

**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DEC - DOC
5º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO**

**PLANO DE TRABALHO
(25.001.17.20.05.13.03)**

OBRA: PATO DA BR 364/RO (INÍCIO DA PISTA DUPLA - FIM DA PISTA DUPLA), km 690,60 AO km 724,20.

ÓRGÃO FINANCIADOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT)

INSTRUMENTO LEGAL:

DOTAÇÃO (Rfr Novembro 2016)-----	R\$ 7.970.297,16
1º REAJUSTAMENTO (De: Nov/16 Para: Nov/17)----	R\$ 244.825,93
2º REAJUSTAMENTO (De: Nov/17 Para: Nov/18)----	R\$ 1.106.349,18
VALOR DO PTRAB (Rfr Nov/18)-----	R\$ 9.321.472,27

APROVADO EM BOLETIM INTERNO:

OM EXECUTORA: 5º BEC		Documento - 01	
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT		Folha 01/01	
PLANO DE TRABALHO (25.001.17.20.05.13.03)			
1- DADOS CADASTRAIS			
Órgão / Entidade Proponente 5º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO		CNPJ: 07.556.867/0001-77	
Endereço Av. Rogério Weber, nº 01 - Bairro: Militar			
Cidade Porto Velho	UF RO	C.E.P. 76.804-990	DDD / Telefone (69) 3224-1154
Conta Corrente 99738063-2 (conta única)	Banco 001	Agência 0102-3	EA FEDERAL
Nome do Responsável EMERSON DA SILVA MORAES		C.P.F. 168. [REDACTED] 66	
C.I. / Órgão Expedidor 018 [REDACTED] 3 (MD/Ex Bras.)	Cargo CORONEL	Função ORDENADOR DE DESPESAS	Matrícula -
Endereço Av. Rogério Weber, nº 01 - Bairro: Militar		C.E.P. 76.804-990	
2 - OUTROS PARTICÍPES			
Nome		CNPJ / CPF	EA
Endereço		C.E.P.	
3 - DESCRIÇÃO DO PROJETO			
Título do Projeto PATO DA BR 364/RO (INÍCIO DA PISTA DUPLA - FIM DA PISTA DUPLA), km 690,60 AO km 724,20.	Período de Execução		
	1095 dias		
	INÍCIO	TÉRMINO	
	22/03/2018	21/03/2021	
Identificação do Objeto PATO DA BR 364/RO DO km 690,60 AO km 724,20.			
Justificativa da Proposição 1: Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar de forma eficaz no apoio aos militares de combate e de logística. Desta forma, o 5º Batalhão de Engenharia de Construção apresenta o serviço de conservação da BR 364/RO, do km 690,60 ao km 724,20. Este Plano de Trabalho foi confeccionado conforme os quantitativos apresentados pela Superintendência Regional do DNIT no Estado de Rondônia adaptando o mesmo ao processo de orçamentação de obras do Exército Brasileiro.			
Justificativa da Proposição 2: A Data-base do orçamento da obra é novembro de 2016. Este Plano de Trabalho busca assegurar a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato administrativo através de reajustes dos preços unitários dos serviços, compensando as variações inflacionárias ao longo desses dois anos (de 2016 a 2018) por meio de índices setoriais específicos, calculados pelo Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas e divulgados pela Gerência de Planejamento e Estudos/DPP/DNIT. A metodologia adotada calcula o reajuste para todo o saldo de serviços (quantitativo de serviços ainda não realizado) em relação ao ano-base do orçamento até o ano corrente. Dessa forma, o serviço de conservação da BR 364/RO, do Km 690,60 ao Km 724,20 (PATO) faz jus a dois reajustes (nov/2017 e nov/2018).			
Justificativa da Proposição 3: O presente Plano de Trabalho tem vigência até março de 2020. De forma a garantir a continuidade dos serviços de conservação e manutenção da BR 364/RO, do km 690,60 AO km 724,20, pelo 5º BEC, o Prtab deve ser aditivado por 365 dias.			

PLANO DE TRABALHO
(25.001.17.20.05.13.03)

4 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO (Meta, Etapa ou Fase)

Meta/Ano	Etapa / Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quantidade	Início	Término
3	1.0	CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA	-	-	MARÇO18	MARÇO21
	2.0	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA	-	-	MARÇO18	MARÇO21
	3.0	CONSERVAÇÃO ESPECIAL	-	-	MARÇO18	MARÇO21
	4.0	SERVIÇOS TERCEIRIZADOS	m2	8.880,00	MARÇO18	MARÇO21
	5.0	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	und	1,00	MARÇO18	MARÇO21
	6.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	mês	23,00	ABRIL18	MARÇO21

5 - PLANO DE APLICAÇÃO

Natureza da Despesa		Total (R\$)	Concedente (R\$)	Proponente (R\$)
Código	Especificação			
ND 44.90.51	APLICAÇÕES DIRETAS: Pagamento de despesas decorrentes da aquisição de material permanente, de consumo e de aplicação, prestação de serviços de terceiros; de pessoal, encargos sociais, passagens e diárias, incluindo também os serviços estatutários e contratação de mão-de-obra temporária. Nestas despesas estão incluídas alimentação, contas de empresas concessionárias de serviços públicos, aluguéis, aquelas necessárias à assistência social e à conservação e manutenção dos bens patrimoniais móveis e imóveis empregados na construção do objeto deste convênio.	R\$ 9.321.472,27	R\$ 9.321.472,27	
Total Geral		R\$ 9.321.472,27	R\$ 9.321.472,27	R\$ -

PLANO DE TRABALHO
(25.001.17.19.05.13.03)

6 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Concedente

META	MARÇO 18	ABRIL 18	MAIO 18	JUNHO 18	JULHO 18	AGOSTO 18
3	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 3.200.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
META	SETEMBRO 18	OUTUBRO 18	NOVEMBRO 18	DEZEMBRO 18	JANEIRO 19	FEVEREIRO 19
3	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
META	MARÇO 19	ABRIL 19	MAIO 19	JUNHO 19	JULHO 19	AGOSTO 19
3	R\$ 0,00	R\$ 800.000,00	R\$ 200.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
META	SETEMBRO 19	OUTUBRO 19	NOVEMBRO 19	DEZEMBRO 19	JANEIRO 20	FEVEREIRO 20
3	R\$ 0,00	R\$ 2.200.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
META	MARÇO 20	ABRIL 20	MAIO 20	JUNHO 20	JULHO 20	AGOSTO 20
3	R\$ 0,00	R\$ 1.460.736,14	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 1.460.736,14
META	SETEMBRO 20	OUTUBRO 20	NOVEMBRO 20	DEZEMBRO 20	JANEIRO 21	FEVEREIRO 21
3	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
META	MARÇO 21	ABRIL 21	MAIO 21	JUNHO 21	JULHO 21	AGOSTO 21
3	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

Proponente (contrapartida)

META	MARÇO 18	ABRIL 18	MAIO 18	JUNHO 18	JULHO 18	AGOSTO 18
3	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 3.200.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
META	SETEMBRO 18	OUTUBRO 18	NOVEMBRO 18	DEZEMBRO 18	JANEIRO 19	FEVEREIRO 19
3	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
META	MARÇO 19	ABRIL 19	MAIO 19	JUNHO 19	JULHO 19	AGOSTO 19
3	R\$ 0,00	R\$ 800.000,00	R\$ 200.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
META	SETEMBRO 19	OUTUBRO 19	NOVEMBRO 19	DEZEMBRO 19	JANEIRO 20	FEVEREIRO 20
3	R\$ 0,00	R\$ 2.200.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
META	MARÇO 20	ABRIL 20	MAIO 20	JUNHO 20	JULHO 20	AGOSTO 20
3	R\$ 0,00	R\$ 1.460.736,14	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 1.460.736,14
META	SETEMBRO 20	OUTUBRO 20	NOVEMBRO 20	DEZEMBRO 20	JANEIRO 21	FEVEREIRO 21
3	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
META	MARÇO 21	ABRIL 21	MAIO 21	JUNHO 21	JULHO 21	AGOSTO 21
3	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

7 - DECLARAÇÃO

Na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem quaisquer débitos em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede deferimento.

Porto Velho-RO, 05 de fevereiro de 2020.

EMERSON DA SILVA MORAES - CEL
Ordenador de Despesas do 5º BEC

8- APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE

Aprovado

6/02/2020

Local e data

André Lima dos Santos
Superintendente Regional
SR/DNIT - RO

PLANO DE TRABALHO
(25.001.17.20.05.13.03)

PREÇOS REFERENTES A: NOVEMBRO 2016

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
1.	CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA				
1. 1	TAPA BURACO COM MBUF				
1. 1. 1	TAPA BURACO COM MBUF	M3	508,640	154,47	78.569,62
1. 1. 2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A FRIO AC/BC	M3	508,640	160,89	81.835,09
1. 1. 3	AQUISIÇÃO DE RM-1C	T	101,728	2.214,96	225.323,45
1. 1. 4	TRANSPORTE DE RM-1C	T	101,728	393,90	40.070,66
1. 1. 5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	10.630,576	0,19	2.019,81
1. 1. 6	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	4,252	2.139,75	9.098,22
1. 1. 7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	4,252	393,90	1.674,86
1. 1. 8	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	18.831,888	0,56	10.545,86
TOTAL ITEM: 1.1					449.137,57
1. 2	TAPA BURACO COM MBUQ				
1. 2. 1	TAPA BURACO COM MBUQ	M3	924,800	154,47	142.853,86
1. 2. 2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	924,800	303,86	281.009,73
1. 2. 3	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70	T	144,269	1.937,95	279.586,11
1. 2. 4	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	144,269	393,90	56.827,56
1. 2. 5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.628,008	0,19	1.829,32
1. 2. 6	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	3,851	2.139,75	8.240,18
1. 2. 7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	3,851	393,90	1.516,91
1. 2. 8	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	39.507,456	0,56	22.124,18
1. 2. 9	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.224,398	0,44	538,74
TOTAL ITEM: 1.2					794.526,59
1. 3	REMENDO PROFUNDO C/ DEMOLIÇÃO MANUAL				
1. 3. 1	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MANUAL	M3	138,720	183,18	25.410,73
1. 3. 2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	27,744	303,86	8.430,29
1. 3. 3	SOLO P/ BASE DE REMENDO PROFUNDO	M3	110,976	7,96	883,37
1. 3. 4	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70	T	4,328	1.937,95	8.387,45
1. 3. 5	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	4,328	393,90	1.704,80
1. 3. 6	IMPRIMAÇÃO	M2	610,368	0,27	164,80
1. 3. 7	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	0,732	3.165,09	2.316,85
1. 3. 8	TRANSPORTE DE CM-30	T	0,732	393,90	288,33
1. 3. 9	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	5.908,362	0,56	3.308,68
1. 3. 10	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	36,732	0,44	16,16
TOTAL ITEM: 1.3					50.911,46
1. 4	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECANICA				
1. 4. 1	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECANICA	M3	277,440	147,99	41.058,35
1. 4. 2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	55,488	303,86	16.860,58
1. 4. 3	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	221,952	159,54	35.410,22
1. 4. 4	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70	T	8,656	1.937,95	16.774,90
1. 4. 5	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	8,656	393,90	3.409,60
1. 4. 6	IMPRIMAÇÃO	M2	1.220,736	0,27	329,60
1. 4. 7	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	1,465	3.165,09	4.636,86
1. 4. 8	TRANSPORTE DE CM-30	T	1,465	393,90	577,06
1. 4. 9	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	7.881,738	0,75	5.911,30
1. 4. 10	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	4.146,064	0,56	2.321,80
1. 4. 11	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	73,464	0,44	32,32
TOTAL ITEM: 1.4					127.322,59
1. 5	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MIST BETUMINOSA				
1. 5. 1	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MIST	M3	693,600	164,24	113.916,86
1. 5. 2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	693,600	303,86	210.757,30
1. 5. 3	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70	T	108,202	1.937,95	209.690,07
1. 5. 4	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	108,202	393,90	42.620,77
1. 5. 5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	23.119,768	0,19	4.392,76
1. 5. 6	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	9,248	2.139,75	19.788,41
1. 5. 7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	9,248	393,90	3.642,79
1. 5. 8	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	29.630,592	0,56	16.593,13
1. 5. 9	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	918,298	0,44	404,05
TOTAL ITEM: 1.5					621.806,14

PLANO DE TRABALHO
(25.001.17.20.05.13.03)

PREÇOS REFERENTES A: NOVEMBRO 2016

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
1. 6	MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DIVERSOS				
1. 6. 1	CONCRETO DE CIMENTO (CONFECCÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M3	32,804	418,97	13.743,89
1. 6. 2	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	330,480	83,15	27.479,41
1. 6. 3	BARREIRA DE SEGURANÇA DUPLA DNER PRO 176/86 AC/BC	M	5,000	344,16	1.720,80
1. 6. 4	LIMPEZA DE PONTE	M	4.860,000	2,31	11.226,60
1. 6. 5	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1A CATEGORIA	M3	40,000	18,37	734,80
1. 6. 6	ESCAVAÇÃO MECANIZ. DE VALA EM MATER. DE 1A CAT.	M3	1.600,000	7,37	11.792,00
1. 6. 7	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	810,000	128,22	103.858,20
1. 6. 8	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	97,200	103,87	10.096,16
1. 6. 9	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	136.000,000	0,16	21.760,00
1. 6. 10	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	11.400,000	0,25	2.850,00
1. 6. 11	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	10.200,000	0,99	10.098,00
1. 6. 12	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	4.960,000	0,33	1.636,80
1. 6. 13	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	368,000	5,17	1.902,56
1. 6. 14	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	110,400	15,29	1.688,02
1. 6. 15	CAIAÇÃO	M2	210.026,400	0,92	193.224,29
1. 6. 16	ROÇADA MANUAL	HÁ	161,280	431,15	69.535,87
1. 6. 17	ROÇADA MECANIZADA	HÁ	161,280	225,40	36.352,51
1. 6. 18	CAPINA MANUAL	M2	81.120,000	0,17	13.790,40
1. 6. 19	DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 0,15 M	M2	92.480,000	0,67	61.961,60
1. 6. 20	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	23.154,020	0,75	17.365,52
1. 6. 21	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	203,553	0,44	89,56
1. 6. 22	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	307,052	0,87	267,14
TOTAL ITEM: 1.6					613.174,13
1. 7	PINTURA DE ELEMENTOS DE CONC.				
1. 7. 1	PINTURA C/ ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO COR CONCRETO - JATUA	M2	2.755,000	9,61	26.475,55
1. 7. 2	PINTURA C/ ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO COR CONCRETO - FARO	M2	12.240,000	9,61	117.626,40
1. 7. 3	PINTURA C/ ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO COR CONCRETO - MURO	M2	966,000	9,61	9.283,26
TOTAL ITEM: 1.7					153.385,21
1. 8	RECOMPOSIÇÃO DE BUEIRO				
1. 8. 1	RECOMPOSIÇÃO DE BUEIRO	M	126,000	0,00	0,00
1. 8. 2	CONCRETO DE CIMENTO (CONFECCÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M3	11,340	418,97	4.751,12
1. 8. 3	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	88,200	83,15	7.333,83
1. 8. 4	REATERRO E COMPACTAÇÃO P/ BUEIRO	M3	264,600	24,14	6.387,44
1. 8. 5	ESCAVAÇÃO MECANIZ. DE VALA EM MATER. DE 1A CAT.	M3	378,000	7,37	2.785,86
1. 8. 6	ASSENTAMENTO DE TUBO D=0,80 M AC/BC	M	42,000	256,54	10.774,68
1. 8. 7	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,0 M AC/BC	M	42,000	376,53	15.814,26
1. 8. 8	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,20 M AC/BC	M	42,000	533,36	22.401,12
1. 8. 9	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	441,148	0,75	330,86
1. 8. 10	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	318,354	0,44	140,08
1. 8. 11	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	2.417,334	0,87	2.103,08
TOTAL ITEM: 1.9					72.822,33
1. 9	RECOMPOSIÇÃO DE SARJETA E MEIO FIO				
1. 9. 1	RECOMPOSIÇÃO DE SARJETA E MEIO FIO	M	6.800,000	0,00	0,00
1. 9. 2	CONCRETO DE CIMENTO (CONFECCÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M3	285,600	418,97	119.657,83
1. 9. 3	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	3.434,000	83,15	285.537,10
1. 9. 4	REATERRO APILOADO	M3	113,332	16,31	1.848,44
1. 9. 5	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1A CATEGORIA	M3	340,000	18,37	6.245,80
1. 9. 6	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	11.110,384	0,75	8.332,79
1. 9. 7	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.549,234	0,44	681,66
1. 9. 8	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	2.336,980	0,87	2.033,17
TOTAL ITEM: 1.10					424.336,79

PLANO DE TRABALHO
(25.001.17.20.05.13.03)

PREÇOS REFERENTES A: NOVEMBRO 2016

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
1. 10	EXECUÇÃO DE VALETA, SARJETA E MEIO FIO				
1. 10. 1	VALETA PROT.DE ATERRO C/REVEST.CONCR.VPA 03 AC/BC	M	350,000	73,85	25.847,50
1. 10. 2	SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCRETO - SCC 04 AC/BC	M	1.275,000	61,79	78.782,25
1. 10. 3	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	150,000	28,83	4.324,50
1. 10. 4	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	8.670,754	0,75	6.503,07
1. 10. 5	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	8.999,100	0,56	5.039,50
1. 10. 6	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.382,579	0,44	608,33
1. 10. 7	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	1.320,495	0,87	1.148,83
TOTAL ITEM: 1.11					122.253,98
1. 11	RECOMPOSIÇÃO DE DESCIDA D'ÁGUA				
1. 11. 1	RECOMPOSIÇÃO DE DESCIDA D'ÁGUA	M	534,000	0,00	0,00
1. 11. 2	CONCRETO DE CIMENTO (CONFEÇÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M3	138,840	418,97	58.169,79
1. 11. 3	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	138,840	83,15	11.544,55
1. 11. 4	REATERRO APILOADO	M3	16,020	16,31	261,29
1. 11. 5	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1A CATEGORIA	M3	48,060	18,37	882,86
1. 11. 6	DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD 01 AC/BC	M	1.927,000	86,75	167.167,25
1. 11. 7	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 AC/BC	UND	193,000	43,88	8.468,84
1. 11. 8	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	17.695,611	0,75	13.271,71
1. 11. 9	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.791,683	0,44	788,34
1. 11. 10	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	2.702,707	0,87	2.351,36
TOTAL ITEM: 1.12					262.905,99
TOTAL ITEM: 1					3.692.582,78
2.	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA				
2. 1	CORREÇÕES DE ACOSTAMENTO				
2. 1. 1	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	1.140,700	19,50	22.243,65
2. 1. 2	IMPRIMAÇÃO	M2	5.703,500	0,27	1.539,95
2. 1. 3	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	6,844	3.165,09	21.661,88
2. 1. 4	TRANSPORTE DE CM-30	T	6,844	393,90	2.695,85
2. 1. 5	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M2	5.703,500	5,65	32.224,78
2. 1. 6	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	17,111	2.089,11	35.746,76
2. 1. 7	TRANSPORTE DE RR-2C	T	17,111	629,04	10.763,50
2. 1. 8	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	45.335,981	0,56	25.388,15
TOTAL ITEM: 2.1					152.264,52
2. 2	REC.DO REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (ACOST.)				
2. 2. 1	REC.DO REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (ACOST.)	M3	122,480	49,64	6.079,91
2. 2. 2	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	122,480	19,46	2.383,46
2. 2. 3	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	349,960	12,56	4.395,50
2. 2. 4	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	349,960	19,50	6.824,22
2. 2. 5	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	122,480	303,86	37.216,77
2. 2. 6	PENEIRAMENTO	M3	130,885	10,35	1.354,66
2. 2. 7	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70	T	19,107	1.937,95	37.028,41
2. 2. 8	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	19,107	393,90	7.526,25
2. 2. 9	IMPRIMAÇÃO	M2	2.449,600	0,27	661,39
2. 2. 10	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	2,940	3.165,09	9.305,36
2. 2. 11	TRANSPORTE DE CM-30	T	2,940	393,90	1.158,07
2. 2. 12	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	23.410,596	0,56	13.109,93
2. 2. 13	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	162,159	0,44	71,35
TOTAL ITEM: 2.2					127.115,28
2. 3	FRESAGEM DESCONTINUA REVESTIME BETUMINOSO				
2. 3. 1	FRESAGEM DESCONTINUA REVEST. BETUMINOSO	M3	461,400	352,09	162.454,33
2. 3. 2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	461,400	303,86	140.201,00
2. 3. 3	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70	T	71,978	1.937,95	139.489,77
2. 3. 4	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	71,978	393,90	28.352,13
2. 3. 5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.228,000	0,19	1.753,32
2. 3. 6	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	3,691	2.139,75	7.897,82
2. 3. 7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	3,691	393,90	1.453,88
2. 3. 8	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	19.711,008	0,75	14.783,26
2. 3. 9	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	19.711,008	0,56	11.038,16
2. 3. 10	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	610,876	0,44	268,79
TOTAL ITEM: 2.3					507.692,46

PLANO DE TRABALHO
(25.001.17.20.05.13.03)

PREÇOS REFERENTES A: NOVEMBRO 2016

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
2. 4	REC. DO REVESTIMENTO C/ MBUQ				
2. 4. 1	REC.DO REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	16,000	49,64	794,24
2. 4. 2	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	64,000	19,50	1.248,00
2. 4. 3	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	16,000	303,86	4.861,76
2. 4. 4	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70	T	2,496	1.937,95	4.837,12
2. 4. 5	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	2,496	393,90	983,17
2. 4. 6	PENEIRAMENTO	M3	5,984	10,35	61,93
2. 4. 7	IMPRIMAÇÃO	M2	320,000	0,27	86,40
2. 4. 8	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	0,384	3.165,09	1.215,39
2. 4. 9	TRANSPORTE DE CM-30	T	0,384	393,90	151,26
2. 4. 10	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	16,000	19,46	311,36
2. 4. 11	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	64,000	12,56	803,84
2. 4. 12	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	3.931,136	0,56	2.201,44
2. 4. 13	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	21,183	0,44	9,32
	TOTAL ITEM: 2.4				17.565,23
2. 5	MICORREVESTIMENTO A FRIO 1,5CM BC				
2. 5. 1	MICRO-REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5 CM BC	M2	148.546,800	4,05	601.614,54
2. 5. 2	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	430,786	2.569,27	1.106.805,55
2. 5. 3	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	430,786	629,04	270.981,63
	TOTAL ITEM: 2.5				1.979.401,72
2. 6	SELAGEM DE TRINCA AC				
2. 6. 1	SELAGEM DE TRINCA AC	L	6.473,600	1,44	9.321,98
2. 6. 2	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	6,474	2.139,75	13.852,74
2. 6. 3	TRANSPORTE DE RR-1C	T	6,474	393,90	2.550,11
	TOTAL ITEM: 2.6				25.724,83
	TOTAL ITEM: 2				2.809.764,04
3.	CONSERVAÇÃO ESPECIAL				
3. 1	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	2.312,000	80,64	186.439,68
3. 2	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	9.248,000	24,89	230.182,72
3. 3	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	367.552,512	0,56	205.829,41
	TOTAL ITEM: 3				622.451,81
4.	SERVIÇOS TERCEIRIZADOS				
4. 1	ENLEIVAMENTO DO TALUDE DO VIADUTO DA JATUARANA	M2	8.880,000	15,20	134.976,00
	TOTAL ITEM: 4				134.976,00
5.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,000	2.525,79	2.525,79
	TOTAL ITEM: 5				2.525,79
6.	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRA	UND	1,000	151.902,28	151.902,28
	TOTAL ITEM: 6				151.902,28
7.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS	23,000	24.178,02	556.094,46
	TOTAL ITEM: 7				556.094,46
	TOTAL DA PLANILHA (R\$)				7.970.297,16

Engº FC CREA 2012129222 - D/MT
Chefe da Seção Técnica do 5º BEC

TABELA DE ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS RODOVIÁRIAS - FGV

ITEM	GRUPOS DE REAJUSTAMENTO	ÍNDICES FGV			FATOR DE MULTIPLICAÇÃO	
		Novembro	Novembro	Novembro	1ª ATUALIZAÇÃO	2ª ATUALIZAÇÃO
		2016	2017	2018	(a partir de Nov 17)	(a partir de Nov 18)
1	TERRAPLENAGEM	279,822	297,498	315,548	0,0632	0,0607
2	OAE	275,288	292,083	311,981	0,0610	0,0681
3	PAVIMENTAÇÃO	303,752	316,772	336,264	0,0429	0,0615
4	DRENAGEM	283,622	292,290	303,556	0,0306	0,0385
5	SINAL. HORIZONTAL	284,141	291,029	303,422	0,0242	0,0426
6	SINAL. VERTICAL	170,860	178,282	188,275	0,0434	0,0561
7	CONSERV. RODOVIÁRIA	276,080	286,957	296,187	0,0394	0,0322
8	CAP	416,329	385,561	600,334	-0,0739	0,5570
9	EMULSÕES	400,596	415,683	556,767	0,0377	0,3394
10	ASFALTO DILUÍDO	502,773	478,257	746,174	-0,0488	0,5602
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	100,000	103,846	108,492	0,0385	0,0447
12	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	100,000	106,784	115,283	0,0678	0,0796
13	OBRAS COMPLEMENTARES E MEIO AMBIENTE	100,000	105,311	111,235	0,0531	0,0563
14	INCC	686,607	717,751	744,865	0,0454	0,0378

* Os índices de Administração Local, Mobilização e Desmobilização e Obras Complementares e Meio Ambiente (11, 12 e 13) passaram a constar no relatório da FGV a partir de Janeiro de 2017. Como esses índices não existiam em Novembro/2016, eles foram mantidos, tomando DEZ/2016=100.

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QTD TOTAL	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)	Índice	PERÍODO 01 (2016 / 2017)				PERÍODO 02 (2017 / 2018)				
							Qtd Exec até 31 Out 2017	Vlr a Exec a partir de 01/Nov/2017	Fator de Multiplicação	Atualização p/ Nov 2017	Qtd Exec até 31 Out 2018	Vlr a Exec a partir de 01/Nov/2018	Fator de Multiplicação	Atualização p/ Nov 2018	
1. CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA															
1.1	TAPA BURACO COM MBUF														
1.1.1	TAPA BURACO COM MBUF	M3	508,640	154,47	78.569,62	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	3,095,64	-	0,00	78.569,62	3,220%	2.529,94
1.1.2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A FRIO AC/BC	M3	508,640	160,89	81.835,08	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	3.510,72	-	0,00	81.835,08	6,150%	5.032,85
1.1.3	ACQUIÇÃO DE RM-1C	M3	101,728	2.214,96	225.323,45	EMULSÕES	0,00	0,00	3,770%	8.494,69	-	0,00	225.323,45	33,940%	76.474,77
1.1.4	TRANSPORTE DE RR-1C	M2	101,728	393,90	40.070,65	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	1.719,03	-	0,00	40.070,65	6,150%	2.464,34
1.1.5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	10,630,576	0,19	2.019,80	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	86,64	-	0,00	2.019,80	6,150%	124,21
1.1.6	ACQUIÇÃO DE RR-1C	T	4,252	2.139,75	9.098,21	EMULSÕES	0,00	0,00	3,770%	343,00	-	0,00	9.098,21	33,940%	3.087,93
1.1.7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	4,252	393,90	1.674,86	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	71,85	-	0,00	1.674,86	6,150%	103,00
1.1.8	TRANSPORTE LOCAL BASIC 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	18.831,888	0,56	10.545,85	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	415,50	-	0,00	10.545,85	3,220%	339,57
1.2 TAPA BURACO COM MBUQU															
1.2.1	TAPA BURACO COM MBUQU	M3	924,800	154,47	142.853,85	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	5.628,44	68,780	10,624,44	132.229,41	3,220%	4.257,78
1.2.2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	924,800	303,86	281.009,72	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	12.055,31	68,780	20.899,49	260.110,23	6,150%	15.995,77
1.2.3	ACQUIÇÃO DE CAP-50/70	T	144,269	1.937,95	279.586,10	CAP	0,00	0,00	-7,390%	-20.661,41	6,170	11.957,15	267.629,95	55,700%	149.069,32
1.2.4	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	144,269	393,90	56.827,55	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	2.437,90	6,170	2.430,36	54.397,19	6,150%	3.345,42
1.2.5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.628,008	0,19	1.829,32	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	78,47	1.219,211	231,65	1.597,67	6,150%	98,25
1.2.6	ACQUIÇÃO DE RR-1C	T	3,851	2.139,75	8.240,17	EMULSÕES	0,00	0,00	3,770%	310,65	0,488	1.044,19	7.195,98	33,940%	2.442,31
1.2.7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	3,851	393,90	1.516,90	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	65,07	0,488	192,22	1.324,68	6,150%	81,46
1.2.8	TRANSPORTE LOCAL BASIC 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	39.507,456	0,56	22.124,17	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	871,69	3.618,973	2.026,62	20.097,55	3,220%	647,14
1.2.9	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.224,398	0,44	538,73	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	21,22	-	0,00	538,73	3,220%	17,34
1.3 REMENDO PROFUNDO C/ DEMOLIÇÃO MANUAL															
1.3.1	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MANUAL	M3	138,720	183,18	25.410,72	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	1.001,18	-	0,00	25.410,72	3,220%	818,22
1.3.2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	27,744	303,86	8.430,29	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	361,65	-	0,00	8.430,29	6,150%	518,46
1.3.3	SOLO P/ BASE DE REMENDO PROFUNDO	M3	110,976	7,96	883,36	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	34,80	-	0,00	883,36	3,220%	28,44
1.3.4	ACQUIÇÃO DE CAP-50/70	T	4,328	1.937,95	8.387,44	CAP	0,00	0,00	-7,390%	-619,83	-	0,00	8.387,44	55,700%	4.671,80
1.3.5	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	4,328	393,90	1.704,79	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	73,13	-	0,00	1.704,79	6,150%	104,84
1.3.6	IMPRIMAÇÃO	M2	610,368	0,27	164,79	ASfalto diluido	0,00	0,00	4,290%	7,06	-	0,00	164,79	6,150%	10,13
1.3.7	ACQUIÇÃO DE CM-30	T	0,732	3.165,09	2.316,84	ASfalto diluido	0,00	0,00	-4,880%	-113,06	-	0,00	2.316,84	56,020%	1.297,89
1.3.8	TRANSPORTE DE CM-30	T	0,732	393,90	288,33	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	12,36	-	0,00	288,33	6,150%	17,73
1.3.9	TRANSPORTE LOCAL BASIC 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	5.908,362	0,56	3.308,68	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	130,36	-	0,00	3.308,68	3,220%	106,53
1.3.10	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	36,732	0,44	16,16	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	0,63	-	0,00	16,16	3,220%	0,52
1.4 REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECANICA															
1.4.1	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECANICA	M3	277,440	147,89	41.058,34	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	1.617,69	32,400	4.794,87	36.263,47	3,220%	1.167,68
1.4.2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	55,488	303,86	16.860,58	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	723,31	16,410	4.986,34	11.874,24	6,150%	730,26
1.4.3	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	221,952	159,54	35.410,22	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	1.395,16	15,990	2.551,04	32.859,18	3,220%	1.058,06
1.4.4	ACQUIÇÃO DE CAP-50/70	T	8,6560	1.937,95	16.774,89	CAP	0,00	0,00	-7,390%	-1.239,66	2,040	3.953,42	12.821,47	55,700%	7.141,55
1.4.5	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	8,6556	393,90	3.409,59	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	146,27	2,040	803,55	2.606,04	6,150%	160,27
1.4.6	IMPRIMAÇÃO	M2	1.220,736	0,27	329,59	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	14,13	337,880	91,72	236,37	6,150%	14,65
1.4.7	ACQUIÇÃO DE CM-30	T	1,465	3.165,09	4.636,85	ASfalto diluido	0,00	0,00	-4,880%	-226,27	0,405	1.281,86	3.354,99	56,020%	1.879,46
1.4.8	TRANSPORTE DE CM-30	T	1,465	393,90	577,06	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	24,75	0,405	159,52	417,54	6,150%	25,67
1.4.9	TRANSPORTE LOCAL C/ BASIC 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	7.881,738	0,75	5.911,30	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	232,80	796,550	597,41	5.313,89	3,220%	171,10
1.4.10	TRANSPORTE LOCAL BASIC 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	4.146,064	0,56	2.321,79	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	91,47	1.226,880	687,05	1.634,74	3,220%	52,63
1.4.11	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	73,464	0,44	32,32	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	1,27	-	0,00	32,32	3,220%	1,04
1.5 CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MIST BETUMINOSA															
1.5.1	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MIST	M3	693,600	164,24	113.916,86	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	4.488,32	108,393	17.802,46	96.114,40	3,220%	3.094,88
1.5.2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	693,600	303,86	210.757,29	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	9.041,48	108,393	32.936,29	177.821,00	6,150%	10.935,99
1.5.3	ACQUIÇÃO DE CAP-50/70	T	106,202	1.937,95	209.690,06	CAP	0,00	0,00	-7,390%	-15.496,09	18,453	35.760,99	173.925,07	55,700%	96.878,49
1.5.4	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	106,202	393,90	42.620,76	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	1.828,43	18,453	7.268,63	35.352,13	6,150%	2.174,15
1.5.5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	23.119,768	0,19	4.392,75	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	188,44	4.157,385	789,90	3.602,85	6,150%	221,57
1.5.6	ACQUIÇÃO DE RR-1C	T	9,248	2.139,75	19.788,40	EMULSÕES	0,00	0,00	3,770%	746,02	1,656	3.543,42	16.244,98	33,940%	5.513,54
1.5.7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	9,248	393,90	3.642,78	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4,290%	156,27	1,656	652,29	2.990,49	6,150%	183,91
1.5.8	TRANSPORTE LOCAL BASIC 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	29.630,5920	0,56	16.593,13	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	653,76	5.110,293	2.861,76	13.731,37	3,220%	442,14
1.5.9	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	918,298	0,44	404,05	CONSERV. RODOVIA	0,00	0,00	3,940%	15,91	-	0,00	404,05	3,220%	13,01

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QTD TOTAL	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)	Índice	PERÍODO 01 (2016 / 2017)				PERÍODO 02 (2017 / 2018)							
							Old Exec até 31/Oct/2017	Vlr a Exec a partir de 01/Nov/2017	Fator de Multiplicação	Atualização p/ Nov 2017	Old Exec até 31 Out 2018	Vlr a Exec a partir de 01/Nov/2018	Fator de Multiplicação	Atualizado p/ Nov 2018				
1. 5	MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DIVERSOS																	
1. 6. 1	CONCRETO DE CIMENTO (CONFEÇÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M3	32,804	418,97	13.743,89	OAE	0,00	13.743,89	6,100%	838,37	0,00	13.743,89	6,810%	935,95				
1. 6. 2	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	330,480	83,15	27.479,41	OAE	0,00	27.479,41	6,100%	1.676,24	0,00	27.479,41	6,810%	1.871,34				
1. 6. 3	BARREIRA DE SEGURANÇA DUPLA DNER PRO 176/86 AC/BC	M	5,000	344,16	1.720,80	OAE	0,00	1.720,80	6,100%	104,96	0,00	1.720,80	6,810%	117,18				
1. 6. 4	LIMPEZA DE PONTE	M	4,860,000	2,31	11.226,60	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	11.226,60	3,940%	442,32	0,00	11.226,60	3,220%	361,43				
1. 6. 5	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE LA CATEGORIA	M3	40,000	19,37	734,80	TERRAPLENAGEM	0,00	734,80	6,320%	46,43	0,00	734,80	6,070%	44,60				
1. 6. 6	ESCAVAÇÃO MECANIZ. DE VALA EM MATER. DE LA CAT.	M3	1.600,000	7,37	11.792,00	TERRAPLENAGEM	0,00	11.792,00	6,320%	745,25	0,00	11.792,00	6,070%	715,77				
1. 6. 7	ENCAMAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	810,000	128,22	103.858,20	TERRAPLENAGEM	0,00	103.858,20	6,320%	6.563,83	8,000	102.832,44	6,070%	6.241,92				
1. 6. 8	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	97,200	103,87	10.096,16	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	10.096,16	3,940%	397,78	0,00	10.096,16	3,220%	325,09				
1. 6. 9	LIMPEZA DE SARIETA E MEIO FIO	M	136,000,000	0,16	21.760,00	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	21.760,00	3,940%	857,34	54,288,000	13.077,12	3,220%	421,08				
1. 6. 10	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	11,400,000	0,25	2.850,00	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	2.850,00	3,940%	112,29	0,00	2.850,00	3,220%	91,77				
1. 6. 11	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	10,200,000	0,99	10.098,00	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	10.098,00	3,940%	397,86	500,000	9.603,00	3,220%	309,21				
1. 6. 12	LIMPEZA DE DESCIDA D'AGUA	M	4,960,000	0,33	1.636,80	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	1.636,80	3,940%	64,48	1.034,100	341,25	3,220%	41,71				
1. 6. 13	LIMPEZA DE BUERO	M3	368,000	5,17	1.902,56	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	1.902,56	3,940%	74,96	0,00	1.902,56	3,220%	61,26				
1. 6. 14	DESOBRSTRUÇÃO DE BUERO	M3	110,400	15,29	1.688,01	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	1.688,01	3,940%	66,50	0,00	1.688,01	3,220%	54,35				
1. 6. 15	CAIÇÃO	M2	210,026,400	0,92	193.224,28	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	193.224,28	3,940%	7.613,03	5.669,500	5.215,94	3,220%	6.053,86				
1. 6. 16	BOÇADA MANUAL	HÁ	161,280	431,15	69.535,87	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	69.535,87	3,940%	2.739,71	68,720	29.628,62	3,220%	1.285,01				
1. 6. 17	BOÇADA MECANIZADA	HÁ	161,280	225,40	36.352,51	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	36.352,51	3,940%	1.432,28	28,410	6.403,61	3,220%	964,35				
1. 6. 18	CAPINA MANUAL	M2	81,120,000	0,17	13.790,40	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	13.790,40	3,940%	543,34	0,00	13.790,40	3,220%	444,05				
1. 6. 19	DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 0,15 M	M2	92,480,000	0,67	61.961,60	TERRAPLENAGEM	0,00	61.961,60	6,320%	3.915,97	0,00	61.961,60	6,070%	3.761,06				
1. 6. 20	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	23,154,020	0,75	17.365,51	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	17.365,51	3,940%	684,20	417,600	17.052,31	3,220%	549,08				
1. 6. 21	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCCERIA RODOV. PAV.	TKM	203,553	0,44	89,56	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	89,56	3,940%	3,52	-	0,00	3,220%	2,88				
1. 6. 22	TRANSP. LOCAL C/ CARROCCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	307,052	0,87	267,13	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	267,13	3,940%	10,52	-	0,00	3,220%	8,60				
1. 7	PINTURA DE ELEMENTOS DE CONC.																	
1. 7. 1	PINTURA C/ ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO COR CONCRETO - I	M2	2,755,000	9,61	26.475,55	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	26,475	3,940%	10,43	-	0,00	3,220%	852,51				
1. 7. 2	PINTURA C/ ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO COR CONCRETO - II	M2	12,240,000	9,61	117.626,40	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	1.176,26	3,940%	46,34	-	0,00	3,220%	3.787,57				
1. 7. 3	PINTURA C/ ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO COR CONCRETO - III	M2	966,000	9,61	9.283,26	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	92,83	3,940%	3,65	-	0,00	3,220%	298,92				
1. 8	RECOMPOSIÇÃO DE BUERO																	
1. 8. 1	RECOMPOSIÇÃO DE BUERO	M	126,000	0,00	0,00	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	0,00	3,940%	0,00	-	0,00	3,220%	0,00				
1. 8. 2	CONCRETO DE CIMENTO (CONFEÇÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M3	11,340	418,97	4.751,11	OAE	0,00	4.751,11	6,100%	289,81	-	0,00	6,810%	323,55				
1. 8. 3	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	88,200	83,15	7.333,83	OAE	0,00	7.333,83	6,100%	447,36	-	0,00	6,810%	499,43				
1. 8. 4	REATERRO E COMPACTAÇÃO P/ BUERO	M3	264,600	24,14	6.387,44	TERRAPLENAGEM	0,00	6.387,44	6,320%	403,68	-	0,00	6,070%	387,71				
1. 8. 5	ESCAVAÇÃO MECANIZ. DE VALA EM MATER. DE LA CAT.	M3	378,000	7,37	2.785,86	TERRAPLENAGEM	0,00	2.785,86	6,320%	176,06	-	0,00	6,070%	169,10				
1. 8. 6	ASSENTAMENTO DE TUBO D=0,80 M AC/BC	M	42,000	256,54	10.774,68	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	10.774,68	3,940%	424,52	-	0,00	3,220%	346,94				
1. 8. 7	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,0 M AC/BC	M	42,000	376,53	15.814,26	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	15.814,26	3,940%	623,08	-	0,00	3,220%	509,21				
1. 8. 8	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,20 M AC/BC	M	42,000	533,36	22.401,12	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	22.401,12	3,940%	882,60	-	0,00	3,220%	721,31				
1. 8. 9	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	441,148	0,75	330,86	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	330,86	3,940%	13,03	-	0,00	3,220%	10,65				
1. 8. 10	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCCERIA RODOV. PAV.	TKM	318,354	0,44	140,07	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	140,07	3,940%	5,51	-	0,00	3,220%	4,51				
1. 8. 11	TRANSP. LOCAL C/ CARROCCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	2.417,334	0,87	2.103,08	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	2.103,08	3,940%	82,86	-	0,00	3,220%	67,71				
1. 9	RECOMPOSIÇÃO DE SARIETA E MEIO FIO																	
1. 9. 1	RECOMPOSIÇÃO DE SARIETA E MEIO FIO	M	6,800,000	0,00	0,00	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	0,00	3,940%	0,00	-	0,00	3,220%	0,00				
1. 9. 2	CONCRETO DE CIMENTO (CONFEÇÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M3	285,600	418,97	119.657,83	OAE	0,00	119.657,83	6,100%	7.299,12	-	0,00	6,810%	8.148,69				
1. 9. 3	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	3.434,000	83,15	285.537,10	OAE	0,00	285.537,10	6,100%	17.417,76	-	0,00	6,810%	19.445,07				
1. 9. 4	REATERRO APLIADO	M3	113,332	16,31	1.848,44	TERRAPLENAGEM	0,00	1.848,44	6,320%	116,82	-	0,00	6,070%	112,20				
1. 9. 5	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE LA CATEGORIA	M3	340,000	18,37	6.245,80	TERRAPLENAGEM	0,00	6.245,80	6,320%	394,73	-	0,00	6,070%	379,12				
1. 9. 6	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	11,110,384	0,75	8.332,78	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	8.332,78	3,940%	328,31	-	0,00	3,220%	268,31				
1. 9. 7	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.549,234	0,44	681,66	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	681,66	3,940%	26,85	-	0,00	3,220%	21,94				
1. 9. 8	TRANSP. LOCAL C/ CARROCCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	2.336,980	0,87	2.033,17	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	2.033,17	3,940%	80,40	-	0,00	3,220%	65,46				
1. 10	EXECUÇÃO DE VALETA, SARIETA E MEIO FIO																	
1. 10. 1	VALETA PROT. DE ATERRO (CONFEÇÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M	350,000	73,85	25.847,50	DRENAGEM	0,00	25.847,50	3,060%	790,93	-	0,00	3,850%	995,12				
1. 10. 2	SARIETA CENTRO CENTRAL CONCRETO - SCC 04 AC/BC	M	1.275,000	61,79	78.782,25	DRENAGEM	0,00	78.782,25	3,060%	2.410,73	-	0,00	3,850%	3.033,11				
1. 10. 3	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	150,000	28,83	4.324,50	DRENAGEM	0,00	4.324,50	3,060%	132,32	-	0,00	3,850%	166,49				
1. 10. 4	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	8.670,754	0,75	6.503,06	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	6.503,06	3,940%	256,22	-	0,00	3,220%	209,39				

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QTD TOTAL	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)	Índice	PERÍODO 01 (2016 / 2017)				PERÍODO 02 (2017 / 2018)					
							Qtd Exec até 31 Out 2017	Vlr Exec até 31Out2017	Vlr a Exec a partir de 01Nov2017	Fator de Multiplicação	Atualização pl Nov 2017	Qtd Exec até 31 Out 2018	Vlr Exec até 31Out2018	Vlr a Exec a partir de 01Nov2018	Fator de Multiplicação	Atualização pl Nov 2018
1.10.5	TRANSPORTE LOCAL BASC. S/M3 EM. RODOV. PAV.	TKM	8.999,100	0,56	5.039,49	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	0,00	5.039,49	3,940%	198,55	0,00	0,00	5.039,49	3,220%	162,27
1.10.6	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.382,579	0,44	608,33	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	0,00	608,33	3,940%	23,96	0,00	0,00	608,33	3,220%	19,58
1.10.7	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA AT EM RODOV. PAV.	TKM	1.320,495	0,87	1.148,83	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	0,00	1.148,83	3,940%	45,26	0,00	0,00	1.148,83	3,220%	36,99
1.11	RECOMPOSIÇÃO DE DESCIDA D'ÁGUA															
1.11.1	RECOMPOSIÇÃO DE DESCIDA D'ÁGUA	M	534,000	0,00	0,00	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	0,00	0,00	3,940%	0,00	0,00	0,00	0,00	3,220%	0,00
1.11.2	CONCRETO DE CIMENTO (CONFEÇÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M3	138,840	418,97	58.169,79	OAE	0,00	0,00	58.169,79	6,100%	3.548,35	0,00	0,00	58.169,79	6,810%	3.961,36
1.11.3	FORNHA COMUM DE MADEIRA	M2	138,840	83,15	11.544,54	OAE	0,00	0,00	11.544,54	6,100%	704,21	0,00	0,00	11.544,54	6,810%	786,18
1.11.4	REATERMO APILADO	M3	16,020	16,31	261,28	TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	261,28	6,320%	16,51	0,00	0,00	261,28	6,070%	15,85
1.11.5	ESCOVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE LA CATEGORIA	M3	48,060	18,37	882,86	TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	882,86	6,320%	55,79	0,00	0,00	882,86	6,070%	53,58
1.11.6	DESCIDA D'ÁGUA ATERRIS EM DEGRAUS - DAD 01 AC/BC	M	1.927,000	86,75	167.167,25	DRENAGEM	0,00	0,00	167.167,25	3,060%	5.115,31	0,00	0,00	167.167,25	3,850%	6.435,93
1.11.7	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 AC/BC	UND	193,000	43,88	8.468,84	DRENAGEM	0,00	0,00	8.468,84	3,060%	259,14	0,00	0,00	8.468,84	3,850%	326,05
1.11.8	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. LOM3 EM RODOV. PAV.	TKM	17.695,611	0,75	13.271,70	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	0,00	13.271,70	3,940%	522,80	0,00	0,00	13.271,70	3,220%	427,34
1.11.9	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.791,683	0,44	788,34	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	0,00	788,34	3,940%	31,06	0,00	0,00	788,34	3,220%	25,38
1.11.10	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA AT EM RODOV. PAV.	TKM	2.702,707	0,87	2.351,35	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	0,00	2.351,35	3,940%	92,64	0,00	0,00	2.351,35	3,220%	75,71
2.	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA															
2.1	CORREÇÕES DE ACOSTAMENTO															
2.1.1	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	1.140,700	19,50	22.243,65	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	22.243,65	4,290%	954,25	0,00	0,00	22.243,65	6,150%	1.367,98
2.1.2	IMPRIMAÇÃO	M2	5.703,500	0,27	1.539,94	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	1.539,94	4,290%	66,06	0,00	0,00	1.539,94	6,150%	94,70
2.1.3	ACQUIÇÃO DE CM-30	T	6,844	3.165,09	21.661,87	ASFALTO DILUÍDO	0,00	0,00	21.661,87	4,290%	-1.057,09	0,00	0,00	21.661,87	56,020%	12.134,97
2.1.4	TRANSPORTE DE CM-30	T	8,844	393,90	3.493,85	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	3.493,85	4,290%	115,65	0,00	0,00	3.493,85	6,150%	165,79
2.1.5	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLCO COM EMULSÃO BC	M2	5.703,500	0,65	3.724,77	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	3.724,77	4,290%	1.382,44	0,00	0,00	3.724,77	6,150%	1.981,82
2.1.6	ACQUIÇÃO DE RR-2C	T	17,111	2.089,11	35.746,76	EMULSÕES	0,00	0,00	35.746,76	3,770%	1.347,65	0,00	0,00	35.746,76	33,940%	12.132,45
2.1.7	TRANSPORTE DE RR-2C	T	17,111	639,04	10.763,50	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	10.763,50	4,290%	461,75	0,00	0,00	10.763,50	6,150%	661,95
2.1.8	TRANSPORTE LOCAL BASC. S/M3 EM. RODOV. PAV.	TKM	45.335,981	0,56	25.388,14	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	0,00	25.388,14	3,940%	1.000,29	0,00	0,00	25.388,14	3,220%	817,49
2.2	REC. DO REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (ACOST.)															
2.2.1	REC.DO REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (ACOST.)	M3	122,480	49,64	6.079,90	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	6.079,90	4,290%	260,82	122,480	6.079,90	0,00	6,150%	0,00
2.2.2	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	122,480	19,46	2.383,46	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	2.383,46	4,290%	102,25	0,00	0,00	2.383,46	6,150%	146,58
2.2.3	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	349,960	12,56	4.395,49	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4.395,49	4,290%	188,56	0,00	0,00	4.395,49	6,150%	270,32
2.2.4	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	349,960	19,50	6.824,22	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	6.824,22	4,290%	292,75	0,00	0,00	6.824,22	6,150%	419,68
2.2.5	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	122,480	303,86	37.216,77	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	37.216,77	4,290%	1.596,59	87.408	26.559,79	10.656,98	6,150%	655,40
2.2.6	PREPARAMENTO	M3	130,885	10,35	1.354,65	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	1.354,65	4,290%	58,11	0,00	0,00	1.354,65	6,150%	83,31
2.2.7	ACQUIÇÃO DE CAP-50/70	T	19,107	1.937,95	37.028,41	CAP	0,00	0,00	37.028,41	-7,390%	-2.736,39	10.485	20.319,40	16.709,01	55,700%	9.306,91
2.2.8	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	19,107	393,90	7.526,24	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	7.526,24	4,290%	322,87	10.485	4.130,04	3.396,20	6,150%	208,86
2.2.9	IMPRIMAÇÃO	M2	2.449,600	0,27	661,39	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	661,39	4,290%	28,37	0,00	0,00	661,39	6,150%	40,67
2.2.10	ACQUIÇÃO DE CM-30	T	2,940	3.165,09	9.305,36	ASFALTO DILUÍDO	0,00	0,00	9.305,36	-4,880%	-454,10	0,00	0,00	9.305,36	56,020%	5.212,86
2.2.11	TRANSPORTE DE RR-1C	T	2,940	393,90	1.158,06	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	1.158,06	4,290%	49,68	0,00	0,00	1.158,06	6,150%	71,22
2.2.12	TRANSPORTE LOCAL BASC. S/M3 EM RODOV. PAV.	TKM	23.410,596	0,56	13.109,93	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	0,00	13.109,93	3,940%	516,53	6.160,831	3.450,06	9.659,87	3,220%	311,04
2.2.13	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	162,159	0,44	71,34	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	0,00	71,34	3,940%	2,81	0,00	0,00	71,34	3,220%	2,29
2.3	FRESAGEM DESCONTINUA REVESTIME. BETUMINOSO															
2.3.1	FRESAGEM DESCONTINUA REVEST. BETUMINOSO	M3	461,400	352,09	162.454,32	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	162.454,32	4,290%	6.969,29	57.810	20.354,32	142.100,00	6,150%	8.739,15
2.3.2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	461,400	303,86	140.201,00	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	140.201,00	4,290%	6.014,62	57.810	17.586,14	122.634,86	6,150%	7.542,04
2.3.3	ACQUIÇÃO DE CAP-50/70	T	71,978	1.937,95	139.489,76	CAP	0,00	0,00	139.489,76	-7,390%	-10.308,29	7.180	13.914,48	125.575,28	55,700%	69.945,43
2.3.4	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	71,978	393,90	28.352,13	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	28.352,13	4,290%	1.216,30	7.180	2.828,20	25.523,93	6,150%	1.569,72
2.3.5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.228,000	0,19	1.753,32	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	1.753,32	4,290%	75,21	1.232,400	234,15	1.519,17	6,150%	93,42
2.3.6	ACQUIÇÃO DE RR-1C	T	3,691	2.139,75	7.897,81	EMULSÕES	0,00	0,00	7.897,81	3,770%	297,74	0.493	1.054,89	6.842,92	33,940%	2.322,48
2.3.7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	3,691	393,90	1.453,88	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	1.453,88	4,290%	62,37	0.493	194,19	1.259,69	6,150%	77,47
2.3.8	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. LOM3 EM RODOV. PAV.	TKM	19.711,008	0,75	14.783,25	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	0,00	14.783,25	3,940%	582,46	5.112,440	3.834,33	10.948,92	3,220%	352,55
2.3.9	TRANSPORTE LOCAL BASC. S/M3 EM RODOV. PAV.	TKM	19.711,008	0,56	11.038,16	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	0,00	11.038,16	3,940%	434,50	5.184,870	2.903,52	8.134,64	3,220%	261,93
2.3.10	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	610,876	0,44	268,78	CONSERV. RODOVIARIA	0,00	0,00	268,78	3,940%	10,58	0,00	0,00	268,78	3,220%	8,65
2.4	REC. DO REVESTIMENTO C/ MBRUQ															
2.4.1	REC.DO REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	16,000	49,64	794,24	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	794,24	4,290%	34,07	0,00	0,00	794,24	6,150%	48,84
2.4.2	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	64,000	19,50	1.248,00	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	1.248,00	4,290%	53,53	0,00	0,00	1.248,00	6,150%	76,75
2.4.3	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	16,000	303,86	4.861,76	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	4.861,76	4,290%	208,56	0,00	0,00	4.861,76	6,150%	298,99

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QTD TOTAL	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)	Índice	PERÍODO 01 (2016 / 2017)			PERÍODO 02 (2017 / 2018)					
							Old Exec até 31/Oct/2017	Vlr Exec até 31/Oct/2017	Fator de Multiplicação	Atualização pl Nov 2017	Old Exec até 31/Oct/2018	Vlr Exec até 31/Oct/2018	Fator de Multiplicação	Atualização pl Nov 2018	
2.4.4	ADQUIÇÃO DE CAP-50/70	T	2,496	1.937,95	4.837,12	CAP	0,000	4.837,12	-7,390%	-357,46	-	0,000	4.837,12	55,700%	2.694,27
2.4.5	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	2,496	393,90	983,17	PAVIMENTAÇÃO	0,000	983,17	4,290%	42,17	-	0,000	983,17	6,150%	60,46
2.4.6	PERNEAMENTO	M3	5,984	10,35	61,93	PAVIMENTAÇÃO	0,000	61,93	4,290%	2,65	-	0,000	61,93	6,150%	3,80
2.4.7	IMPRIMAÇÃO	M2	320,000	0,27	86,40	PAVIMENTAÇÃO	0,000	86,40	4,290%	3,70	-	0,000	86,40	6,150%	5,31
2.4.8	ADQUIÇÃO DE CM-30	T	0,384	3.165,09	1.215,39	ASFALTO DILUÍDO	0,000	1.215,39	-4,880%	-59,31	-	0,000	1.215,39	56,020%	680,86
2.4.9	TRANSPORTE DE CM-30	T	0,384	393,90	151,25	PAVIMENTAÇÃO	0,000	151,25	4,290%	6,48	-	0,000	151,25	6,150%	9,30
2.4.10	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	16,000	19,46	311,36	PAVIMENTAÇÃO	0,000	311,36	4,290%	13,35	-	0,000	311,36	6,150%	19,14
2.4.11	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	64,000	12,56	803,84	PAVIMENTAÇÃO	0,000	803,84	4,290%	34,48	-	0,000	803,84	6,150%	49,43
2.4.12	TRANSPORTE LOCAL BASIC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	3.931,136	0,56	2.201,43	CONSERV. RODOVIÁRIA	0,000	2.201,43	3,940%	86,73	-	0,000	2.201,43	3,220%	70,88
2.4.13	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	21,183	0,44	9,32	CONSERV. RODOVIÁRIA	0,000	9,32	3,940%	0,36	-	0,000	9,32	3,220%	0,30
2.5	MICROREVESTIMENTO À FRIO 1,5CM BC														
2.5.1	MICRO-REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5 CM BC	M2	148.546,800	4,05	601.614,54	PAVIMENTAÇÃO	0,000	601.614,54	4,290%	25.809,26	-	0,000	601.614,54	6,150%	36.999,29
2.5.2	ADQUIÇÃO DE RC-1C-E	T	430,786	2.569,27	1.106.805,54	EMULSÕES	0,000	1.106.805,54	3,770%	41.726,56	-	0,000	1.106.805,54	33,940%	375.649,80
2.5.3	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	430,786	629,04	270.981,62	PAVIMENTAÇÃO	0,000	270.981,62	4,290%	11.625,11	-	0,000	270.981,62	6,150%	16.665,36
2.6	SELAGEM DE TRINCA AC														
2.6.1	SELAGEM DE TRINCA AC	L	6.473,600	1,44	9.321,98	CONSERV. RODOVIÁRIA	0,000	9.321,98	3,940%	367,28	-	0,000	9.321,98	3,220%	300,16
2.6.2	ADQUIÇÃO DE RR-1C	T	6,474	2.139,75	13.852,74	EMULSÕES	0,000	13.852,74	3,770%	522,24	-	0,000	13.852,74	33,940%	4.701,61
2.6.3	TRANSPORTE DE RR-1C	T	6,474	393,90	2.550,10	PAVIMENTAÇÃO	0,000	2.550,10	4,290%	109,39	-	0,000	2.550,10	6,150%	156,83
3.	CONSERVAÇÃO ESPECIAL														
3.1	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	2.312,000	80,64	186.439,68	CONSERV. RODOVIÁRIA	0,000	186.439,68	3,940%	7.345,72	-	0,000	186.439,68	3,220%	6.003,35
3.2	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	9.246,000	24,89	230.182,72	CONSERV. RODOVIÁRIA	0,000	230.182,72	3,940%	9.069,19	-	0,000	230.182,72	3,220%	7.411,88
3.3	TRANSPORTE LOCAL BASIC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	367.552,512	0,56	205.829,40	CONSERV. RODOVIÁRIA	0,000	205.829,40	3,940%	8.109,67	-	0,000	205.829,40	3,220%	6.627,70
4.	SERVIÇOS TERCEIRIZADOS														
4.1	ENLEVAMENTO DO TALUDE DO VIADUTO DA JATUARANA	M2	8.880,000	15,20	134.976,00	CONSERV. RODOVIÁRIA	0,000	134.976,00	3,940%	5.318,05	-	0,000	134.976,00	3,220%	4.346,22
5.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,000	2.525,79	2.525,79	TERRAPLENAGEM	0,000	2.525,79	6,320%	159,62	0,500	1.262,89	1.262,90	6,070%	76,65
6.	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRA	UND	1,000	151.902,28	151.902,28	IMCC	0,000	151.902,28	4,540%	6.896,36	-	0,000	151.902,28	3,780%	5.741,90
7.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS	23,000	24.178,02	556.094,46	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	0,000	556.094,46	3,850%	21.409,64	7,000	169.246,14	386.848,32	4,470%	17.292,11
	TOTAL DA PLANILHA (R\$)			7.970.296,51			0,000	7.818.445,14		244.825,93		516.966,84	7.453.329,67		1.106.349,18

Yasser Arafa de Figueiredo
Yasser Arafa de Figueiredo - Cap
 Chefe da Seção Técnica do 5º BEC
 Engº FC CREA 2012129222 - D/RJ

Julianne Vila Corra Pereira
Julianne Vila Corra Pereira - 1º Ten
 Adjunta da Seção Técnica do 5º BEC
 Engª FC CREA 2017128470 - D/RJ