

Despacho / SRE - MG/UL - Contagem - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

Ao Chefe de Serviço da Unidade Local de Contagem.

Versa o presente expediente acerca do Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, Trecho: DIV. ES/MG - DIV. MG/SP - Subtrecho: Entr. Viaduto Antiga BR-381/MG/MG-425 (Coronel Fabriciano) - Entr. BR-262(A) (P/Vargem Linda) - Segmento: km 263,3 - km 343,7, Extensão: 80,4 km.

A Fiscalização deste TED, no limite de suas atribuições, vem por meio deste expediente, solicitar ao Comando do Exército que apresente no prazo de 48h, um Relatório com o levantamento das áreas de pavimento, cujo locais foram classificados como críticos, onde se pretende executar fresagem e recomposição da capa asfáltica.

Caso a solicitação não seja atendida dentro do prazo estipulado, esta Fiscalização determinará a paralisação imediata dos serviços, conforme já registrado no Diário de Obras deste contrato, na data de 19/07/2023.

Á consideração superior,

Contagem/MG, 21 de julho de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Fabiano Figueiredo Silva, Engenheiro**, em 21/07/2023, às 16:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15179682** e o código CRC **3BAC86C6**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 15179682



**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO MILITAR DO PLANALTO
2º BATALHÃO FERROVIÁRIO
BATALHÃO MAUÁ**

Nota Técnica da previsão de locais para execução de fresagem contínua de revestimento asfáltico –

Plano de Trabalho nº 02 001 22 22 05 02 01

(Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na Rodovia BR-381/MG)

1. OBJETIVO

A presente Nota Técnica tem por objetivo detalhar as próximas áreas com previsão de atuação na execução do serviço de fresagem contínua de revestimento asfáltico por parte do destacamento Vale do Aço (DEAÇO) conforme solicitação da fiscalização feita em Diário de Obra no dia 19 de julho de 2023. A definição dos locais, conforme orientação da fiscalização, tem sido realizada conforme as áreas que apresentam patologias no pavimento no trecho relativo ao Plano de Trabalho nº 02 001 22 22 05 02 01 – Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na Rodovia BR-381/MG.

2. PARECER TÉCNICO

No dia 19 de julho de 2023, esta engenheira fotografou os trechos previstos de restauração do trecho do PATO DA BR-381/MG, TRECHO: DIV ES/MG – DIV MG/SP – SUBTRECHO: ENTR VIADUTO ANTIGA BR-381/MG-425 (CORONEL FABRICIANO) – ENTR BR-262(A) (P/ VARGEM LINDA) – SEGMENTO: KM 263,3 – KM 343,7, Extensão: 80,4 Km. A execução dos serviços dá-se progressivamente às necessidades de restauração de modo a garantir o avanço das equipes de fresagem e pavimentação. Até o momento estão previstos os serviços de recapeamento nos seguintes locais:

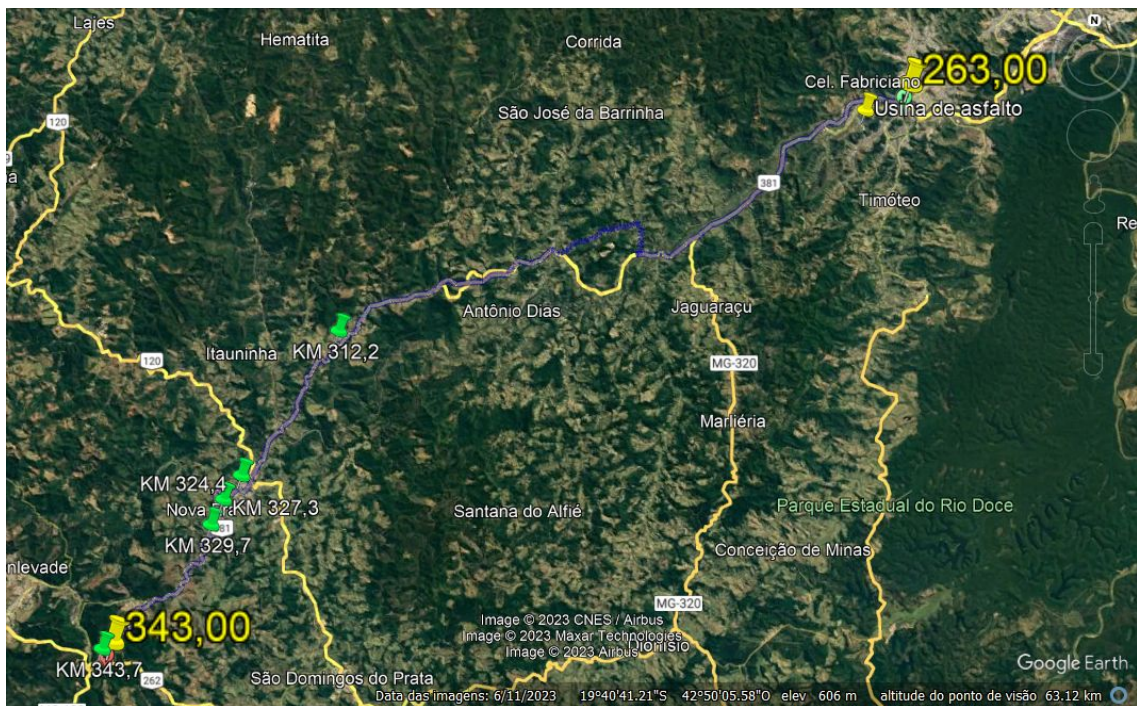


Figura 1 – Localização de todo o trecho do PATO

A) 1º Ponto – KM 312,2

O KM 312,2 apresenta trincas longitudinais e trincas couro de jacaré com erosão em alguns pontos.

KM 312,2 – Situação Atual	
Foto nº 01	Foto nº 02
Foto nº 03	Foto nº 04

B)2º Ponto – KM 318

O KM 318 apresenta trincas longitudinais e trincas couro de jacaré com erosão. Vale ressaltar que a intervenção no local foi solicitada pelo Chefe de Serviço da UL – Contagem, Alexandre de Oliveira.

KM 318 – Situação Atual	
	
Foto nº 01	Foto nº 02
	
Foto nº 03	Foto nº 04

C)3º Ponto – KM 324,4

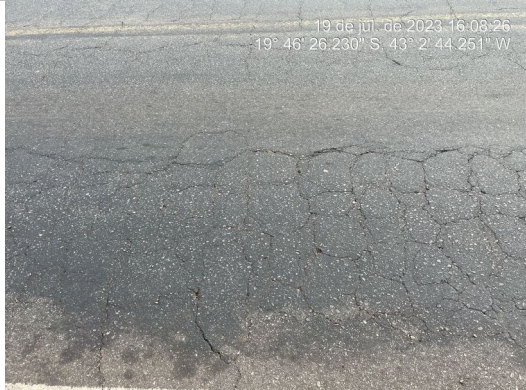
O KM 324,4 apresenta trincas longitudinais e trincas couro de jacaré em alguns pontos.

KM 324,4 – Situação Atual	
	
Foto nº 01	Foto nº 02

	
Foto nº 03	Foto nº 04

D) 4º Ponto – KM 327,3

O KM 327,3 apresenta trincas longitudinais, trincas transversais e trincas couro de jacaré em alguns pontos.

KM 327,3 – Situação Atual	
	
Foto nº 01	Foto nº 02
	
Foto nº 03	Foto nº 04

E) 5º Ponto – KM 329,7

O KM 327,3 apresenta trincas longitudinais ao longo da faixa.

KM 329,7 – Situação Atual	
	
Foto nº 01	Foto nº 02

F) 6º Ponto – KM 343,7

O KM 343,7 apresenta trincas longitudinais e remendos com erosão.

KM 343,7 – Situação Atual	
	
Foto nº 01	Foto nº 02
	
Foto nº 03	Foto nº 04

3. CONCLUSÃO

À vista do exposto, a presente Nota Técnica teve como objetivo atender à solicitação da Fiscalização registrada em Diário de Obra no dia 19 de julho de 2023 disponibilizando a previsão dos próximos locais a serem executados o serviço de fresagem contínua de revestimento asfáltico ao longo do trecho relativo ao Plano de Trabalho nº 02 001 22 22 05 02 01. Destaca-se que a definição dos trechos de fresagem segue as orientações da fiscalização para recapeamento das áreas com patologias no pavimento, bem como intervenções apontadas pelo DNIT.

Tabela 1 – Resumo dos locais planejados

LOCAIS PLANEJADOS (KM)	
	312,2
	318
	324,4
	327,3
	329,7
	343,7

Jaguaraçu – MG, 21 de julho de 2023.

Elaboração:

 Documento assinado digitalmente
THAYNA DOS SANTOS MAIA
Data: 21/07/2023 13:48:42-0300
Verifique em <https://validar.itl.gov.br>

THAYNÁ DOS SANTOS MAIA – 1º Ten
Adjunto à Seção Técnica do 2º Batalhão Ferroviário
CREA: 2021111508/D-RJ

**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DEC - DOC
2º BATALHÃO FERROVIÁRIO**

**PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.05.02.01)**

OBRA: PATO DA BR-381/MG, TRECHO: DIV ES/MG - DIV MG/SP - SUBTRECHO: ENTR VIADUTO ANTIGA BR-381/MG-425 (CORONEL FABRICIANO) - ENTR BR-262(A) (P/VARGEM LINDA) - SEGMENTO: KM 263,3 - KM 343,7, Extensão: 80,4 Km

ÓRGÃO FINANCIADOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

INSTRUMENTO LEGAL:

- Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000;
- Port nº 1.448-Cmt Ex, de 10 de setembro de 2018; e
- Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020.

VALOR DO PTRAB (Rfr JANEIRO/2022)-----

R\$ 28.712.494,64

APROVADO EM BOLETIM INTERNO:

OM EXECUTORA: 2º BATALHÃO FERROVIÁRIO		Documento - 01		
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT		Folha 01/01		
PLANO DE TRABALHO (02.001.22.22.05.02.01)				
1 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA				
a. Unidade Descentralizadora e Responsável				
Unidade Descentralizadora Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes		CNPJ: 04.892.707/0001-00		
Nome da Autoridade Competente Fabrício de Oliveira Galvão		C.P.F. [REDACTED]		
Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento do Execução do Objeto do TED Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais				
b. UG SIAFI				
UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:				
Número	Nome da Unidade Gestora			
393003	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes			
UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:				
Número	Nome da Unidade Gestora			
393031	Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais			
2 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA				
a. Unidade Descentralizada e Responsável				
Unidade Descentralizada Departamento de Engenharia e Construção		CNPJ: 07.521.315/0001-23		
Nome da Autoridade Competente General de Exército Anísio David de Oliveira Junior		C.P.F. [REDACTED]		
Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED 2º Batalhão Ferroviário		CNPJ: 07.565.863/0001-55		
b. UG SIAFI				
UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160087	Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército)			
PARA CADASTRO NO SIAFI				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160106	2º Batalhão Ferroviário (2º BFv)			
UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160075	Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército)			
UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160106	2º Batalhão Ferroviário (2º BFv)			
3 - OBJETO:				
PATO DA BR-381/MG, TRECHO: DIV ES/MG - DIV MG/SP - SUBTRECHO: ENTR VIADUTO ANTIGA BR-381/MG-425 (CORONEL FABRICIANO) - ENTR BR-262(A) (P/VARGEM LINDA) - SEGMENTO: KM 263,3 - KM 343,7, Extensão: 80,4 Km				
4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED:				
METAS	ETAPAS	ESPECIFICAÇÕES	Período de Execução da Obra	
			720 dias	
			INÍCIO	TÉRMINO
1	1	GRUPO I - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DOMÍNIO/LIMP. DE DISP.DREN/OAC	16/05/2022	05/05/2024
	2	CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA		
	3	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA		
	4	CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA		
	5	SERVIÇOS AUXILIARES(TRANSPORTE DOS ITENS 2,3,E,4)		
	6	AQUIS. E TRANSP. DE MAT. BETUM (ITENS 2,3,E 4)		
	7	DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (DSM)		
	8	SINALIZAÇÃO DE OBRA		
	9	SERVIÇOS COMPLEMENTARES		
5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED E TERMOS ADITIVOS:				
Justificativa da Proposição 01				
Solicitação formulada pela Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, por meio do ofício nº 30194/2022/CGMRR/DIR/DNIT SEDE, onde o DNIT informa a manifestação de interesse na celebração de novo instrumento de parceria para obras na BR 381/MG.				
Justificativa da Proposição 02				
Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente. Realizar serviços de engenharia que possibilitem o PATO DA BR-381/MG, TRECHO: DIV ES/MG - DIV MG/SP - SUBTRECHO: ENTR VIADUTO ANTIGA BR-381/MG-425 (CORONEL FABRICIANO) - ENTR BR-262(A) (P/VARGEM LINDA) - SEGMENTO: KM 263,3 - KM 343,7, Extensão: 80,4 Km				
Justificativa da Proposição 03:				
Este Plano de Trabalho foi confeccionado com base nos serviços totais a serem executados no Plano Anual de Trabalho e Orçamento da BR-381/MG, com base nas tabelas do SICRO 01/2022-MG.				

2º B Fv

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



**HENRIQUE LOPES CAVALCANTE - CAP QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv**

DOC

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



**JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - CEL QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC**

OM EXECUTORA: 2º B Fv		Documento - 02		
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT		Folha 01/01		
PLANO DE TRABALHO (02.001.22.22.05.02.01)				
6 - SUBDESCENTRALIZAÇÃO				
A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?				
() Sim				
(X) Não				
7 - FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:				
<i>A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:</i>				
(X) Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada;				
(X) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração;				
() Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.				
8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)				
A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?				
(X) Sim				
() Não				
<i>O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 15% do valor global pactuado:</i>				
Nr Ordem	Descrição do Custo Indireto	Und	Total Percentual (%)	
1	Administração Central	%	9,50%	
2	Escalão Superior	%	0,50%	
3	Adestramento	%	5,00%	
Total dos Custos Indiretos:.....			15,00%	
Observações:				
1) O pagamento de despesas relativas a custos indiretos está limitado a quinze por cento do valor global pactuado.				
2) Na hipótese de execução por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994, a proporcionalidade e as vedações referentes aos tipos e percentuais de custos indiretos observarão a legislação aplicável a cada tipo de ajuste.				
9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD				
Natureza da Despesa		CUSTO INDIRETO	Valor Previsto	Observações
Código	Especificação	Sim/Não		
ND 44.90.51	Pagamento de despesas decorrentes da aquisição de material permanente, de consumo e de aplicação, prestação de serviços de terceiros, de pessoal, encargos sociais, passagens e diárias, incluindo também os serviços estatutários e contratação de mão-de-obra temporária. Nestas despesas estão incluídas alimentação, contas de empresas concessionárias de serviços públicos, aluguéis, aquelas necessárias à assistência social e à conservação e manutenção dos bens patrimoniais móveis e imóveis empregados na construção do objeto deste Instrumento de Parceria.	Sim	R\$ 28.712.494,64	
Total Geral		-	R\$ 28.712.494,64	R\$ -
Observação: O preenchimento do PAD deverá ser até o nível de elemento de despesa.				

2º B Fv

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



**HENRIQUE LOPES CAVALCANTE - CAP QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv**

DOC

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



**JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - CEL QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC**

OM EXECUTORA: 2º B Fv

Documento 03

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

Folha 01/01

PLANO DE TRABALHO

(02.001.22.22.05.02.01)

10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

META	ANO	MÊS	VALOR
1	2022	MAIO	4.500.000,00
2	2022	DEZEMBRO	8.500.000,00
Valor Parcial (R\$):.....			13.000.000,00
3	2023	ABRIL	1.356.247,32
4	2023	AGOSTO	1.654.950,57
5	2023	NOVEMBRO	6.699.113,55
Valor Parcial (R\$):.....			9.710.311,44
6	2024	MARÇO	6.002.182,50
Valor Parcial (R\$):.....			6.002.182,50
Total do desembolso (R\$):.....			28.712.493,94

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

Meta/Ano	Etapa / Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quantidade	Início	Término
1	1	GRUPO I - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DOMÍNIO/LIMP. DE DISP.DREN/OAC	HA	1.023,68	16 MAI 22	05 MAI 24
	2	CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA	M	4.704,20	16 MAI 22	05 MAI 24
	3	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA	M³	6.795,58	16 MAI 22	05 MAI 24
	4	CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA	M³	8.040,00	16 MAI 22	05 MAI 24
	5	SERVIÇOS AUXILIARES (TRANSPORTE DOS ITENS 2,3,E,4)	TKM	1.411.070,61	16 MAI 22	05 MAI 24
	6	AQUIS. E TRANSP. DE MAT. BETUM (ITENS 2,3,E 4)	TON	64,58	16 MAI 22	05 MAI 24
	7	DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (DSM)	M³	900,00	16 MAI 22	05 MAI 24
	8	SINALIZAÇÃO DE OBRA	UN	80,40	16 MAI 22	05 MAI 24
	9	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	Mês	22,00	16 MAI 22	05 MAI 24

2º B Fv

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010



HENRIQUE LOPES CAVALCANTE - CAP QEM/FC
Ch Sec Tée 2º B Fv

DOC

Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010



JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - CEL QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.05.02.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA				PREÇOS REFERENTE A: Janeiro 2022		
Item	CÓDIGO	Descrição do Serviço	Unidade	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
1.		GRUPO I - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DOMÍNIO/LIMP. DE DISP.DREN/OAC				
1.1.		SERVÇOS RELATIVOS A DISPOSITIVOS DE DRENAGEM				
1.1.1.	4915708	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	M	323.092,02	0,12	38.771,04
1.1.2.	4915709	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	98.128,56	0,16	15.700,57
1.1.3.	4915711	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	28.845,78	0,22	6.346,07
1.1.4.	4915712	LIMPEZA DE BUEIRO	M²	55.741,00	3,71	206.799,11
1.1.5.	4915713	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M²	5.016,69	11,14	55.885,93
1.1.6.	4915724	CAIAÇÃO MECANIZADA COM FIXADOR DE CAL	M²	194.980,28	1,38	269.072,79
1.2.		SERVÇOS RELATIVOS AO CONTROLE DE VEGETAÇÃO				
1.2.1.	4915776	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	1.023,68	401,22	410.720,89
1.2.2.	4915744	CAPINA MANUAL	M²	91.619,88	0,12	10.994,39
1.2.3.	4915743	CORTE E LIMPEZA DE ÁREAS GRAMADAS	M²	111.237,14	0,02	2.224,74
1.3.		SERVÇOS RELATIVOS À LIMPEZA DE FAIXA DE DOMÍNIO				
1.3.1.	4915799	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADOS NA PISTA	T	80,40	27,03	2.173,21
1.3.2.	4915800	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE 20 A 40 M TOMBADOS NA PISTA	T	80,40	29,98	2.410,39
1.3.3.	4915698	REMOÇÃO DE GRãos, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	32,16	16,36	526,14
1.3.4.	4915785	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE GRANDE PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA E DESCARGA COM GUINDAUTO	T	16,08	302,90	4.870,63
1.3.5.	4915786	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	16,08	23,54	378,52
1.3.6.	4915699	REMOÇÃO DE VIDROS, CAIXAS E ENGRADADOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIA	T	32,16	23,94	769,91
1.3.7.	4915794	REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA - CINTA COM UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES	T	16,08	382,67	6.153,33
1.3.8.	4915795	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM RODOVIA	T	24,12	232,19	5.600,42
1.4.		SERVÇOS AUXILIARES DO GRUPO I - TRANSPORTES				
1.4.1.	5914344	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.595,22	0,72	1.148,56
1.4.2.	5915324	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	678,61	1,00	678,61
1.4.3.	5914614	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 T E COM GUINDAUTO DE 20 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	479,21	1,50	718,81
1.4.4.	5915014	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 11 T E COM GUINDAUTO DE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	804,00	1,29	1.037,16
2.		CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA				
2.1.	4915757	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M³	488,40	345,97	168.971,75
2.2.	4915631	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E CORTE COM SERRA	M³	92,76	202,87	18.818,22
2.3.	COTAÇÃO	MISTURA BETUMINOSA - FAIXA C	M³	506,95	1.757,64	891.039,11
2.4.	4915623	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - BRITA COMERCIAL	M³	74,21	59,35	4.404,24
2.5.	1600436	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M³	80,40	171,76	13.809,50
2.6.	1600438	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	M³	80,40	221,74	17.827,90
2.7.	1107892	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFEÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	361,80	428,35	154.977,03
2.8.	1106165	CONCRETO CICLOPICO FCK = 20 MPA - CONFEÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	56,28	370,23	20.836,54
2.9.	3103302	FÓRMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFEÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	1.286,40	34,55	44.445,12
2.10.	407819	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	2.412,00	9,69	23.372,28
2.11.	4805750	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA NA PROFUNDIDADE DE ATÉ 1 M	M³	643,20	7,00	4.502,40
2.12.	4805755	APILOAMENTO MANUAL	M³	482,40	8,25	3.979,80
2.13.	3815706	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS - INSTALAÇÃO	M	1.935,60	102,22	197.857,03
2.14.	3713705	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	4.704,20	14,04	66.046,97
2.15.	3713604	DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	4.704,20	583,53	2.745.041,83
2.16.	4915733	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	1.125,60	22,06	24.830,74
2.17.	4915764	PODA DE ÁRVORES COM ATÉ 5 M DE ALTURA	M³	321,60	242,45	77.971,92
2.18.	4915765	PODA DE ÁRVORES COM 5,0 M A 7,5 M DE ALTURA	M³	321,60	134,70	43.319,52
2.19.	4915767	PODA DE ÁRVORES COM MAIS DE 10 M DE ALTURA	M³	321,60	51,96	16.710,34
2.20.	4915718	LIMPEZA DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	4.146,06	5,01	20.771,76
2.21.	4915719	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	1.243,82	18,09	22.500,67
2.22.	4915730	RECOMPOSIÇÃO TOTAL DE CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	M	7.236,00	16,89	122.216,04
2.23.	4915728	RECOMPOSIÇÃO TOTAL DE CERCA COM MOURÃO DE CONCRETO SEÇÃO TRIANGULAR - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	7.236,00	14,38	104.053,68
2.24.	5214001	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESURA DE 0,3 MM	M²	52.779,73	12,64	667.135,79
2.25.	5214002	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESURA DE 0,3 MM	M²	8.994,09	24,87	223.683,02
2.26.	5213359	TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - MONODIRECIONAL TIPO I - COM UM PINO - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	1.239,70	24,18	29.975,95
2.27.	5213360	TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I - COM UM PINO - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	3.452,10	26,26	90.652,15
2.28.	1600896	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONSTRUÇÕES PROVISÓRIAS EM ALVENARIA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA - SEM REAPROVEITAMENTO	M²	1.929,60	16,18	31.220,93
2.29.	3806406	LIMPEZA EM JUNTA DE DILATAÇÃO	M	137.760,00	2,77	381.595,20
3.		CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA				
3.1.	4011479	FRESAGEM CONTÍNUA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M³	6.440,00	73,90	475.916,00
3.2.	4915703	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M³	355,58	109,33	38.875,56
3.3.	4011353	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	135.911,60	0,24	32.618,78
3.4.	4011464	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - MASSA COMERCIAL	T	15.456,00	21,00	324.576,00
3.5.	COTAÇÃO	MISTURA BETUMINOSA - FAIXA C	M³	6.795,58	1.757,64	11.944.183,23

2º B Fv

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



HENRIQUE LOPES CAVALCANTE - CAP QEM/FC
Ch Sec Tée 2º B Fv

DOC

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - CEL QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.05.02.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA		PREÇOS REFERENTE A: Janeiro 2022				
Item	CÓDIGO	Descrição do Serviço	Unidade	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
3.6.	4915672	LIMPEZA DE PONTE	M	20.757,00	0,69	14.322,33
4.		CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA				
4.1.	4915734	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	3.216,00	10,74	34.539,84
4.2.	4915735	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M³	1.608,00	2,10	3.376,80
4.3.	4915737	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA EM SOLO	M³	3.216,00	4,53	14.568,48
5.		SERVIÇOS AUXILIARES (TRANSPORTE DOS ITENS 2.3.E.4)				
5.1.	5914344	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	184.801,62	0,72	133.057,17
5.2.	5914389	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.204.197,29	0,68	818.854,16
5.3.	5915324	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3.761,92	1,00	3.761,92
5.4.	5914479	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	4.766,64	0,68	3.241,32
5.5.	5914614	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 T E COM GUINDAUTO DE 20 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	8.719,13	1,50	13.078,69
5.6.	5914583	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 9 T E COM GUINDAUTO DE 10 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	4.824,00	1,30	6.271,20
6.		AQUIS. E TRANSP. DE MAT. BETUM (ITENS 2.3.E.4)				
6.1.	ANP - DNIT	AQUISIÇÃO DE RR-1C	TON	64,58	3.912,33	252.650,45
6.2.	ANP - DNIT	AQUISIÇÃO DE EAI	TON	0,48	3.863,77	1.862,34
6.3.	DNIT	TRANSPORTE DE RR-1C	TON	64,58	214,73	13.866,83
6.4.	DNIT	TRANSPORTE DE EAI	TON	0,48	214,73	103,50
7.		DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (DSM)				
7.1.		SERVIÇOS DE MELHORAMENTOS				
7.1.1.	1505860	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	140,00	138,10	19.334,00
7.1.2.	1505879	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA MANUALMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	100,00	177,85	17.785,00
7.1.3.	3205866	GABÃO CADXA 2 X 1 X 1,00 M - ZN/AL + PVC - D = 2,4 MM - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	900,00	735,80	662.220,00
7.1.4.	4413905	HIDROSSEMEADURA	M²	1.500,00	4,63	6.945,00
7.1.5.	2004507	DRENO PROFUNDO H = 1,5 M - COM GEOCOMPOSTO DRENANTE - INCLUSIVE ESCAVAÇÃO E REATERRO	M	300,00	65,00	19.500,00
7.1.6.	2003607	DRENO SUBSUPERFICIAL - DSS 02 - BRITA COMERCIAL	M	300,00	40,25	12.075,00
7.1.7.	5213571	PLACA EM AÇO - PELÍCULA I + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M²	80,40	445,10	35.786,04
7.1.8.	5216111	SUORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	1.358,00	96,30	130.775,40
7.1.9.	1513940	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECCÃO E ASSENTAMENTO	M³	300,00	228,18	68.454,00
7.1.10.	605571	BUEIRO METÁLICO SEM INTERRUPÇÃO DE TRÁFEGO - D = 1,20 M - CHAPA COM EPOXI - ESCAVADO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - ATERRO RODOVIÁRIO MÁXIMO = 9,00 M	M	50,00	5.329,08	266.454,00
7.1.11.	4413996	ENLEIVAMENTO	M²	2.500,00	3,97	9.925,00
7.1.12.	4915613	REGULARIZAÇÃO MECÂNICA DA FAIXA DE DOMÍNIO	M²	8.040,00	0,24	1.929,60
7.2.		SERVIÇOS AUXILIARES DO DSM - TRANSPORTES				
7.2.1.	5914344	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3.535,77	0,72	2.545,75
7.2.2.	5914389	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	164.284,38	0,68	111.713,38
7.2.3.	5914479	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3.459,69	0,68	2.352,59
8.		SINALIZAÇÃO DE OBRA				
8.1.		SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA				
8.1.1.	5213835	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN DIA	11.945,20	0,81	9.675,61
8.1.2.	5213385	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO I DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO - CONFECCÃO	UN	80,40	282,56	22.717,82
8.1.3.	5213850	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	4.379,76	3,25	14.234,22
8.2.		SERVIÇOS AUXILIARES DA SINAL. DA OBRA - TRANSPORTES				
8.2.1.	5914479	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.922,76	0,68	1.307,48
9.		SERVIÇOS COMPLEMENTARES				
9.1.	PRÓPRIA	MOBILIZAÇÃO	UN	1,00	129.062,33	129.062,33
9.2.	PRÓPRIA	DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,00	156.249,99	156.249,99
9.3.	PRÓPRIA	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	MÊS	24,00	28.750,00	690.000,00
9.4.	PRÓPRIA	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS	22,00	223.462,69	4.916.179,18
Total da Obra						28.712.494,64

2º B Fv

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



HENRIQUE LOPES CAVALCANTE - CAP QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - CEL QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.05.02.01)

13 - PROPOSIÇÃO

Conforme subdelegação de competência descrita no art. 5º da Portaria nº 053-DEC/Cmt Ex de 11 de julho de 2022, na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao (Órgão Concedente/Unidade Descentralizadora), para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistirá qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento,

Araguari-MG, 6 de JUNHO de 2023.

ROMUALDO CRISANTO EUFRAZIO - TC
Comandante do 2º Batalhão Ferroviário

14 - APROVAÇÃO

Pede Deferimento,

Belo Horizonte, MG ____ de ____ de 2023.

Antônio Gabriel Oliveira dos Santos
Superintendente Regional - MG

ISRAEL MACHADO DE GUERRA
Superintendente Regional do DNIT no estado de Minas Gerais

2º B Fv

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



HENRIQUE LOPES CAVALCANTE - CAP QEM/FC
Ch Sec Tée 2º B Fv

DOC

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - CEL QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional de Minas Gerais
Coordenação de Engenharia

OFÍCIO Nº 139955/2023/COENGE - CAF - MG/SRE - MG

Belo Horizonte, 27 de julho de 2023.

Ao Senhor

BRAULIO FERNANDO LUCENA BORBA JUNIOR

Coordenador-Geral de de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR - Substituto

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

CEP: 70040-902 - Brasília/DF

Assunto: Assinatura do plano de trabalho - Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022 - BR-381 MG.

Senhor Coordenador-Geral,

1. Trata o presente expediente do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.

2. Em atendimento ao Ofício nº 134161/2023/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (15157104) restituímos o presente com o Plano de Trabalho - Exército Brasileiro (15228645) com vistas a viabilizar a continuidade dos repasses solicitados por meio do Ofício nº43-SP/DOC (14152902) e Ofício nº84-SP/DOC (14659412).

Sem mais para o momento, ficamos à disposição para eventuais esclarecimentos ou complementações que se fizerem necessárias.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Engº Antônio Gabriel Oliveira dos Santos

Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais
SREMG/DNIT



Documento assinado eletronicamente por **Antônio Gabriel Oliveira dos Santos, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais**, em 27/07/2023, às 18:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15228656** e o código CRC **81867FDE**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 15228656



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Rua Líder 197
CEP 31.270-480
Belo Horizonte/MG |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

OFÍCIO Nº 140123/2023/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, 28 de julho de 2023.

À Senhora

JAQUELINE COSTA DA SILVA

Coordenadora de Contabilidade

COORDENAÇÃO DE CONTABILIDADE

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A, Asa Norte

CEP: 70040-902 - Brasília/DF

URGENTE

Assunto: Ajuste do cronograma físico-financeiro no Sistema SIAFI - Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022 (SIAFI 1AAIXO) - BR-381 MG.

Senhora Coordenadora,

1. Trata o presente expediente da solicitação de repasse financeiro referente ao Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022 (SIAFI 1AAIXO), firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7, conforme solicitado no Ofício nº43-SP/DOC (SEI! nº 14142212) e Ofício nº84-SP/DOC (SEI! nº 14659412).
2. A esse respeito, considerando o OFÍCIO Nº14-Seç Tec/EM/2º B Fv (SEI! nº 14760920), o Exército Brasileiro protocolou junto a essa Autarquia novo plano de trabalho contendo alteração no cronograma de desembolso, visando continuidade do repasse financeiro. Assim, mediante OFÍCIO Nº 139955/2023/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (SEI! nº 15228656), a Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais - SR/MG encaminhou a essa Coordenação-Geral o Plano de Trabalho - Exército Brasileiro (SEI! nº 15228645), **assinado e aprovado**.
3. Dito isso, verifica-se a necessidade de atualização do Plano de Trabalho - Exército Brasileiro (SEI! nº 15228645) no Sistema Integrado de Administração Financeira - SIAFI, para continuidade do pagamento.
4. Ante o exposto, necessário encaminhar o presente processo para conhecimento e atualização do Plano de Trabalho no Sistema Integrado de Administração Financeira - SIAFI.

Anexo: I - Plano de Trabalho - Exército Brasileiro (SEI! nº 15228645).

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Eng.º BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR

Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

CGMRR/DIR



Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior, Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 28/07/2023, às 16:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15231173** e o código CRC **304C781E**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 15231173



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DEC - DOC
2º BATALHÃO FERROVIÁRIO**

**PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.05.02.01)**

OBRA: PATO DA BR-381/MG, TRECHO: DIV ES/MG - DIV MG/SP - SUBTRECHO: ENTR VIADUTO ANTIGA BR-381/MG-425 (CORONEL FABRICIANO) - ENTR BR-262(A) (P/VARGEM LINDA) - SEGMENTO: KM 263,3 - KM 343,7, Extensão: 80,4 Km

ÓRGÃO FINANCIADOR: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

INSTRUMENTO LEGAL: - Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000;
- Port nº 1.448-Cmt Ex, de 10 de setembro de 2018; e
- Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020.

VALOR DO PTRAB (Rfr JANEIRO/2022)-----

R\$ 28.712.494,64

APROVADO EM BOLETIM INTERNO:

OM EXECUTORA: 2º BATALHÃO FERROVIÁRIO		Documento - 01		
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT		Folha 01/01		
PLANO DE TRABALHO (02.001.22.22.05.02.01)				
1 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA				
a. Unidade Descentralizadora e Responsável				
Unidade Descentralizadora Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes		CNPJ: 04.882.707/0001-00		
Nome da Autoridade Competente Fabrício de Oliveira Galvão		C.P.F. [REDACTED]		
Nome da Unidade Responsável pelo Acompanhamento do Execução do Objeto do TED Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais				
b. UG SIAFI				
UG QUE DESCENTRALIZARÁ O CRÉDITO:				
Número	Nome da Unidade Gestora			
393003	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes			
UG RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:				
Número	Nome da Unidade Gestora			
393031	Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais			
2 - DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA				
a. Unidade Descentralizada e Responsável				
Unidade Descentralizada Departamento de Engenharia e Construção		CNPJ: 07.521.315/0001-23		
Nome da Autoridade Competente General de Exército Anísio David de Oliveira Junior		C.P.F.: [REDACTED]		
Nome da Unidade Responsável pela Execução do Objeto do TED 2º Batalhão Ferroviário		CNPJ: 07.565.863/0001-55		
b. UG SIAFI				
UG QUE RECEBERÁ O CRÉDITO				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160087	Estado-Maior do Exército (Setorial Orçamentária do Comando do Exército)			
PARA CADASTRO NO SIAFI				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160106	2º Batalhão Ferroviário (2º BFv)			
UG QUE RECEBERÁ O FINANCEIRO				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160075	Diretoria de Contabilidade do Exército (Setorial Financeira do Comando do Exército)			
UG RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO OBJETO DO TED:				
Número	Nome da Unidade Gestora			
160106	2º Batalhão Ferroviário (2º BFv)			
3 - OBJETO:				
PATO DA BR-381/MG, TRECHO: DIV ES/MG - DIV MG/SP - SUBTRECHO: ENTR VIADUTO ANTIGA BR-381/MG-425 (CORONEL FABRICIANO) - ENTR BR-262(A) (P/VARGEM LINDA) - SEGMENTO: KM 263,3 - KM 343,7, Extensão: 80,4 Km				
4 - DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED:				
METAS	ETAPAS	ESPECIFICAÇÕES	Período de Execução da Obra	
			720 dias	
			INÍCIO	TÉRMINO
1	1	GRUPO I - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DOMÍNIO/LIMP. DE DISP.DREN/OAC	16/05/2022	05/05/2024
	2	CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA		
	3	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA		
	4	CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA		
	5	SERVIÇOS AUXILIARES (TRANSPORTE DOS ITENS 2,3,E,4)		
	6	AQUIS. E TRANSP. DE MAT. BETUM (ITENS 2,3,E 4)		
	7	DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (DSM)		
	8	SINALIZAÇÃO DE OBRA		
	9	SERVIÇOS COMPLEMENTARES		
5 - JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED E TERMOS ADITIVOS:				
Justificativa da Proposição 01				
Solicitação formulada pela Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária, por meio do ofício nº 30194/2022/CGMRR/DIR/DNIT SEDE, onde o DNIT informa a manifestação de interesse na celebração de novo instrumento de parceria para obras na BR 381/MG.				
Justificativa da Proposição 02				
Possibilitar ao Exército Brasileiro o adestramento de seus quadros, mantendo em nível elevado a capacitação operacional na área de engenharia de construção, em forma permanentemente ajustada à Doutrina Militar Terrestre, para atuar eficazmente. Realizar serviços de engenharia que possibilitem o PATO DA BR-381/MG, TRECHO: DIV ES/MG - DIV MG/SP - SUBTRECHO: ENTR VIADUTO ANTIGA BR-381/MG-425 (CORONEL FABRICIANO) - ENTR BR-262(A) (P/VARGEM LINDA) - SEGMENTO: KM 263,3 - KM 343,7, Extensão: 80,4 Km				
Justificativa da Proposição 03:				
Este Plano de Trabalho foi confeccionado com base nos serviços totais a serem executados no Plano Anual de Trabalho e Orçamento da BR-381/MG, com base nas tabelas do SICRO 01/2022-MG.				

2º B Fv

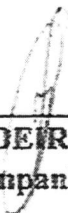
**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



**HENRIQUE LOPES CAVALCANTE - CAP QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv**

DOC

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



**JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - CEL QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC**

OM EXECUTORA: 2º B Fv		Documento - 02		
ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT		Folha 01/01		
PLANO DE TRABALHO (02.001.22.22.05.02.01)				
6 - SUBDESCENTRALIZAÇÃO				
A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?				
☐ Sim ☒ Não				
7 - FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:				
A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser: ☒ Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada; ☒ Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração; ☐ Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.				
8 - CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)				
A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?				
☒ Sim ☐ Não				
O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 15% do valor global pactuado:				
Nr Ordem	Descrição do Custo Indireto	Und	Total Percentual (%)	
1	Administração Central	%	9,50%	
2	Escalão Superior	%	0,50%	
3	Adestramento	%	5,00%	
Total dos Custos Indiretos:.....			15,00%	
Observações:				
1) O pagamento de despesas relativas a custos indiretos está limitado a quinze por cento do valor global pactuado. 2) Na hipótese de execução por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994, a proporcionalidade e as vedações referentes aos tipos e percentuais de custos indiretos observarão a legislação aplicável a cada tipo de ajuste.				
9 - PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD				
Natureza da Despesa		CUSTO INDIRETO	Valor Previsto	Observações
Código	Especificação	Sim/Não		
ND 44.90.51	Pagamento de despesas decorrentes da aquisição de material permanente, de consumo e de aplicação, prestação de serviços de terceiros, de pessoal, encargos sociais, passagens e diárias, incluindo também os serviços estatutários e contratação de mão-de-obra temporária. Nestas despesas estão incluídas alimentação, contas de empresas concessionárias de serviços públicos, aluguéis, aquelas necessárias à assistência social e à conservação e manutenção dos bens patrimoniais móveis e imóveis empregados na construção do objeto deste Instrumento de Parceria.	Sim	R\$ 28.712.494,64	
Total Geral		-	R\$ 28.712.494,64	R\$ -
Observação: O preenchimento do PAD deverá ser até o nível de elemento de despesa.				

2º B Fv

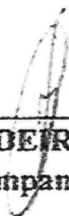
**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



HENRIQUE LOPES CAVALCANTE - CAP QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - CEL QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

OM EXECUTORA: 2º B Fv

Documento 03

ÓRGÃO FINANCIADOR: DNIT

Folha 01/01

PLANO DE TRABALHO

(02.001.22.22.05.02.01)

10 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

META	ANO	MÊS	VALOR
1	2022	MAIO	4.500.000,00
2	2022	DEZEMBRO	8.500.000,00
Valor Parcial (R\$):.....			13.000.000,00
3	2023	ABRIL	1.356.247,32
4	2023	AGOSTO	1.654.950,57
5	2023	NOVEMBRO	6.699.113,55
Valor Parcial (R\$):.....			9.710.311,44
6	2024	MARÇO	6.002.183,20
Valor Parcial (R\$):.....			6.002.183,20
Total do desembolso (R\$):.....			28.712.494,64

11 - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

11.1 - Cronograma de Execução (Meta, Etapa ou Fase)

Meta/Ano	Etapa / Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quantidade	Início	Término
1	1	GRUPO I - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DOMÍNIO/LIMP. DE DISP.DREN/OAC	HA	1.023,68	16 MAI 22	05 MAI 24
	2	CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA	M	4.704,20	16 MAI 22	05 MAI 24
	3	CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA	M²	6.795,58	16 MAI 22	05 MAI 24
	4	CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA	M²	8.040,00	16 MAI 22	05 MAI 24
	5	SERVIÇOS AUXILIARES(TRANSPORTE DOS ITENS 2,3,E,4)	TKM	1.411.070,61	16 MAI 22	05 MAI 24
	6	AQUIS. E TRANSP. DE MAT. BETUM (ITENS 2,3,E 4)	TON	64,58	16 MAI 22	05 MAI 24
	7	DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (DSM)	M²	900,00	16 MAI 22	05 MAI 24
	8	SINALIZAÇÃO DE OBRA	UN	80,40	16 MAI 22	05 MAI 24
	9	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	Mês	22,00	16 MAI 22	05 MAI 24

2º B Fv

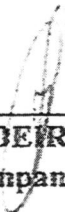
**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



HENRIQUE LOPES CAVALCANTE - CAP QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - CEL QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.05.02.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA				PREÇOS REFERENTE A: Janeiro 2022		
Item	CÓDIGO	Descrição do Serviço	Unidade	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
1.		GRUPO I - CONSERVAÇÃO DA FAIXA DOMÍNIO/LIMP. DE DISP.DREN/OAC				
1.1.		SERVIÇOS RELATIVOS A DISPOSITIVOS DE DRENAGEM				
1.1.1.	4915708	LIMPEZA DE SARJETA E MEIO-FIO	M	323.092,02	0,12	38.771,04
1.1.2.	4915709	LIMPEZA DE VALETA DE CORTE	M	98.128,56	0,16	15.700,57
1.1.3.	4915711	LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA	M	28.845,78	0,22	6.346,07
1.1.4.	4915712	LIMPEZA DE BUEIRO	M²	55.741,00	3,71	206.799,11
1.1.5.	4915713	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIRO	M²	5.016,69	11,14	55.885,93
1.1.6.	4915724	CAIAÇÃO MECANIZADA COM FIXADOR DE CAL	M²	194.980,28	1,38	269.072,79
1.2.		SERVIÇOS RELATIVOS AO CONTROLE DE VEGETAÇÃO				
1.2.1.	4915776	ROÇADA COM ROÇADEIRA COSTAL	HA	1.023,68	401,22	410.720,89
1.2.2.	4915744	CAPINA MANUAL	M²	91.619,88	0,12	10.994,39
1.2.3.	4915743	CORTE E LIMPEZA DE ÁREAS GRAMADAS	M²	111.237,14	0,02	2.224,74
1.3.		SERVIÇOS RELATIVOS A LIMPEZA DE FAIXA DE DOMÍNIO				
1.3.1.	4915799	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE ATÉ 20 M TOMBADOS NA PISTA	T	80,40	27,03	2.173,21
1.3.2.	4915800	REMOÇÃO DE ESPÉCIMES ARBÓREOS DE 20 A 40 M TOMBADOS NA PISTA	T	80,40	29,98	2.410,39
1.3.3.	4915698	REMOÇÃO DE GRÃOS, AGREGADOS E SOLOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIAS	T	32,16	16,36	526,14
1.3.4.	4915785	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE GRANDE PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA E DESCARGA COM GUINDAUTO	T	16,08	302,90	4.870,63
1.3.5.	4915786	REMOÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE MORTOS EM RODOVIA - CARGA MANUAL	T	16,08	23,54	378,52
1.3.6.	4915699	REMOÇÃO DE VIDROS, CAIXAS E ENGRADADOS DERRAMADOS NA PISTA EM RODOVIA	T	32,16	23,94	769,91
1.3.7.	4915794	REMOÇÃO DE SUCATAS DERRAMADAS EM RODOVIA - CINTA COM UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES	T	16,08	382,67	6.153,33
1.3.8.	4915795	REMOÇÃO DE EMBORRACHADOS DE PNEUS EM RODOVIA	T	24,12	232,19	5.600,42
1.4.		SERVIÇOS AUXILIARES DO GRUPO I - TRANSPORTES				
1.4.1.	5914344	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.595,22	0,72	1.148,56
1.4.2.	5915324	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	678,61	1,00	678,61
1.4.3.	5914614	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 T E COM GUINDAUTO DE 20 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	479,21	1,50	718,81
1.4.4.	5915014	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 11 T E COM GUINDAUTO DE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	804,00	1,29	1.037,16
2.		CONSERVAÇÃO CORRETIVA ROTINEIRA				
2.1.	4915757	TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO - DEMOLIÇÃO COM SERRA CORTA PISO	M²	488,40	345,97	168.971,75
2.2.	4915651	REMENDO PROFUNDO COM IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA - DEMOLIÇÃO MECÂNICA E CORTE COM SERRA	M²	92,76	202,87	18.818,22
2.3.	COTAÇÃO	MISTURA BETUMINOSA - FAIXA C	M²	506,95	1.757,64	891.039,11
2.4.	4915623	SOLO BRITA PARA BASE DE REMENDO PROFUNDO - BRITA COMERCIAL	M²	74,21	59,35	4.404,24
2.5.	1600436	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	M²	80,40	171,76	13.809,50
2.6.	1600438	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	M²	80,40	221,74	17.827,90
2.7.	1107892	CONCRETO FCK = 20 MPA - CONFEÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M³	361,80	428,35	154.977,03
2.8.	1106165	CONCRETO CICLÓPICO FCK = 20 MPA - CONFEÇÃO EM BETONEIRA E LANÇAMENTO MANUAL - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	M³	56,28	370,23	20.836,54
2.9.	3103302	FÓRMAS DE TÁBUAS DE PINHO PARA DISPOSITIVOS DE DRENAGEM - UTILIZAÇÃO DE 3 VEZES - CONFEÇÃO, INSTALAÇÃO E RETIRADA	M²	1.286,40	34,55	44.445,12
2.10.	407819	ARMAÇÃO EM AÇO CA-50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	KG	2.412,00	9,69	23.372,28
2.11.	4805750	ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA NA PROFUNDIDADE DE ATÉ 1 M	M³	643,20	7,00	4.502,40
2.12.	4805755	APILOAMENTO MANUAL	M³	482,40	8,25	3.979,80
2.13.	3815706	RECOMPOSIÇÃO DE GUARDA-CORPO COM AGREGADOS COMERCIAIS - INSTALAÇÃO	M	1.935,60	102,22	197.857,03
2.14.	3713705	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	M	4.704,20	14,04	66.046,97
2.15.	3713604	DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M	4.704,20	583,53	2.745.041,83
2.16.	4915733	RECOMPOSIÇÃO MANUAL DE ATERRO COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	1.125,60	22,06	24.830,74
2.17.	4915764	PODA DE ÁRVORES COM ATÉ 5 M DE ALTURA	M³	321,60	242,45	77.971,92
2.18.	4915765	PODA DE ÁRVORES COM 5,0 M A 7,5 M DE ALTURA	M³	321,60	134,70	43.319,52
2.19.	4915767	PODA DE ÁRVORES COM MAIS DE 10 M DE ALTURA	M³	321,60	51,96	16.710,34
2.20.	4915718	LIMPEZA DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	4.146,06	5,01	20.771,76
2.21.	4915719	RECOMPOSIÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	M²	1.243,82	18,09	22.500,67
2.22.	4915730	RECOMPOSIÇÃO TOTAL DE CERCA COM MOURÃO DE MADEIRA	M	7.236,00	16,89	122.216,04
2.23.	4915728	RECOMPOSIÇÃO TOTAL DE CERCA COM MOURÃO DE CONCRETO SEÇÃO TRIANGULAR - AREIA E BRITA COMERCIAIS	M	7.236,00	14,38	104.053,68
2.24.	5214001	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,3 MM	M²	52.779,73	12,64	667.135,79
2.25.	5214002	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS COM TINTA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA - ESPESSURA DE 0,3 MM	M²	8.994,09	24,87	223.683,02
2.26.	5213359	TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - MONODIRECIONAL TIPO I - COM UM PINO - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	1.239,70	24,18	29.975,95
2.27.	5213360	TACHA REFLETIVA EM PLÁSTICO INJETADO - BIDIRECIONAL TIPO I - COM UM PINO - FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO	UN	3.452,10	26,26	90.652,15
2.28.	1600896	DEMOLIÇÃO MECÂNICA DE CONSTRUÇÕES PROVISÓRIAS EM ALVENARIA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA - SEM REAPROVEITAMENTO	M³	1.929,60	16,18	31.220,93
2.29.	3806406	LIMPEZA EM JUNTA DE DILATAÇÃO	M	137.760,00	2,77	381.595,20
3.		CONSERVAÇÃO PREVENTIVA PERIÓDICA				
3.1.	4011479	FRESAGEM CONTÍNUA DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO	M²	6.440,00	73,90	475.916,00
3.2.	4915703	CORREÇÃO DE DEFEITOS COM MISTURA BETUMINOSA	M²	355,58	109,33	38.875,56
3.3.	4011353	PINTURA DE LIGAÇÃO	M²	135.911,60	0,24	32.618,78
3.4.	4011464	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - MASSA COMERCIAL	T	15.456,00	21,00	324.576,00
3.5.	COTAÇÃO	MISTURA BETUMINOSA - FAIXA C	M²	6.795,58	1.757,64	11.944.183,23

2º B Fv

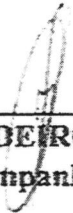
**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



HENRIQUE LOPES CAVALCANTE - CAP QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - CEL QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.05.02.01)

12 - ORÇAMENTO DA OBRA				PREÇOS REFERENTE A: Janeiro 2022			
Item	CÓDIGO	Descrição do Serviço	Unidade	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total	
3.6.	4915672	LIMPEZA DE PONTE	M	20.757,00	0,69	14.322,33	
4.		CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA					
4.1.	4915734	RECOMPOSIÇÃO MECANIZADA DE ATERRO COM MATERIAL DE JAZIDA	M³	3.216,00	10,74	34.539,84	
4.2.	4915735	REMOÇÃO MANUAL DE BARREIRA EM SOLO	M²	1.608,00	2,10	3.376,80	
4.3.	4915737	REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA EM SOLO	M³	3.216,00	4,53	14.568,48	
5.		SERVIÇOS AUXILIARES (TRANSPORTE DOS ITENS 2,3,E,4)					
5.1.	5914344	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	184.801,62	0,72	133.057,17	
5.2.	5914389	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.204.197,29	0,68	818.854,16	
5.3.	5915324	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 5 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3.761,92	1,00	3.761,92	
5.4.	5914479	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	4.766,64	0,68	3.241,32	
5.5.	5914614	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 T E COM GUINDAUTO DE 20 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	8.719,13	1,50	13.078,69	
5.6.	5914583	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 9 T E COM GUINDAUTO DE 10 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	4.824,00	1,30	6.271,20	
6.		AQUIS. E TRANSP. DE MAT. BETUM (ITENS 2,3,E 4)					
6.1.	ANP - DNIT	AQUISIÇÃO DE RR-1C	TON	64,58	3.912,33	252.650,45	
6.2.	ANP - DNIT	AQUISIÇÃO DE EAI	TON	0,48	3.863,77	1.862,34	
6.3.	DNIT	TRANSPORTE DE RR-1C	TON	64,58	214,73	13.866,83	
6.4.	DNIT	TRANSPORTE DE EAI	TON	0,48	214,73	103,50	
7.		DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO (DSM)					
7.1.		SERVIÇOS DE MELHORAMENTOS					
7.1.1.	1505860	ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	140,00	138,10	19.334,00	
7.1.2.	1505879	ENROCAMENTO DE PEDRA ARRUMADA MANUALMENTE - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M³	100,00	177,85	17.785,00	
7.1.3.	3205866	GABÃO CAIXA 2 X 1 X 1,00 M - ZN/AL + PVC - D = 2,4 MM - PEDRA DE MÃO COMERCIAL - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M²	900,00	735,80	662.220,00	
7.1.4.	4413905	HIDROSSEMEADURA	M²	1.500,00	4,63	6.945,00	
7.1.5.	2004507	DRENO PROFUNDO H = 1,5 M - COM GEOCOMPOSTO DRENANTE - INCLUSIVE ESCAVAÇÃO E REATERRO	M	300,00	65,00	19.500,00	
7.1.6.	2003607	DRENO SUBSUPERFICIAL - DSS 02 - BRITA COMERCIAL	M	300,00	40,25	12.075,00	
7.1.7.	5215571	PLACA EM AÇO - PELÍCULA I + III - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	M²	80,40	445,10	35.786,04	
7.1.8.	5216111	SUORTE PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	UN	1.358,00	96,30	130.775,40	
7.1.9.	1513940	CONTENÇÃO EM SOLO-CIMENTO ENSACADO COM MISTURA DE SOLO DE JAZIDA COM 8% DE CIMENTO - CONFECCÃO E ASSENTAMENTO	M³	300,00	228,18	68.454,00	
7.1.10.	605571	BUEIRO METÁLICO SEM INTERRUPÇÃO DE TRÁFEGO - D = 1,20 M - CHAPA COM EPÓXI - ESCAVADO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - ATERRO RODOVIÁRIO MÁXIMO = 9,00 M	M	50,00	5.329,08	266.454,00	
7.1.11.	4413996	ENLEIVAMENTO	M²	2.500,00	3,97	9.925,00	
7.1.12.	4915613	REGULARIZAÇÃO MECÂNICA DA FAIXA DE DOMÍNIO	M²	8.040,00	0,24	1.929,60	
7.2.		SERVIÇOS AUXILIARES DO DSM - TRANSPORTES					
7.2.1.	5914344	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3.535,77	0,72	2.545,75	
7.2.2.	5914389	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	164.284,38	0,68	111.713,38	
7.2.3.	5914479	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	3.459,69	0,68	2.352,59	
8.		SINALIZAÇÃO DE OBRA					
8.1.		SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA					
8.1.1.	5213835	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÁNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANTAÇÃO E 01 RETIRADA DIÁRIA	UN.DIA	11.945,20	0,81	9.675,61	
8.1.2.	5213385	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO I DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO - CONFECCÃO	UN	80,40	282,56	22.717,82	
8.1.3.	5213850	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	H	4.379,76	3,25	14.234,22	
8.2.		SERVIÇOS AUXILIARES DA SINAL. DA OBRA - TRANSPORTES					
8.2.1.	5914479	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	1.922,76	0,68	1.307,48	
9.		SERVIÇOS COMPLEMENTARES					
9.1.	PRÓPRIA	MOBILIZAÇÃO	UN	1,00	129.062,33	129.062,33	
9.2.	PRÓPRIA	DESMOBILIZAÇÃO	UN	1,00	156.249,99	156.249,99	
9.3.	PRÓPRIA	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO	MÊS	24,00	28.750,00	690.000,00	
9.4.	PRÓPRIA	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS	22,00	223.462,69	4.916.179,18	
Total da Obra						28.712.494,64	

2º B Fv

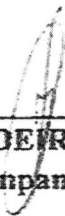
**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



HENRIQUE LOPES CAVALCANTE - CAP QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - CEL QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC

PLANO DE TRABALHO
(02.001.22.22.05.02.01)

13 - PROPOSIÇÃO

Conforme subdelegação de competência descrita no art. 5º da Portaria nº 053-DEC/Cmt Ex de 11 de julho de 2022, na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao (Órgão Concedente/Unidade Descentralizadora), para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistirá qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento,

Araguari-MG 24 de Agosto de 2023.

ROMUALDO CRISANTO EUFRASIO - TC
Comandante do 2º Batalhão Ferroviário

14 - APROVAÇÃO

Pede Deferimento,

Belo Horizonte, MG 01 de Agosto de 2023.

Antônio Gabriel Oliveira dos Santos
Superintendente Regional - MG
Superintendente Regional - DNIT
Superintendente Regional - DNIT

2º B Fv

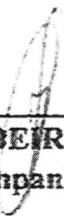
**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



HENRIQUE LOPES CAVALCANTE - CAP QEM/FC
Ch Sec Téc 2º B Fv

DOC

**Orçamento conforme Acórdão TCU
1399/2010**



JORGE LUIZ CORDEIRO FERREIRA - CEL QEM/FC
Adj Seção Acompanhamento de Obras - DOC



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

OFÍCIO Nº 142473/2023/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, 1 de agosto de 2023.

À Senhora

JAQUELINE COSTA DA SILVA

Coordenadora de Contabilidade

COORDENAÇÃO DE CONTABILIDADE

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A, Asa Norte

CEP: 70040-902 - Brasília/DF

URGENTE

**Assunto: Retificação do OFÍCIO Nº 140123/2023/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI! nº 15231173)
- Ajuste do cronograma físico-financeiro no Sistema SIAFI - Termo de Execução Descentralizada nº
195/2022 (SIAFI 1AAIXO) - BR-381 MG.**

Senhora Coordenadora,

1. Trata o presente expediente da solicitação de repasse financeiro referente ao Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022 (SIAFI 1AAIXO), firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7, conforme solicitado no Ofício nº43-SP/DOC (SEI! nº 14142212) e Ofício nº84-SP/DOC (SEI! nº 14659412).

2. A esse respeito, conforme consta no OFÍCIO Nº 140123/2023/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI! nº 15231173), após o protocolo do OFÍCIO Nº14-Seç Tec/EM/2º B Fv (SEI! nº 14760920), o Exército Brasileiro anexou novo plano de trabalho contendo alteração no cronograma de desembolso, visando continuidade do repasse financeiro. Assim, mediante OFÍCIO Nº 139955/2023/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (SEI! nº 15228656), a Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais - SR/MG encaminhou a essa Coordenação-Geral o Plano de Trabalho - Exercito Brasileiro (SEI! nº 15228645), assinado e aprovado.

3. Todavia, essa Coordenação-Geral verificou que o valor constante no cronograma de desembolso do referido plano de trabalho estava com erro, sendo necessária sua **retificação**. Dessa forma, onde se lê:

"Dito isso, verifica-se a necessidade de atualização do Plano de Trabalho - Exercito Brasileiro (SEI! nº 15228645) no Sistema Integrado de Administração Financeira - SIAFI, para continuidade do pagamento."

4. Leia-se:

"Dito isso, verifica-se a necessidade de atualização do Plano de Trabalho - Atualizado (SEI n° 15260154) no Sistema Integrado de Administração Financeira - SIAFI, para continuidade do pagamento."

5. Isso posto, encaminha-se o presente processo para conhecimento e atualização do Plano de Trabalho - Atualizado (SEI n° 15260154), **assinado e aprovado** pelo Superintendente Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, no Sistema Integrado de Administração Financeira - SIAFI.

Anexo: I - Plano de Trabalho - Atualizado (SEI n° 15260154).

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Eng.º BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR

Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

CGMRR/DIR



Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior, Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 01/08/2023, às 15:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15260198** e o código CRC **6BF68D4D**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 15260198



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DAF/CGOF/CONTAB

Processo nº 50606.000897/2022-44

À Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

Assunto: Ajuste do cronograma físico-financeiro no Sistema SIAFI - TED N° 195/2022.

1. Trata o presente processo do Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022 (Transferência SIAFI-1AAIXO), celebrado entre esta Autarquia e o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG.
2. Informamos que o processo foi recebido nesta Coordenação de Contabilidade para procedermos com registro no SIAFI da alteração do Cronograma de Desembolso do Plano de Trabalho atual (15260154), sendo devidamente efetuado, conforme imagem abaixo:

___ SIAFI2023-TRANSF-CADASTRO-CONTRANSF (CONSULTA TRANSFERENCIA)_____									
02/08/23 10:12					USUARIO : GABRIELLE SOUZA				
TERMO EXEC. DESCENT: 1AAIXO					SITUACAO : VIGENTE			<SIAFI>	
CRONOGRAMA FISICO/FINANCEIRO									
PARC. PRAZO		VALOR	% REAL.	PARC. PRAZO		VALOR		% REAL.	PAGINA : 1
001	30	4.500.000,00	100,00	002	30	8.500.000,00	100,00		
003	30	1.356.247,32	100,00	004	30	1.654.950,57	100,00		
005	30	6.699.113,55	100,00	006	30	6.002.183,20	100,00		

3. Diante do exposto, restitui-se o presente processo para conhecimento.

Respeitosamente,

(assinado eletronicamente)
MARINA BRAZ DE CASTRO CALIL
Coordenadora de Contabilidade-Substituta

Brasília/DF, 02 de agosto de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Marina Braz de Castro Calil, Coordenador de Contabilidade-Substituto(a)**, em 02/08/2023, às 11:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15268560** e o código CRC **F7470DEE**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 15268560

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
Coordenação de Programação e Serviços

OFÍCIO Nº 143561/2023/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília/DF, 3 de agosto de 2023.

Ao Senhor

ANTÔNIO GABRIEL OLIVEIRA DOS SANTOS

Superintendente Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS

Rua Martim de Carvalho, nº 635 - Bairro: Santo Agostinho

CEP: 30.190-094 - Belo Horizonte/MG

Assunto: Manifestação quanto ao TED 195/2022 - BR-381 MG.

Senhor Superintendente,

1. Trata o presente expediente do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.
2. A respeito, esta Coordenação-Geral solicita informações quanto a possível data para realização de licitação referente ao trecho em tela, visando a possibilidade de substituição do TED 195/2022.
3. Isso posto, necessário encaminhar o presente processo à Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais para conhecimento e providências decorrentes.

Respeitosamente,

(Assinado eletronicamente)

Eng.º VAGNER FERREIRA DE SOUZA

Coordenador de Programação e Serviços

CODEP/CGMRR/DIR

Em atenção a manifestação da Coordenação de Programação e Serviços - CODEP/CGMRR/DIR supra, encaminha-se o presente processo a essa Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais para conhecimento e providências decorrentes.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Eng.º BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR



Documento assinado eletronicamente por **Vagner Ferreira de Souza, Coordenador de Programação e Serviços**, em 03/08/2023, às 10:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior, Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 03/08/2023, às 12:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15276140** e o código CRC **3781FC2C**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 15276140



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

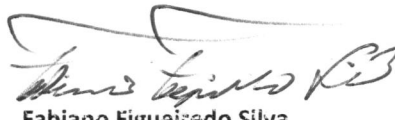


**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO MILITAR DO PLANALTO
2º BATALHÃO FERROVIÁRIO**

Ata de Reunião nº 001/2023 - BR-381

1. Ata de reunião iniciada às 09:00 hrs do dia 09 de agosto de 2023, no Destacamento Vale do Aço, no município de Jaguaraçu-MG.
2. Presente os seguintes representantes:
 - a. 2º BFv: Cap Ramon Santos Marcos Dos Anjos, 1º Ten Thayná Dos Santos Maia, 3º Cassiano Felipe Calsavara Gomes.
 - b. DNIT: Fabiano Figueiredo Silva
3. A reunião abordou a seguinte pauta:
 - a. Estudo da eventual necessidade de instalação de mais placas de sinalização vertical no trecho sob concessão do Exército Brasileiro.
 - b. Foi pontuado que o 2º BFv ficará à disposição para a confecção e instalação de novas placas que forem aprovadas pelo estudo in loco feito pela fiscalização do DNIT;
 - c. Pontos apontados pelo engenheiro Fabiano:
 - i. Que existem pontos de verdadeira necessidade de substituição de placas danificadas, e que é necessária uma passagem por todo o percurso do trecho, e a partir disso, identificar os pontos que demandam esse serviço.
 - ii. Que faz-se necessária a reforma e instalação de defesa metálica nos diversos pontos que demandam esse trabalho de recuperação.
 - iii. Que não é preciso a instalação de novas placas de sinalização vertical no momento.
 - iv. Há ainda, a necessidade de reconstrução de descida d'água no terreno do senhor Luiz.
 - d. Pontos apontados pela 1ª Ten Thayná Maia:
 - i. Foi pontuado pela engenheira residente que as placas danificadas por queimadas já foram recolhidas e estão sendo reformadas pelo 2º BFv.
 - ii. Que o serviço de recomposição da descida d'água no terreno do senhor Luiz está no planejamento da equipe, e que deve entrar em conciliação com os demais trabalhos executados pela construtora.
 - e. Pontos apontados pelo Cap Dos Anjos:
 - i. Foi pontuado pelo comandante de destacamento que as placas queimadas já foram levadas para a sede e estão em processo de reforma.

Jaguaraçu - MG, 09 de agosto de 2023.



Fabiano Figueiredo Silva
Eng Fiscal do DNIT



Cassiano Felipe Calsavara Gomes – 3º Sgt
Topógrafo Res Dst Jaguarçu



Thayná dos Santos Maia – 1º Ten
Eng Res Dst Jaguarçu



Ramon Santos Marcos Dos Anjos – Cap
Cmt Cia E Cnst



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

OFÍCIO Nº 152088/2023/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília/DF, 15 de agosto de 2023.

Ao Senhor

ANTÔNIO GABRIEL OLIVEIRA DOS SANTOS

Superintendente Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS

Rua Martim de Carvalho, nº 635 - Bairro: Santo Agostinho

CEP: 30.190-094 - Belo Horizonte/MG

URGENTE

Assunto: Reiterar manifestação quanto ao TED 195/2022 - BR-381 MG.

Senhor Superintendente,

1. Trata o presente expediente do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.
2. Considerando o OFÍCIO Nº 143561/2023/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI! nº 15276140), os autos foram encaminhados a essa Superintendência Regional de DNIT no Estado de Minas Gerais, para que fosse informado quanto a possível data para realização de licitação referente ao trecho em tela, visando a possibilidade de substituição do TED 195/2022.
3. Cabe destacar que o Exército está requerendo manifestação e posição do DNIT acerca da **continuidade ou não do TED, assim como previsão de quando deverão ser desmobilizados o batalhão**, dado que o mesmo requer informação antecipada para planejamento interno de ações e programação pelo Exército. Assim, é necessário informações da previsão de licitação de contrato de manutenção para substituição do TED no trecho da BR-381/MG.
4. **Verifica-se nos autos que até a presente data não obtivemos resposta quanto ao solicitado, e nessa oportunidade, reitera-se a necessidade de esclarecimentos quanto a situação da BR-381/MG, bem como quanto a continuidade do TED-195/2022, haja vista a necessidade de planejamento das ações futuras.**
5. Isso posto, encaminha-se o presente processo a essa Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais para conhecimento e providências decorrentes.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

BRAÚLIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR



Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior, Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 15/08/2023, às 16:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15390888** e o código CRC **7DAC9642**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 15390888



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Despacho / SRE - MG/UL - Contagem - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

Ao Chefe de Serviço da Unidade Local de Contagem.

Trata o presente expediente do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.

Em atenção ao despacho (15033022) e ofício (15276620), tratados no processo relacionado (50600.023654/2022-34), esta Fiscalização do TED tem a informar:

- O Comando do Exército tem desempenhado suas funções rotineiras na manutenção das condições de trafegabilidade de segurança do trecho em referência, como pode ser constatado pelas planilhas de serviços executados e pelos diários de obra apresentados mensalmente, devidamente atestados pela fiscalização, anexos ao processo SEI (50606.002253/2023-71).

- Analisando a condição financeira do TED, até a presente data, foram realizados dois aportes ao Comando do Exército, sendo o primeiro em 25/05/2022, no valor de R\$4.500.000,00 (quatro milhões e quinhentos mil reais) e o segundo em 28/12/2023, no valor de R\$8.500.000,00 (oito milhões e quinhentos mil reais), que somados perfazem um total de R\$13.000.000,00 (treze milhões de reais).

- Quanto ao saldo do contrato, em julho/2023 foi realizada a 14ª medição, onde temos comprovadamente um total geral de gastos de R\$7.646.749,40 (sete milhões, seiscentos e quarenta e seis mil, setecentos e quarenta e nove reais e quarenta centavos) durante o período de 15 meses de contrato.

- Quanto ao acompanhamento e ateste dos serviços executados, indiferentemente aos tramites legais de prestação de contas, que aguarda-se que o Comando do Exército realize no tempo oportuno, a Fiscalização tem reunido mensalmente, toda a documentação de ateste dos quantitativos dos serviços executados, que encontram-se disponíveis no processo SEI (50606.002253/2023-71).

- Em análise ao Novo Plano de Trabalho apresentado pelo Comando do Exército, dentro dos limites da atribuição do fiscal técnico, devo evocar algumas questões que penso ser pertinente ao caso e que devem ser levadas em consideração. Tais sejam:

a- Considerando o volume de tráfego da rodovia e toda a sua complexidade operacional, considerando que a produtividade do Comando do Exército é, declaradamente e comprovadamente, inferior à necessária para manter o trecho em condições ideais de segurança e trafegabilidade, s.m.j., esta fiscalização pensa ser prudente reavaliar a viabilidade de se prosseguir com o TED, haja vista que o novo PATO para o trecho já está sendo elaborado pela Supervisora Geosistemas.

b- Baseado no andamento do TED, percebemos que o cronograma de desembolso/aporte proposto pelo Comando do Exército está muito além da realidade da sua capacidade executiva apresentada no decorrer dos 15 meses de contrato. A saber, após a 14ª medição, o desembolso médio do contrato é de aproximadamente R\$510.000,00 (quinhentos e dez mil reais) mensais.

c- Antes de se discutir o novo Plano de Trabalho, a Superintendência/MG deve analisar a 1ª

Revisão de Projeto em Fase o Obra - RPFO do TED, já protocolada pelo O Comando do Exército , no dia 06 de julho de 2023, contendo os seguintes arquivos: Ofício de Protocolo de RPFO (15036927), Relatório da 1ª RPFO do TED nº 195/2022 (15036928) , Planilha quadro de quantitativos e preços de RPFO (15036929) e Plano de Trabalho - Terceirizados 1ª RPFO do TED nº 195/2022 - Assinado (15045776).

Tratando da análise da 1ª RPFO, esta fiscalização informa que as alterações propostas nos itens de planilha estão de acordo com o que foi discutido anteriormente entre Fiscalização, UL-Contagem, Superintendência/MG e Comando do Exército. Conforme descrito no Despacho (15400960)

Tudo posto, para corroborar com a análise da viabilidade de se prosseguir com o TED, encaminhamos este para que o Chefe de Serviço da Unidade Local de Contagem possa dar os encaminhamentos necessários e nos colocamos à disposição para tratativas futuras.

À consideração superior.

Contagem/MG, 23 de agosto de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Fabiano Figueiredo Silva, Engenheiro**, em 24/08/2023, às 07:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15474181** e o código CRC **E0DAFAD7**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 15474181

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Praça Antônio Mourão Guimarães, 100
CEP 32.210-170
Contagem/MG | (31) 2111-9040

Despacho / SRE - MG/NAA - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

À Coordenação de Engenharia,

URGENTE

1. Trata o presente expediente do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.

2. De ordem do Superintendente Regional, encaminhamos o presente processo para ciência do teor do Ofício 152088 (15390888) e providências decorrentes.

Atenciosamente,

(Documento assinado digitalmente)

Flávia Matos S Lopes

Núcleo de Apoio Administrativo / SREMG / DNIT

Belo Horizonte/MG, 23 de agosto de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Flávia Matos dos Santos Lopes, Chefe do Núcleo de Apoio Administrativo**, em 23/08/2023, às 16:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15475358** e o código CRC **2D71C5CE**.

Despacho / SRE - MG/UL - Contagem - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

Senhor Superintendente,

Acerca da evolução do presente procedimento administrativo, apresentamos manifestação do fiscal do TED sobre a documentação acostada ao procedimento (15474181). Identificamos equívocos na evolução de documentos à Administração Central pautados em elementos não condizentes com as reais necessidades de execução do acordo.

O Plano de Trabalho que deve prosperar é o documento postado pelo Comando do Exército sob título "*Plano de Trabalho - Terceirizados 1ª RPFO do TED nº 195/2022 - Assinado*" (15045776), que detém suficiência de volume de serviços para a continuidade do acordo até a contratação de empresa privada para execução dos serviços de manutenção do corredor.

Desta forma, os demais Planos de Trabalhos (15228645 e 15260154) devem, a nosso ver, serem desconsiderados.

Sendo o que nos compete, restituímos o procedimento.

Atenciosamente,

Contagem/MG, 28 de agosto de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Alexandre de Oliveira, Chefe de Serviço a Unidade Local de Contagem**, em 28/08/2023, às 15:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15478040** e o código CRC **5EA1638F**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 15478040

Despacho / SRE - MG/COENGE - CAF - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

Ao Serviço de Manutenção / SREMG

URGENTE

1. Em atenção ao Ofício nº 152088/2023/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (15390888) solicitamos informações acerca da licitação referente ao trecho do TED 195/2022, com previsão das etapas da licitação.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)
Eng.^a Tayane Aparecida Fernandes
Coordenadora de Engenharia
SREMG / DNIT

Belo Horizonte/MG, 28 de agosto de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Tayane Aparecida Fernandes, Coordenador de Engenharia**, em 28/08/2023, às 15:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15479802** e o código CRC **53AAF603**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 15479802



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Rua Líder 197
CEP 31.270-480
Belo Horizonte/MG |

Despacho / SRE - MG/COENGE - CAF - MG/SMT - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

À COENGE/SREMG/DNIT

1. Em atenção ao Despacho 15479802, informamos que a contratação dos serviços de manutenção/conservação rodoviária (PATO) na BR-381, nos segmentos compreendidos do km 8,8 ao 15,0 e do km 263,3 ao km 343,7 (mesmo segmento do TED 195/2022) está sendo tratada no processo administrativo 50606.004144/2023-99, o qual encontra-se em fase de orçamentação.
2. Com base no tempo médio das licitações conduzidas por esta SREMG, a contratação dos serviços que visam substituir o TED 195/2022 possui previsão de conclusão para novembro de 2023.
3. À consideração superior,

Respeitosamente,

Eng.^a Gabriela Júvia de Oliveira
Chefe do Serviço de Manutenção Terrestre
SRE-MG / DNIT
(assinado eletronicamente)

Belo Horizonte/MG, 31 de agosto de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Gabriela Júvia de Oliveira, Chefe do Serviço de Manutenção Terrestre**, em 31/08/2023, às 17:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15551406** e o código CRC **17760B2E**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 15551406



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional de Minas Gerais
Coordenação de Engenharia

OFÍCIO Nº 165587/2023/COENGE - CAF - MG/SRE - MG

Belo Horizonte, 01 de setembro de 2023.

Ao Senhor

BRAULIO FERNANDO LUCENA BORBA JUNIOR

Coordenador-Geral de de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

CEP: 70040-902 - Brasília/DF

Assunto: Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022 - BR-381 MG

Senhor Coordenador-Geral,

1. Trata o presente expediente do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.
2. Por meio do o Ofício nº 143561/2023/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (15276140), essa Coordenação Geral solicitou que fosse informado quanto a possível data para realização de licitação referente ao trecho em tela, visando a possibilidade de substituição do TED 195/2022.
3. Em atenção ao requerido, informamos que a nova licitação para contratação dos serviços de manutenção do segmento está sendo conduzida no processo 50606.004144/2023-99, estando o orçamento finalizado, porém em fase de ajustes.
4. Nesse sentido, estimamos um prazo de 60 (sessenta) dias para conclusão do processo licitatório, motivo pelo qual informamos que **os serviços prestado pelo Exército deverão ser continuados até o final do mês de outubro do corrente ano.**
5. Sem mais para o momento, ficamos à disposição para eventuais esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Engº Antônio Gabriel Oliveira dos Santos

Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais
SREMG/DNIT



Documento assinado eletronicamente por **Antônio Gabriel Oliveira dos Santos, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais**, em 01/09/2023, às 11:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15555651** e o código CRC **1572EF23**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 15555651



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Rua Líder 197
CEP 31.270-480
Belo Horizonte/MG |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
Coordenação de Programação e Serviços

OFÍCIO Nº 166138/2023/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília/DF, 1 de setembro de 2023.

A Sua Excelência o Senhor General de Brigada

EXMO. SR. GENERAL DE BRIGADA GUILHERME LANGARO BERNARDES

Diretor de Obras de Cooperação

DIRETORIA DE OBRAS DE COOPERAÇÃO

QGex - Bloco B - 3º andar, Setor Militar Urbano

CEP: 70630-901 - Brasília/DF

URGENTE

Assunto: Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022 - BR-381 MG

Senhor General,

1. Trata o presente expediente do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.
2. Considerando o OFÍCIO Nº 143561/2023/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI! nº 15276140), os autos foram encaminhados à Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais para manifestação quanto a possível data para realização de licitação referente ao trecho objeto do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, visando a possibilidade de substituição do referido TED.
3. Ademais, diante da necessidade de manifestação quanto a continuidade ou não do TED-195/2022, bem como da previsão de quando deverá ser desmobilizado o batalhão, dado que foi requerido informação antecipada para planejamento interno de ações e programação pelo Exército Brasileiro, foi requerido à Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais manifestação quanto a previsão de licitação de contrato de manutenção para substituição do TED no trecho da BR-381/MG.
4. Em resposta, por meio do OFÍCIO Nº 165587/2023/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (SEI! nº 15555651) restou informado que a nova licitação para contratação dos serviços de manutenção do segmento está sendo conduzida no processo 50606.004144/2023-99, estando o orçamento finalizado, porém, em fase de ajustes.
5. Assim, foi estimado por aquela regional um prazo de 60 (sessenta) dias para conclusão do processo licitatório, motivo pelo qual informamos que **os serviços prestado pelo Exército Brasileiro deverão ser continuados até o final do mês de outubro do corrente ano.**
6. Ante o exposto, necessário encaminhar o presente a essa Diretoria de Obras de Cooperação

do Exército Brasileiro, para conhecimento e manifestação no tocante.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JÚNIOR

Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

CGMRR/DIR



Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior, Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 01/09/2023, às 17:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15561950** e o código CRC **FF2A060B**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 15561950



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Data de Envio:

01/09/2023 17:36:52

De:

DNIT/Não responda <sei-naoresponda@dnit.gov.br>

Para:

sp.doc@dec.eb.mil.br

Assunto:

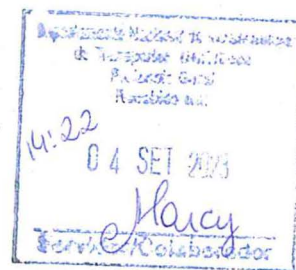
Termo de execução descentralizada nº195/2022 Br-381/MG

Mensagem:

Trata o presente expediente do Termo de execução descentralizada nº195/2022 Br-381/MG

Anexos:

Oficio_15561950.html



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
Coordenação de Programação e Serviços

OFÍCIO Nº 166138/2023/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília/DF, 1 de setembro de 2023.

A Sua Excelência o Senhor General de Brigada

EXMO. SR. GENERAL DE BRIGADA GUILHERME LANGARO BERNARDES

Diretor de Obras de Cooperação

DIRETORIA DE OBRAS DE COOPERAÇÃO

QGex - Bloco B - 3º andar, Setor Militar Urbano

CEP: 70630-901 - Brasília/DF

BR 62555950 3 BR

URGENTE

Assunto: Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022 - BR-381 MG

Senhor General,

1. Trata o presente expediente do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.
2. Considerando o OFÍCIO Nº 143561/2023/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI! nº 15276140), os autos foram encaminhados à Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais para manifestação quanto a possível data para realização de licitação referente ao trecho objeto do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, visando a possibilidade de substituição do referido TED.
3. Ademais, diante da necessidade de manifestação quanto a continuidade ou não do TED-195/2022, bem como da previsão de quando deverá ser desmobilizado o batalhão, dado que foi requerido informação antecipada para planejamento interno de ações e programação pelo Exército Brasileiro, foi requerido à Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais manifestação quanto a previsão de licitação de contrato de manutenção para substituição do TED no trecho da BR-381/MG.
4. Em resposta, por meio do OFÍCIO Nº 165587/2023/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (SEI! nº 15555651) restou informado que a nova licitação para contratação dos serviços de manutenção do segmento está sendo conduzida no processo 50606.004144/2023-99, estando o orçamento finalizado, porém, em fase de ajustes.
5. Assim, foi estimado por aquela regional um prazo de 60 (sessenta) dias para conclusão do processo licitatório, motivo pelo qual informamos que os serviços prestado pelo Exército Brasileiro deverão ser continuados até o final do mês de outubro do corrente ano.

Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022

Processo Nº50606.000897/2022-44



FOTO 01 – Fresagem do pavimento;



FOTO 02 – Fresagem do pavimento;



FOTO 03 – Aplicação de massa asfáltica, revitalização do pavimento;



FOTO 04 – Aplicação de massa asfáltica, revitalização do pavimento;



FOTO 05 – Caição das pontes;



FOTO 06 – Caição dos dispositivos de drenagem;



FOTO 07 – Roçada com roçadeira costal;



FOTO 08 – Roçada com roçadeira costal;



FOTO 09 – Roçada mecanizada;



FOTO 10 – Roçada mecanizada;



FOTO 11 – Recomposição e substituição de guarda-corpo;



FOTO 12 – Recomposição e substituição de guarda-corpo;

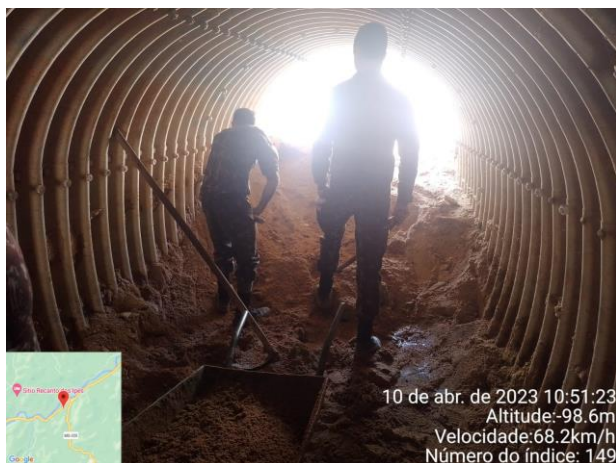


FOTO 13 – Desobstrução e limpeza de bueiros;



FOTO 14 – Desobstrução e limpeza de bueiros;



FOTO 15 – Limpeza de descida d'água;



FOTO 16 – Limpeza de descida d'água;



FOTO 17 – Limpeza de sarjeta;



FOTO 18 – Limpeza de sarjeta;

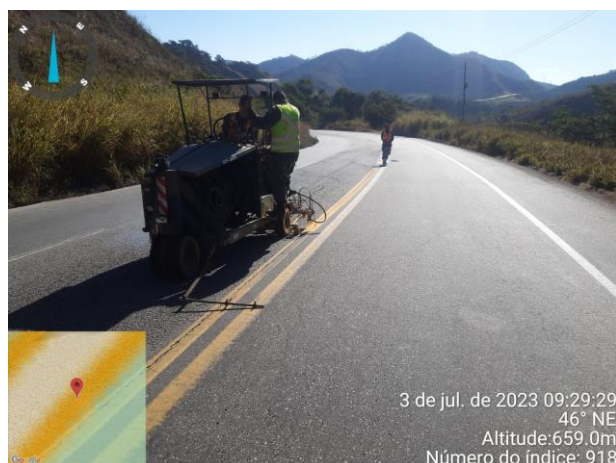


FOTO 19 – Sinalização Horizontal;



FOTO 20 – Sinalização Horizontal;



FOTO 21 – Manutenção de desvio de obra;



FOTO 22 – Manutenção de desvio de obra;



FOTO 23 – Tapa buraco;



FOTO 24 – Tapa buraco;



FOTO 25 – Demolição mecanizada;



FOTO 26 – Demolição mecanizada;

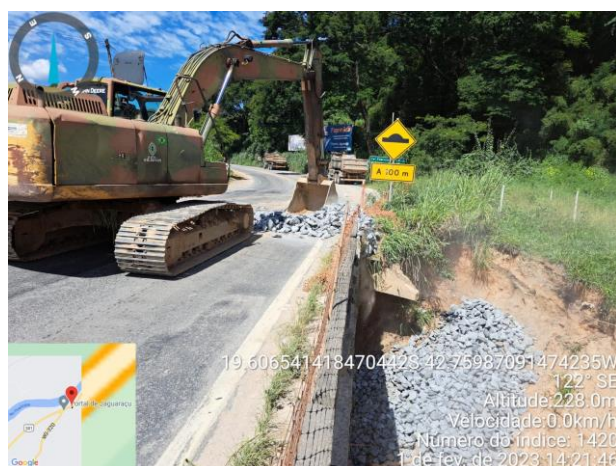


FOTO 27 – Enrocamento de pedra jogada;



FOTO 28 – Enrocamento de pedra jogada;



FOTO 29 – Remoção de animal de grande porte;



FOTO 30 – Remoção de animal de grande porte;



FOTO 31 – Remoção de animal de pequeno porte;



FOTO 32 – Remoção de animal de pequeno porte;



FOTO 33 – Remoção de borracha de pneu;



FOTO 34 – Remoção de borracha de pneu;



FOTO 35 – Remoção de árvore de grande porte;



FOTO 36 – Remoção de árvore de grande porte;



FOTO 37 – Remoção de carga e limpeza da pista;



FOTO 38 – Remoção de carga e limpeza da pista;



FOTO 39 – Remoção de barreira;



FOTO 40 – Remoção de barreira;



FOTO 41 – Remoção de barreira;

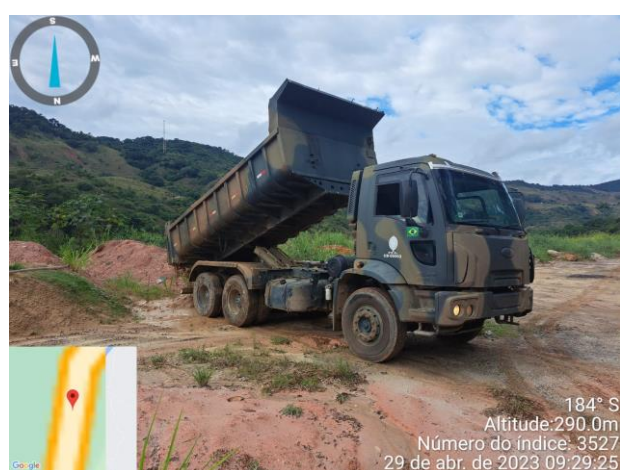


FOTO 42 – Remoção de barreira;