

Despacho / SRE - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

À Coordenação de Engenharia,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.

2. Encaminhamos o presente processo para atendimento ao disposto no OFÍCIO Nº 119165/2022/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (11791090):

Já com relação aos itens 3 e 5, solicitamos os préstimos dessa Regional para requerimento junto ao 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá - Ministério da Defesa/Comando do Exército - para encaminhamento das declarações a seguir:

Declaração de compatibilidade dos custos dos itens que compõem o plano de trabalho;

Declaração de capacidade técnica da unidade descentralizada.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

LUIZ CARLOS MAGALHÃES GUERRA

Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais
SREMG/DNIT

Belo Horizonte/MG, 21 de julho de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Carlos Magalhães Guerra, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais**, em 21/07/2022, às 11:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11982774** e o código CRC **13B9CF03**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 11982774

Despacho / SRE - MG/COENGE - CAF - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

À Unidade Local de Contagem,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.
2. Tendo em vista o Despacho (DNIT) SRE - MG (11982774), encaminhamos o presente solicitando atendimento ao exposto no Ofício nº 119165/2022/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (11791090) no que se refere ao requerimento junto ao 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá - Ministério da Defesa/Comando do Exército para encaminhamento da Declaração de compatibilidade dos custos dos itens que compõem o plano de trabalho e Declaração de capacidade técnica da unidade descentralizada.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)
Eng.ª Tayane Aparecida Fernandes
Coordenadora de Engenharia
SREMG / DNIT

Belo Horizonte/MG, 19 de agosto de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Tayane Aparecida Fernandes, Coordenadora de Engenharia**, em 19/08/2022, às 14:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **11986811** e o código CRC **C95B8BF3**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 11986811



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional de Minas Gerais
Unidade Local Contagem

OFÍCIO Nº 152011/2022/UL - CONTAGEM - MG/SRE - MG

Contagem, 19 de agosto de 2022.

Ao Senhor

SÉRGIO RÓGER ARRAIS TORRES

Coronel Comandante do 2º Batalhão Ferroviário - Exército Brasileiro

Rua Professora Lourdes Neves, n 750, Santo Antônio,

CEP: 384400-000 - Araguari/ MG

Assunto: Encaminha solicitação de manifestação frente ao

Senhor Coronel,

Visando continuidade aos procedimentos regulares que tratam do **Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022**, firmado entre DNIT e Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor esse 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá e cujo objeto é a "Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, Trecho: DIV. ES/MG - DIV. MG/SP - Subtrecho: Entr. Viaduto Antiga BR-381/MG/MG-425 (Coronel Fabriciano) - Entr. BR-262(A) (P/Vargem Linda) - Segmento: KM 263,3 - KM 343,7, Extensão: 80,4 Km", encaminhamos anexo o Ofício nº 119165/2022/CGMRR/DIR/DNIT SEDE(11791090), por meio do qual é requerida, desse Comando, documentação complementar ao processo.

De forma a não prejudicar o andamento do assunto, rogamos celeridade no trato da questão.

Atenciosamente,

Anexos: I - OFÍCIO Nº 119165/2022/CGMRR/DIR/DNIT SEDE.



Documento assinado eletronicamente por **Alexandre de Oliveira, Chefe de Serviço a Unidade Local de Contagem**, em 22/08/2022, às 07:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **12247480** e o código CRC **8B6BED7C**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 12247480



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Praça Antônio Mourão Guimarães, 100
CEP 32.210-170
Contagem/MG | (31) 3333-7660

Data de Envio:

22/08/2022 08:07:11

De:

DNIT/Não Responda <sei-naoresponda@dnit.gov.br>

Para:

dec@deb.eb.mil.br

comsoc@2bfv.eb.mil.br

[REDACTED]
Fabiano Figueiredo Silva <fabiano.silva@dnit.gov.br>
[REDACTED]

Assunto:

Encaminha Ofício.

Mensagem:

Senhores,

Serve o presente para encaminhar o OFÍCIO Nº 152011/2022/UL - CONTAGEM - MG/SRE - MG e seu anexo.

Link de acesso aos modelos padrões das declarações:

<https://www.gov.br/plataformamaisbrasil/pt-br/termo-de-execucao-descentralizada-ted/modelos-e-minutas-padroao/modelos-e-minuta-padroao-de-termo-de-execucao-descentralizada>

Rogamos celeridade no trato da questão; resposta ao presente expediente ou eventuais dúvidas acerca do tema, deverão ser tratadas junto ao fiscal do TED, engenheiro Fabiano Figueiredo Silva, por e-mail ou por telefone: (31)3057-1600.

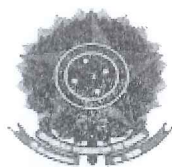
Atenciosamente,

Alexandre de Oliveira
Chefe de Serviço - UL Contagem

Anexos:

Oficio_12247480.html

Oficio_11791090.html



MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO
DIRETORIA DE OBRAS DE COOPERAÇÃO

DECLARAÇÃO DE COMPATIBILIDADE DE CUSTOS

EU, **Júlio Cesar de Arruda**, General de Exército, CPF nº 569.165.407-10, ocupante do cargo de Chefe do Departamento de Engenharia e Construção (DEC), **DECLARO**, para fins de comprovação junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), nos termos do inciso IV do art. 11 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, sob as penalidades da lei, que os valores dos itens apresentados no Plano de Trabalho nº 02.001.22.22.05.02.01 para o Termo de Execução Descentralizada nº ____/22, apresentado pelo 2º Batalhão Ferroviário, Unidade de Engenharia subordinada diretamente ao Comando Militar do Planalto, estão aderentes à realidade de execução do objeto proposto.

DECLARO, outrossim, que quaisquer desembolsos no âmbito da Unidade Descentralizada para execução do Termo de Execução Descentralizada (TED), mediante contratação de particulares ou celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres deverão ser obrigatoriamente precedidos dos procedimentos necessários para apuração da compatibilidade dos preços com os praticados no mercado.

Brasília, DF, 25 de abril de 2022.

Gen. Júlio Cesar de Arruda

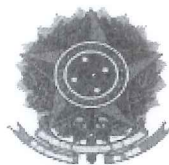
Gen Ex JÚLIO CESAR DE ARRUDA
Chefe do Departamento de Engenharia e Construção

Usuário Externo (signatário):	Gustavo Eros Queiroz Secchi
IP utilizado:	45.168.252.49
Data e Horário:	22/08/2022 15:11:26
Tipo de Peticionamento:	Intercorrente
Número do Processo:	50606.000897/2022-44
Protocolos dos Documentos (Número SEI):	
- Declaração Declaração de compatibilidade de custos	12259005

O Usuário Externo acima identificado foi previamente avisado que o peticionamento importa na aceitação dos termos e condições que regem o processo eletrônico, além do disposto no credenciamento prévio, e na assinatura dos documentos nato-digitais e declaração de que são autênticos os digitalizados, sendo responsável civil, penal e administrativamente pelo uso indevido. Ainda, foi avisado que os níveis de acesso indicados para os documentos estariam condicionados à análise por servidor público, que poderá alterá-los a qualquer momento sem necessidade de prévio aviso, e de que são de sua exclusiva responsabilidade:

- a conformidade entre os dados informados e os documentos;
- a conservação dos originais em papel de documentos digitalizados até que decaia o direito de revisão dos atos praticados no processo, para que, caso solicitado, sejam apresentados para qualquer tipo de conferência;
- a realização por meio eletrônico de todos os atos e comunicações processuais com o próprio Usuário Externo ou, por seu intermédio, com a entidade porventura representada;
- a observância de que os atos processuais se consideram realizados no dia e hora do recebimento pelo SEI, considerando-se tempestivos os praticados até as 23h59min59s do último dia do prazo, considerado sempre o horário oficial de Brasília, independente do fuso horário em que se encontre;
- a consulta periódica ao SEI, a fim de verificar o recebimento de intimações eletrônicas.

A existência deste Recibo, do processo e dos documentos acima indicados pode ser conferida no Portal na Internet do(a) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.



MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO
DIRETORIA DE OBRAS DE COOPERAÇÃO

DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE TÉCNICA

EU, **Júlio Cesar de Arruda**, General de Exército, CPF nº 569.165.407-10, ocupante do cargo de Chefe do Departamento de Engenharia e Construção (DEC), DECLARO, para fins de comprovação junto ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), nos termos do inciso V do art. 11 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020, sob as penalidades da lei, que o 2º Batalhão Ferroviário, Unidade de Engenharia subordinada diretamente ao Comando Militar do Planalto, possui capacidade técnica e competência institucional para executar o objeto proposto no Plano de Trabalho para o Termo de Execução Descentralizada - TED nº ____/22, tendo como objetivo a Obra de Manutenção e Conservação da BR-381/MG - PATO trecho: div ES/MG - div MG/SP - Subtrecho: Entr viaduto antiga BR-381/MG-425 (Coronel Fabriciano) - Entr BR-262(A) (P/Vargem Linda) - Segmento: Km 263,3 - Km 343,7, Extensão: 80,4 Km.

A forma de execução dos créditos orçamentários, conforme o Plano de Trabalho nº 02.001.22.22.05.02.01, apresentado à Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais, foi considerada para a apresentação da presente declaração, nos termos do § 5º do artigo 16 do Decreto nº 10.426, de 16 de julho de 2020.

Brasília, DF, 25 de abril de 2022.


Gen Ex JÚLIO CESAR DE ARRUDA
Chefe do Departamento de Engenharia e Construção

Usuário Externo (signatário):	Gustavo Eros Queiroz Secchi
IP utilizado:	45.168.252.49
Data e Horário:	22/08/2022 15:13:35
Tipo de Peticionamento:	Intercorrente
Número do Processo:	50606.000897/2022-44
Protocolos dos Documentos (Número SEI):	
- Declaração Declaração de capacidade técnica	12259072

O Usuário Externo acima identificado foi previamente avisado que o peticionamento importa na aceitação dos termos e condições que regem o processo eletrônico, além do disposto no credenciamento prévio, e na assinatura dos documentos nato-digitais e declaração de que são autênticos os digitalizados, sendo responsável civil, penal e administrativamente pelo uso indevido. Ainda, foi avisado que os níveis de acesso indicados para os documentos estariam condicionados à análise por servidor público, que poderá alterá-los a qualquer momento sem necessidade de prévio aviso, e de que são de sua exclusiva responsabilidade:

- a conformidade entre os dados informados e os documentos;
- a conservação dos originais em papel de documentos digitalizados até que decaia o direito de revisão dos atos praticados no processo, para que, caso solicitado, sejam apresentados para qualquer tipo de conferência;
- a realização por meio eletrônico de todos os atos e comunicações processuais com o próprio Usuário Externo ou, por seu intermédio, com a entidade porventura representada;
- a observância de que os atos processuais se consideram realizados no dia e hora do recebimento pelo SEI, considerando-se tempestivos os praticados até as 23h59min59s do último dia do prazo, considerado sempre o horário oficial de Brasília, independente do fuso horário em que se encontre;
- a consulta periódica ao SEI, a fim de verificar o recebimento de intimações eletrônicas.

A existência deste Recibo, do processo e dos documentos acima indicados pode ser conferida no Portal na Internet do(a) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

Despacho / SRE - MG/UL - Contagem - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

À Coordenação de Engenharia/CAF/SREMG.

Em atendimento ao exarado por meio do despacho 11986811, dessa COENGE, encaminhamos o presente PA juntada a documentação solicitada.

Atenciosamente,

Contagem/MG, 23 de agosto de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Alexandre de Oliveira, Chefe de Serviço a Unidade Local de Contagem**, em 24/08/2022, às 08:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **12273958** e o código CRC **C8B5536A**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 12273958

Despacho / SRE - MG/COENGE - CAF - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

À Superintendência Regional de Minas Gerais,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.

2. Em atenção ao Despacho (DNIT) SRE - MG (11982774), encaminhamos Declaração de compatibilidade de custos (12259005), Recibo Eletrônico de Protocolo UL - Contagem - MG (12259007), Declaração de capacidade técnica (12259072), Recibo Eletrônico de Protocolo UL - Contagem - MG (12259073) conforme o solicitado.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)
Eng.ª Tayane Aparecida Fernandes
Coordenadora de Engenharia
SREMG / DNIT

Belo Horizonte/MG, 25 de agosto de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Tayane Aparecida Fernandes, Coordenador de Engenharia**, em 25/08/2022, às 10:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **12284048** e o código CRC **949B3234**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 12284048

Despacho / SRE - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

Ao Senhor

LEIVE MÁRCIO RODRIGUES DE ASSIS

Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - Substituto

Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

Assunto: Atendimento das recomendações do Parecer de Auditoria 52 (SEI nº 11719061).

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.

2. Em atenção ao Ofício nº 119165/2022/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (11982774), encaminhamos Declaração de compatibilidade de custos (12259005), Recibo Eletrônico de Protocolo UL - Contagem - MG (12259007), Declaração de capacidade técnica (12259072), Recibo Eletrônico de Protocolo UL - Contagem - MG (12259073), conforme o solicitado.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

LUIZ CARLOS MAGALHÃES GUERRA

Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais

SREMG/DNIT

Belo Horizonte/MG, 26 de agosto de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Carlos Magalhães Guerra, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais**, em 29/08/2022, às 03:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **12309049** e o código CRC **5D711040**.

Despacho / DNIT SEDE/DIR/CGMRR/COMEC

Processo nº 50606.000897/2022-44

1. Considerando o Despacho (DNIT) COENGE - CAF - MG (SEI nº 12284048), o qual informa sobre a juntada nos autos referente à Declaração de compatibilidade de custos (SEI nº 12259005) e Declaração de capacidade técnica (SEI nº 12259072), conforme solicitado no Ofício 119165 (SEI nº 11791090).
2. Considerando ainda, que foi atendida as recomendações do Parecer de Auditoria 52 (SEI nº 11719061), bem como houve a publicação da PORTARIA Nº 3660, DE 29 DE JUNHO DE 2022 (SEI nº 11801256).
3. Informamos que as medidas referentes a solicitação do primeiro repasse contida no Ofício nº94-SP/DOC (SEI nº 11511979), serão tratadas no processo de pagamento 50600.023654/2022-34.

Assinado eletronicamente
JANAÍNA MARTINS
Analista Administrativo
CGMRR/DIR

Brasília/DF, 29 de agosto de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Janaína Martins, Analista Administrativo**, em 29/08/2022, às 14:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **12322229** e o código CRC **1D666E70**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 12322229

- Ofício nº 25- Seq Tec/2º B Fv, 6 de novembro de 2022

Ao Senhor

LUIZ CARLOS MAGALHÃES GUERRA

Superintendente Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

Rua Martim de Carvalho 635 - Bairro Santo Agostinho

Belo Horizonte -MG

CEP: 30190-094

Correios		REGISTRADO URGENTE		PESO (kg)	
Recebedor		registered priority		weight	
Assinatura		Doc.		AR MP	
BR 95125272 8 BR		ECB10			



19 11 22
20

2º BATALHÃO FERROVIÁRIO

Batalhão Mauá

Endereço: Rua Profª Lourdes Naves nº 750 – Santo Antônio

ARAGUARI-MG

CEP: 38.444-900

**Remetente: 2º BATALHÃO FERROVIÁRIO
BATALHÃO MAUÁ**

**Endereço: Rua Profª Lourdes Naves, 750
CEP 38444-900 Araguari-MG**



MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
2º BATALHÃO FERROVIÁRIO
BATALHÃO MAUÁ

OFÍCIO Nº25-Seç Tec/EM/2º B Fv
EB: 65308.032839/2022-11

Araguari, MG, 6 de novembro de 2022.

Ao Senhor

LUIZ CARLOS MAGALHÃES GUERRA

Superintendente Regional do DNIT no estado de Minas Gerais

Rua Martim de Carvalho 635 - Bairro Santo Agostinho

30190-094 Belo Horizonte-MG

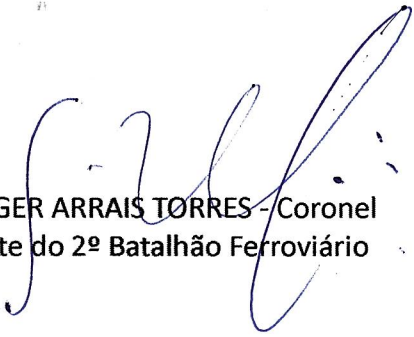
Assunto: Recursos necessários para obra BR 381.

Senhor Superintendente Regional do DNIT no estado de Minas Gerais,

1. Informo que os recursos disponibilizados em 2022, no valor de R\$ 4.500.000,00 (quatro milhões e quinhentos mil reais), referentes ao Plano de Trabalho nº 02.001.22.22.02.03.01 concernente às obras de PATO DA BR-381/MG, TRECHO: DIV ES/MG - DIV MG/SP - SUBTRECHO: ENTR VIADUTO ANTIGA BR-381/MG-425 (CORONEL FABRICIANO) - ENTR BR-262(A) (P/VARGEM LINDA) - SEGMENTO: KM 263,3 - KM 343,7, Extensão: 80,4 Km, no valor de R\$ 28.712.494,64 (vinte e oito milhões, setecentos e doze mil, quatrocentos e noventa e quatro reais e sessenta e quatro centavos) foram praticamente todos liquidados em virtude dos serviços já executados no corrente ano.

2. Portanto, para que não ocorra a interrupção nos serviços ora em andamento, faz-se necessária nova descentralização de crédito. Nesse sentido, no contexto do TED em vigor, solicito dessa Superintendência a possibilidade de realizar gestões para que ocorra o repasse no valor de R\$ 4.427.175,58 (quatro milhões quatrocentos e vinte e sete mil cento e setenta e cinco reais e cinquenta e oito centavos), de forma a atender o planejamento de execução de serviços necessários à manutenção da BR 381, até o mês de abril de 2023.

Respeitosamente


SÉRGIO RÓGER ARRAIS TORRES - Coronel
Comandante do 2º Batalhão Ferroviário



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Superintendência Regional de Minas Gerais
Coordenação de Engenharia

OFÍCIO Nº 207486/2022/COENGE - CAF - MG/SRE - MG

Belo Horizonte, 18 de novembro de 2022.

Ao Senhor

ALLAN MAGALHÃES MACHADO

Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária (CGMRR)

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

CEP: 70040-902 - Brasília/DF

Assunto: Recursos necessários para obra BR-381/MG.

Senhor Coordenador-Geral,

1. Trata-se do Termo de Execução Descentralizada TED-195/2022, firmado com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, km 263,3 ao km 343,7.
2. Recebemos o Ofício nº N925-Seç Tec/EM/29 B Fv (13008150) do Exército Brasileiro, no qual solicita nova descentralização de crédito, no valor de R\$ 4.427.175,58 (quatro milhões quatrocentos e vinte e sete mil cento e setenta e cinco reais e cinquenta e oito centavos), para não ocorrer a interrupção nos serviços em andamento na manutenção da BR-381/MG.
3. Isto posto, considerando que o trecho rodoviário objeto do TED possui grande importância para a população e de modo a garantir a segurança aos usuários, submetemos o presente para conhecimento, solicitando devolução do Plano de Trabalho 267823006219Z0030 / 00MG no sistema Nova Programação Orçamentária - NPO a esta SREMG para os ajustes do cronograma, objetivando a posterior descentralização e liberação de nova parcela do Termo de Execução Descentralizada 195/2022 - Exército Brasileiro concernente as obras de PATO da BR-381/MG, bem como a indicação para remanejamento de recursos por esta Regional.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Eng.^a Tayane Aparecida Fernandes
Coordenadora de Engenharia
SREMG / DNIT

(Assinado eletronicamente)

Engº Luiz Carlos Magalhães Guerra
Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais
SREMG/DNIT



Documento assinado eletronicamente por **Tayane Aparecida Fernandes, Coordenador de Engenharia**, em 18/11/2022, às 16:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Carlos Magalhães Guerra, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais**, em 18/11/2022, às 18:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13008172** e o código CRC **77F4C261**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13008172



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Rua Martim de Carvalho 635
CEP 30.190-094
Belo Horizonte/MG |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
Coordenação de Programação e Serviços

OFÍCIO Nº 209293/2022/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília/DF, 21 de novembro de 2022.

Ao Senhor

LUIZ CARLOS MAGALHÃES GUERRA

Superintendente Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS

Rua Martim de Carvalho 635 - Bairro Santo Agostinho

CEP: 30190-094 - Belo Horizonte/MG

Assunto: Recursos necessários para obra BR-381/MG.

Senhor Superintendente,

1. Versa o presente sobre o Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022, firmado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, tendo como órgão executor o 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a Execução dos serviços de manutenção (conservação/recuperação) da rodovia BR-381/MG, Trecho: DIV. ES/MG - DIV. MG/SP - Subtrecho: Entr. Viaduto Antiga BR-381/MG/MG-425 (Coronel Fabriciano) - Entr. BR-262(A) (P/Vargem Linda) - Segmento: KM 263,3 - KM 343,7, Extensão: 80,4 Km.
2. Considerando o Ofício 207486 (SEI nº 13008172), o qual informa o recebimento do Ofício Nº25-Seç Tec/EM/2º B Fv (SEI nº 13008150) do Exército Brasileiro, no qual solicita nova descentralização de crédito, no valor de R\$ 4.427.175,58 (quatro milhões quatrocentos e vinte e sete mil cento e setenta e cinco reais e cinquenta e oito centavos), para não ocorrer a interrupção nos serviços em andamento na manutenção da BR-381/MG.
3. Outrossim, essa Regional ressaltou que o trecho rodoviário objeto do TED possui grande importância para a população e de modo a garantir a segurança aos usuários, submeteu o p.p para conhecimento, solicitando devolução do Plano de Trabalho 267823006219Z0030 / 00MG no sistema Nova Programação Orçamentária - NPO a essa SREMG para os ajustes do cronograma, objetivando a posterior descentralização e liberação de nova parcela do Termo de Execução Descentralizada 195/2022 - Exército Brasileiro concernente as obras de PATO da BR-381/MG, bem como a indicação para remanejamento de recursos por esta Regional.
4. Inicialmente, válido ressaltar que a demanda referente a descentralização de crédito no valor de R\$ 4.500.000,00 (quatro milhões quinhentos mil reais) ao Exército Brasileiro, por meio do 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), em atendimento ao OFICIO_NR_192_SP (SEI nº 12924187), está sendo tratada no processo 50600.023654/2022-34.
5. Ademais, encaminhamos o Ofício 209198 (SEI nº 13034097) a essa regional informando que:

Considerando o Ofício 201400 (SEI nº 12924225), encaminhamos os autos à Divisão de Programação e Execução Orçamentária da Diretoria de Infraestrutura Rodoviária - DISPEO/DIR, solicitando providências para que fosse transferido crédito no valor de R\$ 4.500.000,00 (quatro milhões quinhentos mil reais) ao Exército Brasileiro, por meio do 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), em atendimento ao OFICIO_NR_192_SP (SEI nº 12924187), inserido originalmente no processo 50600.046906/2022-01.

Em resposta, por meio do Ofício 204173 (SEI nº 12963766) àquela Divisão esclareceu que:

"2. Primeiramente, informa-se que o referido TED recebeu recurso, no presente exercício, no valor de R\$ 4.500.000,00 (quatro milhões quinhentos mil reais) proveniente da ação 219Z.0030 - PO: 00MG, conforme Anexo SEI nº 12964294 e relatório SIPROD (SEI nº 12963724).

3. Considerando que não há crédito disponível na referida ação, conforme planilha abaixo extraída do Tesouro Gerencial em 09/11/2022, para atendimento do pleito, salvo melhor juízo, a CGMRR deverá indicar o remanejamento de recursos e promover a regularização da programação orçamentária do referido TED no NPO.

UF	DIRETORIA / COORDENAÇÃO	PT	Ação Govern	Descrição Ação	Plano Orçamentár	PTRES	Resultado Lei	Grupo Despesa	Fonte Recurso	DOTACAO ATUALIZADA	CREDITO DISPONIV
MG	CGMRR	267823006219Z0030	219Z	CONSERVACAO E RECUPERACAO DE ATIVOS DE INFRAESTRUTURA DA UNIAO	00MG	194844	2	4	100	2.323.324,11	
MG	CGMRR	267823006219Z0030	219Z	CONSERVACAO E RECUPERACAO DE ATIVOS DE INFRAESTRUTURA DA UNIAO	00MG	194844	2	4	100	6.536.100,76	
MG	CGMRR	267823006219Z0030	219Z	CONSERVACAO E RECUPERACAO DE ATIVOS DE INFRAESTRUTURA DA UNIAO	00MG	194844	2	4	100	176.940.575,13	
										185.800.000,00	

Desta forma, para atendimento do pleito, deverá ser indicada a fonte de recursos, bem como promover o ajuste da nova programação orçamentária para o Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022.

Isso posto, restituímos os autos a essa Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais - SRE/MG, para o devido ajuste no sistema NPO, visando a continuidade da descentralização de crédito solicitada."

6. Por fim, informamos que foi realizada a devolução da programação orçamentária 267823006219Z0030 / 00MG no sistema Nova Programação Orçamentária - NPO, conforme segue:

← → ↻ https://sgf.dnit.gov.br/auditoria

DNIT  USER DE

Sistema de Gestão Financeira

Programação Orçamentária ▾

- Consultas
- Cronograma
- Empenhos/Descentralizações
- Auditoria** ▾
 - Consulta de Histórico
- Tutorial

Auditoria

Histórico de Alterações

Programa de Trabalho
267823006219Z0030 / 00MG - MANUTENCAO RODOVIARIA SOBRE SUPERVISAO DA SUPERINTENDENCIA REGIONAL DO DNIT/MINAS GERAIS

Auditoria

Filtro

Ação	Instrumento	Observação	Data e hora ↓
Enviado para Revisão		Devolvido para ajuste conforme solicitado no Ofício 207486 (SEI! nº 13008172), processo 50606.000897/2022-44.	21/11/2022 16:50:3

7. Isso posto, restituímos os autos a essa Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais - SRE/MG, para conhecimento e providências subsequentes, visando a descentralização de crédito orçamentário.

Respeitosamente,

(Assinado eletronicamente)
MARCOS LEARTH SOARES
Coordenador de Programação e Serviços/Substituto
CODEP/CGMRR/DIR

Por concordar com a manifestação da Coordenação de Programação e Serviços - CODEP/CGMRR/DIR; encaminhamos o presente processo a essa Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais - SRE/MG, para o devido ajuste no sistema NPO, visando a continuidade da descentralização de crédito.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)
Eng.º ALLAN MAGALHÃES MACHADO
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária
CGMRR/DIR



Documento assinado eletronicamente por **Marcos Learth Soares, Coordenador de Programação e Serviços-Substituto(a)**, em 23/11/2022, às 16:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#)



Documento assinado eletronicamente por **Allan Magalhaes Machado, Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária**, em 29/11/2022, às 15:38, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#)



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13035567** e o código CRC **09DDA98A**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13035567

DNIT MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA 

Sector de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Despacho / SRE - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

**À Coordenação de Engenharia,
Ao Serviço de Manutenção,**

1. Trata-se de solicitação de descentralização de crédito orçamentário, referente ao Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022, firmado com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, executado pelo 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a prestação de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na rodovia BR-381/MG, km 263,3 - km 343,7.
2. Encaminha-se o presente processo para indicação da fonte de recursos, bem como o ajuste da nova programação orçamentária no Sistema NPO, conforme solicitação contida no Ofício nº 209293/2022/CODEP/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (13035567), visando a continuidade da descentralização de crédito.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

DAVIDSON MATOS CARVALHO

Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais - Substituto
SREMG/DNIT

Belo Horizonte/MG, 30 de novembro de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Davidson Matos Carvalho, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais-Substituto(a)**, em 01/12/2022, às 00:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13108088** e o código CRC **B1C18838**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13108088

- Ofício nº 29- Seq Tec/2º B Fv, 29 de novembro de 2022

Ao Senhor

LUIZ CARLOS MAGALHÃES GUERRA

Superintendente Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais

Rua Martin de Carvalho 635 - Bairro Santo Agostinho

Belo Horizonte -MG

CEP: 30190-094



RECEBEMOS
Em 6/12/22

25

BATALHÃO FERROVIÁRIO

Batalhão Mauá

Irdes Naves nº 750 – Santo Antônio

Remetente: 2º BATALHÃO FERROVIÁRIO

BATALHÃO MAUÁ

Endereço: Rua Prof. Lourdes Naves, 750

CEP 38444-900 Araguari - MG

(ETIQUETA OU CARIMBO MP)

Endereço: Rua Pr

ARAGUARI-MG

CEP: 38.444-900



MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
2º BATALHÃO FERROVIÁRIO
BATALHÃO MAUÁ

OFÍCIO Nº29-Seç Tec/EM/2º B Fv
EB: 65308.033954/2022-11

Araguari, MG, 29 de novembro de 2022.

Ao Senhor

LUIZ CARLOS MAGALHÃES GUERRA

Superintendente Regional do DNIT no estado de Minas Gerais

Rua Martim de Carvalho 635 - Bairro Santo Agostinho

30190-094 Belo Horizonte-MG

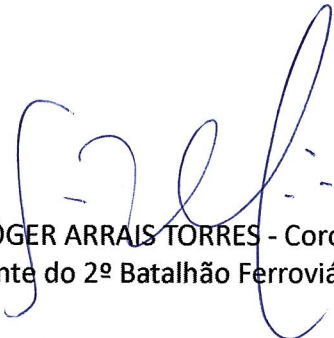
Assunto: Recursos necessários para obra BR 381.

Senhor Superintendente Regional do DNIT no estado de Minas Gerais,

1. Cumprimentando-o cordialmente, reitero a informação de que os recursos disponibilizados em 2022, no valor de R\$ 4.500.000,00 (quatro milhões e quinhentos mil reais), referentes ao Plano de Trabalho nº 02.001.22.22.02.03.01 concernente às obras de PATO DA BR-381/MG, TRECHO: DIV ES/MG - DIV MG/SP - SUBTRECHO: ENTR VIADUTO ANTIGA BR-381/MG-425 (CORONEL FABRICIANO) - ENTR BR-262(A) (P/VARGEM LINDA) - SEGMENTO: KM 263,3 - KM 343,7, Extensão: 80,4 Km, no valor de R\$ 28.712.494,64 (vinte e oito milhões, setecentos e doze mil, quatrocentos e noventa e quatro reais e sessenta e quatro centavos) foram praticamente todos liquidados em virtude dos serviços já executados no corrente ano.

2. Portanto, para que não ocorra a interrupção nos serviços ora em andamento e para início de outros serviços já solicitados pelo DNIT, faz-se necessária nova descentralização de crédito. Nesse sentido, no contexto do TED em vigor, reforço a solicitação da possibilidade de realizar gestões para que ocorra o repasse no valor de R\$ 4.427.175,58 (quatro milhões quatrocentos e vinte e sete mil cento e setenta e cinco reais e cinquenta e oito centavos), de forma a atender o planejamento de execução de serviços necessários à manutenção da BR 381, até o mês de abril de 2023.

Respeitosamente


SÉRGIO RÓGER ARRAIS TORRES - Coronel
Comandante do 2º Batalhão Ferroviário

Despacho / SRE - MG/UL - Contagem - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

Ao Chefe de serviço da Unidade Local de Contagem

Trata-se do Termo de Execução Descentralizada nº 195/2022, firmado com o Ministério da Defesa/Comando do Exército, executado pelo 2º Batalhão Ferroviário - Batalhão Mauá (UG 160106), cujo objeto é a prestação de serviços de manutenção (conservação/recuperação) na rodovia BR-381/MG, km 263,3 - km 343,7.

Conforme foi

Após a conclusão da obra emergencial (contrato **UT6-029/2022**), no km 321 da BR-381/MG, em Nova Era, a fiscalização do referido contrato vem informar da necessidade de se executar serviço de hidro-semeadura nas superfícies dos taludes de corte da obra de recuperação da encosta e nas superfícies das saias dos aterros dos bota-fora através do TED-195/2022, conforme constatado "in loco" em reunião realizada, conjuntamente com a Superintendência, Coordenação de Engenharia e a Chefia da Unidade Local de Contagem, no dia 07/12/2022, onde o problema foi apresentado e discutido.

A demanda se justifica, devido ao fato de que a revegetação com enleivamento (plantio de mudas) executado dentro do contrato emergencial não ter sido eficiente o baste para garantir a proteção necessária dos taludes da encosta, ademais, não houve previsão de execução de revegetação das superfícies dos bota fora, estando estes completamente desprotegidos e susceptíveis a erosão.

Segundo os levantamentos realizados pela construtora e ratificado por esta fiscalização, apresentamos os quantitativos das áreas a serem revegetadas com o emprego da hidro-semeadura:

- Área das superfícies dos taludes da obra de recuperação da encosta: 27.000,00 m²;

- Área das superfícies dos taludes dos bota-fora: 13.000,00 m².

Perfazendo um total de 45.000,00 m².

Diante do exposto, nos colocamos à disposição e encaminhando este despacho à consideração superior.

Contagem/MG, 22 de dezembro de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Fabiano Figueiredo Silva, Engenheiro**, em 23/12/2022, às 08:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13293341** e o código CRC **863706C3**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13293341



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Praça Antônio Mourão Guimarães, 100
CEP 32.210-170
Contagem/MG | (31) 2111-9040

Despacho / SRE - MG/UL - Contagem - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

Senhor Superintendente,

Conforme exposto pela fiscal do TED firmado com o exército, há necessidade de se aumentar o volume do serviço de hidro semeadura constante no Plano de Trabalho firmado, de forma a suprir necessidade de execução de cobertura vegetal nos planos dos taludes terraplenados por oportunidade do contrato UT6-029/2022, km 321 da BR-381/MG, assim como nos bota-foras executados em decorrência do volume de material gerado.

A cobertura vegetal prevista no contrato acima referenciada não se mostra a mais adequada para a situação, em face da demora de as mudas se espalharem por toda a superfície do talude, considerando ainda a má qualidade do solo da encosta (sem coesão) e possibilidade de surgência de sulcos erosivos; já nos bota-foras, não houve previsão contratual para execução da cobertura vegetal.

Dito isto, com a celeridade necessária, em face da necessidade de se proteger os terraplenos citados ainda durante o período chuvoso pelo qual passamos, requeremos seja o Comando do Exército comunicado desta necessidade e motivado a apresentar Plano de Trabalho adequado à atual situação do trecho, incluindo a demanda aqui apresentada.

Atenciosamente,

Contagem/MG, 23 de dezembro de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Alexandre de Oliveira, Chefe de Serviço a Unidade Local de Contagem**, em 23/12/2022, às 09:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13305571** e o código CRC **05EF2395**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13305571

Despacho / SRE - MG

Processo nº 50606.000897/2022-44

À Coordenação de Engenharia,

1. Encaminhamos para análise e providências o Ofício n 229-Seç Tec/EM/22 B Fv (13158996), pelo qual o 2º Batalhão Ferroviário, detentor do Plano de Trabalho nº 02.001.22.22.02.03.01, reitera a necessidade de nova descentralização de crédito no valor de R\$ 4.427.175,58, para atendimento ao planejamento da execução dos serviços necessários à manutenção da BR-381/MG, entre o km 263,3 e km 343,7, até o mês de abril de 2023.

2. Ademais, solicitamos manifestação dessa coordenação quanto à demanda apresentada pela UL Contagem no Despacho 13305571, ou seja, o aumento do volume do serviço de hidro semeadura constante no Plano de Trabalho em comento, de forma a suprir a necessidade de execução de cobertura vegetal nos planos dos taludes terraplenados através do contrato UT6-029/2022, km 321 da BR-381/MG, assim como nos bota-foras executados em decorrência do volume de material gerado.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

LUIZ CARLOS MAGALHÃES GUERRA

Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais
SREMG/DNIT

Belo Horizonte/MG, 28 de dezembro de 2022.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Carlos Magalhães Guerra, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais**, em 28/12/2022, às 15:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **13344394** e o código CRC **9AA7AD46**.

Referência: Processo nº 50606.000897/2022-44

SEI nº 13344394

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT				PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO				DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			
RODOVIA:		BR-381/MG - Travessia Urbana		LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES							
TRECHO:		FIM PONTE S/RIO PIRACICABA - ENTR BR-381 (TIMÓTEO)		SREMG - Unidade Local de Contagem/MG							
SEGMENTO:		km 8,8 AO km 15,0						Data: 2/18/2022			
EXTENSÃO:		6.20 km						Pavimentado: 6.20 km			
SNV:		381UMG1020						Km de Faixa (Km): 13.94			
DATA BASE SNV:		1/26/2022		Versão SNV: 202201B				Km de Faixa + Acostamento (Km): 23.92			
TAREFA OU SERVIÇO				INVENTÁRIO		NÍVEL DE ESFORÇO		QUANT. TRABALHO		PREÇO UNITÁRIO	PREÇO PARCIAL
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO		QUANTIDADE	UN.	QUANT.	UND.	QUANT.	UND.		
01 CONSERVAÇÃO FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - MEMÓRIA DE CÁLCULO - DESEMPENHO											
01.01 Limpeza da faixa de domínio - Peso 15											
01.01.01	4915698	Remoção de grãos, agregados e solos derramados na pista em rodovias		6.200	km	0.200	t /km	1.240	t		
01.01.02	4915699	Remoção de vidros, caixas e engradados derramados na pista em rodovias		6.200	km	0.200	t /km	1.240	t		
01.01.03	4915785	Remoção animais grande porte mortos em rodovia, carga/descarga c/ guindauto		6.200	km	0.100	t /km	0.620	t		
01.01.04	4915786	Remoção animais pequeno porte mortos em rodovia, carga manual		6.200	km	0.100	t /km	0.620	t		
01.01.05	4915794	Remoção de sucatas derramadas em rodovia		6.200	km	0.100	t /km	0.620	t		
01.01.06	4915795	Remoção de emborrachados de pneu em rodovia		6.200	km	0.150	t /km	0.930	t		
01.01.07	4915799	Remoção de espécies arbóreos de até 20 m tombadas na pista		6.200	km	0.500	t /km	3.100	t		
01.01.08	4915800	Remoção de espécimes arbóreos de 20 a 40 m tombadas na pista		6.200	km	0.500	t /km	3.100	t		
01.02 Controle da Vegetação - Peso 40											
01.02.01	4915776	Roçada com roçadeira costal		2.548	ha	7.000	ha /ha	17.836	ha		
01.02.02	4915744	Capina manual		4,128.000	m²	2.000	m² /m²	8,256.000	m²		
01.03 Dispositivos de Drenagem - Peso 45											
01.03.01	4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio		14,150.000	m	3.000	m /m	42,450.000	m		
01.03.02	4915709	Limpeza de valeta de corte		3,380.000	m	2.000	m /m	6,760.000	m		
01.03.03	4915711	Limpeza de descida d'água		180.000	m	3.000	m /m	540.000	m		
01.03.04	4915712	Limpeza de bueiro		564.225	m³	1.000	m³ /m³	564.225	m³		
01.03.05	4915713	Desobstrução de bueiro		169.268	m³	0.300	m³ /m³	50.780	m³		
01.03.06	4915724	Calação mecanizada com fixador de cal		14,033.220	m³	2.000	m³ /m³	28,066.440	m³		
02 CONSERVAÇÃO ROTINEIRA											
02.01	4915733	Recomposição manual de aterro - material de jazida		6.200	km	7.000	m³ /km	43.400	m³		
02.02	1600436	Demolição de concreto simples		6.200	km	0.500	m³ /km	3.100	m³		
02.03	1600438	Demolição de concreto armado		6.200	km	0.500	m³ /km	3.100	m³		
02.04	1600896	Demolição mecânica de construções provisórias em alvenaria com escavadeira hidráulica - sem reaproveitamento		6.200	km	12.000	m² /km	74.400	m²		
02.05	1600895	Demolição manual de construções provisórias de madeira - sem reaproveitamento		6.200	km	12.000	m² /km	74.400	m²		
02.06	4915631	Remendo profundo com imprimação com emulsão asfáltica - demolição mecânica e corte com serra		13.940	kmf	0.300	m³ /kmf	4.182	m³		
02.07	4915757	Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso		23.920	kmf+acost.	1.000	m³ /kmf+acost.	23.920	m³		
02.08	3815706	Recomposição de guarda-corpo com agregados comerciais - instalação		240.000	m	0.200	m /m	48.000	m		
02.09	4915730	Recomposição total de cerca com mourão de madeira		6.200	km	45.000	m /km	279.000	m		
02.10	4915728	Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção triangular - areia e brita comercial		6.200	km	45.000	m /km	279.000	m		
02.11	4915764	Poda de árvores com até 5 m de altura		6.200	km	2.000	m³ /km	12.400	m³		
02.12	4915765	Poda de árvores com 5,0 m a 7,5 m de altura		6.200	km	2.000	m³ /km	12.400	m³		
02.13	4915767	Poda de árvores com mais de 10 m de altura		6.200	km	2.000	m³ /km	12.400	m³		
02.14	4915719	Recomposição de placa de sinalização		148.416	un	0.300	m² /un	44.525	m²		
02.15	4915718	Limpeza de placa de sinalização		148.416	un	1.000	m² /un	148.416	m²		
02.16	5213403	Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm		3,778.687	m²	1.000	m² /m²	3,778.687	m²		
02.17	5213405	Pintura de setas e zebraos - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,6 mm		643.919	m²	1.000	m² /m²	643.919	m²		
02.18	5219609	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - fornecimento e colocação		2,471.480	un	0.050	un /un	124.000	un		
02.19	5219616	Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo III - fornecimento e colocação		887.545	un	0.050	un /un	44.000	un		
02.20	4915743	Corte e limpeza de áreas gramadas		25.830.000	m²	3.000	m² /m²	77,490.000	m²		



Data: 2/18/2022

Pavimentado: 6.20 km

Km de Faixa (Km): 13.94

Km de Faixa + Acostamento (Km): 23.92

RODOVIA: BR-381/MG - Travessia Urbana
TRECHO: FIM PONTE S/RIO PIRACICABA - ENTR BR-381 (TIMÓTEO)
SEGMENTO: km 8,8 AO km 15,0
EXTENSÃO: 6.20 km
SNV: 381UMG1020
DATA BASE SNV: 1/26/2022

LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
SREMG - Unidade Local de Contagem/MG

Data: 2/18/2022
Pavimentado: 6.20 km
Km de Faixa (Km): 13.94
Km de Faixa + Acostamento (Km): 23.92

TAREFA OU SERVIÇO			INVENTÁRIO		NÍVEL DE ESFORÇO		QUANT. TRABALHO		PREÇO UNITÁRIO	PREÇO PARCIAL
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UN.	QUANT.	UND.	QUANT.	UND.		
03		CONSERVAÇÃO PERIÓDICA								
03.01	4915672	Limpeza de ponte	1.200.000	m	3.000	m /m	3.600.000	m		
03.02	4915703	Correção de defeitos com mistura betuminosa	13.940	kmf	1.150	m³ /kmf	16.031	m³		
03.03	4011353	Pintura de ligação	320.620	m²	1.000	m² /m²	320.620	m²		
04		CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL								
04.01	4915734	Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida	6.200	km	20.000	m³ /km	124.000	m³		
04.02	4915735	Remoção manual de barreira em solo	6.200	km	10.000	m³ /km	62.000	m³		
04.03	4915737	Remoção mecanizada de barreira em solo	6.200	km	20.000	m³ /km	124.000	m³		
05		SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO								
05.01	4915623	Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial	3.346	m³	1.000	m³ /m³	3.346	m³		
05.02	1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - AC/BC	22.000	m³	1.000	m³ /m³	22.000	m³		
05.03	1106165	Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comercial	2.700	m³	1.000	m³ /m³	2.700	m³		
05.04	3103302	Formas tábuas pinho p/ dispos. drenagem - utiliz 3 vezes confec/instal/retirada	6.200	km	8.000	m² /km	49.600	m²		
05.05	0407819	Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação	192.500	kg	1.000	kg /kg	192.500	kg		
05.06	4805755	Apiloamento manual	6.200	km	3.000	m² /km	18.600	m²		
05.07	4805751	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2m	6.200	km	4.000	m³ /km	24.800	m³		
05.08	4915801	Mistura betuminosa - Faixa C - Exceto CAP 50/70	40.787	m³	1.000	m³ /m³	40.787	m³		
05.09	5213835	Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 5 vezes	6.200	km	2.000	un /km	12.400	un		
05.10	5213850	Operação de sinalização por bandeira de tecido ou com placa metálica	12.000	mês	60.000	h /mês	720.000	h		
05.11	5213855	Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio - utiliz 10 vezes	6.200	un	0.500	un /un	3.100	un		
06		TRANSPORTES CONSERVAÇÃO								
06.01	5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada		tkm	1.000	tkm /tkm	0.000	tkm		
06.02	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada		tkm	1.000	tkm /tkm	0.000	tkm		
06.03	5914616	Transporte de material para remendos com caminhão basculante de 6 m³		tkm	1.000	tkm /tkm	0.000	tkm		
06.04	5915324	Transporte com caminhão carroceria de 5t - rodovia pavimentada		tkm	1.000	tkm /tkm	0.000	tkm		
06.05	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada		tkm	1.000	tkm /tkm	0.000	tkm		
06.06	5914614	Transporte c/ caminhão carroceria c/ guindauto 20t.m - rodovia pavimentada		tkm	1.000	tkm /tkm	0.000	tkm		
07		MATERIAL BETUMINOSO								
07.01		AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO								
07.01.01		Aquisição de RR-1C p/ Tapa buracos		t	1.000	t / t	0.000	t		
07.01.02		Aquisição de RR-1C p/ Pintura de Ligação		t	1.000	t / t	0.000	t		
07.01.03		Aquisição de EAI p/ Remendo profundo		t	1.000	t / t	0.000	t		
07.01.04		Aquisição de CAP 50/70 p/ MBUQ		t	1.000	t / t	0.000	t		
07.02		TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO								
07.02.01		Transporte de RR-1C p/ Tapa buracos		t	1.000	t / t	0.000	t		
07.02.02		Transporte de RR-1C p/ Pintura de Ligação		t	1.000	t / t	0.000	t		
07.02.03		Transporte de EAI p/ Remendo profundo		t	1.000	t / t	0.000	t		
07.02.04		Transporte de CAP 50/70 p/ MBUQ		t	1.000	t / t	0.000	t		

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

RODOVIA:BR-381/MG - Travessia Urbana

TRECHO:FIM PONTE S/RIO PIRACICABA - ENTR BR-381 (TIMÓTEO)

SEGMENTO:km 8,8 AO km 15,0

EXTENSÃO:6.20 km

SNV:381UMG1020

DATA BASE SNV:1/26/2022

PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO

LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES

SREMG - Unidade Local de Contagem/MG

</

DEPARTAMENTO NACIONAL
RODOVIA:
TRECHO:
SUBTRECHO:
SEGMENTO:
EXTENSÃO:
SNV:

ITEM	CÓDIGO
01	
01.01	
01.01.01	4915698
01.01.02	4915699
01.01.03	4915785
01.01.04	4915786
01.01.05	4915794
01.01.06	4915795
01.01.07	4915799
01.01.08	4915800

01.02	
01.02.01	4915776
01.02.02	4915744
01.03	
01.03.01	4915708
01.03.02	4915709
01.03.03	4915711
01.03.04	4915712
01.03.05	4915713
01.03.06	4915724
02	
02.01	4915733
02.02	1600436
02.03	1600438
02.04	1600896
02.05	1600895
02.06	4915631

02.07	4915757
02.08	3815706
02.09	4915730
02.10	4915728
02.11	4915764
02.12	4915765
02.13	4915767
02.14	4915719
02.15	4915718
02.16	5214001
02.17	5214002
02.18	5219609
02.19	5219616
02.20	4915743
03	

03.01	4915672
03.02	4915703
03.03	4011353
04	
04.01	4915734
04.02	4915735
04.03	4915737
05	
05.01	4915623
05.02	1107892
05.03	1106165
05.04	3103302
05.05	0407819
05.06	4805755
05.07	4805751

05.08	4915801
05.09	5213835
05.10	5213850
05.11	5213385
06	
06.01	5914344
06.02	5914389
06.03	5914616
06.04	5915324
06.05	5914479
06.06	5914614
07	
07.01	
07.01.01	0000000
07.01.02	0000000
07.01.03	0000000

07.01.04	0000000
07.02	
07.02.01	0000000
07.02.02	0000000
07.02.03	0000000
07.02.04	0000000
08	
08.01	
08.01.01	3205866
08.01.02	4413905
08.01.03	2004507
08.01.04	2003607
08.01.05	5213417
08.01.06	5216111
08.01.07	1513940

08.01.08	0804037
08.01.09	0804121
08.01.10	4915613
08.01.11	1505860
08.01.12	1505879
08.02	
08.02.01	4011353
08.02.02	4011464
08.02.03	4011479
08.02.04	4915801
08.03	
08.03.01	5914389
08.03.02	5914344
08.03.03	5914479
08.04	
08.04.01	

08.04.03	
09	
09.01	
09.02	
10	
10.01	

DESCRIÇÃO
CONSERVAÇÃO FAIXA DE DOMÍNIO E DISPOSITIVOS - MEMÓRIA DE CÁLCULO - DESEMPENHO
Limpeza da faixa de domínio - Peso 15
Remoção de grãos, agregados e solos derramados na pista em rodovias
Remoção de vidros, caixas e engradados derramados na pista em rodovias
Remoção animais grande porte mortos em rodovia, carga/descarga c/ guindauto
Remoção animais pequeno porte mortos em rodovia, carga manual
Remoção de sucatas derramadas em rodovia
Remoção de emborrachados de pneu em rodovia
Remoção de espécies arbóreas de até 20 m tombadas na pista
Remoção de espécimes arbóreas de 20 a 40 m tombadas na pista

Controle da Vegetação - Peso 40
Roçada com roçadeira costal
Capina manual
Dispositivos de Drenagem - Peso 45
Limpeza de sarjeta e meio-fio
Limpeza de valeta de corte
Limpeza de descida d'água
Limpeza de bueiro
Desobstrução de bueiro
Caiação mecanizada com fixador de cal
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
Recomposição manual de aterro - material de jazida
Demolição de concreto simples
Demolição de concreto armado
Demolição mecânica de construções provisórias em alvenaria com escavadeira hidráulica - sem reaproveitamento
Demolição manual de construções provisórias de madeira - sem reaproveitamento
Remendo profundo com imprimação com emulsão asfáltica - demolição mecânica e serra

Tapa buraco com pintura de ligação - demolição com serra corta piso
Recomposição de guarda-corpo com agregados comerciais - instalação
Recomposição total de cerca com mourão de madeira
Recomposição total de cerca com mourão de concreto seção triangular - AC/BC
Poda de árvores com até 5 m de altura
Poda de árvores com 5,0 m a 7,5 m de altura
Poda de árvores com mais de 10 m de altura
Recomposição de placa de sinalização
Limpeza de placa de sinalização
Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm
Pintura de setas e zebrados - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm
Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - fornecimento e colocação
Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo III - fornecimento e colocação
Corte e limpeza de áreas gramadas
CONSERVAÇÃO PERIÓDICA

Limpeza de ponte
Correção de defeitos com mistura betuminosa
Pintura de ligação
CONSERVAÇÃO EMERGENCIAL
Recomposição mecanizada de aterro - material de jazida
Remoção manual de barreira em solo
Remoção mecanizada de barreira em solo
SERVIÇOS AUXILIARES DE CONSERVAÇÃO
Solo brita para base de remendo profundo - brita comercial
Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - AC/BC
Concreto ciclópico fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia, brita e pedra de mão comercial
Formas tábuas pinho p/ dispos. drenagem - utiliz 3 vezes confec/instal/retirada
Armação em aço CA-50 - fornecimento, preparo e colocação
Apiloamento manual
Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de 1 a 2m

Mistura betuminosa - Faixa C - Exceto CAP 50/70
Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 5 vezes
Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica
Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio - utiliz 10 vezes
TRANSPORTES CONSERVAÇÃO
Transporte com caminhão basculante de 6 m ³ - rodovia pavimentada
Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada
Transporte de material para remendos com caminhão basculante de 6 m ³
Transporte com caminhão carroceria de 5t - rodovia pavimentada
Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada
Transporte c/ caminhão carroceria c/ guindauto 20t.m - rodovia pavimentada
MATERIAL BETUMINOSO
AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO
Aquisição de RR-1C p/ Tapa buracos
Aquisição de RR-1C p/ Pintura de Ligação
Aquisição de EAI p/ Remendo profundo

Aquisição de CAP 50/70 p/ MBUQ
TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO
Transporte de RR-1C p/ Tapa buracos
Transporte de RR-1C p/ Pintura de Ligação
Transporte de EAI p/ Remendo profundo
Transporte de CAP 50/70 p/ MBUQ
DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO
MELHORAMENTOS
Gabião caixa 2 x 1 x 1,00 m - Zn/Al + PVC - D = 2,4 mm - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento
Hidrossemeadura
Dreno profundo h=1,5 m - com geo composto drenante - inclusive escavação e reaterro
Dreno sub-superficial - DSS 02 - brita comercial
Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + III - confecção
Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm
Contenção em solo - cimento ensacado com mistura de solo de jazida com 8% de cimento - confecção e assentamento

Bueiro metálico sem interrupção de tráfego com D = 1,20 m - chapa com epóxi - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9 m
Enleivamento
Regularização mecânica da faixa de domínio
Enrocamento de pedra jogada - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento
Enrocamento de pedra arrumada manualmente - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento
RECUPERAÇÃO FUNCIONAL LOCALIZADA
Pintura de ligação
Concreto asfáltico - faixa C - massa comercial
Fresagem contínua de revestimento asfáltico
Mistura betuminosa - Faixa C - Exceto CAP 50/70
TRANSPORTES DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada
Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada
Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada
MATERIAL BETUMINOSO DEMAIS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO
Aquisição de RR-1C p/ Pintura de Ligação

Transporte de RR-1C p/ Pintura de Ligação
OUTROS
Aluguel imóvel p/ Canteiro de bras (Área total 356,66m ² /mês coberta/descoberta)
Mobilização e Desmobilização
ADMINISTRAÇÃO LOCAL
Administração Local

MEMÓRIA DE CÁLCULO E JUSTIFICATIVA POR ITEM

MEMÓRIA DE CÁLCULO E DETALHAMENTO DAS QUANTIDADES	
	O item é uma estimativa visto a imprevisibilidade da execução deste serviço, seguiu as recomendações da Instrução verificada na " Memória de cálculo dos serviços por desempenho".
	O item é uma estimativa visto a imprevisibilidade da execução deste serviço, seguiu as recomendações da Instrução verificada na " Memória de cálculo dos serviços por desempenho".
	O item é uma estimativa visto a imprevisibilidade da execução deste serviço, seguiu as recomendações da Instrução verificada na " Memória de cálculo dos serviços por desempenho".
	O item é uma estimativa visto a imprevisibilidade da execução deste serviço, seguiu as recomendações da Instrução verificada na " Memória de cálculo dos serviços por desempenho".
	O item é uma estimativa visto a imprevisibilidade da execução deste serviço, seguiu as recomendações da Instrução verificada na " Memória de cálculo dos serviços por desempenho".
	O item é uma estimativa visto a imprevisibilidade da execução deste serviço, seguiu as recomendações da Instrução verificada na " Memória de cálculo dos serviços por desempenho".
	O item é uma estimativa visto a imprevisibilidade da execução deste serviço, seguiu as recomendações da Instrução verificada na " Memória de cálculo dos serviços por desempenho".

Foi considerada a roçada com roçadeira costal em 100% do trecho. A quantidade foi calculada através do comprimento da faixa roçada (2,0 ou 4,0 m). Devido à classificação da rodovia e as condições de manutenção pretendida, optou-se por esta forma a garantir que a vegetação não ultrapasse os 0,3 m de altura.
A quantidade deste serviço foi calculado através do somatório dos dispositivos de drenagem (sarjeta, meio fio, etc.) por dispositivo. O nível de esforço adotado foi de 2 m ² /m ² .
Calculado em função do inventário da rodovia.
Calculado em função do inventário da rodovia.
Calculado em função do inventário da rodovia.
Calculado em função do inventário da rodovia.
Calculado em função do inventário da rodovia.
Foi considerado um NE (nível de esforço) de 2 vezes/ano. Vale destacar que este valor adotado no NE segue as premissas de consideração no cálculo o desgaste da pintura provocado pelo alto índice pluviométrico registrada na região nos últimos anos, o que proporciona elevados índices de carreamento de solo para os dispositivos de drenagem. O detalhamento pode ser encontrado no projeto executivo.
Adotado o NE máximo de 7,00 m ³ /km do Manual de Conservação, devido à grande frequência e volume de erosões ocorridas no trecho.
Considerou na estimativa do volume de demolição de concreto simples para possíveis demolições de construções e dispositivos de drenagem danificados a extensão do trecho (6,2 km) * o NE de 0,5 m ³ /km.
Considerou na estimativa do volume de demolição de concreto armado para possíveis ordens judiciais de demolição de estruturas * o NE de 0,5m ³ /km.
Considerou na estimativa do volume de demolição mecânica de alvenaria para possíveis ordens judiciais de demolição de estruturas * o NE de 12 m ² /km. Optou pela inclusão deste serviço pelo seu baixo custo se comparado a outros com características semelhantes da faixa de domínio.
Considerou na estimativa do volume de demolição manual de construções em madeira para possíveis ordens judiciais de demolição do trecho (6,2 km) * o NE de 12 m ² /km. Optou pela inclusão deste serviço pelo seu baixo custo se comparado a outros com características semelhantes da faixa de domínio.
Adotado o NE máximo de 0,300 m ³ /kmf do Manual de Conservação, devido ao elevado grau de degradação do pavimento.

Adotado o NE 1,000 m ³ /kmf+Acost. do Manual de Conservação, devido a execução de fresagem e recomposição da
Adotado nível de esforço máximo do Manual de Conservação, devido ao elevado índice de colisões nos guarda-corpos da pista e a OAE.
Adotado NE médio de 45 m/km do Manual de Conservação.
Adotado NE médio de 45 m/km do Manual de Conservação.
Estimativa de 2,0 m ³ /Km de rodovia. Existe grande presença de árvores próximo à pista de rolamento da via.
Estimativa de 2,0 m ³ /Km de rodovia. Existe grande presença de árvores próximo à pista de rolamento da via.
Estimativa de 2,0 m ³ /Km de rodovia. Existe grande presença de árvores próximo à pista de rolamento da via.
Quantidade extraída do inventário. Adotado o NE=0,3 m/m máximo do Manual de Conservação, devido ao alto VDI
Este item foi dimensionado considerando a necessidade de limpeza das placas contidas no inventário da rodovia p
Item obrigatório pela instrução de serviço (IS) 23/2019/DNIT Sede, sinalização provisória horizontal para liberação da via. Considerou-se ainda a ausência de contrato do BR-Legal, fundamental para provimento de sinalização no trecho. Necessidade de pintura dos bordos e um eixo, ou seja, 4 faixas. Cada faixa tem 15 cm de largura.
Estimou-se para a pintura de setas e zebrações, 1% da área de pintura de faixa do serviço. Considerou no
Este serviço foi implantado para recuperar pontos com taxas quebradas ao longo do trecho conforme quantitativo de Conservação.
Este serviço foi implantado para recuperar pontos com taxas quebradas ao longo do trecho conforme quantitativo de Conservação.
A quantidade deste serviço foi estimado para limpeza dos canteiros contidos em trevos e interseções. Foi adotado

Foi utilizado a quantidade apresentada de pontes e viadutos no inventário (1040,00 m), mas o quantitativo das obras de arte de NE = 3 m/m, conforme série histórica da UL.
Foi adotado o NE máximo de 1,150 m³/km do Manual de Conservação, referente ao serviço de recomposição do pavimento degradado observado em campo, e o alto VDM da rodovia. Este serviço será utilizado para correções de rolamento e nos acostamentos.
Considerada para o serviço de correções de defeitos com mistura betuminosa. A espessura média adotada para a obra é de 10 cm.
Foi considerado para este item o NE máximo de 20 m³/km permitidos pelo Manual de Conservação do DNIT.
Foi considerado para este item o NE máximo de 10 m³/km permitidos pelo Manual de Conservação do DNIT.
Foi considerado para este item o NE máximo de 20 m³/km permitidos pelo Manual de Conservação do DNIT.
Item vinculado ao serviço de Remendo Profundo com imprimação de asfalto diluído. 80% do volume do item remendo é considerado para este item.
Média estimada de volume de concreto para recomposição de dispositivo de drenagem quebrados ao longo do comprimento da rodovia, com base na série histórica de defeitos em dispositivos de drenagem da rodovia.
Estimativa feita com base na média histórica de recuperação de descida de água em degraus em aterro e corte e em valas.
Este item está vinculado aos serviços de recuperação de drenagem utilizando Concreto fck=20Mpa, nível de esforço de projeto.
Este item foi calculado considerando a taxa de aço por m³ de concreto armado dos dispositivos de drenagem com base na série histórica.
Este item considerando o quantitativo de dispositivos de drenagem. Foi adotado uma estimativa com base na média histórica da rodovia.
Este serviço tem por finalidade a recuperação e a desobstrução dos dispositivos de drenagem existente na rodovia no segmento da rodovia, com um NE de 4 m³/Km de rodovia.

Prevista para os serviços de remendo profundo (20%), tapa buraco e correção de defeitos.
Estimativa de 2 Cones plásticos para cada km da rodovia. Sinalização de obra.
Considerado a carga horária de 60 horas/mês de operadores de bandeiras para sinalização de obras e controle de obra.
Estimativa de 1 barreira a cada 2 km da rodovia. Sinalização de obra.
Memória com detalhamento dos transportes em anexo. Nível de esforço = 1 - Vinculado a diversos serviços.
Memória com detalhamento dos transportes em anexo. Nível de esforço = 1 - Vinculado a diversos serviços.
Memória com detalhamento dos transportes em anexo. Nível de esforço = 1 - Vinculado a diversos serviços.
Memória com detalhamento dos transportes em anexo. Nível de esforço = 1 - Vinculado a diversos serviços.
Memória com detalhamento dos transportes em anexo. Nível de esforço = 1 - Vinculado a diversos serviços.
Memória com detalhamento dos transportes em anexo. Nível de esforço = 1 - Vinculado a diversos serviços.
Item vinculado com o serviço de Tapa Buraco
Item vinculado com o serviço de Pintura de Ligação
Item vinculado aos serviços de Remendo Profundo

Item vinculado aos serviços de aplicação de MBUQ
Item vinculado com o serviço de Tapa Buraco
Item vinculado com o serviço de Pintura de Ligação
Item vinculado com aos serviços de Remendo Profundo
Item vinculado aos serviços de aplicação de MBUQ
Serviço necessário para recuperar erosões que venham a surgir no segmento.
Valor estimado de acordo com a previsão do gabião, em extensão e altura necessárias para recuperação de pontos
Serviço necessário neste trecho da rodovia, que possui muitos segmentos em corte e apresenta vários pontos com anteriores, pela ausência do item na planilha contratual.
Serviço necessário para recuperar pontos da pista de rolamento que apresentam percolação de água nas camadas campo presença de vários pontos com drenos comatados, mas que não pôde ser executado nos contratos anteriores
O item foi estimado de acordo com a necessidade da via. Ista salientar que este item foi considerado devido o segn observação da necessidade em campo.
O item foi estimado de acordo com a necessidade da via. Ista salientar que este item foi considerado devido o segn observação da necessidade em campo.
Serviço necessário para recuperar erosões que venham a surgir no segmento.

Serviço necessário para recuperar bueiros metálicos, é possível verificar alguns bueiros danificados ao longo do trecho, porém, devido à ausência do item na planilha contratual.
Item vinculado a recuperação da flora dos pontos de recuperação de erosão.
Serviço previsto para a conformação da superfície da faixa de domínio.
Valor estimado para recuperação de bueiros e para estabilização de solos de fundação na recuperação de pontos e para levantamento de quantidades e NE presentes em outros contratos anteriores de manutenção deste trecho.
Valor estimado para recuperação de bueiros e para estabilização de solos de fundação na recuperação de pontos e para levantamento de quantidades e NE presentes em outros contratos anteriores de manutenção deste trecho.
Valor da fresagem /0,05 m (espessura a fresar do revestimento)
Item vinculado aos serviços de fresagem
Foi considerado a extensão avaliada com base nas frentes de serviço a serem executas, conforme levantamento de campo.
Valor adotado para a soma dos volumes de fresagem descontínua + fresagem contínua
Memória de cálculo com detalhamento dos transportes em anexo. Nível de esforço = 1 - Vinculado a diversos serviços
Memória de cálculo com detalhamento dos transportes em anexo. Nível de esforço = 1 - Vinculado a diversos serviços
Memória de cálculo com detalhamento dos transportes em anexo. Nível de esforço = 1 - Vinculado a diversos serviços
Item vinculado com o serviço de Pintura de Ligação

Item vinculado com o serviço de Pintura de Ligação

Memória de cálculo com detalhamento em anexo. Quantidade e valor em m².

Memória de cálculo com detalhamento em anexo.

Memória de cálculo com detalhamento em anexo.

Conferência
CPU

INVENTÁRIO CADASTRAL

RODOVIA: BR-381/MG

TRECHO: FIM PONTE S/RIO PIRACICABA - ENTR BR-381 (TIMÓTEO)

SUBTRECHO:

SEGMENTO: km 8,8 AO km 15,0

EXTENSÃO: 6.20 km

SNV: 381UMG1020

DATA: 10/26/2021

Versão SNV: 202110A

UNIDADE LOCAL: Contagem

COMPOSIÇÃO DE PISTA

SNV	km inicial	km final	Ext. (km)	Nº pistas	Nº faixas	km.pista	Km.faixa	Km.acost.	Largura Total Acost. (LE e LD)	Revestimento Acostamento	Largura Pista (LE e LD)	Revestimento Pista	Observação
	8.8	9.2	0.4	1	2	0.4	0.9	0.0	0.00	CBUQ (CA)	7.00	CBUQ (CA)	Timóteo Pav. Flexível Interseção
	9.2	10.0	0.8	1	4	0.8	3.1	0.0	0.00	CBUQ (CA)	7.00	CBUQ (CA)	Timóteo Pav. Flexível LD: 2 faixas de pista e 0 de acostamento LE: 2 faixas de pista e 0 de acostamento
	10.0	15.0	5.0	1	2	5.0	10.0	10.0	2.50	CBUQ (CA)	7.00	CBUQ (CA)	Timóteo Pav. Flexível LD: 1 faixas de pista e 1 de acostamento LE: 1 faixas de pista e 1 de acostamento

Total 6.2

Média 2.248

6.2 13.9 10.0 2.5

ROÇADA COM ROÇADEIRA C

RODOVIA: BR-381/MG

E

TRECHO: FIM PONTE S/RIO PIRACICABA - ENTR BR-381 (TIMÓTEO)

SUBTRECHO:

SEGMENTO: km 8,8 AO km 15,1

UNIDA

Segmento (km)		Extensão (km)	Extensão (m)	Lado	Largura (m)	Área (m²)	Área (ha)
0.000	0.300	0.300	300.0	LD	4.0	1200.00	0.120
0.000	0.200	0.200	200.0	LE	4.0	800.00	0.080
0.150	0.920	0.770	770.0	LE	4.0	3080.00	0.308
1.130	1.970	0.840	840.0	LD	2.0	1680.00	0.168
1.220	2.670	1.450	1450.0	LE	2.0	2900.00	0.290
2.270	2.470	0.200	200.0	LD	2.0	400.00	0.040
3.360	4.890	1.530	1530.0	LD	2.0	3060.00	0.306
3.410	6.200	2.790	2790.0	LE	4.0	11160.00	1.116
5.900	6.200	0.300	300.0	LD	4.0	1200.00	0.120
						25480.0	2.548

COSTAL

XTENSÃO: 6.20 km

SNV: 381UMG1019

DATA: 10/25/2021

Versão SNV: 202110A

DE LOCAL: Contagem

INVENTÁRIO CADASTRAL

RODOVIA: BR-381/MG

EXTENSÃO: 6.20 km

TRECHO: FIM PONTE S/RIO PIRACICABA - ENTR BR-381
(TIMÓTEO)

SNV: 381UMG1020

UBTRECHO:

DATA: 10/26/2021

SEGMENTO: km 8,8 AO km 15,0

UNIDADE LOCAL: Contagem

QUANTIDADE DE CAPINA MANUAL

Dispositivo
Sarjeta de concreto
Canaleta de concreto
Meio fio
Entrada D'água
Descida D'água
Dissipadores de energia
Boca de bueiro
Caixa coletora de sarjeta
Total

)
Versão SNV: 202110A

-

Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)
4,250.00	0.20	850.00
3,380.00	0.40	1,352.00
8,850.00	0.20	1,770.00
18.00	0.20	3.60
180.00	0.40	72.00
18.00	0.40	7.20
161.00	0.40	64.40
22.00	0.40	8.80
		4,128.00

1 - CONS							
	Código:						
Data	Localização						
	EST. INÍCIO			EST. FIM			LADO
	9,255	+		9,255	+		TREVO
							TREVO
							TREVO
							TREVO
							TREVO
							TREVO
							TREVO
							TREVO
	8,990	+		8,990	+		TREVO
							TREVO
							TREVO
							TREVO
				TOTAL			

Trevo em Timóteo, início do trecho:





Trevo em Timóteo, final do trecho:



INVENTÁRIO			
SERVAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO			
Serviço:		Corte e limpeza de área gramada	
DIMENSÕES			
COMP.	LARG.	FATOR	TOTAL (m²)
		100%	87.00
		100%	282.00
		100%	350.00
		100%	490.00
		100%	10,200.00
		100%	1,100.00
		100%	570.00
		100%	312.00
		100%	33.00
		100%	4,955.00
		100%	676.00
		100%	1,880.00
		100%	4,895.00
			25,830.000

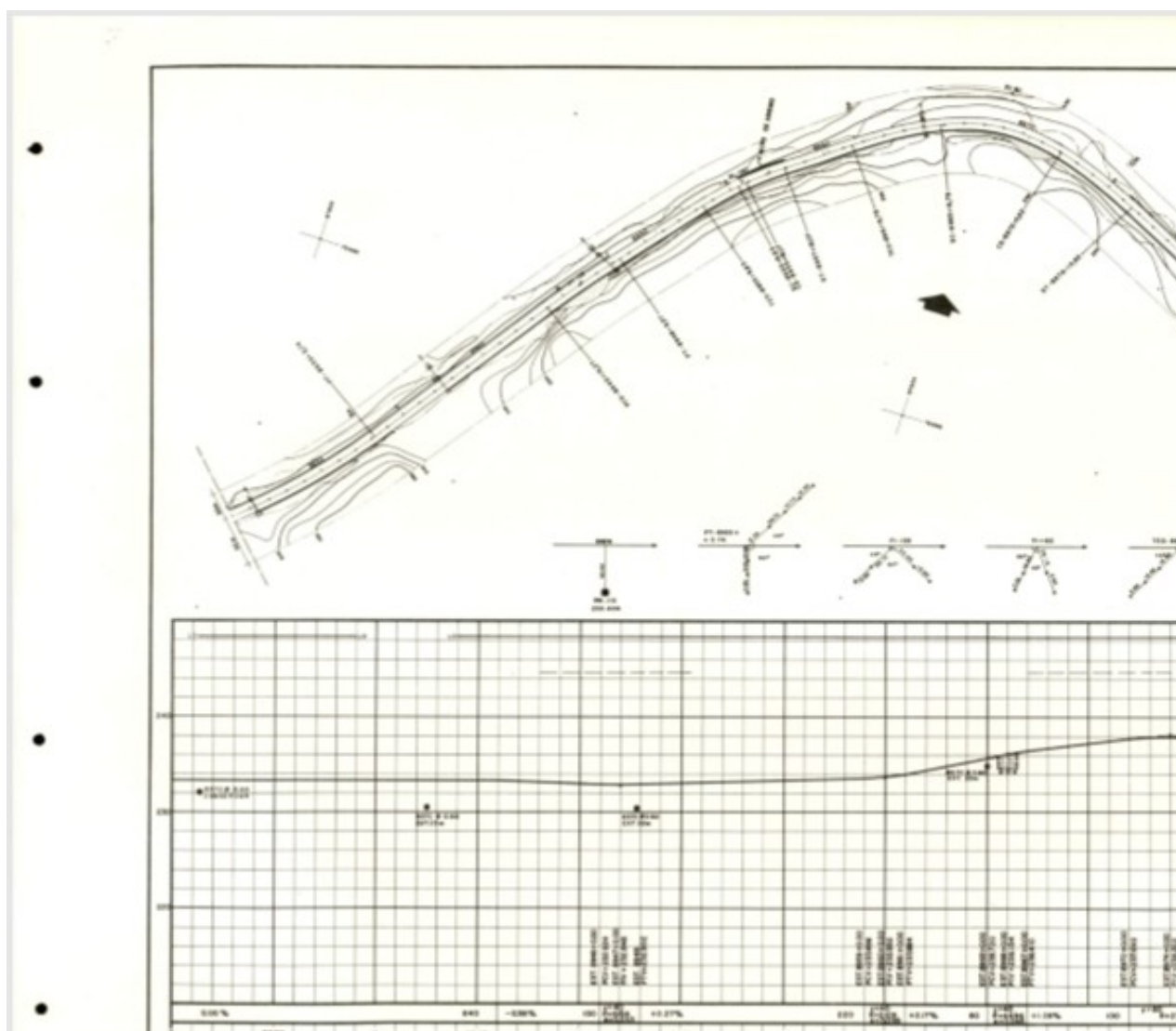


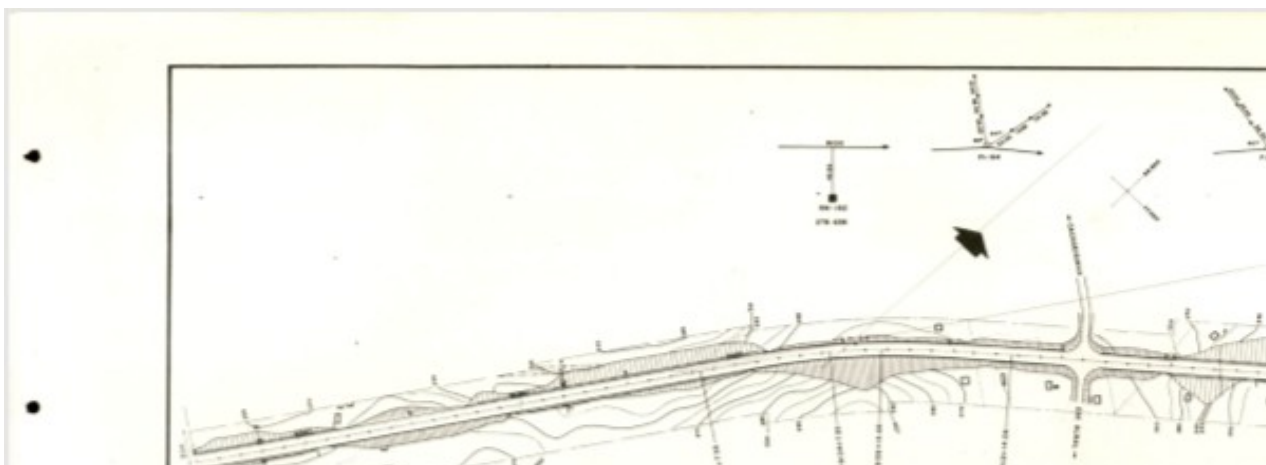
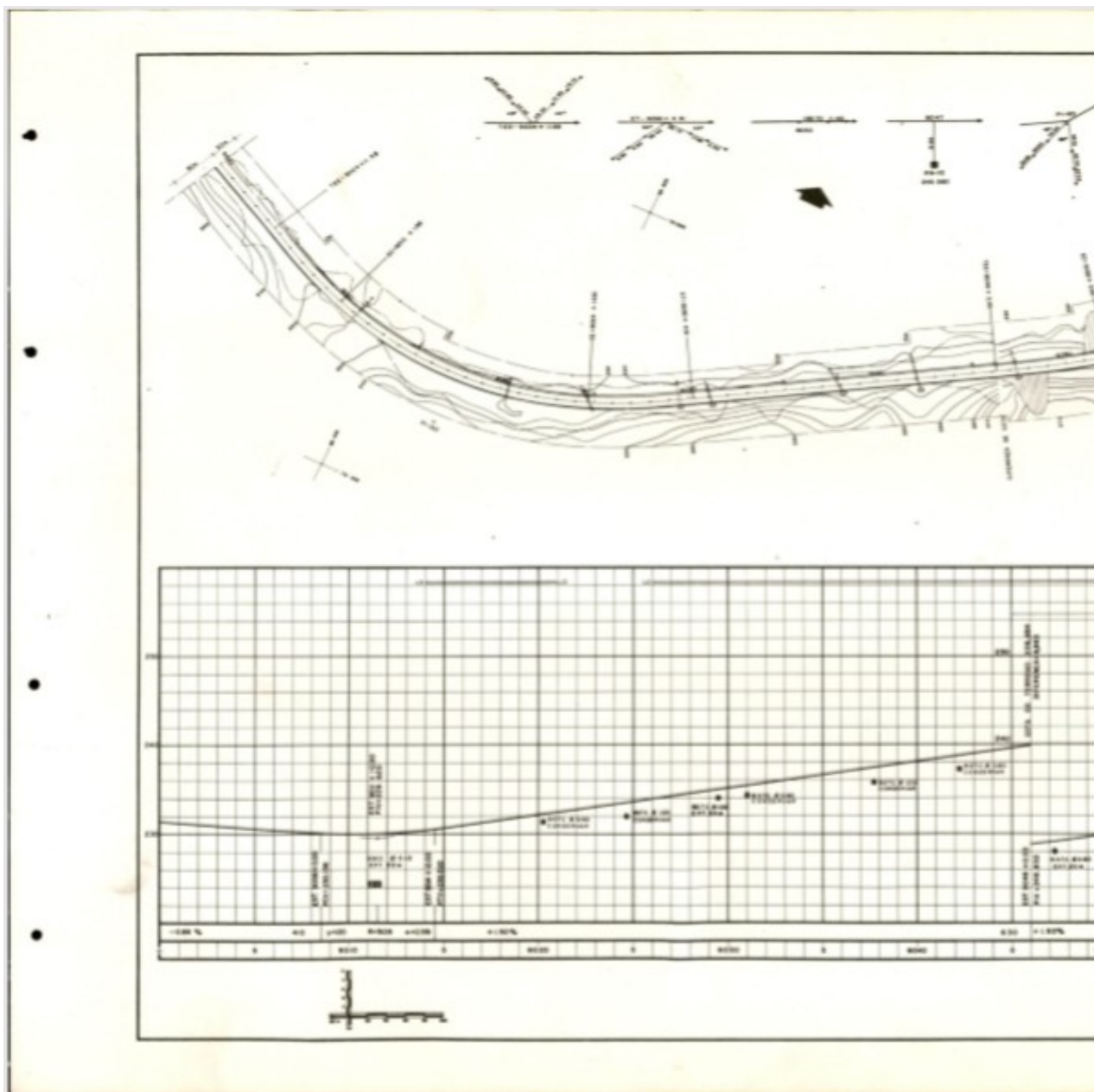
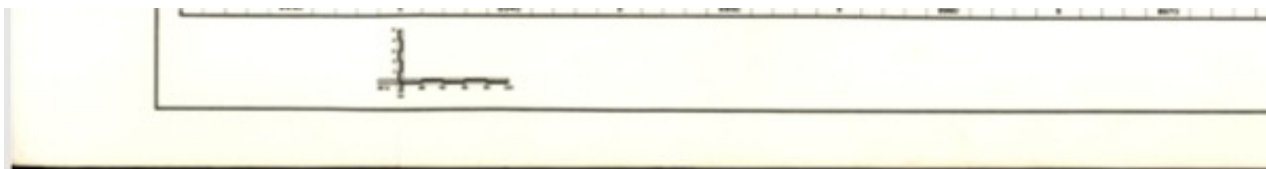


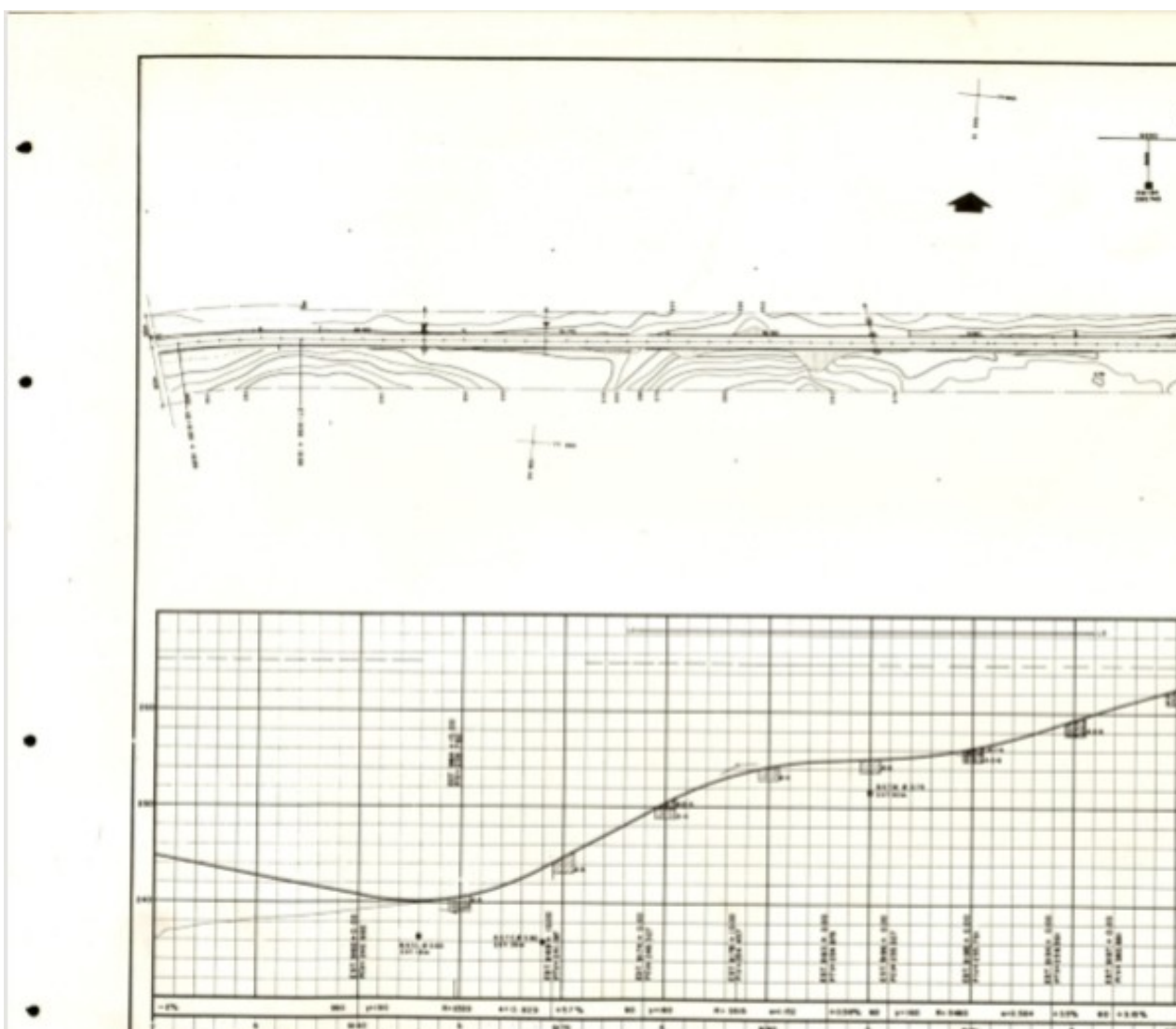
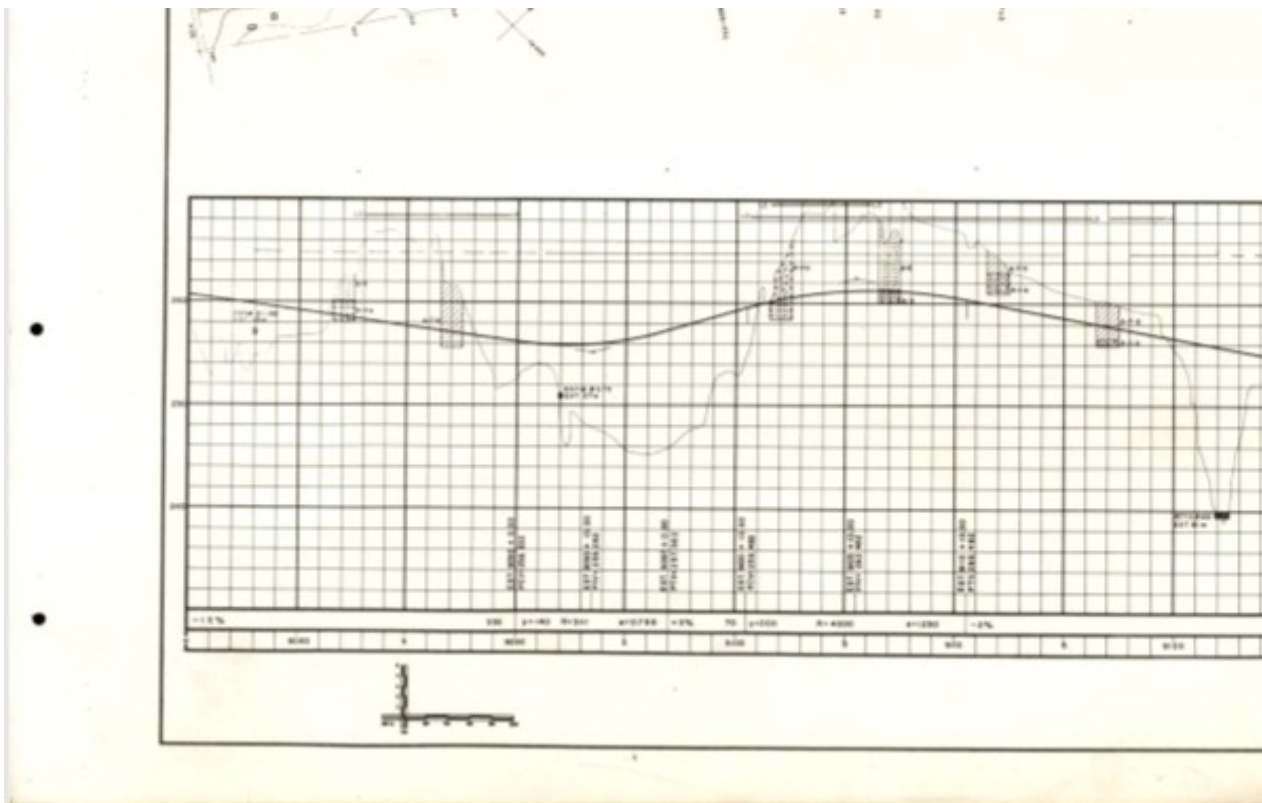
Observação
Trevo em Timóteo, início do trecho
Trevo em Timóteo, final do trecho

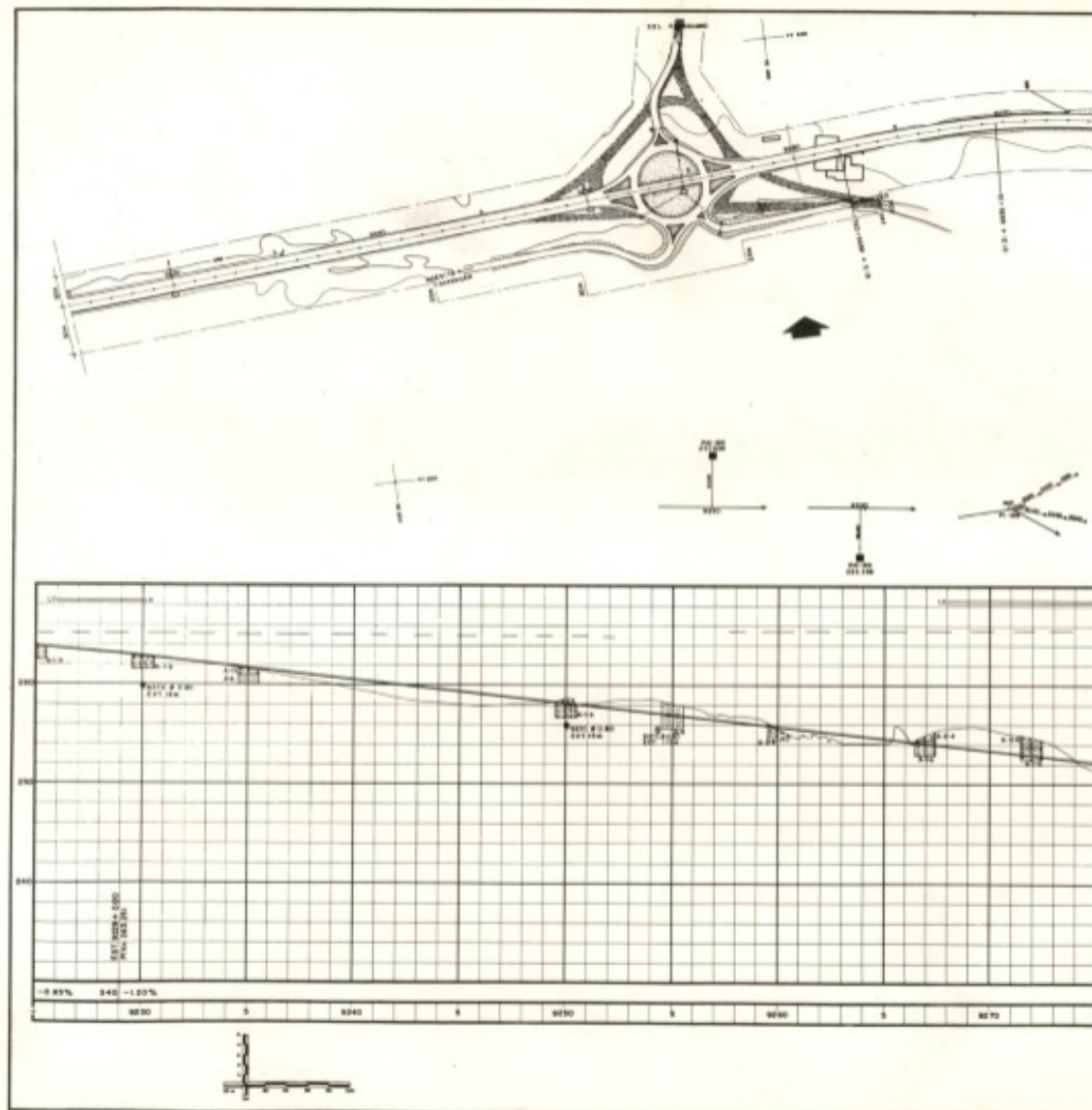
Inventário dos dispositivos de drenagem existentes da km 263,3 a 343,7

Descrição	Quantidade	Unidade
BSTC Ø 0,60	168.00	m
BSTC Ø 0,80	184.00	m
BSTC Ø 1,00	64.00	m
BTTC Ø 1,00	61.00	m
BSTM Ø 0,75	57.00	m
BSTM Ø 1,00	37.00	m
BDCC 2,00 X 2,00	22.00	m
Sarjeta de concreto	4,250.00	m
Valeta/Canaleta de concreto	3,380.00	m
Meio fio	9,900.00	m
Entrada D'água	18.00	Unidade
Descida D'água	180.00	m
Dissipadores de energia	18.00	Unidade
Boca de bueiro	161.00	Unidade
Caixa coletora de sarjeta	22.00	Unidade





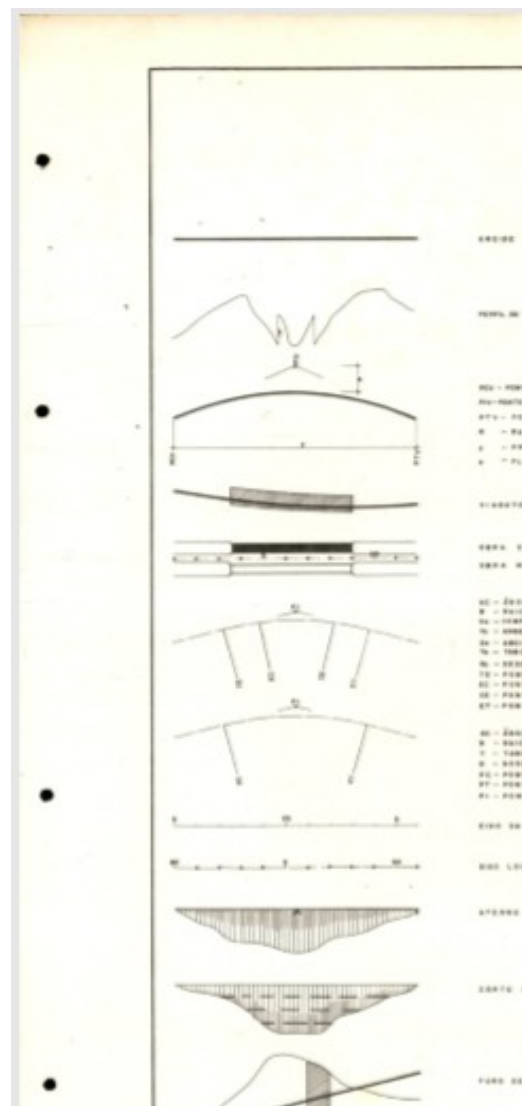
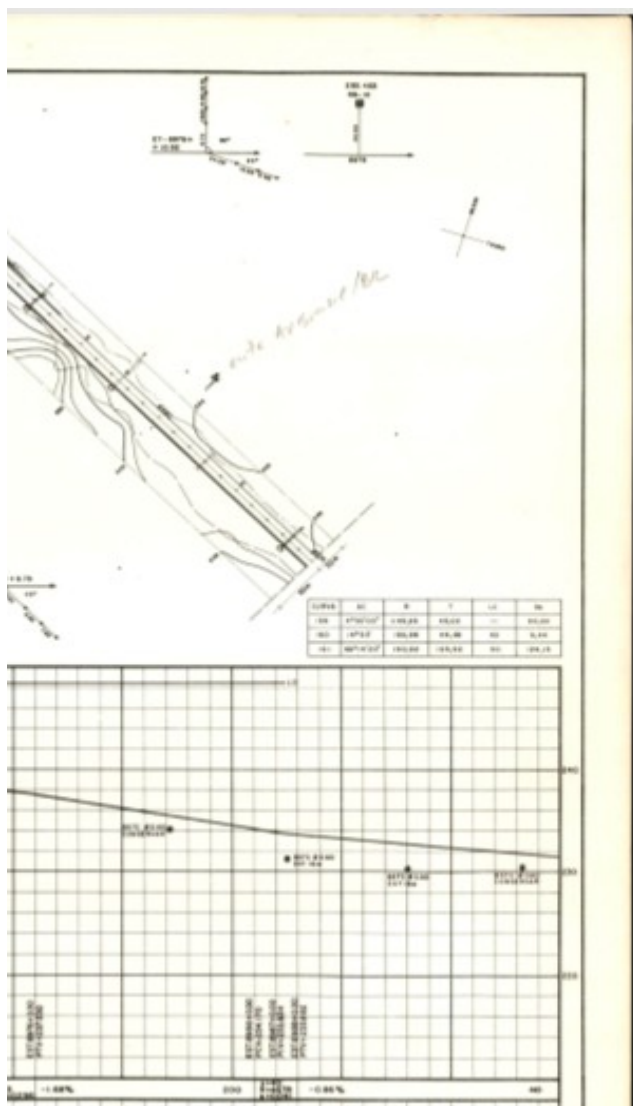




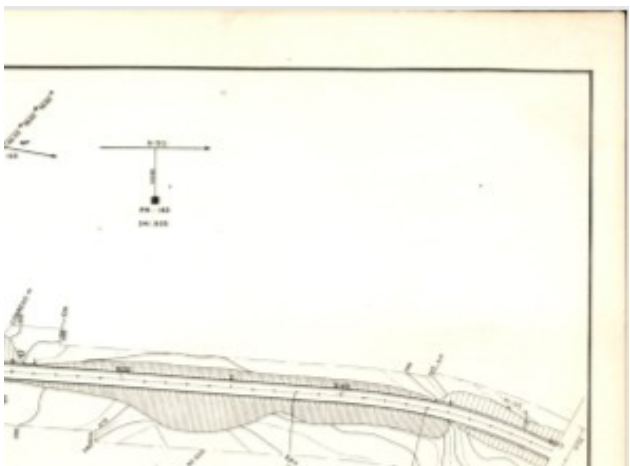
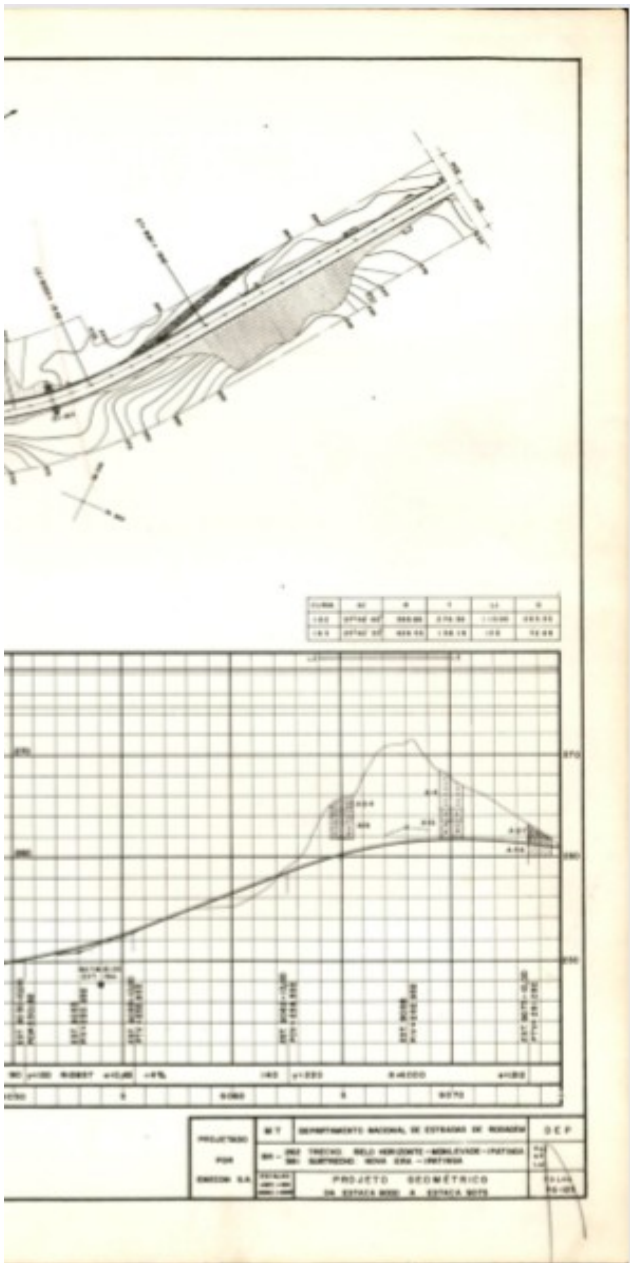
Valeta de Proteção				
Estacas		Nº Estacas	Extensão	
9225	9252 LD	27	540	
9171	9201 LD	30	600	
9118	9163 LD	45	900	
9078	9115 LD	37	740	
9045	9075 LD	30	600	
		Total	3380	

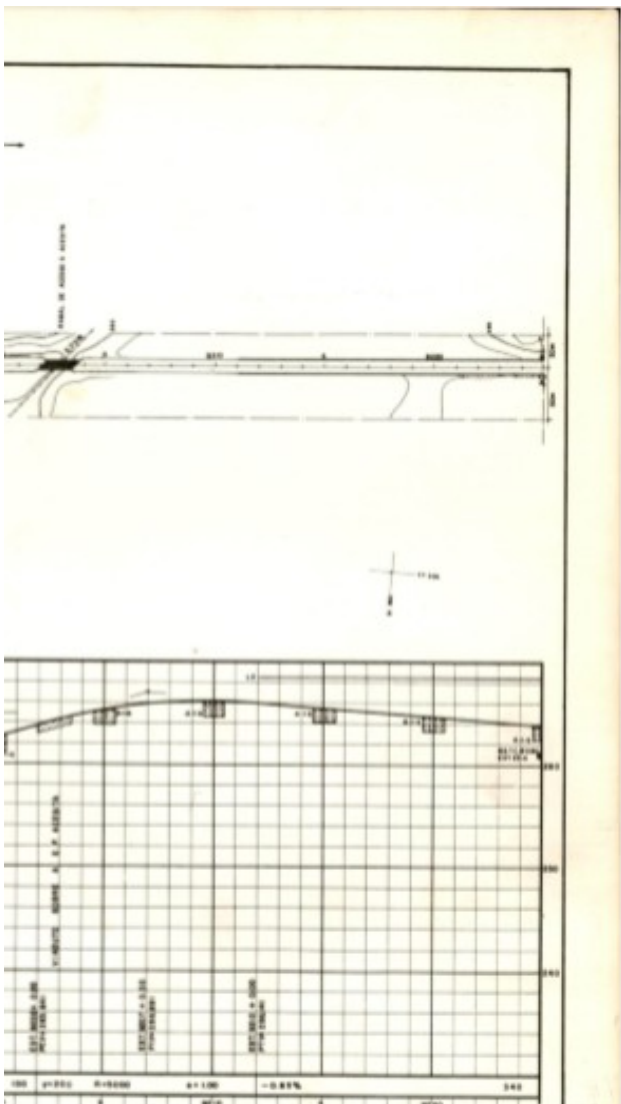
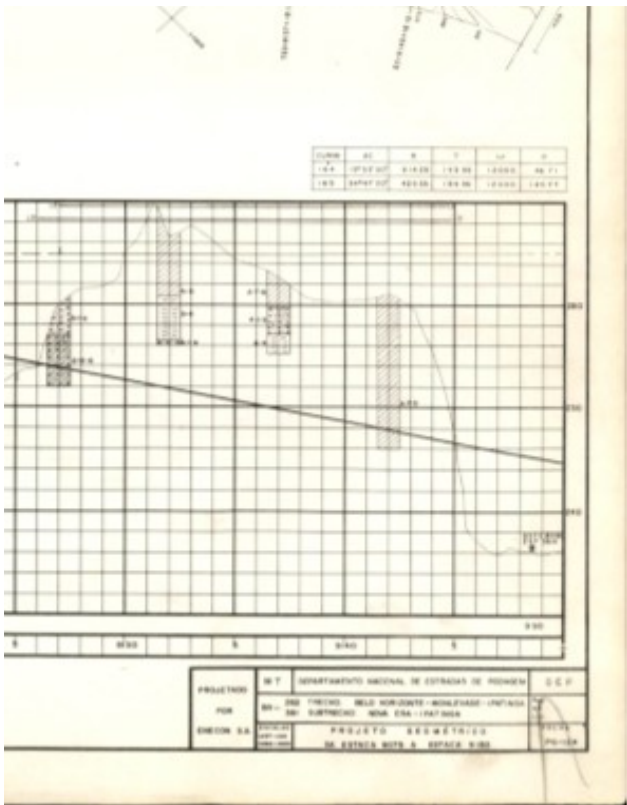
Meio fio		
Estacas		
	4100 LD	
	4750 LE	
	1050 LE	Seg. Ciclovía
Total	9900	

Estacas	
9211	9238
9211	9225
9174	9196
9174	9185
9124	9145
9126	9144
9117	9120
9117	9120
9111	9115
9111	9115
9081	9089
9065	9075
9013	9075
8990	9009

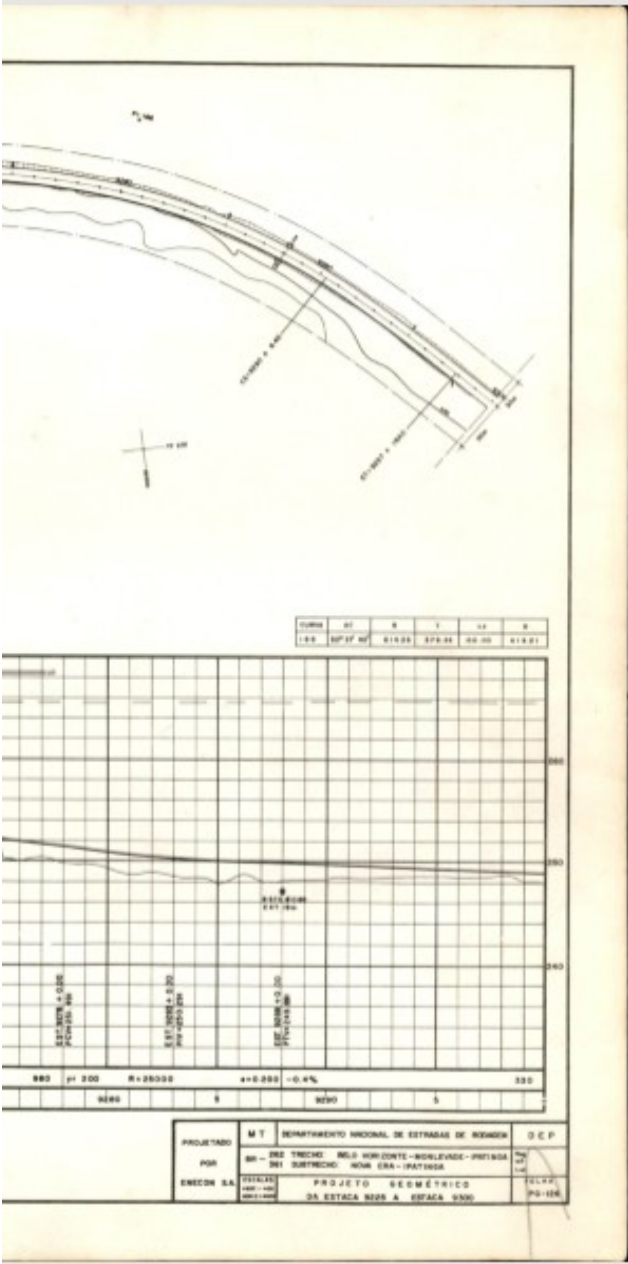


PROJETO	MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM	D E P
FOR	BR	ONE TRILHAS: RIO DO NOROESTE - MONTALVÃO - PATIMBA	22
ENGENH. S.A.	PROJ. 44	PROJETO GEOMÉTRICO	10/10
	DE	DE ESTAC. 0000 A ESTAC. 0000	00-00





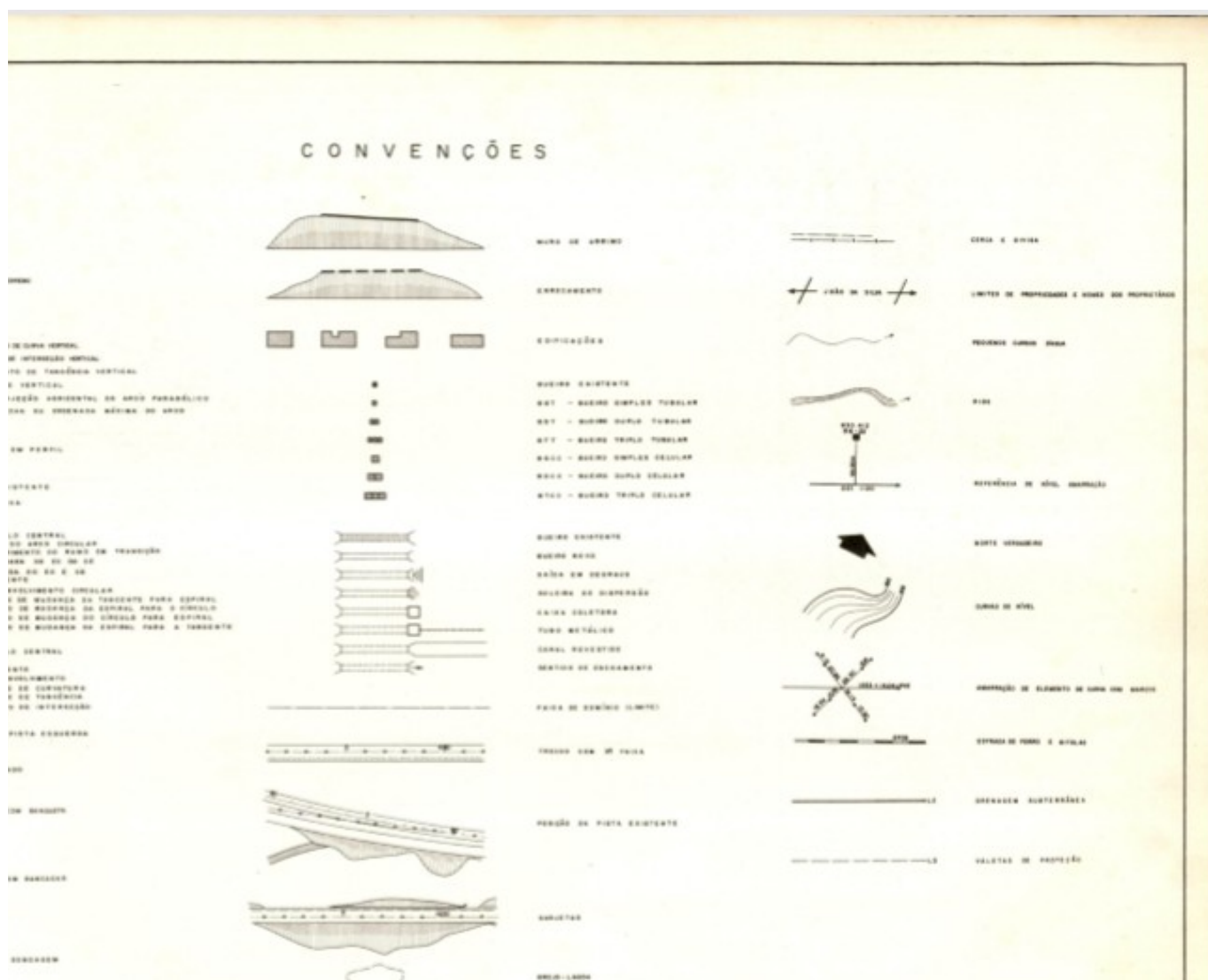
PROJETO:	MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM	DEP
POP	00 -	TRONCO RUA NOROESTE - RUA LUIZ DE OLIVEIRA	PO
ORÇÃO S.A.	000000	DE SUBSTITUIÇÃO PARA C/TA - C/TA/TA	OR
	PROJETO GEOMÉTRICO		TOTAL
	DE ESTACAS B/NO A ESTACA 0000		PG-105



Sarjeta		
	Nº Estacas	Extensão
LE	27	540
LD	14	280
LE	22	440
LD	11	220
LE	21	420
LD	18	360
LE	3	60
LD	3	60
LE	4	80
LD	4	80
LE	8	160
LD	10	200
LE	62	1240
LE	19	380
Total		4520

Entrada d'Água		
Estaca		Quant.
9236.5 LE		1
9225.0 LD/LE		2
9174.0 LE		1
9145.0 LD/LE		2
9126.0 LD		1
9124.0 LE		1
9120.0 LD/LE		2
9101.5 LD		1
9089.5 LE		1
9075.0 LD		1
9074.5 LE		1
9064.0 LD		1
9013.0 LE		1
8990.0 LD/LE		2
		18

Caixa Coletora de Sarje	
Estaca	
9255 Inters.	
9250 LD/LE	
9230 LE	
9225 LD/LE	
9185 LD/LE	
9163 LD/LE	
9078 LE	
9054 LD/LE	
9047 LE	
9042 LE	
9038 LE	
9031 LE	
9029.5 LE	
8998.5 LE	
Total	



DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

PROJETADO	MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM	DE P
PER	BR	2002 - TUBO 8 HORIZONTE - MONTEADA - PATINHA	R12
ENCON SA	SEI	SEI - SUTRECO	12
	SEAL	FOLHA DE CONVENÇÕES	20-10

60/10

eta	Quant.
	4
	2
	1
	2
	2
	2
	1
	2
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	22



Calculo da quantidade de limpeza de sarjeta e meio fio.

Sarjeta de concreto	4,250.00 m
Meio fio	9,900.00 m
Total	14,150.00 m

Calculo da quantidade de limpeza de canaleta/valeta.

Valeta/Canaleta de concreto

3,380.00 m

Total

3,380.00 m

Calculo da quantidade de limpeza de canaleta/valeta.

Descida D'água

180.00 m

Total

180.00 m

Calculo da quantidade de limpeza de bueiros considerando.							
		Seção		Área da Seção (m²)		Extensão (m)	Volume (m3)
BSTC Ø 0,60		0.60		0.2827	0.2827	168.00	47.5
BSTC Ø 0,80		0.80		0.5027	0.5027	184.00	92.5
BSTC Ø 1,00		1.00		0.7854	0.7854	64.00	50.3
BTTC Ø 1,00		1.00		0.7854	2.3562	61.00	143.7
BSTM Ø 0,75		0.75		0.4418	0.4418	57.00	25.2
BSTM Ø 1,00		1.00		0.7854	0.7854	37.00	29.1
BDCC 2,00 X 2,00		2.00	2.00	4.0000	8.0000	22.00	176.0
						593.0	564.2

Calculo da quantidade de desobstrução de bueiros considerando 30% do seu volume.

Total de limpeza	564.2
Taxa de desobs.	0.3
	169.3

Cálculo da quantidade de caiação mecanizada dos dispositivos de drenagem.							
				Extensão (m)	Área	Unid.	Caiação (m2)
Sarjeta de concreto		m		4,250.00	1.39	m2/m	5,907.50
Valeta/Canaleta de concreto		m		3,380.00	1.76	m2/m	5,948.80
Meio fio		m		9,900.00	0.15	m2/m	1,485.00
Entrada D'água		Unidade		18.00	1.15	m2/unid	20.70
Descida D'água		m		180.00	2.3	m2/m	414.00
Caixa coletora de sarjeta		Unidade		22.00	2.31	m2/unid	50.82
Guarda-corpo modelo DNER (2m)		m		240.00	0.86	m2/m	206.40
							14,033.22