E INSTALAÇÃO | M | 1.258,200 | 4,210 | 5.297,02 |
| 3. 9. | E | M³ | 0,200 | 633,890 | 126,78 |
| 3. 10. | CORTE E REMOÇÃO DE ÁRVORES | M³ | 3.054,000 | 2,320 | 7.085,28 |
| 3. 11. | RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA | M² | 916.200,000 | 0,140 | 128.268,00 |
| 3. 12. | PODA DE ÁRVORES COM ATÉ 5 M DE ALTURA | M³ | 509,000 | 245,230 | 124.822,07 |
| 3. 13. | PODA DE ÁRVORES COM 7,5 M A 10 M DE ALTURA | M³ | 305,400 | 79,960 | 24.419,78 |
| 3. 14. | CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E | M³ | 259,462 | 570,840 | 148.111,29 |
| | | | | **Subtotal** | **751.040,56** |
| | **TOTAL** | | | | **751.040,56** |
| **4.** | **CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIODICA** | | | | |
| 4. 1. | SERVIÇOS AUXILIARES | | | | |
| 4. 1. 1. | LIMPEZA DE PONTE | M | 450,000 | 0,430 | 193,50 |
| 4. 1. 2. | RETRORREFLETIVA | M² | 61,000 | 323,100 | 19.709,10 |
| 4. 1. 3. | SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI | UN | 101,800 | 93,540 | 9.522,37 |
| 4. 1. 4. | PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - | M² | 2.700,000 | 21,600 | 58.320,00 |
| 4. 1. 5. | TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I | UN | 1.122,000 | 31,750 | 35.623,50 |
| 4. 1. 6. | RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE | M³ | 100.590,000 | 12,140 | 1.221.162,60 |
| 4. 1. 7. | COMERCIAL | M² | 42.000,000 | 8,430 | 354.060,00 |
| | | | | **Subtotal** | **1.698.591,07** |
| 4. 2. | RECUPERAÇÃO DE PONTES DE MADEIRA | | | | |
| 4. 2. 1. | DEMOLIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA | T | 5.842,488 | 91,290 | 533.360,73 |
| 4. 2. 2. | FORN E CRAV DE ESTACA DE MADEI SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M | M | 1.933,626 | 69,520 | 134.425,68 |
| 4. 2. 3. | FORN FIX DE TRANSVERSINAS DE MADEIRA 0,30M X 0,30M | M | 218,334 | 61,660 | 13.462,47 |
| 4. 2. 4. | FORN FIX DE BALANCINS DE MADEI SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M | M | 633,334 | 56,740 | 35.935,37 |
| 4. 2. 5. | FORN FIX LONGARINAS DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M | M | 1.808,000 | 58,590 | 105.930,72 |
| 4. 2. 6. | CONSTRUÇÃO DE ALA DE MADEIRA | M² | 360,000 | 63,900 | 23.004,00 |
| 4. 2. 7. | 0,30M | M | 826,000 | 52,810 | 43.621,06 |
| 4. 2. 8. | FORN FIX DE LINHA D´ÁGUA DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,2M | M | 316,666 | 19,020 | 6.022,99 |
| 4. 2. 9. | FORN FIX MÃO FRANCESA DE MADEI RA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,2M | M | 384,000 | 23,170 | 8.897,28 |
| 4. 2. 10. | 0,2X0,08M | M | 475,000 | 14,530 | 6.901,75 |
| 4. 2. 11. | FORN FIX PRANCHETAS DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,08M | M | 8.260,000 | 4,120 | 34.031,20 |
| 4. 2. 12. | FORN FIX DESLIZANTE DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,3X0,08M | M | 2.748,000 | 6,140 | 16.872,72 |
| 4. 2. 13. | FORN FIX GUARDA-CORPO DE MADEI RA (CORIMÃO+BALAUSTRE) | M | 1.782,000 | 19,940 | 35.533,08 |
| | | | | **Subtotal** | **997.999,05** |
| | **TOTAL** | | | | **2.696.590,12** |
| **5.** | **CONSERVAÇÃO DE EMERGENCIA** | | | | |
| 5. 1. | REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA EM SOLO | M³ | 3.832,000 | 3,380 | 12.952,16 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 5. 2. | RECOMPOSIÇÃO DE EROSÃO EM CORTE OU ATERRO COM MATERIAL | M³ | 3.832,000 | 13,760 | 52.728,32 |
| 5. 3. | JAZIDA | M³ | 20.280,000 | 13,560 | 274.996,80 |
| 5. 4. | REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADOS NA PISTA | T | 1.532,800 | 20,120 | 30.839,94 |
| | | | | **Subtotal** | **371.517,22** |
| | **TOTAL** | | | | **371.517,22** |
| **6.** | **AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO** (CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA + CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA + EMERGENCIA) | | | | |
| 6. 1. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RL - 1C (PROT PEÇAS PONTES) | T | 9,300 | 3.466,690 | 32.240,22 |
| 6. 2. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RL - 1C (PROT PEÇAS PONTES) | T | 9,300 | 3.059,240 | 28.450,93 |
| 6. 4. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RR - 2C (TSD) | T | 200,340 | 4.968,340 | 995.357,24 |
| 6. 3. | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTIC - RR - 2C (TSD) | T | 200,340 | 534,510 | 107.083,73 |
| | | | | **Subtotal** | **1.163.132,12** |
| | **TOTAL** | | | | **1.163.132,12** |
| **7.** | **SERVIÇOS AUXILIARES (CONS CORR ROT /PREV PER/EMERG)** (CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA + CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA + EMERGENCIA) | | | | |
| 7. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE | TKM | 7.664,000 | 1,590 | 12.185,76 |
| 7. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 354.446,390 | 0,870 | 308.368,36 |
| 7. 3. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 26.862,180 | 0,680 | 18.266,28 |
| 7. 4. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 1.554,114 | 265,770 | 413.036,88 |
| 7. 5. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 614.253,790 | 0,790 | 485.260,49 |
| 7. 6. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 19.880.241,070 | 1,010 | 20.079.043,48 |
| 7. 7. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 366.865,200 | 0,790 | 289.823,51 |
| 7. 8. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 3.610,764 | 265,770 | 959.632,75 |
| 7. 9. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,578 | 265,770 | 153,62 |
| 7. 10. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 6,734 | 265,770 | 1.789,70 |
| 7. 11. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 69,422 | 0,790 | 54,84 |
| 7. 12. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 52,112 | 1,010 | 52,63 |
| 7. 13. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 5,194 | 265,770 | 1.380,41 |
| 7. 14. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,072 | 265,770 | 19,14 |
| 7. 15. | TRANSP CAM CARR CAP 9t GUIND 10t.m - ROD PAV | TKM | 1.527,000 | 1,250 | 1.908,75 |
| 7. 16. | TRANSP CAM CARR CAP 9t GUIND 10t.m - ROD REVEST PRIM | TKM | 1.527,000 | 1,590 | 2.427,93 |
| 7. 17. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 9 | TKM | 2.545,000 | 1,250 | 3.181,25 |
| 7. 18. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 9 | TKM | 2.545,000 | 1,590 | 4.046,55 |
| 7. 19. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 12,150 | 0,790 | 9,60 |
| 7. 20. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 28,740 | 1,010 | 29,03 |
| 7. 21. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 3,644 | 0,680 | 2,48 |
| 7. 22. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 8,622 | 0,870 | 7,50 |
| 7. 23. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,778 | 265,770 | 206,77 |
| 7. 24. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 5,274 | 265,770 | 1.401,67 |
| 7. 25. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 19,122 | 265,770 | 5.082,05 |
| 7. 26. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 2.964,840 | 0,680 | 2.016,09 |
| 7. 27. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 7.013,129 | 0,870 | 6.101,42 |
| 7. 28. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 68.000,680 | 0,790 | 53.720,54 |
| 7. 29. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 51.020,580 | 1,010 | 51.530,79 |
| 7. 30. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 1.209,576 | 265,770 | 321.469,01 |
| 7. 31. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 680,400 | 0,680 | 462,67 |
| 7. 32. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 1.609,440 | 0,870 | 1.400,21 |
| 7. 33. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 571,912 | 0,790 | 451,81 |
| 7. 34. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 18.509,840 | 1,010 | 18.694,94 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 7. 35. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 34,036 | 265,770 | 9.045,75 |
| 7. 37. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 487,900 | 0,660 | 322,01 |
| 7. 38. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 487,900 | 0,840 | 409,84 |
| 7. 39. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 672,698 | 0,660 | 443,98 |
| 7. 40. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 672,698 | 0,840 | 565,07 |
| | | | | **Subtotal** | **23.054.005,55** |
| | **TOTAL** | | | | **23.054.005,55** |
| **8.** | **DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - DSM** | | | | |
| 8. 1. | SERVIÇOS DE MELHORAMENTO | | | | |
| 8. 1. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA PARA DRENAGEM COM | M³ | 500,000 | 15,920 | 7.960,00 |
| 8. 1. 2. | LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM | M | 2.000,000 | 0,430 | 860,00 |
| 8. 1. 3. | REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO COM DIÂMETRO DE 1,20 M A | M | 1.600,000 | 5,340 | 8.544,00 |
| 8. 1. 4. | PASSAGEM AÉREA DE ANIMAIS COM REDE DE CABOS DE AÇO E SISAL | und | 10,000 | 678,630 | 6.786,30 |
| 8. 1. 5. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 108,088 | 265,770 | 28.726,55 |
| 8. 1. 6. | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES COM REVESTIMENTO DE | M | 1.500,000 | 92,750 | 139.125,00 |
| 8. 1. 7. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 2.189,840 | 0,680 | 1.489,09 |
| 8. 1. 8. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 50.169,100 | 0,790 | 39.633,59 |
| 8. 1. 9. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 897,792 | 265,770 | 238.606,18 |
| 8. 1. 10. | REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO | M³ | 1.800,000 | 10,150 | 18.270,00 |
| 8. 1. 11. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 21.600,000 | 0,790 | 17.064,00 |
| 8. 1. 12. | BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM | M³ | 7.200,000 | 15,510 | 111.672,00 |
| 8. 1. 13. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 25.286,890 | 0,790 | 19.976,64 |
| 8. 1. 14. | AQUIS ASFÁLTO DULUÍDO PETRÓLEO CM-30 (IMPRIMAÇÃO) BASE | m2 | 43,200 | 6.984,700 | 301.739,04 |
| 8. 1. 15. | TRANSP ASFÁLTO DILUÍDO PETRÓLE CM-30 (IMPRIM) - BAS - | m2 | 43,200 | 2.938,850 | 126.958,32 |
| 8. 1. 16. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - PINT LIG (PINT BASE) | m2 | 16,200 | 5.311,730 | 86.050,03 |
| 8. 1. 17. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C(PINT) BASE - TER+FLUV | m2 | 16,200 | 534,510 | 8.659,06 |
| | | | | **Subtotal** | **1.162.119,80** |
| 8. 2. | EXECUÇÃO DE BSTC D=0,80M | | | | |
| 8. 2. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 5.060,000 | 5,030 | 25.451,80 |
| 8. 2. 2. | CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 250,000 | 718,230 | 179.557,50 |
| 8. 2. 3. | BOCA DE BSTC D = 0,80 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 20,000 | 1.718,720 | 34.374,40 |
| 8. 2. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 6.952,812 | 8,940 | 62.158,14 |
| 8. 2. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 500,000 | 1,280 | 640,00 |
| | | | | **Subtotal** | **302.181,84** |
| 8. 3. | EXECUÇÃO DE BSTC D=1,50M PA2 | | | | |
| 8. 3. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 5.637,500 | 5,030 | 28.356,63 |
| 8. 3. 2. | CORPO DE BSTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 250,000 | 2.081,650 | 520.412,50 |
| 8. 3. 3. | BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 20,000 | 7.817,110 | 156.342,20 |
| 8. 3. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 5.195,940 | 8,940 | 46.451,70 |
| 8. 3. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 500,000 | 1,280 | 640,00 |
| | | | | **Subtotal** | **752.203,03** |
| 8. 4. | EXECUÇÃO DE BDTC D=1,50M PA2 | | | | |
| 8. 4. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 6.957,500 | 5,030 | 34.996,23 |
| 8. 4. 2. | CORPO DE BDTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 250,000 | 4.155,630 | 1.038.907,50 |
| 8. 4. 3. | BOCA DE BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 20,000 | 10.822,730 | 216.454,60 |
| 8. 4. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 6.074,376 | 8,940 | 54.304,92 |
| 8. 4. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 1.000,000 | 1,280 | 1.280,00 |
| | | | | **Subtotal** | **1.345.943,25** |
| 8. 5. | EXECUÇÃO DE BTTC D=1,50M PA2 | | | | |
| 8. 5. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 1.655,500 | 5,030 | 8.327,17 |
| 8. 5. 2. | CORPO DE BTTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 50,000 | 6.230,180 | 311.509,00 |
| 8. 5. 3. | BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 4,000 | 13.870,990 | 55.483,96 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 8. 5. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 1.390,562 | 8,940 | 12.431,63 |
| 8. 5. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 100,000 | 1,280 | 128,00 |
| 8. 5. 6. | MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - | M | 9.145,500 | 90,090 | 823.918,10 |
| 8. 5. 7. | ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 A - AREIA E BRITA | un | 18,000 | 157,700 | 2.838,60 |
| 8. 5. 8. | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 01 - AREIA E | M | 63,000 | 174,250 | 10.977,75 |
| 8. 5. 9. | HIDROSSEMEADURA | M² | 1.396,000 | 6,240 | 8.711,04 |
| 8. 5. 10. | ADUBAÇÃO MANUAL DE COBERTURA EM ÁREAS DE SEMEADURA VIA | M² | 1.396,000 | 0,530 | 739,88 |
| 8. 5. 11. | REVESTIMENTO VEGETAL POR SEMEADURA A LANÇO MANUAL DE | M² | 2.680,000 | 0,610 | 1.634,80 |
| 8. 5. 12. | PLANTIO DE MUDA DE ARBUSTO COM ALTURA ATÉ 0,50 M EM COVA | UN | 6.918,000 | 36,940 | 255.550,92 |
| 8. 5. 13. | ADUBAÇÃO DE COBERTURA POR EQUIPAMENTO DE | M² | 1.396,000 | 0,600 | 837,60 |
| 8. 5. 14. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO. | ha | 1,000 | 553,990 | 553,99 |
| 8. 5. 15. | CORREÇÃO DE PH | ha | 1,000 | 1.013,270 | 1.013,27 |
| | | | | **Subtotal** | **1.494.655,70** |
| 8. 6. | SERVIÇOS AUXILIARES DO DSM | | | | |
| 8. 6. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 10.728,772 | 0,680 | 7.295,56 |
| 8. 6. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 245.720,230 | 0,790 | 194.118,98 |
| 8. 6. 3. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 4.401,152 | 265,770 | 1.169.694,17 |
| 8. 6. 4. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 36,774 | 0,680 | 25,01 |
| 8. 6. 5. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 825,296 | 0,790 | 651,98 |
| 8. 6. 6. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 15,326 | 265,770 | 4.073,19 |
| 8. 6. 7. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 376,406 | 0,680 | 255,96 |
| 8. 6. 8. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 2.889,350 | 0,790 | 2.282,59 |
| 8. 6. 9. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLU CAP 500 T | KM | 64,850 | 265,770 | 17.235,18 |
| 8. 6. 10. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500T | KM | 7,186 | 265,770 | 1.909,82 |
| 8. 6. 11. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,724 | 265,770 | 192,42 |
| 8. 6. 12. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 210,992 | 265,770 | 56.075,34 |
| 8. 6. 13. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 2,408 | 265,770 | 639,97 |
| 8. 6. 14. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,724 | 265,770 | 192,42 |
| 8. 6. 15. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 2,786 | 265,770 | 740,44 |
| 8. 6. 16. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 4.143,350 | 0,870 | 3.604,71 |
| 8. 6. 17. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 1.751,620 | 0,680 | 1.191,10 |
| 8. 6. 18. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 37.527,730 | 1,010 | 37.903,01 |
| 8. 6. 19. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 55.584,409 | 0,790 | 43.911,68 |
| 8. 6. 20. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 868,220 | 265,770 | 230.746,83 |
| 8. 6. 21. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 14.879,650 | 0,870 | 12.945,30 |
| 8. 6. 22. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 6.290,460 | 0,680 | 4.277,51 |
| 8. 6. 23. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 95.541,337 | 1,010 | 96.496,75 |
| 8. 6. 24. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 135.355,620 | 0,790 | 106.930,94 |
| 8. 6. 25. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 2.300,630 | 265,770 | 611.438,44 |
| 8. 6. 26. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 14.879,650 | 0,870 | 12.945,30 |
| 8. 6. 27. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 6.290,460 | 0,680 | 4.277,51 |
| 8. 6. 28. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 77.682,100 | 1,010 | 78.458,92 |
| 8. 6. 29. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 112.314,970 | 0,790 | 88.728,83 |
| 8. 6. 30. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 1.928,532 | 265,770 | 512.545,95 |
| 8. 6. 31. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 9.073,600 | 0,870 | 7.894,03 |
| 8. 6. 32. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 3.835,929 | 0,680 | 2.608,43 |
| 8. 6. 33. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 25.052,460 | 1,010 | 25.302,98 |
| 8. 6. 34. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 37.755,540 | 0,790 | 29.826,88 |
| 8. 6. 35. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 711,020 | 265,770 | 188.967,79 |
| 8. 6. 36. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 165.653,050 | 1,900 | 314.740,80 |
| 8. 6. 37. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 70.030,780 | 1,500 | 105.046,17 |
| 8. 6. 38. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 3.451,394 | 265,770 | 917.276,98 |
| | | | | **Subtotal** | **4.893.449,87** |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O D E T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| | **TOTAL** | | | | **9.950.553,48** |
| **9.** | **SINALIZAÇÃO** | | | | |
| 9. 1. | INTERVENÇÃO DE PISTA/ACOSTAMEN | | | | |
| 9. 1. 1. | MONTADA | UN.DIA | 2.682,000 | 2,960 | 7.938,72 |
| 9. 1. 2. | MONTADA | UN.DIA | 6.706,000 | 2,920 | 19.581,52 |
| 9. 1. 3. | PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA | UN.DIA | 11.116,000 | 3,130 | 34.793,08 |
| 9. 1. 4. | PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE | UN.DIA | 4.552,000 | 1,710 | 7.783,92 |
| 9. 1. 5. | CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE | UN.DIA | 455.658,000 | 0,800 | 364.526,40 |
| 9. 1. 6. | CILINDRO CANALIZADOR DE TRÁFEGO COM BASE QUADRADA DE | UN.DIA | 10.730,000 | 4,280 | 45.924,40 |
| 9. 1. 7. | CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO COM FAIXA REFLETIVA - | UN.DIA | 4.024,000 | 0,800 | 3.219,20 |
| 9. 1. 8. | OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM | H | 113.852,335 | 2,680 | 305.124,26 |
| | | | | **Subtotal** | **788.891,50** |
| 9. 2. | MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO | | | | |
| 9. 2. 1. | OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM | H | 7.428,000 | 2,680 | 19.907,04 |
| 9. 2. 2. | CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE | UN.DIA | 20.240,000 | 0,800 | 16.192,00 |
| | | | | **Subtotal** | **36.099,04** |
| | **TOTAL** | | | | **824.990,54** |
| **10.** | **SERVIÇOS COMPLEMENTARES** | | | | |
| 10. 1. | MOBILIZAÇÃO | | | | |
| 10. 1. 1. | Mob/Desm - BV-SGC | uns | 2,000 | 114.545,080 | 229.090,16 |
| 10. 1. 2. | Mobilizaçao/Desmobilização | vb | 2,000 | 41.439,320 | 82.878,64 |
| | | | | **Subtotal** | **311.968,80** |
| 10. 2. | Instalação do Canteiro | vb | 1,000 | 605.306,670 | 605.306,67 |
| | | | | **Subtotal** | **605.306,67** |
| 10. 3. | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | | | | |
| 10. 3. 1. | Administração Local | mês | 60,000 | 61.995,470 | 3.719.728,20 |
| 10. 3. 2. | Administração Local - Parc Var | und | 1,000 | 2.625.790,280 | 2.625.790,28 |
| | | | | **Subtotal** | **6.345.518,48** |
| 10. 4. | RENOVAÇÃO DE FROTA | | | | |
| 10. 4. 1. | REEQUIPAMENTO | VB | 1,000 | 8.423.695,650 | 8.423.695,65 |
| 10. 4. 2. | AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS | vb | 1,000 | 6.115.362,000 | 6.115.362,00 |
| | | | | **Subtotal** | **14.539.057,65** |
| | **TOTAL** | | | | **21.801.851,60** |
| **11.** | **PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS** | | | | |
| 11.1 | EXECUÇÃO DO PROGRAMA | | | | |
| 11. 1. 1. | RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA | M² | 145.700,000 | 0,140 | 20.398,00 |
| 11. 1. 2. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO. | ha | 14,570 | 553,990 | 8.071,63 |
| 11. 1. 3. | CORREÇÃO DE PH | ha | 14,570 | 1.013,270 | 14.763,34 |
| 11. 1. 4. | DE | UN | 19.427,000 | 36,940 | 717.633,38 |
| 11. 1. 5. | CAPINA MANUAL (COROAMENTO) | M² | 27.974,400 | 0,080 | 2.237,95 |
| 11. 1. 6. | SECA | M² | 19.426,670 | 0,530 | 10.296,14 |
| 11. 1. 7. | CORPO | M² | 145.700,000 | 0,340 | 49.538,00 |
| | | | | **Subtotal** | **822.938,45** |
| 11. 2. | MONITORAMENTO DE AREAS PLANTADAS | | | | |
| 11. 2. 1. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO. | ha | 19,390 | 553,990 | 10.741,87 |
| 11. 2. 2. | CORREÇÃO DE PH | ha | 19,390 | 1.013,270 | 19.647,31 |
| 11. 2. 3. | SECA | M² | 4.309,420 | 0,530 | 2.283,99 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 11. 2. 4. | DE | UN | 4.309,420 | 36,940 | 159.189,97 |
| 11. 2. 5. | SECA | M² | 4.309,420 | 0,530 | 2.283,99 |
| 11. 2. 6. | CAPINA MANUAL (COROAMENTO) | M² | 6.205,570 | 0,080 | 496,45 |
| 11. 2. 7. | CORPO | M² | 38.784,800 | 0,340 | 13.186,83 |
| | | | | **Subtotal** | **207.830,41** |
| 11. 3. | TRANSPORTES | | | | |
| 11. 3. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 15.109,965 | 0,680 | 10.274,78 |
| 11. 3. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 41.957,544 | 0,870 | 36.503,06 |
| 11. 3. 3. | TRANSPORTE FLUVIAL (PRAD) | KM | 1,752 | 265,770 | 465,63 |
| | | | | **Subtotal** | **47.243,47** |
| 11. 4. | SINALIZAÇÃO | | | | |
| 11. 4. 1. | CERCA COM 4 FIOS DE ARAME FARPADO E MOURÃO DE CONCRETO | M | 488,570 | 14,640 | 7.152,66 |
| 11. 4. 2. | RETRORREFLETIVA | M² | 30,240 | 323,100 | 9.770,54 |
| 11. 4. 3. | SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI | UN | 84,000 | 93,540 | 7.857,36 |
| | | | | **Subtotal** | **24.780,57** |
| | **TOTAL** | | | | **1.102.792,89** |
| **12** | **CONTRATAÇÃO DE MÃO DE OBRA** | | | | |
| 12. 1. | Engenheiro Civil (supervisor) | Mês | 24,000 | 24.622,050 | 590.929,20 |
| 12. 2. | Engenheiro Florestal | Mês | 24,000 | 22.687,120 | 544.490,88 |
| | | | | **Subtotal** | **1.135.420,08** |
| | **TOTAL** | | | | **1.135.420,08** |
| **TOTAL GERAL ……..……** | | | | | **71.924.199,51** |

ODS EXECUTOR: **21ª CIA E CNST** DOCUMENTO: 4

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** FOLHA: 1/1

**PLANO DE TRABALHO**

**(21.001.25.25.05.49.01)**

**12. PROPOSIÇÃO**

Conforme subdelegação de competência descrita no art. 6º da Portaria DEC/Cmt Ex nº 084, de 12 de julho de 2024, na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT), para os efeitos e sob as penas da lei, que Inexiste qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União para a UG (160022) 21ª Cia E Cnst, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento,

Manaus/AM, _____ de _____ de _____.

gov.br JOSINALDO LOPES DE MENESES

_____

**JOSINALDO LOPES DE MENESES - CEL**

Comandante da 21ª Companhia de Engenharia de Construção

**13. APROVAÇÃO**

Pede Deferimento,

MANAUS - AM, _____ de _____ de _____.

gov.br ORLANDO FANAIA MACHADO

_____

**ORLANDO FANAIA MACHADO**

Superintendente Regional do DNIT/AM

| 2º Gpt E | 21ª Cia E Cnst |
|---|---|
| Preços compatíveis com o acórdão 2529/2023 - TCU. | |
| GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES - 1º TEN<br>Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst<br>Eng. Civil CREA - AM: 2121402853 | |

| CMA | 2º Gpt E |
|---|---|
| Preços compatíveis com o acórdão 2529/2023 - TCU. | |
| FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS<br>Analista do COE - 2º Gpt E<br>Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 040255859( | |

Despacho / SRE - AM/CET - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**À Superintendência Regional do Amazonas,**

1. Trata-se da adequação do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, referente ao Termo de Execução Descentralizada – TED nº 305/2025, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM, no trecho Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté – Cucuí); subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté – Cucuí); segmento compreendido entre o km 1.327,80 e o km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; extensão total de 101,80 km.

2. A Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, por meio do Ofício nº 229070/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI nº 22253849), solicitou ao Exército o ajuste no cronograma de desembolso do referido Plano de Trabalho. Em atendimento, o Exército encaminhou o Ofício nº 360/2025/SOC/COE/2º Gpt E (SEI nº 22592660), apresentando a respectiva adequação (SEI nº 22592715).

3. O documento foi analisado pelo Consórcio STE/SIMEMP/AGC, que emitiu a Correspondência nº 250/2025 (SEI nº 22615145), atestando o atendimento à solicitação da CGMRR.

4. Diante do exposto, encaminha-se o Plano de Trabalho Revisado (SEI nº 22718153), assinado pelo Superintendente, no qual se encontram aprovados os ajustes efetuados.

5. Assim, solicita-se a remessa do referido Plano à CGMRR, para as devidas providências.

Atenciosamente,

(*assinado eletronicamente)*
**GUSTAVO FREDERICO BOERGER**
Coordenador de Engenharia Terrestre

Manaus/AM, 20 de outubro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Gustavo Frederico Boerger**, **Coordenador de Engenharia Terrestre**, em 20/10/2025, às 11:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22758963** e o código CRC **926DC4BD**.

---



DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES GOVERNO DO BRASIL DO LADO DO POVO BRASILEIRO

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas

OFÍCIO Nº 282861/2025/SRE - AM

Manaus, 20 de outubro de 2025.

A Sua Senhoria o Senhor
BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR
**Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária/CGMRR**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Brasília - DF

**Assunto: Adequação do Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01. Repasse Financeiro ao Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 - BR-307/AM (SIAFI 977073).**
*Referência:50600.025629/2025-38*

Prezado Senhor Coordenador,

1. Trata-se da adequação do Plano de Trabalho nº 21.001.25.25.05.49.01, referente ao Termo de Execução Descentralizada – TED nº 305/2025, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM, no trecho Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté – Cucuí); subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté – Cucuí); segmento compreendido entre o km 1.327,80 e o km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; extensão total de 101,80 km.

2. Em atendimento ao Ofício nº 229070/2025/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI nº 22253849) e conforme encaminhamento da Coordenação de Engenharia por meio do Despacho SRE-AM/CET-AM (SEI nº 22758963), foi recebido o Ofício nº 360/2025/SOC/COE/2º Gpt E (SEI nº 22592660), acompanhado da respectiva proposta de adequação (SEI nº 22592715).

3. O referido documento foi analisado pelo Consórcio STE/SIMEMP/AGC, que, por meio da Correspondência nº 250/2025 (SEI nº 22615145), atestou o atendimento às solicitações formuladas por essa Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária/CGMRR.

4. Diante disso, encaminha-se o Plano de Trabalho Revisado (SEI nº 22718153), devidamente aprovado e assinado pelo Superintendente, contemplando os ajustes realizados.

5. Permanecemos à disposição para eventuais esclarecimentos que se façam necessários.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
Eng. Orlando Fanaia Machado

| | |
|---|---|
| Anexos: | I - Ofício nº 360/2025/SOC/COE/2º Gpt E (SEI nº 22592660);<br><br>I I - Anexo Plano de Trabalho e Cronograma de Desembolso (22592715);<br><br>III - Correspondência nº 250/2025 (SEI nº 22615145). |

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 28/10/2025, às 10:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22767584** e o código CRC **7BBBF8D6**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 22767584

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**

**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**

Processo n°: 50601.001761/2024-63

**1ª APOSTILA DE VINCULAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO 21.001.25.25.05.49.01 AO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA - TED Nº 305/2025, CELEBRADO ENTRE O DNIT E MINISTÉRIO DA DEFESA - COMANDO DO EXÉRCITO, DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO – DEC - PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO DA RODOVIAS BR-307/AM.**

Considerando o disposto no item **11. DAS ALTERAÇÔES**, do Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED (SEI! nº 21220916), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na rodovia BR-307/AM;

**APOSTILA-SE** ao Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED nº 305/2025, com fundamento no § 2º do art. 15 do Decreto nº 10.426/2020, o Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI! nº 22718153), devidamente aprovado e assinado pelo Superintendente Regional do DNIT no estado do Amazonas, promovendo-se apenas a alteração do cronograma de desembolso.

A presente apostila passa a integrar, de forma plena e inseparável, o Termo de Execução Descentralizada de Crédito - TED (SEI! nº 21220916) e seus eventuais aditivos, os quais permanecem integralmente ratificados em todos os seus termos, cláusulas e condições.

Brasília/DF, *na data da assinatura eletrônica.*

*(assinado eletronicamente)*
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR

*(assinado eletronicamente)*
**FÁBIO PESSOA DA SILVA NUNES**
Diretor de Infraestrutura Rodoviária
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
DIR

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 24/10/2025, às 17:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes**, **Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 30/10/2025, às 11:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22818492** e o código CRC **2D717DCC**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 22818492

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

Outlook

**encaminhamento da 2ª Medição TED 305/2025 - PATO BR - 307 / AM - SEGMENTO DO KM 1327,8 (SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA) - km 1429,6 (IGARAPÉ BALAIO) - (PROCESSO 50601.001761/2024-63)**

**De** Seção Técnica 21 Cia [redacted]
**Data** Qui, 2025-10-30 11:01
**Para** Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br>

1 anexo (81 KB)
Ofício 174-SecTec - OFÍCIO MED2.pdf;

Atenção: Este é um e-mail externo e pode ser malicioso. Tome cuidado ao clicar em links ou abrir anexos.

Senhor Superintendente Regional do DNIT,

Cumprimentando-o cordialmente, reporto-me ao Termo de Execução Descentralizada (TED) nº 305/2025 - PATO BR-307/AM, SEGMENTO DO KM 1327,8 (SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA) - KM 1429,6 (IGARAPÉ BALAIO) - Operação Yá-Mirim II.

Sobre o aludido assunto, remeto,em anexo, o OFÍCIO Nº174-Sec Tec/21ª Cia E Cnst versando sobre a 2ª medição parcial, para conhecimento e adoção das providências decorrentes.

Atenciosamente,

Gustavo de Oliveira Vasconcelos Torres - 1º Tenente

21ª Cia E Cnst

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
(COMPANHIA GUILHERME CARLOS LASSANCE)

Ofício nº 174-Sec Tec/21ª Cia E Cnst
EB: 64411.003543/2025-96

São Gabriel da Cachoeira, AM, 3 de outubro de 2025.

Senhor
Engenheiro **ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do Dnit
Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69058-775 - Manaus - AM

Assunto: **encaminhamento da 2ª Medição TED 305/2025 - PATO BR - 307 / AM - SEGMENTO DO KM 1327,8 (SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA) - km 1429,6 (IGARAPÉ BALAIO)**

Senhor Superintendente Regional do DNIT,

1. Cumprimentando-o cordialmente, encaminho a seguinte documentação, relativa ao TED 305/2025, Manutenção (conservação/Recuperação) da BR-307/AM

a.2ª Medição Provisória, contendo relatório fotográfico dos serviços executados e pluviometria no mês de setembro de 2025;

b.Registro Diário de Obras dos serviços executados em setembro de2025;

2.Por fim, solicito que, após análise, a documentação seja disponibilizada à 21ª Companhia de Engenharia de Construção no SEI, de forma a permitir que seja dado prosseguimento às medidas administrativas cabíveis.

3.A documentação será disponibilizada nos links do Google Drive a seguir: https://drive.google.com/drive/folders/1MNDuAue9zV0NZJjTNFupfF9nnb6I4rtM .

Atenciosamente,

**JOSINALDO LOPES DE MENESES - Coronel**
Comandante da 21ª Companhia de Engenharia de Construção

**OITENTA ANOS DAS VITÓRIAS DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA:**
**HERÓIS SEMPRE LEMBRADOS!**

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Cel JOSINALDO LOPES DE MENESES**, em 03/10/2025, às 09:08 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

**Yi45-QFB3-g/o7-DEng**

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

OFÍCIO Nº 293082/2025/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, *na data da assinatura eletrônica.*

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-AM

**Assunto: 1ª Apostila de Vinculação do Plano de Trabalho ao Termo de Execução Descentralizada - TED n.º 305/2025 - BR-307/AM (SIAFI 977073).**

Senhor Superintendente,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SIAFI 977073), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na rodovia BR-307/AM.

2. Para atendimento à solicitação constante do Ofício nº 123-SP/DOC (SEI! nº 22235278), encaminhado pela Diretoria de Obras de Cooperação – DOC, foi necessário ajustar o cronograma de desembolso do Plano de Trabalho 21.001.25.25.05.49.01 (SEI! nº 22718153) aprovado e assinado pelo Superintendente Regional do DNIT no estado do Amazonas, conforme Ofício nº 282861/2025/SRE - AM (SEI! nº 22767584).

3. Assim, com a formalização da 1ª Apostila (SEI! nº 22818492) de vinculação do referido plano de trabalho, informa-se que o repasse financeiro solicitado no mencionado ofício está em tramitação no processo de pagamento SEI! nº 50600.025629/2025-38, vinculado a este processo.

4. Ante o exposto, encaminham-se o presente processo a essa Superintendência Regional do DNIT no estado do Amazonas - SRE-AM, para ciência.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*

**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**

Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

CGMRR/DIR

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 31/10/2025, às 13:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22865415** e o código CRC **C9028EB6**.



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

Outlook

**encaminhamento do Of nº 408-SCIP/COE/2º Gpt E, de 30 de outubro de 2025 - 50601.001761/2024-63**

**De** Obras de Cooperação 2o Grupamento [redacted]
**Data** Sex, 2025-10-31 09:31
**Para** Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br>

2 anexos (547 KB)
Cópia do Ofício nº 408-SCIP_COE_2º Gpt E, de 30 de outubro de 2025.pdf;
Responsáveis_pelo_acompanhamento_dos_IP_com_o_DNIT_SRE_AM.pdf;

Atenção: Este é um e-mail externo e pode ser malicioso. Tome cuidado ao clicar em links ou abrir anexos.

À Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas:

Encaminho anexo a Cópia do Of Nr 408-SCIP/COE/2º Gpt E, de 30 de outubro de 2025, que versa sobre solicitação de acesso ao SEI/DNIT-AM 50601.001761/2024-63.

Solicito acusar recebimento.

--
Cordialmente,

Centro de Operações de Engenharia - COE
2º Grupamento de Engenharia
92 3659-1048

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO DO 2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia de Construção/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

Ofício nº 408-SCIP/COE/2º Gpt E
EB: 64282.011296/2025-14

Manaus, AM, 30 de outubro de 2025.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-Amazonas

Assunto: **Solicitação de acesso ao SEI/DNIT AM - Consulta Pública.**

1. Cumprimentando-o cordialmente, reporto-me sobre a possibilidade de acesso aos documentos apensos nos processos dessa Autarquia, pelos integrantes do Sistema de Obras de Cooperação do Exército Brasileiro, no Sistema de Informações Eletrônicas (SEI), do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

2. A solicitação se justifica pela necessidade de o 2º Grupamento de Engenharia (2º Gpt E) e a 21ª Companhia de Engenharia de Construção (21ª Cia E Cnst) realizarem consultas diárias no SEI/DNIT para acompanhar os trâmites do TED nº 305/2025, firmado entre o Ministério dos Transportes e o Exército Brasileiro.

3. A demanda busca superar as restrições impostas pelo SEI/DNIT no fim de 2021, que suspenderam as consultas públicas aos processos e dificultaram o acompanhamento de atividades administrativas e financeiras, como homologações, descentralizações e prestações de contas.

4. Em razão do exposto, encaminho a relação anexa com os dados dos gestores de processos do 2º Gpt E e 21ª Cia E Cnst, juntamente com a numeração SEI do TED 305/2025.

5. Para quaisquer dúvidas que possam surgir, coloco à disposição o Coronel Bortolucci, Chefe do Centro de Operações de Engenharia, por meio do telefone (92) 9 91228539.

6. Por fim, reiteram-se votos de elevada estima e distinta consideração junto a essa renomada Autarquia.


Ofício nº 408-SCIP/COE/2ª GPT E (22873671) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2210

Atenciosamente,

**ANDREOS SOUZA - Coronel**
Chefe do Estado-Maior do 2º Grupamento de Engenharia

**"OITENTA ANOS DAS VITÓRIAS DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA: HERÓIS SEMPRE LEMBRADOS!"**

---

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Cel ANDREOS SOUZA**, em 30/10/2025, às 16:32 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

---

**YWk0-ZQL+-Jike-da4Q**

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO DO 2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia de Construção/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTAVIO

# INSTRUMENTOS DE PARCERIAS SOB A COORDENAÇÃO DA SRE/AM

a. Dados dos responsáveis:

| 2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA - 2º GPT E | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| POSTO/ GRAD | NOME | FUNÇÃO | OM | IDT | EMAIL |
| Cel | ADAILTON CALDEIRARO BORTOLUCCI | Chefe do Centro de Operações de Engenharia (Gerenciamento) | [redacted] | [redacted] | [redacted] |
| SC | FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS | Aux Seção (Acompanhamento) | [redacted] | [redacted] | [redacted] |
| SC | DAVI RODRIGUES DOS SANTOS | Aux Seção (Acompanhamento) | [redacted] | [redacted] | [redacted] |
| 23ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO - 23ª Cia E Const | | | | | |
| POSTO/ GRAD | NOME | FUNÇÃO | OM | IDT | EMAIL |
| 1º Ten | GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES | Chefe da Seção Técnica | [redacted] | [redacted] | [redacted] |
| 2º Ten | LAURA GABRIELLE OLIVEIRA PEREIRA | Adjunto da Seção Técnica | [redacted] | [redacted] | [redacted] |

b. Instrumentos de Parcerias em Andamento

| NR SEI PARA LIBERAÇÃO DE ACESSO |
|---|
| 50601.001761/2024-63 |
| 50060.000233/2024-13 |

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos, para conhecimento e providências cabíveis, o E-mail (22873646) o Ofício n.º 408-SCIP/COE/2ª GPT E (22873671) e o Anexo (22873724), enviados pelo Exército Brasileiro.

2. Na referida correspondência, o Exército, por meio do 2º Grupamento de Engenharia (2º Gpt E) e da 21ª Companhia de Engenharia de Construção (21ª Cia E Cnst), solicita acesso aos documentos apensados aos processos no Sistema Eletrônico de Informações (SEI), tendo em vista a realização de consultas diárias ao SEI/DNIT para acompanhamento dos trâmites relacionados ao Termo de Execução Descentralizada (TED) n.º 305/2025, cujo objeto é a manutenção (conservação/recuperação) da BR-307/AM, firmado entre o Ministério dos Transportes e o Exército Brasileiro.

3. Solicita-se especial atenção à demanda apresentada, de modo a garantir o acesso adequado às informações necessárias para o acompanhamento e execução das ações previstas no referido TED.

*(assinado eletronicamente)*
**Náiram Salazar Furtado**
Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo
Superintendência Regional do DNIT/AM

Manaus/AM, 31 de outubro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Cláudia Cristina Fernandes da Silva Holanda**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo-Substituto(a)**, em 31/10/2025, às 11:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22873897** e o código CRC **7BE39378**.



Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

Outlook

**Encaminhamento do Of nº 410-SOC/COE/2º Gpt E, de 04 de novembro de 2025 - Processo 50601.001761/2024-63**

**De** Obras de Cooperação 2o Grupamento [redacted]
**Data** Qua, 2025-11-05 09:54
**Para** Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br>

1 anexo (114 KB)
Cópia do Ofício nº 410-SOC_COE_2º Gpt E, de 04 de novembro de 2025.pdf;

Atenção: Este é um e-mail externo e pode ser malicioso. Tome cuidado ao clicar em links ou abrir anexos.

À Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas:

Encaminho anexo a Cópia do Of Nr 410-SOC/COE/2º Gpt E, de 04 de novembro de 2025, que versa sobre Avanço físico do objeto do TED 305/2025 - Manutenção da BR 307/AM - (Processo 50601.001761/2024-63), para conhecimento e ações julgadas pertinentes.

Solicito acusar recebimento.

--
Cordialmente,

Centro de Operações de Engenharia - COE
2º Grupamento de Engenharia
92 3659-1048

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO DO 2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia de Construção/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

Ofício nº 410-SOC/COE/2º Gpt E
EB: 64282.011409/2025-81

Manaus, AM, 4 de novembro de 2025.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-AM

Assunto: **Avanço físico do objeto do TED305/2025 - Manutenção da BR 307/AM - (Processo 50601.001761/2024-63).**

Senhor Superintendente,

Cumprimentando-o cordialmente, sirvo-me deste para tratar sobre o Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025, concernente à execução dos serviços de de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeirodo Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela(Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

É sabido que as atividades referentes a execução iniciaram-se em 13 de agosto do corrente.

A Diretoria de Obras de Coorperação (DOC), do Exército, ao qual está tecnicamente vinculado o TED em questão, realiza anualmente dois períodos de planejamento de execução das atividades técnicas pertinentes ao objeto.

O inicio das atidades do referido TED estavam compreendidas no primeiro ciclo de planejamento. Foi verificada a necessidade de R$ 8.800.634,91, solicitados ao DNIT. Desse montante, em 06 de agosto, foi descentralizado ao Exército R$ 1.498.426,39.

Em outubro, ocorreu a avaliação do 2º ciclo de planejamento, dessa forma, verificou-se a necessidade de R$ 8.788.196,37.

Expostas todas as informações pertinentes a necessidade e descentralização de crédito, informamos que nos mantemos com a produtivade coerente com o recurso recebido, de tal forma a manter o minimo de trafegabilidade na rovodia.

Para quaisquer dúvidas que possam surgir, coloco à disposição o Coronel Bortolucci, Chefe do Centro de Operações de Engenharia, por meio do telefone (92) 9 91228539.

Por fim, reiteram-se votos de elevada estima e distinta consideração junto a essa renomada Autarquia.

Atenciosamente,

**ANDREOS SOUZA - Coronel**


Ofício nº 410-SOC/COE/2º GPT E (22923368) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2215

Chefe do Estado-Maior do 2º Grupamento de Engenharia

**"80 ANOS DO INÍCIO DAS OPERAÇÕES DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA NO TEATRO DE OPERAÇÕES EUROPEU"**

---

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Cel ANDREOS SOUZA**, em 04/11/2025, às 08:58 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

---

**5wgc-ifeQ-h6cQ-CM2N**

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos, para conhecimento e providências cabíveis, o E-mail (22923330) e o Ofício n.º 410-SOC/COE/2º GPT E (22923368), enviados pelo Exército Brasileiro.

2. O referido documento trata do avanço físico do objeto do Termo de Execução Descentralizada (TED) n.º 305/2025, referente à execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na rodovia BR-307/AM.

*(assinado eletronicamente)*
**Náiram Salazar Furtado**
Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo
Superintendência Regional do DNIT/AM

Manaus/AM, 05 de novembro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Náiram Salazar Furtado**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo**, em 05/11/2025, às 15:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **22924775** e o código CRC **116367B2**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 22924775

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

Ofício Nº 002/2025 – CONTRATO Nº 00672/2021-00

Manaus/AM, 25 de novembro de 2025.

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/Manaus AM
Protocolo Geral
RECEBIDO EM 27 NOV 2025 AS 10:00hs
Colaborador

Ao

Engº Civ. Gustavo Frederico Boerger

Fiscal do Contrato TED 305/2025

Assunto: Encaminhamento de Medição Parcial (Contrato TED 305/2025)

Processo:50601.001761/2024-63

Senhor Fiscal,

Encaminhamos a **02ª Medição Parcial**, relativa ao período de **01/09/2025 a 30/09/2025**, referente ao TED 305/2025, cujo objeto é Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação da rodovia BR 307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Font. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão:101,80 km.

Por oportuno e cumprindo orientações/exigências deste respeitável Órgão Público, o Consórcio STE/SIMEMP/AGC, detentor do Contrato SR-00672/2021-00, declara, formalmente e sob penalidades cabíveis, de acordo com edital e contrato SR-00672/2021-00, ter participado da supervisão dos serviços atestados nesta medição parcial.

Atenciosamente

Gilmar de Menezes Queiroz
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Engenheiro Civil
CREA: 5234-D AM/RR

**Consórcio STE/SIMEMP/AGC**
**Contrato SR-00672/2021-00**

## Atestado de Quantidade e Qualidade dos Serviços

| | |
|---|---|
| Contrato Supervisionado: | TED 305/2025 |
| Órgão executor: | 21° COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO |
| Objeto: | Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) da rodovia BR 307/AM |
| Trecho: | Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Font. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí) |
| Segmentos: | km 1.327,80 - km 1.429,60 |
| Período de Execução dos Serviços: | **01/09/2025 a 30/09/2025** |
| Nº da Medição Parcial: | **02ª MP** |

Este Consórcio STE/SIMEMP/AGC, detentor do Contrato SR-00672/2022-00, firmado com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, cujo objeto é a Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas, vem por meio deste DECLARAR que os serviços executados no mês de setembro/2025, sob avaliação desta Supervisora, no âmbito do Contrato TED 305/2025, foram conferidos e verificados em campo, cuja apropriação dos quantitativos atestamos conforme consta da planilha anexa ao presente documento, tendo ainda atendido aos padrões de qualidade exigidos nas especificações vigente.

gov.br

Gilmar de Menezes Queiroz
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Engenheiro Civil
CREA: 5324-8 AM/RR

**Consórcio STE/SIMEMP/AGC**
**Contrato SR-00672/2021-00**

Ofício Nº 003/2025 – CONTRATO Nº 00672/2021-00

**Manaus/AM, 25 de novembro de 2025.**

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/Manaus AM
Protocolo Geral
RECEBIDO Em 27 NOV 2025 às 10:25 hs
Colaborador

Ao

Engº Civ. Gustavo Frederico Boerger

Fiscal do Contrato TED 305/2025

Assunto: Encaminhamento de Medição Parcial (Contrato TED 305/2025)

Processo:50601.001761/2024-63

Senhor Fiscal,

Encaminhamos a **03ª Medição Parcial**, relativa ao período de **01/10/2025 a 31/10/2025**, referente ao TED 305/2025, cujo objeto é Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação da rodovia BR 307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Font. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão:101,80 km.

Por oportuno e cumprindo orientações/exigências deste respeitável Órgão Público, o Consórcio STE/SIMEMP/AGC, detentor do Contrato SR-00672/2021-00, declara, formalmente e sob penalidades cabíveis, de acordo com edital e contrato SR-00672/2021-00, ter participado da supervisão dos serviços atestados nesta medição parcial.

Atenciosamente

Gilmar de Menezes Queiroz
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Engenheiro Civil

**Consórcio STE/SIMEMP/AGC** AM/RR
**Contrato SR-00672/2021-00**

## Atestado de Quantidade e Qualidade dos Serviços

| | |
|---|---|
| Contrato Supervisionado: | TED 305/2025 |
| Órgão executor: | 21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO |
| Objeto: | Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) da rodovia BR 307/AM |
| Trecho: | Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Font. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucui) |
| Segmentos: | km 1.327,80 - km 1.429,60 |
| Período de Execução dos Serviços: | **01/10/2025 a 31/10/2025** |
| Nº da Medição Parcial: | **03ª MP** |

Este Consórcio STE/SIMEMP/AGC, detentor do Contrato SR-00672/2022-00, firmado com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, cujo objeto é a Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas, vem por meio deste DECLARAR que os serviços executados no mês de outubro/2025, sob avaliação desta Supervisora, no âmbito do Contrato TED 305/2025, foram conferidos e verificados em campo, cuja apropriação dos quantitativos atestamos conforme consta da planilha anexa ao presente documento, tendo ainda atendido aos padrões de qualidade exigidos nas especificações vigente.

gov.br Documento assinado digitalmente
GILMAR DE MENEZES QUEIROZ
Data: 27/11/2025 10:09:24 -0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Gilmar de Menezes Queiroz
Consórcio STE/SIMEMP/AGC

**Consórcio STE/SIMEMP/AGC**
**Contrato SR-00672/2021-00**

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos, para conhecimento e providências cabíveis, o Ofício n.º 002/2025 - Contrato n.º 00672/2021-00 (23140297) , enviado pelo Consórcio STE/SIMEMP/AGC, detentor do Contrato SR-00672/2021-00 e Anexo da 2ª Medição Parcial (23140772), que tratam do encaminhamento da 02ª Medição Parcial, relativa ao período de 01/09/2025 a 30/09/2025, referente ao TED 305/2025, cujo objeto é a execução dos serviços e manutenção (conservação/recuperação da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Font. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 - Km 1.429,60, extensão:101,80 km.

2. Bem como, o Ofício n.º 003/2025- Contrato n.º 00672/2021-00 (23140878), enviado pelo Consórcio STE/SIMEMP/AGC, detentor do Contrato SR-00672/2021-00 e Anexo da 3ª Medição Parcial (23140933), que tratam do encaminhamento da 03ª Medição Parcial, relativa ao período de 01/10/2025 a 31/10/2025, referente ao TED 305/2025, cujo objeto é execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Font. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 - Km 1.429,60, extensão:101,80 km.

*(assinado eletronicamente)*
**Lorenzo de Souza Fernandes**
Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo
Superintendência Regional do DNIT/AM

Manaus/AM, 27 de novembro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Lorenzo De Souza Fernandes**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo**, em 27/11/2025, às 12:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23141097** e o código CRC **47421CAE**.

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

Outlook

**encaminhamento da 4ª Medição TED 305/2025 - PATO BR - 307 / AM - SEGMENTO DO KM 1327,8 (SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA) - km 1429,6 (IGARAPÉ BALAIO) - (PROCESSO 50601.001761/2024-63)**

**De** Seção Técnica 21 Cia [redacted]
**Data** Seg, 2025-12-01 16:58
**Para** Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br>

1 anexo (81 KB)
Ofício ENCAMINHAMENTO DA MEDIÇÃO.pdf;

Atenção: Este é um e-mail externo e pode ser malicioso. Tome cuidado ao clicar em links ou abrir anexos.

Senhor Superintendente Regional do DNIT,

Cumprimentando-o cordialmente, reporto-me ao Termo de Execução Descentralizada (TED) nº 305/2025 - PATO BR-307/AM, SEGMENTO DO KM 1327,8 (SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA) - KM 1429,6 (IGARAPÉ BALAIO) - Operação Yá-Mirim II.

Sobre o aludido assunto, remeto,em anexo, o OFÍCIO Nº214-Sec Tec/21ª Cia E Cnst versando sobre a 4ª medição parcial, para conhecimento e adoção das providências decorrentes.

Atenciosamente,

Gustavo de Oliveira Vasconcelos Torres - 1º Tenente

21ª Cia E Cnst

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO
(COMPANHIA GUILHERME CARLOS LASSANCE)

Ofício nº 214-Sec Tec/21ª Cia E Cnst
EB: 64411.004277/2025-19

São Gabriel da Cachoeira, AM, 1º de dezembro de 2025.

Senhor
Engenheiro **ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do Dnit
Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69058-775 - Manaus - AM

Assunto: **encaminhamento da 4ª Medição TED 305/2025 - PATO BR - 307 / AM - SEGMENTO DO KM 1327,8 (SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA) - km 1429,6 (IGARAPÉ BALAIO)**

Senhor Superintendente Regional do DNIT,

1. Cumprimentando-o cordialmente, encaminho a seguinte documentação, relativa ao TED 305/2025, Manutenção (conservação/Recuperação) da BR-307/AM.

a. 4ª Medição Provisória, contendo relatório fotográfico dos serviços executados e pluviometria no mês de novembro de 2025; e

b. Registro Diário de Obras dos serviços executados em novembro de 2025.

2. Por fim, solicito que após análise, a documentação seja disponibilizada à 21ª Companhia de Engenharia de Construção no SEI, de forma a permitir que seja dado prosseguimento às medidas administrativas cabíveis.

3. A documentação será disponibilizada nos links do Google Drive a seguir: https://drive.google.com/drive/u/1/folders/1DTXJeCQsB7a5YXYK9QTHaHmNLxAnkKFi.

Atenciosamente,

**JOSINALDO LOPES DE MENESES - Coronel**
Comandante da 21ª Companhia de Engenharia de Construção

**OITENTA ANOS DAS VITÓRIAS DA FORÇA EXPEDICIONÁRIA BRASILEIRA:**
**HERÓIS SEMPRE LEMBRADOS!**

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Cel JOSINALDO LOPES DE MENESES**, em 01/12/2025, às 15:24 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

**V6Zu-pgt3-Dbaw-Fsbj**

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos, para conhecimento e adoção das providências cabíveis, o E-mail (23184777) e o Ofício n.º 214-Sec Tec/21ª Cia e Cnst (23184924), enviados pela 21ª Companhia de Engenharia de Construção do Exército Brasileiro, referentes à 4ª Medição do TED 305/2025 – PATO BR-307/AM, segmento compreendido entre o Km 1.327,8 (São Gabriel da Cachoeira) e o Km 1.429,6 (Igarapé Balaio).

2. A documentação encaminhada, relativa ao TED 305/2025 – Manutenção (Conservação/Recuperação) da BR-307/AM, inclui:

- **Relatório fotográfico** dos serviços executados;
- **Registro Diário de Obras** dos serviços realizados em novembro de 2025.

*(assinado eletronicamente)*
**Lorenzo de Souza Fernandes**
Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo
Superintendência Regional do DNIT/AM

Manaus/AM, 02 de dezembro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Lorenzo De Souza Fernandes**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo**, em 02/12/2025, às 11:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23185075** e o código CRC **A73BF454**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 23185075

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

Ofício Nº 004/2025 – CONTRATO Nº 00672/2021-00

Manaus/AM, 22 de dezembro de 2025.

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/Manaus AM
Protocolo Geral
RECEBIDO EM 22 DEZ 2025 ÀS 10:30hs
Colaborador

Ao

Engº Civ. Gustavo Frederico Boerger

Fiscal do Contrato TED 305/2025

Assunto: Encaminhamento de Medição Parcial (Contrato TED 305/2025)

Processo:50601.001761/2024-63

Senhor Fiscal,

Encaminhamos a **04ª Medição Parcial**, relativa ao período de **01/11/2025 a 30/11/2025**, referente ao TED 305/2025, cujo objeto é Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação da rodovia BR 307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Font. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucul), Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucul)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão:101,80 km.

Por oportuno e cumprindo orientações/exigências deste respeitável Órgão Público, o Consórcio STE/SIMEMP/AGC, detentor do Contrato SR-00672/2021-00, declara, formalmente e sob penalidades cabíveis, de acordo com edital e contrato SR-00672/2021-00, ter participado da supervisão dos serviços atestados nesta medição parcial.

Atenciosamente

Gilmar de Menezes Queiroz
Consórcio STE/SIMEMP/AGC

**Consórcio STE/SIMEMP/AGC**
**Contrato SR-00672/2021-00**

## Atestado de Quantidade e Qualidade dos Serviços

| | |
|---|---|
| Contrato Supervisionado: | TED 305/2025 |
| Órgão executor: | 21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO |
| Objeto: | Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) da rodovia BR 307/AM |
| Trecho: | Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Font. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí) |
| Segmentos: | km 1.327,80 - km 1.429,60 |
| Período de Execução dos Serviços: | **01/11/2025 a 30/11/2025** |
| Nº da Medição Parcial: | **04ª MP** |

Este Consórcio STE/SIMEMP/AGC, detentor do Contrato SR-00672/2022-00, firmado com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, cujo objeto é a Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas, vem por meio deste DECLARAR que os serviços executados no mês de novembro/2025, sob avaliação desta Supervisora, no âmbito do Contrato TED 305/2025, foram conferidos e verificados em campo, cuja apropriação dos quantitativos atestamos conforme consta da planilha anexa ao presente documento, tendo ainda atendido aos padrões de qualidade exigidos nas especificações vigente.

Gilmar de Menezes Queiroz
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Engenheiro Civil

**Consórcio STE/SIMEMP/AGC**
**Contrato SR-00672/2021-00**

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos, para conhecimento e providências cabíveis, o Ofício n.º 004/2025- Contrato n.º 00672/2021-00 (23393278), enviado pelo Consórcio STE/SIMEMP/AGC, detentor do Contrato SR-00672/2021-00 e o Anexo (23393354), que tratam do encaminhamento da 04ª Medição Parcial, relativa ao período de 01/11/2025 a 30/11/2025, referente ao TED 305/2025, cujo objeto é a execução dos serviços e manutenção (conservação/recuperação da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Font. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: Km 1.327,80 - Km 1.429,60, extensão:101,80 km.

Manaus/AM, 22 de dezembro de 2025.

Documento assinado eletronicamente por **Lorenzo De Souza Fernandes**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo**, em 22/12/2025, às 12:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23394024** e o código CRC **4A3B0F05**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 23394024

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

Correspondência **nº 001/2026 – Contrato nº 00672/2021-00**

Manaus-AM, 12 de janeiro de 2026.

Ao Senhor
**Eng.º Gustavo Frederico Boerger**
Coordenador de Engenharia Terrestre – CET/SRDNIT/AM
Fiscal Técnico – Contrato TED-305/2025-00
Manaus/AM

**Assunto:** Encaminhamento da 05ª Medição Parcial – Contrato TED nº 305/2025.

Prezado Senhor,

O Consórcio STE/SIMEMP/AGC, constituído pelas empresas STE – SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A., SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA., e AGC ENGENHARIA LTDA., detentor do Contrato SR-00672/2021-00, cujo objeto é Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas – Unidade Local do Castanho/AM, vem por meio deste, encaminhar a 05ª Medição Parcial do Contrato TED-305/2025 celebrado com a 21ª Companhia de Engenharia de Construção.

Sem outro assunto para o momento, agradecemos a atenção e nos colocamos à disposição para os esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

IRAPUAN CESAR BARRONCAS SAUNIER:01345346204

Assinado de forma digital por IRAPUAN CESAR BARRONCAS SAUNIER:01345346204
Dados: 2026.01.12 14:05:29 -04'00'

**ENG. CIV. IRAPUAN CÉSAR B. SAUNIER**
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Contrato SR-00672/2021-00

## Recibo Eletrônico de Protocolo - 23537780

| | |
|---|---|
| **Usuário Externo (signatário):** | Irapuan César Barroncas Saunier |
| **Data e Horário:** | 12/01/2026 15:09:00 |
| **Tipo de Peticionamento:** | Intercorrente |
| **Número do Processo:** | 50601.001761/2024-63 |
| **Protocolos dos Documentos (Número SEI):** | |
| - Correspondência Nº 001/2026 - 05ª Medição Parcial | 23537777 |
| - Anexo 05ª Medição Parcial | 23537778 |

O Usuário Externo acima identificado foi previamente avisado que o peticionamento importa na aceitação dos termos e condições que regem o processo eletrônico, além do disposto no credenciamento prévio, e na assinatura dos documentos nato-digitais e declaração de que são autênticos os digitalizados, sendo responsável civil, penal e administrativamente pelo uso indevido. Ainda, foi avisado que os níveis de acesso indicados para os documentos estariam condicionados à análise por servidor público, que poderá alterá-los a qualquer momento sem necessidade de prévio aviso, e de que são de sua exclusiva responsabilidade:

- a conformidade entre os dados informados e os documentos;
- a conservação dos originais em papel de documentos digitalizados até que decaia o direito de revisão dos atos praticados no processo, para que, caso solicitado, sejam apresentados para qualquer tipo de conferência;
- a realização por meio eletrônico de todos os atos e comunicações processuais com o próprio Usuário Externo ou, por seu intermédio, com a entidade porventura representada;
- a observância de que os atos processuais se consideram realizados no dia e hora do recebimento pelo SEI, considerando-se tempestivos os praticados até as 23h59min59s do último dia do prazo, considerado sempre o horário oficial de Brasília, independente do fuso horário em que se encontre;
- a consulta periódica ao SEI, a fim de verificar o recebimento de intimações eletrônicas.

A existência deste Recibo, do processo e dos documentos acima indicados pode ser conferida no Portal na Internet do(a) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

DNIT
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GOVERNO DO BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**
**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**

PORTARIA Nº 320, DE 22 DE JANEIRO DE 2026

**O SUPERINTENDENTE REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT,** usando as atribuições que lhe confere o Art. 1º da Portaria nº 769, de 31 de janeiro de 2025, publicada no Diário Oficial da União nº 24, de 04 de fevereiro de 2025, seção 1, páginas 69 e 70, e CONSIDERANDO o constante dos autos do processo nº **50601.001761/2024-63.**

**RESOLVE**:

**Art. 1º - DESIGNAR** os servidores abaixo relacionados para comporem a Comissão de Acompanhamento do Termo de Execução Descentralizada **TED 305/2025**, realizado com o **MINISTÉRIO DA DEFESA - COMANDO DO EXÉRCITO**, por intermédio do **DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO - DEC**, para execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

| | |
|---|---|
| **Comissão de Acompanhamento** | Titular: **EUDE DE PAULA REBELO**, Analista em Infraestrutura de Transportes, matrícula SIAPE n.º 3442952 |
| | Substituto: **ANDRE FILLIPPE FARIAS DE OLIVEIRA**, Analista em Infraestrutura de Transportes, matrícula SIAPE n.º 3443045 |

**Art. 2º - INFORMAR** que os servidores acima designados não terão dedicação exclusiva para esta função, conforme recomendação contida no Acórdão 2065/2013-TCU Plenário.

**Art. 3º** - No tocante às atribuições, e em conformidade com o Manual do Termo de Execução Descentralizada - 2021 a Comissão de Acompanhamento deverá acompanhar o objeto do TED periodicamente, em conformidade com as cláusulas e o cronograma do instrumento.

**Art. 4º** - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

*(assinado eletronicamente)*
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do Estado do Amazonas

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 22/01/2026, às 17:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23644775** e o código CRC **370F07A1**.



DNIT
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GOVERNO DO BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Despacho / SRE - AM/CET - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**À SAA - DAF**

1. Trata-se de Termo de Execução Descentralizada - TED com o Ministério da Defesa/Exército Brasileiro/21ª Companhia de Engenharia e Construção, objetivando a execução dos serviços de manutenção, conservação e recuperação na Rodovia BR-307/AM.

2. Solicitamos a publicação da Portaria 320 (SEI nº 23644775) no Boletim Administrativo.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do Estado do Amazonas

Manaus/AM, 22 de janeiro de 2026.

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 22/01/2026, às 17:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23645006** e o código CRC **E401A62D**.



Rua Recife nº 2.479 - Bairro Flores
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Art. 3º Conforme recomendação contida no Acordão 2.065/2013 - TCU/Plenário, informamos que os servidores acima designados não terão dedicação exclusiva para esta função.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

MARCELLO VIEIRA LINHARES
Superintendente Regional

## SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS

### PORTARIA Nº 320, DE 22 DE JANEIRO DE 2026

**O SUPERINTENDENTE REGIONAL NO ESTADO DO AMAZONAS DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT,** usando as atribuições que lhe confere o Art. 1º da Portaria nº 769, de 31 de janeiro de 2025, publicada no Diário Oficial da União nº 24, de 04 de fevereiro de 2025, seção 1, páginas 69 e 70, e CONSIDERANDO o constante dos autos do processo nº 50601.001761/2024-63

.

RESOLVE:

Art. 1º - **DESIGNAR** os servidores abaixo relacionados para comporem a Comissão de Acompanhamento do Termo de Execução Descentralizada **TED 305/2025**, realizado com o **MINISTÉRIO DA DEFESA - COMANDO DO EXÉRCITO**, por intermédio do **DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO - DEC**, para execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 Km.

| | |
|---|---|
| **Comissão de Acompanhamento** | Titular: **EUDE DE PAULA REBELO**, Analista em Infraestrutura de Transportes, matrícula SIAPE n.º 3442952 |
| | Substituto: **ANDRE FILLIPPE FARIAS DE OLIVEIRA**, Analista em Infraestrutura de Transportes, matrícula SIAPE n.º 3443045 |

Art. 2º - INFORMAR que os servidores acima designados não terão dedicação exclusiva para esta função, conforme recomendação contida no Acórdão 2065/2013-TCU Plenário.

Art. 3º - No tocante às atribuições, e em conformidade com o Manual do Termo de Execução Descentralizada - 2021 a Comissão de Acompanhamento deverá acompanhar o objeto do TED periodicamente, em conformidade com as cláusulas e o cronograma do instrumento.

Art. 4º - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

ORLANDO FANAIA MACHADO
Superintendente Regional

## SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

### PORTARIA Nº 282, DE 21 DE JANEIRO DE 2026

**O SUPERINTENDENTE REGIONAL NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT**, no uso das suas atribuições regimentais e da competência que lhe foi delegada pela Portaria nº 769, de 31 de janeiro de 2025, da Diretoria-Geral do DNIT, publicada no D.O.U. de 04 de fevereiro de 2025, tendo em vista o que consta do Processo nº 50617.000010/20218-11 e em consonância com o disposto na Resolução nº 20, de 30/12/2020, que aprova a 2ª atualização do Manual de Diretrizes para Gestão, Fiscalização e Acompanhamento de Contratos Administrativos e determina que todas as ações relativas à gestão, acompanhamento e fiscalização dos contratos sigam as diretrizes de parametrização e especificações deste; RESOLVE:

Art. 1º **DESIGNAR** os seguintes membros, para comporem a Comissão de Gestão, Fiscalização e Acompanhamento do Contrato nº 17.00280/2025, firmado com a empresa **PROSUL PROJETOS, SUPERVISÃO E PLANEJAMENTO LTDA**, cujo objeto é a Execução dos Serviços de Supervisão das Obras de Implantação e Pavimentação, incluindo Obras de Arte Especiais, na Rodovia BR- 447/ES, sob a coordenação da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Espírito Santo, segundo as condições e especificações previstas no Contrato e Termo de Referência, Processo base nº 50617.001103/2024-01 .

| | |
|---|---|
| Gestor | **Titular**, o servidor **ROMEU SCHEIBE NETO**, Superintendente Regional do DNIT no Estado do Espírito Santo, Matrícula DNIT nº 3961-6. |
| | **Substituto**, servidor **HUMBERTO FERNANDES MOÇA VASCONCELLOS**, Analista em Infraestrutura de Transportes do DNIT, Matrícula DNIT nº 3977-2. |
| Fiscal Técnico | **Titular**, o servidor **FÁBIO JOSÉ DA VITÓRIA E SILVA**, Analista em Infraestrutura de Transportes do DNIT, Matrícula DNIT nº 5776-2. |
| | **Substituto**, o servidor **HUMBERTO FERNANDES MOÇA VASCONCELLOS**, Analista em Infraestrutura de Transportes do DNIT, Matrícula DNIT nº 3977-2. |
| Fiscal Administrativo | **Titular**, a servidora **PENHA APARECIDA DADALTO ZAMPA**, Técnico de Suporte em Infraestrutura de Transportes, Matrícula DNIT nº 4600-0. |
| | **Substituto**, o servidor **CRISTIANO DA SILVA VITTORAZZI**, Técnico de Suporte em Infraestrutura de Transportes, Matrícula DNIT nº 4572-1. |


Publicação 320 (23653008) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2237

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - SRE/AM

Assunto: **Publicação de Portaria.**

1. Trata-se de solicitação contida no Despacho (23645006) para a publicação da Portaria nº 320, de 22 de janeiro de 2026, a qual designa Comissão de Acompanhamento do Termo de Execução Descentralizada - **TED 305/2025**, em execução conjunta com o **Ministério da Defesa - Comando do Exército e Departamento de Engenharia e Construção - DEC**.

2. Sobre o assunto, em atendimento ao expediente supracitado, informo a publicação no Boletim Administrativo nº 016, de 23 de janeiro de 2026 (23653008).

3. Ante o exposto, de ordem da Sra. Diretora de Administração e Finanças substituta, encaminho o presente processo para ciência e providências subsequentes.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO
Assessora Técnica

Brasília/DF, 23 de janeiro de 2026.

Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito**, **Assessora Técnica**, em 23/01/2026, às 15:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23653009** e o código CRC **61C6DC49**.



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4201

Despacho / SRE - AM/CET - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**À Unidade Local de Prainha/AM,**

**A/C: Eude de Paula Rebelo,**

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada n.º 305/2025, cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeirodo Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira/AM – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km.

2. Encaminhamos os autos para conhecimento da publicação da Portaria n° 320, de 22 de janeiro de 2026 (SEI! n° 23644775), no Boletim Administrativo nº 016, de 23 de janeiro de 2026 (SEI! n° 23653008).

Atenciosamente,

(*assinado eletronicamente)*
**ANDRÉ FILLIPPE FARIAS DE OLIVEIRA**
Coordenador de Engenharia Terrestre - Substituto
SRE/AM

Manaus/AM, *data da assinatura eletrônica.*

Documento assinado eletronicamente por **André Fillippe Farias de Oliveira**, **Coordenador de Engenharia Terrestre-Substituto(a)**, em 12/02/2026, às 00:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23666330** e o código CRC **CE620F40**.



Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Despacho (DNIT) 23666330 SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2239

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas
Coordenação de Engenharia Terrestre

OFÍCIO Nº 41212/2026/CET - AM/SRE - AM

Manaus/AM, *na data da assinatura eletrônica*.

Ao Senhor
BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR
**Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária/CGMRR**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Brasília - DF

**Assunto: Solicitação de recurso para Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025**

Prezado Coordenador,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada n.º 305/2025, cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeirodo Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira/AM – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km.

2. Considerando a necessidade de garantir a continuidade da execução dos serviços, solicitamos a disponibilização de recursos no montante de R$ 1.000.000,00 (um milhão de reais), destinados ao atendimento das demandas previstas no Termo de Execução Descentralizada.

3. Ressaltamos que os recursos solicitados destinam-se exclusivamente ao atendimento das demandas formalmente estabelecidas no instrumento celebrado, em conformidade com o respectivo plano de trabalho e cronograma de execução. A liberação tempestiva do valor indicado é fundamental para assegurar o cumprimento dos prazos, e eficiente aplicação dos recursos públicos, bem como alcance dos resultados esperados.

Atenciosamente,

(*assinado eletronicamente)*
**ANDRÉ FILLIPPE FARIAS DE OLIVEIRA**
Coordenador de Engenharia Terrestre - Substituto
SRE/AM

Documento assinado eletronicamente por **André Fillippe Farias de Oliveira**, **Coordenador de Engenharia Terrestre-Substituto(a)**, em 12/02/2026, às 14:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23830035** e o código CRC **E47F0319**.



DNIT
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GOVERNO DO BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Ofício Nº 006/2026 – CONTRATO Nº 711/2025-01

Manaus/AM, 18 de fevereiro de 2026.

Ao

Engº Civ. Gustavo Frederico Boelger

Fiscal do Contrato TED 305/2025

Assunto: Encaminhamento de Medição Parcial (Contrato TED 305/2025)

Processo: 50601.001761/2024-63

Senhor Fiscal,

Encaminhamos a **05ª Medição Parcial** referente ao período de 01/01/2026 a 31/01/2026, referente ao TED 305/2025, cujo objeto é Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação da rodovia BR 307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Fron. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonfim (Cucuí), Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Fron. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonfim (Cucuí), segmento: km 1.327,80 – km 1.426,60, extensão: 101,80 km.

Por oportuno e cumprindo as orientações/exigências desse respeitável Órgão Público, o Consórcio STE/LBR/LAGHI, detentor do Contrato SR-711/2025-01, declara, formalmente e sob penalidades cabíveis, de acordo com edital e contrato, ter participado da supervisão dos serviços atestados nesta medição parcial.

Atenciosamente

Clara de Menezes Queiroz
Engenheira Civil
CREA 060.[illegible]-D/AM

Consórcio STE/LBR/LAGHI
Contrato SR-711/2025-01

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/Manaus-AM
Encarregado Geral

RECEBIDO em: 18 FEV 2026 às 08:58 hs

Colaborador

## Atestado de Quantidade e Qualidade dos Serviços

| | |
|---|---|
| Contrato Empreiteira nº: | TED 205/2025 |
| Órgão executor: | 21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO |
| Objeto: | Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na rodovia BR 230/AM |
| Trecho: | Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Entr. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonfim) |
| Segmentos: | km 1.397,80 - km 1.429,60 |
| Período da Execução dos Serviços: | 01/01/2026 a 31/01/2026 |
| Nº da Medição Parcial: | medição |

Este Consórcio STE / LBR / LAGHI, detentor do Contrato SR-711/2025-01, firmado com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, cujo objeto é a Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Amazonas, vem por meio deste DECLARAR que os serviços executados no mês de JANEIRO/2026, sob avaliação desta Supervisora, no âmbito do Contrato TED 205/2025, foram conferidos e verificados em campo, cuja apropriação das quantidades apresentadas conforme consta da planilha anexa ao presente documento, tendo sido atendido aos padrões de qualidade exigidos nas especificações vigentes.

Gilson de Menezes Queiroz
Consórcio STE/SIMEMP/AGC
Engenheiro Civil

**Consórcio STE/LBR/LAGHI**
**Contrato SR-711/2025-01**

GILMAR DE [illegible]
Medições
QUEIROZ:[illegible]
0600[illegible]

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos para conhecimento e providências cabíveis, o Ofício nº 006/2026-CONTRATO Nº 711/2025-01 (23866855) do Consórcio STE, que trata do encaminhamento da 6ª Medição Parcial, referente ao TED 305/2025, cujo objetivo é a Execução dos Serviços de manutenção da rodovia BR-307/AM.

*(assinado eletronicamente)*
**Cláudia Cristina Fernandes da Silva Holanda**
Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo - Substituta
Superintendência Regional do DNIT/AM

Manaus/AM, 19 de fevereiro de 2026.

Documento assinado eletronicamente por **Cláudia Cristina Fernandes da Silva Holanda**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo-Substituto(a)**, em 19/02/2026, às 12:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23867030** e o código CRC **60B02843**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 23867030

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

Outlook

**Encaminhamento de Ata de reunião sobre o TED305/2025 (Processo 50601.001761/2024-63).**

**De** Obras de Cooperação 2o Grupamento [redacted]
**Data** Sex, 2026-02-20 09:44
**Para** Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br>

2 anexos (2 MB)
Of encaminhandom ATA de reunião 22JAN26.pdf; Ata_Reuniao_DNIT_22jan26.pdf;

**Atenção:** Este é um e-mail externo e pode ser malicioso. Tome cuidado ao clicar em links ou abrir anexos.

À Superintendência Regional do DNIT no estado do Amazonas:

Prezados, encaminho a Cópia do Of nº 28-SOC/COE/2º Gpt E, de 19 de fevereiro de 2026, que versa sobre encaminhamento de Ata de reunião sobre o TED-305/2025 - Manutenção da BR307/AM - (Processo 50601.001761/2024-63), para conhecimento e ações julgadas pertinentes.

Solicito acusar recebimento.

--
Cordialmente,

Centro de Operações de Engenharia - COE
2º Grupamento de Engenharia
92 3659-1048

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO DO 2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia de Construção/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

Ofício nº 28-SOC/COE/2º Gpt E
EB: 64282.001465/2026-99

Manaus, AM, 19 de fevereiro de 2026.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-AM

Assunto: **Encaminhamento de Ata de reunião sobre o TED305/2025 - Manutenção da BR 307/AM - (Processo 50601.001761/2024-63).**

Senhor Superintendente,

1. Cumprimentando-o cordialmente, encaminho a Ata da reunião realizada em 22 de janeiro de 2026, que tratou da execução dos serviços de manutenção na BR-307/AM, no subtrecho entre São Gabriel da Cachoeira e a Fronteira Brasil/Venezuela (TED 305/2025).

2. Do exposto, solicito gestões junto à Sede do DNIT para descentralização de crédito, sendo R$ 12.000.000,00 (doze milhões de reais) para aquisição de equipamentos e produção, e R$ 900.000,00 (novecentos mil reais) para a manutenção urgentíssima das pontes conforme consta em ATA, evitando a interrupção dos trabalhos na BR.

3. Ademais, submeto à consideração desta Superintendência Regional os seguintes pontos constantes em ATA:

a. Aprovação das medições possibilitando celeridade no processo de validação dos serviços já executados.

b. Troca de titularidade da Autorização Direta da Licença Ambiental da 21ª Cia E Cnst para o DNIT.

c. Definição quanto à retirada do Tratamento Superficial Duplo (TSD) do escopo do referido TED.

4. Tais medidas são indispensáveis para garantir a fluidez da execução físico-financeira e a continuidade das frentes de trabalho sob responsabilidade da 21ª Cia E Cnst. Para quaisquer dúvidas que possam surgir, disponibilizo o Coronel Enzo, Chefe do Centro de Operações de Engenharia, por meio do telefone (92) 9 91228539.

5. Por fim, reiteram-se votos de elevada estima e distinta consideração junto a essa

renomada Autarquia.

Atenciosamente,

**General de Brigada RENATO FARIAS BAZI**
Comandante do 2º Grupamento de Engenharia

**"160 ANOS DA VITÓRIA DE TUIUTI: A BATALHA DOS PATRONOS"**

---

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Gen Bda RENATO FARIAS BAZI**, em 19/02/2026, às 16:42 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

---

**IiGt-PlmO-ilzX-t7oa**

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Gpt E Cnst/1970)
(GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO)

# ATA DE REUNIÃO

1. Local: DNIT – Superintendência Regional do DNIT no Amazonas.

2. Data-Hora: 22 1000 JAN 26.

3. Pauta: Ajustes técnicos em serviços e quantitativos do Plano de Trabalho do TED 305/2025, da obra de conservação e manutenção da Rodovia BR 307/AM.

4. Participantes:

- **Orlando** Fanaia Machado, Engenheiro Civil, Superintendente Regional do DNIT/AM, Fiscal do TED;
- **André** Fillippe Farias de Oliveira, Engenheiro Civil, Coordenador de Engenharia Terrestre da SR-DNIT/AM, Fiscal substituto do TED 305/2025;
- **Eude** de Paula Rebelo, Engenheiro Civil, Fiscal titular do TED 305/2025.
- **Denivaldo** de Souza Silva, Coronel, Comandante da 21ª Companhia de Engenharia de Construção, por vídeo chamada;
- **Pedro** Afonso dos Santos **Júnior**, Major, Chefe da Seção de Obras de Cooperação do Centro de Operações do 2º Gpt E;
- Otto Araújo **Nielsen** - Major, adjunto do da Seção de Obras de Cooperação do Centro de Operações do 2º Gpt E; e,
- **Francilourdes** Lima da Silva Martins, Analista Técnica do Centro de Operações do 2º Gpt E.

Reunião realizada no intuito de envidar esforço para ajustes técnicos na peça orçamentária do TED 305/2025 na consecução da obra de conservação e manutenção da Rodovia BR 307/AM.

**5. Coordenações necessárias**

1) **Aprovação de medições:**

Sr. Orlando informou que a fiscalização está em processo de substituição, em fase de transição, tão logo conclua, as pendências com relação a esse item serão sanadas;

2) **Descentralização de crédito:**

Sr. Orlando informou que em tratativas com escalão superior no DNIT, havia uma programação de descentralizar três milhões no primeiro semestre (ainda em janeiro) e três milhões no segundo semestre do ano corrente a Operação Ya Mirim II.

Cel Denivaldo informou que o recurso descentralizado inicialmente para obra a manterá até fevereiro de 2026. Que para o semestre atual, foi programado como necessidade, cerca de nove milhões, dentre esses, o valor para aquisição de equipamentos necessários para alguns serviços contidos no planejamento do semestre e que para o semestre seguinte, serão necessários cerca de doze milhões. Informou também, que atualmente, a produtividade está concentrada em manter a rodovia trafegável, principalmente no tocante a retirada de atoleiros. Sr. Orlando orientou que a trafegabilidade da rodovia é prioridade.

Diante das exposições do Comandante da 21ª, Sr. Orlando informou que acontecerá o Fórum de Desenvolvimento no Amazonas (22/02/26) e nesse momento será verificada a possibilidade de descentralizar cerca de doze milhões a essa obra.

Ainda sobre a trafegabilidade, Sr. Orlando mencionou sobre a possibilidade de uso de pedra rachão nos pontos críticos de atoleiros, para fins de evitar a repetição.

Aproveitando o ensejo, Cel Denivaldo pontuou sobre a urgência em manutenir duas pontes em estado delicado que comprometem a livre trafegabilidade da rodovia e que o crédito necessário tara tal atividade era algo em torno de novecentos mil. Dada a informação, Sr. Orlando manifestou-se comprometido em fazer gestão para obtenção do recurso para tal atividade, reiterando a prioridade em manter o tráfego livre.

3) **Licenciamento Ambiental Ya Mirim II- Titularidade da Autorização Direta**

A SC Francilourdes informou que o licenciamento ambiental do TED 305/25, está amparado na Autorização Direta 01/2018, emitida pelo ICMBio sob a titularidade da 21ª Cia E Cnst. Tal autorização é equivalente a Licença da Obra, que conforme normativas, é de competência do DNIT. Portanto, foi solicitada a alteração da titularidade.

Sr. Orlando pediu ao Sr. André que verificasse tal fato junto ao setor competente no DNIT.



Anexo Ata de Reunião (23887327) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2250

4) **Jazidas:**

Cel Denivaldo informou que está prospectando novos locais em busca de material de maior qualidade. Dessa forma, juntamente com a FOIRN e ICMBio, a 21ª Cia E Cnst fará consulta a comunidade local sobre a possibilidade de retirar material de caixa de empréstimo no km 90 (área dentro do PARNA). Ademais, a consulta também dar-se-á no intuído de diminuir as distancias entre jazidas e local de aplicação, pois hoje utiliza material de jazida no km 04.

Sr. Orlando, considerando prazo administrativo necessário para tal, reiterou sobre o uso de pedra rachão para o próximo ano, considerando a relação custo/benefício em função da quantidade necessária.

5) **Retirada de TSD do TED.**

Sr. Orlando pediu ao Sr. André que verificasse a situação do processo licitatório que estava sendo elaborado pela Superintendia Regional. Perguntou ao Exército sua expertise e planejamento para esse serviço. Foi informado que tal serviço estava planejado para o verão de 2026.

Documento assinado digitalmente

gov.br DENIVALDO DE SOUSA SILVA

**Orlando** Farfaia Machado – Engº
Superintendente Regional do DNIT no AM

**Denivaldo** de Sousa Silva- **Cel**
Cmt da 21ª Cia E Cnst

**Andre Fillippe** Farias De Oliveira – Engº
Analista em Infraestrutura de Transportes
Coord de Engª Terrestre da SR-DNIT/AM

**Pedro** Afonso dos Santos **Júnior– Maj**
Ch da Seção de Obras de Cooperação do
Centro de Operações de Engenharia
do 2º Gpt E

**Otto** Araújo **Nielsen– Maj**
Analista Técnica do
Centro de Operações de Engenharia
do 2º Gpt E

**Eude** de Paula Rebelo – Engº
Analista em Infraestrutura de Transportes
SR-DNIT/AM
Fiscal do TED 305/2025

**Francilourdes** Lima da Silva Martins – SC
Analista Técnica do
Centro de Operações de Engenharia
do 2º Gpt E



Anexo Ata de Reunião (23887327) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2251

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos para conhecimento e providências cabíveis, o Ofício nº 28-SOC/COE/2º Gpt E (23887317) do Comando do 2º Grupamento de Engenharia, que trata do encaminhamento da Ata da Reunião realizada em 22 de janeiro de 2026, que tratou da execução dos serviços de manutenção na Rodovia BR-307/AM, no subtrecho entre São Gabriel da Cachoeira e a Fronteira Brasil/Venezuela (TED 305/2025).

*(assinado eletronicamente)*
**Cláudia Cristina Fernandes da Silva Holanda**
Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo - Substituta
Superintendência Regional do DNIT/AM

Manaus/AM, 20 de fevereiro de 2026.

Documento assinado eletronicamente por **Cláudia Cristina Fernandes da Silva Holanda**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo-Substituto(a)**, em 20/02/2026, às 15:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23889162** e o código CRC **08EC361A**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 23889162

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

Despacho / SRE - AM/CET - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**À Superintendência Regional do Amazonas,**

**URGENTE**

1. Trata-se do Ofício nº 28-SOC/COE/2º Gpt E (SEI nº 23887317) oriundo do Exército Brasileiro, por meio do qual é encaminhada a Ata da Reunião (SEI nº 23887327), realizada em 22 de janeiro de 2026, que tratou da execução dos serviços de manutenção na BR-307/AM, no subtrecho compreendido entre São Gabriel da Cachoeira e a Fronteira Brasil/Venezuela, no âmbito do Contrato TED nº 305/2025.

2. Nesse contexto, o Exército Brasileiro solicita ao DNIT a descentralização de crédito, no montante de R$ 12.000.000,00 (doze milhões de reais) para aquisição de equipamentos e produção, e R$ 900.000,00 (novecentos mil reais) para a manutenção urgentíssima das pontes de madeira existentes, conforme registrado na referida ata, a fim de evitar a interrupção das atividades na rodovia.

3. É oportuno destacar que a BR-307/AM desempenha papel fundamental na mobilidade da população de São Gabriel da Cachoeira e das comunidades situadas ao longo do trecho, incluindo povos indígenas e populações tradicionais. A rodovia constitui um eixo de comunicação essencial para a região, permitindo o deslocamento de pessoas, o transporte de insumos, o acesso a serviços públicos essenciais como saúde, educação e abastecimento, bem como a circulação de mercadorias e bens, em uma área remota com limitada oferta de infraestrutura rodoviária.

4. Adicionalmente, a manutenção dessa via é estratégicamente relevante para a integração territorial e a garantia da presença do Estado em área de fronteira, reforçando a conectividade regional e o apoio logístico às comunidades locais.

5. Diante da necessidade urgente de manutenção das pontes de madeira no segmento, solicitamos que o pleito apresentado à Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária (CGMRR) para análise de atendimento.

Atenciosamente,

(*assinado eletronicamente)*
**ANDRÉ FILLIPPE FARIAS DE OLIVEIRA**
Coordenador de Engenharia Terrestre - Substituto
SRE/AM

Manaus/AM, *na data da assinatura eletrônica*.

Documento assinado eletronicamente por **André Fillippe Farias de Oliveira**, **Coordenador de Engenharia Terrestre-Substituto(a)**, em 23/02/2026, às 18:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23894208** e o código CRC **6C2F4AA3**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 23894208

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Despacho / SRE - AM/CET - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

**Ao Fiscal do TED nº 305/2025**
**Cc: Eude Rebelo**

**Ao Serviço de Desapropriação, Reassentamento e Meio Ambiente**

1. Trata-se do Ofício nº 28-SOC/COE/2º Gpt E (SEI nº 23887317) oriundo do Exército Brasileiro, por meio do qual é encaminhada a Ata da Reunião (SEI nº 23887327), realizada em 22 de janeiro de 2026, que tratou da execução dos serviços de manutenção na BR-307/AM, no subtrecho compreendido entre São Gabriel da Cachoeira e a Fronteira Brasil/Venezuela, no âmbito do Contrato TED nº 305/2025.

2. Conforme deliberações constantes na referida Ata, faz-se necessária a adoção das seguintes providências:

a) Aprovação das medições possibilitando celeridade no processo de validação dos serviços já executados.

b) Troca de titularidade da Autorização Direta da Licença Ambiental da 21ª Cia E Cnst para o DNIT.

c) Definição quanto à retirada do Tratamento Superficial Duplo (TSD) do escopo do referido TED.

3. Diante do exposto, encaminham-se os autos para adoção das providências cabíveis, em caráter urgente, a fim de viabilizar o regular prosseguimento do contrato.

Atenciosamente,

(*assinado eletronicamente)*
**ANDRÉ FILLIPPE FARIAS DE OLIVEIRA**
Coordenador de Engenharia Terrestre - Substituto
SRE/AM

Manaus/AM, *na data da assinatura eletrônica.*

Documento assinado eletronicamente por **André Fillippe Farias de Oliveira**, **Coordenador de Engenharia Terrestre-Substituto(a)**, em 23/02/2026, às 18:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23910014** e o código CRC **00DCE901**.



Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

# MINISTÉRIO DA DEFESA
# EXÉRCITO BRASILEIRO

**2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA**

**21ª COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO**

***(Companhia Guilherme Carlos Lassance)***

# PLANO DE TRABALHO
# (21.001.25.25.05.49.01)

| | |
|---|---|
| **OBRA:** | Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km. |
| **ÓRGÃO FINANCIADOR** | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT). |
| **INSTRUMENTO LEGAL:** | - Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021;<br>- Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000;<br>- Portaria nº 1.448-Cmt Ex, de 10 de setembro de 2018 (EB 10-IG-01.016); e<br>- Decreto Nº 10.426 de 16 de julho de 2020. |
| **DOTAÇÃO (Rfr Out/2024 - UF: AM)** | **R$ 71.924.199,51** |
| **VALOR DO PTRAB** | **R$ 71.924.199,51** |

**APROVADO EM BOLETIM INTERNO:**

OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** **Documento - 01**

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** **Folha 01/02**

**PLANO DE TRABALHO**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**1 - DADOS CADASTRAIS UNIDADE DESCENTRALIZADORA**

**a. Unidade Descentralizadora e Responsável**

| ***Unidade Descentralizadora*** | ***CNPJ:*** |
|---|---|
| Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT | 04.892.707/0001-00 |
| ***Nome da Autoridade Competente*** | ***C.P.F.*** |
| Orlando Fanaia Machado | 789.624.046-72 |

**Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento da Execução do Objeto do Convênio de TED**
Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas

**b. UG SIAFI**

**UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 393003 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT |

**UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 393009 | Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas |

**2 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA**

**a. Unidade Descentralizada e Responsável**

| **Unidade Descentralizada** | **CNPJ:** |
|---|---|
| Departamento de Engenharia e Construção (DEC) | 07.521.315/0001-23 |
| **Nome da Autoridade Competente** | **C.P.F.:** |
| General de Exército Anísio David de Olieveira Júnior | 734.111.597-15 |
| **Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED** | **CNPJ:** |
| 21ª Companhia de Engenharia de Construção | 07.546.219/0001-30 |

**b. UG SIAFI**

**UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160087 | Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército) |

**PARA CADASTRO NO SIAFI**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

**UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO**

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160075 | Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército) |

**UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED**:

| ***Número*** | ***Nome da Unidade Gestora*** |
|---|---|
| 160022 | 21ª Companhia de Engenharia de Construção |

**3 - OBJETO:**

Atividades de emprego de Unidade do Exército Brasileiro para os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km, que visem a manutenção da trafegabilidade dessa rodovia.

**4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED**

| **METAS** | **ETAPAS** | **ESPECIFICAÇÕES** | **Período da Vigência do PTRAB** | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 1825 (05 anos) | |
| | | | INÍCIO | TÉRMINO |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | 28/05/2025 | 26/05/2030 |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | | |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | | |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | | |
| | 2 | Sinalização | | |

**5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED**:

Solicitação formalizada pela Superintendente Regional do DNIT/AM, por meio do OFÍCIO Nº 82651/2024/SRE - AM, de 6 de maio de 2024, no qual se manifesta pela proposta de levaratura de novo Termo de Execução Descentralizada referente os serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) e Pavimentação do 0 km ao 6 km da rodovia BR-307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão: 101,80 km.

"Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e de logística."

Atender à solicitação formal do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), passada por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção (DEC) ou Comando de Operações Terrestres (COTER), o Exército Brasileiro atenderá, em caráter emergencial, com o objetivo de restabelecer o tráfego em rodovia federal.

Para isto, o Exército Brasileiro realizará a Manutenção e Operação dos Equipamentos e Viaturas, Treinamento do Pessoal e Manutenção das Instalações da OM (que guardam os equipamentos e equipagens).

OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** **Documento - 02**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT** **Folha 01/01**

**PLANO DE TRABALHO**

**(21.001.25.25.05.49.01)**

**6 - SUBDESCENTRALIZAÇÃO**

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

( x ) Sim

( ) Não

**7 - FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:**

***A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:***

( x ) Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada;

( x ) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração;

( ) Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

**8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2°)**

*A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?*

( x ) Sim

( ) Não

***O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 15% do valor global pactuado:***

| Nr Ordem | Descrição do Custo Indireto | Und | Total Percentual (%) |
|---|---|---|---|
| 1 | Administração Central | % | 2,50% |
| 2 | Adestramneto | % | 4,00% |
| 3 | Riscos | % | 3,16% |
| **Total dos Custos Indiretos (limite até 9,66% do valor global):.....** | | | **9,66%** |

***Observações:***

1) O pagamento de despesas relativas a custos indiretos está limitado a 9,66% do valor global pactuado, podendo ser excepcionalmente ampliado pela unidade descentralizadora, nos casos em que custos indiretos superiores sejam imprescindívaeius para a execução do objeto, mediante justificativa da unidade descentralizada e a aprovação da unidade descentralizadora.

2) Na hipótese de execução por meio da celebração de convênio, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994, a proporcionalidade e as vedações referentes aos tipos e percentuais de custos indiretos observarão a legislação aplicável a cada tipo de ajuste.

**9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD**

| Natureza da Despesa | | CUSTO INDIRETO | Valor Previsto | Observações |
|---|---|---|---|---|
| **Código** | **Especificação** | **Sim/Não** | | |
| ND 44.90.51 | Obras e instalações. | SIM | 57.385.141,86 | |
| ND 44.90.51 | Aquisição de equipamentos | SIM | 6.115.362,00 | |
| ND 44.90.51 | Reequipamento | SIM | 8.423.695,65 | |
| TOTAL GERAL | | | R$ 71.924.199,51 | - |

OM EXECUTORA: **21ª Cia E Cnst** **Documento 03**

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** **Folha 01/01**

**PLANO DE TRABALHO**

**(21.001.25.25.05.49.01)**

**10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO**

| META | ANO | MÊS | VALOR |
|---|---|---|---|
| 01 | 2025 | Agosto | 1.498.426,39 |
| | **Valor Parcial:** | | **1.498.426,39** |
| | 2025 | Novembro | 9.222.528,43 |
| | **Valor Parcial:** | | **9.222.528,43** |
| | 2026 | Maio | 10.286.468,28 |
| | **Valor Parcial:** | | **10.286.468,28** |
| | 2026 | Novembro | 4.603.174,14 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.603.174,14** |
| | 2027 | Maio | 7.107.290,60 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.107.290,60** |
| | 2027 | Novembro | 7.777.109,05 |
| | **Valor Parcial:** | | **7.777.109,05** |
| | 2028 | Maio | 5.593.883,42 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.593.883,42** |
| | 2028 | Novembro | 5.169.240,25 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.169.240,25** |
| | 2029 | Maio | 5.828.217,53 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.828.217,53** |
| | 2029 | Novembro | 4.709.392,67 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.709.392,67** |
| | 2030 | Maio | 5.800.806,28 |
| | **Valor Parcial:** | | **5.800.806,28** |
| | 2030 | Novembro | 4.327.662,46 |
| | **Valor Parcial:** | | **4.327.662,46** |
| | **Total do desembolso (R$):.....** | | **71.924.199,51** |

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

**11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)**

| Meta / Ano | Etapa / Fase | Especificação | Indicador Físico | | Duração | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Unidade | Quantidade | Início | Término |
| 1 | 1 | Conservação Corretiva Rotineira | Und | 1 | 28-mai-25 | 26-mai-30 |
| | 2 | Conservação Preventiva Periódica | Und | 1 | 28-mai-25 | 26-mai-30 |
| | 3 | Recuperação de pavimento asfáltico | Und | 1 | 28-mai-26 | 27-mai-28 |
| 2 | 1 | Adequação da Rede de Drenagem | Und | 1 | 28-mai-25 | 2-mar-30 |
| | 2 | Sinalização | Und | 1 | 28-mai-25 | 26-mai-30 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | **CONSERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO, LIMPEZA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM E O.A.C** | | | | |
| 1. 1. | SERV RELATIVOS A DISPOSITIVO DE DRENAGEM | | | | |
| 1. 1. 1. | LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO | M | 70.637,400 | 0,080 | 5.650,99 |
| 1. 1. 2. | LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA | M | 126,000 | 0,140 | 17,64 |
| 1. 1. 3. | LIMPEZA DE BUEIRO | M³ | 5.070,000 | 2,140 | 10.849,80 |
| 1. 1. 4. | DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO | M³ | 2.535,000 | 6,420 | 16.274,70 |
| 1. 1. 5. | CAIAÇÃO MANUAL COM FIXADOR DE CAL | M² | 2.707,770 | 0,880 | 2.382,84 |
| | | | | **Subtotal** | **35.175,97** |
| 1. 2. | SERVIÇOS RELATIVOS AO CONTROLE VEGETAÇÃO | | | | |
| 1. 2. 1. | CAPINA MANUAL | M² | 4.709,160 | 0,080 | 376,73 |
| 1. 2. 2. | ROÇADA MECANIZADA COM ROÇADEIRA ARTICULADA | HA | 1.034,640 | 512,670 | 530.428,89 |
| 1. 2. 3. | ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL | HA | 64,800 | 271,660 | 17.603,57 |
| | | | | **Subtotal** | **548.409,19** |
| 1. 3. | SERV REL A LIMP FX DE DOMÍNIO | | | | |
| 1. 3. 1. | REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA - CINTA COM | T | 101,800 | 383,570 | 39.047,43 |
| | | | | **Subtotal** | **39.047,43** |
| 1. 4. | SERV AUX DO GRUPO I - TRANSPOR | | | | |
| 1. 4. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 509,000 | 1,900 | 967,10 |
| 1. 4. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 509,000 | 1,500 | 763,50 |
| | | | | **Subtotal** | **1.730,60** |
| | **TOTAL** | | | | **624.363,19** |
| **2.** | **CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA PISTA DE ROLAMENTO E ACOSTAMENTO** | | | | |
| 2. 1. | SERVIÇOS RELATIVOS A BURACOS E PANELAS | | | | |
| 2. 1. 1. | TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA | M³ | 1.350,000 | 213,240 | 287.874,00 |
| 2. 1. 2. | MISTURA BETUMINOSA A FRIO EXECUTADA EM BETONEIRA - FAIXA | M³ | 1.050,000 | 513,340 | 539.007,00 |
| 2. 1. 3. | REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO | M³ | 2.250,000 | 123,710 | 278.347,50 |
| 2. 1. 4. | SOLO PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO | M³ | 1.800,000 | 3,320 | 5.976,00 |
| 2. 1. 5. | MISTURA BETUMINOSA A FRIO EXECUTADA EM BETONEIRA - FAIXA | M³ | 450,000 | 513,340 | 231.003,00 |
| 2. 1. 6. | PINTURA DE LIGAÇÃO | M² | 9.000,000 | 0,250 | 2.250,00 |
| | | | | **Subtotal** | **1.344.457,50** |
| 2. 2. | SERV AUX GRUPO II - TRANSPORTE | | | | |
| 2. 2. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 35.640,000 | 0,660 | 23.522,40 |
| 2. 2. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 300.625,130 | 0,790 | 237.493,85 |
| 2. 2. 3. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 3.863,914 | 265,770 | 1.026.912,42 |
| 2. 2. 4. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | KM | 59.400,000 | 0,660 | 39.204,00 |
| 2. 2. 5. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 501.041,890 | 0,790 | 395.823,09 |
| 2. 2. 6. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500T | TKM | 6.689,522 | 265,770 | 1.777.874,26 |
| | | | | **Subtotal** | **3.500.830,03** |
| 2. 3. | AQUIS E TRANSP DE MAT BETUNINOSO - GP II | | | | |
| 2. 3. 1. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C PINT LIG (TAPA BURACO) | T | 250,074 | 3.780,260 | 945.344,74 |
| 2. 3. 2. | TRANPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (TAPA) - TER + FLUV | T | 250,074 | 534,510 | 133.667,05 |
| 2. 3. 3. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PIN LIG (TAPA) | T | 12,150 | 5.311,730 | 64.537,52 |
| 2. 3. 4. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C PINT LIG(TAPA) -TER+FLUV | T | 12,150 | 534,510 | 6.494,30 |
| 2. 3. 5. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (REMENDO) | T | 416,790 | 3.780,260 | 1.575.574,57 |
| 2. 3. 6. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C (REMENDO) - TER+FLUV | T | 416,790 | 534,510 | 222.778,42 |
| 2. 3. 7. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - PINT LIG (REMENDO) | T | 20,250 | 5.311,730 | 107.562,53 |
| 2. 3. 8. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C(PINT) REMENDO - TER+FLUV | T | 20,250 | 534,510 | 10.823,83 |
| 2. 3. 9. | REMENDO | T | 54,000 | 6.984,700 | 377.173,80 |
| 2. 3. 10. | TER+FLU | T | 54,000 | 2.938,850 | 158.697,90 |
| | | | | **Subtotal** | **3.602.654,66** |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| | **TOTAL** | | | | **8.447.942,18** |
| **3.** | **CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIR** | | | | |
| 3. | CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA | | | | |
| 3. 1. | DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO SIMPLES | M³ | 56,058 | 79,730 | 4.469,50 |
| 3. 2. | DEMOLIÇÃO MANUAL DE CONCRETO ARMADO | M³ | 39,032 | 99,760 | 3.893,83 |
| 3. 3. | ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 389,200 | 9,410 | 3.662,37 |
| 3. 4. | APILOAMENTO MANUAL | M³ | 2.516,200 | 6,420 | 16.154,00 |
| 3. 5. | SOLO | M³ | 101,800 | 302,390 | 30.783,30 |
| 3. 6. | CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E | M³ | 370,660 | 614,140 | 227.637,13 |
| 3. 7. | FÔRMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - | M² | 726,600 | 36,210 | 26.310,19 |
| 3. 8. | GUIA DE MADEIRA DE 2,5 X 8,0 CM - CONFECÇÃO E INSTALAÇÃO | M | 1.258,200 | 4,210 | 5.297,02 |
| 3. 9. | E | M³ | 0,200 | 633,890 | 126,78 |
| 3. 10. | CORTE E REMOÇÃO DE ÁRVORES | M³ | 3.054,000 | 2,320 | 7.085,28 |
| 3. 11. | RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA | M² | 916.200,000 | 0,140 | 128.268,00 |
| 3. 12. | PODA DE ÁRVORES COM ATÉ 5 M DE ALTURA | M³ | 509,000 | 245,230 | 124.822,07 |
| 3. 13. | PODA DE ÁRVORES COM 7,5 M A 10 M DE ALTURA | M³ | 305,400 | 79,960 | 24.419,78 |
| 3. 14. | CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFECÇÃO EM BETONEIRA E | M³ | 259,462 | 570,840 | 148.111,29 |
| | | | | **Subtotal** | **751.040,56** |
| | **TOTAL** | | | | **751.040,56** |
| **4.** | **CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIODICA** | | | | |
| 4. 1. | SERVIÇOS AUXILIARES | | | | |
| 4. 1. 1. | LIMPEZA DE PONTE | M | 450,000 | 0,430 | 193,50 |
| 4. 1. 2. | RETRORREFLETIVA | M² | 61,000 | 323,100 | 19.709,10 |
| 4. 1. 3. | SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI | UN | 101,800 | 93,540 | 9.522,37 |
| 4. 1. 4. | PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - | M² | 2.700,000 | 21,600 | 58.320,00 |
| 4. 1. 5. | TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I | UN | 1.122,000 | 31,750 | 35.623,50 |
| 4. 1. 6. | RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE | M³ | 100.590,000 | 12,140 | 1.221.162,60 |
| 4. 1. 7. | COMERCIAL | M² | 42.000,000 | 8,430 | 354.060,00 |
| | | | | **Subtotal** | **1.698.591,07** |
| 4. 2. | RECUPERAÇÃO DE PONTES DE MADEIRA | | | | |
| 4. 2. 1. | DEMOLIÇÃO DE PONTE DE MADEIRA | T | 5.842,488 | 91,290 | 533.360,73 |
| 4. 2. 2. | FORN E CRAV DE ESTACA DE MADEI SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M | M | 1.933,626 | 69,520 | 134.425,68 |
| 4. 2. 3. | FORN FIX DE TRANSVERSINAS DE MADEIRA 0,30M X 0,30M | M | 218,334 | 61,660 | 13.462,47 |
| 4. 2. 4. | FORN FIX DE BALANCINS DE MADEI SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M | M | 633,334 | 56,740 | 35.935,37 |
| 4. 2. 5. | FORN FIX LONGARINAS DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,30M X 0,30M | M | 1.808,000 | 58,590 | 105.930,72 |
| 4. 2. 6. | CONSTRUÇÃO DE ALA DE MADEIRA | M² | 360,000 | 63,900 | 23.004,00 |
| 4. 2. 7. | 0,30M | M | 826,000 | 52,810 | 43.621,06 |
| 4. 2. 8. | FORN FIX DE LINHA D´ÁGUA DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,2M | M | 316,666 | 19,020 | 6.022,99 |
| 4. 2. 9. | FORN FIX MÃO FRANCESA DE MADEI RA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,2M | M | 384,000 | 23,170 | 8.897,28 |
| 4. 2. 10. | 0,2X0,08M | M | 475,000 | 14,530 | 6.901,75 |
| 4. 2. 11. | FORN FIX PRANCHETAS DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,2X0,08M | M | 8.260,000 | 4,120 | 34.031,20 |
| 4. 2. 12. | FORN FIX DESLIZANTE DE MADEIRA SEÇÃO TRANSV 0,3X0,08M | M | 2.748,000 | 6,140 | 16.872,72 |
| 4. 2. 13. | FORN FIX GUARDA-CORPO DE MADEI RA (CORIMÃO+BALAUSTRE) | M | 1.782,000 | 19,940 | 35.533,08 |
| | | | | **Subtotal** | **997.999,05** |
| | **TOTAL** | | | | **2.696.590,12** |
| **5.** | **CONSERVAÇÃO DE EMERGENCIA** | | | | |
| 5. 1. | REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA EM SOLO | M³ | 3.832,000 | 3,380 | 12.952,16 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 5. 2. | RECOMPOSIÇÃO DE EROSÃO EM CORTE OU ATERRO COM MATERIAL | M³ | 3.832,000 | 13,760 | 52.728,32 |
| 5. 3. | JAZIDA | M³ | 20.280,000 | 13,560 | 274.996,80 |
| 5. 4. | REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADOS NA PISTA | T | 1.532,800 | 20,120 | 30.839,94 |
| | | | | **Subtotal** | **371.517,22** |
| | **TOTAL** | | | | **371.517,22** |
| **6.** | **AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO** (CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA + CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA + EMERGENCIA) | | | | |
| 6. 1. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RL - 1C (PROT PEÇAS PONTES) | T | 9,300 | 3.466,690 | 32.240,22 |
| 6. 2. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RL - 1C (PROT PEÇAS PONTES) | T | 9,300 | 3.059,240 | 28.450,93 |
| 6. 4. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA - RR - 2C (TSD) | T | 200,340 | 4.968,340 | 995.357,24 |
| 6. 3. | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTIC - RR - 2C (TSD) | T | 200,340 | 534,510 | 107.083,73 |
| | | | | **Subtotal** | **1.163.132,12** |
| | **TOTAL** | | | | **1.163.132,12** |
| **7.** | **SERVIÇOS AUXILIARES (CONS CORR ROT /PREV PER/EMERG)** (CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA + CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA + EMERGENCIA) | | | | |
| 7. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE | TKM | 7.664,000 | 1,590 | 12.185,76 |
| 7. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 354.446,390 | 0,870 | 308.368,36 |
| 7. 3. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 26.862,180 | 0,680 | 18.266,28 |
| 7. 4. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 1.554,114 | 265,770 | 413.036,88 |
| 7. 5. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 614.253,790 | 0,790 | 485.260,49 |
| 7. 6. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 19.880.241,070 | 1,010 | 20.079.043,48 |
| 7. 7. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 366.865,200 | 0,790 | 289.823,51 |
| 7. 8. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 3.610,764 | 265,770 | 959.632,75 |
| 7. 9. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,578 | 265,770 | 153,62 |
| 7. 10. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 6,734 | 265,770 | 1.789,70 |
| 7. 11. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 69,422 | 0,790 | 54,84 |
| 7. 12. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 52,112 | 1,010 | 52,63 |
| 7. 13. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 5,194 | 265,770 | 1.380,41 |
| 7. 14. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,072 | 265,770 | 19,14 |
| 7. 15. | TRANSP CAM CARR CAP 9t GUIND 10t.m - ROD PAV | TKM | 1.527,000 | 1,250 | 1.908,75 |
| 7. 16. | TRANSP CAM CARR CAP 9t GUIND 10t.m - ROD REVEST PRIM | TKM | 1.527,000 | 1,590 | 2.427,93 |
| 7. 17. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 9 | TKM | 2.545,000 | 1,250 | 3.181,25 |
| 7. 18. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 9 | TKM | 2.545,000 | 1,590 | 4.046,55 |
| 7. 19. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 12,150 | 0,790 | 9,60 |
| 7. 20. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 28,740 | 1,010 | 29,03 |
| 7. 21. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 3,644 | 0,680 | 2,48 |
| 7. 22. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 8,622 | 0,870 | 7,50 |
| 7. 23. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,778 | 265,770 | 206,77 |
| 7. 24. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 5,274 | 265,770 | 1.401,67 |
| 7. 25. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 19,122 | 265,770 | 5.082,05 |
| 7. 26. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 2.964,840 | 0,680 | 2.016,09 |
| 7. 27. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 7.013,129 | 0,870 | 6.101,42 |
| 7. 28. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 68.000,680 | 0,790 | 53.720,54 |
| 7. 29. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 51.020,580 | 1,010 | 51.530,79 |
| 7. 30. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 1.209,576 | 265,770 | 321.469,01 |
| 7. 31. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 680,400 | 0,680 | 462,67 |
| 7. 32. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 1.609,440 | 0,870 | 1.400,21 |
| 7. 33. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 571,912 | 0,790 | 451,81 |
| 7. 34. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 18.509,840 | 1,010 | 18.694,94 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O D E T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 7. 35. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 34,036 | 265,770 | 9.045,75 |
| 7. 37. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 487,900 | 0,660 | 322,01 |
| 7. 38. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 487,900 | 0,840 | 409,84 |
| 7. 39. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 672,698 | 0,660 | 443,98 |
| 7. 40. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA | TKM | 672,698 | 0,840 | 565,07 |
| | | | | **Subtotal** | **23.054.005,55** |
| | **TOTAL** | | | | **23.054.005,55** |
| **8.** | **DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - DSM** | | | | |
| 8. 1. | SERVIÇOS DE MELHORAMENTO | | | | |
| 8. 1. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA PARA DRENAGEM COM | M³ | 500,000 | 15,920 | 7.960,00 |
| 8. 1. 2. | LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM | M | 2.000,000 | 0,430 | 860,00 |
| 8. 1. 3. | REMOÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO COM DIÂMETRO DE 1,20 M A | M | 1.600,000 | 5,340 | 8.544,00 |
| 8. 1. 4. | PASSAGEM AÉREA DE ANIMAIS COM REDE DE CABOS DE AÇO E SISAL | und | 10,000 | 678,630 | 6.786,30 |
| 8. 1. 5. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 108,088 | 265,770 | 28.726,55 |
| 8. 1. 6. | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTES COM REVESTIMENTO DE | M | 1.500,000 | 92,750 | 139.125,00 |
| 8. 1. 7. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 2.189,840 | 0,680 | 1.489,09 |
| 8. 1. 8. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 50.169,100 | 0,790 | 39.633,59 |
| 8. 1. 9. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 897,792 | 265,770 | 238.606,18 |
| 8. 1. 10. | REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO | M³ | 1.800,000 | 10,150 | 18.270,00 |
| 8. 1. 11. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 21.600,000 | 0,790 | 17.064,00 |
| 8. 1. 12. | BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM | M³ | 7.200,000 | 15,510 | 111.672,00 |
| 8. 1. 13. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 25.286,890 | 0,790 | 19.976,64 |
| 8. 1. 14. | AQUIS ASFÁLTO DULUÍDO PETRÓLEO CM-30 (IMPRIMAÇÃO) BASE | m2 | 43,200 | 6.984,700 | 301.739,04 |
| 8. 1. 15. | TRANSP ASFÁLTO DILUÍDO PETRÓLE CM-30 (IMPRIM) - BAS - | m2 | 43,200 | 2.938,850 | 126.958,32 |
| 8. 1. 16. | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C - PINT LIG (PINT BASE) | m2 | 16,200 | 5.311,730 | 86.050,03 |
| 8. 1. 17. | TRANSP DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C(PINT) BASE - TER+FLUV | m2 | 16,200 | 534,510 | 8.659,06 |
| | | | | **Subtotal** | **1.162.119,80** |
| 8. 2. | EXECUÇÃO DE BSTC D=0,80M | | | | |
| 8. 2. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 5.060,000 | 5,030 | 25.451,80 |
| 8. 2. 2. | CORPO DE BSTC D = 0,80 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 250,000 | 718,230 | 179.557,50 |
| 8. 2. 3. | BOCA DE BSTC D = 0,80 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 20,000 | 1.718,720 | 34.374,40 |
| 8. 2. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 6.952,812 | 8,940 | 62.158,14 |
| 8. 2. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 500,000 | 1,280 | 640,00 |
| | | | | **Subtotal** | **302.181,84** |
| 8. 3. | EXECUÇÃO DE BSTC D=1,50M PA2 | | | | |
| 8. 3. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 5.637,500 | 5,030 | 28.356,63 |
| 8. 3. 2. | CORPO DE BSTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 250,000 | 2.081,650 | 520.412,50 |
| 8. 3. 3. | BOCA DE BSTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 20,000 | 7.817,110 | 156.342,20 |
| 8. 3. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 5.195,940 | 8,940 | 46.451,70 |
| 8. 3. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 500,000 | 1,280 | 640,00 |
| | | | | **Subtotal** | **752.203,03** |
| 8. 4. | EXECUÇÃO DE BDTC D=1,50M PA2 | | | | |
| 8. 4. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 6.957,500 | 5,030 | 34.996,23 |
| 8. 4. 2. | CORPO DE BDTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 250,000 | 4.155,630 | 1.038.907,50 |
| 8. 4. 3. | BOCA DE BDTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 20,000 | 10.822,730 | 216.454,60 |
| 8. 4. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 6.074,376 | 8,940 | 54.304,92 |
| 8. 4. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 1.000,000 | 1,280 | 1.280,00 |
| | | | | **Subtotal** | **1.345.943,25** |
| 8. 5. | EXECUÇÃO DE BTTC D=1,50M PA2 | | | | |
| 8. 5. 1. | ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA | M³ | 1.655,500 | 5,030 | 8.327,17 |
| 8. 5. 2. | CORPO DE BTTC D = 1,50 M PA2 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO | M | 50,000 | 6.230,180 | 311.509,00 |
| 8. 5. 3. | BOCA DE BTTC D = 1,50 M - ESCONSIDADE 0° - AREIA E BRITA | UN | 4,000 | 13.870,990 | 55.483,96 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 8. 5. 4. | REATERRO E COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO | M³ | 1.390,562 | 8,940 | 12.431,63 |
| 8. 5. 5. | REVESTIMENTO VEGETAL COM GRAMA EM MUDAS EM SUPERFÍCIES | M² | 100,000 | 1,280 | 128,00 |
| 8. 5. 6. | MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS - | M | 9.145,500 | 90,090 | 823.918,10 |
| 8. 5. 7. | ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA - EDA 01 A - AREIA E BRITA | un | 18,000 | 157,700 | 2.838,60 |
| 8. 5. 8. | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 01 - AREIA E | M | 63,000 | 174,250 | 10.977,75 |
| 8. 5. 9. | HIDROSSEMEADURA | M² | 1.396,000 | 6,240 | 8.711,04 |
| 8. 5. 10. | ADUBAÇÃO MANUAL DE COBERTURA EM ÁREAS DE SEMEADURA VIA | M² | 1.396,000 | 0,530 | 739,88 |
| 8. 5. 11. | REVESTIMENTO VEGETAL POR SEMEADURA A LANÇO MANUAL DE | M² | 2.680,000 | 0,610 | 1.634,80 |
| 8. 5. 12. | PLANTIO DE MUDA DE ARBUSTO COM ALTURA ATÉ 0,50 M EM COVA | UN | 6.918,000 | 36,940 | 255.550,92 |
| 8. 5. 13. | ADUBAÇÃO DE COBERTURA POR EQUIPAMENTO DE | M² | 1.396,000 | 0,600 | 837,60 |
| 8. 5. 14. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO. | ha | 1,000 | 553,990 | 553,99 |
| 8. 5. 15. | CORREÇÃO DE PH | ha | 1,000 | 1.013,270 | 1.013,27 |
| | | | | **Subtotal** | **1.494.655,70** |
| 8. 6. | SERVIÇOS AUXILIARES DO DSM | | | | |
| 8. 6. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 10.728,772 | 0,680 | 7.295,56 |
| 8. 6. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 245.720,230 | 0,790 | 194.118,98 |
| 8. 6. 3. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 4.401,152 | 265,770 | 1.169.694,17 |
| 8. 6. 4. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 36,774 | 0,680 | 25,01 |
| 8. 6. 5. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 825,296 | 0,790 | 651,98 |
| 8. 6. 6. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 15,326 | 265,770 | 4.073,19 |
| 8. 6. 7. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 376,406 | 0,680 | 255,96 |
| 8. 6. 8. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 2.889,350 | 0,790 | 2.282,59 |
| 8. 6. 9. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLU CAP 500 T | KM | 64,850 | 265,770 | 17.235,18 |
| 8. 6. 10. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500T | KM | 7,186 | 265,770 | 1.909,82 |
| 8. 6. 11. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,724 | 265,770 | 192,42 |
| 8. 6. 12. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 210,992 | 265,770 | 56.075,34 |
| 8. 6. 13. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 2,408 | 265,770 | 639,97 |
| 8. 6. 14. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 0,724 | 265,770 | 192,42 |
| 8. 6. 15. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 2,786 | 265,770 | 740,44 |
| 8. 6. 16. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 4.143,350 | 0,870 | 3.604,71 |
| 8. 6. 17. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 1.751,620 | 0,680 | 1.191,10 |
| 8. 6. 18. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 37.527,730 | 1,010 | 37.903,01 |
| 8. 6. 19. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 55.584,409 | 0,790 | 43.911,68 |
| 8. 6. 20. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 868,220 | 265,770 | 230.746,83 |
| 8. 6. 21. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 14.879,650 | 0,870 | 12.945,30 |
| 8. 6. 22. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 6.290,460 | 0,680 | 4.277,51 |
| 8. 6. 23. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 95.541,337 | 1,010 | 96.496,75 |
| 8. 6. 24. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 135.355,620 | 0,790 | 106.930,94 |
| 8. 6. 25. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 2.300,630 | 265,770 | 611.438,44 |
| 8. 6. 26. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 14.879,650 | 0,870 | 12.945,30 |
| 8. 6. 27. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 6.290,460 | 0,680 | 4.277,51 |
| 8. 6. 28. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 77.682,100 | 1,010 | 78.458,92 |
| 8. 6. 29. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 112.314,970 | 0,790 | 88.728,83 |
| 8. 6. 30. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 1.928,532 | 265,770 | 512.545,95 |
| 8. 6. 31. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 9.073,600 | 0,870 | 7.894,03 |
| 8. 6. 32. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 3.835,929 | 0,680 | 2.608,43 |
| 8. 6. 33. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 25.052,460 | 1,010 | 25.302,98 |
| 8. 6. 34. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA | TKM | 37.755,540 | 0,790 | 29.826,88 |
| 8. 6. 35. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 711,020 | 265,770 | 188.967,79 |
| 8. 6. 36. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 165.653,050 | 1,900 | 314.740,80 |
| 8. 6. 37. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 | TKM | 70.030,780 | 1,500 | 105.046,17 |
| 8. 6. 38. | TRANSP FLUV MAT DIV COM PONTAO FLUT CAP 500 T | KM | 3.451,394 | 265,770 | 917.276,98 |
| | | | | **Subtotal** | **4.893.449,87** |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O D E T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAL** | | | | | **9.950.553,48** |
| **9.** | **SINALIZAÇÃO** | | | | |
| 9. 1. | INTERVENÇÃO DE PISTA/ACOSTAMEN | | | | |
| 9. 1. 1. | MONTADA | UN.DIA | 2.682,000 | 2,960 | 7.938,72 |
| 9. 1. 2. | MONTADA | UN.DIA | 6.706,000 | 2,920 | 19.581,52 |
| 9. 1. 3. | PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA | UN.DIA | 11.116,000 | 3,130 | 34.793,08 |
| 9. 1. 4. | PLACA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM CAVALETE | UN.DIA | 4.552,000 | 1,710 | 7.783,92 |
| 9. 1. 5. | CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE | UN.DIA | 455.658,000 | 0,800 | 364.526,40 |
| 9. 1. 6. | CILINDRO CANALIZADOR DE TRÁFEGO COM BASE QUADRADA DE | UN.DIA | 10.730,000 | 4,280 | 45.924,40 |
| 9. 1. 7. | CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO COM FAIXA REFLETIVA - | UN.DIA | 4.024,000 | 0,800 | 3.219,20 |
| 9. 1. 8. | OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM | H | 113.852,335 | 2,680 | 305.124,26 |
| | | | | **Subtotal** | **788.891,50** |
| 9. 2. | MANUTENÇÃO/CONSERVAÇÃO | | | | |
| 9. 2. 1. | OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM | H | 7.428,000 | 2,680 | 19.907,04 |
| 9. 2. 2. | CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE | UN.DIA | 20.240,000 | 0,800 | 16.192,00 |
| | | | | **Subtotal** | **36.099,04** |
| **TOTAL** | | | | | **824.990,54** |
| **10.** | **SERVIÇOS COMPLEMENTARES** | | | | |
| 10. 1. | MOBILIZAÇÃO | | | | |
| 10. 1. 1. | Mob/Desm - BV-SGC | uns | 2,000 | 114.545,080 | 229.090,16 |
| 10. 1. 2. | Mobilizaçao/Desmobilização | vb | 2,000 | 41.439,320 | 82.878,64 |
| | | | | **Subtotal** | **311.968,80** |
| 10. 2. | Instalação do Canteiro | vb | 1,000 | 605.306,670 | 605.306,67 |
| | | | | **Subtotal** | **605.306,67** |
| 10. 3. | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | | | | |
| 10. 3. 1. | Administração Local | mês | 60,000 | 61.995,470 | 3.719.728,20 |
| 10. 3. 2. | Administração Local - Parc Var | und | 1,000 | 2.625.790,280 | 2.625.790,28 |
| | | | | **Subtotal** | **6.345.518,48** |
| 10. 4. | RENOVAÇÃO DE FROTA | | | | |
| 10. 4. 1. | REEQUIPAMENTO | VB | 1,000 | 8.423.695,650 | 8.423.695,65 |
| 10. 4. 2. | AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS | vb | 1,000 | 6.115.362,000 | 6.115.362,00 |
| | | | | **Subtotal** | **14.539.057,65** |
| **TOTAL** | | | | | **21.801.851,60** |
| **11.** | **PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS** | | | | |
| 11.1 | EXECUÇÃO DO PROGRAMA | | | | |
| 11. 1. 1. | RECONFORMAÇÃO DA PLATAFORMA | M² | 145.700,000 | 0,140 | 20.398,00 |
| 11. 1. 2. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO. | ha | 14,570 | 553,990 | 8.071,63 |
| 11. 1. 3. | CORREÇÃO DE PH | ha | 14,570 | 1.013,270 | 14.763,34 |
| 11. 1. 4. | DE | UN | 19.427,000 | 36,940 | 717.633,38 |
| 11. 1. 5. | CAPINA MANUAL (COROAMENTO) | M² | 27.974,400 | 0,080 | 2.237,95 |
| 11. 1. 6. | SECA | M² | 19.426,670 | 0,530 | 10.296,14 |
| 11. 1. 7. | CORPO | M² | 145.700,000 | 0,340 | 49.538,00 |
| | | | | **Subtotal** | **822.938,45** |
| 11. 2. | MONITORAMENTO DE AREAS PLANTADAS | | | | |
| 11. 2. 1. | GRADEAMENTO E DESCOMPACTAÇÃO DE SOLO. | ha | 19,390 | 553,990 | 10.741,87 |
| 11. 2. 2. | CORREÇÃO DE PH | ha | 19,390 | 1.013,270 | 19.647,31 |
| 11. 2. 3. | SECA | M² | 4.309,420 | 0,530 | 2.283,99 |

OM EXECUTORA**: 21ª CIA E CNST**

ÓRGÃO FINANCIADOR**: DNIT**

**P L A N O  D E  T R A B A L H O**
**(21.001.25.25.05.49.01)**

**11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

| Item | Descricao | Und | Quantidade | Preço Unitário (R$) | Custo (R$) |
|---|---|---|---|---|---|
| 11. 2. 4. | DE | UN | 4.309,420 | 36,940 | 159.189,97 |
| 11. 2. 5. | SECA | M² | 4.309,420 | 0,530 | 2.283,99 |
| 11. 2. 6. | CAPINA MANUAL (COROAMENTO) | M² | 6.205,570 | 0,080 | 496,45 |
| 11. 2. 7. | CORPO | M² | 38.784,800 | 0,340 | 13.186,83 |
| | | | | **Subtotal** | **207.830,41** |
| 11. 3. | TRANSPORTES | | | | |
| 11. 3. 1. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 15.109,965 | 0,680 | 10.274,78 |
| 11. 3. 2. | TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA | TKM | 41.957,544 | 0,870 | 36.503,06 |
| 11. 3. 3. | TRANSPORTE FLUVIAL (PRAD) | KM | 1,752 | 265,770 | 465,63 |
| | | | | **Subtotal** | **47.243,47** |
| 11. 4. | SINALIZAÇÃO | | | | |
| 11. 4. 1. | CERCA COM 4 FIOS DE ARAME FARPADO E MOURÃO DE CONCRETO | M | 488,570 | 14,640 | 7.152,66 |
| 11. 4. 2. | RETRORREFLETIVA | M² | 30,240 | 323,100 | 9.770,54 |
| 11. 4. 3. | SUPORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI | UN | 84,000 | 93,540 | 7.857,36 |
| | | | | **Subtotal** | **24.780,57** |
| | **TOTAL** | | | | **1.102.792,89** |
| **12** | **CONTRATAÇÃO DE MÃO DE OBRA** | | | | |
| 12. 1. | Engenheiro Civil (supervisor) | Mês | 24,000 | 24.622,050 | 590.929,20 |
| 12. 2. | Engenheiro Florestal | Mês | 24,000 | 22.687,120 | 544.490,88 |
| | | | | **Subtotal** | **1.135.420,08** |
| | **TOTAL** | | | | **1.135.420,08** |
| **TOTAL GERAL ……..……** | | | | | **71.924.199,51** |

ODS EXECUTOR: **21ª CIA E CNST** DOCUMENTO: 4

ÓRGÃO FINANCIADOR: **DNIT** FOLHA: 1/1

**PLANO DE TRABALHO**

**(21.001.25.25.05.49.01)**

**12. PROPOSIÇÃO**

Conforme subdelegação de competência descrita no art. 6º da Portaria DEC/Cmt Ex nº 084, de 12 de julho de 2024, na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT), para os efeitos e sob as penas da lei, que Inexiste qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União para a UG (160022) 21ª Cia E Cnst, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento,

Manaus/AM, _____ de _____ de _____.

gov.br JOSINALDO LOPES DE MENESES

_____

**JOSINALDO LOPES DE MENESES - CEL**

Comandante da 21ª Companhia de Engenharia de Construção

**13. APROVAÇÃO**

Pede Deferimento,

MANAUS - AM, _____ de _____ de _____.

gov.br ORLANDO FANAIA MACHADO

_____

**ORLANDO FANAIA MACHADO**

Superintendente Regional do DNIT/AM

| 2º Gpt E | 21ª Cia E Cnst |
|---|---|
| Preços compatíveis com o acórdão 2529/2023 - TCU. | |
| GUSTAVO DE OLIVEIRA VASCONCELOS TORRES - 1º TEN<br>Chefe da Seção Técnica da 21ª Cia E Cnst<br>Eng. Civil CREA - AM: 2121402853 | |

| CMA | 2º Gpt E |
|---|---|
| Preços compatíveis com o acórdão 2529/2023 - TCU. | |
| FRANCILOURDES LIMA DA SILVA MARTINS<br>Analista do COE - 2º Gpt E<br>Tecnóloga em Construção Civil - CREA - AM: 040255859 | |

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

OFÍCIO Nº 50972/2026/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, *na data da assinatura eletrônica.*

Ao Senhor
**WILLIAN BENKE AFONSO**
Chefe do Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária substituto
SERVIÇO ESPECIALIZADO DE PROGRAMAÇÃO E EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Setor de Autarquias Norte, Quadra 3, Lote A, Asa Norte
CEP: 70040-902 - Brasília/DF

**Assunto: Solicitação de Descentralização de Crédito - TED Nº 305/2025 - BR- 307/AM (SIAFI nº 977073).**

Senhor Chefe de Serviço,

1. Trata-se de solicitação de descentralização de crédito orçamentário ao Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SEI! n.º 21220916), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km.

2. Em atenção ao Ofício nº 41212/2026/CET - AM/SRE - AM (SEI! nº 23830035), oriundo da Superintendência Regional do DNIT no estado do Amazonas, solicita-se a adoção de providências para a transferência de crédito no valor de **R$ 1.000.000,00 (um milhão de reais)**, ao Departamento de Engenharia e Construção - DEC, por intermédio do Estado-Maior do Exército - Gestor (Cód. UG 160.087), conforme descrição abaixo:

| TED | RODOVIA | SIAFI | EME | VALOR | PLANO DE TRABALHO | PROCESSO BASE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 305/2025 | BR-307/AM | 977073 | 25-EME-004-00 | R$ 1.000.000,00 | SEI! nº 23917355 | SEI! nº 50601.001761/2024-63 |
| Dotação orçamentária: 26.782.3106.163Q.0010/00AM | | | | | | |

3. Ante o exposto, encaminha-se o presente processo a esse Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - SESPEO/DIR, para conhecimento e providências pertinentes; nos colocando à disposição para prestar os esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 24/02/2026, às 17:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23917442** e o código CRC **91BEA849**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 23917442

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

Despacho / SRE - AM/UL - Prainha - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRE/AM.

1. Trata-se do Ofício nº 28-SOC/COE/2º Gpt E (SEI nº 23887317) oriundo do Exército Brasileiro, por meio do qual é encaminhada a Ata da Reunião (SEI nº 23887327), realizada em 22 de janeiro de 2026, que tratou da execução dos serviços de manutenção na BR-307/AM, no subtrecho compreendido entre São Gabriel da Cachoeira e a Fronteira Brasil/Venezuela, no âmbito do Contrato TED nº 305/2025.

2. Em atenção ao Despacho (DNIT) (SEI nº 23894208), informo que as medições, pendentes de aprovação, estão sendo analisadas e validadas pela nova Comissão de Acompanhamento, designada pela Portaria nº 320, de 22 de janeiro de 2026, sendo inseridas em processos específicos.

3. Por se tratar de medições parciais anteriores à publicação da portaria mencionada, esclareço que as atividades de conferência documental dos serviços executados - tais como diários de obra, boletins de medição, relatórios técnicos, registros fotográficos e demais evidências disponíveis - estão prioritariamente em andamento. Os períodos em verificação correspondem às seguintes medições abaixo:

- 1ª Medição Parcial: 13/08/2025 a 31/08/2025;
- 2ª Medição Parcial: 01/09/2025 a 30/09/2025;
- 3ª Medição Parcial: 01/10/2025 a 31/10/2025;
- 4ª Medição Parcial: 01/11/2025 a 30/11/2025;
- 5ª Medição Parcial: 01/12/2025 a 31/12/2025;
- 6ª Medição Parcial: 01/01/2026 a 31/01/2026.

4. Sobre a necessidade de troca de titularidade da Autorização Direta da Licença Ambiental da 21ª Cia E Cnst para o DNIT, destaca-se que o tema foi registrado na Ata de Reunião (SEI nº 23887327), sendo objeto de verificação junto ao setor competente.

5. Quanto à possibilidade de retirada do Tratamento Superficial Duplo (TSD) do escopo do TED, a Comissão de Acompanhamento/Fiscalização solicita apoio desta Coordenação para consultar a Unidade Fiscalizadora/Superintendência Regional sobre existência de processo licitatório em curso contemplando TSD no segmento da BR-307/AM, conforme orientado na Ata de Reunião (SEI nº 23887327).

6. Oportunamente, consulto avaliar se há necessidade e/ou conveniência na exclusão de tal serviço.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**EUDE DE PAULA REBELO**
Analista em Infraestrutura de Transportes/Eng. Civ.
Fiscal do TED n. 305/2025

Manaus/AM, 24 de fevereiro de 2026.

Documento assinado eletronicamente por **Eude de Paula Rebelo**, **Analista em Infraestrutura de Transportes**, em 24/02/2026, às 15:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23918166** e o código CRC **B592A012**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 23918166

DNIT
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GOVERNO DO BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

Avenida Recife, 2479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 3878-5700

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas

OFÍCIO Nº 51474/2026/SRE - AM

Manaus, 24 de fevereiro de 2026.

A Sua Senhoria o Senhor
BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR
**Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária/CGMRR**
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Brasília - DF

**URGENTE**

Prezado Senhor Coordenador,

1. Trata-se do Despacho (DNIT) (SEI nº 23894208), exarado pelo CET-AM, que encaminha o Ofício nº 28-SOC/COE/2º Gpt E (SEI nº 23887317), oriundo do Exército Brasileiro, por meio do qual se remete a Ata da Reunião (SEI nº 23887327), realizada em 22 de janeiro de 2026.

2. A referida reunião tratou da execução dos serviços de manutenção na BR-307/AM, no subtrecho compreendido entre São Gabriel da Cachoeira e a Fronteira Brasil/Venezuela, no âmbito do Contrato TED nº 305/2025.

3. Consoante informado no despacho do CET-AM, verifica-se a necessidade de descentralização de crédito no montante de R$ 12.000.000,00 (doze milhões de reais) para aquisição de equipamentos e custeio da produção, bem como de R$ 900.000,00 (novecentos mil reais) destinados à manutenção urgentíssima das pontes de madeira existentes, conforme registrado na mencionada ata, a fim de evitar a interrupção das atividades na rodovia.

4. Ressalta-se, ainda, a relevância da intervenção, considerando seu papel essencial para a mobilidade da população de São Gabriel da Cachoeira e das comunidades situadas ao longo do trecho, notadamente ribeirinhos e povos indígenas.

5. Ante ao exposto, encaminhamos o referido oficio para conhecimento e deliberação dessa coordenação.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**Eng. Orlando Fanaia Machado**
Superintendente Regional do DNIT/AM

Anexos:

I - E-mail Obras de Cooperação 2o Grupamento (23887307),

II - Ofício nº 28-SOC/COE/2º Gpt E (23887317) e

III - Anexo Ata de Reunião (23887327).

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 24/02/2026, às 16:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23921481** e o código CRC **85523043**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 23921481

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

DNIT

# DECLARAÇÃO DE EXISTÊNCIA DE RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

**Processo Nº:** 50601.001761/2024-63 **Declaração Nº:** 2026/

**UF:** AMAZONAS

**Serviço:**
EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA BR-307 TRECHO: ENTR. BR-364/AC (D/V. AC/AM) (CRUZEIRO DO SUL/AC) – FRONT. BRASIL/VENEZU (IGARAPÉ BONTÊ (CUCUÍ)); SUBTRECHO: SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA – FRONT. BRASIL/VENEZU (IGARAPÉ BONTÊ (CUCUÍ)); SEGMENTO: KM 1.327,80 – KM 1.429,60; SNV: 307BAM0470 AO 307BAM0 EXTENSÃO: 101,80 KM 50601.001761/2024-63

**CONTRATO:** 00 00305/2025

**FAVORECIDO:** DEC - DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO

## Execução de Saldo da(s) Rubrica(s) Orçamentária(s)

*Atualização: 25/02/2*

| Funcional | Descrição da Ação | Dotação 2026 | Empenhado | Decla |
|---|---|---|---|---|
| 26.782.3106.163Q.0010<br>PO: 00AM<br>RP: 3 | INTERVENÇÕES PARA RECUPERAÇÃO E RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS | R$ 464.304.442 | R$ 12.211.632,94 | R$ 1.000.( |

A despesa acima prevista tem adequação orçamentária com a Lei nº 15.346, de 14 de janeiro de 20 compatibilidade com a Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO (Lei nº 15.321, de 31/12/2025).

Vale ressaltar que os empenhos a serem realizados, bem como os cumprimentos dos desembolsos financ no decorrer da obra/serviço, dependerão da liberação de limite para movimentação, empenho e pagamento.

**A(o) Coordenação Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**

De acordo com as informações acima, encaminho o processo junto com a Declaração Exigida na Le Responsabilidade Fiscal (Art. 15 a 17) para análise e posterior prosseguimento.

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA



Declaração de Existência de Recursos Orçamentários 409/2026 (23932063) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2277

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes**, **Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 26/02/2026, às 09:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23932063** e o código CRC **1D9CD112**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 23932063

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

CGMRR
RP3 - PAC

DNIT

# SOLICITAÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITO ORÇAMENTÁRIO

DA: DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - DIR

PARA: COORDENAÇÃO GERAL DE ORÇAMENTO E FINANÇAS - DAF

**SMCO:** 2026/0010 Brasília - DF, 25/02/2026

**Suplementação:** X **Cancelamento:**

**UF:** AM **BR:** NI

**UG GESTÃO CEDENTE** **Código SIAFI:** 393006/39252 **Sigla:** DIR

**UG GESTÃO BENEFICIADA** **Código SIAFI:** 160087/00001 **Sigla:** EME/SET-ORC

**CÓDIGO ORÇAMENTÁRIO:** 26.782.3106.163Q.0010

**TÍTULO DA AÇÃO (PROJETO ATIVIDADE):**
Intervenções para Recuperação e Restauração de Rodovias Federais

**PTRES:** 247110 **FONTE:** 1011.000000 **NATUREZA:** 4.4.90.39

**VALOR (R$):** R$ 1.000.000,00 **INFORMAR O VALOR EM R$ 1,00**

**IDOC:** 9999 **CÓDIGO DO EMPREENDIMENTO:** MT00795

**OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO (PROVISIONAMENTO):**

ATENDER TED-305/2025. EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA BR-307/AM:SEGMENTO:KM 1.327,80-KM 1.429,80. (P.T.21.001.25.25.05.49.01)(SIAFI 977073)(EME: 25-EME-004-00)

OBS.: Em caso de solicitação de cancelamento parcial ou total de movimentação efetuada anteriormente, in no OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO o nº da solicitação inicial e, se possível, o nº e data da Nota de movi tação de Crédito - NC (Provisão).

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes**, **Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 26/02/2026, às 09:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23938615** e o código CRC **AC19BF2D**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 23938615

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Gestão Orçamentária/CGOF/DAF

Assunto: **SMCO/SESPEO/DIR/2026.**

1. Trata-se da Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário - SMCO/SESPEO/DIR nº 0010/2026 (23938615), Código Orçamentário 26.782.3106.163Q.0010 - Intervenções para recuperação e restauração de rodovias federais, no valor de R$ 1.000.000,00 (um milhão de reais).

2. Sobre o assunto, de ordem da Senhora Diretora de Administração e Finanças substituta, encaminho os autos para conhecimento e providências pertinentes.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO
Assessora Técnica

Brasília/DF, *na data da assinatura*.

Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito**, **Assessora Técnica**, em 26/02/2026, às 12:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23943851** e o código CRC **99983025**.



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4201

__ SIAFI2026-CONTABIL-DEMONSTRA-CONRAZAO (CONSULTA RAZAO POR C. CONTABIL)_____
27/02/26 15:15 USUARIO : VIEIRA
DATA EMISSAO : 26Fev26 NUMERO : 2026RO001687
UG/GESTAO EMITENTE: 393003 / 39252 - DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.
UG/GESTAO FAVORECIDA: 160087 / 00001 - ESTADO-MAIOR DO EXERCITO SETORIAL ORC

DOCUMENTO WEB : 2026NC000456

| L | EVENTO | ESF | PTRES | FONTE | ND | UGR | PI | V A L O R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 301206 | | | | | | | 1.000.000,00 |
| | | 1 | 247110 | 1011000000 | 449039 | 393003 | MT00795 | |

LANCADO POR : 79530524153 - LAERTON UG : 393003 26Fev26 15:00
PF1=AJUDA PF3=SAI PF4=ESPELHO PF5=EVENTO/CONTA PF12=RETORNA

Despacho / DNIT SEDE/DAF/CGOF/CGOR/SEEOR

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação-Geral de Orçamento e Finanças - CGOF/DAF

**Assunto: SMCO 0010/2025 - DIR.**

Em atenção ao Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF, ( 23943851), informamos que a presente solicitação foi atendida por meio da 2026NC000456 (23964597), na forma do requerido pela Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR.

Respeitosamente,

*(assinado eletronicamente)*

MAURÍCIO ANTÔNIO DE SOUSA ASSUNÇÃO

Coordenador de Gestão Orçamentária

Brasília/DF, na data da assinatura.

Documento assinado eletronicamente por **Mauricio Antônio de Sousa Assuncao**, **Coordenador de Gestão Orçamentária**, em 02/03/2026, às 10:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23964973** e o código CRC **C53B147E**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 23964973

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DAF/CGOF

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Diretoria de Administração e Finanças.

1. Informa-se que a presente solicitação foi atendida por intermédio da emissão da Nota de Crédito 2026NC000456 (23964597), sugerindo-se, portanto, a remessa do feito à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária para os ulteriores fins.

*(assinado eletronicamente)*
**ADRIANE BRAZ DAS NEVES OLIVEIRA**
Coordenadora-Geral de Orçamento e Finanças substituta

Brasília/DF, 02 de março de 2026.

Documento assinado eletronicamente por **Adriane Braz das Neves Oliveira**, **Coordenador-Geral de Orçamento e Finanças-Substituto(a)**, em 02/03/2026, às 16:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23972968** e o código CRC **68AC4FBC**.



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4210

Despacho / SRE - AM/SDRMA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre/CET/SRE/AM.

Senhor coordenador de engenharia terrestre,

1. Em atenção ao Despacho / SRE - AM/CET - AM (SEI nº 23910014) que encaminha o Ofício nº 28-SOC/COE/2º Gpt E (SEI nº 23887317) e a Ata da Reunião (SEI nº 23887327) encaminhados pelo Exército Brasileiro, informamos que o assunto será tratado no processo de gestão ambiental do TED nº 305/2025, SEI nº 50601.001792/2025-03.

Respeitosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**Carlos Eduardo Gomes Pontes**
Chefe do Serviço de Desapropriação, Reassentamento e Meio Ambiente/SDRMA-AM
Coordenação de Engenharia Terrestre / Coordenação de Engenharia Aquaviária
SRDNIT/AM

Manaus/AM, 02 de março de 2026.

Documento assinado eletronicamente por **Carlos Eduardo Gomes Pontes**, **Chefe do Serviço de Desapropriação, Reassentamento e Meio Ambiente**, em 02/03/2026, às 17:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23982023** e o código CRC **2256ED2A**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 23982023

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 3878-5700

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50601.001761/2024-63

Ao Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da DIR

Assunto: **SMCO/SESPEO/DIR/2026.**

1. Trata-se da Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário - SMCO/SESPEO/DIR nº 0010/2026 (23938615), Código Orçamentário 26.782.3106.163Q.0010 - Intervenções para recuperação e restauração de rodovias federais, no valor de R$ 1.000.000,00 (um milhão de reais).

2. Acerca do requerimento, informo que a Coordenação de Gestão Orçamentária/CGOF, por intermédio do Despacho (23964973), realizou a provisão dos créditos, conforme demonstrado na Nota de Crédito 2026NC000456 (23964597).

3. Diante do exposto, de ordem da Senhora Diretora de Administração e Finanças substituta, evoluo o presente processo para conhecimento e providências decorrentes.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO
Assessora Técnica

Brasília/DF, *na data da assinatura.*

Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito**, **Assessora Técnica**, em 02/03/2026, às 17:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **23982371** e o código CRC **92801336**.

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4201

AUTORIZAÇÃO DE EMPENHO

**26.782.3106.163Q.0010 - MANUTENCAO RODOVIARIA SOBRE SUPERVISAO DA SUPERINTENDENCIA REGIONAL DO DNIT/AMAZONAS**

| EVENTO | FONTE | PTRES | Contrato/TC/ Convênio/TED | Modalidade/ Edital | Item | Vigência | SICAF | CNPJ | EMPRESA | | VALOR R$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Anulação de Empenho/NC | | | | | | | | | | Total Anulação: | -R$ 1.000.000,00 |
| 2026NC000456 | 1011 | 247110 | TED - 305/2025 | EME: 25-EME-004-00 | - | 30/11/2027 | - | SIAFI: 977073 | DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO | | -R$ 1.000.000,00 |
| Comando do Exército | | | | | | | | | | Total | -R$ 1.000.000,00 |

**Em: 04/03/2026**

CGMRR
RP3 - PAC
Anulação

DNIT

# SOLICITAÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITO ORÇAMENTÁRIO

DA: DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - DIR
PARA: COORDENAÇÃO GERAL DE ORÇAMENTO E FINANÇAS - DAF

**SMCO:** 2026/0013 Brasília - DF, 04/03/2026

**Suplementação:** [ ] **Cancelamento:** [X]

**UF:** AM **BR:** NI

**UG GESTÃO CEDENTE** **Código SIAFI:** 393006/39252 **Sigla:** DIR

**UG GESTÃO BENEFICIADA** **Código SIAFI:** 160087/00001 **Sigla:** EME/SET-ORC

**CÓDIGO ORÇAMENTÁRIO:** 26.782.3106.163Q.0010

**TÍTULO DA AÇÃO (PROJETO ATIVIDADE):**
Intervenções para Recuperação e Restauração de Rodovias Federais

**PTRES:** 247110 **FONTE:** 1011.000000 **NATUREZA:** 4.4.90.39

**VALOR (R$):** -R$ 1.000.000,00 **INFORMAR O VALOR EM R$ 1,00**

**IDOC:** 9999 **CÓDIGO DO EMPREENDIMENTO:** MT00795

**OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO (PROVISIONAMENTO):**
CANCELAMENTO DA 2026NC000456

OBS.: Em caso de solicitação de cancelamento parcial ou total de movimentação efetuada anteriormente, in no OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO o nº da solicitação inicial e, se possível, o nº e data da Nota de movi lação de Crédito - NC (Provisão).

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes**, **Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 06/03/2026, às 10:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24014340** e o código CRC **49D42D8F**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 24014340

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

CGMRR
RP3 - PAC

DNIT

# SOLICITAÇÃO DE MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITO ORÇAMENTÁRIO

DA: DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA - DIR

PARA: COORDENAÇÃO GERAL DE ORÇAMENTO E FINANÇAS - DAF

**SMCO:** 2026/0017 Brasília - DF, 05/03/2026

**Suplementação:** X **Cancelamento:**

**UF:** AM **BR:** NI

**UG GESTÃO CEDENTE** **Código SIAFI:** 393006/39252 **Sigla:** DIR

**UG GESTÃO BENEFICIADA** **Código SIAFI:** 160075/00001 **Sigla:** EME/SET-FIN

**CÓDIGO ORÇAMENTÁRIO:** 26.782.3106.163Q.0010

**TÍTULO DA AÇÃO (PROJETO ATIVIDADE):**
Intervenções para Recuperação e Restauração de Rodovias Federais

**PTRES:** 247110 **FONTE:** 1011.000000 **NATUREZA:** 4.4.90.39

**VALOR (R$):** R$ 1.000.000,00 **INFORMAR O VALOR EM R$ 1,00**

**IDOC:** 9999 **CÓDIGO DO EMPREENDIMENTO:** MT00795

**OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO (PROVISIONAMENTO):**

ATENDER TED-305/2025. EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/RECUPERAÇÃO) NA BR-307/AM:SEGMENTO:KM 1.327,80-KM 1.429,80. (P.T.21.001.25.25.05.49.01)(SIAFI 977073)(EME: 25-EME-004-00)

OBS.: Em caso de solicitação de cancelamento parcial ou total de movimentação efetuada anteriormente, in no OBJETIVO DA MOVIMENTAÇÃO o nº da solicitação inicial e, se possível, o nº e data da Nota de movi tação de Crédito - NC (Provisão).

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

Documento assinado eletronicamente por **Fabio Pessoa da Silva Nunes**, **Diretor de Infraestrutura Rodoviária**, em 06/03/2026, às 10:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24019801** e o código CRC **4A1C4B2A**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 24019801

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Gestão Orçamentária/CGOF/DAF

Assunto: **SMCO/SESPEO/DIR/2026.**

1. Trata-se das Solicitações de Movimentação de Crédito Orçamentário - SMCO/SESPEO/DIR nº 0013/2026 (24014340) e SMCO 17/2026 (24019801) Código Orçamentário 26.782.3106.163Q.0010 - Intervenções para recuperação e restauração de rodovias federais, oriundos da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária.

2. Sobre o assunto, de ordem da Senhora Diretora de Administração e Finanças substituta, encaminho os autos para conhecimento e providências pertinentes.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO
Assessora Técnica

Brasília/DF, *na data da assinatura*.

Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito**, **Assessora Técnica**, em 06/03/2026, às 15:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24040512** e o código CRC **CB4622D5**.



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4201

__ SIAFI2026-DOCUMENTO-CONSULTA-CONRO (CONSULTA REGISTRO ORCAMENTARIO)_____
06/03/26  16:31                                    USUARIO : VIEIRA
DATA EMISSAO      : 06Mar26                        NUMERO  : 2026RO003265
UG/GESTAO EMITENTE: 393003 / 39252 - DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.
UG/GESTAO FAVORECIDA: 160087 / 00001   - ESTADO-MAIOR DO EXERCITO SETORIAL ORC

DOCUMENTO WEB     : 2026NC000622

L   EVENTO ESF PTRES  FONTE      ND     UGR    PI                  V A L O R
001 301208                                                      1.000.000,00
          1   247110 1011000000 449039 393003 MT00795

LANCADO POR : 79530524153 -  LAERTON          UG : 393003   06Mar26   15:55
PF1=AJUDA  PF3=SAI  PF4=ESPELHO  PF5=EVENTO/CONTA  PF12=RETORNA

__ SIAFI2026-DOCUMENTO-CONSULTA-CONRO (CONSULTA REGISTRO ORCAMENTARIO)_____
06/03/26  16:32                                    USUARIO : VIEIRA
DATA EMISSAO      : 06Mar26                        NUMERO  : 2026RO003266
UG/GESTAO EMITENTE: 393003 / 39252 - DEPART.NAC.INFRA ESTRUTURA TRANSPORTES.
UG/GESTAO FAVORECIDA: 160075 / 00001   - D CONT - SETORIAL FINANCEIRA

DOCUMENTO WEB     : 2026NC000623

L   EVENTO ESF PTRES  FONTE      ND     UGR    PI                  V A L O R
001 301206                                                      1.000.000,00
          1   247110 1011000000 449039 393003 MT00795

LANCADO POR : 79530524153 -  LAERTON          UG : 393003   06Mar26   15:59
PF1=AJUDA  PF3=SAI  PF4=ESPELHO  PF5=EVENTO/CONTA  PF12=RETORNA

Despacho / DNIT SEDE/DAF/CGOF/CGOR/SEEOR

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação-Geral de Orçamento e Finanças - CGOF/DAF

**Assunto: SMCO´s 0013 e 0017/2026 - DIR.**

Em atenção ao Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF, ( 24040512), informamos que a presente solicitação foi atendida por meio das 2026NC000622 (24045408) e 2026NC000623 (24045421), na forma do requerido pela Diretoria de Infraestrutura Rodoviária – DIR.

Respeitosamente,

*(assinado eletronicamente)*

CLAUDIONOR FERNANDES NETO

Chefe do Serviço Especializado de Execução Orçamentária

Brasília/DF, na data da assinatura.

Documento assinado eletronicamente por **Claudionor Fernandes Neto**, **Chefe do Serviço Especializado de Execução Orçamentária**, em 19/03/2026, às 10:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24161385** e o código CRC **FE01DD91**.



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Ofício Nº 007/2026 – CONTRATO Nº 711/2025-01

**Manaus/AM, 18 de março de 2026.**

Ao

Engº Civ. Eude de Paula Rabelo

Fiscal do Contrato TED 305/2025

Assunto**:** Encaminhamento de Medição Parcial (Contrato TED 305/2025)

Processo: 50601001761/2024-63

Senhor Fiscal,

Encaminhamos a **07ª Medição Parcial**, relativa ao período de **01/02/2026 a 28/02/2026**, referente ao TED 305/2025, cujo objeto é Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação da rodovia BR 307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Font. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão:101,80 km.

Por oportuno e cumprindo orientações/exigências deste respeitável Órgão Público, o Consórcio STE/LBR/LAGHI, detentor do Contrato SR-711/2025-01, declara, formalmente e sob penalidades cabíveis, de acordo com edital e contrato, ter participado da supervisão dos serviços atestados nesta medição parcial.

Atenciosamente

**Consórcio STE/LBR/LAGHI**
**Contrato SR-711/2025-01**

## Atestado de Quantidade e Qualidade dos Serviços

| | |
|---|---|
| Contrato Supervisionado: | TED 305/2025 |
| Órgão executor: | 21º COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO |
| Objeto: | Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) da rodovia BR 307/AM |
| Trecho: | Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Font. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí) |
| Segmentos: | km 1.327,80 - km 1.429,60 |
| Período de Execução dos Serviços: | **01/02/2026 a 28/02/2026** |
| Nº da Medição Parcial: | **07ª MP** |

Este Consórcio STE/SIMEMP/AGC, detentor do Contrato SR-711/2025-01, firmado com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, cujo objeto é a Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas, vem por meio deste DECLARAR que os serviços executados no mês de FEVEREIRO/2026, sob avaliação desta Supervisora, no âmbito do Contrato TED 305/2025, foram conferidos e verificados em campo, cuja apropriação dos quantitativos atestamos conforme consta da planilha anexa ao presente documento, tendo ainda atendido aos padrões de qualidade exigidos nas especificações vigente.

**Consórcio STE/LBR/LAGHI**
**Contrato SR-711/2025-01**

GILMAR DE MENEZES QUEIROZ:64192706000185

Assinado de forma digital por GILMAR DE MENEZES QUEIROZ:64192706000185
Dados: 2026.03.18 10:52:27 -04'00'

## Recibo Eletrônico de Protocolo - 24171679

| | |
|---|---|
| **Usuário Externo (signatário):** | Irapuan César Barroncas Saunier |
| **Data e Horário:** | 18/03/2026 15:35:02 |
| **Tipo de Peticionamento:** | Intercorrente |
| **Número do Processo:** | 50601.001761/2024-63 |
| **Protocolos dos Documentos (Número SEI):** | |
| - Ofício Nº 007/2026 - Contrato N 711/2025 | 24171676 |
| - Anexo 07ª Medição Parcial TED-305/2025 | 24171678 |

O Usuário Externo acima identificado foi previamente avisado que o peticionamento importa na aceitação dos termos e condições que regem o processo eletrônico, além do disposto no credenciamento prévio, e na assinatura dos documentos nato-digitais e declaração de que são autênticos os digitalizados, sendo responsável civil, penal e administrativamente pelo uso indevido. Ainda, foi avisado que os níveis de acesso indicados para os documentos estariam condicionados à análise por servidor público, que poderá alterá-los a qualquer momento sem necessidade de prévio aviso, e de que são de sua exclusiva responsabilidade:

- a conformidade entre os dados informados e os documentos;
- a conservação dos originais em papel de documentos digitalizados até que decaia o direito de revisão dos atos praticados no processo, para que, caso solicitado, sejam apresentados para qualquer tipo de conferência;
- a realização por meio eletrônico de todos os atos e comunicações processuais com o próprio Usuário Externo ou, por seu intermédio, com a entidade porventura representada;
- a observância de que os atos processuais se consideram realizados no dia e hora do recebimento pelo SEI, considerando-se tempestivos os praticados até as 23h59min59s do último dia do prazo, considerado sempre o horário oficial de Brasília, independente do fuso horário em que se encontre;
- a consulta periódica ao SEI, a fim de verificar o recebimento de intimações eletrônicas.

A existência deste Recibo, do processo e dos documentos acima indicados pode ser conferida no Portal na Internet do(a) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

DNIT
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GOVERNO DO BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DAF/CGOF

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Diretoria de Administração e Finanças.

1. Informa-se que a presente solicitação foi atendida por intermédio da emissão das Notas de Credito 2026NC000622 (24045408) e 2026NC000623 (24045421), sugerindo-se, portanto, a remessa do feito à Diretoria de Infraestrutura Rodoviária para os fins decorrentes.

***(assinado eletronicamente)***
ADRIANE BRAZ DAS NEVES OLIVEIRA
Coordenadora-Geral de Orçamento e Finanças substituta

Brasília/DF, 19 de março de 2026.

Documento assinado eletronicamente por **Adriane Braz das Neves Oliveira**, **Coordenador-Geral de Orçamento e Finanças-Substituto(a)**, em 19/03/2026, às 11:38, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24179503** e o código CRC **08EA4CBC**.

**Referência:** Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 24179503

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4210

Despacho / DNIT SEDE/DAF/SAA - DAF

Processo nº 50601.001761/2024-63

Ao Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentária da DIR

Assunto: **SMCO/SESPEO/DIR/2026.**

1. Trata-se das Solicitações de Movimentação de Crédito Orçamentário - SMCO/SESPEO/DIR nº 0013/2026 (24014340) e SMCO 17/2026 (24019801) Código Orçamentário 26.782.3106.163Q.0010 - Intervenções para recuperação e restauração de rodovias federais, oriundos da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária.

2. Acerca do requerimento, informo que a Coordenação de Gestão Orçamentária/CGOF, por intermédio do Despacho (24161385), realizou a provisão dos créditos, conforme demonstrado nas Notas de Crédito 2026NC000622 (24045408), 2025NC000623 (24045421).

3. Diante do exposto, de ordem da Senhora Diretora de Administração e Finanças substituta, evoluo o presente processo para conhecimento e providências decorrentes.

Atenciosamente,

JANAÍNA PEREIRA DE BRITO
Assessora Técnica

Brasília/DF, *na data da assinatura.*

Documento assinado eletronicamente por **Janaína Pereira de Brito**, **Assessora Técnica**, em 19/03/2026, às 15:17, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24184642** e o código CRC **A7BE96EA**.

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A - Bairro Asa Norte
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4201

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Serviço Especializado de Programação e Execução Orçamentáriada Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

OFÍCIO Nº 81726/2026/SESPEO-DIR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, na data da assinatura eletrônica.

**A COORDENAÇÃO-GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA**

**Assunto: Descentralização de crédito.**

Senhor Coordenador,

1. Em atendimento as Solicitações (SEI nº 23917442 e 24014154), informa-se que foram emitidas as Notas de Crédito 2026NC000456, 2026NC000622 e 2026NC000623 (SEI nº 23964597, 24045408 e 24045421) pertencente à Solicitação de Movimentação de Crédito Orçamentário nº 10, 13 e 17/2026/SESPEO/DIR (SEI nº 23938615, 24014340 e 24019801).

| Empresa | NOTA DE EMPENHO | NE's nº SEI | Data do Empenho |
|---|---|---|---|
| EME/SET-ORC | 2026NC000456 | 23964597 | 27/02/2026 |
| EME/SET-ORC | 2026NC000622 | 24045408 | 06/03/2026 |
| EME/SET-FIN | 2026NC000623 | 24045421 | 06/03/2026 |

2. Dessa forma, encaminha-se o presente processo para conhecimento e providências.

Atenciosamente,

*(Assinado Eletronicamente)*
**Ana Paula Souza dos Santos**
Mat. 009-4/DNIT

Documento assinado eletronicamente por **Ana Paula Souza dos Santos**, **Agente de Portaria**, em 20/03/2026, às 09:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24191357** e o código CRC **D0B325C8**.

---



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

OFÍCIO Nº 83404/2026/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, *na data da assinatura eletrônica*.

Ao Senhor
**GENERAL DE BRIGADA GUILHERME LANGARO BERNARDES**
Diretor de Obras de Cooperação
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO
QGex - Bloco B - 3º andar, Setor Militar Urbano
CEP: 70630-901 - Brasília/DF

**Assunto: Instrução de Nota de Crédito. Termo de Execução Descentralizada n.º 305/2025 - BR-307/AM (SIAFI nº 977073).**

Senhor General,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SIAFI 977073 ), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km.

2. A respeito do assunto, informa-se que foi emitida a Nota de Credito 2025NC000623 (SEI! nº 24045421), no valor de **R$ 1.000.000,00 (um milhão de reais)**, conforme consta no documento SMCO 17/2026/SESPEO/DIR (SEI! nº 24019801).

3. Ante o exposto, encaminha-se o presente expediente à essa Diretoria de Obras de Cooperação - DOC, para ciência.

Respeitosamente,

(assinado eletronicamente)
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR

Anexos: I - Nota de Credito 2025NC000623 (SEI! nº 24045421);
II - SMCO 17/2026/SESPEO/DIR (SEI! nº 24019801).

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 24/03/2026, às 17:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24208868** e o código CRC **FA076BA1**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 24208868

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

OFÍCIO Nº 85088/2026/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, *na data da assinatura eletrônica*.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO AMAZONAS
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-AM

**Assunto: Termo de Execução Descentralizada - TED n.º 305/2025 - BR-307/AM (SIAFI 977073).**

Senhor Superintendente,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SIAFI 977073), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na rodovia BR-307/AM.

2. Por meio do Ofício nº 51474/2026/SRE - AM (SEI! nº 23921481) essa Superintendência faz referência ao Despacho (DNIT) (SEI nº 23894208), no qual é apresentada a necessidade de descentralização de crédito no montante de R$ 12.000.000,00 (doze milhões de reais) para aquisição de equipamentos e custeio da produção, bem como de R$ 900.000,00 (novecentos mil reais) destinados à manutenção urgentíssima das pontes de madeira existentes, conforme registrado na mencionada ata, a fim de evitar a interrupção das atividades na rodovia.

3. Nesse contexto, com o objetivo de atender às necessidades do referido TED, informa-se que, em 06/03/2026, foi descentralizado o valor de R$ 1.000.000,00 (um milhão de reais), por meio da Nota de Crédito 2025NC000623 (SEI! nº 24045421), conforme consta no documento SMCO 17/2026/SESPEO/DIR (SEI! nº 24019801).

4. Adicionalmente, informa-se que existe a previsão de descentralização de mais R$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais), ainda no primeiro semestre, com o objetivo de atender às ações de manutenção do trecho em questão.

5. Ante o exposto, em atenção ao Ofício nº 51474/2026/SRE - AM (SEI! nº 23921481), encaminham-se o presente processo a essa Superintendência Regional do DNIT no estado do Amazonas - SRE-AM, para ciência.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior**, **Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 24/03/2026, às 17:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24223653** e o código CRC **C33BF6F5**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 24223653

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

**Data de Envio**:
25/03/2026 09:23:27

**De**:
DNIT/Não responda <sei-naoresponda@dnit.gov.br>

**Para**:
gabinetedogovernador@palacio.pa.gov.br

**Assunto**:
Instrução de Nota de Crédito. Termo de Execução Descentralizada n.º 305/2025 - BR- 307/AM (SIAFI nº 977073).

**Mensagem**:
Senhor General,

Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SIAFI 977073), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes DNIT e o Ministério da Defesa Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km.

**Anexos**:
Oficio_24208868.html
SMCO_24019801.html
Nota_24045421_2026NC000623.pdf

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM encaminhamos para conhecimento e providências cabíveis, o OFÍCIO Nº 85088/2026/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (24223653), que trata do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SIAFI 977073), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na rodovia BR-307/AM.

2. Em atenção ao Ofício nº 51474/2026/SRE - AM (23921481), a CGMRR/DIR, informa que, em 06/03/2026, foi descentralizado o valor de R$ 1.000.000,00 (um milhão de reais), por meio da Nota de Crédito 2025NC000623 (24045421), conforme consta no documento SMCO 17/2026/SESPEO/DIR (24019801), bem como que existe a previsão de descentralização de mais R$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais), ainda no primeiro semestre, com o objetivo de atender às ações de manutenção do trecho em questão.

*(assinado eletronicamente)*
**Cláudia Cristina Fernandes da Silva Holanda**
Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo - Substituta
Superintendência Regional do DNIT/AM

Manaus/AM, 25 de março de 2026.

Documento assinado eletronicamente por **Cláudia Cristina Fernandes da Silva Holanda**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo-Substituto(a)**, em 25/03/2026, às 12:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24241232** e o código CRC **DCB87AD2**.



Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM |

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional do Amazonas
Coordenação de Engenharia Terrestre

OFÍCIO Nº 87785/2026/CET - AM/SRE - AM

Manaus/AM, *na data da assinatura eletrônica.*

Ao Senhor
**General de Brigada RENATO FARIAS BAZI**
Comandante do 2º Grupamento de Engenharia
EXÉRCITO BRASILEIRO
[redacted]

**Assunto: Informação de descentralização de recursos – TED nº 305/2025 – BR-307/AM.**

Senhor Comandante,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada – TED nº 305/2025, celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na rodovia BR-307/AM.

2. Nesse contexto, informamos que, conforme comunicação da Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária – CGMRR/DIR, foi descentralizado, em 06/03/2026, o montante de R$ 1.000.000,00 (um milhão de reais), por meio da Nota de Crédito nº 2025NC000623, destinado ao atendimento das demandas emergenciais do referido TED.

3. Ademais, há previsão de descentralização adicional de R$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais) ainda no primeiro semestre de 2026, com o objetivo de reforçar as ações de manutenção no trecho em questão.

4. Ressalta-se que os referidos recursos visam assegurar a continuidade das atividades de manutenção, incluindo intervenções em pontes de madeira e demais serviços necessários à garantia da trafegabilidade da rodovia.

5. Diante do exposto, encaminhamos as presentes informações para ciência e adoção das providências cabíveis por esse Comando.

6. Por fim, renovamos nossos votos de elevada estima e distinta consideração.

Anexos: I - OFÍCIO Nº 85088/2026/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI nº 24223653).

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do Estado do Amazonas

Documento assinado eletronicamente por **Orlando Fanaia Machado**, **Superintendente Regional no Estado do Amazonas**, em 08/04/2026, às 11:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24246654** e o código CRC **7ADE0BC4**.

**Referência:** Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50601.001761/2024-63 SEI nº 24246654

Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 2127-6003

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT/Sede
Protocolo Geral
Recebido em:
25 MAR 2026
14:35
Servidor/Colaborador

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

OFÍCIO Nº 83404/2026/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, *na data da assinatura eletrônica.*

Ao Senhor
**GENERAL DE BRIGADA GUILHERME LANGARO BERNARDES**
Diretor de Obras de Cooperação
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO
QGex - Bloco B - 3º andar, Setor Militar Urbano
CEP: 70630-901 - Brasília/DF

BN 00629095 5 BR

**Assunto: Instrução de Nota de Crédito. Termo de Execução Descentralizada n.º 305/2025 - BR-307/AM (SIAFI nº 977073).**

Senhor General,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 305/2025 (SIAFI 977073), celebrado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT e o Ministério da Defesa – Comando do Exército, por intermédio do Departamento de Engenharia e Construção – DEC, cujo objeto consiste na execução de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na BR-307/AM; Trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira – Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)); Segmento: Km 1.327,80 – Km 1.429,60; SNV: 307BAM0470 ao 307BAM0515; Extensão: 101,80 km.

2. A respeito do assunto, informa-se que foi emitida a Nota de Credito 2025NC000623 (SEI! nº 24045421), no valor de **R$ 1.000.000,00 (um milhão de reais)**, conforme consta no documento SMCO 17/2026/SESPEO/DIR (SEI! nº 24019801).

3. Ante o exposto, encaminha-se o presente expediente à essa Diretoria de Obras de Cooperação - DOC, para ciência.

Respeitosamente,

(assinado eletronicamente)
**BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR**
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR

Anexos: I - Nota de Credito 2025NC000623 (SEI! nº 24045421);
II - SMCO 17/2026/SESPEO/DIR (SEI! nº 24019801).


Comprovante de Rastreio OF 83404 (24315462) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2313

Rastreamento

# BN 006 290 955 BR

**REGISTRADO CONVENCIONAL**

**Objeto entregue ao destinatário.**
Pela Unidade de Distribuição, BRASILIA - DF
**Nossa entrega atendeu às suas expectativas? Conte pra gente: https://survey3.medallia.com/?correios-nps-sms-sro&obj=BN006290955BR**
31/03/2026 13:51

**Objeto saiu para entrega ao destinatário.**
BRASILIA - DF
**É preciso ter alguém no endereço para receber o carteiro**
31/03/2026 11:40

**Objeto postado.**
BRASILIA - DF
26/03/2026 16:16


Comprovante de Recebido OF. 83404 (24348662) SEI 50601.001761/2024-63 / pg. 2314

**Data de Envio**:
08/04/2026 11:37:51

**De**:
DNIT/Não Responda <sei-naoresponda@dnit.gov.br>

**Para**:
[redacted]
cet.am@dnit.gov.br

**Assunto**:
Informação de descentralização de recursos TED nº 305/2025 BR-307/AM

**Mensagem**:
Prezados,

Encaminhamos Ofício nº 87785/2026/CET - AM/SRE - AM e seu anexo para conhecimento das informações acerca do TED nº 305/2025.

Atenciosamente,
Coordenação de Engenharia Terrestre / SRE-AM

**Anexos**:
Oficio_24246654.html
Oficio_24223653.html

Ofício Nº 008/2026 – CONTRATO Nº 711/2025-01

**Manaus/AM, 24 de abril de 2026.**

Ao

Engº Civ. Eude de Paula Rabelo

Fiscal do Contrato TED 305/2025

Assunto**:** Encaminhamento de Medição Parcial (Contrato TED 305/2025)

Processo: 50601001761/2024-63

Senhor Fiscal,

Encaminhamos a **08ª Medição Parcial**, relativa ao período de **01/03/2026 a 31/03/2026**, referente ao TED 305/2025, cujo objeto é Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação da rodovia BR 307/AM, trecho: Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Font. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí), Subtrecho: São Gabriel da Cachoeira - Front. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí)), segmento: km 1.327,80 - km 1.429,60, extensão:101,80 km.

Por oportuno e cumprindo orientações/exigências deste respeitável Órgão Público, o Consórcio STE/LBR/LAGHI, detentor do Contrato SR-711/2025-01, declara, formalmente e sob penalidades cabíveis, de acordo com edital e contrato, ter participado da supervisão dos serviços atestados nesta medição parcial.

Atenciosamente

**Consórcio STE/LBR/LAGHI**
**Contrato SR-711/2025-01**

## Atestado de Quantidade e Qualidade dos Serviços

| | |
|---|---|
| Contrato Supervisionado: | TED 305/2025 |
| Órgão executor: | 21º COMPANHIA DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO |
| Objeto: | Execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) da rodovia BR 307/AM |
| Trecho: | Entr. BR-364/AC (Div. AC/AM) (Cruzeiro do Sul/AC) - Font. Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté (Cucuí) |
| Segmentos: | km 1.327,80 - km 1.429,60 |
| Período de Execução dos Serviços: | **01/03/2026 a 31/03/2026** |
| Nº da Medição Parcial: | **08ª MP** |

Este Consórcio STE/SIMEMP/AGC, detentor do Contrato SR-711/2025-01, firmado com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, cujo objeto é a Execução dos Serviços Técnicos Especializados de Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Ações de Manutenção e Restauração Rodoviária, sob a Jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas, vem por meio deste DECLARAR que os serviços executados no mês de MARÇO/2026, sob avaliação desta Supervisora, no âmbito do Contrato TED 305/2025, foram conferidos e verificados em campo, cuja apropriação dos quantitativos atestamos conforme consta da planilha anexa ao presente documento, tendo ainda atendido aos padrões de qualidade exigidos nas especificações vigente.

**Consórcio STE/LBR/LAGHI**
**Contrato SR-711/2025-01**

GILMAR DE MENEZES QUEIROZ:64192706000185

Assinado de forma digital por GILMAR DE MENEZES QUEIROZ:64192706000185
Dados: 2026.04.23 11:00:17 -04'00'

## Recibo Eletrônico de Protocolo - 24546826

| | |
|---|---|
| **Usuário Externo (signatário):** | Irapuan César Barroncas Saunier |
| **Data e Horário:** | 24/04/2026 11:06:53 |
| **Tipo de Peticionamento:** | Intercorrente |
| **Número do Processo:** | 50601.001761/2024-63 |
| **Protocolos dos Documentos (Número SEI):** | |
| - Ofício Nº 008/2026 - 08ª Medição Parcial | 24546824 |
| - Anexo 08ª Medição Parcial TED-305/225 | 24546825 |

O Usuário Externo acima identificado foi previamente avisado que o peticionamento importa na aceitação dos termos e condições que regem o processo eletrônico, além do disposto no credenciamento prévio, e na assinatura dos documentos nato-digitais e declaração de que são autênticos os digitalizados, sendo responsável civil, penal e administrativamente pelo uso indevido. Ainda, foi avisado que os níveis de acesso indicados para os documentos estariam condicionados à análise por servidor público, que poderá alterá-los a qualquer momento sem necessidade de prévio aviso, e de que são de sua exclusiva responsabilidade:

- a conformidade entre os dados informados e os documentos;
- a conservação dos originais em papel de documentos digitalizados até que decaia o direito de revisão dos atos praticados no processo, para que, caso solicitado, sejam apresentados para qualquer tipo de conferência;
- a realização por meio eletrônico de todos os atos e comunicações processuais com o próprio Usuário Externo ou, por seu intermédio, com a entidade porventura representada;
- a observância de que os atos processuais se consideram realizados no dia e hora do recebimento pelo SEI, considerando-se tempestivos os praticados até as 23h59min59s do último dia do prazo, considerado sempre o horário oficial de Brasília, independente do fuso horário em que se encontre;
- a consulta periódica ao SEI, a fim de verificar o recebimento de intimações eletrônicas.

A existência deste Recibo, do processo e dos documentos acima indicados pode ser conferida no Portal na Internet do(a) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

DNIT
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GOVERNO DO BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

Avenida Recife, 2479
CEP 69.058-775
Manaus/AM | (92) 3878-5700

Outlook

**Envio do Of nº 102-SOC/COE/2º Gpt E - Processo 50601.001761/2024-63**

**De** Obras de Cooperação 2o Grupamento [redacted]
**Data** Qua, 2026-05-13 14:17
**Para** Protocolo SRAM <protocolo.am@dnit.gov.br>

11 anexos (11 MB)

Rel_Semestral_PRAD_KM_52_-_2025.2.pdf; Rel_Semestral_PRAD_KM_60_-_2025.2.pdf; Rel_Semestral_PRAD_KM_51_-_2025.2.pdf; Rel_Semestral_PRAD_KM_62_-_2025.2.pdf; Rel_Semestral_PRAD_KM_04_-_2025.2.pdf; Rel_Semestral_PRAD_KM_68_-_2025.2.pdf; Rel_Semestral_PRAD_KM_12_-_2025.2.pdf; Rel_Semestral_PRAD_KM_71_-_2025.2.pdf; Rel_Semestral_PRAD_KM_90_LD_-_2025.2.pdf; Rel_Semestral_PRAD_KM_90_LE_-_2025.2.pdf; Cópia do Ofício nº 102-SOC_COE_2º Gpt E, de 13 de maio de 2026.pdf;

Atenção: Este é um e-mail externo e pode ser malicioso. Tome cuidado ao clicar em links ou abrir anexos.

À Superintendência Regional do DNIT no Estado do Amazonas:

Encaminho anexo a Cópia do Ofício nº 102-SOC/COE/2º Gpt E, de 13 de maio de 2026, que versa sobre envio de Relatório Semestral do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas, concernente ao TED Nr 305/2025, para conhecimento e ações julgadas pertinentes (Processo 50601.001761/2024-63).

Solicito acusar recebimento.

--
Cordialmente,

Centro de Operações de Engenharia - COE
2º Grupamento de Engenharia
CNPJ.: 07.624.790/0001-25
92 3659-1048

MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO DO 2º GRUPAMENTO DE ENGENHARIA
(2º Grupamento de Engenharia de Construção/1970)
GRUPAMENTO RODRIGO OCTÁVIO

Ofício nº 102-SOC/COE/2º Gpt E
EB: 64282.004506/2026-07

Manaus, AM, 13 de maio de 2026.

Ao Senhor
**ORLANDO FANAIA MACHADO**
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Amazonas
Av. Mário Ipiranga, 2479 - Flores
CEP 69058-775 - Manaus-AM

Assunto: **Relatório Semestral do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas (Processo 50601.001761/2024-63).**

Senhor Superintendente,

1. Cumprimentando-o cordialmente, reporto-me ao Termo de Execução Descentralizada (TED) nº 305/2025, firmado entre o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e o Comando do Exército, cujo objeto compreende a execução dos serviços de manutenção, conservação e recuperação da rodovia BR-307/AM, no subtrecho entre São Gabriel da Cachoeira e a Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté - Cucuí) – escopo das atividades da Operação YÁ-MIRIM II.

2. A esse respeito, e em consonância com as diretrizes de controle ambiental estabelecidas pela Autorização Direta nº 1/2018-GAB/PRES/ICMBIO (Processo nº 02070.002722/2012-42), que disciplina as intervenções estruturais no interior do Parque Nacional do Pico da Neblina, remeto anexo o Relatório Semestral do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD), para conhecimento, acompanhamento técnico e ações julgadas pertinentes.

3. Para o esclarecimento de eventuais dúvidas ou coordenações adicionais, coloco à disposição o Aspirante a Oficial  Gonçalves, Analista Ambiental do Centro de Operações de Engenharia, contatável diretamente por meio do telefone (92) 99367-4367.

4. Por fim, aproveito a oportunidade para reiterar os protestos de elevada estima e distinta consideração junto a essa renomada Autarquia.

Atenciosamente,

**ANDERSON SOARES DO CARMO - Coronel**
Chefe do Estado-Maior do 2º Grupamento de Engenharia

**"160 ANOS DA VITÓRIA DE TUIUTI: A BATALHA DOS PATRONOS"**

---

Documento **assinado eletronicamente**, por meio de **assinatura simples**, pelo(a) **Cel ANDERSON SOARES DO CARMO**, em 13/05/2026, às 13:50 conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no §3º, art. 4º, do Decreto nº 10.543 de 13/11/2020 da Presidência da República.

---

**ZvVh-QuUZ-Cfxx-W5UG**

Despacho / SRE - AM/NAA - AM

Processo nº 50601.001761/2024-63

À Coordenação de Engenharia Terrestre - CET/SRDNIT/AM,

1. De ordem do Superintendente Regional do DNIT/AM, encaminhamos para conhecimento e providências cabíveis, o Ofício nº 102-SOC/COE/2º Gpt E (SEI nº 24751089) do Comando do 2º Grupamento de Engenharia, o qual envia o Relatório Semestral do Plano de Recuperação de Áreas Degradadas (SEI nº 24751189), referente ao TED nº 305/2025, cujo objeto compreende a execução dos serviços de manutenção, conservação e recuperação da rodovia BR-307/AM, no subtrecho entre São Gabriel da Cachoeira e a Fronteira Brasil/Venezuela (Igarapé Bonté - Cucuí) – escopo das atividades da Operação YÁ-MIRIM I.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*
**Cláudia Cristina Fernandes da Silva Holanda**
Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo - Substituta
Superintendência Regional do DNIT/AM

Manaus/AM, 13 de maio de 2026.

Documento assinado eletronicamente por **Cláudia Cristina Fernandes da Silva Holanda**, **Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo substituto(a)**, em 13/05/2026, às 16:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24751932** e o código CRC **91372F09**.



Rua Recife nº 2.479
CEP 69.058-775
Manaus/AM |