

**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DEC - DOC
5º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO**

**PLANO DE TRABALHO
(25.001.17.17.05.13.01)**

OBRA: PATO DA BR 364/RO (INÍCIO DA PISTA DUPLA - FIM DA PISTA DUPLA), km
690,60 AO km 724,20.

ÓRGÃO FINANCIADOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE
TRANSPORTES (DNIT)

INSTRUMENTO LEGAL:

DOTAÇÃO (Rfr Novembro 2016)-----	R\$ 7.970.297,16
1º REAJUSTAMENTO (De: Nov/16 Para: Nov/17)----	R\$ 235.333,41
2º REAJUSTAMENTO (De: Nov/17 Para: Nov/18)----	R\$ 1.278.764,58
VALOR DO PTRAB (Rfr Nov/18)-----	R\$ 9.484.395,15

APROVADO EM BOLETIM INTERNO:

OM EXECUTORA: 5º BEC		Documento - 01	
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT		Folha 01/01	
PLANO DE TRABALHO (25.001.17.17.05.13.01)			
1- DADOS CADASTRAIS			
Órgão / Entidade Proponente 5º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO		CNPJ: 07.556.867/0001-77	
Endereço Av. Rogério Weber, nº 01 - Bairro: Militar			
Cidade Porto Velho	UF RO	C.E.P. 76.804-990	DDD / Telefone (69) 3224-1154
EA FEDERAL			
Conta Corrente 99738063-2 (conta única)	Banco 001	Agência 0102-3	Código Identificador de Depósito
Nome do Responsável EMERSON DA SILVA MORAES		C.P.F. 168 [REDACTED] 66	
C.I. / Órgão Expedidor 018 [REDACTED] 3 (MD/Ex Bras.)	Cargo TENENTE CORONEL	Função ORDENADOR DE DESPESAS	Matrícula
Endereço Av. Rogério Weber, nº 01 - Bairro: Militar		C.E.P. 76.804-990	
2 - OUTROS PARTICÍPEIS			
Nome		CNPJ / CPF	EA
Endereço		C.E.P.	
3 - DESCRIÇÃO DO PROJETO			
Título do Projeto PATO DA BR 364/RO (INÍCIO DA PISTA DUPLA - FIM DA PISTA DUPLA), km 690,60 AO km 724,20.		Período de Execução	
		730 dias	
		INÍCIO	TÉRMINO
		22/03/2018	21/03/2020
Identificação do Objeto PATO DA BR 364/RO DO km 690,60 AO km 724,20.			
Justificativa da Proposição Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar de forma eficaz no apoio aos militares de combate e de logística. Desta forma, o 5º Batalhão de Engenharia de Construção apresenta o serviço de conservação da BR 364/RO, do km 690,60 ao km 724,20. Este Plano de Trabalho foi confeccionado conforme os quantitativos apresentados pela Superintendência Regional do DNIT no Estado de Rondônia adaptando o mesmo ao processo de orçamentação de obras do Exército Brasileiro.			

PLANO DE TRABALHO
(25.001.17.17.05.13.01)

4 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO (Meta, Etapa ou Fase)

Meta/Ano	Etapa / Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quantidade	Início	Término
1	1.0	CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA	-	-	MARÇO18	MARÇO20
	2.0	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA	-	-	MARÇO18	MARÇO20
	3.0	CONSERVAÇÃO ESPECIAL	-	-	MARÇO18	MARÇO20
	4.0	SERVIÇOS TERCEIRIZADOS	m2	8.880,00	JANEIRO19	NOVEMBRO19
	5.0	MOBILIZAÇÃO E INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	und	1,00	MARÇO18	ABRIL18
	6.0	MANUTENÇÃO DO CANTEIRO	mês	23,00	ABRIL18	MARÇO20

5 - PLANO DE APLICAÇÃO

Natureza da Despesa		Total (R\$)	Concedente (R\$)	Proponente (R\$)
Código	Especificação			
ND 44.90.51	APLICAÇÕES DIRETAS: Pagamento de despesas decorrentes da aquisição de material permanente, de consumo e de aplicação, prestação de serviços de terceiros; de pessoal, encargos sociais, passagens e diárias, incluindo também os serviços estatutários e contratação de mão-de-obra temporária. Nestas despesas estão incluídas alimentação, contas de empresas concessionárias de serviços públicos, aluguéis, aquelas necessárias à assistência social e à conservação e manutenção dos bens patrimoniais móveis e imóveis empregados na construção do objeto deste convênio.	R\$ 9.484.395,15	R\$ 9.484.395,15	
Total Geral		R\$ 9.484.395,15	R\$ 9.484.395,15	R\$ -

PLANO DE TRABALHO
(25.001.17.17.05.13.01)

6 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO**Concedente**

META	JANEIRO 19	FEVEREIRO 19	MARÇO 19	ABRIL 19	MAIO 19	JUNHO 19
1	R\$ 2.437.838,92	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 3.523.278,12	R\$ 0,00	R\$ 0,00
META	JULHO 19	AGOSTO 19	SETEMBRO 19	OUTUBRO 19	NOVEMBRO 19	DEZEMBRO 19
1	R\$ 0,00	R\$ 3.523.278,12	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
META	JANEIRO 20	FEVEREIRO 20	MARÇO 20			
1	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00			

Proponente (contrapartida)

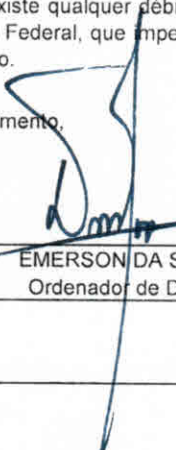
META	SETEMBRO 17	OUTUBRO 17	NOVEMBRO 17	DEZEMBRO 17	JANEIRO 18	FEVEREIRO 18
1	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
META	MARÇO 18	ABRIL 18	MAIO 18	JUNHO 18	JULHO 18	AGOSTO 18
1	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
META	SETEMBRO 18	OUTUBRO 18	NOVEMBRO 18	DEZEMBRO 18	JANEIRO 19	FEVEREIRO 19
1	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
META	MARÇO 19	ABRIL 19	MAIO 19	JUNHO 19	JULHO 19	AGOSTO 19
1	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

7 - DECLARAÇÃO

Na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede deferimento.

Porto Velho-RO, 17 de janeiro de 2019.


EMERSON DA SILVA MORAES - TC
Ordenador de Despesas do 5º BEC

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE

Aprovado

Local e data

Concedente

PLANO DE TRABALHO
(25.001.17.17.05.13.01)

PREÇOS REFERENTES A: NOVEMBRO 2016

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
1.	CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA				
1. 1	TAPA BURACO COM MBUF				
1. 1. 1	TAPA BURACO COM MBUF	M3	508,640	154,47	78.569,62
1. 1. 2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A FRIO AC/BC	M3	508,640	160,89	81.835,09
1. 1. 3	AQUISIÇÃO DE RM-1C	T	101,728	2.214,96	225.323,45
1. 1. 4	TRANSPORTE DE RM-1C	T	101,728	393,90	40.070,66
1. 1. 5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	10.630,576	0,19	2.019,81
1. 1. 6	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	4,252	2.139,75	9.098,22
1. 1. 7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	4,252	393,90	1.674,86
1. 1. 8	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	18.831,888	0,56	10.545,86
TOTAL ITEM: 1.1					449.137,57
1. 2	TAPA BURACO COM MBUQ				
1. 2. 1	TAPA BURACO COM MBUQ	M3	924,800	154,47	142.853,86
1. 2. 2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	924,800	303,86	281.009,73
1. 2. 3	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70	T	144,269	1.937,95	279.586,11
1. 2. 4	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	144,269	393,90	56.827,56
1. 2. 5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.628,008	0,19	1.829,32
1. 2. 6	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	3,851	2.139,75	8.240,18
1. 2. 7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	3,851	393,90	1.516,91
1. 2. 8	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	39.507,456	0,56	22.124,18
1. 2. 9	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.224,398	0,44	538,74
TOTAL ITEM: 1.2					794.526,59
1. 3	REMENDO PROFUNDO C/ DEMOLIÇÃO MANUAL				
1. 3. 1	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MANUAL	M3	138,720	183,18	25.410,73
1. 3. 2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	27,744	303,86	8.430,29
1. 3. 3	SOLO P/ BASE DE REMENDO PROFUNDO	M3	110,976	7,96	883,37
1. 3. 4	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70	T	4,328	1.937,95	8.387,45
1. 3. 5	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	4,328	393,90	1.704,80
1. 3. 6	IMPRIMAÇÃO	M2	610,368	0,27	164,80
1. 3. 7	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	0,732	3.165,09	2.316,85
1. 3. 8	TRANSPORTE DE CM-30	T	0,732	393,90	288,33
1. 3. 9	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	5.908,362	0,56	3.308,68
1. 3. 10	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	36,732	0,44	16,16
TOTAL ITEM: 1.3					50.911,46
1. 4	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECANICA				
1. 4. 1	REMENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECANICA	M3	277,440	147,99	41.058,35
1. 4. 2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	55,488	303,86	16.860,58
1. 4. 3	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	221,952	159,54	35.410,22
1. 4. 4	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70	T	8,656	1.937,95	16.774,90
1. 4. 5	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	8,656	393,90	3.409,60
1. 4. 6	IMPRIMAÇÃO	M2	1.220,736	0,27	329,60
1. 4. 7	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	1,465	3.165,09	4.636,86
1. 4. 8	TRANSPORTE DE CM-30	T	1,465	393,90	577,06
1. 4. 9	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	7.881,738	0,75	5.911,30
1. 4. 10	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	4.146,064	0,56	2.321,80
1. 4. 11	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	73,464	0,44	32,32
TOTAL ITEM: 1.4					127.322,59
1. 5	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MIST BETUMINOSA				
1. 5. 1	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MIST	M3	693,600	164,24	113.916,86
1. 5. 2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	693,600	303,86	210.757,30
1. 5. 3	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70	T	108,202	1.937,95	209.690,07
1. 5. 4	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	108,202	393,90	42.620,77
1. 5. 5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	23.119,768	0,19	4.392,76
1. 5. 6	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	9,248	2.139,75	19.788,41
1. 5. 7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	9,248	393,90	3.642,79
1. 5. 8	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	29.630,592	0,56	16.593,13
1. 5. 9	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	918,298	0,44	404,05
TOTAL ITEM: 1.5					621.806,14

PLANO DE TRABALHO
(25.001.17.17.05.13.01)

PREÇOS REFERENTES A: NOVEMBRO 2016

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
1. 6	MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DIVERSOS				
1. 6. 1	CONCRETO DE CIMENTO (CONFEÇÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M3	32,804	418,97	13.743,89
1. 6. 2	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	330,480	83,15	27.479,41
1. 6. 3	BARREIRA DE SEGURANÇA DUPLA DNER PRO 176/86 AC/BC	M	5,000	344,16	1.720,80
1. 6. 4	LIMPEZA DE PONTE	M	4.860,000	2,31	11.226,60
1. 6. 5	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M3	40,000	18,37	734,80
1. 6. 6	ESCAVAÇÃO MECANIZ. DE VALA EM MATER. DE 1ª CAT.	M3	1.600,000	7,37	11.792,00
1. 6. 7	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA	M3	810,000	128,22	103.858,20
1. 6. 8	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	97,200	103,87	10.096,16
1. 6. 9	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO FIO	M	136.000,000	0,16	21.760,00
1. 6. 10	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	11.400,000	0,25	2.850,00
1. 6. 11	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	10.200,000	0,99	10.098,00
1. 6. 12	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	4.960,000	0,33	1.636,80
1. 6. 13	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	368,000	5,17	1.902,56
1. 6. 14	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	110,400	15,29	1.688,02
1. 6. 15	CAIAÇÃO	M2	210.026,400	0,92	193.224,29
1. 6. 16	ROÇADA MANUAL	HÁ	161,280	431,15	69.535,87
1. 6. 17	ROÇADA MECANIZADA	HÁ	161,280	225,40	36.352,51
1. 6. 18	CAPINA MANUAL	M2	81.120,000	0,17	13.790,40
1. 6. 19	DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 0,15 M	M2	92.480,000	0,67	61.961,60
1. 6. 20	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	23.154,020	0,75	17.365,52
1. 6. 21	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	203,553	0,44	89,56
1. 6. 22	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	307,052	0,87	267,14
				TOTAL ITEM: 1.6	613.174,13
1. 7	PINTURA DE ELEMENTOS DE CONC.				
1. 7. 1	PINTURA C/ ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO COR CONCRETO - JATUA	M2	2.755,000	9,61	26.475,55
1. 7. 2	PINTURA C/ ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO COR CONCRETO - FARO	M2	12.240,000	9,61	117.626,40
1. 7. 3	PINTURA C/ ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO COR CONCRETO - MURO	M2	966,000	9,61	9.283,26
				TOTAL ITEM: 1.7	153.385,21
1. 8	RECOMPOSIÇÃO DE BUEIRO				
1. 8. 1	RECOMPOSIÇÃO DE BUEIRO	M	126,000	0,00	0,00
1. 8. 2	CONCRETO DE CIMENTO (CONFEÇÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M3	11,340	418,97	4.751,12
1. 8. 3	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	88,200	83,15	7.333,83
1. 8. 4	REATERRO E COMPACTAÇÃO P/ BUEIRO	M3	264,600	24,14	6.387,44
1. 8. 5	ESCAVAÇÃO MECANIZ. DE VALA EM MATER. DE 1ª CAT.	M3	378,000	7,37	2.785,86
1. 8. 6	ASSENTAMENTO DE TUBO D=0,80 M AC/BC	M	42,000	256,54	10.774,68
1. 8. 7	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,0 M AC/BC	M	42,000	376,53	15.814,26
1. 8. 8	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,20 M AC/BC	M	42,000	533,36	22.401,12
1. 8. 9	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	441,148	0,75	330,86
1. 8. 10	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	318,354	0,44	140,08
1. 8. 11	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	2.417,334	0,87	2.103,08
				TOTAL ITEM: 1.9	72.822,33
1. 9	RECOMPOSIÇÃO DE SARJETA E MEIO FIO				
1. 9. 1	RECOMPOSIÇÃO DE SARJETA E MEIO FIO	M	6.800,000	0,00	0,00
1. 9. 2	CONCRETO DE CIMENTO (CONFEÇÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M3	285,600	418,97	119.657,83
1. 9. 3	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	3.434,000	83,15	285.537,10
1. 9. 4	REATERRO APILOADO	M3	113,332	16,31	1.848,44
1. 9. 5	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M3	340,000	18,37	6.245,80
1. 9. 6	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	11.110,384	0,75	8.332,79
1. 9. 7	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.549,234	0,44	681,66
1. 9. 8	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	2.336,980	0,87	2.033,17
				TOTAL ITEM: 1.10	424.336,79

PLANO DE TRABALHO
(25.001.17.17.05.13.01)

PREÇOS REFERENTES A: NOVEMBRO 2016

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
1. 10	EXECUÇÃO DE VALETA, SARJETA E MEIO FIO				
1. 10. 1	VALETA PROT.DE ATERRO C/REVEST.CONCR.VPA 03 AC/BC	M	350,000	73,85	25.847,50
1. 10. 2	SARJETA CANTEIRO CENTRAL CONCRETO - SCC 04 AC/BC	M	1.275,000	61,79	78.782,25
1. 10. 3	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	150,000	28,83	4.324,50
1. 10. 4	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	8.670,754	0,75	6.503,07
1. 10. 5	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	8.999,100	0,56	5.039,50
1. 10. 6	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.382,579	0,44	608,33
1. 10. 7	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	1.320,495	0,87	1.148,83
TOTAL ITEM: 1.11					122.253,98
1. 11	RECOMPOSIÇÃO DE DESCIDA D'ÁGUA				
1. 11. 1	RECOMPOSIÇÃO DE DESCIDA D'ÁGUA	M	534,000	0,00	0,00
1. 11. 2	CONCRETO DE CIMENTO (CONFECCÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M3	138,840	418,97	58.169,79
1. 11. 3	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	138,840	83,15	11.544,55
1. 11. 4	REATERRO APILOADO	M3	16,020	16,31	261,29
1. 11. 5	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1A CATEGORIA	M3	48,060	18,37	882,86
1. 11. 6	DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD 01 AC/BC	M	1.927,000	86,75	167.167,25
1. 11. 7	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 AC/BC	UND	193,000	43,88	8.468,84
1. 11. 8	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	17.695,611	0,75	13.271,71
1. 11. 9	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.791,683	0,44	788,34
1. 11. 10	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	2.702,707	0,87	2.351,36
TOTAL ITEM: 1.12					262.905,99
TOTAL ITEM: 1					3.692.582,78
2.	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA				
2. 1	CORREÇÕES DE ACOSTAMENTO				
2. 1. 1	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	1.140,700	19,50	22.243,65
2. 1. 2	IMPRIMAÇÃO	M2	5.703,500	0,27	1.539,95
2. 1. 3	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	6,844	3.165,09	21.661,88
2. 1. 4	TRANSPORTE DE CM-30	T	6,844	393,90	2.695,85
2. 1. 5	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M2	5.703,500	5,65	32.224,78
2. 1. 6	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	17,111	2.089,11	35.746,76
2. 1. 7	TRANSPORTE DE RR-2C	T	17,111	629,04	10.763,50
2. 1. 8	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	45.335,981	0,56	25.388,15
TOTAL ITEM: 2.1					152.264,52
2. 2	REC.DO REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (ACOST.)				
2. 2. 1	REC.DO REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE (ACOST.)	M3	122,480	49,64	6.079,91
2. 2. 2	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	122,480	19,46	2.383,46
2. 2. 3	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	349,960	12,56	4.395,50
2. 2. 4	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	349,960	19,50	6.824,22
2. 2. 5	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	122,480	303,86	37.216,77
2. 2. 6	PENEIRAMENTO	M3	130,885	10,35	1.354,66
2. 2. 7	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70	T	19,107	1.937,95	37.028,41
2. 2. 8	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	19,107	393,90	7.526,25
2. 2. 9	IMPRIMAÇÃO	M2	2.449,600	0,27	661,39
2. 2. 10	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	2,940	3.165,09	9.305,36
2. 2. 11	TRANSPORTE DE CM-30	T	2,940	393,90	1.158,07
2. 2. 12	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	23.410,596	0,56	13.109,93
2. 2. 13	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	162,159	0,44	71,35
TOTAL ITEM: 2.2					127.115,28
2. 3	FRESAGEM DESCONTINUA REVESTIME BETUMINOSO				
2. 3. 1	FRESAGEM DESCONTÍNUA REVEST. BETUMINOSO	M3	461,400	352,09	162.454,33
2. 3. 2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	461,400	303,86	140.201,00
2. 3. 3	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70	T	71,978	1.937,95	139.489,77
2. 3. 4	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	71,978	393,90	28.352,13
2. 3. 5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.228,000	0,19	1.753,32
2. 3. 6	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	3,691	2.139,75	7.897,82
2. 3. 7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	3,691	393,90	1.453,88
2. 3. 8	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	19.711,008	0,75	14.783,26
2. 3. 9	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	19.711,008	0,56	11.038,16
2. 3. 10	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	610,876	0,44	268,79
TOTAL ITEM: 2.3					507.692,46

PLANO DE TRABALHO
(25.001.17.17.05.13.01)

PREÇOS REFERENTES A: NOVEMBRO 2016

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
2. 4	REC. DO REVESTIMENTO C/ MBUQ				
2. 4. 1	REC.DO REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	16,000	49,64	794,24
2. 4. 2	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	64,000	19,50	1.248,00
2. 4. 3	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	16,000	303,86	4.861,76
2. 4. 4	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70	T	2,496	1.937,95	4.837,12
2. 4. 5	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	2,496	393,90	983,17
2. 4. 6	PENEIRAMENTO	M3	5,984	10,35	61,93
2. 4. 7	IMPRIMAÇÃO	M2	320,000	0,27	86,40
2. 4. 8	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	0,384	3.165,09	1.215,39
2. 4. 9	TRANSPORTE DE CM-30	T	0,384	393,90	151,26
2. 4. 10	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	16,000	19,46	311,36
2. 4. 11	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	64,000	12,56	803,84
2. 4. 12	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	3.931,136	0,56	2.201,44
2. 4. 13	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	21,183	0,44	9,32
	TOTAL ITEM: 2.4				17.565,23
2. 5	MICRORREVESTIMENTO À FRIO 1,5CM BC				
2. 5. 1	MICRO-REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5 CM BC	M2	148.546,800	4,05	601.614,54
2. 5. 2	AQUISIÇÃO DE RC-1C-E	T	430,786	2.569,27	1.106.805,55
2. 5. 3	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	430,786	629,04	270.981,63
	TOTAL ITEM: 2.5				1.979.401,72
2. 6	SELAGEM DE TRINÇA AC				
2. 6. 1	SELAGEM DE TRINÇA AC	L	6.473,600	1,44	9.321,98
2. 6. 2	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	6,474	2.139,75	13.852,74
2. 6. 3	TRANSPORTE DE RR-1C	T	6,474	393,90	2.550,11
	TOTAL ITEM: 2.6				25.724,83
	TOTAL ITEM: 2				2.809.764,04
3.	CONSERVAÇÃO ESPECIAL				
3. 1	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	2.312,000	80,64	186.439,68
3. 2	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	9.248,000	24,89	230.182,72
3. 3	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	367.552,512	0,56	205.829,41
	TOTAL ITEM: 3				622.451,81
4.	SERVIÇOS TERCEIRIZADOS				
4. 1	ENLEIVAMENTO DO TALUDE DO VIADUTO DA JATUARANA	M2	8.880,000	15,20	134.976,00
	TOTAL ITEM: 4				134.976,00
5.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,000	2.525,79	2.525,79
	TOTAL ITEM: 5				2.525,79
6.	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRA	UND	1,000	151.902,28	151.902,28
	TOTAL ITEM: 6				151.902,28
7.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS	23,000	24.178,02	556.094,46
	TOTAL ITEM: 7				556.094,46
	TOTAL DA PLANILHA (R\$)				7.970.297,16

TABELA DE ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS RODOVIÁRIAS - FGV

ITEM	GRUPOS DE REAJUSTAMENTO	ÍNDICES FGV			FATOR DE MULTIPLICAÇÃO	
		Novembro	Novembro	Novembro	1ª	2ª
		2016	2017	2018	ATUALIZAÇÃO (a partir de Nov 17)	ATUALIZAÇÃO (a partir de Nov 18)
1	TERRAPLENAGEM	279,822	297,498	315,548	6,317%	6,451%
2	OAE	275,288	292,083	311,981	6,101%	7,228%
3	PAVIMENTAÇÃO	303,752	316,772	336,264	4,286%	6,417%
4	DRENAGEM	283,622	292,290	303,556	3,056%	3,972%
5	SINAL. HORIZONTAL	284,141	291,029	303,422	2,424%	4,362%
6	SINAL. VERTICAL	170,860	178,282	188,275	4,344%	5,849%
7	CONSERV. RODOVIÁRIA	276,080	286,957	296,187	3,940%	3,343%
8	CAP	416,329	385,561	600,334	-7,390%	51,587%
9	EMULSÕES	400,596	415,683	556,767	3,766%	35,219%
10	ASFALTO DILUÍDO	502,773	478,257	746,174	-4,876%	53,288%
11	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	100,000	103,846	108,492	3,846%	4,646%
12	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	100,000	106,784	115,283	6,784%	8,499%
13	OBRAS COMPLEMENTARES E MEIO AMBIENTE	100,000	105,311	111,235	5,311%	5,924%
14	INCC	686,607	717,751	744,865	4,536%	3,949%

* Os índices de Administração Local, Mobilização e Desmobilização e Obras Complementares e Meio Ambiente (11, 12 e 13) passaram a constar no relatório da FGV a partir de Janeiro de 2017. Como esses índices não existiam em Novembro/2016, eles foram mantidos, tomando DEZ/2016=100.

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QTD TOTAL	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)	PERÍODO 01 (2016 / 2017)					PERÍODO 02 (2017 / 2018)				
						Qtd Exec até 31/ Out 2017	Vir Exec até 31/Out2017	Vir a Exec a partir de 01/Nov2017	Fator de Multiplicação	Atualização p/ Nov 2017	Qtd Exec até 31/ Out 2018	Vir Exec até 31/Out2018	Vir a Exec a partir de 01/Nov2018	Fator de Multiplicação	Atualização p/ Nov-2018
1.	CONSERVAÇÃO CORRETIVA-ROTINEIRA														
1.1	TAPA BURACO COM MBUF														
1.1.1	TAPA BURACO COM MBUF	M3	508,640	154,47	78.569,62	0,000	0,00	78.569,62	3,940%	3.095,49	0,000	0,00	78.569,62	3,343%	2.626,77
1.1.2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A FRIO AC/BC	M3	508,640	160,89	81.835,09	0,000	0,00	81.835,09	4,286%	3.507,77	0,000	0,00	81.835,09	6,417%	5.251,42
1.1.3	ACQUISICÃO DE RM-1C	T	101,728	2.214,96	225.323,45	0,000	0,00	225.323,45	3,766%	8.485,99	0,000	0,00	225.323,45	35,219%	79.355,59
1.1.4	TRANSPORTE DE RM-1C	T	101,728	393,90	40.070,66	0,000	0,00	40.070,66	3,766%	1.509,12	0,000	0,00	40.070,66	35,219%	14.112,30
1.1.5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	10.630,576	0,19	2.019,81	0,000	0,00	2.019,81	4,286%	86,58	0,000	0,00	2.019,81	6,417%	129,61
1.1.6	ACQUISICÃO DE RR-1C	T	4,252	2.139,75	9.098,22	0,000	0,00	9.098,22	3,766%	342,65	0,000	0,00	9.098,22	35,219%	3.204,26
1.1.7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	4,252	393,90	1.674,86	0,000	0,00	1.674,86	3,766%	63,08	0,000	0,00	1.674,86	35,219%	589,86
1.1.8	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	18.831,888	0,56	10.545,86	0,000	0,00	10.545,86	4,286%	452,04	0,000	0,00	10.545,86	6,417%	676,74
1.2	TAPA BURACO COM MBUF														
1.2.1	TAPA BURACO COM MBUF	M3	924,800	154,47	142.853,86	0,000	0,00	142.853,86	3,940%	5.628,16	68,780	10.624,37	132.229,49	3,343%	4.420,74
1.2.2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A. QUENTE AC/BC	M3	924,800	303,86	281.009,73	0,000	0,00	281.009,73	4,286%	12.045,18	68,780	20.899,34	260.110,39	6,417%	16.691,48
1.2.3	ACQUISICÃO DE CAP-50/70	T	144,269	1.937,95	279.586,11	0,000	0,00	279.586,11	-7,390%	-20.662,28	6,170	11.937,39	267.628,72	51,587%	138.062,50
1.2.4	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	144,269	393,90	56.827,56	0,000	0,00	56.827,56	-7,390%	-4.199,73	6,170	2.430,41	54.397,15	51,587%	28.062,04
1.2.5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.628,008	0,19	1.829,32	0,000	0,00	1.829,32	4,286%	78,41	1.219,211	231,65	1.597,67	6,417%	102,52
1.2.6	ACQUISICÃO DE RR-1C	T	3,851	2.139,75	8.240,18	0,000	0,00	8.240,18	3,766%	310,34	0,488	1.043,52	7.196,66	35,219%	2.534,56
1.2.7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	3,851	393,90	1.516,91	0,000	0,00	1.516,91	3,766%	57,13	0,488	192,10	1.324,81	35,219%	466,58
1.2.8	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	39.507,456	0,56	22.124,18	0,000	0,00	22.124,18	4,286%	948,33	3.618,974	2.026,63	20.097,55	6,417%	1.289,68
1.2.9	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.224,398	0,44	538,74	0,000	0,00	538,74	4,286%	23,09	0,000	0,00	538,74	6,417%	34,57
1.3	REMOENDO PROFUNDO C/ DEMOLIÇÃO MANUAL														
1.3.1	REMOENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MANUAL	M3	138,720	183,18	25.410,73	0,000	0,00	25.410,73	3,940%	1.001,13	0,000	0,00	25.410,73	3,343%	849,54
1.3.2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	27,744	303,86	8.430,29	0,000	0,00	8.430,29	4,286%	361,36	0,000	0,00	8.430,29	6,417%	540,98
1.3.3	SOLO P/ BASE DE REMENDO PROFUNDO	M3	110,976	7,96	883,37	0,000	0,00	883,37	3,940%	34,80	0,000	0,00	883,37	3,343%	29,53
1.3.4	ACQUISICÃO DE CAP-50/70	T	4,328	1.937,95	8.387,45	0,000	0,00	8.387,45	-7,390%	-619,86	0,000	0,00	8.387,45	51,587%	4.326,86
1.3.5	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	4,328	393,90	1.704,80	0,000	0,00	1.704,80	-7,390%	-125,99	0,000	0,00	1.704,80	51,587%	879,46
1.3.6	IMPRIMAÇÃO	M2	610,368	0,27	164,80	0,000	0,00	164,80	4,286%	7,06	0,000	0,00	164,80	6,417%	10,58
1.3.7	ACQUISICÃO DE CM-30	T	0,732	3.165,09	2.316,85	0,000	0,00	2.316,85	-4,876%	-112,97	0,000	0,00	2.316,85	53,288%	1.234,60
1.3.8	TRANSPORTE DE CM-30	T	0,732	393,90	288,33	0,000	0,00	288,33	-4,876%	-14,06	0,000	0,00	288,33	53,288%	153,64
1.3.9	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	5.908,362	0,56	3.308,68	0,000	0,00	3.308,68	4,286%	141,82	0,000	0,00	3.308,68	6,417%	212,32
1.3.10	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	36,732	0,44	16,16	0,000	0,00	16,16	4,286%	0,69	0,000	0,00	16,16	6,417%	1,04
1.4	REMOENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECANICA														
1.4.1	REMOENDO PROFUNDO COM DEMOLIÇÃO MECANICA	M3	277,440	147,89	41.058,35	0,000	0,00	41.058,35	3,940%	1.617,62	32,400	4.794,88	36.263,47	3,343%	1.217,37
1.4.2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	55,488	303,86	16.860,58	0,000	0,00	16.860,58	4,286%	722,71	16,410	4.986,34	11.874,24	6,417%	761,98
1.4.3	BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO BC	M3	221,952	159,54	35.410,22	0,000	0,00	35.410,22	3,940%	1.395,09	15,990	2.551,04	32.859,18	3,343%	1.098,56
1.4.4	ACQUISICÃO DE CAP-50/70	T	8,656	1.937,95	16.774,90	0,000	0,00	16.774,90	-7,390%	-1.239,72	2,040	3.953,42	12.821,48	51,587%	6.614,26
1.4.5	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	8,656	393,90	3.409,60	0,000	0,00	3.409,60	-7,390%	-251,98	2,040	803,56	2.606,04	51,587%	1.344,39
1.4.6	IMPRIMAÇÃO	M2	1.220,736	0,27	329,60	0,000	0,00	329,60	4,286%	14,13	337,880	91,23	238,37	6,417%	15,30
1.4.7	ACQUISICÃO DE CM-30	T	1,465	3.165,09	4.636,86	0,000	0,00	4.636,86	-4,876%	-236,10	0,405	1.283,30	3.353,56	53,288%	1.787,04
1.4.8	TRANSPORTE DE CM-30	T	1,465	393,90	577,06	0,000	0,00	577,06	-4,876%	-28,14	0,405	159,71	417,35	53,288%	222,40
1.4.9	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	7.881,738	0,75	5.911,30	0,000	0,00	5.911,30	3,940%	232,89	796,550	597,41	5.313,89	3,343%	177,66
1.4.10	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	4.146,064	0,56	2.321,80	0,000	0,00	2.321,80	4,286%	99,52	1.276,880	687,05	1.634,75	6,417%	104,50
1.4.11	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	73,464	0,44	32,32	0,000	0,00	32,32	4,286%	1,39	0,000	0,00	32,32	6,417%	2,07
1.5	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MIST BETUMINOSA														
1.5.1	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MIST	M3	693,600	164,24	113.916,86	0,000	0,00	113.916,86	3,940%	4.488,10	108,393	17.802,44	96.114,42	3,343%	3.213,33
1.5.2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	693,600	303,86	210.757,30	0,000	0,00	210.757,30	4,286%	9.033,88	108,393	32.936,25	177.821,05	6,417%	11.410,91
1.5.3	ACQUISICÃO DE CAP-50/70	T	108,202	1.937,95	209.690,07	0,000	0,00	209.690,07	-7,350%	-15.496,74	13,453	26.071,60	183.618,47	51,587%	94.725,86
1.5.4	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	108,202	393,90	42.620,77	0,000	0,00	42.620,77	-7,350%	-3.149,61	13,453	5.299,21	37.321,56	51,587%	19.355,48

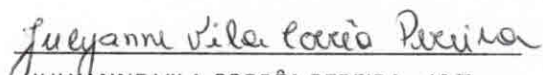
Handwritten signature and initials are present on the right side of the page, including a large signature at the bottom right and smaller initials above it.

1. 5. 5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	23.119,768	0,19	4.392,76	0,000	0,00	4.392,76	4,286%	188,29	4.157,385	789,90	3.602,86	6,417%	231,20
1. 5. 6	AQUISIÇÃO DE RR-1C	T	9.248	2.139,75	19.788,41	0,000	0,00	19.788,41	3,766%	745,26	1.656	3.542,43	16.245,98	35,219%	5.721,59
1. 5. 7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	9.248	393,90	3.642,79	0,000	0,00	3.642,79	3,766%	-137,19	1.656	652,11	2.990,68	35,219%	1.053,27
1. 5. 8	TRANSPORTE LOCAL BASC. EM 3 RODOV. PAV.	TKM	29.630,592	0,56	16.593,13	0,000	0,00	16.593,13	4,286%	-711,25	5.110,293	2.861,76	13.731,37	6,417%	881,15
1. 5. 9	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	918,298	0,44	404,05	0,000	0,00	404,05	4,286%	17,32	0,000	0,00	404,05	6,417%	25,93
1. 6 MANUTENÇÃO DE DISPOSITIVOS DIVERSOS															
1. 6. 1	CONCRETO DE CIMENTO (CONFEÇÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M3	32,804	418,97	13.743,89	0,000	0,00	13.743,89	6,101%	838,50	0,000	0,00	13.743,89	7,228%	993,42
1. 6. 2	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	330,480	83,15	27.479,41	0,000	0,00	27.479,41	6,101%	1.676,49	0,000	0,00	27.479,41	7,228%	1.986,23
1. 6. 3	BARREIRA DE SEGURANÇA DUPLA DNER PRO 176/86 AC/BC	M	5,000	344,16	1.720,80	0,000	0,00	1.720,80	9,311%	91,39	0,000	0,00	1.720,80	5,924%	101,94
1. 6. 4	LIMPEZA DE PONTE	M	4.860,000	2,31	11.276,60	0,000	0,00	11.276,60	3,940%	442,31	0,000	0,00	11.276,60	3,943%	375,33
1. 6. 5	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M3	40,000	18,37	734,80	0,000	0,00	734,80	6,317%	46,42	0,000	0,00	734,80	6,451%	47,40
1. 6. 6	ESCAVAÇÃO MECANIZ. DE VALA EM MATER. DE 1ª CAT.	M3	1.600,000	7,37	11.792,00	0,000	0,00	11.792,00	6,317%	744,89	0,000	0,00	11.792,00	6,451%	760,65
1. 6. 7	ENROCAMENTO DE PEDRA LOGADA	M3	810,000	128,22	103.858,20	0,000	0,00	103.858,20	6,317%	6.560,59	8,000	1.025,76	102.832,44	6,451%	6.633,24
1. 6. 8	RECOMP. DE GUARDA CORPO AC/BC	M	97,200	103,87	10.096,16	0,000	0,00	10.096,16	3,940%	397,77	0,000	0,00	10.096,16	3,943%	337,54
1. 6. 9	LIMPEZA DE SAÍDA E MEIO FIO	M	136.000,000	0,16	21.760,00	0,000	0,00	21.760,00	3,940%	857,30	54.268,000	8.682,88	13.077,12	3,943%	437,20
1. 6. 10	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	11.400,000	0,25	2.850,00	0,000	0,00	2.850,00	3,940%	112,28	0,000	0,00	2.850,00	3,943%	95,28
1. 6. 11	LIMPEZA DE VALA DE DRENAGEM	M	10.200,000	0,99	10.098,00	0,000	0,00	10.098,00	3,940%	397,84	500,000	495,00	9.603,00	3,943%	321,05
1. 6. 12	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	4.960,000	0,33	1.636,80	0,000	0,00	1.636,80	3,940%	64,49	1.034,100	341,25	1.295,55	3,943%	43,31
1. 6. 13	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	368,000	5,17	1.902,56	0,000	0,00	1.902,56	3,940%	74,96	0,000	0,00	1.902,56	3,943%	63,61
1. 6. 14	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M3	110,400	15,29	1.688,02	0,000	0,00	1.688,02	3,940%	66,50	0,000	0,00	1.688,02	3,943%	56,43
1. 6. 15	CAIAÇÃO	M2	210.026,400	0,92	193.224,29	0,000	0,00	193.224,29	3,940%	7.612,65	5.669,500	5.215,94	188.008,35	3,943%	6.285,56
1. 6. 16	ROÇADA MANUAL	HA	161,280	431,15	69.535,87	0,000	0,00	69.535,87	3,940%	2.739,57	68,720	29.628,63	39.907,24	3,943%	1.334,19
1. 6. 17	ROÇADA MECANIZADA	HA	161,280	225,40	36.352,51	0,000	0,00	36.352,51	3,940%	1.432,22	28,410	6.403,61	29.948,90	3,943%	1.001,26
1. 6. 18	CAPINA MANUAL	M2	81.120,000	0,17	13.790,40	0,000	0,00	13.790,40	3,940%	543,31	0,000	0,00	13.790,40	3,943%	461,05
1. 6. 19	DESM. DEST. LIMPEZA ÁREAS C/ARV. DIAM. ATÉ 0,15 M.	M2	92.480,000	0,67	61.961,60	0,000	0,00	61.961,60	6,317%	3.914,04	0,000	0,00	61.961,60	6,451%	3.996,85
1. 6. 20	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	23.154,020	0,75	17.365,52	0,000	0,00	17.365,52	6,317%	1.096,96	417,600	313,20	17.052,32	6,451%	1.099,96
1. 6. 21	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	203,553	0,44	89,56	0,000	0,00	89,56	6,101%	5,46	0,000	0,00	89,56	7,228%	6,47
1. 6. 22	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	307,052	0,87	267,14	0,000	0,00	267,14	6,101%	16,30	0,000	0,00	267,14	7,228%	19,31
1. 7 PINTURA DE ELEMENTOS DE CONC.															
1. 7. 1	PINTURA C/ ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO COR CONCRETO	M2	2.755,000	9,61	26.475,55	0,000	0,00	26.475,55	3,940%	1.043,08	0,000	0,00	26.475,55	3,943%	885,14
1. 7. 2	PINTURA C/ ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO COR CONCRETO	M2	12.240,000	9,61	117.626,40	0,000	0,00	117.626,40	3,940%	4.634,24	0,000	0,00	117.626,40	3,943%	3.932,53
1. 7. 3	PINTURA C/ ESMALTE POLIURETANO ALIFÁTICO COR CONCRETO	M2	966,000	9,61	9.283,26	0,000	0,00	9.283,26	3,940%	365,74	0,000	0,00	9.283,26	3,943%	310,36
1. 8 RECOMPOSIÇÃO DE BUEIRO															
1. 8. 1	RECOMPOSIÇÃO DE BUEIRO	M	126,000	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	3,940%	0,00	0,000	0,00	0,00	3,943%	0,00
1. 8. 2	CONCRETO DE CIMENTO (CONFEÇÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M3	11,340	418,97	4.751,12	0,000	0,00	4.751,12	6,101%	289,86	0,000	0,00	4.751,12	7,228%	343,41
1. 8. 3	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	88,200	83,15	7.333,83	0,000	0,00	7.333,83	6,101%	447,43	0,000	0,00	7.333,83	7,228%	530,09
1. 8. 4	REATERRO E COMPACTAÇÃO P/ BUEIRO	M3	264,600	24,14	6.387,44	0,000	0,00	6.387,44	6,317%	403,49	0,000	0,00	6.387,44	6,451%	417,02
1. 8. 5	ESCAVAÇÃO MECANIZ. DE VALA EM MATER. DE 1ª CAT.	M3	378,000	7,37	2.785,86	0,000	0,00	2.785,86	6,317%	175,98	0,000	0,00	2.785,86	6,451%	179,70
1. 8. 6	ASSENTAMENTO DE TUBO D=0,80 M. AC/BC	M	42,000	256,54	10.774,68	0,000	0,00	10.774,68	5,311%	572,24	0,000	0,00	10.774,68	5,524%	636,29
1. 8. 7	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,0 M. AC/BC	M	42,000	376,53	15.814,26	0,000	0,00	15.814,26	5,311%	839,90	0,000	0,00	15.814,26	5,924%	936,84
1. 8. 8	ASSENTAMENTO DE TUBO D=1,20 M. AC/BC	M	42,000	533,36	22.401,12	0,000	0,00	22.401,12	5,311%	1.189,72	0,000	0,00	22.401,12	5,924%	1.327,04
1. 8. 9	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	441,148	0,75	330,86	0,000	0,00	330,86	6,101%	20,19	0,000	0,00	330,86	7,228%	23,91
1. 8. 10	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	318,354	0,44	140,08	0,000	0,00	140,08	5,311%	7,44	0,000	0,00	140,08	5,924%	8,30
1. 8. 11	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	2.417,334	0,87	2.103,08	0,000	0,00	2.103,08	5,311%	111,69	0,000	0,00	2.103,08	5,924%	124,59
1. 9 RECOMPOSIÇÃO DE SARIETA E MEIO FIO															
1. 9. 1	RECOMPOSIÇÃO DE SARIETA E MEIO FIO	M	6.800,000	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	3,940%	0,00	0,000	0,00	0,00	3,943%	0,00
1. 9. 2	CONCRETO DE CIMENTO (CONFEÇÃO E LANÇAMENTO) AC/BC	M3	285,600	418,97	119.657,83	0,000	0,00	119.657,83	6,101%	7.300,18	0,000	0,00	119.657,83	7,228%	8.645,95
1. 9. 3	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	3.434,000	83,15	285.537,10	0,000	0,00	285.537,10	6,101%	17.420,29	0,000	0,00	285.537,10	7,228%	20.636,81
1. 9. 4	REATERRO APLICADO	M3	113,332	16,31	1.848,44	0,000	0,00	1.848,44	6,317%	116,76	0,000	0,00	1.848,44	6,451%	119,23
1. 9. 5	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M3	340,000	18,37	6.245,80	0,000	0,00	6.245,80	6,317%	394,54	0,000	0,00	6.245,80	6,451%	402,89
1. 9. 6	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	11.110,384	0,75	8.332,79	0,000	0,00	8.332,79	6,101%	508,37	0,000	0,00	8.332,79	7,228%	587,30

1. 9. 7	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.549,234	0,44	681,66	0,00	681,66	6,101%	41,59	0,00	0,00	681,66	7,228%	49,27
1. 9. 8	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	2.336,980	0,87	2.033,17	0,00	2.033,17	6,101%	124,04	0,00	0,00	2.033,17	7,228%	146,96
1. 10	EXECUÇÃO DE VALETA, SARIETA E MEIO FIO													
1. 10. 1	VALETA PROT. DE ATERRO C/ REVEST. CONCR. VPA 03 AC/BC	M	350,000	73,85	25.847,50	0,00	25.847,50	3,056%	789,95	0,00	0,00	25.847,50	3,972%	1.026,71
1. 10. 2	SARIETA CANTEIRO CENTRAL CONCRETO - SCC 04 AC/BC	M	1.275,000	61,79	78.782,25	0,00	78.782,25	3,056%	2.407,73	0,00	0,00	78.782,25	3,972%	3.129,38
1. 10. 3	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC 05 AC/BC	M	150,000	28,83	4.324,50	0,00	4.324,50	3,056%	133,16	0,00	0,00	4.324,50	3,972%	171,78
1. 10. 4	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	8.670,754	0,75	6.503,07	0,00	6.503,07	3,056%	198,75	0,00	0,00	6.503,07	3,972%	258,31
1. 10. 5	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	8.999,100	0,56	5.039,50	0,00	5.039,50	3,056%	154,02	0,00	0,00	5.039,50	3,972%	200,18
1. 10. 6	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.382,579	0,44	608,33	0,00	608,33	3,056%	18,59	0,00	0,00	608,33	3,972%	24,16
1. 10. 7	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	1.320,495	0,87	1.148,83	0,00	1.148,83	3,056%	35,11	0,00	0,00	1.148,83	3,972%	45,63
1. 11	RECOMPOSIÇÃO DE DESCIDA D'ÁGUA													
1. 11. 1	RECOMPOSIÇÃO DE DESCIDA D'ÁGUA	M	534,000	0,00	0,00	0,00	0,00	3,940%	0,00	0,00	0,00	0,00	3,343%	0,00
1. 11. 2	CONCRETO DE CIMENTO [CONFEÇÃO E LANÇAMENTO] AC/BC	M3	138,840	418,97	58.169,79	0,00	58.169,79	6,101%	3.548,87	0,00	0,00	58.169,79	7,228%	4.204,55
1. 11. 3	FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	138,840	83,15	11.544,55	0,00	11.544,55	6,101%	704,32	0,00	0,00	11.544,55	7,228%	834,45
1. 11. 4	REATERRO APILOADO	M3	16,020	16,31	261,29	0,00	261,29	6,317%	16,51	0,00	0,00	261,29	6,451%	16,85
1. 11. 5	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	M3	48,060	18,37	882,86	0,00	882,86	6,317%	55,77	0,00	0,00	882,86	6,451%	56,95
1. 11. 6	DESCIDA D'ÁGUA ATERROS EM DEGRAUS - DAD 01 AC/BC	M	1.927,000	86,75	167.167,25	0,00	167.167,25	3,056%	5.108,93	0,00	0,00	167.167,25	3,972%	6.640,20
1. 11. 7	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 AC/BC	UND	193,000	43,88	8.468,84	0,00	8.468,84	3,056%	258,82	0,00	0,00	8.468,84	3,972%	336,40
1. 11. 8	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	17.695,611	0,75	13.271,71	0,00	13.271,71	3,056%	405,61	0,00	0,00	13.271,71	3,972%	527,18
1. 11. 9	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	1.791,683	0,44	788,34	0,00	788,34	3,056%	24,09	0,00	0,00	788,34	3,972%	31,31
1. 11. 10	TRANSP. LOCAL C/ CARROCERIA 4T EM RODOV. PAV.	TKM	2.702,707	0,87	2.351,36	0,00	2.351,36	3,056%	71,86	0,00	0,00	2.351,36	3,972%	93,40
2.	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA													
2. 1	CORREÇÕES DE ACOSTAMENTO													
2. 1. 1	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	1.140,700	19,50	22.243,65	0,00	22.243,65	4,286%	953,45	0,00	0,00	22.243,65	6,417%	1.427,39
2. 1. 2	IMPRIMAÇÃO	M2	5.703,500	0,27	1.539,95	0,00	1.539,95	4,286%	66,01	0,00	0,00	1.539,95	6,417%	98,82
2. 1. 3	AQUISIÇÃO DE CV-30	T	6,844	3.165,09	21.661,88	0,00	21.661,88	-4,876%	-1.056,27	0,00	0,00	21.661,88	53,288%	11.543,15
2. 1. 4	TRANSPORTE DE CM-30	T	6,844	393,90	2.695,85	0,00	2.695,85	-4,876%	-131,45	0,00	0,00	2.695,85	53,288%	1.436,56
2. 1. 5	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM EMULSÃO BC	M2	5.703,500	5,65	32.224,78	0,00	32.224,78	4,286%	1.381,28	0,00	0,00	32.224,78	6,417%	2.067,89
2. 1. 6	AQUISIÇÃO DE RR-2C	T	17,111	2.089,11	35.746,76	0,00	35.746,76	3,766%	1.346,27	0,00	0,00	35.746,76	35,219%	12.589,48
2. 1. 7	TRANSPORTE DE RR-2C	T	17,111	629,04	10.763,50	0,00	10.763,50	3,766%	405,37	0,00	0,00	10.763,50	35,219%	3.790,75
2. 1. 8	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	45.335,981	0,56	25.388,15	0,00	25.388,15	4,286%	1.088,24	0,00	0,00	25.388,15	6,417%	1.629,18
2. 2	REC.DO REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE [ACOST.]													
2. 2. 1	REC.DO REV.COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE [ACOST.]	M3	122,480	49,64	6.079,91	0,00	6.079,91	4,286%	260,61	122,480	6.079,91	0,00	6,417%	0,00
2. 2. 2	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	122,480	19,46	2.383,46	0,00	2.383,46	4,286%	103,16	0,00	0,00	2.383,46	6,417%	152,95
2. 2. 3	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	349,960	12,56	4.395,50	0,00	4.395,50	4,286%	188,41	0,00	0,00	4.395,50	6,417%	282,06
2. 2. 4	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	349,960	19,50	6.824,22	0,00	6.824,22	4,286%	293,51	0,00	0,00	6.824,22	6,417%	437,92
2. 2. 5	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	122,480	303,86	37.216,77	0,00	37.216,77	4,286%	1.595,26	87,408	26.559,64	10.657,13	6,417%	683,88
2. 2. 6	PENEIRAMENTO	M3	130,885	10,35	1.354,66	0,00	1.354,66	4,286%	58,07	0,00	0,00	1.354,66	6,417%	86,93
2. 2. 7	AQUISIÇÃO DE CAP-50/70	T	19,107	1.937,95	37.028,41	0,00	37.028,41	-7,390%	-2.736,51	10,850	21.026,76	16.001,65	51,587%	8.254,82
2. 2. 8	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	19,107	393,90	7.526,25	0,00	7.526,25	-7,390%	-556,21	10,850	4.273,82	3.252,43	51,587%	1.677,84
2. 2. 9	IMPRIMAÇÃO	M2	2.449,600	0,27	661,39	0,00	661,39	4,286%	28,35	0,00	0,00	661,39	6,417%	42,44
2. 2. 10	AQUISIÇÃO DE CM-30	T	2,940	3.165,09	9.305,36	0,00	9.305,36	-4,876%	-453,74	0,00	0,00	9.305,36	53,288%	4.958,63
2. 2. 11	TRANSPORTE DE CM-30	T	2,940	393,90	1.158,07	0,00	1.158,07	-4,876%	-56,47	0,00	0,00	1.158,07	53,288%	617,11
2. 2. 12	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	23.410,596	0,56	13.109,93	0,00	13.109,93	4,286%	561,94	6.160,831	3.450,07	9.659,86	6,417%	619,88
2. 2. 13	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	162,159	0,44	71,35	0,00	71,35	4,286%	3,06	0,00	0,00	71,35	6,417%	4,58
2. 3	FRESAGEM DESCONTINUA REVESTIME BETUMINOSO													
2. 3. 1	FRESAGEM DESCONTINUA REVEST. BETUMINOSO	M3	461,400	352,09	162.454,33	0,00	162.454,33	4,286%	6.963,43	57,810	30.354,32	142.100,01	6,417%	9.118,67
2. 3. 2	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	461,400	303,86	140.201,00	0,00	140.201,00	4,286%	6.009,56	57,810	27.506,25	112.694,75	6,417%	7.392,57

2.3.3	ACQUIÇÃO DE CAP-50/70	T	71,978	1.937,95	139.489,77	0,000	0,00	139.489,77	-7,390%	-10.308,73	7,180	13.914,48	125.575,29	51,587%	64.780,93
2.3.4	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	71,978	393,90	28.352,13	0,000	0,00	28.352,13	-7,390%	-2.095,31	7,180	2.828,20	25.523,93	51,587%	13.167,11
2.3.5	PINTURA DE LIGAÇÃO	M2	9.228,000	0,19	1.753,32	0,000	0,00	1.753,32	4,286%	75,15	1.232,400	234,16	1.519,16	6,417%	97,49
2.3.6	ACQUIÇÃO DE RR-1C	T	3,691	2.135,75	7.897,82	0,000	0,00	7.897,82	3,766%	297,44	7,493	1.054,81	6.843,01	35,219%	2.410,01
2.3.7	TRANSPORTE DE RR-1C	T	3,691	393,90	1.453,88	0,000	0,00	1.453,88	3,766%	54,76	0,493	194,18	1.259,70	35,219%	443,65
2.3.8	TRANSPORTE LOCAL C/ BASC. 10M3 EM RODOV. PAV.	TKM	19.711,008	0,75	14.783,26	0,000	0,00	14.783,26	4,286%	633,67	5.112,440	3.834,33	10.948,93	6,417%	702,60
2.3.9	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	19.711,008	0,56	11.038,16	0,000	0,00	11.038,16	4,286%	473,14	5.184,870	2.903,53	8.134,63	6,417%	522,01
2.3.10	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	610,876	0,44	268,79	0,000	0,00	268,79	4,286%	11,52	0,000	0,00	268,79	6,417%	17,25
2.4	REC. DO REVESTIMENTO C/ MBUO														
2.4.1	REC. DO REV. COM MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	M3	16,000	49,64	794,24	0,000	0,00	794,24	4,286%	34,04	0,000	0,00	794,24	6,417%	50,97
2.4.2	RECOMPOSIÇÃO DE CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	64,000	19,50	1.248,00	0,000	0,00	1.248,00	4,286%	53,49	0,000	0,00	1.248,00	6,417%	80,09
2.4.3	MISTURA BETUMINOSA USINADA A QUENTE AC/BC	M3	16,000	303,86	4.861,76	0,000	0,00	4.861,76	4,286%	208,39	0,000	0,00	4.861,76	6,417%	311,98
2.4.4	ACQUIÇÃO DE CAP-50/70	T	2,496	1.937,95	4.837,12	0,000	0,00	4.837,12	-7,390%	-357,48	0,000	0,00	4.837,12	51,587%	2.495,34
2.4.5	TRANSPORTE DE CAP-50/70	T	2,496	393,90	983,17	0,000	0,00	983,17	-7,390%	-72,66	0,000	0,00	983,17	51,587%	507,19
2.4.6	PENEIRAMENTO	M3	5,984	10,35	61,93	0,000	0,00	61,93	4,286%	2,65	0,000	0,00	61,93	6,417%	3,97
2.4.7	IMPRIMAÇÃO	M2	320,000	0,27	86,40	0,000	0,00	86,40	4,286%	3,70	0,000	0,00	86,40	6,417%	5,54
2.4.8	ACQUIÇÃO DE CM-30	T	0,384	3.165,09	1.215,39	0,000	0,00	1.215,39	-4,876%	-59,26	0,000	0,00	1.215,39	53,288%	647,66
2.4.9	TRANSPORTE DE CM-30	T	0,384	393,90	151,26	0,000	0,00	151,26	-4,876%	-7,38	0,000	0,00	151,26	53,288%	80,60
2.4.10	REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO	M3	16,000	19,46	311,36	0,000	0,00	311,36	4,286%	13,35	0,000	0,00	311,36	6,417%	19,98
2.4.11	REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA GRANULAR DO PAVIMENTO	M3	64,000	12,56	803,84	0,000	0,00	803,84	4,286%	34,46	0,000	0,00	803,84	6,417%	51,58
2.4.12	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	3.931,136	0,56	2.201,44	0,000	0,00	2.201,44	4,286%	94,36	0,000	0,00	2.201,44	6,417%	141,27
2.4.13	TRANSPORTE COMERCIAL C/ CARROCERIA RODOV. PAV.	TKM	21,183	0,44	9,32	0,000	0,00	9,32	4,286%	0,40	0,000	0,00	9,32	6,417%	0,60
2.5	MICROREVESTIMENTO A FRIO 1,5CM BC														
2.5.1	MICRO-REVESTIMENTO A FRIO - MICROFLEX 1,5 CM BC	M2	148.546,800	4,05	601.614,54	0,000	0,00	601.614,54	4,286%	25.787,55	0,000	0,00	601.614,54	6,417%	38.606,07
2.5.2	ACQUIÇÃO DE RC-1C-E	T	430,786	2.569,27	1.106.805,55	0,000	0,00	1.106.805,55	3,766%	41.683,83	0,000	0,00	1.106.805,55	35,219%	389.800,58
2.5.3	TRANSPORTE DE RC-1C-E	T	430,786	629,04	270.981,63	0,000	0,00	270.981,63	3,766%	10.205,54	0,000	0,00	270.981,63	35,219%	95.435,73
2.6	SELAGEM DE TRINCA AC														
2.6.1	SELAGEM DE TRINCA AC	L	6.473,600	1,44	9.321,98	0,000	0,00	9.321,98	3,940%	367,27	0,000	0,00	9.321,98	3,943%	311,66
2.6.2	ACQUIÇÃO DE RR-1C	T	6,474	2.139,75	13.852,74	0,000	0,00	13.852,74	3,766%	521,71	0,000	0,00	13.852,74	35,219%	4.878,73
2.6.3	TRANSPORTE DE RR-1C	T	6,474	393,90	2.550,11	0,000	0,00	2.550,11	3,766%	96,04	0,000	0,00	2.550,11	35,219%	898,11
3.	CONSERVAÇÃO ESPECIAL														
3.1	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO	M3	2.312,000	80,64	186.439,68	0,000	0,00	186.439,68	3,940%	7.345,35	0,000	0,00	186.439,68	3,943%	6.233,11
3.2	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO	M3	9.248,000	24,89	230.182,72	0,000	0,00	230.182,72	3,940%	9.068,74	0,000	0,00	230.182,72	3,943%	7.695,55
3.3	TRANSPORTE LOCAL BASC. 5M3 EM RODOV. PAV.	TKM	367.552,512	0,56	205.829,41	0,000	0,00	205.829,41	3,940%	8.109,27	0,000	0,00	205.829,41	3,945%	6.881,36
4.	SERVIÇOS TERCEIRIZADOS														
4.1	ENLEIVAMENTO DO TALUDE DO VIADUTO DA JATUARANA	M2	8.880,000	15,20	134.976,00	0,000	0,00	134.976,00	5,311%	7.168,58		0,00	134.976,00	5,924%	7.995,98
5.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UND	1,000	2.525,79	2.525,79	0,000	0,00	2.525,79	6,784%	171,35	0,500	1.262,90	1.262,89	8,499%	107,33
6.	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRA	UND	1,000	151.902,28	151.902,28	0,000	0,00	151.902,28	4,536%	6.890,18		0,00	151.902,28	3,949%	5.998,60
7.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MES	23,000	24.178,02	556.094,46	0,000	0,00	556.094,46	3,846%	21.387,39	7,000	169.246,14	386.848,32	4,646%	17.972,97
	TOTAL DA PLANILHA (R\$)				0,00		0,00	7.970.297,16		235.333,41		506.158,72	7.464.138,44		1.278.764,58

Preços compatíveis com o Acórdão 1399/2010 - TCU


JULYANNE VILA CORRÊA PEREIRA - 1º Ten

Adjunta da Seção Técnica do 5º BEC

Engª FC CREA 2017128470 - D/RJ

Preços compatíveis com o Acórdão 1399/2010 - TCU


LEONARDO LUIZ ALVES DE CARVALHO - Maj
Chefe da Seção Técnica do 5º BEC