

**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO
DIRETORIA DE OBRAS DE COOPERAÇÃO
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE COMBATE**

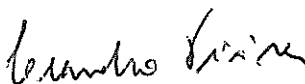
**PLANO DE TRABALHO
(07.001.19.22.05.04.04)**

OBRA: MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA RODOVIA BR-110/PE E BR-316/PE

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

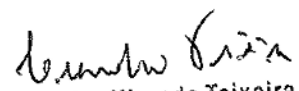
INSTRUMENTO LEGAL: TED Termo de execução descentralizada 280/2020
* Publicação no DOU 93 de 18 de maio de 2020
* Republicação no DOU 94 de 19 de maio de 2020.
* Publicação reajustamento no DOU 197 de 19 de outubro de 2021.

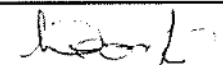
DOTAÇÃO (Ref.: julho 19)	R\$ 9.417.881,94
1º ADITIVO (REAJUSTAMENTO 2020)	R\$ 131.354,46
VALOR COM 1º ADITIVO	R\$ 9.549.236,40
2º ADITIVO (PRAZO)	R\$ 9.549.236,40
3º ADITIVO (1ª RPFO)	R\$ 6.699.398,36
VALOR APÓS RPFO	R\$ 16.248.634,76


Leandro Miranda Teixeira
Superintendente Regional
Substituto - DNIT/PE
Port. de nº 3.684/2022

APROVAÇÃO EM BOLETIM INTERNO:

OM EXECUTORA: 7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE COMBATE		Documento - 01		
ÓRGÃO FINANCIADOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		Folha 01/01		
PLANO DE TRABALHO (07.001.19.22.05.04.04)				
1 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA				
a. Unidade Descentralizadora e Responsável				
Unidade Descentralizadora		CNPJ:		
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT		04.892.707/0001-00		
Nome da Autoridade Competente		C.P.F.		
ANTÔNIO LEITE DOS SANTOS FILHO		622.000.000-00		
Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED				
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE PERNAMBUCO				
b. UG SIAFI				
UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:				
Número	Nome da Unidade Gestora			
393003	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT			
UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:				
Número	Nome da Unidade Gestora			
393029	SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE PERNAMBUCO			
2 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA				
a. Unidade Descentralizada e Responsável				
Unidade Descentralizada		CNPJ:		
Departamento de Engenharia e Construção		07.521.315/0001-23		
Nome da Autoridade Competente		C.P.F.:		
General de Exército Júlio César de Arruda		569.000.000-10		
Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED		CNPJ:		
7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE COMBATE		09.590.085/0001-80		
b. UG SIAFI				
UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160087	Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército)			
PARA CADASTRO NO SIAFI				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160343	7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE COMBATE			
UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160075	Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército)			
UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160343	7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE COMBATE			
3 - OBJETO:				
MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA RODOVIA BR-110/PE E BR-316/PE				
4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO AMBITO DO TED:				
METAS	ETAPAS	ESPECIFICAÇÕES	Período de Execução da Obra	
			INÍCIO	TÉRMINO
1	1	Conservação Corretiva Rotineira na BR-11	11/05/2020	12/05/2024
	2	Conservação Preventiva Periódica na BR-110		
	3	Conservação Emergencial na BR-110		
	4	Transporte de Material Fresado na BR-110		
	5	Sinalização Vertical na BR-110		
2	1	Conservação Corretiva Rotineira na BR-11		
	2	Conservação Preventiva Periódica na BR-110		
	3	Conservação Emergencial na BR-110		
	4	Sinalização Vertical na BR-110		
3	1	Acabamento e serviços complementares		
5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED E TERMOS ADITIVOS:				
Justificativa do 1º TERMO ADITIVO (REAJUSTAMENTO)				
Este Plano de Trabalho busca assegurar a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato administrativo através de reajustes dos preços unitários dos serviços, compensando as variações inflacionárias ao longo de um ano de obra (2019 a 2020) por meio de índices setoriais específicos, calculados pelo Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas e divulgados pela Gerência de Planejamento e Estudos/DPP/DNIT. O amparo quanto ao reajustamento financeiro está amarrado no inciso III do Art 55 da Lei 8.666 de 21 de junho de 1993; A Data-base do orçamento da obra é julho de 2019. A metodologia adotada calcula o reajuste para todo o saldo de serviços (quantitativo de serviços ainda não realizado) em relação ao ano-base do orçamento até o ano corrente. Dessa forma, a obra da MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA RODOVIA BR-110/PE E BR-316/PE faz jus ao primeiro reajuste (jul/2020).				
Justificativa do 2º TERMO ADITIVO (ADITIVO DE PRAZO)				
Este Plano de Trabalho visa apresentar o 2º termo de Aditivo (Aditivo de Prazo), por mais 24 (vinte e quatro) meses de modo que os trabalhos de conservação e manutenção da rodovia deverão prosseguir pelo período descrito visando garantir a trafegabilidade da via. Informo que encontra-se em andamento a 1ª Revisão de Projeto em Fase de Obra que contempla mais 24 meses de conservação da via.				
Justificativa da 1ª RPFO				
Este Plano de Trabalho visa apresentar a 1ª RPFO, alterando apenas quantitativos de modo a garantir a execução dos serviços por mais 24 meses equivalentes ao já executado até o momento.				
Justificativa 3				
Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, de forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente no apoio às operações militares, de combate e logística.				


Leandro Miranda Teixeira
 Superintendente Regional
 Substituto - DNIT/PE
 Port. de nº 3.684/2022


Leonardo Ático Ferreira de Melo - Cel
 Comandante do 7º Batalhão de Engenharia de Combate

OM EXECUTORA: 7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE COMBATE		Documento - 02		
ÓRGÃO FINANCIADOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		Folha 01/01		
PLANO DE TRABALHO (07.001.19.22.05.04.04)				
6 - SUBDESCENTRALIZAÇÃO				
A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?				
☒ (X) Sim ☐ () Não				
7 - FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:				
A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser: ☒ (X) Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada; ☒ (X) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração; Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, ☐ () entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.				
Observações: 1) Podem ser marcadas uma, duas ou três possibilidades. 2) Não é possível selecionar forma de execução que não esteja prevista no Cadastro de Ações da ação orçamentária específica, disponível no SIOP.				
8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)				
A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?				
☒ (X) Sim ☐ () Não				
O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 15% do valor global pactuado:				
Nr Ordem	Descrição do Custo Indireto	Und	Total Percentual (%)	
1	Administração Central	%	10,00	
2	Adestramento	%	5,00	
Total dos Custos Indiretos (limite até 15% do valor global):.....			15,00	
Observações: 1) O pagamento de despesas relativas a custos indiretos está limitado a quinze por cento do valor global pactuado. 2) Na hipótese de execução por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994, a proporcionalidade e as vedações referentes aos tipos e percentuais de custos indiretos observarão a legislação aplicável a cada tipo de ajuste.				
9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD				
Código	Natureza da Despesa Especificação	CUSTO INDIRETO Sim/Não	Valor Previsto	Observações
ND 44.90.51	Pagamento de despesas decorrentes da aquisição de material permanente, de consumo e de aplicação, prestação de serviços de terceiros; de pessoal, encargos sociais, passagens e diárias, incluindo também os serviços estatutários e contratação de mão-de-obra temporária. Nestas despesas estão incluídas alimentação, contas de empresas concessionárias de serviços públicos, aluguéis, aquelas necessárias à assistência social e à conservação e manutenção dos bens patrimoniais móveis e imóveis empregados na construção do objeto deste convênio.	Sim	R\$ 16.248.634,76	
Total Geral		-	R\$ 16.248.634,76	R\$ -
Observação: O preenchimento do PAD deverá ser até o nível de elemento de despesa.				


Leandro Miranda Teixeira
 Superintendente Regional
 Substituto - DNIT/PE
 Port. de nº 3.684/2022


Leonardo Ático Ferreira de Melo - Cel
 Comandante do 7º Batalhão de Engenharia de Combate

PLANO DE TRABALHO
(07.001.19.22.05.04.04)

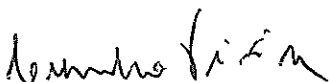
10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

10 - ORÇAMENTO DE DESEMBOLSOS			
META	ANO	MÊS	VALOR
1	2020	JUNHO	2.000.000,00
2		SETEMBRO	3.000.000,00
Valor Parcial (R\$):.....			5.000.000,00
3	2021	JUNHO	2.541.600,00
4		DEZEMBRO	2.000.000,00
Valor Parcial (R\$):.....			4.541.600,00
5	2022	MARÇO	7.636,40
Valor Parcial (R\$):.....			7.636,40
6	2023	MAIO	1.900.000,00
7		SETEMBRO	1.900.000,00
Valor Parcial (R\$):.....			3.800.000,00
8	2024	MAIO	2.899.398,36
9			
Valor Parcial (R\$):.....			2.899.398,36
Total do desembolso (R\$):.....			16.248.634,76

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

Meta	Etapa	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			und	QTDE		
1	1	Conservação Corretiva Rotineira na BR-11	km	70,95	11/05/2020	12/05/2024
	2	Conservação Preventiva Periódica na BR-110	km	70,95	11/05/2020	12/05/2024
	3	Conservação Emergencial na BR-110	km	70,95	11/05/2020	12/05/2024
	4	Transporte de Material Fresado na BR-110	km	70,95	11/05/2020	12/05/2024
	5	Sinalização Vertical na BR-110	km	70,95	11/05/2020	12/05/2024
2	1	Conservação Corretiva Rotineira na BR-11	km	21,00	11/05/2020	12/05/2024
	2	Conservação Preventiva Periódica na BR-110	km	21,00	11/05/2020	12/05/2024
	3	Conservação Emergencial na BR-110	km	21,00	11/05/2020	12/05/2024
	4	Sinalização Vertical na BR-110	km	21,00	11/05/2020	12/05/2024
3	1	Acabamento e serviços complementares	km	91,25	11/05/2020	12/05/2024


 Leandro Miranda Teixeira
 Superintendente Regional
 Substituto - DNIT/PE
 Port. de nº 3.684/2022


 Leonardo Ático Ferreira de Melo - Cel
 Comandante do 7º Batalhão de Engenharia de Combate

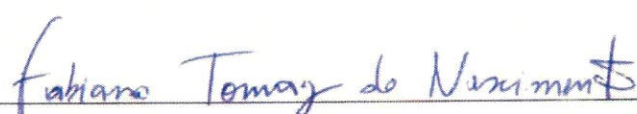
OM EXECUTORA: 7ª BATALHAO DE ENGENHARIA DE COMBATE				Documento - 04	
ÓRGÃO FINANCIADOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES				Folha 01/02	
PLANO DE TRABALHO (07.001.19.22.05.04.04)					
ITEM	SERVIÇO	UND	QUANT	P. UNIT	P.TOTAL
1	SERVIÇOS DIVERSOS				
1.1	MOB/DESMOB	Und	1,00	R\$ 105.870,84	R\$ 105.870,84
1.2	CANTEIRO DE OBRAS	Und	1,27	R\$ 477.367,17	R\$ 606.256,31
1.3	AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	Und	0,88	R\$ 450.000,00	R\$ 396.000,00
1.4	ADM LOCAL	Und	46,00	R\$ 87.198,53	R\$ 4.011.132,38
TOTAL ITEM 1.....					R\$ 5.119.259,53
2	1ª Fase - Manutenção e Conservação da BR 110/PE e BR 316/PE				
2.1	TRECHO 1 - BR-110 Segmento km 149,1 - km 220,7				
2.1.1	I - Conservação Corretiva Rotineira				
2.1.1.1	Limpeza de bueiro	m³	0,00	R\$ 3,55	R\$ -
2.1.1.2	Desobstrução de bueiro	m³	0,00	R\$ 10,66	R\$ -
2.1.1.3	Roçada Mecanizada	ha	62,40	R\$ 345,49	R\$ 21.558,58
2.1.1.4	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	Und	0,00	R\$ 1.293,27	R\$ -
2.1.1.5	Corpo de BSTC D = 1,00 M CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	0,00	R\$ 586,21	R\$ -
2.1.1.6	Boca BDTC D = 1,20 M - esconsidade 0° - areia e brita comerciais- alas retas	Und	0,00	R\$ 2.158,01	R\$ -
2.1.1.7	Corpo de BDTC D = 1,20 M CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	0,00	R\$ 1.804,82	R\$ -
2.1.1.8	Boca BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	Und	0,00	R\$ 2.803,04	R\$ -
2.1.1.9	Corpo de BSTC D = 1,20 M CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	0,00	R\$ 911,41	R\$ -
2.1.1.10	Dissipador de energia - DEB 01	und	0,00	R\$ 246,73	R\$ -
TOTAL ITEM 2.1.1.....					R\$ 21.558,58
2.1.2	II - Conservação Preventiva Periódica				
2.1.2.1	Reconformação da Plataforma	ha	419,72	R\$ 190,56	R\$ 79.981,84
2.1.2.2	Execução de Revestimento Primário com material de jazida	m³	85.260,00	R\$ 9,49	R\$ 809.117,40
2.1.2.3	Execução de Revestimento Primário com Adição de 30% de material de jazida	m³	189.365,40	R\$ 7,64	R\$ 1.446.751,66
2.1.2.4	Execução de Revestimento Primário sem Adição de material de jazida	m³	108.843,00	R\$ 6,21	R\$ 675.915,03
2.1.2.5	Regularização mecânica da faixa de domínio	m²	1.369.242,00	R\$ 0,32	R\$ 438.157,44
2.1.2.6	Transporte local caminhão basculante de 10 m3 rod. ã pav.	tkm	4.191.271,42	R\$ 0,59	R\$ 2.472.850,14
2.1.2.7	Transp. local água c/ cam. tanque rodov. não pav.	tkm	1.378.692,71	R\$ 1,13	R\$ 1.557.922,76
2.1.2.8	Manutenção do caminho do serviço	km	57,00	R\$ 42,64	R\$ 2.430,48
TOTAL ITEM 2.1.2.....					R\$ 7.483.126,75
2.1.3	III - Conservação Emergencial				
2.1.3.1	Recomposição manual de aterro	m³	1.419,00	R\$ 16,48	R\$ 23.385,12
2.1.3.2	Transporte local caminhão basculante de 10 m3 rod. ã pav.	tkm	42.905,24	R\$ 0,59	R\$ 25.314,09
2.1.3.3	Transp. local água c/ cam. tanque rodov. não pav.	tkm	4.448,57	R\$ 1,13	R\$ 5.026,88
2.1.3.4	Recomposição mecanizada de aterro	m³	24.990,42	R\$ 12,37	R\$ 309.131,50
2.1.3.5	Transporte local caminhão basculante de 10 m3 rod. ã pav.	tkm	403.087,87	R\$ 0,59	R\$ 237.821,84
2.1.3.6	Transp. local água c/ cam. tanque rodov. não pav.	tkm	45.488,38	R\$ 1,13	R\$ 51.401,87
TOTAL ITEM 2.1.3.....					R\$ 652.081,30
2.1.4	IV - Transporte de Material Fresado				
2.1.4.1	Carga, manobra o decarga do frosagom continua solta em caminhão basculante de 10m³ - descaga livre	ton	1.160,00	R\$ 4,83	R\$ 5.602,80
2.1.4.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia com revestimento primário	tkm	1.345,60	R\$ 0,60	R\$ 807,36
TOTAL ITEM 2.1.4.....					R\$ 6.410,16
2.1.5	V - Sinalização Vertical				
2.1.5.1	Fornecimento e implantação de placa em fibra, modulada, aérea-película retrorreflexiva tipo I-III	m²	323,91	R\$ 401,47	R\$ 130.040,15
TOTAL ITEM 2.1.5.....					R\$ 130.040,15
2.2	TRECHO 2 - BR-316 Segmento km 420,0 - km 444,0				
2.2.1	I - Conservação Corretiva Rotineira				
2.2.1.2	Roçada Mecanizada	ha	16,80	R\$ 345,49	R\$ 5.804,23
TOTAL ITEM 2.2.1.....					R\$ 5.804,23
2.2.2	II - Conservação Preventiva Periódica				
2.2.2.1	Reconformação da Plataforma	ha	90,14	R\$ 190,56	R\$ 17.177,08
2.2.2.2	Execução de Revestimento Primário com material de jazida	m³	22.239,00	R\$ 9,49	R\$ 211.048,11
2.2.2.3	Execução de Revestimento Primário com Adição de 30% de material de jazida	m³	33.736,50	R\$ 7,64	R\$ 257.746,86
2.2.2.4	Execução de Revestimento Primário sem Adição de material de jazida	m³	21.741,30	R\$ 6,21	R\$ 135.013,47
2.2.2.5	Regularização mecânica da faixa de domínio	m²	286.272,00	R\$ 0,32	R\$ 91.607,04
2.2.2.6	Transporte local caminhão basculante de 10 m3 rod. ã pav.	tkm	1.945.778,54	R\$ 0,59	R\$ 1.148.009,34
2.2.2.7	Transp. local água c/ cam. tanque rodov. não pav.	tkm	272.076,85	R\$ 1,13	R\$ 307.446,84
TOTAL ITEM 2.2.2.....					R\$ 2.168.048,74
2.2.3	III - Conservação Emergencial				
2.2.3.1	Recomposição manual de aterro	m³	420,00	R\$ 16,48	R\$ 6.921,60
2.2.3.2	Transporte local caminhão basculante de 10 m3 rod. ã pav.	tkm	28.283,06	R\$ 0,59	R\$ 16.687,01
2.2.3.3	Transp. local água c/ cam. tanque rodov. não pav.	tkm	1.062,60	R\$ 1,13	R\$ 1.200,74
2.2.3.4	Recomposição mecanizada de aterro	m³	11.579,40	R\$ 12,37	R\$ 143.237,18
2.2.3.5	Transporte local caminhão basculante de 10 m3 rod. ã pav.	tkm	408.447,83	R\$ 0,59	R\$ 240.984,22
2.2.3.6	Transp. local água c/ cam. tanque rodov. não pav.	tkm	18.987,17	R\$ 1,13	R\$ 21.455,50
2.2.3.7	Manutenção do caminho do serviço	km	50,00	R\$ 42,64	R\$ 2.132,00
TOTAL ITEM 2.2.3.....					R\$ 432.618,24
2.2.4	IV - Sinalização Vertical				
2.2.4.1	Fornecimento e implantação de placa em fibra, modulada, aérea-película retrorreflexiva tipo I-III	m²	100,00	R\$ 401,47	R\$ 40.147,00
TOTAL ITEM 2.2.4.....					R\$ 40.147,00
2.2.5	V - Serviços Complementares				
2.2.5.1	Reconformação da Plataforma	Há	10,00	R\$ 190,56	R\$ 1.905,60
2.2.5.2	Plantio de mudas arbustivas com porte de 50 cm em covas de 0,40 x 0,40 x 0,40 m	und	3.000,00	R\$ 18,76	R\$ 56.280,00
TOTAL ITEM 2.2.5.....					R\$ 58.185,60
TOTAL ITEM 2.....					R\$ 10.998.020,75

Leandro Miranda Teixeira
Leandro Miranda Teixeira
 Superintendente Regional
 Substituto - DNIT/PE
 Port. de nº 3.684/2022

Leonardo Atico Ferreira de Melo
Leonardo Atico Ferreira de Melo - Cel
 Comandante do 7º Batalhão de Engenharia de Combate

.....

.....



FABIANO TOMAZ DO NASCIMENTO - 2º TEN OTT

.....

.....

1º Gpt E

7º BE Cmb

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 – TCU



PABLO FADUL GONZALEZ – Major
Adjunto do COE/1º Gpt E
Eng Fort Cnst CREA/RJ 2012695230

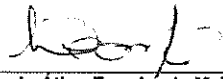
OM EXECUTORA: 7º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE COMBATE		Documento - 04
ÓRGÃO FINANCIADOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		Folha 02/02
PLANO DE TRABALHO (07.001.19.22.05.04.04)		
VALOR TOTAL SEM 1º ADITIVO (REAJUSTAMENTO)		RS 16.117.280,30
VALOR DO 1º ADITIVO (REAJUSTAMENTO)		RS 131.354,46
VALOR TOTAL		RS 16.248.634,76

12 - PROPOSIÇÃO

Na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede deferimento,

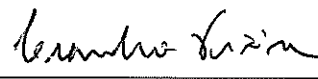
Natal RN, 10 de setembro de 2022.



Leonardo Ático Ferreira de Melo - Cel
 Comandante do 7º Batalhão de Engenharia de Combate

13 - APROVAÇÃO

Recife PE, 03 de março de 2023.

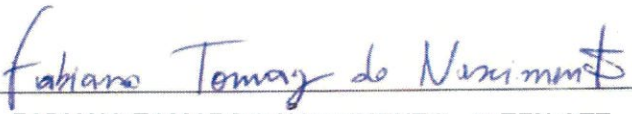


Leandro Miranda Teixeira
 Superintendente Regional do DNIT/PE Substituto

Leandro Miranda Teixeira
 Superintendente Regional
 Substituto - DNIT/PE
 Port. de nº 3.684/2022

.....

.....



FABIANO TOMAZ DO NASCIMENTO - 2º TEN OTT

.....

.....

1º Gpt E

7º BE Cmb

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 – TCU



PABLO FADUL GONZALEZ – Major
Adjunto do COE/1º Gpt E
Eng Fort Cnst CREA/RJ 2012695230

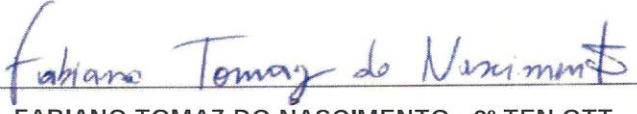
REFLEXO FINANCEIRO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA - BR110/16 - TOTAL APÓS PFIPO															
ITEM	COD	DESCRIÇÃO	SITUAÇÃO PIRAB APROVADO			EXECUTADO			VALORES P/SOMAR OU SUBTRAIR NOS PRÓXIMOS 24		PIRAB - MAIO 2022 A MAIO 2024 (R\$00)		TOTAL APÓS PFIPO		
ITEM	COD	SERVIÇO	QTD	PLANT	P.TOTAL	QTD	VALOR TOTAL	%	QTD	VALOR TOTAL	QTD	VALOR TOTAL	QTD	VALOR TOTAL	
R\$ 1,00		SERVIÇOS DIVERSOS													
1.1	MEMO CALC	MEMO DE CÁLCULO	1,00	R\$ 105.870,84	R\$ 105.870,84	0,50	R\$ 52.935,42	50%	-	R\$ 52.935,42	0,50	R\$ 52.935,42	1,00	R\$ 105.870,84	
1.2		MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS	1,00	R\$ 477.367,12	R\$ 477.367,12	0,77	R\$ 367.572,72	77%	-	R\$ 367.572,72	0,50	R\$ 374.645,49	1,27	R\$ 606.246,31	
1.3		MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS	1,00	R\$ 450.000,00	R\$ 450.000,00	0,88	R\$ 396.000,00	88%	-	R\$ 52.000,00	0,00	R\$ 0,00	0,88	R\$ 396.000,00	
1.4		MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS	1,00	R\$ 87.198,51	R\$ 87.198,51	22,00	R\$ 1.918.367,66	100%	-	0,00	R\$ 0,00	R\$ 2.097.260,72	23,00	R\$ 4.011.112,58	
TOTAL ITEM					R\$ 2.051.605,67		R\$ 2.734.875,86		-	R\$ 214.729,87	0,00	R\$ 2.949.605,71		R\$ 5.119.259,53	
R\$ 2,00		PFIPO - Manutenção e Conservação da BR 110/16 - BR 110/16													
2.1		TRECHO 1 - BR-110 Segmento km 149,1 - km 149,2													
2.1.1		1 - Conservação Corredor Rodoviário													
2.1.1.1	4915712	Limpeza de bueiros	m²	210,00	R\$ 3,55	R\$ 745,50	0,00	R\$ -	0%	-210,00	-R\$ 745,50	0,00	R\$ -	0,00	R\$ -
2.1.1.2	4915713	Desobstrução de bueiros	m²	210,00	R\$ 10,66	R\$ 2.238,60	0,00	R\$ -	0%	-210,00	-R\$ 2.238,60	0,00	R\$ -	0,00	R\$ -
2.1.1.3	4915742	Revisão Mecânica	h	40,00	R\$ 345,48	R\$ 13.819,20	2,40	R\$ 879,18	4%	-57,60	-R\$ 19.908,32	60,00	R\$ 20.729,40	62,40	R\$ 21.558,58
2.1.1.4	804121	Boca BSTD D = 1,00 m - escavidade 0' - areia e brita comercial - alas retas	Unid	20,00	R\$ 1.293,27	R\$ 25.865,40	0,00	R\$ -	0%	-20,00	-R\$ 25.865,40	0,00	R\$ -	0,00	R\$ -
2.1.1.5	804007	Corpo de BSTD D = 1,00 M CAI - areia, brita e pedra de mão comercial	m	150,00	R\$ 566,21	R\$ 87.931,50	0,00	R\$ -	0%	-150,00	-R\$ 87.931,50	0,00	R\$ -	0,00	R\$ -
2.1.1.6	804253	Boca BSTD D = 1,20 M - escavidade 0' - areia e brita comercial - alas retas	Unid	16,00	R\$ 2.158,01	R\$ 34.528,16	0,00	R\$ -	0%	-16,00	-R\$ 21.580,10	0,00	R\$ -	0,00	R\$ -
2.1.1.7	804197	Corpo de BSTD D = 1,20 M CAI - areia, brita e pedra de mão comercial	m	75,00	R\$ 1.804,82	R\$ 135.361,50	0,00	R\$ -	0%	-75,00	-R\$ 135.361,50	0,00	R\$ -	0,00	R\$ -
2.1.1.8	804401	Boca BSTD D = 1,20 m - escavidade 0' - areia e brita comercial - alas retas	Unid	10,00	R\$ 2.803,00	R\$ 28.030,40	0,00	R\$ -	0%	-10,00	-R\$ 28.030,40	0,00	R\$ -	0,00	R\$ -
2.1.1.9	804045	Corpo de BSTD D = 1,20 M CAI - areia, brita e pedra de mão comercial	m	75,00	R\$ 911,41	R\$ 68.355,75	0,00	R\$ -	0%	-75,00	-R\$ 68.355,75	0,00	R\$ -	0,00	R\$ -
2.1.1.10	360349	Transporte de canteiro - DTB 01	km	20,00	R\$ 246,71	R\$ 4.934,60	0,00	R\$ -	0%	-20,00	-R\$ 4.934,60	0,00	R\$ -	0,00	R\$ -
TOTAL ITEM	2.1.1				R\$ 395.722,75		R\$ 829,18		-	-R\$ 394.943,57		R\$ 24.729,40		R\$ 21.558,58	
2.1.2		II - Conservação Preventiva Periódica													
2.1.2.1	4915508	Reformulação da Pista/areia	h	350,00	R\$ 180,56	R\$ 63.696,00	69,72	R\$ 12.385,84	20%	-280,28	-R\$ 51.410,16	150,00	R\$ 66.806,00	419,72	R\$ 79.991,54
2.1.2.2	4015612	Execução de Revestimento Primário com material de jazida	m²	63.000,00	R\$ 9,49	R\$ 599.870,00	22.260,00	R\$ 211.247,40	35%	-40.740,00	-R\$ 388.622,60	63.000,00	R\$ 597.870,00	85.260,00	R\$ 809.117,40
2.1.2.3	4015612 - Adap	Execução de Revestimento Primário com Adição de 20% de material de jazida	m²	39.375,00	R\$ 7,64	R\$ 300.825,00	90.174,00	R\$ 688.929,26	229%	50.799,00	R\$ 388.104,36	99.191,40	R\$ 757.822,30	189.365,40	R\$ 1.446.751,66
2.1.2.4	4015612 - Adap	Execução de Revestimento Primário com Adição de 20% de material de jazida	m²	62.475,00	R\$ 6,21	R\$ 387.969,75	46.368,00	R\$ 287.945,28	74%	-16.107,00	-R\$ 160.024,47	62.475,00	R\$ 387.969,75	108.843,00	R\$ 675.935,03
2.1.2.5	4915613	Revisão mecânica da faixa de domínio	m²	212.550,00	R\$ 0,32	R\$ 68.132,00	653.030,00	R\$ 208.646,40	306%	439.170,00	R\$ 140.574,40	717.522,00	R\$ 279.511,04	1.409.242,00	R\$ 418.115,42
2.1.2.6	5914359	Transporte local caminhão basculante de 10 m³ rod. 4 eixos	km	3.095.436,09	R\$ 0,59	R\$ 1.826.307,30	1.386.634,88	R\$ 818.114,58	45%	-1.708.801,21	-R\$ 1.008.192,72	2.804.636,54	R\$ 1.654.735,56	4.191.271,42	R\$ 2.472.850,14
2.1.2.7	5915466	Transp. local água e/ou cam. tanque rodov. não pav.	km	516.604,75	R\$ 1,13	R\$ 583.969,37	674.138,88	R\$ 761.776,93	130%	157.334,13	R\$ 177.787,57	704.553,83	R\$ 796.145,83	1.378.691,71	R\$ 1.557.922,76
2.1.2.8	5903018	Manutenção do canteiro de obra	km	50,00	R\$ 42,64	R\$ 2.132,00	7,00	R\$ 292,48	14%	-43,00	-R\$ 1.831,52	50,00	R\$ 2.132,00	0,00	R\$ 2.410,48
TOTAL ITEM	2.1.2				R\$ 3.833.901,41		R\$ 2.990.244,17		-	-R\$ 843.657,14		R\$ 4.492.883,47		R\$ 7.483.126,75	
2.1.3		III - Conservação Emergencial													
2.1.3.1	4915733	Reconstrução manual de asfalto	m²	1.419,00	R\$ 16,48	R\$ 23.385,12	0,00	R\$ -	0%	-1.419,00	-R\$ 23.385,12	1.419,00	R\$ 23.385,12	1.419,00	R\$ 23.385,12
2.1.3.2	5914359	Transporte local caminhão basculante de 10 m³ rod. 4 eixos	km	42.905,24	R\$ 0,59	R\$ 25.314,09	0,00	R\$ -	0%	-42.905,24	-R\$ 25.314,09	42.905,24	R\$ 42.905,24	42.905,24	R\$ 25.314,09
2.1.3.3	5915466	Transp. local água e/ou cam. tanque rodov. não pav.	km	4.448,57	R\$ 1,13	R\$ 5.026,88	0,00	R\$ -	0%	-4.448,57	-R\$ 5.026,88	4.448,57	R\$ 5.026,88	4.448,57	R\$ 5.026,88
2.1.3.4	4915734	Reconstrução necessitada de asfalto	m²	2.126,50	R\$ 12,37	R\$ 26.329,55	11.900,20	R\$ 147.705,47	559%	9.771,70	R\$ 129.875,93	13.026,20	R\$ 161.936,03	24.990,42	R\$ 309.131,34
2.1.3.5	5914359	Transporte local caminhão basculante de 10 m³ rod. 4 eixos	km	64.257,86	R\$ 0,59	R\$ 37.971,14	7.288,71	R\$ 4.300,34	11%	-57.069,15	-R\$ 33.670,80	59.579,16	R\$ 233.521,51	109.087,87	R\$ 237.821,34
2.1.3.6	5915466	Transp. local água e/ou cam. tanque rodov. não pav.	km	6.672,85	R\$ 1,13	R\$ 7.540,32	4.437,45	R\$ 5.014,32	67%	-2.235,40	-R\$ 2.526,00	41.020,93	R\$ 46.387,55	45.488,36	R\$ 51.401,87
TOTAL ITEM	2.1.3				R\$ 125.567,10		R\$ 156.528,13		-	-R\$ 36.953,03		R\$ 495.563,18		R\$ 652.001,01	

Leonardo Aílton Ferreira de Melo - Cel
Comandante do 7º Batalhão de Engenharia de Combate

Leandro Miranda Teixeira
Superintendente Regional
Substituto - DNIT/PE
Port. de nº 3.684/2022

.....

.....



FABIANO TOMAZ DO NASCIMENTO - 2º TEN OTT

.....

.....

1º Gpt E

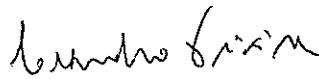
7º BE Cmb

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 – TCU



PABLO FADUL GONZALEZ – Major
Adjunto do COE/1º Gpt E
Eng Fort Cnst CREA/RJ 2012695230

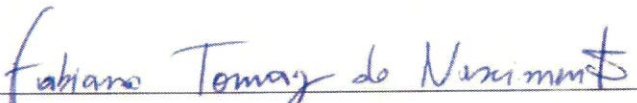
REFLEXO FINANCEIRO PLANILHA ORÇAMENTARIA - BR116/216 - TOTAL APÓS RPFO																
DESCRIÇÃO			SITUAÇÃO PTRAB APROVADO			EXECUTIVO PTRAB - MAIO 2020 A MAIO 2022			VALORES P/SOMAR OU SUBTRAIR NOS PRIMEIROS 24 MESES (MAIO 2020 A MAIO 2022)			PTRAB - MAIO 2020 A MAIO 2024 (RPFO)			TOTAL APÓS RPFO	
ITEM	CÓDIGO	SERVIÇO	UND	QTD	UNIT	P.TOTAL	QTD	VALOR TOTAL	%	QTD	VALOR TOTAL	QTD	VALOR TOTAL	QTD	VALOR TOTAL	
2.1.4		IV - Transporte de Material Freado														
2.1.4.1	5915440	Carpa, manobra e descarga de freagem contínua sobre um canchão basculante de 10m² - descarga livre	ton	1.160,00	R\$ 4,83	R\$ 5.602,80	0,00	R\$ -	0%	-1.160,00	-R\$ 5.602,80	1.160,00	R\$ 5.602,80	1.160,00	R\$ 5.602,80	
2.1.4.2	5914374	Transporte com canchão basculante de 10 m² - rodovia com revestimento regular	km	1.345,60	R\$ 0,60	R\$ 807,36	0,00	R\$ -	0%	-1.345,60	-R\$ 807,36	1.345,60	R\$ 807,36	1.345,60	R\$ 807,36	
TOTAL ITEM	2.1.4					R\$ 6.410,16	-	R\$ -		-	-R\$ 6.410,16		R\$ 6.410,16	-	R\$ 6.410,16	
2.1.5		V - Situação Vertical														
2.1.5.1	5213460	Fornecimento e implantação de placa em fibra, modelada, aderida à superfície (retroreflexivos tipo I-II)	m²	300,00	R\$ 401,47	R\$ 120.441,00	23,91	R\$ 9.599,15	8%	-276,09	-R\$ 110.841,86	300,00	R\$ 120.441,00	323,91	R\$ 130.040,15	
TOTAL ITEM	2.1.5					R\$ 120.441,00	-	R\$ 9.599,15		-	-R\$ 110.841,86		R\$ 120.441,00	-	R\$ 130.040,15	
2.2		TRECHO 2 - BR-116 Segmento Km														
2.2.1		I - Conservação Corretiva Rotineira														
2.2.1.2	4915742	Reinjeção Mecanizada	ha	16,80	R\$ 345,39	R\$ 5.804,23	0,00	R\$ -	0%	-16,80	-R\$ 5.804,23	16,80	R\$ 5.804,23	16,80	R\$ 5.804,23	
TOTAL ITEM	2.2.1					R\$ 5.804,23	-	R\$ -		-	-R\$ 5.804,23		R\$ 5.804,23	-	R\$ 5.804,23	
2.2.2		II - Conservação Preventiva Periódica														
2.2.2.1	4915598	Reconstrução da Plataforma	ha	70,00	R\$ 190,56	R\$ 13.339,20	20,14	R\$ 3.832,88	29%	-49,86	-R\$ 9.501,32	70,00	R\$ 13.339,20	90,14	R\$ 17.172,08	
2.2.2.2	4915612	Execução de Revestimentos Primários com Adição de jazida	m²	17.325,00	R\$ 9,49	R\$ 164.414,25	4.914,00	R\$ 46.633,36	28%	-12.411,00	-R\$ 117.780,39	17.325,00	R\$ 164.414,25	22.239,00	R\$ 211.048,11	
2.2.2.3	4915612 - Adap	Execução de Revestimentos Primários com Adição de 30% de material de jazida	m²	15.750,00	R\$ 7,64	R\$ 120.330,00	16.065,00	R\$ 122.736,60	102%	315,00	R\$ 2.406,60	17.671,50	R\$ 135.010,20	33.736,50	R\$ 257.746,66	
2.2.2.4	4915612 - Adap	Execução de Revestimentos Primários sem Adição de material de jazida	m²	7.875,00	R\$ 6,21	R\$ 48.903,75	10.353,00	R\$ 64.292,13	131%	2.478,00	R\$ 15.388,38	11.383,30	R\$ 70.721,34	21.741,30	R\$ 135.011,47	
2.2.2.5	4915613	Regularização mecânica da faixa de rodagem	m²	126.000,00	R\$ 0,32	R\$ 40.320,00	136.330,00	R\$ 43.637,40	108%	-10.330,00	-R\$ 3.302,40	146.953,00	R\$ 47.984,64	166.773,00	R\$ 91.607,01	
2.2.2.6	5914359	Transporte local com canchão basculante de 10 m² - rod. a.pav.	km	2.227.291,17	R\$ 0,59	R\$ 1.314.101,79	422.099,26	R\$ 249.038,56	19%	-1.805.191,91	-R\$ 1.065.063,23	1.523.679,28	R\$ 898.970,78	1.945.778,54	R\$ 1.148.009,34	
2.2.2.7	5915466	Transp. local após o cam. tanque rodov. a.pav.	km	101.601,50	R\$ 1,13	R\$ 114.810,85	154.723,31	R\$ 174.837,34	149%	51.119,81	R\$ 57.765,39	117.353,54	R\$ 132.609,50	272.076,85	R\$ 307.446,84	
TOTAL ITEM	2.2.2					R\$ 1.818.488,95	-	R\$ 784.995,77		-	-R\$ 1.113.482,17		R\$ 1.463.649,98	-	R\$ 2.168.648,14	
2.2.3		III - Conservação Emergencial														
2.2.3.1	4915733	Reconstrução manual de aterro	m³	420,00	R\$ 16,48	R\$ 6.921,60	0,00	R\$ -	0%	-420,00	-R\$ 6.921,60	420,00	R\$ 6.921,60	420,00	R\$ 6.921,60	
2.2.3.2	5914359	Transporte local com canchão basculante de 10 m² - rod. a.pav.	km	28.283,06	R\$ 0,59	R\$ 16.687,01	0,00	R\$ -	0%	-28.283,06	-R\$ 16.687,01	28.283,06	R\$ 16.687,01	28.283,06	R\$ 16.687,01	
2.2.3.3	5915466	Transp. local após o cam. tanque rodov. a.pav.	km	1.062,60	R\$ 1,13	R\$ 1.200,74	0,00	R\$ -	0%	-1.062,60	-R\$ 1.200,74	1.062,60	R\$ 1.200,74	1.062,60	R\$ 1.200,74	
2.2.3.4	4915734	Reconstrução mecanizada de aterro	m³	630,00	R\$ 12,37	R\$ 7.793,10	5.514,00	R\$ 68.204,18	875%	2.834,00	R\$ 60.415,08	6.005,40	R\$ 75.029,00	11.529,40	R\$ 143.237,18	
2.2.3.5	5914359	Transporte local com canchão basculante de 10 m² - rod. a.pav.	km	42.424,59	R\$ 0,59	R\$ 25.030,51	0,00	R\$ -	0%	-42.424,59	-R\$ 25.030,51	408.447,83	R\$ 340.584,22	408.447,83	R\$ 240.944,22	
2.2.3.6	5915466	Transp. local após o cam. tanque rodov. a.pav.	km	1.593,90	R\$ 1,13	R\$ 1.801,11	3.641,71	R\$ 4.115,13	228%	2.047,81	R\$ 2.314,03	15.345,46	R\$ 17.340,37	18.947,17	R\$ 21.555,50	
2.2.3.7	5909018	Manutenção de curvas de via	km	50,00	R\$ 42,64	R\$ 2.132,00	0,00	R\$ -	0%	-50,00	-R\$ 2.132,00	50,00	R\$ 2.132,00	50,00	R\$ 2.132,00	
TOTAL ITEM	2.2.3					R\$ 61.566,87	-	R\$ 72.323,31		-	-R\$ 18.757,25		R\$ 368.294,94	-	R\$ 432.618,24	
2.2.4		IV - Situação Vertical														
2.2.4.1	5213460	Fornecimento e implantação de placa em fibra, modelada, aderida à superfície (retroreflexivos tipo I-II)	m²	100,00	R\$ 401,47	R\$ 40.147,00	0,00	R\$ -	0%	-100,00	-R\$ 40.147,00	100,00	R\$ 40.147,00	100,00	R\$ 40.147,00	
TOTAL ITEM	2.2.4					R\$ 40.147,00	-	R\$ -		-	-R\$ 40.147,00		R\$ 40.147,00	-	R\$ 40.147,00	
2.2.5		V - Serviços Complementares														
2.2.5.1	4915593	Reconstrução da Plataforma	ha	10,00	R\$ 190,56	R\$ 1.905,60	0,00	R\$ -	0%	-10,00	-R\$ 1.905,60	10,00	R\$ 1.905,60	10,00	R\$ 1.905,60	
2.2.5.2	4413990	Plano de manta asfáltica com porte de 50 cm em curvas de 0,40 x 0,40 x 0,40 m	unf	3.000,00	R\$ 18,76	R\$ 56.280,00	0,00	R\$ -	0%	-3.000,00	-R\$ 56.280,00	3.000,00	R\$ 56.280,00	3.000,00	R\$ 56.280,00	
TOTAL ITEM	2.2.5					R\$ 58.185,60	-	R\$ -		-	-R\$ 58.185,60		R\$ 58.185,60	-	R\$ 58.185,60	
TOTAL ITEM	2					R\$ 4.666.276,27	-	R\$ 3.934.514,81		-	-R\$ 2.531.761,45		R\$ 7.063.585,96	-	R\$ 10.998.026,75	
TOTAL DA PLANILHA						R\$ 9.417.881,94		R\$ 6.649.399,61		-	-R\$ 2.748.491,32		R\$ 9.447.899,48		R\$ 16.117.288,30	


Leandro Miranda Teixeira
 Superintendente Regional
 Substituto - DNIT/PE
 Port. de nº 3.684/2022


Leonardo Aliza Fereira de Melo - Cel
 Comandante do 7º Batalhão de Engenharia de Combate

.....

.....



FABIANO TOMAZ DO NASCIMENTO - 2º TEN OTT

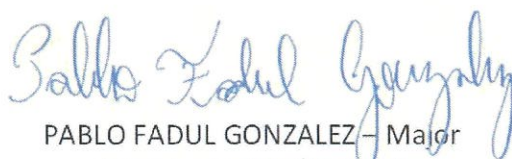
.....

.....

1º Gpt E

7º BE Cmb

Preços compatíveis com o acórdão 1399/2010 – TCU



PABLO FADUL GONZALEZ – Major
Adjunto do COE/1º Gpt E
Eng Fort Cnst CREA/RJ 2012695230