

Cálculo da quantidade de caiação mecanizada dos dispositivos de drenagem.							
				Extensão (m)	Área	Unid.	Caiação (m2)
Sarjeta de concreto		m		4,250.00	1.39	m2/m	5,907.50
Valeta/Canaleta de concreto		m		3,380.00	1.76	m2/m	5,948.80
Meio fio		m		9,900.00	0.15	m2/m	1,485.00
Entrada D'água		Unidade		18.00	1.15	m2/unid	20.70
Descida D'água		m		180.00	2.3	m2/m	414.00
Caixa coletora de sarjeta		Unidade		22.00	2.31	m2/unid	50.82
Guarda-corpo modelo DNER (2m)		m		240.00	0.86	m2/m	206.40
							14,033.22

INVENTÁRIO SINALIZAÇÃO

RODOVIA: BR-381/MG EXTENSÃO:
 TRECHO: FIM PONTE S/RIO PIRACICABA - ENTR BR-381 (TIMÓTEO) SNV:
 SUBTRECHO: DATA:
 SEGMENTO: km 8,8 AO km 15,0 Versão SNV:

Quantitativo fornecido pela projetista do PRLEGAL do segmento
 Extraído do projeto - referente ao segmento em orçamentação

Sinalização Horizontal de setas/zebrado c/ tinta acrílica a base de água (0,6 mm)
Sinalização Horizontal c/ tinta acrílica a base de água (0,5 mm) mecanizada
Fornecimento e colocação de tacha refletiva tipo III monodirecional
Fornecimento e colocação de tacha refletiva tipo III bidirecional
Fornecimento e implantação de placas de sinalização simples em aço, no solo com película tipo IA/IA
Fornecimento e implantação de placas de sinalização simples em aço, no solo com película tipo IA/III
Fornecimento e implantação de placas de sinalização simples, no solo em chapa de poliéster reforçada com fibra
Fornecimento e implantação de placas de sinalização modulada, no solo em chapa de poliéster reforçada com fibra
Fornecimento e implantação de suporte de madeira tratada - cerene de eucalipto 8x8 cm.
Fornecimento e implantação de suporte ecológico quadrado 8 cm para placa de sinalização

Quantitativo total do trecho:

ITEM	DISCRIMINAÇÃO
2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
2.1	Sinalização Horizontal c/ tinta acrílica a base d'água (0,4 mm) – mecânica
2.2	Sinalização Horizontal c/ tinta acrílica emulsionada em água de alta durabilidade (0,6 mm) – NBR 13731/08
2.3	Sinalização Horizontal de setas/zebrado c/tinta b.acríl. emuls. Água (0,6mm)
2.4	Sinalização Horizontal c/ tinta acrílica a base d'água água (0,5 mm)-mecânica
2.5	Sinalização Horizontal c/ material Termoplástico aplicado por aspersão (1,5mm) - mecânica
2.6	Sinalização Horizontal c/ material Termoplástico aplicado por extrusão (3,0mm) - manual
2.7	Sinalização Horizontal c/ material Termoplástico pré-formado ou laminado elastoplástico (1,0mm) - manual
2.8	Sinalização Horizontal c/ tinta acrílica a base d'água (0,6mm) sem microesferas - mecânica
2.9	Sinalização Horizontal com plástico à frio (metilmetacrilato) estrutura a dispersão c/esp variável de 0 a 5mm - NBR 13731/08
2.10	Sinalização Horizontal com material termoplástico em alto relevo aplicada por extrusão mecânica - NBR 15543/04
2.11	Fornecimento e Colocação de tacha refletiva tipo III monodirecional
2.12	Fornecimento e Colocação de tacha refletiva tipo III bidirecional
2.13	Fornecimento e Colocação de tachão refletivo monodirecional
2.14	Fornecimento e Colocação de tachão refletivo bidirecional
2.15	Fornecimento e Colocação de tacha metálica monodirecional com 1 pino
2.16	Fornecimento e Colocação de tacha metálica bidirecional com 1 pino
2.17	Fornecimento e Colocação de Elemento Refletivo (Catadióptrico) para Tacha Metálica
3	SINALIZAÇÃO VERTICAL
3.1	Fornecimento e Implantação de Placas de Sinalização simples em aço, no solo com película tipo IA/IA
3.2	Fornecimento e Implantação de Placas de Sinalização simples em aço, no solo com película tipo IA/III
3.3	Fornecimento e Implantação de Placas de Sinalização modulada em aço, no solo com película tipo III/III
3.4	Fornecimento e Implantação de Placas de Sinalização modulada em aço, no solo com película tipo III/X
3.5	Fornecimento e Implantação de Placas de Sinalização modulada em aço, com película tipo X/X

3.6	Fornecimento e Implantação de Placas de Sinalização simples, no solo em chapa de poliester reforçada com fibra de vidro
3.7	Fornecimento e Implantação de Placas de Sinalização simples, no solo em chapa de poliester reforçada com fibra de vidro
3.8	Fornecimento e Implantação de Placas de Sinalização modulada, no solo em chapa de poliester reforçada com fibra de vidro
3.9	Fornecimento e Implantação de Placas de Sinalização modulada, no solo em chapa de poliester reforçada com fibra de vidro
3.10	Fornecimento e Implantação de Placas de Sinalização modulada, em chapa de poliester reforçada com fibra de vidro
3.11	Fornecimento e Implantação de Placas de Sinalização modulada, em alumínio e=2,0mm - película tipo X/X
3.12	Fornecimento e Implantação de Suporte de Madeira Tratada - Cerne de Eucalipto 8x8cm
3.13	Fornecimento e Implantação de Suporte Metálico Galvanizado para placa de sinalização
3.14	Fornecimento e Implantação de Suporte Ecológico Quadrado 8cm para placa de sinalização
3.15	Fornecimento e Implantação de Semi-pórtico metálico, Bandeira Simples (BS) de vão de 8,30m - Vento 35m/s - Área de Exposição até 23,80m²
3.16	Fornecimento e Implantação de Semi-pórtico metálico, Bandeira Dupla (BD) de vão de 8,30m - Vento 35m/s - Área de Exposição até 47,60m²
3.17	Fornecimento e Implantação de Pórtico metálico de vão de 15,90m - Vento 35m/s - Área de Exposição até 23,80m²
3.18	Remoção de Semi-Pórticos
3.19	Remoção de Pórticos
4	DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
4.1	Defensa semi-maleável simples (forn. e impl.)
4.2	Ancoragem para defesa semi-maleável simples (forn. e impl.)
4.3	Implantação de defesa metálica semi-maleável com fornecimento de materiais exceto lâmina
4.4	Fornecimento e Implantação de Amortecedor retrátil (v<100km/h)
4.5	Fornecimento e Implantação de Kit amortecedor retrátil
4.6	Remoção local de defesa metálica
4.7	Remoção local e transporte de defesa metálica inservível
4.8	Fornecimento e Implantação de Lâmina de defesa semi-maleável
4.9	Fornecimento e Implantação de Calço e Espaçador
4.10	Fornecimento e Implantação de Poste para defesa
4.11	Fornecimento e Implantação de Chumbador para Rocha
4.12	Fornecimento e Implantação de Terminal Aéreo
4.13	Fornecimento e Implantação de Terminal de Ancoragem para Barreira "New Jersey" - Transição Concreto x Triplax
4.14	Fornecimento e Implantação de dispositivo Refletivo para defensas em tangente
4.15	Fornecimento e Implantação de Paineis de Delineamento Refletivo para defensas em curvas

6.20 km		
381UMG1020		
10/26/2021		
202110A		
ento ção		
	m²	643.92
	m²	3,778.69
	unid	887.55
	unid	2,471.48
	m²	8.18
	m²	98.01
de vidro - película	m²	34.69
ra de vidro - película	m²	7.54
	unid	57.49
	unid	39.73

86.6
6.2
0.0715935

- => Pintura de faixas
- => Setas e zebrados
- => Tacha refletiva monodirecional
- => Tacha refletiva binodirecional

=> **148.42** Placas

=> **97.22** Suporte

	UNID	QUANTIDADE
	m²	-
	m²	-
	m²	8.994,09
	m²	52.779,73
	m²	-
	m²	-
	m²	-
	m²	-
IBR 15870/10	m²	-
/07	m²	-
	und	12.397,00
	und	34.521,00
	und	-
	und	-
	und	-
	und	-
	und	-
	m²	-
	m²	114,29
	m²	1.368,94
	m²	-
	m²	-

ra de vidro - peli	m²	-
ra de vidro - peli	m²	484,55
fibra de vidro - p	m²	105,25
fibra de vidro - p	m²	-
vidro - película t	m²	-
	m²	9,42
	und	803,00
	kg	17.655,50
	und	555,00
Área de Exposição	und	-
Área de Exposição	und	-
5 m2	und	-
	und	-
	und	-
	m	1.748,00
	m	672,00
	m	-
	und	-
	und	-
	m	-
	m	600,00
	m	296,00
	und	74,00
	und	74,00
	und	-
	und	-
ola x Dupla onda	und	48,00
	und	122,00
	und	376,00

LOTE3.1	Pontes	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)
	Ponte sobre o Rio Piracicaba, BR-381 e Rede Ferroviária da Vale	90	10
	Ponte sob a correia tranportadora da Aperam	30	10
Total		120	

ÁREA (m²)
900
300
1200

1 - CONSER	
Código	Descrição
3815706	Recomposição de guarda-corpo com agregados comerciais - inst
Total	

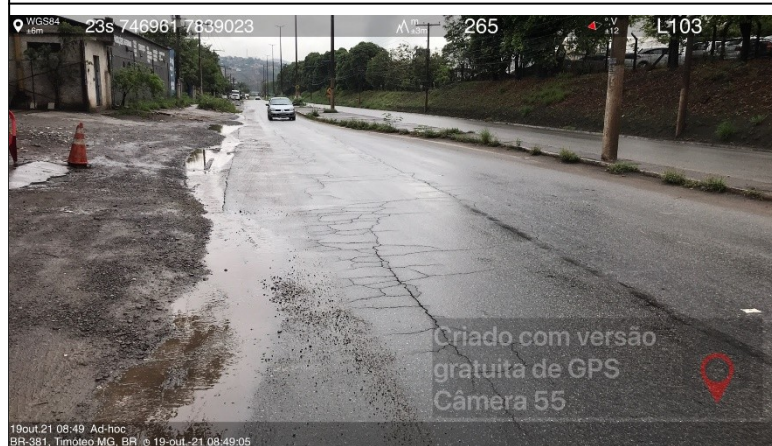
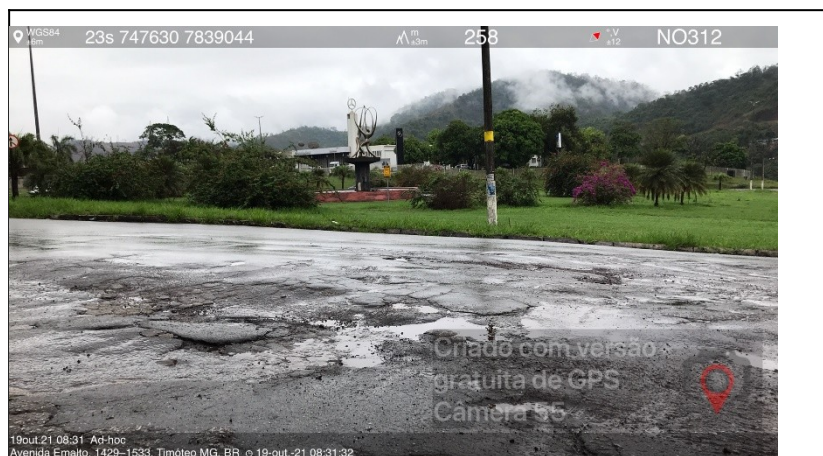
INVENTÁRIO			
VAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO			
Guarda-corpo			
	Tipo Padrão	Extensão Pontes (m)	Extensão Guarda-corpo (m)
talação	DNER	120.00	240.00
			240.00

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DAS CONDIÇÕES
Avenida Belo Horizonte

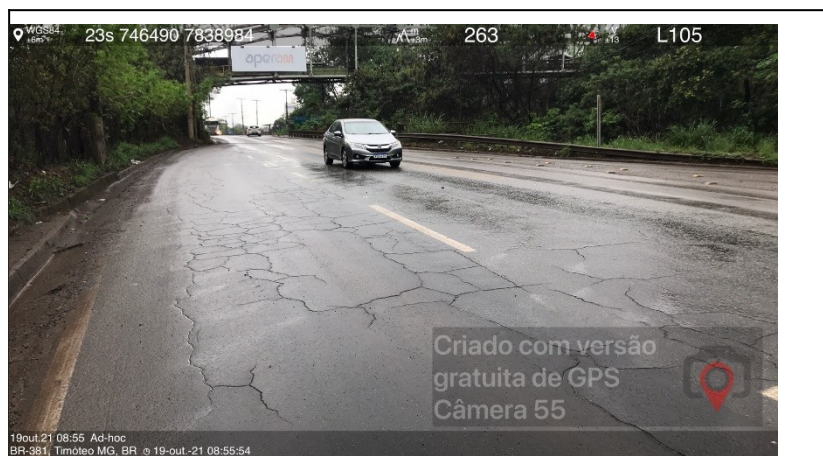
Segmento: km 8,8 AO km 15,0

Local necessita urgentemente de recuperação funcional.







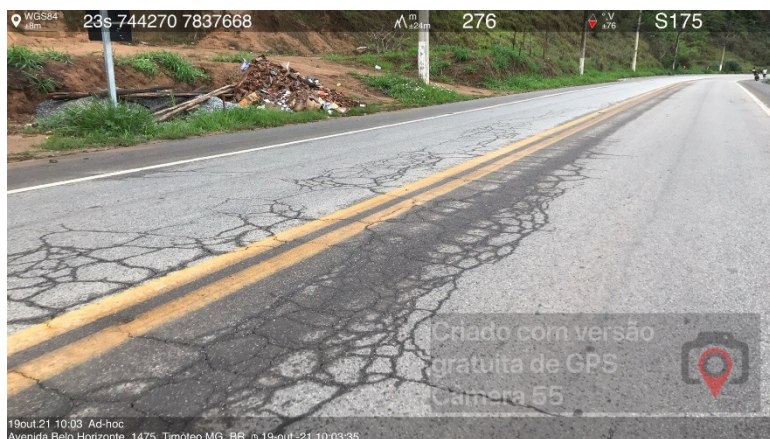
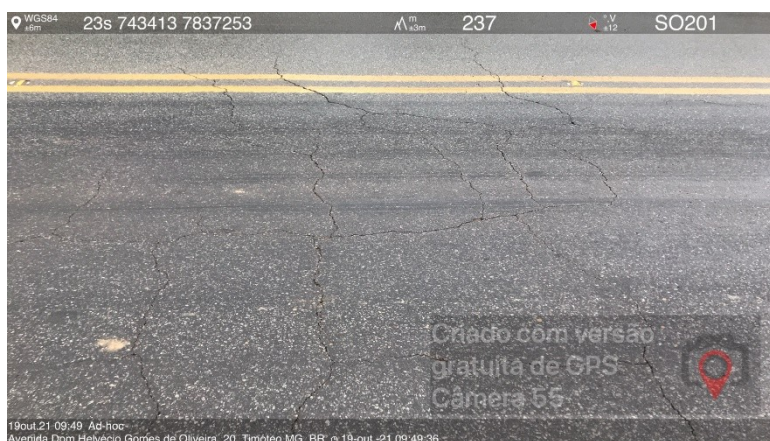












RODOVIA: BR-381/MG		
TRECHO: FIM PONTE S/RIO PIRACICABA		
SUBTRECHO:		
SEGMENTO km 8,8 AO km 15,0		
SNV	km inicial	km final
	8.80	9.24
	9.24	10.01
	10.01	15.00
Total		

REQUISITOS DO PAVIMENTO DA BR-361/MG





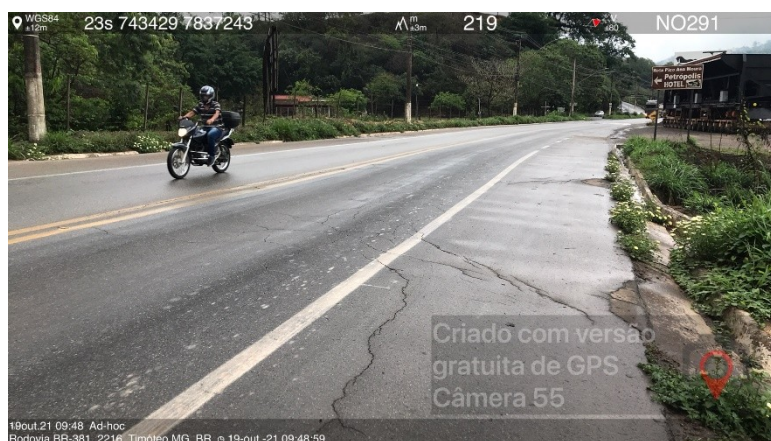


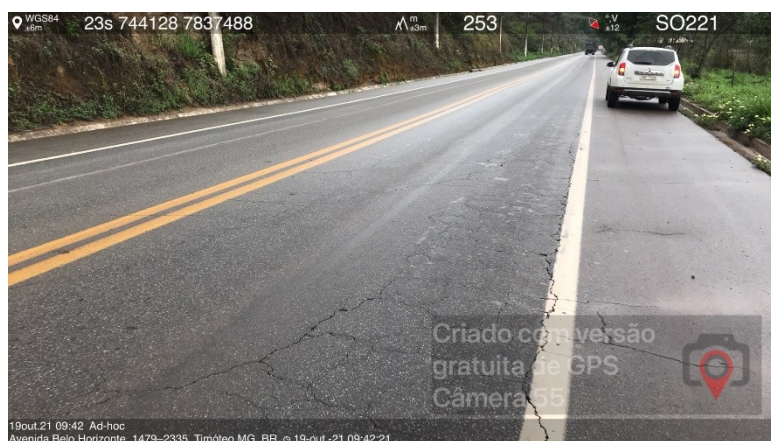












INVENTÁRIO - JUSTIFICATIVA DA F

- ENTR BR-381 (TIMÓTEO)

EXTENSÃO: 6.20 km

SNV: 381UMG1020

DATA: 10/26/2021

Versão SNV: 202110A

COMPOSIÇÃO DE PISTA

Ext. (km)	Nº pistas	Nº faixas	km.pista	km.faixa	Revestimento	Largura Faixa
0.44	1.00	2.00	0.44	0.88	CBUQ (CA)	3.50
0.77	1.00	4.00	0.77	3.08	CBUQ (CA)	3.50
4.99	1.00	2.00	4.99	9.98	CBUQ (CA)	3.50
				13.94		

RESAGEM

Área Fresagem	Espessura Fresagem	Volume Fresagem	Observação
3,080.00	0.05	154.00	Timóteo Pav. Flexível Interseção
10,780.00	0.05	539.00	Timóteo Pav. Flexível LD: 2 faixas de pista e 0 de acostamento LE: 2 faixas de pista e 0 de acostamento
34,930.00	0.05	1,746.50	Timóteo Pav. Flexível LD: 1 faixas de pista e 1 de acostamento LE: 1 faixas de pista e 1 de acostamento
48,790.00		2,439.50	



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional de Minas Gerais
Coordenação de Engenharia

OFÍCIO Nº 527/2023/COENGE - CAF - MG/SRE - MG

Belo Horizonte, 02 de janeiro de 2023.

Ao Senhor

SÉRGIO RÓGER ARRAIS TORRES

Coronel Comandante do 2º Batalhão Ferroviário

R. Profa. Lourdes Naves, nº 750

CEP: 38444-900 - Araguari/DF

Assunto: Adequação de Plano de Trabalho nº 02.001.22.22.02.03.01

Senhor Coronel Comandante,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022, firmado com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, executado pelo 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a prestação de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na rodovia BR-381/MG, km 263,3 - km 343,7.
2. Foi relatado pela fiscalização do presente instrumento a necessidade de se aumentar o volume do serviço de hidro sementeira constante no Plano de Trabalho firmado, de forma a suprir necessidade de execução de cobertura vegetal nos planos dos taludes terraplenados por oportunidade do contrato UT6-029/2022, km 321 da BR-381/MG, assim como nos bota-foras executados em decorrência do volume de material gerado, conforme Despacho anexado ao presente.
3. Além disso, identificamos demanda relativa a manutenção e revitalização do segmento urbano da BR-381/MG, km 8,8 ao km 15 que passa pelo município de Timóteo, para garantir o cumprimento de função institucional da Autarquia quanto a manutenção dos segmentos de rodovias federais sob nossa circunscrição.
4. Diante do exposto, vimos solicitar desse Batalhão a apresentação de Plano de Trabalho com as adequações necessárias frente a atual situação do trecho, incluindo as demandas aqui apresentadas, quais sejam, a inclusão de quantitativos para cobertura vegetal por meio de hidro sementeira para proteção dos terraplenos informados e a manutenção e revitalização do segmento de 6,2 km da BR-381/MG que passa pelo município de Timóteo.

Ante o exposto, encaminhamos o presente rogando manifestação, nos colocando à disposição para quaisquer esclarecimentos necessários, ao tempo que renovamos nossos votos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

Anexos: I - Despacho (DNIT) UL - Contagem - MG (13293341)

II - Planilha PATO ETAPA BR-381 - Timóteo (Av. BH) (13374695)

(Assinado eletronicamente)
Engº Luiz Carlos Magalhães Guerra
Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais
SREMG/DNIT



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Carlos Magalhães Guerra, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais**, em 02/01/2023, às 16:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13374705** e o código CRC **E331A038**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13374705



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-094
Belo Horizonte/MG |

Despacho / SRE - MG/COENGE - CAF - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

Ao Superintendente Regional,

Informamos que a descentralização de crédito para a execução dos serviços necessários à manutenção da BR-381/MG, entre o km 263,3 e km 343,7 por meio do Plano de Trabalho nº 02.001.22.22.02.03.01 está sendo conduzida no processo 50600.023654/2022-34, tendo sido emitida a Nota de Crédito 2022NC000696 (13347140).

No que se refere à demanda apresentada pela UL Contagem no Despacho (13305571), informamos o envio do Ofício nº 527/2023/COENGE - CAF - MG/SRE - MG (13374705).

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)
Eng.ª Tayane Aparecida Fernandes
Coordenadora de Engenharia
SREMG / DNIT

Belo Horizonte/MG, 03 de janeiro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Tayane Aparecida Fernandes, Coordenador de Engenharia**, em 03/01/2023, às 09:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13378352** e o código CRC **21623A27**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13378352



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional de Minas Gerais

OFÍCIO Nº 903/2023/SRE - MG

Belo Horizonte, 03 de janeiro de 2023.

Ao Senhor

ALLAN MAGALHÃES MACHADO

Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária (CGMRR)

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

CEP: 70040-902 - Brasília/DF

Assunto: Recursos necessários para obra BR-381/MG.

Senhor Coordenador-Geral,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.
2. Em atendimento ao Ofício 527 (SEI nº 13374705), informamos que a descentralização de crédito para a execução dos serviços necessários à manutenção da BR-381/MG, entre o km 263,3 e km 343,7 por meio do Plano de Trabalho nº 02.001.22.22.02.03.01 está sendo conduzida no processo 50600.023654/2022-34, tendo sido emitida a Nota de Crédito 2022NC000696 (13347140).

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Engº Luiz Carlos Magalhães Guerra

Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais
SREMG/DNIT



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Carlos Magalhães Guerra**, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais, em 03/01/2023, às 10:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13380262** e o código CRC **CD3901D6**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13380262



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-094
Belo Horizonte/MG |

Despacho / DNIT SEDE/DIR/CGMRR/COMEC

Processo nº 50606.000897/2022-44

1. Considerando o Ofício Nº25-Seç Tec/EM/2º B Fv (SEI nº 13008150) do Exército Brasileiro, no qual restou solicitado nova descentralização de crédito, no valor de R\$ 4.427.175,58 (quatro milhões quatrocentos e vinte e sete mil cento e setenta e cinco reais e cinquenta e oito centavos), para não ocorrer a interrupção nos serviços em andamento na manutenção da BR-381/MG.
2. Considerando ainda, o Ofício 209293 (SEI nº 13035567) e Ofício 903 (SEI nº 13380262), informamos que a descentralização de crédito para a execução dos serviços necessários à manutenção da BR-381/MG, entre o km 263,3 e km 343,7 por meio do Plano de Trabalho nº 02.001.22.22.02.03.01 está sendo conduzida no processo 50600.023654/2022-34, tendo sido emitida a Nota de Crédito 2022NC000696 (SEI nº 13347140).
3. Por não haver mais nada a tratar nos presentes autos sobre o assunto em tela, faz-se necessária a conclusão do presente processo nesta unidade.

Assinado eletronicamente
JANAÍNA MARTINS
Analista Administrativo
CGMRR/DIR

Brasília/DF, 4 de janeiro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Janaína Martins, Analista Administrativo**, em 09/01/2023, às 16:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13397407** e o código CRC **626B047C**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13397407

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
2º BATALHÃO FERROVIÁRIO
BATALHÃO MAUÁ

OFÍCIO Nº3-Seç Tec/EM/2º B Fv
EB: 65308.000920/2023-13

Araguari, 27 de janeiro de 2023.

Senhor
Luiz Carlos Magalhães Guerra
Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais
SREMG/DNIT
Rua Martim de Carvalho, 635
CEP 30.190-094 Belo Horizonte-MG

Assunto: adequação de Plano de Trabalho nº 02.001.22.22.02.03.01

Senhor Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais,

1. Com cordiais cumprimentos e em atendimento ao ofício Nº 527/2023/COENGE - CAF - MG/SRE – MG, informo que o 2º Batalhão Ferroviário apresentará uma RPFO acrescentando os quantitativos de hidrossemeadura ao PTrab, como solicitado e quantificado no Despacho (DNIT) UL - Contagem - MG (13293341).
2. Quanto à demanda relativa à manutenção e à revitalização do segmento urbano da BR-381/MG, km 8,8 ao km 15, que passa pelo município de Timóteo, o Batalhão não possui, hoje, meios operacionais e logísticos disponíveis para acrescê-la ao atual Plano de Trabalho, haja vista que esta unidade está desdobrada, também, na obra de implantação e pavimentação da BR-367/MG, Km 0,00 ao Km 61,60, e na obra de pavimentação de logradouros no município de Araguari/MG.
3. Dessa forma, atender essa solicitação implicaria desguarnecer o trecho atualmente mantido pelo 2º BFv que é o objeto do Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022.
4. Por fim, disponibilizo a Seção Técnica desta Organização Militar, na pessoa do Capitão Cavalcante - Chefe da Seção Técnica, por intermédio do telefone (34) 3690-5051, para fins de esclarecimentos adicionais, caso necessário.

Cordialmente,

ROMUALDO CRISANTO EUFRAZIO - Tenente Coronel
Comandante do 2º Batalhão Ferroviário



MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
2º BATALHÃO FERROVIÁRIO
BATALHÃO MAUÁ

OFÍCIO Nº4-Seç Tec/EM/2º B Fv
EB: 65308.001093/2023-85

Araguari, 1º de fevereiro de 2023.

Senhor
Luiz Carlos Magalhães Guerra
Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais
SREMG/DNIT
Rua Martim de Carvalho, 635
CEP 30.190-094 Belo Horizonte-MG

Assunto: extrapolação de quantitativo do Plano de Trabalho nº 02.001.22.22.02.03.01

Senhor Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais,

1. Com cordiais cumprimentos, informo que devido ao grande volume de chuvas ocorridas nos meses de dezembro e janeiro, entre as cidades de João Monlevade-MG e Timóteo-MG, o quantitativo executado do item "4.3. – REMOÇÃO MECANIZADA DE BARREIRA EM SOLO", do Plano de Trabalho nº 02.001.22.22.02.03.01, extrapolou a quantidade total prevista de 3.216 m³.
2. De imediato, a fiscalização do DNIT foi informada e a orientação dada a de prosseguir com os serviços devido às necessidades de manutenção do tráfego no segmento da BR-381 sob a responsabilidade deste Batalhão.
3. Desta maneira, informamos que o volume do item em questão será readequado em RPFO oportunamente, já considerando o próximo período de chuvas e as condições atuais da pista.
4. Por fim, disponibilizo a Seção Técnica desta Organização Militar, na pessoa do Capitão Cavalcante - Chefe da Seção Técnica, por intermédio do telefone (34) 3690-5051, para fins de esclarecimentos adicionais, caso necessário.

Cordialmente,



ROMUALDO CRISANTO EUFRAZIO - Tenente Coronel
Comandante do 2º Batalhão Ferroviário

Usuário Externo (signatário):	Gustavo Eros Queiroz Secchi
IP utilizado:	45.168.252.114
Data e Horário:	03/02/2023 11:14:02
Tipo de Peticionamento:	Intercorrente
Número do Processo:	50606.000897/2022-44
Protocolos dos Documentos (Número SEI):	
- Ofício adequação PTRAB 020012222050201 retifica	13639652
- Ofício extrap qtt PTRAB 020012222050201	13639653

O Usuário Externo acima identificado foi previamente avisado que o peticionamento importa na aceitação dos termos e condições que regem o processo eletrônico, além do disposto no credenciamento prévio, e na assinatura dos documentos nato-digitais e declaração de que são autênticos os digitalizados, sendo responsável civil, penal e administrativamente pelo uso indevido. Ainda, foi avisado que os níveis de acesso indicados para os documentos estariam condicionados à análise por servidor público, que poderá alterá-los a qualquer momento sem necessidade de prévio aviso, e de que são de sua exclusiva responsabilidade:

- a conformidade entre os dados informados e os documentos;
- a conservação dos originais em papel de documentos digitalizados até que decaia o direito de revisão dos atos praticados no processo, para que, caso solicitado, sejam apresentados para qualquer tipo de conferência;
- a realização por meio eletrônico de todos os atos e comunicações processuais com o próprio Usuário Externo ou, por seu intermédio, com a entidade porventura representada;
- a observância de que os atos processuais se consideram realizados no dia e hora do recebimento pelo SEI, considerando-se tempestivos os praticados até as 23h59min59s do último dia do prazo, considerado sempre o horário oficial de Brasília, independente do fuso horário em que se encontre;
- a consulta periódica ao SEI, a fim de verificar o recebimento de intimações eletrônicas.

A existência deste Recibo, do processo e dos documentos acima indicados pode ser conferida no Portal na Internet do(a) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

Despacho / SRE - MG/COENGE - CAF - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

À Unidade Local de Contagem,

1. Encaminhamos o Ofício (13639653), para conhecimento da manifestação do 2º Batalhão Ferroviário de Mauá.
2. Adicionalmente, solicitamos adotar as providências necessárias para elaboração de PATO visando atender o segmento do km 8,8 ao km 15 da BR-381/MG que passa pelo município de Timóteo, tendo em vista o posicionamento contido no Ofício adequação PTRAB 020012222050201 retifica (13639652).

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)
Eng.ª Tayane Aparecida Fernandes
Coordenadora de Engenharia
SREMG / DNIT

Belo Horizonte/MG, 05 de fevereiro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Tayane Aparecida Fernandes, Coordenador de Engenharia**, em 05/02/2023, às 11:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13644628** e o código CRC **BCCC4A9C**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13644628



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional de Minas Gerais
Unidade Local Contagem

OFÍCIO Nº 26218/2023/UL - CONTAGEM - MG/SRE - MG

Contagem, 14 de fevereiro de 2023.

Ao Sr. General de Divisão

ROGÉRIO CETRIM DE SIQUEIRA

Diretor de Obras de Cooperação

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO

QGex - Bloco B - 3º andar, Setor Militar Urbano

CEP: 70630-901 - Brasília/DF

Assunto: Orientações- Carnaval 2023

Referência: Processo SEI/50600.023654/2022-34

Senhor General,

Versa o presente expediente acerca do Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, Trecho: DIV. ES/MG - DIV. MG/SP - Subtrecho: Entr. Viaduto Antiga BR-381/MG/MG-425 (Coronel Fabriciano) - Entr. BR-262(A) (P/Vargem Linda) - Segmento: KM 263,3 - KM 343,7, Extensão: 80,4 Km.

Considerando ser premissa do acordo a garantia, pelo órgão executor, do cumprimento dos padrões de desempenho determinados pelo edital que norteou a contratação, no que tange à ausência de buracos, limpeza da drenagem e não comprometimento da visibilidade por vegetação;

Considerando a aproximação do feriado de Carnaval e notícias de que a região metropolitana de Belo Horizonte poderá receber cerca de 5 milhões de visitantes;

Considerando, finalmente, que o segmento objeto do acordo acima referido compõe rota de deslocamento para destino à Capital Mineira, determinamos sejam tomadas as medidas necessárias, e preventivas, por essa Corporação, à garantia da operação do trecho e segurança dos usuários da rodovia nos períodos que precedem e a posteriori ao Carnaval.

Atenciosamente,



Documento assinado eletronicamente por **Alexandre de Oliveira, Chefe de Serviço a Unidade Local de Contagem**, em 14/02/2023, às 12:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13734012** e o código CRC **181D9D5C**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13734012



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Praça Antônio Mourão Guimarães, 100
CEP 32.210-170
Contagem/MG | (31) 2111-9040

Data de Envio:

14/02/2023 12:14:24

De:

DNIT/Não Responda <sei-naoresponda@dnit.gov.br>

Para:

dec@deb.eb.mil.br

comsoc@2bfv.eb.mil.br

[REDACTED]

[REDACTED]

Fabiano Figueiredo Silva <fabiano.silva@dnit.gov.br>

Assunto:

Encaminha Ofício.

Mensagem:

Senhores,

Serve o presente para encaminhar o OFÍCIO Nº 26218/2023/UL - CONTAGEM - MG/SRE - MG.

Atenciosamente,

Alexandre de Oliveira

Chefe de Serviço - UL Contagem

Anexos:

Oficio_13734012.html

Despacho / SRE - MG/UL - Contagem - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

Ao Gestor do Contrato TED-195/2022

Versa o presente expediente acerca do Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, Trecho: DIV. ES/MG - DIV. MG/SP - Subtrecho: Entr. Viaduto Antiga BR-381/MG/MG-425 (Coronel Fabriciano) - Entr. BR-262(A) (P/Vargem Linda) - Segmento: km 263,3 - km 343,7, Extensão: 80,4 km.

A Fiscalização deste TED, no limete de suas atribuições, vem por meio deste expediente, externar toda sua preocupação no âmbito do cumprimento deste contrato no que se refere à execução de alguns serviços rotineiros e essenciais para a garantia do tráfego e da segurança dos usuários. Tais sejam:

- Roçada - Temos observado que o Exército não tem a tendido às solicitações da fiscalização quanto a roçada, pois após orientações de que este tipo de serviço deve ser contínuo e após reiterados registros no Diário de Obras solicitando que o serviço seja executado, permanece a situação inalterada. A vegetação à margem da rodovia já passa dos 3 metros de altura e já está comprometendo a visualização das placas de sinalização vertical em vários pontos da rodovia. Inclusive, um incêndio que ocorreu nas proximidades de Bela Vista de Minas em dezembro danificou várias placas de sinalização pelo fato da vegetação está muito alta.

- Recomposição de guarda-corpo - No início do TED a Fiscalização informou ao Exército da existência da demanda de recomposição dos guarda-corpos de algumas pontes e viadutos do trecho em questão que se encontravam danificados ou inexistentes. Conforme e-mail 11880980 de 11/07/2022, esta fiscalização solicitou ao Exército que fizesse o levantamento em campo das obras de arte defeituosas e apresentasse em tempo razoável um cronograma de execução das obras necessárias para reestabelecer a segurança dos usuários da rodovia. Em resposta à fiscalização, em 31/08/2022, o Comando do Exército comunicou que estava tomado providências para adquirir os guarda-corpos no mercado por Dispensa de Licitação de forma atender a demanda de todo o trecho mantido por eles, mas que estavam tendo dificuldades em encontrar empresas que fornecem este modelo específico de guarda-corpo. Diante da situação, o Exército informou que tentou produzir eles mesmos os guarda-corpos para agilizar o processo, mas não foi possível. Situação exarada no processo 50606.000427/2022-81. Até a presente data, mesmo após reiteradas solicitações, todas elas devidamente registradas no Diário de Obras do contrato, não obtivemos a resposta necessária do Comando do Exército para a solução do problema.

- Tratamento de erosões em taludes e encostas - Neste caso em especial, esta Fiscalização se mostra preocupada com algumas ocorrências de deslizamentos e erosões que possam vir a comprometer a capacidade da rodovia e até mesmo provocar interrupção do tráfego devido a falta de obras de manutenção. Pequenas erosões e deslizamentos existentes hoje na rodovia que poderiam ter sua evolução interrompida com uma intervenção rápida com a execução de contenções do tipo rip-rap ou até mesmo um muro gabião, no âmbito do TED não conseguimos ter essa resposta no tempo necessário pelo fato de que para adquirir os insumos necessários para a execução desse tipo serviço o Exército precisa seguir os trâmites legais da lei de licitações. A saber, já foram passadas algumas demandas urgentes para o Exército,

onde foi informado para a Fiscalização que os materiais para a execução estão em processo de aquisição.

Hoje, dia 17/02/2023, após reiteradas solicitações todas elas devidamente registradas no Diário de Obras do contrato e não termos tido a resposta necessária do Comando do Exército, esta fiscalização encaminha este processo ao Gestor do TED-195/2022 para que tome ciência da situação exarada e caso considere pertinente, tome as medidas cabíveis no âmbito da gestão do contrato.

Tudo do posto, encaminho este à sua consideração.

Atenciosamente,

Contagem/MG, 17 de fevereiro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Fabiano Figueiredo Silva, Engenheiro**, em 17/02/2023, às 11:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13771108** e o código CRC **6F61A9AA**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13771108



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Praça Antônio Mourão Guimarães, 100
CEP 32.210-170
Contagem/MG | (31) 2111-9040



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional de Minas Gerais

OFÍCIO Nº 33575/2023/SRE - MG

Belo Horizonte, 28 de fevereiro de 2023.

Ao Senhor

ALLAN MAGALHÃES MACHADO

Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária (CGMRR)

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

CEP: 70040-902 - Brasília/DF

Assunto: Levantamentos realizados pela fiscalização do Termo de Execução Descentralizada TED

Senhor Coordenador-Geral,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.
2. O presente expediente se deve a manifestação da fiscalização do referido TED-195/2022 no Despacho (DNIT) UL - Contagem - MG (13771108), que em resumo tece considerações importantes a respeito do cumprimento do contrato, que abrangem os itens de roçada, recomposição de guarda-corpo e o tratamento de erosões em taludes e encostas, tal como se segue:

[...]

A Fiscalização deste TED, no limete de suas atribuições, vem por meio deste expediente, externar toda sua preocupação no âmbito do cumprimento deste contrato no que se refere à execução de alguns serviços rotineiros e essenciais para a garantia do tráfego e da segurança dos usuários. Tais sejam:

- Roçada - Temos observado que o Exército não tem a tendido às solicitações da fiscalização quanto a roçada, pois após orientações de que este tipo de serviço deve ser contínuo e após reiterados registros no Diário de Obras solicitando que o serviço seja executado, permanece a situação inalterada. A vegetação à margem da rodovia já passa dos 3 metros de altura e já está comprometendo a visualização das placas de sinalização vertical em vários pontos da rodovia. Inclusive, um incêndio que ocorreu nas proximidades de Bela Vista de Minas em dezembro danificou várias placas de sinalização pelo fato da vegetação está muito alta.

- Recomposição de guarda-corpo - No início do TED a Fiscalização informou ao Exército da existência da demanda de recomposição dos guarda-corpos de algumas pontes e viadutos do trecho em questão que se encontravam danificados ou inexistentes. Conforme e-mail 11880980 de 11/07/2022, esta fiscalização solicitou ao Exército que fizesse o levantamento em campo das obras de arte defeituosas e apresentasse em tempo razoável um cronograma de execução das obras necessárias para reestabelecer a segurança dos usuários da rodovia. Em resposta à fiscalização, em 31/08/2022, o Comando do Exército comunicou que estava tomado providências para adquirir os guarda-corpos no mercado por Dispensa de Licitação de forma atender a demanda de todo o trecho mantido por eles, mas que

estavam tendo dificuldades em encontrar empresas que fornecem este modelo específico de guarda-corpo. Diante da situação, o Exército informou que tentou produzir eles mesmos os guarda-corpos para agilizar o processo, mas não foi possível. Situação exarada no processo 50606.000427/2022-81. Até a presente data, mesmo após reiteradas solicitações, todas elas devidamente registradas no Diário de Obras do contrato, não obtivemos a resposta necessária do Comando do Exército para a solução do problema.

- Tratamento de erosões em taludes e encostas - Neste caso em especial, esta Fiscalização se mostra preocupada com algumas ocorrências de deslizamentos e erosões que possam vir a comprometer a capacidade da rodovia e até mesmo provocar interrupção do tráfego devido a falta de obras de manutenção. Pequenas erosões e deslizamentos existentes hoje na rodovia que poderiam ter sua evolução interrompida com uma intervenção rápida com a execução de contenções do tipo rip-rap ou até mesmo um muro gabião, no âmbito do TED não conseguimos ter essa resposta no tempo necessário pelo fato de que para adquirir os insumos necessários para a execução desse tipo serviço o Exército precisa seguir os trâmites legais da lei de licitações. A saber, já foram passadas algumas demandas urgentes para o Exército, onde foi informado para a Fiscalização que os materiais para a execução estão em processo de aquisição.

Hoje, dia 17/02/2023, após reiteradas solicitações todas elas devidamente registradas no Diário de Obras do contrato e não termos tido a resposta necessária do Comando do Exército, esta fiscalização encaminha este processo ao Gestor do TED-195/2022 para que tome ciência da situação exarada e caso considere pertinente, tome as medidas cabíveis no âmbito da gestão do contrato.

[...]

3. Além do aqui exposto, salientamos que outro expediente já foi remetido a essa Coordenação-Geral para tratar especificamente a respeito do item "recomposição de guarda-corpo", de acordo com o documento SEI nº 13777472, processo 50606.000427/2022-81.

4. Sendo assim, encaminhamos o presente para conhecimento e avaliação para os fins cabíveis, mas reforçando que estamos à disposição para maiores esclarecimentos, caso necessário.

Atenciosamente,

(Documento assinado digitalmente)

Eng.º Luiz Carlos Magalhães Guerra

Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais
SREMG / DNIT



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Carlos Magalhães Guerra, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais**, em 28/02/2023, às 13:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13837454** e o código CRC **6156D744**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13837454



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-094
Belo Horizonte/MG | (31) 3057-1500



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
Coordenação de Programação e Serviços

OFÍCIO Nº 36079/2023/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, 2 de março de 2023.

A Sua Excelência o Sr. General de Brigada
EXMO. SR. GEN ROGÉRIO CETRIM DE SIQUEIRA
Diretor de Obras de Cooperação
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO
QGex - Bloco B - 3º andar, Setor Militar Urbano
CEP: 70630-901 Brasília/DF

Assunto: Levantamentos realizados pela fiscalização do Termo de Execução Descentralizada TED.

Referência: 50606.000897/2022-44.

Excelentíssimo Senhor General,

1. Trata o presente expediente do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.

2. Considerando o Ofício 33575 (SEI nº 13837454), a Superintendência Regional do DNIT no estado de Minas Gerais, encaminhou manifestação realizada pela fiscalização do referido TED-195/2022, através do Despacho (DNIT) UL - Contagem - MG (SEI nº 13771108), que em resumo tece considerações importantes a respeito do cumprimento do contrato, que abrangem os itens de roçada, recomposição de guarda-corpo e o tratamento de erosões em taludes e encostas, conforme segue:

[...]

A Fiscalização deste TED, no limite de suas atribuições, vem por meio deste expediente, externar toda sua preocupação no âmbito do cumprimento deste contrato no que se refere à execução de alguns serviços rotineiros e essenciais para a garantia do tráfego e da segurança dos usuários. Tais sejam:

- Roçada - Temos observado que o Exército não tem atendido às solicitações da fiscalização quanto a roçada, pois após orientações de que este tipo de serviço deve ser contínuo e após reiterados registros no Diário de Obras solicitando que o serviço seja executado, permanece a situação inalterada. A vegetação à margem da rodovia já passa dos 3 metros de altura e já está comprometendo a visualização das placas de sinalização vertical em vários pontos da rodovia. Inclusive, um incêndio que ocorreu nas proximidades de Bela Vista de Minas em dezembro danificou várias placas de sinalização pelo fato da vegetação está muito alta.

- Recomposição de guarda-corpo - No início do TED a Fiscalização informou ao Exército da existência da demanda de recomposição dos guarda-corpos de algumas pontes e viadutos do trecho em questão que se encontravam danificados ou inexistentes. Conforme e-mail 11880980 de 11/07/2022, esta fiscalização solicitou ao Exército que fizesse o levantamento em campo das obras de arte defeituosas e apresentasse em tempo razoável um cronograma de execução das obras necessárias para reestabelecer a segurança dos usuários

da rodovia. Em resposta à fiscalização, em 31/08/2022, o Comando do Exército comunicou que estava tomando providências para adquirir os guarda-corpos no mercado por Dispensa de Licitação de forma atender a demanda de todo o trecho mantido por eles, mas que estavam tendo dificuldades em encontrar empresas que fornecem este modelo específico de guarda-corpo. Diante da situação, o Exército informou que tentou produzir eles mesmos os guarda-corpos para agilizar o processo, mas não foi possível. Situação exarada no processo 50606.000427/2022-81. Até a presente data, mesmo após reiteradas solicitações, todas elas devidamente registradas no Diário de Obras do contrato, não obtivemos a resposta necessária do Comando do Exército para a solução do problema.

- Tratamento de erosões em taludes e encostas - Neste caso em especial, esta Fiscalização se mostra preocupada com algumas ocorrências de deslizamentos e erosões que possam vir a comprometer a capacidade da rodovia e até mesmo provocar interrupção do tráfego devido a falta de obras de manutenção. Pequenas erosões e deslizamentos existentes hoje na rodovia que poderiam ter sua evolução interrompida com uma intervenção rápida com a execução de contenções do tipo rip-rap ou até mesmo um muro gabião, no âmbito do TED não conseguimos ter essa resposta no tempo necessário pelo fato de que para adquirir os insumos necessários para a execução desse tipo serviço o Exército precisa seguir os trâmites legais da lei de licitações. A saber, já foram passadas algumas demandas urgentes para o Exército, onde foi informado para a Fiscalização que os materiais para a execução estão em processo de aquisição.

Hoje, dia 17/02/2023, após reiteradas solicitações todas elas devidamente registradas no Diário de Obras do contrato e não termos tido a resposta necessária do Comando do Exército, esta fiscalização encaminha este processo ao Gestor do TED-195/2022 para que tome ciência da situação exarada e caso considere pertinente, tome as medidas cabíveis no âmbito da gestão do contrato.

[...]

3. Além do aqui exposto, salientamos que foi encaminhado a este Departamento o Ofício 30746 (SEI nº 13798229), constante no processo SEI 50606.000427/2022-81, para tratar especificamente do item "recomposição de guarda-corpo".

4. Ante o exposto, encaminhamos o presente processo a esse Departamento de Engenharia e Construção - DEC para conhecimento e providências decorrentes, ao tempo em que nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos que julgarem pertinentes.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Eng.º VAGNER FERREIRA DE SOUZA

Coordenador de Programação e Serviços

CODEP/CGMRR/DIR

Por concordar com a manifestação da Coordenação de Programação e Serviços - CODEP/CGMRR/DIR; encaminhamos o presente processo a esse Departamento de Engenharia e Construção - DEC para conhecimento e providências decorrentes.

Respeitosamente,

(Assinado eletronicamente)

Eng.º ALLAN MAGALHÃES MACHADO

Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

CGMRR/DIR



Documento assinado eletronicamente por **Vagner Ferreira de Souza, Coordenador de Programação e Serviços**, em 03/03/2023, às 10:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Allan Magalhaes Machado, Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 03/03/2023, às 10:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?

[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](#), informando o código verificador **13871050** e o código CRC **79456BBF**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13871050



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
Coordenação de Programação e Serviços

OFÍCIO Nº 36079/2023/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

BR 95813075 0 BR

Brasília, 2 de março de 2023.

A Sua Excelência o Sr. General de Brigada
EXMO. SR. GEN ROGÉRIO CETRIM DE SIQUEIRA
Diretor de Obras de Cooperação
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO
QGex - Bloco B - 3º andar, Setor Militar Urbano
CEP: 70630-901 Brasília/DF



Assunto: Levantamentos realizados pela fiscalização do Termo de Execução Descentralizada TED.

Referência: 50606.000897/2022-44.

Excelentíssimo Senhor General,

1. Trata o presente expediente do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.

2. Considerando o Ofício 33575 (SEI nº 13837454), a Superintendência Regional do DNIT no estado de Minas Gerais, encaminhou manifestação realizada pela fiscalização do referido TED-195/2022, através do Despacho (DNIT) UL - Contagem - MG (SEI nº 13771108), que em resumo tece considerações importantes a respeito do cumprimento do contrato, que abrangem os itens de roçada, recomposição de guarda-corpo e o tratamento de erosões em taludes e encostas, conforme segue:

[...]

A Fiscalização deste TED, no limite de suas atribuições, vem por meio deste expediente, externar toda sua preocupação no âmbito do cumprimento deste contrato no que se refere à execução de alguns serviços rotineiros e essenciais para a garantia do tráfego e da segurança dos usuários. Tais sejam:

- Roçada - Temos observado que o Exército não tem atendido às solicitações da fiscalização quanto a roçada, pois após orientações de que este tipo de serviço deve ser contínuo e após reiterados registros no Diário de Obras solicitando que o serviço seja executado, permanece a situação inalterada. A vegetação à margem da rodovia já passa dos 3 metros de altura e já está comprometendo a visualização das placas de sinalização vertical em vários pontos da rodovia. Inclusive, um incêndio que ocorreu nas proximidades de Bela Vista de Minas em dezembro danificou várias placas de sinalização pelo fato da vegetação estar muito alta.

- Recomposição de guarda-corpo - No início do TED a Fiscalização informou ao Exército da existência da demanda de recomposição dos guarda-corpos de algumas pontes e viadutos do trecho em questão que se encontravam danificados ou inexistentes. Conforme e-mail 11880980 de 11/07/2022, esta fiscalização solicitou ao Exército que fizesse o levantamento em campo das obras de arte defeituosas e apresentasse em tempo

< Rastreamento

BR 958 130 750 BR

Deseja acompanhar sua encomenda?
Digite seu CPF/CNPJ ou código* de rastreamento.

AA123456785BR



* limite de 20 objetos






Digite o texto contido na imagem

- **REGISTRADO CONVENCIONAL**
- **Objeto entregue ao destinatário**
Pela Unidade de Distribuição, BRASILIA - DF
08/03/2023 11:06
- **Objeto saiu para entrega ao destinatário**
BRASILIA - DF
08/03/2023 10:02
- **Objeto postado**
BRASILIA - DF
06/03/2023 18:40

**CORREIOS EMPRESAS**



Seu canal físico e digital
para serviços logísticos!

Baixe o nosso app

- Fale Conosco
-  Registro de Manifestações
-  Central de Atendimento
-  Soluções para o seu negócio

-  Suporte ao cliente com contrato
-  Ouvidoria
-  Denúncia

Buscando...

Sobre os Correios

-  Identidade corporativa
-  Educação e cultura
-  Código de ética
-  Transparência e prestação de contas
-  Política de Privacidade e Notas Legais

Outros Sites

-  Loja online dos Correios

© Copyright 2023 Correios



DIÁRIO DE OBRA

OBRA

SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

CONTRATO Nº

TED-195/2022

CONSTRUTORA

EXÉRCITO BRASILEIRO

SUPERVISORA

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICAVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

1 - SERVIÇOS DESENVOLVIDOS NO PERÍODO

IMPLANTAÇÃO	PAVIMENTAÇÃO	DRENAGEM E	OBRAS	PRESERVAÇÃO	OUTROS
	(PISTA/ACOSTAMENTO)	OBRAS DE ARTE	COMPLEMENTARES	AMBIENTAL	

2 - EVENTOS COM RESTRIÇÕES

EQUIPAMENTO	PESSOAL	INSTALAÇÕES	CRONOGRAMA	QUALIDADE	ATENDIMENTO	ADMINISTRAÇÃO	MEIO AMBIENTE
			FÍSICO				
4	5						

3 - COMENTÁRIOS DA SUPERVISORA

4 - COMENTÁRIOS DA FISCALIZAÇÃO DO DNIT

- Ciente da observação exarada pelo 2º BFV, esta Fiscalização encaminhará o fato ao conhecimento do gestor do contrato para análise e providências.

5 - CONSIDERAÇÕES DA CONSTRUTORA

Serviços Realizados

EXECUÇÃO DE ROÇADA COSTAL
EXECUÇÃO DE LIMPEZA DE SARJETA
EXECUÇÃO DE LIMPEZA DE DESCIDA D'ÁGUA

Obs: Após visita técnica ao local da erosão na cabeceira da ponte de Nova Era, o 2º BFV não concorda em executar os pontos propostos pela Fiscalização tendo em vista os processos erosivos apresentados serem de maior vulto devendo ser objetos de contratação especial, exigindo a elaboração prévia de Projeto de Engenharia.

Equipamentos Utilizados :

Caminhão Basculante	CB	7
Caminhão Distribuidor Asfáltico	CDA	1
Caminhão Lubrificador	CL	0
Cavalo Mecânico	CM	1
Caminhonete pequeno	CP	0
Caminhão Tanque Combustível	CTC	1
Onibus	ON	0
Prancha Acavalada	PA	1
Caminhão QT	QT	2
F250	CPD	1
Automóvel Leve	AU	3
Onibus Rodoviário	ONR	0
Caminhão Oficina	CO	1
Caminhão tanque d'água	CTA	1
Mini Carregadeira	MC	1
Rolo Liso	KL	1
Rolo Pé de Carneiro	KM	1
Máquina De Corta Piso	MCP	1
Trator Agrícola	TA	2
RHA	RHA	0
Escavadeira	ES	1
GECO	GECO	1
Motoniveladora	MN	1
Carregadeira	CR	1
Demarcadora de Faixa	DF	1
Frezadora	FZ	1
Pavimentadora Asfáltica	PVA	1
Rolo pneumático	KP	1
Compressor de ar	CA	1
TOTAL		34

Mão de Obra Utilizada :

Capitão	-
Tenente	2
Sub Tenente	0
1º Sargento	1
2º Sargento	1
3º Sargento	3
Cabo	5
Soldado Ep	38
Soldado Ev	0
Servidor Civil	-
TOTAL	50

Engº Ten. Marcos Vinícius Alves Silvério

Exército Brasileiro - 2º BFV

CREA 147850/D

Eng. Fabiano Figueiredo Silva

Fiscal do Contrato - DNIT

CREA 1116838/D

Despacho / SRE - MG/UL - Contagem - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

Ao Gestor do Contrato TED-195/2022

Versa o presente expediente acerca do Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, Trecho: DIV. ES/MG - DIV. MG/SP - Subtrecho: Entr. Viaduto Antiga BR-381/MG/MG-425 (Coronel Fabriciano) - Entr. BR-262(A) (P/Vargem Linda) - Segmento: km 263,3 - km 343,7, Extensão: 80,4 km.

A Fiscalização deste TED, no limite de suas atribuições, vem por meio deste expediente, externar a esta gestão toda sua preocupação no âmbito do cumprimento deste contrato no que se refere à execução de serviços essenciais para a garantia do tráfego e da segurança dos usuários.

Após o pedido da Fiscalização para que o 2º BFv verificasse as condições da cabeceira da ponte sobre o Rio Piracicaba na cidade de Nova Era e tomasse as medidas necessárias para a solução do problema, o 2º BFv realizou visita conjunta com o Engenheiro da Supervisora GEOSISTEMAS e conforme relatado no Diário de Obras 210/720, do dia 09/03/2023 (13966225), o 2º BFv declara não concordar com a proposição de tal pedido e que diante da complexidade do caso, solicita que o DNIT apresente o projeto prévio com as soluções a serem executadas.

Tudo posto, encaminho este expediente a esta Gestão para que tome conhecimento do caso em tela e, caso julgue necessário, tome as medidas cabíveis.

À consideração superior.

Contagem/MG, 13 de março de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Fabiano Figueiredo Silva, Engenheiro**, em 13/03/2023, às 08:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13966235** e o código CRC **37CCAA35**.



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
Coordenação de Programação e Serviços

OFÍCIO Nº 45120/2023/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília/DF, 20 de março de 2023.

Ao Senhor

LUIZ CARLOS MAGALHÃES GUERRA

Superintendente Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS

Rua Martim de Carvalho 635 - Bairro Santo Agostinho

CEP: 30190-094 - Belo Horizonte/MG

Assunto: Levantamentos realizados pela fiscalização do Termo de Execução Descentralizada TED.

Senhor Superintendente,

1. Reportamo-nos ao Despacho (DNIT) UL - Contagem - MG (SEI nº 13966235), que trata do Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, Trecho: DIV. ES/MG - DIV. MG/SP - Subtrecho: Entr. Viaduto Antiga BR-381/MG/MG-425 (Coronel Fabriciano) - Entr. BR-262(A) (P/Vargem Linda) - Segmento: km 263,3 - km 343,7, Extensão: 80,4 km.
2. No sobredito expediente, a Fiscalização do TED externou toda sua preocupação no âmbito do cumprimento deste contrato no que se refere à execução de serviços essenciais para a garantia do tráfego e da segurança dos usuários.
3. Ademais, informou que após pedido para que o 2º BFv verificasse as condições da cabeceira da ponte sobre o Rio Piracicaba na cidade de Nova Era e tomasse as medidas necessárias para a solução do problema, o 2º BFv realizou visita conjunta com o Engenheiro da Supervisora GEOSISTEMAS e conforme relatado no Diário de Obras 210/720, do dia 09/03/2023 (SEI nº 13966225), o 2º BFv declarou não concordar com a proposição de tal pedido e que diante da complexidade do caso, solicitou que o DNIT apresente o projeto prévio com as soluções a serem executadas.
4. Diante do exposto, manifestamos conhecimento quanto a situação, ao passo que sugerimos acionar a Supervisora GEOSISTEMAS para solução do problema relatado em contrato específico.
5. Por sua vez, mediante Ofício nº7-SAO/DOC (SEI nº 14015806), de 16 de março de 2023, o Exército Brasileiro informou que fora realizada reunião, na manhã do dia 1º de março de 2023, uma videoconferência entre os representantes do 2ºBFv, da Unidade Local do DNIT de Contagem e da Empresa Geosistemas, Supervisora da obra. Elencando os seguintes tópicos:

a) em relação ao serviço de roçada, foi comunicado o aumento do efetivo de militares e o número de equipamentos costais a fim de garantir maior produtividade ao serviço em tela. Foi solicitada ao DNIT a possibilidade de execução da roçada de forma mecanizada, devido à extensão do trecho e à ausência de manutenção anterior ao TED-195/2022

(superior a três anos), o que aumentou a densidade de vegetação dificultando o serviço de roçada da forma manual. Nesse contexto, o DNIT informou que, por não constar no Plano de Trabalho, não está autorizada a roçada mecanizada, contudo está de acordo em incluir esse serviço em RPFO. Adicionalmente, o período de chuvas ocasionou a interrupção parcial da rodovia o que demandou alguns serviços, em especial o de remoção de bancos de areia, cujo quantitativo já extrapolou o do Plano de Trabalho, conforme tratado no Ofício nº 4-Seç TEC/EM/2º B FV (SEI nº 13639653). Tais demandas impactaram o cronograma do serviço de roçada, que deverão ser compensadas com o reforço da equipe;

b) quanto à recomposição de guarda-corpo, conforme apontado pelo Fiscal da Obra, não foram encontrados fornecedores locais por se tratar de um modelo antigo e em desuso. A fim de dar solução ao problema, o Batalhão começou a fabricação das primeiras unidades (foto anexa) e, no prazo de 28 dias, iniciará a instalação; e

c) em relação ao tratamento de erosões em taludes e encostas, o Batalhão iniciou a mobilização para o serviço de rip-rap em uma área demandada pela fiscalização. Todavia, a maioria dos processos erosivos, diferentemente do apontado no despacho, são de maior vulto e devem ser objetos de contratação de empresa civil especializada, com base em um projeto de engenharia previamente aprovado. A fim de corroborar com esse entendimento, segue anexo a esse ofício o relatório de reconhecimento dos principais processos erosivos identificados no trecho. Essa situação também foi abordada na videoconferência do dia 1º de março e o entendimento dos participantes foi de que os pontos de erosão avaliados conjuntamente, a fim de determinar a viabilidade ou não do emprego do Batalhão nas soluções a serem propostas.

6. Após os devidos esclarecimentos, solicitou ainda, em relação ao serviço de roçada, que essa Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária autorize a execução da forma mecanizada, mesmo não constando no Plano de Trabalho atual, com o objetivo de atender da melhor maneira possível a demanda da fiscalização, proporcionando maior segurança aos usuários da rodovia. Alertou ainda que tal serviço será posteriormente inserido em RPFO e entrarão em medição.

7. Convém ponderar, que quanto a solicitação de autorização para realização dos serviços de roçada da forma mecanizada, faz-se necessário a formalização de termo aditivo ao Plano de Trabalho, com a devida apresentação das planilhas referente a RPFO em questão e posterior instrução processual para celebração do aditivo.

8. Isso posto, restituímos os autos a essa Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais - SRE/MG, para conhecimento e providências subsequentes.

Anexos:	I - Ofício nº7-SAO/DOC (SEI nº 14015806); II - Anexo 01 (SEI nº 14015831); III - Anexo 02 (SEI nº 14015848); IV - Anexo 03 (SEI nº 14015866); e V - Anexo 04 (SEI nº 14015880).
---------	---

Respeitosamente,

(Assinado eletronicamente)

Eng.º VAGNER FERREIRA DE SOUZA

Coordenador de Programação e Serviços

CODEP/CGMRR/DIR

Considerando a manifestação apresentada pela Coordenação de Programação e Serviços - CODEP/CGMRR, com a qual corroboramos; encaminhamos o presente processo a essa Superintendência Regional do DNIT no Estado de Mato Grosso do Sul para análise e providências decorrentes.

Atenciosamente,

Assinado eletronicamente

Eng.º BRÁULIO FERNANDO LUCENA BORBA JUNIOR
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - Substituto
CGMRR/DIR



Documento assinado eletronicamente por **Vagner Ferreira de Souza, Coordenador de Programação e Serviços**, em 22/03/2023, às 10:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13993759** e o código CRC **ECA9FA19**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13993759



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



DNIT
PROTOCOLO DIGITAL - RECIBO DA SOLICITAÇÃO
Nº 054844.0018628/2023

DADOS DO SOLICITANTE

Nome: Gilvan Jeronimo da silva
E-mail: *****@*****.m
CPF: ***.738.303-**

DADOS DA SOLICITAÇÃO

Número da Solicitação: 054844.0018628/2023
Tipo da Solicitação: Protocolar documentos junto ao DNIT
Informações Complementares: Não há
Número do Processo Informado Pelo Solicitante: Não há
Data e Hora de Encaminhamento: 16/03/2023 às 10:36

DOCUMENTAÇÃO PRINCIPAL

Tipo do Documento	Nome do Arquivo
Requerimento ou Anexo	OFÍCIO NR 7 SAO DE 16 MAR 23 DOC.pdf

DOCUMENTAÇÃO COMPLEMENTAR (Preenchimento Opcional)

Descrição do Documento	Nome do Arquivo
ANEXO 01	OFÍCIO NR 7 SAO DE 16 MAR 23 DOC ANEXO 01.pdf
ANEXO 02	OFÍCIO NR 7 SAO DE 16 MAR 23 DOC ANEXO 02.pdf
ANEXO 03	OFÍCIO NR 7 SAO DE 16 MAR 23 DOC ANEXO 03.pdf
ANEXO 04	OFÍCIO NR 7 SAO DE 16 MAR 23 DOC ANEXO 04.pdf

Sua solicitação poderá ter a documentação conferida, antes de ser tramitada para a unidade responsável. Em até 24h, a partir do envio, verifique o recebimento de e-mail contendo o Número Único de Protocolo (NUP) e orientações para o acompanhamento.



MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DIRETORIA DE OBRAS DE COOPERAÇÃO
(Serviço de Obras e Fortificação do Exército/1946)

OFÍCIO Nº7-SAO/DOC
EB: 64480.009933/2023-94

Brasília, 16 de março de 2023.

Ao Senhor
ALLAN MAGALHÃES MACHADO
Coordenador - Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
SDN BL C - ASA NORTE
70620-030 BRASÍLIA-DF

Assunto: Levantamentos realizados pela fiscalização do Termo de Execução Descentralizada
TED - 195/2022 (BR-381/MG)

Senhor Coordenador ,

1. Cumprimentando-o cordialmente, venho por meio deste ofício esclarecer os apontamentos feitos pela fiscalização do TED-195/2022, por intermédio do Despacho (DNIT) UL - Contagem - MG (SEI nº 13771108), acerca dos itens de roçada manual, recomposição de guarda-corpo e tratamento de erosões em taludes e encostas que foi endereçado à Diretoria de Obras de Cooperação por meio do OFÍCIO Nº 36079/2023/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (SEI nº 13871050).

2. Como forma de dirimir os questionamentos, foi realizada, na manhã do dia 1º de março de 2023, uma videoconferência entre os representantes do 2º Batalhão Ferroviário (Ten Cel Romualdo, Maj Edilson, Cap Cavalcante e 2º Ten Silvério), da Unidade Local do DNIT de Contagem (Engº Alexandre Oliveira) e da Empresa Geosistemas (Engº Wanderson Ferreira), Supervisora da obra. Na referida videoconferência foram abordados os seguintes tópicos:

a. em relação ao serviço de roçada, foi comunicado o aumento do efetivo de militares e o número de equipamentos costais a fim de garantir maior produtividade ao serviço em tela. Foi solicitada ao DNIT a possibilidade de execução da roçada de forma mecanizada, devido à extensão do trecho e à ausência de manutenção anterior ao TED-195/2022 (superior a três anos), o que aumentou a densidade de vegetação dificultando o serviço de roçada da forma manual. Nesse contexto, o DNIT informou que, por não constar no Plano de Trabalho,

não está autorizada a roçada mecanizada, contudo está de acordo em incluir esse serviço em RPFO. Adicionalmente, o período de chuvas ocasionou a interrupção parcial da rodovia o que demandou alguns serviços, em especial o de remoção de bancos de areia, cujo quantitativo já extrapolou o do Plano de Trabalho, conforme tratado no Ofício nº 4-Seç Tec/EM/2º B Fv (SEI nº [13639653](#)). Tais demandas impactaram o cronograma do serviço de roçada, que deverão ser compensadas com o reforço da equipe;

b. quanto à recomposição de guarda-corpo, conforme apontado pelo Fiscal da Obra, não foram encontrados fornecedores locais por se tratar de um modelo antigo e em desuso. A fim de dar solução ao problema, o Batalhão começou a fabricação das primeiras unidades (foto anexa) e, no prazo de 28 dias, iniciará a instalação; e

c. em relação ao tratamento de erosões em taludes e encostas, o Batalhão iniciou a mobilização para o serviço de rip-rap em uma área demandada pela fiscalização. Todavia, a maioria dos processos erosivos, diferentemente do apontado no despacho, são de maior vulto e devem ser objetos de contratação de empresa civil especializada, com base em um projeto de engenharia previamente aprovado. A fim de corroborar com esse entendimento, segue anexo a esse ofício o relatório de reconhecimento dos principais processos erosivos identificados no trecho. Essa situação também foi abordada na videoconferência do dia 1º de março e o entendimento dos participantes foi de que os pontos de erosão serão avaliados conjuntamente, a fim de determinar a viabilidade ou não do emprego do Batalhão nas soluções a serem propostas.

3. Após os devidos esclarecimentos, ainda em relação ao serviço de roçada, solicito que essa Coordenação autorize a execução da forma mecanizada, desde já, mesmo não constando no Plano de Trabalho atual, com o objetivo de atender da melhor maneira possível a demanda da fiscalização, proporcionando maior segurança aos usuários da Rodovia. Tal serviço será posteriormente inserido em RPFO e entrarão em medição, assim como ocorre rotineiramente nos Termos de Execução Descentralizada entre o DNIT e o Exército.

4. Do exposto, é sempre importante ratificar os longos anos da parceria existente entre o DNIT e o Exército e que o emprego das Organizações Militares de Engenharia nas obras de cooperação tem suas peculiaridades, não podendo de forma alguma ser comparado com uma empresa civil contratada, ou seja, é o Estado Brasileiro executando obra para o Estado Brasileiro.

5. Por fim, a Diretoria de Obras de Cooperação permanece à disposição e, desde já, coloca ao seu dispor o Coronel Cordeiro, da Seção de Acompanhamento de Obras, por intermédio dos telefones 3415-4040 e 3415-5837.

Atenciosamente,

General de Divisão ROGÉRIO CETRIM DE SIQUEIRA
Diretor de Obras de Cooperação





Despacho / SRE - MG/UL - Contagem - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

Ao Gestor do Contrato TED-195/2022

Versa o presente expediente acerca do Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, Trecho: DIV. ES/MG - DIV. MG/SP - Subtrecho: Entr. Viaduto Antiga BR-381/MG/MG-425 (Coronel Fabriciano) - Entr. BR-262(A) (P/Vargem Linda) - Segmento: km 263,3 - km 343,7, Extensão: 80,4 km.

A Fiscalização deste TED, no limete de suas atribuições, vem por meio deste expediente, externar toda sua preocupação no âmbito do cumprimento deste contrato no que se refere à execução de alguns serviços rotineiros e essenciais para a garantia do tráfego e da segurança dos usuários. Tais sejam:

- Roçada - Temos observado que o Exército não tem a tendido às solicitações da fiscalização quanto a roçada, pois após orientações de que este tipo de serviço deve ser contínuo e após reiterados registros no Diário de Obras solicitando que o serviço seja executado, permanece a situação inalterada. A vegetação à margem da rodovia já passa dos 3 metros de altura e já está comprometendo a visualização das placas de sinalização vertical em vários pontos da rodovia. Inclusive, um incêndio que ocorreu nas proximidades de Bela Vista de Minas em dezembro danificou várias placas de sinalização pelo fato da vegetação está muito alta.

- Recomposição de guarda-corpo - No início do TED a Fiscalização informou ao Exército da existência da demanda de recomposição dos guarda-corpos de algumas pontes e viadutos do trecho em questão que se encontravam danificados ou inexistentes. Conforme e-mail 11880980 de 11/07/2022, esta fiscalização solicitou ao Exército que fizesse o levantamento em campo das obras de arte defeituosas e apresentasse em tempo razoável um cronograma de execução das obras necessárias para reestabelecer a segurança dos usuários da rodovia. Em resposta à fiscalização, em 31/08/2022, o Comando do Exército comunicou que estava tomado providências para adquirir os guarda-corpos no mercado por Dispensa de Licitação de forma atender a demanda de todo o trecho mantido por eles, mas que estavam tendo dificuldades em encontrar empresas que fornecem este modelo específico de guarda-corpo. Diante da situação, o Exército informou que tentou produzir eles mesmos os guarda-corpos para agilizar o processo, mas não foi possível. Situação exarada no processo 50606.000427/2022-81. Até a presente data, mesmo após reiteradas solicitações, todas elas devidamente registradas no Diário de Obras do contrato, não obtivemos a resposta necessária do Comando do Exército para a solução do problema.

- Tratamento de erosões em taludes e encostas - Neste caso em especial, esta Fiscalização se mostra preocupada com algumas ocorrências de deslizamentos e erosões que possam vir a comprometer a capacidade da rodovia e até mesmo provocar interrupção do tráfego devido a falta de

obras de manutenção. Pequenas erosões e deslizamentos existentes hoje na rodovia que poderiam ter sua evolução interrompida com uma intervenção rápida com a execução de contenções do tipo rip-rap ou até mesmo um muro gabião, no âmbito do TED não conseguimos ter essa resposta no tempo necessário pelo fato de que para adquirir os insumos necessários para a execução desse tipo serviço o Exército precisa seguir os trâmites legais da lei de licitações. A saber, já foram passadas algumas demandas urgentes para o Exército, onde foi informado para a Fiscalização que os materiais para a execução estão em processo de aquisição.

Hoje, dia 17/02/2023, após reiteradas solicitações todas elas devidamente registradas no Diário de Obras do contrato e não termos tido a resposta necessária do Comando do Exército, esta fiscalização encaminha este processo ao Gestor do TED-195/2022 para que tome ciência da situação exarada e caso considere pertinente, tome as medidas cabíveis no âmbito da gestão do contrato.

Tudo do posto, encaminho este à sua consideração.

Atenciosamente,

Contagem/MG, 17 de fevereiro de 2023.



Documento assinado eletronicamente por **Fabiano Figueiredo Silva, Engenheiro**, em 17/02/2023, às 11:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13771108** e o código CRC **6F61A9AA**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13771108

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Praça Antônio Mourão Guimarães, 100
CEP 32.210-170
Contagem/MG | (31) 2111-9040



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
Coordenação de Programação e Serviços

OFÍCIO Nº 36079/2023/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, 2 de março de 2023.

A Sua Excelência o Sr. General de Brigada
EXMO. SR. GEN ROGÉRIO CETRIM DE SIQUEIRA
Diretor de Obras de Cooperação
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO
QGex - Bloco B - 3º andar, Setor Militar Urbano
CEP: 70630-901 Brasília/DF

Assunto: Levantamentos realizados pela fiscalização do Termo de Execução Descentralizada TED.

Referência: 50606.000897/2022-44.

Excelentíssimo Senhor General,

1. Trata o presente expediente do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.

2. Considerando o Ofício 33575 (SEI nº 13837454), a Superintendência Regional do DNIT no estado de Minas Gerais, encaminhou manifestação realizada pela fiscalização do referido TED-195/2022, através do Despacho (DNIT) UL - Contagem - MG (SEI nº 13771108), que em resumo tece considerações importantes a respeito do cumprimento do contrato, que abrangem os itens de roçada, recomposição de guarda-corpo e o tratamento de erosões em taludes e encostas, conforme segue:

[...]

A Fiscalização deste TED, no limite de suas atribuições, vem por meio deste expediente, externar toda sua preocupação no âmbito do cumprimento deste contrato no que se refere à execução de alguns serviços rotineiros e essenciais para a garantia do tráfego e da segurança dos usuários. Tais sejam:

- Roçada - Temos observado que o Exército não tem atendido às solicitações da fiscalização quanto a roçada, pois após orientações de que este tipo de serviço deve ser contínuo e após reiterados registros no Diário de Obras solicitando que o serviço seja executado, permanece a situação inalterada. A vegetação à margem da rodovia já passa dos 3 metros de altura e já está comprometendo a visualização das placas de sinalização vertical em vários pontos da rodovia. Inclusive, um incêndio que ocorreu nas proximidades de Bela Vista de Minas em dezembro danificou várias placas de sinalização pelo fato da vegetação

está muito alta.

- Recomposição de guarda-corpo - No início do TED a Fiscalização informou ao Exército da existência da demanda de recomposição dos guarda-corpos de algumas pontes e viadutos do trecho em questão que se encontravam danificados ou inexistentes. Conforme e-mail 11880980 de 11/07/2022, esta fiscalização solicitou ao Exército que fizesse o levantamento em campo das obras de arte defeituosas e apresentasse em tempo razoável um cronograma de execução das obras necessárias para reestabelecer a segurança dos usuários da rodovia. Em resposta à fiscalização, em 31/08/2022, o Comando do Exército comunicou que estava tomando providências para adquirir os guarda-corpos no mercado por Dispensa de Licitação de forma atender a demanda de todo o trecho mantido por eles, mas que estavam tendo dificuldades em encontrar empresas que fornecem este modelo específico de guarda-corpo. Diante da situação, o Exército informou que tentou produzir eles mesmos os guarda-corpos para agilizar o processo, mas não foi possível. Situação exarada no processo 50606.000427/2022-81. Até a presente data, mesmo após reiteradas solicitações, todas elas devidamente registradas no Diário de Obras do contrato, não obtivemos a resposta necessária do Comando do Exército para a solução do problema.

- Tratamento de erosões em taludes e encostas - Neste caso em especial, esta Fiscalização se mostra preocupada com algumas ocorrências de deslizamentos e erosões que possam vir a comprometer a capacidade da rodovia e até mesmo provocar interrupção do tráfego devido a falta de obras de manutenção. Pequenas erosões e deslizamentos existentes hoje na rodovia que poderiam ter sua evolução interrompida com uma intervenção rápida com a execução de contenções do tipo rip-rap ou até mesmo um muro gabião, no âmbito do TED não conseguimos ter essa resposta no tempo necessário pelo fato de que para adquirir os insumos necessários para a execução desse tipo serviço o Exército precisa seguir os trâmites legais da lei de licitações. A saber, já foram passadas algumas demandas urgentes para o Exército, onde foi informado para a Fiscalização que os materiais para a execução estão em processo de aquisição.

Hoje, dia 17/02/2023, após reiteradas solicitações todas elas devidamente registradas no Diário de Obras do contrato e não termos tido a resposta necessária do Comando do Exército, esta fiscalização encaminha este processo ao Gestor do TED-195/2022 para que tome ciência da situação exarada e caso considere pertinente, tome as medidas cabíveis no âmbito da gestão do contrato.

[...]

3. Além do aqui exposto, salientamos que foi encaminhado a este Departamento o Ofício 30746 (SEI nº 13798229), constante no processo SEI 50606.000427/2022-81, para tratar especificamente do item "recomposição de guarda-corpo".

4. Ante o exposto, encaminhamos o presente processo a esse Departamento de Engenharia e Construção - DEC para conhecimento e providências decorrentes, ao tempo em que nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos que julgarem pertinentes.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Eng.º VAGNER FERREIRA DE SOUZA

Coordenador de Programação e Serviços

CODEP/CGMRR/DIR

Por concordar com a manifestação da Coordenação de Programação e Serviços - CODEP/CGMRR/DIR; encaminhamos o presente processo a esse Departamento de Engenharia e Construção - DEC para conhecimento e providências decorrentes.

Respeitosamente,

(Assinado eletronicamente)

Eng.º ALLAN MAGALHÃES MACHADO

Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

CGMRR/DIR



Documento assinado eletronicamente por **Vagner Ferreira de Souza, Coordenador de Programação e Serviços**, em 03/03/2023, às 10:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Allan Magalhaes Machado, Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 03/03/2023, às 10:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13871050** e o código CRC **79456BBF**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13871050



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
COMANDO MILITAR DO PLANALTO
2º BATALHÃO FERROVIÁRIO
BATALHÃO MAUÁ**



**RECONHECIMENTO DE EROSÕES NO BORDO DA PISTA AO LONGO DO TRECHO
PATO BR381**

1. MISSÃO

Realizar um Reconhecimento das erosões no bordo da pista ao longo do trecho do contrato PATO da BR381.

2. LOCAL DO SERVIÇO: PATO DA BR-381/MG, TRECHO: DIV ES/MG - DIV MG/SP -
SUBTRECHO: ENTR VIADUTO ANTIGA BR-381/MG-425 (CORONEL FABRICIANO) -
ENTR BR-262(A) (P/VARGEM LINDA) - SEGMENTO: KM 263,3 - KM 343,7, Extensão: 80,4
Km

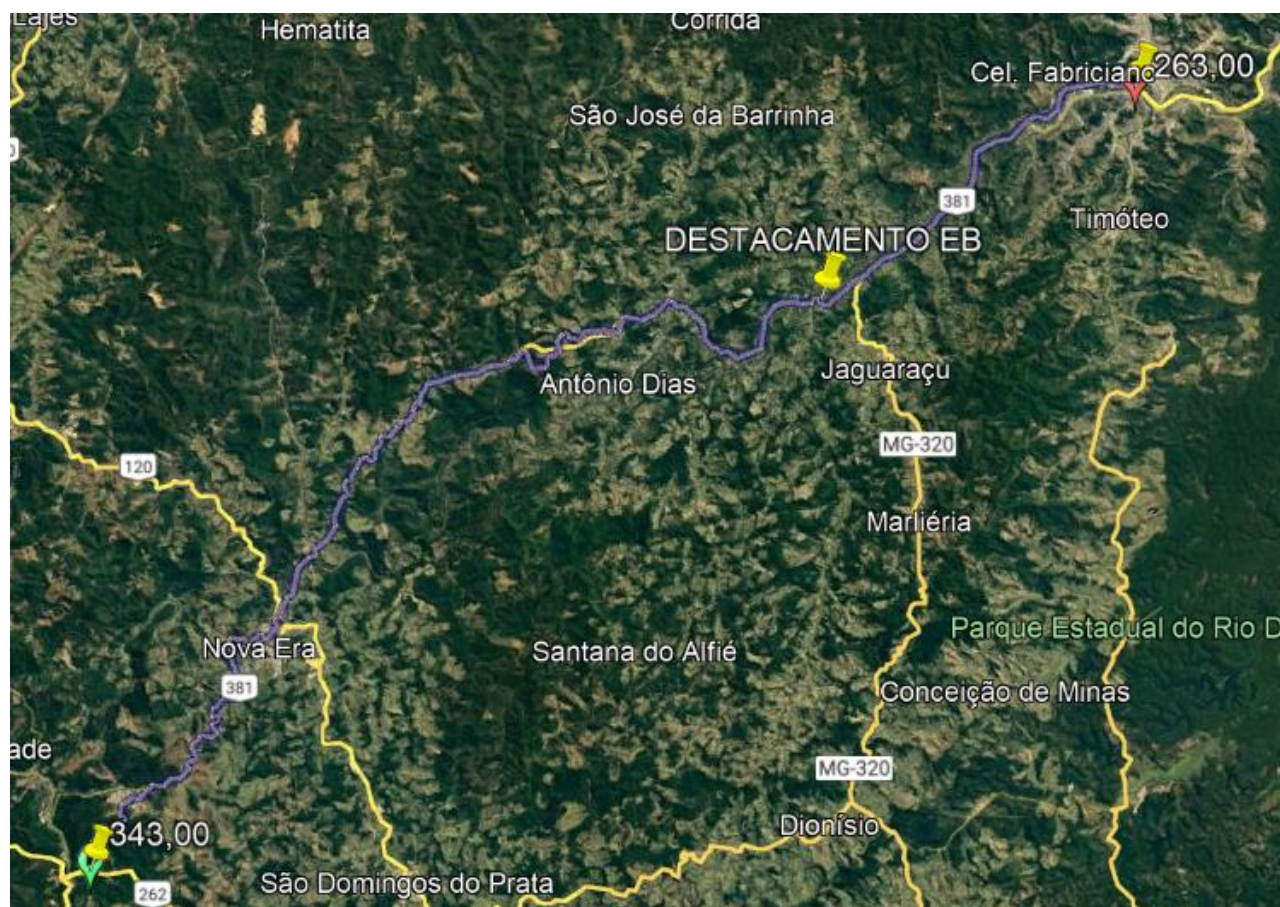
3. ITINERÁRIO

- a. **Percurso:** KM 263,3 - KM 343,7 da BR381
- b. **Quilometragem:** 80,4

4. PESSOAL ENVOLVIDO NO RECONHECIMENTO:

POSTO / GRAD	NOME
2º Ten	SILVÉRIO

5. LOCALIZAÇÃO



Localização de todo o trecho do PATO

6. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS SOLICITADOS E AÇÕES TOMADAS OELO BATALHÃO:

A) 1ª Solicitação – KM 320,5

O DNIT informa via whatsapp no dia 03/11/22 sobre um deslizamento de talude no município de Nova Era, em que era necessário a execução urgente de um cordão de isolamento com CBUQ para evitar futuros problemas estruturais na pista de rolamento.

Solução: No dia 04/11/22 o Exército, em pronto atendimento a solicitação do DNIT, executa o cordão de isolamento e se encarrega de adotar medidas para proteger o talude de futuras chuvas. Após a execução dos serviços emergenciais, em contato com a fiscalização fica decidido a execução de um Rip Rap no local, com o intuito de proteger o talude danificado. O Exército de imediato começa a mobilizar a aquisição de insumos e planejar o envio das equipes para o mês de janeiro ou fevereiro de 2023, tendo em vista o grande volume de chuvas que aconteciam no período mencionado impossibilitando a execução dos serviços.

FOTOS

KM 320,5 – Situação Atual	
	
Foto nº 01	Foto nº 02
	
Foto nº 03	Foto nº 04

B) 2ª Solicitação – KM 327,5

O DNIT informa via whatsapp na data de 27/12/22 a necessidade de um reconhecimento e futura execução de um RIP RAP na cabeceira da ponte em NOVA ERA, tendo em vista que a erosão existente pudesse vir a se agravar devido ao grande volume de chuvas no período.

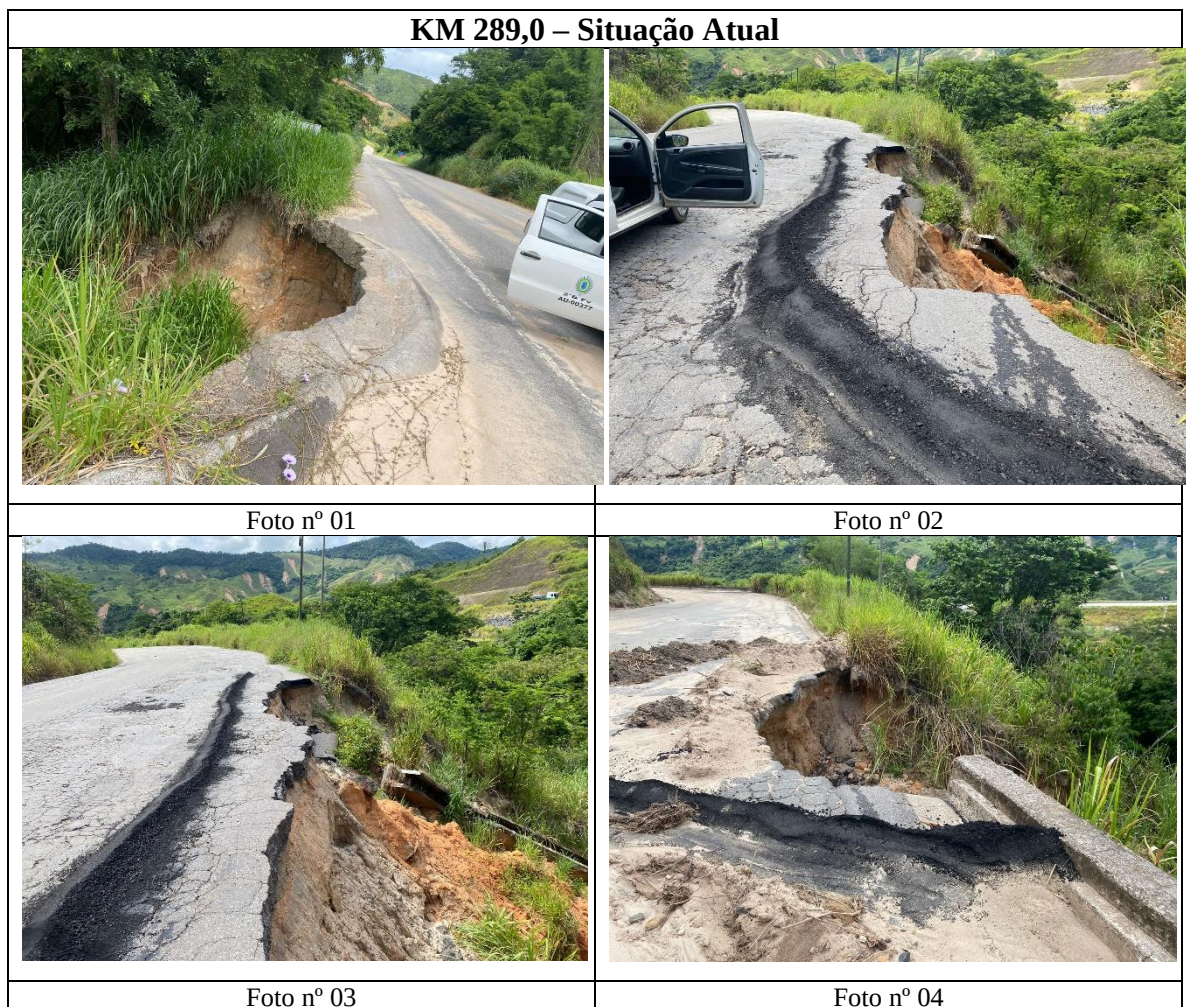
Solução: O Exército fez o reconhecimento no local no dia 05/11/22, levantou os quantitativos necessários para execução do RIP RAP e de imediato iniciou o processo de aquisição dos insumos para execução do serviço. A mobilização das equipes estava prevista para o final de fevereiro, tendo em vista o grande volume de chuvas no período e também já existia uma demanda anterior de execução de RIP RAP pelo DNIT. Logo após a realização da vistoria no local, o Exército informou ao DNIT a necessidade de um projeto para a execução da contenção, tendo em vista que no local existia uma descida d'água e que com a execução da atividade seria inviável a execução de uma futura drenagem. Em resposta a solicitação o DNIT informou que seria verificado junto a projetista contratada.

KM 327,5 – Situação Atual	
	
Foto nº 01	Foto nº 02
	
Foto nº 03	Foto nº 04

C) 3ª Solicitação – KM 289,0

No dia 14/01/22, em reconhecimento feito pelo Exército na pista ao lado da linha férrea, que hoje se encontra interditada, foi verificado um grande volume de deslizamento de material vindo dos taludes e que ocasionaram grandes acúmulo de material na pista e rompimentos de vários sistemas de drenagem. Em contato telefônico foi informado a fiscalização sobre o ocorrido e agendado, no dia 17/01/23, um encontro no local para verificar tratativas. Ficou decidido a mobilização imediata da equipe do Exército para remoção do material acumulado e execução de cordão de isolamento com CBUQ nas erosões no bordo da pista para minimizar os futuros danos que as chuvas pudessem causar.

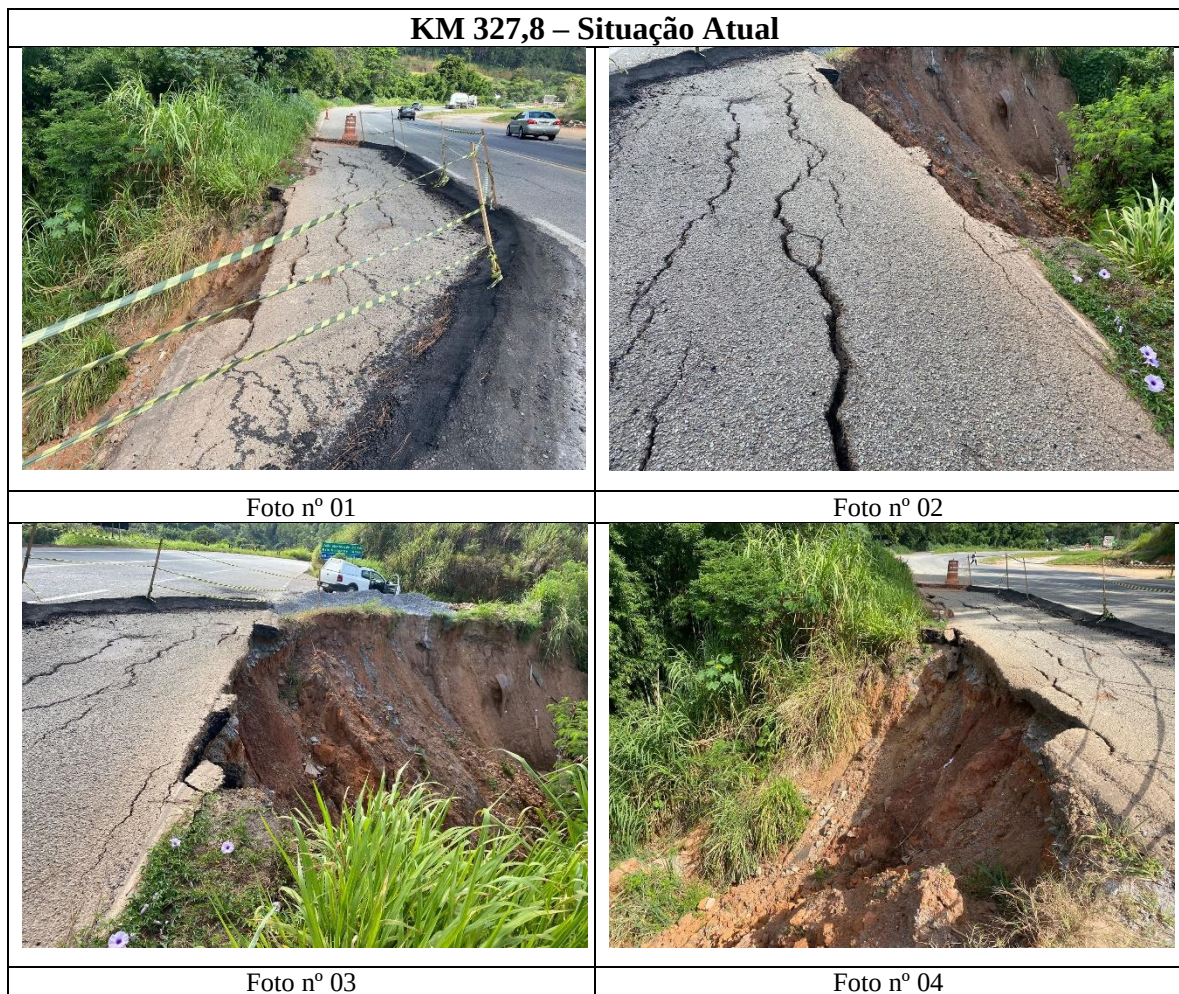
Solução: No dia 18/01/23 o Exército mobilizou seus equipamentos e equipes para remoção dos materiais acumulados na pista. Logo em seguida foram executados os cordões de isolamentos das erosões.



D) 4ª Solicitação – KM 327,8

O DNIT informa via whatsapp a necessidade urgente de sinalização de uma erosão no bordo da pista na cidade de Nova Era e no dia seguinte a execução de um cordão de isolamento com CBUQ, confecção de uma contenção com material de jazida e execução de abertura de passagem de água no talude, com o intuito de não acumular água no local.

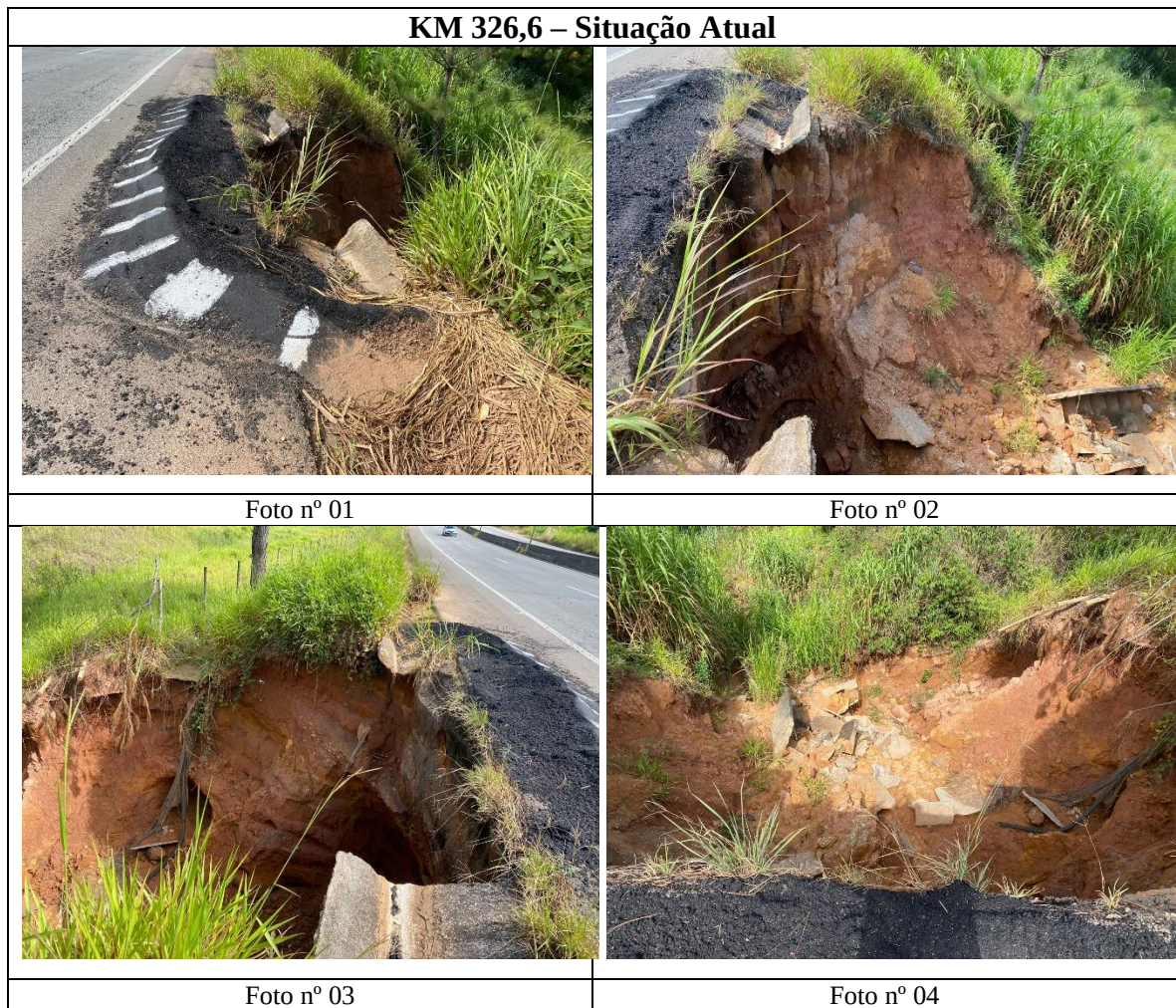
Solução: No dia 25/01/23 o Exército mobiliza sua equipe e equipamentos e executa todos os serviços solicitados pela fiscalização.



E) 5ª Solicitação – KM 326,6

O DNIT informa via whatsapp a necessidade urgente de execução de um cordão de isolamento em uma erosão ocorrida no bordo da pista na cidade de Nova Era, ocorrida devido ao rompimento do dispositivo de drenagem.

Solução: No dia 08/02/23 o Exército executou todos os serviços executados pela fiscalização.



F) 6ª Solicitação – Ponte da Onça Grande

O DNIT informa via contato telefonico a necessidade de realizar o enrocamento de pedras em uma das cabeceiras da ponte da Onça Grande. De pronto imediato o EB lançou pedras de mão no local, dificultando assim o processo erosivo no local.

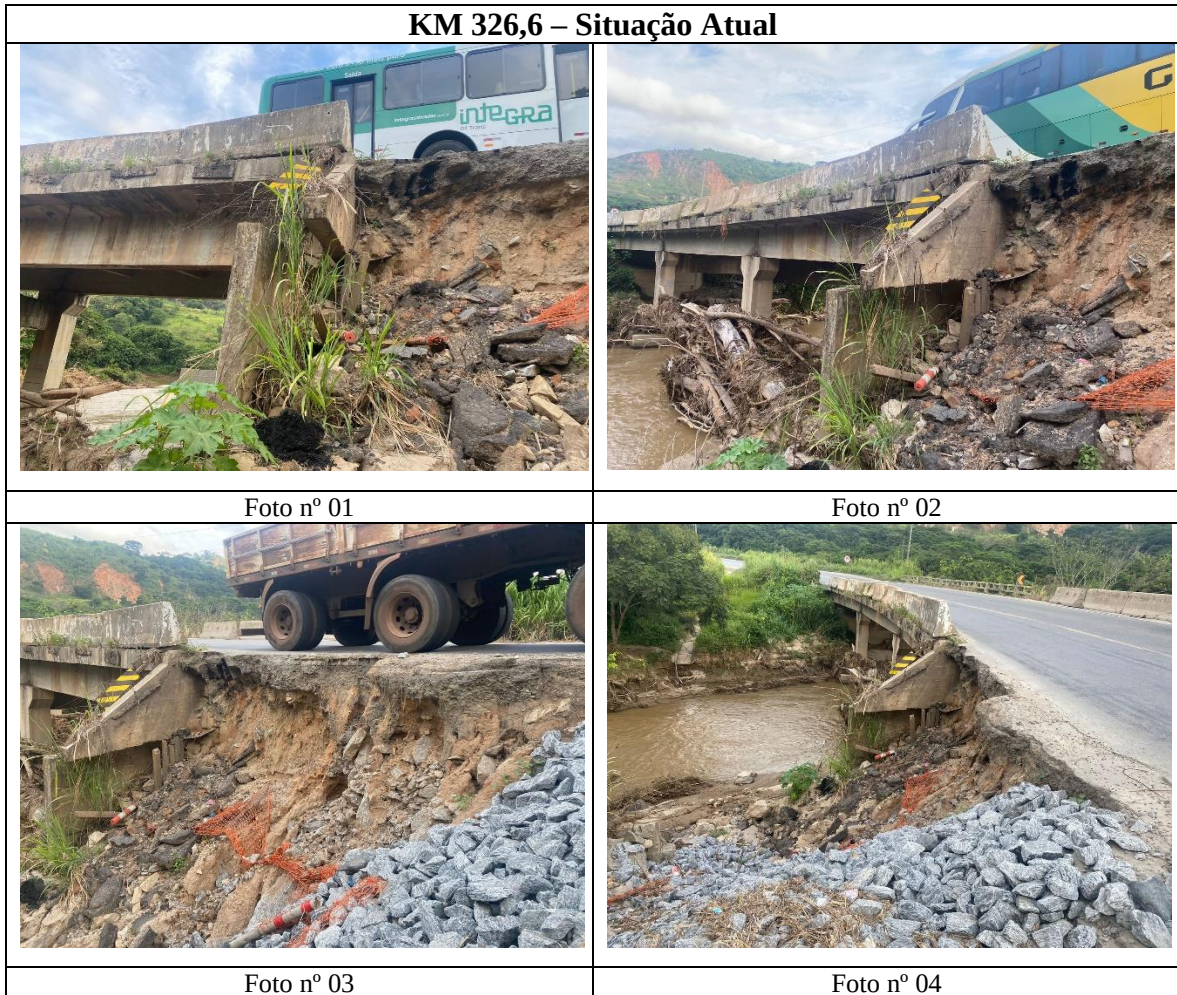
Na data de 01/03/23, O EB juntamente com a Supervisora do Contrato, empresa Geosistemas, foi realizado um reconhecimento no local, com o objetivo de se verificar quais ações poderiam ser tomadas no local, tendo em vista que o processo erosivo desacelerou, porém ainda continua no local. De acordo com o Eng. responsável, o mesmo irá confeccionar um relatório e enviar ao DNIT com propostas de soluções.



G) 7ª Solicitação – Ponte da Oncinha

O DNIT informa via contato telefonico a necessidade de realizar o enrocamento de pedras em uma das cabeceiras da ponte da Onça Grande. De imediato o EB lançou pedras de mão no local, dificultando assim o processo erosivo no local.

Após solicitação emergencial na data de 01/03/23 do DNIT, o EB iniciou na data de 03/03/23 os serviços de retaludamento, usando método de lançamento de pedras, de uma das cabeceiras da ponte da Oncinha. Tal medida foi feita com o objetivo de reduzir o processo erosivo que estava ocorrendo devido a vibração da ponte com a movimentação dos veículos.



7. CONCLUSÃO TÉCNICA

Em todas as solicitações feitas pelo DNIT, o Exército atendeu de imediato. Em todas elas foram questionadas para a fiscalização qual seriam os serviços executados após os serviços emergenciais, tendo em vista a gravidade das erosões encontradas. Na 1ª e 2ª solicitações, foi acordado a execução do muro de RIP RAP, em que o Exército já se programou para execução. Nas demais solicitações, não foi definido nenhum método executivo por parte da fiscalização, e a equipe técnica do 2º Batalhão Ferroviário entende que tais serviços necessitam de estudos mais aprofundados, como estudos geotécnicos, análise dos solos, projetos de drenagem, projetos de recomposição de drenagens danificadas, projetos estruturais da contenção, projetos de sondagem, estudos de acesso de máquinas nos locais de atividades, entre outros.

Conforme vistorias *in loco* é possível visualizar que todos os pontos têm se agravado, mesmo no período de estiagem. A intervenção em todos pontos mencionados é urgente, a fim de evitar a paralização da pista de rolamento.

Destacamento em Jaguaraçu-MG, 03 de março de 2023

MARCOS VINICIUS ALVES **SILVÉRIO** – 2º Ten

OTT Eng Civil



Documento assinado digitalmente

MARCOS VINICIUS ALVES SILVERIO

Data: 06/03/2023 10:03:06-0300

Verifique em <https://verificador.iti.br>