



1 – DADOS CADASTRAIS

CONCEDENTE Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes – DNIT		CNPJ 04.892.707/0001-00	
ENDEREÇO Setor das Autarquias Norte, Edifício Núcleo dos Transportes, Quadra 03, Lote “A”			
CIDADE Brasília	U.F. DF	C.E.P. 70.040-902	DDD/TELEFONE (61) 3315-4347
NOME DO RESPONSÁVEL Fabrício de Oliveira Galvão			C.P.F. 035. [REDACTED] 04
C.I./ÓRGÃO EXPEDIDOR 00 [REDACTED] 25 – SSP/RN	CARGO Diretoria		FUNÇÃO Diretor Geral

CONVENIENTE Governo do Estado do Piauí		CNPJ 06.553.481/0001-49		EA Estadual
ENDEREÇO Palácio de Karnak, Av. Antonino Freire Nº 1450 - Centro				
CIDADE Teresina	U.F. PI	C.E.P. 64001-040	DDD/TELEFONE (86) 3226-8364	EA Estadual
NOME DO RESPONSÁVEL Rafael Tajra Fonteles				C.P.F. 992. [REDACTED] 72
C.I./ÓRGÃO EXPEDIDOR	CARGO Governador do Estado			FUNÇÃO Governador

INTERVENIENTE Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí-DER-PI		CNPJ 06.535.751/0001-99		EA Estadual
ENDEREÇO Avenida Frei Serafim Nº 2492, Centro				
CIDADE Teresina	U.F. PI	C.E.P. 64001-020	DDD/TELEFONE (86)	EA Municipal
NOME DO RESPONSÁVEL Leonardo Sobral Santos				C.P.F. 042. [REDACTED] 21
C.I./ÓRGÃO EXPEDIDOR 5. [REDACTED] 13 - SSP/PI	CARGO Diretor Geral			FUNÇÃO Ordenador de Despesa
BANCO	AGÊNCIA	CONTA CORRENTE		PRAÇA

2 – DESCRIÇÃO DO PROJETO

TÍTULO DO PROJETO IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO BR 330/PI. TRECHO: Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) – Divisa PI/BA	PERÍODO DE EXECUÇÃO Início: DAT (data de assinatura do Termo). Término: 1095 dias após DAT
IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO “Executar as Obras de Implantação da Rodovia BR - 330/PI, Trecho: Divisa MA/PI (Rio Parnaíba) - Divisa PI/BA; Subtrecho: Rio Uruçuí Preto Entr. PI-397(Currais); Segmento: km 115,78 -km 178,72; Extensão: 62,94 km; Lote 1,”	
JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO A região do cerrado piauiense se destaca nacionalmente na produção de grãos (soja, milho e algodão) e nos últimos anos vem atraindo investimentos na área da proteína animal com a instalação de frigoríficos especializados no beneficiamento de carne bovina e de aves. E, para que toda a produção seja escoada e os insumos cheguem à região, faz-se necessário investimentos em	





rodovias que interligam a região a centros consumidores, aos portos e aos centros de beneficiamento da produção agrícola.

A implantação da Rodovia BR-330, SUBTRECHO: RIO URUÇUÍ PRETO-ENTR. PI-397, é de suma importância para a região, pois beneficiará o escoamento da produção agrícola e encurtará a distância entre a região do cerrado piauiense e os portos localizados em São Luiz do Maranhão, além de ser uma via que interligará o nordeste a região amazônica, fazendo, assim, uma interligação entre duas grandes regiões do Brasil.

As obras propostas neste plano de trabalho permitirão o atendimento à demanda do tráfego atual e futuro, gerando conforto e segurança aos usuários.

Por fim, destaca-se que o empreendimento consiste em um importante vetor da economia local, regional e nacional





PLANO DE TRABALHO 2/3

3 – CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO - (META, ETAPA OU FASE).

METAS	ETAPAS	DURAÇÃO	
		INÍCIO	TÉRMINO
1 - OBRA	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL	DAT +180	DAT + 36 meses
	INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO CANTEIRO DE OBRAS	DAT +180	DAT + 36 meses
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	DAT +180	DAT + 36 meses
	TERRAPLENAGEM	DAT +180	DAT + 36 meses
	DRENAGEM	DAT +180	DAT + 36 meses
	PAVIMENTAÇÃO	DAT+300	DAT + 36 meses
	OBRAS DE ARTE ESPECIAIS		DAT + 36 meses
	SINALIZAÇÃO		DAT + 36 meses
	OBRAS COMPLEMENTARES		DAT + 36 meses
2 - AMBIENTAL	LICENCIAMENTO AMBIENTAL		DAT + 36 meses
3 - DESAPROPRIAÇÃO	DESAPROPRIAÇÃO	DAT	DAT + 36 meses

4 – PLANO DE APLICAÇÃO (R\$).

ITEM	NATUREZA DA DESPESA	TOTAL (R\$)	CONCEDENTE (R\$)	PROPONENTE (R\$)
1 - 3	EXECUÇÃO DE OBRAS	280.405.803,09	280.405.803,09	
2- 4	PROJETOS E EXECUÇÃO DAS DESAPROPRIAÇÕES QUE SE FIZEREM NECESSÁRIAS PARA O CURSO DA OBRA, ASSIM COMO A APRESENTAÇÃO DE PROJETOS E LICENCIAMENTO DA OBRA JUNTO AO ÓRGÃO AMBIENTAL COMPETENTE	2.804.058,03		2.804.058,03
TOTAL GERAL		283.209.861,12	280.405.803,09	2.804.058,03





5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO.
a. CONCEDENTE.

METAS		OBRAS
EXECUÇÃO DE OBRAS	Dezembro de 2024	2.500.000,00
	Março de 2025	61.184.870,17
	Julho de 2025	67.776.541,47
	Novembro de 2025	71.004.138,26
	Março de 2026	54.694.563,02
	Julho de 2026	23.245.690,17
TOTAL		280.405.803,09





PLANO DE TRABALHO 3/3

b. CONVENIENTE.

METAS		
DESPROPRIÇÃO E LICENCIAMENTO AMBIENTAL E INTERFERÊNCIAS	Dezembro de 2024	25.000,00
	Março de 2025	611.848,71
	Julho de 2025	677.765,41
	Novembro de 2025	710.041,38
	Março de 2026	546.945,63
	Julho de 2026	232.456,90
TOTAL		2.804.058,03

7 – DECLARAÇÃO.

Na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência como o Tesouro Nacional ou quaisquer órgãos ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos da União, na forma deste Plano de Trabalho.

PEDE DEFERIMENTO.

Teresina/PI, 09 de Setembro de 2024.

LEONARDO SOBRAL SANTOS:042[REDACTED]24

LEONARDO SOBRAL SANTOS
Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí -DER-PI
Proponente

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE.

APROVADO.

Teresina/PI, na data da assinatura eletrônica.



Documento assinado digitalmente
JOSE RIBAMAR BASTOS
Data: 09/09/2024 16:47:27-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

JOSÉ RIBAMAR BASTOS
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Piauí

